

LIGNE ALLAN

Sous contrat avec le gouvernement du Canada
de transporter pour le compte des
maisons Canadiennes et Américaines

1888 Arrangements d'été 1888

CETTE LIGNE se compose de plusieurs steamers
en fer de ligne classe auvergne, battus sur la Clyde,
à double hélice. Ils sont construits par les
maisons directes, et sont les plus confortables,
rapides et économiques, réunissant toutes les
conditions modernes que l'expérience pratique peut
exiger.

Destination	De	Commandant
PALESTINE	27 Avril	Capt. R. N. R.
SARANTIN	4 Mai	Capt. R. N. R.
SARANTIN	11 Mai	Capt. R. N. R.
SARANTIN	18 Mai	Capt. R. N. R.
SARANTIN	25 Mai	Capt. R. N. R.
SARANTIN	1 Juin	Capt. R. N. R.
SARANTIN	8 Juin	Capt. R. N. R.
SARANTIN	15 Juin	Capt. R. N. R.
SARANTIN	22 Juin	Capt. R. N. R.
SARANTIN	29 Juin	Capt. R. N. R.
SARANTIN	6 Juillet	Capt. R. N. R.
SARANTIN	13 Juillet	Capt. R. N. R.
SARANTIN	20 Juillet	Capt. R. N. R.
SARANTIN	27 Juillet	Capt. R. N. R.
SARANTIN	3 Août	Capt. R. N. R.
SARANTIN	10 Août	Capt. R. N. R.
SARANTIN	17 Août	Capt. R. N. R.
SARANTIN	24 Août	Capt. R. N. R.
SARANTIN	31 Août	Capt. R. N. R.
SARANTIN	7 Sept.	Capt. R. N. R.

La route océanique la plus courte entre l'Amérique
et l'Europe (sans escale) est celle de la ligne Allan.

Ligne de la mer de Liverpool, London-
derry, Québec et Montréal

De	De	De	De
Liverpool	Derry	Montréal	Québec
27 Avril	4 Mai	11 Mai	18 Mai
4 Mai	11 Mai	18 Mai	25 Mai
11 Mai	18 Mai	25 Mai	1 Juin
18 Mai	25 Mai	1 Juin	8 Juin
25 Mai	1 Juin	8 Juin	15 Juin
1 Juin	8 Juin	15 Juin	22 Juin
8 Juin	15 Juin	22 Juin	29 Juin
15 Juin	22 Juin	29 Juin	6 Juillet
22 Juin	29 Juin	6 Juillet	13 Juillet
29 Juin	6 Juillet	13 Juillet	20 Juillet
6 Juillet	13 Juillet	20 Juillet	27 Juillet
13 Juillet	20 Juillet	27 Juillet	3 Août
20 Juillet	27 Juillet	3 Août	10 Août
27 Juillet	3 Août	10 Août	17 Août
3 Août	10 Août	17 Août	24 Août
10 Août	17 Août	24 Août	31 Août
17 Août	24 Août	31 Août	7 Sept.

Prix de passage de Québec via Halifax
Cabin: \$50.00, \$60.00, \$70.00, \$80.00
(selon le confort)

Intérieur: \$30.00, \$40.00, \$50.00, \$60.00
Billets de retour à prix réduits.

Service extra de Liverpool, London-
derry, Québec et Montréal

De	De	De	De
Liverpool	Derry	Montréal	Québec
27 Avril	4 Mai	11 Mai	18 Mai
4 Mai	11 Mai	18 Mai	25 Mai
11 Mai	18 Mai	25 Mai	1 Juin
18 Mai	25 Mai	1 Juin	8 Juin
25 Mai	1 Juin	8 Juin	15 Juin
1 Juin	8 Juin	15 Juin	22 Juin
8 Juin	15 Juin	22 Juin	29 Juin
15 Juin	22 Juin	29 Juin	6 Juillet
22 Juin	29 Juin	6 Juillet	13 Juillet
29 Juin	6 Juillet	13 Juillet	20 Juillet
6 Juillet	13 Juillet	20 Juillet	27 Juillet
13 Juillet	20 Juillet	27 Juillet	3 Août
20 Juillet	27 Juillet	3 Août	10 Août
27 Juillet	3 Août	10 Août	17 Août
3 Août	10 Août	17 Août	24 Août
10 Août	17 Août	24 Août	31 Août
17 Août	24 Août	31 Août	7 Sept.

En partant de Québec ces steamers continuent
sur route directe jusqu'à Liverpool.

Prix du passage de Québec
Cabin: \$50.00, \$60.00, \$70.00, \$80.00
(selon le confort)

Intérieur: \$30.00, \$40.00, \$50.00, \$60.00
Billets de retour à prix réduits.

LIGNE DE GLASGOW, QUÉBEC ET MONTREAL

De	De	De	De
Liverpool	Derry	Montréal	Québec
27 Avril	4 Mai	11 Mai	18 Mai
4 Mai	11 Mai	18 Mai	25 Mai
11 Mai	18 Mai	25 Mai	1 Juin
18 Mai	25 Mai	1 Juin	8 Juin
25 Mai	1 Juin	8 Juin	15 Juin
1 Juin	8 Juin	15 Juin	22 Juin
8 Juin	15 Juin	22 Juin	29 Juin
15 Juin	22 Juin	29 Juin	6 Juillet
22 Juin	29 Juin	6 Juillet	13 Juillet
29 Juin	6 Juillet	13 Juillet	20 Juillet
6 Juillet	13 Juillet	20 Juillet	27 Juillet
13 Juillet	20 Juillet	27 Juillet	3 Août
20 Juillet	27 Juillet	3 Août	10 Août
27 Juillet	3 Août	10 Août	17 Août
3 Août	10 Août	17 Août	24 Août
10 Août	17 Août	24 Août	31 Août
17 Août	24 Août	31 Août	7 Sept.

