

L'hydravion "Cavalier" tombe à la mer—10 de ses 13 occupants sauvés après 10 hrs d'attente

Un hydravion de 19 tonnes en service entre New-York et les Bermudes doit amérir dans une furieuse tempête à cause d'une défectuosité de moteur — Les 13 occupants ont à peine le temps de saisir leurs ceintures de sauvetage — Ils attendent 10 heures sur une mer déchaînée l'arrivée des secours — Trois hommes exténués coulent à pic — Des scènes d'horreur indescriptibles — Héroïsme des marins d'un pétrolier.

New-York, 23. (A. P.) — Sains et saufs après l'un des sauvetages les plus dramatiques que l'on ait encore vu depuis que des avions traversent l'Atlantique, 5 hommes et 5 femmes, tous survivants de l'hydravion "Cavalier", s'approchaient de New-York ce matin sur le vaisseau-citerne "Esso Baytown". Ils y étaient attendus pour 10 heures. Parmi eux se trouvait une Canadienne.

La marche de leur navire était retardée par les vagues énormes d'une mer en fureur dont le spectacle leur rappelait les 10 heures effroyables pendant lesquelles ils attendirent le secours, soutenue à la surface de l'eau par leurs ceintures de sauvetage. Durant ces heures d'angoisse, le navire, qui a pour capitaine un loup de mer de la Nouvelle-Ecosse, se déplaçait dans l'obscurité, guidé par leurs cris.

Miraculeusement sauvés de la mer, leur joie est assombrie par le chagrin que leur cause la perte de trois de leurs compagnons de voyage — deux passagers et un maître d'hôtel — qui disparurent sous les vagues, apparemment trop affaiblis par leurs blessures pour soutenir cette lutte d'endurance contre le froid et la mer. Hier soir 8 garde-côtes, après avoir fouillé les parages où périt l'hydravion d'Imperial Airways, tenaient pour perdues ces trois personnes introuvables.

DEFECTUOSITE DE MOTEUR

Ce vaisseau aérien volait vers les Bermudes, lorsqu'une défectuosité du moteur le força d'amérir 300 milles au sud-est de Cape May, N. J. Pendant la tempête samedi après-midi il sombra au bout de 10 minutes, ce qui obligea ses 13 occupants à sauter à l'eau avant d'avoir pu endosser l'équipement de sauvetage. C'était un appareil de 19 tonnes, qui avait coûté \$200,000.

Parmi les survivants sont les épouses des deux passagers disparus. Elles se remettent peu à peu de la crise nerveuse où les plongea la disparition sous l'eau de leurs maris, incapables de se soutenir plus longtemps dans la mer glacée.

De tous les survivants le plus mal

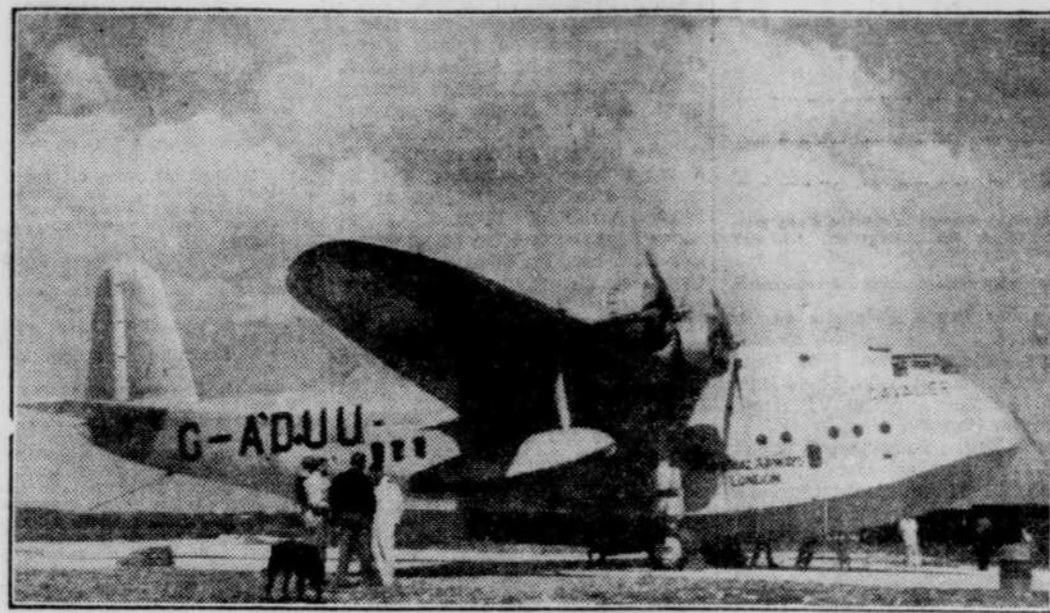
en point est le capitaine Alderson, pilote de l'hydravion, qui a souffert plus que les autres. On rapporte que l'état de ses derniers n'est pas trop mauvais. Plusieurs, dit-on, souffrent de brûlures et contusions. Parmi eux est Mme Edna Watson, qui habita naguère Montréal et qui s'en retourna aux Bermudes après une visite à la métropole canadienne.

