

"Ceux qui écrivent et répandent des journaux et publications qu'anime l'esprit catholique, méritent bien de la religion et de l'Eglise."

LEON XIII.

LE NICOLETAIN

ORGANE DE LA VILLE DE NICOLET ET DES COMTES DE NICOLET ET D'YAMASKA.

ABONNEMENT:	
Un an	\$1.00
Six mois	.60
ETATS-UNIS	
Un an	\$1.50
Six mois	\$1.00

VOL. 8. — NO. 30.

Imprimé à SAINT-JUSTIN, VENDREDI, LE 1er AOUT 1941

Camille Duguay, fondateur

L'EXPOSITION AGRICOLE

ELLE AURA LIEU A VICTORIAVILLE LES 12 ET 13 AOUT

— GRAND CONCOURS DE HOLSTEIN DES SIX COMTES ENVIRONNANTS —

LE SOL FAIT L'ESPRIT LIBRE ET LE BRAS VAILLANT

Le mouvement agricole s'accroît dans notre pays. Le gouvernement de la province de Québec, ayant à sa tête un fils de cultivateur, amant lui-même de la profession noble entre toutes d'agriculteur, dirige tous ses efforts vers une évolution marquante dans tous les domaines de l'agriculture.

Les expositions, tant provinciales que régionales prennent de ce fait une importance toujours croissante. Aussi, elles intéressent non seulement la classe agricole, mais aussi les populations de nos villes et villages. Les gens comprennent, mieux, semble-t-il, le rôle primordial de la culture du sol, de l'élevage des animaux, et le reste. L'industrie du lin commence à prendre des proportions. Cette culture et les développements industriels très importants qui peuvent en résulter avec le concours de la machinerie moderne, promet beaucoup.

Une attention toute spéciale sera accordée à l'exposition du comté d'Arthabaska aux ouvrages domestiques confectionnés avec du lin et de la laine.

Nous donnons ici la liste des prix dans chacune des sections de cette classe.

CLASSE 1: —
\$5.00 — 4.50 — 4.00 — 3.50 — 3.00 — 2.50 — 2.00 — 1.75 — 1.50.

1. — Une pièce de toile de lin, lavée et non blanchie, d'environ une v. g. de largeur par 5 v. g. de longueur. Chaîne et tissu en lin domestique filé au rouet. Tissage uni.

2. — Une nappe de lin domestique filé au rouet, dessin quadrillé. Les fils formant carreaux pourront être en coton de couleur de la grosseur voulue. Tissage, modèle et couleurs au choix de l'exposante.

3. — Six serviettes de table en lin domestique, 16" x 16", même modèle que la nappe.

4. — Une courtpointe (couvre-pied) retailles de coton, piqûres à la main avec fil de couleur.

5. — Un tapis de plancher, croché avec guénilles, modèle au choix de l'exposante, grandeur pas moins de 32" x 48".

CLASSE 2: —
Liste de prix dans chacune des sections de cette classe: \$3.25 — 3.00 — 2.75 — 2.50 — 2.25 — 2.00 — 1.75. — 1.50 — 1.25.

6. — Un écheveau de lin, filé avec longs brins (filasse) pour chaîne, lavé et non blanchi.

7. — Un écheveau de lin filé avec l'étope pour tissure. Lavé et non blanchi.

8. — Une blouse pour dame, tissu et modèle au choix.

9. — Une paire de gants pour homme, tricot à la main, laine domestique.

10. — Une paire de bas golf, pour garçonnet de 5 à 12 ans, tricot à la main, laine domestique.

Un autre domaine de l'agriculture sera l'objet d'un intérêt tout spécial lors de l'exposition régionale des Bois-Francis alors que tous les éleveurs de Holstein de six comtés exposent leurs plus magnifiques chevaux. Il sera très intéressant, en effet, d'admirer un grand nombre de chevaux Holstein venus des comtés d'Arthabaska, Drummond, Mégantic, Wolfe, Yamaska et Nicolet. Près de cinq cents dollars en prix seront divisés entre le nombre des têtes exposées, avec une différence de un dollar entre les animaux au-dessous de deux ans et au-dessus de deux ans.

La Société d'Agriculture a versé une somme de \$240.00, et l'Association Provinciale des éleveurs de Holstein a aussi souscrit \$150.00. Tous les éleveurs de pur sang Holstein sont donc invités à prendre part à cette journée d'exposition qui fera époque pour les éleveurs de Holstein des comtés de Arthabaska, Drummond, Mégantic, Wolfe, Nicolet et Yamaska.

Comme par les années passées, il y aura aussi du vaudeville, de la fanfare, des acrobaties variées, des vues animées agricole et récréatives, des concours d'amateurs et de souque à la corde.

En un mot, les organisateurs de cette exposition régionale ne négligent rien pour intéresser et distraire tous les visiteurs, pour encourager la classe agricole et accélérer le progrès de l'agriculture dans nos fertiles régions.

Allons donc en foule admirer le travail de l'homme des champs. Allons applaudir à ses succès. Allons ranimer dans nos âmes l'amour que tout bon patriote doit nourrir envers les travailleurs du sol de notre belle patrie.

Madame Camille DUGUAY.

Le premier canon anti-avion au Canada

Le premier canon anti-avion fabriqué au Canada et dont la production a anticipé de deux mois les prévisions, sera l'un des objets les plus intéressants qu'exposera le ministère des Munitions et des Approvisionnements dans le pavillon de l'Électricité et du Génie technique à l'Exposition canadienne nationale dont l'ouverture aura lieu le 22 août.

Ce canon, le célèbre Bofors 40 mm, est le premier d'un grand nombre d'autres qui sortiront, dans quelques semaines, des ateliers d'assemblage d'une usine ontarienne. Cette manufacture, qui en temps de paix produisait des ascenseurs, a déjà fabriqué des milliers de tubes de canons anti-avions 40 mm et elle s'est procurée depuis quelques mois d'une installation pour la fabrication du canon complet.

Le canon Bofors peut tirer 120 obus à la minute, mais il atteint rarement ce chiffre, car un avion se déplace si vite qu'il ne reste que quelques secondes à portée du canon. Par suite de sa haute fréquence de tir, les tubes d'un canon anti-avion sont usés après avoir lancé quelques centaines d'obus. Au besoin, il suffit de quelques secondes pour enlever les tubes usés et les remplacer par des neufs.

Les Bofors sont très efficaces contre les avions volant à une altitude de moins de 10,000 pieds. Les rafales d'obus lancés en Grande-Bretagne ont pratiquement éliminé le bombardement à basse altitude par l'ennemi. Ce canon est monté sur un affût mobile spécial.

Travaux de terrassement entre Drummondville et St-Hyacinthe

De passage à ses bureaux de Montréal, vendredi matin, l'hon. T. Damien Bouchard, ministre de la voirie et des travaux publics dans le cabinet Godbout, a déclaré que la Grand'route New-York-Montréal-Québec ne coûtera que \$100,000 du mille, soit cinquante pour cent moins cher que celle que l'on a construite de façon identique en Ontario. L'artère construite en Ontario coûte en effet \$200,000 du mille.

M. Bouchard a annoncé que deux contrats viennent d'être accordés relativement à deux sections de cette route. Les travaux de terrassements de Ste-Hélène de Bagot à St-Hyacinthe coûteront \$191,329; et ceux de Ste-Hélène à Drummondville, se chiffrent par \$127,150. Dans le premier cas, la distance approximative est de quatorze milles et le contrat a été accordé à Cormier Ltée, de Trois-Rivières. Quant au deuxième contrat, il couvre une distance d'environ onze milles et il a été octroyé à Cyprien Gagnon, de Québec. Les deux contrats ont été accordés aux deux plus bas soumissionnaires.

M. Bouchard a tenu à souligner que la future route qui reliera St-Hyacinthe à Drummondville n'aura que vingt-cinq milles de long, tandis que la route actuelle est longue de trente-neuf milles. La distance qu'automobilistes et camionneurs auront à parcourir sera donc réduite de quelque quatorze milles. Il y a également lieu de noter que le gouvernement fera une économie de \$1,400,000 dans ce seul cas.

D'autres contrats de voirie viennent d'être octroyés. L'un a trait à des travaux de surface en asphalte, sur la route reliant Eastman à Magog, au coût de \$23,046.50. Il a été obtenu par M. Abias Pépin, de Longueuil. Un autre contrat a été accordé à l'Union des carrières et pavages, de Québec, pour une couche supérieure d'asphalte, au coût de \$21,913, sur la route No 2, entre Petite-Rivière et l'Ancienne Lorette. Comme dans les cas précédents, ces derniers contrats ont été octroyés aux plus bas soumissionnaires.

On a également appris de M. Bouchard, vendredi, qu'il espère pouvoir, l'an prochain, mener à bien d'importants travaux de surface sur une distance approximative de 1,000 milles de routes, de façon à les rendre permanentes. Il s'est dit assuré que, sous peu, notre province sera ainsi dotée d'une voirie pratiquement parfaite.

Une école ménagère moyenne

Elle sera inaugurée par les RR. SS. de la Présentation de Marie à St-Césaire, en septembre.

Les RR. Soeurs de la Présentation de Marie, inaugureront en septembre prochain, à St-Césaire de Rouville, une école nouvelle, dite ÉCOLE MENAGERE MOYENNE.

L'ÉCOLE MENAGERE MOYENNE comporte:

1) un cours REGULIER, faisant suite à la 7e année des écoles, comprenant les 8e et 9e années du programme ordinaire, mais fortement assaini de sciences domestiques (cuisine, médecine familiale, couture, raccommodage, repassage, filage, tissage, puériculture, etc). Le tout présenté tant au point de vue théorique qu'au point de vue pratique.

Ce cours prépare donc des personnes à la fois instruites, et habiles dans les travaux de ménage, en même temps qu'il ouvre, à celles qui le désirent, les portes de l'ÉCOLE NORMALE.

2) un cours, proprement dit, FAMILIAL, d'un an ou deux, qui contient, avec un peu d'étude, les matières domestiques ci-haut mentionnées à plus forte dose encore. Au cours FAMILIAL, peuvent entrer des jeunes filles d'au moins 15 ans, porteurs ou non du certificat de 7e année.

Ce cours est, par excellence, le cours offert aux jeunes filles qui ne peuvent, pour une raison ou pour une autre, faire un long stage dans les maisons d'éducation, et qui veulent, cependant, acquérir un certain degré de savoir et se préparer à la vie.

Programme, méthodes, règlements, costume, tout dans la nouvelle École s'inspirera de cette pensée de M. l'abbé A. Tessier, visiteur-propagandiste des Ecoles Ménagères: "L'École Ménagère doit rester en contact constant avec la vie et doit favoriser l'épanouissement intelligent dirigé des talents et des dons personnels".