Ces steamers ne prennent pas de passagers
pour l'Europe.

200 billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

Les billets d'aller et retour, bons pour 12 mois
sans escale à prix réduits.

Les billets sont invariablement payables d'avance.

Un officier expérimenté se trouve sur chaque
steamer.

JOB ! JOB !

100doz Bas pour hommes
VALANT 40 CTS POUR 15 CTS.

25pes Tweed Halford
VENDEU 75 ET 85 CTS

Un autre lot de meme
Tweed
Vendu à 37 cts.

Grand Job Chapeaux
de paille

POUR HOMMES, FEMMES ET
ENFANTS

Vendus à moitié prix

Eug. ROY,
332, rue St-Jean,
BLOC HETRINGTON

LOTTERIE
NATIONALE

DE COLONISATION
Sous le patronage de M. le comte A. Labelle

CLASSE D
Tirage, le troisième Mercredi de
chaque mois.

Première série
Valeur des lots: \$50,000.00
Gros lot, un immeuble: 5,000.00

Le qui zimez thage mensuel
aura lieu le

MERCREDI
15 AOUT 1888

A 2 HEURES P.M.

VALEUR DES LOTS
\$50,000.00

Gros lot: UN IMMEUBLE DE \$5,000.00

NOMENCLATURE DES LOTS

1 Immeuble de \$5,000.00	2,000.00
1 Immeuble de \$4,000.00	2,000.00
1 Immeuble de \$3,000.00	2,000.00
1 Immeuble de \$2,000.00	2,000.00
1 Immeuble de \$1,000.00	2,000.00
1 Immeuble de \$500.00	2,000.00
1 Immeuble de \$250.00	2,000.00
1 Immeuble de \$125.00	2,000.00
1 Immeuble de \$62.50	2,000.00
1 Immeuble de \$31.25	2,000.00
1 Immeuble de \$15.62	2,000.00
1 Immeuble de \$7.81	2,000.00
1 Immeuble de \$3.90	2,000.00
1 Immeuble de \$1.95	2,000.00
1 Immeuble de \$0.97	2,000.00
1 Immeuble de \$0.49	2,000.00
1 Immeuble de \$0.24	2,000.00
1 Immeuble de \$0.12	2,000.00
1 Immeuble de \$0.06	2,000.00
1 Immeuble de \$0.03	2,000.00
1 Immeuble de \$0.01	2,000.00

\$1.00 LE BILLET

S. E. LEFEBVRE,
19, Rue St-Jacques,
MONTREAL, Canada.

N. B. — La nomination de la Loterie attire l'attention
de ses clients sur les importants bénéfices
réalisés dans la nomenclature de ses lots et
l'importance de la somme qui sera distribuée à
chaque tirage.

VICTOR MARIÉ,
Agent pour la vente des billets à Québec, à
toute demande de billets par lettre peuvent être
adressées, No 23 rue d'Alouville.

LA
MAISON ROUGE

C NOUVEAU MAGASIN

Vient de recevoir un grand lot
de marchandises job qu'elle vendra absolu-
ment à bon marché.

00 dozes collets de toile pour
homme, 3cts.

800 vgs mirails à robe de toute
couleur, 5cts

Aussi une grande quantité de coupons
de Shirting.

N'oubliez pas nos serges, cachemires,
étouffes à robe etc., etc.

A LA MAISON ROUGE
P. C. Gagnon,
50, rue de la Couronne.

Qu bec 18 Juin 1888.

rien de commun avec notre famille,
et elle ne peut par conséquent récla-
mer de nous ni protection, ni pa-
renté, ni fortune, ni relations. — Que
pouvait-elle nous exister ?

A ces mots Olivier pâlit enco-
re.

— Ainsi, s'écria-t-il, c'est vrai, elle
existe, et nous, nous sommes là, elle
fortune, et elle a le droit de nous
accuser d'infamie ? Oh !

Il porta les deux mains à son
cœur : on eût dit quelque chose se
brisait en lui ; mais, se retour-
nant tout à coup vers le notaire,
il dit :

— Que donne la loi à cette
orpheline, monsieur Cappe ? demandait-il d'une voix brève. Par là, il
fait que vous m'apprenez ce que je
dois faire.

Le bonhomme ne se fit pas
prier.

— Votre grand-père, dit-il tout
aussitôt, est mort intestat en laissant
deux enfants légitimes, le 5 novembre
1840. Le domaine de Pardiac
appartient donc par moitié à chacun
d'eux, à leur décès, à leurs descen-
dants.

— Ma tante, m'a-t-on affirmé, n'a
jamais été déshéritée de l'héritage
paternel, et sa fille en a hérité
vivement réclamé sa part ; est-ce
vrai ?

— Ni mademoiselle de Pardiac,
mariée en 1845, ni M. Tandonnet,
son mari, ni jamais rien touché
rien demandé, en effet. Après
leur mort, un certain M. Bachelier,
tuteur de l'orpheline, a réclamé ses
droits.

D'après les ordres de madame la
comtesse, je n'ai pas répondu.

LA CIE CHINIC

ANCIENNE MAISON METHOT FONDÉE EN 1803
Successeurs de BEAUDET & CHINIC

coin des rues St Pierre et de la Montagne
QUÉBEC

Fabricants de Clous et de Moulanges
et Marchands de Fer

GROS ET DETAIL

Matériaux de construction, de steamers et de chemins de fer,
Articles d'ingénieurs-mécaniciens,
Fournitures de moulins, de beurseries et de fromageries,
Articles de quincaillerie en général.

