

La lutte contremandée à Paul-Sauvé

Le peuple descend dans la rue

par Pierre FOGLIA

“On veut de la lutte! On veut de la lutte”, c’est avec ce slogan inhabituel, sinon révolutionnaire, que quatre à cinq mille manifestants ont proclamé leur amour du sport hier soir, face au centre Paul-Sauvé, bloquant la circulation au coin Beaubien et Pie-IX.

Quelques centaines d’entre eux ont également participé à une tumultueuse excursion rue St-Denis, devant le cabinet du Dr Jean La Roche, président de la commission athlétique de Montréal qui a suspendu le permis du promoteur Bob Langevin.

Comme il ne s’agissait pas “de la lutte finale”, et que Michel Chartrand, n’était pas sur les lieux (on l’a rejoint trop tard), la police n’a fait aucun excès de zèle, n’a procédé à aucune arrestation, n’a bousculé ni matraqué personne, laissant pour une fois, la population proclamer ses droits fondamentaux.

Les lutteurs qui étaient là, Eddie Creatchman en tête, pourraient donner des leçons à nos agitateurs indépendantistes et autres révolutionnaires amateurs sur la façon d’organiser une manifestation. “L’important, comme me l’a confié l’un d’eux, c’est de ne pas manifester pour n’importe quoi. Quand cela en vaut la peine, les gens embarquent.”

Apparemment l’augmentation de l’essence et de la viande, l’atteinte aux libertés individuelles, le problème linguistique, et surtout les grèves ne sont pas des sujets valables de manifestation. La lutte, par contre, est un prétexte idéal pour

mobiliser les masses laborieuses qui n’accepteront jamais d’être privées des combats des frères Rougeau, des frères Leduc et des “poudrées” d’Hollywood, qui leur font justement oublier l’augmentation de l’essence, de la viande et du reste.

UNE SOMBRE HISTOIRE

C’est à la suite de la soirée de lutte du 30 juillet au Forum, à laquelle assistaient plus de 20,000 personnes que la Commission athlétique de Montréal, qui régit la lutte et la boxe dans la métropole, a décidé de suspendre le permis du promoteur Bob Langevin, président des Entreprises de l’Est, dont Johnny Rougeau est le grand patron.

A cette soirée de lutte, Eddie Creatchman, clown en chef de ces spectacles de lutte, et grand expert dans l’art d’exciter les foules a si bien joué son rôle de “méchant” et d’abominable homme des arènes, que des bousculades ont eu lieu près du matelas, des spectateurs trop entreprenants recevant des coups, le sang coulant généreusement des “blessures” pour le bénéfice des nombreux enfants présents qui s’initiaient ainsi, aux saines joies du sport.

Les inspecteurs de la commission athlétique ont fait rapport aux cinq membres de l’exécutif qui ont tenu à vérifier sur les films du canal 10, l’ampleur du massacre.

Après le visionnement des films, mardi dernier, la commission convoquait Bob Langevin et lui retirait momentanément son permis. D’a-

près le Dr La Roche, Bob Langevin a plus ou moins convenu que la situation lui échappait quelque peu, et il ne semblait pas se formaliser outre mesure d’une suspension éventuelle. Jeudi c’était l’annonce officielle de la suspension, vendredi, les Entreprises de l’Est demandait une injonction et hier matin, en cour supérieure, le juge Claude Vallerand rejetait l’injonction.

Et hier soir, les quatre mille personnes qui venaient assister à leur programme de lutte ont trouvé les portes du Centre Paul-Sauvé closes. On connaît la suite.

L’INEFFABLE CREATCHMAN

Eddie Creatchman, lui-même s’est chargé de l’encadrement de la manifestation. Habituellement détesté, menacé, conquis, il a été porté en triomphe hier soir par ceux là même qui voulaient le tuer au Forum. Grand philosophe il explique ainsi ce revirement:

— Je crois que les gens me haïssent tellement, qu’ils finissent par m’aimer. En tout cas, ils aiment me haïr, et c’est parce qu’on les a privés de ce petit plaisir qu’ils ont protesté hier soir.

Interrogé sur les incidents du 30 juillet, il rappelle:

— C’est vrai j’étais suspendu. Mais j’ai acheté mon billet, et c’est comme spectateur que je suis monté dans l’arène où j’ai d’ailleurs reçu assez de coups pour passer quatre jours à l’hôpital.

TOUT EST BIEN QUI FINIT BIEN

C’est encore Eddie Creatchman

qui a eu l’idée de se rendre devant les bureaux du Dr La Roche hier soir pour manifester.

— C’est exact, j’y suis allé, mais ce n’est pas de ma faute si le monde m’a “suït”.

Quelques centaines de personnes ont ainsi fait du tapage sur la galerie du Dr La Roche, qui avait été averti par un coup de téléphone anonyme, plus tôt dans la soirée. Il avait pris, à son tour, la précaution d’avertir la police.

Mais comme au fond, tout ces gens-là s’aime bien, il ne résultera rien de cette affaire. La lutte en a tiré une belle publicité, et le Dr La Roche nous confirmait tard hier soir:

— Il n’est pas question d’interdire la lutte à Montréal. La Commission Athlétique a simplement voulu donner le temps au promoteur Bob Langevin de calmer les esprits et de faire le point sur ces spectacles qui devenaient trop disgracieux. Nous devons rencontrer à nouveau cette semaine le promoteur, et si nous obtenons les garanties voulues, il est très possible que la suspension soit levée dès la semaine prochaine...

Ouf!... c’est t’y pas mieux comme ça?

D’ailleurs, comme ne manqueront pas de le dire les lutteurs qui ont pris part à la manifestation d’hier soir: “la volonté du peuple, c’est la volonté de Dieu”.

Et le peuple, hier soir, voulait de la lutte. Dieu et Johnny Rougeau aussi.

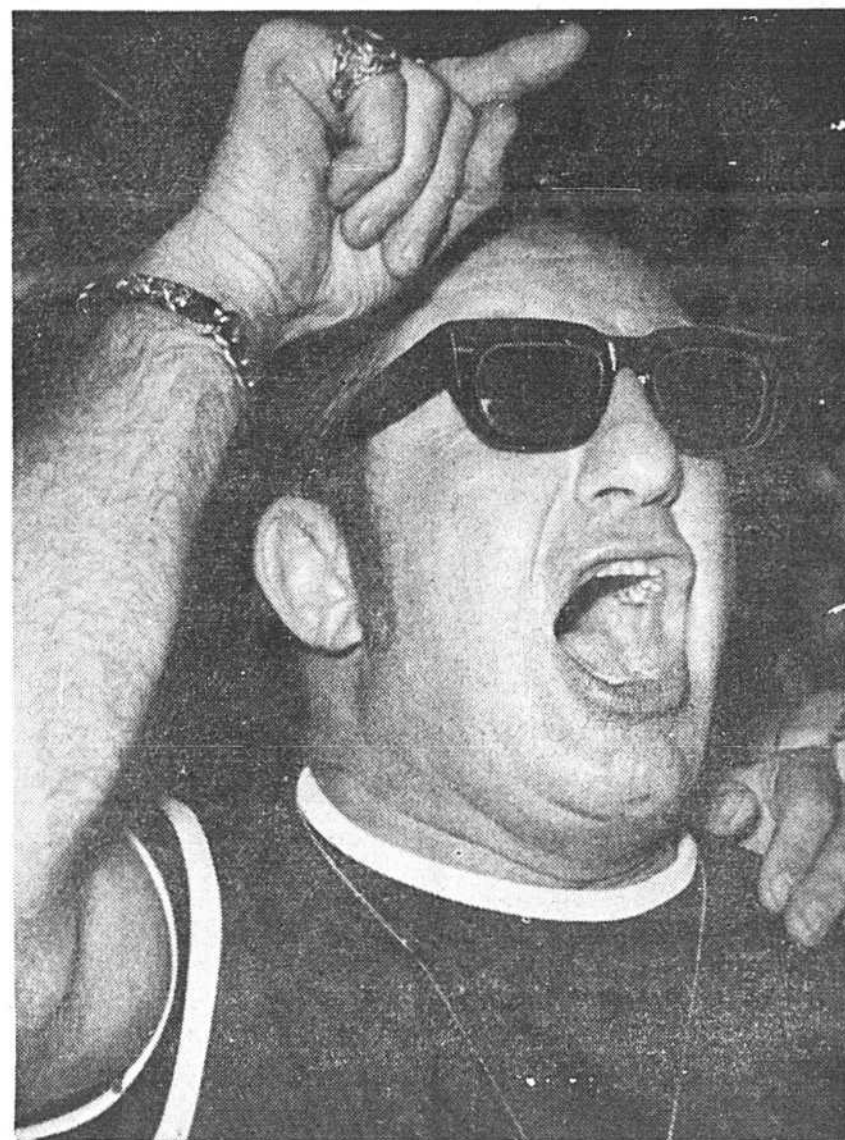


photo Pierre Côté, LA PRESSE

“On m’a “suït”, et on me “suira” encore”, a souligné hier le bouillant Eddy Creatchman, fort de l’appui de quelque 5,000 manifestants descendus dans la rue pour qu’enfin justice lui soit rendue.

Défaite de 8-5 des Expos:

Le voyage se transforme en cauchemar

par Pierre LADOUCEUR

envoyé spécial de LA PRESSE

LOS ANGELES — Le voyage en Californie avait pourtant bien commencé pour les Expos qui avaient remporté deux matches sur trois à San Francisco. Même après un séjour douloureux à San Diego où les Expos ont remporté une seule victoire, il y avait encore de l’espoir. Mais il semble bien que les Dodgers de Los Angeles aient l’intention de transformer ce voyage en véritable cauchemar pour les Expos.

Les deux équipes ont entrepris hier soir à Los Angeles une série de trois rencontres et les Dodgers l’ont facilement remporté par un score de 8-5 contre les Expos même s’ils leur ont donné un handicap de trois points dès la manche initiale.

Claude Osteen qui avait blanchi ses adversaires pendant 11 manches successives avant le match d’hier a en effet permis un circuit de trois points à Ken Singleton dès la manche initiale.

“Je n’ai pas lancé avec tellement d’efficacité en première manche. De fait, je ne crois pas avoir lancé un bon match. Il faut louer l’attaque pour cette victoire”, a mentionné Osteen.

Osteen qui présente maintenant une fiche de 14 victoires contre 5 revers en était à sa quatrième victoire consécutive et sa 11e à ses 13 dernières décisions. De fait, l’as gaucher des Dodgers a permis seulement 8 points à ses 41 dernières manches lancées. Osteen qui a alloué un circuit à Hal Breeden à la huitième manche a toutefois eu besoin de l’aide de Jim Brewer qui a ainsi protégé sa 16e victoire de la saison.

Il a ainsi permis aux Dodgers de porter leur avance à deux matches et demi sur les Reds de Cincinnati au sommet de la division Ouest de la Ligue nationale. Les Expos, eux, se sont maintenus à trois matches des Cardinals de Saint-Louis dans la division Est même s’ils ont glissé au troisième rang derrière les Pirates de Pittsburgh.

“Nous aurions gagné ce match si nos lanceurs avaient tenu le coup. Torrez a été faible au cours des quatre premières manches et j’espérais que Pat Jarvis et Bill Stoneman me donneraient quatre bonnes manches comme ce fut le cas l’autre jour à San Diego”, a expliqué le gérant Gene Mauch.

Les Expos avaient pourtant bien amorcé le match. Singleton leur avait

donné cette avance de 3-0 grâce à son 21e circuit de la saison. Singleton portait ainsi son total de points produits à 79. Il a également produit un autre point, son 80e, à la neuvième manche, grâce à un double.

“Nous avons fait ce qu’il faut faire pour battre Osteen. Nous avons en effet frappé la balle au champ opposé”, a indiqué Mauch.

Quant à Singleton, lui, il a expliqué son circuit en disant qu’il avait frappé une rapide. Singleton avait auparavant forcé Osteen à lui servir un compte complet.

DU JEU DECOUSU

Les Expos ont présenté du jeu sporadique au cours de la rencontre pour permettre aux Dodgers d’effacer rapidement cette avance de 3-0.

Mike Torrez, le lanceur partant, a permis trois points en quatre manches, même s’il a limité les Dodgers à deux simples. Torrez a toutefois contribué à la cause des Dodgers en permettant cinq buts sur balle et en atteignant un frappeur.

“Torrez n’a pas été à la hauteur de la situation. De fait, lorsque vous marquez cinq points, vous vous devez de gagner”, a déclaré Mauch.

Le premier point des Dodgers a été le résultat du manque de contrôle de Torrez puisque les Dodgers n’ont même pas eu à frapper un coup sûr, encore moins une balle à l’extérieur de l’avant-champ au cours de cette première manche.

Puis à la manche suivante, Bill Russell a profité de la nonchalance de Ron Fairly pour marquer du premier but sur le simple de Osteen.

Les Dodgers ont ensuite égalé le score lorsque Joe Ferguson a frappé un simple qui a filé à la gauche de Tim Foli. Ce dernier a ainsi raté une belle chance de réparer son erreur de la manche précédente alors qu’il a été incapable de marquer sur le double de Pepe Frias. Mais encore une fois, les buts sur balles ont servi la cause des Dodgers au cours de cette manche. Ils ont en effet marqué le point égalisateur lorsque Osteen a frappé dans un double-jeu après que Torrez eût permis des buts sur balles à Cey et Russell.

CRAWFORD PASSE A L’ATTAQUE

Un circuit de Willie Crawford, son 10e de la saison, a ensuite permis aux Dodgers de prendre les devants pour de bon. Billy Buckner avait ouvert cette cinquième manche en réussis-

sant un coup filé à la gauche de Pat Jarvis qui a alors omis de couvrir le premier but. Jarvis a d’ailleurs été le lanceur perdant, essayant un premier revers contre deux victoires cette saison.

“Ce Crawford est fort. Il a frappé un changement de vitesse et sur ce genre de lancer, un frappeur doit se

fier uniquement sur la force de son élan”, a noté Mauch au sujet du circuit de Crawford.

Crawford a ensuite produit son 51e point de la saison à la 7e manche lorsqu’il a cogné un double contre Bill Stoneman. Par la suite, une erreur de Pepe Frias a permis aux Dodgers de marquer un autre point.

Tableau comparatif des Expos

SAISON	G	P	MOY.	POSITION	DIFF.	ASSISTANCE
1972	54	63	.462	5	19½	818,726
1973	57	60	.487	3	3	774,655

Bernie Allen se joint aux Expos

de notre envoyé spécial

LOS ANGELES — La course au championnat est vive dans la division Est de la Ligue nationale et toutes les

équipes cherchent à renflouer leur barque pour terminer la saison avec force.

Les Expos, eux, ont acheté le contrat du joueur d’avant-champ Bernie Allen des Yankees de New York hier dans le but de combler le vide créé par l’absence de Ron Hunt qui sera absent pour une période d’au moins deux semaines.