Le collège commercial s'élève

La construction du collège commercial de Victoriaville va bon train. Déjà la charpente du premier étage apparaît au-dessus des fondations, et permet d'entrevoir les vastes dimensions de cette maison qui sera un monument du genre et un honneur pour Victoriaville.

Un hôpital militaire à Victoriaville

Une construction de 150 pieds de longueur s'élève présentement sur le terrain de l'École d'Aviation, autrefois la propriété des RR. Frs du Sacré-Coeur.

Cet immeuble, situé du côté sud de l'École d'Aviation, servira d'hôpital militaire, en attendant d'autres développements qu'il est peut-être prématuré de livrer à la publicité.

Pour le moment, il est question d'un hôpital qui recevra les patients des écoles d'aviation de Victoriaville, Cap de la Madeleine et Windsor Mills.

Le C.A.R.C. absorbera un corps féminin

On aura besoin de plus de 2,000 femmes pour le corps auxiliaire féminin de l'aviation canadienne qui sera complètement organisé dans moins de deux mois. (Tout récemment, le ministre de la Défense, l'hon. J.-L. Ralston, annonçait de son côté qu'on aurait besoin tout probablement de 1,500 femmes pour le Corps des femmes du Canada (Armée).)

Lorsque les plans seront complétés, on verra à enrôler chaque semaine 150 hommes de 18 à 43 ans. L'école d'entraînement pour ces femmes auxiliaires sera probablement située près de Toronto et donnera des instructions sur neuf métiers différents depuis la cuisine jusqu'à l'administration et l'ouvrage de bureau.

Conditions de l'entrée en guerre du Mexique

Le Mexique se portera à la défense de toute nation américaine attaquée.

Le président du Mexique Manuel Avila Gamacho a déclaré, au cours d'une entrevue publiée aujourd'hui, que toute attaque sur une nation américaine pourrait entraîner le Mexique dans la guerre.

Le président n'a mentionné aucun pays en particulier, mais il a dit que les seules causes qui pourraient conduire le Mexique à "intervenir dans la guerre ou à déclarer la guerre" seraient "une agression contre le Mexique ou contre son intégrité territoriale, son indépendance politique, ou encore contre toute nation du continent américain."

CONVOI-EXPOSITION DU MISSISSIPI

Saint-Jean, N.-B. — Un convoi-exposition du Mississipi, composé de treize wagons spéciaux et connu sous le nom de "Know Mississipi Better Train", est attendu ici, ces jours prochains. Il stationnera quelques heures à la gare avant de continuer sa tournée de 5,000 milles par tout le pays, sur les votes du Canadien National. Les habitants de l'île du Prince-Édouard, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et du Québec auront l'occasion de visiter ce train au cours de ses arrêts en divers endroits.

Le lieutenant-gouverneur Dennis Murphree, du Mississipi, accompagnera la nombreuse délégation formée de plus de 160 représentants. Lors de leur passage à Montréal, ces délégués offriront à S. H. le maire Adhémar Raynault un melon d'eau de 50 livres. Les visiteurs de ce train apprécieront la valeur des produits agricoles, commerciaux et industriels de la vallée du Mississipi. L'on se souvient que cette riche vallée fut explorée en 1673 par Louis Jolliet et le Père Marquette.

marquer M. H. Whiteman, agent du terminus du service des marchandises du Canadien National. Depuis nombre d'années, M. Whiteman est à l'emploi du Réseau aux édifices et vastes entrepôts adjacents à la gare Bonaventure.

"Le transport de ces animaux vivants exige beaucoup plus de soins que l'on ne pourrait d'abord le croire," dit-il. "Quelques-uns préfèrent pas manger alors qu'ils voyagent; d'autres aiment la lumière, alors que certains préfèrent être tenus

Les courses en canot-automobile supprimées

L'administration de l'Exposition Nationale Canadienne a annulé cette semaine toutes les courses en canot-automobile qui étaient au programme pour cette année, afin de collaborer à la campagne pour la conservation de l'essence que les Canadiens poursuivent actuellement. Elwood Hughes, président général de l'Exposition Nationale Canadienne a déclaré:

"L'épargne de l'essence étant devenue une nécessité nationale urgente, l'administration de l'Exposition Nationale Canadienne a décidé aujourd'hui de retrancher complètement de son programme les courses en canot-automobile. Les canots-automobiles, en effet, requièrent une quantité extraordinaire d'essence de la plus haute qualité. La plupart des enthousiastes renommés pour les courses aux États-Unis et au Canada avaient inscrit leurs embarcations dans les différentes classes au programme de l'Exposition. Elles étaient plus nombreuses et de meilleure qualité que jamais.

Les administrateurs, poussés par le désir de collaboration à la campagne actuelle pour l'épargne de l'essence, ont donné avis à qui de droit du changement dans le programme. Il est à noter que déjà plusieurs des propriétaires de ces embarcations ont approuvé la résolution prise par les autorités de l'Exposition Nationale Canadienne. Le programme tout entier s'adapte, autant que possible, à l'effort de guerre, et si d'autres retranchements s'imposent, les administrateurs n'hésiteront pas à les faire."

Le développement d'une industrie

Les débuts de la majestueuse industrie de la pulpe et du papier au Canada eurent lieu il y a exactement 75 ans aujourd'hui

alors que deux grands développements importants prirent place. En 1866, alors que la Confédération devenait une réalité, Alexander Buntin établissait dans la coquette petite ville de Valleyfield ce qui fut probablement la première moulinerie du bois en Amérique et commença la fabrication du bois de pulpe par un procédé mécanique. A Windsor Mills, la même année, Angus Logan & Cie construisait le premier moulin de bois de pulpe chimique au Canada.

Quoique le papier est fabriqué sur ce continent depuis 1867 et que le premier moulin de papier au Canada fut érigé à St-Andrews, Québec, en 1803, les guénilles furent les principaux matériaux bruts utilisés avant les 1860. Deux manufactures firent leurs débuts dans la province de Québec en 1866 et dès lors datent les débuts réels de l'usage du bois pour la manufacture du papier au Canada. Lors du premier recensement au Canada en 1871 cette nouvelle industrie produisait du papier pour une valeur estimée à \$1,071,651. Aujourd'hui, 70 ans plus tard, cette industrie manufacturière a varié de produits évaluée à plus de \$250,000,000 et dont la plus grande partie est exportée dans une forme manufacturée ce

qui est à l'avantage du travailleur canadien et des gouvernements du Canada. Ce développement n'est certes pas dû à un accident. Il représente un placement capital de \$595,000,000 — le plus élevé de toutes les industries canadiennes. Plus de 30,000 hommes y sont employés et cette industrie tient les premiers honneurs avec les autres industrie du bois et de la scierie. Sa continuation dépend d'un approvisionnement adéquat de bois de pulpe tels que nos forêts, bien protégées et dirigées, peuvent fournir à perpétuité.

Toutefois, à l'occasion du soixante-quinzième anniversaire de l'usage des forêts pour la manufacture du papier, il est bon de rappeler que nous avons en des feux de forêt qui ont causé des pertes immenses dans les chantiers de Québec et Ontario. Conséquemment nous avons dû importer du bois de pulpe alors que celui-ci aurait bien pu être fabriqué au Canada. Aujourd'hui, alors que l'industrie du papier et de la pulpe est devenu très importante, surtout dans cette période de guerre que nous traversons, nous devrions nous rappeler les leçons du passé, c'est-à-dire, bien protéger et conserver les forêts que nous possédons au meilleur de notre connaissance et surveiller la dissipation de notre richesse forestière en faisant importer du bois de pulpe.

Le nombre des pèlerins a plus que doublé cette année

D'après les chiffres compilés par le service des voyageurs du Canadien National, le nombre des pèlerins qui se sont rendus intercéder la divine providence pour la paix et la victoire des alliés aux divers sanctuaires des provinces de Québec et de l'Ontario a plus que doublé à date, rapporte M. O.A. Trudeau, agent du service des voyageurs du Canadien National pour la région de Montréal. Le mois de juillet, consacré à Ste-Anne, voit des milliers de pèlerins de toutes les parties du Canada et des

Etats-Unis se diriger au sanctuaire de la grande thaumaturge canadienne. L'on sait que ce magnifique sanctuaire s'élève sur la rive nord du St-Laurent, face à l'extrémité orientale de l'île d'Orléans.

dans l'obscurité. La quantité et la qualité de nourriture et de breuvage sont mentionnés à l'employé des messageries. Les parcours s'étendent parfois sur plusieurs centaines de milles; le trajet dure plusieurs jours. Il faut un certain confort tant dans les wagons qu'à l'entrepôt.

Des tonnes de bombes

Londres. — (BUP) — Dans les milieux autorisés ont été déclarés pendant leurs raids diurnes et nocturnes contre les objectifs ennemis, les bombardiers de la Royal Air Force ont jeté de 85,000 tonnes de bombes.

On calcule que 2,000 tonnes d'explosifs ont été jetés dans la région industrielle de la Ruhr, 1,000 tonnes sur Cologne et 500 tonnes sur Brème pendant la période de la mi-juin à la mi-juillet seulement.

Recruteur pour l'aviation à Nicolet

Mardi, le 22 juillet courant deux officiers recruteurs pour le service de l'aviation de la R.A.F. ont passé la journée en la salle de l'Hôtel de Ville, depuis 10 hrs a.m. jusqu'à 10 hrs p.m.

Avant l'ouverture de leur bureau, ils ont parcouru les différents quartiers de la ville, les restaurants, les salles d'amusements, etc. faisant en même temps connaître le but de leur visite à Nicolet.

D'après le rapport fait par ces deux officiers lors de la fermeture de leur bureau, le résultat de la journée fut très satisfaisant. Plusieurs jeunes nicolétains se sont présentés et ont fait application pour leur engagement dans l'aviation. Plusieurs même doivent partir ces jours-ci pour Québec où ils subiront l'examen médical nécessaire à cet effet. Un grand nombre d'autres auraient voulu s'enrôler mais des défauts physiques et le manque d'instruction ont mis obstacle à leur désir.

Bacheliers es arts en 1940 au Séminaire de Nicolet

Les élèves du Séminaire de Nicolet dont les noms suivent sont les heureux bacheliers es Arts de l'année 1940-41: MM. Raymond Auger, L.-Philippe Bélanger, David Behumeur, Fernand Bellemare, Denis Blondin, Roger Côté, Marcel Desrosiers, Rémi Dolan, Georges Dumaine, Pierre Dumoulin, Edouard Fournier, Bruno Hébert, s.c.l., Benoit Labrecque, J.-Paul Lafond, Maurice Laperrière, Maurice Lavoie, Jean Marier, c.l., J.-Marc Parent, J.-Baptiste Pepin, G.-Etienne Richard, Jacques Rouillard et Jean-Louis Veilleux.

