

La Voix du **VRAC**

LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC



ÉTUDE SUR LA FLOTTE DE CAMIONS DE L'ANCAI
L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS
EST DE 15 ANNÉES

LES 12 ROUES FORMENT PLUS DE LA MOITIÉ DE LA FLOTTE

LES SEMI-REMORQUES SONT EN NETTE PROGRESSION

KENWORTH EST LA MARQUE LA PLUS POPULAIRE



BFL CANADA

Un partenaire de croissance
qui fait toute la différence!

**Des solutions d'assurance et
de gestion de risques personnalisées
qui répondent à vos besoins.**



POUR PLUS D'INFORMATION :

Éric LaBrecque

Courtier en assurance de dommages
Directeur clientèle

T. 418-425-1287 | E. elabrecque@bflcanada.ca

Publiée par l'**ANCAI**

(l'Association Nationale des
Camionneurs Artisans inc.)

5600, boul. des Galeries, bureau 200,
Québec (Qc) G2K 2H6

Téléphone : (418) 623-7923

Télécopieur : (418) 623-0448

Courriel : infos@ancai.com

Site Web : www.ancai.com

Facebook : [L'ANCAI](https://www.facebook.com/LANCAI)

Éditeur

Gaétan Légaré – g.legare@ancai.com

Rédacteur en chef

Alain Simard – revue@ancai.com

Révision et traduction

Louise Simard

Publicité, textes et infographie

Alain Simard – revue@ancai.com

Collaborateurs

Tommy Charland, président

Pierre Gimaiël, conseiller

Parution six fois l'an

Février-Mars

Avril-Mai

Juin-Juillet

Août - Septembre

Octobre - Novembre

Décembre - Janvier

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Canada

ISSN 0843-6207

Bibliothèque et Archives nationales

du Québec

Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou en partie du contenu est interdite, sans l'autorisation du rédacteur en chef.



ANCAI monANCAI

COMMENTAIRES

4 MOT DU PRÉSIDENT

Les avantages de l'encadrement sur le courtage en services de camionnage en vrac pour le gouvernement

5 PRESIDENT'S MESSAGE

The Benefits To The Government Of The Brokerage Framework For Bulk Trucking Services

ÉTUDE SUR LA FLOTTE DE CAMIONS DE L'ANCAI

8 TYPES DE CAMIONS

11 ÂGE MOYEN DES CAMIONS DE L'ANCAI

12 POPULARITÉ DES MARQUES DE CAMIONS

14 STATISTIQUES PAR RÉGIONS DE VRAC

23 COMMENTAIRE DU PRÉSIDENT DE L'ANCAI

CHRONIQUES ET RUBRIQUES

7 SANTÉ ET SÉCURITÉ

Merci pour vos réponses sur le quiz

24 Camions et inscriptions à vendre

25 ENTRETIEN DE CAMION

Inspection et entretien préventif

26 Nouveautés machinerie

27 Industrie forestière

L'avenir de la forestière Boisaco en péril

28 Liste des organismes de courtage en camionnage en vrac

29 Nouvelles de la FORÊT

30 Nouvelles de l'INDUSTRIE

**NE PERDEZ PAS
VOTRE POIDS
DE VUE...**



Balance **BRT5**

Ayez votre balance en poche !

Votre BRT5 va vous suivre partout !
Voyez la charge de votre camion
sur votre cellulaire, assis aux
commandes du chargeur ou à
distance. Avec notre application
TrackMobile, votre cellulaire va
devenir votre plus fidèle assistant
au chargement.

TRACK WEIGHT



RMT

1 866 233-9722 | rmtequip.com

MOT DU PRÉSIDENT



TOMMY CHARLAND
PRÉSIDENT DE L'ANCAI

*Notre congrès
aura lieu du
8 au 11 mai 2025
à l'hôtel Le
Montagnais de
Chicoutimi.*

LES AVANTAGES DE L'ENCADREMENT SUR LE COURTAGE EN SERVICES DE CAMIONNAGE EN VRAC POUR LE GOUVERNEMENT

PARC DE CAMIONS RAPIDEMENT DISPONIBLES

La réglementation économique en vigueur et l'existence des organismes titulaires d'un permis de courtage permettent à tous les organismes publics de bénéficier de la présence de près de 10 000 véhicules, de toutes catégories, dans les diverses régions du Québec.

Ayant obligatoirement leur principal établissement sur le territoire de la zone de courtage pour lequel l'organisme détient un permis, ces véhicules sont disponibles rapidement, que ce soit en matière de sécurité publique et de sécurité civile, ou pour la réalisation de travaux.

Les camionneurs membres de l'ANCAI ont été appelés à intervenir en urgence lors de toutes les catastrophes accidentelles ou naturelles qui se sont produites au Québec. Que ce soit lors du déluge du Saguenay, lors de la crise du verglas, lors de la tragédie de Lac-Mégantic, ou lors des inondations de Sainte-Marthe-sur-le-Lac, lors d'érosions des berges en Gaspésie et sur la Côte-Nord, le rôle joué par les organismes de courtage et leurs abonnés a été essentiel et a permis de venir en aide aux sinistrés. Il en est de même tout au long de l'année lors de dommages causés au réseau routier ou aux infrastructures lors d'événements climatiques importants.

LE CONTRÔLE DES COÛTS

L'encadrement sur le courtage en services de camionnage en vrac donne le pouvoir au gouvernement de fixer les tarifs applicables au transport en vrac. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable établit ces tarifs par le biais du Recueil des tarifs. Cette prérogative du Ministère, qui édite un Recueil des tarifs chaque année, a un effet à la baisse sur les tarifs appliqués dans tous les marchés. Il permet au gouvernement de contrôler les coûts de transport en vrac dans les marchés publics. Le Recueil de tarifs du Ministère sert aussi de référence pour tous les autres organismes publics, dont les différents ministères et les municipalités.

L'encadrement assure également l'intégrité des dépenses du camionnage en vrac dans les marchés publics, tout en favorisant les retombées économiques locales.

SOLIDE INFRASTRUCTURE

Les quelque 80 organismes de courtage et les 5200 petites entreprises de transport qui leur sont abonnées constituent une solide infrastructure qui est essentielle dans toutes les régions.

Ce sont les camionneurs eux-mêmes qui, par les frais de courtage qu'ils payent, assument les coûts du système d'affectation et maintiennent les services sur tout le territoire. Ce sont plus de 400 personnes qui travaillent dans les organismes de courtage pour assurer les services de courtage et de facturation. Pour faire face à leurs obligations financières, les exploitants, dont la priorité est de desservir les marchés publics, doivent obtenir un minimum de travail.

Or en 2012, le Ministère a décidé de déréglementer l'excédent du 50 % que l'entrepreneur ne peut réaliser avec ses propres véhicules. Ce faisant, il a ouvert la porte à des transporteurs non régis économiquement, qui sont souvent de l'extérieur du milieu où s'effectuent les travaux, et même à des courtiers non titulaires d'un permis de courtage délivré par la Commission des transports du Québec. Il met ainsi en danger l'intégrité dans les dépenses, les retombées économiques locales et la survie du système de transport si important dans toutes les régions.

Le gouvernement, qui a rendu l'encadrement permanent en 2018, doit retourner à la situation d'avant 2012 qui faisait en sorte que l'excédent de l'entrepreneur devait être offert à l'organisme de courtage.

Suite à la page 6

PRESIDENT'S MESSAGE



TOMMY CHARLAND
PRESIDENT OF THE ANCAI

Our Convention will be held from May 8 to 11, 2025 at the Hôtel Le Montagnais in Chicoutimi.

THE BENEFITS TO THE GOVERNMENT OF THE BROKERAGE FRAMEWORK FOR BULK TRUCKING SERVICES

A FLEET OF VEHICLES THAT IS READILY AVAILABLE

The economic regulations in force and the existence of organizations holding a brokerage permit allow all public agencies to benefit from the presence of nearly 10,000 vehicles of all categories in the various regions of Québec.

These vehicles must be based in the territory of the brokerage zone for which the organization holds a permit, so that they are readily available, whether for public safety or civil security, or to carry out work.

ANCAI truckers have been called upon to respond to every accident or natural disaster that has occurred in Québec. Whether it was the Saguenay flood, the 1998 ice storm, the Lac-Mégantic tragedy, the Sainte-Marthe-sur-le-Lac floods, or coastal erosion in Gaspésie and on the Côte-Nord, the role played by brokerage organizations and their members was essential in helping those affected. The same is true throughout the year, when major climatic events cause damage to the road network or infrastructure.

CONTROLLING COSTS

The bulk trucking brokerage framework empowers the government to set the rates applicable to bulk transportation. The Ministry of Transport and Sustainable Mobility sets these rates through the Tariff Compendium. This prerogative of the Ministry, which publishes a Tariff Compendium every year, has a downward effect on the rates applied in all markets. It allows the government to control the cost of bulk transportation in public markets. The Ministry's Tariff Compendium also serves as a reference for all other public entities, including various ministries and municipalities.

The framework also ensures the integrity of bulk trucking spending in public markets, while promoting local economic spin-offs.

SOLID INFRASTRUCTURE

The 80 or so brokerage organizations and the 5,200 small transport companies that subscribe to them form a solid infrastructure that is essential in every region.

It is the truckers themselves who, through the brokerage fees they pay, cover the costs of the dispatch system and maintain services throughout the territory. More than 400 people work in the brokerage organizations to provide brokerage and billing services. In order to meet their financial obligations, the operators, whose priority is to serve public markets, must receive a minimum amount of work.

In 2012, however, the Ministry decided to deregulate the 50% surplus that contractors cannot carry out with their own vehicles. In doing so, it opened the door to economically unregulated carriers, often from outside the area where the work is being done, and even to brokers who do not have a brokerage permit issued by the Commission des transports du Québec. This jeopardizes the integrity of expenditures, local economic spin-offs and the survival of the transportation system that is so important to all regions.

The government, which made the framework permanent in 2018, must return to the pre-2012 situation when the contractor's surplus had to be offered to the brokerage organization.

OBLIGATIONS OF THE TRUCKERS

In this context of a partially regulated market, I ask ANCAI members to respect their subscription contract with their brokerage organization. In fact, the survival of the framework,

Continued on page 6

MOT DU PRÉSIDENT (suite de la page 4)

LES OBLIGATIONS DES CAMIONNEURS

Dans ce contexte de marché partiellement réglementé, je demande aux membres de l'ANCAI de respecter leur contrat d'abonnement avec leur organisme de courtage. En effet, la survie de l'encadrement, qui leur garantit 50 % du transport en vrac, dépend de l'application de la réglementation interne de chaque organisme et surtout de ne pas se placer en compétition avec son propre courtier.

L'encadrement a démontré de multiples avantages pour les camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac et pour les organismes publics. La discipline appliquée par la Commission des transports du Québec est une garantie de pérennité pour le courtage, si les règles sont suivies.

D'autre part, il est essentiel que le gouvernement statue que seuls les titulaires d'un permis délivré par la Commission sont habilités à faire du courtage dans les marchés publics, comme c'était le cas antérieurement.

LE LIEN AVEC LES ENTREPRENEURS

Je demande aussi à chacun des organismes de courtage d'effectuer une relance auprès des entrepreneurs avec lesquels ils travaillent de façon régulière, afin de leur rappeler tous les avantages d'utiliser leurs services de transport. La disponibilité des camions, la facilité de négocier avec des transporteurs du milieu et la flexibilité nécessaire pour répondre à leurs attentes sont autant d'atouts des camionneurs locaux.

CONGRÈS 2025 DE L'ANCAI

Notre congrès aura lieu du 8 au 11 mai 2025 à l'hôtel Le Montagnais de Chicoutimi. Nous sommes heureux d'enfin retourner dans cette région accueillante, où nous n'avions pas tenu de congrès depuis 2004. Nous avons obtenu des tarifs plus abordables pour les nuitées et les repas que ceux des autres propositions reçues. De plus, les chambres de l'hôtel ont été rénovées au cours des dernières années. Je n'ai aucun doute que le comité du congrès de la région 02 saura nous préparer un congrès mémorable.

Notre conseil général se tiendra le samedi 16 novembre 2024, à 9 h, à l'Hôtel Double Tree by Hilton, à Québec.

LA SAISON

La saison de construction bat son plein. Les informations qui nous sont transmises indiquent que les travaux vont bon train. Je vous demande de demeurer disponibles pour répondre adéquatement aux différents besoins qui seront requis dans tout le Québec.

En terminant, je vous souhaite un été productif et rentable.

PRESIDENT MESSAGE'S (cont. from page 5)

which guarantees them 50% of bulk transport, depends on the application of the internal rules of each organization and, above all, on not competing with their own broker.

The framework has proven to be of multiple advantages for the truckers registered with the Bulk Trucking Registry and for the public agencies. The discipline applied by the Commission des transports du Québec is a guarantee of continuity for the brokerage industry if the rules are followed.

On the other hand, it is essential that the government stipulate that only holders of a permit issued by the Commission are authorized to broker on the public markets, as was previously the case.

THE LINK WITH CONTRACTORS

I would also ask each of the brokerage organizations to follow up with the contractors they work with on a regular basis, to remind them of all the benefits of using their transportation services. The availability of trucks, the ease of negotiating with local carriers and the flexibility needed to meet their expectations are all assets of local truckers.

ANCAI 2025 CONVENTION

Our Convention will be held from May 8 to 11, 2025 at the Hôtel Le Montagnais in Chicoutimi. We're delighted to be returning to this welcoming region, where we haven't held a convention since 2004. We've been able to secure more affordable room and board rates than other proposals we've received. What's more, the hotel rooms have been renovated in recent years. I have no doubt that the Region 02 Convention Committee will provide us with a memorable convention.

Our General Council will be held on Saturday, November 16, 2024, at 9 a.m. at the Double Tree by Hilton Hotel in Quebec City.

THE SEASON

The construction season is in full swing. The information we are receiving indicates that work is well underway. I ask you to remain available to respond adequately to the various needs that will be required throughout Québec.

Finally, I wish you a productive and profitable summer.



**JEAN-FRANÇOIS
SPENCE, CRIA**
Conseiller chez
Via Prévention
jean-francois.spence
@viaprevention.com

MERCI POUR VOS RÉPONSES SUR LE QUIZ

Merci à tous ceux et celles qui se sont amusés à répondre aux questions du **Quiz de l'été 2024** qui a été publié dans la dernière édition de la **Voix du Vrac** et mis en ligne sur viaprevention.com. Je vous rappelle que le tirage des prix se fera le 6 septembre et les noms des gagnants et gagnantes seront dévoilés dans la prochaine revue.

Au cours des dernières semaines, j'ai pris le temps de lire vos réponses attentivement, et j'ai remarqué que trois questions ont été moins bien réussies, ce qui m'a donné l'idée de cette chronique. Merci pour ces réponses qui nous permettent d'en apprendre davantage sur la santé et la sécurité du travail.

