

ABONNEMENTS:

Edition Quotidienne: Canada et Etats-Unis \$3.00 Union Postale \$6.00 Edition Hebdomadaire: Canada \$1.00 Etats-Unis et Union Postale \$1.50

Directeur: HENRI BOURASSA.

LE DEVOIR

FAIS CE QUE DOIS!

Redaction Administration: 71A RUE SAINT-JACQUES, MONTREAL. TELEPHONE: REDACTION: 7460. ADMINISTRATION: Main 7461

La Race Française en Amérique

Voici un livre qui tombe à son heure et qui pourra être lu, avec un égal profit, par les Canadiens-Français et par les milliers de visiteurs que nous amènera le Congrès Eucharistique. La Race Française en Amérique, (1), c'est l'exposé à grands traits de notre situation actuelle au Canada et aux Etats-Unis: dans l'Ontario, les Provinces Maritimes et l'Ouest canadien; dans la Nouvelle-Angleterre et dans la région des Grands Lacs. C'est l'histoire en même temps de l'expansion française dans toute la partie nord du continent, avec la description géographique de toute la région où notre race a particulièrement manifesté son activité. Le livre est bourré de faits et de chiffres. Il réunit, dans une série de tableaux statistiques, les renseignements qui sont actuellement dispersés dans une multitude de brochures et qui constituent la meilleure réponse aux anglicisateurs de tout acabit. A parcourir ces pages aussi fortes que nourries, les étrangers ne pourront que s'étonner et s'indigner de la prétention de ceux qui osent soutenir que notre race est condamnée à la disparition prochaine en Amérique. Ils y verront se dérouler les phases d'un poème unique, d'une admirable épopée. Ils y toucheront du doigt pour ainsi dire la marche ascendante de notre élément, non seulement dans le vieux Québec, mais dans l'Ontario, les Provinces Maritimes et l'Ouest. Ils ne pourront s'empêcher d'admirer — malgré des faiblesses dont, pas plus que les autres, nous ne prétendons être exempts, la superbe fécondité de notre race, les œuvres qu'elle a créées, les missionnaires qu'elle a donnés à l'Eglise et qui continuent jusqu'en Asie et en Afrique la mission d'apostolat de la vieille mère patrie. Nos consorts de France retrouveront avec une fierté intelligible, la trace de l'admirable effort que poursuivent encore chez nous leurs religieux et leurs missionnaires. La douleur qu'ils éprouvent sera peut-être adoucie à la pensée que la proscription de tant de leurs profites indirectement à la grandeur et au progrès de leur race sur notre continent. Et les Canadiens seront heureux d'avoir ainsi sous la main une sorte de "La Race Française en Amérique", par MM. Desrosiers et Fournet, avec préface de l'abbé Philippe Perrier. Chez Beauchemin, 79, rue Saint-Jacques, 50 sous l'exemplaire, 60 sous par la poste.

OMER HEROUX.

CE QUI PRESSE

La presse canadienne a reproduit, ces jours-ci, une dépêche d'Ottawa relative aux canaux de Welland et de la Baie Georgienne. Le "Globe" de Toronto, et le "Canada", — les deux organes officiels du ministère, — l'ont publiée en bonne place. On peut en conclure qu'elle traduit bien les intentions de nos gouvernements. D'après ce communiqué, le gouvernement a pensé à porter à 21 pieds la profondeur du canal de Welland. Des experts auraient fait une enquête à ce propos, et ils évaluerait à cinquante millions le coût de cette amélioration. Cinquante millions, c'est la moitié de la somme nécessaire au creusement du canal de la Baie Georgienne: en effet, les plus récents livres publiés par l'administration actuelle, à ce propos, en placent le coût à \$99,589,000, si l'on suit le tracé du lac Saint-Louis, et à \$93,890,000, si l'on suit celui de la Rivière des Prairies. Aussi semble-t-il acquis qu'on remettra à plus tard les travaux coûteux du canal Welland. La dépêche dont nous parlons le fait entendre assez clairement. Se résoudra-t-on néanmoins à commencer le creusement du canal de la Baie Georgienne? Avant son départ pour l'Ouest, M. Laurier a bien promis, — vaguement, en somme, car il ne se compromet jamais beaucoup, — qu'il engagerait le pays dans cette entreprise dès que ses finances le permettraient, mais ceci ne veut pas dire grand chose; le terme fixé est trop indéfini pour qu'il faille compter sur ces paroles de notre premier-ministre. Il semble bien qu'on doive procéder avec toute la rapidité possible, si l'on veut, d'abord que cette entreprise ne coûte pas trop cher, — à l'autre, la main-d'œuvre et les matériaux subsistent des hautes de prix considérables, — et ensuite, qu'elle soit utile au pays. Elle est nécessaire, disions-nous. Nul ne contestera l'urgence qu'il y a pour Montréal et pour tout le Canada d'acquiescer les expéditeurs de blé et de céréales de l'Ouest à les envoyer en Europe par la route du Saint-Laurent. Tout de même, nos gouvernements, si désireux de développer les ressources du pays, à les en croire, ne paraissent guère savoir que la construction de cette voie de commerce, de Montréal à la Baie Georgienne, importe autant à nos Canadiens que l'achat de "Nobles", de "Rainbows" et la mise en chantier de "Bristols" quelconques. Un sénateur bien au fait du mouvement commercial canadien, le sénateur Bolduc, nous disait, en janvier dernier, à Ottawa:

Un petit jeu qui coûte cher

La maison Armstrong Whitworth & Co., d'Angleterre, a rendu publics les détails relatifs au nouveau navire de guerre de 32,000 tonnes qu'elle est en train de construire pour le gouvernement brésilien. Ce navire monstrueux, qui sera le plus gros navire de guerre à flot, aura 655 pieds de long, et tirera 26 pieds. Il portera 12 canons de 14 pouces, 14 pièces de 6 pouces et 14 autres de 4 pouces. Il y aura aussi 3 tubes lance-torpilles sous-marins de 18 pouces de diamètre. Des turbines lui donneront une vitesse de 22 nœuds 1-2, et, une fois lancé et parachevé, ce navire coûtera près de \$14,000,000. C'est des machines comme ça que le Canada achète, avant dix ans, si MM. Laurier et Brodeur continuent leur petit jeu!

BILLET DU SOIR.

UN CHAPEAU

"Il grandira, car il est Espagnol" dit une vieille rengaine. Le Brésil, lui, pour être portugais d'origine, veut tout de même grandir. Il s'y efforce, à coups de cuirassés. Certains diplomates canadiens, — ne soupçonnant pas M. Rodolphe Lemieux, il fait partie du corps diplomatique japonais ou boër, — citent le Brésil en exemple aux pauvres Canadiens récalcitrants à l'idée d'une marine de guerre. Ils oublient l'état d'indépendance du Brésil, et l'état de colonie du Canada; ceci ne leur importe guère. Le Brésil, donc, a une marine de guerre, tout comme une femme qui se respecte a pour le moins six chapeaux dans sa garde-robe. Il a commencé, néanmoins, plus modestement qu'elle. Elle ne se fait jamais résoudre à porter un chapeau qui eût coiffé l'une de ses sœurs. Il l'a fait; et pendant des années, sa flotte comprit des navires de guerre déjà usés au service d'autres nations. C'était manquer de coquetterie. Aujourd'hui, le Brésil se rattrappe. "Assez longtemps, s'est-il dit, j'ai troqué mon argent pour de vieilles coiffures. Il m'en faut une neuve." Et il va l'avoir demain. Ce chapeau-là va lui coûter cher: un journal américain, le "Scientific American," évalue à quatre-vingt millions le coût de cette fantaisie luxueuse. Aussi bien le Brésil entend-il faire crever de dépit les vieilles nations qui l'humiliaient jusqu'ici. Son chapeau-cuirassé est le plus vaste et le plus grand qui fut jamais à la mode. Et peut-être n'aura-t-il d'autre sort, d'ici à cinq ans, que de se faner, sans beaucoup servir. Le Brésil aura peut-être la consolation de la vendre ensuite au Canada, grâce à l'entremise de M. Rodolphe Lemieux, — alors Sir Rudolph, — devenu, d'ici là, naturopathe, — devenu, d'ici là, naturopathe, — devenu, d'ici là, naturopathe. Et peut-être, aussi ne l'aura-t-il point, cette consolation. Le Canada, tout comme le Brésil, se fatiguera, un bon jour, de porter la défroque des autres, achetée à un prix fabuleux, et se dira, comme lui: "Moi aussi, il me faut un chapeau neuf, un grand, tout orné de fanfreluches, et qui me coûte cher." On tonne contre le luxe ruineux des individus; et voilà qu'on propose au Canada, en exemple, une nation qui gaspille, afin de faire bonne figure, à la promenade du militarisme, toute une fortune pour un seul des multiples articles de sa toilette. Et c'est M. Laurier, notre grand homme, notre plus grand homme, qui tend au Canada la photographie de mademoiselle Brésil, affublée d'un chapeau écorçant, et lui susurre, insidieusement: "Tu serais si jolie, chère, avec une belle coiffure comme ça. Achète-la, dis!" Ce n'est pas lui qui la paiera, la note! PATRICE GRANDVILLE

