



Le Dauphin

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE (QUÉBEC) INC.
CANADIAN COAST GUARD AUXILIARY (QUEBEC) INC.



Mot du président <i>Message from the president</i>	2
Message du directeur général <i>Message from director general</i>	3-4
Nouvelles des zones	10-18
Nouvelles des unités	18-29
Mot de la rédactrice en chef	34



Le magazine *Le Dauphin* est publié deux fois l'an, en juin et décembre, par la Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) inc.

17, rue du Prince
Sorel-Tracy (Québec) J3P 4J4

ÉDITEUR

Marc Lestage
marc78th@hotmail.com

RÉDACTRICE EN CHEF

Claudette Petitpas
petitpasr@videotron.ca

MONTAGE INFOGRAPHIQUE

Éric Déry
eric@impemond.com

TRADUCTION

Cheryl Leyton
leyten@sympatico.ca

IMPRESSION

Émond & Pelletier inc.
www.impemond.com

Le Dauphin est imprimé sur du papier contenant plus de 30 % de fibres recyclées.

ARCHIVES

Tous les numéros du magazine *Le Dauphin* publiés depuis la fondation du périodique, en 1983, peuvent être consultés gratuitement sur les sites de Bibliothèque et Archives Canada (Division du dépôt légal) et de la Bibliothèque nationale du Québec.

Des copies papier des éditions les plus récentes peuvent également y être consultées.

DÉPÔT LÉGAL

ISSN 1923-3256 (imprimé)
et ISSN 1923-3264 (en ligne)

COURRIER DES LECTEURS

- À titre d'éditeur responsable
Le Dauphin accepte de recevoir et publier les lettres d'opinion abordant des questions pertinentes pour la GCAC(Q) et ses abonnés-membres.
- Les auteurs de ces lettres doivent fournir leurs coordonnées complètes et accepter d'être clairement identifiés lors de la publication de leur texte.
- L'éditeur se réserve le droit de limiter la longueur de ces textes ou d'en publier que des extraits. Aucune attaque ou accusation malveillante pouvant nuire à la réputation de quiconque ne sera acceptée.

MOT DU PRÉSIDENT

Voilà qu'avec l'arrivée du temps froid, de la neige et du Père Noël, se pointe la fin de l'année 2014; une autre année qui nous a paru passer encore une fois trop vite. Est-ce parce que nous avons été très occupés ou parce que votre président prend de l'âge? Je serais porté à croire que c'est un peu des deux! Eh oui, l'année qui s'achève fut des plus remplies et effectivement, le président prend de l'âge.

Comme vous le savez tous, je complète présentement la dernière partie de mon mandat à la présidence de l'Organisation et je souhaite pouvoir finaliser tous les points que j'avais mis à mon agenda, lors de mon élection à ce poste. Avec l'excellente collaboration que m'ont offert chacun des membres du conseil d'administration tout au cours de l'année, je suis très confiant de pouvoir y arriver.

Parmi les quelques dossiers encore à finaliser, celui qui me tient le plus à cœur est sans contredit « **Le cours d'introduction à l'organisation** » que nous voudrions dès la fin de janvier prochain, pouvoir offrir à tous nos membres présents et à tous les nouveaux dès leur adhésion. Je tiens ici à vous préciser que le succès attendu de cet important dossier, sera sans aucun doute attribuable à l'effort de plusieurs personnes, mais plus particulièrement à celui de notre directeur général Louis Melançon, qui au cours des derniers mois, a consacré un nombre incalculable d'heures au montage de ce cours et à toute la logistique entourant ce dossier. Je tiens ici à le mentionner et à le remercier publiquement.

L'importance que j'attache à ce cours, est de premier niveau, parce qu'il s'avère être un précieux atout pour tous les membres, peu importe leur statut. Il nous aidera à mieux connaître notre Organisation, à mieux la comprendre, à mieux l'apprécier et à en être encore plus fiers.

Comme je le mentionnais en début de ce texte; avec Noël qui approche et le Nouvel An qui suit; c'est donc le moment tout désigné pour vous offrir **Mes Meilleurs Vœux** pour un **Très Joyeux Temps des Fêtes**, entouré des gens qui vous sont chers.

Léopold Béchette
Président



MESSAGE FROM THE PRESIDENT

The arrival of the cold weather, snow and Santa Claus all mean that the end of 2014 is on the horizon...another year that again seems to have flown by. Is it because we have been very busy or because your President is getting old? I tend to believe that it is a bit of both! Yes, the year that is coming to an end was a very full one and, indeed, the President is getting old.

As you all know, I am currently completing the last part of my current term as the President of the Auxiliary and I hope to be able to finalize all the items that I had put in my agenda when elected to this position. Given the excellent collaboration that each member of the Board of Directors has offered me throughout the year, I am very confident that I will be able to do so.

Among the few files still to be finalized is one that is particularly important to me: without question, the "Introduction to the Organization" course, which we would like to be able to offer to all our current members, and to all new members upon joining, as of the end of January 2015. I would like to make it clear that should this significant file meet with the success that we anticipate, it will doubtless be due to the work of a number of people but most particularly that of our Director general, Louis Melançon. Over the past few months, Louis has devoted an incredible number of hours to setting up this course and to all the logistics surrounding this file. I would like to take this opportunity to acknowledge his work and to thank him publicly.

To me, this course is of great importance because it is an invaluable asset for all our members, regardless of their status. Not only will it enable our members to become more knowledgeable of our organization and better understand it, it will also help them develop a better appreciation, and be all the more proud, of it.

*As I mentioned at the beginning of this text, with Christmas approaching, followed by the New Year, this is an opportune moment for me to extend to you **My Best Wishes** for a **Very Happy Festive Season**, shared with those dear to you.*

Léopold Béchette
President

LE 24 JUILLET DERNIER, NOTRE PRÉSIDENT LÉOPOLD BÉCHETTE ANNONÇAIT UNE BONNE NOUVELLE SUSCEPTIBLE D'AMÉLIORER LA RAPIDITÉ D'IMPLICATION DE NOS NOUVEAUX MEMBRES

Depuis quelques années, nous avons tous constaté que le processus relié aux vérifications des antécédents criminels lors de la demande d'adhésion de nouveaux membres, était trop souvent une source de frustration, dû principalement au délai de réponse des autorités policières, surtout lorsque les dossiers doivent être retransmis à la GRC, dans les cas de demandes de prises d'empreintes digitales; ce qui a comme conséquence d'occasionner des retards dans la formation de ces candidats en attente de l'obtention de leur numéro de membre de la GCAC(Q).

Après avoir obtenu des éclaircissements auprès de nos assureurs et de notre organisation nationale, nous sommes heureux de pouvoir vous informer qu'il sera dorénavant possible à tous les

candidats dont le dossier **complet** de demande d'adhésion aura été déposé, **(incluant en autres, la carte de conducteur d'embarcation de plaisance et le certificat restreint d'opérateur de radio VHF maritime)** de pouvoir participer à notre programme de formation sans devoir attendre que leur demande d'adhésion ait été acceptée.

