

# L'EST ET LA CÔTE-NORD

## À fond de train!

### La clientèle du Chaleur de VIA grimpe pour une 4<sup>e</sup> année

GILLES GAGNÉ  
Collaboration spéciale

■ CARLETON — Le nombre de passagers du train Chaleur de VIA a grimpé pour une quatrième année consécutive, passant de 32 750 personnes en 1996 à 34 895 en 1997. La clientèle devrait encore croître en 1998, grâce à une entente entre VIA et un grossiste en voyage américain, Maupintours.

Il s'agit de la seconde percée importante de VIA en autant d'années pour son train reliant Montréal et Gaspé, puisque le grossiste de groupes Tauck Tours, du Connecticut, a acheté 1725 places sur le Chaleur en 1997, des passages aller seulement entre la métropole et Percé. Ce service de première classe comprend l'hébergement en chambre et le repas en salle à manger.

L'entente avec Tauck Tours a donc considérablement contribué à hausser le nombre de voyageurs, sur le train, de 6,5 % entre 1996 et 1997. La hausse avait été de 13 % de 1995 à 1996, une performance remarquable en l'absence d'un grossiste comme Tauck. Depuis 1993, alors que 24 000 passagers empruntaient le Chaleur, VIA a enregistré une croissance de 45 % de sa clientèle entre Montréal et Gaspé.

« Pour 1998, Tauck Tours a réservé 2340 places, pour 52 groupes de voyageurs. Maupintours a réservé 410 places en 1998 pour 10 départs (...) Ce qui est intéressant, c'est que Maupintours réserve ses places pour le retour vers Montréal, des places libérées par Tauck Tours. Ça améliore no-

tre rendement, et ça nous permet d'utiliser plus efficacement notre équipement et notre personnel », explique Tom Little, gérant du marketing aux États-Unis pour VIA Rail.

M. Little croit que la bonne réputation de Tauck et de Maupintours aux États-Unis attirera d'autres grossistes. « Les gens se disent "si ces deux compagnies vont à tel endroit de telle façon, nous devrions le faire nous aussi". Et leurs clients sont loyaux », ajoute-t-il.

#### BONS REVENUS

Chaque tranche de 1000 clients achetant ce type de forfait contribue à hausser les revenus bruts de VIA sur le Chaleur d'environ 175 000 \$, sans compter la consommation à bord du train. Les revenus sont encore meilleurs quand les passagers font l'aller-retour.

Le porte-parole de Maupintours, Peter Anderson, de Lawrence, au Kansas, croit que sa compagnie pourrait éventuellement hausser sa clientèle en Gaspésie et au Québec si l'expérience avec VIA est concluante. « De 15 000 à 20 000 personnes font affaires avec nous chaque année », précise-t-il.

Les 2750 Américains qui prendront le Chaleur entre mai et octobre n'incluent pas ceux qui voyagent individuellement. Cette clientèle devrait croître aussi, notamment à cause du bouche à oreille suscité par les groupes, croit Tom Little.

Ce train a bien sûr augmenté son taux de récupération des coûts depuis 1993. Cette donnée n'est pas encore disponible pour la dernière année, mais elle dépasse 50%, la meilleure performance des trains régionaux au Québec, sinon au Canada.



Depuis 1993, alors que 24 000 passagers empruntaient le Chaleur, VIA a enregistré une croissance de 45 % de sa clientèle entre Montréal et Gaspé.

## Des sous pour la route 389

### Le député Gabriel-Yvan Gagnon veut qu'Ottawa participe aussi à sa réfection

STEEVE PARADIS  
Collaboration spéciale

■ BAIE-COMEAU — Le député de Saguenay, Gabriel-Yvan Gagnon, presse Ottawa de participer financièrement à la réfection de la route 389, qui relie Baie-Comeau au Labrador.

M. Gagnon a signalé que le ministre québécois des Transports, Jacques Brassard, s'est déclaré prêt à investir dans la réfection de cette route, mais son homologue fédéral, David Collette, a décliné l'invitation, sous prétexte que son gouvernement n'avait pas les fonds nécessaires.

Le député signale pourtant qu'Ottawa a récemment investi 340 millions \$ pour la construction de l'autoroute translabradorienne, une autoroute qui débouche sur la 389, une route en piètre état, particulièrement sur le tronçon entre Fire Lake et Mont Wright.

« Est-ce que cette nouvelle route va déboucher sur une swamp?, se questionne M. Gagnon. On ne demande pas une autoroute, mais à tout le moins une route sécuritaire ».

#### BON POUR L'ÉCONOMIE

Le député craint, de plus, que les échanges économiques entre la Côte-Nord et le Labrador en souffriront si la 389 n'est pas refaite. Dans le

contexte du développement minier majeur qui se prépare au Labrador, plus particulièrement du côté de Voisy Bay, M. Gagnon croit qu'une route 389 en meilleur état ne ferait que profiter aux deux provinces.

Le représentant péquiste de Saguenay demande donc au fédéral de réviser sa décision sur ce dossier et d'accepter de prolonger l'entente Canada/Québec sur le Programme stratégique d'amélioration routière (PSAR), tout en augmentant son enveloppe budgétaire de 57,7 millions \$ attribuée à ce programme. Le PSAR vient à échéance le 31 mars.

