

Rapport d'activités

2024 – 2025



Conseil régional
de l'environnement
de Montréal



Crédit photo : the Balions

Table des matières

| | |
|-------------------------------------------------------|----|
| Mot de la présidence et de la direction générale..... | 2 |
| En un coup d’œil..... | 3 |
| Équipe | 4 |
| Conseil d’administration | 5 |
| Membres..... | 6 |
| Alliances et comités..... | 7 |
| Événements | 11 |
| Interventions marquantes | 19 |
| Campagnes, démarches et projets..... | 21 |
| Publications | 25 |
| Médias..... | 28 |
| Résultats financiers 2024-2025..... | 29 |
| Partenaires financiers et donateurs | 30 |

Mot de la présidence et de la direction générale

Si à l'échelle nationale et internationale, l'environnement connaît de graves attaques et des reculs importants, nous constatons à l'échelle montréalaise une détermination intacte pour des politiques ambitieuses en faveur de la qualité de vie de la population et la protection de la biodiversité, notamment par la lutte et l'adaptation aux changements climatiques.

Cette continuité dans le leadership environnemental des villes n'est pas le fruit du hasard, mais le résultat des intérêts fondamentaux des municipalités à court et à long terme qui subissent les conséquences des politiques négligeant les systèmes naturels et humains pour des gains à courte vue. Les villes n'ont plus le luxe de détruire les écosystèmes qui les alimentent et les protègent. Elles ne peuvent plus se développer en choisissant de refileur la facture de la pollution et de la dégradation des conditions de vie aux générations suivantes. En somme, elles n'ont plus tellement d'autres options que l'équité et la sobriété matérielle, énergétique, territoriale et économique.

Le CRE-Montréal a incarné et soutenu cette année encore ce nécessaire leadership municipal, par son rôle de concertation, ses liens avec une diversité de partenaires et son implication rassembleuse dans de multiples alliances des forces vives de la collectivité montréalaise.

Cette année a aussi été une fin de cycle pour plusieurs projets et a été marquée par le départ de plusieurs membres importants de l'équipe, notamment, Djamila Touil, responsable administrative, après 20 ans d'ancienneté, et Emmanuel Rondia, directeur général, après 13 ans. Nous leur exprimons toute notre reconnaissance pour la marque qu'ils ont laissée au CRE-Montréal et qui leur survivra pour de nombreuses années encore.

2025 sera donc une année de renouvellement pour le CRE-Montréal, à la direction et dans plusieurs postes-clés de l'équipe, mais également dans les projets à venir. Parmi eux, la mise en œuvre du nouveau Plan d'urbanisme et de mobilité nécessitera l'expertise et le dialogue qui font notre spécialité. Nous lançons également un cycle de concertation et d'action sur la question des espèces exotiques envahissantes floristique coordonné à l'échelle nationale avec les 16 autres CRE du Québec. Finalement, notre démarche Stationnement écoresponsable entame sa troisième phase, celle de la pérennisation et de son expansion à l'échelle du Québec entier.

Nous tenons à remercier toute l'équipe et les membres du Conseil d'administration pour leur engagement et leur implication qui permettent au CRE-Montréal de remplir au mieux sa mission.



Crédit photo : CRE-Montréal

Louise Roy
Présidente du CA



Crédit photo : CRE-Montréal

Blaise Rémillard
Directeur général
par intérim

En un coup d'oeil

- Une année marquant une fin de cycle pour plusieurs projets et des changements dans l'équipe
- Une contribution constructive et toujours aussi reconnue au débat public sur les enjeux d'aménagement du territoire, de mobilité et de protection de la biodiversité
- Des collaborations qui se consolident avec des partenaires de la société civile montréalaise
- Des événements plus populaires et mobilisateurs favorisent encore mieux la collaboration
- Des démarches concertées qui facilitent le passage à l'action et contribuent au renforcement des capacités à Montréal et au-delà
- Une expertise et une connaissance des enjeux et du territoire de l'équipe mises à contribution au sein de multiples comités



Crédit photo : CRE-Montréal

Équipe

Au 31 mars 2025



Romain Coste
Coordonnateur - Mobilité
et urbanisme



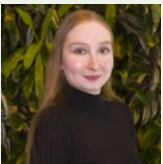
Camille Mercure
Chargée de projet - Mobilité
et urbanisme et coordonnatrice
des événements et des communi-
cations (depuis février 2025)



Rébecca Gelly Cyr
Responsable - Démarches
collaboratives et changement
de comportement



Blaise Rémillard
Responsable - Mobilité et
urbanisme et directeur général
par intérim (depuis février 2025)



Marilyn Jean
Agente de recherche - Mobilité
et urbanisme (depuis janvier 2025)

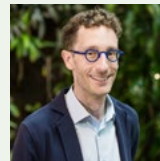


Nilson Zepeda
Coordonnateur - Campagne ILEAU
et responsable - Nature & eau
(depuis février 2025)

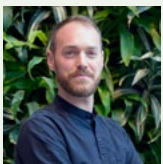
Ayant aussi contribué en 2024-2025



Raphaëlle Devatine
Coordonnatrice à la concertation
- Réserve d'eau propre (jusqu'en
mars 2025)



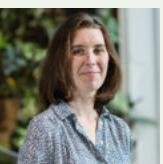
Emmanuel Rondia
Directeur général
(jusqu'en février 2025)



Yohann Le Poder
Agent de recherche - Urbanisme
et mobilité durables volet électri-
fication raisonnée des transports
(jusqu'en mai 2024)



Djamilia Touil
Responsable - Administration
et comptabilité (jusqu'en
octobre 2024)



Chloé Nignol
Responsable - Communications
et événements (jusqu'en janvier
2025)

Collaboratrices

- Élodie Boulanger, graphiste
- Bianca Ciaraldi, support administratif
- Juliette Champoux-Pellegrin, stagiaire (été 2024)

Crédits photos : CRE-Montréal

Conseil d'administration



Dinu Bumbaru
Fondation Héritage Montréal



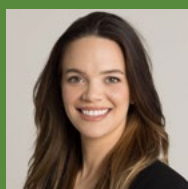
Linda Collette
Amis du Quai de l'Horloge,
secrétaire



Dominique Daigneault
Conseil central du Montréal
Métropolitain (CSN)



Véronique Fournier
Centre d'écologie urbaine



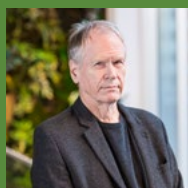
Myriam Goulet
MOBA (jusqu'en janvier 2025)



