

LE DRAPEAU

JOURNAL QUOTIDIEN.

RIX DE L'ABONNEMENT.

En un an... En six mois... En trois mois... En un mois...

TARIF DES ANNONCES.

Première insertion... Autres insertions... Tarif des annonces...

ROULLIARD & CIE., Propriétaires.

BUREAU: BLOC BRUNSWICK, SOREL, P. Q.

J. B. ROULLIARD, Directeur.

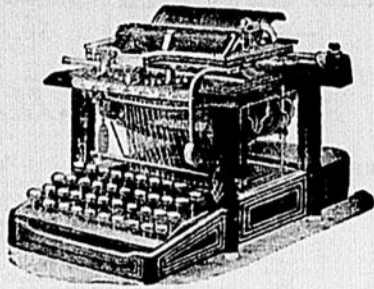
Le "TYPE WRITER"

REMINGTON

écrit trois ou quatre fois plus rapidement qu'à la main. La seule machine durable et qui sauve du temps.

JOHN O'FLAHERTY

248 Rue St.-Jacques MONTREAL.



Pour Crampes, Frissons, Colique, Diarrhée, Dysenterie, Choléra-Morbus et toutes maladies des intestins, AUCUN REMÈDE N'ÉGALE LE

PAIN-KILLER

49 années d'expérience prouvent que le PAIN-KILLER de PERRY DAVIS est le meilleur Remède de Famille pour

Brûlures, Meurtrissures, Entorses, Rhumatisme, Névralgie, et Mal de dents.

Vendu Partout à 25c. et 50c. la Bouteille.

Prenez garde aux contrefaçons et aux viles Imitations.

W. CLENDINNING & FILS

FONDEURS ET FABRICANTS DE POELES

SALLES DE VENTE, MAGASINS ET SALLES DE CHAUFFAGE.

TILLONS: Coin des Rues Craig et St. Pierre.

Coin des rues Inspecteur et William et No. 531 Rue Craig.

Bureaux, Usines et Ponderie

143 à 179 Rue William MONTREAL.

Toux, Rhumes, Group.

Le Baume d'Allen pour les Poux-mons a été présenté au public après que sa valeur pour la guérison certaine de ces maux...

Allen's Lung Balsam.

TEES & CIE

Fabrique les Meilleurs Papiers 300 Rue St.-Jacques MONTREAL.

MEDECINS

J. F. R. LATRVERSE

Médecin et Chirurgien 67-Rue Augusta-67

Dr. A. BONDY

29-Rue Elizabeth-29

PROVOST

81-Rue Augusta-81

Bruneau & Sylvester, M. J.

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

Cartes Professionnelles SOREL

AVOCATS.

Germain & Germain, Avocats, 25-Rue George-25

A. A. BRUNAU, Avocat, Coin des Rues du Roi et George.

Wurtel & Larroix, Avocat, 69-Rue du Roi-69

E. A. D. MORGAN, Avocat, Commissaire pour Ontario et Manitoba.

Maurault & Comeau, Avocat, 39-Rue George-39

Eltier & Lefebvre, Avocat, 30-Rue George-30

J. A. VILLIARD, Avocat, 39-Rue du Roi-39

S. P. VANASSE, Avocat, 17-Rue George-17

NOTAIRES

L. P. P. GARDIN, Député à l'Assemblée Législative pour le Comté de Richelieu, 86-Rue Augusta-86

WR. CHARDELIN, N. P., 52-Rue George-52

J. G. CREBASSI, N. P., 82-Rue du Roi-82

W. L. M. DESY, N. P., Coin des Rues du Roi et George.

J. GUYREMONT, N. P., Coin des Rues Charlotte et du Roi

J. A. MONDOR, N. P., 30-Rue George-30

A. P. BOUCHARD, N. P., 99-Rue du Roi-99

MEDECINS

J. F. R. LATRVERSE, Médecin et Chirurgien, 67-Rue Augusta-67

Dr. A. BONDY, 29-Rue Elizabeth-29

PROVOST, 81-Rue Augusta-81

Bruneau & Sylvester, M. J., 24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

24-Rue de St-Jacques

MONTREAL.

AFFAIRES MUNICIPALES

L'événement de lundi.-Le nomination du surintendant de l'aqueduc.