M. Gagnon a soutenu avoir établi des contacts avec les députés terre-neuviens à la Chambre des communes, de même qu'avec le premier ministre de Terre-Neuve, Brian Tobin, afin de faire front commun dans le but de faire changer d'idée au gouvernement fédéral. Le député fédéral de Charlevoix, Gérard Asselin, participe aussi aux échanges.



Le député péquiste Gabriel-Yvan Gagnon

## MEURTRE D'ANTOINE CANUEL

### Un quatrième procès en cinq ans

STEEVE PARADIS ET ERNIE WELLS  
Collaboration spéciale

■ BAIE-COMEAU — L'appel logé par Dany Ladouceur, accusé du meurtre d'Antoine Canuel, a débuté hier au Palais de justice de Baie-Comeau. Ladouceur est accusé du meurtre de cet homme de 81 ans, survenu en novembre 1992 à Rimouski.

On se rappellera que la cour a choisi de reporter ce procès dans un autre district judiciaire que celui où sont survenus les événements, car des informations qui ont circulé dans le public à l'époque étaient de nature à influencer le jury.

En conséquence, le juge François Tremblay, de la cour d'appel, a émis une ordonnance de non-publication pour la première semaine du procès. Cette semaine est essentiellement consacrée à des points techniques. Le jury sera convoqué pour lundi prochain.

Le complice de Ladouceur dans cette affaire,

Stéphane Blanchet, a quant à lui déjà perdu sa cause en appel, et le verdict de culpabilité à son endroit est demeuré. L'appel de Ladouceur, qui avait 23 ans au moment des événements, constitue le quatrième procès dans ce dossier.

Fait à souligner, une dizaine de policiers de la Sûreté municipale de Rimouski, dont les enquêteurs Denis Dubé et Gaétan Gagné, se trouvent à Baie-Comeau afin de témoigner pour une quatrième fois dans la même affaire. Il s'agit là du quart des effectifs du corps policier. Ainsi, la Ville de Rimouski ne peut plus compter, pour l'instant, que sur deux équipes de policiers par jour au lieu de quatre.

La note risque donc d'être salée pour la Ville de Rimouski car, en plus de payer les heures supplémentaires des agents au travail, elle doit également assumer les dépenses de son personnel qui se trouvent à Baie-Comeau.

Les policiers ont été cités comme témoins par la Couronne. Lors du procès en appel de Stéphane Blanchet, qui s'est tenu il y a un peu plus d'un an à Rivière-du-Loup, Rimouski avait dû payer plus de 300 heures en temps supplémentaire à ses policiers.

**Rimouski doit envoyer 10 de ses policiers témoigner**

## « Roule-O-Boulot » pour jeunes chômeurs

### Une solution au problème du « pas d'auto-pas d'emploi », dans le Témiscouata

MARC LAROUCHE  
Collaboration spéciale

■ CABANO — Les jeunes sans emploi du Témiscouata pourront profiter d'un nouveau service qui leur sera très utile dans leur recherche d'un travail. Instauré par le Carrefour Jeunesse-Emploi (CJE) de l'endroit, le projet « Roule-O-Boulot » leur permettra de se déplacer dans les 20 municipalités du territoire grâce à un système de co-voiturage.

« Souvent, les jeunes adultes de 16 à 35 ans qui n'ont pas de travail ne possèdent pas de moyen de transport. Avec « Roule-O-Boulot », ils pourront se déplacer d'une municipalité à l'autre soit pour accomplir une démarche de recherche d'emploi, suivre une formation scolaire ou encore se rendre à leur travail », affirme le directeur du CJE du Témiscouata, M. Claude Bourgouin.

Une enquête menée par l'organisme a permis de constater que pour 49 %

des répondants, le manque de moyen de transport constituait une difficulté majeure à la recherche d'emploi.

« SANS CHAR, ICI, C'EST LA MORT! »

« À l'intérieur d'une étude portant sur l'exode des jeunes, le Conseil permanent de la jeunesse a aussi identifié cette problématique dans les milieux ruraux, précisant que celle-ci contribuait à rendre les services essentiels inaccessibles. Sans char, ici, c'est la mort. Aller au CLSC, suivre un cours du soir, aller à une entrevue, tout est compliqué », poursuit Claude Bourgouin.

Ce projet est mis à l'essai pour une période de trois mois. L'inscription pour le « co-voitureur » coûte 5 \$ annuellement, et lui donne droit à des escomptes auprès de différents commerces participants. Pour le « co-voituré », le coût annuel d'inscription est de 2,50 \$. Une grille de tarification sera distribuée afin de suggérer au conducteur et au passager des barèmes de tarification. Les personnes intéressées peuvent contacter le 854-5530. Cette structure est appuyée par certaines règles de fonctionnement et par un code d'éthique d'utilisation.

**Le projet est mis à l'essai pour une période de trois mois**

#### EN BREF

#### EST DU QUÉBEC

### Haro sur le tabagisme

L'Association du cancer de l'Est du Québec offre, à compter du 10 février, 10 nouvelles sessions d'ateliers « Oui, j'arrête de fumer » dans autant de MRC du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine. Ces ateliers, au coût de 25 \$, sont répartis en six rencontres hebdomadaires de deux heures. Les frais doivent être acquittés une semaine avant le début de l'atelier. Pour connaître le calendrier des sessions, on joint l'ACEQ aux numéros 724-0600 ou 1-800-463-0806. Le premier atelier aura lieu au CLSC de la Vallée de la Matapédia le 10 février. C.T.