Allen, un vétéran de 11 saisons dans la Ligue américaine avec les Twins du Minnesota, les Senators de Washington et les Yankees de New York devrait être en uniforme ce soir à Los Angeles contre les Dodgers. Lors de l’arrivée d’Allen, les Expos devront annoncer quel sera le joueur qui devra quitter l’équipe. Il semble bien que l’élu sera le joueur d’avant-champ Jim Cox.

Allen, un athlète âgé de 34 ans, a connu sa meilleure saison dans les ligues majeures en 1962 avec le Minnesota alors qu’il avait conservé une moyenne offensive de .269 tout en cognant 12 circuits et en produisant 64 points. Cette année avec les Yankees, il a été très peu occupé puisqu’il a participé à seulement 17 matches. Il a conservé une moyenne offensive de .228 et il produit quatre points.

POUSSIERE DE LOSANGE... “Bernie Allen était un véritable cauchemar pour nous alors qu’il portait les couleurs des Senators de Washington. Il nous a battu à maintes occasions en venant réussir un coup sûr opportun dans le rôle de frappeur auxiliaire”, a expliqué Jim Lytle qui était avec les Yankees à cette époque...

Tommy John (11-7) sera l’adversaire de Balor Moore (6-11) ce soir à Los Angeles... John affrontera les Expos pour la première fois cette saison tandis que Moore, lui, présente une fiche d’un revers contre les Dodgers en 1973... Demain, Don Sutton (14-7 et 1-0 contre les Expos) sera l’adversaire d’Ernie McAnally (7-6 et 2-0 contre les Dodgers)...

Les Dodgers ont acheté le contrat du joueur d’avant-champ Jerry Royster de leur filiale d’Albuquerque... Ils ont ensuite cédé le contrat du lanceur Charlie Hough à cette même équipe de la ligue du Pacifique... Dave Lopez n’a pas été blessé gravement lorsqu’il a été atteint par un lancer de Mike Torrez en première manche lors du match d’hier.



téléphoto PA

L’arbitre Doug Harvey, un ancien président de l’Association américaine des Otorhinolaryngologistes (AAO), interroge John Boccabella, des Expos, pour savoir exactement à quelle partie de l’anatomie la balle lancée par Mike Torrez s’est heurtée. Le receveur montréalais optait pour le sinus sphénoïdal tandis que Harvey penchait vers la houppe. De source généralement bien informée on apprenait en dernière heure que Dave Lopes l’avait reçue sur le crâne.

MON OEIL SUR LE SPORT



PIERRE FOGLIA

En grand spécial aujourd'hui, deux histoires pour le prix d'une. Plus exactement, deux versions d'une même histoire. Selon que vous aimez un peu, pas du tout, ou passionnément la lutte, choisissez celle qui flatte le plus vos illusions dans le sens du poil. Personnellement c'est la seconde que je préfère, parce que c'est la plus vicieuse.

PREMIERE VERSION — Le 30 juillet dernier, au Forum, 20.000 personnes, dont quelques-unes parfaitement saines d'esprit et plusieurs enfants innocents, assistent à un gala de lutte. La finale doit opposer Dick Taylor, le méchant, à Jacques Rougeau, le bon. Taylor ne se présente pas, ce qui permet à son manager, Eddie Creatchman de monter dans l'arène pour se surpasser dans son numéro habituel de débile furieux.

Il harangue la foule, la provoque selon les méthodes les plus primitives de psychothérapie de groupe qui ont pour premier effet de transformer des citoyens presque normaux en déments échevelés, bavant de rage et possédés du désir de tuer, et qui ont pour second effet de déclencher des bagarres près de l'arène. Bien sûr, les femmes et les enfants participent démocratiquement aux réjouissances.

La Commission athlétique de Montréal s'émue de la chose et suspend le permis du promoteur Bob Langevin, brave homme s'il en est, qui n'est de toute façon que l'employé de Johnny Rougeau.

A la suite de cette suspension, une soirée de lutte est contremandée hier soir au Centre Paul-Sauvé, et 4.000 personnes manifestent contre la décision de la Commission athlétique. Eddie Creatchman est évidemment de la fête, dans un rôle inattendu, celui de héros. Le peuple porte en triomphe celui qu'il hait, le peuple porte sa haine à bout de bras. Au coin Beaubien et Pie-IX, le peuple masochiste innocemment.

Dans son bureau, à l'intérieur du Centre Paul-Sauvé, Johnny Rougeau constate devant moi: "Ce soir je perds \$8.000".

C'était, à peu de chose près, la version officielle.

SECONDE VERSION — La lutte professionnelle n'est pas un sport très élégant, ni très intellectuel, mais elle nourrit bien ses athlètes, ses promoteurs et... La Commission athlétique de Montréal qui prélève 5% sur la vente des billets, pour une recette annuelle de \$30.000 environ.

\$30.000 (probablement plus) qui font de la Commission athlétique l'organisme sans but lucratif le plus riche de la province.

Ceci dit pour mémoire seulement. Maintenant, ce n'est pas d'hier que le Dr. Jean La Roche, président de ladite Commission, sait à quoi s'en tenir sur la lutte. J'ignore s'il me prenait pour un taré ou un innocent, mais il a cru bon de me préciser au téléphone: "Vous savez, la lutte, eh bien c'est arrangé. Mais n'écrivez pas cela dans le journal".

C'est entendu, on ne le dira pas. Il reste que tout le monde le sait, même ceux qui vont à la lutte. C'est un spectacle dont le ressort est le manichéisme du public auquel on propose le massacre des méchants-affreux-gentils par les bons-beaux-gentils. Pour faire plus vrai on fait participer le public en le provoquant grossièrement. Les bagarres, le sang qui coule généreusement des entailles faites à la lame de rasoir avant le match, tout cela fait partie du spectacle.

Il n'y a pas besoin d'être docteur, même si c'est docteur en physiothérapie, pour savoir tout cela. Et il n'y a pas deux hypothèses, ou on interdit la lutte, ou on l'accepte comme elle est. Mais on ne suspend pas un promoteur pour une semaine.

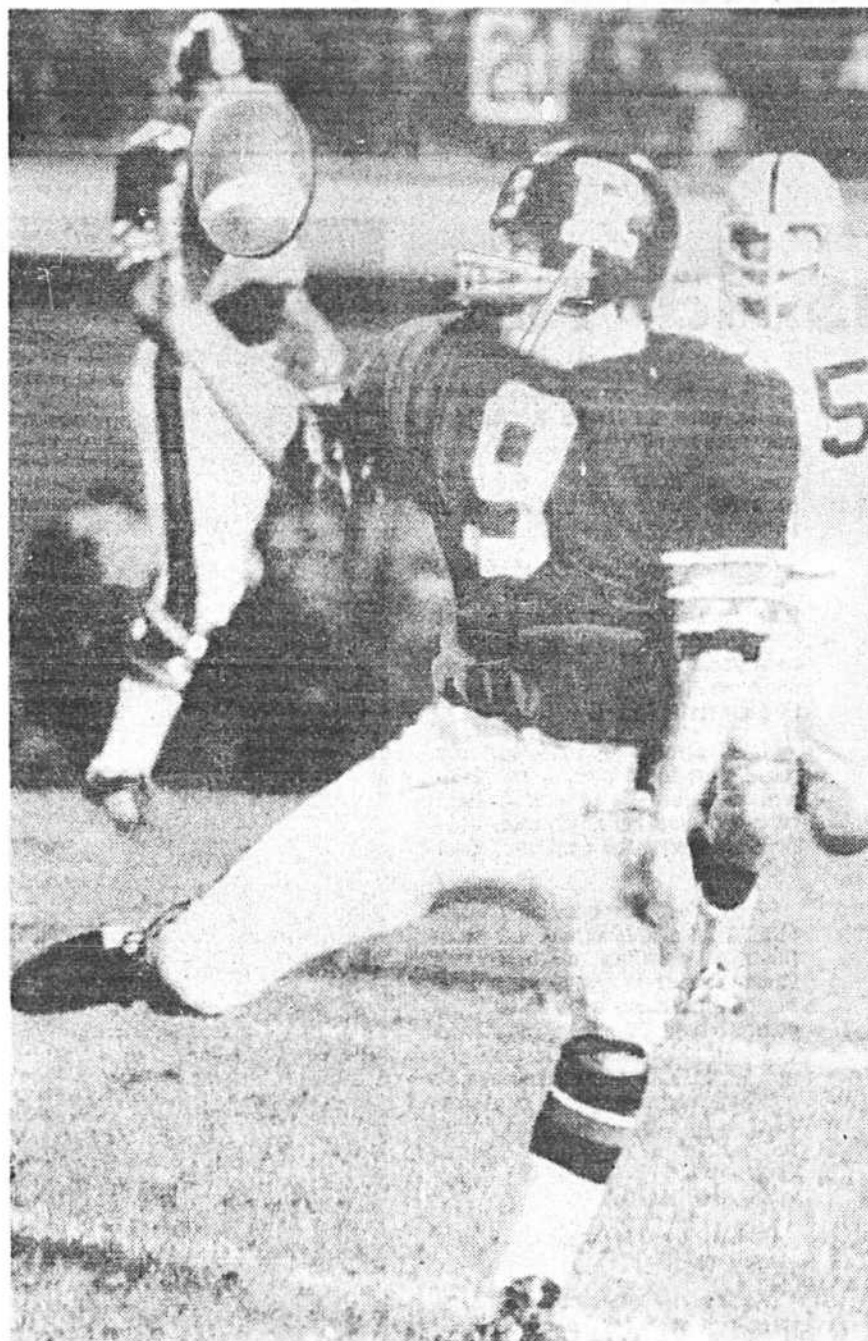
On ne suspend pas, à moins bien sûr que les intéressés eux-mêmes souhaitent d'être suspendus.

Cela pourrait arriver. Par exemple au mois d'août, quand la lutte comme le reste, subit le contre-coup des vacances. Quand les promoteurs qui sont beaucoup plus finauds que leur clientèle prévoient, par exemple, que la suspension entraînera une manifestation populaire habilement orchestrée, qui fera la manchette des pages sportives dans les journaux. Une publicité gratuite pour les prochains galas dont on va s'arracher les billes.

On se demandera quels intérêts la Commission athlétique défendrait en se prêtant à ce petit arrangement?

Je vous répondrais que ce n'est pas forcément par intérêt. Cela pourrait être par affection...

C'était la seconde version. Absolument fautive, je m'empresse de le dire. Mais j'ai tellement eu de plaisir en l'imaginant...



Jim Foley (l'ex-Alouette) vient de perdre ici une excellente occasion de jouer les héros. Avec moins de trois minutes à faire dans le match il a jonglé avec le ballon pour ensuite l'échapper et ainsi annihiler toutes les chances des Rough Riders d'Ottawa de remonter la pente. Les Tiger Cats de Hamilton l'ont emporté 25-16.



téléphoto PC

LIGUE NATIONALE



Anderson, Stargell et la télé...

Willie Stargell n'a pas l'intention de regarder la télévision au début d'octobre et Sparky Anderson, le gérant des Reds de Cincinnati, non plus.

Remarquez que Stargell n'a rien contre la télévision, mais il déteste voir des petits bonshommes avec des casquettes jouer à la balle et gagner des milliers de dollars pendant que lui se tourne les pouces "bénévolement".

"L'an dernier les Pirates ont terminé le calendrier avec la meilleure fiche du baseball majeur. Pourtant, nous avons regardé la série mondiale à la télé", a dit Stargell après avoir claqué son 34e circuit de la saison, circuit qui a permis aux siens de vaincre les Reds de Cincinnati, 3-2.

Ce qui a fait dire à Sparky Anderson, le gérant des Reds: "Cette année, notre fiche est médiocre donc, il se peut que nous nous rendions en finale."

Puis Anderson rectifie. "A bien y penser, dit-il, les Reds seront là en octobre."

Stargell, lui, semble convaincu du contraire. "Personne ne nous donnera la victoire, dit-il, mais je crois que les Pirates ont de bonnes chances de bien terminer la saison."

Pour les Reds, il s'agissait hier de la première défaite en six rencontres.

Dans les autres matches, les Astros de Houston ont blanchi les Cardinals de St-Louis, 4-0, et les Padres de San Diego ont eu raison des Mets de New York, 3-2.

Dalla Riva au "presque parfait"

par Robert DUGUAY

Peter Dalla Riva n'a pas changé. Seuls ceux qui le côtoient, qui sont responsables de son rendement et des résultats obtenus par les Alouettes l'ont quelque peu altéré. Juste un petit peu, pour faire de l'ailler offensif étoile qu'il était, un joueur pratiquement parfait.

Dalla Riva, aux yeux des amateurs de football, est surtout l'homme qui capte à peu près tout ce qu'on lance dans un rayon de cinq verges. Marv Levy en a fait beaucoup plus.

"Évidemment, un attrapé spectaculaire me faisait plus apprécié des spectateurs, raconte Dalla Riva. Mais

je crois maintenant être encore plus utile aux Alouettes par mes blocs ou en attirant vers moi un défenseur de la ligne secondaire. J'aime la politique de Levy qui m'emploie surtout comme bloqueur ou comme appât".

Levy, évidemment, n'a pas transformé le meilleur ailler rapproché au football canadien pour le plaisir de la chose. Et Dalla Riva comprend la situation mieux que quiconque.

"Nous comptons sur des porteurs de ballon extraordinaires, explique-t-il, et l'attaque au sol constitue la clé de nos succès. Je représente une arme supplémentaire en me spécialisant dans l'art de bloquer. Surtout lors des

courses hors-l'aire. Nous avons réussi jusqu'à maintenant et c'est ce qui compte. Je suis presque aussi fier après un beau bloc qu'après avoir capté une passe difficile."

L'ADVERSAIRE LE CRAINT

Ceux qui doivent affronter Dalla Riva ne savent généralement pas sur quel pied danser. Il peut jouer pendant trois quarts sans même faire mine de courir un tracé et éclater par la suite pour un long gain.

C'est la raison pour laquelle on lui assigne généralement le meilleur seigneur de ligne qui doit le suivre tout le match durant.

Les Tiger Cats de Hamilton, par exemple, me font constamment surveiller par Larry Brame. Que je joue à droite ou à gauche, Brame est à mes trousses. Les Argonauts de Toronto faisaient autrefois de même en lançant Gene Mack à mes talons. J'ignore toutefois si la stratégie a changé avec le nouvel instructeur".

Parlant stratégie, Dalla Riva étudie constamment son propre jeu et le modifie suivant les circonstances.

"J'examine les films, je cherche à trouver ce qui fonctionne ou pas dans mon jeu, explique-t-il. Et je ne prépare différemment contre chacun de mes adversaires. Par exemple, je jouais Dave Gasser (des Eskimos d'Edmonton) d'une manière très particulière. Tout comme mon match avec Mack sera très différent de celui de la semaine dernière contre Brame".