Deux remorqueurs chargés de provisions, de vêtements, et à bord desquels sont montés des parents des victimes, des officiers de la ligne aérienne et des journalistes, étaient prêts ce matin à sortir du port et à recueillir les naufragés ramenés par le vaisseau-citerne. Des autos attendaient au quai pour les transporter d'urgence à l'hôpital, où ils

(Suite à la page 17 3e col.)

LA POPULATION EVACUEE BARCELONE

Fin dramatique d'un géant des airs



Le "CAVALIER", superbe avion de transport des Imperial Airways, qui a coulé en plein Atlantique samedi après-midi après avoir été forcé d'amérir. Dix de ses treize occupants ont échappé à la mort par miracle. Le "CAVALIER", avion de 19 tonnes dont la construction avait coûté \$200,000, faisait le service entre les Bermudes et Port-Washington.

RAPATRIEMENT DES CANADIENS

Londres, 23. (C. P.) — Les négociations pour le rapatriement de tous les Canadiens ayant combattu en Espagne sont terminées, et un contingent de 450 hommes s'embarquera à Liverpool vendredi. Barcelone paie leur passage. Ces hommes vont quitter Ripoll et Barcelone par train spécial, traverser la France jusqu'à Dieppe et arriver à New-Haven, Angl. jeudi. Trente autres, encore prisonniers sont à la veille d'être échangés.

L'organisation de Lewis menacée d'une défection

La querelle au sein des United Automobile Workers tourmentait au désavantage du Congrès d'Organisation Industrielle — Les relations sont rompues entre le président Homer Martin et John Lewis — Retour possible à la Fédération américaine du Travail.

Détroit, 23. (P. A.) — Le résultat de la querelle au sein de l'union des employés de l'industrie de l'automobile portera vraisemblablement un dur coup au Congrès de l'Organisation Industrielle. Les United Automobile Workers sont au nom-

bre 375,000 et c'est l'une des unions les plus importantes dans l'organisation de John-L. Lewis. Elle détient des contrats avec tous les principaux fabricants d'automobile, à l'exception d'un seul, et l'Association ouvrière rivale la Fédération américaine du Travail, ne lui fait pratiquement pas de concurrence dans le domaine de l'industrie de l'automobile.

Quelques observateurs ouvriers sont d'avis qu'il est maintenant impossible d'éviter une scission dans l'union et que si un bon nombre de membres des United Automobile Workers se détachent du C. O. I., se sera un dur coup porté à cette dernière organisation. Si cette crainte se matérialise, ce sera la première défection au sein du Congrès d'Organisation Industrielle.

Depuis deux ans, les relations entre Homer Martin, président des United Automobile Workers, et John-L. Lewis, ont été très tendues. On assure que depuis quelques semaines, elles sont définitivement rompues. (Suite à la page 17 2e col.)