JUIVERIE

Le "Canada" de ce matin, dans un communiqué dont l'origine est inconnue, déplore la publication de notre article "La juiverie en action", touchant le commerce républicain qu'on a tenté de faire en certains milieux, avec des estrades établies sur le parcours de la procession du Congrès Eucharistique. Nous tenons nos renseignements de Montréal même, et nous savons pertinemment l'exacte vérité de ce que nous disions ces jours derniers sous notre signature. Nous ne rétractons rien et nous accusons même la portée de nos quelques phrases à l'adresse des "juifs" montréalais qui ne sont pas israélites, et qui ont voulu exploiter la foi des catholiques au moyen d'un petit complot "d'affaires". L'article "La juiverie en action" avait sa raison d'être, et nous ne le désavouons pas. Le "Canada" semble laisser croire que son "communiqué" vient de l'archevêché. Il n'en est rien. C'est en cherchant des places d'observation que nous avons découvert tout ce que nous avons dit sur le "complot". Les bureaux d'informations non officiels, ne savent pas tout ce qui se fait comme spéculations et ils ont malheureusement eu la malchance de nous en faire part. Ce qui fait très bien leur affaire à eux. JULES TREMBLAY.

Suspension de travaux

Ottawa, 26 août. — Comme résultat d'un projet fait il y a quelques jours par la "Montreal Cotton Co." contre les travaux de la "Canadian Power Co." à Valleyfield, le ministre des Chemins de fer et Canaux a décidé de faire suspendre les travaux.

En avant les surplus

Une dépêche laconique nous annonce que "le montant perçu par le département des Terres de la Couronne durant l'année écoulée accuse une augmentation de \$120,000 sur l'année précédente". "C'est qu'à déclaré l'hon. Jules Allard, ministre des Terres de la Couronne." Oh! alors! Il faut que cet excellent M. Allard s'y mette, nous n'avons pas fini de marcher de surprise en surprise. Il y a un surplus, c'est le principal. C'est dire que le cabinet Gouin va s'empreser de subventionner les municipalités afin d'obtenir des routes rurales passables. A moins que, dans sa paternelle sollicitude pour les "gambiers", les esclaves et les filous, Sir Lomer n'en profite pour faire terminer au plus tôt, toutes les ailes de sa prison de Bordeaux. Il y a bien les écoles Technique et des Hautes Etudes dont les travaux sont conduits aussi lentement que faire se peut et dont les entrepreneurs semblent réclamer autant de travaux supplémentaires que possible, mais c'est pour l'éducation populaire et des élèves, ça peut attendre. Parions que le pédagogue Jerry va réclamer une tranche du gîte, non pour M. Marquis et les siens, mais pour accorder un fond de pension raisonnable aux institutrices qui dépendent leur vie pour l'éducation des nôtres? Avant d'accomplir quoique ce soit, M. le ministre Jerry, devra prévenir son monde. Il est des surprises qu'il faut éviter... Non, M. Taschereau n'est trop occupé à son bureau légal, pour oser entreprendre l'exécution de la politique de Mercier: les points en fer. Perdu dans un monde nouveau pour lui, chez les colons M. Devin ne peut songer, actuellement, à bénéficier de ce surplus: il n'a pas trop le temps pour défendre son département et le cabinet dont il fait parti contre l'indignation et les justes revendications des colons. Non plus que son collègue M. Kaine, l'hon. Jos. Ed. Caron ne songe à venir en aide aux agriculteurs. La politique fédérale traverse une crise avec la marine et il est à se demander s'il doit fêter une nouvelle lettre pour ou contre Sir Wilfrid Laurier. M. Caron est encore jeune, il a bon pied, bonne dent et le calcul, ça vaut le travail. Pais, après tout, le surplus de M. Allard est peut-être un parat de ceux que M. Weir annonçait si souvent la veille des élections? Voyons si comme tant d'autres du même genre, le cabinet ne l'escamotera pas devant le regard scrutateur de l'exposition. Et dire que \$120,000, c'est le chiffre du cadeau offert à M. Fielding, par des amis "personnels". Oui! y en a qui sont nés pour des gros profits, voilà! TANCREDE MARSIL.

Les industriels de Bristol

ILS ARRIVENT HIER SOIR A BORD DU "LADY GREY".

Les douze marchands de Bristol, Angleterre, sont arrivés à Montréal hier soir, à bord du "Lady Grey", avec le major Stephens, président de la Commission du Havre de Montréal comprise d'autres, ainsi qu'un certain nombre d'industriels et commerciaux de la métropole. Ces douze marchands anglais sont au Canada en voyage d'étude pour établir des relations commerciales plus étroites avec certains centres canadiens. Un programme assez chargé a été préparé pour recevoir dignement ces distingués visiteurs, qui possèdent jusqu'à Toronto et aux chutes Niagara. Voici les noms de ces dix hommes d'affaires: E. Beadon Colburn, T. B. Johnston, Edward J. Lowther, W. E. Hinks, Eddie Harvey, John Henry Jones, P. E. Gane, John Thorn, J. C. Skewer, E. J. Taylor, C. G. Higgins et H. L. Risely. Ce matin, ces messieurs ont été présentés au Board of Trade, et sont ensuite partis pour Dorval où ils ont pris le déjeuner. Demain, ils seront les hôtes de la cité, qui leur offre un déjeuner sur la Montagne. Samedi, ils partiront pour l'Ontario et, à leur retour, on leur réserve une excursion à Lachine avec retour par les rapides "ad libitum".

Nos futurs bateaux de guerre

IL FAUDRA ALLER EN ETUDIER LES PLANS EN ANGLETERRE. Ottawa, 26 — Au département de la marine, on dit aujourd'hui que les plans de navires pour la nouvelle marine canadienne, ne seront pas expédiés d'Angleterre au Canada, ainsi que la chose avait été décidée. La raison en est que le gouvernement du Canada est à peu près certain qu'il va accorder l'entreprise de construire des navires à des compagnies d'Angleterre. Si toutefois il se trouvait des compagnies canadiennes désireuses de voir les plans, elles devraient s'en rapporter à des compagnies anglaises associées avec elles. Nulle entreprise ne sera accordée avant le mois de novembre.

Sur le pont d'Avignon...

Le "Canada" constate que le rendement du blé, dans l'Ouest canadien, est de dix-huit millions de boisseaux de moins que l'an dernier. La faute n'en est pas à M. Laurier. Mais si la récolte eût été plus abondante que l'an dernier, notre premier ministre ne s'en serait pas aperçu, car il est certain qu'il eût été enregistré avec le passage de M. Laurier par là. Petit dialogue. — Lomer, tu étais devenu compromettant. — Godfroy, — Tu me promettais tant !!! "La Patrie" dit que "la maladie du sommeil épidémié de plus en plus sa zone d'expansion." Ignore-t-elle que cette maladie compte des victimes à Québec, sir Lomer Gouin tout le premier? Le gros notaire Longpré, registraire de Laval, doit se faire un bon salaire pour pouvoir suivre ses affaires et la politique. S'pas M. Contant? Médéric Martin est désolé: on ne fait pas d'assemblée contre la marine dans Sainte-Marie. M. Gouin veut inviter les colons du nord à visiter la prison de Bordeaux, le palais qu'il prépare pour les "gambiers". M. Gouin hésite à venir à Montréal, pendant le Congrès Eucharistique: il craint que les tirelaine ne lui volent son contenu. M. Gouin pas de couteau, c'est un homme fini. Donat Caron vend des machines agricoles pour se consoler de n'être pas aussi éloquent que Rodolphe Lemieux. M. Gouin était le petit nom de la deuxième femme du pasteur Jacob? Celle pour laquelle il a trépidé pendant quatorze ans? D'après l'ancien testament, tout le monde était sous l'impression que c'était "Rachel". Mais on a découvert Que ce petit nom-là était "Sarah". Historiens! à l'œuvre! Est-ce "Rachel"? ou ce "Sarah"? (Voir "Le Canada" no du 18 août 1910). Et, le découvreur, c'est... M. Laurier. Il se rappelle mieux Sarah Bernhardt qu'il ne se remémore la Bible. Le "Canadian Courier", humoristique sans en avoir l'air, met après-dessous un portrait de M. Laurier. "A promising prime-minister." C'est si bien M. Laurier, un premier ministre qui promet... et ne tient jamais. La "Vigie" continue à reproduire l'éthos et le pathos incompréhensibles et prétentieux de M. Jos. Turcotte, député de Québec comté. M. Turcotte devrait bien donner des vacances à ses lecteurs: il est en train de les esquinter. Les pauvres, ils s'imagent les phrases redondantes de M. Turcotte valent dire quelque chose. Sont-ils nés! M. Rodolphe Lemieux y est allé de son petit discours, lors d'un récent concert à bord du "Mégantic." Ses doléances de tête, ses gestes arides et ses périodes ronflantes ont donné le mal de mer à de nombreux passagers. Un M. Koebler, député au Reichstag allemand, appelle les automobilistes américains et des critiques abîmés contre votre projet et montrer les dents." écrit ce matin notre confrère Graindorge du "Canada." Exemple: les jappements de la meute ministérielle contre les théories nationalistes. Graindorge est observateur, même à son insu. Un journal canadien-français du soir annonce que les autorités diocésaines iront à Rimouski rencontrer Mgr Vanutelli, le 30 septembre. Pourquoi pas plutôt le 29 août? S'il lui faut attendre un mois à Rimouski, Mgr Vanutelli le devra... à la "Patrie". Uric Barthe est allé à la grand-messe, avec sir Wilfrid Laurier, à Prime Rupert, dimanche dernier. Naturellement, il s'est dépêché de télégraphier ça à la "Vigie": est-ce pour qu'on ne mette point en doute son catholicisme, ou pour qu'on sache que M. Laurier ne fait pas un pas sans être accompagné de son ours? AVIS: — Ne vous gênez pas, les amis, les taux de péage sont ici abolis. WENCESLAS, Gardien du pont.