Samuel Pagé-Plouffe
Vivre en ville, trésorier



Anne Pelletier
Direction régionale de santé
publique de Montréal,
Vice-présidente



Ron Rayside
Rayside Labossière,
vice-président



Louise Roy
Présidente



Clélia Sève
Regroupement des éco-quartiers



Caroline Tessier
École des entrepreneurs
du Québec (jusqu'en février 2025)

Crédits photos : Alexandre Messier,
CRE-Montréal

Membres



Crédit photo : Elias Touil

Architecture sans frontières
Québec

Arrondissement de Montréal-Nord

Ateliers biodiversité Québec

Carrefour Jeunesse Emploi
Côte-des-Neiges

Cégep André-Laurendeau

Cégep de Saint-Laurent

Centre d'écologie urbaine

CIUSSS du
Nord-de-l'Île-de-Montréal

Coalition des amis du parc Jarry

Comité de Surveillance Louis-Riel

Comité ZIP Jacques-Cartier

Conseil régional FTQ Montréal
métropolitain

Conservation de la nature Canada
(CNC),

Corporation d'habitation
Jeanne-Mance

Éco-Pivot

Ex aequo

Excellence industrielle
Saint-Laurent

Fondation David Suzuki

Fondation Rivières

Fonds climat du Grand Montréal

FTQ

GRAME

Héritage Laurentien

HocheLab

Imagine Lachine est

Les Amis du Corridor Vert
d'Hydro Québec à Montréal-Ouest

Les amis du parc Angrignon

Les amis du parc Meadowbrook

Amis du Quai de l'Horloge

L'Idylle arts vivants

Metalude

Mobeo

MOVIA

Rayside Labossière architectes

Regroupement des éco-quartiers

Regroupement des tables
de concertation de la Petite-Patrie
(RTCPP)

Rousseau Lefebvre inc.

SEM - Éco-quartier Ville-Marie

Sentier urbain

Société du parc Jean-Drapeau

Société environnementale de
Côte-des-Neiges

Société pour l'action, l'éducation et
la sensibilisation environnementale
de Montréal SAESEM

Solon

SQEES-298 (FTQ)

STOP

Université de Montréal

UrbaNature

Ville en Vert

Alliances et comités

Alliances

Quand des campagnes ou des projets regroupent plusieurs intervenants, des alliances se forment naturellement, certaines étant ponctuelles, d'autres perdurant dans le temps. Nous avons poursuivi notre implication au sein de plusieurs alliances et nous nous sommes joints à d'autres dans un esprit de solidarité et avec la volonté de porter une vision collective.

- Alliance Forêt urbaine
- Alliance pour la mise en œuvre du Plan directeur du Parc Jean-Drapeau
- Alliance TRANSIT – L'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec
- ALLIUM - Alliance pour l'innovation dans les infrastructures urbaines de mobilité
- Piétons Québec
- Montréal physiquement active
- Partenariat climat Montréal
- Réseau des amis des parcs de Montréal
- Transition en commun



Crédit photo : Elias Touil

Comités

Notre travail de concertation, d'idéation et de transfert d'expertise passe aussi par la participation à des comités qui peuvent être portés par des organisations communautaires, institutionnelles et gouvernementales, y compris à l'échelle de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et du Québec.

RNCREQ

- Comité indicateurs – Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec du développement durable
- Comité développement durable – Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec
- Comité transports – Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec

Ville de Montréal / arrondissements

- Comité d'accompagnement – Projet Sainte-Catherine Ouest
- Comité d'experts en adaptation – Ville de Montréal
- Table de concertation du Mont Royal (TCMR)
- Comité de la présidence – Table de concertation du Mont Royal (TCMR)
- Comité de suivi – Centre de traitement des matières organiques (Est)
- Table des partenaires du parc Frédéric-Back
- Comité permanent de suivi des eaux usées de Montréal
- Comité Vélo de la Ville de Montréal
- Comité consultatif de transition écologique – Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve
- Instance de concertation Bridge-Bonaventure
- Comité de concertation – Vieux-Montréal
- Comité aviseur – Stratégie de mutualisation du stationnement pour le centre-ville de Montréal

Société civile

- Comité de bon voisinage – Port de Montréal
- Comité directeur – Alliance Forêt urbaine
- Comité directeur – Partenariat Climat Montréal
- Comité de programmation – Sommet Climat Montréal
- Comité d’analyse stratégique sur les affaires métropolitaines et urbaines – Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM)
- Montréal physiquement active (MPA), axe 1
- Commission Culture et transition écologique (Culture Montréal)
- Comité d’orientation – Transition en Commun
- Groupe de travail Démotorisation – Transition en Commun
- Comité Rayonnement / événement – Transition en Commun
- Comité de coordination – Réseau des amis des parcs de Montréal
- Comité aviseur – Réseau des amis des parcs de Montréal
- Comité de suivi du projet Cartographie participative des actifs communautaires en résilience climatique (DRSP)

Alliance régionale / provinciale

- Conseil stratégique – Table de concertation du Haut-Saint-Laurent Grand-Montréal (TCR-HSLGM)
- Coalition – Non au troisième lien!
- Comité directeur – Alliance Transit
- Comité directeur – pôle sur la ville résiliente (UQAM)
- Comité scientifique – pôle sur la ville résiliente (UQAM)
- Impact Advisory board – Next-Generation Cities Institute (Concordia University)

Conseils d’administration

- Conseil d’administration – Piétons Québec
- Conseil d’administration – Concertation Montréal
- Conseil d’administration – Maison du développement durable

Projets en collaboration avec la recherche

- Alliance pour l'innovation dans les infrastructures de mobilité urbaine (ALLIUM)
- Les infrastructures vertes urbaines au Québec : diversité, caractéristiques et impacts socioécologiques (UQAM)
- Partenariat CRSH sur la qualité de l'environnement bâti au Canada (Université Concordia et Université de Montréal)
- Initiative Une seule santé de l'Université de Montréal
- Cartographie participative des actifs communautaires en résilience climatique (DRSP)
- Living Lab de gouvernance du carbone (Université Concordia)
- Impact Advisory Board Next-Generation Cities Institute (Université Concordia)
- Comités directeur et scientifique du Pôle sur la ville résiliente (UQAM)



Crédit photo : CRE-Montréal

Événements

Gala du CRE-Montréal

La 18^e édition du Gala du CRE-Montréal, qui se déroulait en octobre au Pavillon du Canada du Parc Jean-Drapeau, a réuni plus de 200 personnes mobilisées par l'action climatique. Trois lauréats ont été sélectionnés parmi les 55 initiatives en lice par un jury indépendant composé d'experts en environnement, en aménagement et en santé.

