

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 10 • Novembre 2019





Tassez-vous!

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage

19 rue Côté, Mercier, QC, J6R 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830



w-cote.com

Volume 24 Numéro 10
Novembre 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

En vue du CONGRESS de Landscape Ontario se tiendra au début de janvier à Toronto, en Ontario, le numéro de novembre comporte une foule de textes sur les équipements compacts et ceux utilisés pour l'aménagement paysager.

Le numéro de décembre/janvier portera principalement sur l'industrie du béton et celui de février couvrira le secteur de l'asphalte.

Et, comme toujours, vous trouverez des informations pertinentes, peu importe le type d'équipement que vous utilisez, ou le secteur dans lequel vous œuvrez.

En ligne depuis plus de 23 ans, le site www.infrastructures.com comporte tous les articles publiés dans le magazine, en plus de vidéos qui accompagnent certains articles se trouvant dans la version papier. Il comprend notamment une page de liens permet d'accéder rapidement aux sites web des principaux acteurs de l'industrie.

Bonne lecture!

OptiFent 8000 / CityFent 60
Amenable au Québec



BUCHER
schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

(514) 397-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : L'entrée de ville Bonaventure est l'une des principales portes d'entrée du centre-ville de Montréal, au Québec. Elle comprend un espace public comptant plus de 300 arbres et des œuvres d'art.

Récemment, une nacelle Palazzani Spider Lift TZX 730 a été choisie pour faire les travaux de maintenance sur la sculpture «Source», de l'artiste espagnol Jaume Plensa.

Le Wirtgen Group nomme Brandt à titre de distributeur canadien

Le groupe d'entreprises Brandt annonçait récemment l'ajout d'une importante gamme de produits. À partir du 1^{er} décembre 2019, Brandt sera le concessionnaire pancanadien pour une vaste gamme de granulats, de produits de construction routière et de produit d'entretien du Wirtgen Group.

Le Wirtgen Group est le premier fournis-

seur mondial du secteur de la machinerie de construction routière. Il comprend les produits de stabilisation du sol, de pavage et de fraisage Wirtgen, l'équipement de pavage Vögele, l'équipement de compactage Hamm, et l'équipement de concassage et de criblage de granulats Kleemann.

«Cette annonce illustre notre ferme engagement à soutenir les secteurs des granulats et de la construction routière au Canada», affirme Shaun Semple,

président et chef de la direction de Brandt. «L'impressionnante gamme de produits du Wirtgen Group est hautement compatible avec notre offre John Deere existante. Nos clients pourront désormais venir directement chez Brandt pour avoir accès à une sélection inégalée de machines et de services après-vente nécessaires à leur réussite!»

La gamme Wirtgen sera distribuée à l'échelle nationale par Brandt Tractor, le seul réseau de concessionnaires d'équipements de construction John Deere d'un océan à l'autre au Canada, avec l'acquisition récente des activités de Nortax Canada. Brandt Tractor offre plus de 100 points de service d'un bout à l'autre du pays. Ce changement de concessionnaire donnera aux opérateurs canadiens d'équipement du Wirtgen Group un meilleur accès que jamais aux produits, aux pièces et aux services, lesquels sont offerts par l'entremise du vaste réseau de distribution et d'entreposage de Brandt.

«C'est un grand jour pour nous tous au Wirtgen Group», ajoute Jim McEvoy, président et chef de la direction de Wirtgen America. «Nous avons hâte d'établir notre partenariat avec Brandt; la portée de leur réseau de concessionnaires et leur engagement fort à offrir un excellent service à la clientèle sont inégalés.»

En conséquence de l'ajout de cette gamme de produits, Brandt met un terme à sa relation de longue date avec le fabricant de produits de compactage BOMAG. Brandt continuera à offrir des pièces, des services et un soutien aux services de garantie à leurs clients pour leurs produits BOMAG jusqu'à ce que la gamme soit discontinuée.

Source: Brandt Tractor Ltd.

Équipement SMS annonce des accords de distribution avec BOMAG et Cemen Tech

Équipement SMS inc. annonçait récemment la signature d'accords de distribution avec BOMAG et Cemen Tech, Inc.

Équipement SMS va vendre et offrir le soutien des équipements BOMAG pour le compactage, le fraisage, le pavage, le recyclage et la stabilisation des sols à compter du 1^{er} décembre 2019. Dès maintenant, Équipement SMS va également vendre et offrir un soutien des mélangeurs de béton mobiles et stationnaires et des silos de stockage de ciment de Cemen Tech pour la construction et la construction routière.

EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**ENSEMBLE HYDRAULIQUE COMPLET
POUR MINI-PELLE**

**Disponible pour
les mini-pelles de
toutes les marques**

**Pour les modèles
de 3.5T à 8T**

- PARTIE MÂLE (ATTACHE RAPIDE) AVEC BARRURE HYDRAULIQUE À WEDGE
- GODETS AVEC FEMELLES RÉVERSIBLES.
- POUCE HYDRAULIQUE
- POSSIBILITÉ DE KIT D'INSTALLATION INCLUANT VALVE RÉDUCTRICE AVEC ALARME

(450) 649-9461 • EDFTD.COM • INFO@EDFTD.COM

Ces accords de distribution vont accroître l'offre de produits de construction routière d'Équipement SMS dans l'ensemble de ses 38 succursales et ouvrent la voie pour une croissance de son marché de construction et de construction routière au Canada.

«Équipement SMS vise à fournir des solutions et à s'assurer que nos clients de l'industrie de la construction routière ont accès aux meilleurs produits», affirmait Mike Granger, le président et chef de la direction d'Équipement SMS. «Nous représentons des entreprises de classe mondiale, pour qui le soutien à la clientèle est également leur principal objectif. À la fois BOMAG et Cemen Tech partagent notre engagement envers la valeur aux clients, l'innovation des produits et la détermination à participer à la réussite de nos clients, et nous envisageons une croissance grâce à ces accords de distribution.»

«Nous sommes heureux de cette nouvelle relation et sommes fiers d'associer les succursales d'Équipement SMS au réseau BOMAG», soulignait Rob Mueckler, président de BOMAG Amériques. «Il n'y a pas de doute que BOMAG s'est aligné avec le concessionnaire le plus orienté vers les solutions et le service à la clientèle dans le secteur canadien de la construction en établissant un partenariat avec Équipement SMS. Cette collaboration permettra à BOMAG d'améliorer sa position dans le secteur de la construction routière encore plus rapidement, d'un océan à l'autre du Canada.»

«Ce lien est un reflet de l'objectif à long terme de Cemen Tech d'accroître et de renforcer son réseau de concessionnaires en Amérique du Nord en établissant un partenariat avec un distributeur expérimenté et spécialisé qui dessert un nombre croissant d'entreprises qui souhaitent obtenir un contrôle complet de leur béton», expliquait Connor Deering, chef de direction et président de Cemen Tech. «Nous sommes certains que notre partenariat avec Équipement SMS apportera des possibilités de croissance et un soutien sans égal à nos clients canadiens.»

Source: Équipement SMS inc.

Polycor étend sa présence en Amérique du Nord

Polycor inc. annonce l'acquisition de Elliott Stone, un acteur influent dans l'industrie de la pierre naturelle aux États-Unis, chef de file dans l'exploitation de carrières de calcaire et en fabrication de pierres taillées, établi à Bedford, en Indiana. Cette annonce intervient une année après celle de l'achat de 4 carrières de calcaire du Groupe Rocamat en France

et de la fusion avec Indiana Limestone Company. L'acquisition marque une nouvelle pierre angulaire dans l'expansion de Polycor sur le territoire nord-américain.

«Nous sommes très heureux d'intégrer Elliott Stone dans la grande famille Polycor. Cette entreprise de renom apportera à Polycor une nouvelle dose d'innovation et d'expertise», soulignait Patrick Perus, président-directeur général de Polycor Inc. «C'est un très grand moment pour



CONÇUS POUR LES CONDITIONS DIFFICILES

Éprouvés sur le terrain par des professionnels, HLA Snow fournit aux contracteurs en déneigement la clef pour combattre les hivers glaciaux que ce soit le jour ou la nuit.

Robustes et fiables, nos équipements de série contracteurs 3000, 4000 et 5000 sont soutenus par une garantie commerciale de 2 ans.

gérants de territoire

Jean-Luc Lafrenière 819.817.4162

Yves Soucy 581.307.7900



www.hlasnow.com | 1.888.587.4162

Vous retrouverez une version allongée de cet article, sur www.infrastructures.com

notre entreprise qui continue de grandir; pas seulement du point de vue de l'offre de produits, mais surtout de celui de l'expérience, comme celle de leur carrière souterraine, un processus qu'ils ont pu développer au fil des ans de manière efficace.»

Brian Elliott, de Elliott Stone affirme que cette acquisition représente un nouveau chapitre passionnant pour la petite entreprise familiale. « Elliott Stone a un

patrimoine solide dont nous sommes très fiers. Dans le cadre de cette transition, nous voulions trouver quelqu'un qui partage nos principes et nos valeurs, a-t-il déclaré. Polycor jouit d'une réputation sans égale dans le secteur et je suis convaincu que nos synergies contribueront au succès mondial de notre famille.»

La pierre présente dans la carrière de Elliott Stone est la variante la plus populaire du calcaire d'Indiana, une pierre

utilisée dans la construction de certains des bâtiments et monuments des plus emblématiques. Polycor s'assure donc que ses clients continuent de recevoir une offre de produits complète.

Polycor s'attend à une période de transition et d'intégration en douceur qui sera axée sur la poursuite de la croissance des activités d'extraction, de fabrication et de vente de produits issus de la pierre calcaire de haute qualité, venus de l'Indiana. L'entreprise québécoise entend tirer parti du savoir-faire de tous les employés d'Elliott Stone, puisque tous les postes seront conservés. Les architectes, les constructeurs et toutes les parties prenantes pourront ainsi profiter d'une gamme de produits élargie, d'activités plus importantes et de l'engagement de Polycor à faire progresser le secteur de la pierre naturelle, et ce, partout dans le monde.