Pour obtenir ce privilège, le commandant d'unité devra en faire la demande par écrit (courriel) directement au président. Le nom du candidat devra être ajouté à la liste des participants à l'activité, sur le rapport d'activité.

Le fait que nous acceptons la participation de ces personnes à une activité de formation, ne signifie pas qu'elles seront automatiquement acceptées comme

membre de l'organisation, suite au traitement de leur demande d'adhésion.

Le but recherché est de permettre à ces nouvelles ressources d'être plus rapidement opérationnelles, dès qu'elles seront acceptées à titre de membre.

Il est important de noter qu'aucune dépense rattachée à la participation à l'activité, ne peut être remboursée au candidat, considérant son statut de non-membre.

Cette règle est applicable à compter de ce jour. (24 juillet 2014)

Léopold Béchette
Président

MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

L'automne s'achève et nous approchons déjà de la période des Fêtes. C'est donc le temps de l'année où en compagnie du président, je complète notre tournée des zones. Il s'agissait en fait de ma dixième tournée depuis que je suis avec l'organisation. Pourtant, à chaque occasion, j'y retrouve l'enthousiasme de revoir tout le monde à travers vos environnements de travail. Chaque visite est une occasion d'en apprendre davantage sur vos préoccupations et surtout, de discuter avec vous des pistes de solutions.

Il est clair que dans beaucoup de cas, j'ai constaté qu'un accès à une meilleure connaissance des rouages de notre organisation vous éviterait énormément de frustrations et surtout, vous ferait gagner du temps. C'est pourquoi, lorsque le cours d'introduction à l'organisation a été discuté au conseil, j'ai été certes très heureux que le conseil d'administration en ait fait une priorité.

1- NOUVEAU COURS D'INTRODUCTION À L'ORGANISATION :

Le nouveau cours d'Introduction à l'organisation est donc en préparation. Ce cours permettra à tous les membres d'avoir une vue d'ensemble du fonctionnement et des façons de faire au sein de notre organisation. Il est prévu que ce cours sera disponible dès le mois de janvier prochain. Il s'agit d'un cours obligatoire pour tous les membres. Une équipe de formateurs-animateurs sera mise sur pied en début d'année. Je vous rappelle que ce cours a été demandé à maintes reprises par les commandants et directeurs afin de permettre à l'ensemble de nos membres d'avoir une connaissance minimale de tous les rouages de notre organisation. Les règles de procédures étant mieux connues, les commandants auront moins d'éducation à faire autant pour les nouveaux membres que pour les anciens.

Il s'agit d'un outil essentiel de COMMUNICATION INTERNE dont nous avons tant entendu parler au cours des dernières années.

C'est donc un rendez-vous à ne pas manquer!

2- NOUVEAU FOURNISSEUR D'UNIFORMES :

Nous avons récemment signé une nouvelle entente avec la CORCAN.

Il s'agit du même fournisseur qu'utilisent nos collègues de la Garde côtière « régulière ». En utilisant le formulaire approprié, les membres peuvent placer une commande par courriel, par télécopieur ou par la poste. Toutes les commandes devront être payées au préalable par carte de crédit seulement. Dans les jours suivants la réception de votre commande, une personne du service à la clientèle communiquera avec vous pour vous demander votre numéro de carte de crédit.

Le catalogue déposé dans GiSAR vous donnera toutes les directives nécessaires pour vous guider dans le choix des spécifications et mesures de vêtements. Le catalogue est très bien détaillé à cet effet. Un Livre de Bord a été publié récemment dont l'essentiel du contenu est reproduit avec cette édition du Dauphin.

3- NOUVELLE VIDÉO : RECRUTEMENT :

Depuis un certain temps, une nouvelle vidéo a été mise en ligne sur GISAR. Il s'agit de la vidéo que vous voyez sur la page d'accueil de notre site internet. On y voit entre autre, plusieurs de nos membres relater leur expérience comme bénévole au sein de la GCAC. Tous les gens qui ont un intérêt pour notre organisation y trouveront des informations pertinentes et intéressantes, qui on le souhaite, pourraient en inciter quelques-uns à devenir membre. Nous tenons à remercier tout ceux et celles qui ont accepté de participer à la production de cette vidéo.



4- RÉFLEXION SUR L'UTILISATION DES BSA PRIVÉS :

Au cours des dernières années, nous avons constaté un désistement marqué chez nos BSA privés; ce qui en résulte en une faiblesse accrue dans le filet de sécurité que nous offrons au public dans certains secteurs de notre territoire. Une réflexion s'impose donc pour analyser les raisons et conséquences de cette baisse. Un groupe de travail se penchera sur le sujet afin de proposer des pistes de solutions. C'est ainsi qu'au mois de janvier prochain, le conseil d'administration convoquera les directeurs de zone ainsi que certains commandants d'unité et propriétaires de

BSA privés afin de faire les constats appropriés et proposer des solutions pour redresser cette situation.

Enfin, les premières bordées de neige sont déjà arrivées. C'est sans doute un signe que Noël approche à grand pas. Je me joins donc à mes collègues du bureau, Nancy et Jocelyn pour vous souhaiter une très Joyeuse Période des Fêtes.

Louis Melançon
Directeur général.

MESSAGE FROM DIRECTOR GENERAL

Fall is coming to an end and the holiday season will already soon be upon us. That means that it is that time of the year when, accompanied by our President, I complete my rounds of the different areas. This last one was actually my tenth since joining the Auxiliary. Yet each time, there is this enthusiasm of seeing all of you again in your various work environments. Each visit is an opportunity to develop a better understanding of your concerns and, above all, to discuss with you your potential solutions.

In many cases, I noted that being able to have access to more information about the inner workings of our organization would help to avoid a great deal of frustration and, above all, would save you time. This is why when the Board of Directors discussed a new Introduction to the Organization course, I was definitely very happy that the Board made it a priority.

1- NEW "INTRODUCTION TO THE ORGANIZATION" COURSE:

The new Introduction to the Organization course is now being prepared. This course will enable all our members to have an overview of how our operation works and the way things are done. It is expected that this course, which will be mandatory for all members, will be available as of next January. A team of trainers-facilitators will be put together at the beginning of the year. I wish to reiterate that unit leaders and directors had many times requested this course so that all of our members

may have basic knowledge of all the inner workings of our organization. Since the rules of procedure will be better known, the need for the unit leaders to educate members--both old and new--on them will be lesser.

The course is an essential internal communication tool that has been the subject of much discussion and anticipation over the past few years. It is thus not to be missed!

2- NEW UNIFORM SUPPLIER:

We recently signed an agreement with CORCAN, which is the same supplier used by our "regular" Coast Guard colleagues. Using the appropriate form, members can place an order by e-mail, fax or mail. All orders are to be prepaid by credit card only. In the days following receipt of your order, CORCAN's customer service will contact you to request your credit card number.