Les armées de Franco continuent à progresser en direction de la capitale, et il est possible que le gouvernement soit obligé de déménager — Girone deviendrait la capitale —

Hendaye, France, 23. (A. P.) — Le gouvernement Négrin a ordonné aujourd'hui l'évacuation de la population civile de Barcelone, dont les armées franquistes ne sont plus qu'à 15 milles. Le Dr Négrin lui-même, après un conseil de nuit du cabinet, a déclaré que les ministres resteraient dans la capitale pour y diriger la résistance.

Le gouvernement a proclamé l'état de guerre sur tout le territoire, ce qui signifie, croit-on, l'état de siège ou le loi martiale dans sa plus grande rigueur. Les armées de Franco continuent à progresser en direction de la capitale. Des avions franquistes ont bombardé celle-ci trois fois ce matin, à la suite des raids aériens d'hier qui avaient tué 49 personnes et en avaient blessé une centaine. Située, place d'eau de la province de Barcelone, est tombée hier aux mains de la colonne qui s'avance de Taragona en longeant la mer. D'autres colonnes convergent sur la capitale par l'intérieur.

GERONE CAPITALE ? Perpignan, France, 23. (A. P.) — La (Suite à la page 17 3e col.)

Mariage princier

Rome, 23. (P. A.) — La princesse Maria, qui est âgée de 24 ans et qui est la plus jeune des filles du roi Victor-Emmanuel, a épousé aujourd'hui le prince de Bourbon-Parme, 39 ans, descendant des célèbres ducs de Parme. C'est le chapelain de la cour, Mgr Giuseppe Beccaria, qui officia à la cérémonie nuptiale dans la chapelle Pauline du Quirinal. Mussolini et ses principaux lieutenants ont assisté à la cérémonie.

Sept navires en détresse et près de 400 personnes en danger sur l'océan

Orage mortel

Devonport, Angl., 23. (C. P.-Havas) — Deux jeunes sœurs ont trouvé la mort aujourd'hui et deux autres membres de leur famille ont été sérieusement blessés sous leur maison effondrée pendant un violent orage. Les deux fillettes mortes étaient âgées respectivement de 7 et 8 ans.

La violente tempête qui souffle sur l'Atlantique a déjà causé dix pertes de vie sur la côte anglaise — Sept vaisseaux demandent de l'aide — Fureur des éléments.

Londres, 23. (P. A.) — Sept navires sont en détresse aujourd'hui sur une mer démontée et près de 400 marins et passagers sont en danger. La violente tempête qui souffle sur l'Atlantique a déjà causé dix pertes de vie sur la côte du sud-ouest de l'Angleterre seulement.

Les Lloyd's annoncent que les navires suivants ont lancé des SOS :

- Le navire chilien Aconagua, 7,250 tonnes ; 20 hommes d'équipage d'environ 200 hommes, et un nombre inconnu de passagers.
- Le frétier grec Turkia ; 1,911 tonnes ; 25 hommes d'équipage.
- Le steamer danois Svend Pit ; 1,807 tonnes ; 25 hommes d'équipage.
- Le steamer hollandais Parklaan ; 3,897 tonnes ; 30 hommes d'équipage.
- Le steamer grec Stamos ; 3,800 tonnes ; 30 hommes d'équipage.
- Le steamer anglais Terlings ; 2,280 tonnes ; 25 hommes d'équipage.
- Le steamer anglais Bramhill ; 1,211 tonnes ; 20 hommes d'équipage. Ce dernier vaisseau se trouvait au large de Land's-End lorsqu'il demanda du secours.

La tempête, qui a soufflé à certains moments à une vitesse de 94 milles à l'heure, s'abattit sur les côtes anglaises la nuit dernière et elle continue aujourd'hui.

Le bateau de sauvetage St. Ives parti à trois heures ce matin au secours d'un petit navire désemparé qui avait lancé une fusée de détresse, au large de Cornwall. Le St. Ives chavira et sept des huit hommes qui le montaient se noyèrent. Le navire en détresse s'éleva finalement sur les brisants de la côte et un seul membre de son équipage perdit la vie.

