

Horaires de Télévision

CBF-ST-TV STURGEON FALLS
CBFST-1 SUDBURY
VENDREDI 30 NOVEMBRE
12.00—Mire de vérification
12.55—Téléjournal
1.00—Long métrage: "Une vraie garce"
3.00—Vosre cuisine Madame
3.15—Vosre couchant, Madame
3.30—L'éternel féminin
4.00—Bobino
4.30—La boîte à surprise
5.00—Les enquêtes Jobidon
5.30—CF—RCK
6.00—Ce soir ou jamais
7.00—Denis, la petite peste
8.00—La Balsamine
8.30—Cinéma International
9.00—"La planque"
10.00—Téléjournal
10.15—Commentaire
10.23—Nouvelles sportives
10.30—Premier plan
11.00—Cinéma: "Antoine le magnifique"
SAMEDI 1er DECEMBRE
8.15—Musique
8.45—Cours télévisés—U. de M.
9.30—Cours télévisés—U. de M.
11.00—Cours télévisés
11.00—Am-Stram-Gram
11.30—Cocou
12.00—Piropette
1.00—Le golf et ses étoiles
2.00—Images en tête
4.00—20 ans express
4.30—Soif de Dieu
5.00—Concert
6.00—Le roman de la science
6.30—Les uns les autres
7.00—Comment dîtes-vous?
7.15—Valise diplomatique
7.30—Winston Churchill
7.55—Nouvelles sportives
8.00—Caméra '62
8.30—Micheline
8.45—La soirée du hockey
Chicago à Montréal
10.15—Les couchés-tard
10.45—Téléjournal
11.00—Commentaire
11.08—Nouvelles sportives
11.15—Cinéma: "Les yeux de l'amour"
CKSO — TV — CANAL 5 SUDBURY
ELLIOT LAKE — CANAL 3
VENDREDI 30 NOVEMBRE
11.30—Mire et musique
11.58—La pensée du jour
12.00—PM Panorama
2.00—Chez Hélène
2.15—Nursery School Time
2.30—Mistérios
2.45—Friendly Giant
3.00—The Loretta Young show
3.30—Take Thirty
4.00—Scarlett Hill
4.30—Robin Hood
5.00—Razzle Dazzle
5.30—77 Sunset Strip
6.30—Météo
6.35—Sports
6.50—Nouvelles mondiales
7.00—Dr. Kildare
8.00—Country Hoedown
8.30—True
9.00—The Best of Tommy Ambrose
9.30—Empire
10.30—A communiquer
11.00—Nouvelles de Radio Canada
11.15—Météo
11.16—Nouvelles locales
11.25—Sports
11.35—TV Théâtre: "They Rode West"
1.00—Shiftworkers News
SAMEDI 1er DECEMBRE
12.00—Mire de vérification
1.00—La lutte
2.00—Le monde du sport
3.00—A communiquer
4.00—Les enquêtes Jobidon
5.00—Kingfisher Cove
5.30—Bunny
6.00—Berean Baptist Church
6.15—Météo
6.20—Sports
6.30—Revue des N.U.
6.50—Nouvelles mondiales
7.00—Beverly Hillsbillies
7.30—Lucille Ball Show
8.00—Naked City
9.00—Soirée du hockey
Boston à Toronto
10.15—Juliette
10.45—Sports
11.00—Nouvelles de Radio Cana la
11.10—Météo
11.11—Nouvelles
11.20—Sports
11.30—Théâtre TV: "Shiftworkers News"
CGTK—TV TEMISKAMING
CFCH—TV—CANAL 10 NORTH BAY
VENDREDI 30 NOVEMBRE
12.00—Sign On
12.20—Cartoon Express
12.30—Nouvelles
12.40—La météo
12.45—Les sports
12.55—Farm Fare
1.00—Mari Craven
2.00—Chez Hélène
2.15—Nursery School Time
2.30—Mr. Rogers
2.45—Friendly Giant
3.00—Loretta Young
3.30—Take Thirty
4.00—Scarlett Hill
4.30—Fury
5.00—Razzle Dazzle
5.30—Q.T. Hush
6.00—News Conference
6.15—Focal Point
6.30—Sportsview
6.40—La météo
6.45—Nouvelles
7.00—Beachcomber
7.30—Bet Your Bottle Cap
8.00—Country Hoedown
8.30—True