Question 10: Dans quel document retrouve-t-on l'information concernant l'utilisation sécuritaire des produits dangereux?

Réponse : La fiche de données de sécurité (FDS).

C'est dans la FDS que l'on trouve l'information complète sur l'utilisation sécuritaire d'un produit dangereux. Il est vrai que dans le document d'expédition de transport de marchandises dangereuses, il y a de l'information qui peut être utile. On y trouve, par exemple, le numéro UN du produit, sa classe, la quantité transportée et un numéro de téléphone 24 h. Cette information est nécessaire pour les interventions d'urgence lorsque le produit est transporté. Par contre, lors de l'utilisation d'un produit en entreprise, l'information sur le document d'expédition n'est pas suffisante. Pour avoir toute l'information, il faut se référer à la FDS du produit.

La FDS contient l'information sur les équipements de protection à porter, la façon d'entreposer le produit, les risques sur la santé, les mesures de premiers soins, les mesures à prendre en cas d'incendie et de déversement, etc. La FDS est donc beaucoup plus complète pour les utilisateurs de produits que peut l'être le document d'expédition.

Tous les produits dangereux présents dans un lieu de travail doivent avoir leur fiche de données de sécurité. Elles sont généralement imprimées et placées dans un cartable. L'employeur peut aussi les rendre disponibles via un support informatique. Les FDS doivent être disponibles pour les travailleurs et les travailleuses en tout temps. Vous pouvez obtenir les FDS auprès de vos fournisseurs.

Question 14: Qu'est-ce que la diligence raisonnable?

Réponse : Prendre toutes les précautions pour prévenir les accidents (prévoyance, efficacité, autorité).

La diligence raisonnable est un moyen de défense contre des accusations criminelles. Concernant les accidents du travail, faire preuve de diligence

raisonnable, c'est s'acquitter des trois devoirs suivants :

1. Le devoir de prévoyance : identifier les risques et les moyens de les éliminer ou de les réduire.
2. Le devoir d'efficacité : mettre en place des mesures pour éliminer et contrôler les risques.
3. Le devoir d'autorité : contraindre les travailleurs et les travailleuses à respecter les règles.

Les activités en matière de santé et de sécurité du travail réalisées en entreprise doivent donc toucher à ces trois aspects si l'on veut être en mesure de démontrer que notre travail est effectué correctement en tant qu'employeur.

Question 15: Lequel de ces moyens de prévention devrait être considéré en premier?

Réponse : Éliminer le danger à la source

En matière de prévention d'accidents du travail, il est toujours préférable d'éliminer le danger à la source. En fait, il s'agit même d'une obligation légale ! C'est ce qui est mentionné à l'article 2 de la Loi sur la santé et la sécurité du travail. Par exemple, éviter une manœuvre de recul en aménageant la circulation autrement est plus sécuritaire que d'effectuer la manœuvre.

Évidemment, ce n'est pas toujours possible. Dans ce cas, quelle mesure choisir ? Le choix doit se faire selon la hiérarchie des mesures de prévention.

Le principe est simple : on élimine le danger, on protège collectivement et enfin, on protège individuellement. Selon la [CNESST](https://www.cnesst.ca) la hiérarchie comporte 6 niveaux :

1. Éliminer le risque à la source.
2. Remplacer des matériaux, des processus ou des équipements.
3. Mettre en place des contrôles techniques.
4. Recourir à des systèmes qui augmentent la sensibilisation.
5. Instaurer des mesures administratives.
6. Fournir et utiliser l'équipement de protection individuelle.

Comme mentionné précédemment, le premier niveau est le plus efficace. Ensuite, on passe au niveau suivant, et ainsi de suite. Notez que s'il est impossible d'éliminer complètement le danger, une combinaison de mesures provenant de différents niveaux dans la hiérarchie sera probablement nécessaire.

Pour celles et ceux qui n'ont pas encore participé, vous avez jusqu'au 2 septembre pour le faire et courir la chance de gagner une des 5 tasses isothermes de grand format. Ne vous inquiétez pas ; il s'agit de prix de participation qui ne sont pas attribués en fonction des bonnes réponses ! Le quiz est disponible ici : [QUIZ DE L'ÉTÉ 2004](#).



ÉTUDE SUR LA FLOTTE DE CAMIONS DE L'ANCAI L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS EST DE 15 ANNÉES

Les semi-remorques en nette progression

PAR ALAIN SIMARD

La Voix du Vrac a effectué une étude détaillée sur la flotte de camions des abonnés des organismes courtage affiliés à l'ANCAI. En 2009 et 2013, des études avaient été effectuées sur les types de camions des membres de l'ANCAI : camions porteurs (10 ou 12 roues), camions semi-remorques (tracteurs) et polyvalents (camions à la fois porteur et tracteur). Cette année, nous avons bonifié notre enquête en y ajoutant l'âge moyen de la flotte de camions, ainsi que la popularité des diverses marques de camions, des informations qui n'avaient jamais été recensées auparavant.

L'étude est très précise puisqu'elle n'utilise pas seulement un échantillon, mais bien les données des abonnés GRAVIER de 86 zones de courtage qui sont membres de l'ANCAI. L'étude recense les données de 4976 camions qui comprennent tous les abonnés qui se déclarent disponibles à travailler. Concernant les abonnés se déclarant non disponibles, nous avons inclus les membres de l'ANCAI dont les renseignements étaient à jour. Les données proviennent de l'application monANCAI. Nous avons contacté les organismes de courtage n'utilisant pas monANCAI pour recueillir les données manquantes. Comme vous le constaterez, les données sur les types de camions varient beaucoup d'une région à l'autre.

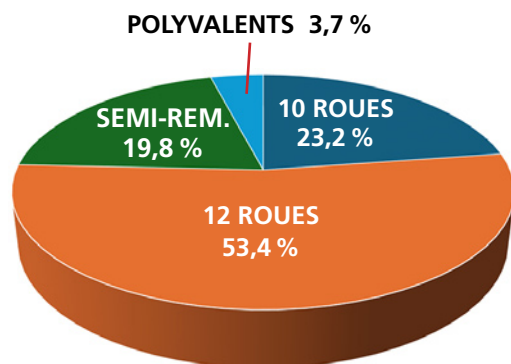
LES 12 ROUES

Comme anticipé, l'adoption des camions porteurs 4 essieux, communément appelés 12 roues, continue sa progression à mesure que les membres se procurent de nouveaux camions. Les 12 roues constituent maintenant 53 % de la flotte contre 40 % en 2013 et 29 % en 2009. La plus forte progression se trouve dans la région 01 où la proportion des camions 12 roues a quadruplé depuis 2013, passant de 11 % à 43 % aujourd'hui. Cette forte progression dans la région 01 s'explique en partie par le fait que les camions semi-remorques y sont très peu nombreux comparativement aux camions porteurs.

RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR RÉGION

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	10R/Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 12R/SEMI	12R/Semi % 2024	TOTAL CAMIONS
Rég. 01	203	52,7 (88,0)	169	42,9 (11,2)	12	3,1 (0,0)	1	0,3 (0,8)	0	0,0	385
Rég. 02	153	59,1 (65,8)	102	39,4 (31,2)	3	1,2 (3,0)	1	0,4 (0,0)	0	0,0	259
Rég. 03	319	30,3 (53,2)	460	43,6 (29,1)	174	16,5 (7,8)	96	9,1 (9,8)	5	0,5	1054
Rég. 04	61	14,5 (47,9)	219	52,0 (31,3)	135	32,1 (13,0)	6	1,4 (7,8)	0	0,0	421
Rég. 05	90	18,2 (49,7)	268	54,3 (37,7)	130	26,3 (8,7)	5	1,0 (3,9)	1	0,2	494
Rég. 06	58	5,7 (17,3)	739	72,0 (70,4)	211	20,6 (10,7)	8	0,8 (1,6)	10	1,0	1026
Rég. 07	126	38,9 (62,2)	94	29,0 (12,2)	77	23,8 (3,4)	24	7,4 (22,3)	3	0,9	324
Rég. 08	69	26,6 (51,0)	108	41,7 (35,0)	74	28,6 (5,9)	8	3,1 (8,2)	0	0,0	259
Rég. 09	57	31,8 (52,5)	91	50,8 (33,7)	19	10,6 (4,4)	8	4,5 (9,4)	4	2,2	179
Rég. 10	16	2,8 (5,9)	407	70,8 (83,6)	152	26,4 (10,5)	0	0,0 (0,0)	0	0,0	575
TOTAL	1 152	23,2 (46,0)	2 657	53,4 (40,3)	987	19,8 (7,6)	157	3,2 (6,1)	23	0,5	4976

RÉPARTITION DES CAMIONS PAR TYPE 2024

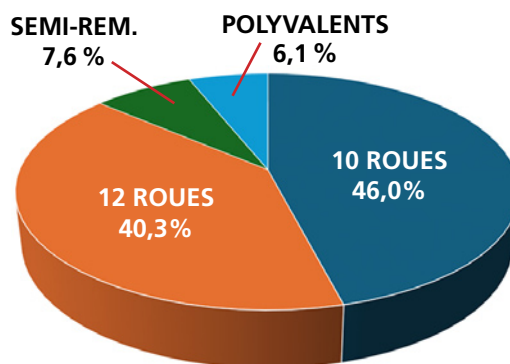


La plus faible proportion des 12 roues se retrouve dans la région 07 avec seulement 29 % de la flotte. Cela s'explique notamment par la proportion assez élevée de camions semi et polyvalents dans cette région. C'est aussi dans la région 07 qu'il y a le plus de remorques d'appont (pup). Elles permettent d'augmenter la charge transportée par les camions porteurs. Concernant les camions polyvalents, seulement 23 véhicules 12 roues de ce type comparativement à 157 camions 10 roues polyvalents ont été repérés dans les 86 zones de l'étude.

LES CAMIONS SEMI-REMORQUES

La progression des camions à 3 essieux de types tracteurs, communément appelés semi, a été assez remarquable depuis 2013 passant de 6,1 % à 19,8 % en 2024. Si l'on inclut les camions polyvalents, c'est-à-dire les camions 10 ou 12 roues pouvant se convertir en semi, le potentiel des camions semi-remorques

RÉPARTITION DES CAMIONS PAR TYPE 2013



atteindrait 23,5 % de la flotte de l'ANCAI en 2024 contre 13,7 % en 2013. La popularité des camions polyvalents est toutefois à la baisse, passant de 6,1 % en 2013 à 3,7 % en 2024. Cela indique que la polyvalence des camions semi est moins nécessaire pour assurer leur rentabilité.



La zone Lotbinière est celle qui contient le plus haut pourcentage de camions semi-remorques, soit potentiellement 56 % de la flotte, si on inclut les 10 roues polyvalents. Les travaux de recouvrement en béton de la chaussée de l'auto-route 20 s'avèrent propices à l'utilisation des semi.

ZONES AYANT PLUS DE 40 % DE CAMIONS SEMI-REMORQUES (incluant les camions polyvalents)

1. Lotbinière	56 %	6. Shefford	44 %
2. Beauce-Sud	52 %	7. Haute-Gatineau	44 %
3. Nicolet	49 %	8. Deux-Montagnes	41 %
4. Matagami-Quév.	48 %	9. Pontiac	41 %
5. Arthabaska	45 %	10. Amos	41 %

RÉPARTITION PAR TYPES DE REMORQUES

	SEMI 2 ess.	SEMI 3 ess.	SEMI 4 ess.	PUP 2 ess.	PUP 3 ess.	PUP 4 ess.	TOTAL région
R01	7	8	4	1	2	0	22
R02	3	0	1	0	0	0	4
R03	218	99	75	4	2	0	398
R04	113	58	72	5	4	0	252
R05	111	58	42	5	0	1	217
R06	161	128	75	10	9	0	383
R07	79	42	48	5	20	5	199
R08	61	25	18	4	0	0	108
R09	18	12	1	0	1	0	32
R10	29	87	36	2	0	0	154
TOTAL	800	517	372	40	39	6	1774

La répartition des camions semi-remorques est très inégale entre les régions. Les semi et les camions polyvalents sont quasi absents des régions 01 et 02, tandis qu'il représentent le tiers de la flotte dans la région 04. En incluant les camions polyvalents, les sous-postes Beauce-Sud et Lotbinière, dans la région 03 ont la possibilité d'avoir plus de 50 % de leur flotte en camions semi-remorques. Le sous-poste Nicolet est celui qui compte le plus de camions semi (49%), lorsqu'on exclut les camions polyvalents.



Les semi-remorques à courroies sont maintenant assez présentes dans certaines zones.



La région 02 est l'une des deux régions où le nombre de camions 10 roues (59 %) est supérieur aux 12 roues. Dans la région 01, 53 % des camions recensés sont des 10 roues.

Concernant les types de remorques agencées aux camions semi (2, 3 ou 4 essieux), nous en avons recensé 1774. Plusieurs propriétaires de camions semi ont 2 ou 3 types de semi-remorques pouvant être agencées à leur véhicule. Les semi-remorques à courroies sont maintenant assez présentes dans certaines zones. La plupart du temps, les propriétaires de semi-remorques à courroies auront aussi une semi-remorque traditionnelle associée à leur camion. En ce qui concerne les remorques d'appoint (pup trailers), leur utilisation demeure assez marginale et surtout concentrée dans certaines zones. 30 des 85 remorques d'appoint recensées se retrouvent dans la région 07.

LES 10 ROUES

Les camions porteurs à 3 essieux, communément appelés 10 roues, ne constituent maintenant que 23,2 % de la flotte. Ce pourcentage s'accroît à 26,4 % si l'on ajoute les 10 roues polyvalents. Les 10 roues composent toutefois encore plus de la moitié des camions dans les régions 01 et 02. Cela s'explique par le fait que les camions semi sont très peu nombreux dans ces deux régions. À l'opposé, les camions 10 roues sont en voie de disparition dans les régions 10 (2,8 %) et 06 (5,7 %). Il n'y a pas de camions 10 roues polyvalents dans la région 10 et seulement 8 véhicules dans la région 06. C'est dans la région 03 où l'on trouve le plus de camions polyvalents: 96 véhicules 10 roues et 5 véhicules 12 roues.

les revêtements
AGRO

La référence depuis 29 ans !

