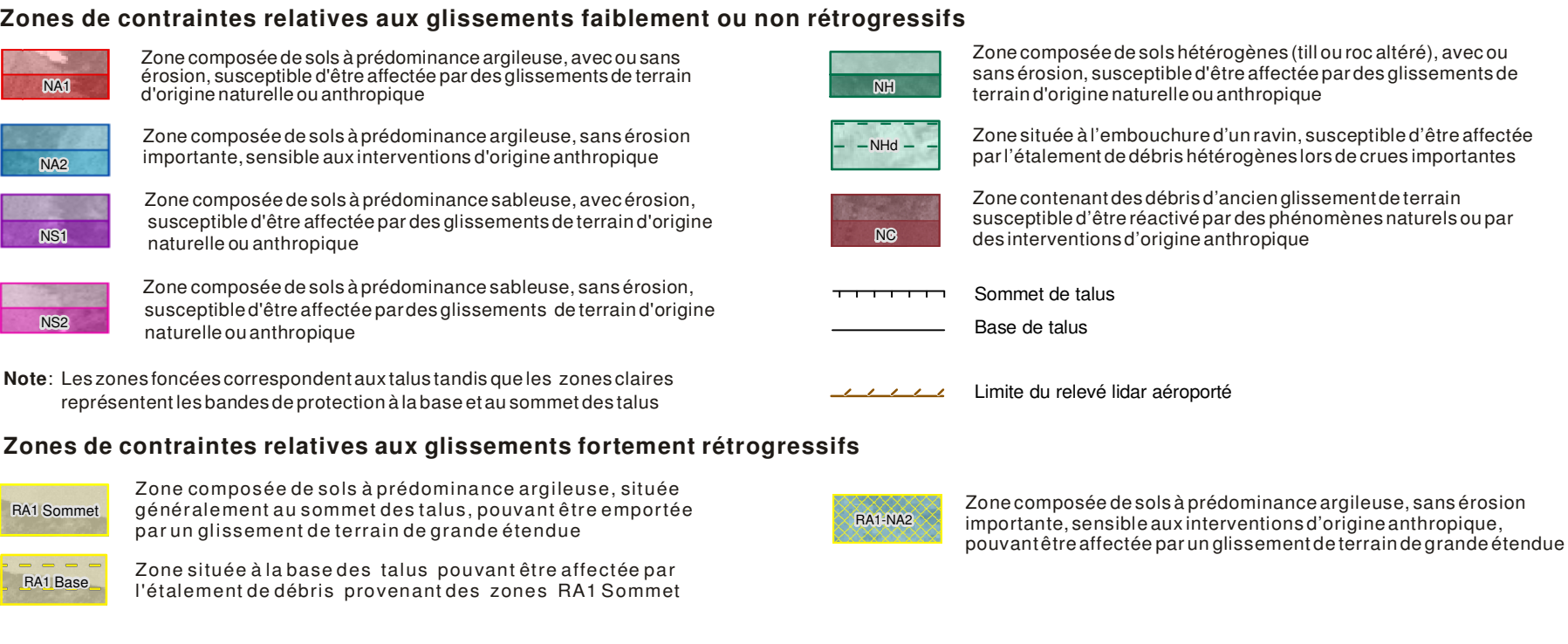
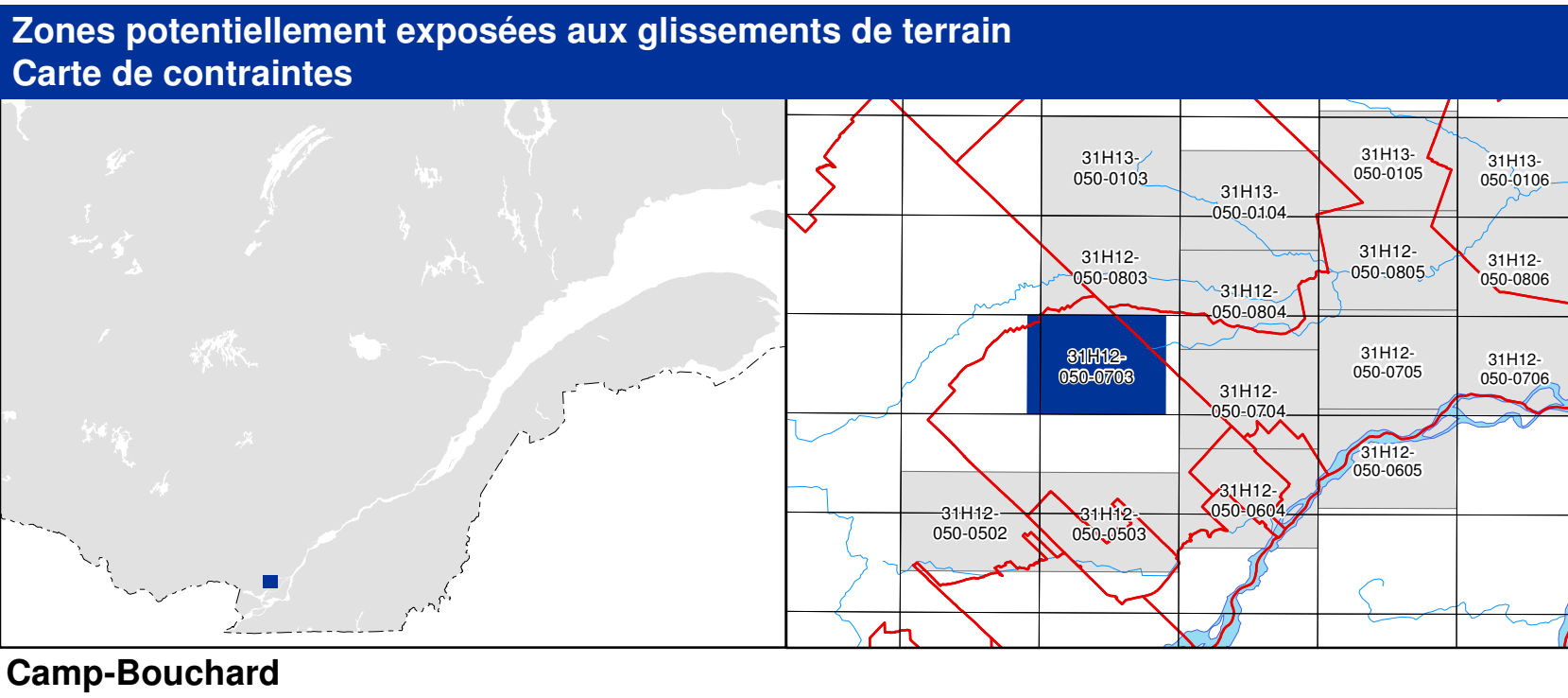


Camp-Bouchard



Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normatif, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou de l'utilisation proposée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées	
Surface de référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
Projection cartographique	Mercator transverse, modifiée (MTM), zone de 3 ^e Système de coordonnées planes du Québec (SCCPQ), fuseau 8
Longitude d'origine (méridian central)	73°30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 300 mètres; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,9999
(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)	
0 50 100 200 300 400 500 m	
1 / 5000	

Sources	Données	Organisme	Date / Année
Rélevés géotechniques de terrain		Ministère des Transports du Québec	2010-2013
Hypsométrie de référence par relevé LIDAR aéroporté		Ministère des Transports du Québec	10 mai 2009
Orthophotographies numériques		Communauté métropolitaine de Montréal	avril 2013
Réalisation			
Production : Ministère des Transports du Québec			
Direction du laboratoire des chaussées			
Services de la géotechnique et de la géologie			
Version 1.0 (avril 2015)			
© Gouvernement du Québec			
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2 ^e trimestre 2015			