#### SAINTE-ANNE-DES-MONTS

### Mal informés?

Les assemblées d'information sur le projet d'assainissement des eaux et de réfection de la 1<sup>re</sup> avenue n'ont pas fait courir les Annemontois. Une soixantaine de personnes seulement ont assisté aux trois rencontres préparées par les élus municipaux. Une quatrième assemblée a dû être annulée, faute de participants. Le faible taux de participation déçoit les

organismes puisque plusieurs contribuables affirmaient être mal informés. Le 6 janvier, 579 personnes s'étaient opposées au règlement d'emprunt de 11,1 millions \$ lié au projet, en signant le registre municipal. H.M.

### Fondation reportée

Prévue pour ce soir, l'assemblée de fondation de la Table tourisme Denis-Rivierin a été reportée. Un retard dans l'émission des lettres patentes de l'organisme est à l'origine de ce report. En lieu et place, les responsables tiendront une rencontre d'information sur la promotion touristique de la MRC nord-gaspésienne. Le tout débute à 19 h 30, au Centre Explorama de Sainte-Anne-des-Monts. H.M.

### LAT en tournée

Des représentants de l'Association touristique de la Gaspésie effectueront, du 26 au 29 janvier, une tournée d'information sur les véhicules promotionnels priorisés par l'organisme. Les rencontres auront lieu le 26 à l'Hôtel de ville de Cap-Chat; le 27 à l'Hôtel de ville de Gaspé; le 28 au Motel Francis de New-Richmond et le 29 au Centre sportif de Sayabec. Les rencontres débutent toutes à 15 h 30. H.M.

COLLABORATION SPÉCIALE: ROMAIN PELLETIER  
Le Camille-Marcoux.

## MATANE

## Ajout de traversées

Le Camille-Marcoux effectuera des traversées additionnelles le dimanche 25 janvier, de Matane vers Baie-Comeau, à 9 h, et de Baie-Comeau vers Matane à 12 h, ainsi que les mercredis 21 et 28 janvier, de Godbout vers Matane, à 11 h, et de Matane vers Godbout, à 14 h. Les personnes qui désirent faire des réservations peuvent joindre le personnel de la Société des traversiers du Québec au (418) 562-2500. R.P.

## VERGLAS

## QuébecTel aide... Bell

Une trentaine de techniciens de QuébecTel ont quitté le territoire de la compagnie pour prêter main forte au personnel de Bell Québec et d'Hydro-Québec, qui oeuvre dans la région de Granby afin de rebâtir le réseau hydro-électrique et téléphonique. Deux superviseurs sont aussi dans ce secteur du triangle du verglas pour assurer la coordination du personnel de la compagnie, composé de monteurs de ligne, d'épisseurs-réparateurs et de techniciens. QuébecTel a envoyé sept génératrices destinées à alimenter des centraux téléphoniques touchés par la panne électrique. C.T.

## SAINTE-ANNE-DES-MONTS

## Le Carnaval des motoneigistes

Jusqu'au 21 mars, l'Association des motoneigistes du Mont-Logan présente le premier carnaval de son histoire. Plusieurs activités sociales et des randonnées de motoneiges sont inscrites à l'agenda des festivités, qui ont débuté samedi. Trois duchesses, Annie Mercier, Carole Therrien et Guylaine Vallée, sont en lice pour le couronnement. Les revenus du carnaval et la vente d'articles promotionnels serviront à financer les activités. H.M.

## GRANDE-RIVIÈRE

## Fini Air Montréal à l'aéroport

Faute d'entente entre la compagnie et la MRC de Pabok, Air Montréal ne dessert plus l'aéroport situé à Grande-Rivière, depuis le 1<sup>er</sup> janvier. Air Montréal avait ajouté un arrêt à cet aéroport en août 1996, après la faillite du transporteur Air Pabok. La MRC de Pabok tente d'en arriver à une nouvelle entente avec Air Pabok, ou avec un autre transporteur. En attendant, les voyageurs doivent débarquer à Bonaventure s'ils empruntent Air Montréal, ou à Gaspé s'ils utilisent une autre compagnie. G.G.

«Toujours rien de moins que triomphale, l'entrée de Rione au Trident.»  
Jean St-Hilaire, Le Soleil

«Les comédiens sont absolument remarquables... ils sont grands, ils sont touchants... C'est un incontournable pour enrichir votre culture.»  
Linda Tremblay, CTF

«Des performances magistrales, des costumes somptueux... C'est génial!»  
Marie Vallierand, CBV

## Andromaque

du 13 janvier  
au 7 février 1998

de Jean Racine  
Mise en scène de  
Françoise Faucher

Des femmes et des hommes  
embrasés par la passion et qui  
sont prêts à tout par amour.  
Andromaque va droit au coeur.