1195, Principale, Granby (Qc) J2J 0M3

450 776.1010 / 1 800 463.2906

www.revetementagro.com

Glis-Tout
pour camion à benne basculante

**Nous fabriquons votre revêtement
de benne selon vos spécifications**

ÂGE MOYEN DES CAMIONS DE L'ANCAI

CLASSEMENT DES RÉGIONS SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Région 10	2012,8	11,7
Région 06	2011,4	13,1
Région 03	2010,7	13,8
Région 02	2010,7	13,8
Région 07	2010,2	14,3
Région 08	2009,3	15,2
Région 04	2008,9	15,6
Région 05	2008,1	16,4
Région 09	2007,6	16,9
Région 01	2006,4	18,1
MOYENNE	2009,6	14,9

L'âge moyen des 4893 camions recensés est de 14,9 années (2009,6). Lors de la compilation des données au début du mois d'août, les modèles de camions 2025 commençaient à arriver sur le marché. Pour découvrir l'âge moyen des camions le plus réaliste possible, nous avons stipulé que les modèles 2024 avaient un âge moyen de 6 mois, les modèles 2023, un âge moyen de 1,5 année et ainsi de suite. Sans grandes surprises, nous constatons que c'est dans la région 10 que l'âge moyen des camions est le moins élevé (11,7 ans) et il est le plus élevé (18,1 ans) dans la région 01.

Dans les 86 zones de courtage, l'âge de la flotte varie de 9,2 années dans la zone Verchères à 22,6 années dans la zone Richmond. Terminant en première position, la zone Verchères en Montérégie s'en tire bien chaque année pour la quantité de travail. La deuxième position est occupée ex aequo par les sous-

ZONES AYANT L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS LE PLUS ÉLEVÉ

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
86. Richmond	2001,9	22,6
85. Forestville	2002,7	21,8
84. Mégantic	2003,8	20,7
83. Gaspé	2004,0	20,5
82. Bonaventure	2004,0	20,5
81. Rivière-du-Loup	2004,7	19,8
80. Matapédia	2004,9	19,65
79. Rouyn	2005,0	19,5
78. Rimouski	2005,2	19
77. Natashquan	2005,6	18,9
MOYENNE PROVINCIALE	2009,6	14,9

ZONES AYANT L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS LE PLUS BAS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
1. Verchères	2015,3	9,2
2. Argenteuil (poste ind.)	2015,1	9,4
2. Chibougamau	2015,1	9,4
4. Chauveau-Québec	2014,9	9,6
5. Montmorency	2014,4	10,1
6. Beauce-Nord	2014,3	10,2
7. Sainte-Foy	2014,2	10,3
7. Shefford	2014,2	10,3
9. Îles-de-la-Madeleine	2013,4	11,1
10. Lévis	2013,1	11,4
11. Chicoutimi	2012,9	11,6
12. Montréal-Laval	2012,8	11,7
13. Montmagny	2012,6	11,9
13. Dubuc-Sud (La Baie)	2012,6	11,9
15. Sherbrooke	2012,5	12,0
16. Outaouais (Gatineau)	2012,4	12,1
16. Vaudreuil-Soulanges	2012,4	12,1
18. Taillon (Longueuil)	2012,1	12,4
19. Saint-Hyacinthe	2011,9	12,6
20. Saint-Jean-Richelieu	2011,7	12,8
MOYENNE PROVINCIALE	2009,6	14,9

postes Chibougamau et Argenteuil avec une moyenne 9,4 années. C'est compréhensible pour Chibougamau, une zone avec beaucoup d'ouvrage et dont les camions doivent parcourir de longues distances. Pour le sous-poste Argenteuil, il s'agit d'une position inattendue. Cela s'explique du fait que parmi les 28 abonnés du sous-poste, il y a quelques entrepreneurs d'importance qui ont chacun de multiples camions récents. D'ailleurs, dans cette même zone, l'âge moyen est de 14,4 années pour les camionneurs abonnés au Poste de camionnage en vrac Région 06, ce qui semble plus normal compte tenu de la quantité d'ouvrage dans cette zone.

Il n'est pas surprenant de constater que les trois zones de courtage présentes sur le territoire de la ville de Québec (Chauveau-Québec, Montmorency et Sainte-Foy) font partie des sept premiers rangs, grâce à la clause préférentielle avec la Ville qui amène beaucoup d'ouvrage aux camionneurs de l'ANCAI. Comme anticipé, les grands centres urbains de plus de 100 000 habitants se retrouvent dans les 20 premières positions des 86 zones incluses dans l'étude. La seule exception est la ville de Trois-Rivières qui se situe un peu sous la moyenne provinciale à 15,5 années.

POPULARITÉ DES MARQUES DE CAMIONS

RÉPARTITION DES MARQUES DE CAMIONS PAR RÉGION

	Ford	Freightliner	International	Kenworth	Mack	Peterbilt	Sterling	Volvo	Western Star	Autres (CAT, GMC)	Total
Rég. 01	17 (4,4%)	49 (12,8%)	58 (15,1%)	98 (25,6%)	9 (2,3%)	23 (6,0%)	37 (9,7%)	9 (2,3%)	83 (21,7%)	0 (0,0%)	383
Rég. 02	9 (3,6%)	31 (12,3%)	28 (11,1%)	42 (16,6%)	36 (14,2%)	13 (5,1%)	9 (3,6%)	24 (9,5%)	60 (23,7%)	1 (0,4%)	253
Rég. 03	23 (2,2%)	98 (9,3%)	150 (14,2%)	240 (22,8%)	84 (8,0%)	122 (11,6%)	88 (8,4%)	57 (5,4%)	189 (17,9%)	2 (0,2%)	1053
Rég. 04	9 (2,2%)	59 (14,1%)	65 (15,6%)	125 (29,9%)	36 (8,6%)	44 (10,5%)	19 (4,5%)	9 (2,2%)	51 (12,2%)	1 (0,2%)	418
Rég. 05	14 (2,8%)	31 (6,3%)	70 (14,2%)	157 (31,8%)	64 (13,0%)	31 (6,3%)	42 (8,5%)	14 (2,8%)	67 (13,6%)	3 (0,6%)	493
Rég. 06	6 (0,6%)	97 (9,5%)	92 (9,0%)	422 (41,2%)	47 (4,6%)	124 (12,1%)	93 (9,1%)	12 (1,2%)	126 (12,3%)	6 (0,6%)	1025
Rég. 07	6 (1,9%)	50 (15,6%)	42 (13,1%)	80 (24,9%)	12 (3,7%)	27 (8,4%)	12 (3,7%)	1 (0,3%)	91 (28,3%)	0 (0,0%)	321
Rég. 08	4 (1,6%)	23 (8,9%)	45 (17,5%)	81 (31,5%)	11 (4,3%)	22 (8,6%)	17 (6,6%)	18 (7,0%)	35 (13,6%)	1 (0,4%)	257
Rég. 09	13 (7,3%)	12 (6,7%)	17 (9,5%)	53 (29,6%)	10 (5,6%)	16 (8,9%)	11 (6,1%)	8 (4,5%)	33 (18,4%)	6 (3,4%)	179
Rég. 10	5 (1,0%)	45 (8,8%)	26 (5,1%)	196 (38,4%)	28 (5,5%)	66 (12,9%)	44 (8,6%)	34 (6,7%)	65 (12,7%)	2 (0,4%)	511
TOTAL	106 2,2%	495 10,1%	593 12,1%	1494 30,5%	337 6,9%	488 10,0%	372 7,6%	186 3,8%	800 16,3%	22 0,4%	4893 100%

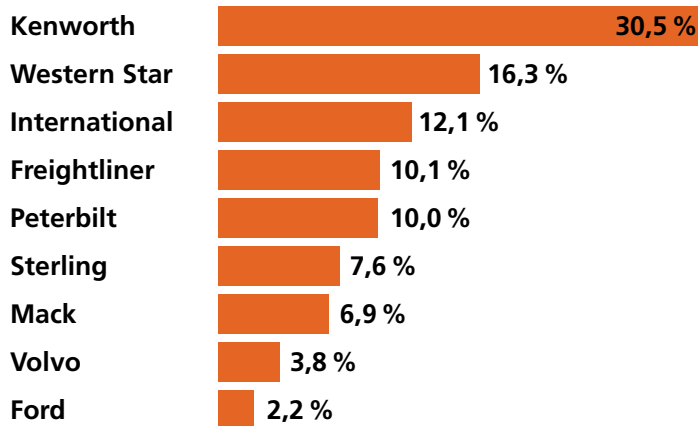
Kenworth est sans équivoque la marque la plus populaire chez les membres de l'ANCAI. En effet, parmi les 10 marques compilées, Kenworth compte pour 30,5 % des camions de l'ANCAI, soit près du double du deuxième rang occupé par Western Star (16,3 %).

La marque Kenworth arrive au premier rang dans 8 des 10 régions de vrac du Québec. Western Star se classe en position de tête dans les régions 02 et 07. Dans les zones de courtage éloignées des grands centres, la popularité d'un modèle est beaucoup influencée par la proximité du concessionnaire. Par exemple, dans la zone de la Vallée-de-la-Matapédia, la moitié des camions sont de marque Western Star à cause de la présence d'un concessionnaire de cette marque à Amqui. Dans la zone Labelle, 43 % des camions sont aussi de marque Western Star pour la même raison, soit la succursale de ce concessionnaire à Mont-Laurier. Même constat dans les zones Chibougamau et Roberval où la marque Volvo constitue respectivement 54 % et 22 % des camions, tandis que la moyenne provinciale est de 3,8 % pour cette marque.



Kenworth occupe de loin le premier rang de la marque la plus populaire suivi de Western Star.

CLASSEMENT DES MARQUES DE CAMIONS SELON LEUR POPULARITÉ







Éric Canuel, de Rimouski, utilise encore son Ford 1980.

Il y a plus de la moitié des zones de courtage (47 zones) où l'on trouve encore au moins un camion datant des années 1980 et même des années 1970. On compte encore 84 camions des années 1980 et 8 camions des années 1970, le plus vieux étant un Mack 1972. On dénombre encore 106 camions Ford, même si la production de cette marque a cessé en 1998.



Lussier, partenaire en assurances

-  Expertise en camionnage et transport
-  Accompagnement par une équipe dédiée spécialisée
-  Tarification compétitive
-  Service de réclamations 24 h / 24, 7j / 7

Pour en savoir plus, **communiquez avec nos courtiers !**



Cabinet de services financiers
1 800 361-3840

Lussier.co/ancai



RÉGION 01 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Bonaventure	39	41,1 (95,0)	54	56,8 (5,0)	1	1,1 (0,0)	1	0	1,1 (0,0)	95
Gaspé	23	52,3 (89,1)	17	38,6 (10,9)	4	9,1 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	44
Gaspé-Nord	23	62,2 (75,0)	14	37,8 (25,0)	0	0,0 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	37
Gaspé-Sud	16	47,1 (70,2)	18	52,9 (25,5)	0	0,0 (0,0)	0	0	0,0 (4,2)	34
Îles-Madeleine	13	68,4 (100)	6	31,6 (0,0)	0	0,0 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	19
Matane	20	64,5 (75,8)	10	32,3 (24,2)	1	3,2 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	31
Matapédia	30	56,6 (89,5)	20	37,7 (7,9)	3	5,7 (0,0)	0	0	0,0 (2,6)	53
Rimouski	39	54,2 (100)	30	41,7 (0,0)	3	4,2 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	7
TOTAL	203	52,7 (88,0)	169	43,9 (11,2)	12	3,1% (0,0)	1	0	0,3 (0,8)	385

RÉGION 01

Bien que les camions 10 roues soient encore majoritaires, c'est dans la région 01 que la progression des camions 12 roues a été la plus forte en matière de pourcentage, passant de 11,2 % en 2013 à 41,1 % en 2024. En 2013, la région 01 occupait la dernière position en ce qui a trait à la proportion de 12 roues, mais elle devance maintenant les régions 02 et 07. On ne compte que 12 camions semi-remorques (3,1 %), le plus bas taux provincial après la région 02.

Avec une moyenne de 18,1 années, la région 01 se classe au dernier rang provincial en ce qui concerne la vétusté de sa flotte. Le sous-poste des Îles-de-la-Madeleine se détache nettement du reste avec un âge moyen inférieur de 6,2 années à la deuxième place occupée par Gaspé-Sud. Le sous-poste des Îles a connu deux années records de plus de 150 jours au cours des trois dernières années, grâce principalement à la construction d'ouvrages de protection sur la route 199 pour contrer l'érosion des berges. Des camionneurs ont profité de l'occasion pour renouveler leur véhicule.

RÉGION 01 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Îles-de-la-Madeleine	2013,4	11,1
Gaspé-Sud	2007,2	17,3
Matane	2006,6	17,9
Gaspé-Nord	2006,2	18,3
Rimouski	2005,2	19,3
Matapédia	2004,9	19,6
Bonaventure	2004,0	20,5
Gaspé	2004,0	20,5
MOYENNE	2006,4	18,1

RÉGION 02

C'est dans la région 02 que l'on compte le plus de camions 10 roues, soit 59,1 % de la flotte. Avec seulement trois semi-remorques et un unique camion polyvalent, autant dire que ce type de camions est absent de la région. Le nombre très limité de camions semi-remorques inscrits au Registre du camionnage dans la région 02 s'explique du fait que les sites d'approvisionnement sont à proximité des chantiers et que les entrepreneurs et les municipalités préfèrent travailler avec des camions 10 ou 12 roues.

L'âge moyen de la flotte est de 13,8 années, un bon résultat qui range le Saguenay-Lac-Saint-Jean en troisième position, ex aequo avec la région 03. Le classement des marques de camions diffère passablement des autres régions. La marque Western Star domine confortablement avec 23,7 %, suivi de Kenworth à 16,6 %. Kenworth obtient dans la région 02 un taux d'adoption beaucoup plus bas que dans le reste de la province. Les marques Volvo et Mack y sont aussi beaucoup plus populaires que dans les autres régions.

RÉGION 01 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ

Kenworth	25,6%
Western Star	21,7%
International	15,1%
Freightliner	12,8%
Sterling	9,7%
Peterbilt	6,0%
Ford	4,4%
Mack	2,3%
Volvo	2,3%

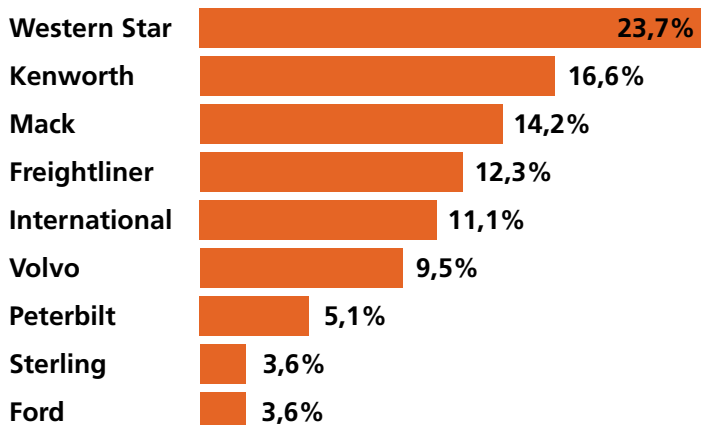
RÉGION 02 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Chicoutimi	2012,9	11,6
Dubuc-Sud	2012,6	11,9
Dubuc-Nord	2011,4	13,1
Lac-Saint-Jean	2008,8	15,7
Roberval	2008,0	16,5
MOYENNE	2010,7	13,8

RÉGION 02 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Chicoutimi	14	35,9 (86,5)	23	59,0 (13,5)	1	2,6 (0,0)	1	0	2,6 (0,0)	39
Dubuc-Nord	33	86,8 (100)	5	13,2 (0,0)	0	0,0 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	38
Dubuc-Sud	26	68,4 (86,7)	12	31,6 (13,3)	0	0,0 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	38
Lac-Saint-Jean	47	66,2 (58,8)	22	31,0 (41,2)	2	2,8 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	71
Roberval	33	45,2 (41,7)	40	54,8 (58,3)	0	0,0 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	73
TOTAL	153	59,1 (66,1)	102	39,4 (33,9)	3	1,2 (0,0)	1	0	0,4 (65,8)	259

RÉGION 02 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



Absents en 2013, les camions 12 roues composent maintenant le tiers de la flotte des Îles-de-la-Madeleine.