Tour de force avec les dents

Samedi, le 26 juillet courant, à 7.30 p.m., tout le public nicolétain était invité à se rendre aux coins des rues Brassard et Avenue Hôtel-Dieu pour être témoin du tour de force d'un individu de la province d'Ontario dénommé "Surhomme" qui devait tirer un automobile avec ses dents.

Une nombreuse foule de curieux a répondu à cette invitation et s'est rendu à l'endroit susdit.

En premier lieu le Surhomme demanda au chef de police, M. Ed. Beaulac, s'il consentait à se faire lever de terre. Sur le consentement du chef de police, le Surhomme agraffa avec ses dents la ceinture de cuir du chef de police et aux applaudissements de la foule, le souleva de terre. Le chef de police pèse environ 200 livres.

Ayant attaché un câble en avant d'un automobile contenant 5 personnes, il traîna avec ses dents cette voiture sur une certaine distance. Il fit le même exploit avec le camion de distribution de "Coca-Cola".

Aux éleveurs de Holstein des districts des Bois-Francis et de Nicolet

Nous recevons copie d'une lettre qui a été envoyée à tous les éleveurs d'Holstein des districts des Bois-Francis et de Nicolet, par le propagandiste de l'Association Holstein-Friesian, "Section de Québec". Nous la reproduisons ici, espérant attirer davantage l'attention sur cet exposition de "Noir et Blanc" qui devrait remporter un grand succès.

L'association Holstein-Friesian "Section de Québec"

Aux Éleveurs d'Holstein des Districts des Bois-Francis et Nicolet.

Cher éleveur: La première exposition de "Noir et Blanc" se tiendra sur le terrain de l'Exposition de Victoriaville, le 13 août 1941.

Ces expositions ont remporté, l'an dernier, de très grands succès. Tous les éleveurs sont unanimes à dire que ces journées de "Noir et Blanc" servent à promouvoir davantage la race Holstein en même temps qu'elles sont très éducatives pour les éleveurs.

Un montant de \$490.00 sera distribué en prix lequel est formé de \$240.00 souscrit par la Société d'Agriculture du Comté d'Arthabaska, de \$150.00 souscrit par l'Association Provinciale des éleveurs d'Holstein et de \$100.00 donné par chacun des deux clubs de district.

Cet argent sera distribué en divisant le montant de \$490.00 par le nombre de têtes qui seront exposées, ce qui veut dire que le premier prix recevra en argent le même montant que celui qui arrivera le dernier. L'honneur du rang sera les rubans.

Ce genre d'expositions permet aux jeunes éleveurs et aux éleveurs désireux d'exposer pour une première fois d'aller se rencontrer avec d'autres éleveurs plus expérimentés et de n'avoir pas à subir l'échec de ne pas gagner suffisamment d'argent

pour ne pas rencontrer leurs dépenses.

Nous comptons sincèrement que chaque éleveur voudra y faire sa part et que nous aurons à Victoriaville la plus belle journée de "Noir et Blanc" qui aura lieu cette année.

Nous aurons, sans doute, la visite des principaux officiers des Ministères de l'Agriculture, Fédéral et Provincial; ainsi que des officiers de l'Association Provinciale et Nationale.

Vous trouverez ci-après la liste des différentes classes de l'exposition et un blanc pour vous permettre de faire vos entrées immédiatement. Votre réponse devra nous parvenir d'ici le 7 août, à 6750 rue St-Hubert, Montréal, P. Q.

Votre tout dévoué, LEO CARON Propagandiste. Montréal, le 25 juillet 1941.

Programme de la journée de noir et blanc qui sera tenue à Victoriaville, le 13 août 1941

Quatre cent quatre-vingt-dix dollars (\$490.00) offerts en prix.

- 1—Taureaux de 4 ans et plus.
- 2—Taureaux de 3 ans.
- 3—Taureaux de 2 ans.
- 4—Taureaux de 18 à 24 mois.
- 5—Taureaux de 12 à 18 mois.
- 6—Taureaux de 6 à 12 mois.
- 7—Taureaux de moins de 6 mois.
- 8—Vaches à lait de 4 ans et plus.
- 9—Vaches à lait de 3 ans.
- 10—Vaches à lait de 2 ans.
- 11—Génisses de 2 ans.
- 12—Génisses de 18 à 24 mois.
- 13—Génisses de 12 à 18 mois.
- 14—Génisses de 6 à 12 mois.
- 15—Génisses de moins de 6 mois.
- 16—Vaches laitières portant veau, de 5 ans et plus.
- 17—Vaches laitières portant veau, de 3 ans à 5 ans, et devant vêler avant le 1er janvier prochain.
- 18—Progénitures d'un taureau, 3 sujets de Race Pure, dont 2 femelles et 1 mâle ou 3 femelles. La propriété de l'exposant.
- 19—Progénitures d'une vache, 2 sujets, 1 mâle et 1 femelle ou 2 femelles, et la propriété de l'exposant.

CHAMPIONNATS:—

Taureaux — champion senior — champion junior — grand champion. Vaches — championne senior — championne junior — grande championne.

LEO CARON Propagandiste. Montréal, le 25 juillet 1941.

FUNERAILLES DE MELLE ALEXANDRINE BEULAC

Mardi le 15 juillet courant avaient lieu en la cathédrale de Nicolet, au milieu d'un grand concours de parents et d'amis, les funérailles de Mlle Alexandrine Beulac, décédée à l'hôpital du Christ-Roi, de cette ville, à l'âge de 74 ans.

La défunte laisse pour pleurer sa perte: ses soeurs, Mme Calixte Proulx (Marie), de La Baie du Febvre, et Mme Omer Beulac (Vincentine) de Nicolet; ses beaux-frères, Omer Beulac, de Nicolet, Aquila Poirier, de St-Grégoire; ses neveux et nièces: Mlle Cécile Beulac, de Nicolet, M. et Mme Rodolphe Beulac, des Trois-Rivières, l'abbé Bruno Poirier, vicaire à St-Frédéric de Drummondville, M. et Mme Lucien Poirier, de St-Grégoire, M. et Mme Philippe Poirier, des Trois-Rivières, M. et Mme Romulus Poirier, de Montréal; ses cousins et cousines, M. et Mme Israël Bergeron, de La Baie, les Rév. Soeurs St-Céphas et St-Jean de l'Enfant Jésus, de la communauté des Rév. SS. de l'Assomption de la Ste-Vierge, M. et Mme Elzée Beulac, de St-Grégoire, Mlle Julienne Beulac, de St-Grégoire, M. et Mme Simon Gagnon, de St-Cyrille, le Dr Zacharie Leblanc, M. l'abbé Aldéric Beulac, P.S., vicaire à St-Jacques de Montréal, Mlle Marie-Anne Leblanc, Pauline Leblanc, g.m., M. Camille Dubuc inc., Mlle Rachel Dubuc, MM. Gérard et Marcel Dubuc, tous de Montréal, le Rév. Père Léon Pascal, O.P.M. de Sorel, Mme Charles Dubuc, M. et Mme Roméo Roy, Mlles Germaine, Rachel, Simone, Pauline et Suzanne Roy, toutes de Nicolet, Mlle Olivine Dionne, de Drummondville, M. et Mme Lucien Pellerin, Mlles Alice et Marie-Rose Poirier, de St-Grégoire, M. Julius Poirier, des Trois-Rivières, Mlle Madeleine Dubuc, M. Paul-Emile Dubuc, Mme Omer Lampron, M. et Mme Aimé Lampron, M. et Mme Evariste Lampron, M. et Mme Herman Rousseau, de Nicolet.

Un grand nombre de télégrammes, d'offrandes de messes et lettres de sympathies furent déposés sur le cercueil de la défunte.

Nos plus sincères condoléances à la famille Beulac.

Encouragez nos annonceurs.

OU SONT DONC LES VIEUX FUSILS

Où sont rendus les vieux fusils, ceux qui mirent en fuite les Boches au cours de la Grande Guerre et qui se sont en partie usés au cours de la lutte? Tout le monde semble les avoir oubliés. On les a mis à la retraite, pensionnés, pour ainsi dire, laissés à mener une vie sédentaire dans des salles d'armes ou autres entrepôts hétéroclites disséminés dans tout le pays.

Mais le gouvernement, comme l'éléphant, est doué d'une bonne mémoire. Lui savait où ils se trouvaient. Il est difficile d'obtenir des fusils, la livraison en est lente — alors on a demandé à ces vétérans de retourner en service. Ils sont, maintenant rendus dans une ville d'Ontario, par milliers, pour y être remis à neuf. Cinquante ouvriers d'une usine ne font rien d'autre que de métamorphoser les vieux fusils en des neufs.

Si seulement ils pouvaient parler: que d'histoires ces vétérans mutilés pourraient raconter. Ils prirent part à tous les conflits de la Grande Guerre, à chaque avance, à chaque retraite. Ils furent témoins d'actes de courage magnifiques, de nombreuses tragédies, de quelques comédies. Telle est la vie d'un fusil en activité de service. Quelques-uns ont leur histoire écrite sur leur face: les initiales des hommes qui les ont eus, les initiales des amies que ces derniers ont quittées. Parfois, on y lit les noms des batailles. Les coches macabres limés sur les canons forment le dénombrement des ennemis abattus entre les tranchées.

Quelques-uns sont usés au delà de toute espérance de rénovation, mais ils gardent une valeur de récupération: il est toujours possible de se servir de quelques pièces enlevées à l'un et de quelques pièces enlevées à un autre, également usé et sans utilité; en réunissant ces parties et y ajoutant quelques autres fabriquées dans l'usine, on peut obtenir un fusil neuf, du moins aussi serviable que s'il l'était.

Quelles sont les parties qui s'usent le plus vite? Ce peuvent être les garde-mains. Souvent c'est le canon ou le fût — la partie en bois sous la partie arrière du canon. Les canons passent à travers de rudes épreuves. Parfois, ce qui est bien naturel pour un fusil qui a servi à la guerre, il n'a pas reçu tous les soins voulus. On peut l'avoir laissé dehors, à moitié enfoui, et sans le nettoyer pendant quelque temps. La surface interne du canon commence à se rouiller, la rayure se détruit, et le fusil cesse d'être une arme efficace.