Avec:  
Marie-Thérèse Fortin, Lorraine Côté,  
Marie-Ginette Guay, Denise Verville,  
Jacques Baril, Jean-Sébastien Ouellette,  
Roland Lepage, et Vincent Champoux

Décor: Michel Gauthier Costumes: Luc J. Béland  
Éclairages: Jean Crépeau Musique: Robert Caux

**Le Théâtre du Trident**  
www.qui.qc.ca/clients/trident

Réservations: 643-8131

LE SOLEIL Radio-Canada  
TELEVISION

Grand Théâtre de Québec

Billtech

## VIA RAIL

## Encore un détour pour le Chaleur

Pour un troisième voyage consécutif, le train de passagers Chaleur, de Via Rail, a coupé son parcours à mi-chemin entre Matapédia et Gaspé, stoppant sa route à New Carlisle en raison du retard accumulé entre Montréal et Lévis, retard attribuable aux pannes électriques. Le Chaleur, jumelé au train Océan jusqu'à Matapédia, en direction est, doit faire un détour par le nord du fleuve Saint-Laurent, entre Montréal et Sainte-Foy, d'où le retard de trois heures hier matin. La direction de Via estime que ce retard ne lui laisse pas assez de temps pour se rendre à Gaspé, tourner et nettoyer le train pour repartir à temps vers Montréal. Le transporteur veut éviter que le Chaleur fasse attendre trop longtemps l'Océan à Matapédia. L'Océan utilise une rame dans chaque direction, ce qui n'occasionne pas de retard au départ de Halifax. Via utilise des autobus entre New Carlisle et Gaspé quand le train stoppe à New Carlisle. G.G.

## MATANE

## Destination réussite

Le Carrefour Jeunesse-Emploi de la région de Matane, en collaboration avec le Service externe de main-d'oeuvre (SEMO), dispensera gratuitement des ateliers de groupe sous le thème: «Passport-emploi: destination réussite». D'une durée de trois heures, les séances auront lieu dès aujourd'hui, ainsi que demain, de 13 h à 16 h. Elles ont pour titre: «Comment rédiger un CV gagnant!», «J'organise mes démarches d'emploi!» et «Une entrevue, ça se prépare!». L'invitation s'adresse aux jeunes de 16 à 35 ans qui veulent parfaire leurs connaissances. Pour plus de renseignements, on se rend au Carrefour Jeunesse-Emploi, situé au 2<sup>e</sup> étage du 530, avenue Saint-Jérôme, à Matane ou on communique avec Julie Durette, conseillère en développement de l'employabilité, au (418) 566-6749. R.P.

## SAINTE-ANNE-DES-MONTS

## Subventions à l'économie sociale

Le Conseil de concertation et de développement de la Gaspésie/Les Îles versera plus de 455 000 \$ à des organismes de développement communautaire et social. Au total, 250 000 \$ seront consacrés à des projets de développement communautaire déposés par 23 organismes tandis que 205 299 \$ serviront pour huit projets d'économie sociale présentés par huit regroupements. Le CRCD s'est associé au ministère de l'emploi et de la solidarité, de même qu'avec le Secrétariat au développement des régions, pour bonifier l'enveloppe initiale de 202 000 \$. H.M.

## RIVIÈRE-DU-LOUP

## Rassemblement de motoneigistes

Rivière-du-Loup et son centre-ville seront littéralement envahis par plus de 350 motoneigistes, samedi, à l'occasion d'un rassemblement régional de motoneigistes. Ce premier grand défilé se mettra en branle dès 20 h 30, au chalet du club «Les Aventuriers». Le cortège empruntera le Platin et la passerelle des Chutes pour remonter la rue Lafontaine, qui sera réaménagée afin de permettre aux automobilistes de circuler sur une voie. M.L.

## BAIE-COMEAU

Après 40 ans passés à la Reynolds, M<sup>me</sup> Kerr se retire

Après 22 ans à la direction et plus de 40 ans au sein de l'entreprise, Emma Ducean-Kerr quitte son poste de directrice des relations publiques de l'aluminerie de la Société canadienne de métaux Reynolds, à Baie-Comeau. M<sup>me</sup> Ducean-Kerr, qui prendra sa retraite le 1<sup>er</sup> mars 1998, sera remplacée par Gilles Chassé, actuellement coordonnateur des ressources humaines au Service de l'entretien de l'usine. Emma Ducean-Kerr est l'une des toutes premières employées de Reynolds à Baie-Comeau. Elle y a débuté sa carrière, lors de l'ouverture de l'aluminerie en 1957. M<sup>me</sup> Kerr oeuvrait aux relations publiques depuis 1976. S.P.



Installée à Matane depuis 1966, l'usine procure du travail à près de 200 personnes.

## VENTE DE L'USINE DE CREVETTES

## Le maire demeure confiant

ROMAIN PELLETIER

Collaboration spéciale

■ MATANE — Le maire de Matane, Maurice Gauthier, estime qu'il faut être optimiste face à la vente de l'usine de transformation de crevettes Les Fruits de mer de l'Est du Québec.

«Il n'y a pas lieu pour l'instant, dit-il, de s'affoler et de paniquer. Les meilleurs spécialistes et les gens d'affaires les plus influents de Matane sont déjà au dossier et j'ai pleinement confiance en eux.»

Tout ce qu'il souhaite, c'est la conclusion rapide de la transaction entre le propriétaire de l'usine, Clearwater Fine Foods, de Bedford, en Nouvelle-Écosse, et le groupe de pêcheurs de crevettes matanaises, qui assure déjà une bonne partie des approvisionnements. Le temps presse parce que les pêcheurs doivent vendre leurs prises dès le début de la saison, en avril, de façon à que les employés de l'usine soient assurés de travailler et que les clients puissent compter sur la crevette de marque «Matane». À défaut d'avoir complété la transac-

tion d'ici là, il faut à tout le moins une entente de principe. Le maire Gauthier confirme qu'il est vrai que Clearwater voulait fermer son usine de Matane parce qu'elle n'a pas été rentable l'an dernier, malgré les 13 millions de livres traitées. Il est aussi vrai qu'à la suite de l'intervention du député-ministre Matthias Rioux, la compagnie a accepté de vendre l'usine en priorité aux crevettiers.