Pour la deuxième fois, le CRE-Montréal a remis une bourse « Culture et transition socio-écologique », créée en l'honneur de Coralie Deny, ancienne directrice générale du CRE-Montréal, à un organisme afin de souligner la mobilisation croissante du milieu culturel autour des enjeux climatiques et environnementaux.

Deux autres bourses ont été remises par Communauto et une par Synergie Montréal afin de soutenir trois initiatives finalistes dans la suite de leurs activités.

En chiffres :

215

participant.e.s

7 commanditaires (Communauto, Fonds de solidarité FTQ, Hydro-Québec, Parc Jean-Drapeau, Synergie Montréal, Aéroport International de Montréal, Autorité régionale de transport métropolitain) et 5 partenaires (Quintus, Coop Carbone, Bières biologiques Boldwin, Cidrerie Le Somnambule, Letenda)

Portée de

67 993

via les publications et vidéos sur les réseaux sociaux du CRE-Montréal

3

capsules vidéo de présentation des initiatives lauréates



Crédit photo : Elias Touil

Les 10^e rendez-vous de la mobilité durable 2024

Cette 10^e édition s'est déroulée sur trois journées thématiques (Forum RDV de la mobilité active, RDV de la mobilité collective et partagée et RDV de la mobilité sobre et intelligente) et a permis de rassembler un très grand nombre de participant.e.s et de milieux diversifiés autour de conversations stratégiques pour le futur de la mobilité à Montréal.

Encore une fois cette année, les collaboratrices et collaborateurs sont prêts au jeu en acceptant de participer à de courtes vidéos promotionnelles et récapitulatives des événements puis de les relayer sur leurs réseaux sociaux, ce qui a grandement contribué à la visibilité de la campagne !



En chiffres :

5 partenaires (Montréal physiquement active, Ville de Montréal, Agence de mobilité durable, Autorité régionale de transport métropolitaine, Hydro-Québec)

10

ateliers

5

panels

35

collaborateur.rice.s

2

lettres
ouvertes

5

infolettres

4

communiqués
de presse

62

publications sur
les plateformes
du CRE-Montréal

7

capsules vidéo
pour les réseaux
sociaux

4

participations à l'émission
de radio l'Effet durable au CIBL 101,5

32 375

impressions via les publications
du CRE-Montréal (sans compter
celles des partenaires)

2^e Sommet de la Trame verte et bleue active montréalaise

Une centaine de personnes ont pris part à la seconde édition du Sommet sur la Trame verte et bleue active montréalaise organisé par le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal), à l'École de technologie supérieure (ÉTS), le 4 juin 2024 à Montréal. Réunissant des représentant·e·s des milieux universitaire, communautaire, municipal, institutionnel et privé, l'événement a été l'occasion de se pencher sur la place de la Trame verte et bleue active dans la planification et l'aménagement du territoire et de faire le point sur l'état de son déploiement sur l'île de Montréal.



Crédit photo : CRE-Montréal

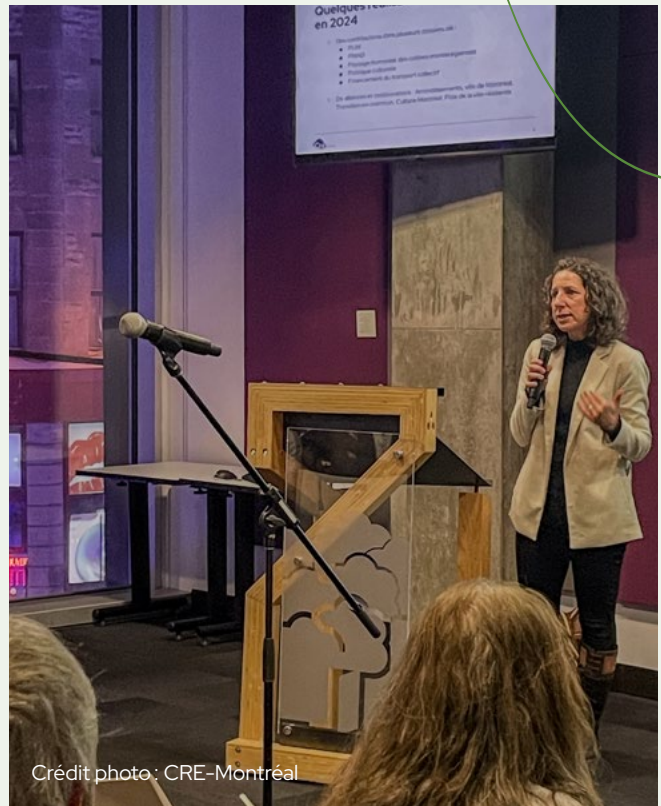
L'événement, qui s'inscrit dans le cadre de la communauté de pratique Ça se Trame, a été l'occasion pour le CRE-Montréal de dévoiler une carte regroupant les différentes initiatives de corridors verts et actifs en développement ou en idéation qui constituent des éléments de la Trame régionale. La carte permet également de visualiser les secteurs situés à 15 min de marche ou de vélo des corridors et ainsi de prendre conscience du potentiel important d'amélioration de la qualité des milieux de vie pour un grand nombre de Montréalais.e.s.

Cette seconde édition du Sommet a offert aux participant·e·s des moments de partage d'informations, des ateliers de réflexion et une activité de réseautage. Les interventions ont permis d'illustrer la place accordée à la Trame verte et bleue active dans les plans et politiques des villes de Montréal et de Montréal-Est ainsi que des arrondissements de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et de Rosemont-La-Petite-Patrie. Les ateliers ont par la suite amené les participant·e·s à réfléchir aux composantes essentielles d'un corridor vert et actif, ainsi qu'aux différents besoins des espèces animales, des écosystèmes et des humains à considérer lors de l'aménagement des corridors.

Rendez-vous annuel du CRE-Montréal 2025

Traditionnel rendez-vous pour lancer l'année, le Rendez-vous annuel du CRE-Montréal a été l'occasion de se retrouver en compagnie de nos partenaires, de faire un bilan de l'année écoulée et de se projeter dans l'année à venir qui sera marquée par plusieurs grands rendez-vous dont les élections municipales, l'adoption du Plan d'urbanisme et de mobilité ainsi que la mise à jour du Plan Climat.

En ce début d'année tourmenté à l'échelle internationale et alors que la polarisation du débat n'a jamais été aussi forte, il était important pour nous de se réunir afin de célébrer les réalisations structurantes de 2024 et de poser les jalons de nos actions pour l'année à venir. Ce rendez-vous a aussi été l'occasion de souligner 13 ans d'engagement d'Emmanuel Rondia pour le CRE-Montréal avant son départ pour relever de nouveaux défis chez Ouranos.