Source: Polycor inc.



InfraStructures

est sur le Web depuis maintenant 23 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!

Téléphone : 514-233-1295



ShearForce reprend là où Terrafirma s'est arrêtée dans le nord de l'Alberta

ShearForce Equipment et d'anciens employés clés de Terrafirma Equipment annonçaient récemment qu'ils unissent leurs forces dans le nord de l'Alberta pour fournir des services de vente, de location, de pièces, de réparation et d'entretien pour les accessoires de pelles hydrauliques.

Non seulement ils élargissent leur capacité de soutien régional dans le nord de l'Alberta, mais ils élargissent aussi les gammes de produits qu'ils peuvent entretenir et réparer. Cette nouvelle fait suite à l'annonce de la fermeture de Terrafirma Equipment Sales and Rentals Inc. à Edmonton, un concessionnaire d'équipement qui comptait plus de 50 ans de dévouement au service de ses clients de location et de vente dans le nord de l'Alberta.

Avec l'ouverture de son nouveau centre de vente et de service à Airdrie, en Alberta, en juillet dernier, le déménagement positionne ShearForce en tant que spécialiste des accessoires hydrauliques de l'Ouest canadien, offrant maintenant un soutien local sur le terrain en Colombie-Britannique et en Alberta.

Des visages familiers de Terrafirma se sont joints à l'équipe de ShearForce pour assurer aux clients de Terrafirma un soutien continu et que leurs besoins en équipement seront satisfaits à l'avenir. Dave Rock continue d'assumer son rôle de



DÉNEIGEMENT

POUSSEZ – EMPILEZ – SOUFFLEZ

De la neige légère au blizzard, des trottoirs aux parcs de stationnement, les chargeurs compacts, les chargeurs sur roues et les chargeurs télescopiques Wacker Neuson gèrent facilement ce que Mère Nature peut offrir. Les plaques de fixation universelles, de série sur toutes les machines, permettent de changer rapidement et sans tracas une grande variété d'accessoires de déneigement. Les chargeurs sur roues dotés d'options hivernales spéciales conviennent parfaitement aux trottoirs et, à mesure que la neige s'accumule, les chargeurs télescopiques peuvent continuer à l'empiler. Donc, lorsqu'il commence à neiger, vous avez tout ce qu'il faut pour dégager le chemin.



Équipements Robert Inc.
55, Route 104
St-Jean-sur-Richelieu, QC J2X 1H2
(877) 358-9702

J. René LaFond, Inc.
3205 Chemin Charles-Léonard
Mirabel, Québec J7H 2Y7
(450) 359-3448

Équipements Marquis Inc.
1155, chemin Saint-Roch Nord
Sherbrooke, Québec, J1H 0H2
(810) 822-3392

La COOP Purdie
Performance Rimouski, S.E.C.
1052 Boul. Ste-Anne
Rimouski, Québec G8M 1R1
(418) 723-7414

La Motopédienne, S.E.C.
25-1 Avenue Sinclair
Amqui, Québec G6J 1K3
(418) 429-2000

Équipements J.M.A. Inc.
1995 Avenue du Port Sud
Alma, Québec G8B 6H5
(418) 493-0145

Avantix Coopérative
87, route 132 Ouest
La Pocatière, Québec, G0R 1Z0
(418) 666-1766

Avantix Coopérative
411, rue Taniassoult
Rivière-du-Loup, QC, G8R 6B5
(418) 667-1012

Avantix Coopérative
191, route 138
Saint-Augustin-de-Desmaisons, Qc, G3A 0G2
(418) 908-1266

Acces
780 Boul. Université
Rouyn-Noranda, Qc, J8K 7A5
(819) 764-8891

Localisa d'Outils Vicio Inc.
125 Boul. Bois-Franc Nord
Victoriaville, Qc, G6P 1E6
(819) 766-3000

P.M. Ramonques & Équipements
506 St-Jean Baptiste Blvd
Marler, Qc, J6R 3A9
(450) 892-5444

Pour trouver un revendeur près de chez vous,
visitez www.wackerneuson.com



**WACKER
NEUSON**

gestionnaire des opérations pour une toute nouvelle installation et se concentrera sur la satisfaction des besoins en équipement dans le nord de l'Alberta, le nord-est de la Colombie-Britannique, le nord de la Saskatchewan et au-delà. Justin Rasmussen, technicien de machinerie lourde, continuera d'offrir un soutien technique de premier ordre dans la région du Nord. Jessica Hansen continuera d'assumer son rôle de coordonnatrice du soutien des produits et du bureau.

ShearForce, avec ses nouvelles installations de Nisku, offrira des services en atelier, y compris la remise à neuf des accessoires et l'installation hydraulique des machines au cours des prochaines semaines. Ils travailleront également en étroite collaboration avec l'équipe de ShearForce d'Airdrie pour s'assurer que les pièces et les services sont facilement accessibles aux clients partout dans la province.

Pour l'équipe de direction de ShearForce

Equipment, le moment choisi pour s'installer dans le nord de l'Alberta était essentiel.

«Nous nous sommes concentrés sur le renforcement de notre présence dans le centre de l'Alberta avec la nouvelle installation d'Airdrie cet été, et lorsque l'occasion s'est présentée, nous savions que nous devions sauter sur l'occasion d'améliorer notre offre de services à l'ensemble de la province», déclarait le président Brad Dewit. «Nous nous sentons privilégiés d'avoir l'occasion de prouver



888 404-4380



- 25 ans d'expérience
- Conception supérieure
- Technologie de pointe avec un département de R & D expérimenté




Gamme complète d'équipements à neige

www.shoule.com



MACHINERIES MAHEUX (1998) Ltée

**2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca**

Niveleuses
VOLVO G960 2008
• prête pour l'hiver
JOHN DEERE 772G 2014
JOHN DEERE 770G 2014




financement disponible

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«ripper»
gratte avant



418-658-5844
www.unimachineries.ca



Un héritage de camions durs à l'ouvrage depuis 1897

Un nouveau venu dans la catégorie Classe 7 & 8

Bien qu'étant la plus ancienne marque de camions en Amérique du Nord, Autocar® fait son entrée dans le domaine des camions à cabine avancée de Classe 7 & 8 destinés aux travaux lourds comme l'entretien des rues avec son nouveau modèle Xpert.



L'Xpert se démarque des modèles actuellement disponibles sur le marché grâce à sa maniabilité incomparable, son châssis robuste et sa cabine moderne et confortable alliant visibilité sur 360°, espace et confort pour l'opérateur, équipement complet et qualité de finition sans reproche.

La cabine se relève à l'aide d'une pompe hydraulique pour rendre facilement accessibles tous les points de service et d'entretien de routine.

De plus, l'Xpert est disponible avec des commandes doubles directement du manufacturier.



Distribués par :

Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

1-800-461-1979

que nous sommes prêts à relever le défi de répondre aux besoins de nos clients collectifs grâce à nos capacités accrues de vente et de soutien dans toutes les régions que nous desservons.»

L'équipe de ShearForce est prête à répondre aux besoins actuels et futurs des clients de Terraforma.

Source: ShearForce Equipment

Colas signe avec Sidewalk Labs

En juin dernier, Colas, filiale du groupe

Bouygues signait un accord avec Sidewalk Labs (SWL), filiale d'Alphabet (maison mère de Google), pour expérimenter Flowell, la dernière innovation routière du groupe, dans le cadre du projet Quayside de Toronto.

Colas, dont la mission est de concevoir, promouvoir et réaliser des solutions d'infrastructure pour une mobilité responsable, innove depuis plusieurs années dans les domaines de la route intelligente et de la Smart City.

Bénéficiant des recherches menées pour la mise au point de la technologie Wattway (revêtement routier photovoltaïque producteur d'énergie), la solution de marquage lumineux dynamique Flowell a retenu l'attention des équipes de Sidewalk Labs.

Colas, en collaboration avec SWL, testera la solution Flowell et sa capacité à moduler l'espace public urbain, dans le cadre du projet pionnier Quayside proposé par SWL à Toronto. Dans ce projet, dont la mobilité est l'un des piliers, l'infrastructure

METAL PLESS

#1 DE LA GRATTE À NEIGE AU QUÉBEC

LIVEEDGE BREVETÉ Technologie

COUTEAUX FLOTTANTS QUI SURVENT LES IMPERFECTIONS DE LA ROUTE: ÉCONOMIE IMPORTANTE DE SELET D'ABRASIFS!

1.866.362.1688
www.metalpless.com

Système d'équipement léger sans fil MX FUEL^{MC}

Milwaukee Tool annonçait récemment le système d'équipement MX FUEL^{MC}. Ce système sans fil révolutionnaire transforme le marché de l'équipement léger en fournissant la performance, l'autonomie et la durabilité exigées par les corps de métier sans les dangers liés aux émissions, au bruit, aux vibrations et aux frustrations de l'entretien des moteurs à essence. Chacune des solutions du système MX FUEL^{MC} va au-delà des limites de l'essence et des rallonges et fonctionne à partir d'un système de batteries entièrement compatible.



Durant ses études de chantiers, Milwaukee s'est concentrée sur les plus grosses améliorations qu'elle pouvait réaliser en matière de sécurité et de productivité globale des utilisateurs. Après avoir analysé les sources d'agacement les plus prévalentes, Milwaukee a choisi 6 types de produits : tronçonneuse, brise-béton, perceuse à carotter à main, bloc d'alimentation, tour d'éclairage/chargeur, et dégorgeoir d'égout. Chacun de ces produits englobe des utilisations qui représentent historiquement des expériences difficiles pour les utilisateurs en raison de la stagnation de l'innovation relative à l'équipement et il est la première solution à batterie en son genre.

Le nouveau système d'équipement MX FUEL^{MC} est la plateforme qui fournit la technologie et qui servira de tremplin pour que Milwaukee puisse faire le saut dans l'univers de l'équipement.

Source: Milwaukee Tool

joue un rôle majeur. La collaboration entre Colas et Sidewalk Labs a pour objet d'expérimenter, en utilisant la technologie Flowell, des solutions permettant de moduler l'espace public entre véhicules et piétons. Grâce à Flowell, les limites des trottoirs pourront être gérées de façon dynamique, en fonction des flux de circulation.