A Lavenport, une maison s'éleva sous la force du vent et deux enfants furent tués. Le vaisseau chilien Aconagua, qui était en route de Liverpool pour Valparaiso, se trouvait à 200 milles à peu près au large de la côte occidentale de l'Irlande lorsqu'il demanda que son gouvernail était hors d'usage.

Le frétier danois Svend Pit était aussi à 200 milles environ au large de Land's-End lorsqu'il demanda du secours. Le steamer anglais Manara, qui était à 120 milles de là, est parti dans la direction du Svend Pit en forçant ses machines.

Au milieu de l'Atlantique, le vaisseau hollandais Parklaan a demandé qu'il fût fait état, mais il annonça plus tard qu'il allait tenter d'atteindre les Açores, environ 1,000 à l'est du point où il se trouvait. Les frétiers anglais Carare et Deepool ont annoncé qu'ils partaient au secours du Parklaan et qu'ils l'atteindraient au cours de la journée. Le Park-

(Suite à la page 17 2e col.)

A Londres

Lympe, Angleterre, 23. (P. A.) — Le colonel Charles-A. Lindbergh et son épouse sont arrivés en avion à l'aéroport de Lympe hier, venant de St-Inglebert, France. On croit que le but de leur visite est de faire réenregistrer leur avion et qu'ils retourneront en France aujourd'hui ou demain.

Sept hommes se noient en se portant au secours d'un navire en détresse

De tout l'équipage du petit bateau sauveur le "St-Ives" il ne reste qu'un seul survivant — Trois inspecteurs sont dépêchés pour enquêter sur la catastrophe — Un triste anniversaire.

St-Ives, Cornwall, Angl., 23. (C. P.-Havas) — Sur 8 hommes partis la nuit dernière sur le bateau sauveur de St-Ives pour se porter au secours d'un navire en détresse, 7 se sont noyés dans les premières heures du matin. L'embarcation ayant chaviré, l'unique survivant, W. Freeman, souffrit de coupure et de contusions. Le petit navire en détresse sombra lui aussi, mais trois des quatre hommes qui le montaient furent sauvés. Un quatrième fut emporté par la mer.

Ce naufrage s'est produit un an presque jour pour jour après que le même embarcation de sauvetage eût chaviré en portant secours aux 7 hommes d'un vaisseau nommé "Alba". Tous les hommes de l'embarcation furent sauvés alors et tous reçurent des médailles de sauvetage.

Ce matin la police, les voitures d'ambulance et les volontaires accoururent sur le rivage, où l'embarcation avait été poussée par la mer peu après avoir chaviré. Le plus grand nombre de ceux qui se noyèrent étaient mariés et avaient la charge d'une famille. A la station de St-Ives, les reporters ont reçu la communication suivante :

"L'embarcation fut appelée au secours d'un steamer qu'on croyait en péril à 2 milles au nord-est de Cape Cornwall. La mise à la mer fut parfaite, mais l'embarcation, en quittant l'abri de St Ives Bay, fut prise par une effroyable tempête. Bien que l'accident se soit produit dans l'obscurité, nous ne croyons pas que l'embarcation chavira. Nous croyons plutôt qu'une vague gigantesque emporta d'un seul coup 7 des 8 hommes qui la montaient. Freeman, le survivant, put s'agripper à la chaluque."

Le Royal National-Livesboat Institute a envoyé à St-Ives trois inspecteurs pour enquêter de la catastrophe.

La diphtérie en Angleterre

Londres, 23. (P. C.) — Le Dr E. H.-R. Harries, surintendant d'un hôpital de Londres, dénonce dans le dernier numéro de Lancet, journal médical, les méthodes désuètes encore employées en Angleterre pour lutter contre la diphtérie. A Toronto, dit-il, avant que l'immunisation hâtive ne fût en vigueur, on enregistrait une moyenne annuelle de 65 décès dus à la diphtérie et cette maladie n'a causé aucun décès à Toronto en 1934 et en 1937. En Angleterre et dans les Galles, on a enregistré 57,595 décès en 1936 à 81,341 en 1937.