Crédit photo : CRE-Montréal

Ateliers, conférences, formations

3 avril 2024

Conférence **Atelier de concertation en mobilité durable - Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles**, dans le cadre d'Actions collaboratives pour la mobilité durable dans l'est de Montréal, organisé par Movia et le Service de développement économique de Montréal

16 avril 2024

Conférence **L'avenir de la voiture : entre sobriété et électrification**, dans le cadre du Forum national de l'action climatique 2024, organisé par le Regroupement national des Conseils régionaux de l'environnement

17 avril 2024

Conférence **L'aménagement responsable du territoire pour faire face aux crises**, dans le cadre du Forum national de l'action climatique 2025, organisé par le Regroupement national des Conseils régionaux de l'environnement

25 avril 2024

Atelier **Partenariats et gouvernance**, dans le cadre de Les Cliniques de l'adaptation, organisé par le CRE-Montréal, Partenariat Climat, Centre d'écologie urbaine et GRAME

8 mai 2024

Atelier **Adaptation aux changements climatiques : qu'est-ce que ça veut dire pour mon modèle d'affaires**, dans le cadre du Sommet climat, organisé par Patenariat climat Montréal

9 mai 2024

Atelier **Vision de connectivité pour le Grand Sud-Ouest**, dans le cadre de Ça se Trame à Montréal, organisé par le CRE-Montréal et Pôle sur la ville résiliente de l'UQAM

9 mai 2024

Atelier **Lien vert et actif Meadowbrook - Falaise St-Jacques**, dans le cadre de Ça se Trame à Montréal, organisé par le CRE-Montréal et Pôle sur la ville résiliente de l'UQAM

9 mai 2024

Atelier **Corridor des Ruisseaux - Nord de l'Autoroute 40**, dans le cadre de Ça se Trame à Montréal, organisé par le CRE-Montréal et Pôle sur la ville résiliente de l'UQAM

9 mai 2024

Atelier **Corridor des Ruisseaux - Sud de l'Autoroute 40**, dans le cadre de Ça se Trame à Montréal, organisé par le CRE-Montréal et Pôle sur la ville résiliente de l'UQAM

29 mai 2024

Conférence **L'avenir de la mobilité durable pour Lachine**, organisé par Atelier Lachine-Est

3 juin 2024

Formation **La recharge des véhicules électriques en logements multi-résidentiels**, dans le cadre de la Campagne Roulons électrique d'Équiterre, organisé par le CRE-Montréal et Murbly

- 4 juin 2024** **Atelier** **Mise en scène de la sociabilité animale dans la Trame urbaine**, dans le cadre du Sommet de la Trame verte et bleue active, organisé par le CRE-Montréal et initiative Une seule Santé de l'Université de Montréal
- 4 juin 2024** **Atelier** **Cartographie conceptuelle des corridors verts et actifs**, dans le cadre du Sommet de la trame verte et bleue active, organise par le CRE-Montréal et Polygon
- 5 juin 2024** **Conférence** **Panel: Maximiser ses investissements par la transformation des aires de stationnement**, dans le cadre de Réseau d'expertise sur le stationnement, organisé par le CRE-Montréal
- 6 juin 2024** **Formation** **La recharge des véhicules électriques en logements multi-résidentiels**, dans le cadre de la Campagne Roulons électrique d'Équiterre, organisé par le CRE-Montréal et Murbly
- 10 juin 2024** **Atelier** **Atelier professionnel sur l'accessibilité aux grands parcs montréalais**, dans le cadre de Parc accessibles, organisé par Movia
- 11 juin 2024** **Conférence** **Panel: Changer ses pratiques sur l'aménagement et la gestion du stationnement**, dans le cadre de Réseau d'expertise sur le stationnement, organisé par le CRE-Montréal
- 28 août 2024** **Formation** **Mobilisation et sensibilisation des partenaires locaux**, organisé par le CRE-Montréal et le Centre d'écologie urbaine
- 4 septembre 2024** **Atelier** **PUM et transition socio-écologique**, organisé par le CRE-Montréal et Transition en Commun
- 11 septembre 2024** **Conférence** **Atelier de concertation en mobilité durable - Montréal-Nord et Saint-Léonard**, dans le cadre d'Actions collaboratives pour la mobilité durable dans l'est de Montréal, organisé par Movia
- 19 septembre 2024** **Atelier** **Une mobilité durable, inclusive et sécuritaire pour toutes**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal, Table des groupes de femmes de Montréal (TGFM) et Société Logique
- 19 septembre 2024** **Atelier** **S'outiller pour accompagner ses employé.e.s - Un rôle incontournable des employeurs**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal, Agence de mobilité durable et MOBA
- 19 septembre 2024** **Atelier** **De l'artère commerciale conviviale à la zone zéro émission**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal et CEU

- 24 septembre 2024** **Conférence** **Vision 2050 de la mobilité dans la région métropolitaine**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par CRE-Montréal et ARTM
- 24 septembre 2024** **Conférence** **En ville, sans mon métro**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par CRE-Montréal et STM
- 25 septembre 2024** **Conférence** **Inauguration et portes ouvertes du Pôle de mobilité Masson : Remise de la certification Stationnement écoresponsable et panel**, dans le cadre de Stationnement écoresponsable, organisé par l'Agence de mobilité durable
- 26 septembre 2024** **Conférence** **Regards croisés sur la mobilité active à l'école et dans son environnement**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal et Association pour la santé publique du Québec
- 26 septembre 2024** **Atelier** **Changer d'échelle dans les interventions en faveur de la mobilité active dans les écoles de l'ensemble de l'île**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal et CEU
- 26 septembre 2024** **Atelier** **Prévention du vol de vélo, quel rôle pour les détaillants?**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024
- 26 septembre 2024** **Atelier** **Les stationnements de vélo sécurisés et le rôle de la réglementation**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024
- 26 septembre 2024** **Atelier** **Motiver les piéton.ne.s à défendre leur droit au confort et à la sécurité dans leur milieu de vie**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024
- 26 septembre 2024** **Atelier** **L'atelier communautaire de mécanique de vélo au coeur de l'émergence d'une culture du vélo dans tous les quartiers**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024
- 26 septembre 2024** **Atelier** **Méthodes d'anticipation et de modélisation des déplacements piétons et des environnements favorables à la marche**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal et Service de l'urbanisme et de la mobilité de Montréal
- 26 septembre 2024** **Atelier** **Évaluation des retombées de projets de rue et des environnements favorables à la marche**, dans le cadre du RDV de la mobilité durable 2024, organisé par le CRE-Montréal et Service de l'urbanisme et de la mobilité de Montréal
- 29 octobre 2024** **Formation** **La recharge des véhicules électriques en logements multi-résidentiels**, dans le cadre de Campagne Roulons électrique d'Équiterre, organisé par le CRE-Montréal et Murbly