Au Temple du Travail

Le vaisseau "La Champlain" doit arriver sous peu dans notre port. Il portera à son bord plusieurs immigrants que le "Builders' Exchange" compte bien prendre à son service comme briqueteurs. De son côté les briqueteurs en greve sont confiants que ces étrangers se joindront en masse à eux. Le Comité Exécutif du Conseil des Métiers et du Travail a séjé hier soir. Il a recommandé à son Comité Central d'insister auprès du ministre Taschereau afin qu'il fasse une enquête minutieuse sur la loi d'immigration qui se fait actuellement violer d'une façon honteuse.

Lord Kitchener en voyage

Londres, 26 août. — Suivant le "Daily Express", le Field Marshal Kitchener, mis en disponibilité par le gouvernement anglais, se propose d'aller passer l'hiver en Perse.

L'affluence des étrangers au Congrès Eucharistique

LES COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER COMPTENT TRANSPORTER DE CENT A DEUX CENT MILLE VISITEURS PENDANT LE CONGRES. Les compagnies de chemin de fer canadiennes sont à se préparer pour donner un service satisfaisant aux deux cent mille visiteurs qui viendront à Montréal pendant les fêtes du Congrès Eucharistique. Ceci veut dire qu'au moins deux cents trains spéciaux auront Montréal pour destination pendant cette semaine, et que l'on enregistre encore un trafic de passagers plus considérable que celui qui fut enregistré pendant les fêtes du Troisième Centenaire de Québec. A part les trains spéciaux dont il est question plus haut, les deux grands compagnies de chemin de fer, qui ont leur terminus à Montréal, ont décidé d'ajouter le plus grand nombre de chars possible aux trains réguliers, au besoin, seront composés de deux sections avec autant de voitures que les locomotives en pourront tirer. Malgré cela, on sait déjà, que plus de quinze trains spéciaux amèneront des congressistes de Winnipeg et de l'Ouest à Montréal, tandis qu'un plus grand nombre encore nous arrivera de Chicago, de Boston et de New-York. Cependant que le service des passagers de la banlieue de Montréal et de la province de Québec en général donnera encore plus de monde que tous ces trains spéciaux réunis. Les compagnies de chemin de fer prévoient que cette semaine du Congrès Eucharistique fera époque dans leurs annales.

L'ANNEXION DE LA CORÉE

C'EST MAINTENANT UN FAIT ACCOMPLI. Tokio, 25 août. — On a communiqué aux représentants des puissances le texte de la convention annexant la Corée au Japon. Ce traité sera en force, c'est-à-dire que la Corée cessera d'être indépendante, dès que la publication en sera officielle, c'est-à-dire lundi ou mardi, croit-on. On se rappelle que ce fut la question de cette indépendance qui servit de prétexte à la guerre russo-japonaise. Les journaux japonais ont été très émus, par le Baron Hirata, ministre de l'Intérieur, de ne publier sur la situation en Corée, aucune information qui ne serait pas autorisée. Le gouvernement Nippon se prépare à prendre charge de la machine administrative dans la nouvelle province. De nombreux fonctionnaires sont déjà sur les lieux. Tout le monde n'est, d'ailleurs, pas satisfait et l'on craint des troubles sérieux à Séoul où officiers et nobles Coréens, dirigés par des membres de la famille royale, protestent contre l'absorption qui les prive de leur position. Toutefois, comme les partisans ne sont pas nombreux, il n'y aura rien de bien grave.

LA POLICE FEDERALE

Elle est à la veille de rendre des points à nos ministres fédéraux, pour ses longs voyages

Ottawa, 26. — La police fédérale dont les fonctions sont plus décoratives qu'utiles, est à la veille de rendre les points à nos ministres fédéraux pour ses longs voyages. Tous nos ministres se sont donnés des prétextes serio-comiques afin d'aller se promener au loin, et surtout aux frais du pays, leurs importantes personnalités. C'est un excellent moyen de passer agréablement les vacances. Voici maintenant que la police fédérale se met de la partie. Il y a dix jours, le sergent Godin quittait Ottawa pour la France, afin de conduire le bas un prisonnier français du nom de Laurent Mayhe. Aujourd'hui c'est le sergent Slade qui part pour la Belgique où il va conduire un prisonnier belge du nom de Pierre Vinquier. La semaine prochaine c'est un autre sergent qui part pour la Russie, où il va conduire un prisonnier russe du nom de Froedenko Philipenko. Le mois prochain on pourrait peut-être envoyer le colonel Sherwood, avec un prisonnier juif avec lequel il pourrait faire le tour du monde afin de lui trouver une patrie.

Un sacrifice au dieu du feu

DES INDIENS DE YUMA FONT BRULER UNE SOMME DE \$2,000 A L'OCCASION DE LA MORT D'UN MEMBRE DE LA TRIBU.

Los Angeles, 26 août. — Pour honorer le dieu du feu, une tribu de Yumas, dans le district du Yuma, a fait brûler une somme de \$2,000 pendant la crémation des restes d'un des leurs. Cet acte de superstition ayant été rapporté au bureau des affaires indiennes à Washington, celui-ci a défendu pour l'avenir, semblable pratique sur le territoire de la réserve. Le défunt, un nommé Escalante, était instituteur dans une école du gouvernement, à Oldford, Yuma; il s'était donné la mort parce qu'une femme blanche avait rompu son amour.

On acclame Roosevelt

South Bend, 26 août. — Partout, dans l'Ohio et l'Indiana, l'ex-président Roosevelt a été accueilli avec enthousiasme par la foule, à qui il parla de la probité et du respect, en matière de politique municipale. Il discute ces questions qui, dit-il, sont de toute première importance pour le public, d'une façon beaucoup plus serrée qu'à son retour d'Afrique. A plusieurs reprises, le colonel a dit parler dans les gares, où le public envahissait les quais et les voies ferrées, paralytant le trafic. Il a été très applaudi partout.

Le choléra en Autriche

Vienne, 26 août. — On annonce officiellement que le choléra a fait son apparition dans cette ville. Plusieurs cas douteux ayant été soumis au département d'hygiène du ministère de l'Intérieur, l'examen bactériologique a établi que les patients étaient bien atteints du choléra asiatique. Les victimes viennent de Hongrie où le mal a été importé de Russie. MESURES DE PRECAUTIONS EN ROUMANIE. Les grandes manœuvres de l'armée roumaine ont été interrompues et par mesure de précaution, pour éviter la propagation de l'épidémie de choléra, on fait rage dans le sud de la Russie, près de la frontière roumaine.

Un bel héritage

Ottawa, Ont., 26. — M. McGivern, député d'Ottawa, vient de gagner pour son client C. W. McLean, de Brockville, un procès de \$2,175,000. McLean a été déclaré héritier de la fortune du sénateur Fullard dont il avait épousé la fille. Cette dernière est morte laissant un fils qui n'a vécu que six heures. McLean se verra l'héritier de son fils.

DEMAIN: "Le Devoir" publiera un article de M. Jean Prévost, ancien ministre de la Colonisation.



# La Vie Sportive

## Quatre erreurs leur donnent la victoire

### NEWARK GAGNE HIER PAR UN SCORE DE 5 A 2

C'est que la vieille quinzaine se remtrait du côté de nos joueurs, après les avoir abandonnés pendant un certain temps? Cela n'est pas à espérer, et cependant, si les choses se continuent du train qu'elles vont, un sale train, soit dit entre parenthèses, il pourrait bien se faire que nous soyons forcés de convenir qu'il y a quelque chose qui ne va pas sur des roulettes.

