

Chronique des Sports

LA REVUE SPORTIVE

Le National, ou pour mieux dire notre grande association athlétique canadienne-française, ambitionne de grandes choses. Il faudra sans doute beaucoup de travail soutenu pour atteindre le but visé, mais il est bon de remarquer que les bonnes volontés ne font pas défaut à la grande cause embrassée par notre association. Son digne président, M. A. L. Caron, est un homme qui voit de loin et nul doute que tout marchera vers le progrès le plus complet sous la houlette d'un berger aussi intéressé à rendre nos compatriotes "plus hommes". Ses coopérateurs du bureau de direction sont tout aussi fiers que lui pour mener le National à la victoire des prochains jours. La cause sportive a souffert depuis des années.

La situation du hockey professionnel est plus ou moins embrouillée. Les amateurs se demandent quelle sera la composition des équipes de l'hiver prochain. Les journaux sont remplis de commentaires, de faits divers, etc., mais les fervents n'y voient que du noir. Pourquoi ne pas faire un peu de lumière ?

Un grand journal de France accuse les promoteurs de boxe d'avoir gâté ce beau sport en mettant trop de champions à l'affiche. D'après cet organe sportif très autorisé, Johnson est et restera longtemps le champion des poids-lourds. Qu'en pensent les Américains persécuteurs du pauvre nègre ?

Les adversaires de l'annexion aux Etats-Unis verront sans doute une tendance favorable du sport vers cette idée politique en apprenant que les ligues de rugby du Canada songent sérieusement à se laisser envahir par les règlements américains. Soyons tranquilles. Le sport est le terrain sur lequel les nations s'entendent le mieux.

La convention annuelle des racketteurs aura lieu à Sherbrooke. Plusieurs fervents de ce sport commencent à économiser pour pouvoir mieux s'en donner pendant ces jours de réjouissance. Sherbrooke saura répéter le beau succès remporté par son premier carnaval.

LE NATIONAL

UN NOUVEAU SYSTEME

Est suggéré pour faire disputer le championnat mondial de baseball.

Boston, 5. — Un magnat haut coté dans les cercles de baseball de la Nouvelle Angleterre vient de faire une suggestion au sujet des séries mondiales de baseball. D'après lui le système actuel devrait faire place à l'organisation de deux équipes d'étoiles qui se feraient la lutte dans les différentes villes des circuits des ligues Nationale et Américaine. Ces clubs seraient composés des artistes des deux ligues majeures.

DANS LES SIX JOURS

Les coureurs français Perchicot et Verri sont favoris dans les prochaines courses.

New-York, 5. — Pour la première fois depuis plusieurs années, Kramer ne sera pas le grand favori de la course de six jours.

Perchicot et Verri, le Français et l'Italien, semblent pouvoir se mesurer avec lui avec de grandes chances de succès.

Verri a sur Perchicot l'avantage d'être arrivé ici une semaine plus tôt, mais Perchicot est arrivé en forme parfaite et poursuit avec assiduité son entraînement.

DANS LE MONDE DU HOCKEY

Une réunion des magnats de la Ligue des Provinces Maritimes a été tenue, hier soir, à Halifax. Il s'est déployé des délibérations très prolongées, que la Ligue Maritime ne sera probablement pas réorganisée pour la saison 1915-1916. Sydney est la seule ville en état d'aligner une équipe. Les Social et les Crescent de Halifax ont informés leurs collègues que l'impossibilité où ils se trouvaient de conclure des arrangements satisfaisants avec la direction du patinoir de Halifax, ne leur permettait pas d'engager une équipe. L'équipe de New Glasgow a définitivement décidé de se retirer des séries. Dans quelques jours, la Ligue des Provinces Maritimes aura vécu. La d'honneur de cette ligue permettra aux magnats de la N. H. A. de mettre le grappin sur plusieurs excellents clubs. Le Ottawa est maintenant certain d'embaucher Allan Wilson, ex-joueur de New-Glasgow et Mike Murphy, du Social de Halifax.

Tous les pronostics sur la "force" des six équipes qui se disputeront la palme dans la National Hockey Association, au cours de la prochaine saison, ne comptent pour rien, tant que les clubs ne descendront pas en place. Les connaissances devront voir les joueurs à l'œuvre avant de pouvoir se prononcer avec une certaine exactitude.

Les services de Harvey Richardson, l'an dernier avec l'équipe Sydney des Provinces Maritimes, sont grandement désirés par le "grain" Mike Quinn du club Québec. Richardson a fait partie de la Saskatoon, champion de la Ligue du Saskatchewan, en 1912.

Le club de Hockey Renfrew, figurant dans l'Union Inter-Provinciale, section de la Vallée de l'Ottawa, a fait l'élection de ses officiers pour la saison, hier soir.

Les officiers élus sont: Président, M. J. E. H. Barnett; présidents honoraires, MM. T. A. Low, J. J. McPadden, M. J. O'Brien et T. W. McGarry; gérant, Wm. Dean; secrétaire-trésorier, J. A. Jackson; comité exécutif, C. A. Duff, George Martel, W. Sargent, Norman Budd et C. Logan.

LA PRESIDENCE DU CHAMPETRE

M. Napoléon Hébert a été élu à cette charge importante.

UN BEAU TROPHÉE

Un trophée d'une valeur de \$350 sera donné par M. J. Leclair, propriétaire de l'Hôtel Federal au joueur de la Ligue de Baseball Canadienne qui rendra les plus utiles services à son club au cours de la saison 1914.

Les joueurs faisant partie des clubs de la Ligue de Base-Ball Canadienne au cours de la saison 1914, auront l'occasion de bénéficier de l'offre généreuse d'un sportman local.

M. J. Leclair, propriétaire de l'Hôtel Federal, chez qui plusieurs clubs de la Ligue ont eu occasion de descendre, l'été dernier, a décidé d'offrir un magnifique trophée de \$350 au joueur de la Ligue Canadienne qui rendra les plus précieux services à son club au cours de la saison 1914.

Le trophée que M. Leclair veut d'offrir est une coupe en argent massif, montée sur un piédestal en ébène. La silhouette d'un joueur de baseball tenant un "bat" à la main fait partie intégrale de la coupe.

Cette coupe ne deviendra pas la propriété exclusive du joueur qui la remportera, mais sera offerte en compétition, chaque saison. Un comité spécial, choisi parmi les dirigeants de la Ligue déterminera quel joueur méritera l'honneur de faire inscrire son nom sur le piédestal de cette coupe.