Dalla Riva, on le sait, a été assez sérieusement blessé au bras droit lors du match hors-concours contre les Eskimos d'Edmonton et il a dû manquer quelques matches avant que ne débute la saison régulière.

"Le meilleur moyen de savoir si je suis prêt est de jouer le plus souvent possible, dit-il. Le match à Hamilton fut le plus difficile à cause du gazon synthétique qui bloque la glissade. J'ai peur que la surface du stade de

l'Exposition de Toronto endommage considérablement mon bras."

Dalla Riva, lors de l'entraînement des Alouettes hier, a accompli un petit prodige en captant, d'une seule main, une "mauvaise" passe de George Mira. La stratégie, en ce qui le concerne, pourrait donc être totalement modifiée contre les Argonauts.

"Je suis prêt à connaître d'autres matches du genre de celui des Étoiles alors que j'avais capté sept passes", avoue-t-il.

Bloc Notes — Johnny Rodgers ne s'est pas encore entraîné hier mais Marv Levy est certain de pouvoir compter sur lui demain... Mark Harris n'a rien brisé à l'entraînement et Levy semble de moins en moins impressionné... Les Argonauts ont fait appel à John LaHoupe pour remplacer Steve Smear blessé. Jim Corrigan et Tom Sulas pourraient aussi manquer à l'appel dans le camp des Argos... Levy semble craindre tout particulièrement la combinaison Theisman-Allen du côté défendu par Phil Price, une recrue...

Autre surprise des Alouettes!

Il semble bien que les Alouettes en aient assez de la tranquillité heureuse des gens bien portants puisqu'ils annonceraient ce midi que Leon McQuay, l'enfant gâté des Argonauts de Toronto, se joint à eux pour une période d'essai de cinq jours.

McQuay, on le sait, vient d'être mis à la porte par John Rauch, le nouveau pilote des Argos et la direction du club a tenté l'impossible pour le "passer" dans une transaction. Les Alouettes semblent les heureux élus même si l'ex-Argo a clairement laissé entendre qu'il se joindrait aux Giants de New York la saison prochaine.

L'ancienne grande vedette de l'Université de Tampa en est à sa troisième saison de football professionnel et, même s'il a connu des

succès retentissants, il a surtout fait parler de lui à cause de sautes d'humeur aussi nombreuses qu'irraisonnées. Il s'est à maintes reprises attiré les foudres de ses instructeurs et coéquipiers et, s'il a eu la tête de Leo Cahill, il a moins bien réussi avec Rauch qui l'avait suspendu trois fois avant de le congédier.

Il serait injuste de ne pas reconnaître le talent de McQuay. Talent d'ailleurs grassement rémunéré à \$45.000 par saison. Mais il reste que les Alouettes, s'ils l'embauchent, mettent en péril l'esprit qui les anime depuis le début de la saison.

D'autant plus qu'avec Larry Smith, John Harvey, Cecil Bowens et Johnny Rodgers dans le champ-arrière, ils n'ont absolument rien à craindre.

1ère victoire des Tiger Cats, 25-16

OTTAWA (PC) — "Je ferais n'importe quoi, si je pensais que cela pourrait secouer la guigne qui s'acharne sur nous..."

On comprend bien l'instructeur des Rough Riders d'Ottawa Jack Gotta de se plaindre. Ses Riders venaient de perdre une autre occasion de quitter le bas du classement de la division Est de la ligue Canadienne de football en pliant l'échine 25-15 devant les Tiger Cats de Hamilton hier soir.

Dans l'autre vestiaire toutefois, Jerry Williams semblait soulager que les champions de la coupe Grey soient enfin revenus à leur forme d'antan.

Les deux équipes ont entrepris le match d'hier soir sans une victoire cette saison. Les Riders ont d'abord perdu deux matches aux mains des Argonauts de Toronto et les Tiger Cats, deux contre les Alouettes.

"Les Rough Riders ont très bien

joué, a expliqué Williams, ils ont tout simplement été malchanceux..."

Les Riders, sous la gouverne de l'ex-quart-arrière du Calgary, Jerry Keeling, ont ouvert le pointage au premier quart à la suite d'une course de Jim Evenson. La transformation et deux placements de Gerry Organ ont suivi.

Les Ti-Cat ont toutefois répliqué en deuxième engagement alors que Garney Henley a accepté une passe de huit verges de Chuck Ealey et que Andy Hopkins a compté à la suite d'une course de trois verges. Ian Sunter a transformé les jeux majeurs.

Sunter a aussi marqué le point victorieux à l'aide d'un placement de 29 verges au troisième quart, en plus d'une autre transformation sur le dernier touché des siens compté par Tony Gabriel dans la dernière minute de jeu et d'un simple de 44 verges.

La victoire de la Colombie aux Jeux: une question de dollars

par François BELIVEAU

envoyé spécial de LA PRESSE

VANCOUVER — Notre beau Westmount à nous fait pitié à côté du quartier British Properties de Vancouver-Nord. Les millionnaires ne s'y comptent pas au mille carré mais au pied carré.

Je n'avais jamais vu tel jardin résidentiel où chaque maison semble avoir été construite avec beaucoup d'imagination et d'amour et que chacune d'elle a été déposée à flanc de montagne, au milieu des arbres et des pierres, sans jamais choquer le coup d'oeil, s'insérant toujours parfaitement dans le décor.

Il fallait visiter ce chic quartier de Vancouver pour comprendre les succès de cette province aux récents Jeux d'été du Canada. Il fallait voir cette richesse palpable pour constater combien l'argent est important dans le sport amateur.

La Colombie-Britannique n'est pas née d'hier mais elle a quand même trois fois moins d'habitants que le Québec. Si elle a remporté les Jeux canadiens devant l'Ontario et le Québec, il faut plus parler de mentalité et d'argent que de soleil, quoique la température magnifiquement tempérée de Vancouver aide passablement.

Les sports sont très bien structurés en Colombie-Britannique, et depuis longtemps. On n'y avance pas au kilomètre. On s'occupe d'intéresser la masse, mais aussi on regroupe l'élite de chacune des disciplines afin de leur permettre toujours une plus grande compétition, donc plus de chances de s'améliorer dans le bon sens, sans petits travers.

Il a fallu pour cela qu'à l'origine, la collectivité investisse dans des équipements. Bien des clubs privés ont aussi été forcés d'ouvrir leurs portes à la jeunesse qui s'y engouffrait aux frais du gouvernement. Les programmes de développement de l'élite ne sont pas nouveaux et ils s'intègrent maintenant dans la recherche de la relève, laquelle provient de la masse participante.

La Colombie-Britannique, en plus d'avoir une dizaine d'années d'avance sur le Québec au niveau des structures, ne fonctionne plus à l'a-peu-près dans le sport. Au Québec, il peut arriver des années où nous aurons d'excellents athlètes dans une discipline donnée, et l'année suivante, nous en serons totalement dépourvus. En Colombie-Britannique, c'est toujours une chose assurée. On n'obtiendra peut-être pas constamment le premier

rang, mais dans les deux ou trois premières places tout au moins.

Le Québec est capable d'actions d'éclat, tel que remporter seulement trois médailles d'or en athlétisme, mais la première et les deux dernières des compétitions. Quant à la Colombie-Britannique, elle est constante, l'Ontario également. Les athlètes de l'Ouest ont conquis 47 des 114



médailles d'or aux Jeux, soit autant que l'Ontario et le Québec ensemble, et ils ont dominé dans huit des 16 disciplines tout en n'obtenant jamais plus qu'une quatrième place dans les autres.

Au sujet des équipements, qu'il suffise de dire que trois villes situées en banlieue de Vancouver, Burnaby, New Westminster et Richmond, totalisent 118 courts de tennis dont 13 à l'intérieur. C'est beaucoup plus qu'à Montréal. L'un de ces centres, qui comprend cinq courts intérieurs, huit ex-

térieurs ainsi qu'une piscine, a coûté près de \$1 million.

C'est que l'argent destiné aux sports n'a pas été utilisé pour les voyages des présidents ici. On a travaillé dans le but d'obtenir une élite simplement.

Dans plusieurs fédérations au Québec, les dirigeants ne sont pas suffisamment imposants et ne parviennent pas à se faire écouter au niveau fédéral, ce qui fait qu'à l'occasion des Jeux canadiens, comme s'est arrivé pour la crosse, le Québec doit subir un calendrier difficile alors que les provinces les plus fortes sont avantagées à ce titre.

Et ce n'est pas qu'au Québec que de telles choses arrivent toutefois. Le Manitoba, par exemple, s'était bien préparé en water-polo. Il avait importé un expert européen et entraîné une équipe de calibre, laquelle est allée plusieurs fois à Vancouver battre celle de la Colombie-Britannique. Or, lors des Jeux, on s'est arrangé pour que le Manitoba n'affronte pas la Colombie-Britannique, et cette dernière équipe, moins puissante, a terminé avec neuf points comparativement à sept pour le Manitoba.

Au niveau de la mentalité, les Québécois n'ont pas encore pris l'habitude de fréquenter les clubs de sport comme le font régulièrement les an-

glophones. Ceux qui y vont sont rapidement mêlés aux conflits intérieurs des fédérations, à moins qu'ils s'en désintéressent totalement, ce qui n'est guère mieux. De toute manière, bien des fédérations n'ont pas de programme d'élite et son mal dirigées, si bien qu'elles n'ont aucune mesure de pression possible pour obtenir ou aller chercher des subventions, et elles demeurent pauvres, sans équipement.

Pour conclure, les Jeux ont été superbes à Burnaby. Ils se sont fort bien déroulés dans une ambiance de grandes compétitions, devant des spectateurs connaisseurs et enthousiastes, avec un beau jeu de couleurs, un décorum de jeux olympiques et des athlètes d'excellent calibre. On peut se demander toutefois s'il n'aurait pas été préférable que ces jeux aient eu lieu ailleurs. La Colombie-Britannique, déjà si riche, hérite avec les Jeux Canadiens de \$3 millions de nouveaux équipements sportifs. Il y en a tant d'autres qui sont si pauvres. Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, et Saint-Jean, Terre-Neuve, par exemple, qui bataillent pour obtenir le droit de présenter les Jeux de 1977.

Et Montréal. Mais avec les Jeux olympiques de 1976, ça ne tardera plus. On aura enfin autant de stades qu'à Vancouver.

résultats sportifs

Les chiffres disent que...

Il est fort probable que dès l'an prochain la ligue Nationale adoptera la formule du frappeur désigné. On sait que la ligue Américaine connaît cette année une hausse des assistances dans toutes les villes du circuit.

Et voici une preuve de l'efficacité de ce nouveau règlement adopté cette année par la ligue Américaine. Dimanche dernier lors des six rencontres à l'affiche, les frappeurs désignés ont réussi 23 coups sûrs en 51 présences au marbre, pour une moyenne de .451, en plus d'avoir produit 16 points.

Individuellement, Orlando Cepeda des Red Sox a obtenu 5 coups sûrs en autant de présences au marbre et Frank Robinson des Angles a pour sa part réussi 3 coups sûrs en quatre voyages au marbre en plus d'avoir produit 4 points.

NORMAND FARLY

baseball



LIGUE NATIONALE

AUJOURD'HUI

Atlanta à Chicago 2:30 p.m.
(Morton 9-9 vs Jenkins 10-11)
Cincinnati à Pittsburgh 8:05 p.m.
(Grimsley 12-6 vs Rooker 5-4)
Houston à St-Louis 9:00 p.m.
(Richard 4-1 vs Foster 9-6)
New York à San Diego 10:30 p.m.
(Kosman 8-13 vs Jones 2-3)
Expos à Los Angeles 11:00 p.m.
(McAnally 7-4 vs John 11-7)
Philadelphia à San Francisco 11:00 p.m.
(Lomborg 9-9 vs Barr 9-11)

CLASSEMENT

(Division Est)

	G	P	Moy. Diff.
ST-LOUIS	51	58	513
PITTSBURGH	57	52	496
EXPOS	57	60	487
CHICAGO	56	61	479
PHILADELPHIE	54	65	462
NEW YORK	52	64	448

(Division Ouest)

	G	P	Moy. Diff.
LOS ANGELES	74	45	422
CINCINNATI	72	48	400
S. FRANCISCO	64	52	382
HOUSTON	63	53	375
ATLANTA	56	65	463
SAN DIEGO	42	76	356

SOMMAIRES

HIÉR

EXPOS 5, LOS ANGELES 8

	ANPCsP	LOS ANGELES	ANPCsP
Expos	3 1 0 0	Lopez 2b	0 0 0 0
Woods	4 1 0 0	Lacy 2b	4 2 2 1
Brewer	5 2 2 1	Buckner 1b	3 1 1 0
Singleton	5 1 3 4	Davis	4 0 0 0
Fairly	4 1 1 0	Russell 1b	3 1 0 0
Rice	3 1 1 0	Osteen 1b	4 1 2 4
Scout	4 0 2 0	Ferguson	3 1 1 0
Fairly	3 0 1 0	Coy 3b	3 0 0 0
Torres	0 0 0 0	Russell	2 2 2 0
Stanton	1 0 1 0	Osteen	3 0 1 1
James	0 0 0 0	Brewer	0 0 0 0
Margulies	1 0 0 0		
Stanton	0 0 0 0		
Day	1 0 0 0		
Scout	1 0 0 0		

TOTAUX 34 51 5 TOTAUX 28 8 6

EXPOS 300 000 011-5

LOS ANGELES 110 120 21x-8

Erreur: Frias. Doubles-jeux: Expos 1, Los Angeles 1. Laisses sur les buts: Expos 9, Los Angeles 7, 2B: Frias, Singleton, Crawford, Cir.: Singleton 21b, Breeden 10e, Crawford 10e. But volé: Buckner. Sacrifices: Torres, Woods, Buckner, Brewer.

ml cs p pm bb rb

Torres 4 2 3 3 5 1

Jarvis LP (2-1) 2 3 2 0 0 1

Stantonman 1 2 2 1 0 2

Scout 1 2 1 0 0 0

Osteen LG (14-5) 7 10 4 4 2 2

Brewer 2 1 1 2 2 2

Osteen a fait face à 3 frappeurs à la 10e.

Atteint par Breeden 10e.

Atteint par un lancer de Torres (Lopez).

De Osteen (Fairly).

Mauvais lancer: Brewer.