- 10 octobre 2024** **Formation** **La recharge des véhicules électriques en logements multi-résidentiels**, dans le cadre de la Campagne Roulons électrique d'Équiterre, organisé par le CRE-Montréal et Murbly
- 6 novembre 2024** **Atelier** **Atelier interdisciplinaire sur la surmotorisation**, dans le cadre du Groupe de travail Démotorisation, organisé par l'Alliance Transition en commun
- 18 novembre 2024** **Conférence** **Mobilité durable : l'urbanisme au service des villes résilientes**, dans le cadre de Dialogues pour le climat, organisé par Réalité climatique Canada
- 26 novembre 2024** **Atelier** **Instaurer des nouveaux modèles de gouvernance pour les milieux naturels et les parcs**, dans le cadre du Forum montréalais La démocratie au coeur de la transition, organisé par Transition en commun
- 10 décembre 2024** **Conférence** **Quel avenir pour l'autoroute Métropolitaine et les communautés riveraines?**, organisé par l'Alliance pour l'innovation dans les infrastructures de mobilité (ALLIUM)
- 3 février 2025** **Conférence** **Formation mobilité durable à Montréal**, dans le cadre de Villes expertes en mobilité durable, organisé par Movia
- 4 février 2025** **Atelier** **Atelier professionnel d'accompagnement sur l'accessibilité au Grand parc de l'Ouest**, dans le cadre de Parc accessibles, organisé par Movia
- 26 février 2025** **Formation** **Augmenter la résilience à Montréal : planification, bilan et stratégie de communication**, dans le cadre de S'adapter aux pluies abondantes : l'exemple de Montréal, organisé par le CRE-Montréal et Service de l'eau de Montréal
- 11 mars 2025** **Conférence** **Libérer nos communautés de la dépendance à l'automobile**, dans le cadre du Groupe de travail Démotorisation et Espace solution, organisé par l'Alliance Transition en commun et Pôle sur la ville résiliente de l'UQAM
- 18 mars 2025** **Formation** **La résilience des bâtiments aux pluies abondantes, une histoire d'adaptation collective**, dans le cadre de S'adapter aux pluies abondantes : l'exemple de Montréal, organisé par le CRE-Montréal et Service de l'eau de Montréal
- 25 mars 2025** **Formation** **Formation Calculateur montréalais de GES**, dans le cadre du Groupe de travail Démotorisation, organisé par l'Alliance Transition en commun
- 26 mars 2025** **Conférence** **Webinaire sur le facteur de résilience climatique (FRC)**, dans le cadre de Règlementaction
- 18 août 2025** **Conférence** **Verdissement urbain et mobilité à Lachine-Est**, organisé par GRAME et Imagine Lachine-Est

Interventions marquantes

Forum du lac des Deux Montagnes : lancement de la charte d'engagement

Le 1^{er} octobre, le coup d'envoi a été donné pour une initiative interrégionale sans précédent avec le lancement de la Charte d'engagement pour la protection du lac des Deux Montagnes. Cette démarche, orchestrée par les Conseils régionaux de l'environnement (CRE) de Montréal, de la Montérégie, de Laval et des Laurentides, marque un tournant dans la protection de cet écosystème vital. La Charte d'engagement, signée par 36 organisations municipales, régionales et associatives, propose une vision commune et six ambitions collectives parmi lesquelles figurent la qualité et la disponibilité de l'eau, la protection des milieux naturels, la gouvernance, ainsi que l'adaptation aux changements climatiques. Ces priorités, identifiées par les partenaires de la démarche, répondent aux enjeux clés du territoire et guideront les actions à venir.



Crédit photo : Pierre Beauvais

Consultations sur le projet de Plan d'urbanisme et de mobilité de Montréal

Le Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) est une opportunité d'ancrer dans un document de planification plusieurs de nos grandes thématiques tant en mobilité qu'au niveau de la nature et de la biodiversité. En collaboration avec Transition en Commun, une journée d'atelier de travail a été organisée avec 80 de nos membres et partenaires afin d'alimenter collectivement nos réflexions et nos argumentaires vis-à-vis du projet de PUM de la Ville de Montréal.

Notre mémoire, déposé dans le cadre des consultations menées par l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM), s'articule autour des six grandes demandes qui se déclinent en une série de recommandations :

- S'engager explicitement à réduire le nombre de voitures pour plus de cohérence et de transparence
- Donner une place centrale à la nature
- Faire de la trame verte et bleue active l'élément structurant d'un aménagement résilient du territoire
- Assurer une action cohérente sur le stationnement à l'échelle de la Ville
- Procéder à un rééquilibrage du financement de la mobilité
- Mettre l'humain au cœur de la mise en œuvre du PUM pour atteindre les ambitions d'une ville verte, juste et résiliente



Crédit photo : Antoine St-Germain

Plusieurs de ces recommandations ont été reprises dans le rapport de l'OCPM. Nous nous réjouissons de cette nouvelle étape franchie avant l'adoption d'un nouveau plan mariant l'urbanisme et la mobilité dans une perspective ambitieuse et responsable de transition socioécologique. La Ville, les arrondissements, nos membres et nos partenaires peuvent compter sur le CRE-Montréal pour défendre et rappeler l'importance de garder l'ambition élevée et, surtout, de faire les bonifications requises pour s'assurer d'une mise en œuvre et de résultats à la hauteur des intentions initiales.

Campagnes, démarches et projets

Trame verte et bleue active (incluant ILEAU et la communauté de pratique Ça se Trame)

La campagne ILEAU s'est poursuivie par l'entremise des projets de lutte contre les îlots de chaleur, tant au niveau résidentiel qu'au niveau des industries, commerces et institutions de l'île de Montréal. Ainsi, la campagne "Verdissez votre coop", déployée en partenariat avec Sentier urbain, nous a permis de réaliser en 2024 des projets dans 6 coopératives d'habitation, contribuant ainsi à la transformation d'espaces extérieurs dégradés en des espaces faisant place à la biodiversité et à la fraîcheur. Voici la liste des coopératives d'habitation participantes:

- Olymphia
- Jeanne-Mance
- Chez-Soi / Ruelle des papillons
- Trilogis
- Durocher d'Anvers
- Concerto

De plus, la campagne Verdissement ICI, déployée en partenariat avec la Soverdi, a poursuivi les mêmes objectifs dans 6 institutions de l'île :

- Groupe Cité industriel Lasalle (arr. de Lasalle)
- Groupe Cité industriel Lasalle (arr. de Saint-Laurent)
- Montoni
- BTB Reit
- Centre national de recherche du Canada
- La Vie en Rose - Siège social

En 2024, le CRE-Montréal a poursuivi son engagement envers le développement de la Trame verte et bleue active (TVBA) à travers une série d'initiatives structurantes. Nous avons animé la communauté de pratique **Ça se Trame**, réunissant régulièrement les acteurs du milieu pour favoriser le partage de connaissances, la concertation intersectorielle et l'émergence de projets porteurs. Tout au long de l'année, des activités d'idéation, des explorations terrain (explo-vélo du Corridor Darlington et marche exploratoire du Quartier Namur-Hippodrome) et des formations ont permis de mieux faire connaître les bénéfices d'une trame verte et bleue active, de favoriser les échanges et de soutenir les démarches de planification et de mise en œuvre à l'échelle locale et régionale.



Crédit photo: CRE-Montréal

Le CRE-Montréal a également organisé le **2^e Sommet sur la Trame verte et bleue active**, un événement phare qui a rassemblé plus de 100 participants issus des milieux municipal, communautaire, académique et citoyen autour d'enjeux liés à la mobilité active, à la biodiversité urbaine et à l'adaptation aux changements climatiques. Le Sommet a été l'occasion d'aborder l'intégration de la Trame verte et bleue active aux outils de planification dans la foulée des consultations sur le nouveau Plan d'urbanisme et mobilité, et cela a naturellement suscité un vif intérêt. De plus, deux ateliers, organisés par nos partenaires Polygon et par l'initiative Une seule santé de l'Université de Montréal, ont respectivement permis de réfléchir à une vision concertée des composantes essentielles d'un corridor vert et actif tout comme à la cohabitation des espèces animales avec les usages humains.



Groupe de travail démotorisation de l'alliance Transition en commun

Le CRE-Montréal co-préside et coordonne le groupe de travail démotorisation de Transition en Commun, qui vise à favoriser l'appropriation du sujet et le passage à l'action à l'échelle des quartiers par les partenaires de l'alliance. Le cadre de référence *Voie de sortie - libérer nos communautés de la dépendance à l'automobile* a été construit par le groupe de travail et grâce à l'apport de 70 personnes représentant plus de 20 organisations de la société civile et des services de la Ville de Montréal a été lancé le 22 mai 2024. Suite à sa publication le cadre de référence a été présenté à différents partenaires de la société civile et services municipaux.

Un répertoire de projet de démotorisation a fait l'objet d'un stage estival. La thématique a aussi fait l'objet d'un événement organisé avec l'Espace quartiers de Transition en commun visant à outiller des acteurs de quartier dans leurs démarches de réduction de la dépendance à la voiture.

Certains membres du groupe de travail (CRE-Montréal, Solon, Coop Carbone et Coalition mobilité active Montréal) ont développé le mémoire *De l'ambition à l'action pour une mobilité inclusive*, présenté à la Commission sur les finances et l'administration de Montréal et détaillant notamment l'idée d'allocation de mobilité afin de relever le financement de la mobilité durable tout en protégeant les ménages vivant sous le seuil du revenu minimum viable.

Enfin le groupe de travail a participé à la création et la diffusion d'un outil de mesure des réductions d'émissions de gaz à effet de serre (GES) des initiatives montréalaises en mobilité à travers une interface accessible et facile d'utilisation, un travail mené principalement par Solon et la Coop Carbone.

Stationnement écoresponsable

Nous avons poursuivi l'accompagnement des propriétaires, professionnels et municipalités dans leurs projets de stationnements écoresponsables. Deux rencontres du comité de certification ont été organisées avec des membres renouvelés, et de nouveaux certifiés seront annoncés en 2025. Nous avons également tenu deux premiers webinaires d'introduction dans le cadre du nouveau réseau d'expertise sur le stationnement. [Site web : stationnement-ecoresponsable.com]



Crédit photo : peeterv, iStock

Règlementation

Grâce au soutien financier de la Fondation Familiale Trottier, nous avons débuté la création d'un outil de diagnostic et de plan d'action qui aidera les municipalités à opérer leurs refontes réglementaires sur la gestion et l'aménagement du stationnement. Nous avons également organisé un webinaire mettant à l'honneur le nouveau facteur de résilience climatique (FRC) dans les arrondissements Le Sud-Ouest et Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. Enfin, nous avons débuté un mandat sur les réglementations en transition écologique dans les zones industrielles en collaboration avec l'UQAM et financé par Ouranos. [Site web : reglementaction.com]

Cliniques de l'adaptation

Afin de répondre au besoin exprimé par les membres du Chantier Adaptation du Partenariat Climat de mettre en place un espace de partage des expériences et expertises en adaptation aux changements climatiques, ainsi que d'outiller les différents partenaires, nous avons développé avec le GRAME et le Centre d'écologie urbaine les Cliniques de l'adaptation.

Destinées à un public averti, ces cliniques proposent une formule combinant partage d'informations, réflexion collective autour d'enjeux identifiés par les participants et réseautage informel. Organisées début 2024, les trois premières cliniques ont abordé plus spécifiquement les thématiques de la déminéralisation, de la gestion durable des eaux pluviales et, enfin, des partenariats et de la gouvernance.

Planification démocratique et inclusive en mobilité durable de l'A40 - ALLIUM

Le document d'influence *Quel avenir pour l'autoroute Métropolitaine et les communautés riveraines?*, résumant les constats et recommandations issues de la recherche et des ateliers prospectifs de 2023 a été dévoilé lors d'un webinaire le 10 décembre 2024. L'ALLIUM se tourne maintenant vers l'autoroute Décarie pour poursuivre son travail de réflexion sur la planification des grandes infrastructures de transport.

<https://www.allium.com/publications>



Crédit photo: CRE-Montréal

Crédit photo: CRE-Montréal

Pour des parcs accessibles - Phase 2

Durant cette deuxième année de la phase 2 du projet, nous avons poursuivi la rédaction d'un rapport sur les processus décisionnels de l'accessibilité aux grands parcs et avons organisé un atelier de travail sur les pistes d'actions à privilégier pour améliorer l'accès pour toutes et tous aux grands parcs montréalais en transport collectif et actif. Nous avons également proposé un accompagnement personnalisé au Grand parc de l'ouest avec la tenue d'un atelier professionnel sur l'accessibilité via le transport collectif, actif et les pôles de mobilité. Ce projet est mené en partenariat avec le Centre de gestion des déplacements MOVIA, le Centre d'écologie urbaine, Société Logique et la Direction régionale de santé publique de Montréal, et financé par Montréal – Métropole en santé.