Il existe une autre "maladie" particulière aux canons de fusils, elle se nomme le "bagauche". Elle se produit lorsqu'on tire le fusil quand il y a quelque chose de logé à l'intérieur du canon. Alors il se peut que la balle ne sorte pas du fusil; elle se cache tout à fait sur l'obstacle et l'énorme quantité de gaz, qui exerce une pression sur la balle et le canon, élargit l'intérieur du canon et il se forme un petit agrandissement tout près de l'obstacle. Ceci se produisant dans un fusil de chasse, il faudrait dire adieu au fusil, et peut-être même au tireur, mais le fusil rayé est muni d'un canon qui a une très forte résistance. Après avoir subi un pareil accident, il ne saurait jamais plus être le même.

Lorsqu'on examine ces fusils, plusieurs ne sont plus, naturellement, que de la ferraille, sauf ce qu'on peut en sauver. Quelques-uns peuvent servir seulement comme fusils d'exercice; ce dont on ne se sert pas pour tirer. Ils servent à donner aux conscrits, pendant les premiers jours de leur expérience militaire, la "sensation" de tenir un fusil dans leurs mains. Il y en a d'autres que l'on peut appeler des fusils d'urgence: ils pourraient servir à la Garde civile, mais on ne saurait les remettre aux troupes régulières pour un usage prolongé. Puis il y a les autres, et ils sont nombreux, qui, après rénovation, sont aussi bons que des neufs, à toutes fins pratiques, et qui sont fort capables de "tenir le coup" pendant une autre campagne, même si Hitler doit durer plus longtemps qu'il semble possible pour le moment.

Il y a peu d'armuriers au Canada: c'est-à-dire de gens qui en font leur profession. Naturellement, il y a toujours l'homme à tout faire qui peut réparer n'importe quoi, mais le contremaître de notre usine connaît les fusils, car les fusils ont été sa vie. Plusieurs des ouvriers qui y travaillent sont des garçons de fermes, habiles de leurs mains et habitués à tout réparer à la maison. Ils aiment leur ouvrage. "C'est plutôt merveilleux, disait un brave garçon, tout en rougissant, d'enlever les parties de ces vieux fusils, de les rafistoler et de les voir se rajourner entre nos mains si bien qu'ils deviennent presque aussi bons que lorsqu'ils sont sortis de la fabrique."

Avant de quitter l'usine, on essaie chaque fusil. La véritable épreuve c'est celle du tir, car tout bon fusil doit fonctionner doucement, dans toutes ses parties, et il doit tirer droit.

AUTOMOBILISTES, VEUILLEZ CONSERVER CETTE ANNONCE

17 façons de réduire de 50% la CONSOMMATION DE GAZOLINE

(Approuvées par des spécialistes de l'automobile)

- ✓ VÉRIFIEZ CETTE LISTE. CHAQUE ITEM REPRÉSENTE UNE ÉCONOMIE SUBSTANTIELLE.
 - Réduisez votre vitesse de 60 à 40 milles sur la grande route.
 - Évitez le démarrage saccadé.
 - Évitez les promenade inutiles et le gaspillage de gazoline.
 - Fermez le moteur pendant les périodes d'arrêt.
 - Laissez réchauffer le moteur en demarrant lentement.
 - Ne forcez pas votre moteur, changez de vitesse.
 - Tenez votre carburateur propre et au point.
 - Réglez votre moteur, notamment l'allumage.
 - Surveillez le radiateur: un moteur surchauffé gaspille la gazoline.
 - Nettoyez les bougies et les soupapes.
 - Maintenez vos pneus à une pression convenable.
 - Lubrifiez bien; l'usure du moteur gaspille la gazoline.
 - Groupez-vous pour vous rendre au travail et en revenir en faisant alterner les voitures.
 - Quand vous allez au golf, en pique-nique ou en promenade, utilisez une seule voiture au lieu de quatre.
 - Allez faire vos emplettes à pied et rappelez vos paquets.
 - Rendez-vous au cinéma et revenez-en à pied.
 - Les propriétaires de bateaux peuvent aussi coopérer en restreignant leurs promenades.
- Votre garagiste se fera un plaisir de vous renseigner davantage, ou même de vous indiquer d'autres moyens d'économiser la gazoline. Consultez-le.

RAPPELEZ-VOUS BIEN: MOINS DE VITESSE signifie PLUS D'ÉCONOMIE.

COOPÉREZ AVEC VOTRE PAYS

Le Gouvernement du DOMINION DU CANADA

Par autorité de: L'HONORABLE C. D. HOWE, Ministre des Munitions et Approvisionnement. G. R. COTTRELL, Régisseur des huiles au Canada.

Épargnez et partagez la gazoline. c'est pour la VICTOIRE!

Route fatale!

La tragédie du Lac Guindon a eu son retentissement, non seulement dans les journaux et revues, mais aussi dans la bouche de tout le monde. Il est entendu que la nouvelle de cet accident d'automobile devait être froidoyante, puisque les victimes nous touchaient de bien près, tous tant que nous sommes. Mais la surprise n'a peut-être pas été plus grande ailleurs, qu'elle l'a été chez nous, à la Ligue de Sécurité, car le même soir, à peu près à la même heure, un représentant de La Ligue participait à un débat radiophonique, au cours du programme "Fémina", ayant pour thème: "Les Accidents de la Route et les précautions à prendre pour les éviter."

Coincidence! Pendant que la voix de la sécurité résonnait aux quatre vents de l'air, donnant force conseils à l'usager de la route, la voix de l'annonceur, du journaliste, du savant et du Musicien, si souvent entendue et appréciée, s'éteignait dans l'ombre. Si ces personnes faisaient encore entendre leurs voix, aujourd'hui, ne diraient-elles pas: "Le chemin de la vie de l'automobiliste est une route fatale!"

Loin de nous la pensée de spéculer sur un événement aussi triste que la "Tragédie des quatre", comme l'appelle Jovette Bernier dans son panegyrique sans pareil, mais n'est-il pas opportun de faire remarquer combien est toujours plus grande l'expression de la douleur après qu'un événement fâcheux s'est produit, que la prudence qui aurait pu faire éviter cet événement?

Le monde est ainsi fait:— Il juge des accidents après qu'ils sont arrivés, acceptent la définition surannée du dictionnaire, qu'un accident est un événement fortuit, généralement fâcheux, et

en conserve, puis dans les divers centres de ravitaillement de l'armée par tout le pays et pour outre-mer. Le marché des fruits et des légumes est des plus actifs, tant à Montréal qu'à Toronto. Les autorités du Canadien National, au service des marchandises, signalent l'activité particulièrement remarquable du marché des cerises. Dans le passé, le Canada importait des cerises d'Italie. A la fermeture de ce commerce par suite de la guerre, les producteurs canadiens se sont emparés très avantageusement de ce marché important. Le marché local, par exemple, a absorbé 20 wagons chargés de cerises de la région de Niagara.

L'Importance du dernier baril d'huile

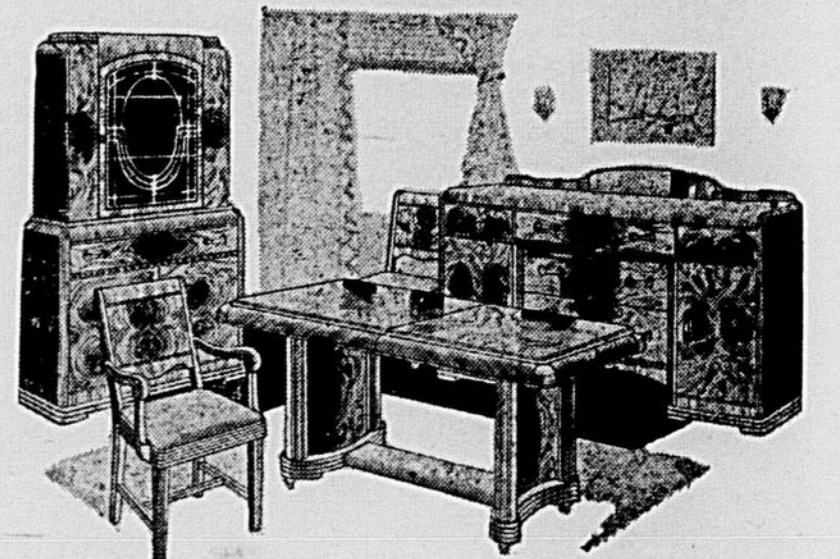
Les événements qui se sont déroulés au Canada depuis quelques temps ont permis aux citoyens du Dominion de se rendre compte que la guerre mondiale actuelle ne connaît pas de front de bataille. Cette guerre doit se poursuivre en partie en dedans des frontières du Canada — et doit être gagnée ici. Les Canadiens commencent à s'apercevoir qu'ils peuvent prendre une part active dans la lutte tout en continuant leurs activités ordinaires dans la vie civile.

La nécessité urgente de diminuer considérablement la consommation de l'essence et de l'huile est un autre facteur qui nous fait réaliser que chacun doit prendre part à la guerre. La déclaration qu'a faite il y a quelques semaines M. A.G. Gardiner dans "John Bull" prend une nouvelle signification dans notre pays. Il a dit: "La victoire sera remportée par le parti qui sera en possession du dernier baril d'huile".

Si nous nous rendons à l'évidence, il sera plus facile pour chacun de nous de se priver de l'agrément et du plaisir que nous prenons à nous promener en automobile.

VICTORIAVILLE FURNITURE LTD

VICTORIAVILLE, Qué.



Manufacturiers d'aménagement de chambre et de salle à manger en plaque de noyer combiné de merisier solide, service à déjeuner et articles en fibre.

L'Heure Littéraire

Le respect de la femme

Qu'est-ce que la femme? Aucun dictionnaire ne peut rendre une définition exacte du mot "femme". Elle apparaît telle une étoile au sein d'une éclipse; une pierre précieuse dont l'eau pure et cristalline grise; une fleur dont le parfum se dégage et pénètre tout; un je ne sais quoi de charme, de grâce, d'élégance et de grandeur. Voilà affirmée une fois de plus la sagesse de Dieu à la création; il exécuta une ébauche, l'homme, et créa un chef-d'œuvre, la femme. Et quel chef-d'œuvre! Rien de plus beau ne l'a surpassé, ne le surpasse et ne le surpassera jamais.

Qu'a fait la femme pour la civilisation? La part qu'elle a prise dans l'avancement des conditions sociales des peuples constitue une des plus belles pages de l'histoire de l'humanité. Que de noms féminins illustres défilent au cours des siècles à partir des hétaires, artisans de la gloire d'Athènes jusqu'aux Florence Nightingale, Anna Ella Carroll, Madame Curie et une multitude d'autres figures contemporaines. Tous les domaines de l'activité humaine ont vu les femmes remporter le summum des succès. Le progrès social ne pouvait se réaliser sans participation féminine et "c'est une erreur de regarder la civilisation comme étant exclusivement l'oeuvre de l'homme", a écrit Madame Henriette Tassé.