L'événement de la semaine prochaine dans les affaires municipales, sera la nomination du chef du département de l'aqueduc, position à laquelle est attaché un salaire de \$3,000.

Les candidats les plus en vue sont M. Lavallee, ingénieur dans le département des chemins, M. Lechevin, Roussau, M. McConnell, assistant de feu M. Lesage et M. E. Vanier, secrétaire. M. McConnell dit qu'il n'est pas responsable de cette affaire; car il n'a jamais eu de communications. Le comité seul a le droit de le faire. Le comité est l'affaire que nous avons mentionnée hier.

Une autre nouvelle qu'on attribue à l'Intérieur, est celle d'un projet de loi pour l'Europe de M. Saint-George, chef de département des chemins.

On dit que M. St-George doit obtenir un congé de quelques mois et se rendre en Europe. Or, M. St-George se porte apparemment à merveille et on pense généralement qu'il continuera à intriguer contre M. Lavallee, dont on pourrait attaquer la candidature en disant que le départ de M. Saint-George, rendrait sa présence indispensable dans le département des chemins.

Il est assez curieux de voir se dérouler ces intrigues, car on se rappelle que ce n'est pas M. St-George qui a été nommé surintendant de l'aqueduc.

La rue Saint-Laurent

Les propriétaires dont les immeubles ont été expropriés sur la rue Saint-Laurent, qui se croient lésés dans leurs droits par les sentences du conseil municipal, ont pris une action judiciaire contre la municipalité avant le 11 courant, jour où le conseil de la corporation présentera le rapport officiel pour homologation devant le conseil supérieur.

Les intéressés pourront être entendus et soulever toutes les objections qu'ils voudront. La question est de savoir si le tribunal homologuera le rapport ou si, au contraire, il annulera la décision de M. Bélanger qui aurait une arme aux propriétés inéconduites.

Arrivée de Leroy

Pierre Leroy, qui a pris part à l'arrestation de Morrison, est arrivé à la ville hier. Il dit que la population en général n'a pas les opinions qu'on lui attribue. De Springfield et Marsden est très calme. Tout le monde semble content que l'affaire soit terminée, du moins en ce qui le concerne. Il y a cependant parmi les amis de Morrison quelques têtes chaudes, qui, d'après les rapports, avaient organisé une manifestation pour empêcher de la part de Morrison et libérer le fameux Donald. La rumeur cependant semble avoir été exagérée, car aucun coup de main n'a été tenté.

Leroy n'a pas encore eu de nouvelles au sujet de la récompense offerte par le gouvernement. Il considère naturellement que MacMahon lui en offre pleinement droit. Au sujet de sa maison de chasse ou chantier qui a été incendiée sur les bords de la Sagouine, il ne peut rien dire, car il n'a pas pu aller sur place pour constater personnellement.

Un carabine Winchester qu'il avait déposée dans le bureau de Morrison, a été volée par un individu de la Couronne, qui vivement excité la curiosité des personnes qui se trouvaient dans les environs.

Troisième essai de la pompe Sibley

Le troisième essai de la pompe Sibley, en présence des constructeurs, a eu lieu ce matin, en présence de nombreux spectateurs. Une partie des membres du comité du jet étaient présents, l'ingénieur Stevenson, le capitaine de la pompe, Wilson et Cunningham, le chef Benoit et l'inspecteur des chaudières, Chassigny. Les sous-chefs Jackson et MacMahon, de 150 pieds de longueur, avaient été apportés pour les différentes expériences.

La chaudière de cette machine a 24 pieds de diamètre et est munie de deux tubes de dix livres de pression. A première vue cette machine paraît d'une construction solide, bien que d'un système un peu compliqué.

Les constructeurs avaient fait apporter pour cette dernière expérience, du charbon de bois et des briques, afin de faire des essais précédents leur machine n'avait pu tenir convenablement et d'une manière constante la pression exigée.

Le premier essai a eu lieu avec 11 tuyaux de cent pieds de long chacun, qui devaient donner un jet d'une longueur de 200 à 220 pieds. Mais après des efforts énergiques d'environ dix à douze minutes, on ne put obtenir que des jets de 100 pieds de long; c'est-à-dire 31 pieds de moins que le minimum exigé.