VEGETARIENS EN LICE

Le secrétaire Melville, de l'Union d'Athlètes Amateurs du Canada, vient d'avertir M. James Muir, représentant local sur le comité exécutif, de l'Union, que la section d'Ottawa, de l'Union de Hockey Inter-Provinciale, devra commencer à enquêter incessamment sur les accusations de "professionnalisme", portées contre certains joueurs amateurs. Si une enquête n'est pas instituée, les clubs locaux ne seront plus considérés comme amateurs. L'épée de Damoclès est actuellement suspendue au-dessus de plusieurs têtes.

L'équipe de l'Université d'Ottawa rencontrera les clubistes de l'Université Harvard, à Syracuse, le 2 et 3 janvier, Emile Desjardins jouera encore pour les collégiens locaux.

Les McNamara ont fait de nouveau savoir à Jimmy Murphy qu'ils refusaient les offres du nouveau club Ontario. Jimmy Murphy est dans une impasse.

Vézina a signé avec le Canadien; George Kennedy s'attend à ce que Laviolette et Lalonde suivront bientôt son exemple.

Le gérant du Canadien doit beaucoup compter sur les services de Jack Piusqu'it refuserait de l'échanger pour tout le club des Wanderers.

Tom Phillips, le fameux joueur des années dernières vient de planter sa tente à Hamilton. Il y fera le commerce de quincaillerie.

L'O. H. A. refuse de reconnaître parmi ses officiers des sportsmen ayant déjà fait partie du bureau de direction d'un club professionnel.

Plus de cinquante clubs feront partie cet hiver de la ligue de hockey de la Ville Reine.

Jimmy Murphy a mis Lawson Whitehead en nomination comme arbitre de la N. H. A.

Sue McLean ne sera pas engagé par les Toronto cet hiver. Jack Marshall considère qu'il n'est pas dans la classe des "comers".

Guevremont, le brillant "comer" jouera en dehors de Montréal cet hiver.

Guevremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

Guévremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

Guévremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

Guévremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

Guévremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

Guévremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

CONVIDO VIN OPORTO

Le parfait desideratum dans le monde de l'hospitalité—Convindo. Le meilleur depuis 1670.

D. O. ROBLIN

Seul agent pour le Canada

TORONTO

A PROPOS DE PRODIGES

M. Mike Quinn nie que ce joueur est à échanger pour Laviolette.

Québec, 5. — M. Mike Quinn, le gérant du club Québec, a été surpris d'apprendre par la voix des journaux qu'il avait l'intention d'échanger Prodiges pour Jack Laviolette. Sa dérogation a été publiée dans tous les journaux de cette ville. Plusieurs amateurs locaux se félicitaient de pouvoir applaudir Laviolette l'hiver prochain sous les couleurs du Québec, mais la déclaration de M. Quinn a coupé court à leurs patriotiques espoirs.

AVEC LES SHAWINIGAN

Guevremont, le brillant "comer" jouera en dehors de Montréal cet hiver.

Guevremont, le joueur de hockey sur les services duquel le Champêtre comptait pour la saison prochaine de la ligue de la Cité, vient d'accepter une position à Shawinigan et jouera pour le club de l'endroit. Ce brillant "comer" était entré en négociations avec George Kennedy au commencement de la saison des engagements.

AUX COURSES DE CHARLESTON

Bastante a devancé tous ses rivaux dans la première course d'hiver.

Charleston, C. d. S. — Bastante, piloté par Waldron, a gagné la première course d'aujourd'hui. Voici les résultats des épreuves :

1ère course, \$300, 5-1-2 furlongs — 1. Bastante, 112, Waldron, 13 A 5. 2. 4 A 5 et 3 A 5. 3. Pulsion, 115, Ward, 7 A 1, 5 A 2 et 7 A 5. 3. Stellata, 112, Miller, 10 A 1, 4 A 1 et 2 A 1. Temps, 1:10-1-5. Tomboy Dick's Pet, Helen M. Lancewood, High Class, Cliff Maid et Water Lad ont aussi couru.

2ème course, \$300, 6 furlongs — 1. Veneta Strone, 114, Doyle, 11 A 5. 2. 7 A 10 et 1 A 5. 3. Big Dipper, 104, Neander, 2 A 1, 7 A 10 et 1 A 5. 3. Chilton Queen, 114, Byrne, 2 A 1, 7 A 10 et 1 A 5. Temps, 1:16-1-5. Cliff Top, Ella Curry, Metra E., Gagnant et Snow Flakes ont aussi couru.

3ème course, \$300, 6 furlongs — 1. Ann Tilly, 104, J. McTaggart, 1 A 5. 2. The Busybody, 114, Bauer, 4 A 1, 4 A 5 et 1 A 5. 3. Chemulpo, 114, Callahan, 20 A 1, 7 A 1 et 5 A 2. Temps, 1:15-1-5. Sylvastrie, Terra, Blanco, Loretta Dwyer, Jacqueline et Miss Primity ont aussi couru.

4ème course, \$400, 7 furlongs — 1. Prince Ahmed, 114, Deronde, 2 A 1, 4 A 5 et 1 A 5. 2. Master Jim, 108, Deronde, 20 A 1, 7 A 1 et 13 A 5. 3. Chartier Buxton, 2 A 1, 3 A 5. Temps, 1:43-1-5. Joe Stein, Outland, Sir Denrah, Ford Mai et Spar Pole ont aussi couru.

Voici la liste des inscrits dans les courses de samedi après-midi :

1ère course — \$300, 5-1-2 furlongs : Beverstein, 106, Tolson D'O'R 114, Pike's Peak 102, Blitzen Jr. 114, Lord Clinton 111, Tom Holland 111, Austin Sturtevant 111, Willis 110, La Aurora 107, Clem Beachey 111, Little Ep 111, Heartstone 109, Aussi Eligible: Berkeley 111, Belfast 111, Protogoras 111.

2ème course — \$300, 5-1-2 furlongs : Silas Grump 106, Skeets 110, Mirra Dell 107, Flying Yankee 111, Elsewhere 111, Ancon 102, Dack Gipp 106, Bat Masterson 106, Premier 111, Eaton 114, Mama Johnson 107, Incision 111.

DANS VOS CADEAUX

JOIGNEZ

L'UTILE A L'AGREABLE

Avant de faire votre choix venez examiner notre assortiment de

CANNES, MONTRES, BIJOUTERIES ARGENTERIES, VERRE TAILLE, BRONZES, HORLOGES ET OBJETS DE FANTAISIE,

Qui est aussi complet que varié,

Nos prix sont tout à fait raisonnables et à la portée de toutes les bourses

J. A. LEFEBVRE, BIJOUTIER.

29 rue Ste-Catherine Est

Boulevard Gouin

Bloc d'environ 600,000 pieds carrés s'étendant du Boulevard Gouin au M. P. & I. Ry.

Sur la Ligne Même des Tramways

Nous vendrons nos déboursés de \$10,551.50 pour \$4,500, ou échangerons pour propriété de ville.

LAURENCE & BRYDGES

Edifice de la Banque d'Ottawa

Chambre 84. Tél. Main 171

ROYAL CANADIAN ACADEMY OF ARTS

35ème exposition annuelle de peinture, sculpture, architecture, etc., dans les Galeries de l'Association des Beaux Arts. 679 rue Sherbrooke Ouest.

Salles ouvertes tous les jours de la semaine de 10 a. m. à 6 p. m. Admission, 35c. Lundi et jeudi, de 8 à 10 heures du soir, 10c. 100-22-2

Les SIX Plaies du XXe Siècle et les SIX Préparations Scientifiques qui les guérissent

L'ALCOOLISME : les "TABLETTES ANTI-ALCOOLISME" de Dr O. MEN. 50.00

La TUBERCULOSE : les "GOUTTES ANTI-TUBERCULAIRES" de Dr KROB. 50.00

Le RHUMATISME : les "GOUTTES ANTI-RHUMATISMALES" de Dr KROB. 50.00

Les MALADIES DE LA FEMME : les "TONIQUES des organes féminins" de Dr KROB. 50.00

Les MALADIES VENERIENNES : les "PRESCRIPTIONS des Dr WENCESLAS. 50.00

(Contre la SYPHILIS : les "TABLETTES ANTI-GONORRHEIQUES" de Dr KLEBER. 50.00

En vente dans toutes les pharmacies d'EUROPE et d'AMERIQUE

Dépôtaires pour le Canada : LYMANE LEBLANC, 1002 RUE MONT-ROYAL EST, MONTREAL

Pour consultations gratuites s'adresser au SURINTENDANT MEDICAL.

MUNICH CHEMICAL IMPORT CO., 1002 RUE MONT-ROYAL EST, MONTREAL

Jockey A. E. Richardson, de Clint, Mich., suspendu pour une autre saison, pour avoir conduit "Jack London" sous le faux nom de "Dr Sphinx", dans le circuit de l'Ohio, il y a deux ans.

Cinq hommes, pour n'avoir pas chronométré régulièrement le temps, aux courses de Vernon, Penn., ont été exclus de l'Association. Ce sont Ira M. Gregg, South Brownsville, Pa.; W. S. Sheler, Monongahela, Pa.; G. W. Stephens, Perryopolis, Pa.; R. A. Johnston, Bentleyville, Pa.; et C. B. Wilkey, Belle Vernon.

Cette année les directeurs de La Casquette se sont fermement décidés à faire tout ce qu'ils pourront afin que leurs porte-couleurs s'approprient cet emblème fameux.

Quatre fois par semaine, la classe de gymnastique de La Casquette se réunit et s'exerce sous l'habile direction du Prof. R. Lefebvre à se mettre en état de vaincre cette année tous les concurrents qui se présenteront au prochain tournoi.

Dimanche prochain, au Gymnase de La Casquette, grande réunion spéciale de tous les gymnastes à 10-30 heures.

Que pas un ne manque à l'appel, il y va du succès du championnat qui s'annonce comme presque certain pour La Casquette. Qu'on se le dise et qu'on soit présent.

DECISIONS INTERESSANTES

New-York, 5. — Le comité d'appels de la National Trotting Association a tenu, hier, une importante réunion. Il s'est occupé de la décision des juges des courses à l'Exposition de Québec, relativement au jockey Cha McMahon, qui fut condamné à \$100 d'amende pour n'avoir pas dirigé "Amazur" régulièrement. Cette attitude des officiers en question a été confirmée. On a prouvé qu'avant d'entrer dans la quatrième épreuve perdue de façon étrange, il avait été placé dans son compartiment, puis beaucoup abreuvé et nourri.

On a réglé aussi de laisser le

Bretelles "Président"

Une idée de cadeaux de Noël

Les "Présidents", les bretelles les plus populaires, disposées dans de jolies boîtes de Noël.

LA LIGUE INTERNATIONALE

Le président Lichtenhein du club de baseball Montréal assistera à l'assemblée de la ligue tenue le 8 décembre prochain à New-York. Sam avait décliné de déléguer Kitty Bransfield, mais vu l'importance des matières à discuter et des transactions à faire, notre président a décidé d'être présent à cette réunion annuelle.

Automobilisme

TOUS LES EFFORTS SONT EN CE MOMENT-CI CONCENTRÉS SUR L'EXPOSITION DE JANVIER.

A cette saison de l'année, le commerce de l'automobile tout entier semble spécialement occupé de l'exposition qui se tiendra à Montréal dans le cours de janvier prochain, au manège militaire, rue Craig.

Par le passé, les expositions de ce genre furent on s'en souvient à succès; cependant on vise encore à mieux et nul doute, d'après les perspectives, que la prochaine éclipse par son importance tout ce qu'on a déjà vu d'analogues dans la métropole.

Il n'y a pas à se dissimuler, en effet, que ce genre de commerce est loin d'avoir atteint chez nous son apogée, lorsqu'on considère par exemple que dans la plupart des contrées européennes, la traction mécanique a presque remplacé en totalité celle qu'on tirait anciennement des chevaux de trait.

A Londres, à Paris, à Berlin, dans toutes les villes importantes, le lourd véhicule d'autrefois dont le fabuliste a dit "six forts chevaux tiraient un cocher" tend à disparaître pour faire place à un fourgon plus puissant, plus artistique dans sa forme et surtout plus rapide.

Quant à la voiture de luxe, il est également curieux de constater qu'elle est aujourd'hui démodée. Elle n'existe plus, et à quelques exceptions près, la "limousine" aux lignes harmonieuses, à la coupe irréprochable, au confort absolument moderne a pris sa place pour défrayer sans recourir l'at-telage simple, double voire même quadruple qu'on voyait infailliblement au Bois ou sur les grands boulevards avec chiffre sur la portière et pompeux équipage galonné pour le service domestique du millionnaire qui pouvait jadis s'en payer le luxe.

Autre temps, autres mœurs. Vers 1830, les chemins de fer furent une révolution; un demi-siècle plus tard, l'automobile devait à son tour changer la face du monde et donner au touriste toute l'expansion dont il était capable de s'accaparer.

A l'heure présente, on ne sait plus du tout où l'on devra s'arrêter. Le problème de complexe qu'il était devient embarrassant.

Un fait se dégage clairement de tout cela c'est que l'automobilisme s'impose, qu'il s'est imposé et qu'il s'imposera de plus en plus sous toutes ses formes, pour en arriver à éliminer définitivement tout ce qui peut appartenir à son domaine.

Pour l'instant, il n'a guère de concurrence sérieuse à redouter. La route sur terre, sur le "plancher des vaches", comme on la nomme communément, offre une sécurité à nulle autre pareille et c'est là un point d'une importance extrême.

Les gens avancés, les clairvoyants si nous pouvons nous exprimer ainsi, parlent bien de l'aviation; mais, en fin de compte, même après les succès remportés par la France au prix d'un dévouement extraordinaire, véritablement digne de son passé, il y a encore loin de "la coupe aux lèvres" et d'ici longtemps l'automobilisme sera évidemment la vraie, la seule, la plus rapide manière de locomotion en usage dans le monde entier.

C'est donc dire, que dans le monde des affaires, dans celui où l'on aime à se transporter à bref délai à des distances considérables comme presque phénoménales il y a un quart de siècle l'automobilisme régnera en maître et recueillera toutes les sympathies d'une nombreuse, pour ne pas dire d'une unique clientèle.

Voilà ce qui fait précisément, que dans un pays neuf comme le nôtre, où les problèmes nouveaux s'agencent avec tant de vigueur attendu surtout que nous devons regagner en activité le temps perdu, la question d'automobilisme offre tant d'intérêt.

Nous devons marcher et marcher vite. Ce point est une nécessité de premier ordre chez nous. Il nous faut parcourir des distances considérables en peu de temps; c'est donc dire en un mot, que nulle part sur la surface du globe le développement du progrès dans l'automobilisme ne saurait être suivi avec plus d'intérêt.

C'est ce que la population a du reste parfaitement bien compris par le passé et ce qu'elle est toute disposée à bien voir dans l'avenir.

Cependant, malgré toute la bonne volonté de la classe ordinaire, il faut réagir sur l'ancien système et se montrer, comme nous le disons ici, "à la mode".

On a toujours objection à la nouveauté, une innovation a toujours difficulté à prendre place et l'automobilisme, malgré son autorité indiscutable, a trouvé encore des détracteurs.

Il y a, en effet, des personnes qui préfèrent circuler lentement, la question de vitesse n'est rien pour elles, ce qu'elles désirent, c'est leur confort, rien autre chose, à peine marcher, nous on sait, que dit Saint Simon, à quatre heures à l'heure et

mettrions-nous trois jours pour venir de Lille à Paris.

Comme question de fait, cette appréciation est absolument dans la note. Mais lorsqu'on a voyagé en "limousine", par exemple, avec tout le confort moderne on s'aperçoit bien vite que l'idée de vitesse et de confort n'a plus aucune analogie avec la chaise de poste ancestrale.

Autrefois, le saisi bien, on usait des moyens de locomotion en usage. On prenait quatre jours pour aller de Toronto à Québec. Aujourd'hui tout est changé, et l'on parcourt des distances que l'on n'aurait pas, il y a vingt ans, osé envisager; on se serait cru perdu.

C'est précisément ce qui fait que nous nous trouvons momentanément au Canada, à une étape de l'ère de la locomotion, où nous devons nous arrêter si nous sommes de notre siècle, si nous vivons à notre époque. Le principal rôle de la civilisation a toujours été de mettre au point les difficultés nombreuses soulevées par la solution du problèmes importants.

Celui de la locomotion n'a certainement jamais été aussi révolutionné pour sa part que depuis l'apparition du système supprimant la traction animale.

On l'a conspué, dans certaines sphères; on l'a couvert d'éloges dans d'autres. Personne n'y croyait. Il comptait quelques fervents adeptes et malgré tout il a bien fallu convenir que cette intervention, absolument utile, avait sa raison d'être comme la voie ferrée l'avait sous le ministère Thiers en 1834.

La fumée de la locomotive n'était pas plus à craindre à cette époque que celle de l'auto en 1913. On part, mais on arrive et à quelle heure, c'est là le point important, le point essentiel, celui qui guide tout dans notre monde d'affaires où la devise se répète en prenant une forme absolue typique, en relief: "Le temps c'est de l'argent."

Oui, le temps c'est de l'argent; dans cette question, c'est plus s'adresser à l'automobile qu'à toute autre chose, c'est plus avoir affaire à la locomotion qu'à toute autre branche. C'est pour ainsi dire n'avoir pour but que l'économie du temps.

On a jusqu'à un certain point résolu ce problème et l'on n'a qu'à se rendre compte aujourd'hui de toutes les variétés de machines mises en vente pour s'en convaincre.

On en est rendu à cette période où les améliorations sont insensibles, si peu concevables qu'on est à même presque de les ignorer et d'en prendre connaissance.

Tout ce qui est offert sur le marché est parfait et la machine la plus élémentaire est encore d'une perfection que rien ne faisait prévoir il y a dix années.

Nous marchons à pas de géants. C'est évident, mais il arrive dans toute chose une étape où l'on stationne et où l'on s'arrête infailliblement. Nous en sommes arrivés là.

Amélioration considérable.

Parmi les certificats obtenus par le moteur Knight, ces dernières années, il n'en est peut-être pas de plus intéressants, pour ceux qui se tiennent au courant des développements de ce type à valve-manchon, que la nouvelle lettre reçue dernièrement de Londres. M. S. F. Edge, l'homme à qui, plus qu'à tout autre, appartient la responsabilité de l'auto Napier à six cylindres, a acheté un auto portant le moteur Knight.

L'auto Napier a joui depuis des années d'une splendide réputation; et c'est un fait significatif que le créateur de cette automobile ait acheté, pour son usage personnel, une machine Knight à six cylindres, qui était exposée à l'exposition Olympia, à Londres. Il en est arrivé à apprécier la flexibilité du moteur Knight, comparativement à celle du type de moteur à six cylindres qu'il a lui-même créé et mis sur le marché.

M. PAUL-ARMAND DORIO ROBERT

Il fait toujours plaisir de rencontrer des gens comme M. Paul Armand Dorio Robert, l'homme qui a le plus fait ici pour pousser la vente de l'automobile "Jackson".

C'est tellement le cas, que M. Howard Mathews, l'un des propriétaires de la machine, admet volontiers le fait et qu'il est devenu le meilleur ami de M. Robert. On peut les voir, bras dessus bras dessous, à toutes les expositions qui se tiennent en Amérique.

M. Robert est né, il y a environ trente ans à Sainte-Angele de Monroir. Il a fait ses études au Collège de Marieville. Il vint à Montréal



Nous offrons en Vente, cette Année :

3 MODELES
Olympic, 40 c.v., à . . . \$1,585
Olympic, 40 c.v., à . . . \$1,750
Majestic, 50 c.v., à . . . \$2,425
"Sultanic 60", 6 cylindres, à . . . \$3,000

Tous ces autos sont f. o. b. de Montréal.

Tous avec démarreur électrique, éclairés à l'électricité, etc.

Pour Catalogues et Démonstrations

Téléphonez à Est 3901

73 RUE SAINT-DENIS

Jackson Motor Co.

F. A. D. ROBERT, Prop.

lorsqu'il avait dix-sept ans et entra au bureau de MM. Lamarche et Benoit, comptables.

Après avoir été trois années à l'emploi de cette maison, il abandonna la comptabilité pour prendre la gérance de la maison Beulac Limitée.



M. P. A. D. ROBERT.

Il fit preuve dans sa nouvelle position d'un tel goût artistique que la maison Beulac augmenta énormément. Il obtint l'entreprise exclusive des décorations de toutes les gares de chemins de fer depuis Halifax jusqu'à Montréal, lors de la visite du prince de Galles à Montréal, il y a quelques années. Il réussit tellement bien que le prince, maintenant le roi, lui offrit ses félicitations personnelles. Au moment de la visite du prince Fushimi, il décora également les gares de Halifax jusqu'à Niagara.

Une lettre le remercia prince, dans une lettre le remercia aussi, c'est lui qui décora les principales rues quand eut lieu la grande réception de Sir Wilfrid Laurier, à Montréal, en 1910. Il décora également les différents endroits importants pour les célébrations du tricentenaire de Champlain, du lac Champlain, de Plattsburg, de Ticonderoga, etc. C'est le seul décorateur canadien qui ait obtenu des contrats en dehors du pays.

M. Robert commença à s'occuper d'automobiles avec M. Stockwell, qui était alors l'agent des machines Maxwell, Peerless et Oldsmobile. Il ne tarda pas à vendre jusqu'à sept à huit voitures par semaine. Il y a deux ans il s'établit à son compte, rue Saint-Denis, numéro 73. Il décida bientôt d'entreprendre l'agence des voitures Jackson, et il ne tarda pas à obtenir de merveilleux résultats. Le première année, il vendit au-delà de 62 machines et l'an dernier il approcha la centaine, il ouvrit des agences dans tout le Dominion. C'est la raison pour laquelle il est aussi populaire chez les propriétaires de la voiture Jackson. Nous souhailons à M. Robert de doubler ses ventes durant l'année qui va suivre et aussi ses entreprises de décoration.

Montreal Agents

For

"JACK RABBIT"

TIRES and SUPPLIES

OIL and GASOLINE

always in stock

delivery night and day

PREST-O-LITE and

PREST-O-TIRE TANKS

always in stock

Cable Address "AUTOGARAG"

E. BARLATIER, MANAGER

BELL TELEPHONE EAST 6680

NIGHT EMERGENCY CALL: East 2308

AUTO & GARAGE Limited

CAPITAL \$49,900.00

375 TO 381 ONTARIO STREET EAST

MONTREAL, Canada

Garage — Repairs — Painting — Coach Builders.

Gears and Parts a specialty.

Repairs and vulcanizing system.

Accumulators and battery recharged.

Accommodation for 200 cars

OPEN DAY AND NIGHT

MONTREAL,

Monsieur,

Vous avez besoin de mettre votre voiture dans un garage chauffé pour la protéger contre les intempéries de l'hiver, le froid causant un tort considérable au mécanisme, au cuir et au vernis de votre voiture.

L'Auto-Garage vous offre un vaste emplacement, chauffé à l'eau chaude, entièrement à l'épreuve du feu, où des ateliers bien organisés, pourront vous mettre votre voiture comme neuve, pour la prochaine saison. Un atelier de réparation s'occupant tout particulièrement des systèmes électriques qui sont entretenus tout l'hiver par notre station de charge; un atelier de peinture possédant une vaste chambre à vernir entièrement huilée pour éviter les moindres poussières; un atelier spécial pour la réparation des radiateurs et tous articles en tôle; un atelier pour la réparation et la confection des "tops" "seats cover" et enveloppes, nous évitons une perte de temps toujours payée par vous, pour transporter vos morceaux à réparer dans d'autres ateliers; sans compter que toutes nos fournitures étant importées directement par nous, des Etats-Unis ou d'Europe, nous payons 50 p.c. meilleur marché qu'en les achetant sur place.

Demandez-nous des prix pour tous vos travaux, et vous comparerez.

Nous prendrons vos autos en storage depuis \$4.00 par mois suivant la grandeur, et nous vous donnerons la garantie que votre voiture sera soignée consciencieusement pendant tout l'hiver.

N'oubliez pas que c'est à l'Auto-Garage que vous devez de ne payer à Montréal la gasoline que \$0.25 au lieu de \$0.30 par gallon, et encouragez-nous.

Nous attendons votre visite et sommes vos bien dévoués,

AUTO & GARAGE, Limited,

Par E. Barlatier,
Gérant.

Reproduction de la circulaire adressée à tous les propriétaires d'automobiles de Montréal.

AUTOMOBILES D'OCCASION

Afin de faire place aux nouveaux modèles 1914, nous offrons en vente, à des prix de faveur, les quelques automobiles d'occasion que nous avons.

Il suffira d'un court examen de ces machines pour vous convaincre que les prix auxquels nous les offrons ne sont que la moitié de leur valeur réelle ainsi que vous pouvez en juger par les quelques offres ci-dessous :

BUIC, 4 cyl., 25 c. v. \$350

MAXWELL, 4 cyl., 30 c. v. . . . 450

REO, 1911, 4 cyl., Touring . . . 550

E. M. F., 1911, 4 cyl., 30 c. v. . . 600

STUDEBAKER, 1913, 4 cyl., 25 c.v. 650

STUDEBAKER, 1913, 4 cyl., 35 c.v. 1100

CADILLAC, 1911, 4 cyl., 40 c. v. 1150

Toutes ces machines sont en parfait ordre de marche, de bonne apparence et avec pneus en bonne condition. Avis à ceux qui désirent se procurer une machine d'occasion. Ils ne devraient pas manquer de venir examiner ces automobiles.

NOS MODELES 1914

Hudson et Studebaker

soit actuellement en exposition à nos salles de vente et, d'après les nombreuses appréciations flatteuses de ceux qui ont eu l'occasion d'examiner ces voitures, nous pouvons affirmer qu'en 1914, de même qu'en 1913, ces deux chars prendront le haut du pavé. Une visite à nos salles est sollicitée.

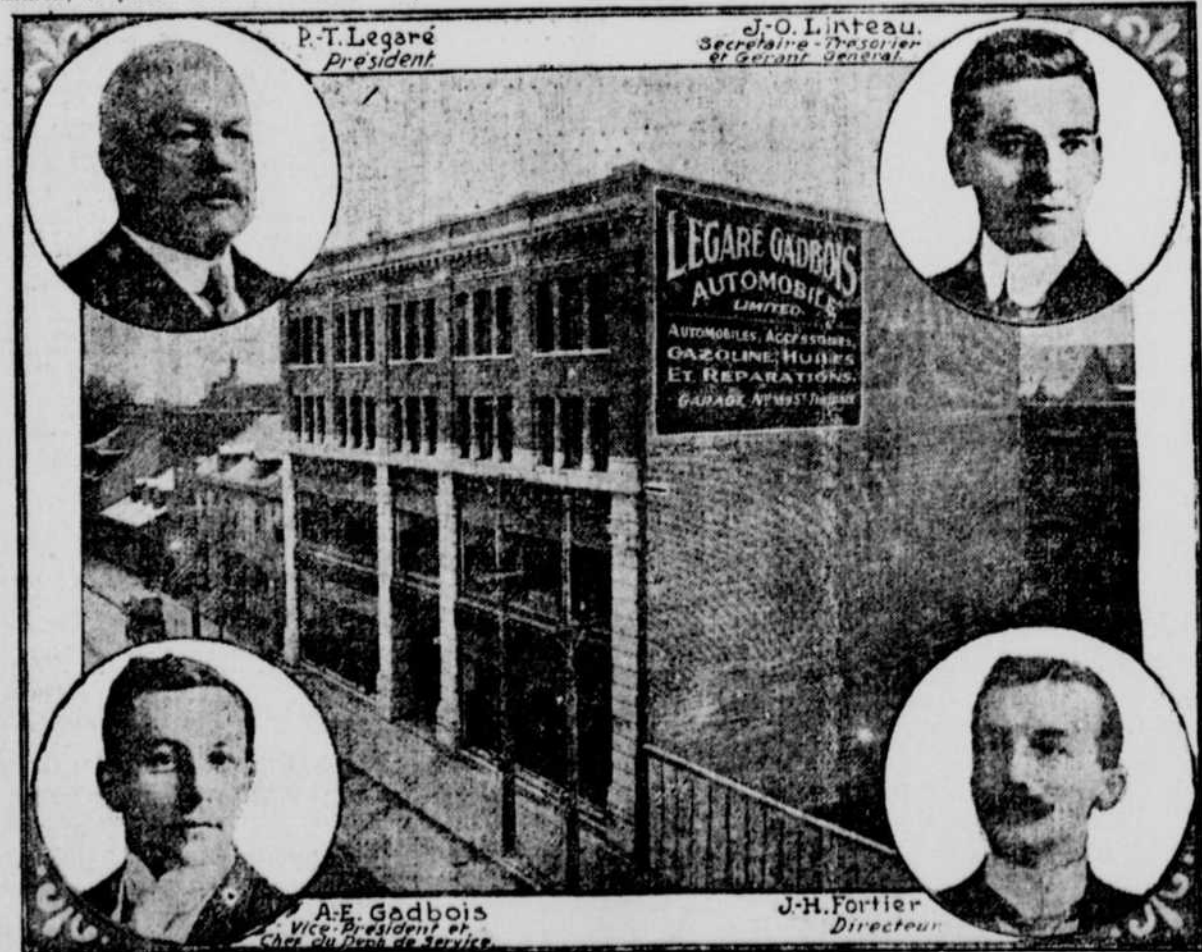
Legaré-Gadbois Automobile
Limited

BUREAU ET SALLE DE VENTE

180 RUE AMHERST EST 6012

DEPOT DE GAZOLINE ET ACCESSOIRES

316 Ave. Hotel-de-Ville, Est 2171

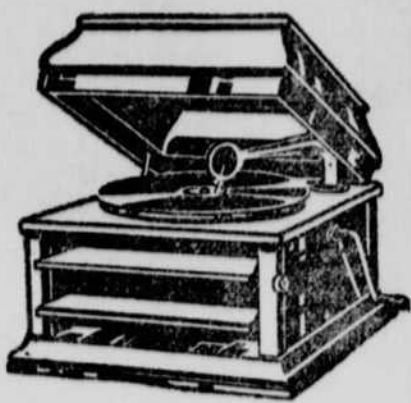


Vue d'ensemble du nouvel établissement Legaré-Gadbois, rue Amherst.

(A suivre à la page 11)

LE NOUVEAU
"JEWEL"
COLUMBIA

\$55.95

Achètent cette machine et
12 registres à double
disque

A conditions convenables

Voici une machine à prix populaire, et qui
est complète sous tous rapports.Faite en quart de chêne. De tonalité et d'appareil
parfaites. A un couvercle détachable
et toutes les dernières améliorations du Col-
umbia.Pour ce prix nous incluons 12 registres Col-
umbia à double disque — 24 morceaux — de
votre choix, et mille aiguilles assorties.Conditions de paiement pour convenir à
l'acheteur.

FOISY FRERES

210-216 RUE SAINTE-CATHERINE EST, Angle Sanguinet
Dépt. du gros et du détail

LE BANQUET FIELDING

C'est mardi prochain, le

9 COURANT

qu'aura lieu au Ritz-Carlton, le banquet offert à

L'HONORABLE M. FIELDING

à l'occasion de sa rentrée dans le journalisme comme direc-
teur du "Telegraph".Sir Wilfrid Laurier et plusieurs personnalités importan-
tes du parti libéral y prendront la parole.On peut se procurer des billets au prix de \$4.00 aux
bureaux du "Daily Telegraph", de "La Presse" et du "Ca-
nada".

Pour nos lecteurs

IMMEUBLE ET AUTOMOBILISME

Comme on a déjà pu le constater nous donnons journallement
une attention plus spéciale au service de l'immeuble et nous con-
sacrerons désormais chaque samedi, une page spéciale à l'auto-
mobilité.Ces articles seront certainement bien appréciés de nos lec-
teurs, ils résumeront les faits du jour et de la semaine, et ils
seront tout spécialement soignés.LA FONTAINE
MOLSONELLE EST ACCEPTEE OFFI-
CIELLEMENT PAR LA VIL-
LE.La Société de Prévention contre les
Cravattes aux Animaux, par son se-
crétaire, a demandé à la ville d'ac-
cepter officiellement et de prendre
soin de la fontaine qu'elle a fait éri-
ger à la mémoire de feu M. Markland
Molson, dans le Square Dominion.
Les commissaires ont accepté le
don généreux de la société, la remer-
ciant en même temps d'avoir pris l'in-
itiative d'élever un monument à la
mémoire d'un citoyen universellement
respecté.L'IMMACULEE
CONCEPTIONLundi, fête de l'Immacu-
lée Conception, le "Ca-
nada" ne sera pas publiéJOUEURS
CONDAMNESILS PAIERONT L'AMENDE
OU IRONT EN PRISON.Les vingt-trois personnes trouvées
dans la maison de jeu, No. 321 Bon-
levard St-Laurent, et que la brigade
des mœurs avait arrêtés ont comparu
hier après-midi, devant le magis-
trat Lanctôt; tous ont plaidé coupable
et ont été condamnés à \$5 d'amen-
de.Quant au tenancier de cette maison
sa cause a été remise au 12 courant.
Les quatre Chinois accusés aussi
d'avoir joué au No. 11 Lagache-
tière-Ouest, ont plaidé coupable et ont
été condamnés par le même magis-
trat. A \$5 d'amen- de chacun.

LA RUE ST-CHARLES

Cet avant-midi, les commissaires
auront une conférence avec le maire
et les conseillers de la municipalité
du Sault ad Récollet, au sujet des
travaux à exécuter dans la rue St-
Charles. Une partie de cette voie pu-
blique appartient au Sault, et certain-
s difficultés ont retardé jusqu'ici
l'exécution des travaux. Le but de la
conférence est d'en venir à une en-
tente.LE VERITABLE
IDEAL CANADIENLA SERIE DES CONFERENCES D'HIVER DE L'ASSOCIATION DE LA JEUNESSE LIBE-
RALE EST BRILLAMMENT INAUGUREE HIER SOIRDevant un enthousiaste auditoire de 1,000 à 1,500 jeunes libéraux l'hon. M. Lemieux expose avec
son éloquence coutumière quelles doivent être les aspirations des jeunes Canadiens

DISCOURS DE MM. L. J. GAUTHIER, D. A. LAFORTUNE, R. L. CALDER, CHS. QUÉRY, ETC.

C'est par une enthousiaste réunion
que les membres de l'Association de
la Jeunesse Libérale de Montréal
ont inauguré hier la série de confé-
rences données sous les auspices
des Jeunes par les chefs libéraux. Plus
de huit cents jeunes libéraux assis-
taient à cette réunion et ont été vi-
vement intéressés par la conférence
de l'honorable M. Lemieux, sur la
question de la marine. Il a aussi dit
quelques mots sur la cherté de la vie
l'honorable M. Lemieux était accom-
pagné de MM. L. J. Gauthier, dé-
puté de St-Hyacinthe, D. A. Lafortune,
député de Montcalm, Chs. Quéry,
R. L. Calder et plusieurs autres ora-
teurs. Les Jeunes leur firent une ovation
à leur entrée dans la salle.M. Amédée Monet, le populaire pré-
sident de l'Association, présidait la
réunion. En quelques mots, il dit le
but des conférences d'hiver, souhaite
la bienvenue aux orateurs puis cède
sa place à M. Chs. Quéry qui ouvre
l'assemblée en traitant de la grande
question à l'ordre du jour, la cherté
de la vie, due aux trusts, aux entre-
preneurs frigorifiques et à l'imprévoyance,
à l'incurie du gouvernement Bor-
don; le chef du parti conservateur ne
peut rien faire pour améliorer le sort
de l'ouvrier canadien parce que les
capitalistes et les têtes dirigeantes du
parti tory se sont unis pour pressu-
rer le peuple du Canada. M. Quéry
fait aussi l'éloge de la députation li-
bérale de la Chambre des Communes.
Le président présente ensuite le confé-
rencier de la soirée, l'hon. M. Le-
mieux.

L'HON. M. LEMIEUX

C'est sans doute parce que je suis
devenu l'un des doyens de la députa-
tion libérale au parlement d'Ottawa,
que vous m'avez invité à inaugurer
la série de vos conférences d'hiver.
Je vous suis reconnaissant de l'hon-
neur que vous me faites.
Il fut un temps, où, moi aussi, j'appar-
tenais à la jeunesse libérale et en
remontant le cours des années, je me
rappelle que l'un des hommes les plus
brillants de ma génération, était le
père de votre président. Orateur aimé
des foules, debater puissant, homme
aux convictions profondes, l'ancien
député de Napierville était une per-
sonnalité. Je souhaite à son fils une
carrière politique aussi honorable que
la sienne.Vous ne sauriez croire, messieurs,
ceux de deux mots "JEUNESSE
LIBERALE", sonnent agréablement à
l'oreille. C'est que vous représentez
un état d'âme que tous vos aînés ai-
ment à revivre et que vous incarnez
une idée. La plus généreuse et la
plus noble qui soit dans le domaine
politique.Servir les partis victorieux, c'est
souvent s'asservir. Mettre ses talents
au service de l'idée libérale, c'est se
constituer l'avant-garde du progrès
dans l'ordre et la liberté.Entre parenthèses, me permettez-
vous de vous dire que si le talent est
un merveilleux outil aux mains de la
jeunesse, le plus puissant levier après
la religion, c'est le caractère. L'amour
du travail, la sobriété, la persévé-
rante dans l'effort, le sens de
l'honneur, voilà le secret du succès
dans la vie. Et si j'avais un modèle
à vous citer au moment où vous en-
trez dans la carrière, je vous dirais:

VOIES URINAIRES

MALADIES DE LA PEAU
MALADIES VENERIENNES

Dr G. ARCHAMBAULT

Heures: 9-10 a.m. TEL EST 3963

Bureau: 1-2 p.m. 377 rue ST-DENIS

D. GAGNON & CIE MAGASIN A
RAYONS

ANGLE SAINT-LAURENT ET DORCHESTER

Lundi, le 8 décembre, fête de l'IMMACULEE CONCEP-
TION, notre magasin sera fermé toute la journéeNous commencerons notre semaine de ventes mardi matin avec des Bargains
plus grands que jamais.
Tapis, pelotes, rideaux, couvertures, confortables, merceries, colons, toiles, tapise-
ries, étoffes à robes, sales, bas, gants, dentelles, notions. Epicerie, granit, uten-
siles de cuisine, etc., etc.Faites vos achats de Noël au Magasin Gagnon et économi-
sez votre argent35 douzaines de nouvelles toques en laine pour garçons et fillettes, les plus nou-
velles à 50c.14 douzaines de nouvelles capines de dames, toutes les couleurs, faites avec
gourges et rosettes, prix spécial \$1.00.100 pièces de belles étoffes à robes, noires et de toutes les couleurs, marquées à
prix spéciaux, pour mardi, 49c.

300 paires de couvertures de laine blanches de \$3.75 à \$2.99.

75 paires d'extra belles couvertures, de fabrication anglaise, belle laine pesante, riche
qualité de \$6.25, en vente à \$4.99.

250 MANTEAUX ET COSTUMES POUR DAMES

Nouvelles marchandises reçues en novembre, prix marqués bien bas et nous éte-
rons encore 20 p.c. Venez les voir.Nous avons l'agence des Patrons Butterick. Le cahier de
modes d'hiver est en vente à 25c avec patron gratisLes hommes les mieux mis portent aujourd'hui
des vêtements Semi-ready.Ces vêtements conviennent aux hommes qui sa-
vent qu'il n'y a rien de trop bon pour eux — et celui
qui pense que le Semi-ready n'est pas de sa classe
est vraiment d'un autre monde.La confection spéciale par expert est le fait d'un
Département de Commande Spéciale, où les vête-
ments sont faits sur mesures, d'après les dessins
Semi-ready, et avec les tissus Semi-ready.

\$18. à \$45.

Aussi bon que vous puissiez désirer,

Aussi bon marché que vous puissiez raisonna-
blement exiger.Haut de la ville :
RILEY BURN
Angle des rues St-Catherine et Peel
Partie Est :
EUG. BOURASSA & CIE
411 rue St-Catherine Est, angle St-Christophe
Bas de la ville : Angle du Bureau de Poste,
ROD. SANGSTER JR.
Angle des rues St-Jacques et St-François-
XavierLES HOMMES
DE VILLE-MARIELE PROGRAMME DE LA FE-
TE DE LUNDI PROCHAIN.Le comité d'organisation du 225e
anniversaire de la Congrégation des
hommes de Ville-Marie a définitive-
ment arrêté le programme de la fête.
La cérémonie qui sera sous la prési-
dence de Sa Grandeur Monseigneur
Bruchési, archevêque de Montréal, au-
ra lieu lundi prochain, 8 décembre,
dans l'église Notre-Dame et commen-
cera à sept heures et demie précises
du soir.Il y aura procession solennelle au-
tour de l'église. Le discours de cir-
conscription sera donné par M. l'abbé
R. Labelle, p.s.s., curé de Notre-Dame.
Le chœur de Notre-Dame, aidé
de quelques artistes des autres par-
oisses, exécutera le programme musi-
cal sous la direction de M. l'abbé
Bouhier, p.s.s. Les places du centre
de la nef, seront réservées aux délé-
gués des autres paroisses. Les da-
mes ne seront admises que dans le
plus haut jubé. Tous les bons ser-
viteurs de la sainte Vierge sont cordia-
lement invités à prendre part à cette
brillante démonstration.

AVIS AUX MEDECINS

MM. les Médecins pourront s'assu-
rer l'assistance toujours si apprécia-
ble d'une garde-malade diplômée en
s'adressant à L'Association des Gar-
des Malades de Ville-Marie, 773 St-
Denis. Tél. Est 3146, aux conditions
suivantes :
Assistance en obstétrique \$1.00 et plus
Visites subséquentes 35c
Assistance à une opéra-
tion \$1.00
Paiement de chirurgie 35c
Caus de médecine, par vi-
site 35c
Caus des pauvres, gratis.Les DENTISTES GENDREAU
ont transporté leurs bureaux
Au No 535 rue St-Denis
Tél. Bell Est 3016.NOS DENTS sont
très belles, natu-
relles, garanties.
INSTITUT D'E-
TAIRE FRANCO
AMERICAIN (Im-
corpore), 108 rue
St-Denis, Montréal.
8-12-13-14The Arthur Hotel Company
LIMITED
CAFÉ ouvert jour et nuit
Cuisine et vins de choix.
Salons particuliers.
187 HVD. ST-LAURENT
Café Tél. Est 4432. Hôtel Tél. Est 4619PRESQUE
UNE EMEUTELES CAPRICES D'UN OU-
VRIER EN GREVE.Benny Scanshy, tailleur de pro-
fession et demeurant rue Marquette,
No 1507 a provoqué presque une émeu-
te, hier, vers une heure de l'après-
midi sur la rue St-Laurent, près Ma-
rie-Anne.Scanshy qui est un des ouvriers en
greve de l'établissement Vineberg, re-
fusait de circuler et était cause d'un
rassemblement; malgré les remarques
du constable Pominville qui voulait
disperser le rassemblement, Scanshy
fit le récalcitrant et Pominville se vit
dans l'obligation de l'arrêter.Ce fut le signal du tumulte : une
centaine environ de collègues du tail-
leur firent de vains efforts pour re-
tirer Scanshy des mains de l'agent.
Le capitaine Nagle appelé sortit et
après quelques boucoulades réussit à
rétablir l'ordre.

"DESJARDINS"

FOURRURES
EN GROS ET EN DÉTAILPour l'élégance, la qualité et le confort, nos vête-
ments de fourrures pour dames et messieurs sont in-
comparables.

SPECIAL POUR QUELQUES JOURS:

Paletots Fourrés

Des centaines de magnifiques paletots
doublés en rat musqué canadien natu-
rel et garnis en belles fourrures de tou-
tes sortes.

Prix extrêmement avantageux.

Ne pas manquer de venir nous faire une
visite.Très grand choix de cravates, étoles, manchettes, cas-
ques, etc., etc.Belles robes de voitures à bon marché. Assortiment
unique à Montréal de robes de MUSK OX.Tout acheteur est assuré d'un gain de 40%
rien que sur la qualité de nos fourrures.Thas Desjardins & Co
136 RUE ST-DENIS
MONTREALNOTA. — Ateliers spéciaux pour réparations et transformations d'articles
de toutes sortes, même ne sortant pas de la maison.