La beauté morale, voici la force de la femme. Un fait indéniable et indiscutable nous montre la femme supérieure à l'homme, au moral. Ses convictions s'avèrent plus solides; ses principes valent; sa volonté domine. Nous qui respectons les hommes de conviction, pourquoi ne respectons-nous pas les femmes de conviction?

Et pour passer à un autre ordre d'idées, parlons de la beauté physique chez la femme. Toute femme possède un charme particulier, une personnalité exclusive et une allure originale. La beauté physique attire et retient; elle nous permet de juger le "beau". Quoi de plus joli qu'une jeune fleur féminine. Telle une rose, nous ne voulons pas la toucher de crainte de la faner; nous voulons la conserver le plus longtemps possible à son état de rayonnement; nous buvons son parfum, nous nous imprégnons de sa fraîcheur et nous la respectons.

La femme devient-elle jeune mère, la joie qu'elle éprouve donne du raffinement et de la suavité à sa beauté, peint sur ses joues des rougeurs charmantes et grave un éclat particulier dans ses yeux.

Plus tard, la noblesse qui se dégage de sa personne nous porte à respecter notre mère. Le seul mot de "mère" évoque la grandeur, la vénération, le respect et l'amour. Respecter sa mère, c'est respecter la femme, c'est prouver que nous avons du cœur.

Respecter la femme, c'est l'ennoblir. Respecter la femme, c'est lui montrer notre estime. Respecter la femme, c'est empêcher la débauche et les tristes conséquences qui en résultent. Mais que la femme agisse de manière à être respectée.

—(Le Quartier latin).

Le bruit des berceaux

O le doux bruit des Berceaux
Que bercent les mères,
Comme les brises légères
Bercent les roseaux!
O les songes doux, peuplés de chimères,
Que ce bruit joli fait épanouir!
Au bruit des berceaux que bercent les mères
Les Anges du ciel doivent s'endormir!

O le doux bruit des berceaux
Que bercent les mères,
Comme le vent des clarières
Berce les oiseaux!
La douce chanson que, par les nuits claires,
A l'entour de moi j'écoute frémir!
Au bruit des berceaux que bercent les mères
La Haine et les Flots devraient s'endormir!

O le doux bruit des Berceaux
Que bercent les mères,
Comme les vagues amères
Bercent les vaisseaux!
La peur de l'Orage et l'horreur des Guerres
Hantent les Berceaux et les font frémir!
Au bruit des berceaux que bercent les mères
La Haine et les Flots devraient s'endormir!

Les taches d'encre

Les vilaines taches! et difficiles à enlever! Sur les mains passe encore; de l'eau du savon, une pierre ponce, et il n'y paraît plus... mais les autres!...
Pour les faire disparaître, voici

quelques recettes expérimentées donnant d'assez bons résultats.
Sur le linge blanc. — 1. L'ébullition de la lessive suffit parfois.
2. Si elle est insuffisante ou si l'on ne veut pas mettre l'objet dans la lessive, l'immerger pendant quelques minutes dans de l'eau de Javel étendue d'eau (1 cuillerée à café dans un demi-bol d'eau).

Sur les tissus de couleur lavables: Le lait donne d'excellents résultats. On fait bouillir un peu de lait et dans ce lait bouillant on plonge la partie tachée qui s'efface peu à peu. Le lait grassoissant un peu, on termine par un petit savonnage.

Sur les tissus de couleur non lavables. — Employer de préférence de l'alcool à brûler. Avec l'alcool comme avec tous les autres produits, il ne faut pas froter, mais tamponner avec un chiffon propre en ayant soin de mettre un second chiffon sous le tissu à détacher. En opérant soigneusement, il n'y a pas de décoloration de tissu, et l'encre ne s'étend pas.

Le lait peut détacher mais laisse une trace de graisse qu'on enlève avec de la benzine.

RECETTES

Sandwich de l'Ouest.

1/4 livre de bacon haché, 1 oignon haché de moyenne grosseur, 6 oeufs. Faites frire le bacon, ajoutez l'oignon et faites cuire jusqu'à attendrissement. Incorporez les oeufs un peu remuant; lorsque c'est pris mettez entre des tranches de pain ou servez sur des petits pains fendus.

Oeufs à l'espagnole. — 6 oeufs, 2 tranches de bacon, 1 petit oignon haché, 1 c. à soupe de farine, 2 t. de tomates en conserve, 1 piment vert haché, ou 2 c. à soupe de persil, 1 t. de céleri haché, Sel et poivre.

Faites cuire les oeufs jusqu'à ce qu'ils soient durcis. Décoquillez et coupez en moitiés. Hachez le bacon en petits morceaux et faites-le frire jusqu'à ce qu'il soit croquant. Otez le bacon de la graisse. Faites cuire l'oignon dans la graisse pendant quelques minutes. Incorporez-y la farine. Ajoutez les tomates, les piments vert et le céleri. Faites mijoter pendant 10 minutes. Ajoutez le bacon, salez et poivrez au goût. Versez la sauce sur les oeufs. Sufisamment pour 6.

Réunion d'hommes d'affaires au Kent House

Le président de la Fédération des Chambres de commerce de la province de Québec, M. Alfred-H. Paradis, vient de nous annoncer que les hommes d'affaires du Québec se réuniront en congrès les lundi et mardi, 8 et 9 septembre prochain, au Kent House, au Sault Montmorency. La Chambre de commerce des Comtés de Québec et Montmorency dont le président est M. J.-B. Auclair de Giffard est chargé de la réception des congressistes. Le secrétaire du comité d'organisation est M. Georges Bhéret de Montmorency. M. Paradis nous a fait remarquer que le congrès coïncidera avec la célébration du 100ème anniversaire de l'incorporation de la Chambre de commerce de Québec, la Chambre la plus ancienne de la Province.

M. Paradis nous a dit que selon le rapport que lui a transmis le directeur des relations extérieures de la Fédération, les Chambres de commerce de la province de Québec enverront de très importantes délégations à leurs assises générales annuelles.

Le président de la Fédération vous communiquera bientôt le programme du congrès que prépare le secrétaire provincial, M. Gilbert La Tour.

CHANGEMENTS IMPORTANTS AU CANADIEN NATIONAL

Montréal. — M. W.-H. Hobbs, secrétaire du Canadien National, annonce au nom du Conseil d'Administration, la démission de M. S. J. Hungerford comme président du réseau Canadien National, de la Canadien National (West Indies) Steamships, Limited, de la Marine Marchande du Gouvernement Canadien et des autres compagnies subsidiaires et affiliées, et la nomination de M. R. C. Vaughan, vice président du service des achats, des magasins de la marine, au poste de président exécutif du Canadien National, des compagnies subsidiaires et de la flotte. M. Hungerford occupera le poste de président du Conseil d'Administration. On annonce aussi la nomination de M. H. J. Symington, C. R. comme président d'Air-Canada, en remplacement de M. S. J. Hungerford, démissionnaire. M. Symington est directeur d'Air Canada depuis la date de sa fondation.

CORRESPONDANCES

"AUX CORRESPONDANTS"
Que votre but soit badinage, sérieux, mariage surtout, nous avons des personnes désireuses de vous lire, de vous écrire. Pour détails complets, envoyez timbre:

"CERCLE EPISTOLAIRE POPULAIRE"



Chaque papier tuera des mouches toute la journée et chaque jour pendant trois semaines.
3 Papiers dans chaque Paquet.
10 CENTS LE PAQUET
dans les Pharmacies, les Epiceries et les Magasins Généralistes.
POURQUOI PAYER PLUS?
The WILSON FLY PAD CO., Hamilton, Ont.

LA FAMILLE

Magazine d'action familiale

SOMMAIRES

Tome IV, Juillet-août 1941, No 11
Couverture, Photo: Pour un foyer heureux, Gonzalve Poulin; Editorial La santé de nos enfants, Richard Thivierge; Qui fera cela? Gilbert Laverdure; Un jardin canadien, Pierre Dansereau; Comment combattre la peur chez les petits, Odette Vincent; L'enfant, temple de la vérité, Jeanne Métivier-Desbiens; La fête des mères chez les Amis de la Famille, Marguerite St-Germain-Lefebvre; La Bibliothèque des enfants, Jeanne Saint-Pierre; A l'exposition de l'Artisanat; Club familiaux, questions et réponses; L'empêchement de mariage, Hervé Blais; Atmosphère familiale, Marcel Dugal; Pour préparer des noces chrétiennes; Allons au Terrain de jeux, Richard Thivierge; Famille unie, famille heureuse, Marcelle Saint-Martin; Nouvelle: Jour de pluie, Adrienne Choquette; Occupons nos loisirs, Monique Bureau; Chez les Dubois, Yoysin Denfance; Menus économiques, Monique Bureau; Le cinéma chez soi, H. de Lanauze; Votre chauffeur boit-il? Paul Lamy.

LA FETE DU FRERE ANDRE

Neuvaine d'actions de grâces à l'Oratoire Saint-Joseph du Mont-Royal

C'est le 1er août que commencera la grande neuvaine d'actions de grâces préparatoire à la fête du Frère André.

L'an dernier, en pareille occasion, un très grand nombre de pèlerins se sont rendus à l'Oratoire pour unir leurs prières à celles des Gardiens du sanctuaire. Or, depuis ce temps, un événement important s'est produit: la cause de béatification du Frère André a été traduite en cour diocésaine.

Ce sera donc une nouvelle raison pour nous de remercier le bon Dieu, car le Frère André, tout humble qu'il fut, a pourtant exercé une influence très considérable sur les destinées de notre peuple.

Et puis, nous remercierons saint Joseph d'avoir bien voulu établir au milieu de nous le sanctuaire où il daigne nous entendre et nous exaucer. Qui d'entre nous n'a pas obtenu aussi des faveurs particulières pour lesquelles il voudra rendre grâces.

Chaque jour à l'Oratoire, du 1er au 9 août, il y aura messe solennelle à 8 heures avec prédication par le Rév. Père Laplante, c.s.c., l'après-midi à 2 heures, cérémonie spéciale pour les malades; bénédiction sur chacun d'eux avec l'ostensoir et prédication par le Rév. Père Chicoine, c.s.c.; à 3 heures, bénédiction du T. sacrement et prédication par le Père E. Deguire, c.s.c., recteur de l'Oratoire; à 4.15 heures le même office pour les pèlerins de langue anglaise; à 5 hrs, représentation d'un film sur le Frère André; le soir, à 8.15 hrs, cérémonie présidée par le T. Rév. Père A. Cousineau, c.s.c. Supérieur Général de la Congrégation de Sainte-Croix, qui commentera les béatitudes, ensuite procession aux flambeaux suivie du salut du Très Saint Sacrement sur le parvis.