LE DROIT

NOUVELLES DU NORD
SUDBURY: tél. OS. 4-7591 — STURGEON FALLS: tél. 1035

LES TARIFS D'ABONNEMENT DU "DROIT" EDITION DU NORD
Poste Canada E-Unités
3 mois \$2.50 \$ 4.00
6 mois \$4.75 \$ 11.00
12 mois \$9.00 \$ 20.00
Domicile: 35c par semaine

12 — EDITION DU NORD JEUDI, 29 NOVEMBRE 1962

Transport en commun

Une compagnie d'autobus demande un permis exclusif pour 10 ans

La Yellow Coach Lines Ltd. présente un mémoire au comité spécial qui étudie le problème, à Sudbury — Des autobus nouveaux fourniraient un service de dix minutes — On permettrait l'usage de billets de correspondance

SUDBURY (NIS) — Une compagnie d'autobus de Sudbury a promis à la ville que, si on lui accorde un permis de dix ans pour desservir toute la ville, elle fournira un service à taux réduits puis ses autobus donneront un service de dix minutes d'intervalle sur les rues principales.

M. John Nelson, président de la Yellow Coach Lines Limited, a présenté un mémoire à la ville, mardi soir, mémoire remis au comité spécial qui étudie le transport en commun dans cette municipalité, par lequel cette firme demande un permis exclusif pour une période de dix ans. Si accordé, la compagnie est prête à commencer son service le 15 juin 1963.

Le mémoire indique que le service d'autobus fourni par cette firme desservirait toute la ville et que les passagers auraient le privilège de changer d'autobus au moyen de correspondance (transfert). De plus, la compagnie n'exigerait pas de subventions de la ville.

"Nous réalisons que le service actuel est loin d'être adéquat. Des ses débuts, nous serions d'autobus fournis par des moteurs Diesel. De 22 à 25 de ces autobus seraient des véhicules pouvant transporter 48 passagers. Les autres seraient des autobus de 17 passagers.

Le mémoire de la Yellow Coach Lines Limited ajoute que cette compagnie, en s'assurant du service de transport en commun actuellement fourni par quatre compagnies, s'engagerait à payer un pourcentage des dommages évalués contre la ville en faveur des quatre compagnies qui devront cesser de fonctionner.

Le mémoire ajoute que la plupart, sinon tous les conducteurs d'autobus, libérés par les quatre compagnies, seraient embauchés par la Yellow Coach Lines Limited.

Si la compagnie obtient le permis exclusif de la ville, elle s'engage à fixer ses taux de transport à 20 cents pour adultes, à 15 cents pour les étudiants et à 5 cents pour les enfants. Ces taux transporteront toute personne n'importe où en ville, offrant une correspondance dans les cas voulus, La compagnie Yellow Coach pourvoit présentement un service gratuit de transport d'un secteur du centre de la ville jusqu'au Centre commercial de New Sudbury. Ce sont les marchands de ce Centre qui paient les frais.

Dans son mémoire, la compagnie demande que la ville prenne les précautions nécessaires pour la protéger contre une concurrence déloyale de la part de systèmes de transport par petits autobus ou par des groupes privés, la Sûreté municipale devant mettre en force une loi qui serait passée à cet effet.

Les facteurs du ministère des Postes voyageraient sans frais sur les autobus. De plus, la compagnie mettrait 100 billets par mois à la disposition du service municipal du bien-être pour être distribués à des gens qui sont sous le secours de la ville.

Le comité spécial qui étudie le mode de transport en commun va recommander au Conseil, à son assemblée de mardi prochain, qu'on fasse un relevé des passagers, voulant connaître leur point d'origine comme leur point de destination, et ce, pendant une période de 15 jours. Les quatre compagnies d'autobus ont promis leur coopération entière.

On s'attend à un long débat sur la question lors de la prochaine réunion du Conseil.