Durée: 2:28 Assistance: 21,437

courses



RESULTATS

PREMIERE COURSE — TROT — BOURSE \$1,600

	D	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Big Ben	5	3	3	2	1	1	11.5
Pepp Ben	6	5	4	2	1	2	10.5
Speedy Amiel	9	6	5	4	1	1	11.5
Navy Admiral	7	2	3	5	6	1	20.10
Santa Mir	1	7	7	6	6	1	10.95
Troun Tom	8	9	9	9	7	1	10.45
La Poudre Bern	3	8	8	8	7	1	63.05
Avon Emily	2	4	6	7	9	1	147.50

9-PETIT HOMME 4.30 3.00 2.70

6-BIG BANG 3.70 2.90

4-SILVER HANOVER 2.70

DURÉE: 30.4 1.03.4 1.34.4 2.05.3 PISTE RAPIDE

DEUXIEME COURSE — AMBLE — BOURSE \$1,600

	D	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Great Lynn	4	6	7	3	1	1	11.5
Rutledge Queen	5	1	2	7	5	2	8.90
The Champ Lady	9	5	5	2	1	3	11.5
Mar Con Lee	2	2	3	6	4	2	3.25
Robert Ali Bis	8	9	9	8	5	1	7.20
Tuffy C. Hunter	6	8	8	5	4	6	65
Capri Adios	1	4	4	1	2	7	21.5
Sulky Win	3	7	6	8	9	3	61.55
Cecile Mir	7	3	1	4	7	9	9.00

4-GREAT LYNN 6.90 4.20 3.40

5-RUTLEDGE QUEEN 8.50 4.60

9-THE CHAMP LADY 3.20

DURÉE: 31.1 1.04 1.34.2 2.05.3 PISTE RAPIDE

PARI DOUBLE (5-4) \$23.80

TROISIEME COURSE — AMBLE — BOURSE \$2,300

	D	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Pampon	3	2	3	1	1	1	11.5
Meado Lenco	5	1	2	2	2	6	11.5
Adios Dillard	2	4	4	3	1	3	11.5
No Refund	1	5	6	4	2	1	22.25
Sandy Labell	7	6	5	6	5	1	12.10
Willie Cliper	4	3	1	3	6	18	25.5
Boucher S	6	7	7	7	7	3.70	

3-PAMPON 5.90 3.30 2.60

5-MEADOW Lenco 4.50 3.40

2-ADIOS DILLARD 3.80

DURÉE: 30.4 1.04 1.33.3 2.03.1 PISTE RAPIDE

QUATRIEME COURSE — TROT — BOURSE \$1,600

	D	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Eu's A Dilly	2	3	7	6	1	1	11.5
City View Jet	8	4	4	5	2	2	11.5
Paray Frost	4	1	1	1	3	1	2.92
Reddy Gang	3	5	3	2	4	1	2.35
Frug	7	6	6	7	5	1	14.50
Dark Smoke	1	2	2	3	6	1	14.50
Tina Silk	5	6	5	4	7	1	9.45
Winn City Justly	8	8	8	8	8	1	9.00

LOU'S A DILLY 4.70 3.30

6-CITY VIEW JET 9.30

DURÉE: 32 1.04.4 1.35.4 2.07.1 PISTE RAPIDE

QUINELLA (2-6) \$24.30

CINQUIEME COURSE — AMBLE — BOURSE \$1,400

	D	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Moule O Mouette	8	9	9	4	3	1	8.30
Ormeo Flicka	6	7	7	4	3	1	4.05
Doctor C. Adios	6	7	7	4	3	1	40.20
Tucky Mir	9	8	8	6	4	1	10.70
Justly Voodoo	3	1	1	2	5	1	13.90
Non Lobl	4	5	6	8	6	1	72.55
Actress Lobl	5	8	8	9	7	1	103.45
Speedy Ed	2	4	4	5	9	8	5.45
Capital Gang	1	3	1	5	9	3.65	

8-MOULE O MOUETTE 18.60 9.40 9.90

7-RODNEY 5.10 4.00

6-DOCTOR CONNS ADIOS 10.70

DURÉE: 30.2 1.03.1 1.34.2 2.05.3 PISTE RAPIDE

le film du match

PREMIERE MANCHE

EXPOS

Bailey reçoit une passe après un retrait. Breeden frappe un simple. Singleton suit avec un circuit contre Osteen. (3-0)

DODGERS

Lopes est atteint par un lancer de Torres. Il est remplacé sur les sentiers par Lacy. Buckner reçoit une passe. Les coureurs avancent d'un but sur le retrait à l'avant-champ de Davis. Garvey reçoit une passe. Lacy marque ensuite sur le retrait à l'avant-champ de Crawford. (3-1)

DEUXIEME MANCHE

DODGERS

Russell reçoit une passe après un retrait. Il marque ensuite sur le simple de Osteen. (3-2)

QUATRIEME MANCHE

DODGERS

Ferguson ouvre la manche avec un simple. Cey et Russell reçoivent des passes. Ferguson n'a pas marqué lorsque Osteen frappe dans un double-jeu. (3-3)

CINQUIEME MANCHE

DODGERS

Buckner ouvre la manche avec un simple et il vole ensuite le deuxième but. Après deux retraits, Crawford cogne un circuit contre Jarvis. (3-5)

SEPTIEME MANCHE

DODGERS

Lacy ouvre la manche avec un simple. Buckner se sacrifie pour l'envoyer au deuxième but. Davis reçoit une passe intentionnelle. Garvey frappe dans un optionnel. Crawford produit un point à l'aide d'un double. Garvey marque ensuite sur l'erreur de Frias sur le coup de Cey (3-7)

HUITIEME MANCHE

EXPOS

Circuit de Breeden contre Osteen en début de manche. (4-7)

DODGERS

Russell ouvre la manche avec un simple. Brewer se sacrifie pour l'envoyer au deuxième but. Lacy produit un point à l'aide d'un simple. (4-8)

NEUVIEME MANCHE

EXPOS

Woods reçoit une passe en début de manche. Après deux retraits, Singleton cogne un double bon pour un point. (5-8)

HOUSTON 4, ST-LOUIS 0

HOUSTON	ANPCsP	ST-LOUIS	ANPCsP
Wynn	3 1 1 1	Black	3 0 1 0
Meyer	5 0 1 0	Sizemore	4 0 0 0
Edwards	3 0 0 0	Holmes	4 0 1 1
Watson	4 1 0 0	Summers	4 0 1 0
Rader	4 1 0 0	Torres	4 0 1 0
Max	4 0 1 1	Reitz	4 0 0 0
Edwards	3 0 1 0	McCarver	3 0 0 0
Holmes	4 0 1 1	Tyson	3 0 1 0
Roberts	4 1 1 0	Mays	2 0 0 0
		Montgomery	1 0 0 0
		Segui	0 0 0 0

TOTAUX 36 4 8 3 TOTAUX 32 8 9 0

HOUSTON

000 110 110-4

ST-LOUIS 000 000 000-0

Erreurs: Tyson 2, Sizemore, Reitz,

Segui. Doubles-jeux: St-Louis 3, Laisses

sur les buts: Houston 9, St-Louis 6, 2B:

Edwards, Watson, Mays, Roberts, Melendez,

Cir.: Wynn 18e, But volé: Brock.

ml cs p pm bb rb

Roberts LG (12-9) 9 5 0 0 1 4

Nagy LP (0-1) 8 8 4 3 3 0

Segui 1 0 0 0 1 1

Durée: 2:06

Assistance: 18,882

LIGUE AMERICAINE

AUJOURD'HUI

Californie à New York, 7:30 p.m.

(Wright 8-16) vs (Dobson 6-4)

Oakland à Boston, 7:30 p.m.

(Knowles 4-5) vs (Lee 12-7)

Cleveland à Kansas City, 8:30 p.m.

(Perry 12-15) vs (Busby 10-11)

Chicago à Milwaukee, 8:30 p.m.

(Stone 4-11) vs (Lockwood 5-6)

Baltimore à Texas, 9 p.m.

(Alexander 6-4) vs (Siebert 6-9)

Detroit à Minnesota, 9 p.m.

(Coleman 18-9) vs (Woodson 10-7)

CLASSEMENT

(DIVISION EST)

	G	P	Moy. Diff.
Detroit	66	52	559
Baltimore	63	55	548
New York	65	56	537
Boston	67	55	530
Milwaukee	57	59	491
Cleveland	47	71	398

(DIVISION OUEST)

	G	P	Moy. Diff.
Kansas City	68	51	571
Oakland	67	51	566
Chicago	54	61	487
Minnesota	56	60	483
Californie	53	62	461
Texas	42	74	362

SOMMAIRES

HIÉR

CALIFORNIE 0, NEW YORK 6

CALIFORNIE	ANPCsP	NEW YORK	ANPCsP
Almon	3 0 0 0	Carey	2 0 1 0
McGraw	0 0 0 0	M. Alou	5 1 1 1
Meoli	0 0 0 0	White	5 2 3

L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

Le rôle de l'amortisseur: tenue de route, confort et freinage...

La suspension d'une voiture protège ses passagers des cahots provoqués par les irrégularités du revêtement des routes. Cette suspension est constituée par des ressorts et des amortisseurs qui atténuent ou éliminent les réactions de la carrosserie lorsqu'elle réagit au passage de mauvais terrains.

La conjugaison ressorts-amortisseurs évite à la voiture d'être projetée vers le haut en franchissant un obstacle: les réactions des premiers étant efficacement tempérées par l'intervention des seconds qui éliminent les mouvements de balancement de la carrosserie.

Conçu initialement pour le confort, l'amortisseur remplit aussi une autre fonction particulièrement importante en ce qui concerne la sécurité: il assure l'adhérence du véhicule.

Les roues

Lorsque l'on freine, si les amortisseurs sont défectueux, les roues de la voiture ne restent pas en contact permanent avec le sol. Il en résulte que la distance de freinage nécessaire pour s'arrêter est plus grande qu'il ne faudrait.

Par contre, si la voiture est équipée de bons amortisseurs, ceux-ci empêchent les mouvements oscillatoires des roues qui, maintenues en contact constant avec le sol, réduisent sensiblement la distance de freinage.

La suspension est telle que l'amplitude du mouvement vertical est assez grande et permet à la roue de quitter le sol sur une distance plus ou moins importante. La roue freine pendant le contact tout en tournant. Lorsqu'il n'y a plus de contact, elle ralentit fortement. La force de freinage décélère le véhicule quand il y a contact. Dès que les roues n'ont plus de contact avec le sol,

le véhicule n'est pas freiné et, de plus, n'est évidemment pas dirigé.

Ce phénomène est différent pour chacune des roues parce qu'une route n'est jamais parfaitement plane. Il se produit toujours une force de freinage inégale entre les roues de droite et celles de gauche qui influence défavorablement la tenue de route. Si l'on accroît la vitesse, la zone de mauvais contact s'accroît par rapport au chemin parcouru et la conduite devient d'autant plus délicate.

Lorsqu'une voiture prend un virage avec des amortisseurs défectueux, les roues, animées d'un mouvement oscillatoire, sont incapables de reprendre la réaction transversale du sol à la force centrifuge et la voiture s'écarte inévitablement de sa trajectoire normale.

Quant une voiture roule dans une courbe et qu'il y a un contact satisfaisant entre les roues et le sol, la force centrifuge est transmise au sol par les roues, et celles-ci tourneront avec un angle de dérive relativement faible, par rapport à leur plan de symétrie.

Cette situation persistera tant que l'angle de dérive restera en-dehors d'une limite supérieure et que l'adhérence transversale est maintenue.

Les pneus

Lorsque les pneus roulent sur une route à obstacles qui interrompent le contact, ils auront tendance à se déplacer selon la direction de la force centrifuge pendant l'absence de contact et reprendront contact avec le sol suivant un angle beaucoup plus grand que l'angle de dérive normal. Tour à tour, chacune des roues participera à ce phénomène irrégulier et incalculable. Dans ces conditions, il est évident que la tenue de cap pose des problèmes.

Indépendamment de ces inconvénients pour la conduite, un amortisseur insuffisant détériore certains organes du véhicule: chaque fois que la roue prend contact avec le sol, une petite quantité de gomme est arrachée au pneu. Une usure irrégulière déséquilibre les roues.

La toile du pneu absorbe beaucoup d'énergie; elle se dégrade d'autant plus rapidement, entraînant des risques d'éclatement. Les mouvements oscillatoires des roues proviennent d'une fatigue des ressorts qui peuvent atteindre leur limite de rupture. Ils proviennent aussi d'une usure

des organes de suspension désalignant les roues et provoquant une nouvelle usure excessive des pneus.

Quand les roues motrices qui transmettent au sol la puissance du moteur sont animées de mouvements oscillatoires, elles subissent des

accélération chaque fois qu'elles perdent le contact avec la route, et des décélération chaque fois qu'elles reprennent ce contact, revenant ainsi à leur vitesse primitive. Ces changements brusques de vitesse peuvent provoquer des chocs violents dans la transmission dont

certaines organes risquent de casser.

On peut donc conclure que les amortisseurs sont extrêmement importants à plusieurs égards et, tout particulièrement, au point de vue de l'adhérence des véhicules qui constitue la base de la sécurité.



La nouvelle Jeep Cherokee

Comme nous l'avions annoncé en primeur il y a quelques semaines, la compagnie Jeep, filiale d'American Motors, offrira en 1974 un tout nouveau véhicule à quatre roues motrices destiné à rivaliser avec les Bronco, Blazer, Scout, etc. Il s'agit de la Jeep Cherokee, un "tout-terrain" à la fois utilitaire et sportif. Offerte avec un empattement de 109 pouces, la nouvelle série comprend une grande variété d'équipements facultatifs, dont le fameux dispositif Quadra-Trac à traction permanente sur les quatre roues, disponible avec boîte de vitesses automatique et le moteur de 8 cylindres.

Les effets du tabac au volant

On sait que l'alcool et l'automobile forment une combinaison meurtrière mais est-ce que le fait de fumer au volant compromet la sécurité routière?

On ne peut répondre de façon certaine à cette question comme le prouvent des travaux de recherche internationaux en la matière.

L'organisme national de sécurité en France a relevé le même degré de concentration chez les fumeurs et les non fumeurs. Mais ces tests ont montré qu'après une journée sans tabac, les aptitudes des fumeurs faiblissent. Il n'est donc guère recommandable de commencer précisément au volant une "cure de désintoxication".

Dans le cadre de ces expériences françaises on a constaté en outre que les fumeurs supportaient mieux la monotonie des tests que les non fumeurs.

Inconvénients

On est tenté d'en conclure que les "amis du tabac" s'acquittent mieux des parcours ennuyeux. Mais des inconvénients, tels que l'inattention du conducteur lorsqu'il prend une cigarette, l'allume ou en fait tomber les cendres, compensent pour le moins cet avantage, surtout à vitesses élevées ou dans des situations précieuses.

Au cours de tests poussés effectués sur 1884 personnes, on n'a pu relever aucune différence dans les réactions. Néanmoins, chez les gros fumeurs, il faut s'attendre à la longue à une diminution des aptitudes comme le montrent les expériences générales.

Des savants de l'université de Newcastle jugent que les automobilistes qui fument sont plus sûrs d'eux-mêmes et plus extravertis que leurs congénères non fumeurs. Toute-

Suite à la page D 5

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

C'EST QUOI DES
BONS PRIX?
VIENS CHEZ SALOIS
TU VAS VOIR.