CORCAN's catalogue, which has been put on GISAR, will provide you with detailed instructions to help you with garment specifications and measurements. A Logbook entry was recently posted, the primary content of which been reproduced in this edition of Le Dauphin.

3- NEW VIDEO: RECRUITMENT

A while ago now, a new video was put on-line on GISAR. It is the video that you see on our website's home page. In

it, among other things, a number of our members relate their experiences as CCGA volunteers. Anyone interested in our organization who views the video will be presented with pertinent and interesting information which, we hope, might encourage them to become a member. We wish to thank everyone who agreed to take part in the production of this video.

4- THOUGHTS ON THE USE OF PRIVATE AVS:

Over the past few years, we have noted a marked drop with respect to our private AVs. This weakens the safety net that we offer to the public in certain sectors of our territory. A working group will be examining the reasons for and consequences of this drop, with the objective of proposing possible solutions. Next January, the Board of Directors will invite the area directors and certain unit leaders and private AV owners to meet, discuss and formulate ideas that may correct this situation.

Lastly, the first snowfalls have already arrived, doubtless a sign that Christmas is quickly approaching. I would like to join my office colleagues--Nancy and Jocelyn--in wishing you all a very Happy Holiday Season.

Louis Melançon
Director general



NOTRE NOUVEAU FOURNISSEUR D'UNIFORMES CATALOGUE DISPONIBLE SUR GISAR

Nous sommes heureux de vous annoncer que nous avons conclu une nouvelle entente avec CORCAN pour nos commandes de pièces d'uniformes. En effet, CORCAN est né d'un programme géré par le Service Correctionnel du Canada. Nous utilisons donc dès maintenant le même fournisseur que nos collègues de la Garde côtière canadienne.

Pour accéder au catalogue, vous n'avez qu'à vous rendre sur la page d'accueil de GISAR et une fois que vous avez entré votre nom d'utilisateur et mot de passe, vous avez directement accès à l'onglet « Boutique ».

Vous constaterez alors que vous avez maintenant deux choix de « sous-menus », soit un pour la Boutique GCAC pour commander des articles promotionnels et autre pour les « Uniformes ». Deux documents s'y trouvent :

- 1- Catalogue des Uniformes et liste de prix.
- 2- Bon de commande.

Dans le catalogue, vous y retrouverez tous les détails et procédures de commandes ainsi que la liste des prix (incluant les frais de transport) à la fin du document. À noter que les taxes ne sont pas incluses sur la liste de prix.

Pour commander : vous remplissez le bon de commande et l'acheminez à l'adresse indiquée par courriel, par fax ou par la poste. Il est important de noter que vous ne payer rien lors de l'envoi de la commande.

Une personne communiquera avec vous dans les jours suivant la réception du bon de commande pour vérifier avec vous les détails et coût total de la commande et vous demander **votre numéro de carte de crédit puisqu'il s'agit du seul mode de paiement autorisé.**

Grâce à cette nouvelle entente avec CORCAN, vous avez maintenant accès à la collection de vêtements d'uniformes la plus vaste que nous n'avons jamais eue jusqu'à maintenant.

Nous vous rappelons que c'est avec fierté que nous portons notre uniforme et ce, dans le plus grand respect de nos normes établies tel que stipulés dans le document « Directives sur le port de l'uniforme de la GCAC » qui est également disponible sur GISAR.

Louis Melançon
Directeur général

OUR NEW UNIFORM SUPPLIER CATALOGUE AVAILABLE ON GISAR

We are happy to announce that we have reached a new agreement with CORCAN for our uniform article orders. In fact, CORCAN originated from a program managed by Correctional Service Canada. This means that we will now be using the same suppliers as our Canadian Coast Guard colleagues.

To consult the catalogue, go to the GISAR home page and once you have entered your user name and password, you have direct access **to the "Boutique" tab.**

You will have two choices of "sub-menus": one for the CCGA Boutique to order promotional items and another for **Uniforms**. Under "Uniforms", there are two documents:

- 1- Uniform catalogue and price list;
- 2- Order form.

All the details and procedures for placing an order, as well as the price list (including shipping costs) can be found at the end of the catalogue. Note that the prices indicated do not include taxes.

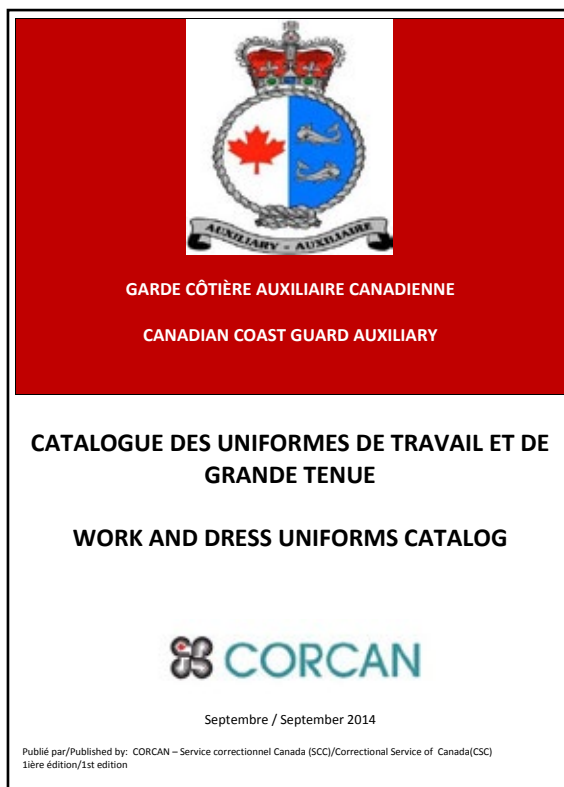
To place an order, complete the order form and send it (by e-mail, fax or mail) to the address indicated. Please note that you do not make any payment when submitting the order.

You will be contacted in the days following receipt of the order form to go over the details of the order and its total cost. You will be asked to provide **your credit card numbers as that is the only authorized method of payment.**

As a result of our new agreement with CORCAN, you can now access the largest collection of uniform articles that we have ever had.

As you know, we wear our uniform with pride and in full compliance with our established standards, as set out in the document "Canadian Coast Guard Auxiliary Uniform Dress Guidelines" which is also available on GISAR.

Louis Melançon
General Manager



MARC LESTAGE, SECRÉTAIRE NOUS INFORME

Les membres du conseil d'administration de la Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) ont reçu le nouveau Surintendant Recherches et Sauvetage de la Garde côtière canadienne M. Peter Garapick ainsi que l'Officier Jean-Pierre Sharp de Trenton en Ontario, lors de leur dernière rencontre, tenue le 20 septembre, à Québec.



Sur la photo prise à cette occasion nous reconnaissons, de gauche à droite, à l'arrière, Denis Labonté, trésorier, Robert Desfonds, directeur des Ressources humaines, Lyne Soulard, directrice de la Prévention, Pierre Lefebvre, directeur de la Formation ainsi que Louis Arseneault, conseiller général. Au premier plan, le président Léopold Béchette est encadré de Peter Garapick, à gauche de la photo, et de Jean-Pierre Sharp. N'apparaissent pas sur la photo, le directeur des Opérations, Michel Denis, le directeur général Louis Melançon ainsi que Marc Lestage, secrétaire.