PROTÉGEZ VOTRE SÉCURITÉ FINANCIÈRE AVEC MRa

MRa

Cabinet en assurance
de personnes

MRa est spécialisé en assurance de personnes au bénéfice des membres d'associations professionnelles. Pour les membres de l'ANCAI, cela se traduit en avantages supérieurs à un coût moindre pour des produits d'assurance purement individuels.

Programme complet

- Assurance invalidité
- Assurance vie
- Assurance soins médicaux incluant l'assurance voyage et télémédecine
- Assurance soins dentaires
- Et plusieurs autres

Nos avantages

- Tarification réduite pour les membres
- Courtier-administrateur : MRa s'occupe de tout
- Option du remboursement des primes disponible

Contactez-nous sans tarder!

1 800 363-5656 | info@cabinetmra.com | cabinetmra.com

RÉGION 03 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Appalaches	17	43,6 (67,5)	8	20,5 (17,5)	3	7,7 (5,0)	11	0	28,2 (10,0)	39
Beauce-Nord	23	34,8 (33,3)	23	34,8 (43,1)	5	7,6 (0,0)	13	2	22,7 (23,5)	66
Beauce-Sud	18	27,7 (55,7)	13	20,0 (8,6)	27	41,5 (25,7)	7	0	10,8 (10,0)	65
Bellechasse	11	25,0 (a)	19	43,2 (a)	12	27,3 (a)	2	0	4,5 (a)	44
Charlevoix	25	29,8 (59,8)	35	41,7 (26,4)	18	21,4 (10,3)	4	2	7,2 (3,4)	84
Chauveau-Québec	29	21,0 (50,8)	85	61,6 (46,2)	24	17,4 (3,0)	0	0	0,0 (0,0)	138
Dorchester	4	23,5 (a)	11	64,7 (a)	1	5,9 (a)	1	0	5,9 (a)	17
Kamouraska	16	40,0 (51,7)	12	30,0 (6,9)	2	5,0 (0)	10	0	25,0 (41,4)	40
Lévis	19	17,4 (a)	68	62,4 (a)	22	20,2 (a)	0	0	0,0 (a)	109
L'Islet	18	46,2 (b)	12	30,8 (b)	9	23,1 (b)	0	0	0,0 (b)	39
Lotbinière	11	14,1 (54,3)	23	29,5 (12,9)	23	29,5 (4,3)	21	0	26,9 (28,7)	78
Montmagny	9	25,0 (b)	20	55,6 (b)	4	11,1 (b)	2	1	8,4 (b)	36
Montmorency	12	18,5 (37,5)	50	76,9 (36,1)	3	4,6 (22,2)	0	0	0,0 (4,2)	65
Portneuf	12	35,3 (54,4)	15	44,1 (26,3)	4	11,8 (5,3)	3	0	8,8 (14,0)	34
Rivière-du-Loup	47	64,4 (98,4)	16	21,9 (1,6)	7	9,6 (0,0)	3	0	4,1 (0,0)	73
Sainte-Foy	7	12,3 (46,2)	40	70,2 (50,0)	10	17,5 (0,0)	0	0	0,0 (3,8)	57
Témiscouata	41	58,6 (50,5)	10	14,3 (26,9)	0	0,0 (1,0)	19	0	27,1 (21,5)	70
TOTAL	319	30,3 (53,2)	460	43,6 (29,1)	174	16,5 (7,8)	96	5	9,6 (9,8)	1054

(a) En 2013, les zones Bellechasse, Dorchester et Lévis étaient regroupées sous le sous-poste Rive-Sud. Voici les pourcentages cumulatifs des trois zones en 2024 vs 2013 : 10 roues : 20,0 % (35,2) ; 12 roues : 57,6 % (45,3) ; Semi-remorques : 20,6 % (12,9) ; Polyvalents 10-12roues/Semi : 1,8 % (6,5).

(b) En 2013, les zones Montmagny et L'Islet étaient regroupées sous Montmagny-L'Islet. Voici les pourcentages cumulatifs des deux zones en 2024 vs 2013 : 10 roues : 36,0 % (69,1) ; 12 roues : 42,7 % (19,8) ; Semi-remorques : 17,3 % (8,7) ; Polyvalents 10-12roues/Semi : 4,0 % (2,5).

RÉGION 03 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

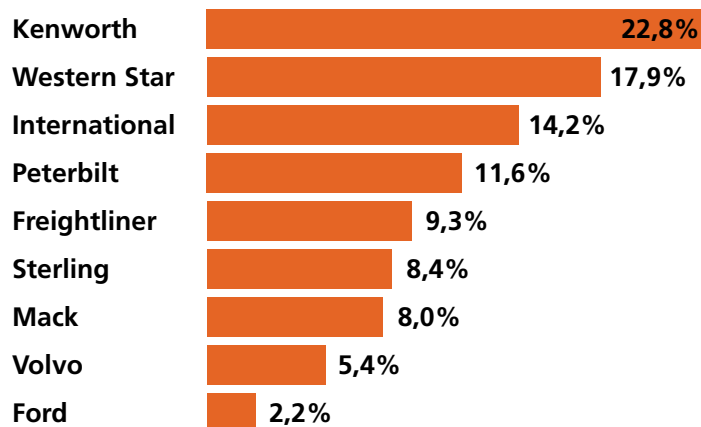
	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Chauveau-Québec	2014,9	9,6
Montmorency	2014,4	10,1
Beauce-Nord	2014,3	10,2
Sainte-Foy	2014,2	10,3
Lévis	2013,1	11,4
Montmagny	2012,6	11,9
Lotbinière	2011,3	13,2
Charlevoix	2010,5	14,0
Kamouraska	2010,4	14,1
Témiscouata	2009,6	14,9
Appalaches	2009,5	15,0
Dorchester	2008,5	16,0
Beauce-Sud	2008,4	16,1
Portneuf	2008,3	16,2
L'Islet	2008,3	16,2
Bellechasse	2005,9	18,6
Rivière-du-Loup	2004,7	19,8
MOYENNE	2010,7	13,8

RÉGION 03

La quantité de camions semi-remorques a plus que doublé depuis 2013 dans la région 03. Cependant, la répartition varie beaucoup d'une zone à l'autre passant de 4,6 % dans Montmorency à 41,5 % dans Beauce-Sud. En tenant compte des camions polyvalents, les zones Lotbinière (56,4 %) et Beauce-Sud (52,3 %) sont celles qui présentent la plus grande offre de camions semi-remorques dans la province.

La région 03 figure très bien en ce qui concerne l'âge moyen des camions. Cinq zones de la région se retrouvent parmi les dix positions de tête du classement provincial. On constate ainsi

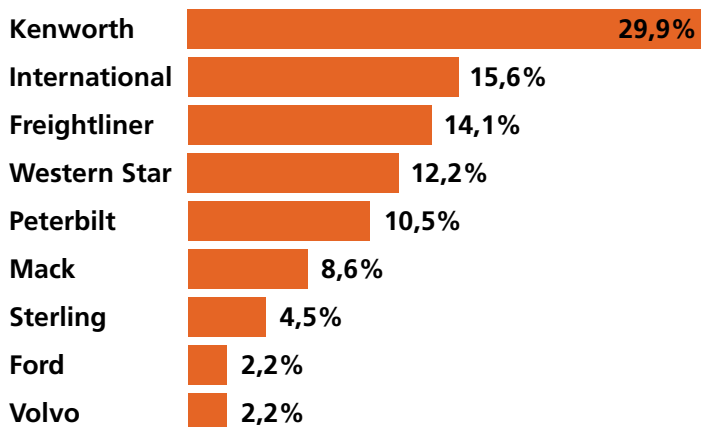
RÉGION 03 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



RÉGION 04 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Arthabaska	11	21,6 (76,5)	17	33,3 (2,0)	23	45,1 (21,6)	0	0	0,0 (0,0)	51
Champlain	9	21,4 (25,0)	21	50,0 (41,7)	9	21,4 (12,5)	3	0	7,1% (20,8)	42
Drummond	9	14,8 (40,9)	28	45,9 (42,4)	24	39,3 (13,6)	0	0	0,0 (3,0)	61
Grand-Shawinigan	4	7,0 (42,6)	43	75,4 (39,3)	8	14,0 (13,1)	2	0	3,5 (4,9)	57
Laviolette	6	15,4 (65,9)	27	69,2 (20,5)	6	15,4 (2,3)	0	0	0,0 (11,4)	39
Maskinongé	6	19,4 (62,5)	19	61,3 (37,5)	5	16,1 (0,0)	1	0	3,2 (0,0)	31
Nicolet	7	8,8 (46,8)	34	42,5 (26,6)	39	48,8 (26,6)	0	0	0,0 (0,0)	80
Trois-Rivières	9	15,0 (29,3)	30	50,0 (41,5)	21	35,0 (24,4)	0	0	0,0 (4,9)	60
TOTAL	61	14,5 (47,9)	219	52,0 (31,3)	135	32,1 (13,0)	6	0	1,4 (7,8)	421

RÉGION 04 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



RÉGION 04 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Maskinongé	2011,2	13,3
Laviolette	2010,9	13,6
Arthabaska	2009,3	15,2
Trois-Rivières	2009,0	15,5
Grand-Shawinigan	2008,8	15,7
Champlain	2008,1	16,4
Nicolet	2007,1	17,4
Drummond	2006,5	18,0
MOYENNE	2008,9	15,6

que les clauses préférentielles pour les camionneurs résidant dans les villes de Québec et de Lévis s'avèrent très profitables. C'est la zone de Rivière-du-Loup qui a la flotte est la plus ancienne (19,8 années). Les camionneurs de cette zone demeurent donc prudents même si les travaux de prolongement de l'autoroute 85 avaient procuré beaucoup d'ouvrage au cours des dernières années.

RÉGION 04

La région 04 se caractérise surtout par le plus fort pourcentage de camions semi-remorques (32,1 %) de la province. Elle obtient aussi le plus bas taux de camions 10 roues (14,5 %) après les régions 10 et 06. Ce sont les trois sous-postes de la Rive-Sud qui proposent le plus grand nombre de semi.



Tous les produits renouvelés avec les dernières technologies existantes.

Profitez de la puissance CLERAL la plus puissante et avancé du marché!

- ▼ WIRELESS
- ▼ BLUETOOTH
- ▼ COMMUNICATION INTÉGRÉE
- ▼ LUMIÈRE EXTÉRIEUR DE CHARGEMENT
- ▼ GESTION AUTOMATIQUE ESSIEU RELEVABLE
- ▼ SIM SUSPENSION INTELLIGENTE MONITRÉ



info@cleralcanada.com | www.cleralcanada.com | 866 898-6262

RÉGION 05 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Brome	6	16,7 (78,7)	19	52,8 (17,0)	11	30,6 (4,3)	0	0	0,0 (0,0)	36
Compton	8	26,7 (48,6)	12	40,0 (14,3)	9	30,0 (28,6)	0	1	3,3 (8,6)	30
Frontenac	6	16,2 (65,6)	21	56,8 (28,1)	10	27,0 (0,0)	0	0	0,0 (6,3)	37
Mégantic	19	39,6 (72,5)	13	27,1 (3,9)	16	33,3 (19,6)	0	0	0,0 (3,9)	48
Missisquoi	2	4,7 (34,9)	28	65,1 (60,5)	13	30,2 (0,0)	0	0	0,0 (4,7)	43
Orford	17	29,3 (58,9)	27	46,6 (35,7)	10	17,2 (1,8)	4	0	6,9 (3,6)	58
Richmond	14	31,8 (29,7)	25	56,8 (59,5)	5	11,4 (10,8)	0	0	0,0 (0,0)	44
Shefford	5	6,7 (48,1)	37	49,3 (48,1)	33	44,0 (0,0)	0	0	0,0 (3,8)	75
Sherbrooke	3	3,1(22,3)	78	79,6 (59,2)	17	17,3 (13,6)	0	0	0,0 (4,9)	98
Wolfe	10	40,0 (77,8)	8	32,0 (14,8)	6	24,0 (3,7)	1	0	4,0 (3,7)	25
TOTAL	90	18,2 (49,7)	268	54,3 (37,7)	130	26,3 (8,7)	5	1	1,2 (3,9)	494

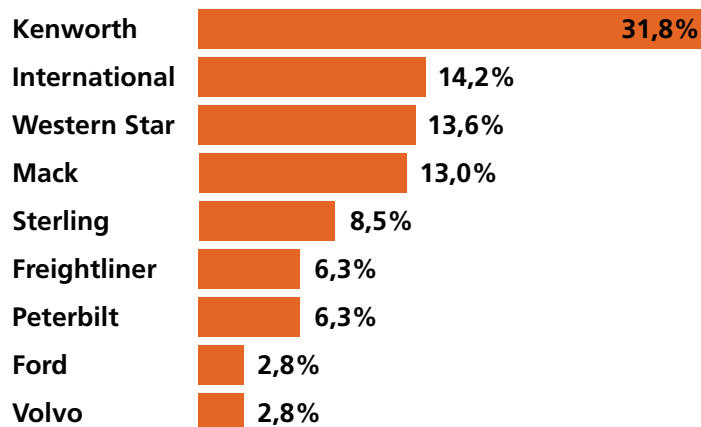
RÉGION 05 : ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Shefford	2014,2	10,3
Sherbrooke	2012,5	12,0
Frontenac	2011,7	12,8
Brome	2010,4	14,1
Missisquoi	2007,3	17,2
Orford	2007,0	17,5
Wolfe	2006,3	18,2
Compton	2006,3	18,2
Mégantic	2003,8	20,7
Richmond	2001,9	22,6
MOYENNE	2008,1	16,4

RÉGION 05

Les semi-remorques sont populaires en Estrie, tout comme dans le Centre-du-Québec. Les semi constituent 26,3% de la flotte de la région 05 et 44% des camions de la zone Shefford.