«Les négociations se poursuivent de façon sérieuse et dans un esprit de franche collaboration», souligne M. Gauthier. Celui-ci est d'ailleurs ravi de l'intérêt de la communauté d'affaires de Matane à s'impliquer financièrement dans le projet si cela s'avère nécessaire.

Il veut une compagnie matanaise suffisamment solide financièrement pour acheter l'usine, garantir à long terme son exploitation et ainsi en prendre le contrôle. Ce qui n'a jamais été le cas puisqu'elle a toujours appartenu à des intérêts de l'extérieur depuis son lancement en 1966.

M. Gauthier ne craint pas que les approvisionnements en crevettes soient insuffisants puisque les pêcheurs matanais ne peuvent en amener plus de 6 millions de livres à l'usine. Il a confiance qu'il sera encore possible d'en obtenir de crevettiers de la Nouvelle-Écosse et du Maine.

## CONSOLIDATION DES MUNICIPALITÉS AUX ÎLES

## Un comité directeur tentera de rallier les élus

ACHILLE HUBERT

Collaboration Spéciale

HAVRE-AUBERT — Dans une lettre au préfet de la MRC des Îles-de-la-Madeleine, Napoléon Cormier, le ministre des Affaires municipales, Rémy Trudel, annonce la formation d'un comité ayant pour mandat de préciser le modèle de consolidation des municipalités de l'archipel, proposé par son médiateur, le député de Saint-Jean, Roger Paquin.

Celui-ci a remis son rapport au ministre le 4 décembre et il propose la création d'une «communauté maritime» formée d'un préfet élu au suffrage universel, assisté de huit «conseillers-maires» représentant les appartenances locales.

Le comité directeur sera présidé par le maire de l'Étang-du-Nord et préfet de la MRC, Napoléon Cormier, appuyé par un homme d'affaires, Pierre Arseneau, un organisateur communautaire, Arthur Miosse, le maire d'une communauté anglophone, Karl McKay, et la mairesse de l'île du Havre-Aubert, Berthe Vigneault.

Le comité devra remettre les résultats des ses travaux avant le 10 mars. «Une fois les conclusions de ce comité directeur connues, je serai en mesure de me prononcer sur la pertinence et la faisabilité de ce nouveau cadre et sur les avenues à privilégier pour la consolidation des municipalités de l'archipel», a précisé le ministre Trudel.

Même si les élus de Cap-aux-Meules ont publiquement déclaré qu'ils s'opposaient à la proposition principale du médiateur Paquin, le ministre Trudel lance un appel à la participation de tous les intervenants, «municipaux, économiques, sociaux et communautaires» pour que les îles deviennent encore plus fortes et plus dynamiques, «à l'image des Madelinots et à la mesure de leurs aspirations».

Une somme de 10 000 \$ a été dérogée par le ministre Trudel pour favoriser les travaux de ce comité directeur.

Si les conclusions du comité directeur vont dans le sens des recommandations du médiateur, un référendum sera tenu auprès des Madelinots avant la date butoir de juin 1998.

## MRC DENIS-RIVERIN

Bonne année en vue  
Les trois établissements du réseau de la santé fusionnent en février

HENRI MICHAUD

Collaboration spéciale

■ SAINTE-ANNE-DES-MONTS — L'année 1998 s'annonce encourageante pour les administrateurs des trois établissements du réseau de la santé de la MRC Denis-Riverin.

«Les coupures importantes et les grands mouvements de personnel sont à toutes fins pratiques terminés, précise le directeur des trois établissements, Robert Deschênes. Il nous reste qu'à compléter la fusion de l'hôpital, du centre de soins de longue durée et du CLSC, en février, puis à consolider nos acquis. La tâche devient intéressante.»

La fusion officielle complètera un processus amorcé en mai 1997. «Dans les faits, le regroupement des trois entités n'est qu'une formalité. Un conseil d'administration unifié veille à la gestion des établissements depuis mai.»

Pour l'année qui débute, la gestion des travaux de réfection, à l'hôpital, et la consolidation des services offerts par tous les établissements demeu-

rent en tête des priorités régionales. «Les travaux, évalués à 6,2 millions \$, seront terminés à l'automne. Les sommes épargnées grâce à la fusion des établissements (environ 400 000 \$) permettront, entre autres, d'améliorer les services aux usagers.»

Le visage du réseau ne sera plus jamais le même. «La période des grincements de dents est maintenant terminée. Il nous reste qu'à composer avec la non-indexation. Toutefois, les compressions budgétaires de 3,5 millions \$, les retraitements et la réorganisation des services ont eu des impacts sur les travailleurs. Ici, dans Denis-Riverin, près de six personnes sur dix ont changé de poste ou de fonction.»

Les grands chambardements imposés par Québec ont transformé le réseau régional. Le nombre de lits de courte durée est passé de 72 à 29, tandis que 93 lits de longue durée sont demeurés ouverts, neuf de moins qu'en 1994. Au total, 42 postes ont été fermés, mais seulement quatre infirmières attendent toujours d'être relocalisées.