PRIX SANS PRÉCÉDENTS A QUÉBEC

TAPIS PRELARTS TAPIS

A ceux qui veulent avoir un bon et beau TAPIS à bon
marché demandez à voir

Nos tapis Tapestry à 25c la vg.
Nos tapis de Bruxelles à 75c la vg.
Nos prelarts à 16c la vg.

SPECIALITE

ETOFFES A ROBES,
A MANTEAUX,
NOIRES DE DEUIL,
SOIES NOIRES ET DE COULEURS,
SOIES A GARNITURES,
CHAPEAUX DE PAILLE,
PLUMES, RUBANS, Etc.

TWEEDS ET SERGES,
CHAPEAUX DE FEUTRE ET
HABILLEMENTS EN SATIN,
HABILLEMENTS EN SATIN,
JERSEYS POUR ENFANTS,
Etc., Etc., Etc.

JOB:
Chemises de couleurs valant \$1 pour 40c
Etouffes à robes valant 10c pour 4c
700 Jerseys valant \$2.50 pour \$1.00

— AUSSI —
Un grand lot de RUBANS pour la MOITIÉ du PRIX

ROBITAILLE & SAVARD,
COIN DES RUES
ST-JOSEPH ET DE LA COURONNE
ST-ROCH, QUÉBEC

RESERVEZ VOS COMMANDES
A LA MAISON

A. B. DUPUIS

Pour Biscuits, Sucreries, Chocolats, etc.

Qui est la seule de ce genre ayant un assortiment aussi complet et dont
l'importation des plus NOUVEAUTÉS sont de beaucoup plus considérables
que par les années précédentes.

Les acheteurs y trouveront de grands avantages surtout
pour les prix, qui sont EXCESSIVEMENT BAS.

LE PRIVILEGE D'UNE VISITE EST SOLICITE

CIGARES, CIGARES, CIGARES.
Manufactures expressément pour la Maison A. B. DUPUIS,
et beaucoup d'autres nouvelles marques à très bas prix.

Soul agent p. ur les "Imperial Cough Drops" sans pareilles pour rhumes,
maux de gorge, extinction de voix, etc.

EN GROS SEULEMENT
57---RUE SAINT-PAUL---57
66 PAR TELEPHONE.

Manufacturer's Life & Accident Company

President: Le très honorable Sir John A. Macdonald, P. C., G. C. B.

CAPITAL { Plus de Trois millions } CAPITAL
\$3,000,000.00

Dépôt complet entre les mains du gouvernement d'Ottawa.

LA MANUFACTURIERE offre des garanties indiscutables, et le nombre considérable de ses riches
accidents assure le règlement d'un cent de toutes ses obligations. Elle est réellement la seule com-
pagnie régulière et complète qui ait été fondée en Amérique, et qui ait obtenu la reconnaissance officielle
du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux. Elle est la seule compagnie
qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.
Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

PLAN DE PRIMES REMBOURSABLES. — Une compagnie d'assurance, d'après lequel toutes les primes
payées par les assurés sont remboursées à la fin de la période d'assurance. Cette compagnie est la seule
qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

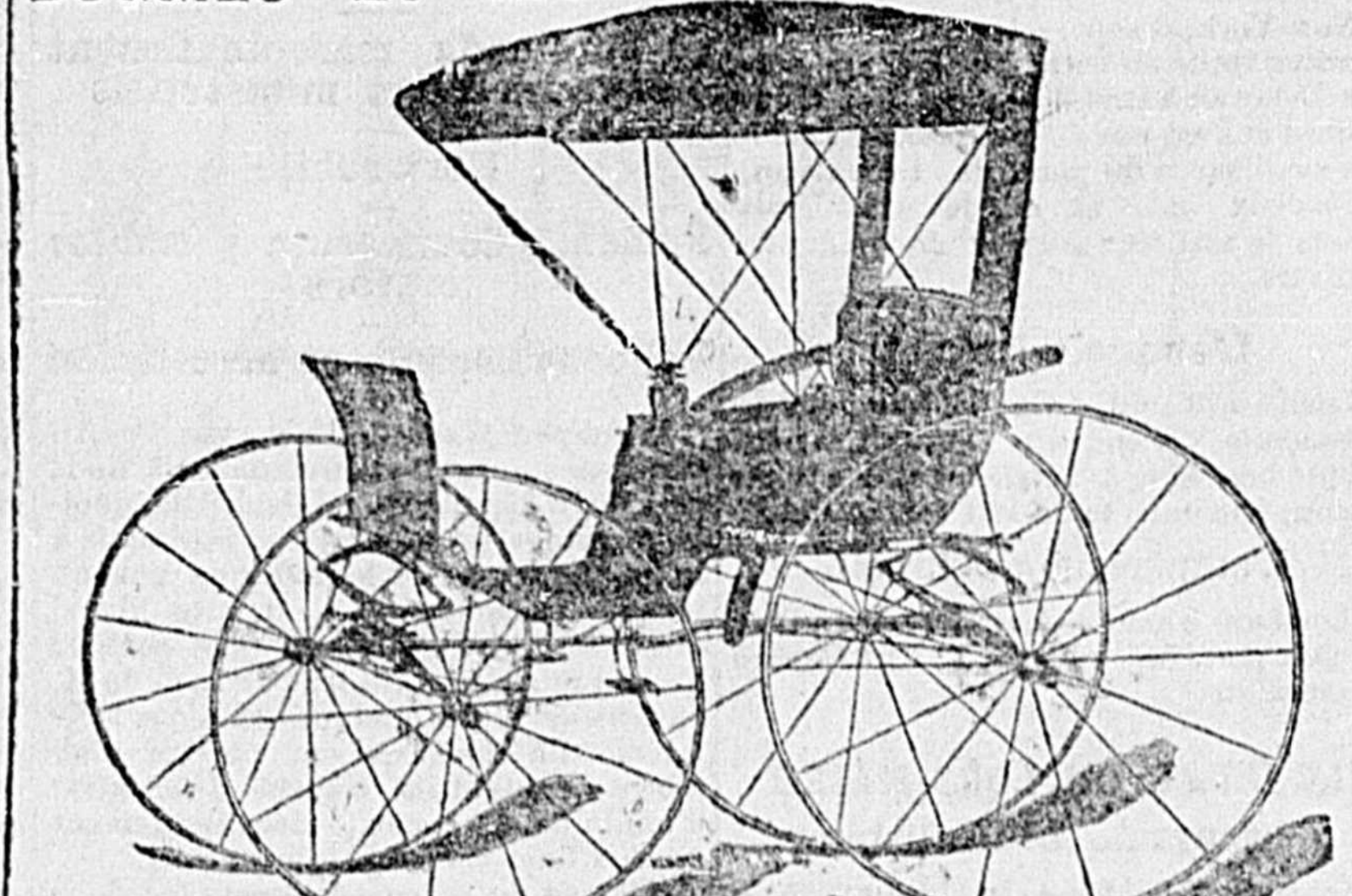
LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