A LA RADIO. —

Le Rév. Père E.-M. Brassard, c.s.c., directeur des émissions à l'Oratoire, présentera au public, grâce à la courtoisie des postes C.K.A.C. et C.B.F. trois programmes religieux durant cette neuvaine.

Le matin à l'heure habituelle, c'est-à-dire à 7.25 heures, à C. K. A. C. il consacrera ses causeries au récit de la vie du Frère André en fonction de son oeuvre au Mont-Royal.

Dans l'après-midi, à 2.45 heures, une seconde émission spécialement destinée aux malades sera donnée par le Rév. Père E. Goulet, c.s.c., à C.K.A.C. Celui-ci traitera des dons du Saint-Esprit chez le Frère André.

Le premier jour de la neuvaine, le 7ème jour, (couverture du Triduum) et le 9ème, jour de la fête du Frère André, une autre émission sera irradiée du poste C.B.F. de 6.15 hrs à 6.25 hrs du soir, par le Père Brassard lui-même sur les principaux faits qui constituent l'atmosphère du sanctuaire durant ces jours de grande solennité.

Enfin, des émissions anglaises seront présentées par le Rév. Père A.

Toner c.s.c. au poste C.K.A.C. tous les jours de 3.30 hrs à 3.45 hrs et au poste C.B.M. le 1er, le 7 et le 9 août, de 7 hrs à 7.15 du soir.

Le congrès des bonnes routes a lieu en octobre

D'une durée de trois jours, il s'ouvrira le 7 octobre prochain, à Niagara Falls.

L'hon. T.-D. Bouchard, ministre de la voirie et des travaux publics de la province de Québec et président de l'Association canadienne des bonnes routes, annonce que le vingt-sixième congrès annuel de cette Association aura lieu les 7, 8 et 9 octobre prochain à l'hôtel General Brock, Niagara Falls. Chaque province du Dominion y sera représentée par ses ministres de la voirie et des travaux publics, les sous-ministres et les ingénieurs de ces deux ministères.

La principale question que les délégués seront appelés à discuter portera sur les plans d'un programme de construction routière d'après-guerre qui donnerait du travail à 200,000 hommes, pour une période de trois ans. Les ministres provinciaux et leurs ingénieurs se sont mis à l'oeuvre immédiatement après le congrès de l'an dernier pour déterminer la somme des travaux à entreprendre dans leurs provinces respectives.

Les autorités ont compris que la préparation des plans, la compilation laborieuse de tous les détails techniques et l'acquisition des droits de passage devaient être entreprises bien avant le début des travaux, et d'intéressants rapports sur ces diverses questions seront soumis au congrès pour étude.

En choisissant Niagara Falls comme lieu de réunion, l'Exécutif de l'Association canadienne des bonnes routes a accepté l'invitation de l'hon. T.-B. McQuesten, ministre de la voirie de la province d'Ontario, et le congrès aura lieu au nouveau même du splendide système routier ontarien. Pendant trois jours, les délégués au nombre de plusieurs centaines, étudieront les problèmes de temps de guerre et les besoins courants d'amélioration routière pour répondre adéquatement aux lourdes exigences du transport mécanisé et à l'épineuse question de la réhabilitation d'après-guerre.

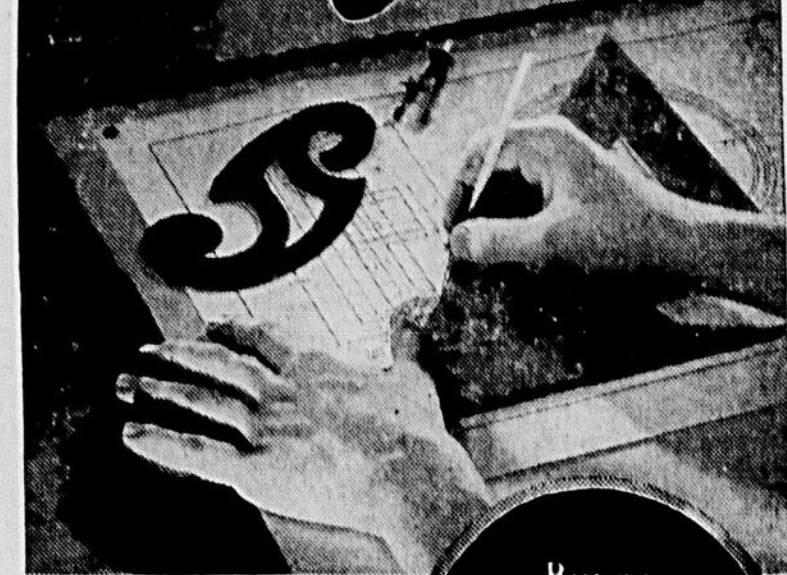
Dans son avis de convocation, l'Exécutif de l'Association canadienne des bonnes routes insiste sur le fait que d'excellentes routes et des ponts solides sont à la base du programme de défense de l'Amérique du Nord et que toute négligence dans ce domaine nuirait considérablement au transport des troupes, des munitions et du matériel vital en temps de guerre.

L'hon. T.-D. Bouchard, dans sa lettre d'invitation, met en garde contre la pénurie de main-d'oeuvre expérimentée en matière de construction routière. "Il ne serait pas de bonne économie, dit-il, de permettre la détérioration des routes devant les exigences toujours croissantes du transport des troupes et des munitions et du commerce, car l'efficacité nationale en serait gravement atteinte. On devra peut-être trouver de nouvelles méthodes de construction et préparer les plans du système de routes parallèles et secondaires nécessaires, au transport des produits industriels et agricoles dans les centres commerciaux."

"On devra également considérer l'importance du raccordement des routes secondaires avec les grandes routes et leur amélioration, et les autorités gouvernementales sont d'avis qu'il faut

Remèdes Faguet

Parmi la série nombreuse des remèdes Faguet... mentionnons le tonique si actif appelé HEMOGENOL FAGUET, pour toutes personnes faibles ou anémiques qui ont besoin d'un reconstituant prompt et énergique; il se vend sous forme de PILULES HEMOGENOL \$1.00 le flacon de 100 pilules ou sous forme liquide, LELIXIR HEMOGENOL FAGUET \$1.00 la bouteille. Signalons aussi ces tablettes NEVRAGOL FAGUET contre toute névralgie, mal de dents, d'oreilles, maux de tête, contre les douleurs rhumatismales ou névralgiques. Demandez et exigez HEMOGENOL FAGUET, pas de substitut ou ces tablettes NEVRAGOL. Prix 25c la boîte dans les bonnes pharmacies. Envoie franco, vous adressant à La Cie des Remèdes Faguet, Montmagny, P. Q.



Une petite minute équivaut à un long repos si vous en profitez pour boire une bouteille de "Coca-Cola" glacé. Donc, lorsque vous faites une pause dans la journée, faites que ce soit la pause qui rafraîchit avec un "Coca-Cola" glacé.

VOUS GOÛTEZ SA QUALITE

Embouteilleur autorisé de "Coca-Cola"
J.-B. MONFÈTE
ASBESTOS, TEL. 101

étudier sans délai les travaux à entreprendre pour en coordonner les détails dans un plan d'ensemble d'une importance vitale pour tout le pays."

ce soir. Mets l'oreille à l'appareil et tu verras qu'elle a parfaitement compris ce que je lui ai dit. L'ami écoute et entend: — Tu aurais bien pu te dispenser d'inviter cet imbécile-là...

Au téléphone

— Tiens, je viens d'avertir ma femme que nous dînerons ensemble

Encouragez nos annonceurs

Cours de mécanique agricole pour nos jeunes fermiers

Le Service de l'Aide à la Jeunesse en agence un à l'Ecole d'Agriculture de Nicolet. — Pension et logement gratuits. — Initiative nouvelle.

Le Service de l'Aide à la Jeunesse ajoute encore à ses initiatives déjà nombreuses. Il s'agit, apprenant-on au Secrétariat de la Province, de cours théoriques et pratiques de mécanique agricole, de forge et de menuiserie. Ceux-ci seront donnés à l'Ecole d'Agriculture de Nicolet.

Ce nouveau genre d'initiation agricole est destiné aux jeunes ruraux qui ne peuvent, faute de moyens pécuniaires, suivre un semblable entraînement dans nos écoles d'agriculture ou autres institutions du même ordre. Ces cours et démonstrations dureront six semaines. La pension, le logement et le transport des jeunes gens qui se prévaudront de l'avantage offert, seront défrayés par la Province.

Notre but", dit l'honorable monsieur Perrier, "est de donner à ces jeunes des notions élémentaires de mécanique, de forge et de menuiserie, afin qu'ils connaissent mieux l'outillage de ferme et soient en mesure d'effectuer eux-mêmes les réparations que requièrent les machines et instruments aratoires, lorsque se produit une défectuosité qui ne réclame pas les services d'un mécanicien expert."

Il ne faut pas oublier que depuis un certain nombre d'années, la machinerie constitue une charge de plus en plus onéreuse pour le budget du cultivateur. Il importe donc d'enseigner aux fermiers de demain à l'utiliser à son maximum, à la bien conserver et à la réparer au besoin. C'est dans cette intention que ce nouveau centre d'initiation est ouvert."

Les jeunes fils de cultivateurs, de seize à trente ans, que ce projet intéresse peuvent obtenir de plus amples renseignements en écrivant au Service de l'Aide à la Jeunesse, 109, Grande Allée, Québec, ou 35 ouest, rue Notre-Dame, à Montréal.



Le rendez-vous des voyageurs et voyageuses qui viennent à Montréal...

C'est indiscutablement le Windsor. Dames et jeunes filles, hommes d'affaires, touristes et professionnels, tous choisissent ce grand hôtel de la rue Peel, lorsqu'ils sont de passage dans la Métropole du Canada.

Le "Windsor" a la réputation de satisfaire les clientèles les plus variées et les plus exigeantes.

Hôtel Windsor

Rue Peel, près de la rue St-Catherine
Face au Square DOMINION, Montréal
Tel. Plateau 7181

27 PHOTOS
D'AVIONS R.A.F. GRATIS

LES PLUS RÉCENTS MODÈLES

Envoyez seulement deux étiquettes de Corn Starch Durham pour chaque photo désirée — ou une étiquette de Ship Bee Hive. Pour commencer, choisissez parmi les "Flying Torpedo", "Sky Rocket", "Lightning", "Defiant", "Spitfire", "Hurricane" ou "Catalina". La liste des 20 autres photos vous sera envoyée avec votre première demande. Spécifiez vos nom et adresse, la ou les photos désirées — joignez-y les étiquettes nécessaires et adressez à: St. Lawrence Starch Co., Limited, Port Credit, Ont.