Les autres membres du personnel ont choisi de prendre leur retraite.

DRAKKAR / OCÉANIC

# David contre Goliath

STEEVE PARADIS ET CARL THÉRIAULT

Collaboration spéciale

■ BAIE-COMEAU — Daniel Bissonnette respecte la puissance des adversaires de ce soir, l'Océanic. Le Drakkar ne se rendra pas à Rimouski à reculons, mais le pilote est conscient qu'il ne possède pas les mêmes éléments que ses rivaux.

«Rimouski a beaucoup plus de talent et d'expérience que nous, a signalé Bissonnette. Ils ont fait plusieurs transactions récemment qui leur ont donné des joueurs de talent, comme Alexandre Jacques. Depuis l'arrivée de Doris Labonté, l'équipe semble jouer beaucoup mieux. Ce sera une lourde commande pour nous».

L'entraîneur-chef sort le violon et estime qu'avec les attentes de la direction de l'Océanic et de ses partisans, l'équipe rimouskoise a mis le paquet pour aller loin cette saison. Le Drakkar voudra limiter les dégâts. «Pour Rimouski, c'est cette année ou jamais et c'est évident qu'ils veulent finir en tête de notre division. De notre côté, on veut disputer un bon match sur la route en travaillant fort parce que sur papier, on n'est pas de calibre avec eux», a-t-il lancé.

Bissonnette aimerait bien que son offensive, qui s'impose de plus en plus à domicile, en fasse autant à l'étranger. À l'extérieur, le Drakkar a toutes les misères du monde à acheter un but. «On a de la difficulté à ce chapitre, il ne faut pas se le cacher, confie-t-il. Il faudra travailler encore plus fort cet aspect de notre jeu et continuer à jouer serré en défensive, si on veut être dans le match».

Le Drakkar complétera la saison avec l'alignement actuel. La jeune formation n'a pas complété d'échange avant l'heure limite, fixé à hier midi. Si un nouveau joueur se joint à la formation, ce sera Martin Boisvenue. Le Drakkar attendait toujours des nouvelles de l'attaquant d'expérience et le directeur général Marcel Labelle se proposait d'entrer en contact avec son agent pour savoir ce qui passait dans ce dossier.

## STATU QUO

De son côté, l'entraîneur de l'Océanic, Doris Labonté, croit avoir les éléments

en mains pour livrer la bataille attendue face aux bonnes formations de la LHJMQ. L'actuel groupe de défenseurs devrait suffire à la tâche, la conclusion de la période des transactions n'ayant finalement pas amené à Rimouski, un défenseur du style de Russel Smith. «Nous avons des gars capables de prendre soin d'eux», a constaté l'instructeur rimouskois faisant allusion à la venue espérée d'un défenseur du style de Russel Smith.

L'espoir du retour du néo-écossais pour la présente saison est à effacer à la suite d'une ultime rencontre avec le défenseur lors du dernier voyage de l'Océanic dans les Maritimes.

Ce soir, face au Drakkar, Labonté n'a pas l'intention de baisser la garde face à un club qui cause des surprises contre des formations plus talentueuses sur papier. «J'ai beaucoup de respect pour des clubs comme les Screaming Eagles ou le Drakkar», a commenté Labonté qui craint principalement une grande sortie de l'ex-Océanic Nicolas Chabot. «Nicolas est encore plus motivé contre nous». Chabot a été consacré joueur du mois de décembre chez le Drakkar.

Sauf pour le premier match enlevé par la marque de 9-2 au Colisée de Rimouski, les trois autres rencontres entre l'Océanic et le Drakkar se sont terminées par un écart de deux ou trois buts (7-5, 7-4, 6-4). «On n'a pas le droit de perdre contre Baie-Comeau, le dernier club de notre division», a rappelé Labonté.

La liste des blessés a plutôt tendance à s'allonger chez l'Océanic avec la mise au repos de Yannick Tremblay victime d'une commotion cérébrale qui pourrait le tenir à l'écart pour une semaine. Francis Bélanger serait prêt à sauter sur la glace tout comme Joey Rullier. Philippe Sauvé sera devant les filets.

## MATANE

# 40 pilotes attendus au 2<sup>e</sup> Sno-Cross

ROMAIN PELLETIER  
Collaboration spéciale

MATANE — Une quarantaine des meilleurs pilotes du Circuit de courses de motoneiges du Québec s'affronteront lors du deuxième Sno-Cross de Matane, les 13, 14 et 15 février, dans le bassin du Parc des îles de la rivière Matane.

Sanctionnée cette année, l'épreuve fait partie de la «Coupe des champions». Il s'agit en fait de la septième tranche et de la seule à se disputer dans le Bas-Saint-Laurent/Gaspésie.

Les meilleurs conducteurs des diverses catégories se partageront une bourse totale de 10 000\$. Le budget du comité organisateur tourne autour de 50 000\$ alors que les retombées économiques pressenties sont estimées à 300 000\$.

Le coordonnateur du Sno-Cross, Luc Bouffard, précise que l'aménagement du site en plein centre-ville de Matane est rendu possible grâce à l'appui de la Société de gestion de la rivière Matane (SOGERM) et évidemment de la Ville de Matane qui, elle aussi, croit fermement au développement économique et

touristique.