RÉGION 05 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



On constate dans la région 05 le plus grand écart de toutes les régions entre les premières et dernières positions en ce qui a trait à l'âge moyen de la flotte. En effet, l'âge moyen de la zone Richmond (22,6 ans) est plus du double de celui de la zone Shefford (10,3 années).

TOILES INDUSTRIELLES DE BEUCE INC.

Depuis 1988, notre entreprise se spécialise dans la confection de toiles sur mesure.

Prix calculés pour une largeur de 84 po à 92 po, taxes en sus.

Pour d'autres dimensions ou pour une toile sur mesure, veuillez nous contacter pour une soumission.

toilesindustrielles.com • 434, 2^e avenue, Sainte-Marie (Québec)
418 387-5247 • Sans frais : 1 800 950-5247 • toiles@toilesindustrielles.com



Filet à gravier ceinturé
17 pi : 130,59 \$
22 pi : 162,58 \$

Filet à gravier en mesh PVC
17 pi : 165,40 \$
22 pi : 205,83 \$

Toile à asphalte
17 pi : 208,98 \$
22 pi : 255,93 \$



RÉGION 06 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Argenteuil (indép.)	1	3,6 (41,2)	18	64,3 (58,8)	9	32,1 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	28
Argenteuil (Poste 06)	1	5,0 (56,3)	13	65,0 (25,0)	6	30,0 (6,3)	0	0	0,0 (12,5)	20
Beauharnois-Salab.	3	6,4 (a)	29	61,7 (a)	15	31,9 (a)	0	0	0,0 (a)	47
Berthier	19	31,7 (32,4)	28	46,7 (48,6)	9	15,0 (13,5)	4	0	6,7 (5,4)	60
Châteauguay-Hunt.	6	11,3 (a)	27	50,9 (a)	20	37,7 (a)	0	0	0,0 (a)	53
Deux-Montagnes	4	5,0 (16,4)	43	53,8 (58,2)	31	38,8 (22,4)	0	2	2,5 (3,0)	80
Joliette	5	10,0 (25,0)	37	74,0 (47,4)	0	0,0 (23,7)	1	7	16,0 (3,9)	50
Laprairie-Napierville	1	0,9 (13,6)	81	71,7 (77,7)	30	26,5 (8,7)	0	1	0,9 (0,0)	113
L'Assomption	0	0,0 (6,3)	71	94,7 (93,7)	4	5,3 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	75
Laurentides	9	17,6 (48,5)	30	58,8 (39,4)	10	19,6 (9,1)	2	0	3,9 (3,0)	51
Montcalm	0	0,0 (20,0)	28	96,6 (80,0)	0	0,0 (0,0)	1	0	3,4 (0,0)	29
Richelieu	1	5,9 (38,5)	12	70,6 (42,3)	4	23,5 (15,4)	0	0	0,0 (3,8)	17
Saint-Hyacinthe	1	2,4 (19,6)	27	65,9 (52,9)	13	31,7 (23,5)	0	0	0,0 (3,9)	41
Saint-Jean-Richelieu	0	0,0 (0,0)	30	75,0 (88,9)	10	25,0 (11,1)	0	0	0,0 (0,0)	40
Taillon	1	2,0 (1,5)	46	92,0 (98,5)	3	6,0 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	50
Terrebonne	3	2,1 (8,9)	113	77,9 (77,2)	29	17,5 (13,8)	0	0	0,0 (0,0)	145
Vaudreuil-Soulanges	3	4,7 (8,4)	54	82,5 (85,5)	7	17,5 (6,0)	0	0	0,0 (0,0)	64
Verchères	0	0,0 (28,6)	52	82,5 (65,7)	11	17,5 (2,9)	0	0	0,0 (2,9)	63
TOTAL	58	5,7 (17,3)	739	72,0 (70,4)	211	20,6 (10,7)	8	10	1,8 (1,6)	1026

(a) En 2013, les données des zones Beauharnois-Salaberry et Châteauguay-Huntingdon étaient regroupées. Voici les pourcentages cumulatifs des deux zones en 2024 vs 2013 : 10 roues : 9 % (22 %) ; 12 roues : 56 % (67 %) ; Semi-remorques : 35 % (9,2 %) ; Polyvalents 10-12roues/Semi : 0 % (1,8 %).

RÉGION 06

Les camions 10 roues sont en voie de disparition dans la région 06. On en dénombre seulement 58 (5,7 %) sur les 1026 camions recensés. Les 10 roues polyvalents sont aussi très peu abondants (8 camions). Le taux d'adoption des semi est un peu en haut de la moyenne provinciale. Tout comme pour la région 04, ils sont plus nombreux sur la Rive-Sud que sur la Rive-Nord.

La région 06 a la flotte de camions la plus récente (13,1 années), après la région 10. C'est dans la région 06 que Kenworth domine le plus avec 3,3 fois plus de camions que Western Star, le titulaire de la deuxième place. Kenworth détient 41,2 % du marché contre 12,3 % pour Western Star.

RÉGION 06 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ

Kenworth	41,2%
Western Star	12,3%
Peterbilt	12,1%
Freightliner	9,5%
Sterling	9,1%
International	9,0%
Mack	4,6%
Volvo	1,2%
Ford, autres	1,2%

RÉGION 06 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

ANNÉE MOYENNE ÂGE MOYEN

Verchères	2015,3	9,2
Argenteuil (indép.)	2015,1	9,4
Vaudreuil-Soulanges	2012,4	12,1
L'Assomption	2012,8	11,7
Taillon	2012,1	12,4
Saint-Hyacinthe	2011,9	12,6
Saint-Jean-sur-Richelieu	2011,7	12,8
Montcalm	2011,7	12,8
Deux-Montagnes	2011,6	12,9
Beauharnois-Salaberry	2011,3	13,2
Terrebonne	2011,3	13,2
Richelieu	2011,1	13,4
Laprairie-Napierville	2010,2	14,3
Argenteuil (Poste R06)	2010,1	14,4
Laurentides	2009,8	14,7
Joliette	2008,9	15,6
Berthier	2008,8	15,7
Châteauguay-Huntingdon	2008,2	16,3
MOYENNE	2011,4	13,1

RÉGION 07 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Haute-Gatineau	30	54,5 (57,8)	1	1,8 (8,9)	17	30,9 (0,0)	7	0	12,7 (33,3)	55
Labelle	58	47,5 (70,2)	33	27,0 (7,5)	24	19,7 (0,0)	7	0	5,7 (22,3)	122
Outaouais	2	6,5 (55,8)	24	77,4 (32,7)	4	12,9 (7,7)	0	1	3,2 (3,8)	31
Papineau	14	20,0 (62,5)	31	44,3 (9,4)	20	28,6 (2,1)	3	2	7,1 (26,0)	70
Pontiac	22	47,8 (56,1)	5	10,9 (7,3)	12	26,1 (12,2)	7	0	15,2 (24,4)	46
TOTAL	126	38,9 (62,2)	94	29,0 (12,2)	77	23,8 (3,4)	24	3	8,3 (22,3)	324

RÉGION 07 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Outaouais	2012,4	12,1
Labelle	2010,6	13,9
Haute-Gatineau	2010,0	14,5
Papineau	2009,4	15,1
Pontiac	2008,8	15,7
MOYENNE	2010,2	14,3

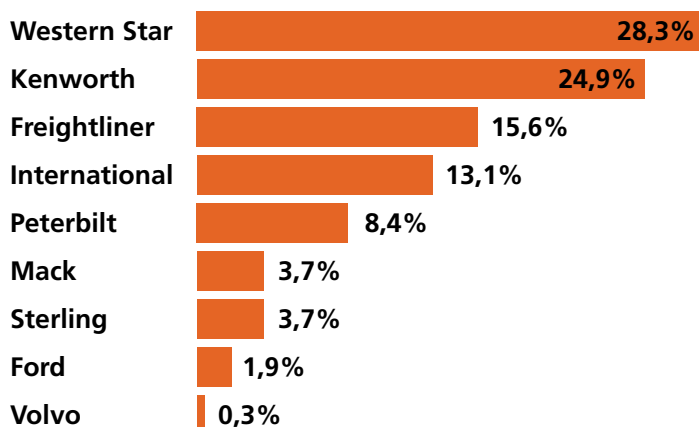
RÉGION 07

La région 07 fait bande à part concernant le nombre de 12 roues. Ils ne composent que 30% de la flotte. La répartition des 12 roues est très inégale entre les zones de cette région. On ne retrouve qu'un seul 12 roues sur les 55 camions de la zone Haute-Gatineau comparativement à 25 véhicules de ce type dans la zone Outaouais (80,6% de la flotte).

Par contre, dans la région 07, les semi-remorques sont populaires (23,8%) ainsi que les camions polyvalents (8,3%). C'est dans cette région que l'on affiche un des plus hauts pourcentages de remorques à courroies. C'est aussi le territoire où l'on comptabilise le plus de remorques d'appoint (pup trailers) avec 30 unités répertoriées.

Les camions Western Star y sont les plus répandus. La région 07 est l'une des deux régions où Kenworth ne domine pas. Dans la zone Labelle, 43% des camions sont des Western Star.

RÉGION 07 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



RÉGION 08

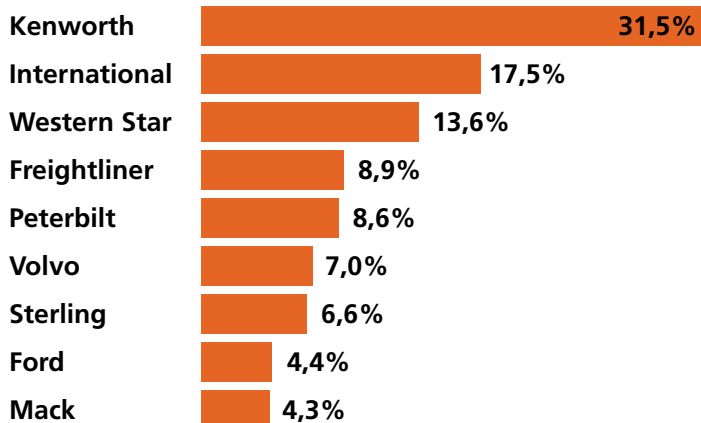
Le tiers du parc de la région 08 est composé de camions semi-remorques ou polyvalents (33,5%), ce qui lui confère le deuxième rang au Québec. Les semi-remorques sont souvent utilisées dans ce secteur pour le transport de sel sur de longues distances. La proportion de semi-remorques est particulièrement forte dans les zones Matagami-Quévillon (47,6%) et Amos (41%).

La zone Chibougamau se démarque vraiment sur le plan de l'âge moyen des camions avec 9,4 années. C'est 3,8 années de mieux que la deuxième position occupée par Amos. La zone Chibougamau se place d'ailleurs au deuxième rang provincial quant à l'âge de son parc. Ce territoire a l'avantage de connaître généralement de très bonnes années en matière d'ouvrage.

RÉGION 08 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Abitibi-Est	13	32,5 (37,5)	16	40,0 (54,2)	11	27,5 (4,2)	0	0	0,0 (4,2)	40
Abitibi-Ouest	20	32,3 (46,3)	17	27,4 (31,3)	20	32,3 (7,5)	5	0	8,1 (14,9)	62
Amos	4	10,3 (36,6)	19	48,7 (43,9)	16	41,0 (19,5)	0	0	0,0 (0,0)	39
Chibougamau	1	3,6 (45,9)	22	78,6 (43,2)	4	14,3 (0,0)	1	0	3,6 (10,8)	28
Matagami-Quévillon	1	4,8 (57,5)	10	47,6 (32,5)	10	47,6 (0,0)	0	0	0,0 (10,0)	21
Rouyn	23	53,5 (71,4)	15	34,9 (28,6)	5	11,6 (0,0)	0	0	0,0 (0,0)	43
Témiscamingue	7	26,9 (71,0)	9	34,6 (3,2)	8	30,8 (9,7)	2	0	7,7 (16,1)	26
TOTAL	69	26,6 (51,0)	108	41,7 (35,0)	74	28,6 (5,9)	8	0	3,1 (8,2)	259

RÉGION 08 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



Les remorques à courroie sont assez populaires dans les régions 07 et 08.

RÉGION 09 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Baie-Comeau	2010,5	14,0
Sept-Îles	2010,2	14,3
Port-Cartier	2009,9	14,6
Havre-Saint-Pierre	2006,7	17,8
Natashquan	2005,6	18,9
Forestville	2002,7	21,8
MOYENNE	2007,6	16,9

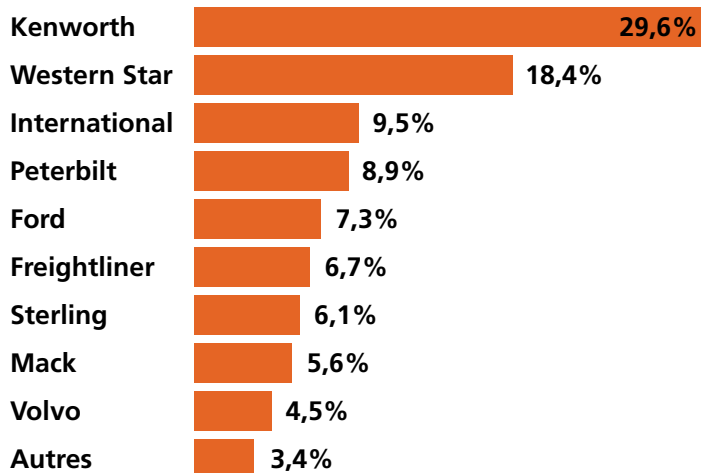
RÉGION 08 : CLASSEMENT DES ZONES SELON L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS

	ANNÉE MOYENNE	ÂGE MOYEN
Chibougamau	2015,1	9,4
Amos	2011,3	13,2
Abitibi-Ouest	2009,4	15,1
Matagami-Quévillon	2009,3	15,2
Témiscamingue	2007,8	16,7
Abitibi-Est	2007,1	17,4
Rouyn	2005,0	19,5
MOYENNE	2009,3	15,2

RÉGION 09

La région 09 se distingue surtout par l'âge moyen élevé de sa flotte de camions. Avec une moyenne de 16,9 années, elle occupe l'avant-dernier rang des 10 régions de vrac, devant seulement la région 01. La moyenne d'âge de la zone Forestville est très élevée : 21,8 années. Elle figure au deuxième rang parmi les 86 zones de courtage de l'étude. La zone Natashquan se situe au 9^e rang provincial.