BULLETIN D'INFORMATION DE LA GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE NATIONALE

La Garde côtière auxiliaire canadienne peut compter sur l'engagement de bénévoles dévoués à leur mission « Sauver des vies » dans toutes les régions du pays.

L'organisation nationale est dirigée par un comité formé des présidents de chacune des régions.

Vous savez sans doute que la GCAC canadienne publie régulièrement des bulletins d'information à l'intention de tous ses membres.

Il est facile de les consulter en visitant le site Internet national de l'organisation.

Nous vous invitons à ajouter cette adresse à la liste de vos favoris et à visiter régulièrement ce site :

http://translate.googleusercontent.com/translate_c?client=tmprg&depth=1&hl=en&langpair=en%7Cfr&rurl=translate.google.com&sandbox=0&u=http://www.international-maritime-rescue.org/&usg=ALkJrhgXV5kF3mdE1ukRCBiO7eONQSue_g

Dans le bulletin du mois d'août, le président du comité national M. Randy Strandt traite notamment du nouveau programme de crédit de taxes dont pourront profiter les sauveteurs bénévoles de la GCAC au cours de la prochaine année.

Marc Lestage
Secrétaire GCAC(Q) inc.

iNAUTIQUE, UNE APPLICATION UTILE POUR LES PLAISANCIERS !



Lancée en juillet dernier par l'Association Maritime du Québec (AMQ), l'application iNautique est destinée aux plaisanciers et autres villégiateurs qui désirent obtenir de l'information sur les plans d'eau du Québec.

Il ne fait aucun doute que cette application présente également beaucoup d'intérêt pour les membres de la GCAC(Q) qui doivent détenir un maximum d'informations sur l'environnement nautique dans lequel ils travaillent afin de réaliser leur mission avec la plus grande efficacité.

Offerte gratuitement sur les plateformes Google Play et iTunes, l'application réussit le pari de s'adresser aux plaisanciers de tous niveaux en leur donnant accès à une carte interactive où sont répertoriés les marinas, les détaillants, les commerces ainsi que les activités nautiques du Québec.

Dotée d'une interface invitante et très intuitive, iNautique dispose également d'un système de géo-localisation qui permet aux amateurs d'activités nautiques de rechercher tous les services, les événements à proximité de leur position actuelle. À ce jour toutes les marinas et ports d'attache du Québec sont répertoriés sur une carte qui recense également les 15 stations nautiques du Québec. Très complète, l'application propose aussi de nombreux outils destinés plus spécifiquement aux propriétaires d'une embarcation.

On y retrouve notamment des guides (nuages, bouées et nœuds), des règles de route, une liste de vérification avant le départ et enfin un avis aux navigateurs qui affiche les prévisions et avertissements maritimes en temps réel, les prédictions des marées ou encore un bulletin de prévisions des niveaux d'eau.

L'AMQ intégrera sur iNautique de nouvelles fonctionnalités en 2015 afin d'attirer les navigateurs de l'Ontario et des états américains limitrophes, adeptes du patrimoine hydrique québécois.

Signalons à ce propos que l'application est entièrement bilingue. L'autre fonctionnalité qui fait la particularité d'iNautique est la possibilité donnée aux commerçants d'obtenir plus de visibilité.

Dans sa volonté de promouvoir l'ensemble des services gravitant autour du nautisme, l'Association Maritime du Québec a cru bon de permettre aux compagnies qui le désirent de s'afficher sur la carte interactive en souscrivant à l'un des trois forfaits proposés.

Pour retrouver toute l'information concernant iNautique, visitez le iNautique.ca



L'AMQ UN PARTENAIRE DÉVOUÉ À LA PROMOTION ET À LA PRATIQUE SÉCURITAIRE DU NAUTISME

L'Association maritime du Québec est un partenaire de la Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec) depuis de nombreuses années.

Chargée de la promotion des plus importantes manifestations nautiques à travers la province, particulièrement le Salon du bateau de Montréal et depuis quelques années le Salon du bateau à flot, dans le Vieux-Port de Montréal, l'AMQ et la GCAC(Q) ont souvent l'occasion de travailler en collaboration.

Cette collaboration entre l'AMQ et la GCAC(Q) est acquise depuis plusieurs années lors du Salon de Montréal, alors que Bobbie est toujours présent pour le plus grand plaisir des enfants et leurs parents. Nos bénévoles assurent également une surveillance rapprochée sur l'eau lors du Salon du bateau à flot de Montréal, depuis la création de cette activité grand public.

Depuis 1996, l'Association Maritime du Québec (AMQ) est l'organisme de référence en matière de plaisance. Cumulant plus de 18 années d'expérience, l'AMQ, reconnue comme une association sectorielle par Tourisme Québec, assure plusieurs volets notamment celui de défendre les intérêts de ses 9000 membres plaisanciers et 300 membres corporatifs, dont la GCAC(Q).

« Véritable acteur du changement, l'AMQ développe depuis près de 20 ans des programmes destinés à encourager et structurer l'offre de services nautiques. À ce jour, cinq programmes ont été créés », nous rappelle le nouveau directeur des communications, M. Xavier Colas.

LES PROGRAMMES

- **Québec Stations Nautiques** – qui regroupe les plus belles destinations nautiques de la Belle Province
- **Classification des marinas** – qui assure aux plaisanciers la qualité des infrastructures et des services offerts par les marinas
- **Éco-Marinas** – qui évalue les modes de gestion environnementale des marinas



Vue d'ensemble du dernier Salon du bateau à flot dans le Vieux-Port de Montréal.

- **Soutien aux événements** – qui offre un support financier aux événements nautiques.
- **Accessibilité au nautisme** – qui assure la défense des intérêts des plaisanciers et l'accès aux citoyens.
- **Programme Passe-Ports** – qui permet aux plaisanciers de bénéficier de 15% de rabais sur les frais de quaiage des deux premières nuitées.
- **Sécurité nautique** – qui vise à sensibiliser les plaisanciers au port du VFI.

L'AMQ est par ailleurs le promoteur des trois plus gros événements nautiques au Québec soit :

- Le Salon du Bateau et des sports nautiques de Montréal.
- Le Salon du bateau à flot, au Vieux-Port de Montréal.
- La Fête du nautisme – partout à travers le Québec, les 4 et 5 juillet 2015.

LES STATIONS NAUTIQUES

L'Association Maritime du Québec (AMQ) a créé en 2007 le programme « Québec Stations Nautiques » afin de permettre le regroupement des fournisseurs de

services et de produits nautiques d'une même région dans le but d'offrir aux résidents et aux touristes l'accès à tous les renseignements liés au nautisme à partir d'une même source.

Une station nautique est une destination inusitée qui vous permet d'accéder facilement à une panoplie de ressources nautiques : canot-kayak, croisières, excursions, marinas, patrimoine maritime, planche à pagaie, pêche, plage, plaisance, etc.