## PROGRAMMATION

En plus des courses qui seront disputées le samedi et le dimanche, les spectateurs pourront profiter d'un chapiteau chauffé, agrémenté d'un service de bar et de restauration légère. On y poursuivra la fête jusqu'à 23h avec animation et musique en compagnie du groupe matanais Les Stefs. Également au programme: parade au flambeaux en ville à partir de la Promenade des capitaines, mœchoui, tournée des Grands ducs, soirée Cupidon avec casino, en-cas et danse, et finalement, déjeuner des coureurs en collaboration avec le Club Les Amoureux de la motoneige.

Tout au cours de la fin de semaine, un service de navette assurera en soirée le transport des motoneigistes et des spectateurs qui veulent se déplacer dans les différents établissements d'hébergement, de restauration et de divertissement.

Afin de bien accueillir les visiteurs et les motoneigistes, un service d'information et d'inscription sera ouvert au Bureau d'information touristique, situé au phare, à l'entrée ouest de Matane.

## COURSES SUR GLACE

# Le Championnat du Québec est lancé

RÉAL LABBÉ  
Le Soleil

La saison de courses sur glace au Québec s'amorcera samedi avec la première des six épreuves du Championnat provincial. Cette compétition aura lieu sur le circuit de la Pointe-aux-Lièvres à compter de 18h.

Québec sera d'ailleurs le site de trois épreuves du championnat provincial et les deux autres auront lieu le 31 janvier, encore en soirée, et le 15 février, en après-midi. Les trois autres courses se dérouleront dans la région de Montréal. Un nouveauté intéressante pour cette saison, c'est le directeur de courses qui décidera dans quel sens tourneront les autos sur la piste. «Ça donnera une chance égale à tout le monde, a mentionné Martin Fiset, parce que certains pilotes modifiaient leur voiture pour lui donner un avantage certain pour tourner dans un certain sens. Maintenant ils devront prévoir courir dans les deux sens et comme le choix sera annoncé pas longtemps avant le début de la course, personne n'aura le temps d'apporter les changements nécessaires.»

Encore une fois, les classes Super Sport et Sport (A et B) seront au programme et avec la venue des pilotes de la région de Montréal, on s'attend à une participation record, au point où il est possible que les voitures des classes A et B partent dans des courses différentes. Dans cette classe Sport, la catégorie A accepte des voitures légèrement modifiées avec des pneus de toutes marques ne comprenant toutefois pas plus de 90 crampons.

Pour la catégorie B, ce sont des autos non modifiées munies obligatoirement de pneus Nokia à 90 crampons. Dans cette catégorie Sport, on retrouve les noms de Marc-André et Jean-Claude Tremblay, Nicolas Jarry et Claude Rhault.

La classe Super Sport n'a pas de li-



Paul Deschênes (agenouillé) et François East (à gauche) prendront part aux courses sur glace pour le Championnat québécois. Ils sont en compagnie de Martin Fiset, le directeur des courses.

mite de modification et les voitures bénéficient d'une préparation technique plus élaborée. On pourrait facilement y retrouver une vingtaine de compétiteurs dont le champion de l'an dernier, Paul Deschênes, Serge Jacques, Mario Poulin et François East, pour la région de Québec.

## SAUVETAGE AQUATIQUE

# Jérôme Côté et Maud Jean au Championnat du monde

CARL TARDIF  
Le Soleil

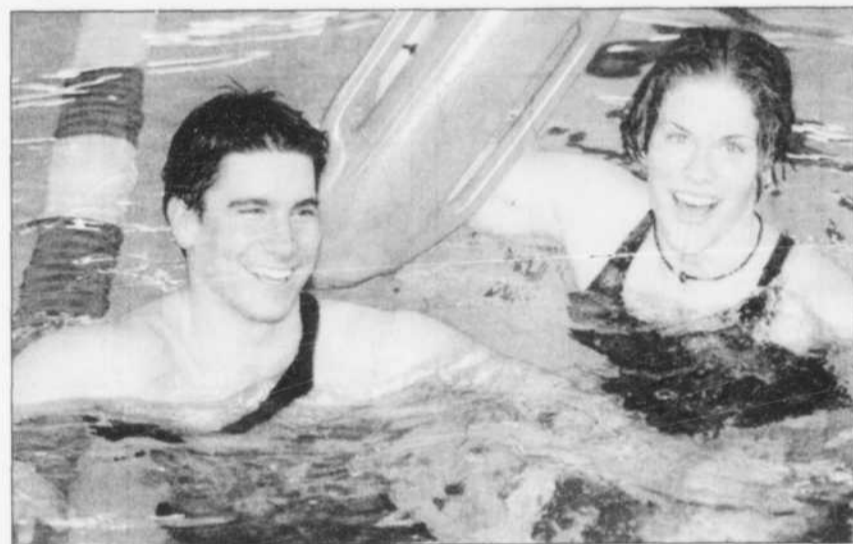
La terre n'arrête pas de tourner parce que l'attention du monde sera portée sur les Jeux olympiques de Nagano. A preuve, Jérôme Côté et Maud Jean participeront au Championnat du monde de sauvetage aquatique, du 6 au 15 février à Auckland, en Nouvelle-Zélande.

Dans quelques années, les JO pourraient toutefois se trouver sur leur chemin puisque le comité international olympique (CIO) songe à faire de cette discipline un sport de démonstration au rendez-vous de l'an 2000, en Australie.