72 VEGA 4 vitesses. "Stripes"	Stock 1338 \$2499⁰⁰	69 POLARA 2 portes H.T. Tres special	Stock 2490A \$1499⁰⁰
71 VEGA "Hatchback"	Stock 2359A \$2050⁰⁰	70 HORNET A-1	Stock 2547C \$1499⁰⁰
70 MONTE CARLO 2 portes H.T.	Stock 2586A \$2785⁰⁰	69 CHEVROLET Impala 2 portes, H.T.	Stock: 2612A \$2349⁰⁰
71 CHRYSLER Newport Royal 2 portes H.T.	Stock: 2634-A \$3050⁰⁰	70 BUICK Wildcat	Stock P. 298 \$2775⁰⁰
70 HORNET 4 portes	Stock: 2547-C \$1600⁰⁰	70 RENAULT 16	Stock 22083 \$699⁰⁰
69 TORONADO toute équipée	Stock 1222A \$2649⁰⁰	71 MAVERICK 4 portes, automatique	Stock: 2481-A \$2245⁰⁰
71 VALIANT 2 portes H.T.	Stock 2439A \$2650⁰⁰	70 NOVA 2 portes	Stock: 2542-A \$2195

Salois
VILLE DE LAVAL
610, CURE-LABELLE, CHOMEDEY, LAVAL



688-3892

VENTE de JANVIER
en AOÛT

...PRIX DU MOIS DE JANVIER
SUR 125 VOITURES USAGÉES

AUBAINES
VRAIES
...À RÉALISER!



VOTRE CHOIX...
SELON
VOS MOYENS

PROTECTION
3 OPTIONS
SUR PLUSIEURS VOITURES

Touchette
PAPINEAU

2121 PAPINEAU 526-6694
ENTRE SHERBROOKE ET ONTARIO — OUVERT TOUTS LES SOIRS
IMPERIAL — CHRYSLER — PLYMOUTH — VALIANT — CRICKET

3-1308A 68	SATELLITE	2 portes, 8 cyl., auto., radio, servo dir.	\$895
3-1275A 68	CHEVROLET	BISC.	\$750
3-1243B 67	METEOR	2 portes, 8 cyl., auto., radio, servo fr. et dir.	\$575
3-1235A 71	RENAULT	N 12 TL sedan, 4 cyl., manuelle, radio AM-FM	\$795
3-1228A 70	PLYMOUTH	FURY 1 coupe, 6 cyl., auto., radio, servo dir.	\$1175
3-1202B 71	CORTINA	1300 coupe, 4 cyl., 4 vitesses, manuelle, radio	\$785
3-1198A 68	RENAULT	N 10 sedan, 4 cyl., auto, faut voir à	\$295
3-1218B 70	CORTINA	SEDAN, 4 cyl., manuelle, Aussi peu que	\$575
3-1184A 67	OLDSMOBILE	CUTLASS 2 portes, rigide, tout équipé	\$475
3-1180A 69	DATSUN	COACH, 4 cyl., manuelle, radio, Servo-dir.	\$295
3-1171A 68	MONTEGO	coupe, console, 8 cyl., tout équipé, sièges baquets	\$975
3-1045B 69	TRIUMPH	coupe, 4 cyl., 4 vitesses, manuelle, radio	\$675
3-1019A 70	RENAULT	N 16, 4 cyl., manuelle, radio	\$690
3-1013B 69	MARQUIS	Faut voir à 4 portes, rigide, tout équipé	\$1595
3-920A 69	FALCON	station wagon, 8 cyl., auto, Servo-dir.	\$795
3-999A 70	MARQUIS	sedan, tout équipé, Faut faire l'essai	\$1965
3-891A 68	CHRYSLER	N CUSTOM sedan, 8 cyl., auto., radio, servo fr. et dir.	\$685
3-751A 69	RENAULT	N 16 sedan, 4 cyl., manuelle, radio	\$335
3-690A 58	SUNBEAM	RAPIER, 2 portes, rigide, 4 cyl., manuelle	\$245
3-1298A 63	INTERNATIONAL	1 ^{re} tonne avec balte 6 cyl., 4 vitesses	\$585
3-1234A 69	FORD	VAN, 8 cyl., Aussi peu que...	\$680
3-1105A 71	DODGE	TRADESMAN VAN B300, 8 cyl., auto, servo fr. et dir.	\$1190
3-1032A 69	INTERNATIONAL	METRO, 8 cyl., 4 vit. manuelle	\$865
3-1247A 67	CHEVROLET	SS, 2 portes, rigide, tout équipé	\$560
3-329C 68	CHRYSLER	NEWPORT sedan, 8 cyl., radio, servo fr. et dir.	\$595
3-1353A 71	DATSUN	1600 sedan, 4 cyl., manuelle, radio	\$785
3-1312A 72	RENAULT	N 12 TL sedan, 4 cyl., manuelle, radio	\$965

EGALEMENT:
150 MODÈLES 1973
NEUFS ET DÉMONSTRATEURS
...PRIX AVANTAGEUX!

Réparations générales

DE
COMPRESSEURS
AUX ATELIERS
LEFEBVRE FRÈRES
Ltée
Tel.: 321-2220
MOTEUR REFRIGÉRIÉ À L'AIR
MARQUE "KOHLER"

A.A.A. Assurance automobiles, couvert immédiatement. Aucun refus. V2C paiements faciles. 526-5557. Soir: 334-3001.

ALFA ROMEO 1972 berlina 2000, couleur gris métallique. Intérieur noir, doit vendre. Appeler Heritage Motors, pour Alfa Romeo, 933-3675.

AUSTIN 1000, 1969, tape, tacamètre, fog, très propre, mécanisme A-1, \$550, soir après 5h: 332-3349.

AUSTIN America 1969, particulier, bonne condition, 35,000 miles, \$700, 747-7999.

BMW 2002, 1972, très bonne condition, propre, bas mileage, 332-9214.

BUICK 1968, décapotable, tout équipée, couleur brune, \$1,295. Champlain Motors 866-9961.

BUICK 1968, LeSabre, 2 portes, hardtop, 45,000 miles, propre, \$1050, 739-8233.

BUICK Electra 225, 1967, servo-freins, servo-direction, mécanique A-1, \$500, 125, Turgeon, Ste-Thérèse, Comité Terrebonne, sortie 13, de l'autoroute, 400-4904.

BUICK Electra LTD, 1971, 4 portes, hardtop tous servos, air climatisé, FM stéréo, et autres extras, 23,000 miles, \$5,500, particulier, 737-0763.

BUICK LeSabre 1971, équipée, 28,000 miles, possibilité d'échange, 321-2146.

BUICK 1968 modèle Riviera, tout équipée, comme neuve, \$1,600, 276-5519, vendeur.

BUICK 1969 Wildcat, radio AM-FM, vitres électriques, servofreins, servodirection. Echange accepté, termes faciles, 935-7401 concessionnaire Mercedes Benz.

BUICK Wildcat, 1969, excellente condition, 65,000 miles, prix à discuter, après 6 heures, 352-8654.

BUICK 1968 convertible LeSabre, équipement complet. Excellente condition. Léger comptant ou échange accepté. Balance jusqu'à 36 mois. 769-4545 concessionnaire.

BUICK Electra 225, 1968, 4 portes, hardtop, vinyle, tous servos, air conditionné, excellente condition, dépôt-unique, \$1450, 276-3641.

CADILLAC 1972, sedan de ville, 4 portes, hardtop, 9,500 miles, tout équipé, voiture impeccable, acheteur sérieux seulement, \$5,700, 324-4764.

CADILLAC 70, mécanique parfaite, un seul propriétaire, tout équipée, pneus neufs, \$2,200, 352-2152, 351-4830.

CADILLAC 1973, Coupe de Ville, tout équipée, stéréo, couleur bleue, \$6,850, Champlain Motors, 866-9961.

CADILLAC Sedan de Ville 1971. Un propriétaire seulement, peinture gold originale, 20,000 miles. Sans air climatisé. Prix attractif \$4650. Rallye Motors Ltée, 264-1121.

CAMARO RS 1967, vinyle, hardtop, V-8, automatique, servos, nouvelle peinture, 32,000 miles, deuxième voiture, 688-8792.

CAMARO 1971. Propriétaire 15,000 miles, parfait état 350 p.c., V8 automatique, console, servo-direction, servofreins, radio, etc. jamais "surmenée". Fini original. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

CAMARO 5. S. 1969, 427" cubes, convertible, 4 vitesses, 663-1320.

CAMARO 1967 modèle RS, rouge, intérieur noir, V-8 automatique, servofreins et direction, console, radio avec seulement 37,000 miles. Carrosserie et mécanique en parfaite condition. Voiture comme neuve pour \$1,275. Termes et échange acceptés.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

CAPRI 2000, 1972, Automatique, radio et Ziebart. Femme propriétaire, seulement 12,000 miles. Complètement originale. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

Condition excellente, prix raisonnable, pour un Capri 1972, 2000 cc, 17000 miles, après 6h: 363-6673.

CAPRI 1971, moteur 2000 C.C., 4 vitesses, pneus radiaux, radio AM-FM. Concessionnaire Peugeot 922-2923.

CAPRI 1971 automatique, tout équipée, comme neuve. Conduite diame. 342-5444.

CHALLENGER 1970, 318 p.c., très bonne condition, 39,000 miles, 384-8212.

CHARGER 1970, tout équipée, cassettes, 34,000 miles, bonne condition, 581-8539.

CHARGER special edition 1973 deluxe, 400 p.c., cu., \$4,500, 324-9802.

LES EFFETS

Suite de la page D 4

fois, lors de tests sévères aux heures de pointe, les non fumeurs ont fait meilleure figure.

Des chercheurs américains estiment en partie que, par suite de facteurs psychiques, les fumeurs sont davantage enclins à occasionner des accidents et à enfreindre les règles de la circulation que les non fumeurs. Mais il n'existe aucune indication précise à ce sujet car il n'y avait pas jusqu'à présent de distinctions correspondantes dans les statistiques d'accidents.

Quoi que l'on dise, nous croyons personnellement que le fait de fumer en conduisant compromet la sécurité routière. Nonobstant les facteurs psychiques, la cigarette vous oblige souvent à conduire d'une main pendant quelques secondes. La cendre transportée par les courants d'air peut vous aveugler et vous faire perdre le contrôle de la voiture. Enfin, la fumée provoque un mince film de buée sur la surface intérieure du pare-brise, ce qui diminue sensiblement la visibilité. Bref, "la sécurité diminue avec l'usage".

Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Écrivez à Jacques Duval, Chroniqueur de l'Automobile, Service de l'Information, LA PRESSE, 7 ouest, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. — J'ai lu vos impressions très favorables sur la Capri 600. J'aimerais savoir à quelle auto le confort et la tenue de route de la Capri peuvent être comparés? Sachant que c'est une auto européenne, j'aimerais savoir si le concessionnaire de la Capri possède toutes les pièces nécessaires en cas de réparation. Sont-elles disponibles? Combien de temps faut-il pour les obtenir? De plus, l'utilisation de pneus à carcasse radiale améliorerait-elle de beaucoup le confort et la tenue de route de la Vega et la Pinto? Quelle serait l'économie d'essence par l'utilisation de ces pneus?

M. Alain Bélanger, 795, Route 21, St-Denis-sur-Richelieu, P.Q.

R. — Puisque vous insistez pour que nous fassions un rapprochement entre la Capri et une autre voiture, disons qu'elle nous rappelle un peu le coupé sport Fiat 124, côté confort et tenue de route. La Capri est semi-européenne puisqu'elle est construite par la filiale de Ford en Allemagne. Ce modèle étant très populaire en Amérique du Nord, l'inventaire de pièces est excellent et celles-ci sont disponibles chez tous les concessionnaires Mercury. Aucun concessionnaire, que ce soit pour les voitures américaines ou européennes, n'a les moyens de stocker toutes les pièces d'une automobile. Les pièces les plus courantes sont toutefois faciles à obtenir et ceci à un prix qui se compare à la concurrence dans le cas de la Capri. Le pneu radial fait des merveilles sur la Vega et la Pinto et il peut réduire la consommation d'essence d'environ 5 pour cent.

Q. — J'aimerais beaucoup connaître le "pedigree" de la Triumph TR 6? Ses performances, sa maniabilité, sa tenue de route, son endurance et son comportement en hiver. Est-il vrai que la MGB est plus rapide que la TR 6 au niveau de la vitesse de pointe. Vaut-elle le prix qu'on en demande?

M. Guy Châtelain, 6770, 27e avenue, Rosemont, Montréal 409.

R. — La Triumph TR 6 a des performances assez faibles, compte tenue de sa cylindrée et de la grosseur de son moteur. Elle est très maniable et sa tenue de route est en fonction du revêtement. Très "accrocheuse" sur bonne route, elle devient passablement instable sur une route qui n'est pas parfaitement plane. Son endurance est moyenne et ce n'est pas la voiture idéale en hiver. Nous lui préférons de beaucoup la MGB dont la vitesse de pointe est de 102 m/h par rapport à 105 m/h pour la TR 6.

Q. — Depuis 3 ans, je conduis une Renault 16 TS. C'est une voiture extraordinaire mais elle vieillit mal. Après seulement 25,000 milles, je n'en finis plus de visiter le concessionnaire pour des mises au point ou des changements de pièces. Je cherche une autre voiture qui aurait autant de qualités que la TS, avec plus d'endurance si possible.

Comment se compare la nouvelle Volvo avec moteur à injection et l'Audi 100 LS à transmission manuelle en tenant compte des performances, du confort, de la tenue de route, de l'endurance, de son comportement l'hiver? A première vue, sans en avoir fait l'essai, je préférerais l'Audi.

M. Paul Larose, Ville St-Laurent, P.Q.

R. — Les performances des deux voitures que vous envisagez sont à peu près semblables. Nous croyons toutefois que l'Audi est supérieure à la Volvo pour le confort et la tenue de route.

Quant à l'endurance et au comportement en hiver, il est encore trop tôt pour pouvoir porter un jugement sur l'Audi qui n'est disponible ici que depuis quelques mois. Pour la Volvo, les opinions sont partagées. Certains propriétaires prétendent que la

voiture est durable et bien adaptée à nos hivers tandis que d'autres accumulent les ennuis. Il semble que le tout soit une question de service après-vente. De toute façon, l'Audi 100 LS est une suite logique à la TS et ceux qui ont fait la transition se disent très heureux.

Q. — Que pensez-vous du kit "Dyno Tune" vendu par Giraghty Automotive Products de Californie? Quels sont les effets de ce kit sur: 1. La performance; 2. La durabilité; 3. L'entretien d'une Corolla 1600, 1973. Aussi, que suggérez-vous pour améliorer la suspension de cette voiture? Est-il possible de corriger le manque de souplesse du train arrière en installant des KONI à l'arrière seulement? Quel serait l'effet sur la tenue de route?