Suivant un concept élaboré en France, le réseau québécois a débuté avec l'accréditation d'une station nautique en 2008 pour passer rapidement à cinq stations accréditées en 2009. En 2014, le réseau compte 15 stations nautiques à l'étendue de la province.

Pour en connaître davantage sur les objectifs du réseau et sur les stations nautiques actuelles, visitez le www.quebecstationsnautiques.com

Marc Lestage
Secrétaire de la GCAC(Q)



NOUVEAUX TARIFS DE REMBOURSEMENT (EN VIGUEUR À COMPTER DU LUNDI 6 OCTOBRE 2014)



S.V.P. PRENDRE NOTE DES TAUX APPROUVÉS POUR LE REMBOURSEMENT DES REPAS, L'INDEMNITÉ DE FAUX FRAIS ET L'UTILISATION AUTORISÉE D'UN VÉHICULE PARTICULIER AU COURS D'UN DÉPLACEMENT EN SERVICE COMMANDÉ.

REPAS :

Déjeuner	15,75 \$
Dîner	16,35 \$
Souper	42,20 \$

Total quotidien admissible : 74,30 \$

Indemnité pour faux frais : 17,30 \$

Utilisation d'un véhicule privé lors d'un déplacement autorisé ; 0.52 \$ du kilomètre

Denis Labonté
Trésorier

NOUVEAUX TAUX DE REMBOURSEMENT SAR (EN VIGUEUR À COMPTER DU LUNDI 6 OCTOBRE 2014)

S.V.P. PRENDRE NOTE DES NOUVEAUX TARIFS APPROUVÉS POUR L'UTILISATION DES EMBARCATIONS AUXILIAIRES LORS DES ACTIVITÉS SAR.

11,57 \$ de l'heure par mètre de longueur de l'embarcation utilisée.

OU

- **87,30 \$** de l'heure pour les embarcations de catégorie « A »
- **140,18 \$** de l'heure pour les embarcations de catégorie « B »
- **195,75 \$** de l'heure pour les embarcations de catégorie « C »
- **113,76 \$** de l'heure pour les embarcations de catégorie « D »
- **170,78 \$** de l'heure pour les embarcations de catégorie « E »
- **195,75 \$** de l'heure pour les embarcations de catégorie « Arctique »

Note : Le taux maximum remboursé, sera celui de la classe « C ».

Denis Labonté
Trésorier

SERVICE DES COMMUNICATIONS : JEAN PAQUIN, ADJOINT AU SERVICE DES COMMUNICATIONS POUR LA ZONE 03, NOUS INFORME DU DÉNOUEMENT DE LA SAISON 2014.

La saison 2014 a été active pour les communications dans la zone 03. Nous avons tissé des liens avec des journaux régionaux à la suggestion des commandants des unités. Nous avons mis en place une procédure ainsi qu'un message standardisé informant les lecteurs des journaux régionaux des activités d'une unité.



De plus, nous avons préparé un message pour les intervenants en sécurité (policiers de Québec, de Lévis et autres), pour les marinas, les journaux locaux et autres médias pour la rencontre interzone dans un délai très court. Ces efforts ont été récompensés par l'article publié dans le journal Le Soleil sur la GCAC et transmis dans un journal de bord.

Avec notre directeur des communications et l'aide des adjoints, nous avons présenté un concours de photos pour nos membres. Les prix seront remis aux gagnants lors de l'AGA.

Merci à tous pour les efforts que vous avez fournis lors de chaque activité : salon, journée d'inspection de courtoisie et autres. Je laisse à chaque commandant d'unité le plaisir de vous présenter ses activités pour la saison 2014.

Nous préparons déjà la saison prochaine sous des thèmes similaires. Pour faciliter mon travail et me permettre de planifier le budget et la disponibilité, je vous rappelle la procédure à suivre :

1 : Obtenir du prestataire de services, soit le demandeur, une demande détaillée de l'événement, de sa durée et de notre implication (le service des communications) dans le cadre de cette activité.

2 : Obtenir de la personne ou de l'unité qui fait la demande de prestation de services, le nombre de membres qui seront appelés à rendre cette prestation de services et les coûts détaillés de notre implication.

Malheureusement à défaut de recevoir à l'intérieur d'un délai raisonnable, soit dix jours, les éléments de cette procédure, cette demande de prestation de services sera refusée.

DÉMISSION DE JÉRÉMIE CHAPUT DE SON POSTE D'ADJOINT AU SERVICE DES COMMUNICATIONS



Le 3 août dernier, Jérémie Chaput, membre qui assumait la fonction d'adjoint en communication pour la zone 04, nous signifiait sa démission. Il nous informait que ses études en Droit jumelées à son travail à temps partiel ne lui donnaient malheureusement peu le temps voulu pour se consacrer pleinement à ses fonctions d'adjoint. Toutefois, Jérémie demeure membre de la Garde côtière auxiliaire canadienne.

Nous lui souhaitons du succès dans ses études.

PIERRE LEFEBVRE DIRECTEUR DE LA FORMATION NOUS DONNE LES INSTRUCTIONS DÉTAILLÉES SUR LA PROCÉDURE À SUIVRE CONCERNANT LES DEMANDES DE COURS ÉLÉMENTAIRES DE SECOURISME EN MER

Livre de bord Volume 2013 – Numéro 17

LA FORMATION C'EST POUR TOUS, PENSEZ-Y C'EST IMPORTANT

Le Service de la Formation prévoit que tous les bénévoles de la GCAC(Q) qui participent à des missions devront éventuellement avoir suivi et réussi le programme de formation Cours élémentaire de secourisme en mer.

Avant de suivre cette formation approuvée par Transports Canada il est nécessaire pour chaque candidat de faire la demande pour obtenir un «numéro de candidat».

Vous pouvez facilement présenter cette demande en quelques minutes par courriel :

VOILÀ LES ÉTAPES À COMPLÉTER.

1. Compléter le formulaire (http://www.tc.gc.ca/wwwdocs/Forms/82-0701_1009-04_BO.pdf) et le signer.
2. Scanner le formulaire, et deux pièces d'identité valables (ex. : passeport et permis de conduire)
3. Transmettre les documents à un centre de service local de la Sécurité Maritime de Transports Canada (TC) ou par courriel à tc.exams.examens.mtl@tc.gc.ca
4. Spécifier dans votre courriel : Je suis de la Garde côtière auxiliaire et je dois suivre un cours élémentaire de secourisme en mer sanctionné par TC.
5. L'info arrive par courriel à l'adresse utilisée lors de l'envoi de la candidature.

En tout temps, vous pouvez communiquer avec Jean-Pierre Desautels, une personne ressource de l'organisation qui saura vous aider : jpierredesautels@videotron.ca

COMMENT PRÉSENTER SA DEMANDE DE NUMÉRO DE CANDIDAT PAR LA POSTE

Procédure pour obtenir un numéro de candidat (CDN) par la poste :

1. Remplir le formulaire bilingue et le signer (#82-0701)
2. Imprimer le formulaire et ajouter une copie conforme de deux documents d'identification exigés (les faire attester par un commissaire à l'assèmentation aux frais du candidat). Se rappeler que la photo du candidat doit figurer sur l'un des deux documents.