Hier après-midi, quatre erreurs, survenues alors que le club aurait eu évidemment raison de n'en pas faire, ont puissamment contribué à faire gagner à Newark la première partie de la série que ce club vient d'entreprendre.

Nos hommes auraient peut-être pu regagner le terrain perdu, mais ils ne purent placer en lieu sûr, quand cela était absolument nécessaire, les belles «Rabs» Waddell. Et cependant le lanceur de confiance de Joe McGinnity n'était pas en très bonne forme, donnant à nos joueurs huit buts sur neuf balles.

Pour employer une expression familière, les Royals n'étaient pas d'humeur à résister à la première partie de la série Montréal-Newark.

En outre, justice il faut cependant dire que l'arbitre Byron jugea moins fidèlement que son confrère Murray.

Nous trouvons dans Murray un arbitre dont tous les jugements ont été de l'avis de nos juges de la ligue de l'Est ont ont été de la ligue de l'Est de cause de son manque de jugement, et aussi pour la façon absolument bête dont il traite les joueurs. Il est même devenu le cauchemar de tous les joueurs et de tous les clubs. Avec lui, disent récemment Joe McGinnity, les diables en ce qui concerne les dires de Jack Ryan et aussi ceux de la plupart des gérants de la victoire, quelque bien qu'il joue. C'est pourquoi nous en sommes encore à nous demander ce qui force les magnats de la ligue à garder des esquimaux au nombre de leurs arbitres officiels.

Ca devient criant, à la fin. Voici le score détaillé et le sommaire de cette partie :

NEWARK		MONTREAL	
AB.	R. H. P. O. A. E.	AB.	R. H. P. O. A. E.
Zimmerman	3b 4 0 1 2 1 0	Jube	r.f. 3 1 3 3 0 0
Ganley	r.f. 4 0 0 1 1 0	Yeager	3b 4 0 0 0 1 1
Louden	s.s. 4 0 1 2 5 0	J. Jones	c.f. 4 0 2 1 0 0
Gettman	c.f. 4 0 1 0 0 0	Dennitt	1.f. 4 0 1 1 0 0
Kelly	1.f. 4 3 3 1 0 0	Nattress	2b 2 0 0 2 8 1
Schaffly	2b 4 0 1 3 2 0	Kochell	1b 3 0 1 14 1 0
Azier	1b 4 1 2 8 1 0	Holly	s.s. 4 0 1 3 2 1
McAllister	c. 3 1 1 8 3 0	Krichell	c. 4 0 1 2 2 1
Wadwell	p. 4 0 0 1 0 0	E. Jones	p. 1 1 0 0 2 1
McGinnity	p. 0 0 0 0 0 0	Wiggs	p. 0 0 0 0 0 0
		xHardy	p. 1 0 0 0 0 0
		xxEast	p. 0 0 0 0 0 0
		xxxWinter	p. 0 0 0 0 0 0
		Total	28 2 6 27 20 4

xxFrappa pour Jones dans la septième.  
xxFrappa pour Wiggs dans la neuvième.  
xxxCourt pour East dans la neuvième.

Score par reprises :  
Newark . . . . . 010100201-5  
Montréal . . . . . 00200000-2

Sommaire : Coups de deux buts : Kelly, McAllister. Lancers sur les bats : Montréal 5, Newark 6; Bats sur balles : de Jones, 4; de Waddell 8. Retirés au bâton : par Jones 1, par Waddell 6. Double jeu : Jube à Holly. Passed ball : Krichell 2. Mauvais lancers : Jones. But volé : Azier. Sacrés : Jones, Yeager. Nattress. Temps : 2 heures. Arbitres, Murray et Byron.

### AUTRES PARTIES

#### LIGUE DE L'EST

Providence : R. H. E.  
Rochester . . . . . 00000000-0 6 0  
Newark . . . . . 02602000-9 12 0

## l'évènement principal de Dolomier

### A ETE LE BEAU TRAVAIL FOURNI PAR LE JOCKEY KNIGHT

Favoris, second choix et "outsiders" se sont divisés les honneurs de la journée, hier après-midi, à l'hippodrome Dolomier, les premiers remportant trois des épreuves et les autres chacun deux.

La piste était en meilleur état que la veille et l'assistance plus nombreuse. La journée a été marquée par une autre expulsion, celle du propriétaire Rawley. La chose survint à la suite d'une querelle entre ce dernier et les stewards. L'évènement principal de la belle journée fut le jockey Knight, qui figura dans toutes les épreuves et remporta trois premiers prix et en second.

Colonel Zeb fut défait dans la première course, qui favoris trouva son maître dans le second choix Alta Knecht, qui triompha facilement devant Flanery et Altar.

Le parcours un peu glissant servit très bien John Garner dans la course suivante. Parti un peu délaissé, ce cheval rejoignit et devança les meilleurs de son lot dans le dernier tournant. Knight le fit entrer premier par trois longueurs.

L'extrême putsideur Maurice Reed, fit rager les preneurs de la grande favorite Isabel Casse dans les 5 1/2 furlongs ouverts aux deux ans. Sa victoire fut un triomphe sur l'allure de trainard dont il fit preuve au début. Mary's Aunt entra troisième.

Copper Princess gagna l'épreuve suivante. Peu jouée par les preneurs elle sut néanmoins affirmer sa supériorité sur les favoris Lucky Mate, et Greenesque. Ce fut une victoire populaire due à l'habileté de Knight.

La cinquième course revint à la favorite Lady Chilton. Celle-ci gagna avec une facilité extraordinaire. Miss Cesarion et Don Hamilton se classèrent dans l'ordre de mention.

Le mille et demi fut l'occasion à Occidental de se faire connaître comme excellent "mud-horser". Dix longueurs le séparaient du favori Dunvegan à l'arrivée.

Les préparations de Dr Young virent leur favori triompher d'une façon éclatante dans l'épreuve de 1 1/2 milles. Son champion dut se contenter de la voir filer. Judge Dundon était troisième longuement en arrière sous le fil.

Suit la liste des entrées pour cet après-midi :  
1ère course, 6 1/2 furlongs - King's Guinea, 117, John Garner, 114, Senator Johnson, 114, Adoration, 112, Occidental, 112, Greenesque, 112, Lucky Mate x 112, Lillian Leigh, 112, Virginia, x 107.  
2ème course, 5 1/2 furlongs - Fleece, 110, Isabelle Cassie, 107, Huxter, 105, Lov's Cure, 102, Sugar Loaf, 102, Fatherly, 107.  
3ème course, 5-8 milles - John A. Munro, 124, Dr Crook, 123, Saho Blend, 121, John Marrs, 121, Lady Chilton, 119, Yankee Lady, 97.  
4ème course, 6 furlongs - Autumn King, 114, John Garner, 114, Precis, x 107, Copper Princess, x 107, Etta May, 104, Bright Start, x 99.  
5ème course, 4 1/2 furlongs - Columbus, 114, Square Deal, 111, Miss Cesarion, 109, Isleton, 108, Donation, 109, Mirdi, x 106, Johnny Wise, 105, Lana Park, x 104, Polly Lee, 103, Blue Crest, 103.  
6ème course, 1 1/16 mille - Colonel Zeb, 109, Autumn King, 110, Perry McAdoo, 110, Judge Dundon, x 108, Otogo, x 107, Many Colors, 107, Enlist, x 105.  
7ème course, 1 mille - Dorando D. 112, Dunvegan, 111, Dr Young, x 105, Ed. Keck, 106, Pearl Point, x 105, Irwin P. Diggs, x 105.  
x-Réclamation des novices.

## Petites Nouvelles Canadiennes

### VIOLENT INCENDIE A WILLAND. PORT

Dunville, Ont., 26 août. - Un violent incendie a éclaté dans le village de Willandport à 12 milles de Dunville. L'édifice destructeur a complètement rasé le quartier central et en plus cinq résidences. L'origine du feu est incertaine. Le bureau des postes, la maison de commerce et la résidence de M. A. Rocker ainsi que sa grange ne sont plus que des ruines. Plusieurs autres maisons et granges ont également été détruites. Beaucoup de bétail a péri dans les flammes.

### VILLEGIATURE DE LADY GREY

Calgary, Alta, 26 août. - Le campement où Lady Grey et sa suite passent le mois d'août est situé au nord de la Rivière "Old Man" à 60 milles de sa source. La station de chemin de fer et le bureau de poste se trouvent à Crowley, sur l'embranchement de la ligne Crow Nest du C.P.R.

### CHEMIN DE FER CHEMIN DE MORT!

Sherbrooke, 26 août. - Hier, Charles accident est arrivé ici. Hier, Charles Boisland employé à la fabrique de Pulpes de la Cie Brompton, et travaillant près des wagons sur une voie de garage, fut surpris par une locomotive qui s'éleva sur lui. Le malheureux fut écrasé entre les wagons.