Publications

Mémoires et avis

- Avis - Mise à jour du Plan climat (23 avril 2024)
- Mémoire - De l'ambition à l'action pour une mobilité inclusive (31 mai 2024)
- Avis de la société civile sur les volets mobilité et urbanisme - Premier projet de PMAD révisé (28 juin 2024)
- Avis - Faire de la transition socio-écologique l'assise du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050
Partie 1 - Recommandations principales (3 octobre 2024)
- Mémoire - Nos recommandations sur le projet de Plan d'urbanisme et de mobilité
Partie 1 - Recommandations principales et Partie 2 - Recommandations détaillées (16 octobre 2024)
- Avis - Une insertion à bonifier (8 novembre 2024)
- Avis sur le projet de politique de développement culturel de la Ville de Montréal 2025-2030 (11 novembre 2024)
- Avis sur le projet de paysage humanisé des collines montréalaises (29 novembre 2024)
- Rapport - Quel avenir pour l'autoroute Métropolitaine et les communautés riveraines ? (10 décembre 2024)
- Mémoire - Projet de PMAD révisé (17 décembre 2024)

Lettres ouvertes

- En ville sans mon métro ? Non merci! (15 octobre 2024)
- Moins de déchets, moins de GES (24 octobre 2024)
- La démocratie, c'est plus qu'un vote tous les quatre ans! (23 décembre 2024)
- Pour une action environnementale concertée à l'échelle métropolitaine (17 février 2025)
- Sanimax : il faut maintenir des limites claires sur la qualité de l'environnement (7 mars 2025)
- Ça pédale à Montréal (et tout le monde y gagne)! (26 mars 2025)

Infolettres

- Des nouvelles autour de la biodiversité! (4 avril 2024)
- Ouverture de la billetterie du Sommet sur la Trame verte et bleue (2e édition) - 4 juin 2024 (25 avril 2024)
- Appel à candidatures | Gala du CRE-Montréal 2024 (1er mai 2024)
- Voie de sortie ; Consultation du PUM ; Trame verte et bleue ; Appel à candidatures Gala 2024 ;
Nos événements à venir (16 mai 2024)
- Prolongation de la date de dépôt des candidatures! | Gala du CRE-Montréal 2024 (21 mai 2024)

- PUM; Financement du transport en commun; Voies réservées; Trame verte et bleue; Ouverture de la billetterie Gala 2024; Nos événements à venir (20 juin 2024)
- RDV de la mobilité durable 10e édition (17 juillet 2025)
- Plan d'urbanisme et de mobilité : pistes de réflexions et événements à venir (18 juillet 2024)
- RDV mobilité; Explo-vélo du Corridor Darlington; Gala du CRE-Montréal; 4e Forum des ami.es des parcs (22 août 2024)
- Gala du CRE-Montréal 2024: Procurez-vous votre billet dès maintenant! (28 août 2024)
- Forum RDV de la mobilité active (4 septembre 2024)
- Un moment privilégié pour échanger sur les dossiers effervescents de l'automne | Gala du CRE-Montréal (11 septembre 2024)
- Stationnement écoresponsable | Portes ouvertes, offre d'accompagnement, et plus! (12 septembre 2024)
- Assomption Sud-Longue-Pointe; Pôle Masson, Gala; Verdissement des ICI; RDV de la mobilité (19 septembre 2024)
- NVITATION: 18e édition du Gala du CRE-Montréal (23 septembre 2024)
- Le Gala du CRE-Montréal c'est dans deux semaines! Avez-vous votre billet? (25 septembre 2024)
- Vivez une expérience mobilité unique en vous rendant au Gala du CRE-Montréal! (9 octobre 2024)
- Nos recommandations sur le projet de Plan d'urbanisme et de mobilité, Retour en images sur le Gala, Lancement réussi pour la Charte du lac des Deux Montagnes, etc! (17 octobre 2024)
- Stationnement écoresponsable | Webinaire sur l'électrification en logements multi-résidentiels (21 octobre 2024)
- Mémoire sur le PUM, Projet de politique de développement culturel de la Ville de Montréal, Lettre ouverte: moins de déchets, moins de GES, etc! (14 novembre 2024)
- L'avenir de la Métropolitaine, Avis sur le projet de Paysage humanisé des collines montréalaises, ILEAU: une page se tourne... (12 décembre 2024)
- Retour sur le RDV annuel; signataires de la charte L2M; du nouveau dans l'équipe; webinaires à venir (20 février 2025)
- Lettre ouverte Sanimax; Tramway de l'Est; webinaires et événements à venir! (13 mars 2025)

Communiqués de presse

- Budget fédéral 2024-2025: Un partenaire incontournable mais absent (avec l'Alliance TRANSIT - 17 avril 2024)
- Quartier Namur-Hippodrome: se donner maintenant les moyens de concrétiser la vision (19 avril 2024)
- Oui, la ministre des Transports et de la Mobilité durable est responsable des transports collectifs (avec l'Alliance TRANSIT - 25 avril 2024)
- Gala du CRE-Montréal 2024: la période de candidatures est ouverte! (1 mai 2024)