LA "MAGNA CHARTA"

Lincoln, Angl., 23. (C. P.-Havas). — L'exemplaire de la Magna Charta ou grande charte octroyée par le roi Jean-sans-terre aux barons de son royaume en 1215, et qui est le fondement de la constitution anglaise va être exhibé dans le pavillon britannique de l'exposition universelle de New-York cette année. Il existe quatre exemplaires de la Grande Charta, mais celui de Lincoln est le plus beau des quatre documents.

L'armée des Etats-Unis au huitième rang des puissances

Si les recommandations de M. Roosevelt sont acceptées par le congrès, l'armée des Etats-Unis passera du 11e au huitième rang dans le monde.

Washington, 23. (P. A.) — Les 45,000 hommes que le président Roosevelt a recommandés au Congrès d'ajouter à l'armée régulière des Etats-Unis la feront passer du onzième au huitième rang parmi les armées actives du monde.

Il est question d'ajouter 27,000 hommes à l'aviation, 13,000 à la garnison du canal de Panama et 5,000 aux autres services, ce qui porterait l'effectif de l'armée régulière à près de 230,000 hommes. Actuellement, dix pays ont des armées permanentes plus grandes que celle des Etats-Unis. Mais dans deux ans les Etats-Unis occuperont le huitième rang si le Congrès vote les 852 millions demandés pour les armements.

Cependant, si l'on compte les effectifs de réserve avec les effectifs permanents, les Etats-Unis occupent le 19ème rang. L'effectif total de l'armée américaine de l'air est de 25,935 hommes et les Etats-Unis occupent sous ce rapport le septième rang.

La Chambre des représentants est à la veille de commencer à débattre le bill des 300 millions demandés pour l'aviation. La commission militaire de la Chambre aura fini de l'étudier vers la fin de la semaine. Quant aux crédits des secours, les chefs de l'administration présentent aujourd'hui le Sénat votera les 875 millions demandés par le président, renversant ainsi le vote de la Chambre des représentants, qui a réduit ce montant de \$150 millions. Dans ce cas, il faudrait que les deux Chambres tombent d'accord sur un compromis et il se peut que le montant final pour les secours soit de 800 millions.

Godbout à Montréal

Montréal, 23. (D.N.C.) — L'hon. Adélard Godbout était aujourd'hui de 10 h. à 1 heure, aux bureaux de l'organisation libérale, 10 ouest, rue St-Jacques. Il en sera ainsi désormais tous les lundis.

Pompier mort subitement

Montréal, 23. (D. N. C.) — Le pompier Joseph Ricard, de la caserne No 45, située à l'angle de la rue Ontario et de l'ave Desjardins, est décédé en attendant les secours, à la suite d'un incendie qui a menacé de détruire l'édifice industriel de Maisonneuve, 2251, avenue Letourneux. Le pompier Ricard, qui venait de prendre son dîner, s'est soudainement effondré près du sous-sol de l'immeuble, d'où se dégageaient des nuages de fumée et il a été transporté à l'hôpital Notre-Dame dans une voiture radio-pompe. Les internes ne purent que constater son décès à son arrivée à l'hôpital. On exprime l'opinion, hier soir, que le pompier avait succombé à une angine, ou à une syncope, mais que la fumée avait aussi contribué à son décès prématuré. Le cadavre a été transporté à la morgue, pour fins d'autopsie et d'enquête du coroner.

Le défunt avait complété ses vingt-cinq ans de service dans le département des incendies, lundi dernier. Il était âgé de 46 ans et demeurait 538, rue Joliette.

L'abolition des gouvernements

Montréal, 23. (D.N.C.) — M. C. George McCullagh, éditeur du "Toronto Globe and Mail", dans une causerie donnée à la radio, hier, a réclamé l'abolition des gouvernements provinciaux. Il prétend que ce n'est qu'à ce prix que l'on obtiendra l'unité nationale. La causerie de M. McCullagh était la deuxième d'une série qu'il a l'intention de prononcer.