### DECEVANT PARFOIS LE METIER DE VOLEUR?..

Brandon, Man., 26 août. - Des cambrioleurs se sont introduits de nuit, dans cinq maisons de commerce, emportant avec eux bien peu d'argent, et beaucoup de déception. Chez McLean, marchand de pianos, n'ayant pu réussir à ouvrir le coffre-fort, ils le transportèrent sur un chariot.

### CHEVAL MORT DE CHAGRIN

Brookville, Ont., 26 août. - Un fait extraordinaire s'est passé hier dans cette ville. Un joueur de hockey, Walter H. Reeves était mort la veille. Le père du défunt avait un cheval qui Walter avait l'habitude de monter. Un des frères Reeves sortit avec la bête et la conduisit en face de la maison mortuaire. Le cheval gémit, regarda autour de lui comme s'il cherchait quelqu'un, puis il s'affaissa et mourut.

### UN MALHEUR NE VIENT JAMAIS SEUL

Toronto, 26 août. - Un des membres du régiment du fusilliers de la Reine, Ernest Wright avait vendu son fusil et fut de ce fait condamné à la prison. De plus il sera déporté, et remis aux mains des autorités de Noharska pour purger une peine antérieure.

## Le Congrès de Tempérance

### INSTANTE PRIERE A MESSIEURS LES CURES.

Il nous revient que l'on n'a pas nettement saisi, en certains endroits, le sens de telles directions fournies à nos congressistes du dehors, concernant les conditions à remplir pour obtenir les réductions de tarif, au voyage de retour du congrès.

Il ne faut point comprendre qu'il est nécessaire, pour obtenir ces réductions, que CHAQUE GROUPE de voyageurs compte un effectif de 50 personnes. Si 50 congressistes, venant de PARTOUT, par TOUTES les diverses grandes voies de transport, se trouvent à Québec, APRES AVOIR pris, au départ, LEUR CERTIFICAT "STANDARD" et l'avoir fait authentifier ici par le Secrétaire du Congrès et le représentant des compagnies intéressées, il y aura réduction de deux tiers du prix, pour le billet de retour. Ce billet sera émis GRATUITS, à part les 25 sous d'honoraires au représentant des compagnies, dans les conditions susdites, s'élevés à plus de 30 et qui sont plus probables.

L'important est que tous les voyageurs en destination de notre Congrès prennent leur billet de première classe, simple, pour Québec et SE FASSENT donner, par l'agent de leur station respective, un certificat "STANDARD". Le reste sera aisé à régler.

Nous prions donc messieurs les curés de vouloir bien signaler ce détail à tous les curés de leur paroisse et éventuellement, d'avoir l'œil à ce que la condition voulue: achat d'un billet simple et obtention du certificat, soit strictement remplie.

Nous les invitons en même temps à tenir bon compte de la note insérée au programme et qui les concerne personnellement. Qu'ils veillent bien, en arrivant à la permanence du Secrétaire (Chaires du Séminaire) réclamer leur carte d'antel (ou de messe), afin de s'épargner toute déconvenue, dans leur désir de célébrer régulièrement, pendant les jours du Congrès.

Enfin, nous leur demandons de s'adresser à ce que ceux de leurs gens qui auraient besoin qu'on leur aidât à Québec, pension ou logement, à s'adresser, pendant le congrès, en prévision imminente, au secrétaire de la Commission de réception, 101, rue Sainte-Anne.

Communiqué du Secrétaire du Congrès.

## Sir Edward Morris à Québec

IL VOUDRAIT UN SERVICE DE NAVIGATION REGULIERE ENTRE SON PAYS ET L'ANGLETERRE.

Québec, 26 août. - Sir Edward Morris, premier ministre de Terre-Neuve, est arrivé à Québec hier du "Royal George" et a pris, à minuit l'Intercolonial pour Halifax.

Il revient, comme on le sait, du tribunal d'arbitrage de La Haye, où il était un des aviseurs de l'Angleterre, dans la question des pêcheries.

Il a déclaré aux représentants des journaux qu'il profiterait de son passage à Québec, pour discuter, avec les directeurs d'une compagnie de navigation, de l'extension du trafic avec l'Angleterre.

Que pensez-vous de l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération? lui demandent-ils.

Il n'a jamais été question de confédération à Terre-Neuve, sauf pour des fins électorales, alors que certains candidats, jetant de la poudre aux yeux des électeurs, ont amené sur le tapis cette idée. Cela leur permettait de détourner l'attention du peuple du véritable but des élections.

## Une fille de l'Atlantique

A PEINE LE "ROYAL GEORGE" AVAIT-IL QUITTE BRISTOL, QU'UNE PETITE FILLE VENAIT AU MONDE A BORD DU VAISSEAU.

Cela faisait trois jours que le "Royal George" avait quitté Bristol qu'un événement peu ordinaire se produisit à bord du navire. Une petite fille venait au monde. Cette fille, dont le nom est resté secret, fut baptisée par le capitaine et officiers, suivis de plusieurs passagers de première classe, s'assemblant à l'hôpital du paquebot. Le capitaine fut choisi comme parrain tandis qu'une dame de première classe agit comme marraine. L'enfant reçut les noms de Georgina, Royal.

Si l'on en croit une loi très ancienne, la nouveauté ne s'appartient à la paroisse de Stepey, Londres. On enverra son nom à l'évêque de cet endroit qui l'inscrira dans les registres paroissiaux.

## Belles Excursions de Touristes et Habitants des Villes par les Chars Electriques

TOUR DE LA MONTAGNE. C'est une des plus agréables excursions en chars électriques que l'on puisse faire; elle donne aux visiteurs une chance de voir et d'apprécier les beautés du fameux parc "Mont-Loyal" ainsi que les pittoresques villes suburbaines, qui se trouvent autour de la montagne.

SERVICE REGULIER. Toutes les 20 minutes à partir de 10 a.m. un CHAR OBSERVATOIRE SPECIAL, départ des rues Peel et Sainte-Catherine Ouest, à 10 a.m., et toutes les heures ensuite.

SERVICE. Les chars partent de la Place historique de Lachine, de neuf heures à la place historique de Lachine, de 8 30 hrs p.m.

ROUTE DE L'ILE. "La rencontre des rivières". Les visiteurs ne devront pas manquer de faire cette populaire excursion de douze milles en chars. Le paysage le long de la ligne est des plus pittoresques.

Service quotidien pour Québec et la Saguenay, à 7 h. du soir. Le "Belleville" quitte Montréal tous les vendredis à 7 h. du soir, pour Toronto et Hamilton. Passage sur ce vapeur, voyage circulaire, \$15.50, cabines et repas compris.

Bureau des Billets en Ville, 126-128 rue St-Jacques, devant l'Hotel des Postes.

## Exposition de Toronto

### Du 2 au 8 Septembre, Toronto et retour : \$10.00

Aller, par train, retour par vapeur, \$14, ou \$18, repas et cabine compris aller et retour par vapeur.

Limite de retour, 13 septembre 1910.

### PLEIN AIR, SPECTACLE PITTORESQUE ET REPOS

Vapeurs modernes rapides, partant pour Toronto tous les jours, dimanche excepté à midi (sauf entre Pressac et Toronto).

Service quotidien pour Québec et la Saguenay, à 7 h. du soir. Le "Belleville" quitte Montréal tous les vendredis à 7 h. du soir, pour Toronto et Hamilton. Passage sur ce vapeur, voyage circulaire, \$15.50, cabines et repas compris.

Bureau des Billets en Ville, 126-128 rue St-Jacques, devant l'Hotel des Postes.

## LE PACIFIQUE CANADIEN

### SERVICE SUBURBAIN

### Montreal et Vaudeuil

### SAMEDI - 12.15 P.M. Toutes les stations.

### 1.20 P.M. Pointe Claire, Beaconsfield et Ste-Anne.

### 1.30 P.M. Toutes les stations.

### 4.00 P.M. Ste-Anne et Vaudeuil.

### 4.15 P.M. Toutes les stations.

### 6.15 P.M. Toutes les stations.

### 11.15 P.M. AGREABLES EXCURSIONS DE FIN DE SEMAINE.

Billets permettant de partir le samedi et le dimanche, et de revenir jusqu'au lundi suivant, pour les divers stations.

## Congrès Eucharistique

### Montreal, du 6 au 11 Septembre 1910

Des billets d'excursion pour Montréal et retour seront vendus à toutes les agences de billets, à Kingston, Renfrew et à l'Hotel Royal, à Montréal. Les billets de retour jusqu'au 15 septembre 1910, au prix d'un billet de première classe, plus 25c. Quant au voyage circulaire, le passage aller à Montréal, première classe, s'élève par \$2.50 les billets seront vendus au prix de \$5.00.