CORN STARCH DURHAM

Au Bon Ton
176 rue NOTRE-DAME, VICTORIAVILLE
Spécialité:
CHAPEAUX POUR DAMES
FAITS A LA MAIN
REMODELAGE
FOURRURES ET REPARATIONS

Nous désirons tout spécialement attirer votre attention. Mesdames Mesdemoiselles, sur nos magnifiques manteaux en fourrures, modèles très chics, très belle qualité.
Nous représentons la maison Laberge & Chevalier.
Satisfaction garantie.

AU CANADA CETTE SEMAINE

Avec son bagout et sa verve habituelle, le premier ministre Aberhart de l'Alberta, le prophète du Crédit Social, s'est de nouveau mis en vedette cette semaine en réclamant du parlement la conscription de la richesse en marge de notre effort de guerre. L'homme de la rue peut se sentir attiré à première vue par une pareille demande, mais à y bien réfléchir, il se rend vite compte du non-sens et du manque de portée d'une mesure qui s'apparente, par son innocence, à la promesse d'un dividende pour tous.

A toutes fins pratiques, la richesse est déjà bel et bien consacrée au pays, par l'imposition d'une forte échelle d'impôts et de taxes. Elle est de plus "volontairement" mise au service de l'effort de guerre du pays par les souscriptions aux emprunts de guerre, aux certificats d'épargne de guerre, aux campagnes de la Croix-Rouge, des "Wings for Britain" et de maintes autres charités de guerre. Si les besoins se font plus pressants, il ne fait aucun doute que le fardeau des impôts va aller s'accroissant et que, proportion gardée, les revenus du peuple seront à nouveau "consacrés" pour les besoins du pays.

Le peuple du Québec et celui des autres provinces, à l'exception peut-être de l'Alberta, suivent M. Aberhart jusque dans ses conclusions; ce qui en dit beaucoup plus que ses propres discours. Le Québécois, qui peut-être possède quelque bien, une maison, un compte d'épargne, une voiture, jouit de la liberté d'en user et d'en disposer à sa guise; il sait très bien que les "vendeurs" du Crédit Social ou du communisme cherchent à la faveur des restrictions de guerre à réaliser leurs rêves et ambitions d'un état socialisme où le bien de chacun est le bien de tous. Ces théoriciens, qui font de la spoliation du riche ou du possédant leur cri de ralliement, ne pourraient qu'appliquer leur conscription à tous, pour être logiques avec eux-mêmes.

Le petit économe, l'ouvrier, le bourgeois, le propriétaire de classe moyenne seraient évidemment spoliés tout autant que le gros richard. L'économie, le travail, la prévoyance de toute vie disparaîtraient d'un seul jour pour satisfaire aux ambitions utopiques d'un groupe d'illuminés.

Après avoir ruiné le crédit de l'Alberta, les responsables du "Crédit Social" s'en prennent à la province de Québec où leur agent et leur avant-garde travaillent déjà à former des cellules et des cercles d'études. Avant peu, ils offriront sans doute le même dividende illusoire qu'ils ont promis ailleurs. Ce qu'ils manquent d'expérience, ils compensent en audace. Il semble cependant étrange qu'ils aient choisi la province de Québec comme terrain d'exploitation. Ici, le peuple est essentiellement travailleur, économe, sédentaire et intelligent. On ne peut guère concevoir de succès auprès de telles gens, si attachés à leurs travaux et à leurs biens qu'il leur faudrait délaissier pour des promesses illusoires ou des participations aux bénéfices, alors qu'il n'y a que des dettes.

Les jeunes Canadiennes françaises semblent s'intéresser autant que les hommes et autant que les autres femmes du pays aux services auxiliaires féminins, à ce que rapportent les dernières semaines de recrutement de ces organisations. On a déjà reçu une foule d'applications de Canadiennes françaises pour le travail du transport, de bureau, de service de cantines ou de messageries. Ce service fait désormais partie de l'armée et la paie en sera comparable à celle des hommes dans l'armée. Les femmes ont déjà remplacé les hommes dans les usines, les bureaux, les industries de guerre et divers services de ville; maintenant elles sont appelées à porter l'uniforme du roi et à servir aux côtés des armées régulières.

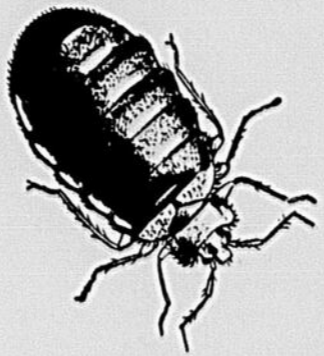


Pour réduire les parasites du foyer

LA PUNAISE DES LITS LE PLUS REPUGNANT DES PARASITES

Il existe environ vingt variétés de punaises. Deux de ces variétés, la punaise commune et la punaise tropicale, vivent uniquement aux dépens de l'homme. A cause de leurs moeurs et de leur endurance, elles se prêtent ou ne peuvent mieux à la dissémination des maladies.

Les punaises visitent parfois les maisons les mieux tenues, en y arrivant inaperçues sur quelque colis ou dans une valise. Leur piqûre est souvent veni-



meuse. Comme le mâle et la femelle ne vivent que de sang, et comme ces répugnantes bestioles peuvent séjourner des mois et des mois sur les bagages et les caisses exportées même à grande distance, on les soupçonne de transporter plusieurs microbes susceptibles d'infecter le sang. La punaise pond ses oeufs dans les fentes des meubles, derrière les boiseries et en d'autres paisibles cachettes. Quelques mois suffisent à la punaise pour parvenir à l'état adulte et elle donne jusqu'à quatre générations par année. Dissimulée dans son obscure retraite, la punaise peut vivre un an et même plus sans prendre aucune nourriture. On ne s'en défait pas aisément quand elle s'établit quelque part. Quand elle envahit la chambre à coucher, il faut vaporiser de l'insecticide sur les ressorts du lit, les montants et le matelas, dans les coutures et sur le capitonnage; il faut répandre encore le mortel liquide derrière les moulures et les boiseries, sous l'encadrement des fenêtres, sous le papier-tenture décollé et même derrière les cadres appendus au mur. Pour être certain d'obtenir un résultat définitif, il convient de répéter cette vaporisation une fois par semaine, pendant au moins un mois. Si, malgré cette chasse énergique, la punaise subsiste toujours, il est préférable de retenir les services d'un expert, qui viendra périodiquement désinfecter la maison.

monde. Pour les principaux détails du débarquement, on est allé jusqu'à construire à Wysekov, Pologne, la réplique parfaite d'un village anglais, de véritables maisons qu'on a fait habiter, pour ajouter à la vraisemblance, par des personnes se rapprochant du type britannique.

Victimes des bombes

Londres. — Le jardin zoologique, institution centenaire de Londres, a subi des transformations au cours des bombardements que la capitale anglaise supporte depuis bientôt un an avec une impassibilité vraiment stoïque. Certains animaux de la jungle réagissent curieusement lorsque tombent les explosifs près de leurs cages, mais la plupart se comportent assez bien sous la pluie des projectiles nazis. Par prudence, l'administration du zoo a décidé de faire tuer tous les serpents venimeux que les dégâts d'une bombe auraient pu libérer. Ces reptiles ont été, jusqu'à présent, les seules victimes des bombardements sur cette superficie de 34 acres du côté nord-ouest de Regent's Park, que les Londoniens ont peuplée, depuis quelques générations, de tous les représentants de l'espèce animale.

L'OPINION DES AUTRES

PLAIE D'ARGENT N'EST PAS MORTELLE

"A la vérité, il en est de la vie des peuples comme de la vie des particuliers; il y a des moments, des circonstances, où la question d'argent ne compte absolument plus. Tous les combattants sont d'accord pour dire que, sur le front, l'argent n'a plus de valeur ni même de signification. C'est l'image de ce qui se passe en ce moment pour les peuples qui sont en guerre. La vie ou la mort des nations sont en jeu. Quelle importance, en ce regard, les sommes les plus fantastiques? Et qu'est-ce que le sacrifice de l'or en face de celui du sang?" — Jacques Bainville, dans l'Action Française, Paris, 3 avril 1915.

L'EVIDENCE MEME

"Les Canadiens et les Américains, et tous les autres peuples libres de l'univers, savent que la Grande-Bretagne, à la première ligne du front, combat pour tout ce qu'ils ont de plus cher." — L'honorable Robert J. Manion, C.P., ancien ministre Ottawa, 21 juillet 1941.

LA FORME DE NOTRE PUISSANCE

"Cette partie anglo-saxonne du monde qui s'appelle communément l'Empire britannique est vaste en superficie et en population, mais la race blanche s'y trouve en petit nombre et, sauf dans l'agglomération de Grande-Bretagne, elle est dispersée. On a toujours constaté que la dispersion même de cet Empire l'empêchait de menacer l'indépendance des autres nations, comme peut le faire une grande puissance militaire comme l'Allemagne. L'Empire britannique a de l'élasticité, de la ténacité et il ne possède pas de concentrations militaires très denses: il n'est pas adapté à l'ambition allemande de conquérir l'Europe. Par contraste, les Etats-Unis fournissent la densité continentale et la population voulue pour d'énormes opérations militaires. Si les nécessités de l'époque entraînaient cette République dans une active coopération avec l'Empire, le volume et la densité s'ajouteraient donc à l'élasticité; en d'autres termes, à une conception périphérique et dispersée du monde se joindrait un centre vaste et solide. Si l'association durait longtemps ce centre dominerait l'organisme de contours, il en deviendrait le coeur. La Grande-Bretagne, l'Australie et les autres membres du Commonwealth constitueraient alors des puissances en bordure, annexes de cette masse centrale." — The Round Table, revue trimestrielle de politique britannique, Londres, mars 1941.

AUX CAPITULARDS

"Une nation ne se restaure pas en se reniant; elle ne se relève pas en s'abaissant; elle ne reprend pas confiance en se résignant; elle n'éduque pas sa volonté en célébrant ses abandons; elle n'affirme pas son droit de vivre en démolissant ses gloires et ses grandeurs. Si elle supporte courageusement la défaite, elle ne s'y défait pas." — Les Documents Français, France non-occupée, 1941.

La situation internationale

Par la British United Press

La situation s'obscurcit de plus en plus. A l'Ouest, le Japon bouge. Il a maintenant la maîtrise de l'Indochine qu'il a prise sous sa "protection".

En représailles contre ce geste, avec les Etats-Unis et la Grande-Bretagne, le Canada a dénoncé son traité de commerce avec les Japonais, a gelé les crédits japonais et participe actuellement à l'établissement d'un blocus économique contre le Japon.