Le deuxième essai a eu lieu avec un seul tuyau de mille pieds de long. La pression de la machine était portée à sa plus grande tension; c'est-à-dire 110 livres.

La plus grande longueur du jet que l'on a pu obtenir a été de 145 pieds sur 30 minutes.

Le troisième essai a eu lieu avec deux tuyaux de deux longueurs de tuyaux qui ont été réunis ensemble.

Au troisième essai, la machine a fonctionné une demi-heure environ et a bien tenu la pression requise.

Le quatrième essai a eu lieu avec deux tuyaux de cent pieds de long avec arrêt du jet, sans pour cela arrêter la machine. Cet essai a été satisfaisant.

Enfin, comme cinquième essai, deux tuyaux de cinquante pieds avec des jets maximum de 100 à 200 pieds.

La largeur du jet au sortir de la lance est d'un pouce et quart.

La conclusion de toutes ces expériences dit-on est que cette nouvelle machine n'a pas tenu pas les conditions qui avaient été d'abord convenues. Avec quatre jets, elle ne pourrait rendre aucun service dans un grand incendie; mais avec seulement, elle serait d'un secours efficace.

La pression ne peut pas être portée à plus de cent dix livres, ce qui est d'une condition inférieure aux machines en usage, dont la pression peut être portée à 110 livres. Il est fort douteux que la commission accepte cette machine dont le dernier essai démontre l'infériorité.

Le rapport de l'essai d'aujourd'hui sera livré demain au comité de feu.

Le prix de cette machine est de \$4,300, non compris les frais de douane.

Académie de Musique

Mlle Annie Pixley, dont la réputation artistique est bien établie, fera son apparition à l'Académie de Musique, le dimanche prochain, dans "The Deacon's Daughter". Cette pièce a déjà remporté de grands succès et les journaux de l'Est ont fait des rapports élogieux, très flatteurs pour Mlle Pixley.

A lundi soir à l'Académie.

Théâtre Royal

Les habitués du Théâtre Royal ne manquent pas d'aller voir le phénomène "Colonel Sellers" qui y tiendra l'affaire toute la semaine.

Les idées chimériques et les entreprises hardies du fameux Colonel, sont exposées avec art et vivacité par une troupe d'élite qui est habitée aux succès sans réserve.

M. E. Vanier, secrétaire du Théâtre Royal, a eu une semaine de gala devant lui.

Cyclorama de Jérusalem

Ce magnifique panorama est toujours l'objet d'attraction le plus considérable de notre ville. Les visiteurs ne cessent de louer dans les murs de la vaste enceinte pour admirer ce chef-d'œuvre unique de son genre.

Depuis l'ouverture de la navigation sur le lac, le nombre des visiteurs a beaucoup augmenté, ce qui prouve que la réputation de ce spectacle est rendue loin de là, ce qui est un grand succès.

COMITE DES FINANCES

2500 pour célébrer la fête de la Reine

La promotion de MacMahon subit un échec-La rue Saint-Laurent un asphalté.

Le comité des finances s'est réuni hier après-midi, sous la présidence de l'ingénieur hollandais. Comme membres du comité, assistaient à cette séance les ingénieurs: M. Bédard, Perrault, Clendinning et Martineau.

Le maire était aussi présent, ainsi que les ingénieurs: M. Stephens, Archibald, Préfontaine, Malone et J. B. R. Dufresne.

Un rapport des chemins de fer a été lu, mandant le pavage en asphalté de la rue Saint-Sacrement a été présenté au comité.

Pour cette fin, on a décidé d'accorder la somme de \$2,000.

Lors de l'annexion d'Hochelega à Montréal, quelques propriétaires de ce quartier ont demandé que celui qui avait consenti pour la construction de nouvelles rues d'Hochelega.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

L'ingénieur Clendinning propose que pour cette fin, la somme demandée soit accordée.

Cette motion est adoptée.

M. Green, qui a été victime d'un accident arrivé à son cheval et à sa voiture, a demandé que le conseil municipal accorde une indemnité de cinq cents piastres. Cette motion lui est accordée.

Le rapport du comité des finances, mandant la somme de \$2,140 pour les chemins de fer, a été lu et a été approuvé. Les honoraires et pour frais d'autres réparations, a été soumis au comité des finances.