- Seconde édition du Sommet sur la Trame verte et bleue active : Ancrer la trame au cœur de la planification territoriale (11 juin 2024)
- Plan d'urbanisme et de mobilité : Une vision ambitieuse qui demande de relever collectivement nos capacités de réalisation (11 juin 2024)
- Gala du CRE-Montréal : 55 candidatures pour la 18e édition ! (26 juin 2024)
- Annonce des dix finalistes : 18e Gala du CRE-Montréal (9 septembre 2024)
- Les RDV de la mobilité durable démarrent en force (19 septembre 2024)
- Les ambitions à défis du transport en commun aux RDV de la mobilité collective de Montréal (24 septembre 2024)
- Pour une nouvelle génération de stratégies de mobilité active à Montréal (26 septembre 2024)
- Mobilisation inédite : 27 municipalités et organisations de 4 régions signent une Charte d'engagement pour la protection du lac des Deux Montagnes (1er octobre 2024)
- 18e Gala du CRE-Montréal : l'engagement de la collectivité montréalaise pour la transition socio-écologique à l'honneur (11 octobre 2024)
- Résultat de l'audit des sociétés de transport collectif : Améliorer l'efficacité des services, une responsabilité partagée (avec l'Alliance TRANSIT - 7 novembre 2024)
- Adoption d'amendements au projet de loi 61 : La ministre Guilbault adopte une approche gagnant-gagnant (avec l'Alliance TRANSIT - 20 novembre 2024)
- Préparer la mobilité durable ou subir le pire avec le chantier de l'autoroute Métropolitaine (9 décembre 2024)
- Entente de financement du transport collectif 2024-2028 : On ne répond pas aux crises par le statu quo (avec l'Alliance TRANSIT - 21 novembre 2024)
- La campagne ILEAU du CRE-Montréal : une mission accomplie, une vision qui se poursuit avec « Ça se Trame » (12 décembre 2024)
- Financement du transport collectif et nouveau plan d'action en mobilité durable : Développer les services à la hauteur des besoins (avec l'Alliance TRANSIT - 16 décembre 2024)
- Passage de flambeau à la direction générale du CRE-Montréal (12 février 2025)
- Les projets d'énergies fossiles au Québec constituent « des mirages », selon 100 organisations et représentant.e.s (collectif - 19 février 2025)
- Tramway de l'Est : réjouissance et vigilance pour le Conseil régional de l'environnement de Montréal (4 mars 2025)
- Sondage Léger sur le financement des transports collectifs : 77 % des Québécois.e.s réclament une croissance de l'offre de service ! (avec l'Alliance TRANSIT - 6 mars 2025)
- 1,6 milliard d'excédent à investir dans le transport collectif (avec l'Alliance TRANSIT - 21 mars 2025)
- Un budget dépourvu d'ambition (avec l'Alliance TRANSIT - 26 mars 2025)

Médias

Médias traditionnels

26 mentions dans les journaux ou leurs publications web

2 mentions à la télévision ou leurs publications web

4 mentions dans les radios ou leurs publications web

Médias sociaux

7 803
abonné.e.s LinkedIn

3 900
abonné.e.s Facebook

6 677
abonné.e.s X

50
Bluesky

873
abonné.e.s Instagram (ILEAU)

2 028
abonné.e.s Facebook (ILEAU)

1 137
abonné.e.s Facebook (RDV mobilité MTL)

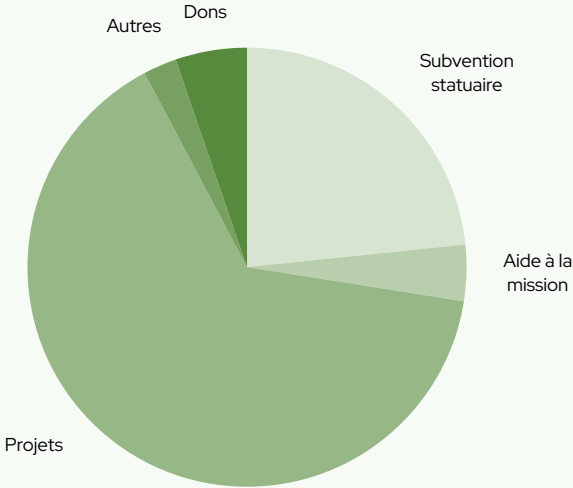
512
abonné.e.s X (RDV mobilité MTL)



Résultats financiers 2024-2025

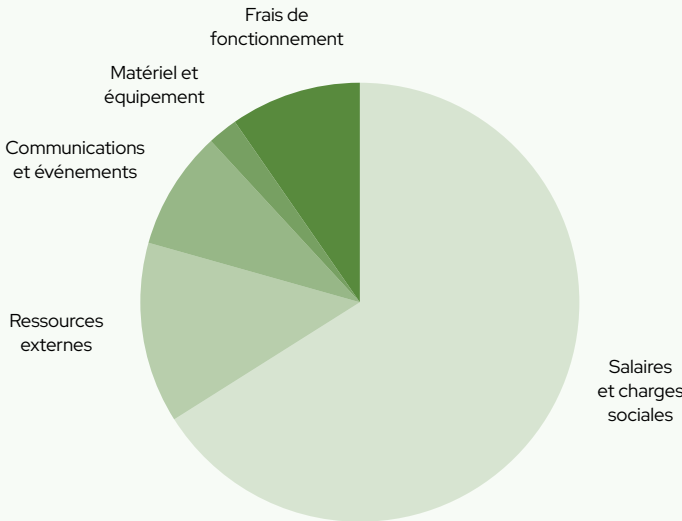
Produits

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Subvention statutaire | 200 000 \$ |
| Aide à la mission | 35 000 \$ |
| Projets | 553 575 \$ |
| Autres | 20 996 \$ |
| Dons | 44 752 \$ |
| Total des produits | 854 323 \$ |



Charges

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Salaires et charges sociales | 591 320 \$ |
| Ressources externes | 118 626 \$ |
| Communications et événements | 78 173 \$ |
| Matériel et équipement | 19 800 \$ |
| Frais de fonctionnement | 85 912 \$ |
| Total des charges | 893 831 \$ |



Résultat: (39 508) \$

Partenaires financiers et donateurs

Agence de mobilité durable

Autorité régionale de transport
métropolitain (ARTM)

Caisse de dépôt et de placement
du Québec (CDPQ)

Centre d'écologie urbaine

Communauto

Conseil régional de la Montérégie

Benoit Charette, Député de
Deux-Montagnes

Agnès Grondin, Députée
d'Argenteuil

École de technologie supérieure
- ÉTS Montréal

Fonds Climat du Grand Montréal

Fonds de solidarité FTQ

Fonds Écoleader

Fonds vert dans le cadre du
Plan d'action 2013-2020 sur les
changements climatiques (PACC)
du gouvernement du Québec
(INSPQ)

GRAME

Gouvernement du Canada

Hydro-Québec

Initiative Une seule santé
de l'Université de Montréal

Ministère de l'Environnement
et de la Lutte contre les
changements climatiques

Montréal métropole en santé

Ouranos

Pôle de la ville résiliente de l'UQAM

Regroupement national
des conseils régionaux
de l'environnement
du Québec (RNCREQ)

SEPAQ - Parc national d'Oka

Société du Parc Jean-Drapeau

Société de transport de Montréal
(STM)

Projet collectif
(Transition en Commun)

Ville de Montréal

Donateurs

Fondation du Grand Montréal

Fondation Familiale Trottier





50, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 300
Montréal (Québec) H2X 3V4

Tél. : 514 842-2890

info@cremtl.org

www.cremtl.org

Suivez-nous!



Conception graphique : Élodie Boulanger