Une grave menace plane sur le Pacifique. En occupant la grande base navale française de Can-Ranh, la flotte japonaise est maintenant en possession d'une des plus importantes bases navales du monde, située à quelques centaines de milles des bases de Singapour, de Hongkong et de Manille.

On peut prédire sans crainte de se tromper que les choses n'en resteront pas là. Le blocus économique établi contre le Japon, déjà en proie au malaise économique, est capable de provoquer des mesures désespérées de sa part. Mais pouvait-on continuer à traiter avec le Japon, à commercer avec lui, à lui permettre enfin de se ravitailler pour qu'il accentue sans cesse son expansion territoriale et économique aux dépens des intérêts américains et britanniques? Si le gouvernement de Tokio partenaire de l'axe, fait un coup de tête et se lance au fond dans d'autres équipées, au moins cette fois ce ne sera plus avec le soutien indirecte des Etats-Unis ou des pays britanniques.

SUR LE FRONT SOVIETIQUE

Pendant qu'une nouvelle menace de guerre s'étend à l'Extrême-Orient en Europe, la guerre russo-allemande continue acharnée.

Après avoir affaibli l'armée Rouge par l'importante victoire de Bialystok-Minsk et avoir traversé la ligne Staline sur sa plus grande étendue, les troupes hitlériennes ont taillé de grandes pièces dans l'armée ennemie.

Il faut se rappeler que le premier objectif du haut-commandement allemand dans cette campagne en U.R.S.S., c'est l'annihilation de l'armée Rouge. En enlevant toute puissance de combat à l'armée soviétique, les Allemands peuvent conquérir la Russie d'Europe avec facilité.

Bien qu'elles aient des avantages marqués sur les troupes soviétiques les divisions allemandes ont la tâche lourde. Détruire, tronçonner après tronçons, comme ils tentent de le faire, une armée de cinq à six millions d'hommes dans un territoire aux dimensions énormes et sans voies de communication suffisantes, c'est une gigantesque entreprise. La réalisation est d'autant plus difficile que l'infanterie russe est plus nombreuse que l'allemande et que le transport vers l'arrière d'un nombre énorme de prisonniers congestionnent les routes déjà insuffisantes pour l'avance.

De plus, dans les marais de Pinsk, les Allemands ont encerché un certain nombre de troupes soviétiques et un plus grand nombre encore dans la région derrière Lwow, dans un cercle qui touche Lwow, Cernanti, Vinitsa, Berdichev, Zhitomir et Kovel et qui va se resserrant toujours. Ils laissent ainsi der-

rière leur front des masses d'hommes qui combattent et qui combattent jusqu'au bout même sans espoir, comme on a constaté à maintes reprises. Les Allemands ne peuvent plus actuellement continuer leur avance dans ces secteurs et leur avant-garde doit être sur la défensive et ne peut plus fonder sur les troupes soviétiques que par devant l'attaque. Si l'armée Rouge parvenait à percer les lignes allemandes et à rejoindre ses troupes encerclées, elle pourrait s'enfoncer comme un coin au coeur même de l'armée allemande. Mais l'armée Rouge a perdu beaucoup de sa puissance de combat. Le grand état-major allemand compte balayer les effectifs ennemis qu'il a encerclés

avant que l'armée Rouge déclenche avec précision une vigoureuse contre-offensive.

D'ici la fin du mois, l'armée Rouge subira l'épreuve décisive: elle tiendra tête à l'envahisseur ou elle croulera.

L'OFFENSIVE AERIENNE DE LA R.A.F.

Pendant toute la semaine, alors que sur le front russe l'aviation allemande était très occupée, la Royal Air Force a continué son offensive aérienne contre les ports et les villes industrielles du nord de l'Allemagne, de la Hollande, de la Belgique et de la France occupée. Berlin, la capitale de l'Allemagne a été bombardée lourdement. On a signalé le premier raid de grande envergure effectué en plein jour au-dessus de la France occupée.

Les Britanniques ont actuellement l'initiative dans les airs mais on constate que les Nazis renforcent leur aviation contre eux. Cependant la R.A.F. tiendra, dit le ministère de l'air.

UNE NOUVELLE INVENTION DE GUERRE

New-York. — (BUP) — Une découverte importante vient d'être faite par un officier de l'armée polonaise. Il s'agit d'un transmetteur du format d'une boîte d'allumettes, dont la batterie peut fonctionner pendant 12 heures et qui peut transmettre des signaux à une distance de quelque 80 pieds. L'inventeur se propose de fabriquer cet appareil en série.

Ce transmetteur servira à ceux qui sont pris sous les débris d'un immeuble bombardé. Ils pourront lancer des signaux ou des appels qui latenteront considérablement leur sauvetage. Tout appareil récepteur pourra capter ces signaux.

Des expériences tentées à Dunafermline et à Glasgow ont donné d'excellents résultats. Le prix de vente de l'appareil sera d'au plus trois ou quatre shillings.

ON A COMMENCE LA CONSTRUCTION DES SUPER-TANKS BRITANNIQUES

Londres. — (BUP) — Le Ministère britannique des Approvisionnements, prévoyant le jour où la Grande-Bretagne reportera la guerre sur le continent, a annoncé qu'on avait commencé

la production en série d'un nouveau super-tank surnommé "le Churchill".

Ce tank géant a été décrit comme probablement l'arme de combat la plus formidable jamais construite.

"Il possède un blindage très épais donnant le maximum de protection à son équipage. Sa pesanteur ne l'empêche pas d'évoluer sur n'importe quel terrain à une grande vitesse.

"Il est armé de puissantes pièces d'artillerie disposées dans un minimum d'espace. Si pour raison quelconque les "Churchill" s'immobilisaient devant l'ennemi, l'épaisseur de leur blindage leur permettrait alors de se convertir en petites fortresses et devenir des centres de résistance."

Les Etats-Unis vont manquer d'aluminium

Washington. — (BUP) — Le Bureau de la production a annoncé que non seulement il n'y aura pas d'aluminium pour l'usage des civils d'ici la fin de l'année, mais qu'on manquera de pièces fabriquées en aluminium pour les besoins de la défense.

Les automobilistes doivent prendre une décision

Le gouvernement du Dominion a demandé au public d'épargner l'essence et il a imposé certaines restrictions relativement à la vente du carburant. Ceci a été fait pour assurer l'approvisionnement nécessaire aux forces armées et pour libérer les bateaux-citernes afin de pouvoir transporter assez d'huile pour permettre à l'Angleterre de continuer à faire fonctionner ses machines de guerre.

Les gens raisonnables ne s'y objecteront pas; ils se mettent à la ration volontairement. Mais nous devons tenir en échec les indifférents, les gaspilleurs, ceux qui tentent délibérément d'échapper leurs responsabilités en temps de guerre en se procurant les moyens d'accumuler l'essence.

Si le sentiment honteux de mal agir, de braver l'opinion publique et de manquer de patriotisme n'a aucun effet, alors des mesures rigoureuses devront être prises pour rendre à la raison le petit nombre de ces individus qui refusent de se soumettre aux sollicitations du gouvernement et compromettent ainsi les intérêts vitaux de la nation.

PETITS COURRIERS D'EUROPE

ALLEMAGNE

L'invasion est déjà filmée!

Berlin. — Un journaliste digne de foi et sûr de ses sources affirme qu'on possède déjà à Berlin un film tout préparé d'avance sur l'invasion de la Grande-Bretagne par les Allemands. Cette production de propagande a été fabriquée l'an dernier en Pologne, en prévision d'un événement qui devait, on le sait, survenir exactement le 15 août 1940 mais que Hitler semble remettre indéfiniment pour de sérieuses raisons de prestige. On peut voir, dans ces actualités truquées, des soldats nazis passant dans les villages anglais, des avions de la Luftwaffe survolant les aérodromes des îles britanniques et y laissant tomber des parachutistes. On peut même assister à l'escalade des falaises crayeuses de Douvres par des troupes de débarquement allemandes. Et tous ces montages ont été minutieusement arrangés grâce aux ressources dont dispose l'industrie cinématographique d'Allemagne. Les prises de vue au flanc des falaises ont été tournées sur la Baltique. Quelques-uns des ouvrages de défense anglais qui figurent dans les scènes d'invasion ont été photographiés dans les fortifications de Tchecoslovaquie. On n'arriverait peut-être pas à tromper le spectateur anglais, en ce qui se rapporte aux uniformes des soldats britanniques, mais le triquage est assez savant pour induire en erreur les populations des pays neutres dans le reste du

ABBÉ, QUE PRÉFÈRES-TU?



LA LIBERTÉ?...

...LA SERVITUDE?

Armand Proulx
AVOCAT
Rue Notre-Dame,
NICOLET, P. Q.

Lisez et Faites Lire
LE NICOLETAIN
ENCOURAGEZ NOS
ANNONCEURS

Casier postal 239
J.-Arthur Désilets
B.A., L.L.B.
Notaire
Rue Plessis, Nicolet, P. Q.

RODOLPHE BEDARD
Bureau établi en 1908
Expert-Comptable licencié
et agréé
(Chartré accountant)
Consultations pratiques en
matières Commerciales et
Financières
425, avenue Viger, Montréal.

CONSTRUCTEUR
Pour vos réparations de bâtiments, vos constructions nouvelles, adressez-vous toujours à:
Eugène Marchand
Entrepreneur - Constructeur
NICOLET, P. Q.

Rue Panet Tél. Local
Dr H. Chatillon
DENTISTE
B. A. L.C.D. D.G.D.
En face de l'hôtel de ville
NICOLET, P. Q.

Gaudet et Vigeant
AVOCATS - PROCUREURS
NICOLET, P. Q.

J.-A. Simard
NOTAIRE
ST-WENCESLAS,
Co. Nicolet.
Prête Hypothécaires
Assurances, Feu, Accidents et
Automobiles, Formation de
Société, Successions.

David Deshaies
A.D.B.A.
Architecte
NICOLET, P. Q.
C.P. 74 G.P. 118

TEL.: 1556-J Satisfaction
Service Prompt
Napol. Provencher
Contracteur-Plombier
Licencié
Installation de chauffage à
eau chaude et à vapeur
74, Notre-Dame, Nicolet, Qué.

TELEPHONE 31
DOCTEUR GEORGES-ETIENNE ROY.
Ex-Etudiant de l'Université de Paris
SPECIALITE: Chirurgie générale, Urologie, gynécologie.
Chirurgien à l'hôpital du Christ-Roi de Nicolet

Avec les compliments de
ARTHUR MARTIN
Gérant de
CONSOLIDATED OPTICAL LTD
NICOLET