M. Robert L'Espérance, 1240, Joseph-Casavant, Montréal.

R. — Le "kit" "Dyno Tune" est la façon la plus économique et la plus sûre d'améliorer le rendement d'un moteur. Il améliore quelque peu les performances, ne nuit pas à la durabilité et son entretien n'est pas problématique s'il est bien monté. Son installation implique cependant l'intervention d'un mécanicien qui s'y connaît dans les problèmes de carburateur et de réglages. Le montage de quatre amortisseurs KONI peut améliorer sensiblement la tenue de route de la Corolla. Le train arrière demeurera aussi ferme mais les rebondissements seront moins prononcés sur mauvaise route. Je ne vous conseille pas de ne monter que deux amortisseurs KONI à l'arrière. Un train de pneus à carcasse radiale pourrait certainement atténuer la rigidité du train arrière.

Q. — Vous trouverez ci-joint une copie intitulée "Coût d'utilisation d'une Volvo". Il me fait plaisir de vous fournir ces quelques informations, d'autant plus que ça pourrait être utile à d'autres lecteurs. Soyez assuré que ces chiffres sont exacts, car j'inscris minutieusement toutes les dépenses de ma voiture. Modèle: 142 S, 1971, avec transmission automatique.

Milles parcourus: 21,643 milles.

Coûts variables

Essence: 936.7 gallons ou \$490.28 (coût par mille: 2.26 cents). Huile: 30.5 pintes ou \$30.14 (coût par mille: .14 cents). Entretien: (inspection à tous les 6,000 milles, pneus, etc.): \$156.91 ou .72 cent par mille.

Coûts fixes

Assurances: \$214. Permis: \$3.00. Plaque: \$27. Matériel: \$14.31. Dépréciation: \$530 (sur une base de 5 ans avec \$800 comme valeur de récupération et un coût original de \$3,450).

Coût total: \$1,475.64 ou 6.80 cents par mille ou \$4.03 par jour.

Je tiens à souligner en terminant que j'ai effectué le changement d'huile à tous les 2,000 milles et que la consommation moyenne avec de l'essence super se situe à 23.2 milles au gallon.

M. Régis Ricard, Ste-Marthe-du-Cap, Co. Champlain, P.Q.

R. — Nous vous remercions de nous avoir fourni ce bilan détaillé du coût d'utilisation d'une Volvo. Nul doute qu'il sera utile à plusieurs lecteurs. Nous rappelons toutefois à ces derniers que le bilan de M. Ricard a été établi avec un véhicule neuf sur une base d'un an et en partant de la dépréciation sur un usage de 5 ans. En d'autres termes, le coût d'utilisation mentionné risque d'être plus élevé après quelques années lorsque certaines réparations plus coûteuses seront nécessaires. Précisons aussi que le coût d'utilisation moyen d'une voiture compacte pour une période de 3 ans est de .15 cents de mille selon les statistiques du Club Automobile du Québec.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

FAMILIALE NEUVE ET DEMONSTRATEUR

NOI DANS LES FAMILIALES

RANCH WAGON

GRAN TORINO

COUNTRY SQUIRE

TORINO WAGON

GRAN TORINO SQUIRE

No de série 3H43S207743

No de stock 73-827

6 cylindres, 400 ps. Transmission automatique. Pneus 178 x 14 à flanc blanc. Protège-pare-chocs avant. Protège-pare-chocs arrière. Dégivreur de fenêtre arrière électrique. Porte-bagages de luxe. Minis de course jumeles. Servo-freins avant à disque. Servo-direction. Fenêtre de porte arrière électrique. Radio stéréo AM/FM. Suspension renforcée. Couvre-roues.

Prix de détail \$5,503

NOTRE PRIX \$4,695

332-3850

LE SALON

1150, boul. Laurentien, Ville St-Laurent, juste au nord de Côte-Vertu — 332-3850

CHEZ LaSalle Volkswagen

pour toute vente d'auto neuve, on peut accorder des conditions de paiement à

TAUX BANCAIRES À COÛT MODIQUE

Choix de modèles

AUDI

PORSCHE

1973

et

V.W. 73

PAR EXEMPLE

vous pouvez acheter une nouvelle

V.W. 73

BEETLE 1600

\$2475.



Avec l'unique... garantie de l'usine 2 ans, 24,000 milles Trans. automatique Moteur fringant 1600 C.C. Sièges baquets à l'avant Siège arrière se rabattant Suspension indépendante aux 4 roues

Vérifiez ces TAUX BANCAIRES

6850 comptant

6850 par mois (comportant taxe de vente)

Prix suggéré \$2,475.00

Taxe de vente 8% 198.00

Versement comptant 2,673.00

Intérêt bancaire 12% 48 mensualités de \$68.50

Vous payez un total de \$3,290.00

1855 BOULEVARD DOLLARD 363-5000

LaSalle Volkswagen

Porsche + Audi

Ouvert tous les soirs jusqu'à 21 heures

LaSalle Volkswagen

Convertible

1970 Ford XL, sièges baquets, etc. \$17,200

1968 Oldsmobile Cutlass 442, équipée, \$17,395

1969 Ford XL, sièges baquets, etc. \$17,495

Termes faciles, échange acceptés. Petit comptant 276-5519.

CHEVROLET Impala convertible, 1968, 327 po.cu., automatique, propre, 521-9755.

DES VOITURES SELON VOTRE BUDGET



'72 DODGE COLT

2 portes

hardtop, fini blanc, radio

\$2350

'71 CHARGER, V-8

Servo-freins, servo-direction, radio, pneus à flancs blancs

\$2950

'70 MAVERICK

2 portes

hardtop, radio

\$1750

'70 FURY III

Décapotable, tout équipée

\$2550

'70 CHRYSLER

4 portes hardtop, radio AM/FM, vitres électriques

\$2285

'69 MUSTANG V-8

Volant ajustable, tout équipée

\$2050

'69 BUICK

4 portes hardtop, servo-freins, servo-direction, radio

\$1850

TRANS-ISLAND MOTORS LTD

5400, boul. DÉCARIE - 488-9175

DODGE, CHRYSLER CAMIONS DODGE

R-4 R-8

R-10 R-12

R-16

DE \$150 ET PLUS

GAUTHIER RENAULT

3995, BANNANTYNE, VERDUN 769-4545

RENAULT 1973

Meilleur prix. Choix complet de tous les modèles. La compétition c'est nous. N'achetez pas avant de nous consulter. Plus forte allocation d'échange. Meilleur service après-vente.

GAUTHIER RENAULT

3995, BANNANTYNE, VERDUN 769-4545

CHEVELLE 1972. Familiale, modèle Nomad 6 passagers, V-8 automatique, servo-freins, servo-direction, radio et pneus blancs. Peinture d'origine gold, impeccable. Rallye Motors Ltd., 264-1121.

CHEVELLE 1972 hardtop, "Heavy Chevy", tout équipée, toit vinyle, couleur bleue, \$3,450. Champlain Motors Ltd., 466-9961.

CHEVROLET station-wagon, 1971; air conditionné, 324-8818.

CHEVROLET 1967, Impala, hardtop, 4 portes, V8, automatique, tout équipée, bon état, \$275, 276-7849.

CHEVROLET 1964, V-8 automatique, mécanisme parfait, 2 pneus d'hiver neufs, radio, \$175, 679-4668 après 5h.

CHEVROLET Biscayne 1968, automatique, très propre, 849-5891, 849-5719.

JOUEZ GAGNANT AVEC LE GÉANT

CADILLAC BROUGHAM 1973



ÉQUIPEMENT COMPLET INCLUANT TOIT OUVRANT

ÉCONOMISEZ \$2,999.99

JUSQU'À

Conduite par ARNOLD PALMER pour l'Omnium Canadien

BONNE CHANCE! aux ALOUETTES de MONTREAL

CHEVROLET 1973

57 en stock, choix complet, tout équipée, voitures neuves ou de démonstration (bas millage)

Géante économie à compter de

\$3628.

OLDSMOBILE CUTLASS 1973

Venez tôt faire votre choix. Voitures neuves et de démonstration, pleine garantie du manufacturier.

Choix géant à compter de

\$3765.

CHEVELLE 1973

Voitures neuves et de démonstration, choix complet de couleur et d'équipement.

Prix pour vente rapide à compter de

\$3177.

OLDSMOBILE 1973

Plus de 90 en stock, choix de modèle et d'option incluant climatisateur; plus une garantie de manufacturier sur voiture de démonstration (conduite par directeur).

Prix pour vente rapide à compter de

\$5026.

OFFRES GÉANTES SUR VOITURES D'OCCASIONS

REMISE À NEUF				DE BONNES VOITURES			
71 Cortina G.T.	\$1500	71 Torino	\$1850	671 Rambler	\$180	70 Cutlass	\$1300
68 Cutlass	\$1350	68 Glds. 98	\$1975	69 Pontiac	\$725	69 Mercury	\$625
68 Firebird	\$1800	71 Satellite	\$2600	70 Cortina	\$425	69 Oldsmobile	\$700
68 Ford 500	\$1150	70 Pontiac	\$2150	68 Buick	\$900	71 Ford	\$1550
70 Chrysler	\$2100	69 Ford XL	\$1550	68 Mustang	\$750	69 Toyota	\$550



CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC

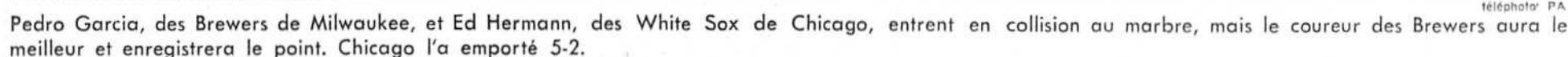
PARKWAY

MOTORS MONTREAL (1970) LTD

LE GÉANT DE MONTREAL

TÉLÉPHONE: 332-1673

SORTIE 36 ROUTE TRANSCANADIENNE À 4 MINUTES DU ROND-POINT DÉCARIE.



Les White Sox "découvrent" Forster

MIRACLE MART

Une Division de Steinberg Limitée

Dès demain le 15 août et jusqu'au samedi 25 août.

Super vente de Notre vente semestrielle



A. Flâneuse 4 positions

Pour bébés. En plastique, coussin épais. Blanc.

Notre prix de vente
188
chacune

B. Tenue d'extérieur pour bébé

Deux pièces en tricot acrylique, capuchon, cordon coulissant au cou et aux pieds. Blanc, jaune. Taille unique.

Ord. 9.97
Notre prix de vente
688
l'ensemble

C. Nid d'ange en nylon piqué

Rembourrage de poly. Lavable à la machine. Moufles et garniture de capuchon en peluche. 2 modèles. Blanc, rose, bleu, jaune. Taille unique.

Ord. 9.97
Notre prix de vente
799
chacun

D. Chemise-t en gaufré et manches longues pour bébé

Gaufré polyester. Boutons-pression au cou. Blanc, bleu, jaune. 1,2,3.

Ord. 1.97
Notre prix de vente
122
chacune

E. Pantalon gaufré pour bébé

Gaufré polyester. Taille élastique. Carreaux divers. 1,2,3.

Ord. 2.97
Notre prix de vente
177
chacun

F. Tenue en denim imprimé

Ord. 4.97
Notre prix de vente**322**
chacune

Tenue unisexe à imprimé d'éléphants. Glissière en avant et ceinture nouée. Manchettes. Boutons pression aux jambes.

G. Salopette en tricot acrylique

Ord. 4.97
Notre prix de vente**333**
chacune

Modèle douillet à boutons sur le devant et aux pieds. Cordon coulissant à la taille. Mais, rose, bleu. Taille unique.

H. Tenue de jeu 2 pièces en coton éponge extensible

Ord. 3.97
Notre prix de vente**222**
l'ensemble

Chemise-T à rayures et salopette à pieds attachés. Lavables à la machine. Jaune, turquoise, blanc. M.G.

J. Pyjamas de nylon brossé

Ord. 2.97
Notre prix de vente**199**
chacun

Modèle à glissière en avant. Bicolore avec garniture de fantaisie. Bleu, jaune, rose. 1,2,3.

Couches Mira & Marty Notre prix de vente 266 la douzaine - Douce finette de coton 27" x 27" - En paquet de 12.	Seau pour couches Ord. 2.67 Notre prix de vente 166 chacun - Modèle rond et de luxe - Peut contenir 3 douzaines de couches - Or, bleu, avocat.	Couches Curity Ord. 4.95 Notre prix de vente 399 douzaine - Absorbantes et vite sèches - Lavables à la machine - En paquet de 12.	Baignoire spacieuse Ord. 2.67 Notre prix de vente 166 chacune - Extrémité galbée 2 porte-savon - Teintes variées	Serviettes à capuchon Prix d'achat spécial 166 chacune - Coton éponge - Avec débarbouillette assortie 10" x 10" - Blanc avec garniture de couleur 30" x 30"	Siège de baignoire Ord. 2.87 Notre prix de vente 166 chacun - Plastique durable - Courroie à boutons-pression - Base ventouse - Blanc, or, avocat.	Siège toilette bébé Notre prix de vente 588 chacun - Style chaise à dessus amovible - S'adapte à tout siège de toilette standard - Défecteur amovible - Blanc, miel, or, avocat.	Mobiles pour bébé Ord. 4.97 Notre prix de vente 344 chacun - Petits animaux - Jolis et attrayants - Pour fixer au lit de bébé.
---	---	--	---	---	--	--	---

Petite couverture Notre prix de vente 88c chacune - En coton doux et souple - Lavable à la machine - Choix de teintes. 30" x 40"	Culottes de plastique Ord. 37c chacune Notre prix de vente 6 pour 188 - Vinyle nacré et souple. - Blanc seulement - P.M.G. EG.	Piqués pour bébé Notre prix de vente 2 pour 144 - Coton et plastique - Surpiqures fermes 17" x 18".	Coussin pour flâneuse Ord. 1.17 Notre prix de vente 88c chacun - Coussin de rechange - Imprimé d'animaux sur fond blanc - Doublure de mousse - Lavable à la machine
Bavettes tissu éponge Ord. 29c chacune Notre prix de vente 2 pour 44c - Coton éponge - Motifs variés - Lavables à la machine	Draps et taies pour berceau Emboitant 155 chacun Plat 122 chacun Taie 97c chacune - Coton Sanforized - Imprimé sur fond blanc - Pour lit de bébé standard.	Cintres pour bébés Ord. 53c le paquet Notre prix de vente 33c paquet - Plastique; 9 1/2" - Choix de teintes - Paquet de 6.	Couverture pour bébé Ord. 2.97 Notre prix de vente 188 chacune 60% polyester—40% viscose - Lavable à la machine - Blanc avec garniture de couleur 36" x 50".
Camisoles imprimées Notre prix de vente 3 pour 188 A manches courtes et pattes pour fixer les couches. Devant boutonné. En coton mixte. 3,6,12 mois.	Culottes doublées mousse Prix d'achat spécial 3 pour 188 Absorbantes et confortables. Lavables à la machine. Aqua, jaune, blanc. 2,3,4.	Chaussons en acrylique Ord. 93c la paire Notre prix de vente 2 paires 144 Blanc, rose, bleu ou jaune. Présentation-cadeau. Pointure unique.	Epingles de sûreté Ord. 27c la carte Notre prix de vente 2 cartes 33c - Blanc, jaune, rose, bleu - Une grandeur 4 épingles par carte.