Fort de 90 ans d'expérience, Colas apporte son expertise et sa capacité à innover dans le domaine de la route. Sidewalk Labs, dont l'objectif est d'améliorer la qualité de vie dans les villes, s'applique à relever les grands défis urbains d'aujourd'hui.

Pour Colas, cette collaboration avec Sidewalk Labs est un marqueur essentiel de l'évolution que le groupe souhaite apporter aux infrastructures de demain pour une mobilité plus sûre, plus durable, plus connectée, plus partagée.

Source: Colas

Brandt concentre son attention sur le secteur des granulats

Le groupe d'entreprises Brandt a

annoncé la création d'un nouveau service spécialement conçu pour combler les besoins du secteur des granulats. La nouvelle unité commerciale, Brandt Mineral Technology, exercera ses activités à l'échelle du Canada, dans les emplacements de Brandt Tractor de la société, qui constitue maintenant le seul réseau d'équipement de construction au pays présent d'un océan à l'autre.

Pour soutenir ce nouveau service, Brandt a également annoncé son plan d'ouvrir 2 Centres d'excellence Mineral Technology : un à Milton, en Ontario, et un à Calgary, en Alberta.

Tout juste après avoir reçu le titre de concessionnaire canadien exclusif pour l'équipement de construction routière et de granulat du Wirtgen Group, le service Brandt Mineral Technology mettra l'accent en particulier sur les ventes et les services de soutien pour l'équipement de construction John Deere et la gamme du Wirtgen Group de machines de concassage, de criblage et de nettoyage de granulats de Kleemann. La gamme de Kleemann, chef de file mondial sur le

marché, est reconnue dans le secteur pour sa performance de pointe et ses technologies environnementales, notamment ses processus novateurs en matière de suppression de bruit et de poussière.

Pour appuyer la gamme d'équipement de pointe du service, Brandt a assemblé une équipe de professionnels chevronnés du secteur qui sont hautement spécialisés et se consacrent exclusivement à ces activités. De plus, avec la récente acquisition de Nortrax Canada par Brandt, le 28 octobre 2019, les entrepreneurs en granulat ont maintenant accès à plus de 100 points de service d'un bout à l'autre du pays.

Source: Brandt Tractor Ltd.

Certains articles
sont accompagnés de séquences
vidéo que vous pouvez visionner sur
www.infrastructures.com

Surveillez le logo





Avantage Qualité
HIAB QUÉBEC

MOFFETT

LIVRER

**Peut être un défi pour certains
chariots transportables... aucun obstacle
n'arrête Moffett.**

LES CHARIOTS TRANSPORTABLES
MOFFETT : PLUS PERFORMANTS
ET PLUS DURABLES QUE TOUT
AUTRE SUR LE MARCHÉ.

HIAB QUÉBEC
1.800.263.4422

Pour trouver le CHARIOT MOFFETT qui vous convient :
www.hiabquebec.com

Boutons diamantés pour le forage avec marteau hors trou

Le succès d'un forage repose sur plusieurs facteurs : la connaissance du substrat, les bons outils au bon moment et le soutien en cas de besoin. Mais les consommables de forage sont toujours au cœur des opérations, et Robit en est un spécialiste.

Comme dernière innovation, Robit lance des mèches à bouton au diamant pour le forage au marteau perforateur Top Hammer.

«Traditionnellement, les mèches étaient munies de boutons en métal dur, mais dans les nouvelles mèches de la série Robit Diamond Button, les boutons sont recouverts d'un revêtement diamanté industriel qui dure plusieurs fois plus longtemps qu'une mèche ordinaire et qui n'a pas besoin d'être affûté», expliquait Niko Ojala, ingénieur R&D et spécialiste matériaux chez Robit Plc.

Le revêtement en diamant est réalisé sur les boutons de la même manière que les diamants sont également créés, notamment en les soumettant à une pression et une chaleur élevées, ce qui les rend encore

plus durables que le diamant naturel.

«Le revêtement a plusieurs couches, ce qui assure l'adhérence et permet à la mèche diamantée de résister aux chocs et aux fluctuations thermiques lors du forage. Robit Group a déjà utilisé avec succès le revêtement diamanté dans le cadre d'opérations pétrolières et gazières sur des substrats plus tendres. Aujourd'hui, la durabilité du diamant est offerte pour la première fois pour le forage dans la roche dure», expliquait monsieur Ojala.

«Nous avons déjà signé le premier accord d'envergure dans le secteur minier avec la mine Agnico Eagle Kittilä, en Finlande, qui commencera à utiliser la série Robit Diamond Button cet automne», déclarait Kimmo Kangas, directeur des ventes chez Robit Plc.

«La coopération avec Robit pour tester ces nouveaux produits innovants a été fructueuse. L'objectif est d'utiliser des trépan diamantés pour rendre le forage à distance plus efficace en termes d'utilisation des ressources et de productivité que le forage à l'aide de trépan ordinaires»,



expliquaient Jari Kolehmainen et Janne Saukko d'Agnico Eagle.

Source: Robit Plc

Camso présente une solution plus robuste et plus polyvalente pour les tractopelles

Camso annonçait récemment le lancement du BHL 732, un pneu diagonal multifonctionnel, la nouvelle génération du SL R4. Le pneu BHL 732 a été conçu pour les tractopelles (chargeuse-rétrocaveuse) utilisées dans des applications exigeant une traction, une stabilité et une durabilité exceptionnelles.

Le Camso BHL 732 offre plusieurs options pour satisfaire les besoins du vaste éventail d'applications difficiles auxquelles ces machines sont destinées. Ce nouveau produit soutient l'engagement de Camso à toujours améliorer son offre et à demeurer un cycle de produit en avance sur la concurrence dans le marché des pneus et des chenilles hors route.

«Une étude réalisée récemment par Camso montre la défaillance prématurée de plus de la moitié des pneus hors route du marché, de sorte que les clients n'en profitent pas pleinement», explique Dominic Gosselin, gestionnaire de produits, Amériques – Pneus de construction, chez Camso. «En tant qu'entreprise orientée client, nous sommes constamment à la recherche de solutions pour améliorer les composés en caoutchouc et les dessins de la bande de roulement, en plus de proposer de nouvelles caractéristiques, telles que les renforts très épais pour offrir une meilleure protection de la bande de roulement contre les impacts. En améliorant la durabilité du pneu et la longévité de la bande de roulement, nous aidons les opérateurs à tirer le meilleur parti de leur pneu, non seulement en termes de durée de vie, mais également en matière de performance globale.»

Après plus de 20 ans sur le marché, le célèbre SL R4 de Camso sera

remplacé par le pneu Camso BHL 732, une solution de nouvelle génération conçue spécialement pour les tractopelles qui interviennent sur diverses surfaces mixtes meubles.

Le nouveau BHL 732 a été conçu pour maximiser la durabilité et la traction. Ainsi, au quotidien, les opérateurs sont plus productifs, qu'il s'agisse de creuser ou d'excaver avec la rétrocaveuse, de déplacer des débris, de la poussière et du gravier avec le godet avant, ou de déneiger. Pour répondre à ces exigences, le BHL 732 est doté des technologies les plus récentes en matière de pneu :

- Bande de roulement échelonnée pour maximiser l'auto-nettoyage de la bande de roulement qui est essentiel pour la traction sur surfaces meubles et boueuses;



Les vibreurs à béton de Wacker Neuson chez Pro Béton

Équipements Pro Béton est fier d'élargir sa gamme de produits avec les équipements Wacker Neuson.

Les vibreurs internes standard à arbre flexible de la série HMS offrent une excellente flexibilité et une efficacité économique. Ils peuvent s'adapter à tous les types d'applications.

On peut facilement combiner les têtes et les arbres et les échanger rapidement pour créer un équipement adapté à chaque tâche.

Les têtes hybrides uniques offrent une consolidation et un mouvement optimaux du béton. Les systèmes HMS Wacker Neuson offrent une performance fiable, pour un béton de qualité.

Le fait de pouvoir remplacer rapidement ses composants offre une flexibilité maximale pour les opérations quotidiennes et permet de réduire les coûts. Seules quelques étapes simples suffisent pour remplacer la tête de vibration de la série HMS. Cela est rendu possible grâce à

l'attache rapide flexible et extrêmement robuste du système modulaire.

Grâce au convertisseur de fréquence intégré combiné aux différentes têtes de vibration, vous êtes parfaitement préparé pour toutes sortes de tâches. De plus, les transformations ultérieures sont simples et rapides.

Les vibreurs à haute fréquence de la série IRFUFlex sont offerts avec différentes longueurs de flexibles et diamètres de têtes pour s'adapter à vos différentes applications.

Depuis plus de 7 ans, Équipements Pro Béton dessert avec passion et rigueur sa clientèle composée d'entrepreneurs en génie civil, voirie et divers métiers reliés au travail du béton.

L'ajout de Wacker Neuson en tant que partenaire permet à Pro Béton d'offrir une gamme complète d'équipements, tant au niveau de la mise en place du béton que les besoins plus communs en chantier tel que l'énergie, le chauffage, l'éclairage, le



pompes et la compaction.

Équipements Pro Béton participera à EXPO Grands Travaux qui se tiendra à Saint-Hyacinthe, les 1^{er} et 2 mai 2020.

Source: Équipements Pro Béton

 3130

- Renforts très épais entre les crampons, là où se produisent le plus grand nombre de perforations entraînant des crevaisons, pour une protection et une durabilité accrues de la bande de roulement;
- Crampons massifs pour améliorer la traction et la durée de vie, tandis que la partie du centre élargie réduit les vibrations pour une meilleure qualité de la conduite par rapport au SL R4;
- Flancs ultrarobustes avec protection améliorée des flancs et des bords de jantes pour une meilleure protection des flancs et des bords de jantes afin de réduire les dommages dus aux impacts et les crevaisons.