Membres de l'équipe nationale de sauvetage, Jérôme et Maud s'entraîneront avec autant de fidélité qu'ils le faisaient lorsqu'ils nageaient, lui avec le club CSQ, elle avec le Rouge et Or. «Ils essaient de construire un club qui va durer quelques années. Par le passé, les gens s'offraient un beau voyage et quittaient la compétition ensuite», explique Maud.

Tous deux sauveteurs nationaux, ils ne s'en vont pas à Auckland pour prodiguer des premiers soins aux baigneurs. Le Championnat du monde de sauvetage a un petit quelque chose de plus sportif.

Il y a trois sortes de compétitions: la natation, la course et l'embarcation, en plus d'une seule épreuve de sauvetage comme tel. Jérôme, par exemple, participera à une course de 50m sous



Jérôme Côté et Maud Jean compétitionneront en Nouvelle-Zélande.

l'eau avec des palmes. Parmi d'autres épreuves, on pense à un «ironman» de 400 m de natation dans l'océan, 1,5 km de course sur la plage, 600 m d'aquaplane et 1000 m de surf-ski, ou encore une course de 200 m dans une piscine... pleine de filets.

«J'ai arrêté la natation car je voulais passer à autre chose. J'étais huitième au pays au 100 m brasse et je n'avais qu'une infime chance de participer un jour à un Championnat mondial. Le sauvetage, c'est complètement différent, et les yeux me brillent lorsque j'en parle», enchaine Maud.

En 1996, Jérôme avait failli participer au Championnat du monde dispu-

té en Afrique du Sud. Mais à trois semaines d'avis, il ne pouvait pas se libérer de ses autres obligations. Deux ans plus tard, tout est différent. Sauf qu'il paiera le voyage de sa poche (une dépense de 3000\$), faute de commanditaires.

«Ici, les gens ne connaissent pas encore ce sport. Mais s'il est intégré aux JO, ça va devenir plus populaire. Nous, on y va pour découvrir le calibre et pour comparer notre vitesse à ceux des sauveteurs des autres pays», explique ceux dont l'entraînement en piscine... ne procure toutefois pas le «look» bronzé des vedettes de Baywatch!

## EN BREF

### Les Élans, deux fois

Les formations féminine et masculine des Élans du cégep F.-X.-Garneau ont remporté les grands honneurs du tournoi de soccer intérieur organisé par les Patriotes de l'université du Québec à Trois-Rivières. Les filles ont eu le meilleur 5-3 sur celles de Limoilou et Karine Drolet a été la meilleure à l'attaque avec 10 buts en six rencontres. Elle a été choisie sur l'équipe d'étoiles, comme Audrey Gariépy. Chez les gars, les Élans ont blanchi les Diablos de Trois-Rivières 6-0. Dave Bergeron a été le meilleur buteur avec 11 buts en cinq rencontres, ce qui lui a valu d'être nommé sur l'équipe d'étoiles de même que le gardien de but Charles Gélinas.

### Le super workout du PEPS

Pour une deuxième année consécutive, le Service des activités sportives du PEPS de l'université Laval présente son super workout, le mercredi 28 janvier, à 17h30. Cette activité pour tous se déroule au stade couvert du PEPS et on attend plus de 300 personnes pour cette occasion. Il en coûte 3\$ pour participer à cette mise en forme et sur ce montant, 1\$ sera remis à la maison de transition l'Éclaircie, qui vient en aide aux personnes souffrant de troubles de conduite alimentaire (boulimie, anorexie). Le stationnement du PEPS est offert gratuitement

entre 16h30 et 19h, de même qu'un service de garderie. Un goûter léger sera servi pour agrémenter le tout.

### Ski de fond

Le centre de ski de fond de Val-Bélair accueillera la première tranche du circuit La Relève, samedi, à partir de 10h. Cette compétition de style classique est ouverte aux jeunes de 6 à 19 ans. Cette course servira de sélection pour la finale régionale des Jeux du Québec. La date limite pour l'inscription est demain et il faut faire partie de Ski de fond Québec pour participer à la compétition. L'inscription est de 10\$ et on contacte Francine Bouchard (847-2366).

### Lévis-Mirepoix

La 54<sup>e</sup> reprise de la course de ski de fond Lévis-Mirepoix, la plus vieille compétition en Amérique du Nord, se déroulera dans les pistes du club de ski de fond Sentiers des Grandes Prairies de Saint-Romuald, le 21 février. Pour rehausser le calibre, les organisateurs présenteront l'épreuve dans le cadre de la 4<sup>e</sup> tranche de la Coupe du Québec, en collaboration avec Skibec Nordique. L'épreuve est disputée en style classique et les hommes se mesureront sur des distances de 5 à 15 km selon la catégorie, les femmes, de 5 à 10 km. Il faut s'inscrire avant le 17 février à 18h. Le dimanche 22 février, il y aura encore une

fois le Skilomètre, mais avec une nouvelle formule. Il y aura des équipes de cinq participants et deux catégories. Il faut s'inscrire avant le 21 février à 12h et on joint Bernard ou Huguette Bédard au 839-6005.

### Baseball mineur

Toute équipe ou association intéressée à faire une demande pour obtenir une franchise ou un transfert de concession dans les ligues majeures de baseball (senior, junior AA et junior A) ont jusqu'au 1<sup>er</sup> février pour la formuler. Pour informations: Gilles Brind'Amour au 666-0382, après 18h.