- Allocations familiales
- "Mise de côté" pratique
- Stationnement facile



12 MAGASINS À VOTRE PORTÉE DANS LE GRAND MONTRÉAL

- Place Longueuil
- Pont-Viau (Centre commercial)
- West Island Mall, Transcanadienne, Sortie 35

- Jean Talon et Pie IX
- Plaza Greenfield Park
- Place LaSalle

- Châteauguay, 180 Boul. d'Anjou
- Les Galeries Lachine
- Plaza Côte-des-Neiges

- Place Versailles
- Chomedey, (Centre commercial St-Martin)
- Plaza Alexis Nihon

OUVERT • LUNDI À MERCREDI 9 A.M. À 6 P.M.

• JEUDI ET VENDREDI 9 A.M. À 9 P.M.

• SAMEDI 9 A.M. À 5 P.M.

Satisfaction
garantie
ou prompt
remboursement
avec le sourire!

10 jours pour bébé

formidable et avantageuse!

**MIRACLE
MART**

Une Division de Steinberg Limitée

Dès demain le 15 août et jusqu'au samedi 25 août.


A. Pyjamas polyester

 Ord. 3.97
Notre prix de vente

2.22
chacun

Polyester extensible lavable à la machine. Col Claudine, glissière-avant. Blanc, jaune. 1, 2, 3.

B. Pyjamas extensibles

 Ord. 2.97
Notre prix de vente

1.99
chacun

Coton éponge extensible, boutons-pression en avant et aux jambes. Aqua, rose. 1, 2, 3.

C. Deux pièces pour bébé

Prix d'achat spécial

1.77
l'ensemble

65% polyester-35% coton. Choix de styles et coloris. Taille unique.

D. Tenue en imprimé et denim pour bébé

Notre prix de vente

4.22
l'ensemble

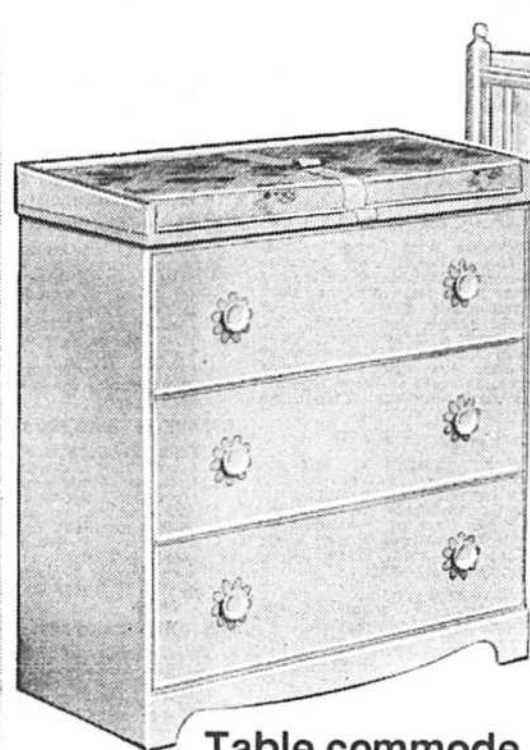
Tenue unisexe en imprimé avec garniture de denim. Glissière en avant et boutons-pression aux jambes. 18, 24, 30 mois.

E. Bonnet, chandail et chaussons

 Ord. 2.97
Notre prix de vente

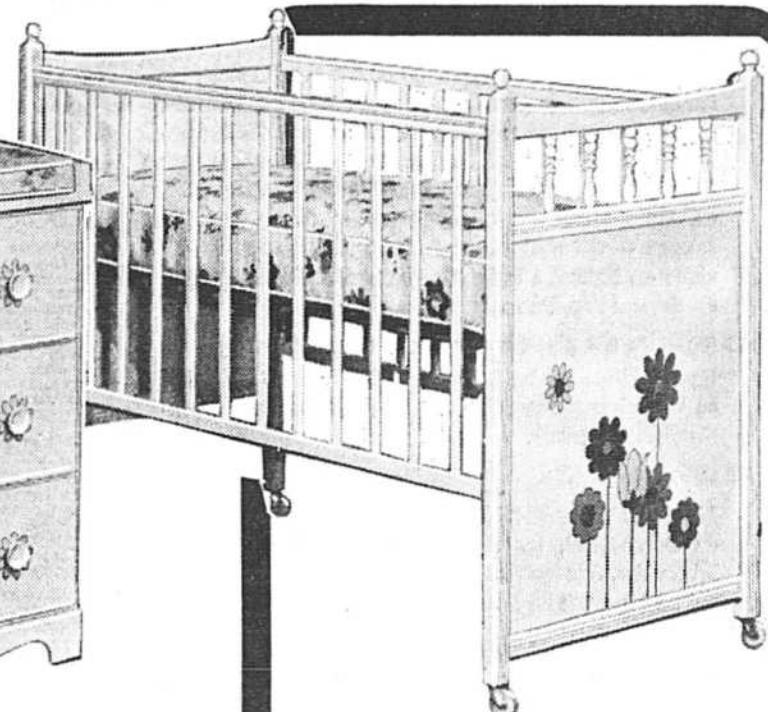
1.99
l'ensemble

En tricot 100% acrylique blanc, jaune, rose ou bleu. Taille unique. Valeur remarquable!


Table commode à langer Lullaby
59.77
chacune

- 3 tiroirs
- En contre-plaqué No-Mar
- Coussin mousse 2" d'épaisseur
- Courroie de sécurité ajustable
- Tiroirs à guide central
- 36" x 34" x 18"

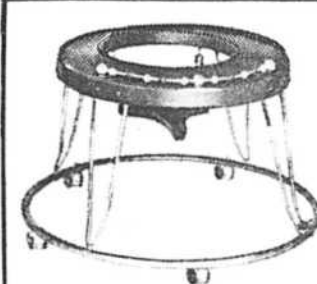
Table à langer Dorel. Dessus de 18" x 34". Ord. 22.87. Notre prix de vente 18.77 chacune


 Ord. 69.97
Notre prix de vente

49.77
l'ensemble

Lit et matelas Lullaby

- En bouleau dur
- Sommier à 4 positions
- Roulettes de plastique pivotantes de 2"
- Barres de dentition en plastique
- Matelas à 104 ressorts en spirale
- Blanc ou vieil or.


Marchette ronde pour bébés

Notre prix de vente

5.77
chacune

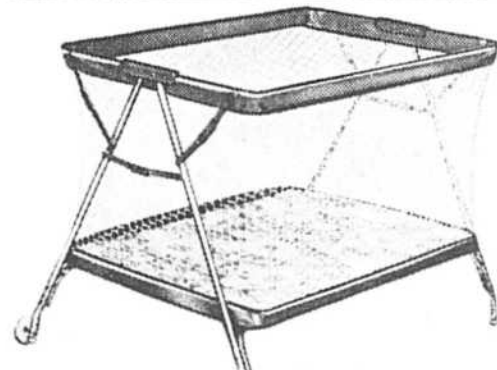
- Plateau et siège en plastique
- Siège réglable, à ressorts et lames
- Roulettes pivotantes


Chaise haute pliante Dorel

Notre prix de vente

14.77
chacune

- Repose-pieds 2 positions
- Plateau de plastique
- Siège et dossier rembourrés de mousse
- Courroie de sécurité


Parc de filet Dorel

- Pieds d'acier chromé
- Côtés en filet nylon
- Plancher bois franc rembourré de mousse
- 26" x 40"
- Se plie et se range aisément

Notre prix de vente

13.77
chacun

Meubles


Ensemble biberons Curity

- Pour la formule du bébé
- 6 biberons de 8 onces chacun

 Prix Miracle
2.57
ens

Huile Vaseline soins intensifs

- Huile pour la peau de bébé
- Bouteille de 9 onces.

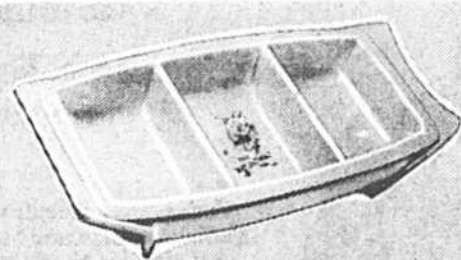
 Notre prix de vente
77c
chacune

Poudre Vaseline soins intensifs

- Aide à garder l'épiderme en bon état
- Boîte de 9 onces

 Notre prix de vente
67c
chacune

Hygiène et beauté


Assiette chauffante G.E. pour bébé

- 3 sections pouvant contenir 30 pots de nourriture de bébé
- Base ventouse qui tient bien en place
- Cordon électrique amovible

 Notre prix de vente
15.97
chacune

Gelée Vaseline au pétrole

- Pour les soins du bébé
- Aide à prévenir les irritations dues aux couches
- Pot de 12 onces.

 Notre prix de vente
77c
chacun

Ensemble biberons Playtex

- Comprend: 6 tétines, 65 biberons jetables, 6 supports à biberons, bouchons et expandeur automatique.

 Notre prix de vente
5.97
l'ensemble

Biberons jetables Playtex

- En paquet de 100
- Aussi: en paquet de 65 Notre prix de vente 97c le paquet

 Notre prix de vente
1.17
le paquet

Couches Pampers

- Grandes couches pratiques
- En paquet de 12.

 Prix Miracle
1.14
le paquet

Couches Curity

- Douces, confortables et plus absorbantes.

 Notre prix de vente
Nouveau-né 1.59 (30)
Pour le jour 1.89 (30)
Pour la nuit 99c (12)

Coton-tiges Q-Tips

- Utiles pour bébés et soins de beauté
- En boîte de 180

 Notre prix de vente
63c
la boîte

Similac

- Formule pour bébé
- Faut ajouter de l'eau
- Boîte de 33.3 onces

 Prix Miracle
4.37
chacune

Gagnez une layette de \$100 au Miracle Mart!

Concours Semaine du bébé

Participez dès maintenant!
Aucun achat requis! Une layette de \$100.00 sera donnée dans tous les magasins Miracle Mart de Montréal!
12 layettes en tout!

Chaque layette comprend: une marchette Dorel, des vêtements, des draps et des taies d'oreillers, des couvertures, de l'Enfalac, un ensemble de biberons Playtex, de la poudre, du shampoing et de la lotion Johnson, des couches Pampers (jour) de la crème Nivea pour bébé, un sac à dos Puritan et nombre d'autres articles.

Procurez-vous une formule de participation au Miracle Mart le plus proche. Jusqu'au samedi 25 août!

- Allocations familiales
- "Mise de côté" pratique
- Stationnement facile



12 MAGASINS À VOTRE PORTÉE DANS LE GRAND MONTRÉAL

- Place Longueuil
- Pont-Viau (Centre commercial)
- West Island Mall, Transcanadienne, Sortie 35

- Jean Talon et Pie IX
- Plaza Greenfield Park
- Place LaSalle

- Châteauguay, 180 Boul. d'Anjou
- Les Galeries Lachine
- Plaza Côte-des-Neiges

- Place Versailles
- Chomedey, (Centre commercial St-Martin)
- Plaza Alexis Nihon

OUVERT • LUNDI A MERCREDI 9 A M A 6 P M

• JEUDI ET VENDREDI 9 A M A 9 P M

• SAMEDI 9 A M A 5 P M

Satisfaction
garantie
ou prompt
remboursement
avec le sourire!

notre choix d'émissions

CE SOIR

19:00 (3) 12 (13) — The Corner Bar

En remplacement du "Paul Lynde Show", une nouvelle série comique — américaine, bien sûr — avec Anne Meara et Gene Roche.

19:30 (3) — The Challenge of the Lonely Sky

Premier épisode d'une série de quatre sur l'histoire de l'aviation civile canadienne. Cette série écrite, réalisée, produite et animée par le réalisateur de la CBC mont-réalaise Frank Howard, promet d'être intéressante sous deux chefs : par son sujet même, l'aviation, mais aussi comme illustration du développement d'une nouvelle science — qui est en même temps un art et une technique —, l'histoire télévisée, genre dont Frank Howard est devenu l'un des maîtres.

20:15 (9) — On n'a plus les séances qu'on avait

Un reportage sur un festival de théâtre amateur qui a eu lieu récemment au CaCuRi (Café culturel de Saint-Henri, à Montréal).

22:30 CBF-FM — L'Atelier des inédits

L'excellent comédien Ronald France lit "Les Vikings du Belvédère", texte inédit de Madeleine Quéllet-Michalska. Sur les voluptés et les tourments d'un Arabe qui ne rêve que de femmes blondes...

23:00 (2) 9 (11) 13 — Cinéma canadien

A l'affiche, "Un Jour sans évidence" ou Ainsi soient-ils", d'Yvan Patry. Quelques jeunes Québécois tentent de se définir en tant qu'individus dans leur collectivité.

MERCREDI (MATINEE)

9:30 (8) — "Alice in Wonderland"

Vous aimez les beaux contes et les vieux films ? Alors levez-vous de bon matin, n'allez pas travailler et regardez cet "Alice au pays des merveilles", inspiré du récit de Lewis Carroll et tourné en 1933 par l'Américain Norman Z. McLeod. C'est le meilleur film de la journée.

A.B.

RADIO FM

CFOR 92.5	CKMF 94.3
CBM 95.1	CJFM 95.9
CKVL 96.9	CHOM 97.7
CHRC 98.1	CBF 100.7
CHLT 102.7	CFDM 104.3
CFGL 105.7	

6:00 CBF — Prélude au soir

Suite en mi mineur (Rameau): Kenneth Gilbert, orgue.

6:30 CFDM — Le Monde en musique

Israël et la ville de Madrid, mêmes.

7:00 CBF — Les Musiciens par eux-mêmes

Interview avec Pierre Thibaud, trompettiste, par Jean Deschamps. Concerto en ré majeur pour trompette, cordes et continuo (Telemann): Pierre Thibaud et orch. symph. de Bamberg, dir. Gerdes. — Suite (Pezel): Quintette Ars Nova. — Concerto en do majeur pour deux trompettes et orch. (Vivaldi): Pierre Thibaud, Bernard Janouneau et orch. de chambre Paul-Kuentz.

8:03 CBF — L'Art aujourd'hui

L'Ouest canadien et l'art aujourd'hui. Vancouver: rencontre de Laurent Lamy, critique d'art de Montréal, avec Joan Lowndes, critique de Vancouver, et Jeannine Baillet, directrice adjointe du service éducatif de la Vancouver Art Gallery.

8:30 CBF — Concert intime

Quatuor en ré majeur, K. 499 (Mozart): Quatuor Amadeus.

9:00 CBF — Documents

"Hommage à Pierre Jouve" (2e partie).

CFDM — Place des Arts

Concert de jazz: les fameux guitaristes français Django Reinhardt.