## VOYAGES INCIDENTS

De Montréal à tous les points sur le réseau du Grand-Tronc au Canada et plus bas, PRIX D'UN SEUL TRAJECT. Excursion de première classe, Dates de départ du 5 au 14 septembre. Limite de retour pour correspondre au billet d'excursion.

Excursions au bord de la mer (PAR LA ROUTE FAVORITE) DE MONTREAL A

PORTLAND, N. B. \$12.00  
ST-ANDRE, N. B. \$10.00  
KENNEBUNKPORT, N. B. \$10.00

ET RETOUR. Dates de départ, jusqu'au 28 août. Limite de retour, 10 sept. 1910.

## SERVICE DES TRAINS

Les wagons-dortoirs quittent Montréal à 8.15 p.m., tous les soirs. Les wagons-salons qui quittent Montréal à 8.40 a.m., tous les jours, sauf le dimanche. Les trains de départ du 5 au 14 septembre. Limite de retour pour correspondre au billet d'excursion.

## LE GRAND FUTURITY

Des billets spéciaux d'excursion seront vendus de Montréal, pour Saratoga Springs et retour. Bons pour partir par tous les trains le 30 août, et bons pour revenir jusqu'au 3 septembre, au prix de \$7.00.

## EXCURSIONS DE MOISSONNEURS

### L'OUEST-CANADIEN

### LES 30 AOUT ET 6 SEPT. \$10.00

A Moosejau, Saskatoon et Est. Tarifs réduits proportionnellement pour autres stations, compris MacLeod, Calgary et Edmonton.

## FETE DU TRAVAIL, 5 SEPTEMBRE

Billets aller et retour livrés au prix d'un voyage simple pour toute localité du Canada, de Fort William et l'Est, aller, 2, 4, et 5 sept., retour, jusqu'au 7 sept., 1910.

## CONGRES DE L'EGLISE CANADIENNE BICENTENAIRE DE L'EGLISE D'ANGLETERRE AU CANADA

### HALIFAX DU 3 AU 7

Des billets d'aller et retour seront vendus aux prix d'un seul trajet en première classe, plus 25c. Bons pour partir du 1er au 5 septembre, inclusivement.

## EXPOSITIONS

### TORONTO ET RETOUR

### Le 3 et 5 septembre, \$7.00 Septembre 2, 4, 6, 7, 8, \$10.00 Limite de retour, 2 septembre 1910.

### SHERBROOKE ET RETOUR

### 31 août et 1er septembre, \$2.40 27, 28, 29, 30 août et 2 et 3 sept. \$3.20 Limite de retour, 5 septembre.

### SAINT-JEAN, N. B.

### 5 et 9 septembre, \$9.80 7 et 7 septembre, \$14.50 Retour, jusqu'au 18 septembre 1910.

## TARIFS REDUITS

Du 25 août au 9 sept.  
Du 1er au 15 octobre 1910.

Billets de colons en seconde classe pour San Francisco, Los Angeles, San Diego, Mexico, \$49.00

Tarifs réduits pour autres points.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 218 rue Saint-Jacques. Phones: Main 3732-3733, ou aux gares Windsor et Vict.

## Grand Trunk Railway System

### VOYAGES FIN DE SEMAINE A BON MARCHÉ

Brookville, Ont. \$3.90  
Cornwall, \$2.15  
Ottawa, \$3.45  
Québec, \$5.00  
Sherbrooke, \$3.30  
St-Jean, \$1.15  
St-Hyacinthe, \$3.30  
Valfield, \$1.00

Pour autres détails, voir les brochures d'excursion de fin de semaine, que vous pouvez procurer aux bureaux du G. T. R.

## FETE DU TRAVAIL, 5 SEPTEMBRE

Des billets d'aller et retour seront vendus au PRIX D'UN SEUL TRAJET pour tous les points du Canada. Dates de départ, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 septembre. Limite de retour, 7 septembre 1910.

## CONGRES EUCHARISTIQUE

### Montréal, du 6 au 11 Septembre 1910

Des billets d'excursion pour Montréal et retour seront vendus à toutes les agences de billets, à Kingston, Renfrew et à l'Hotel Royal, à Montréal. Les billets de retour jusqu'au 15 septembre 1910, au prix d'un billet de première classe, plus 25c. Quant au voyage circulaire, le passage aller à Montréal, première classe, s'élève par \$2.50 les billets seront vendus au prix de \$5.00.

## VOYAGES INCIDENTS

De Montréal à tous les points sur le réseau du Grand-Tronc au Canada et plus bas, PRIX D'UN SEUL TRAJECT. Excursion de première classe, Dates de départ du 5 au 14 septembre. Limite de retour pour correspondre au billet d'excursion.

## EXCURSIONS AU BORD DE LA MER

(PAR LA ROUTE FAVORITE) DE MONTREAL A

PORTLAND, N. B. \$12.00  
ST-ANDRE, N. B. \$10.00  
KENNEBUNKPORT, N. B. \$10.00

ET RETOUR. Dates de départ, jusqu'au 28 août. Limite de retour, 10 sept. 1910.

## SERVICE DES TRAINS

Les wagons-dortoirs quittent Montréal à 8.15 p.m., tous les soirs. Les wagons-salons qui quittent Montréal à 8.40 a.m., tous les jours, sauf le dimanche. Les trains de départ du 5 au 14 septembre. Limite de retour pour correspondre au billet d'excursion.

## LE GRAND FUTURITY

Des billets spéciaux d'excursion seront vendus de Montréal, pour Saratoga Springs et retour. Bons pour partir par tous les trains le 30 août, et bons pour revenir jusqu'au 3 septembre, au prix de \$7.00.

## EXCURSIONS DE MOISSONNEURS

### L'OUEST-CANADIEN

### LES 30 AOUT ET 6 SEPT. \$10.00

A Moosejau, Saskatoon et Est. Tarifs réduits proportionnellement pour autres stations, compris MacLeod, Calgary et Edmonton.

## FETE DU TRAVAIL, 5 SEPTEMBRE

Billets aller et retour livrés au prix d'un voyage simple pour toute localité du Canada, de Fort William et l'Est, aller, 2, 4, et 5 sept., retour, jusqu'au 7 sept., 1910.

## CONGRES DE L'EGLISE CANADIENNE BICENTENAIRE DE L'EGLISE D'ANGLETERRE AU CANADA

### HALIFAX DU 3 AU 7

Des billets d'aller et retour seront vendus aux prix d'un seul trajet en première classe, plus 25c. Bons pour partir du 1er au 5 septembre, inclusivement.

## EXPOSITIONS

### TORONTO ET RETOUR

### Le 3 et 5 septembre, \$7.00 Septembre 2, 4, 6, 7, 8, \$10.00 Limite de retour, 2 septembre 1910.

### SHERBROOKE ET RETOUR

### 31 août et 1er septembre, \$2.40 27, 28, 29, 30 août et 2 et 3 sept. \$3.20 Limite de retour, 5 septembre.

Poules en Acier Pressé

Nous en avons un Stock Complet... D. K. McLAREN, Limitée...

LES DÉCORATIONS DES RUES

LE GRAND VENT DE LA NUIT DERNIÈRE RENVERSE UN ASSEZ GRAND NOMBRE DES PETITS OBELISQUES.

On avait presque complètement terminé l'installation des mats vénitiens dans les rues où doit passer la procession eucharistique...

Craig et Notre-Dame, une cinquantaine de ces petits monuments sont en partie démolis. Le dommage n'est pas très grand...

NOTES DE L'HOTEL DE VILLE

LES SOUMISSIONS D'ÉCLAIRAGE

Les demandes d'explications de toutes sortes affluant, au bureau de M. Arthur Parent, du département de l'Éclairage...

L'INCIDENT DES ÉCOLES

M. Chausé, inspecteur des bâtiments, commença dès le retour de ses vacances, soit lundi ou mardi prochains...

LES PAVAGES

M. Barlow a déclaré ce matin que les travaux de pavage et autres qu'on est à faire dans les rues qui se trouvent sur le parcours de la procession du Congrès eucharistique...

ESTRANGES POUR LE CONGRES

Sept permis de construction pour des estrades qui seront érigées, sur le parcours de la procession du Congrès eucharistique ont été accordés ce matin.

L'affaire Budds-Lajeunesse

Le juge Bazin a donné sa décision dans la cause de Mme Rose Ann Budds, épouse de M. A. Lajeunesse...

L'accuse est exonéré de tout blâme

Le juge Bazin a donné sa décision dans la cause de Mme Rose Ann Budds, épouse de M. A. Lajeunesse...

Voici la liste officielle des victimes, révisée et complétée

Morts: M. James McBean, Chicago; Mme Anna Woodland, mère de M. Davis, de Montréal...

Le Cardinal Vannutelli

IL EST ACCOMPAGNE DE CENT DIGNITAIRES ECCLÉSIASTIQUES ET DE CENT CINQUANTE LAÏQUES.