RÉGION 09 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



RÉGION 09 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Baie-Comeau	12	24,0 (40,0)	28	56,0 (56,4)	10	20,0 (0,0)	0	0	0,0 (3,6)	50
Forestville	20	57,1 (88,6)	14	40,0 (8,6)	1	2,9 (2,9)	0	0	0,0 (0,0)	35
Havre-Saint-Pierre	5	19,2 (a)	16	61,5 (a)	4	15,4 (a)	0	1	3,8 (a)	26
Natashquan	11	50,0 (a)	10	45,5 (a)	0	0,0 (a)	1	0	4,5 (a)	22
Port-Cartier	1	14,3 (b)	6	85,7 (b)	0	0,0 (b)	0	0	0,0 (b)	7
Sept-Îles	8	20,5 (b)	17	43,6 (b)	4	10,3 (b)	7	3	25,6 (b)	39
TOTAL	57	31,8 (52,5)	91	50,8 (33,7)	19	10,6 (4,4)	8	4	6,7 (9,4)	179

(a) En 2013, les données des zones Havre-Saint-Pierre étaient regroupées. Voici les pourcentages cumulatifs des deux zones en 2024 vs 2013 :

10 roues : 33,3 % (44,2 %) ; 12 roues : 54,2 % (51,2 %) ; Semi-remorques : 8,3 % (0 %) ; Polyvalents 10-12roues/Semi : 4,2 % (4,7 %).

(b) En 2013, les données des zones Port-Cartier et Sept-Îles étaient regroupées. Voici les pourcentages cumulatifs des deux zones en 2024 vs 2013 :

10 roues : 19,6 % (47,9 %) ; 12 roues : 50 % (10,4 %) ; Semi-remorques : 8,7 % (14,6 %) ; Polyvalents 10-12roues/Semi : 21,7 % (27,1 %).

RÉGION 10 : RÉPARTITION DES TYPES DE CAMIONS PAR ZONE DE COURTAGE

	10 ROUES	10 roues % 2024 (2013)	12 ROUES	12 roues % 2024 (2013)	SEMI- REMORQUE	Semi % 2024 (2013)	Polyvalent 10R/SEMI	Polyvalent 12R/SEMI	Polyvalent % 2024 (2013)	TOTAL CAMIONS
Montréal-Laval	16	2,8 (5,9)	407	70,8 (83,6)	152	26,4 (10,5)	0	0	0 (0,0)	575

RÉGION 10

Sans grande surprise, nous comptons très peu de camions 10 roues à Montréal et à Laval. On ne dénombre que 16 camions 10 roues (2,8 %) sur les 575 camions de la région 10. Les camions semi-remorques sont de plus en plus populaires, formant maintenant 26,4 % de la flotte, ce qui a comme conséquence une diminution de la proportion des camions 12 roues de 83,6 % en 2013 à 70,8 % en 2024. C'est donc la seule région où le nombre de 12 roues a régressé. Les camions polyvalents y sont absents.

L'âge moyen de 11,7 années du parc de véhicules de la région 10 est le plus bas parmi les dix régions de vrac du Québec. Cela est logique étant donné que la zone est exclusivement composée de villes à forte densité de population où la quantité d'ouvrage est plus élevée que dans les zones rurales.

La marque Kenworth est très populaire dans la région 10 avec 38,4% de la flotte. C'est trois fois plus de camions que la deuxième place occupée par Peterbilt (12,9 %). C'est toutefois dans cette région que la marque Peterbilt obtient son meilleur pourcentage.

Lussier
CENTRE DU CAMION
www.lussier.ca

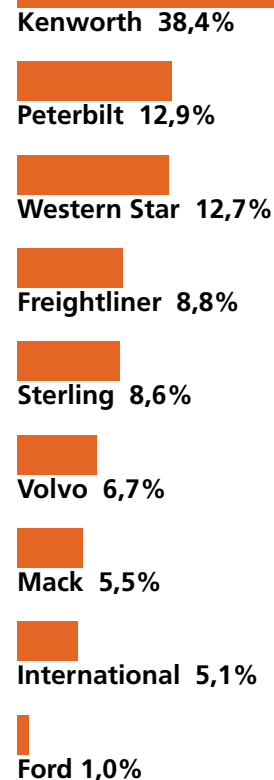
**PIÈCES
RECYCLÉES
REMISES À NEUF
ET SIMILAIRES**

1-800-361-7387
EXPERT RECYCLEUR DE VÉHICULES LOURDS
POUR TOUTES MARQUES DE CAMIONS



Les camions semi-remorques sont maintenant 2,5 fois plus nombreux qu'en 2013 dans la région 10.

RÉGION 10 : CLASSEMENT DES MARQUES SELON LEUR POPULARITÉ



COMMENTAIRE DU PRÉSIDENT DE L'ANCAI SUR LA FLOTTE DE CAMIONS

Cette étude reflète bien la réalité du parc de véhicules des membres de l'ANCAI dans toutes les régions du Québec.

Les tableaux de cette étude sont représentatifs des caractéristiques de la flotte de camions détenus par les exploitants ayant signé un contrat d'abonnement avec un titulaire de permis de courtage pour l'année 2024. Ils démontrent que les membres possèdent près de 5 000 camions.

Ce nombre n'inclut pas les camions dont ils sont propriétaires, mais qui n'apparaissent pas à leur contrat d'abonnement, ni ceux appartenant à leurs entreprises apparentées.

Selon les statistiques que nous avons établies lors d'années antérieures, le nombre total de camions non comptabilisés dans l'étude de 2024 que nous vous présentons est

d'environ 5 000 camions, ce qui porte le total global autour de 10 000 véhicules.

Les variantes dans les catégories de camions dans les diverses régions découlent des besoins des entrepreneurs qui peuvent différer en raison des distances à parcourir pour accomplir le travail.

Les tableaux démontrent bien la capacité de nos membres à offrir leurs services, et ce, dans toutes les régions et les municipalités du Québec avec les équipements requis pour répondre aux demandes des entrepreneurs.

Il est important de souligner que les camions des membres de l'ANCAI ont pour première mission de desservir les marchés publics, ce qu'ils font depuis environ 60 ans.

Tommy Charland, président de l'ANCAI

CAMIONS ET INSCRIPTIONS À VENDRE (Voir aussi : www.ancai.com/vendre/39)

KENWORTH T800 2010 AVEC PERMIS RÉGION 09



Moteur ISX Cummins 450 hp, 13 vit., Essieu relevable, avant 16 000 lb, arrière 40 000 lb. Frame double, full lock. Boite de 19,5 pi avec ridelles aluminium et panneau à neige neuf. Camion prêt à travailler inspection annuelle à jour.

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 09.

Zone : Sept-Îles

Yannick : 418 961-9913

FREIGHTLINER 114SD 2020



Moteur Cat 3306. Transmission 8LL. Prix : 50 000 \$ (camion et permis).

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 10.

Zone : Montréal-Laval

Alain : 450 357-3174

FREIGHTLINER 114SD 2019



Moteur DD13 470 hp, 368 000 km. Garantie jusqu'en avril 2025. Transmission Allison 4500RDS. Essieu relevable SM suspension. Essieux 18-18-46 full lock. Benne Lagacé 19,5 pi, toile électrique. Suspension air liner 46 000 lb. Toujours entretenu chez Globocam. Prix : 179 900 \$

Yann : 418 875-3483

FREIGHTLINER FL80 1999 AVEC PERMIS RÉGION 03



Transmission 13 vitesses. Suspension à l'air 16-40. Pneus neufs. Propre et en bon ordre mécanique. Prêt à travailler. Avec inscription : 40 000 \$

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.

Zone : Rivière-du-Loup

Yves : 418-860-9148

PETERBILT 2013 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur Paccar MX-13 455 hp. Transmission Allison 4500. Full lock. Essieu relevable SM 20 000 lb. Arrière 46 000 lb. Boite Lagacé chauffante 20 pi. Freins arrière refait en neuf. Camion et inscription au registre peuvent être vendu séparément

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.

Zone : Chauveau-Québec

418-933-4323

KENWORTH T880 2018

12 roues. Moteur Paccar 455 hp (garantie jusqu'à la fin de mai 2024), 260 000 km. Essieu relevable SM. Transmission automatique. Benne Lagacé avec panneau ouvrant 2 côtés. Très bon état. 200 000 \$.

Martin : 418 561-3169

INSCRIPTIONS SEULEMENT RÉGION 01

Zone : Gaspé
418-360-5585.

RÉGION 02

Aucune inscription à vendre

RÉGION 03

Zone : Sainte-Foy. 15 000 \$
Christian: 418 999-7040

Zone : Beauce-Nord

Fernand : 418 387 5831

418 387-9742 (cell.)

Recherchons inscription double ou triple. Possibilité d'échange avec inscription simple, avec compensation. Vanessa : 418-563-1846

RÉGION 04

Zone : Maskinongé

20 000 \$ (prix ferme)

Jean-François : 819 996-6550

Zone : Drummond. 20 000 \$ (ferme)

Gaston : 819-396-2463

819-475-7463 (cell.)

RÉGION 05

Aucune inscription à vendre

RÉGION 06

Zone: Terrebonne.

10 000 \$ (négociable)

Denis : 514-886-1570

RÉGION 07

Aucune inscription à vendre

RÉGION 08

Aucune inscription à vendre

RÉGION 09

Zone Havre-Saint-Pierre

Jonathan : 819-817-2363

Zone Baie-Comeau

Pascal : 418-391-1021

Zone Forestville

Carol : 418-232-1919

RÉGION 10

Aucune inscription à vendre

PROGRAMME TAP

Transport **Avantage Plus**

TRANSPORTEURS*, profitez des nombreuses offres de nos partenaires

Consultez le site www.ancai.com pour obtenir plus d'information ou pour télécharger les formulaires d'inscription.



Attrix
GEOTAB

Dispositif de consignment électronique (DCE)

Offre exclusive ancai.attrix.ca

BFL CANADA

ASSURANCES DE DOMMAGES POUR LES CAMIONS

Éric LaBrecque
418-425-1287

BRIDGESTONE

Obtenez des rabais allant de 37% à 47% sur les prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Bridgestone.

Contactez votre détaillant autorisé.

FlagShip

Économisez jusqu'à 70% sur les tarifs réguliers des compagnies de messagerie.

Tél.: 1-866-320-8383
www.flagshipcompany.com/fr/ancai

GARANTEE CANADIENNE DES CAMIONS

Rabais à l'achat d'une garantie prolongée.

Evgenii Inozemtcev:
647-398-9011
sales@ctwarranty.ca

Harnois Energies

Prix très compétitifs sur le carburant partout au Québec dans les 125 stations Harnois Énergies et Esso.

Demandez votre carte Harnois Énergies.

Lussier

Programme d'assurance avec protections pour les camionneurs en vrac et les transporteurs forestiers.

Info: 1 877-587-7437, poste 3024

MR^a

Cabinet en assurance de personnes

Programme d'assurance complet: invalidité, vie, soins médicaux et bien plus.

1 800 363-5656
info@cabinetmra.com

NAPA PIÈCES D'AUTO

Présentez votre carte ANCAI dans un magasin NAPA pour avoir accès à des prix privilégiés.

TRACTION
PIÈCES - VÉHICULES LOURDS

Les membres bénéficient des prix privilégiés ANCAI sur présentation de leur carte de membre.

YOKOHAMA

Obtenez des rabais atteignant 40% des prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Yokohama.

Contactez votre détaillant autorisé.

ANCAI

Le programme TAP c'est payant !

* Les offres du Programme TAP sont aussi valides pour les entreprises de camionnage non-membres de l'ANCAI, au coût de 400 \$ par année. L'ANCAI se réserve le droit de refuser une demande d'adhésion. Le formulaire d'adhésion pour les Membres associés est disponible sur le site de l'ANCAI (www.ancai.com).



INSPECTION ET ENTRETIEN PRÉVENTIF

Comme vous le savez sûrement, les bris mécaniques sur vos camions occasionnent généralement des pertes de temps inutiles, en plus d'engendrer des coûts de réparations souvent importants. Cela entraîne automatiquement des pertes de revenus, ce que vous voulez évidemment éviter au maximum. Dans cette parution, nous allons parler de l'entretien préventif qui, lorsque fait avec rigueur, peut vous faire économiser beaucoup de temps et d'argent.

Chaque camion nécessite une attention et des soins réguliers pour assurer son bon fonctionnement et éviter les pannes coûteuses. Voici les principaux points à considérer lors d'une inspection et d'un entretien préventif :

1. CHANGEMENTS D'HUILE RÉGULIERS

Un changement d'huile régulier est indispensable pour assurer la performance optimale du moteur du camion. Respectez les intervalles recommandés par le fabricant et choisissez une huile de qualité.

2. INSPECTION DES PNEUS

Les pneus jouent un rôle crucial dans la sécurité et l'efficacité d'un camion. C'est pourquoi il faut régulièrement vérifier la pression des pneus des camions et leur usure, afin de repérer plus rapidement d'éventuels dommages.

3. SYSTÈME DE FREINAGE

Le système de freinage du camion doit être en parfait état de fonctionnement pour assurer des arrêts sûrs, efficaces et sécuritaires. Faites l'inspection et l'entretien des freins régulièrement.

4. VÉRIFICATION DES FLUIDES

Les niveaux des liquides de refroidissement, de transmission, du différentiel et des autres fluides essentiels devraient être vérifiés sur une base régulière.

5. ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Un filtre à air propre optimise la consommation de carburant et prévient certains dommages potentiels au moteur. Remplacer le filtre à air au besoin ou encore, selon les recommandations du fabricant. Vous devez également changer régulièrement le filtre de la cabine, ce qui optimisera le fonctionnement de votre système de climatisation.

6. INSPECTION DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

Faites vérifier l'état de la batterie, des câbles électriques et des phares. Des problèmes électriques peuvent entraîner des pannes inattendues et facilement gâcher une journée de travail.

7. VÉRIFICATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Un système d'échappement en règle est essentiel pour réduire les émissions nocives. Assurez-vous qu'il demeure en bon état.

8. ENTRETIEN DE LA CABINE

L'entretien de l'intérieur de votre camion demande aussi de l'attention. Assurez-vous que les sièges et les différents instru-



ments fonctionnent correctement. Assurez-vous que toutes les ceintures sont en bon état et que les tendeurs fonctionnent correctement. Votre sécurité (et celle de vos collègues) en dépend.

9. GRAISSAGE DES PIÈCES MOBILES

Certaines pièces nécessitent un graissage régulier pour éviter leur usure prématurée.

10. INSPECTION DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement doit demeurer en bon état pour éviter que le moteur surchauffe.

11. VÉRIFICATION DES SYSTÈMES DE SUSPENSION

Une suspension en bon état procure une conduite confortable et stable. C'est pourquoi une bonne inspection de la suspension de votre camion est incontournable.

12. VÉRIFICATION DES POULIES ET COURROIES

Une inspection visuelle de votre système de poulies et courroies est primordiale lors de votre entretien préventif. Des pièces endommagées peuvent réduire l'efficacité d'autres composantes comme l'alternateur et la climatisation.

13. INSPECTION DU SYSTÈME DE DIRECTION

Un système de direction en bon état est essentiel pour une conduite sûre et précise ; c'est pourquoi il faut l'inspecter régulièrement.

14. VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE CARBURANT

Le système de carburant doit être exempt de fuites et fonctionner correctement. Cela vous permettra également de prévenir des déversements qui pourraient avoir des conséquences très néfastes pour l'environnement.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT ?

Tout entretien est fait dans un but de prévention, pour le « au cas où ». C'est une question de sécurité, tant pour le conducteur lui-même que pour les usagers de la route. Ainsi, on ne risque pas de mettre en péril la santé d'autrui pour motif de non-conformité ! Qui plus est, l'entretien préventif permettra de prolonger la durée de vie de votre camion et évitera des réparations coûteuses, puisqu'un potentiel souci sera résolu rapidement. Si vous avez besoin d'aide pour vos entretiens, vous pouvez vous rendre dans un centre de mécanique Truck pro partenaire de l'ANCAI ou encore, si vous êtes apte à le faire vous-même, utilisez les conseils et les produits offerts par nos principaux partenaires comme Traction, Bridgestone, Yokohama et plus.

NOUVEAUTÉS MACHINERIE

VOLVO DÉVOILE DES MISES À JOUR MAJEURES AVEC UNE NOUVELLE SÉRIE DE PELLES



Volvo CE présente une nouvelle gamme de pelles conçues pour donner à ses clients un avantage avec des améliorations qui comportent un rendement énergétique jusqu'à 15 % supérieur, une productivité accrue, une sécurité renforcée et une multitude de fonctionnalités conviviales pour l'opérateur.

Cette série représente la mise à jour la plus importante de la gamme de pelles Volvo depuis 20 ans. Le lancement initial comprend plusieurs modèles de pelles de taille moyenne et grande : **ECR145** (rotation courte), **EC210**, **EC230**, **EC370**, **EC400** et **EC500**. Les poids opérationnels varient de 14 740 à 52 800 kg et la puissance de 121 à 424 chevaux. D'autres modèles seront offerts dans les prochains mois.

PLUS DE PRODUCTIVITÉ, MOINS DE CARBURANT

Un système électrohydraulique nouvellement optimisé et d'autres fonctionnalités – comme un système de refroidissement intelligent et une régulation du régime moteur pour un couple plus élevé à un régime inférieur – procurent une amélioration de 15 % du rendement énergétique par rapport à la génération précédente tout en surpassant les modèles précédents.

Le système hydraulique amélioré permet un meilleur contrôle de la machine et un mouvement fluide et précis de la flèche, du godet et des autres composants hydrauliques. Les modes de travail s'étendent à 10 réglages, dont deux spécifiques à l'alimentation et quatre spécifiques aux modes ECO automatiques. Un nouveau mode de déplacement rampant associé à des réglages de réduction des chocs de la flèche et du bras permet aux opérateurs de contrôler parfaitement les charges et de limiter les déversements.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

La nouvelle série de pelles améliore également la sécurité. L'un des points forts est le système innovant Volvo Smart View avec détection d'obstacles, qui offre aux opérateurs une visibilité à 360 degrés de l'environnement de la machine. Alors que les caméras sont de plus en plus ajoutées aux équipements lourds, Volvo Smart View avec détection d'obstacles combine la technologie des caméras et un nouveau système de détection radar pour distinguer les objets des humains pour un niveau de conscience accru.

Des lumières supplémentaires ont été ajoutées à la cabine, à la flèche et au bras pour rendre également les chantiers plus sûrs.



CASE INTRODUIT LA PREMIÈRE CHARGEUSE-PELLETEUSE ÉLECTRIQUE DU SECTEUR



CASE a élargi sa boîte à outils EV pour les équipes municipales, la construction urbaine et d'autres entrepreneurs avec la sortie de sa **580EV**, la première chargeuse-pelleteuse électrique du secteur. Marquant une nouvelle étape dans la productivité sans émissions sur le chantier, la chargeuse-pelleteuse électrique de CASE sera bientôt suivie par la disponibilité commerciale de deux machines EV supplémentaires : la mini-excavatrice CX25EV de 2,5 tonnes métriques et la chargeuse sur pneus compacte CL36EV de 3,6 tonnes métriques. Le nouvel équipement augmente la gamme de véhicules électriques de CASE à cinq modèles, dont la mini-pelle électrique CX15EV et la petite chargeuse articulée SL22EV, lancées précédemment.

UN BOURREAU DE TRAVAIL SUR LE TERRAIN

La nouvelle chargeuse-pelleteuse électrique CASE 580EV reprend les mêmes spécifications de chargement et de creusement dimensionnel, en plus de posséder les mêmes forces d'arrachement que le populaire modèle diesel CASE 580SN à quatre roues motrices et 97 chevaux. CASE a inclus de nouvelles fonctionnalités, comme un écran couleur de 8 pouces, la climatisation, un écran sur le tableau de bord avant et des lumières stroboscopiques à DEL multicolores réglables aux quatre coins.

Alimentée par une plateforme de batterie lithium-ion de 400 volts et 71 kilowattheures chargée avec le même type d'adaptateur J1772 de niveau 2 que celui des véhicules électriques automobiles, la nouvelle chargeuse-pelleteuse électrique est conçue pour offrir jusqu'à huit heures d'autonomie opérationnelle sur une seule charge, selon l'application.

Le 580EV à quatre roues motrices utilise deux moteurs électriques indépendants pour la transmission PowerDrive et des pompes hydrauliques alimentant la chargeuse, la rétrocaveuse et les systèmes de direction pour minimiser la consommation d'énergie et améliorer les performances dans les applications de chargement. La rétrocaveuse de 14 pieds comprend également un Extendahoe pour augmenter la portée, tandis que des fonctionnalités telles que l'amortissement de rotation ProControl, PowerLift/PowerBoost et les commandes électrohydrauliques améliorent la précision et la facilité d'utilisation sur le chantier. L'électrification offre aussi des avantages en matière de performances, comme une réponse instantanée du couple à n'importe quel régime, de sorte que les opérateurs n'ont pas besoin d'attendre qu'un moteur à combustion interne accélère pour répondre aux exigences de charge.



L'AVENIR DE LA FORESTIÈRE BOISACO EN PÉRIL

PAR CAROL GIRARD

Située en Haute-Côte-Nord, plus précisément à Sacré-Cœur, la forestière Boisaco exploite un complexe de sciage et est partenaire dans d'autres activités où les sous-produits du bois sont utilisés au maximum (granules, litières pour chevaux, palettes, panneaux de porte). Cette entreprise, qui en passant est une coopérative, est un exemple à suivre en ce qui a trait à la récupération des résidus dérivés du sciage. Boisaco offre du travail directement et indirectement à plus de 600 travailleurs.

Présentement, un décret du gouvernement fédéral pour la protection du caribou boréal sur trois territoires au Québec entraînerait la chute de près de 60 % des approvisionnements de Boisaco en Haute-Côte-Nord, un scénario catastrophique pour l'entreprise.

Le décret en consultation s'appliquerait dans des zones en Abitibi, dans Charlevoix et dans le secteur Pimpuacan qui s'étend sur le Saguenay et la Haute-Côte-Nord.

CATASTROPHE POUR BOISACO

Le président de Boisaco basé à Sacré-Cœur, Steeve St-Gelais, a récemment écrit au premier ministre du Canada, Justin Trudeau, pour que son gouvernement ait pleinement conscience de ce qui se joue dans la région. Il rappelle l'analyse publiée par le Forestier en chef du Québec, qui confirme leurs vives inquiétudes.

« Le décret viendrait ruiner 40 années d'efforts des travailleurs et citoyens de notre milieu qui ont bâti le groupe Boisaco tel qu'il est aujourd'hui, grâce à un modèle unique de coopération. »

Le président Steeve St-Gelais ajoute également : « Ici, en Haute-Côte-Nord, nous ne vivons pas dans le monde d'Avatar, monsieur le Premier Ministre. Chez nous, la mise en valeur du bois et de la forêt est un mode de vie. Cela fait partie de notre ADN. Pour nous, le travail est un droit : le droit de gagner dignement nos vies, de faire vivre nos familles et d'assurer la vitalité de notre milieu. »

PENSÉE MAGIQUE DU MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT

Selon le président de Boisaco, le projet du ministre Steven Guilbeault relève davantage de la pensée magique que d'une réflexion logique et raisonnée. En raison de l'évolution du climat, certaines études ont en effet démontré que l'ensemble des espèces montent vers le nord à un rythme de 50 à 70 km par décennie (10 ans), et ce, peu importe qu'il y ait aménagement forestier ou non.

« Le décret concocté par M. Guilbeault confirme nos pires appréhensions et démontre hors de tout doute que les impacts socio-économiques n'ont aucunement été pris en compte dans le cadre de l'élaboration de ce plan. Cela est tout simplement irrespectueux envers les travailleurs, les citoyens et les communautés forestières concernés qui

occupent le territoire de génération en génération depuis plus de 400 ans », conclut Steeve St-Gelais.

La perte d'approvisionnement touchera directement les travailleurs d'usine, mais aussi grandement les entreprises de transport de bois présent en Haute-Côte-Nord. Ces derniers, qui sont en grande partie membres de l'ANCAI, craignent que les mesures annoncées soient extrêmement problématiques pour l'avenir de notre industrie. Plusieurs d'entre eux ont investi récemment dans de nouveaux équipements, formé de nouveaux employés et même, agrandi leur parc de véhicule. Le dépôt confirmé de ce décret viendrait assurément mettre en danger la survie de ces entreprises et par le fait même, porter un dur coup aux familles des travailleurs concernés.

Nous espérons que le Ministre entende le cri du cœur des communautés touchées et laisse les gens compétents mettre en place des mesures constructives et ciblées qui seront acceptables et durables. Nous tenons aussi à souligner à nos membres confrontés à cette menace que nous sommes là pour vous soutenir et vous aider en cas de besoin. Bonne chance pour la suite.



c'est...

ORGANISMES DE COURTAGE EN CAMIONNAGE EN VRAC AFFILIÉS À L'ANCAI

ZONES DE COURTAGE DIRECTEUR/DIRECTRICE TÉLÉPHONE TÉLÉCOPIEUR

RÉGION 01 GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

ASSOCIATION DES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 01 INC.

BONAVENTURE	Irika Boudreau	(418) 388-2949	(418) 388-2309
GASPÉ	Christian-Michel Boulay	(418) 269-5353	(418) 269-2550
GASPÉ-NORD	Gaétan Savard	(418) 763-5342	(418) 763-7242
GASPÉ-SUD	Mark Wall	(418) 689-4804 #6	(418) 689-3687
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	Johanne Lapierre	(418) 986-2154	(418) 986-1451
MATANE	Simon Métivier	(418) 562-1434	(418) 562-9079
MATAPÉDIA	Johanne Arguin	(418) 629-7336	(418) 756-5244
RIMOUSKI	Julie Sirois	(418) 724-2724	(418) 724-9534

RÉGION 02 SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN

CORPORATION DES CAMIONNEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02 INC.

Daniel Tremblay, directeur régional (418) 548-7121 (418) 548-3609			
CHICOUTIMI/ DUBUC-NORD	Dominique Gagnon	(418) 698-8722	(418) 698-1400
DUBUC-SUD	France Tremblay	(418) 544-4944	(418) 544-8814
LAC-SAINT-JEAN	Sandra Allard	(418) 662-5923	(418) 662-5425
ROBERVAL	Martine Hudon	(418) 679-2627	(418) 679-9497

RÉGION 03 QUÉBEC – BAS-SAINT-LAURENT

LES TRANSPORTEURS EN VRAC RÉGION 03 INC.

Stéphano Bolduc, directeur régional (418) 681-7315 (418) 681-7948
Interzone : (418) 906-7316

APPALACHES	Guylaine Labbé	(418) 625-9383	(418) 982-0771
BEAUCE-NORD	Brigitte Poulin	(418) 397-6971	(418) 397-6971
BEAUCE-SUD	Robert Talbot	(418) 382-1221	(418) 382-3777
CHARLEVOIX	Raphaël Gilbert	(418) 439-3976	(418) 439-3977
CHAUVEAU-QUÉBEC	Sylvie Pichette (dir. adj.)	(418) 623-5492	(418) 623-8371
KAMOURASKA	Josée Charest	(418) 492-9496	(418) 492-3954
LOTBINIÈRE	Gyslaine Duval	(418) 728-3021	(418) 728-5044
MONTMAGNY/L'ISLET	Lianne Bastien	(418) 246-2432	(418) 246-2437
MONTMORENCY	Brigitte Cyr	(418) 661-0296	(418) 661-8815
PORTNEUF	Martine Plamondon	(418) 337-3669	(418) 337-4663
RIVE-SUD (Lévis)	Carole Morisset	(418) 839-0972	(418) 839-8356
RIVIÈRE-DU-LOUP	Sylvie Lajoie	(418) 867-2515	(418) 867-5333
SAINTE-FOY	Lucie Desmarais	(418) 872-9116	(418) 872-9117
TÉMISCOUATA	Francine Michaud	(418) 899-6386	(418) 899-1552

RÉGION 04 MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC

LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 04 INC.

Isabelle Gélinas, directrice administrative (418) 373-4602 (418) 373-7241			
ARTHABASKA	Josée Robidoux	(418) 357-6393	(418) 752-9400
CHAMPLAIN TROIS-RIVIÈRES	Rita Dumas	(418) 697-7465	(418) 375-8688
DRUMMOND	Marie-Claude Fleurent	(418) 474-3281	(418) 477-0840
GRAND SHAWINIGAN LAVIOLETTE	Harold Bédard	(418) 691-5144	
MASKINONGÉ	Anne Philibert	(418) 296-2476	(418) 296-2208
NICOLET	Alexandre Gargoura	(418) 233-9545	(418) 233-2650

RÉGION 05 ESTRIE

POSTE DE TRANSPORT EN VRAC DE LA RÉGION 05 INC.

Nancy Gagnon, directrice régionale (418) 562-3827 (418) 562-0531			
BROME	André Pépin	(450) 534-2845	(450) 534-5543
COMPTON ORFORD	Nancy Therrien	(418) 875-1616	(418) 875-2266
FRONTENAC	Lyne Paradis	(418) 583-4242	–
MÉGANTIC	André Fecteau	(418) 338-3058	(418) 338-2386
MISSISQUOI	Chantal Courchesne	(450) 531-1291	(450) 955-6300
RICHMOND	Harry Lodge	(418) 839-3766	(418) 839-3016

ZONES DE COURTAGE DIRECTEUR/DIRECTRICE TÉLÉPHONE TÉLÉCOPIEUR

RÉGION 05 ESTRIE (suite)

SHEFFORD	Lucie Cotnoir	(450) 375-2331	(450) 956-0635
SHERBROOKE	Maryse Barrette	(819) 563-4767	(819) 563-4769
WOLFE	Linda Gaudreau	(819) 887-1115	(819) 877-2371

RÉGION 06 MONTÉRÉGIE–LAURENTIDES–LANAUDIÈRE

POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC.