3. Envoyer le formulaire complété et pièces d'identité à TC.
4. Spécifier dans votre requête : Je suis de la Garde côtière auxiliaire canadienne et je dois suivre un Cours Élémentaire de Secourisme élémentaire en mer sanctionné par TC.
5. Attendre une ou deux semaines et les informations vous seront retournées par la poste.
6. Quand vous recevrez votre numéro, le communiquer au bureau de Sorel.

Formulaire :

http://www.tc.gc.ca/wwwdocs/Forms/82-0701_1009-04_BO.pdf

Courriel (Montréal) :

tc.exams.examens.mtl@tc.gc.ca

Courriel (Québec) :

examensmaritimes-tcque-marineexams@tc.gc.ca

Vous pourrez vous présenter ou envoyer le tout par la poste, à l'un des bureaux suivants :

Pour la région de Montréal :

Nicola Del Nigro

Adjoint aux opérations et à l'administration |
Operational and administrative assistant
Transports Canada | Transport Canada
Sécurité et sûreté maritimes | Marine Safety
and Security

800 René-Lévesque Ouest, bureau 620
Montréal, Québec H3B 1X9
tel: 1-855-842-7042 fax: 514-283-6595
(tous les services)
lundi au jeudi
08h15-11h30
12h50-16h00

Services de sécurité Maritime - Baie-Comeau

337, boul. Lasalle Suite 212, Baie-Comeau (Québec)
G4Z 2Z1
T: 418-296-3524 / F : 418-296-6680

Services de sécurité Maritime - Gaspé

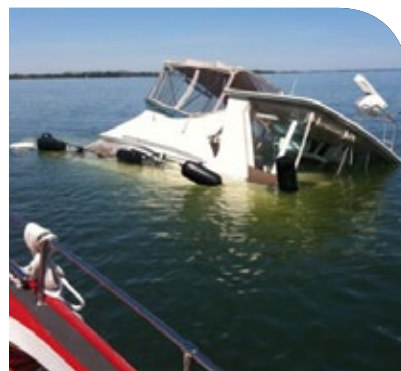
98-1, rue De La Reine, Gaspé (Québec) G4X 3B3
T: 418-368-2444 / F : 418-368-7022

Services de sécurité Maritime - Montréal

800 René-Lévesque Ouest, bureau 620, Montréal,
Québec H3B 1X9
T: 1-855-842-7042 / F: 514-283-6595

Services de sécurité Maritime - Port-Cartier

2, rue Élie-Rochefort, Port-Cartier (Québec) G5B 2N2
T: 418-766-2758 / F: 418-766-8711



Services de sécurité Maritime - Québec

401-1550 ave d'Estimauville, 4e étage, Québec,
Québec G1J 0C8
T : 418-648-3238 / F : 418-648-5106

Services de sécurité Maritime - Rimouski

180, av. de la Cathédrale, Rimouski (Québec),
G5L 5H9
T : 418-722-3040 T : 1-800-427-4417 /
F : 418-722-3332

Services de sécurité Maritime - Sept-Îles

701, boul. Laure, Bureau 205, Sept-Îles (Québec)
G4R 4K7
T : 418-968-4991 T : 877-303-3435 /
F : 418-968-5516

Transports Canada acceptera les documents suivants :

1. Passeport;
2. Pièces d'identité des gens de mer;
3. Document maritime canadien;
4. Carte de résident permanent;
5. Certificat du statut d'indien;
6. Permis d'armes à feu;
7. Carte d'identité pour les prestataires de la Sécurité de vieillesse;
8. Carte d'identification d'employé municipal ou de fonctionnaire fédéral ou provincial;
9. Permis de conduire;
10. Carte provinciale d'assurance-santé;
11. Certificat de naissance;
12. Permis de travail, d'études, de visiteur et de résident temporaire délivré par le ministère de la Citoyenneté et de l'Immigration du Canada.

En tout temps vous pouvez communiquer avec Jean-Pierre Desautels, une personne ressource de l'organisation qui saura vous aider : jpierredesautels@videotron.ca

Pierre Lefebvre

Directeur de la formation

PATRICK GAGNÉ, ADJOINT EN FORMATION POUR LA ZONE 03 NOUS INFORME.

UN BON SAUVETEUR SAR SE PERFECTIONNE CONTINUELLEMENT

Comme depuis l'an dernier, l'équipe de la formation de la zone 03 a été très active cette année. Nous avons presque atteint l'objectif de 100% de réussite du programme de Sauveteur 1 pour toutes nos Unités. Un bravo particulier aux commandants ainsi qu'aux instructeurs. Nous avons amorcé la deuxième phase de notre programme, soit le Sauveteur 2 ainsi que les renouvellements de la certification vers le nouveau cours de premiers soins soit le Sauvetage élémentaire en mer. Pour ce dernier, notre instructeur Luc Sergerie fait un travail formidable dans notre zone; toutes les évaluations de cours en font d'ailleurs état. Félicitations Luc !

FORMATION PRATIQUE DANS DES CONDITIONS DIFFICILES

Une formation spéciale a eu lieu avec la participation de la GCC et

certains de nos patrons d'embarcation à Québec au mois de novembre dernier. Les exercices consistaient entre autre en la récupération d'hommes à la mer ainsi que le transbordement de victimes et de membres. Malgré les conditions pré-hivernales les membres participants ont exécuté ces exercices avec brio.

Ceux qui ont pris part à ces exercices sont : le Cap Tourmente et son équipage (GCC), le GCC 1201 avec Sylvain Labatt et Laurent De Ladurantaye (nos instructeurs), le Clonic avec le commandant Claude Fortin ainsi que des membres de l'unité 04 : Gisèle Michaud, Paul Boissinot, Charles Fortin, Patrick Gagné, adjoint en formation, et la commandante de l'unité 28 Hélène Diotte avec Stéphane Bouchard et Denis Trépanier. Félicitations à tous, car cette formation nous a permis d'exercer nos compétences, de pratiquer nos habiletés et dans certains cas, de connaître nos limites.



Claude Fortin, Stéphane Bouchard, Gisèle Michaud, Charles Fortin.



Cap Tourmente, dont le port d'attache est à Québec.



Claude Fortin, Paul Boissinot, Gisèle Michaud, Stéphane Bouchard.



Préparation d'un transbordement d'une victime.

FORMATION GPS ET MÉTÉO EN CONTEXTE SAR – ZONE 04

Texte et photos Louise Laramée, commandante de l'unité 22 – Sorel-Tracy.

Cette formation se tenait à St-Lambert le 23 novembre dernier. Le formateur était Laurent De Ladurantaye. Une trentaine de membres de la zone 04 ont assisté à cette formation.

Photos prises lors de cette réunion.



FORMATION GPS ET MÉTÉO EN CONTEXTE SAR – ZONE 05

Texte et photo par Pierre Lefebvre, directeur de la formation

Cette formation s'est tenue à Lachine le 22 novembre dernier. Le formateur était Laurent De Ladurentaye et 48 membres étaient présents pour suivre ces cours.

Unité 08 – 2 membres
Unité 20 – 5 membres
Unité 33 – 1 membre
Unité 43 – 11 membres
Unité 44 – 7 membres
Unité 47 – 2 membres



RAPPORT DE LA DIRECTRICE DE LA PRÉVENTION

Texte et photo par Lyne Soulard

LE SERVICE DE LA PRÉVENTION A VRAIMENT FAIT DU BON TRAVAIL AU COURS DE L'ÉTÉ 2014!

Si on vous dit Vérifications de courtoisie, Inspections de conformité et Cartes marines, que cela ne tienne. Comme vous pouvez le constater par les statistiques, les conseillers en prévention ont fait du très bon boulot.

	INSPECTIONS /COURTOISIE ET CONFORMITÉ	INSPECTIONS / CARTES MARINES
zone 1	53	52
zone 2	11	12
zone 3	91	87
zone 4	273	258
zone 5	84	77
TOTAL	512	486

Et si on pense Activités touchant la prévention, telles que : activité prévention Bobbie (PAB), inspection de conformité (PCC), activité de démonstrations d'équipement de sécurité (PDE), activité de salons et/ou expositions (PEX), vérification de courtoisie incluant des blitz dans les marinas (PIC), et que dire des patrouilles de sécurité (PSN). Bien sûr, il y a eu de nouveaux conseillers en prévention et des mises à jour (PFR) dans toutes les zones. En voici la compilation de tout ceci :

ZONES	PAB	PCC	PDE	PEX	PFR	PIC	PSN
1		10	2	1	6	5	
2		7		1	1		2
3		12			6	16	4
4		10	4		6	16	22
5	1	9	3		11	10	12

De plus, le partenariat, développé avec la Société Hydrographique du Canada, implique des efforts de parts et d'autres. Je me dois de féliciter, tous les conseillers en prévention ci-dessous mentionnés compte tenu qu'ils sont parmi les 50% qui ont effectué des vérifications de courtoisie en la saison 2014. La Société Hydrographique du Canada a remis, via le service de la prévention de la GCAC(Q) Inc., des récompenses pour leurs

efforts, et parmi ces récompenses on y trouvait : épinglettes, casquettes et porte-documents.



- Zone 1 Mme Lucie Lessard, MM Philippe Alain, Bernard Beaulieu, Normand Brisson, Ghislain Demontigny, Claude Duchesne, Jean-Paul Duchesne, Clément Émond, Éric Gagné, Cyprien Gaudreault, Richard Lévesque et Alain Tremblay
- Zone 2 MM Louis Arsenault, Gérald Bourdages, Sylvain Girard, Robert (Bob) Leblanc et André Pelletier
- Zone 3 Mmes Hélène Diotte, Lynda Lapointe et Lynn Lecours, MM Normand Bédard, Claude Bergeron, Paul Boissinot, Robert Bouchard, Claude Carrier, David Chouinard, Claude Fortin, Patrick Gagné, Sébastien Le Galle, Marc Lestage, Alphonse Lévesque, Dominique Pépin, Pierre Plante, Raymond Rheault et Marc Villeneuve
- Zone 4 Mmes Lise Cloutier, Louise Laramée, Malika (Mika) Latreche, Monique Parent, Lyne Soulard et Lorraine Wilson.
MM Pierre Archambault, Pierre Bourque, Guy Brière, Mario Caron, Denis Chagnon, Jean-René Chicoine, Michel Coutu, Jacques Couture, Michel Deschênes, Sébastien Gagné, Martin Girard, Réjean Hébert, Mathieu Hubert, Marc Lacouture, Marc Lavoie, Pierre Lebel, Réginald Lizotte, Pierre Richard, Louis Robitaille, Yvan Roy, Claude Scherrer, Jean-Claude Vallée
- Zone 5 Mmes Chantal D'Allaire, Bernadette Proust et Suzanne Robitaille, MM Sandor (Sancy) Csank, Jean-Pierre Desautels, Robert Fleury, Luc Gibeault, Richard Labranche, Gilles Larocque, Mitchell Mallen, Patrice Oigny, Daniel Prévost, Benoît Ranger, Martin Renaud et Maximilien Tremblay

Leurs mérites doivent être d'autant plus mis en évidence, puisqu'ils ont consacré beaucoup de temps, d'énergie, d'assiduité et consenti à de nombreux sacrifices pour la réalisation de ce projet. L'attribution de ces récompenses vient ainsi couronner leurs efforts d'un succès largement mérité. C'est là le juste

aboutissement de toute leur application.

Félicitations à tous !

Lyne Soulard

Directrice du Service de la prévention

RAPPORT DU DIRECTEUR DES RESSOURCES HUMAINES — ROBERT DESFONDS

Texte et photo Robert Desfonds.

Lors de la dernière réunion de l'Assemblée générale annuelle, j'ai été élu directeur des Ressources humaines de notre organisation et j'en suis très fier.

Comme premier objectif j'ai mis des efforts pour former mon équipe d'adjoints, qui après quelques mois de travail, est maintenant au grand complet.

Nous avons établi notre plan d'action pour le reste de l'année 2014 et pour l'année 2015. Cette planification consistera à une grande campagne de recrutement pour les unités qui en auront besoin et raviver certaines unités qui ne sont pas opérationnelles.

Il faut noter que notre rôle est d'assister les commandants des différentes unités ainsi que les directeurs de zone dans les situations concernant les ressources humaines.

Les adjoints en Ressources humaines sont :

- Zone 01: Alain Tremblay, unité 01 Chicoutimi
- Zone 02: Gaston Ledeuil, unité 14 Rimouski
- Zone 03: Anita Pedneault, unité 15 l'Isle- aux- Coudres
- Zone 04: Béatrice Forget, unité 06 Port de Montréal
- Zone 05: Chantal D'allaire unité 47 Outaouais



De gauche à droite : Alain Tremblay, Anita Pedneault, Chantal D'allaire, Béatrice Forget, Léopold Béchette, président, et Robert Desfonds, directeur des Ressources humaines. Absents sur la photo : Gaston Ledeuil adjoint zone 02 et Louis Melançon, directeur général.

À toutes et à tous, je souhaite un Joyeux Noël et une BONNE ET HEUREUSE ANNÉE.

Robert Desfonds

Directeur des Ressources humaines
GCAC-Q

NOUVELLES DU DIRECTEUR DES OPÉRATIONS — MICHEL DENIS

Texte et photo de Michel Denis.



LES PÊCHEURS ET LES BSA PRIVÉS

Bonjour à tous, il me fait plaisir de partager avec vous et ce, à titre de directeur des opérations, les dossiers que nous avons fait avancer cette année et les résultats obtenus.