Le comité spécial qui étudie le mode de transport en commun va recommander au Conseil, à son assemblée de mardi prochain, qu'on fasse un relevé des passagers, voulant connaître leur point d'origine comme leur point de destination, et ce, pendant une période de 15 jours. Les quatre compagnies d'autobus ont promis leur coopération entière.

On s'attend à un long débat sur la question lors de la prochaine réunion du Conseil.

Problème à Sudbury

Des compagnies d'autobus poursuivront la ville si on accorde un tel permis

SUDBURY (NIS) — Deux des quatre compagnies d'autobus qui fournissent un service de transport, à Sudbury, ont menacé de poursuivre la ville si le Conseil municipal décide d'inviter des soumissionnaires pour un seul permis de transport par autobus, pour desservir toute la ville.

M. G. L. Barbeau, président de la Nickel Belt Bus Lines Ltd., et M. Edward Carter, propriétaire de Local Lines Limited, ont dit qu'ils avaient consulté leurs avocats et qu'ils se préparaient à s'engager dans une lutte en Cour de justice.

Cette décision de ces deux compagnies a fait suite à une réunion tenue mardi soir dernier, entre les membres du comité spécial créé pour étudier le transport en commun à Sudbury et les représentants des quatre compagnies d'autobus concernées. Cette réunion était tenue en vue de trouver une solution au problème du transport en commun à travers la ville.

Permis individuels

Au cours de la réunion, les dirigeants des compagnies d'autobus ont demandé au comité de recommander au Conseil de voter l'octroi d'un permis pour chacune des compagnies qui fonctionnent actuellement, mais le comité s'est refusé à le faire.

C'est au cours de cette

même réunion que M. John Nelson, président de la compagnie Yellow Coach Lines, a présenté un mémoire au comité. (On lira un compte rendu de cette proposition dans une autre colonne).

Ce n'est que le lendemain que les représentants des quatre compagnies actuelles d'autobus ont pris connaissance du contenu de ce mémoire de M. Nelson.

M. Ronald Dixon, gérant de la Sudbury Bus Lines Limited, a dit que sa compagnie ne ferait aucune démarche légale à l'heure actuelle tant qu'il y a signe que sa compagnie recevra un permis. "Cependant, si nous constatons que quelqu'un d'autre obtient un permis, alors nous prendrons également une action contre la ville".

M. Roméo Delongchamp, propriétaire de la compagnie d'autobus Sudbury Frood, ne s'est pas encore prononcé sur sa façon d'agir, advenant des développements qui lui seraient défavorables.

L'opinion du maire

Le maire William Ellis a depuis longtemps fait connaître son opinion. Il désire une seule compagnie de transport en commun pour toute la ville.

Les résidents de Sudbury se plaignent depuis longtemps du mauvais service d'autobus, surtout ceux qui

Gerard Dennis est accusé d'évasion

SUDBURY (NIS) — Un grand jury, siégeant à Sudbury mercredi, a trouvé qu'il y avait matière à procès dans une accusation portée contre Gérard Dennis, âgé de 42 ans, de St. Catharines, Ontario. Dennis est accusé de s'être enfui de la prison de Burwash il y a 19 ans.

Dennis, qu'on avait surnommé "Raffles", sera défendu par Me Arthur Maloney, C.R. de Toronto, quand il paraîtra devant le petit jury de 12 hommes mercredi prochain, 5 décembre.

En juin dernier, Dennis avait été libéré sur parole d'une prison de l'Etat de New York, après avoir purgé plus de 13 ans de détention pour une série de vols qui lui avaient rapportés \$400,000.

Les autorités américaines ont remis Dennis entre les mains des autorités canadiennes en juin dernier et, depuis ce temps, il était détenu à la prison de Sudbury.

La ferme industrielle de Burwash est à quelque 21 milles au sud de Sudbury.

Le Local 6500

Don McNabb devient le premier président chez les Métallos

SUDBURY (NIS) — M. Donald A. McNabb, un ancien vice-président du local 658 du syndicat international des mineurs, horcauteurs et fondeurs, organisme indépendant, (Mine Mill) vient d'être élu président du nouveau local 6500 des Métallos unis d'Amérique.

Plus de 8,000 membres étaient éligibles au scrutin. Le pourcentage des votants a été de 57 p. cent.

Cette élection était la première pour le nouveau local des Métallos, un local issu de trois ans de lutte entre les Métallos

Don McNabb devient le premier président chez les Métallos

et le Mine Mill pour le contrôle des droits de négociation parmi les 14,000 employés de la compagnie INCO.

La Commission des relations ouvrières d'Ontario a accordé aux Métallos les droits de certification il y a à peine deux mois. On a déjà entrepris les négociations qui conduiront à un nouveau contrat avec la compagnie.

Le nouvel exécutif du local 6500 des Métallos unis d'Amérique aura à remplir un mandat de deux ans, rétroactif au mois de juin de cette année.

15e anniversaire du cercle 452 de St-Bruno-de-Guigues

LORRAINVILLE (DNC) — On a fêté avec éclat le 15e anniversaire de fondation du cercle 452 Lacordaire et Ste-Jeanne-d'Arc de St-Bruno-de-Guigues.

M. Marcel Cadieux, président du cercle, a souhaité la bienvenue aux nombreux membres venus de toute part.

Il y eut ensuite forum dirigé par M. Guy Perreault, professeur à Nédélec et président diocésain de la Jeunesse Lacordaire. Le forum en question était intitulé: "Adultes et jeunesse". La question traitée de trois aspects principaux: 1) L'attitude des adultes envers la jeunesse; 2) L'attitude des jeunes à l'endroit des adultes; 3) Jeunesse et adultes, face à l'alcool et à la publicité faite à l'alcool. Cet intéressant forum avait été préparé par Me Gilles Desjardins, avocat de Ville-Marie. Le curé Michel Roberge, de Notre-Dame-du-Nord, a tiré les conclusions à la fin du forum.

Heure sainte

Après un souper servi en l'école Marie-de-L'Assomption, les Lacordaire et Ste-Jeanne-d'Arc ont pris part à une Heure sainte préchée par le curé Clovis Perron, de St-Bruno-de-Guigues, après quoi on est retourné à la salle pour participer à une soirée Lacordaire, dont le maître de cérémonie a été M. Stanislas St-Amant.

M. St-Amant remercia d'abord M. Perreault pour sa maîtrise à diriger le forum de l'après-midi.

Mlle Denise Cotnoir, institutrice à St-Bruno, a ensuite fait l'histoire du cercle 452 de St-Bruno-de-Guigues.

Ce cercle a été fondé le 20 juillet 1947. M. Léopold Fleury, qui faisait alors partie du cercle de Lorrainville, a pris une part très active dans la formation du cercle de St-Bruno. Il s'est démis sans regret pour l'adhésion de membres au nouveau cercle. La conviction de ses paroles et l'énergie de ses déplacements à travers la paroisse ont réussi à réunir un groupe d'adhérents convaincus.

Plusieurs paroissiens assisteront à la première réunion et, devant le grand zèle de M. Fleury, on ne trouvait de meilleur candidat pour occuper la présidence du nouveau cercle.

Les présidents qui ont conduit les destinées du cercle depuis la première année, ont été: M. Léopold Fleury, M. René Bélanger et M. Angelo Petosa; 1948 et 1949: René Bélanger et M. Angelo Petosa; 1950 et 1951: M. Bruno Gélinas et Mme Eugène Gagnon; 1952: M. Léopold Fleury et Mme Wilbrod Côté; 1953-1954: M. Ernest Routhier et Mme Georges Léonard; 1955: M. Roger Cotnoir et Mme Georges Léonard; 1956: M. Roger Cotnoir et Mme Henri Routhier; 1957: M. Philibert Gray et Mlle Huguette Cotnoir; 1958: M. Léopold Fleury et Mme Herman Gauthier; 1959: M. Maurice Drolet et Mme Hermas Gauthier; 1960: M. André Cotnoir et Mlle Huguette Cotnoir; 1961: M. Julien Drolet et Mlle Huguette Cotnoir; 1962: M. Marcel Cadieux et Mme Anatole Larocque.

Les deux frères Guylle n'ont pas encore été repris

SUDBURY (NIS) — Les frères Paul et Léo Guylle, respectivement de Chatma et de Blenheim, Ontario, qui se sont évadés de la ferme industrielle de Burwash mardi matin, sont encore au large.

Tous deux purgeaient une sentence d'un an pour cambriolage. Ils étaient à traverser en forêt avec d'autres prisonniers quand ils se sont soudainement évadés. La Sûreté provinciale, ainsi que des gardes de cette institution pénale de Burwash, sont à leur recherche.

Un troisième homme, qui s'était également évadé le même jour, alors qu'il travaillait aux champs, William Hamilton, 24 ans, de Kingston, a été capturé le jour même, à 7 h. du soir. Il commença à peine à purger une sentence de 12 mois pour vol d'auto.

Deux autres évadés de Burwash, repris cependant après leur escapade, ont été envoyés au pénitencier de Kingston pour purger des sentences additionnelles.

Joseph-Gérard Lorenger, 21 ans, de Leback, et Réginald Wilson, 21 ans, de Brantford purgeront une année de plus à Kingston.

Lorenger s'était évadé le 16 novembre après avoir été condamné pour conduite dangereuse au volant. Wilson avait pris la clé des champs le 21 novembre, alors qu'il était détenu pour vol d'auto. Tous deux s'étaient reconnus coupables de ces accusations.

Camion de ciment renversé à Sudbury

SUDBURY (NIS) — Un camion chargé de ciment est tombé à la renverse, jeudi matin à Sudbury, en s'élevant dans une pente de 15 pieds. Son conducteur, M. Frank Galea, 26 ans, de Sudbury, reculait son camion à l'emplacement d'un édifice en construction quand l'accident est survenu. Il n'a pu sortir de son véhicule avant que le camion ne fut immobilisé.

On a dû vider les dix tonnes de ciment à la pelle du camion renversé et avoir recours à un bélier mécanique, à une grue et à un camion de touage pour remettre le véhicule sur ses roues.

Les dommages se chiffrent par \$1,000 environ.

La femme la plus active de Valleyfield

VALLEYFIELD (PC) — Dans la localité des Cèdres, comté de Vaudreuil, on présentait récemment une pièce intitulée "Préface pour l'éternité", œuvre de Mme Gaby Farmer Denis, une résidente de l'endroit.

L'auteur a déjà une vingtaine de pièces théâtrales à son crédit dont plusieurs furent jouées non seulement dans le Québec, mais en d'autres provinces, notamment dans l'Ontario et les Maritimes.

Mme Farmer Denis, originaire de Saint-Denis, comté de Soulanges, a fait ses études à Valleyfield pour s'intéresser ensuite à la musique et à la littérature et ses articles furent publiés dans les journaux de la région. Elle commença également à monter des spectacles pour des cercles communautaires et paroissiaux.

A la demande du public, elle se lança dans la carrière de dramaturge en écrivant une première pièce intitulée "L'ancêtre", en 1950, qui fut le prologue à une série de plusieurs œuvres théâtrales. Ses manuscrits photocopiés sont utilisés sur les scènes régionales et seront éventuellement publiés.

Horaires des Cinémas

SUDBURY
CAPITOL — "The Merry Widow" (2)
CENTURY — "Carry On Teacher" (1) — "In The Doghouse" (2)
EMPIRE — "Cape Fear" (2R) — "The Day The Earth Caught Fire" (2R)
REGENCY — "Big Red" (1)
"Destry" (2)
PLAZA — "Three Stooges in Orbit" (1), "Helen of Troy" (2).

PROCHAINS ÉVÉNEMENTS

Vendredi, 30 novembre
STURGEON FALLS
Salle du Sacré-Coeur — Soirée récréative (Ste-Catherine) par la JOC.
NORTH BAY
BAY — "Escape from Zahrain" (2R). — "Man who shot Liberty Valance" (2)
CAPITOL — "A Very Private Affair" (2R) — "Go Naked in the World" (3)
ODEON — "Guns of Darkness" (2) — "Adventures of a Road Runner" (1)

Annouces CLASSÉES

4 cents le mot MINIMUM 40 cents chaque fois

EDIFICE commercial neuf avec logement. Mme Annette Lefrançois, 3, rue Côté, Verner, Ont. Tél: 594-2773.

A LOUER, Sturgeon Falls. Appartement chauffé, 2 chambres à coucher. Central. Tél: 753-0353.

LAROCQUE — Mme Léonard Larocque et ses enfants désirent remercier sincèrement tous les parents et amis qui, à l'occasion du décès de M. Léonard Larocque, survenu le 5 novembre courant, leur ont témoigné des marques de sympathie, soit par offrandes de messes, bouquets spirituels, messages de condoléance, visites ou assistance aux funérailles. Remercier aussi les sœurs et docteurs J.-G. Latond et Turgeon, ainsi qu'aux infirmières et auto-rités de l'hôpital St-Joseph.

Horaires de Radio

VENDREDI
CKSO — SUDBURY
790 kilocycles
9.00—Nouvelles et Reg
10.00—Commentaires et Jay Fredericks
11.05—Jay Fredericks féminines
11.15—Martine Austin Willis
11.20—Jay Fredericks
12.00—Nouvelles et Jay Fredericks
12.30—Nouvelles
12.45—Météo et Jay Fredericks
1.30—Nouvelles de R.C.
1.10—La météo
1.15—Shirley Harmer
1.30—What's on Tap?
1.45—Music for Growth ups
2.00—Nouvelles et musique
2.55—Nouvelles
3.00—Emission écolière
3.30—CK Corral
4.00—Nouvelles et Roundup
4.10—CK Corral
4.30—CK Scoring 79
5.00—Nouvelles et Scoring
6.00—Nouvelles et Scoring
SAMEDI MATIN
CKSO — SUDBURY
790 kilocycles
5.55—Nouvelles locales
6.30—Hank Secord
6.30—Nouvelles et Reg. Madison
7.15—Nouvelles
7.25—Reg. Madison
6.30—Soaring 79
6.30—Nouvelles et Reg. Madison
7.30—Soaring 79
8.20—Cinéma: "Parlementaire"
8.25—By Line
8.30—Musique
9.00—Citizens Forum
9.30—Classical Strings
10.00—Nouvelles de R.C.
10.30—Christian Frontiers
11.00—Graveyard Shift
11.30—Nouvelles et sports
11.35—Graveyard shift
12.00—Nouvelles et sports
12.35—Graveyard shift
1.00—Nouvelles et sports
1.00—Radio-journal
1.10—Quiz IGA
1.10—Intermède
1.15—Vies de femmes
1.30—Radio-journal
1.45—A qui la chance?
1.55—Dîner musical
2.00—Intermède
2.02—Dîner musical
2.30—Radio-journal
2.45—Dîner musical
3.00—Radio-journal
3.02—Chevaliers de la Table ronde
3.05—Jeunesse drôle
2.45—Les visages de l'amour
3.00—Radio-journal
3.02—Partage du matin
3.30—Femina
3.45—Psychologie
4.00—Radio-journal
4.02—Radio S. Coeur
4.15—Au claviers
4.30—Succès et nouveautés
5.00—Radio-journal
5.05—Succès et nouveautés
6.00—Demi-heure d'information
6.30—Le chapelain en famille
6.45—Fermature
CFBR — SUDBURY
550 kilocycles
9.00—Vos problèmes, vos solutions
9.30—Crino vous appelle
9.35—Vos problèmes
10.00—Radio-journal
10.05—Qui suis-je?
10.10—5 à 5
10.25—Le Gros lot Gai
10.35—Nouvelles intermédiaires
10.50—Nouvelles et intermède
7.40—Sports et Reg. Madison
8.00—Nouvelles
8.15—Sports et Reg. Madison
8.20—Peanut Theatre
8.25—Nouvelles et Reg. Madison
CFER — SUDBURY
550 kilocycles
7.43—Ouverture
7.45—Cavalcade matinale
8.00—Radio-journal
8.10—Sport-matin
8.15—Cavalcade matinale
8.55—Nouvelles Kreszes