10:00 CBF — Les Petits ensembles

Quatuor en si bémol, op. 18 no 6 (Beethoven): Quatuor Claremont. CKVL — Ce soir à l'opéra "L'Arlesiana", de Cilea: Pia Tassinari, Ferruccio Tagliavini, Gianna Galli, Paolo Silveri, Bruno Carmassi, Antonio Zerbini, Loretta Di Lello; orch. symph. dir. par Arturo Basile et chœur (dir. par Ruggero Magnini) de la Radiotelevisione Italiana de Turin. Extraits de "Werther", de Massenet: Jean Brazzi; André Gabriel; Liliane Bertin; Marcel Couraud, dir. le chœur et l'orch. de l'Opéra de Karlsruhe.

10:30 CBF — L'Atelier des inédits

"Poèmes de sable", de Marcel Dubé (2e partie). Lecteurs: Andrée Lachapelle et Guy Godin.

12:08 a.m. CBF — Vienne la nuit

La vie et l'œuvre de Beethoven. Variations "La stessia, la stassissima": Alfred Brendel, piano. — "Neue Liebes rüben leben": Jérémy Demus. — Variations "Kind, willst du ruhig schlafen": Alfred Brendel, piano.

MERCREDI

7:03 CBF — Au jour le jour

Sonate en mi bémol pour flûte et clavier (Bach): Zdeněk Brudernans et Zuzanne Ruzickova. — Symphonie en mi bémol majeur, op. 8 (Jirevec): orch. de Prague. — Sonate et la bémol majeur, op. 26 (Beethoven): Frantisek Rauch.

8:03 CBF — Au jour le jour

Symphonie no 2 en ré majeur (Sibelius): orch. philh. de Vienne. — Symphonie no 1 (Bartok): Sándor László et orch. de la Radio de Luxembourg.

9:03 CBF — Au risque de vous plaire

"Paysage de campagne", "Ma verte prairie": Félix Leclerc. — "Deux cailloux dans l'eau": Marcel Amont. — "Mon frère d'Amérique": Bourvil. — "La Saint-Plouc": Les Trois Ménéstrels. — "Les Éclairs de Hollande": Jacqueline Dulac. — "Quel joli temps": Jean-Claude Pascal. — "La chanson des pipeaux": Isabelle Aubret.

9:30 CBF — Chaque jour une fête

Suite d'Alcyon (Marais): orch. de chambre Jean-François Paillard. — Diversissement (Ibert): orch. du Conservatoire de Paris, dir. Martignon. — Sonate en sol majeur (Loeillet): Maurice André, trompette, et Hedwig Bilgram, orgue. — Concerto no 5 en sol mineur (Arne): L. Salter, clavier, et ens. à cordes du Festival de Lucerne.

12:03 CBF — Concert populaire

Ouv. "Carnaval" (Dvorak): orch. symph. de Boston, dir. Fiedler. — "La Marche Rakoczy" (Berlioz): orch. Boston Pops, dir. Fiedler. — "Dance macabre" (Saint-Saëns): orch. symph. de Boston, dir. Steinberg. — "L'Apprenti sorcier" (Dukas): orch. symph. de Boston, dir. Steinberg. — Danse russe, extr. de "Petrouchka" (Stravinsky) et extr. de "Hary Janos" (Kodaly): orch. symph. de Boston, dir. Ozawa.

1:03 CBF — Afternoon Concert

Oeuvres de: Debussy, Bach, Haydn.

2:00 CBF — Airs d'opéra

Ouv. "Euryanthe" (Weber): orch. philh. de Berlin, dir. Karajan. — Oeuvres de Verdi par Gwyneth Jones, Maureen Lehane et orch. de l'Opéra Royal, dir. Downes. — Oeuvres de Rossini et de Verdi par Luciano Pavarotti, chœur et orch. de l'Opéra de Vienne, dir. Magiera.

3:00 CBF — Festivals du monde

"Euryanthe", "Sea Pictures" (Elgar): Kirsten Meyer, contralto, et orch. Hallé, dir. Barbirolli. — "Hary Janos" (Kodaly): orch. symph. Hallé, dir. Barbirolli. Animateur: André Hébert.

5:30 CBF — Jazz et blues

"Sanctuary" (McLaughlin): Mahavishnu. — "All Blues" (Davis): Joe Beck. — "Medley" (Ellington): Duke Ellington.

VARIÉTÉS / LA SEMAINE

Un 3 dans 1 pas très convaincant à l'OSM

ORCHESTRE SYMPHONIQUE DE MONTREAL: "Soirée québécoise" sous la direction du chef d'orchestre, Neil Chotem. Les invités: André Gagnon, Michel Conte et ses danseurs, Pauline Julien. Spectacle, hier soir, à la salle Wilfrid-Pelletier de la Place des Arts. Reprise ce soir.

PROGRAMME:

André Gagnon: "Les turluteries", "Projection", "Comblen l'aima la vie". Michel Conte et ses danseurs: "Frappez", "Le pays dont je suis", "Le pas de deux", "Amen", "Le soleil éternel". Neil Chotem: "Pterodactyle", fantaisie sur les airs de Gilles Vigneault. Pauline Julien: "Le dict de l'aigle et du castor", "La tendresse", "Les gens de mon pays", "L'amour déconstruit", "Ahi quel hiver", "Le plus beau voyage", "L'étranger", "La croqueuse de 222", "Ti-cul Lachance", "La Corriveau".

par Christiane BERTHAUME

Par lassitude, par désintéressement ou par ennui, l'Orchestre symphonique de Montréal ne s'est prêté qu'à un seul concert de variétés cette année dans le cadre du Festival d'été 73.

On en comptait trois, souvent quatre, les années précédentes. C'est trois dans un cet été.

André Gagnon, Michel Conte (et ses danseurs) et Pauline Julien partageront encore une fois ce soir la scène de la salle Wilfrid-Pelletier avec l'OSM.

Ainsi réunis, ils forment un ensemble hétéroclite dont les styles s'harmonisent à u s s i bizarrement avec l'orchestre sous la direction de Neil Chotem.

Hier soir, André Gagnon était le premier à venir se placer sous l'aile de l'OSM.

Avec cette façon qu'il a de composer une musique qui s'inspire du classique (ses interprétations baro-

ques) tout en se gardant de profondes racines dans la chanson (Claude Léveillé, Renée Claude, la Bolduc), son rôle, semble-t-il, est de marquer la transition.

En jetant un coup d'oeil sur le programme, le spectateur apprend, entre autres faussetés, qu'André Gagnon a écrit de la musique de film. La vérité est qu'il en meurt d'envie.

"Projection" est une pièce musicale (tirée, nous dit-il, habilement, d'un 33 tours qui sera sur le marché dans trois semaines), un exemple type de musique de film. Pièce intéressante et caractéristique du style de Gagnon: une chanson sans parole.

Pour le reste, il joue une pièce servie à la Mozart, une expérience moins heureuse que les turluteries qu'il interprète également. Et il termine avec une chanson composée pour Renée Claude, "Combien j'aime la vie". Pour André Gagnon, Neil Chotem n'a pas chaussé ses gros sabots. L'orchestre s'en est tenu de façon honnête au style de Gagnon.

Suit Michel Conte et ses 13 danseurs. Dans ses chansons, Conte sombre dans le mauvais goût qu'il reproche aux églises, aux bingos, aux postes radiophoniques, etc... Les chansons sont naïves et farcies de clichés. Les chorégraphies également. Les danseurs et danseuses s'embrassent en entrant sur scène dans un élan usé de "Peace and Love". Les danses sont malhabiles et les danseurs trébuchent.

Il s'agit d'un court spectacle où Michel Conte interprète les chansons qu'il a écrites ("Frappez", "Le pays dont je suis", "Amen", "Le soleil éternel"), entouré de ses danseurs. Il signe la chorégraphie.

Le clou du spectacle, c'est Pauline Julien. Elle commence par un texte nouveau, récit pour la première fois: "Le dict de l'aigle et du castor". Si la musique n'avait pas enterré la moitié des paroles de madame Julien, on aurait pu apprécier ce conte de Gilles Vigneault qui semble fort beau. Si monsieur Chotem ne nous avait pas servi un accompagnement style "Fantasia", on ne se serait pas laissé distraire.

Mis à part les arrangements musicaux qui ne sont pas toujours heureux, le reste du spectacle de Pauline Julien est intéressant. Elle est en forme, en voix et chaleureuse. Elle interprète une dizaine de chansons pour la plupart tirées de son dernier 33 tours: "La tendresse", "La croqueuse de 222", "L'étranger", "Ti-cul Lachance", etc...

Ce concert est un spectacle moyen. Si André Gagnon et Pauline Julien ne réussissent pas à vous attirer à la Place des Arts ce soir (ce qui serait dommage somme toute), l'espoir de gagner un séjour pour deux au Manoir Richelieu à la Malbaie sera-t-il plus affriolant ?

Qu'est-ce qu'elle a que les autres n'ont pas?



Elle vous accredit, Monsieur Richard.

Vous voulez dire que je peux acheter davantage à crédit... Mais non, Monsieur Richard...

Je n'ai rien contre le crédit mais...

Monsieur Richard, quand j'affirme que la carte Master Charge vous accredit, je veux dire qu'elle vous fait reconnaître et vous ouvre les portes.

Peut-être bien, mais...

Master Charge est la carte de crédit la plus reconnue au monde. Avec cette carte en main, vous êtes quelqu'un. On vous reconnaît. En un mot, vous êtes accrédité. N'importe où.

Vous savez, je ne voyage pas beaucoup. Sait-on jamais? Un voyage en Europe peut-être.

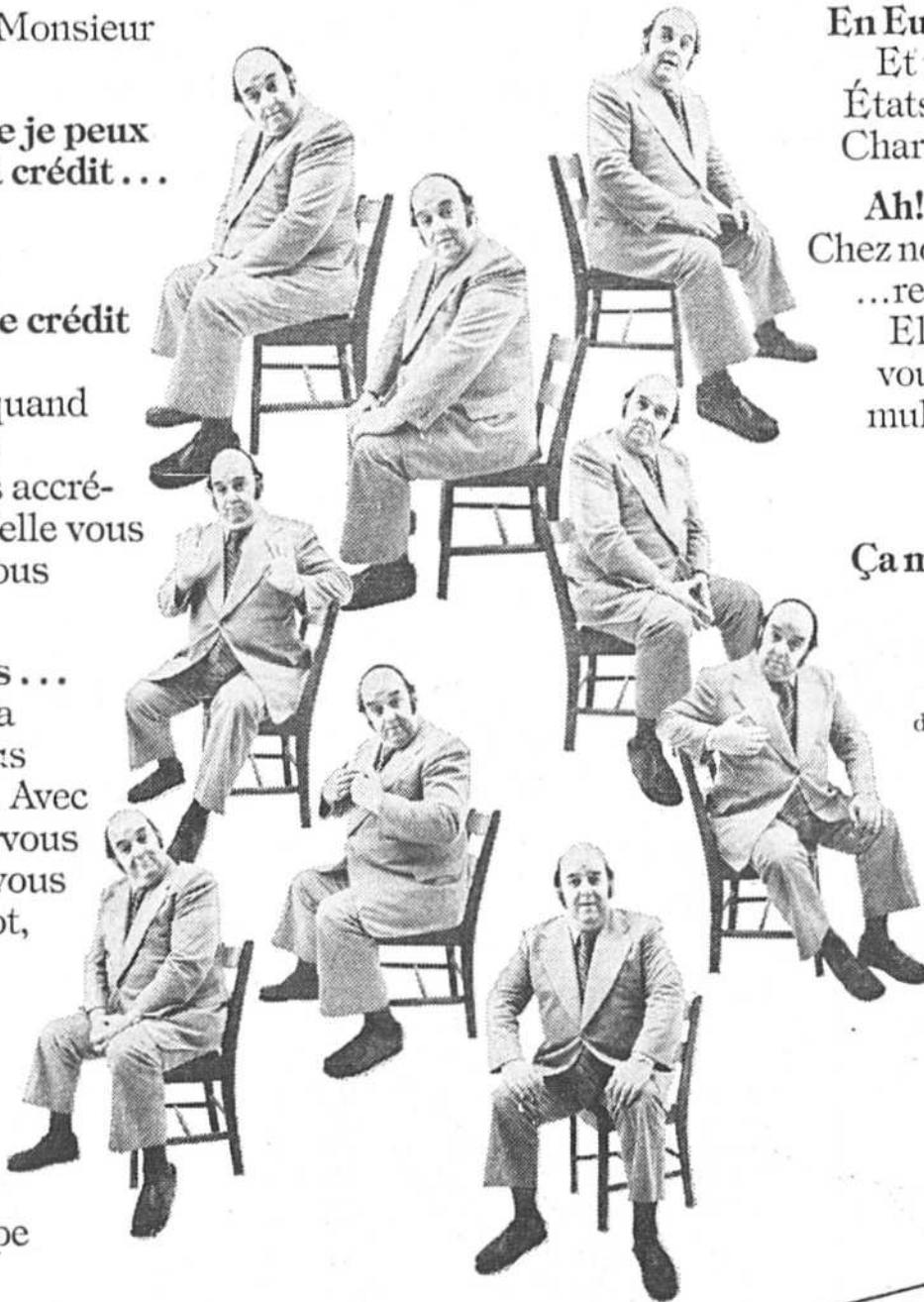
Au Canada, la carte Master Charge est émise par la Banque Provinciale et par la Banque de Montréal, mais il n'est absolument pas nécessaire d'être client de l'une ou de l'autre pour l'obtenir.



banque provinciale



La Première Banque Canadienne
Banque de Montréal



En Europe? Voyons donc...

Et pour des vacances aux États-Unis, la carte Master Charge est la plus acceptée.

Ah! oui? Mais chez nous?

Chez nous, Monsieur Richard... regardez autour de vous.

Elle se répand si vite que vous voyez chaque jour se multiplier les deux cercles de Master Charge, la carte maîtresse.

Ça m'intéresse. Vous avez une formule?

Vous pouvez obtenir votre formule d'adhésion à la carte Master Charge chez tous les marchands affiliés ou dans n'importe quelle succursale des deux banques émettrices.

La carte maîtresse.

master charge
LA CARTE INTERBANQUE - THE INTERBANK CARD



NOUS DONNONS LA CHANCE À
700 PERSONNES
D'ASSISTER À LA PREMIÈRE MONDIALE de CHACAL.

(version française)

LE JEUDI 23 AOÛT, À 20 HEURES

AU CINÉMA ODEON-BERRI
1280, RUE SAINT-DENIS

CHACAL
un film Universal de Fred Zinnemann

CES INVITATIONS
VOUS SONT OFFERTES PAR

la presse

CKAC73

Cinéma
ODEON

Complétez ce coupon et faites-le parvenir à:

PREMIÈRE CHACAL, 1400, rue Metcalfe, Montréal (110)

Nom

Adresse

Ville

Zone Tél.

(350 invitations valables pour deux personnes)