Jean-Pierre-Garand, directeur (450) 464-5000
(450) 464-2105

ARGENTEUIL	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
DEUX-MONTAGNES	Marcel Soucy	(514) 977-4616 cell	(450) 472-2916 bur
LAURENTIDES	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
RICHELIEU	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
SAINTE-HYACINTHE	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
TAILLON	Marcel Paquin	(514) 919-4815 cell	(450) 464-5000 bur
VERCHÈRES	Stéphane Maisonneuve	((514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur

POSTES INDÉPENDANTS DE LA RÉGION 06

ARGENTEUIL	Julie Davrieux	(450) 562-0403	(450) 562-9659
BEAUHARNOIS-SALABERRY/CHÂTEAUGUAY-HUNTINGDON			
	Martyne Hamelin	(450) 371-6161	(450) 371-2927
BERTHIER (Lanaudière)	Lysanne Duhaime	(450) 835-7288	(450) 835-7188
JOLIETTE	Jean-Pierre Fréchette	(450) 752-2048	–
LAPRAIRIE-NAPIERVILLE	Bruno Connoly	(450) 444-2943	(450) 444-4862
L'ASSOMPTION/ MONTCALM	Karine Ebacher	(450) 588-5230	–
SAINTE-JEAN	Michelle Pelletier	(450) 358-4080	(450) 347-3353
TERREBONNE	Julie Davrieux	(450) 565-2538	(450) 565-1088
VAUDREUIL-SOULANGES	Brigitte Castonguay	(450) 456-9615	(450) 456-3294

RÉGION 07 OUTAOUAIS

HAUTE-GATINEAU	Vicky Gauthier	(819) 441-1555	(819) 441-1777
PONTIAC			
LABELLE	Manon Sirard	(819) 499-9444	(819) 585-4636
OUTAOUAIS	Paul De Rainville	(819) 595-9060	(819) 595-8784
PAPINEAU	Pamela Sabourin	(819) 962-5055	(819) 427-6117

RÉGION 08 ABITIBI – NORD-DU-QUÉBEC

ABITIBI-EST (Val-d'Or)	Caroline Carle	(819) 825-5911	(819) 825-0306
ABITIBI-OUEST TÉMISCAMINGUE	Isabelle Moisan	(819) 333-2547	(819) 333-2706
AMOS	Chantale Dostie	(819) 727-1284	(819) 727-1717
CHIBOUGAMAU	Julie Simard	(418) 748-6415	(418) 748-3513
MATAGAMI-QUÉVILLON	Maryse Breton	(819) 755-0387	(819) 755-3431
ROUYN-NORANDA	Ann Chevrier	(819) 762-6555	(819) 762-6556

RÉGION 09 CÔTE-NORD

BAIE-COMEAU	Sonia Gagné	(418) 589-7621	(418) 589-4439
FORESTVILLE	Manon Pedneault	(418) 587-4548	(418) 587-6749
HAVRE-SAINT-PIERRE/ NATASHQUAN	Sonia Gallant	(418) 538-1366	(418) 538-1941
SEPT-ÎLES/ PORT-CARTIER	Sonia Gallant	(418) 962-3901	(418) 962-2762

RÉGION 10 MONTRÉAL (ÎLE) – LAVAL

TRANSTRAC MONTRÉAL-LAVAL

Directeur général Ion Curos (514) 332-9742 (514) 332-9749

FORÊT

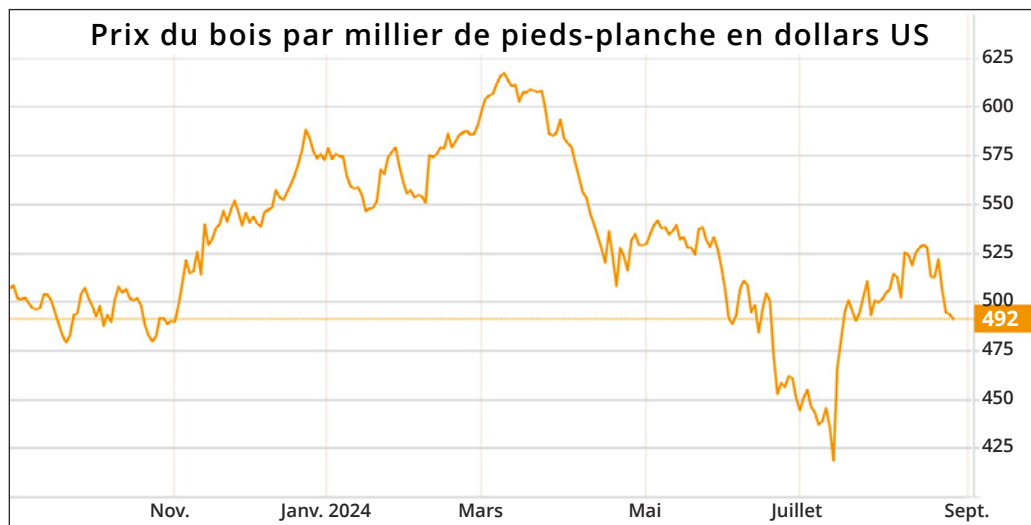
REGROUPEMENT DES TRANSPORTEURS FORESTIERS DU QUÉBEC (RTFQ)

Mario Beaulieu, directeur forestier Tél. : (819) 856-7661
Responsable du Programme TAP de l'ANCAI

LE PRIX DU BOIS REMONTE APRÈS LE CREUX DE JUILLET

Les prix du bois d'œuvre sont de retour autour de 500 \$ US par millier de pieds-planche, un niveau comparable à celui du début du mois de juin 2024. Le prix du bois avait amorcé une descente marquée à la mi-juin pour atteindre un creux à 418\$ le 15 juillet 2024, avant de rebondir rapidement et de se stabiliser autour de 500 \$.

Ce déclin prononcé avait été attribuable principalement à la demande plus faible causée par un marché de la construction résidentielle qui tourne au ralenti au Canada et aux États-Unis.



Fermeture de trois usines forestières au Témiscamingue

La fermeture de trois usines forestières ce printemps fait passer un mauvais quart d'heure aux Témiscamiens. L'ampleur du problème dépasse le Témiscamingue : l'industrie forestière québécoise est en crise. Les taux d'intérêt élevés, aux États-Unis comme au Québec, font chuter la demande de bois d'œuvre et, du même coup, sa valeur.

25 avril, Béarn. Une scierie appartenant à Chantiers Chibougamau, qui emploie 120 travailleurs, ferme ses portes pour une durée indéterminée.

29 avril, Témiscaming. L'entreprise forestière Rayonier Advanced Materials (RYAM) annonce la mise à pied temporaire de 275 employés à partir du 16 juillet 2024.

24 mai, Belleterre. L'usine de Commonwealth Plywood cesse ses activités pour au moins six mois ; une trentaine d'employés sont touchés.

Forte hausse des droits de douane sur le bois d'œuvre résineux

Les États-Unis ont considérablement augmenté les tarifs douaniers sur le bois d'œuvre résineux en provenance du Canada. Ceux-ci passent de 8,05 % à 14,54 %.

Remerciement

Après plusieurs belles années à servir les membres de notre association, j'ai récemment accepté un nouveau défi au sein d'une entreprise œuvrant dans un autre domaine que le transport. Les gens que j'ai appris à connaître dans diverses circonstances ont fait en sorte que j'ai énormément apprécié chaque minute de mon passage à l'ANCAI. Je quitte cette grande famille avec tristesse, mais avec la fierté du travail accompli. Merci à la direction, au conseil d'administration, à mes collègues et à vous tous, chers membres, de m'avoir donné le privilège de travailler avec vous. Il me fera plaisir de vous voir à nouveau. Mille fois merci !!!

Carol Girard



Voir mes informations
de facturation



Rafaîchissement du Mack MD

Mack Trucks a annoncé un rafaîchissement de ses camions de poids moyen diesel et électriques de la série MD. Ces changements visent surtout l'amélioration de l'environnement du conducteur, en intégrant de nouvelles fonctionnalités de sécurité et en facilitant l'installation pour les carrossiers. Le Mack MD est disponible avec des options de transmission diesel ou électrique dans le MD6, un modèle de classe 6 avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 25 995 lb, et le MD7, un modèle de classe 7 avec un PNBV de 33 000 lb.



La société Mack a déclaré que le changement le plus important se situe au niveau de la cabine du MD, qui est désormais plus longue de 4 po. L'intérieur de la cabine bénéficie maintenant de sièges bonifiés avec support lombaire, d'un éclairage DEL amélioré, ainsi que d'une garniture en aluminium satiné haut de gamme. De plus, la société a précisé que les camions rafaîchis sont dotés de nouvelles commandes au volant pour le régulateur de vitesse et les fonctions téléphoniques et audio.

Les camions sont désormais équipés de série avec plusieurs caractéristiques de sécurité améliorées, notamment le nouvel ABS (système de freinage antiblocage) avec ATC (contrôle de traction automatique), la sourdine de la radio en marche arrière et une alarme de frein de stationnement, selon Mack.

Harnois introduit le premier camion à hydrogène au Québec

Harnois Énergies est fière d'être la première entreprise à introduire un camion à hydrogène sur les routes du Québec. Ce véhicule du fabricant Nikola Corporation et fourni par ITD Industries, qui représente un grand pas en avant pour l'industrie du transport, a été mis à l'essai pendant un mois.

Le camion a été en fonction sur diverses routes à travers la province, permettant à Harnois Énergies de tester son efficacité et sa performance en conditions réelles. Le camion a été ravitaillé en hydrogène à partir de la seule station multiénergie au Québec. Celle-ci est située dans la ville de Québec et appartient à Harnois Énergies.



Contrôle routier Québec affiche de nouvelles couleurs

Après plus de 20 ans à arborer le vert et le taupe sur leurs uniformes, les contrôleuses routières et les contrôleurs routiers portent désormais une nouvelle couleur : le bleu-noir.

Ce changement s'est fait dans le souci d'offrir les meilleurs vêtements possible aux agentes et agents et de faciliter l'approvisionnement auprès du fournisseur. Les coupes et les tissus ont notamment été améliorés.

De plus :

- l'écusson conserve sa forme et ses armoiries actuelles – seule la couleur de fond est changée;
- le changement de l'identification des véhicules se fera de façon progressive, selon la désuétude de ceux-ci.



Nouveau logo Traction



Traction, leader canadien dans la distribution de pièces pour véhicules lourds, annonce le changement de son logo. Afin de se rapprocher de la grande famille UAP, le nouveau logo de Traction arbore les mêmes couleurs et police que NAPA. Une partie du célèbre écrou composant le logo NAPA a été repris dans les deux flèches du nouveau logo Traction. Ces flèches représentent notamment l'industrie du transport, le dynamisme de l'équipe ainsi que la vision stratégique pointée vers l'avenir.

Dates des salons sur le camionnage



15 et 16 novembre 2024, Centre de foires d'Expocité



6 au 8 février 2025, Palais des congrès de Montréal



26 mars et 27 mars 2025, Espace Saint-Hyacinthe

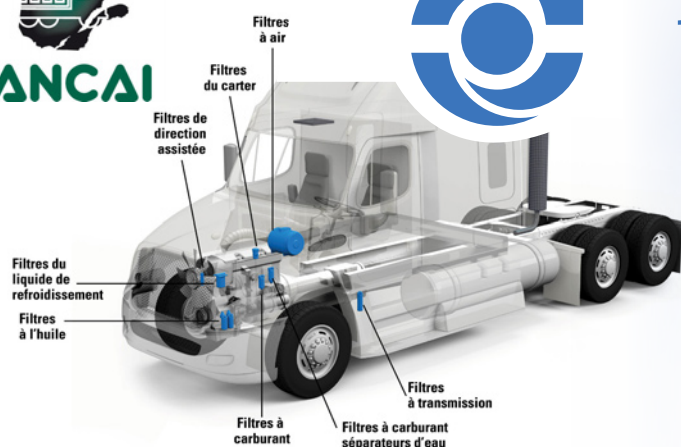
TRACTION
PIÈCES • VÉHICULES LOURDS

**FAITES VOTRE MAINTENANCE
AVEC TRACTION**

**PRÉSENTEZ VOTRE
CARTE DE MEMBRE
ANCAI ET OBTENEZ
— DES PRIX —
AVANTAGEUX**



Donaldson[®]
FILTRATION SOLUTIONS



FILTRES À LIQUIDE POPULAIRES

Donaldson	Description	Baldwin	Fleetguard	Luber-Finer	Wix
P551063	Fuel Filter Kit	PF9908KIT	FK13850NN	L5104F	WF10103
P559000	Lube Filter	BD7154	LF14000NN	LFP9001	57746XD
P553000	Lube Filter	BD103	LF3000	LFP3000	51748
P555776	Fuel Filter	BF9885	FF5776	LFF6776	SF10123; WF10123
P551005	Lube Filter	P7505	LF17511	LP5090	57909
P550425	Lube Filter	B7685	LF3654	LFP8642	51660
P551807	Lube Filter	B7700	LF3973	LFP3236	57791
P551011	Fuel Filter	PF9804	FS19915	L9915F	33655
P550529	Fuel Filter	BF7814	FF5507	LFF8059	33721
P550851	Fuel Filter	PF7930	FS19765	L9765FXL	WF10005



Filtres hydrauliques Donaldson
Performance sous toute pression
pour vos camions et machineries



Contactez votre magasin Traction dès aujourd'hui pour plus de détails. Disponible en magasin ou sur commande.

traction.com



**FAITES VOTRE MAINTENANCE
AVEC TRACTION**

**PRÉSENTEZ VOTRE
CARTE DE MEMBRE
ANCAI ET OBTENEZ
— DES PRIX —
AVANTAGEUX**

ROTELLA T3

84⁹⁹

SHE550046220

15W40 huile moteur, 18,9 L



**ROTELLA T4
TRIPLE PROTECTION**



à partir de
27⁹⁹

SHE550045135 15W40 huile à moteur, 5 L **27,99**
SHE550045128 15W40 huile à moteur, 18,9 L **89,99**

ROTELLA T6

à partir de
44⁹⁹

SHE550045390 5W40 huile à moteur synthétique, 5 L **44,99**
SHE550046217 5W40 huile à moteur synthétique, 18,9 L **139,99**



Offres valides du 15 juillet au 31 décembre 2024. Dans les magasins participants seulement.

Prix valables seulement dans les magasins dûment identifiés. Malgré le soin apporté à la rédaction des caractéristiques des produits, nous ne saurions être tenus responsables des erreurs techniques ou typographiques qui auraient pu se glisser. Les prix sont sujets à changement sans préavis. Certaines pièces peuvent ne pas être en inventaire dans tous les magasins. Des frais de transport peuvent s'appliquer. Des frais environnementaux peuvent s'appliquer sur certains produits. Toutes les taxes sont en sus. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités.