

PETITES NOUVELLES

La note de la maison Beilac pour les décorations de l'hôtel de ville pour la réception des marins français et anglais, est de \$175.

Une très forte tempête soufflait, hier matin, sur les grands lacs de l'ouest. Une dépêche privée dit que le vapeur de la compagnie Port et Ontario a dû rentrer au port de Toronto à cause de la violence du vent sur le lac Ontario.

La police sanitaire a reçu instruction de ne pas laisser accumuler les fientes dans les cours. Les fermiers devront être avertis trois fois par semaine. En général les rapports de la police sont très satisfaisants pour les autorités de l'hôtel de ville.

Joseph Bernier, journaliste de la rue Saint-Paul, a été arrêté par le sergent Soulière sur l'accusation d'avoir cruellement battu sa femme. Bernier est une connaissance des magistrats de police et ce brutal mari a été libéré sans un mois de prison.

Ellen Flemming, de la rue Saint-Antoine, ramassée en état d'ébriété sur la rue des Seigneurs, a été condamnée à trois mois, \$1 ou trois autres mois, tandis qu'un de ses enfants, James Hannay, journaliste de la rue Farm, a été condamné à trois mois aux travaux forcés, pour ivresse et tapage sur la rue Saint-Etienne.

Le chef Ducharme, de la police sanitaire, dit qu'il a vingt hommes en garnison à l'inspection des cours. Chaque homme visite tous les jours de 15 à 20 cours et environ 4 logements. Pas un seul logement jusqu'aujourd'hui n'a été trouvé sale. Une journée de deux cours sur vingt est rapportée comme n'étant pas propre. Ces cours cependant ne sont pas assez sales pour être nuisibles à la santé publique.

Personnel

M. le juge Goyan, de Québec, est au Windsor.

M. J. F. Doran, de Lachine, est au Balmoral.

M. P. Vallière, de Québec, est à l'hôtel Windsor.

M. E. C. Devlin, d'Alma, est au Saint-Lawrence Hall.

M. Thomas McGreevy, de Québec, est au Windsor.

M. J. P. Masson, de Terrelton, est au Saint-Lawrence Hall.

M. J. Enard, de Chambly, est au Saint-Lawrence Hall.

M. W. Macdonald, de la Rivière-Huon, est à l'hôtel Windsor.

M. Auguste Labegee, de Saint-Jacques, est à l'hôtel Windsor.

M. J. Lamontagne, de Sainte-Anne des Monts, est au Saint-Lawrence Hall.

L'honorable M. Leblanc, créateur de l'Assemblée Législative, est, hier, au bureau du gouvernement, rue Saint-Gabriel.

M. N. L. Duplessis, député de Saint-Maurice à la législature provinciale, est au Windsor.

M. D. A. Bourgeois, des Trois-Rivières, était en cette ville, hier. Il a eu une entrevue avec l'honorable M. de la Roche, chef des bureaux du gouvernement.

Liste des Montréalais inscrits depuis quelques jours aux différents hôtels de New York: R. H. Mainwaring, hôtel Savoy; C. Pearson, Westminster Hotel; D. A. Starr, E. A. Whitehead, Plaza Hotel; F. J. Dugert, Saint-Denis Hotel; A. C. Champagne, F. M. Miron, C. G. Graham, Westminster Hotel; J. S. Macdonald, Home; C. A. Wilson, Plaza Hotel; J. R. Mead, Westminster Hotel; J. Stewart, Metropolitan Hotel; B. Cook, A. B. Williams et sa femme, Hôtel Marlborough.

Aux tous les athlètes

Un membre du club des "Liverpool, Eng. Harriers" a écrit au "Hôtel Windsor" que c'est la meilleure chose à employer pour guérir et prévenir la raideur et l'engorgement des muscles, après les exercices violents. Ayant fait usage de l'Hôtel Windsor et connaissant d'autres membres du club qui n'avaient aucun engorgement après les exercices et leurs courses, je n'ai aucune hésitation à recommander à tous les athlètes.

L'arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Ne vous laissez pas tromper

On aura beau entendre réclamer sur réclames, dépensez dans le commerce, dans la cité, on ne parviendra jamais à rendre populaire un remède ou un médicament quelconque, s'il ne donne pas, à ceux qui l'ont essayé, les résultats qu'il promet. C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

Arrivée du "Tartar"

La frégate anglaise le "Tartar" est arrivée, hier, dans notre port, sous le commandement de Lord A. Boscawen.

C'est un vaisseau de troisième classe à double hélice, de 1700 tonneaux, qui possède des engins d'une force motrice de 3200 chevaux. Le commandant est le capitaine Henry L. Fleet, les lieutenants M. C. Key, H. Mowbray, F. C. U. H. Metcalf, par-maitre, R. F. Haskins, ingénieur en chef, H. S. Baskin, médecin, Hamilton Meikle, assistants ingénieurs, L. J. Stephens, George H. Fryer, canonnier, W. J. C. Hooper; contre-maitre, Alex. H. Thomson.

LA SCIENCE DE LA RECLAME

La réclame excentrique

La réclame excentrique n'a, pour ainsi dire, pas de patrie.

Car chaque pays a fourni sa part de ces planchettes qu'on appelle le vaste domaine de la réclame.

Ces formes diverses et inattendues de l'annonce, remarquables, soit par leur insatiable, leur vulgarité, leur excentricité ou leur habileté, sont plus souvent des chefs-d'œuvre de bouffonnerie, qu'on dirait faits exprès pour le plus grand amusement des badauds.

Pour nous, la réclame excentrique, c'est le charlatanisme de l'annonce.

Voilà un peu ce que sont ces curiosités charlatanesques, et disons d'elles ce que nous en pensons.

Paris a mis au monde "l'homme-sandwich" qui forme ce que des spirituels boulevardiers appellent désolément "l'annonce-sandwich".

L'annonce-sandwich est un homme-réclame qui n'est qu'une imitation de "l'homme-sandwich".

Il a aussi créé "l'empereur-réclame" et la "rivière-réclame".

London inventa la "voiture-réclame" et Paris le "théâtre-réclame".

Ce sont là de quelques-uns des exemples qu'on offre de la réclame excentrique. Ils ont été essayés réciproquement sur les deux continents.

En décrivant les formes offertes, croyons-nous, un certain intérêt.

L'annonce-sandwich se présente sous la forme d'un individu, placé entre deux placards placés, qu'on envoie circuler dans les quartiers populaires. On en a vu d'assez étranges. Citons celle qui contenait sur l'arrière de sa tête, ce mot: "Regardez-moi dans le dos". Il va sans dire que l'annonce était de ce côté, et que les badauds riaient et ne manquaient pas d'assailir de quolibets le pauvre diable ainsi affublé.

Chez l'homme-réclame, les planchettes sont remplacées par un costume fantaisiste, moitié d'une couleur et moitié d'une autre, et portant l'annonce en lettres voyantes. Comme son cousin de Paris, il se déplace dans les centres populaires. On en a vu d'assez étranges. Citons celle qui contenait sur l'arrière de sa tête, ce mot: "Regardez-moi dans le dos". Il va sans dire que l'annonce était de ce côté, et que les badauds riaient et ne manquaient pas d'assailir de quolibets le pauvre diable ainsi affublé.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir à la porte de l'établissement ainsi annoncé.

La rivière-réclame date de longtemps. Elle est, comme de tous les voyageurs. En effet, quel est le touriste, qui n'a pas vu dans la rivière, près du pont qu'il a traversé, une immense roche entièrement sous eau, et présentant nettement un regard, une annonce quelconque. On en voit fréquemment dans les voyages par eau. A première vue, on se demande comment on a pu penser ainsi, cette roche submergée; on finit par comprendre le raisonnement qui a conduit à cette exécution en a été faite à la décharge des eaux.

La voiture-réclame est de circulation toute récente. Elle consiste en empreintes de pieds, formées de lignes extérieures seulement, et assez grandes pour y loger une annonce de ce genre, par exemple: "Ce matin en route pour le fameux voyage". Ces empreintes faites sur les trottoirs et généralement commencent à distance, viennent aboutir