LE SUD Journal Quotidien... ROULLIARD & CIE... ANNONCERIE (inserte aparte)...

Sorel, Mardi, 7 Mai 1890. Police Provinciale.

Nous sommes à nous demander, depuis l'affaire Morrison, à quel point peut servir la police provinciale, puisqu'il n'a pas été jugé prudent par le gouvernement de M. Mercier de s'en servir pour opérer l'arrestation.

Mystères que tout cela, toujours est-il que la province va se voir obligée de payer un surcroît de dépenses considérables, d'un autre côté les uniformes de ses policiers se seraient détériorés et de ce côté vraiment domage.

Puisque la police municipale de Montréal est obligée de faire les devoirs de celle de la province pourquoi ne pas abolir celle-ci?

Hormis que le gouvernement provincial tienne à avoir une police pour rire.

SI! Qui si on nous avait écouté dans les temps nous aurions maintenu la lumière électrique dans notre ville, et aurions économisé un montant considérable aux contribuables.

Maintenant c'est trop tard, pour revenir là dessus, les dépenses sont faites, et trop tôt, pour demander à la ville de nouveaux sacrifices. Il faut attendre quelques années, et par le temps que tous les petits villages du pays seront éclairés à la lumière électrique, peut-être alors oserons nous revenir sur le sujet.

PASSEPARTOUT. En commençant la deuxième année de publication de PASSEPARTOUT les propriétaires pour reconnaître le généreux encouragement que le public lui a accordé, et pour le rendre encore plus populaire, en ont réduit le prix à UN CENTIN le numéro, tout en augmentant le nombre des gravures et la quantité de matière à lire.

Il n'y a pas de raison pour empêcher que PASSEPARTOUT n'atteigne une circulation de soixante mille cette année même. Lisez PASSEPARTOUT et votre front se déridera, le sourire reviendra sur vos lèvres, et le plaisir brillera dans vos yeux. Donc lisez PASSEPARTOUT.

PICHAULT & CONTANT Pharmaciens-Chimistes... 1415 RUE NOTRE-DAME... Annonce de vente de médicaments.

De La Presse CHRONIQUE SCIENTIFIQUE... BALANCE DE MENAGE... J'ai décrit, dans un chroniqueur, la manière de fabriquer une pesée économique...

Le déboisement, dans un sens général, peut être cause d'inondations, mais spécialement d'inondations partielles, et jamais le déboisement des montagnes du nord ne sera cause de Montréal, comme le dit M. le Curé dans son mémoire.

Le déboisement, dit-on, peut causer des inondations, mais encore est-ce dans certaines conditions. C'est lorsqu'après un hiver où il est tombé beaucoup de neige, les chaudières se font sentir subitement avec intensité.

Le déboisement, dit-on, peut causer des inondations, mais encore est-ce dans certaines conditions. C'est lorsqu'après un hiver où il est tombé beaucoup de neige, les chaudières se font sentir subitement avec intensité.

Le déboisement, dit-on, peut causer des inondations, mais encore est-ce dans certaines conditions. C'est lorsqu'après un hiver où il est tombé beaucoup de neige, les chaudières se font sentir subitement avec intensité.

Le déboisement, dit-on, peut causer des inondations, mais encore est-ce dans certaines conditions. C'est lorsqu'après un hiver où il est tombé beaucoup de neige, les chaudières se font sentir subitement avec intensité.

Le déboisement, dit-on, peut causer des inondations, mais encore est-ce dans certaines conditions. C'est lorsqu'après un hiver où il est tombé beaucoup de neige, les chaudières se font sentir subitement avec intensité.

Le déboisement, dit-on, peut causer des inondations, mais encore est-ce dans certaines conditions. C'est lorsqu'après un hiver où il est tombé beaucoup de neige, les chaudières se font sentir subitement avec intensité.

COLONNE CARSLY... Montréal, 30 avril, 1890... JABILLEMENTS EN TWEED PHALIFAX... HABILLEMENTS EN TWEED PHALIFAX...

COLONNE CARSLY... HABILLEMENTS EN TWEED POUR GARÇONS... HABILLEMENTS EN TWEED POUR GARÇONS... HABILLEMENTS EN TWEED POUR GARÇONS...