LA MANUFACTURIERE est une compagnie d'assurance, et elle offre plusieurs plans
pour ses clients. Elle est la seule compagnie qui ait obtenu la reconnaissance officielle du gouvernement fédéral et de tous les gouvernements provinciaux.

BUGGIES ET INSTRUMENTS ARATOIRES



P. T. LEGARE

401, RUE ST. VALIER, ST SAUVEUR, QUÉBEC

Le plus grand Assortiment
de beaux instruments qu'il y ait en Canada, consistant en
pianos à queue (de tous les formats) pianos droits
(nouveaux modèles) pianos carrés et organes
de chapelles et de salons

DERNIERES DEPECES

A la Chambre des Communes

Londres, 9 août.—L'Intérêt à la Chambre des Communes va diminuant, bien que des questions importantes soient à l'ordre du jour. Le bill de la commission de Parnell a excité aucun intérêt et un grand nombre de députés ont déjà quitté Londres.

Un engin énorme

Montréal, 9 août.—Les experts nommés pour l'inspection de la fameuse pompe Worthington viennent de terminer leur rapport, qui sera soumis au comité de l'eau à sa prochaine réunion. C'est une des acquisitions les plus considérables du comité de l'eau et a donné lieu, depuis plusieurs années, à de vives discussions parmi les ingénieurs.

MM. Kennedy et Wallace, chargés de faire un choix pour la ville, avaient un contrat avec M. Worthington, il y a deux ans, pour l'achat d'un engin qui pomperait dix millions de gallons d'eau par 24 heures. Cette immense machine, qui est d'un type unique, fut installée à l'époque Saint-Gabriel et depuis deux ans, les constructeurs y ont ajouté les améliorations qui remplissent les conditions du contrat.

MM. Champagné, inspecteur des chaudères de la ville, et Kearney, ingénieur en chef de l'équipement, furent nommés par la corporation pour faire l'épreuve rigoureuse de l'engin, conjointement avec MM. Caldwell et Foster, deux ingénieurs américains.

La pompe fut mise en mouvement le 30 juillet à midi, pour vingt-cinq heures.

On constata qu'elle pompait 31,750 gallons d'eau à la minute, en dépit de la pression énorme du réservoir de la ville, et de ce fait, le réservoir est plus élevé que la rivière. Elle pompe, en vingt-quatre heures, 10,471,166 gallons d'eau.

Laissé à toute sa force elle aurait atteint treize millions.

Après quinze heures de fonctionnement, le réservoir de la ville se déversait dans les égouts, mais on continua.

C'est un des plus puissants et plus beaux engins de l'Amérique du Nord. Il coûte \$61,000. Les experts de Montréal ont pu faire abandonner aux Américains une réclamation de \$2,000 pour un accessoire essentiel au fonctionnement de la machine.

Le banquet du lord-maire de Londres

Londres, 9 août.—Le banquet du lord-maire au ministère n'a pas été aussi brillant que l'année qui précède, mais l'assistance était nombreuse et distinguée. M. W. H. Smith était le seul ministre de quelque importance qui ne s'y était pas rendu.

On a remarqué qu'à l'exception peut-être de M. Balfour, les membres du cabinet ont été reçus avec beaucoup moins d'enthousiasme que par le passé. Lord Salisbury a cessé de prouver que le gouvernement municipal n'enlève rien aux privilèges du lord-maire et de la municipalité de Londres, ce qui est évidemment insoutenable. La corporation de Londres suit maintenant qu'elle doit retourner au tiers pouce de gouvernement de Londres. Il n'est donc pas étonnant que l'enthousiasme ait fait défaut.

Les remarques du premier ministre sur sa politique étrangère ont été satisfaisantes. Il abandonne la tactique opportuniste de lord Beaconsfield.

Le Daily News en parle avec éloges, ce qui est contraire à son habitude.

Lord Salisbury confirme l'opinion de ceux qui croient que l'avènement du premier ministre d'Allen ne troublera la paix de l'Europe.

M. R. Cheong condamné pour lilelle

Paris, 9 août.—M. Rochefort est condamné à 6,000 francs d'amende par jury pour avoir injurié M. Cha Ferry.