Les Windsors à Paris

Paris, 23. (P. A.) — Le duc et la duchesse de Windsor sont arrivés de la Rivière aujourd'hui et se sont installés dans leur nouvelle résidence à Paris, une maison relativement modeste mais confortable qu'ils ont louée pour deux ans près du bois de Boulogne, qui appartient à la comtesse de Sabin.

Le gouvernement fédéral désigne les officiers-rapporteurs de 236 comtés

LA SUISSE SE PREPARE

Berne, Suisse, 23. (C. P.-Havas) — La nouvelle de mouvements de troupes anormaux dans la partie autrichienne de l'Allemagne a fait prendre certaines précautions aux autorités du canton suisse de Saint Gall, qui confine au Rhin et sur les Confines. Elles ont renforcé de 100 hommes la garde de la frontière à cet endroit. (A Berlin on nie que des désordres aient éclaté en Autriche. En novembre le bruit courut d'une "purge" à Vienne).

L'hon. M. N. Rogers défend sa politique de chômage

Hepburn à Sydney

Sydney, Australie, 23. (P. C.-Havas) — Le premier ministre de l'Ontario, M. Mitchell Hepburn, est arrivé ici aujourd'hui sur le paquebot "Mariposa". M. Stanley Bruce, haut commissaire canadien à Londres, est arrivé en même temps que lui pour prendre des vacances.

MARCHANDISE JAPONAISE DANGEREUSE

Les autorités fédérales de l'hygiène lancent des avertissements pour la saisie d'une consignment de marchandises japonaises infectées de l'anthrax.

Ottawa, 23. (P. C.) — Les autorités de l'hygiène publique organisent une fouille générale des entrepôts et des pharmacies par tout le Canada à la recherche de blaieaux de fabrication japonaise qui sont infectés de germes d'anthrax, lesquels ont déjà causé la mort d'une personne dans le Dakota-Nord. Les officiers ont adressé un message spécial d'avertissement à tous les départements provinciaux d'hygiène, leur donnant une description de ces blaieaux et leur recommandant d'en opérer la saisie.

La marchandise a été envoyée au Canada par une maison de distribution des Etats-Unis, laquelle ignore encore la quantité expédiée. Le Dr R. M. Bow, sous-ministre de l'hygiène en Alberta, a annoncé que son département avait retracé une consignment de ces blaieaux à Pénoka, Alberta. Les autres officiers d'hygiène des provinces n'ont rien découvert encore, mais ils ont sur la qui-vive.

On croit que ces blaieaux ont été fabriqués avec les poils d'animaux souffrant de l'anthrax, une sorte de fièvre commune chez les moutons et les bestiaux, et qui produit chez les (Suite à la page 17 1ère col.)

TEMPERATURE

Forts vents de l'ouest ; beau et froid. Mardi vents de l'ouest et du sud-ouest partiellement nuageux avec température modérée.

En vertu de la loi électorale les nominations précédentes étaient résiliées.—Pour la région de Québec on a choisi M. Ernest Godbout dans Québec-Est; M. J. P. Cantin dans Québec-Ouest-et-Sud; M. L. H. Egan dans Québec-Sud; M. Jules Hamel dans Québec-Montmorency et M. Antoine Bourget dans Lévis.

Ottawa, 23. (P. C.) — La liste des officiers-rapporteurs de 236 comtés fédéraux sur les 243 qui composent les circonscriptions électorales du pays, est officiellement publiée, aujourd'hui, par M. Jules Castonguay, officier rapporteur en chef du Canada, dans une livraison spéciale de la "Gazette du Canada". On attache un intérêt tout particulier au choix de ces officiers, surtout à l'approche des élections générales que la rumeur désigne pour l'automne.

M. Gaston Guay s'en tient à la clause de la Loi Electorale qui exige la publication de cette liste au mois de janvier ; il explique que la liste renferme des noms nouveaux, parce que la Loi Electorale adoptée à la dernière session du Parlement a résilié les nominations précédentes.