COLONNE CARSLY... HABILLEMENTS EN TWEED POUR GARÇONS... HABILLEMENTS EN TWEED POUR GARÇONS... HABILLEMENTS EN TWEED POUR GARÇONS...

COLONNE CARSLY... MANTEAUX DE JEUNES DEMOISELLES... MANTEAUX DE JEUNES DEMOISELLES... MANTEAUX DE JEUNES DEMOISELLES...

COLONNE CARSLY... Mantes de Jeunes Filles... Mantes de Jeunes Filles... Mantes de Jeunes Filles...

COLONNE CARSLY... NOUVEAU DRAP ULSTERS... NOUVEAU DRAP ULSTERS... NOUVEAU DRAP ULSTERS...

COLONNE CARSLY... NOUVEAU MELTON RAYE ASSORTI... NOUVEAU MELTON RAYE ASSORTI... NOUVEAU MELTON RAYE ASSORTI...

COLONNE CARSLY... Ouvrage Splendide... Hest adms que le COTON en BOHINES de CLAPPERTON devient rapidement le Coton à l'usage du Canada...

CANTLIE, EWAN & Cie. Agents-Manufacturiers... Représentant les Maisons Sociales Suivantes... CIE MANUFACTURIÈRE DES MARCHANDS - ST-HENRI...

MANUFACTURE DE COTON MERRITTON - MERRITTON... Coton blanc, Coton de fantaisie, Enveloppes à fromage, Etc. Etc.

W. THOBURN... Flanelle grise, unie et croisée, toute laine... CIE DE TRICOTAGE - ALMONTE... Vêtements de dessous, Unis et de fantaisie...

CHAPEAUX CHAPEAUX... Nous offrons tous les avantages possibles afin que le public soit entièrement satisfait... CHS. DUFALT... PLOMBIERS... Drapeau, Savignac & Cie.

M. HERMANN COTE... M. BELLEFUILLE... Bois et Charbon... Bois Franc Pruche Slabs... Meilleur marché que part-out ailleurs...

GILBERT (Limitée) ENTREPRENEURS... La Cie de Génie GILBERT Freres (Limitée) Entrepreneurs... 2666 Rue Notre-Dame

J. EMILE VANIEL... INGENIEUR CIVIL (ARPEUTEUR) 61 RUE SAINT-JACQUES 61... Demande de BREVETS D'INVENTION...

MOYEN FACILE DE FAIRE FORTUNE... J. E. P. RACICOT... 1234 Rue Notre-Dame, Montréal... Un malade sans les soins de Racicot n'est pas sûr de guérir...

ELIE DUCHESNE... ENCADREUR... 1706 RUE SAINT-CATHERINE-1706... 15 Nov.

CY. LABELLE... No. 28 Rue du Roi, Sorel, P. Q. Marchand en gros et en détail en Epicerie, Vins, Liqueurs, Provisions, etc.

Chemin de Fer du Pacifique... Tableau des heures du départ des trains allant de Berthier à Montréal et de Montréal à Berthier.

Chemin de Fer du Sud-Est... HEURES DU DEPART DE SOREL... Des trains pour Montréal et Drummondville.

REMEDE DE LEDUC... COQUELUCHE... Par devant les témoins soussignés, Z. SANCARTIER, marchand de meubles, demeurant au No. 953, rue St Laurent, Montréal, déclare et dit que :

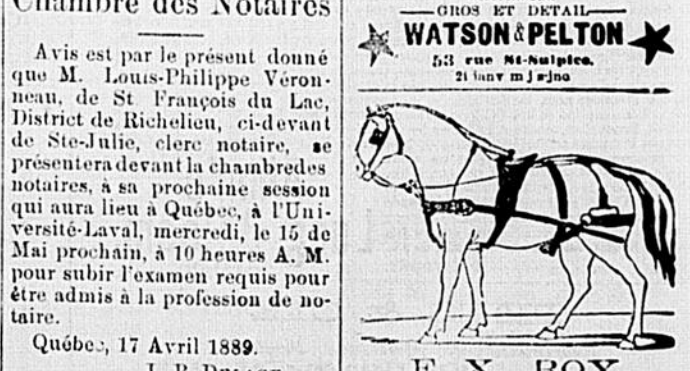
TROIS JEUX DE CARDES... 2 piques, (DEMELOIRS) Foulon et presse... Cards, foulons, piques et presse tout est en bon ordre.