ECHOS DE LA CAPITALE

M. Haggart et ses électeurs

Les cartouches et mad ennes

Les fabricants de fausses nouvelles à Ottawa

Les pécunies des lies de la Madeleine et du Labrador

Le nouveau ministre des Postes, a adressé une proclamation aux électeurs de Lanark-Sud. Il évite avec soin de se prononcer sur la question de la réciprocité et ne parle pas de sa conduite singulière lorsqu'il a pris la défense en chambre des courtiers maritimes.

A une assemblée de l'Association de tir de la Poissence, il a été décidé d'adopter le dessin de MM. Hutton et Cie de Montréal pour la coupe Lansdowne. Cette coupe coûtera environ \$400. On a discuté les conditions du prochain concours qui promet d'être très intéressant.

Quoiqu'il soit devenu nécessaire de changer la forme de la balle cette année, les anciennes cartouches se seront pas pour cela perdus. On en fera des cartouches blanches, qu'on distribuera aux bataillons ruraux qui apprennent les éléments de la musquerie. Les anciennes balles seront refondues. On a fabriqué cette année à Québec à peu près le nombre de cartouches qui sera dépendant pendant l'année. Le plomb dont on sert à la fabrication est acheté du gouvernement impérial qui nous le fait payer 3 p. c. de plus qu'il n'a coûté.

Le Free Press de ce soir déclare que les télégrammes à sensation envoyés d'Ottawa aux journaux américains sont fabriqués par des employés tory du service civil, dont quelques-uns sont secrétaires particuliers des ministres, et dit que les journaux tories ne devraient pas risquer de compromettre ces personnes en accusant les journalistes libéraux d'en être les auteurs.

Le département de la Marine a été informé que le côtre "La Canadienne" est revenu à Gaspé hier, après avoir visité les îles de la Madeleine et la côte du Labrador. Le capitaine Walker rapporte que la pêche de la morue et du maquereau est en général assez bonne.

L'ingénieur en chef du "Northern Light", vapour qui fait le service entre Pictou et l'île du Prince-Edouard, a reçu instruction du département de la Marine de se rendre à Gaspé, afin de surveiller l'installation de machines dans le nouveau vaisseau du gouvernement actuellement en construction en cet endroit et qui sera affecté au même service.

Les concours de l'Association de tir de Québec s'est terminée aujourd'hui et les tireurs sont partis pour leurs foyers.

NOUVELLES DU MANITOBA

Ce prétendu mecontentement dans les rangs ministériels

Mort subite

Epidémie desastreuse parmi les castors

Vol considérable et arrestation

L'enquête Parnell

L'empereur du Brésil

LE DINER DU LORD-MAIRE

Discours de lord Salisbury

Londres, 8 août.—Le lord-maire de cette ville a donné, ce soir un dîner aux ministres. Lord Salisbury, répondant au toast du premier ministre, a dit : La grande plaie de l'Irlande c'est la pauvreté. Le gouvernement ne peut pas diminuer la pauvreté ou, pour mieux dire, enrichir des hommes pauvres. Il faut en dépendant, et il ne s'y opposera pas, laisser des hommes pauvres s'enrichir eux-mêmes.

Le gouvernement a été impuissant à diminuer la tyrannie qu'une organisation a exercée sur le peuple irlandais et a augmenté la rigueur des lois.

Si le gouvernement d'Irlande est administré avec le même bon sens et la même fermeté que maintenant, encore quelques années, la liberté et la prospérité seront rétablies dans le pays.

En Égypte les attentes du gouvernement ont été déçues. Lorsque ce dernier pays sera en état de se gouverner lui-même, et de prendre soin des intérêts de ses sujets, l'Angleterre sera heureuse d'abandonner ce pays et de le laisser à lui-même.

Quant à ce qui regarde la Bulgarie, j'ose espérer que les meilleurs hommes d'état sont convaincus qu'il est préférable de laisser ce pays agir lui-même et se gouverner seul.

Je crois que l'empereur d'Allemagne apprécie les bienfaits de la paix, surtout pour l'Allemagne. Rien ne croit être préférable pour assurer la paix générale de l'univers que la politique de la Russie devienne semblable à celle de la Grande-Bretagne.

Tout ce qui a eu lieu et c'est fait dernièrement en Europe a été en vue de la paix et tous les efforts de l'Angleterre sont dirigés dans ce sens.

Course en bicyclette

Londres, 8 août.—A Birmingham aujourd'hui, M. Temple, de Chicago, a gagné les courses pour le titre de champion. Temple a ainsi battu les meilleurs cyclistes anglais et plusieurs bicyclistes américains. Dans la course de la semaine, il a eu quatre fois la victoire sur le champion des bicyclistes anglais.

SINISTRE MARITIME

Un steamer à la côte—Une chaloupe perdue avec 17 personnes

Londres, 8 août.—Un épais brouillard sévit dans la Manche. Le steamer City of Hamburg, en route pour Londres, chargé d'animaux, est allé à la côte près de Sharp Point, la nuit dernière. Les personnes ont été débarquées à Salscombe, mais une chaloupe partie avec 17 autres personnes est perdue.

Les bons rapports entre l'Allemagne et la Russie

Berlin, 8 août.—Le prince Bismarck a exprimé le plus grand contentement du résultat de la rencontre de l'empereur Guillaume II avec le Czar. Il dit qu'elle aura pour effet d'établir des relations de confiance entre eux et par ce moyen, en attendant qu'on peut le prévoir par des siècles humains, d'imaginer une paix qui durera de longues années.