Un appel aux jeunes de bonne volonté

Le comité de réception de l'A. C. B. C. fait un appel aux jeunes gens de bonne volonté...

Les jeunes gens de Saint-Jacques

Dimanche prochain, 28 août, à 8 h. 30 du matin, aura lieu dans la Chapelle basse de Notre-Dame de Lourdes...

L'expédition du bois

Ottawa, 26 août. — Afin de se soumettre à un ordre, donné il y a trois mois, un nouveau tarif a été établi par les compagnies de bois...

DECES A MONTREAL

Marius Palut, 18 ans, fils de Pierre CHALUT, r. Visitation, 96 Lévesque...

Lord Norfolk ne peut venir au Congrès

Les directeurs du Congrès eucharistique viennent d'éprouver un vif regret en apprenant que des affaires urgentes et imprévues empêcheront le Lord Norfolk d'assister aux fêtes eucharistiques...

Terrible accident de chemin de fer

Jefferson City, 26. — Cinq hommes ont été tués et un autre grièvement blessé, dans une collision entre deux trains de marchandises...

LA MARINE DE GUERRE DEVANT LE PEUPLE

LES HUIT ASSEMBLÉES DE DIMANCHE SERONT COURUES PAR LES FOULES ANXIÉUSES DE SE RENSEIGNER SUR LA POLITIQUE NAVALE DU GOUVERNEMENT.

Quand on conspire Avec ardeur, On peut se dire Conspirateur!

Un premier succès et l'impunité rendent les "conspirateurs" découverts par le "Canada" d'une audace inouïe.

CHERTSEY, comté de Montcalm: MM. Joseph Sylvestre, député, Joseph Beaulieu, Ernest Guimont, E. Gour.

ROUGEMONT, comté de Rouville: MM. J.-A. Nadeau, Napoléon Garceau, C.R., André Fautoux, Georges Arès, Téléphore Fontaine, H. Gagné.

HENRYVILLE, comté d'Herberville: MM. J.-A. Descaresses, C.R., Louis Coderre, C.R., A.-O. Rondeau, Antoine Fortin, G. Ménard.

SAINT-JEAN, comté de Saint-Jean: MM. P.-E. Blondin, député, Philémon Cousineau, député, Albert Sévigny, J.-N. Cuhana, Jacques Carrière, Dr N.-A. Sabourin.

CHAMBLAY, comté de Chamblay-Vernières: MM. G.-N. Ducharme, Joseph Rainville, Jos. Lamarre, A. Laramee.

SAINT-LIN, comté de l'Assomption: MM. L'Hon. J.-B. Prévost, député, Jos. Archambault, Anatole Lachapelle.

SAINT-BARTHELEMI, comté de Berthier: MM. Le Dr Gadoury, Alban Germain, Tancred Maréchal, J.-E. Ladouceur.

SAINT-PHILIPPE, comté de Laprairie: MM. A. Laverne, député, E. Patenaude, député.

Voici la liste des endroits où seront tenues ces huit assemblées et les noms des orateurs qui doivent y porter la parole.

SAINT-PHILIPPE, comté de Laprairie: MM. A. Laverne, député, E. Patenaude, député.

London, 26. — Un journal de Londres, "The Daily News", publie ce matin une communication se rapportant à la fameuse suggestion qui fit le colonel Roosevelt...

Le projet, suivant le journal en question, est l'initiative du mouvement vient du roi d'Italie qui aurait demandé à l'ancien président de soumettre le projet à l'empereur d'Allemagne.

Ce fut devant la commission du prix Nobel, que M. Roosevelt, dans son discours sur la paix internationale, développa l'idée de cette Ligue de la Paix.

Il se serait, a-t-il dit, un coup de malice "si les grandes puissances décidaient de former une Ligue de la Paix, non-seulement pour conserver la paix entre elles, mais aussi, pour empêcher, par la force si nécessaire, que la bonne entente ne soit rompue par les autres pays.

L'Espagne et le Vatican

Rome, 26 août. — Le cardinal Merry del Val, secrétaire d'Etat, écrit à Rome ce matin et a reçu le corps diplomatique. On a surtout remarqué la présence du marquis de Gonzalez, qui est chargé des affaires d'Espagne depuis le départ de l'ambassadeur, Marquis de Ojeda.

Les Grenadiers de la Garde

Nous sommes heureux de mettre sous les yeux de nos lecteurs le splendide programme que les "Grenadiers de la Garde" exécuteront à leur concert de soir, à l'Arena:

Canonnière coulée

Lisbonne, 26. — La canonnière portugaise "Tejo", s'est brisée ce matin sur les récifs des Îles Berlengas, un petit groupe de rochers sur la côte ouest du Portugal, à 70 milles de Lisbonne.

Pénible accident

Sherbrooke, 25. — Charles Boillard, 42 ans, terrassier au service de la compagnie de chemin de fer Boston & Main, a été tué à 2 h. 05 cet après-midi, dans des circonstances particulièrement pénibles.

Une critique pour les Etats-Unis

Rio de Janeiro, 26. — Le "Journal de Commerce", organe officiel du ministre des affaires étrangères, publie ce matin un article de rédaction critiquant l'attitude du Président Taft et de son secrétaire d'Etat, au sujet de la conférence Pan-Américaine.

Quinze mille ouvriers sur le pavé

Manchester, N.-H., 26 août. — Mauvaise nouvelle pour la région: Les quinze mille ouvriers de la "Amos Keag, Cotton Manufacturing Co." sont sans travail pour une période de quinze jours, les dix sept établissements de la compagnie ayant fermé leurs portes pour surcroît de production.

MOT DE LA FIN

Entre voyageurs: On ne fume pas dans ce compartiment. — Est-ce que je fume? — Mais vous avez votre pipe dans votre bouche. — Qu'est-ce que ça prouve? J'ai bien mes pieds dans mes souliers, est-ce que je marche par ça?

BOURSE DE MONTREAL

Table with columns: Am. Astor, Bell Tel Co, B.J. & A., B.C. P.N., Can. C.R., Can. C.P., Can. C.S., Can. C.T., Can. C.U., Can. C.V., Can. C.W., Can. C.X., Can. C.Y., Can. C.Z.

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Table with columns: Street Ry., Telephone, Toledo, Telegraph, Power, Rich., Toronto, Steel Corp., U.S. Steel, Woods Com., C.I.P., Bank N.S., Iron Bldg., Textile Bldg., Cent. Ptd., Cement, Bank N.S., Iron Bldg., Textile Bldg.

BOURSE DE NEW-YORK

Table with columns: Am. Bldg., Am. C.R., Am. C.S., Am. C.T., Am. C.U., Am. C.V., Am. C.W., Am. C.X., Am. C.Y., Am. C.Z.