LA COMPAGNIE D'ACCIDENT DE LONDRES, ANGLETERRE... CAPITAL \$1 200 000... Dépôt avec le gouvernement du Canada - \$55,000.

CADEAUX DE NOCES... Argenteries électro-plaquées de toutes descriptions... Articles de table, etc. Culliers et fourchettes, couteaux aux tringles, etc.

MAISON BASTIEN... Gros, Demi-Gros, Détail... Porcelaines fines, Faïences, Verres riens, Cristaux, Ustensiles de cuisine.

JAMES BAYLIS & FILS, TAPIS, PRELARTS, RIDEAUX... L'assortiment le plus considérable dans le pays. Six étages consacrés exclusivement à la vente de ces articles.



CŒURS BRISÉS

Il a bien vu que ce n'était pas moi... Les appartements du marquis correspondaient avec les écuries, les remises et les communs au moyen du téléphone.

Lucienne redressa sa jolie tête blonde... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Il avait l'air d'introduire immédiatement le marquis du Roquemare... Lucienne était pâle, les lèvres serrées.

Il avait l'air d'introduire immédiatement le marquis du Roquemare... Lucienne était pâle, les lèvres serrées.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

Lucienne était pâle, les lèvres serrées... Elle ne craignait rien pour moi, mon cher oncle, répliqua-t-elle.

A. HURTEAU & FRÈRE Bois de Sciage 62, rue Sanguinet

LES FAITS COOK'S FRIEND

Dubamel, Rainville & Marceau AVOCATS, No 7 place d'Armes

Coffres-Fort

QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU

La Gardienne

VICTOR HUGO

INSTITUT MEDICAL

LIQUEUR DE LOURDES

CASTOR-FLUID

STEWART

MAISON DE SANTE

PURE GOLD BAKING POWDER

LA VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER

COOK'S FRIEND

Dubamel, Rainville & Marceau AVOCATS

Coffres-Fort

QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU

La Gardienne

VICTOR HUGO

INSTITUT MEDICAL

LIQUEUR DE LOURDES

CASTOR-FLUID

STEWART

MAISON DE SANTE

PURE GOLD BAKING POWDER

R. R. R. Pectoral-Cerise d'Ayer

COOK'S FRIEND

Dubamel, Rainville & Marceau AVOCATS

Coffres-Fort

QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU

La Gardienne

VICTOR HUGO

INSTITUT MEDICAL

LIQUEUR DE LOURDES

CASTOR-FLUID

STEWART

MAISON DE SANTE

PURE GOLD BAKING POWDER

R. R. R. Pectoral-Cerise d'Ayer

COOK'S FRIEND

Dubamel, Rainville & Marceau AVOCATS

Coffres-Fort

QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU

La Gardienne

VICTOR HUGO

INSTITUT MEDICAL

LIQUEUR DE LOURDES

CASTOR-FLUID

STEWART

MAISON DE SANTE

PURE GOLD BAKING POWDER

Adresses (Directory) des principales maisons d'affaires de Sorel

OFFICIERS PUBLICS

PROTONOTAIRE

MAIRE DE POSTE

Hotel-de-Ville

Le Renouvateur des Cheveux

DE HALL, VÉGÉTAL SICILIEN

LES PILULES DE RADWAY

MAUX DE TÊTE

UNE DIGESTION PARFAITE

LA TEINTURE DE BUCKINGHAM

JAMES PYLE'S PEARLINE

T. DENIS, Voiturier

HUISSIERS

ENCANTEURS

AGENTS D'ASSURANCE

AMUSEMENTS

FERBLANCIERS

HOTELS

RESTAURANTS

CHAPELIERE & FOURRURES

TAILLEURS

EPICIERS

PHARMACIEN

CONFISEURS

CHAUSSURES

BUREAU DU TELEPHONE

SEIGNEURIE DE SOREL

AMUSEMENTS

FERBLANCIERS

HOTELS

RESTAURANTS

CHAPELIERE & FOURRURES

TAILLEURS

EPICIERS

PHARMACIEN

CONFISEURS

CHAUSSURES

CHAUSSURES