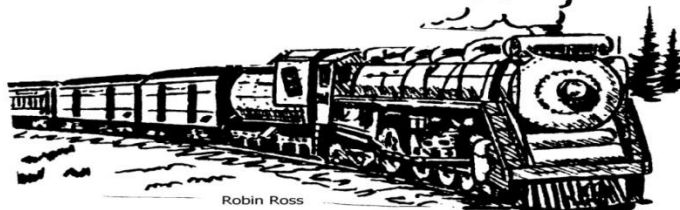


## *Patrimoine ferroviaire Division Charny*



Bonjour les membres de la Division Charny,

Le fait d'avoir entendu parlé d'une étude par le Groupe TRAQ, que la rotonde de Charny pourrait être transformée en «un musée ferroviaire», m'a donné l'idée de réviser les quelques vidéos et photographies, que j'ai pris à travers les années, en particulier à Charny!

Évidemment, il n'est pas facile pour notre regroupement de se réunir, voilà pourquoi je vous offre ce petit montage photographique des différents aspects ferroviaires de Charny.

J'espère que cette présentation vous plaira ... ayant décidé également de nommer le bulletin « Patrimoine ferroviaire Division Charny »



Denis Fortier

Directeur

Division Charny de l'ACHF

## Parlons de la rotonde de Charny...

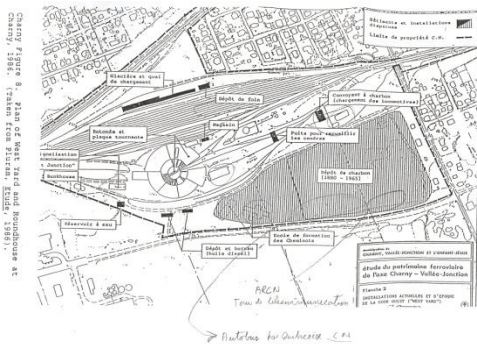
La porte ouverte organisé par le Groupe TRAQ, dimanche le 12 septembre 2004 m'a permis d'agir en tant que «guide». Ainsi, j'ai eu le privilège de rencontrer d'anciens cheminots retraités du «CNR», soit les frères Chamberland qui ont travaillés plusieurs dizaines d'années à la rotonde de Charny, tout en exerçant divers métiers. Ils m'ont raconté pleins d'anecdotes.



George Chamberland m'a indiqué que la porte actuelle No.7 était en réalité la No. 1 et la porte No. 8 était la porte No. 37. La porte No. 5 servait de bureau.



Léo Chamberland me mentionne que l'été la table tournante ne fonctionnait pas électriquement, mais plutôt à l'air comprimé afin d'effectuer des économies. De plus il m'a fournit un plan de la rotonde avec toutes les facilités dans la cour.



Ce plan de la rotonde me rappelle les nombreux voyages effectués à Charny avec mon père, lorsque je demeurais à Lévis à l'âge de 10 ans.



Plan montrant la glacière, le foin pour les animaux transportés dans les wagons !

J'étais toujours impressionné par la montage de charbon, le nombre de locomotives à vapeur qui crachaient de la



fumée sans cesse, près des maisons qui avaient du linge propre sur la corde à linge ! Me souviens d'avoir vu un train partir avec trois locomotives à vapeur tirant ce train à l'unisson!



Parlons du voyage de la 1201 en 1984 ...



L'année des «grands voiliers» a permis à l'Univers du Rail d'organiser un voyage avec la vapeur Pacific 4-6-4 1201, permettant d'effectuer un voyage de Charny jusqu'à Saint-Charles de Bellechasse. Évidemment la voie de Saint-Romuald et Lévis existait encore...

Cependant la journée que j'avais choisie de voyager, la locomotive 1201 tomba en panne et le mécanicien de la locomotive Pierre Fillion informa immédiatement le public «du malheur de la locomotive» qui a été remorquée par la locomotive 3718 ayant à son bord Marc Carrette et feu Claude Lavoie!



Enfin Adrien nous souhaite «bon voyage» avec la 4008...



**Je peux vous assurer que ma jeune cousine de 14 ans, Angèle, a trouvé le voyage en train «tout simplement merveilleux»!**

Divers ...



Voici l'endroit où je me rends près de la  
Tour de Joffre, avant de me rendre au  
local du Groupe TRAQ!



Ici durant juillet 2007, un train de manœuvre a quitté la voie sud dans la cour pour passer sur une 'spring switch' ou «aiguille à ressort», pour ensuite reculer sur une voie complètement au nord, tout près de la tour de Joffre. L'aiguille à ressort sur la photo 2 de ce quatuor, revient à sa position normale, une fois que le train a fini d'y circuler!



**Au revoir et à la prochaine,**

**Denis**