

Les conseillers demandent une augmentation de pension de 50%

— page 2

la presse

rive sud

MARDI
16 AOÛT
1977

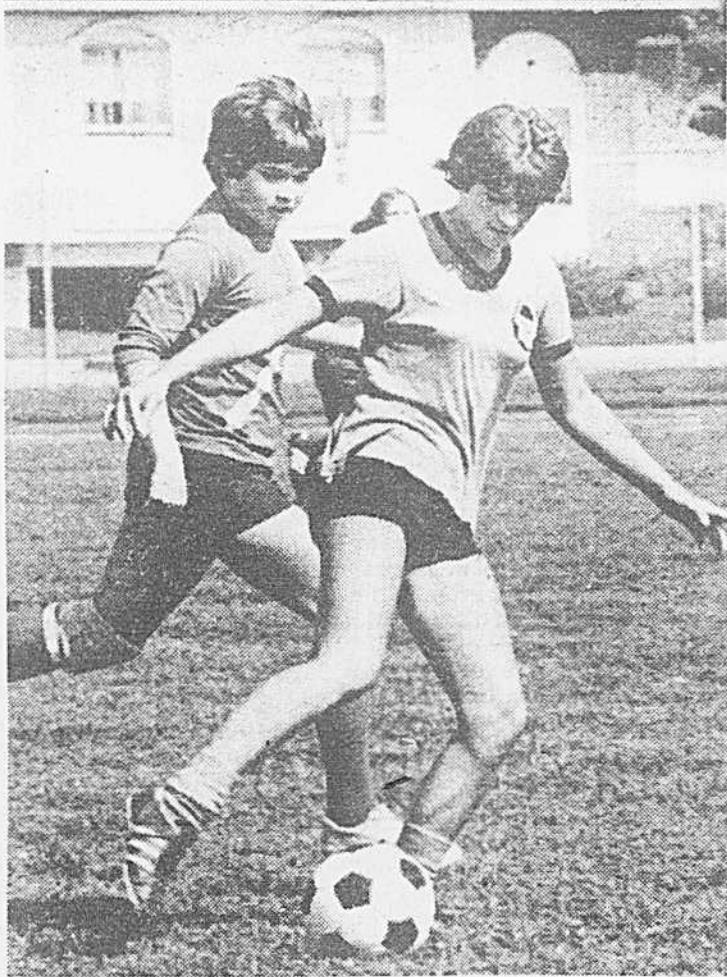


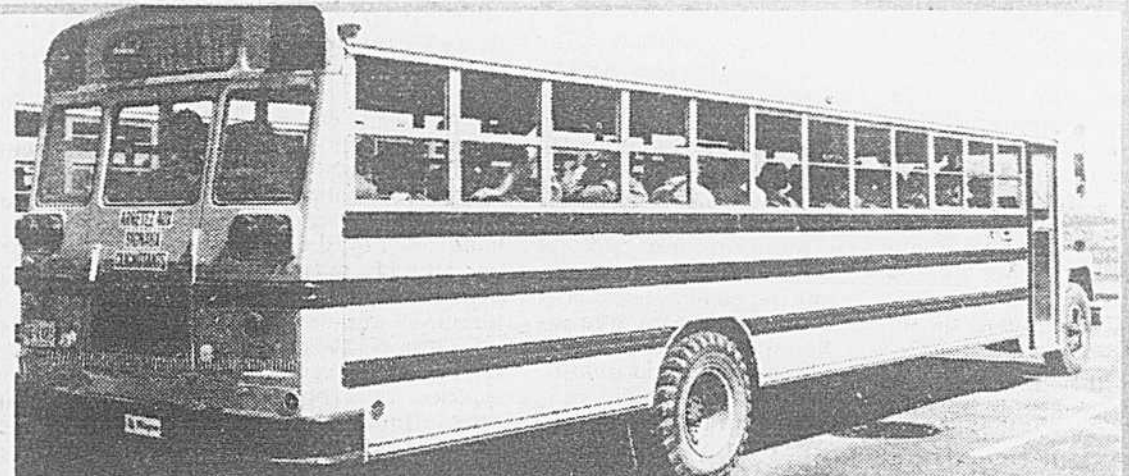
photo Robert Nadon, LA PRESSE

Des trois équipes de la Rive sud présentes au championnat provincial de soccer bantam, c'est la Saint-Lambert qui a su le mieux tirer son épingle du jeu.

— page 27

Même si elle n'a jamais connu de problèmes avec ses deux ocelots, Marti Kheel, de Longueuil, avoue que cette vie commune inusitée n'est pas une sinécure. "Je ne recommande pas cet élevage", dit-elle.

— page 16



Afin d'économiser une somme de \$800,000, ce sont les écoliers eux-mêmes qui seront chargés de la sécurité à bord des autobus scolaires de la Commission scolaire de Chambly.

— page 23

Carrefour Longueuil

Refus de prolonger le délai de construction

— page 3

6400 TASCHEREAU, BROSSARD P.Q. 676-7981

CHRYSLER PLYMOUTH VOLARE
CAMIONS DODGE

la solution Chrysler



Le maire et les conseillers demandent une augmentation de leur pension

par Martha GAGNON

Après un refus en 1976, le conseil de Longueuil revient à la charge cette année et demande au gouvernement provincial l'autorisation d'accorder au maire et aux conseillers une augmentation de la pension équivalant à 50 p. cent de la rémunération des 12 derniers mois précédents le départ.

Une telle augmentation représenterait dans le cas du maire, une pension annuelle d'environ \$10,000 au lieu de \$6,000 et pour les conseillers, \$4,000 plutôt que \$2,000. La pension ne peut être accordée qu'après huit années de service.

Pour bénéficier de ces versements de retraite, les membres du conseil devraient remettre au fonds d'administration générale une contribu-

tion égale à 5 p. cent de leur rémunération annuelle avec rétroactivité de cinq ans ou à compter de l'entrée en service.

Cette demande constitue le principal point du projet de loi pour modifier la charte de la ville, projet qui doit être présenté à l'assemblée nationale, le 24 août prochain.

Les conseillers Jacques Laplante et André Létourneau ont été les seuls à voter contre cette demande d'augmentation de la pension.

Le projet de loi privé contient surtout des réclamations mineures. A l'exception de l'article sur la pension, les autres demandes sont peu ou pas intéressantes. Il s'agit souvent de la modification d'un terme.

Seul un autre point attire l'attention. Le conseil demande qu'à même les revenus pré-

vus au budget il puisse créer un fonds de réserve jusqu'à concurrence de \$5,000,000 pour fins d'auto-assurance pour la municipalité, les montants à être prélevés ne devant pas dépasser la somme de \$500,000.

Dans les autres demandes de moindre importance, la ville voudrait être exemptée de la lecture des règlements lorsqu'une copie a été remise à chaque membre du conseil au plus tard 48 heures avant la séance à laquelle il doit être approuvé.

Le conseil veut, aux conditions qu'il détermine, pouvoir autoriser la destruction des dossiers terminés depuis plus de cinq ans relatifs aux infractions aux lois du Québec, aux règlements municipaux et à toute autre législation en vigueur sur le territoire de la ville.



photo Michel Gravel

Le maire Marcel Robidas rêve du jour où Longueuil aura son comité exécutif. Un rêve difficilement réalisable avec le conseil actuel.

Non au comité exécutif

Au grand désappointement du maire, les conseillers de Longueuil disent encore non à la formation d'un comité exécutif.

Une fois de plus, ils ont rejeté la proposition de M. Marcel Robidas à l'effet de réclamer la création d'un tel comité à l'intérieur du projet de modifications à la charte de la ville. Les conseillers craignent l'abus de pouvoir.

En dépit de ce refus, le maire Robidas devrait lors de la présentation du projet de loi privé le 24 août prochain, défendre personnellement son point

de vue devant l'Assemblée nationale. Il explique: "Je ne peux comprendre ni accepter que le maire de la quatrième plus grosse ville au Québec n'ait qu'un rôle moral à jouer. Un comité exécutif lui permettrait de remplir pleinement ses fonctions".

Les conseillers ont également refusé la création d'un office urbain. Toujours pour les mêmes raisons, ils ne modifieront pas la structure municipale pour la remettre entre les mains d'un petit groupe d'individus. C'est du moins l'opi-

nion de la majorité d'entre eux.

Encore là, le maire s'est dit déçu de l'attitude de son conseil, attitude qu'il qualifie de rétrograde. Il explique: "Les conseillers ont peur de perdre leur pouvoir politique. Ils oublient qu'un office urbain constitue un moyen efficace et rapide de régler toutes les transactions et problèmes de développement".

Il ajoute: "Je ne lâcherai pas. Je tiens à la formation d'un comité exécutif et je le ferai savoir aux autorités concernées".

Les employés d'entretien de la CTRS en conciliation

par Martha GAGNON

Le groupe des 35 employés d'entretien nouvellement affilié à la CSN a réclamé la conciliation pour accélérer les négociations avec la Commission de transport de la Rive sud.

Signifiée le 20 juillet dernier, cette demande de conciliation autorise les syndiqués à se servir de leur droit de grève à compter de septembre.

Les négociations patronales-syndicales sont toutefois à leurs premiers balbutiements. Le



représentant de la CTRS, M. Denis Tremblay, a confié à La Presse que les discussions interrompues pour la période des vacances devraient reprendre d'ici peu.

En février dernier, les employés d'entretien obtenaient gain de cause dans leurs démarches pour quitter la Fraternalité

canadienne des cheminots, qui représente tous les autres travailleurs de la CTRS.

Seuls les employés d'entretien n'ont pas encore signés de contrat de travail. La négociation n'a eu lieu que sur les premières clauses normatives.

Dans le cas des 240 autres employés de la CTRS, une convention est en cours jusqu'au 31 octobre 1979. Une réouverture sur les salaires est prévue pour le 15 décembre 1978.

la presse rive sud

LA PRESSE-RIVE SUD est publiée par La Presse, Limitée.

Les bureaux du service de la rédaction sont situés au 110, rue de La Barre, Édifice Le D'Assigny (métro Longueuil), Longueuil, Québec (J4K 1A3).

RÉDACTION: 651-0970

PUBLICITÉ-DÉTAIL: 285-7202

PUBLICITÉ GÉNÉRALE: 285-7306

PUBLICITÉ PETITES ANNONCES: 285-7102

Pour recevoir LA PRESSE, les résidents de la Rive sud doivent communiquer avec le service du tirage de LA PRESSE au 285-6911

La Presse-Rive sud dessert les localités suivantes:

- | | | |
|-------------------|----------------------|--------------------|
| — Beloeil | — Lemoyne | — St-Damase |
| — Boucherville | — Longueuil | — St-Hilaire |
| — Brossard | — Notre-Dame | — St-Hubert |
| — Candiac | — Otterburn Park | — St-Jean-Baptiste |
| — Carignan | — Richelieu | — Ste-Julie |
| — Chambly | — St-Amable | — St-Lambert |
| — Contrecoeur | — St-Antoine | — Ste-Madeleine |
| — Delson | — St-Basile-le-Grand | — St-Marc |
| — Greenfield Park | — St-Bruno | — St-Roch |
| — LaPrairie | — Ste-Catherine | — Varennes |
| | — St-Constant | — Verchères |

Carrefour Longueuil: la ville refuse de prolonger le délai de construction

par Martha GAGNON

La ville de Longueuil refuse de prolonger à 1981 le délai de construction du centre commercial le Carrefour Longueuil.

La demande de modification du bail emphytéotique présentée par M. Jean-Paul Auclair,

promoteur du projet et actuel locataire du terrain de 400,000 pieds carrés, a été refusée en partie. La ville considère qu'il reste à M. Auclair suffisamment de temps pour planifier et débiter la réalisation du centre commercial.

M. Auclair dispose en effet d'un délai de deux

ans pour construire le Carrefour Longueuil. En raison de ses démêlés avec le groupe Campeau Corporation qui le poursuit pour \$1.2 million, M. Auclair désire voir extensionner ce délai de 24 mois, ce qui aurait eu pour effet de retarder la construction à 1981.

Le directeur général

adjoint et directeur des finances, M. L.P. Gagnon, a expliqué à la Presse que la ville accordait des extensions lorsque le promoteur est rendu au bout de sa corde. M. Auclair, lui, a encore deux ans devant lui.

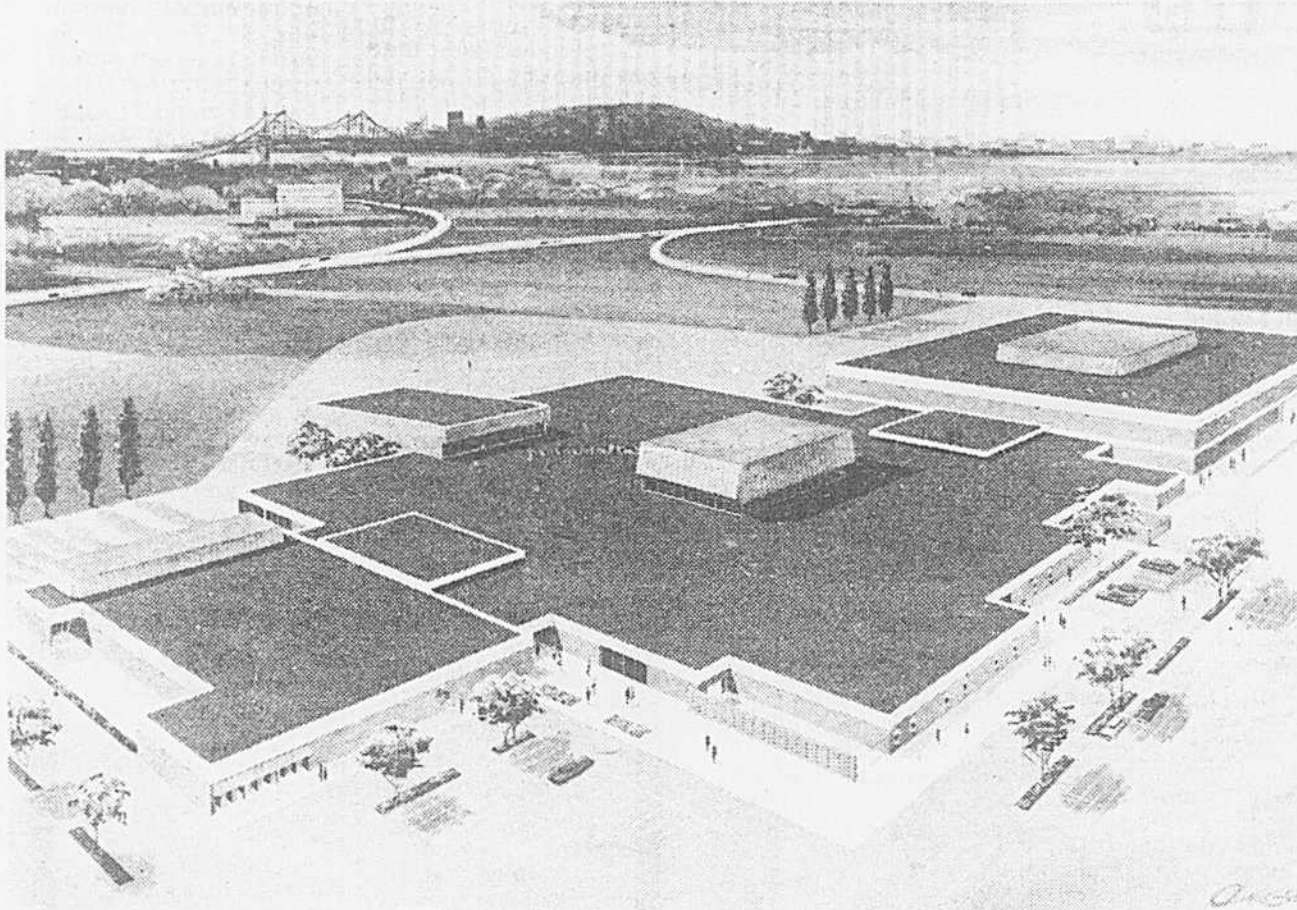
La ville a aussi refusé de fixer immédiatement

le prix de vente du terrain comme le demandait M. Auclair. Le bail emphytéotique signé en novembre 1975 et d'une durée de 63 ans, prévoit l'exercice de l'option d'achat en 1995. La ville ne peut s'engager à déterminer le prix de vente aussi longtemps à l'avance, surtout en tenant compte de la situation économique incertaine.

Selon les informations obtenues, en connaissant immédiatement le prix de la vente du terrain, il aurait été plus facile pour M. Auclair d'engager des transactions avec certaines compagnies. L'une d'entre elles, Canadian Tire, se serait intéressée à l'achat d'une partie du terrain. La ville a acquiescé à la troisième demande de M. Auclair qui pense construire un édifice résidentiel en hauteur dans ce secteur.

Rappelons que M. Auclair est locataire du terrain situé près du centre commercial Place Longueuil. La réalisation du projet Carrefour Longueuil devrait entraîner un investissement de \$5 à \$6 millions.

M. Auclair, comme on le sait, est aux prises avec une action qu'a intentée Campeau Corporation en 1975. Il craint que cette bataille juridique ne vienne retarder la construction du centre commercial qui devrait débiter au printemps 1979 ou, si la situation est favorable, à la fin de 1978.



M. Auclair a déjà déclaré à la Presse qu'il ne céderait jamais son terrain à Place Longueuil. Il dispose des liquidités nécessaires à la construction du centre commercial.

Pas de transport scolaire pour la CTRS

par Denis LAVOIE

A moins que le ministre des Transports ne l'y oblige, il y a fort peu de chances pour que la Commission des transports de la Rive sud assume le transport d'écoliers, ainsi que le souhaitent plusieurs commissions scolaires de la région, dans l'espoir d'épargner sur le coût du transport écolier.

La CTRS ne dispose d'ailleurs pas d'autobus réglementaires pour assurer le transport écolier, sauf pour quelques minibus qui servent aux transports d'élèves d'une commission scolaire anglophone. La non-disponibilité de véhicules avec les feux clignotants a donc empêché la CTRS de donner suite au projet de la commission scolaire

de Brossard qui voulait que la CTRS assume la moitié de son transport écolier du midi.

Pas une priorité

"On est intéressé à faire du transport scolaire" affirme M. Roger Leblond secrétaire général de la CTRS, mais on ne dispose pas d'autobus scolaires et la CTRS a bien d'autres chats à fouetter avant d'en arriver là.

En effet, l'expansion rapide que connaît déjà le service du transport urbain assumé par la CTRS en donne plein les bras à ce transporteur public qui doit même louer des véhicules pour assurer son nouveau service à Boucherville.

La seule possibilité qui semble s'offrir tiendrait à une intervention du ministère des Transports qui doit statuer sur les priorités de la CTRS.

Or, on laisse entendre que le Conseil des maires de la Rive sud ne favoriserait pas la prise en charge du transport scolaire par la CTRS qui est financée à 50 pour cent par les villes qui bénéficient du service de transport en commun.

D'autres problèmes plus terre-à-terre se posent également, explique M. Leblond. Il faudrait en effet acheter des autobus scolaires, disposer d'un garage, embaucher des chauffeurs et faire face à tous les problèmes que cela pourrait susciter, tant du côté des investissements que vis-à-vis du syndicat.

Mais pour le moment, deux obstacles majeurs se présentent: d'une part les commissions scolaires sont déjà liées par contrat pour trois ans avec des transporteurs

scolaires privés, et la CTRS ne dispose pas de véhicules qui répondent aux normes fixées pour le transport d'écoliers.

En fait, les seuls transporteurs publics qui assument aujourd'hui du transport écolier ne le font que parce qu'ils ont pu décrocher des circuits de transport scolaire lors de leur création, ce qui ne fut pas le cas de la CTRS.

On est donc "très très loin" du jour où la CTRS pourra s'embarquer dans le transport scolaire d'affirmer le secrétaire général de la CTRS, d'autant plus que pour la seule régionale de Chambly, le plus important client pour le transport d'écoliers, il faudrait prévoir une flotte très importante, soit quelques centaines de véhicules.



FAIRE ÉQUIPE
AVEC
LES
PETITES
ANNONCES,
C'EST UN
PLACEMENT SÛR

la presse

285-7102

SURPLUS DE LOCATION

TÉLÉCOULEUR

ZENITH 20"



Lessard

\$299

GARANTIE 3 MOIS
PIÈCES ET SERVICE

2219, chemin Chambly, Longueuil

677-8984

L'agrandissement de l'usine de filtration de Varennes dépend entièrement de Québec

par Yvon LAPRADE

Les travaux d'agrandissement de l'usine de filtration de Varennes, direction de Sainte-Julie, estimés à \$5 millions, pourraient bien ne jamais débiter si le ministère des Affaires municipales refuse d'oc-

troyer la subvention exigée par cette municipalité.

Pour l'instant, Varennes, qui est éligible au programme «Liquidation», attend toujours des nouvelles de Québec. Un comité technique a cependant été formé

tout récemment afin d'étudier les possibilités et les implications d'un tel projet d'agrandissement.

Ce comité d'«action rapide», comme se plaît à le surnommer le maire De Martel, est composé presque essentiellement

de techniciens et d'ingénieurs des municipalités de Varennes, Sainte-Julie et Saint-Amable. Cette dernière a l'intention de s'approvisionner à même l'usine si jamais l'agrandissement a lieu.

«Ce projet d'agrandissement a au moins deux

ans de retard. Il est entendu que les travaux ne débiteront pas tant et aussi longtemps que le Québec ne nous versera pas de subvention. Même si le ministère de l'Environnement a approuvé le projet le printemps dernier, c'est sur les coûts qu'on achoppe...», explique M. Jean De Martel, premier magistrat de Varennes.

Par ailleurs, M. De Martel ajoute qu'il n'est pas question de faire un référendum sur la question. «Les gens refuseraient d'un bloc de payer cet agrandissement avec leurs taxes», répond-il.

Puis, s'appuyant sur le fait que la politique du gouvernement québécois vise précisément à comprimer les dépenses, le maire de Varennes indique qu'il faut «comprendre la situation malgré qu'il soit tout de même déappointant de devoir atten-

dre après Québec avant d'entreprendre les travaux d'agrandissement»

«Et plus on tarde à nous rendre une réponse, plus les prévisions originales des coûts d'agrandissement deviennent encore plus exorbitants», affirme le maire.

Entre-temps, l'usine de filtration de Varennes alimente toujours la municipalité voisine, soit Sainte-Julie. Son agrandissement permettrait à Saint-Amable de s'y alimenter également. On sait qu'à cet endroit, on fait ses provisions d'eau à l'aide de puits artésiens. Pour satisfaire les besoins de ses résidents, St-Amable désire aussi s'intégrer au réseau de l'aqueduc intermunicipal du Bas-Richelieu à partir de St-Marc. Cette municipalité attend beaucoup de Varennes où elle pourrait alors s'approvisionner à même l'usine de filtration.

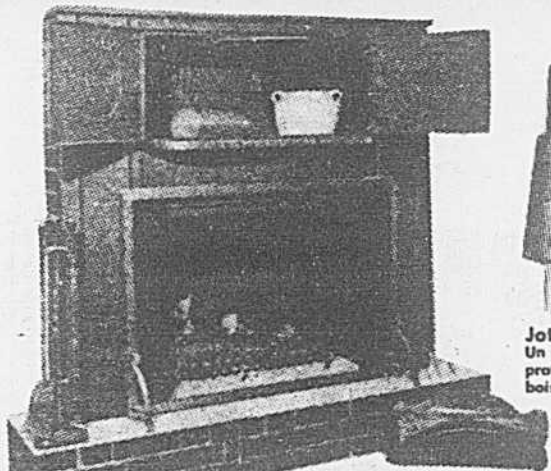
vente

Vente et installation par des experts
Estimation à domicile gratuite

LA PLUS VASTE SALLE DE MONTRE AU QUÉBEC
Où vous verrez plus de 135 modèles de foyers, poêles en montre.
UNE AMBIANCE CHALEUREUSE

Dépositaire de:

- Jotul
- Régal
- Colonial
- Entreprise
- Gemini
- Heartcraft
- Blaza
- Tempwood
- Atlanta

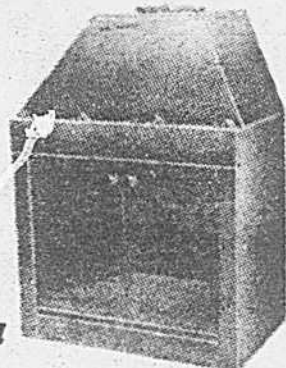


Jotul no 4:
Un foyer et un
pratique poêle à
bois à lui seul.

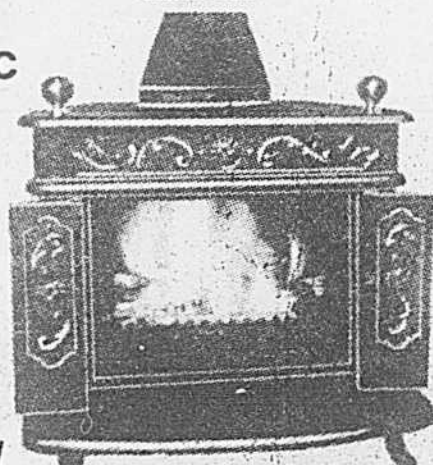


Jotul no 6:
Les portes ouver-
tes, il donne un feu
reposant, en fer-
mant les portes
couissantes, il se
transforme en un
bon poêle à bois.

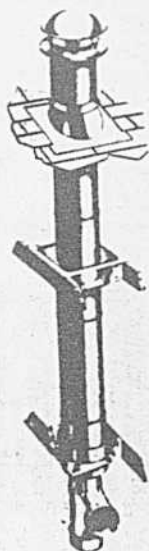
Olympic
Foyer à four
"Colonial"



FRANKLIN



FRANKLIN SOLEIL Acorn Franklin
Ce modèle célèbre peut être utilisé
comme appareil à chauffage, poêle
ou foyer. Disponible en 26" et 30".
100% en fonte



Cheminées
sécurité



Verseau



CHARGE X

VISA



Hippolyte-Lafontaine

Sortie 7

Rolland-Therrien

Boutique Chaleur
Longueuil

470, boul. Rolland-Therrien
Longueuil, Québec.
463-1870

TÉMOIGNAGES

10 juin 1977

Télécable
Vidéotron
St. Hubert
Qué.
Monsieur

NO
LS
FR

En raison de notre dé-
ménagement, pour la fin des
mois d'août, nous, l'obligeon-
ce d'installer quelque chose, d'ici
au 25 juin, pour maintenir la
haute de contrôle pour les
canaux.

Nous devons dire que nous sommes
en grande satisfaction avec la
vidéation, et le recommandons
hautement.

Vous remerciant.

Bien à vous
M. Robert Marquis
2666 rue Cartier
Longueuil, Q.C. J4M 1G6

656-2111

télécable



vidéotron

Verchères

Un parc pour protéger les rives du fleuve

par Michel GIRARD

Les berges du fleuve Saint-Laurent dans la municipalité de Verchères sont sacrées. La ville entend d'ailleurs les protéger à vie.

Pour ce faire, la municipalité de Verchères aménagera à compter du printemps prochain un parc de verdure d'une longueur d'un demi-mille.

Ce projet sera terminé trois ans après le début des travaux. D'après le maire de Verchères, M. Jean-Marie Moreau, la ville investira la somme de \$40,000 dans ce parc. La différence entre ce montant et le coût total pour effectuer l'ensemble des travaux sera défrayée par le gouvernement fédéral, par le biais d'une subvention. Notons à cet effet qu'Ottawa a donné son accord de principe, mais n'a pas encore annoncé officiellement le montant de la subvention.

Selon M. Moreau, ce parc sera essentielle-

ment une aire de repos où les gens pourront pique-niquer, se reposer, marcher, regarder passer les bateaux, relaxer, admirer le fleuve...

Il soutient même que ce parc sera le plus beau entre Longueuil et Sorel. «Nous avons prévu d'y planter de nombreux arbres, d'aménager des sentiers, de construire une jetée tout le long du parc, d'installer des tables, de mettre en place des petits terrains de jeu.»

En créant un pareil parc, le maire de Verchères affirme que la ville fait d'une pierre deux coups. «Tout d'abord cela va enrichir, esthétiquement parlant, la beauté naturelle de la ville et les gens auront une vue magnifique sur le fleuve.»

Le parc de Verchères sera situé entre le quai de Verchères et la station de pompage.

CROISIERES Holland America Cruises

EN COOPERATION AVEC

L'agence de voyages

G. W. CLARK & CIE LTEE

VOUS
PRESENTENT

“MONTREAL
ET LA MER”

DÉPARTS: LES SAMEDIS 15 OCTOBRE ET 12 NOVEMBRE
SUR LE

S.S. ROTTERDAM — 7 jours de New York à Nassau et Bermudes

ou

S.S. STATEDAM — 7 jours de New York aux Bermudes,

3 jours en mer et 4 jours aux Bermudes.

Ces deux navires vous serviront d'hôtel tout le long du voyage. Transport par autobus GRATUIT, au départ de Montréal par autobus nolisés spéciaux jusqu'au quai d'embarquement de New York (et retour).

PAS DE POURBOIRES \$445

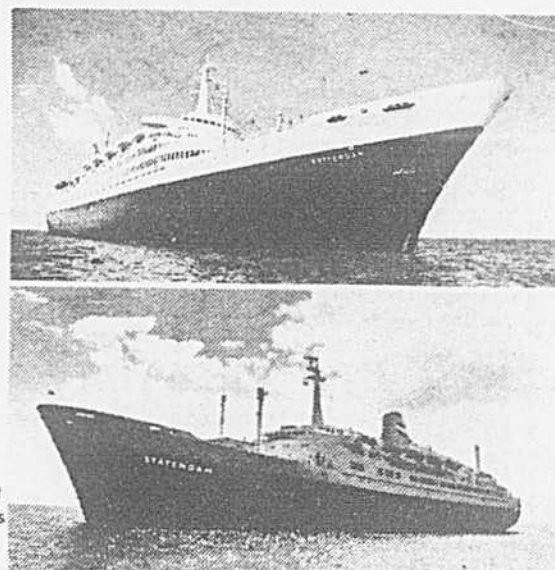
A partir de

E.-U. par personne (2 par cabine). Tarifs pour cabine simple ou cabine 3 personnes sur demande.



Permis provincial no 12888079-0151

G. W. CLARK & CIE LTEE
43 rue Green, Saint-Lambert
Tél.: 672-7410



Nous devons liquider
33 MONARCH
1977 À PRIX COUPÉS

PIERRE
BRAULT
AUTOMOBILE LTÉE

142, boul. TASCHEREAU, Greenfield Park
671-6115

La ville de Saint-Lambert réclame la rétrocession du parc de la Voie maritime

par Lucien RIVARD

«L'administration de la voie maritime du Saint-Laurent a déjà fait suffisamment d'argent en vendant des terrains pour la construction du cégep Champlain et celle du collège Charles-Lemoyne et il est temps pour cet organisme de céder les droits de propriété sur les quelque 26 acres de terrain qui demeurent disponibles afin que la ville de Saint-Lambert puisse les aménager en parc».

C'est le commentaire qu'a fait le conseiller André Bourbeau de Saint-Lambert en soulignant que le conseil avait récemment entrepris de nouvelles démarches auprès du député de comté, M. Ian Watson, dans le but d'acquiescer les droits de propriété sur cet emplacement.

La ville de Saint-Lambert qui bénéficie actuellement de ces terrains dont elle est locataire par voie d'un bail emphytéotique qui viendra à échéance à la fin de 1999, entend devenir propriétaire légitime des lieux avant de



Le parc que Saint-Lambert voudrait récupérer.

songer à en entreprendre l'aménagement.

«Nous demandons la rétrocession de ce terrain depuis près de 20 ans», a dit M. Bourbeau en ajoutant qu'il le fait que la ville de Saint-Lambert ait récemment consenti à modifier son règlement de zonage pour permettre la vente d'une superficie de 10 acres à la Corporation du collège Charles-Lemoyne, constituait un nouvel argument en faveur du transfert des droits de propriété.

Les dirigeants municipaux de Saint-Lambert n'ont pas l'intention de s'approprier les quelque 26 acres de terrain non aménagé en payant le prix à la valeur marchande, comme le veut la pratique à l'administration de la voie maritime, mais contre une somme nominale de \$1.

La ville de Saint-Lambert a été privée de l'usage de ses berges avec la construction de la voie maritime et elle estime légitime que la Voie maritime cède ses droits de

propriété en compensation des dommages qu'elle a ainsi subis.

On sait que les modifications apportées au règlement de zonage de la municipalité pour permettre l'installation du cégep anglophone Champlain et le collège Charles-Lemoyne, une institution privée dispensant des cours au niveau secondaire, avaient été contestées par la population et à deux reprises on avait dû procéder par voie de référendum.

Le printemps dernier, le mouvement conservateur «Sauvons le parc de la voie maritime» avait entrepris la lutte dans le but de conserver l'intégrité de ce terrain et réclamer son aménagement en parc de verdure.

La lutte avait alors été vive mais la population, qui a voté assez massivement, devait finalement consentir à l'établissement du collège Charles-Lemoyne.

Après avoir été défait, le mouvement n'en a pas moins continué à réclamer la sauvegarde de la superficie restante et des promesses formelles ont été faites par le conseil municipal à l'effet que Saint-Lambert ne permettrait plus de construction sur ce site.

Les démarches en vue d'acquiescer la superficie restante se poursuivent actuellement et une nouvelle rencontre a été prévue avec le député fédéral du comté afin de discuter des modalités de ce transfert de propriété.



Maurice Gauthier Ltée

676-5594 5417, Grande-Allée
(Notre-Dame) Brossard

VIANDE DE CHOIX AU PRIX DE GROS
GROS et DÉTAIL

TOUTE VIANDE PRÉPARÉE OU TRANCHÉE: GRATUITEMENT

PORC
complet ou
demi
89¢
lb


SURLONGE
complet
(Boston)
99¢
lb


T-BONE
congelé
env. 20 lb
\$1 29
lb

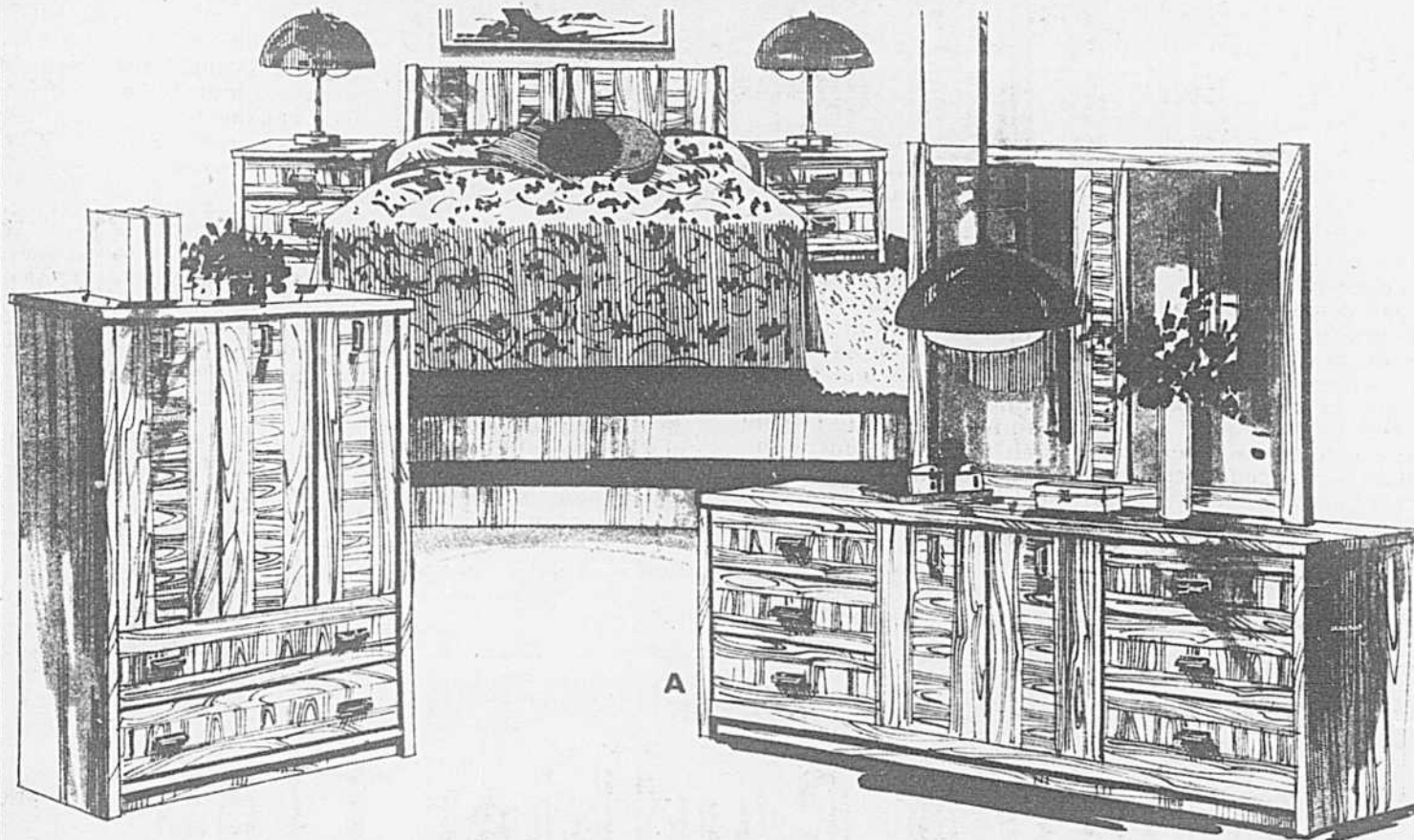

BOEUF HACHE
(maigre).
69¢
lb
3 lb **\$2 00**
pour

PRIX SPÉCIAUX POUR BOUCHERIES ET DÉPANNEURS

FAUCHER LANCE UN DÉFI À TOUS SES CONCURRENTS

d'offrir de la haute qualité à des prix aussi bas et ce dans les meilleures marques telles que: Burlington House, Kroehler, Vilas, Roxton, Meubles R.S., House of Star, Sklar, Pepler, House of Braemore, Sealy, Singer, Thomasville, Lazy Boy, Princeville, Gérard Collin, Vallières, et beaucoup d'autres.

VENEZ NOUS VISITER à nos **2 MAGASINS DE LAVAL ET BOUCHERVILLE**



Avec les tables de chevet:
BAS PRIX DE FAUCHER
\$499⁹⁵

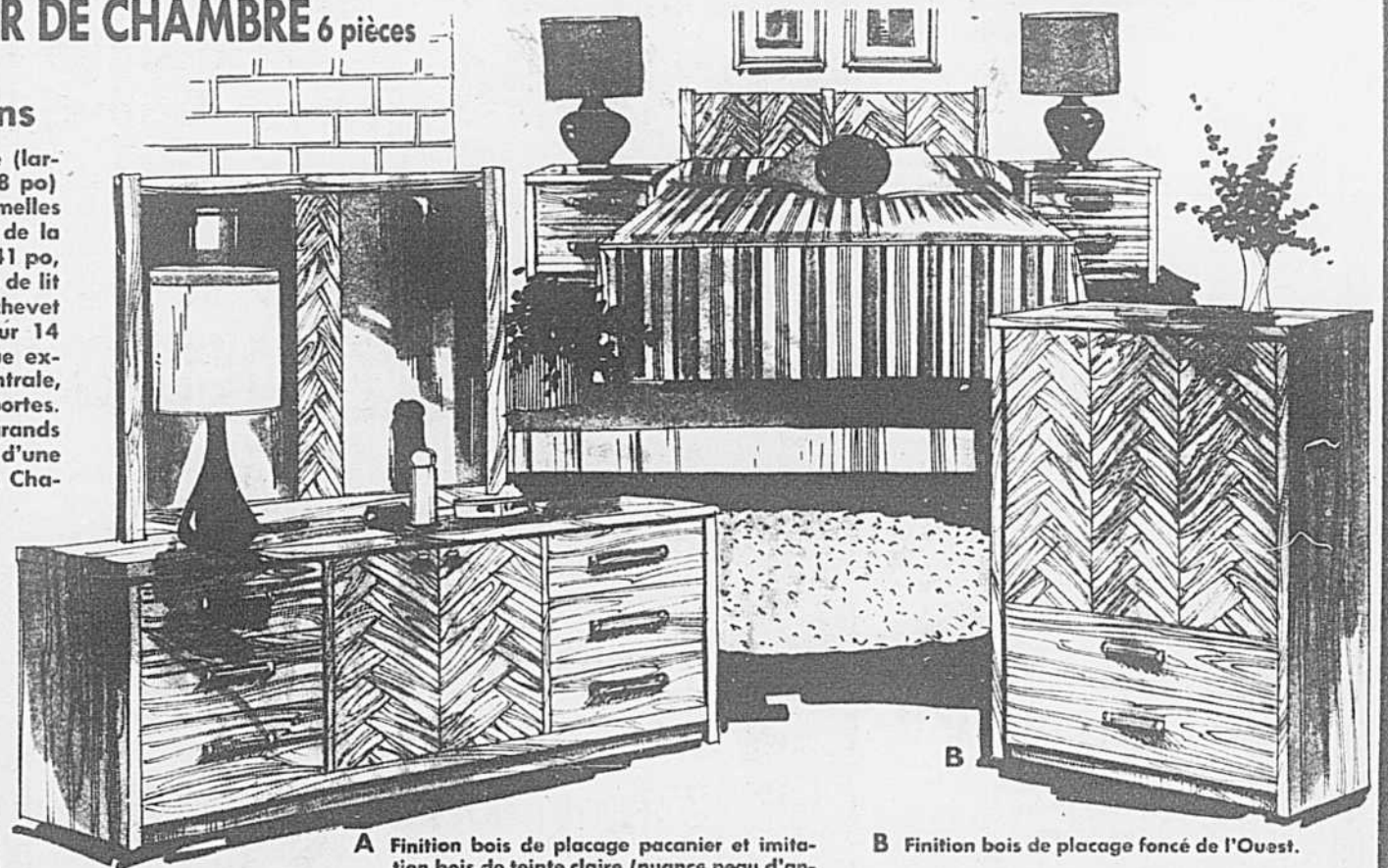
SI VOUS L'EMPORTEZ
\$484⁹⁵

Sans les tables de chevet:
BAS PRIX DE FAUCHER
\$399⁹⁵

SI VOUS L'EMPORTEZ
\$387⁹⁵

MAGNIFIQUE MOBILIER DE CHAMBRE 6 pièces de style moderne proposé en deux finitions

L'ensemble comprend une commode basse (largeur 72 po, hauteur 30 po, profondeur 18 po) surmontée d'une glace à deux parties jumelles encadrées se fixant au mur ou à l'arrière de la commode, une commode-ardoire (largeur 41 po, hauteur 54 po, profondeur 18 po), une tête de lit (largeur 54 ou 60 po) et deux tables de chevet (largeur 22 po, hauteur 24 po, profondeur 14 po). La commode basse possède, à chaque extrémité, trois tiroirs et, dans sa partie centrale, un placard à tablettes doté de deux portes. L'autre commode est composée de deux grands tiroirs au bas et, dans la partie supérieure, d'une armoire à tablettes munie de deux portes. Chacune des tables de chevet a deux tiroirs. Tous les tiroirs glissent facilement grâce à une coulisse centrale en métal et des coulisses latérales en nylon.



A Finition bois de placage pacanier et imitation bois de teinte claire (nuance peau d'antilope).

B Finition bois de placage foncé de l'Ouest.

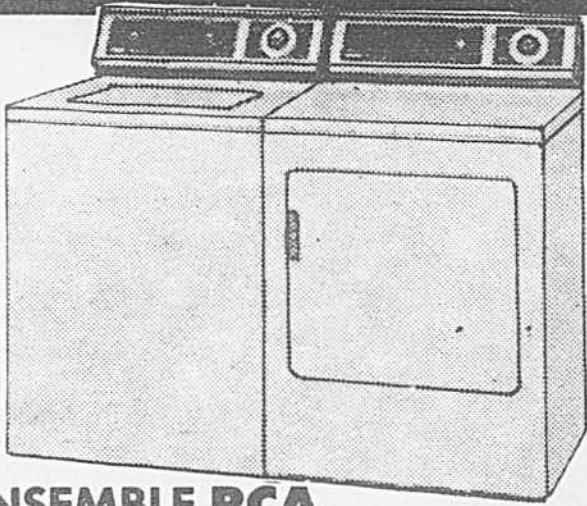


AUX 2 MAGASINS FAUCHER
• 1400, BOUL. MONTARVILLE, BOUCHERVILLE
A 5 minutes du pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine. (Accès par la sortie 58 — direction boul. Montarville — de l'autoroute 20, la Transcanadienne)
Tél.: 655-3630 ou 527-8001
Pour appel interurbain sans frais:
1-800-361-9226
• 48, BOUL. DES LAURENTIDES
QUARTIER PONT-VIAU, LAVAL
Tél.: 384-0590

RABAIS SUPPLÉMENTAIRE DE **3%** ACCORDÉ AUX CLIENTS QUI EMPORTENT LEURS ACHATS
LIVRAISON DANS UN RAYON DE 100 MILLES, SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES
SERVICE APRÈS-VENTE ASSURÉ PEU IMPORTE L'ENDROIT DE LIVRAISON
DOUBLE GARANTIE DE SATISFACTION: CELLE DU FABRICANT ET CELLE DE FAUCHER

VENTE d'appareils électroménagers et télécouleurs de qualité

RCA chez FAUCHER



ENSEMBLE RCA

MACHINE A LAVER AUTOMATIQUE

Modèle WAG 601 — Capacité 18 lb (de linge sec). 4 cycles: lavage normal, super-lavage, tissu sans repassage, cycle court spécial. 5 combinaisons de températures de l'eau de lavage et rinçage. Régulateur du niveau d'eau. Filtre de recirculation. Carrosserie or moisson et avocado.

SECHOIR

Modèle DEG 600 — 2 cycles: séchage normal minuté et duvetage, plus un réglage spécial pour tissu sans repassage. 2 réglages de chaleur. Réglage pour le rafraîchissement des tissus. Grand filtre à charpie monté dans la porte. Carrosserie or moisson et avocado.

BAS PRIX DE FAUCHER, L'ENSEMBLE \$519
Frais de service après-vente non compris.



Téléviseur couleur ColorTrack RCA

à écran 26 po.

Modèle CGA 794 — Châssis ENTièrement transistorisé. Réglage automatique de la luminosité suivant la lumière ambiante. Blocs d'accord VHF et UHF transistorisés. Accord précis automatique. Meuble de style colonial exécuté avec soin en bois de placage érable. Roulettes sphériques pivotantes.

A BAS PRIX DE FAUCHER

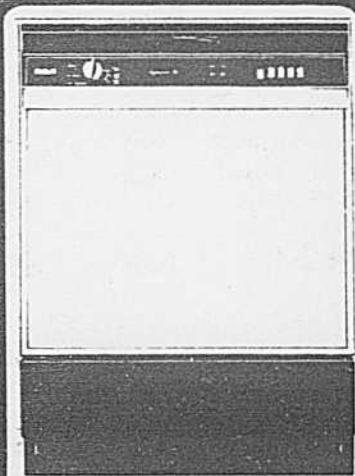
Nouvelle garantie de 3 ans sur ces deux modèles moyennant supplément.



Téléviseur couleur ColorTrack RCA à écran 26 po.

Modèle CGA 722 — Châssis ENTièrement transistorisé à tension de 31,000 volts. Blocs d'accord VHF et UHF transistorisés. Accord précis automatique. Meuble contemporain exécuté avec soin en bois de placage poutanier de Valence façon antique. Roulettes sphériques pivotantes.

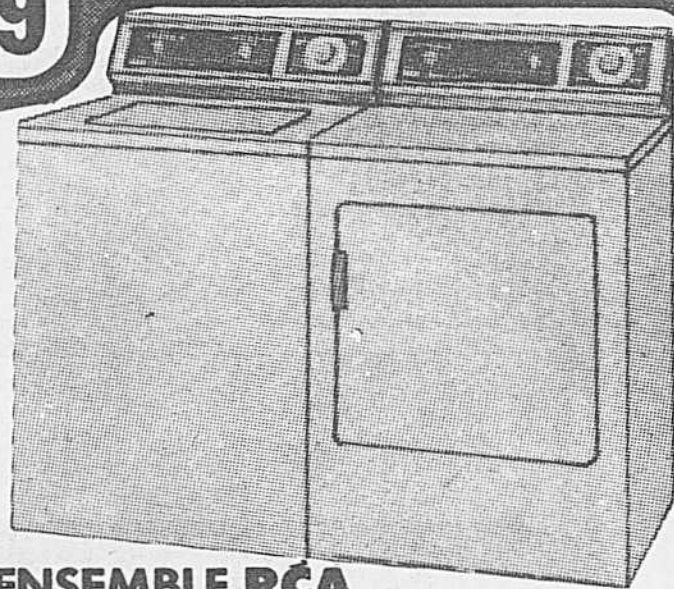
A BAS PRIX DE FAUCHER



LAVE-VAISSELLE ADAPTABLE RCA

Modèle LCG 95 — Choix de 7 cycles: trempage prolongé, trempage prolongé hygiénique, lavage simple, lavage simple hygiénique, lavage double, lavage double hygiénique, rinçage d'attente. Réglage chauffe-assiettes. Commandes à boutons-poussoirs. Régulateur du niveau d'eau. Minuterie. Distributeur de produits de rinçage. Clayette réglable. Broyeur d'aliments mous. Cuve en acier recouvert émail vitrifié. Interrupteur de sûreté. Carrosserie blanche. Peut être encastré facilement.

BAS PRIX DE FAUCHER \$369



ENSEMBLE RCA

MACHINE A LAVER AUTOMATIQUE

Modèle WAG 691 — Capacité 18 lb (de linge sec). Fonctionnement à 2 vitesses. 3 cycles: normal, normal à grande puissance, tissus infroissables. Niveau d'eau variable. 5 combinaisons possibles pour la température de l'eau. Filtre de recirculation. Couvercle à fermeture de sécurité. Carrosserie or moisson.

SECHOIR

Modèle DEG 790 — 3 cycles: normal automatique, automatique pour tissus infroissables, normal minuté. Réglage spécial pour tricots. Réglage spécial pour le rafraîchissement des tissus. 3 sélections de chaleur. Bouton de sûreté de démarrage. Interrupteur de sécurité. Carrosserie or moisson.

BAS PRIX DE FAUCHER, L'ENSEMBLE \$579
Frais de service après-vente non compris.

LES APPAREILS RCA AU MEILLEUR PRIX EN VILLE

AUX DEUX MAGASINS FAUCHER

• 1400, boul. MONTARVILLE, BOUCHERVILLE A 5 minutes du pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine. (Accès par la sortie 58 — direction boul. Montarville — de l'autoroute 20, la Transcanadienne)

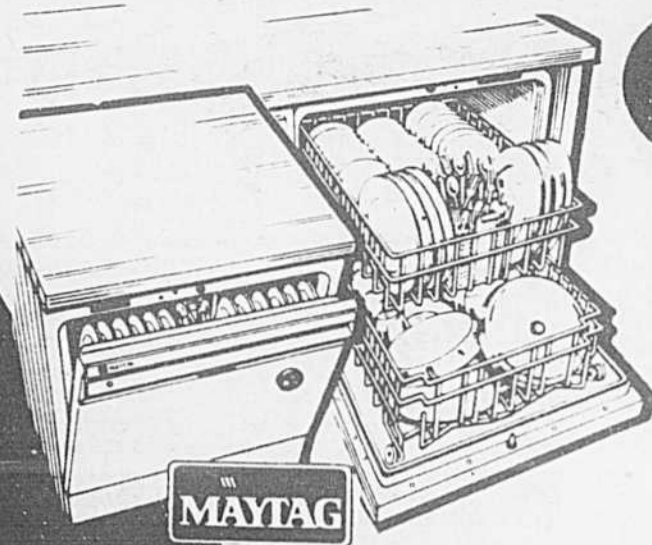
Tél.: 655-3630 ou 527-8001

Pour appel interurbain sans frais: 1-800-361-9226

• 48, boul. DES LAURENTIDES, QUARTIER PONT-VIAU, LAVAL — Tél.: 384-0590

- Facilités de paiement
- Marchandise réservée sans frais
- Livraison gratuite dans un rayon de 100 milles
- Parking gratuit aux portes des deux magasins





LAVE-VAISSELLE à bloc moteur modulaire

• Système de lavage à trois niveaux • Capacité in-surrpassée • Rangement équilibré • Variété de cycles • Excellente insonorisation • Installation facile • Filtre Micro-Mesh autonettoyant, une exclusivité Maytag • Tambour revêtu émail vitrifié "Zirconium", enduit spécial d'une résistance extraordinaire.

EN VENTE A DES PRIX DE RABAIS CHEZ FAUCHER



MACHINES À LAVER à grand rendement

• Fabrication robuste et fiable qui assure une meilleure durabilité et nécessite moins de réparations • Economie dans la consommation d'énergie • Carrosserie d'acier zingué de première qualité, à quadruple protection • Pompe autonettoyante en polypropylène • Filtre à charpie complètement immergé • Cuve de lavage en tôle d'acier revêtu émail vitrifié.

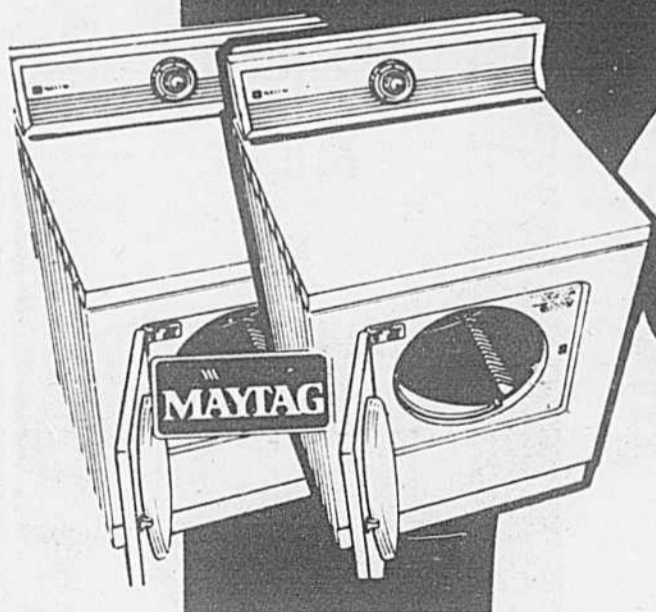
EN VENTE A DES PRIX DE RABAIS CHEZ FAUCHER

FAUCHER

VOUS PROPOSE LES APPAREILS
ELECTROMENAGERS

MAYTAG

**AU MEILLEUR PRIX
EN VILLE.**



SÉCHOIRS à grande capacité

• Tambour géant qui offre 26% plus d'espace qu'auparavant • Séchage par "souffle de chaleur", une exclusivité Maytag • Bouton de programmation permettant de sélectionner plusieurs cycles • Economie dans la consommation d'énergie • Filtre à charpie en fin filet • Carrosserie d'acier zingué.

EN VENTE A DES PRIX DE RABAIS CHEZ FAUCHER

BROYEUR À ORDURES Maytag

Il est plus robuste qu'un clou!



Modèles à broyage continu ou intermittent. Dispositif qui rend le blocage impossible. Moteur protégé par un joint d'étanchéité à l'épreuve de toute pression. Installation facile et rapide.

**EN VENTE A DES PRIX DE RABAIS
CHEZ FAUCHER**

AUX 2 MAGASINS FAUCHER

• 48, boul. des Laurentides
quartier Pont-Viau, Laval

Tél.: 384-0590

• 1400, boul. Montarville
BOUCHERVILLE

A 5 minutes du pont-tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine
(Accès par la sortie 58 — direction boul. Montarville —
de l'autoroute 20, la Transcanadienne)

Tél.: 655-3630 ou 527-8001 Pour appel interurbain sans frais:

1-800-361-9226

- Facilités de paiement
- Marchandise réservée sans frais moyennant acompte
- Livraison gratuite dans un rayon de 100 milles
- Parking gratuit aux portes des magasins



La fusion de Notre-Dame et de Brossard: règlement retardé

par Lucien RIVARD

Même si dans les faits il ne s'agit plus que d'une question de temps, la fusion des villes de Brossard et de Notre-Dame, fusion qui serait effectuée en vertu de la Loi favorisant les regroupements municipaux, sera retardée quelque peu, la ville de Brossard ayant décidé de retarder la déposition du règlement visant à présenter une requête auprès du ministère des Affaires municipales pour concrétiser ce fusionnement.

La municipalité de Notre-Dame a déjà déposé son règlement lors de son assemblée du 4 août dernier et Brossard devait faire de même la semaine dernière.

Toutefois, sur le conseil de ses procureurs, le conseil de Brossard a décidé de retarder la déposition du règlement afin d'apporter quelques légères modifications sur des points techniques.

Un porte-parole de la ville de Brossard a révélé que l'on était actuellement à procéder à une révision de la requête en fusionnement parce que

l'on avait fait certains oublis qui, quoique mineurs, auraient peut-être pu compliquer les choses dans l'avenir.

Par suite de ces hésitations de Brossard et des modifications qui seront apportées, la municipalité de Notre-Dame, a révélé que l'on profiterait vraisemblablement de l'assemblée spéciale qui a été convoquée pour le 22 août prochain pour l'ouverture de soumissions sur la vente d'obligations pour revenir à la charge sur le règlement de fusion avec Brossard.

Les résidents de Notre-Dame ont déjà signé une pétition pour demander au gouvernement du Québec de fusionner leur localité à la ville de Brossard. Le conseil municipal a également déjà voté une résolution pour mettre en branle le processus de fusionnement, il y a quelques années. Toutefois, et pour des motifs inconnus, cette résolution a été rapidement retirée.

Au cours des dernières années, le ministre des Affaires municipales du temps, le Dr Victor C. Goldbloom, avait étudié ce dossier et

devait intervenir pour régler cette affaire.

Les dirigeants de la ville de Brossard n'ont jamais été opposés à la fusion de Notre-Dame, mais ils exigeaient à l'époque des octrois de fusion assez généreux pour compenser la dette élevée de Notre-Dame et le manque de services que l'on serait dorénavant appelé à donner.

À Brossard, on attendra tout bonnement la prochaine assemblée régulière, soit le X2 septembre prochain pour amener un projet de règlement revu et corrigé pour le soumettre à l'adoption du conseil.

Un geste social

L'existence de la municipalité de Notre-Dame a de tout temps constitué un anachronisme dans la carte géographique de la Rive-Sud. Petite enclave d'un tiers de mille carré, entourée de trois côtés par les limites de Brossard et de l'autre par la ville de Saint-Hubert, regroupant une population de quelque 3,000 citoyens, cette localité qui n'offre à peu près aucun ser-

vice à sa population, est née d'une lointaine chicane que l'on raconte être de nature politique.

Au cours des années, la ville voisine de Brossard n'a cessé de se développer et les citoyens de Notre-Dame ont commencé à regarder de l'autre côté de la clôture.

À Québec toutefois, on a considéré, et l'on considère toujours, comme un «geste social» celui que poserait la ville de Brossard, qui compte plus de 40,000 âmes et son territoire restreint, ne formerait même pas un quartier complet dans la nouvelle municipalité.

Donc, ce n'est pas avant la mi-septembre que le gouvernement du Québec sera saisi de la requête en fusionnement des deux municipalités. Après la réception de cette requête les choses peuvent aller rapidement s'il n'y a pas trop d'opposition au sein de la population.

En fait, s'il y a opposition, la Commission municipale du Québec devra venir siéger dans les deux villes pour écouter les doléances des ci-

toyens. À la suite de ces audiences, la CMQ peut recommander au ministre des Affaires municipales de décréter un référendum dans l'une ou l'autre des villes impliquées.

Sur le plan financier, la nouvelle ville pourra bénéficier pendant cinq ans de l'octroi per capita de \$3, prévu à la Loi favorisant les regroupements municipaux. Brossard recevra également des subventions statutaires versées aux villes de 15,000 âmes et plus pour ses 3,000 nouveaux citoyens. Actuellement, Notre-Dame ne bénéficie d'aucun octroi statutaire.

Il faudra en contrepartie que Brossard distribue des services de police et autres qui sont présentement inexistants à Notre-Dame.

Ce ne sera peut-être pas une excellente affaire pour Brossard mais, compte tenu de l'importance de sa population et de son développement, la nouvelle ville n'aura semble-t-il pas à souffrir de façon tangible du fusionnement de la petite localité de Notre-Dame.

LA VENTE CHEZ FERNAND PERRAULT À CHAMBLY
10^e anniversaire
SE CONTINUE

AOÛT... "Festival Chevelle"

CHOIX VARIÉS DE COULEURS ET EQUIPEMENTS
EXEMPLE:

EXTRA SPECIAL #8352 — CHEVELLE MALIBU 1977
Moteur 305 p.c., 2 barils, servofrein, servodirection, transmission automatique, dégivreur électrique arrière, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux à flancs blancs, batterie ultra robuste, radio AM, égouttières de toit.

PRIX DE \$5,089

10 années de progrès
Services disponibles: Location à court et long terme
Financement bancaire

FERNAND PERRAULT AUTOMOBILES

800, GRAND BOULEVARD, CHAMBLY, QUÉBEC
Tél.: 658-1753 — 866-9232

DEPOSITAIRE: VEGA - NOVA - CHEVELLE - MONZA - CHEVROLET - OLDSMOBILE - CORVETTE - CAMIONS CHEVROLET



Un policier de Brossard honoré à Victoria

par Yvon LAPRADE

La police de Brossard verra l'un des siens, l'agent Normand Boulianne, se mériter l'une des huit médailles qui seront remises le 25 août à Victoria par l'Association des banquiers canadiens, à l'occasion du 6e congrès des chefs de police, à des agents de la paix ayant fait preuve de courage dans des situa-

tions dramatiques au cours de la dernière année.

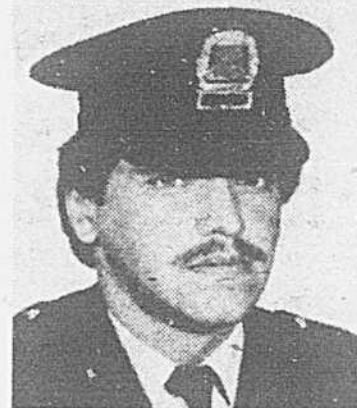
«Mon collègue et moi répondions à un appel pour un vol à la Banque de la Nouvelle-Écosse. Le voleur en question était armé de quatre bxtons de dynamite et d'un revolver. Je crois qu'il réclamait la somme de \$400,000. Mal lui en prit car un employé donna l'alerte. J'empruntai alors un couloir du

centre d'achats qui donnait sur la porte arrière de la banque située à l'intersection des boulevards Taschereau et Lapinière», relate-t-il.

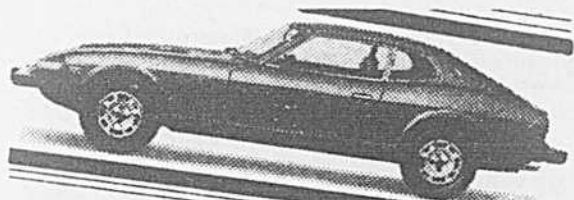
Puis il continue son récit: «J'arrivai face à face avec le suspect. Sans perdre une seconde, il tira en ma direction. Je me cachai alors derrière une porte avant de lui donner la réplique...». Le

bandit s'écroula. C'était le 11 janvier 1977.

Pour l'agent Normand Boulianne cependant, l'honneur qui lui échoit devrait aussi être partagé par son confrère Pierre Charron. «Dans mon esprit, je ne considère pas cet honneur comme un mérite individuel, mais bien le fruit d'un effort collectif, un travail d'équipe, quoi!», a-t-il expliqué.



L'agent Normand BOULIANNE



COUPAL ET BRASSARD

Nous écouons nos modèles 77
280Z et 2 + 2
Prix très avantageux
258-7333

127, rte 40A, Iberville, P.Q.

TÉMOIGNAGE

Longueuil, le 8 juin 1977

Vidéotron
3700, Blvd Losch
St-Hubert, Qué.

A qui se droit,

Ceci est pour vous informer que je désire annuler mon abonnement avec vidéotron. Je déréage le 1er juillet 77 et à la nouvelle adresse vous ne donnez pas le service. (St-Philippe de Laprairie)

Je suis satisfait des émissions que vous nous présentez et j'espère que dans un avenir prochain vous servirez St-Philippe de Laprairie.

Bien à vous,

Gilles Guérard

GG/jm

N.B.: Mon adresse est Gilles Guérard
2454, rue St-Georges #3
Longueuil, J4K 4B2

656-2111

télécablé



vidéotron

Un service
de
décoration
GRATUIT ?
De la MAGIE ?



VENEZ VOIR LA MAGIE

Cy.Belle



Mme Ida Boucher
conseillère en décoration



M. Guy Courtemanche
conseiller en décoration

Cy.Belle le magicien de la décoration vous offre un service d'EXPERTS en décoration à votre domicile gratuitement.

De plus, Cy.Belle vous offre des
★★ SPÉCIAUX MAGIQUES ★★

sur tout ce dont vous avez besoin pour un intérieur adapté à votre personnalité.

draperies

Cy.Belle

décoration

BOUCHERVILLE
191 De Mortagne

LONGUEUIL
401 boul. Ste-Foy

655-3335

674-1583

Réservoir d'eau potable

Saint-Hubert attend toujours la réponse des S.P.E.

par Yvon LAPRADE

La ville de Saint-Hubert attend toujours une réponse affirmative de la part des Services de protection de l'environnement en ce qui a trait à l'implantation d'un réservoir de 5 millions de gallons d'eau sur son territoire. Ce réservoir, estimé à \$2,5 millions, serait la solution idéale pour les résidents de St-Hubert qui manquent régulièrement d'eau aux heures de pointe.

Selon le maire de St-Hubert, M. Bernard Racicot, un tel réservoir serait, en principe, la solution à la presque totalité des problèmes auxquels sont confrontés les résidents depuis plusieurs années.

"On pourrait alors remplir notre réservoir durant la nuit à même l'usine de filtration de Longueuil. Ces "réserves" d'eau constitueraient en quelque sorte un "fonds de secours" en cas de pénurie...", explique le maire.

Cependant, les démarches entreprises depuis près de deux ans par la ville auprès des SPE, en vue d'obtenir leur accord, restent vaines. A St-Hubert, les ingénieurs ont même préparé et présenté un plan de répartition des eaux au ministère de l'Environnement qui, de son côté, tarde à l'approuver.

Ce plan indique précisément et avec force détails tous les avantages reliés à

l'implantation d'un tel réservoir.

On sait que dès l'automne prochain, l'usine de filtration de Longueuil pourra, grâce à des améliorations de son système de pompage actuellement en construction, fournir journalièrement 12 millions de gallons d'eau additionnels aux villes du réseau de l'est, soit Boucherville, Saint-Hubert, Saint-Bruno et Longueuil bien entendu.

A ce sujet, le maire Racicot précise: "Bien sûr que ce surplus réglera certains de nos problèmes. Mais l'implantation d'un réservoir de 5 millions de gallons nous éviterait alors d'être pris au dépourvu à des moments bien précis".



À l'instar de Boucherville, où un réservoir réduit considérablement les problèmes d'eau potable aux heures de pointe, la ville de Saint-Hubert désire la construction d'un tel réservoir de 5 millions de gallons. On sait que l'eau est pompée durant la nuit, alors que l'utilisation de ce "liquide" si précieux est réduite au minimum. L'eau ainsi accumulée permet de répondre à la demande aux heures de pointe.

VINCI DES EXPERTS DE LA RIVE SUD

Specialistes dans les domaines les plus variés, ils sauront répondre à toutes vos exigences

Centre dentaire Charles Lemoyne

100, Place Charles-Lemoyne,
Suite 260,
Métro Longueuil
Tél.: 674-1504

Dr O. Barrette, D.M.D.
Dr C. Bellemare, D.M.D.
Dr L. Bertrand, D.M.D.
Dr G. Binette, D.M.D.
Dr J. Sherman, Chir. Buc.

Lun. au ven.
8h à 21h
Sam. - Dim.
10h à 15h

Radiologie Longueuil

80, rue Cherbourg
(coin chemin Chambly) Longueuil

Service de radiologie complet
Mammographie — Radiologie dentaire

Heures d'ouverture 8 h 30 à 17 h.
du lundi au vendredi

463-3301

FACILE!

En commandant votre petite annonce
à 285-7102
vous n'avez qu'à donner le numéro
de votre carte CHARGEX

ALARMES Le no 1 sur la Rive sud



OMNITRON INC.

Feu — vol — urgences
Vente — location
Systèmes locaux ou supervisés par
notre centre de surveillance

672-2140

APPRENEZ À VOUS RELAXER

SUR RENDEZ-VOUS SEULEMENT

A. DESLANDES HYPNOLOGUE

Pour rendez-vous, téléphonez les:
Lundis,
marc. de 9h à midi,
vend.

Tabagisme
Alcool
Obésité
Insomnie
Habitudes
et autres...

BELOEIL (514) 464-2499

LEMAY, BÉGIS & MILLETTE

ARPENTEURS-GÉOMÈTRES

2201, boul. Lapinière
Brossard, Québec
J4W 1M2

Tél.: 842-0983

Boucherie H. Dubé

FOURNISSEUR EN GROS POUR CONGÉLATEUR

- EMBALLAGE HERMÉTIQUE
- CONGÉLATION ULTRA RAPIDE
- PLANS ALIMENTAIRES

598 King Georges, Longueuil

651-4330

POUR COMMANDER UNE ANNONCE

la presse
rive sud
285-7102



LUSSIER
ASSURANCES INC.
Assurances générales

(514) 659-1533
659-1023

Commercial
Industriel
Résidentiel
Vie

300, rue Longtin
C.P. 100
La Prairie, P.Q.
J5R 3Y1

**Le ministère
des
Transports
alloue
\$155,000
au comté de
Verchères**

par Yvon LAPRADE

Plus d'une dizaine de municipalités du comté de Verchères bénéficieront de subventions globales de l'ordre de \$155,000 octroyées par le ministère des Transports en rapport avec le programme d'amélioration des réseaux routiers municipaux pour ce même comté.

Ces argents permettront aux municipalités concernées d'exécuter les travaux prioritaires sur certaines routes en mauvais état. Ces villes pourront alors refaire le pavé ou encore apporter certaines modifications à ces routes.

Il est à noter que des montants totalisant \$145,000 avaient auparavant été promis par le ministère des Transports pour de telles améliorations. Parmi les plus fortes subventions, on retenait celle de \$45,000 à Beloeil et celle de \$30,000 à la cité de Varennes où on effectuera plusieurs travaux de gravelage.

Le nouvel octroi de \$155,000 touche principalement les paroisses de La Présentation, Ste-Marie-Madeleine, St-Amable, St-Marc, St-Mathieu de Beloeil et St-Charles, les villages de St-Denis, Ste-Madeleine et St-Charles sur Richelieu, la ville d'Otterburn Park, Verchères et Calixa-Lavallée.

Enfin, le ministre Lessard indique aux municipalités ainsi subventionnées que les travaux devront être exécutés selon les instructions de l'ingénieur du ministère et approuvés par lui lorsqu'ils auront été complétés.



MONTMORENCY



**1977 flambant
neuves**

MAVERICK

2 portes

Prix de base

\$3798*

*Plus la somme des
équipements déjà installés
sur la voiture que vous avez
choisie.

PINTO

2 portes

Prix de base

\$3469*

GRANADA

2 portes

Prix de base

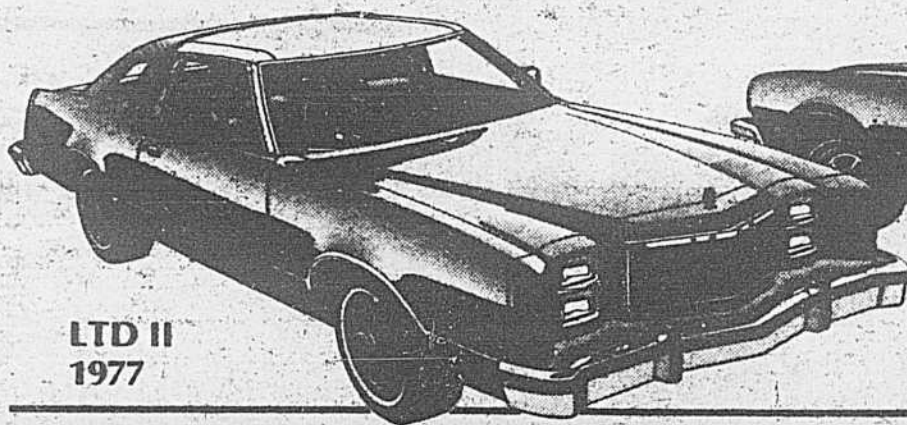
\$4222*

LTD II "S"

2 portes

Prix de base

\$4787*



LTD II
1977



MAVERICK
1977

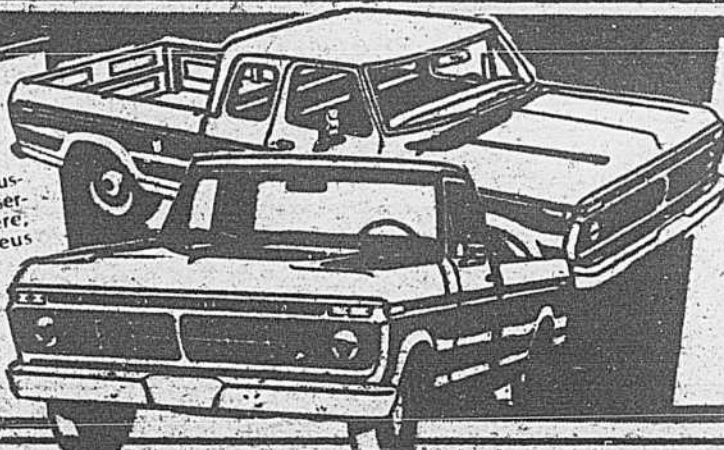
**LE SYSTEME
DURAGARDE
DE FORD**

SPECIAL DE CAMIONS

F-100 Stock 7067

2 tons bleu et blanc, moteur 351 po. cu., suspension h.d. transmission automatique, servofrein, servodirection, dégivreur arrière, garde-chocs, marchepied arrière, pneus 7.8x15 8 plis.

\$5565



**F-150
SUPERCAB**

5 passagers
Moteur 400 po. cu., transmission automatique, servofrein, servodirection, différentiel barré, coffre-boîte de luxe, siège arrière, pneus 178x15 blanc. AB.

\$7189

VOITURES USAGÉES RECENT MODÈLES

1974 FORD CUSTOM
2 portes, brun, bas millage
garantie 12 mois, \$2,000 mil-
les.
Stock 7975 **\$3485**

1973 GLVO
4 portes, modèle 44, 4 cylindres,
transmission automatique, radio, servofrein,
\$2,000 mil-
les.
Stock 8004 **\$4085**

1974 MUSTANG
2 portes, 4 cylindres, trans-
mission 4 vitesses
Stock 7150 **\$2095**

1974 CHEVY
servofrein, servodirection, 10
100,000 mil-les, \$1,000
mil-les.
Stock 7155 **\$3395**

1974 FLEMANS
4 portes, 6 cylindres, trans-
mission automatique, servofrein,
servodirection, radio, AM/FM.
Stock 7164 **\$1995**

1974 HUNDBIRD
Entièrement équipée, avec
air conditionné.
Stock 7171 **\$3985**

1975 CHEVILLE MAURE
2 portes, 8 cylindres, servo-
freins, servodirection.
Stock 7255 **\$2695**

1974 VOLKSWAGEN
Bas millage
Stock 7174 **\$1995**

**PETITES
ANNONCES**

DANS

la presse

rive sud

285-7102

MONTMORENCY

FORD

678-9540
7225 boul. Taschereau
Brossard

RIVE SUD, MARDI 16 AOÛT 1977



Chaise à dossier échelon
Fauteuil à dossier échelon
Table ronde 42" x 29" H

GERMAIN LARIVIERE

vous propose le charme incomparable
des meubles rustiques de la

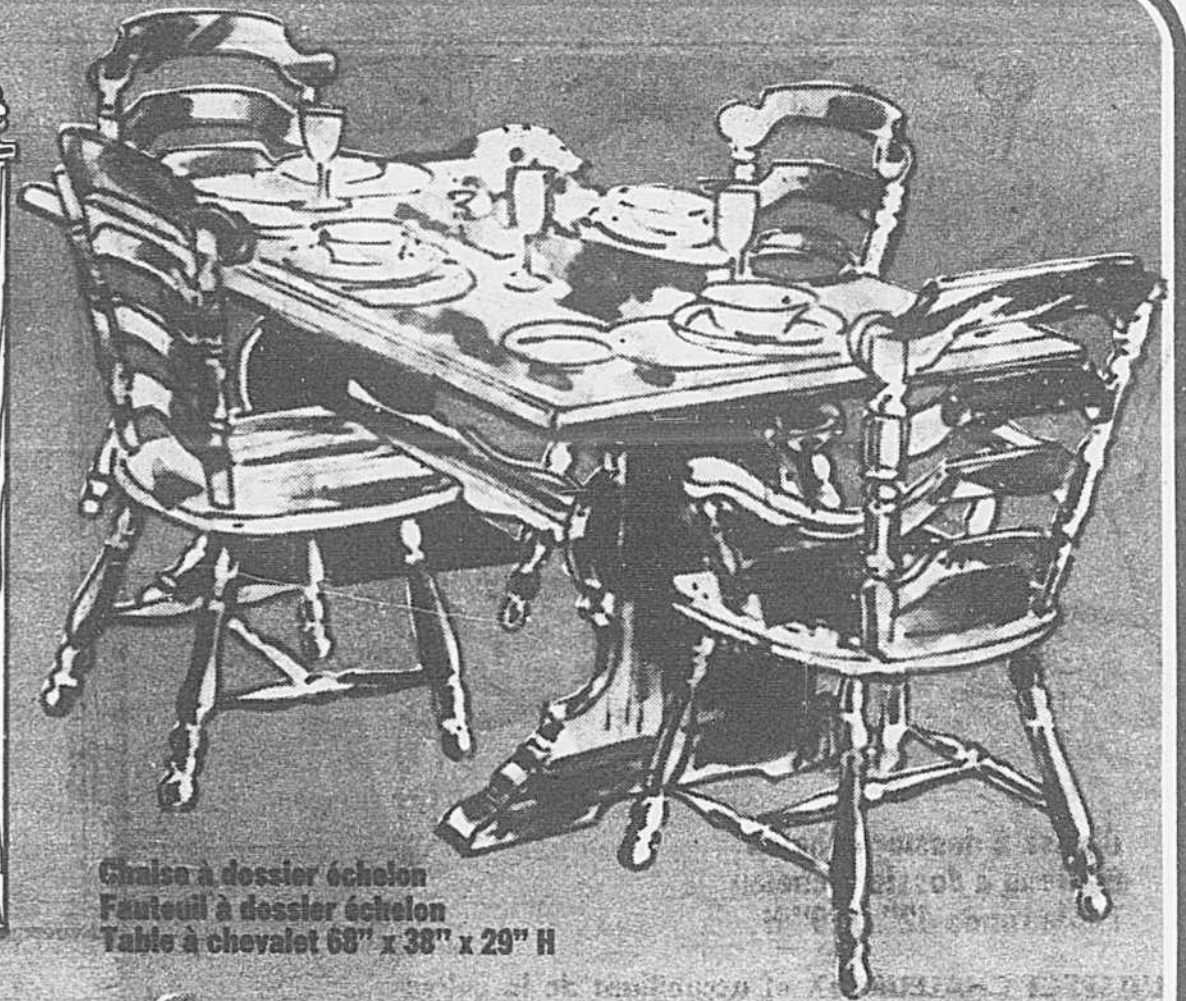
Collection VIEUX MOULIN

Finie main et élégante

La collection «Vieux Moulin» fait ressortir toute la beauté des temps passés dans une foule de superbes pièces d'ameublement traditionnel.

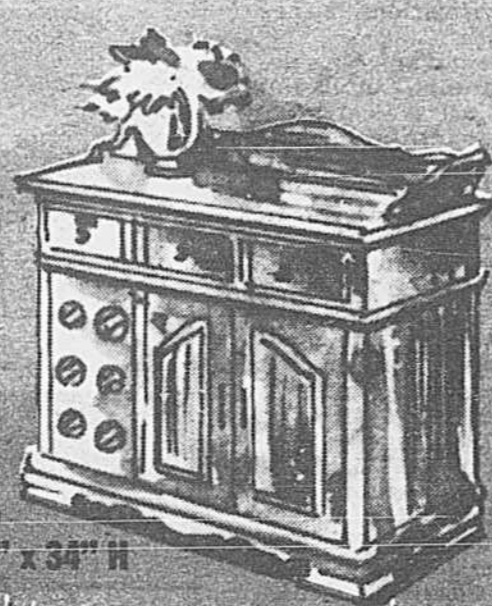
Chacune d'elles a été soigneusement conçue et finie Braise velouté afin de conserver les trésors légués par nos ancêtres.

ÇA DONNE LE GOUT DE RENTRER CHEZ SOI.

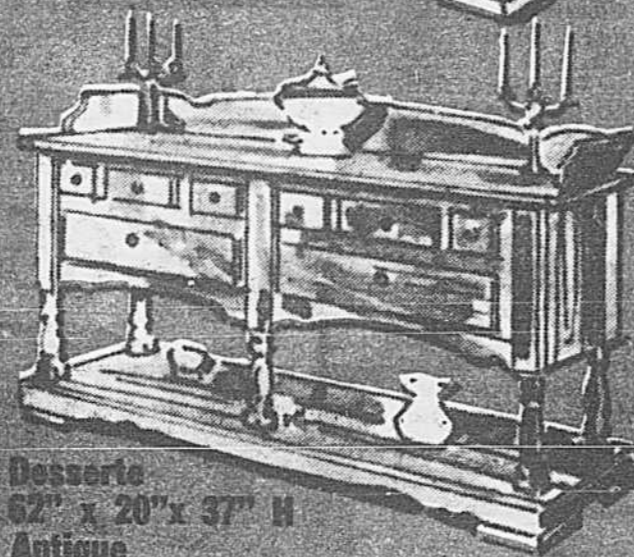


Chaise à dossier échelon
Fauteuil à dossier échelon
Table à chevalot 68" x 38" x 29" H

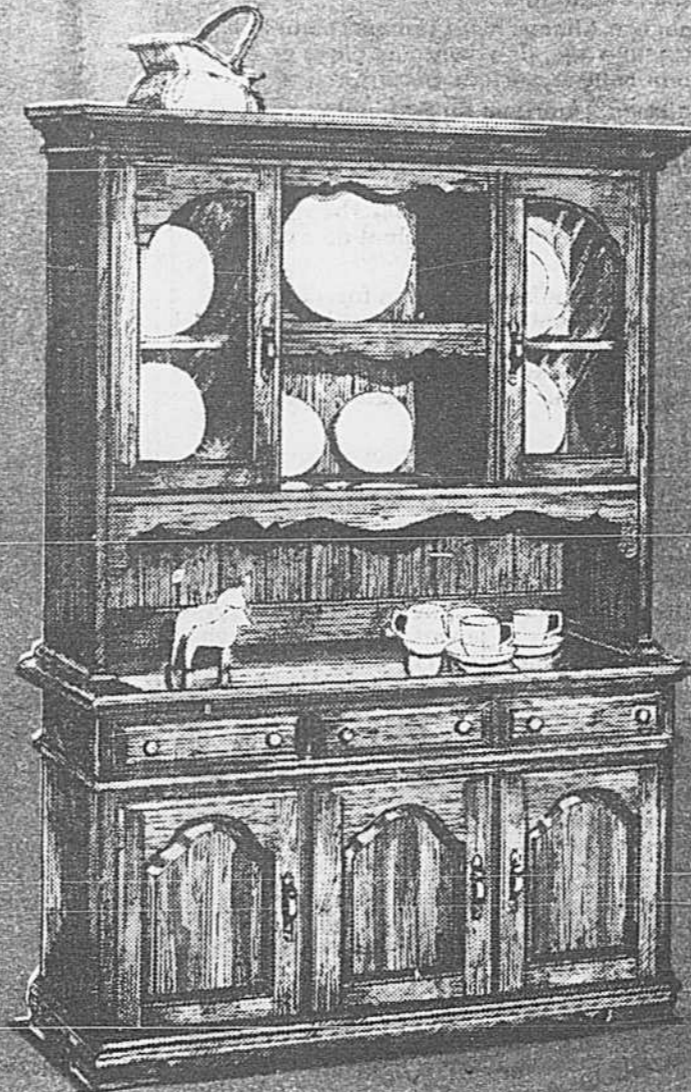
L'ASPECT CHALEUREUX et accueillant de la collection «Vieux Moulin» vous ravira. Voyez-la sans tarder chez GERMAIN LARIVIERE, l'endroit par excellence pour meubler votre maison agréablement et en toute quiétude.



Desserte
36" x 20" x 34" H



Desserte
62" x 20" x 37" H
Antique



Vaisselle 54" x 16" x 46" H Buffet 54" x 19" x 33" H



Vaisselle 54" x 16" x 46" H Buffet 54" x 19" x 33" H



Vaisselle 65" x 16" x 33" H
Buffet 64" x 19" x 33" H



Chaise à dossier forme violon
Fauteuil à dossier forme violon
Table ovale 65" x 42" x 29" H



GERMAIN LARIVIERE

130, boul. LAURIER SAINTE-ROSALIE
près de Saint-Hyacinthe
LIGNE DIRECTE MONTREAL
866-8691 866-8692

TRANSCANADIENNE
SORTIE 85

Marti KHEEL

Vivre avec deux ocelots, en pleine ville

par Martha GAGNON

Une seule fois, un des ocelots s'est échappé de la maison pour rendre visite au voisin qui avait laissé sa fenêtre ouverte. Aucun drame n'est survenu. Au grand soulagement de son maître, le chat sauvage est ressorti de la demeure avec pour seule victime... une chaussette en mille morceaux.

Ce fait, que raconte Marti Kheel, est survenu aux États-Unis, il y a quelques années. Depuis qu'elle habite le Québec, dans une maison de Longueuil en compagnie de ses deux ocelots, Mlle Kheel a connu une vie normale. Evidemment, la normalité est différente pour chacun. Car, vivre quotidiennement avec des ocelots âgés de sept et cinq ans, pesant 23 et 32 livres, c'est loin de la sinécure.

Professeur adjoint en sociologie à l'université McGill, cette jeune femme de 29 ans, qui n'a rien en apparence du dompteur de lion, réussit admirablement l'élevage de ses ocelots. La femelle, Tania, a même donné naissance à un bébé. Ce qui, aux dires de Mlle Kheel, est inusité, vu le milieu dans lequel évoluent les deux magnifiques bêtes.

Tania et son compagnon Allanus n'ont jamais connu la jungle. Depuis leur tout jeune âge, ils vivent aux côtés de Marti Kheel, un maître attentionné et, surtout, peu ordinaire.

Ces chats, originaires d'Amérique du Sud, ont été achetés en Floride, à une époque où la race n'était pas aussi menacée que maintenant. Mlle Kheel les a obtenus pour la somme de \$500, le mâle et \$200, la femelle. Récemment, elle a vendu le bébé à une dame d'Ottawa qui a payé \$650. Jusqu'à trois mois, Marti a gardé le bébé avec elle, l'isolant du mâle pour empêcher qu'il ne soit dévoré.

La jeune femme explique que ces moments furent très difficiles et accaparants. Elle ajoute: «Ce n'est pas tout le monde qui peut élever ce genre d'animal. Une fois l'attrait de la nouveauté passé, le maître doit faire preuve de patience et de compréhension pour ses bêtes. Je ne recommande pas cet élevage pour tous.»

Une visite au domicile de Marti Kheel prouve à quel point ces affirmations sont vraies. La vie avec des ocelots devient vite insupportable pour la majorité d'entre nous. Ces chats sauvages (disons à demi civilisés) grimpent sur la cuisinière, le réfrigérateur et leur garde nécessite à l'extérieur, une clôture électrifiée de six pieds de hauteur.

L'entourage de Mlle Kheel ne s'est jamais plaint de la présence de ces animaux. Souvent, des jeunes du voisinage viennent admirer ces chats au ronronnement curieux.

Marti Kheel est prudente. Lors de la venue du photographe et du journaliste de LA PRESSE, elle a insisté pour que ses chats ne soient pas approchés de trop près et que personne ne leur touche.

Elle n'avait pas tort d'agir ainsi puisque, durant l'entrevue, la femelle, excitée par la présence de nouveaux visiteurs, s'est précipitée sur le poignet du «pauvre journaliste en devoir». Rassurez-vous... il est toujours en vie.

Tout au long de l'entretien, la femelle s'est proménée ici et là dans la maison. Le mâle, lui, est resté caché dans son coin. Mlle Kheel tout en parlant, surveillait attentivement les moindres gestes de Tania.

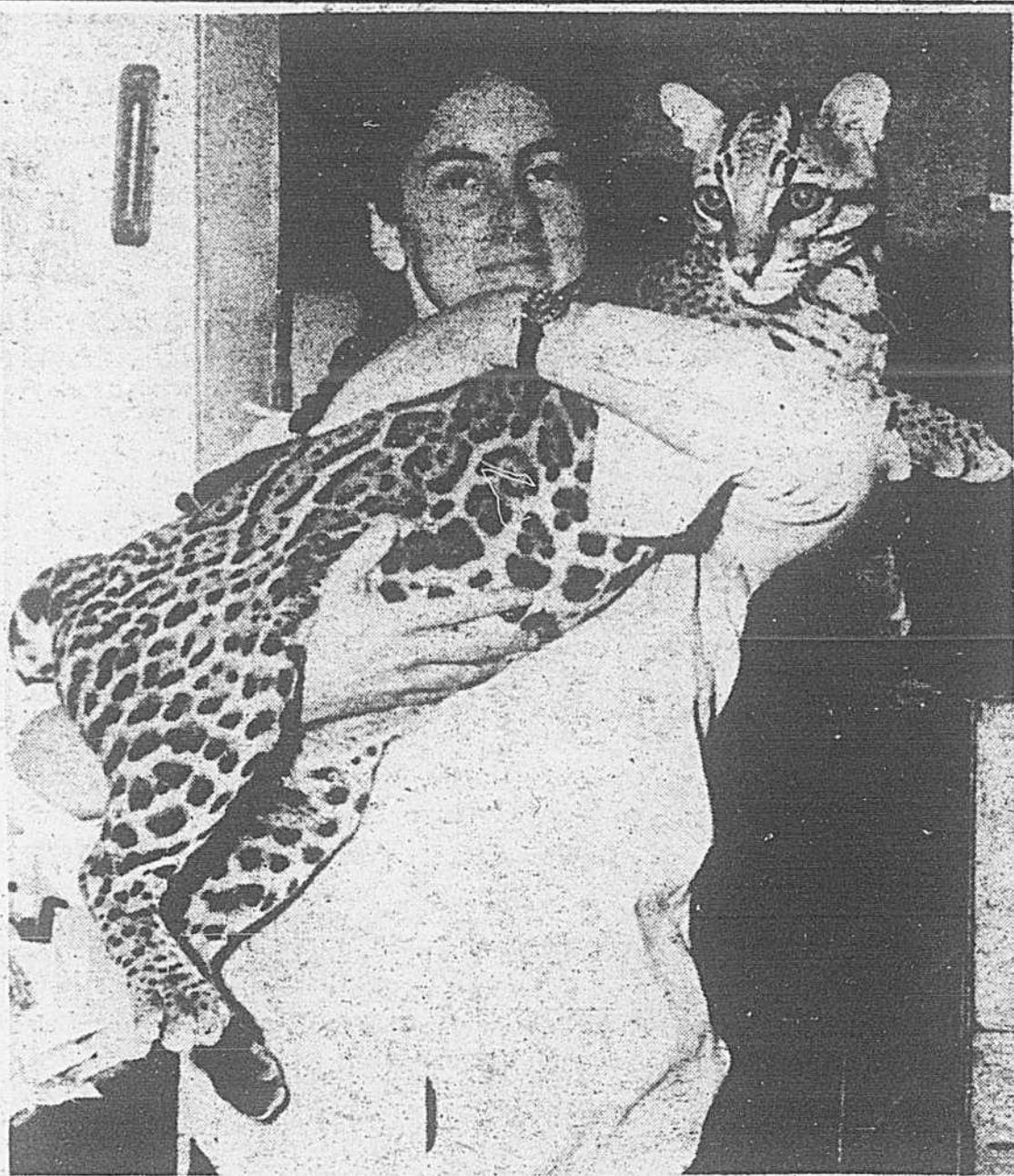
Depuis qu'elle vit avec ses ocelots, Marti n'a pas connu de problèmes sérieux. Elle a même trouvé une personne fiable à qui les confier lorsqu'elle s'absente de la maison pour quelques jours.

Pour la nourriture, elle leur sert en moyenne deux livres de viande par jour, surtout des ailes de poulet. Le mâle aime manger toutes les sortes de légumes. Ils n'ont jamais été malades. Ils supportent assez bien notre froid canadien et vont faire leur petite promenade dans la neige.

Des bêtes superbes, attachées à leur maître. Marti peut les flatter durant des heures et ils sucent même son pouce en guise d'affection.

«Vous avez raison, c'est l'amour des animaux poussé à son extrême», affirme Marti. Elle pense avoir trouvé à Châteauguay une nouvelle maison où elle pourra déménager prochainement avec ses deux ocelots. Non, pas question de s'en séparer.

«Le jour où l'on décide de garder de tels animaux avec soi, on ne peut plus revenir en arrière», dit Marti.



Depuis leur jeune âge, ces ocelots vivent aux côtés de Marti Kheel. On aperçoit ici la femelle.



Tania a même donné naissance à un bébé. La civilisation lui réussit bien!

Fusion des services de police



Saint-Lambert et Brossard décident de présenter un projet de loi privé

par Lucien RIVARD

Les villes de Brossard et Saint-Lambert se sont entendues pour présenter un projet de loi privé à l'Assemblée nationale dans le but de pouvoir réaliser la fusion de leurs services de police.

Cette possibilité avait déjà été évoquée le printemps dernier et la décision finale en a été prise la semaine dernière lors d'une rencontre du comité de fusion qui avait été mis sur pied pour étudier le projet.

On sait que les deux municipalités s'étaient déjà entendues sur le principe de cette fusion et sur ses modalités d'opération mais que ce projet n'a pas reçu l'assentiment des dirigeants provinciaux.

En fait, ce qui bloque dans ce projet c'est que les villes ont prévu la constitution d'un comité intermunicipal doté de tous les pouvoirs nécessaires pour voir au bon fonctionnement administratif de ce nouveau service.

Apparemment, pour être "légal", un tel comité devrait en référer continuellement aux deux conseils municipaux avant de rendre des décisions. Or, dans les deux villes, on ne veut pas d'un tel comité fantôme qui serait peu fonctionnel et qui aurait beaucoup plus l'allure d'un "comité de paille", comme l'a qualifié un membre du comité de fusion.

La seule façon de contourner cet obstacle est par le biais d'une loi d'exception qui



Une fusion totale éliminerait bien des soucis.

pourrait être votée dans un projet de loi privé.

De part et d'autre, on n'est toutefois pas tellement optimiste sur le sort que l'on réservera à ce projet de loi privé parce que l'on s'est déjà fait dire verbalement à Québec qu'un tel projet de loi serait rejeté.

"Avant de songer à autre chose, nous allons nous faire dire non de façon officielle", a révélé un membre du comité.

Si ce projet de loi privé devait être rejeté, ce qui semble devoir être le cas, on devra étudier d'autres possibilités si l'on ne veut pas abandonner définitivement ce projet de fusion.

En fait, il n'y aurait pas de difficultés si l'un des corps de police intégrait tout bonnement le deuxième mais aucune des municipalités n'est disposée à agir en ce sens.

Il n'y aurait pas non plus de difficultés, si les deux villes se fusionnaient totalement. On sait qu'une étude de fusion de Saint-Lambert et Brossard avait été effectuée en 1971, justement au moment où l'on avait entrepris des premières démarches pour fusionner les services de la police.

Saint-Lambert, qui est à peu près développé à 100 pour cent, était à l'époque très emballée par un projet de fusion intégrale des deux villes, mais Brossard, qui n'est qu'à l'aube de son développement avait dit non à la dernière minute.

Augmentation de 8.5% aux policiers de Greenfield Park

par Lucien RIVARD

Le conseil municipal de Greenfield Park vient de ratifier l'entente qui est intervenue récemment avec la Fraternité des policiers de cette municipalité et qui accorde aux agents des augmentations salariales moyennes d'environ 8.5 pour cent.

Greenfield Park devient ainsi la troisième ville de la Rive sud, après Saint-Hubert et Chambly, à s'entendre avec ses policiers.

La conclusion d'un accord à Greenfield Park pourrait avoir des répercussions sur les règlements qui pourraient intervenir dans les villes voisines de Brossard et Saint-Lambert, où l'on s'est toujours à peu près ajusté sur le règlement de Greenfield Park, cette ville étant toujours parmi les premières à signer des ententes avec ses policiers.

En vertu du nouveau tableau, un policier touchera \$229 par semaine pour les six premiers mois, \$252 après six mois, \$275 après 12 mois, \$295 après 24 mois, \$319 après 36 mois et, finalement, un policier de première classe, c'est-à-dire comptant 48 mois de service, recevra un salaire de \$350.

Pour les sergents et les sergents-détectives, le salaire hebdomadaire a été fixé à \$372, tandis qu'un lieutenant verra son salaire haussé à \$385.

Il s'agit à quelques petits détails près des conditions de salaire qui ont été accordées aux policiers de Saint-Hubert et de Chambly.

En soumettant cette entente à l'approbation du conseil, le maire Maurice J. King a apprécié de façon favorable la coopération que les policiers ont apporté dans cette négociation.

Pour sa part, le vice-président de la Fraternité, le lieutenant Jacques Dionne a noté qu'il n'avait fallu que trois rencontres pour en venir à une entente et que la discussion s'était déroulée dans un climat favorable.

Les policiers de Greenfield Park ont été unanimes dans l'acceptation des offres monétaires qui étaient en fait les seules négociées, l'ensemble de la convention collective ne venant à échéance qu'à la fin de décembre prochain.

Les pourparlers se font un peu plus ardues à Longueuil, où les parties sont présentement en conciliation et où les divers changements apportés dans l'administration de la police en raison d'une restructuration du service, ne se font pas sans heurts.

A la CS Jacques-Cartier

Mise sur pied d'un comité de surveillance dans les autobus

par Denis LAVOIE

Alors qu'à la régionale de Chambly, dans d'autres commissions scolaires et jusqu'au cabinet du ministre des Transports on s'interroge sur les mesures à prendre pour assurer la sécurité des enfants qui sont véhiculés par des autobus d'écoliers, à la commission scolaire Jacques-Cartier, on a décidé d'instaurer dès septembre un service de surveillance du transport écolier et une somme de \$10,000 a été réservée à cette fin.

L'implantation d'un service de brigadiers à l'intérieur des autobus entraînerait des déboursés de l'ordre de \$180,000 pour la seule CS Jacques-Cartier et quelque \$800,000 pour l'ensemble du territoire de la régionale de Chambly. Ce coût qui apparaît fort élevé pour un tel service a fait que les responsables du transport scolaire

à la régionale de Chambly se sont jusqu'à présent refusés de mettre sur pied un service de brigadiers à bord des autobus scolaires, comme le réclamaient les parents.

C'est pourtant aux commissions scolaires à décider en la matière, car elles ont le pouvoir d'établir un service de sécurité pour leur transport écolier, affirme M. Paul-André Blouin, du ministère des Transports à Québec. Cependant, le ministère ne peut octroyer des subventions à cette fin, précise-t-il.

C'est la sécurité du transport écolier dans son ensemble, avec tous les éléments que cela comporte, y compris la responsabilité des parents, qu'il faut examiner, des études sur la question ayant déjà été portées à l'attention du ministre Lessard.

Certaines commissions scolaires disposent d'ailleurs déjà d'un système de vérification pour le transport d'écoliers handicapés, ou lorsqu'un problème survient sur un circuit d'autobus.

Deux accidents impliquant des autobus scolaires et ayant entraîné la mort de trois jeunes le printemps dernier, à Longueuil et Carignan, ont amené les parents de la région à revendiquer des correctifs pour assurer une plus grande sécurité des enfants qui ont à emprunter les autobus scolaires.

De toute façon, à la CS Jacques-Cartier on a décidé de prendre les devants pour tenter une première expérience avec quelques personnes qui auraient à veiller à la sécurité pour quatre à cinq autobus scolaires à la fois.

PETITES annonces

COMMANDES 285-7102 • 285-7103
du lundi au vendredi de 9h à 17h

POUR CHANGER
OU ANNULER 285-7205
du lundi au vendredi de 9h à 16h 30

la presse
riverside

101 Propriétés à vendre

LONGUEUIL cottage semi-détaché pierre et brique avec foyer au salon et garage au sous-sol, comptant requis \$2,000 seulement. Serge Locaille, 651-5300, 656-3542.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL triplex semi-détaché, 2 x 5 1/2 x 4, garage, chauffage électrique, près des écoles, parc et service CTCUM. Très propre, construction 1966 pierre et brique. Très bon prix. Demandez Jeannette Huard, 651-5300, 670-3838.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Domaine Bellefleur. Bungalow de rêve 5 1/2 pièces, sous-sol fini avec foyer Franklin, solarium, piscine hors terre, garage. Thérèse Chartrand, 651-1000, 256-6724.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL "Domaine Bellefleur", cottage 5 pièces, chauffage électrique, maison neuve. Occupation immédiate. Appelez Jacques De Repentigny, 651-1000, 672-2392.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Magnifique bungalow 5 pièces, sous-sol fini, grand terrain. Appelez Thérèse Paquet, 651-5300, 651-1000.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Bungalow semi-détaché, prix demandé \$32,000. Décoration professionnelle. Transfert. Faites une offre! Contactez Johanne Paquet, 651-5300, 672-9547.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Bungalow pierre brique, garage, 3 chambres, sous-sol fini. Terrain paysagé. Piscine. Aubaine. Céline Arseneault, 651-1000, 656-1628.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Bungalow 7 pièces, sous-sol fini. Hypothèque \$30,000. Près centre d'achats. Appelez Fernand Bonin, 651-1000.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Bungalow 4 pièces. Très propre. Près autobus CTUM. Appelez Fernand Bonin, 651-1000.

MONTREAL TRUST, COURTIER

LONGUEUIL Bungalow 4 pièces, grand terrain, emplacement commercial. Prix intéressant. Appelez Jacques De Repentigny, 651-1000, 672-2392.

MONTREAL TRUST, COURTIER

101 Propriétés à vendre

ST-HUBERT. Idéal pour bureau et demeure, 2 entrées indépendantes, 8 pièces, climatisé, garage, \$35,000. 676-5723.

MAISONS à vendre à St-Bruno, occupation immédiate ou future. Tél.: 653-1497.

131 Terrains

TERRAINS à vendre à St-Bruno, avec ou sans services. Tél.: 653-1497.

301 Appartements à louer

APPARTEMENTS

VIEUX ST-HUBERT

4 1/2, stationnement, entrée laveuse-sécheuse, tapis mur à mur, occupation immédiate.

653-6525.

311 Logements à louer

CHAMBLY, bas de duplex, grand 5 1/2 pièces, plus salle de jeux, garage double, proche des services, libre immédiatement, prix \$280 par mois et sans garage \$255 par mois. Tél. à 658-8245.

313 Logements chauffés à louer

LONGUEUIL, 4 1/2 pièces, meublé ou pas, \$200, stationnement compris, 463-1370. 463-2333, jour.

602 Secteur éducation

611 Secteur bureaux

ILE DES SOEURS, secrétaire junior pour prendre charge d'un petit bureau. Travaillera seule et doit être capable de faire un peu de tout, sauf comptabilité et sténographie. Excellente connaissance de l'anglais est requise, 3 à 4 ans d'expérience. Communiquer à 761-3494.

POUR BROSSARD, secrétaire bilingue, dicta, steno, 2 ans d'expérience dans une étude de notaire, salaire selon expérience. Pour rendez-vous: 672-7391, 671-1981.

617 Secteur coiffure et esthétique

ESTHÉTICIENNE visagiste avec expérience en électrolyse pour travail à Boucherville. Salaire à discuter. 655-2230.

845 Remboursement

REMBOURSEMENT général, réparations, remodelage et recouvrement de meubles de tout style. Tél.: 464-4040.

940 Autos à vendre

CAPRI 2,000, 1976, 36,000 milles original, 6 Michelin, 4 neufs, automatique, radio, parfaite condition, un propriétaire dame. 653-7552.

602 Secteur éducation

PROFESSEUR DE GYMNASTIQUE ARTISTIQUE

DEMANDÉ (E)

Le Club de gymnastique de Chambly requiert les services à temps partiel d'un professeur de gymnastique artistique pour ses sessions d'automne et d'hiver. Le candidat ou la candidate possèdera expérience, maturité et les aptitudes nécessaires au travail avec les jeunes.

Veuillez communiquer avec:

Le club de gymnastique de Chambly
Madame Réjeanne Lareau, présidente
658-4976

607 Secteur vente

607 Secteur vente

607 Secteur vente

GRANDE LIQUIDATION BICYCLETTES

de tous modèles
3 - 5 - 10 vitesses
pour femmes-hommes
Marques réputées telles
Raleigh
CCM
Leader
à liquider



Faut vendre faute d'espace
pour la nouvelle marchandise

Central Sports

Saint-Bruno,
1681, boul. Montarville,
653-2344

McMasterville,
628, boul. Bernard-Pilon,
467-0851

Une carrière en immeuble vous attend au Montréal Trust si vous êtes sérieux et exigeant. Car nous le sommes aussi.

Un agent d'immeuble n'a pas toujours la tâche facile. Car pour réussir dans ce métier intéressant, il faut sans cesse renouveler ses efforts, accepter de travailler d'arrache-pied et souvent à des heures indues, avoir un grand désir d'apprendre ou d'approfondir ses connaissances en immeuble (nous donnons aux candidats une formation complète). Il faut de plus être sérieux, réaliste, intègre, avoir le sens des responsabilités, posséder beaucoup d'entregent, aimer le contact avec le public. En un mot, il faut être très exigeant pour soi-même. C'est du moins ce que nous exigeons de nos agents d'immeuble. En revanche, nous leur offrons de nombreux avantages:

De plus, nos agents pourront suivre le fameux cours de vente professionnelle spécialement conçu pour le Montréal Trust par Xerox Learning Systems.

Si vous avez les deux pieds sur terre et si cette offre vous intéresse, vous pourrez obtenir une entrevue confidentielle en appelant

ANDRÉ THÉORÉT
BUREAU DE ST-HUBERT
656-9000

GILLES PETIT
BUREAU DE BELOEIL
467-1120

BERNARD THIBAUT
BUREAU DE LONGUEUIL
Curé Poirier
651-5300

Notre prochain cours d'immeuble débute sous peu.

Montréal Trust

A 5 minutes du Pont Champlain

CHOIX
COMPLET

225

VOITURES
EN STOCK



CHEVROLET • MONTE CARLO • CHEVELLE • NOVA • CAMARO
VEGA • CHEVETTE • OLDSMOBILE • CUTLASS • OMEGA • 98 TORONADO



CUTLASS "S" 1977

Modèles 4 portières, couleur daim, tapis auxiliaires, miroir gauche télé réglable, suspension renforcée, moteur V-8 de 350 po. cu., transmission automatique, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux à flancs blancs, radio AM à boutons poussoirs.

STOCK 7-639

\$5395



MONTE CARLO "S" 1977

Couleur bleu foncé, moulure latérale, dégivreur électrique, miroir sport, moteur V-8 305 po. cu., automatique, servofreins, servodirection, radio AMFM, haut-parleur arrière, pare-chocs de luxe.

STOCK 7-925

\$5699



CHEVROLET BEL AIR 1977

2 portières, dégivreur électrique, miroir télécommandé, moteur V-8 de 305 po. cu., automatique, enjoliveurs de roues, pneus radiaux blancs, radio, pare-chocs de luxe.

STOCK 7-837

\$5295



CHEVELLE MALIBU 1977

4 portières, moulures de gouttières, désembueur de vitre arrière, miroir télé réglable, servofreins, servodirection, moteur V-8 de 305 po. cu., automatique, pneus radiaux blancs, radio AM, haut-parleur arrière.

STOCK 7-909

\$5183

CHEVROLET



FINANCEMENT
BANCAIRE

150, BOUL.
TASCHEREAU
LAPRAIRIE
659-5471

DISPONIBLE

GARANTIE

36 mois/36,000 milles
VÉHICULES NEUFS



12 mois/12,000 milles
VÉHICULES USAGÉS

Moyennant un léger supplément

Nomination ou élection?

Démission du conseiller Stoker à Greenfield Park

par Lucien RIVARD

Le conseil municipal de Greenfield Park devra se mettre à la recherche d'un nouveau conseiller pour occuper le siège numéro 5, par suite de la démission de son doyen.

Âgé de 74 ans, M. Thomas J. Stoker, a siégé sans interruption au conseil de Greenfield Park au cours des treize dernières années, ayant été élu pour la première fois en 1964.

M. Stoker a remis sa démission jeudi soir dernier, à l'issue de l'assemblée régulière du conseil, à laquelle seulement deux autres conseillers et le maire étaient présents.

Le conseiller démissionnaire était membre de l'équipe du maire Maurice J. King, et

ce dernier a tenu à lui rendre hommage pour le magnifique travail qu'il a accompli au cours de ces longues années.

Pour sa part, le conseiller Guy Henri a souligné que même s'il n'avait toujours été d'accord avec M. Stoker il devait reconnaître les grands services qu'il a rendus à la municipalité.

Le conseiller Paulin Hovington, de son côté, a noté le tempérament et le caractère stables, de même que la sagesse et l'esprit gentilhomme en disant déplorer que l'on soit désormais privé de ses services.

M. Stoker ne démissionne pas pour des raisons d'âge ou de santé, mais tout simplement parce qu'il quitte la ville de Greenfield Park, ayant vendu sa maison pour aller s'installer à Saint-Lambert.

Le remplacement

En vertu de la Loi des cités et ville, le conseil dispose d'une période de quinze jours, soit jusqu'au 25 août pour combler la vacance en nommant une personne ayant les qualités requises. Cette élection se fait au scrutin secret et pour être élu un candidat doit rallier la majorité des votes des conseillers présents.

Comme le conseil a décidé de ne pas tenir d'assemblée régulière avant le 8 septembre prochain, il sera nécessaire de convoquer une assemblée spéciale afin de pouvoir procéder à une telle nomination.

Si le conseil ne peut s'entendre sur le choix d'un candidat dans les 15 jours qui suivent la démission, le prési-

dent des élections doit décréter la tenue d'un scrutin en publiant un avis à cet effet.

Dans le cas de Greenfield Park, où il n'y a pas de division électorale en quartiers, les conseillers et le maire étant élus par l'ensemble des citoyens, c'est une élection à la grandeur du territoire qui devrait être tenue pour combler ce seul siège.

Lors de la dernière élection générale, tenue en novembre 1974, la lutte avait été ardue dans Greenfield Park et l'équipe du maire King avait été mise en minorité au conseil. M. Stoker n'avait lui-même remporté la victoire que par environ 70 voix sur le plus jeune candidat au scrutin qui n'était âgé que de 21 ans.

On risque maintenant d'être divisé également sur le

choix d'un conseiller et, à moins de réussir à dénicher un candidat de compromis, il y a de fortes chances que l'on doive recourir à une élection générale pour combler la vacance au conseil.

Quelques municipalités de la Rive sud ont eu ainsi à combler des vacances sur le conseil au cours des dernières années. Boucherville a dû combler deux fois le même siège après le décès des conseillers qui l'occupaient. La dernière fois, plutôt que de faire les frais d'une élection ou de risquer d'écarter des candidats valables, on avait trouvé l'originale solution de recourir à une « offre d'emploi » qui avait amené sept candidats très qualifiés à proposer leurs services. Le conseil n'avait plus que l'embarras du choix.

les petites nouvelles

A St-Lambert: Un conseiller a convolé, un autre s'est fait voler

Le conseiller Bob Taylor de la ville de Saint-Lambert vient de prendre épouse et le nouveau couple se balade depuis dans le Maine et le Vermont (imitant sans doute le premier ministre qui préfère prendre ses vacances du côté d'Old Orchard).

Comme compagne de ses jours, M. Taylor a choisi une p'tite canadienne-française (où c'est elle qui l'a choisi), du nom de Micheline Fortin.

Pendant que le conseiller Taylor convolait en justes noces, le conseiller André Bourbeau, pour sa part, se faisait voler son automobile pour la deuxième fois en dix mois. La première fois, M. Bourbeau avait vu son automobile disparaître en face du motel LaBarre 500, qu'il habitait à la suite d'un incendie à son domicile. Récemment, c'est sur un terrain de stationnement près du parc Olympique que M. Bourbeau s'est vu voler son automobile.

Dans les deux cas, l'automobile subtilisée était une Corvette. Les deux voitures n'ont pas été retrouvées. Depuis le dernier vol, M. Bourbeau roule en Volkswagen, un modèle de voiture moins susceptible d'attirer la convoitise des voleurs.

Hausse du prix des repas à la CS de Chambly

Le conseil des commissaires de la régionale de Chambly devra décider le 30 août du prix des repas servis dans les cafétérias scolaires.

Bien que les hypothèses proposées vont d'un repas du jour de \$0.75 à \$1.75, tout porte à croire que c'est ce dernier prix qui serait retenu en vertu du principe d'autofinancement des services alimentaires.

En effet, les commissaires ont déjà décidé lors de l'adoption du budget de la régionale que le déficit des cafétérias ne devrait pas dépasser \$182,000.

Auparavant, il en coûtait \$1.45 pour l'assiette principale des cafétérias de la régionale de Chambly, et ce prix pourrait être abaissé à \$0.75 si on n'avait pas à inclure les salaires des employés des services alimentaires. Le ministère de l'Éduca-

tion exige cependant que les cafétérias fassent leurs frais, ce qui obligerait à augmenter les prix ou à financer le service par la taxe scolaire.

L'autobus SVP

Les résidents du secteur ouest à Boucherville (Sabrevois) ont présenté une pétition à leur conseil municipal pour réclamer les services de la CTRS à cet endroit. Le maire Yvon Julien leur a assuré que le problème serait discuté à la réunion du conseil des maires, le 24 août prochain.

Nouvelle caisse pop à Candiac

Candiac a maintenant sa Caisse populaire. Elle est ouverte au public depuis hier matin dans un nouvel immeuble situé au 25, Chemin Haendel.

Ses heures d'ouverture sont les suivantes:

- lundi et mardi, de 10 à 15 heures;
- mercredi, de 10 à 18 heures;
- jeudi, de 10 à 20 heures;
- vendredi, de 10 à 18 heures.

Cette caisse était attendue depuis 1968 et c'est en janvier dernier que le ministère des Institutions financières avait donné son approbation à son établissement. Les travaux de construction de l'édifice de deux étages avaient débuté peu après.

L'inauguration officielle de la caisse est prévue pour septembre.

Deux nominations à Ste-Catherine

La municipalité de Sainte-Catherine vient de nommer M. Ronald Barbe au poste de premier directeur-général. Âgé de 43 ans, M. Barbe a auparavant occupé les fonctions de gérant et secrétaire-trésorier à Mont-Laurier dans les Laurentides. Il fut également premier directeur de cégep régional à Sept-Iles.

Dans la même veine, on apprend que M. Daniel Grant cumule depuis peu les fonctions de directeur des loisirs au même endroit. M. Grant travaillait jusqu'à maintenant au service des loisirs de Boucherville. Il avait également oeuvré au service des loisirs de Brossard.

VOTRE AFFAIRE EST DANS LE SAC

avec les
petites
annonces

la presse rive sud

285-7102

Buffet

AUTANT QUE
VOUS POUVEZ
MANGER

Le restaurant
italien
3e génération
de Montréal

PIAZZA
TOMASSO
DÉCARIE ET DE LA SAVANE
Stationnement gratuit
739-5555

BUFFET ROMAIN

mercredi, jeudi, vendredi
Rôti de bœuf chaud, pasta avec notre fameuse sauce à la viande, fruits de mer, viandes froides, salades variées, pâtisseries françaises.
Pour le lunch \$5.75

BUFFET ROMAIN

mercredi au dimanche
Rôti de bœuf chaud, pasta avec notre fameuse sauce à la viande, fruits de mer, viandes froides, salades variées, crevettes fraîches, pizza fromage importée, fruits frais, pâtisseries françaises.
Pour le dîner \$11

LA PANARDA tous les mercredis
Mangez autant que vous voulez l'une de nos 19 pastas. En plus libre-service de pain à l'ail, salade verte avec choix de vinaigrettes et pâtisseries françaises.
Prix de \$4.15 à \$6.85

GRANDE VENTE étiquettes rouges



Lee
Corduroy
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
une
2e paire

Liberty,
Corduroy
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
une
2e paire

Jeans
blancs
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
une
2e paire

Salopettes
blanches
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
une
2e paire

CHANDAILS
D'AUTOMNE
\$12⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
un
2e chandail

CHANDAILS
D'AUTOMNE
\$7⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
un
2e chandail

Lots de
Jeans
marques connues
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
une
2e paire

CHANDAILS
D'AUTOMNE
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
un
2e chandail

Lots de
chemises
assorties
Grandeur au choix, couleur.
\$16⁹⁹
Ajoutez **1[¢]** obtenez
une
2e chemise



Nombreux autres spéciaux à nos
3 succursales
Cette vente se poursuit du 17
août au 17 septembre inclusivement

- PALAIS DU COMMERCE
1700, rue BERRI, suite 50
Metro Berri-de Montigny
- 3939, rue WELLINGTON, Verdun
- 1999, boul, Roland-Therrien
Longueuil
Centre d'achats centre-ville

Le chemin Chambly déclaré "zone dangereuse"

par Denis LAVOIE

A l'encontre de la commission scolaire Jacques-Cartier, qui transportera les enfants qui ont à traverser une rue jugée dangereuse pour se rendre à l'école, les commissaires de la CS de Brossard ont refusé d'octroyer un tel service de transport d'écoliers pour les élèves qui doivent traverser le boulevard Rome, considéré comme dangereux par un groupe de parents.

Le rapport d'un comité de la CS de Brossard, chargé d'étudier ce problème qui affecte les enfants qui fréquentent l'école Guillaume-Vignal, propose que des brigadiers scolaires exercent la surveillance de leurs camarades qui doivent traverser cette rue.

On demande par ailleurs à la ville de Brossard d'assurer un meilleur déneigement de la rue, de diminuer la limite de vitesse sur ce boulevard, de poser des stops et d'assurer une meilleure surveillance policière aux heures de classe.

CS Jacques-Cartier

A la CS Jacques-Cartier, par contre, on se plaint de ce que la ville de Longueuil n'ait

pas su intervenir de façon appropriée pour garantir une réelle sécurité aux enfants du secteur Fonrouge (domaine CIP) qui doivent traverser le

chemin Chambly pour se rendre à l'école.

On a donc dû maintenir le service de transport d'écoliers pour les enfants, bien

qu'ils ne répondent pas à la norme d'un mille à parcourir entre leur domicile et l'école.

La dépense supplémentaire que devra encourir la

commission scolaire pour garantir la sécurité de ces enfants semble amplement justifiée par l'achalandage d'automobiles qui empruntent le chemin Chambly, une artère où la circulation est sans aucun doute plus intense que sur le boulevard de Rome à Brossard.

C'est pourquoi les autorités de la Commission scolaire Jacques-Cartier ont décidé de déclarer cette rue "zone dangereuse" et instauré aux frais de la CS un transport écolier.

Par ailleurs, la ville de Longueuil assumera encore cette année un service de brigadiers adultes qui verront à protéger les jeunes qui ont à traverser des rues où il y a risque d'accident.

Cependant, la ville de Longueuil aurait toujours l'intention d'abandonner ce service qu'elle défraie de ses deniers, pour mettre en poste des brigadiers scolaires, des étudiants quoi. Le tout ne fera l'objet de discussions sérieuses qu'après la rentrée scolaire alors qu'on aura procédé aux élections des comités d'écoles qui auront à discuter le tout avec les autorités municipales.



Les enfants vont-ils devoir assurer la sécurité de leurs camarades?



ST-JEAN
505 St-Jacques

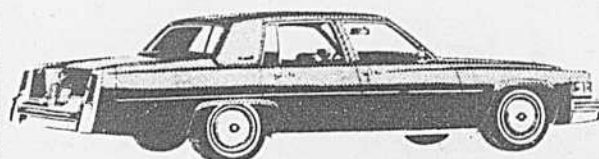
8 Cadillac 77 pour livraison immédiate.

Prix à partir de **\$11,000**

Plus de 125 voitures neuves en démonstration

SPECIAL CETTE SEMAINE

1974 Firebird



\$3,625
Gold

Cadillac

Direction:

Pont Champlain Autoroute des Cantons de l'Est sortie St-Jean jusqu'à St-Jean suivre le boul. du Séminaire jusqu'à la rue St-Jacques à droite.

Tél.: 866-7011
347-3711

TÉMOIGNAGES

Mardi, 24 Mai 1977

*Félicité-Victoria
St-Hubert
A qui de droit
Mille fois
grès qui a rempli du 1^{er}
juillet 1977 nous ne pourrions
plus penser nos émissions
à cause de déménagement
à Montréal,
sans nos émissions
de nos fois penser et nos
émissions très intéressantes,
c'est avec regret que nous
devons terminer notre partat.
Mme Rachel (Chérie) Mercil
50 Paul apt-6
Longueuil*

656-2111

télécablé



vidéotron

Une économie de \$800,000

De jeunes enfants devraient voir à la sécurité de leurs camarades dans les autobus d'écoliers

par Denis LAVOIE

Plutôt que de payer quelque \$800,000 annuellement pour un système de surveillance à bord des autobus d'écoliers, le sous-comité du comité régional du transport de la commission scolaire régionale de Chambly recommande

«l'implantation d'un programme de brigadiers scolaires». Ce sont donc de jeunes enfants qui devraient voir à la sécurité de leurs camarades dans les autobus d'écoliers, conclut le rapport qui fait suite à des pressions exercées par les parents pour éviter que des enfants ne soient à nouveau victimes d'accidents mortels dus aux autobus d'écoliers.

Un système de surveillants-adultes rémunérés «engagerait des déboursés de l'ordre de \$800,000» note le rapport du comité ad hoc, soit quelque \$180,000 pour assurer la surveillance dans les 63 véhicules de la CS Jacques-Cartier, quelque \$165,000 pour les 58 autobus que requièrent chacune des CS Mont-Fort et Saint-Exupéry, et un peu plus de \$100,000 pour les CS de Taillon et Varennes.

Bien que la responsa-

bilité de la régionale de Chambly soit en cause car elle a charge du transport scolaire, ce sont les commissions scolaires qui le désirent, qui devraient «assumer l'organisation et les coûts du programme» de surveillance à bord des autobus d'écoliers. Telle est la principale recommandation formulée par le comité chargé de l'étude de ce dossier.

Inspiré de l'expérience vécue dans d'autres commissions scolaires, le sous-comité formé de Mme Andrée Mainville, et de MM. Lévis Lacroix et Gilles Martel propose un programme qui impliquerait:

- la définition du rôle du brigadier scolaire (deux par autobus)
- la définition du rôle du chauffeur;
- la définition du rôle du directeur d'école;
- la collaboration avec le service de police local;
- une assurance-responsabilité supplémentaire;
- une gratification aux brigadiers scolaires;
- la planification d'un programme de sécurité dans les écoles impliquées."

On en arrive à de tel-

les conclusions après avoir constaté que ce sont les élèves de l'élémentaire qui requerraient un tel système de protection, alors que l'autorité d'un surveil-

lant demeurerait très relative.

Par ailleurs, un programme de surveillance à bord des autobus transportant des écoliers serait difficile d'application à cause

du fort taux d'absentéisme des surveillants, du contrôle de ces derniers, sans compter le roulement de personnel et les exigences élevées de la tâche.

Tout cela fait finalement qu'à un système de brigadiers adultes payés, on préférerait que les commissions scolaires prennent leurs responsabilités, quitte à recourir simplement au concours de jeunes brigadiers scolaires.

Les collants CIEL c'est essentiel

Un collant CIEL dans votre pare-brise vous permet de gagner des prix. Comment?

Allez chez un détaillant Texaco de la Rive-Sud qui vous remettra le collant CIEL MF, puis écoutez CIEL MF.



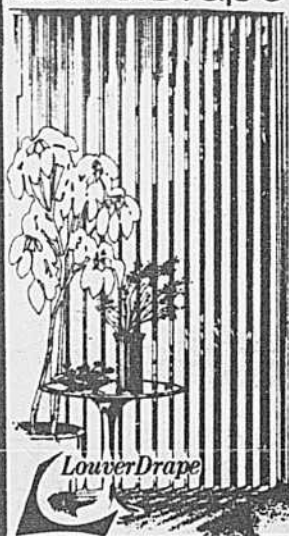
Paroles et musique des gens d'ici

Au service de la Rive-Sud
24 heures par jour

Agent officiel

LouverDrape

LouverDrape



Draperie
tapis
papier peint
Petites
venitiennes

Service d'achats
à domicile



i décor enrg.

Vente et service
677-1068

CONCERT

Les Compagnons de la romance, une troupe de chanteurs-solistes de la Rive sud, donneront leur septième concert au Kiosque international de Terre des Hommes, samedi prochain, le 20 août, à 20 heures. Ils interpréteront des extraits d'opéras et d'opérettes, de comédies musicales, de la musique de films, etc. Tous les amateurs de chant sont invités à ce concert gratuit.

CAMPING ORGANISÉ

La Fédération québécoise de camping et de caravanning inc. invite les non-initiés à une fin de semaine de camping organisé. Sous le thème "rallye régional de camping et de caravanning", cette fin de semaine sera remplie d'activités sportives telles la balle-molle, le javelot, le rallye à pieds, etc.; il y aura également des activités de plein air comme la randonnée pédestre et l'interprétation de nature ainsi que des activités touristiques, plus spécialement une visite des îles de Sorel en bateau, ainsi qu'un souper communautaire à la gibelotte. Cette sortie, la dernière de la saison, sous le patronage de l'association régionale de camping et de caravanning de la Rive sud se fera au terrain de camping Cheval gris, à Saint-Ours. Les personnes désireuses de participer doivent faire leur réservation avant le 23 août auprès de MM. Jean-Claude Dion (674-3940), Alexandre Di Rosa (677-3600) et Denis Bourgault (674-6802).

AQUACADE À GREENFIELD PARK

La ville de Greenfield Park, par les bons soins de son Service des loisirs, invite tous les citoyens à assister et participer à l'Aquacade Pierre-Laporte, au 175, rue Empire. Nous vous donnons ici l'heure à laquelle chacune des activités prévues doit débiter: à 12 h 30 on se réchauffe pour la compétition de natation de 13 h à 15 h; 15 h chasse

au trésor, 15 h 30 course de pneu, 16 h derby de démolition, 16 h 30 course à obstacles, 17 h 30 bain libre avec relâche à 18 h; les activités reprennent à 18 h 30 avec le pentathlon des sauveteurs suivi à 19 h 15 de la souque à la corde, 19 h 45 concours des sauveteurs, 20 h 15 démonstration de sécurité aquatique, 20 h 45 démonstration de plongeon, 21 h 15 ballet aquatique et 22 h défilé de mode. Quant aux petits, leurs activités à la barbotteuse seront une pêche aux poissons rouges à 13 h 30, un bain de mousse à 14 h et du bain libre et des jeux de 15 à 17 h. Et ce n'est pas tout. Il y aura, pour les 14 ans et moins, le tirage de deux bicyclettes 10 vitesses. Pour y participer, il s'agit simplement de se procurer, à l'une des trois piscines de la ville, la brochure expliquant les règlements du concours.

AUBERGES DE LONGUEUIL

—16 août: à l'auberge St-Jude, randonnée à bicyclette avec les moniteurs jusqu'au musée de l'électricité, coût 50¢; à l'auberge Raumont, à 18 h 30, les jeunes présentent leurs numéros à la roulotte. — 17 août: ceux de Samuel-de-Champlain partent à 13 h 30 pour le Parc Lafontaine assister à un spectacle à leur intention et reviennent à 16 h, coût 20¢; à 19 h, à l'auberge Fonrouge, c'est le bal des Guenillous, un bal costumé. — 18 août: à l'auberge ST-Vincent-de-Paul c'est le bal des Fleurs à 19 h et les parents sont attendus; à Anastase-Forget c'est la fête d'adieu et les parents sont également invités.

FESTIVAL DE SAINT-AMABLE

C'est en fin de semaine, les 19, 20 et 21 août, que se déroulera le "festival d'été optimiste-agricole-plus" de Saint-Amable. Pour ceux qui ne le sauraient pas, Saint-Amable est l'une des neuf municipalités de la Rive sud immédiate. On s'y rend en empruntant la Transcanadienne jusqu'à

la sortie 62; Saint-Amable est à gauche de la municipalité de Sainte-Julie. Ce festival d'été, une initiative du Club Optimiste Saint-Amable dont le but est d'aider la jeunesse et la communauté, est sous le signe de la vie artisanale et de l'agriculture, vocation de cette région. Il y aura également une foule d'autres activités dont, le vendredi 19 août, à 19 h au terrain de balle, un programme de lutte incluant des nains et, à 23 h, au terrain des loisirs, une partie de football; le samedi 20 août la journée débute à 9 h, au terrain des loisirs par des mini-olympiades pour les 7 à 13 ans et elle se termine dans la nuit, vers les 2 heures du matin, par une "course aux trésors"; le dimanche 21 août, il y aura messe en plein air au stationnement de l'église. Mais ce ne sont pas là toutes les activités de ce festival, en plus des expositions d'artisanat il y aura également des kiosques d'exposition agricole, tombolas, bercethon, tricothon, tours de poney, tournois de balle-molle sans parler de la danse, de la discothèque et du bar-terrasse. Enfin, il y aura remise de prix pour le bercethon, le tricothon, les olympiades, etc., dimanche à 22 h 30 sur le site de l'exposition.

POUR LES CHASSEURS EN HERBE

L'Association de chasse et pêche Mont-Bruno donnera des cours sur le maniement des armes à feu les samedis 20 août et 3 septembre prochains à la salle de réception Chez Raphaël, 630 ouest, boul. Clairevue, à Saint-Bruno. Les cours débutent à 8 h pour se terminer vers 18 h et l'inscription, au coût de \$5.00, se fait auprès de Yvette Deslières (653-9421), Jeannine Durand (653-9135) ou Maurice Saint-Louis (653-4418). L'Association nous assure que les participants qui réussiront l'examen recevront leur certificat de chasseur à temps pour la chasse au petit gibier ainsi qu'aux oiseaux migrateurs.



**RENAULT 12 TL 1977
MANUELLE**

Traction avant, vitre dégivrante arrière, pneus radiaux Michelin X, freins à disque à l'avant, sièges baquets inclinables, 42 milles au gallon sur route, selon les méthodes approuvées par Transport Canada. Moulure de côté.

\$4590

A partir de

**GARANTIE 2 ANS ou 40,000 km
sur le moteur et la boîte de vitesses**



RENAULT



**RENAULT 5L 1977
MANUELLE**

Traction avant, 50 milles au gallon, selon les méthodes approuvées par Transport Canada. Pneus radiaux Michelin, bande décorative, hatchback.

\$3495



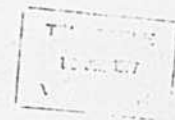
RENAULT LONGUEUIL

465, Curé-Poirier ouest, Longueuil

677-6361

TÉMOIGNAGES

Longueuil, 11 septembre 1977



Mirabelle Thibault
2700 Lachapelle
Longueuil

Je tiens à vous remercier pour votre service de location de voitures. Je n'ai eu aucune difficulté à louer une voiture et je suis très satisfaite de votre service.

Mirabelle Thibault

Je tiens à vous remercier pour votre service de location de voitures. Je n'ai eu aucune difficulté à louer une voiture et je suis très satisfaite de votre service.

Il est à noter que l'avis de location est signé de moi-même, Mirabelle Thibault.

Mirabelle Thibault
Mirabelle Thibault

2700 Lachapelle
Longueuil, Qc.
J4J 4J7

656-2111

télécabale

vidéotron

**Subvention de
\$33,500 de Québec**

L'aménagement du parc-école Logan devient un projet très sérieux

Les quelque 350 élèves du niveau élémentaire qui fréquentent l'école des Saints-Anges, à Saint-Lambert, auront peut-être droit, sous peu, à des espaces récréatifs d'une superficie récente.

En effet, après une lutte de près de deux ans menée par le Comité de l'école des Saints-Anges, tant auprès de la Commission scolaire de Saint-Exupéry qu'auprès des autorités municipales, il semble que le projet d'aménagement du parc Logan en un parc-école destiné à l'usage des élèves de l'école des Saints-Anges ne soit plus maintenant qu'une question d'entente sur le partage des coûts entre les divers paliers de gouvernement.

Le projet a marqué récemment un grand pas en avant avec l'octroi par le Haut commissariat à la jeunesse, aux loisirs et aux sports d'une somme de \$33,500 à être appliquée aux coûts d'amé-

nagement, soit 25 pour cent des déboursés que devraient entraîner les travaux que l'on projette à cet endroit.

Sise au 126 de la rue Logan, à Saint-Lambert, l'école des Saints-Anges ne dispose que d'un minuscule espace derrière l'établissement pour permettre aux enfants de prendre leurs ébats durant les périodes de récréation.

Le Comité d'école a pris ce problème en mains il y a environ deux ans et avait réclamé que l'on aménage le parc Logan, situé à proximité de l'école, afin qu'il soit utilisé par les élèves.

De son côté, la Commission scolaire de Saint-Exupéry envisageait la construction d'un gymnase sur l'emplacement de l'étroite cour d'école qui serait ainsi déserte.

Le projet de gymnase fait évidemment partie des projets dits «à longs termes», mais celui du parc-école est beaucoup plus immédiat.

Le nouveau député du comté de Laporte, le ministre d'Etat au développement social, M. Pierre Marois, qui habite la ville de Saint-Lambert, serait intervenu personnellement dans le débat pour faire débloquent le projet du parc-école Logan.

Le Comité d'école, avec l'aide de personnes-ressources, avait élaboré un projet d'aménagement au coût de \$134,000, projet sur lequel le Haut commissariat à la jeunesse, aux loisirs et aux sports s'est basé pour allouer une subvention représentant 25 pour cent du coût des travaux.

Il reste donc une somme de quelque \$100,000 à défrayer pour mettre le projet en marche. La municipalité de Saint-Lambert a déjà soutenu qu'elle pourrait assumer des dépenses allant jusqu'à \$50,000 pour favoriser l'aménagement de ce parc. Le reste devra toutefois provenir d'autres sources.

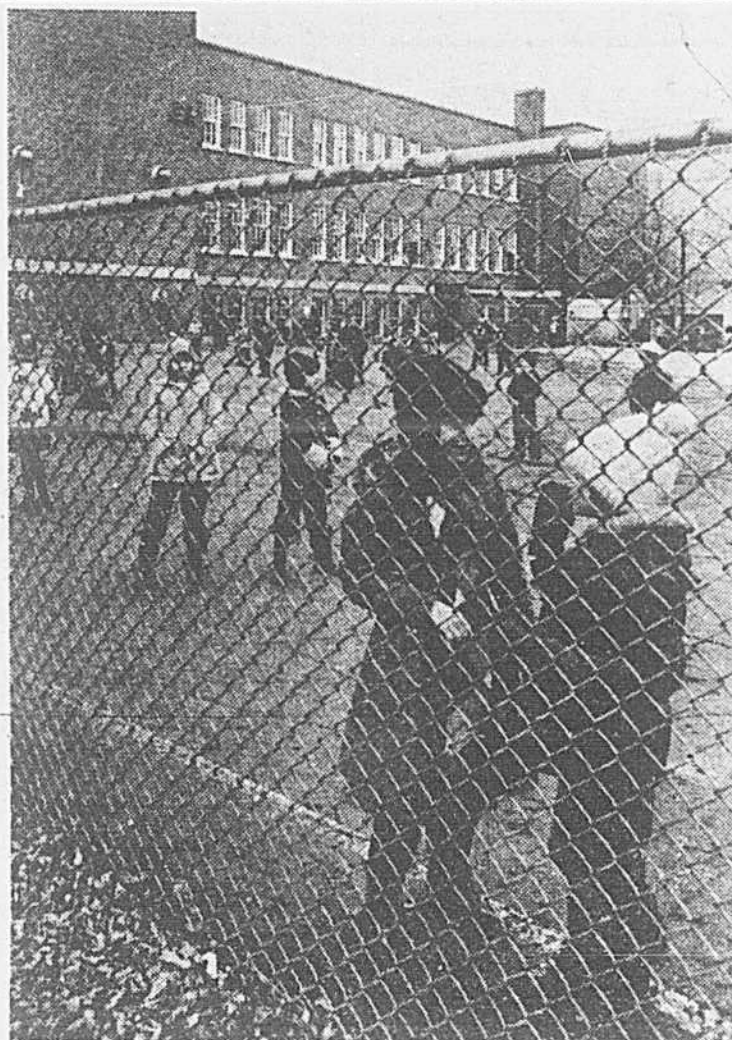


photo Pierre McCann, LA PRESSE

Grâce à un octroi de \$33,500 qui vient d'être consenti par le Haut commissariat à la jeunesse, aux loisirs et aux sports, les quelque 350 élèves qui fréquentent l'école des Saints-Anges, à Saint-Lambert, pourront peut-être franchir la clôture qui les retient dans une cour de récréation par trop exigüe pour aller s'épivarder dans le parc-école Logan, sis de l'autre côté de la rue Birch et que l'on aménagera à cette fin.

À la Commission scolaire Saint-Exupéry, où l'on se dit prêt à «mettre les énergies nécessaires pour que ce projet devienne réalité», on attend toutefois une nouvelle aide de Québec.

Un porte-parole a en effet révélé qu'il faudrait obtenir des fonds en immobilisation de la part du ministère de l'Éducation parce que l'on ne

peut apparemment pas faire supporter de nouveaux coûts aux contribuables locaux.

Quoi qu'il en soit, avec l'annonce d'une subvention du Haut commissariat à la jeunesse, aux loisirs et aux sports, une rencontre sera organisée entre les parties impliquées, soit la commission scolaire, la municipalité et le comité d'école afin de tenter de finaliser ce projet.

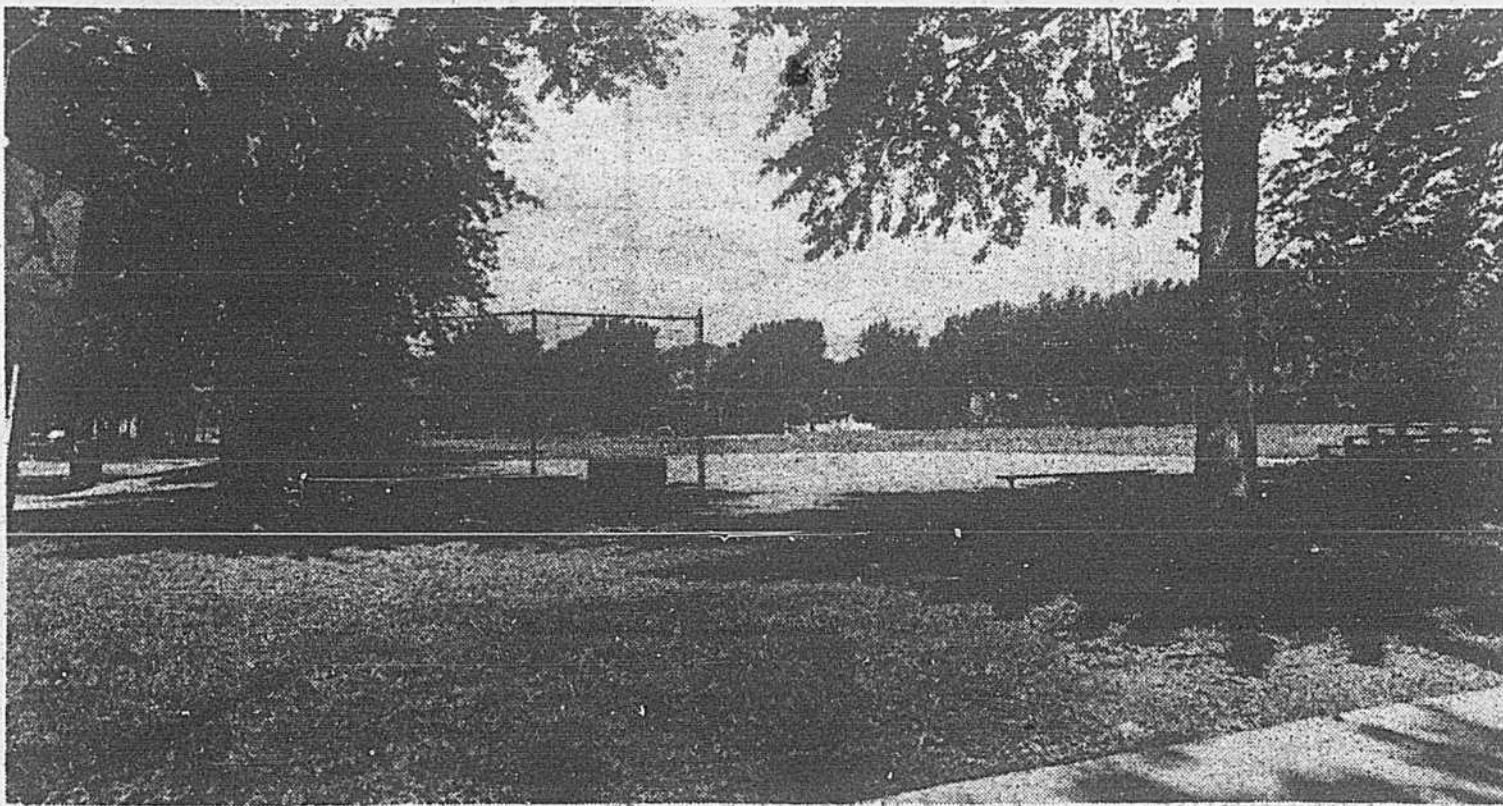


photo Armand Trothier, LA PRESSE

Dès que la Commission scolaire Saint-Exupéry et la ville de Saint-Lambert auront réussi à s'entendre sur le partage des coûts, le parc Logan, situé à proximité de l'intersection des rues Birch et Logan, sera aménagé en parc-école afin de servir à l'école des Saints-Anges, qui ne dispose que d'un minuscule terrain pour ses 350 élèves. Le Comité d'école a déjà élaboré un plan d'aménagement au coût de \$134,000 et le Haut Commissariat à la jeunesse, aux loisirs et aux sports vient d'annoncer l'octroi d'une subvention de \$33,500 pour la poursuite de ces travaux.

Midget AAA

C'est l'éducation qui compte

par Michel GIRARD

Parler de hockey durant la saison estivale, surtout en plein milieu du mois d'août, n'est guère intéressant pour la population et même pour les mordus de ce sport.

Toutefois, parler de la Ligue provinciale de développement du hockey midget AAA et de l'un de ses clubs les Canotiers du Richelieu peut être drôlement captivant.

Car cette ligue, qui regroupe les meilleurs joueurs de catégorie midget du Québec, possède une philosophie du hockey réellement hors de l'ordinaire comparativement aux grosses ligues de hockey junior comme la Ligue junior majeure.

On sait que les honneurs individuels, le vedettariat, les traitements de faveur pour les étoiles, la violence, le déracinement des hockeyeurs de leur milieu, le grand nombre de parties à jouer, les longues périodes d'entraînement... priment dans ces ligues provinciales de hockey junior.

« L'éducation des joueurs, quant à elle, est reléguée au second plan car comment associer le hockey et les études quand beaucoup de parties se disputent sur semaine. Les facilités pouvant permettre aux hockeyeurs d'étudier en même temps que de par-

faire leurs connaissances en hockey n'ont jamais été considérées prioritaires par les dirigeants de ces ligues provinciales de hockey junior majeur. Il en résulte malheureusement que ces jeunes ont à choisir entre étudier et jouer au hockey. » de souligner M. André Bordeleau, président des Canotiers du Richelieu.

Les joueurs, qui font partie des clubs de la Ligue provinciale de développement du Hockey midget AAA, vivent une philosophie du hockey totalement différente. Dans cette ligue, on vise avant tout à imprégner le goût des études à ces adolescents âgés de 15 et 16 ans. Une des conditions pour jouer dans cette ligue élite est de justement bien réussir à l'école.

On répète continuellement aux joueurs qu'il est important de développer ses habiletés physiques pour devenir un excellent hockeyeur, mais qu'il est encore plus important de poursuivre ses études afin de ne pas limiter ses connaissances et ses habiletés strictement au hockey. Tout ça afin que le jeune ne soit pas pris au dépourvu advenant le cas où ses chances d'être repêché par un club junior majeur et plus tard par un club professionnel tombent à l'eau.

Pour joindre l'utile à l'agréable, c'est-à-dire l'éducation au hockey, la ligue de développement midget du Québec a organisé son calendrier de façon à ce que tous les cinq clubs, Québec, Laurentides, Lac St-Louis, Laval et Richelieu, jouent leurs matches durant les week-ends, soit du vendredi soir au dimanche après-midi. Durant la semaine, aucune partie n'est jouée afin de laisser les jeunes en paix pour étudier.

Les clubs doivent aussi se composer de joueurs venant exclusivement de leur région.

D'après M. André Bordeleau, cette règle de la ligue évite de déraciner les jeunes de leur milieu et dans un deuxième temps donne la possibilité aux meilleurs joueurs midget de défendre les couleurs de leur région respective. Aussi, c'est un excellent moyen de dépister régionalement les futurs hockeyeurs bantam qui pourront éventuellement former le club d'élite midget du coin.

D'autre part, les seuls honneurs en jeu dans cette ligue provinciale midget sont le championnat de la saison, le trophée pour avoir remporté les éliminatoires, et le trophée allant à l'équipe ayant démontré le plus grand esprit sportif. Aucun trophée n'est alloué pour le meilleur compteur, le meilleur défenseur, le meilleur gardien de but. Par cette procédure, on tente d'inculquer aux joueurs l'esprit d'équipe et non pas l'individualisme.

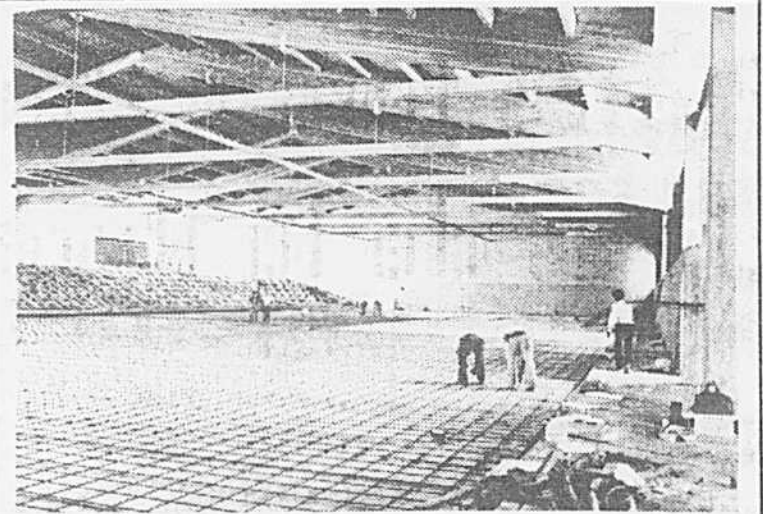
Une troisième place

Les Canotiers du Richelieu ont fini en troisième place l'an passé et ils ont attiré en moyenne 428 spectateurs lors de leurs joutes locales.

Evidemment, étant donné que cette ligue renferme les plus forts hockeyeurs midget du Québec, les ligues de hockey junior y puisent leurs futurs joueurs. Ainsi, cinq joueurs des Canotiers du Richelieu ont été repêchés l'an dernier par la Ligue junior majeure: Réjean Lemieux de Boucherville par les Eperviers de Verdun, Bernard Ouimet de St-Jean par les Castors de Sherbrooke, Bernard Picard de Beauceville, Louis Filion de St-Jean et Benoit Préfontaine de Boucherville par le National de Laval.

Les Canotiers du Richelieu tiendront leur camp de sélection les 20 et 21 août prochains au Palais des Glaces de St-Bruno.

Cette année, les Canotiers disputeront toutes leurs parties locales au Palais des Glaces de St-Bruno. Les matches auront lieu le samedi soir à 19h30.



Construire une aréna de nos jours coûte aux environs de \$1,5 million. Selon les estimés de la firme d'ingénieurs qui a travaillé sur le projet de construction de l'aréna de Saint-Basile, celle-ci coûterait \$1,2 million.

22.7 p. cent d'augmentation de taxes pour l'arena de Saint-Basile

par Michel GIRARD

C'est à la suite de la procédure d'enregistrement, qui aura lieu mardi et mercredi prochains à l'hôtel de ville, que l'on saura si les citoyens de St-Basile désirent avoir un référendum sur le projet de construction de l'aréna municipale. Pour que celui-ci se tienne, il faut la signature de 237 propriétaires.

On sait que lors de la dernière assemblée, le conseil de ville de St-Basile adoptait un règlement pour la construction d'une aréna dont le coût total serait de \$1,2 million.

D'après le maire de St-Basile, M. Rolland Leblanc, ce projet entraînerait, une augmentation de 25 cents du \$100. d'évaluation. Compte tenu que le taux de la taxe est présentement de \$1.10 du \$100 d'évaluation, cela représenterait une majoration de 22.7 p. cent sur les comptes de taxes.

Il est à noter que cette hausse ne serait pas chargée dès l'an prochain, mais plutôt une fois les travaux terminés et financés à long terme.

Ceci ne tient évidemment pas compte de ce que les citoyens de St-Basile auront à déboursier au chapitre des taxes pour la construction des deux égouts collecteurs essentiels au développement de la ville. On sait que le conseil de ville étudie présentement un projet d'égout collecteur reliant St-Bruno et St-Basile et un autre pour élever la capacité de celui qu'elle possède actuellement. Ces deux projets représentent, selon le maire de St-Basile M. Rolland Leblanc, une dépense supplémentaire approximative de \$4,000,000.

« Il va sans dire que les deux projets d'égouts collecteurs font partie des priorités de la ville. Pour pouvoir ré-

pondre adéquatement au développement domiciliaire, qui croît à un rythme de 225 maisons par année, nous sommes obligés, d'ici deux ans, d'apporter ces correctifs au niveau de ces égouts, » de mentionner M. Leblanc.

Le projet de construction de l'aréna de St-Basile date de 1975. On l'avait mis sur les tablettes parce que les premiers estimés se chiffraient à \$1.5 million. Le conseil de ville, face aux pressions de plusieurs contribuables, avait décidé de le reporter à plus tard.

C'est effectivement ce qu'a fait le conseil. Et lors de la dernière assemblée, on adoptait le règlement de construction de cette fameuse aréna. D'après un estimé de la firme d'ingénieurs Beauchemin, Beaton, Lapointe, le coût sera de \$1,25 million.

Il est à noter que le présent projet diffère sensiblement du premier. Les dimensions ont été réduites à 27,000 pieds comparativement à 34,000 pieds pour l'original. Ainsi, la salle communautaire pouvant se convertir en gymnase a été abandonnée et le nombre de places pour les spectateurs a subi une réduction aussi. Par ailleurs afin de minimiser les coûts de construction, les ingénieurs ont suggéré une structure d'acier au lieu d'une en béton.

Selon M. Leblanc, l'aréna devrait s'autofinancer sur le plan de la gestion annuelle, c'est-à-dire entretien, personnel, machinerie etc. Le manque d'heures de glace, dit-il, est extrêmement grand dans la région.

La ville utilisera environ le tiers des heures pour ses besoins personnels.

Rappelons que le conseil organisera une séance d'information sur l'aréna et sur les autres projets prioritaires de la ville le lundi 22 août à l'Hôtel de ville de St-Basile.



Les Canotiers du Richelieu de la Ligue provinciale de développement du hockey midget 3A tiendront leur camp de sélection les 20 et 21 août prochains au Palais des Glaces de Saint-Bruno. Pour pouvoir faire partie de ce club d'élite, il faut être un excellent hockeyeur et surtout avoir le goût des études.

Tournoi provincial de soccer bantam

Piètre tenue des clubs de la Rive sud

Aucune équipe de la Rive sud n'a réussi à s'accaparer de l'une des premières places du Tournoi provincial de soccer bantam qui a eu lieu en fin de semaine dernière aux parcs Rabastallière et Cicot de Saint-Bruno.

La formation Pompei de Montréal a remporté les honneurs du tournoi chez les garçons et celle de Sherbrooke chez les filles. Pompei a

gagné en finale contre une équipe américaine, le Wellesley, en les battant par la mar-

Texte:
Michel GIRARD

Photos:
Robert NADON

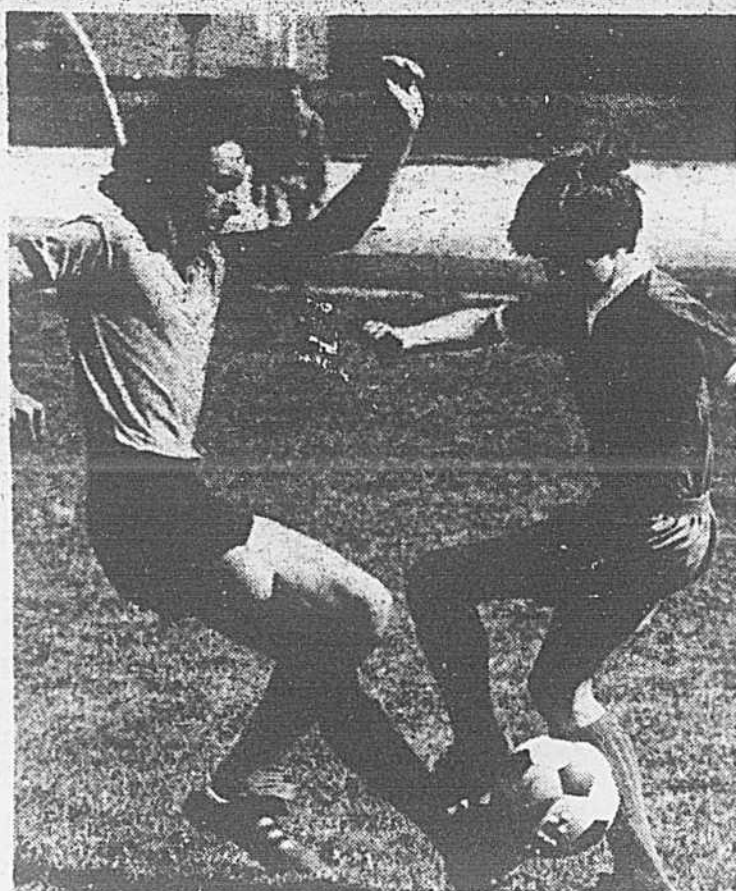
que de 3 à 0. Quant à l'équipe de Sherbrooke, elle a défait le Dorval en finale au compte de 3 à 1.

Sur les 18 clubs de soccer présents au plus important tournoi bantam du Québec, trois provenaient de la Rive sud: deux de Saint-Bruno (filles et garçons) et un de Saint-Lambert (garçons).

C'est la formation de Saint-Lambert qui a le mieux réus-



La seule formation féminine de la Rive sud, Saint-Bruno, qui a participé au tournoi de soccer bantam, n'a guère été chanceuse puisqu'elle a subi des revers dès le début des compétitions.



Les deux formations masculines qui représentaient la Rive sud au tournoi provincial de soccer bantam en fin de semaine dernière à Saint-Bruno, le Saint-Bruno et le Saint-Lambert, n'ont pas réussi à finir dans les premières places. Saint-Lambert fut éliminé en demi-finale et Saint-Bruno en quart de finale.

si à tirer son épingle du jeu. Car Saint-Lambert s'est rendu jusqu'en demi-finale. Les joueurs du Saint-Lambert se sont inclinés devant l'équipe américaine, Wellesley, par la marque de 2 à 1, dans une partie qui s'est déroulée à vive allure du début à la fin. D'après M. André de Martel, un des organisateurs du tournoi, les joueurs du Saint-Lambert ont disputé une très bonne partie mais ils semblaient manquer de confiance en leurs possibilités. Il note aussi que ceux-ci ont montré une certaine fatigue vers la deuxième demie de ce match.

Rappelons que les garçons de Saint-Bruno avaient été éliminés justement par la formation du Saint-Lambert en quart de finale. Ce match a été des plus serrés puisque Saint-Lambert a eu raison de Saint-Bruno uniquement lors

de la période des tirs de réparation, à la fin de la partie. Car la partie s'était terminée par un verdict nul, soit 0 à 0.

Du côté des filles, la seule équipe qui représentait la Rive sud, le Saint-Bruno, a subi l'élimination dès le début des compétitions. Mentionnons que cette équipe en était à sa première participation dans un tournoi d'une telle envergure. Le manque d'expérience a joué pour beaucoup dans la piètre tenue des représentantes de la région.

Les deux meilleurs joueurs du tournoi ont été Mimmo Dell'Armi et Rickie DiPaulo de la formation Pompei de Montréal.

Soulignons que ce tournoi mettant aux prises les meilleurs clubs de soccer du Québec et quelques bonnes formations des États-Unis, a attiré environ 600 spectateurs au cours des journées.

Les pompiers à l'honneur au festival de Caughnawaga

par Michel GIRARD

Bien que le feu soit encore omniprésent dans les grandes fêtes indiennes, l'influence de la technologie moderne tend à l'éteindre. A preuves, le festival de Caughnawaga, qui s'est tenu dimanche dernier, ne s'est pas déroulé autour d'un feu, mais bel et bien autour d'une gigantes-

que démonstration de manœuvres de pompiers.

Organisé cette année par la brigade des pompiers de la réserve, le festival annuel de Caughnawaga a débuté par une parade qui regroupait une vingtaine de services d'incendie venant de plusieurs villes de la Rive sud et des États-Unis. Chaque service d'incendie des villes était représenté par leurs

pompiers qui défilaient, bien sûr, dans les camions à incendie.

En plus, au sein de la parade on retrouvait des corps de majorettes, de marches et manœuvres, de clairons. Il y avait aussi quelques chars allégoriques. Fait assez surprenant pour une fête indienne, il n'y avait en tout que cinq indiens arborant le costume d'époque.

Après la parade, tous les visiteurs et les amérindiens de Caughnawaga se sont donnés rendez-vous au grand parc de la place pour assister à un énorme repas champêtre, aux nombreuses compétitions d'adresse entre les différentes brigades de pompiers, et aux diverses festivités de la journée.

En dépit de la pluie battante du début de la journée,

selon M. Georges Hill, responsable du festival, environ 5,000 personnes sont venues voir cet événement dimanche dernier. Et près de 500 personnes ont contribué de par leur participation active à la réussite du programme d'activités.

Notons par ailleurs que la rue principale était remplie de spectateurs durant la parade.

AVANCEES

SERVICE
PLUS
PERSONNEL

PRIX
PLUS
BAS

ACCUEIL
PLUS
CHALEUREUX

CHOIX
PLUS
VASTE

BUICK SKYHAWK '77

2 portes, arrière ouvrant, intérieur noir, extérieur argent, bandes contrastantes noires, dossier du chauffeur ajustable, vitres teintées, couvre-tapis avant et arrière, dégivreur électrique arrière, air climatisé, miroirs sport, servo-direction, automatique, moteur V6, 3.8 litres, volant inclinable, servo-freins, roues sport, pneus radiaux flancs blancs, batterie ultra-robuste, radio AM/FM stéréo, groupe de lumières.

Location 3 ans/36 mois

Assurance, taxe, entretien et licence non inclus.

\$180 par mois

SPECIAL DE LA SEMAINE



MAURICE GOYETTE



861-6031 — 652-2953

le Centre de l'Auto le PLUS



PHILIPPE CYR

Pour livraison immédiate



SPECIAL DE LA SEMAINE

MONARCH 1977
ÉDITION SPÉCIALE

\$4295

Équipement en sus

M 861-3064 • 652-9829
VENTES MERCURY
MARIE-VICTORIN
MERCURY SALES



Progressif de la Rive Sud

CHRYSLER NEWPORT 1977

2 portes, H.T., moteur 400 p.c., "leaned burn" transmission automatique 3 vitesses H.D., servodirection, servofreins à disques, radio AMFM à boutons poussoirs, dégivreur électrique arrière, alternateur 100 ampères H.D., jupes d'ailes, miroir gauche télécommandé, pneus HR78 x 15 radiaux à flancs blancs, roues sport, suspension ultra robuste, barre stabilisatrice, amortisseurs ultra robustes, sièges tissu et vinyle bleu, avec accoudoir central, lignes décoratives bleues, couleur bleu foncé métallique, millage 2719 kilomètres, no 7815 A

Prix spécial

\$5900

SPECIAL DE LA SEMAINE



NORMAND CHAPUT

Chaput
AUTOMOBILE INC.

861-7108 — 652-2923