Des machines très polyvalentes, les tractopelles sont populaires auprès des municipalités, des entrepreneurs des services publics, des entrepreneurs généraux, des paysagistes et des agriculteurs. Elles sont aussi de plus en plus nombreuses dans les flottes de location en Amérique du Nord.

Le BHL 732 sera bientôt disponible chez les concessionnaires Camso à travers les Amériques.

Source: Camso



ÉQUIPEMENTS
PROBÉTON
OUTILLAGES SPÉCIALISÉS

1495, rue Michelin
Laval, QC H7L 4S2
Fax : 450.668.5910
info@pro-beton.com



NOUVEAU!
VIBRATEURS À BÉTON



WACKER NEUSON

OUTILLAGE & ACCESSOIRES SPÉCIALISÉS POUR :
DÉMOLITION | CASSAGE
SCIAGE | FORAGE
MISE EN PLACE | COMPACTION
MAÇONNERIE
RÉPARATION | FINITION



Série IRFUFlex
Série HMS

<http://pro-beton.com>
Téléphone : 450.668.6100

Une option grande hauteur de levage pour le chargeur JCB

JCB annonçait récemment une nouvelle option de flèche à grande hauteur de levage (HL) pour son chargeur sur roues 457 HT. Avec une hauteur d'axe d'articulation de 4,7 m – 58 cm de plus que la flèche ZX standard, la JCB 457 HT HL est maintenant la chargeuse à moteur 4 cylindres et 3,4 m³ la plus élevée disponible en Amérique du Nord.

De plus, la conception unique du bras de chargement JCB HL réduit la contrainte sur l'extrémité du chargeur et améliore le couple de retour pour faciliter le curling des accessoires lourds à pleine hauteur de travail.

La cinématique avancée du 457 HT HL élimine également le besoin d'un vérin hydraulique au centre à l'extrémité de la flèche, ce qui améliore considérablement la visibilité de l'accessoire.

«L'augmentation de la hauteur de levage du JCB 457 HT HL permet aux opérateurs de charger des conteneurs et des camions surélevés sans avoir besoin d'une rampe»,

expliquait Rupert Bradley, chef de produit pour chargeuses sur pneus chez JCB North America. «Ceci fait de la chargeuse sur pneus JCB 457, déjà impressionnante, le choix le plus efficace pour une plus grande variété d'applications de maintenance et pour plus de propriétaires et d'opérateurs.»

La chargeuse sur pneus 457 HT est le plus grand chargeur sur roues proposé par JCB en Amérique du Nord, avec un poids en service de 20 512 kg. La machine est équipée d'un moteur diesel MTU de 258 hp (193 kW) qui répond aux normes d'émissions Tier 4 final sans avoir besoin d'un filtre à particules diesel (DPF). De plus, grâce à la position de conduite élevée et centrale, aux commandes montées sur les sièges et à la visibilité



exceptionnelle de la cabine CommandPlus de JCB, le 457 HT offre un confort de conduite et une conscience de la situation sans pareils. Le 457 HT dispose également d'un accès de service au niveau du sol et d'un capot monobloc.

Source: JCB North America



TROMBIA
SWEEPING REBORN

SNOWEK

L'avenir du balayage...
sans poussière et sans eau.

Le Trombia de Snowek est un accessoire de balayage qui se monte sur les chargeurs sur pneus.

Son système de contrôle de poussière fonctionne sans eau ce qui permet le balayage même par temps froid.






Distributeur pour le Québec et l'Ontario :

1-866-643-4648 • 905-907-1648 • 614-643-4648

www.insta-mix.com



RT-40
Post-Track®



RT-40

Spécifications:

Poids en ordre de marche : 1,694 kg

Charge de transport : 1,206 kg

Pression au sol : 35 psi / 2,41 MPa

Puissance nette : 37,5 hp / 27,6 kW





Mini Moteur CBR Inc.

81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0

450-293-1441

www.groupepurel.ca

Un Keestrack K5e à Frederikshavn au Danemark

L'année dernière, le département de travaux publics de la ville portuaire de Frederikshavn, au Danemark, a remplacé un crible à tambour mobile pour le traitement du sol par un scalpeur diesel-électrique Keestrack K5e avec option «plug-in» entièrement électrique. Outre les avantages techniques, la grande flexibilité et le bilan tout aussi positif pour l'environnement que pour les coûts d'exploitation ont fait la différence.

Frederikshavn est la municipalité la plus au nord du Danemark où se rejoignent la mer du Nord et la mer Baltique. Le département route et génie civil Park og Vej est responsable de l'infrastructure routière municipale – environ 1000 km de routes pavées et 300 km de routes non revêtues.

Outre la construction et l'entretien du réseau routier, le recyclage des déchets de construction et d'excavation est l'une des tâches des quelque 130 employés du département. Avec les matières non contaminées et contaminées provenant de

fournisseurs privés et commerciaux, le débit annuel atteint 15 000 à 20 000 t, selon Gert Christensen, chef d'équipe responsable des technologies d'application et du parc matériel chez Park og Vej.

Les gravats de construction minéraux grossiers (>20 mm) sont stockés temporairement et sont traités régulièrement par un entrepreneur en concassage. Chaque année, 10 000 t de terre et de déblais sont traitées à l'aide de leur propre technologie de traitement. Un crible à tambour mobile de 6 x 2 m, utilisé jusqu'à l'année dernière, a été remplacé par un scalpeur mobile Keestrack K5e. Le concept hybride diesel-électrique offre un fonctionnement sans aucune limitation de performance en mode électrique.



En mode diesel, il offre l'indépendance d'un crible monté sur chenilles avec une faible consommation de carburant et des émissions réduites.

Avec un poids d'environ 30 t, la série K5 / K5e représente le «milieu de gamme» de la gamme qui compte 6 modèles. Un vaste choix de tamis et l'angle de criblage réglable hydrauliquement permettent une grande variété d'applications.

Source: Keestrack N.V.

**Robitaille
ÉQUIPEMENT INC.**

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

L'excellence d'un service

**PIÈCES D'USURE POUR TOUTE
MARQUE D'ÉPANDÉUR INCLUANT :**

T 418 850-5505 | SF 1 888 850-5505 | F 1 418 658-5505 | www.equipementrobitaille.com

180, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaures (Québec) Q3A 0P2

GRANBY (QC) : 506-888-1111 / 506-888-1112 / 506-888-1113 / 506-888-1114 / 506-888-1115 / 506-888-1116 / 506-888-1117 / 506-888-1118 / 506-888-1119 / 506-888-1120 / 506-888-1121 / 506-888-1122 / 506-888-1123 / 506-888-1124 / 506-888-1125 / 506-888-1126 / 506-888-1127 / 506-888-1128 / 506-888-1129 / 506-888-1130 / 506-888-1131 / 506-888-1132 / 506-888-1133 / 506-888-1134 / 506-888-1135 / 506-888-1136 / 506-888-1137 / 506-888-1138 / 506-888-1139 / 506-888-1140 / 506-888-1141 / 506-888-1142 / 506-888-1143 / 506-888-1144 / 506-888-1145 / 506-888-1146 / 506-888-1147 / 506-888-1148 / 506-888-1149 / 506-888-1150 / 506-888-1151 / 506-888-1152 / 506-888-1153 / 506-888-1154 / 506-888-1155 / 506-888-1156 / 506-888-1157 / 506-888-1158 / 506-888-1159 / 506-888-1160 / 506-888-1161 / 506-888-1162 / 506-888-1163 / 506-888-1164 / 506-888-1165 / 506-888-1166 / 506-888-1167 / 506-888-1168 / 506-888-1169 / 506-888-1170 / 506-888-1171 / 506-888-1172 / 506-888-1173 / 506-888-1174 / 506-888-1175 / 506-888-1176 / 506-888-1177 / 506-888-1178 / 506-888-1179 / 506-888-1180 / 506-888-1181 / 506-888-1182 / 506-888-1183 / 506-888-1184 / 506-888-1185 / 506-888-1186 / 506-888-1187 / 506-888-1188 / 506-888-1189 / 506-888-1190 / 506-888-1191 / 506-888-1192 / 506-888-1193 / 506-888-1194 / 506-888-1195 / 506-888-1196 / 506-888-1197 / 506-888-1198 / 506-888-1199 / 506-888-1200

CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

• Atelier de soudure complète & équipement lourd
• Réparation avec MIG de châssis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite

Distributeur Autorisé des Produits
ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

• Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur
• Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969

Évolution du moteur diesel monocylindre avec la technologie HATZ E1

Hatz présente les premiers moteurs diesel monocylindres à régulation et commande électronique au monde. À titre de distributeur HATZ pour l'est du Canada, MarIndustriel est fier d'offrir à partir du début 2020 les moteurs diesel 1B et 1D, conformes aux normes Tier 4 final, dorénavant offerts avec un système d'injection géré électroniquement ainsi que la nouvelle technologie E1.

Avec le contrôle électronique et la technologie E1, Hatz permet de mesurer constamment la vitesse, la pression d'huile, les heures d'opération, la température ambiante et celle du moteur ainsi que la pression atmosphérique, afin d'assurer un fonctionnement optimal.

De ce fait, Hatz apporte une nouvelle plate-forme de gestion opérationnelle aux équipements motorisés par les monocylindres 1B et 1D annonçant l'entrée des équipements légers dans l'ère de l'Internet des objets (IoT). Cette technologie

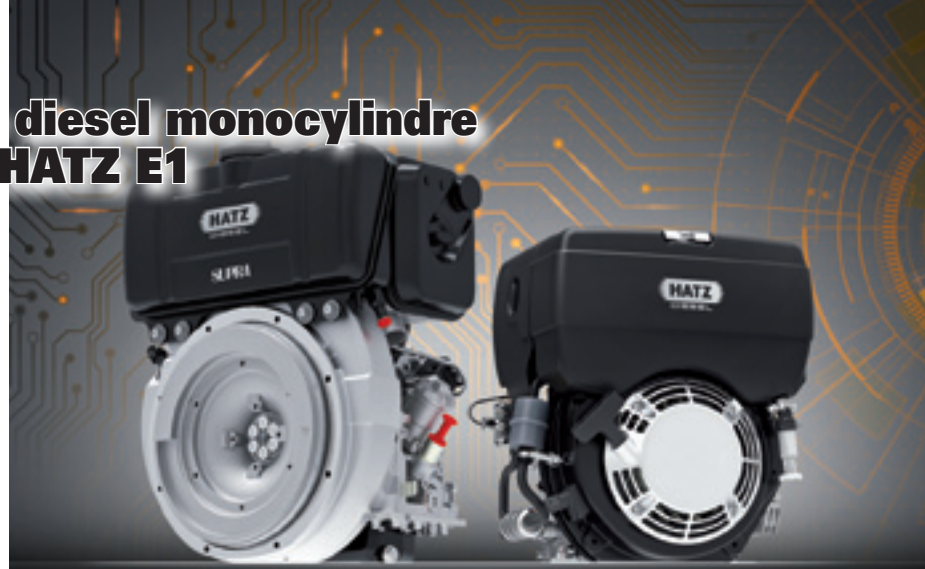
innovante ouvre la voie aux solutions numériques pour cette classe d'équipements permettant la collecte de données à distance, facilitant ainsi la gestion et la maintenance de moteurs.

Avec ses services connectés, Hatz révolutionne l'utilisation des machines à moteur diesel par leur mise en réseau avec des applications innovantes telles que des plates-formes web ou des technologies de l'information. La technologie du moteur E1

de Hatz en est la clé.

Outre les moteurs refroidis à l'air des séries 1B et 1D Tier 4 final à commande électronique développant jusqu'à 16 hp, les moteurs phares de la série H à refroidissement par liquide, 3H50 et 4H50, conformes aux normes Tier 4 final développant jusqu'à 74 hp seront également équipés de cette nouvelle plate-forme de connectivité.

Source: MarIndustriel inc.



HATZ Diesel : des solutions de motorisation compactes et certifiées Tier 4 Final

Gamme complète de moteurs diesel compacts du monocylindre de 2 HP au quatre cylindres de 83 HP.
Version unité de puissance (ouvert ou avec capot) ou intégration MarIndustriel 3D sur mesure.



Marindustriel / Montréal (QC)
8550 Delmeida, Montréal, QC H4T 1L7
Tél.: 514.342.2748 / 800.363.2259

Marindustriel Ontario Inc. / Mississauga (ON)
4090 Ridgeway Drive, Unit 8, Mississauga, ON L5L 5X5
Tél.: 905.607.5052 / 800.866.3831



DAC Industrial Engines Inc. / Dartmouth (NS)
10 Payzant Ave, Dartmouth, NS B3B 1Z6
Tél.: 877.468.3765

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2020
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com

La gamme de malaxeurs à béton CIMA - Emily s'étoffe

Emily, fabricant d'outils de manutention depuis plus de 45 ans, lance ses nouveaux malaxeurs à béton à vis CIMA conçus pour les spécialistes du bâtiment et des travaux publics exigeants. La gamme compte désormais 10 modèles de 200 à 1165 l (volume en eau) et 150 à 800 l de volume de malaxage (volume béton sec sans eau).

La conception à vis en Hardox permet une productivité et un rendement élevé ainsi qu'une parfaite homogénéité des différents produits (béton, mortier, grave ciment).

Le godet malaxeur à béton Cima se monte à l'aide d'un attelage boulonné pour adapter le godet sur les engins porteurs de différentes marques. La vis de malaxage se démonte rapidement et sans avoir à enlever la grille de protection.

Le godet malaxeur à béton Cima offre aux utilisateurs sûreté et sécurité en permanence avec un capteur qui arrête le malaxage lors de l'ouverture de la grille dont les ouvertures sont conçues pour empêcher le passage de mains.

Source: Équipements Emily Canada inc., Gate Street International Ltd.



21601 Clark Graham
Baie D'Urfé, Quebec
H9X 3T5
1.800.361.2282 sans frais
www.montrealtractr.com

Votre distributeur autorisé Gomaco, Minnich et
8:12 Illumination!



Perceuses à béton



Vibrateurs à béton



200W & 400W LED
ÉQUIVALENT À
2,000W & 4,000W

L'allègement des véhicules

Un chemin critique vers le succès

*Steve Spata, directeur de l'assistance technique, NTEA – The Association for the Work Truck Industry
Collaboration spéciale*

L'exploitation d'une flotte de véhicules ne fait pas exception à l'objectif d'amélioration continue qui consiste à faire plus tout en dépensant moins. La réduction du poids des véhicules offre aux organisations l'occasion de continuer à améliorer leur efficacité opérationnelle. Le poids a une influence directe sur la conformité réglementaire, en plus des éléments opérationnels tels que les exigences des transporteurs routiers et des conducteurs, l'entretien et le cycle de vie des véhicules. C'est un facteur critique dans le processus d'acquisition. Le présent aperçu porte principalement sur les véhicules dont le poids nominal brut (PNBV) est de 4500 kg ou moins.

Au fur et à mesure que les règlements (comme l'enregistrement électronique des données pour les heures de service et d'autres qualifications) changent, la tendance à réduire la taille des véhicules de (classe 1-2) se poursuit. L'utilisation de châssis et de carrosseries plus légers pour réduire le poids à vide d'un camion, tout en maximisant la capacité de charge utile, est une considération importante. Bien que l'acquisition d'un châssis à PNBV moins élevé ne se traduise pas nécessairement par une réduction du coût global du châssis, le prix initial des matériaux légers

pour les carrosseries de camions afin de préserver ou d'améliorer la capacité de charge utile peut être comparé aux frais opérationnels courants des véhicules dont le PNBV dépasse 4500 kg.

Un autre facteur lié à cette tendance est le marché du travail actuel. Les efforts de recrutement et de maintien en poste d'employés compétents ont amené les organisations qui ont des chauffeurs de camion à considérer des véhicules plus petits et plus légers dont l'intérieur est plus confortable comme un avantage concurrentiel (surtout dans les situations où les employés ramènent leur véhicule chez eux).

Toutefois, ces avantages opérationnels peuvent être plus évidents que certaines des limites imposées par les fabricants

aux clients qui cherchent à réduire la taille d'un véhicule de classe 3. Les fabricants doivent se conformer à de nombreuses autres normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles qui s'appliquent aux véhicules de classe 1-2 comme l'exige la National Highway Traffic

Safety Administration (NHTSA). Comme le poids est aussi un facteur direct dans l'énergie qu'un véhicule doit gérer en cas d'accident, en plus du freinage et de la tenue de route, les petits véhicules ont souvent plus d'équipement pour protéger leurs occupants et optimiser leurs performances dynamiques – contrôle électronique de stabilité; protection des occupants en cas de collision; protection contre les chocs latéraux; résistance à l'écrasement du toit; intégrité du circuit de carburant; etc. Pour certaines applications, cela signifie que l'allègement de la carrosserie et de l'équipement est le seul moyen

d'utiliser une plate-forme de véhicule de classe 1-2 tout en restant dans les limites maximales. Au-delà du poids lui-même, la répartition du poids a des limites en ce qui concerne l'emplacement du centre de gravité, ce qui peut influencer les performances de freinage et d'impact d'un véhicule. Une limite verticale maximale pour le centre de gravité global est une exigence de performance commune afin de maintenir la conformité du système de freinage. Pour certains essais de barrière, une limite similaire peut être exigée pour la partie carrosserie d'un véhicule plus léger. L'allègement peut aider à maintenir une application viable en minimisant la hauteur du centre de gravité.

Le poids joue également un rôle dans les émissions de gaz à effet de serre et sur



l'économie de carburant, ce qui a amené les fabricants de châssis à imposer des exigences strictes sur la surface frontale du véhicule complété.

Travailler avec les installateurs peut être une façon productive d'aborder l'allègement. Ensemble, vous pouvez explorer les options de châssis, de carrosserie et d'équipement qui peuvent être produites pour maintenir la conformité réglementaire, tout en fournissant la capacité de charge utile et l'efficacité opérationnelle nécessaires.

VMAC lance un système d'alimentation multifonctions avec moteur Cat

VMAC lançait récemment un système d'alimentation 6 en 1 muni d'un moteur Caterpillar. Le VMAC Multifunction est maintenant offert aux concessionnaires Cat et à d'autres clients en Amérique du Nord.

Le VMAC Multifunction comprend un compresseur d'air à vis, un groupe électrogène, une soudeuse, un survolteur/chargeur de batterie, une prise de force pouvant être doté d'une pompe hydraulique en option et un ensemble intégré pour climat froid.

La variante Cat du VMAC Multifunction a été conçue spécialement pour les mécaniciens Cat, après avoir reçu une demande de Finning, le plus grand concessionnaire d'équipement Caterpillar au monde.

«Finning a approché notre équipe pour l'aider à atteindre ses objectifs de développement durable et nous a demandé de créer une variante de notre système électrique multifonctionnel utilisant un moteur Caterpillar», déclarait Gord Duval,



vice-président du marketing et des ventes chez VMAC. «Nous travaillons avec Finning depuis plus de 20 ans et sommes toujours heureux de collaborer sur de nouveaux produits innovants.»

Le VMAC Multifunction est équipé d'un moteur diesel Cat C1.1, qui offre des avantages supplémentaires par rapport aux systèmes multifonction typiques. Le Cat C1.1 fonctionne à un régime moteur plus bas, ce qui réduit le bruit et est facile à

entretenir grâce à l'entretien d'un seul côté.

De plus, le Cat C1.1 nécessite moins d'entretien et n'a besoin d'être entretenu que toutes les 500 heures. Cet intervalle d'entretien prolongé est remarquable lorsqu'on le compare aux intervalles d'entretien de 100 à 200 heures qui sont des autres petits moteurs industriels à essence.

Source: VMAC Global Technology Inc.



2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

819.846.4480

www.sequoiaindustries.ca

Suivez-nous sur Facebook



GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE



Avec une biomasse conforme, le GE606P Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et défont une capacité de 3 000 000 BTU par chargement.



Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
UL 2523
CSA B415.1



« Certifié pour les installations intérieures, ce modèle nous permet de chauffer à l'abri, dans notre blocchambre ».

Phillip Dolloff
Ferme Philryn, Ayer's Cliff

La famille de pneus Nokian Hakkapeliitta TRI s'agrandit

Depuis sa présentation en 2014, le Nokian Hakkapeliitta TRI est devenu le pneu de référence pour un grand nombre de sous-traitants et d'équipementiers. Tout en assurant des activités hivernales plus efficaces, telles que le déblaiement des rues et le déneigement, le pneu assure également de bonnes performances pendant le reste de l'année. Au fil des ans, le choix de dimensions s'est élargi, rendant les pneus Nokian Hakkapeliitta TRI compatibles avec un grand nombre de machines compactes, outre les tracteurs. Le pneu est désormais disponible dans de nouvelles dimensions, permettant une utilisation étendue.

Il n'est pas simple de créer un pneu réellement opérationnel tout au long de l'année, en particulier dans les zones enneigées. Nokian Tyres est un précurseur dans le domaine des pneus spéciaux et a été le pionnier du pneu d'hiver dès les années 1930. C'est pourquoi le pneu Nokian Hakkapeliitta TRI à blocs de pavés M+S, avec sa lamellisation efficace, sa

structure toutes saisons en caoutchouc et ses emplacements prémarqués pour les clous a été conçu.

«La moitié du défi a consisté à obtenir les meilleures performances pour les conditions hivernales sans compromettre la durabilité en été», indiquait Tero Saari, chef de produit chez Nokian Tyres. «Les pneus Nokian Hakkapeliitta TRI sont excellents sur route, ce qui est un avantage indéniable dans le cadre d'une utilisation polyvalente. En réalité, les propriétés

qui contribuent à la bonne adhérence des pneus en hiver procurent également la motricité sur les sols meubles et de nombreuses autres surfaces.»

«En collaboration avec le constructeur de tracteurs Valtra, nous avons également battu 2 records du monde avec les pneus Nokian Hakkapeliitta TRI», rappelait monsieur Saari. «Le tracteur le plus rapide sur neige et glace, avec 130,165 km/h en 2015, et le chasse-neige sans conducteur le plus rapide, avec 73,171 km/h en 2018.»



CONTANT
 MANUFACTURIER DE
 SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGEÉ
 6310, Boul. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
 Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-0208

Trackless
 VEHICLES

(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!

La tondeuse ByPass pour réduire l'utilisation d'herbicides

Ces records paraissent peut-être anodins, mais ils ont en fait plus d'importance qu'une simple valeur de nouveauté.

«Aujourd'hui, la rapidité et la stabilité sont une nécessité dans le domaine de la sous-traitance», ajoutait Tero Saari. «Et ne vous y trompez pas : le déneigement automatisé aura lieu dans un proche avenir, du moins dans les zones fermées.»

Pour une utilisation professionnelle, la flexibilité est la clé. Les nouvelles dimensions viendront compléter la gamme de pneus Nokian Hakkapeliitta TRI pour être compatibles avec un plus grand nombre de tracteurs, de tractopelles et de machines compactes telles que les chargeuses compactes.

Source: Nokian Tyres

Plus de 1500 liens vers
des sites web de l'industrie, sur
www.infrastructures.com

La tondeuse ByPass, inventée, brevetée et fabriquée au Québec par l'équipe d'Innovation Coutu et Fils, est conçue pour faucher autour des arbres, poteaux et autres obstacles afin d'éliminer l'utilisation d'herbicides. Elle s'installe sur des tracteurs à partir de 20 hp et plus.

Selon les agronomes, il y a plusieurs avantages à faucher, notamment l'absence d'herbe jaunie, la destruction de certains champignons, et des arbres plus en santé.

Les roues sous chaque couteau permettent de suivre le relief du terrain afin de ne pas abîmer les racines et obtenir une tonte égale. Les couteaux déchiquettent et fauchent du foin jusqu'à 2,4 m de haut.

De plus, la tondeuse ByPass est éligible à certaines subventions du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec (MAPAQ) dans un programme visant à réduire l'utilisation des herbicides.

Source: Tondeuse ByPass



Réouverture du barrage du réservoir Forggensee

Une fois de plus, le trafic circule le long de la crête du barrage, la production d'électricité fonctionne à plein régime et le lac Forggensee, en Allemagne, est rempli d'eau. Après une période de construction totale de 16 mois seulement, pendant laquelle tous les participants ont travaillé à pleine capacité, la rénovation du barrage du réservoir Forggensee, à Rosshaupten, a été complétée avec succès en juillet 2019.

Situé de manière idyllique près du château de Neuschwanstein, dans une zone appelée «recoin du roi» en Bavière, le lac Forggensee est alimenté par la rivière Lech et sert à la fois de zone de loisirs locale et de destination touristique.

Après l'achèvement de la nouvelle route le long de la crête du barrage (y compris les sentiers pédestres et cyclables) et d'autres projets de construction, le barrage du réservoir Rosshaupten a été rouvert officiellement le 12 septembre lors d'une cérémonie festive.

Uniper Kraftwerke GmbH a confié à Bauer la réalisation de la paroi de membrane de 13 500 m² pour l'étanchéité du



barrage. Ce projet posait un défi particulier car la paroi de la membrane ne pouvait être construite qu'à partir de la très étroite crête du barrage de 11 m de largeur. Pour compliquer les choses, la crête était située défavorablement sur le côté du barrage plutôt qu'au milieu. La paroi du diaphragme, d'une épaisseur de 1 m et d'une profondeur de 70 m, comprend un tubage dans une roche très dure et a été réalisée en 2 étapes. Tout d'abord, l'excavation des 40 m supérieurs du corps du

barrage a été réalisée à l'aide d'une pince à membrane sur une grue BAUER MC 64 à cycle de service. Les 30 m restants, sous les corps du barrage actuel, ont été excavés à l'aide d'un tranchoir sur une grue MC 96. Bauer a effectué les travaux de construction de la paroi de la membrane 24/7.

Afin de préparer la centrale et la protection contre les crues pour l'avenir, BAUER Spezialtiefbau GmbH a renoué l'étanchéité du barrage de mars 2018 à avril 2019.

Source: Bauer AG

Nacelle Palazzani TZX 730 utilisée à l'entrée de ville Bonaventure de Montréal

L'entrée de ville Bonaventure est l'une des principales portes d'entrée du centre-ville de Montréal, au Québec. Elle com-



le corps d'un personnage en position assise. La sculpture représente, en partie, la complexité de l'humanité. L'œuvre symbolise également l'unité des communautés d'origines diverses qui ont contribué à la richesse culturelle de Montréal. Elle peut être vue de jour, mais aussi de nuit, grâce à son système d'éclairage.

Récemment, des travaux de maintenance ont dû être effectués

sur l'œuvre et une nacelle Palazzani Spider Lift TZX 730 a été choisie pour faire les travaux. Grâce à son poids de 2,5 t, la nacelle a pu se rendre jusqu'à la sculpture sans endommager le jardin. Son format compact de 2,84 m et 3,5 m a permis de la déplacer tout autour de la sculpture.

prend un espace public comptant plus de 300 arbres et des œuvres d'art. «Source» est une sculpture de 10 m en acier inoxydable érigée en 2017. Conçue par l'artiste Jaume Plensa, elle est composée d'un enchevêtrement de lettres et de symboles de 8 alphabets qui forment



La hauteur de travail maximale de 22,5 m (73'), la portée importante de 10,25 m et son mât articulé ont permis aux opérateurs d'atteindre les différents recoins de la sculpture et de faire un travail de qualité.

Source: SOS Location



X-Broom
by **MISCOT**

CAMION PORTEUR
Freightliner M2, transmission automatique Allison 5 vitesses

HAUTEUR DE DÉCHARGEMENT
Jusqu'à 3,8 m au dessus du châssis du camion porteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE
3 pompes à piston à volume variable compensées en pression à détection de charge

CAPACITÉ DE LA BENNE
Avec une capacité nominale de 4,5 m³ et une capacité utilisable de 3,75 m³, le X-Broom offre la plus grande capacité de sa catégorie







PAVÉS ET COMMERCIALES

DISTRIBUTEURS DE BITUME

NIVELEUSES



Distributeur pour le Québec et l'Ontario :
1-888-643-4849 • 905-907-1649 • 514-843-4849
www.insta-mix.com

N'ATTACHEZ JAMAIS DE BANNIÈRES À DES PEMS CISEAUX



LES BANNIÈRES PEUVENT AGIR COMME VOILE LORS DE VENTS FORTS



LA RÉPONSE HÉRALDIE DES PLATES-FORMES ÉLEVÉES

WWW.IPAE.CA/ENSTAYANCE

Terex célèbre le 75^e anniversaire de sa gamme de tarières

Terex Utilities célèbre cette année le 75^e anniversaire de sa gamme de tarières, représentant l'héritage d'innovation de l'entreprise. Un exemplaire d'une tarière Tel-E-Lect modèle T15, montée sur un camion Dodge Power Wagon de 1956 était présenté sur le stand Terex lors de l'International Construction & Utility Equipment Expo (ICUEE) qui s'est déroulée en octobre, à Louisville au Kentucky.

«Nous avons un héritage d'être les premiers à avoir apporté des solutions qui ont changé l'industrie, depuis le développement d'un mât de charge mécanique avec un support d'entreposage pour la vis sans fin et un treuil pour saisir les poteaux», déclarait Joe Caywood, directeur du marketing.

Fondée en 1945 avec l'avènement du derrick Tel-E-lect qui a mécanisé le chantier, la gamme de tarières de l'entreprise comprend aujourd'hui les populaires Terex Commander 4000, 5000 et 6000, ainsi que les réputés Terex General 65, 80 et 95 qui



continuent à être les plus productifs. Les tarières Terex sont idéales pour l'utilisation dans les infrastructures des services publics d'électricité (lignes de distribution et de transport d'électricité) et les applications de télécommunications, y compris le creusement de trous, le levage et la pose de poteaux électriques et le levage d'autres matériaux sur le chantier.

Parmi les technologies de pointe que Terex Utilities présentait au ICUEE, mentionnons la longue d'attache positive ou PAL (Positive Attachment Lanyard). Ce système d'avertissement est conçu pour réduire les risques qu'un opérateur d'appareil aérien soulève la nacelle sans qu'une longe de harnais de sécurité soit attachée. Les commentaires des clients de Terex Utilities ont contribué au développement du dispositif PAL. Il était présenté sur une nacelle HyPower IM LT40.

On y retrouvait également le système de commande du ralenti HyPower IM ainsi que le système de surveillance Load Alert.

HyPower IM réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, à un prix inférieur à celui des autres systèmes hybrides. En utilisant moins de batteries et des batteries plus efficaces que les autres systèmes hybrides, HyPower IM réduit le poids total du véhicule et augmente sa capacité de charge utile. Il passe automatiquement de la puissance stockée sur batterie, lorsque

le moteur du camion tourne au ralenti, à la puissance fournie par le moteur lorsque les commandes hydrauliques sont engagées.

Load Alert, qui surveille la capacité de la flèche et de la plate-forme ainsi que la position de la flèche, est doté d'un nouvel écran d'affichage avec tableau de charge complet. L'écran affiche maintenant des



informations supplémentaires pour aider les opérateurs à identifier quand une surcharge est détectée pour la plate-forme, la flèche ou les 2.

«Depuis 1945, nous travaillons avec l'industrie des services d'utilités publiques en tant que pionnier de la fabrication – et nous prévoyons continuer à le faire», déclarait monsieur Caywood. «En écoutant et en travaillant avec nos clients, nous continuerons à fournir et à entretenir des équipements de haute qualité, productifs et fiables qui favorisent des pratiques de travail sécuritaires pour les années à venir.»

Source: Terex Corporation

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2020
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com

Suspension pour les applications professionnelles lourdes

Link Mfg., Ltd. annonçait récemment sa nouvelle suspension tandem 52K Air Link Gen 3, spécialement reconfigurée pour répondre aux besoins des provinces, des municipalités et des entrepreneurs en entretien routier qui utilisent des chaînes à pneus sur de l'équipement professionnel lourd avec des pneus à largeur de section 315.

De nombreuses entités responsables de la gestion de la neige et de la glace à grande échelle utilisent des camions à benne durant les mois d'hiver. Malheureusement, l'utilisation de chaînes traditionnelles peut endommager la suspension d'un véhicule en raison d'un dégagement inadéquat avec des pneus larges.

«Le nouveau 52K Gen 3 de Link a été spécialement remanié pour améliorer le dégagement des pneus et des chaînes tout en maintenant la qualité de roulement exceptionnelle associée depuis longtemps à notre gamme de suspensions professionnelles lourdes Air Link», déclarait

Neil Mardell, directeur - programmes de défense et produits professionnels lourds pour Link. «Les supports de suspension ont été allongés, les amortisseurs ont été déplacés vers l'avant, les douilles centrales ont été relevées et la distance verticale entre le bras oscillant et les pivots de la poutre de marche a été optimisée.»

La suspension 52K Air Link Gen 3 est également dotée de ressorts pneumatiques

de plus grande taille. Pesant moins de 400 kg, elle est maintenant plus légère que ses devancières et que les suspensions concurrentes.

«La 52K Gen 3 est la dernière itération de la suspension à suspension pneumatique brevetée il y a plus de 26 ans et est une technologie solide et mature», ajoutait monsieur Mardell.

Source: Link Manufacturing, Ltd.





450-441-2974

divex@divexmarine.com

www.divexmarine.com



-  SERVICE DE ROV
-  TRAVAUX SUBAQUATIQUES
-  RÉPARATION SOUS-MARINE DE NAVIRES
-  RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION
-  INSPECTION DE PIEUX/CAISSONS
-  AGRICOLE
-  PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
-  OBTURATEURS PNEUMATIQUES
-  INSPECTION SONAR





Nous fabriquons ici au Québec tous les outils de démolition :

TRAMAC
ALLIED
STANLEY
H.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT

GÉOROCFOR
 ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
 roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Peterbilt livre le premier modèle 220EV électrique

Le 16 octobre dernier, Peterbilt Motors Company annonçait la livraison du premier Peterbilt modèle 220EV. Six camions électriques à batterie seront utilisés par la division Frito-Lay de PepsiCo dans le cadre de son projet d'installation de transport de marchandises à émissions nulles et quasi nulles (ZANZEFF) à Modesto, en Californie, annoncé précédemment.

«Peterbilt continue de mener la charge dans le développement des véhicules utilitaires électriques. Avec le modèle 220EV de Frito-Lay, Peterbilt disposera de 15 camions électriques à batterie dans 3 applications – livraison en ville, transport régional et collecte des déchets – entre les mains de ses clients, en effectuant des trajets réels et en recueillant des données de validation dans le monde réel», déclarait Jason Skoog, vice-président et directeur général de PACCAR, Peterbilt.

Le 220EV zéro émission est alimenté par 2 batteries d'une capacité totale de 148 kWh et un essieu Meritor Blue-Horizon

à 2 vitesses. Il dispose d'une autonomie de plus de 160 km et d'un temps de recharge d'une heure, ce qui en fait une option idéale pour les opérations locales de collecte et livraison.

Le modèle 220EV de Peterbilt, présenté au CES en janvier 2019, se joint aux modèles 579EV et 520EV dans les essais sur le terrain, en conditions réelles d'utilisation. En plus des essais effectués auprès des clients, Peterbilt effectue des essais de validation au centre technique PACCAR (PTC) de Mount Vernon,



dans l'État de Washington, où les camions sont rigoureusement testés dans divers scénarios afin de garantir les plus hauts niveaux de qualité et de performance.

Source: Peterbilt Motors Company

Balances pour chargeurs et télescopiques

LOADMASTER AL100

avec écran tactile couleurs 7" caméra de recul en option

RDS TECHNOLOGY
PRECISE POSITIONING SYSTEM
TOPCON

1-800-363-8727
Depuis 1987

INNOTAG INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-Le Tourneur, Bécancour, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • f /innotagdistributionsinc

GEOROC FOR INC
ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ
Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill®
Système de forage mort-terre
Accessoires de forage

MANUFACTURIER DE MATÉRIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE **GeoRocFor** SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE Puits ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS

www.georocfor.com

Honda renouvelle son Passport

Jacques Duval



Les plus vieux se rappelleront que le nom Passport n'est pas nouveau chez Honda. De 1994 à 2002, et ce, jusqu'à l'arrivée du Pilot en 2003, Honda vendait aux États-Unis un utilitaire à 5 places appelé Passport lequel rivalisait avec le Jeep Cherokee, le Ford Explorer et le Chevrolet Blazer. Or, le Passport du temps n'était rien de moins qu'un Isuzu Rodeo qui était maquillé en Honda avec quelques modifications au niveau de la calandre et



des roues. Il faut savoir que l'engouement pour les utilitaires a commencé au début des années 1990 et que Honda n'avait pas l'expertise à l'époque ni la capacité de production pour fabriquer ce genre de véhicule.

Depuis la disparition des véhicules légers d'Isuzu en Amérique du Nord, Isuzu se concentre à produire des camions à cabine

avancée poids moyen (classes 3 à 5).

Beaucoup d'eau a coulé sous les ponts depuis la fin du partenariat avec Isuzu et la gamme Honda s'est largement diversifiée.

Un Pilot rétréci

L'arrivée du Passport comble un vide chez Honda puisqu'il s'insère entre le CR-V et le Pilot au sein de la gamme.



Plus léger et plus compact que le Pilot, le Passport possède également une garde au sol plus élevée et ses angles d'approche, de rampe et de sortie sont plus grands pour faciliter la conduite hors route.

Le Passport présente un style plus sportif que le Pilot, ce qui correspond mieux aux attentes de la clientèle visée. Les formes équilibrées, notamment à l'arrière, permettent de maximiser l'accès au coffre à bagages qui s'avère, et de



loin, le plus volumineux de sa catégorie en dépassant même ceux du GMC Acadia et du Kia Sorento. Néanmoins, le design du Passport manque carrément de punch et cela pourrait lui coûter des ventes au profit de ses rivaux comme le Ford Edge, le Chevrolet Blazer ou le Hyundai Santa Fe.

Un V6 à toutes les sauces

Sans surprise, le moteur de série est le réputé V6 de 3,5 l qui est utilisé à toutes les sauces chez Honda et Acura. Développant une puissance de 280 hp et un couple de 262 lb pi, ce moteur permet de tracter une remorque de 2268 kg (avec l'équipement approprié en option), soit la même charge que le Pilot. À titre indicatif, la capacité de



remorquage du CR-V est limitée à 680 kg.

La seule transmission disponible est une boîte automatique ZF à 9 rapports que l'on retrouve également sur le Pilot. Elle profite cette année d'une mise à jour qui améliore sa fluidité des changements de vitesses.

Malgré son poids légèrement inférieur, le Passport consomme autant de carburant que le Pilot avec une cote de consommation variant de 12,4 l/100 km en ville à 9,8 l/100 km sur l'autoroute.



Le Passport n'a pas la prétention de pouvoir suivre les traces d'un Jeep Cherokee ou d'un Toyota 4Runner en terrain marécageux ou enneigé. Par contre, ses capacités hors route sont supérieures à celles de ses concurrents directs grâce à son rouage intégral à vectorisation de couple i-VTM4 et son système de gestion intelligente offrant différents modes (neige, sable, boue et

normal) de traction. Seul le Kia Sorento semble avoir les aptitudes pour talonner le Passport en terrain accidenté, mais encore.

Un Honda pur et dur

Les gènes du Passport ne font aucun doute, il s'agit d'un véhicule Honda! Ainsi, j'ai particulièrement aimé la précision et la réactivité de la direction ainsi que le bon comportement de la suspension capable d'absorber les imperfections de la chaussée. Peu importe la décrépitude du revêtement, la tenue de cap ne bronchait pas d'un iota.

On apprécie le confort des sièges, l'insonorisation de l'habitacle et la présence de nombreux espaces de rangement – dont celui sous le plancher du coffre à bagages



qui peut être divisé avec des bacs séparés et amovibles.

Du côté des critiques inscrites dans mon calepin de notes, mentionnons que j'ai éprouvé de la difficulté à trouver une position de conduite confortable à cause de l'inclinaison peu orthodoxe du volant. Le maniement du système audio n'est également pas une sinécure malgré l'ajout d'un bouton «séparé» pour régler le volume de la radio. La même remarque



s'applique aux systèmes d'infodivertissement et de navigation de Honda qui



Fiche Technique

Honda Passport

Type :	utilitaire intermédiaire 5 places
Moteur :	V6 3,5 l
Puissance - Couple :	280 hp @ 6000 tr/min – 262 lb pi @ 4700 tr/min
Transmission :	automatique à 9 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	6,7 s



	<i>Honda Passport</i>	<i>Kia Sorento</i>	<i>Chevrolet Blazer</i>
Empattement :	282 cm	278 cm	286 cm
Longueur :	484 cm	480 cm	489 cm
Largeur :	198 cm	189 cm	195 cm
Hauteur :	183 cm	169 cm	170 cm
Poids :	1882 kg	1793 kg	1926 kg
Moteur :	V6 3,5 l	V6 3,3 l	V6 3,6 l
Boîte de vitesse :	9 rapports	6 rapports	9 rapports
Puissance :	280 hp	290 hp	308 hp
Pneus de série :	245/50R20	235/65R17	235/65R18
Réservoir de carburant :	74 l	71 l	82 l
Capacité de remorquage :	2268 kg	2268 kg	2041 kg

demeurent difficiles à utiliser pour un simple automobiliste comme moi qui n'a pas de diplôme ni de carte de compétence en jeux vidéo – mais en jurons, oui!

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Nominations

Fasken souhaite la bienvenue à **Guy Winter** à titre d'associé au sein des groupes de pratique Énergie, Mines et financement minier et Financement des sociétés et valeurs mobilières de son bureau de Londres, en Angleterre.

À titre d'avocat en droit des sociétés et en droit commercial dans les secteurs de l'énergie et des mines, monsieur Winter est reconnu pour son expérience particulière sur les marchés des capitaux, des capitaux privés et du capital de risque, des fusions et acquisitions publiques et privées, des coentreprises et des réorganisations complexes dans les secteurs de l'énergie et des ressources naturelles.

«Nous sommes très heureux d'accueillir Guy au cabinet», déclarait Al Gourley, associé directeur, Londres. «Son approche et son expérience dans les secteurs de l'énergie et des mines seront d'un grand apport pour nos clients dont les ressources sont cotées à l'AIM et à la Bourse de Londres.»

Guy Winter est l'auteur d'un grand nombre d'articles, notamment pour des publications et des organisations telles Utility Week et la British Pump Manufacturers Association. Parmi les sujets diversifiés abordés, on retrouve les articles suivants : The Water-Energy Nexus et Injecting Biogas into the Natural Gas Grid.

Fasken est un cabinet d'avocats chef de file à l'échelle internationale, qui compte plus de 700 avocats et 10 bureaux répartis sur 4 continents. Les clients comptent sur le cabinet pour la prestation de services juridiques pratiques, innovateurs et rentables. Fasken trouve des solutions aux défis commerciaux et aux questions litigieuses les plus complexes et ajoute une valeur exceptionnelle.

Source: Fasken

L'Association des firmes de génie-conseil – Canada (AFGC) est heureuse d'annoncer que le Prix du président du conseil a été présenté à **Jean-Marc Carrière**, CPA, ancien vice-président des Finances et de l'administration de l'AFGC, qui a pris sa retraite cet automne après 21 ans de service auprès de l'Association et de l'industrie du génie-conseil.

Ce prix est remis chaque année par le président sortant de l'AFGC à un particulier, des personnes ou des organisations qui ont apporté une contribution à l'industrie du génie-conseil. Le président sortant du conseil d'administration, Michael Snow, P.Eng., ing., M.A.Sc., a décerné lors du gala de remise des Prix canadiens du génie-conseil. Cette soirée, consacrée à la distribution des plus hautes distinctions pour des réalisations par l'industrie canadienne du génie-conseil, marque le point culminant du congrès national du leadership de l'AFGC.

Monsieur Carrière, qui a intégré l'AFGC en 1998 à titre de gestionnaire, Finances et administration, a été promu au rang de directeur en 2005, puis de vice-président en 2011. Il est ainsi devenu l'employé ayant le plus d'ancienneté au sein de l'organisation. Depuis la création de la Fondation de la bourse Allen D. Williams, en 2009, il a également assumé les fonctions de directeur et trésorier de cet organisme qui, chaque année, remet une bourse à une jeune professionnelle ou un jeune professionnel employé par une firme membre de l'AFGC.

Source: Association des firmes de génie-conseil – Canada

23 ans sur le web!

Visitez le site internet **www.infrastructures.com**



Broyeurs forestiers de marque FECON - pour mini-excavatrices de 4,5 à 12 tonnes. P.S.D. Groupe GEDIC inc. www.groupegedic.com Téléphone: 418-831-3334



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere. Prix : 9500 \$ Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979



Pulvérisateur hydraulique OSA DEMOLITION EQUIPMENT, fait d'acier Hardox 400, hydraulic rotation 360°. Crushers 4 Sale Ltd paul@crushers4sale.com Téléphone: +44 (0) 7710 058 066



Chargeur CATERPILLAR 950K 2013 ID: 9020, 10 471 h, godet GP renforcé, système de basculement élevé, graissage central, préfiltre Turbo II. Equippo AG Email: linda@equippo.com www.equippo.com Téléphone: +41 41 544 0404



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb. Prix : 71 500 \$ Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306. Prix sur demande Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979

Annnoncez votre équipement à partir de

\$75
plus taxes

Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie



PLUS ROBUSTE QUE L'HIVER



PASSIONNÉS
DEPUIS 1973

Performantes au plus haut niveau, les souffleuses Larue ne vous laisseront pas tomber, la neige venue. Chefs-d'œuvre d'ingénierie, elles offrent un rendement inégalé. JA LARUE, LA référence en déneigement.

INNOVATION | PASSION | PERFORMANCE

NOS
MODÈLES

D25	D30	D35	D40	D45	D50	D55	D60	D65
D77	D87	D97	T60	T70	T80	T85	T95	F8

www.jalarue.com

Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs
• camions
• équipements lourds
• industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1883 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2R2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

MM
MACHINERIES MAHEUX

UNIMACHINERIES

www.unimachineries.ca

2885 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses

VOLVO G860 2008 prête pour l'hiver
JOHN DEERE 772G 2014
JOHN DEERE 770G 2014

InfraStructures

Canada's Equipment Magazine • Le magazine de l'équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser...
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

..... faites-nous parvenir les changements par la poste, par télécopieur ou par courriel ✂

Changement d'adresse

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse (si applicable)

Nom : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____

Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____
Titre : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____

Province/Code Postal : _____
Téléphone : _____
Télécopieur : _____
Courriel : _____

Agenda

64^e conférence de l'Association technique canadienne du bitume
24 novembre au 27 novembre 2019
Montréal, QC Canada

INFRA 2019
2 décembre au 4 décembre 2019
Montréal, QC Canada



Congress of Landscape Ontario
7 janvier au 9 janvier 2020
Toronto, ON Canada

The ARA Show
9 février au 12 février 2020
Orlando, FL États-Unis

bautech 2020
18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

The Work Truck Show
3 mars au 6 mars 2020
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG 2020
10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

SaMoTer 2020 - Salon des machines de chantiers et de la construction
21 mars au 25 mars 2020
Vérone, Italie

SMOPYC
1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

Atlantic Heavy Equipment Show
2 avril et 3 avril 2020
Moncton NB Canada

2020 North American Snow Conference
19 avril au 22 avril 2020
Cleveland, OH États-Unis

Foire de Hanovre
20 avril au 24 avril 2020
Hanovre, Allemagne

Expo Grands Travaux
1^{er} mai et 2 mai 2020
Saint-Hyacinthe, QC Canada

Congrès ICM 2020
3 mai au 6 mai 2020
Vancouver, BC Canada

WasteExpo 2020
5 mai au 7 mai 2020
La Nouvelle-Orléans, LA, États-Unis

Exposition de travaux publics municipaux AORS
3 juin et 4 juin 2020
Barrie, ON Canada

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show
9 juin au 11 juin 2020
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo
26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne



MINExpo 2020
28 septembre au 30 septembre 2020
Las Vegas, NV USA

bauma CHINA
24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

inter airport south east asia
24 février au 26 février 2021
Singapour





VOS PROJETS? NOS SOLUTIONS !



Poids au panier :
440 lbs à 880 lbs



Télécommande
avec ou sans fil



Hauteur de travail :
55pi à 170pi



Faible risque de
renversement

L'avantage Palazzani:
système interchangeable grue et nacelle



VENTES & LOCATIONS

COMMANDEZ
VOS ÉQUIPEMENTS !

Financement 24/48/60/72 mois
Sujet à approbation du crédit



PUISSANCE PRODUCTIVITÉ ET FIABILITÉ



TAKEUCHI

Le modèle TW80C2 est d'une conception compacte idéale pour travailler dans les espaces restreints en causant le minimum de dommages aux pelouses et autres surfaces fragiles.

Le TW80C2 convient à une multitude d'applications grâce à son excellente portée, sa hauteur de déversement et sa capacité de levage. De plus, l'attache hydraulique de série facilite le changement rapide des accessoires. Sa puissance et son prix abordable se traduisent par une productivité accrue, et par des coûts de propriété et d'entretien moindres. Le TW80C2 est une solution de rechange ingénieuse au chargeur à direction différentielle.

Pour plus d'information sur cette machine ou tout autre modèle Takeuchi, communiquez avec votre représentant des ventes dès aujourd'hui!

ÉQUIPEMENT
SMS

smsequipment.com
1 866 458 0101