Les officiers-rapporteurs de la ville et de la région de Québec sont les suivants :

- Québec-Est, M. Ernest Godbout ;
- Québec-Ouest-Sud, M. J.-P. Cantin ;
- Québec-Sud, M. L.-H. Egan ;
- Québec-Montmorency, M. Jules Hamel, de l'Ancelette-Lorette ;
- Lévis, M. Antoine Bourget, de Lauzon.

Voici la liste générale des officiers-rapporteurs dans les comtés de la province de Québec :

- Argenteuil, M. Gaëtan Valois, Lac-Cluette, Beauce, M. J.-A. Gendron, St-Georges-de-Beauce, Beaucharnois-Laprairie, M. Raymond Lapointe, Valleyfield, Bellechasse, M. Philippe Plante, Armagh, Berthier-Massinongé, M. J.-E. Langlois, St-Jus-tin, Bonaventure, M. Bert, David Law, New-Carlisle, Brome-Missis-sipi, M. Henri Fiset, Cowansville, Chambly-Rouville, M. A.-D. Trudeau, Richelieu, Champlain, M. J.-A. Marchand, St-Tite, Chapleau, M. Tref-fil, Bolduc, Amos, Charlevoix-Saguenay, M. Philippe Dufour, La Mal-baise, Châteauguay-Huntingdon, M. Antoine Laberge, Ste-Martine, Châteauguay, M. Thomas Boivin, Chicoutimi, Compton, M. Henri Casavant, Cookshire, Dorchester, M. Victor-Almé Rouillard, Ste-Claire, Drummond-Arthabaska, M. Marcel Gar-neau, Arthabaska, Gaspé, Charles-Eugène Thibault, Grande-Rivière, Hull, M. Louis-Philippe Mercier, Hull, Joliette, L'Assomption-Mont-calm, M. Gérard Denis, Joliette, Kamouraska, M. L.-A. Dupuis, Sainte-Anne-de-la-Pocatière, Labelle, M. Albert Bouliès, Papineauville, Lac-St-Jean, Roberval, M. Tancredé Ga-rant, Rouvray, Laval-Deux-Montagnes, M. J.-B. Latour, Ste-Rose, Lé-vis, M. Antoine Bourget, Lauzon, Lotbinière, M. Joseph Bédard, Ste-

(Suite à la page 17 3e col.)

Belfast veut sévir contre les extrémistes irlandais

Toutes les précautions nécessaires seront prises en Irlande pour mettre fin aux agissements de l'armée républicaine — Le gouvernement de Belfast est résolu à faire cesser la terreur.

Londres, 23. (C. P.-Havas). — Sir Dawson Bates, ministre de l'intérieur à Belfast, est reparti aujourd'hui pour cette ville après avoir conféré pendant le week-end avec les autorités anglaises sur les récentes explosions irlandaises. Il a déclaré aux journaux que toutes les précautions nécessaires étaient prises en Irlande du nord pour mettre fin aux agissements de l'armée républicaine, et que le gouvernement de Belfast était résolu à se servir de tous les moyens dont il dispose pour en finir avec cette terreur.

Deux jeunes femmes, Mary Glenn et Nora Glenn, ont comparu en cour de police à Manchester aujourd'hui sous l'accusation d'avoir recélé des explosifs. Elles subront leur procès sans avoir été admises à fournir caution.

DENEGATIONS

Dublin, 23. — Les interprètes de

TRAGEDIE A TROIS-PISTOLES

Trois-Pistoles. (D. N. C.) — Un tragique accident s'est déroulé samedi dernier à Trois-Pistoles. André Levesque, âgé de 6 ans, fils de M. et madame Hilaire Levesque, a été tué instantanément par une automobile et une fillette Suzanne Paré, âgée de 11 ans, fille de M. et madame Aurèle Paré, boulanger, a aussi été gravement blessée. Les deux enfants étaient à glisser dans une rue transversale à la rue principale lorsque survint une automobile qui les frappa. Le jeune Levesque a succombé instantanément à une fracture du crâne, cependant que la fillette souffre de multiples blessures. Elle est sous les soins du Dr Caillier. L'enquête du coroner a eu lieu et verdict de mort accidentelle a été rendu.