LE CRU A NEW-YORK

Butte, 18 à 19; Butte, 4 à 5; 3 à 5; 1-2; 2-3; 3-4; 4-5; 5-6; 6-7; 7-8; 8-9; 9-10; 10-11; 11-12; 12-13; 13-14; 14-15; 15-16; 16-17; 17-18; 18-19; 19-20; 20-21; 21-22; 22-23; 23-24; 24-25; 25-26; 26-27; 27-28; 28-29; 29-30; 30-31; 31-32; 32-33; 33-34; 34-35; 35-36; 36-37; 37-38; 38-39; 39-40; 40-41; 41-42; 42-43; 43-44; 44-45; 45-46; 46-47; 47-48; 48-49; 49-50; 50-51; 51-52; 52-53; 53-54; 54-55; 55-56; 56-57; 57-58; 58-59; 59-60; 60-61; 61-62; 62-63; 63-64; 64-65; 65-66; 66-67; 67-68; 68-69; 69-70; 70-71; 71-72; 72-73; 73-74; 74-75; 75-76; 76-77; 77-78; 78-79; 79-80; 80-81; 81-82; 82-83; 83-84; 84-85; 85-86; 86-87; 87-88; 88-89; 89-90; 90-91; 91-92; 92-93; 93-94; 94-95; 95-96; 96-97; 97-98; 98-99; 99-100; 100-101; 101-102; 102-103; 103-104; 104-105; 105-106; 106-107; 107-108; 108-109; 109-110; 110-111; 111-112; 112-113; 113-114; 114-115; 115-116; 116-117; 117-118; 118-119; 119-120; 120-121; 121-122; 122-123; 123-124; 124-125; 125-126; 126-127; 127-128; 128-129; 129-130; 130-131; 131-132; 132-133; 133-134; 134-135; 135-136; 136-137; 137-138; 138-139; 139-140; 140-141; 141-142; 142-143; 143-144; 144-145; 145-146; 146-147; 147-148; 148-149; 149-150; 150-151; 151-152; 152-153; 153-154; 154-155; 155-156; 156-157; 157-158; 158-159; 159-160; 160-161; 161-162; 162-163; 163-164; 164-165; 165-166; 166-167; 167-168; 168-169; 169-170; 170-171; 171-172; 172-173; 173-174; 174-175; 175-176; 176-177; 177-178; 178-179; 179-180; 180-181; 181-182; 182-183; 183-184; 184-185; 185-186; 186-187; 187-188; 188-189; 189-190; 190-191; 191-192; 192-193; 193-194; 194-195; 195-196; 196-197; 197-198; 198-199; 199-200; 200-201; 201-202; 202-203; 203-204; 204-205; 205-206; 206-207; 207-208; 208-209; 209-210; 210-211; 211-212; 212-213; 213-214; 214-215; 215-216; 216-217; 217-218; 218-219; 219-220; 220-221; 221-222; 222-223; 223-224; 224-225; 225-226; 226-227; 227-228; 228-229; 229-230; 230-231; 231-232; 232-233; 233-234; 234-235; 235-236; 236-237; 237-238; 238-239; 239-240; 240-241; 241-242; 242-243; 243-244; 244-245; 245-246; 246-247; 247-248; 248-249; 249-250; 250-251; 251-252; 252-253; 253-254; 254-255; 255-256; 256-257; 257-258; 258-259; 259-260; 260-261; 261-262; 262-263; 263-264; 264-265; 265-266; 266-267; 267-268; 268-269; 269-270; 270-271; 271-272; 272-273; 273-274; 274-275; 275-276; 276-277; 277-278; 278-279; 279-280; 280-281; 281-282; 282-283; 283-284; 284-285; 285-286; 286-287; 287-288; 288-289; 289-290; 290-291; 291-292; 292-293; 293-294; 294-295; 295-296; 296-297; 297-298; 298-299; 299-300; 300-301; 301-302; 302-303; 303-304; 304-305; 305-306; 306-307; 307-308; 308-309; 309-310; 310-311; 311-312; 312-313; 313-314; 314-315; 315-316; 316-317; 317-318; 318-319; 319-320; 320-321; 321-322; 322-323; 323-324; 324-325; 325-326; 326-327; 327-328; 328-329; 329-330; 330-331; 331-332; 332-333; 333-334; 334-335; 335-336; 336-337; 337-338; 338-339; 339-340; 340-341; 341-342; 342-343; 343-344; 344-345; 345-346; 346-347; 347-348; 348-349; 349-350; 350-351; 351-352; 352-353; 353-354; 354-355; 355-356; 356-357; 357-358; 358-359; 359-360; 360-361; 361-362; 362-363; 363-364; 364-365; 365-366; 366-367; 367-368; 368-369; 369-370; 370-371; 371-372; 372-373; 373-374; 374-375; 375-376; 376-377; 377-378; 378-379; 379-380; 380-381; 381-382; 382-383; 383-384; 384-385; 385-386; 386-387; 387-388; 388-389; 389-390; 390-391; 391-392; 392-393; 393-394; 394-395; 395-396; 396-397; 397-398; 398-399; 399-400; 400-401; 401-402; 402-403; 403-404; 404-405; 405-406; 406-407; 407-408; 408-409; 409-410; 410-411; 411-412; 412-413; 413-414; 414-415; 415-416; 416-417; 417-418; 418-419; 419-420; 420-421; 421-422; 422-423; 423-424; 424-425; 425-426; 426-427; 427-428; 428-429; 429-430; 430-431; 431-432; 432-433; 433-434; 434-435; 435-436; 436-437; 437-438; 438-439; 439-440; 440-441; 441-442; 442-443; 443-444; 444-445; 445-446; 446-447; 447-448; 448-449; 449-450; 450-451; 451-452; 452-453; 453-454; 454-455; 455-456; 456-457; 457-458; 458-459; 459-460; 460-461; 461-462; 462-463; 463-464; 464-465; 465-466; 466-467; 467-468; 468-469; 469-470; 470-471; 471-472; 472-473; 473-474; 474-475; 475-476; 476-477; 477-478; 478-479; 479-480; 480-481; 481-482; 482-483; 483-484; 484-485; 485-486; 486-487; 487-488; 488-489; 489-490; 490-491; 491-492; 492-493; 493-494; 494-495; 495-496; 496-497; 497-498; 498-499; 499-500; 500-501; 501-502; 502-503; 503-504; 504-505; 505-506; 506-507; 507-508; 508-509; 509-510; 510-511; 511-512; 512-513; 513-514; 514-515; 515-516; 516-517; 517-518; 518-519; 519-520; 520-521; 521-522; 522-523; 523-524; 524-525; 525-526; 526-527; 527-528; 528-529; 529-530; 530-531; 531-532; 532-533; 533-534; 534-535; 535-536; 536-537; 537-538; 538-539; 539-540; 540-541; 541-542; 542-543; 543-544; 544-545; 545-546; 546-547; 547-548; 548-549; 549-550; 550-551; 551-552; 552-553; 553-554; 554-555; 555-556; 556-557; 557-558; 558-559; 559-560; 560-561; 561-562; 562-563; 563-564; 564-565; 565-566; 566-567; 567-568; 568-569; 569-570; 570-571; 571-572; 572-573; 573-574; 574-575; 575-576; 576-577; 577-578; 578-579; 579-580; 580-581; 581-582; 582-583; 583-584; 584-585; 585-586; 586-587; 587-588; 588-589; 589-590; 590-591; 591-592; 592-593; 593-594; 594-595; 595-596; 596-597; 597-598; 598-599; 599-600; 600-601; 601-602; 602-603; 603-604; 604-605; 605-606; 606-607; 607-608; 608-609; 609-610; 610-611; 611-612; 612-613; 613-614; 614-615; 615-616; 616-617; 617-618; 618-619; 619-620; 620-621; 621-622; 622-623; 623-624; 624-625; 625-626; 626-627; 627-628; 628-629; 629-630; 630-631; 631-632; 632-633; 633-634; 634-635; 635-636; 636-637; 637-638; 638-639; 639-640; 640-641; 641-642; 642-643; 643-644; 644-645; 645-646; 646-647; 647-648; 648-649; 649-650; 650-651; 651-652; 652-653; 653-654; 654-655; 655-656; 656-657; 657-658; 658-659; 659-660; 660-661; 661-662; 662-663; 663-664; 664-665; 665-666; 666-667; 667-668; 668-669; 669-670; 670-671; 671-672; 672-673; 673-674; 674-675; 675-676; 676-677; 677-678; 678-679; 679-680; 680-681; 681-682; 682-683; 683-684; 684-685; 685-686; 686-687; 687-688; 688-689; 689-690; 690-691; 691-692; 692-693; 693-694; 694-695; 695-696; 696-697; 697-698; 698-699; 699-700; 700-701; 701-702; 702-703; 703-704; 704-705; 705-706; 706-707; 707-708; 708-709; 709-710; 710-711; 711-712; 712-713; 713-714; 714-715; 715-716; 716-717; 717-718; 718-719; 719-720; 720-721; 721-722; 722-723; 723-724; 724-725; 725-726; 726-727; 727-728; 728-729; 729-730; 730-731; 731-732; 732-733; 733-734; 734-735; 735-736; 736-737; 737-738; 738-739; 739-740; 740-741; 741-742; 742-743; 743-744; 744-745; 745-746; 746-747; 747-748; 748-749; 749-750; 750-751; 751-752; 752-753; 753-754; 754-755; 755-756; 756-757; 757-758; 758-759; 759-760; 760-761; 761-762; 762-763; 763-764; 764-765; 765-766; 766-767; 767-768; 768-769; 769-770; 770-771; 771-772; 772-773; 773-774; 774-775; 775-776; 776-777; 777-778; 778-779; 779-780; 780-781; 781-782; 782-783; 783-784; 784-785; 785-786; 786-787; 787-788; 788-789; 789-790; 790-791; 791-792; 792-793; 793-794; 794-795; 795-796; 796-797; 797-798; 798-799; 799-800; 800-801; 801-802; 802-803; 803-804; 804-805; 805-806; 806-807; 807-808; 808-809; 809-810; 810-811; 811-812; 812-813; 813-814; 814-815; 815-816; 816-817; 817-818; 818-819; 819-820; 820-821; 821-822; 822-823; 823-824; 824-825; 825-826; 826-827; 827-828; 828-829; 829-830; 830-831; 831-832; 832-833; 833-834; 834-835; 835-836; 836-837; 837-838; 838-839; 839-840; 840-841; 841-842; 842-843; 843-844; 844-845; 845-846; 846-847; 847-848; 848-849; 849-850; 850-851; 851-852; 852-853; 853-854; 854-855; 855-856; 856-857; 857-858; 858-859; 859-860; 860-861; 861-862; 862-863; 863-864; 864-865; 865-866; 866-867; 867-868; 868-869; 869-870; 870-871; 871-872; 872-873; 873-874; 874-875; 875-876; 876-877; 877-878; 878-879; 879-880; 880-8