Conducteurs de tramways renvoyés

Mont Vernon, N. Y., 8 août.—La compagnie des tramways Mount Vernon et Eastchester a déclaré avant hier, soir tous ses employés et les a remplacés par des nouveaux. La compagnie, dit-on, agit ainsi parce qu'avec chacun de ses nouveaux conducteurs, elle économise 50 cents par jour. Elle payait \$2 par jour ses anciens conducteurs pour 16 heures de travail.

La fièvre jaune

New-York, 8 août.—Miguel Ramos, matelot de la barque Maria Louisa arrivée de la Havane à Brooklyn, le 30 juillet dernier, est mort dimanche soir de la fièvre jaune. Un passager du nom de Gonzalez est mort de ce qu'on appelle "fièvre pernicieuse intermittente" mais qui sans aucun doute est la fièvre jaune. Cette barque a été mise en quarantaine.

Defalcation

New-York, 8 août.—La Presse d'hier matin annonçait que l'agent à Chicago de la Phoenix Insurance Co. de Brooklyn, était en défaut dans ses livres d'une somme de \$50,000 et que la compagnie était sur le point de tomber en faillite.

M. C. C. Little, qui a la charge du bureau durant l'absence temporaire du président Shellen et le vice-président Greeves prétendent tous deux que cette nouvelle est absolument fautive.

Une terrible collision. — 24 hommes noyés

Valparaiso, 8 août.—Pendant un brouillard hier soir, 2 gros navires anglais et français sont venus en collision et ont sombré. Vingt-quatre hommes se sont noyés.

Les fabriques de verre

Pittsburg, 8 août.—La fermeture des manufactures de verre de cet état cessera samedi prochain et, lundi, il y aura reprise générale des opérations. On s'attend à d'excellentes affaires parce que les stocks sont devenus rares.

Les fabriques qui reprendront leurs opérations sont au nombre de 120 et elles emploient plus de six mille hommes.

Le général Sheridan

Nonquitt, 8 août.—Le général Sheridan est exposé dans la chambre d'hôtel mort. Il n'y a que les membres de la famille qui voient les dépouilles mortelles. Les télégrammes de condoléances continuent à arriver.

Les pêcheries américaines

New-York, 8 août.—Une dépêche de New-York dit qu'un plus grand vaisseau de la pêche de l'Atlantique Nord sera envoyé pour protéger les pêcheries américaines dans les eaux du Canada.

NOUVELLES DU MANITOBA

Ce prétendu mecontentement dans les rangs ministériels

Mort subite

Epidémie desastreuse parmi les castors

Vol considérable et arrestation

L'enquête Parnell

L'empereur du Brésil

LE DINER DU LORD-MAIRE

Discours de lord Salisbury

Londres, 9 août.—Il n'y a pas d'opposition au contrat du gouvernement de la part de la députation ministérielle, quoiqu'en disent les adversaires intéressés à nuire au progrès de la politique libérale insoumise. Un député libéral disait aujourd'hui que la plus parfaite harmonie régnait entre les partisans de M. Greenway et que quelques opinions légèrement différentes qui ont pu être émises en discutant les clauses du contrat n'impliquent aucun mécontentement sérieux dans les rangs ministériels.

Si l'y a du mécontentement quelque part, c'est bien chez les tories ou les amis du Pacifique, qui croient de devoir voir triompher la politique de l'hon. M. Greenway et s'efforcent à vouloir influencer l'opinion publique par toutes sortes de rumeurs les plus fausses.

Les officiels du Northern Pacifique sont attendus ces jours-ci.

Depuis les printemps des milliers de castors sont morts sur la rivière Athabaska d'une maladie contagieuse qui s'est répandue parmi ces animaux dans la région comprise entre le pied des Montagnes Rocheuses et le fort McMurray sur la rivière dénommée.

Il n'est pas probable qu'une autre action sera prise par le conseil de la ville concernant la démission du maire Jones.

Un certain nombre de Suédois, partis du port pour aller s'établir dans le Dakota, sont restés dans le Manitoba.

M. Whelan, de la maison Whelan, est mort soudainement ce matin d'un malade de cœur.

MM. T. G. Baker & Co. de Moose Jaw, ont retrouvé aujourd'hui deux cent mille dollars en billets et en chèques qui leur avait été volés par un nommé Guyot, et celui-ci a été écroué.

La température est splendide et la moisson offre une apparence admirable. Les colons espèrent faire une récolte double plus abondante que celle de l'an dernier.

NOUVELLES DE MONTRÉAL

Les fluturs de coton

Horrible accident à Hochelaga

Démonstration ouvrière—Popularité de M. David

Notes personnelles etc

(Service spécial de l'Électeur)

Montréal, 9 août.—Il semble maintenant parfaitement décidé que les deux candidats dans Montréal-I est seront MM. Poirier, (lib.) et Auger (cons.).

Une assemblée des propriétaires de filatures de coton a eu lieu hier au Ballroom, afin de considérer les questions d'intérêt général se rapportant à cette industrie. La question des prix doit être agitée. Parmi les personnes présentes étaient J. H. Parks, St. John, N. P., Wm. Kirkett, Hamilton et W. J. Findlay, Hamilton, et Jas. A. Munro, Kingston.

Un triste accident est arrivé ce matin à la gare du Pacifique à Hochelaga. Le gardien de la voie, celui qui a charge de faire la surveillance autour de la gare, un nommé Elliott, a été fait dévaler par un train venant de Québec ou d'Ottawa. On ne sait pas trop comment ou pourquoi Elliott s'était aventuré sur la voie lorsque le train était de son côté à toute vitesse. Lorsque le cadavre d'Elliott fut ramassé, ce n'était plus qu'un horrible amas de chair et d'os. Il est absolument impossible de le reconnaître. On l'a transporté à l'hôpital Notre-Dame, où une enquête aura lieu.

Sa Grâce Mar-Fabre partira pour Rome le 22 courant, accompagné de M. Labbé Bruchesi du palais archiépiscopal. On dit qu'il a visité Rome à pour but de prendre les derniers arrangements relatifs au séminaire civilien.

Plusieurs jeunes prêtres ont l'intention d'étudier la.

Les sociétés ouvrières de la division ont décidé d'organiser une grande démonstration sous les auspices du club Letellier pour lundi soir.

Une grande assemblée aura lieu sur la place du marché St-Jacques ou une adresse collective sera présentée au populaire député de Montréal-Est.

M. David profitera de cette occasion pour rendre compte de sa conduite parlementaire. D'autres orateurs adresseront la parole. M. David jouit plus que jamais de l'estime et de la confiance de la classe ouvrière.

Le Dr L. Berger, accompagné de M. Radford, l'inspecteur sanitaire, est allé au couvent de Carmélites hier pour s'enquérir de la cause des maladies contagieuses dans cet établissement. Le Dr L. Berger n'a pas été lent à s'apercevoir que ces maladies étaient causées par le mauvais état des canaux.

Le détective Cinq-Mars a découvert une juive vivant dans la plus profonde misère et le dénuement le plus complet. Elle a été abandonnée par son mari et a pu vivre jusqu'à présent en comptant sur la charité de deux voisins qui sont loin d'être riches.

Cette juive est mère de quatre enfants en bas âge.

Notre ami M. Lussier, M. P. P. de Varennes, était en ville hier. M. Lussier est de retour d'un voyage au Gulf où il a rencontré l'hon. premier ministre.

M. Lussier s'embarquera pour l'Europe, le 14 courant, avec les membres de la presse.

COURRIER DE LA BAIE ST PAUL

(De notre correspondant particulier)

Le 4 courant, à midi, une étable et grange appartenant à Nazaire Coummeau a été incendiée. On a réussi à sauver les animaux, mais on n'a pu sauver le bétail au montant de \$100, qu'il y avait dans la grange. Pas d'assurés.

Soirée—Les amateurs du club dramatique de la Baie St Paul donneront une soirée dramatique et musicale, le 15 courant. On doit jouer l'Étère de Molière, l'Assommoir et le Dîner interrompu. Il y aura aussi plusieurs tableaux vivants. Les dames en villégiature à la Baie St Paul se sont chargées de la partie musicale et des tableaux vivants. Les profits sont pour une bonne œuvre.

Excursion—Les membres du Cercle Littéraire et du Club Dramatique de la

NOUVELLES DU MANITOBA

Ce prétendu mecontentement dans les rangs ministériels

Mort subite

Epidémie desastreuse parmi les castors

Vol considérable et arrestation

L'enquête Parnell

L'empereur du Brésil

LE DINER DU LORD-MAIRE

Discours de lord Salisbury

Montréal, 9 août.—Les experts nommés pour l'inspection de la fameuse pompe Worthington viennent de terminer leur rapport, qui sera soumis au comité de l'eau à sa prochaine réunion. C'est une des acquisitions les plus considérables du comité de l'eau et a donné lieu, depuis plusieurs années, à de vives discussions parmi les ingénieurs.

MM. Champagné, inspecteur des chaudères de la ville, et Kearney, ingénieur en chef de l'équipement, furent nommés par la corporation pour faire l'épreuve rigoureuse de l'engin, conjointement avec MM. Caldwell et Foster, deux ingénieurs américains.

La pompe fut mise en mouvement le 30 juillet à midi, pour vingt-cinq heures.

On constata qu'elle pompait 31,750 gallons d'eau à la minute, en dépit de la pression énorme du réservoir de la ville, et de ce fait, le réservoir est plus élevé que la rivière. Elle pompe, en vingt-quatre heures, 10,471,166 gallons d'eau.

Laissé à toute sa force elle aurait atteint treize millions.

Après quinze heures de fonctionnement, le réservoir de la ville se déversait dans les égouts, mais on continua.

C'est un des plus puissants et plus beaux engins de l'Amérique du Nord. Il coûte \$61,000. Les experts de Montréal ont pu faire abandonner aux Américains une réclamation de \$2,000 pour un accessoire essentiel au fonctionnement de la machine.

Le banquet du lord-maire de Londres

Londres, 9 août.—Le banquet du lord-maire au ministère n'a pas été aussi brillant que l'année qui précède, mais l'assistance était nombreuse et distinguée. M. W. H. Smith était le seul ministre de quelque importance qui ne s'y était pas rendu.

On a remarqué qu'à l'exception peut-être de M. Balfour, les membres du cabinet ont été reçus avec beaucoup moins d'enthousiasme que par le passé. Lord Salisbury a cessé de prouver que le gouvernement municipal n'enlève rien aux privilèges du lord-maire et de la municipalité de Londres, ce qui est évidemment insoutenable. La corporation de Londres suit maintenant qu'elle doit retourner au tiers pouce de gouvernement de Londres. Il n'est donc pas étonnant que l'enthousiasme ait fait défaut.

Les remarques du premier ministre sur sa politique étrangère ont été satisfaisantes. Il abandonne la tactique opportuniste de lord Beaconsfield.

Le Daily News en parle avec éloges, ce qui est contraire à son habitude.

Lord Salisbury confirme l'opinion de ceux qui croient que l'avènement du premier ministre d'Allen ne troublera la paix de l'Europe.

M. R. Cheong condamné pour lilelle

Paris, 9 août.—M. Rochefort est condamné à 6,000 francs d'amende par jury pour avoir injurié M. Cha Ferry.

ECHOS DE LA CAPITALE

M. Haggart et ses électeurs

Les cartouches et mad ennes

Les fabricants de fausses nouvelles à Ottawa

Les pécunies des lies de la Madeleine et du Labrador

Le nouveau ministre des Postes, a adressé une proclamation aux électeurs de Lanark-Sud. Il évite avec soin de se prononcer sur la question de la réciprocité et ne parle pas de sa conduite singulière lorsqu'il a pris la défense en chambre des courtiers maritimes.

A une assemblée de l'Association de tir de la Poissence, il a été décidé d'adopter le dessin de MM. Hutton et Cie de Montréal pour la coupe Lansdowne. Cette coupe coûtera environ \$400. On a discuté les conditions du prochain concours qui promet d'être très intéressant.

Quoiqu'il soit devenu nécessaire de changer la forme de la balle cette année, les anciennes cartouches se seront pas pour cela perdus. On en fera des cartouches blanches, qu'on distribuera aux bataillons ruraux qui apprennent les éléments de la musquerie. Les anciennes balles seront refondues. On a fabriqué cette année à Québec à peu près le nombre de cartouches qui sera dépendant pendant l'année. Le plomb dont on sert à la fabrication est acheté du gouvernement impérial qui nous le fait payer 3 p. c. de plus qu'il n'a coûté.

Le Free Press de ce soir déclare que les télégrammes à sensation envoyés d'Ottawa aux journaux américains sont fabriqués par des employés tory du service civil, dont quelques-uns sont secrétaires particuliers des ministres, et dit que les journaux tories ne devraient pas risquer de compromettre ces personnes en accusant les journalistes libéraux d'en être les auteurs.

Le département de la Marine a été informé que le côtre "La Canadienne" est revenu à Gaspé hier, après avoir visité les îles de la Madeleine et la côte du Labrador. Le capitaine Walker rapporte que la pêche de la morue et du maquereau est en général assez bonne.

L'ingénieur en chef du "Northern Light", vapour qui fait le service entre Pictou et l'île du Prince-Edouard, a reçu instruction du département de la Marine de se rendre à Gaspé, afin de surveiller l'installation de machines dans le nouveau vaisseau du gouvernement actuellement en construction en cet endroit et qui sera affecté au même service.

Les concours de l'Association de tir de Québec s'est terminée aujourd'hui et les tireurs sont partis pour leurs foyers.

Le banquet du lord-maire de Londres

Londres, 9 août.—Le banquet du lord-maire au ministère n'a pas été aussi brillant que l'année qui précède, mais l'assistance était nombreuse et distinguée. M. W. H. Smith était le seul ministre de quelque importance qui ne s'y était pas rendu.

On a remarqué qu'à l'exception peut-être de M. Balfour, les membres du cabinet ont été reçus avec beaucoup moins d'enthousiasme que par le passé. Lord Salisbury a cessé de prouver que le gouvernement municipal n'enlève rien aux privilèges du lord-maire et de la municipalité de Londres, ce qui est évidemment insoutenable. La corporation de Londres suit maintenant qu'elle doit retourner au tiers pouce de gouvernement de Londres. Il n'est donc pas étonnant que l'enthousiasme ait fait défaut.

Les remarques du premier ministre sur sa politique étrangère ont été satisfaisantes. Il abandonne la tactique opportuniste de lord Beaconsfield.

Le Daily News en parle avec éloges, ce qui est contraire à son habitude.

Lord Salisbury confirme l'opinion de ceux qui croient que l'avènement du premier ministre d'Allen ne troublera la paix de l'Europe.

M. R. Cheong condamné pour lilelle

Paris, 9 août.—M. Rochefort est condamné à 6,000 francs d'amende par jury pour avoir injurié M. Cha Ferry.

ECHOS DE LA CAPITALE

M. Haggart et ses électeurs

Les cartouches et mad ennes

Les fabricants de fausses nouvelles à Ottawa

Les pécunies des lies de la Madeleine et du Labrador

Le nouveau ministre des Postes, a adressé une proclamation aux électeurs de Lanark-Sud. Il évite avec soin de se prononcer sur la question de la réciprocité et ne parle pas de sa conduite singulière lorsqu'il a pris la défense en chambre des courtiers maritimes.

NOUVELLES DU MANITOBA

Ce prétendu mecontentement dans les rangs ministériels

Mort subite

Epidémie desastreuse parmi les castors

Vol considérable et arrestation

L'enquête Parnell

L'empereur du Brésil

LE DINER DU LORD-MAIRE

Discours de lord Salisbury

Montréal, 9 août.—Les experts nommés pour l'inspection de la fameuse pompe Worthington viennent de terminer leur rapport, qui sera soumis au comité de l'eau à sa prochaine réunion. C'est une des acquisitions les plus considérables du comité de l'eau et a donné lieu, depuis plusieurs années, à de vives discussions parmi les ingénieurs.

MM. Champagné, inspecteur des chaudères de la ville, et Kearney, ingénieur en chef de l'équipement, furent nommés par la corporation pour faire l'épreuve rigoureuse de l'engin, conjointement avec MM. Caldwell et Foster, deux ingénieurs américains.

La pompe fut mise en mouvement le 30 juillet à midi, pour vingt-cinq heures.

On constata qu'elle pompait 31,750 gallons d'eau à la minute, en dépit de la pression énorme du réservoir de la ville, et de ce fait, le réservoir est plus élevé que la rivière. Elle pompe, en vingt-quatre heures, 10,471,166 gallons d'eau.

Laissé à toute sa force elle aurait atteint treize millions.

Après quinze heures de fonctionnement, le réservoir de la ville se déversait dans les égouts, mais on continua.