Reconnaissance des pêcheurs :

Dorénavant les pêcheurs sont exemptés des formations requises pour le niveau Sauveteur 1, à l'exception de deux cours soit; introduction à l'organisation et transport de victimes. Les pêcheurs auront deux ans pour y participer et à distance, effectivement, ils seront bientôt disponibles en format audio-visuelle.

Inspection des bateaux de pêche de moins de 15 tonnes :

Maintenant que Transports Canada n'inspecte plus les bateaux de pêche de moins de 15 tonnes, nous en sommes à finaliser une nouvelle politique qui devrait éventuellement se lire comme suit : les conseillers en prévention seront responsables de l'inspection des bateaux de pêche de moins de 15 tonnes et pour les unités en régions éloignées, un responsable sur place sera nommé et ce dernier pourrait être le propriétaire du bateau, à qui nous pourrions demander une auto inspection, à suivre....

Inspection des bateaux de pêche de plus de 15 tonnes :

Maintenant dès que nous recevrons la confirmation à l'effet que Transports Canada a accordé un permis de pêche, le bateau sera considéré opérationnel.

AIS et défibrillateurs :

Le système AIS (Automatic Identification System) équipe maintenant les BSA corporatifs. Grâce à une émission sur des canaux VHF des positions, cap, nature du navire, longueur et destination, il permet à la GCC et autres navires de repérer nos bateaux et ça permet surtout une meilleure coordination de nos ressources.

Des défibrillateurs entièrement automatiques (DEA) équipent dorénavant nos BSA corporatifs. La formation élémentaire en mer couvre son utilisation. Les défibrillateurs automatiques donnent des instructions vocales, l'utilisateur est ainsi guidé dans les différentes étapes de la défibrillation : « Alerte les secours », « Enlevez les vêtements », « Placez les électrodes ». Nous sommes persuadés que cet équipement nous permettra de sauver des vies.

Les BSA privés :

Advenant un surplus d'inventaire à Sorel, les BSA privés qui en démontreraient le besoin et l'intérêt, pourraient être équipés d'un système AIS et d'un défibrillateur. Cependant, ces équipements demeurent non obligatoires sur les BSA privés.

L'avenir des BSA privés :

Il est essentiel de se souvenir que les BSA privés représentent les assises de l'organisation et que sans ces derniers, nous n'existerions tout simplement pas. En 1971, pour mieux couvrir les eaux navigables canadiennes, la Garde côtière canadienne (GCC) a recruté des navigateurs bénévoles avec des BSA privés et ils leur ont donné le titre de Maîtres Sauveteurs.

Ce regroupement de bénévoles a donné naissance à la GCAC et aujourd'hui nous constatons que la flotte de l'organisation contient moins de BSA privés que par le passé et pour y remédier, une vaste étude sera conduite en 2015 afin d'en connaître les raisons et aussi pour développer des moyens afin d'intéresser les nouveaux membres à devenir BSA privé.

Prenez note que nous recherchons activement des BSA privés et sans s'y limiter pour le lac Saint-François, la Rivière-des-Prairies et pour l'ouest du lac des Deux-Montagnes.

En terminant, chers membres, je vous souhaite que toute l'année 2015 soit à l'image de celle que nous venons de passer à vos côtés : Joyeuse, Enjouée, et remplie de bonheur et d'amitié.

Michel Denis

Directeur des opérations

RAPPEL D'UN MESSAGE IMPORTANT POUR TOUS LES MEMBRES VENANT DU DIRECTEUR DES OPÉRATIONS, MICHEL DENIS.

RENOUVELLEMENT ET DURÉE DES MANDATS POUR LES DIRECTEURS ET LES COMMANDANTS

Comme vous le savez sans doute, l'automne est le moment de faire le point lors des réunions des unités et des zones; histoire de faire le bilan de la dernière saison et de planifier la prochaine.

C'est aussi le moment pour vous de choisir un commandant d'unité et un directeur de zone. On se rappelle en effet que depuis la refonte de nos règlements administratifs, l'article 43.1 nous indique que : « ...les directeurs de zone sont élus parmi les membres de la zone pour un

mandat de deux (2) ans, renouvelable à son échéance, par les membres de la zone à laquelle ils sont rattachés.

Leur mandat est limité à deux (2) mandats de deux(2) ans et le conseil d'administration se réserve le droit de prolonger le mandat d'un directeur de zone. » C'est donc le conseil d'administration qui autorise dans certaines conditions cette dérogation.

Il en est de même pour les commandants d'unité qui selon l'article 43.2 sont élus à tous les ans par les membres de leur unité pour une limite de 4 mandats. Ces règles ont bien sûr été mises en place afin de favoriser une meilleure dynamique au

sein des unités et que tous se sentent impliqués. Pour dans les cas où ce ne seraient pas possible de respecter cette règle, il faudra obtenir une dérogation du conseil d'administration pour pouvoir poursuivre dans ces fonctions de commandants et directeurs de zone.

Nous sommes d'ailleurs heureux de constater le renouveau au niveau de plusieurs de nos unités ainsi que de l'arrivée de nouveaux membres qui s'impliquent dans leur unité respective.

N'hésitez pas à communiquer avec votre directeur si vous avez des questions à ce sujet.

PLUS D'UNE CINQUANTAINE DE BÉNÉVOLES DE LA GCAC ONT PARTICIPÉ À LA FORMATION INTERZONE TENUE À QUÉBEC LE 23 AOÛT DERNIER

Texte et photos Marc Lestage, secrétaire

Le comité des Événements spéciaux avait confié la supervision de l'activité au Service des opérations dirigé par Michel Denis.

Le travail de planification et la tenue de l'activité ont été une réussite grâce à l'engagement de tous les directeurs de zone et les efforts soutenus du Service de la formation dirigé par Pierre Lefebvre. C'est au Service de la formation qu'on avait confié l'élaboration de tous les scénarios, la mise au point du programme et la supervision des activités, sur l'eau et au sol, tout au long de la journée.

En fin de journée, le président Léopold Béchette a noté que l'expérience

avait été un succès malgré quelques petits pépins qui pourront sûrement être corrigés à la prochaine édition au cours de laquelle l'organisation prévoit inviter un nouveau groupe de participants provenant de toutes les zones, afin de les faire profiter, à leur tour, de cette formation enrichissante.

Le journal Le Soleil nous a offert une couverture avec photos. Vous pourrez lire ce compte-rendu dans le texte qui suit LES INCONNUS DU ST-LAURENT.



Jocelyn Coulterman, officier d'opérations GCAC, agissait comme patron d'embarcation sur l'Aux 1228, lors de la formation estivale. Il était accompagné des équipiers Philippe Alain, unité 12, Richard Lévesque, unité 25, Mario Forget unité 06, Maria Galan, unité 43, et Steven Forget, unité 06. Sur cette photo les membres de l'équipage s'apprennent à sauver un homme à la mer.



L'équipage du BSA Clonic du patron d'embarcation Claude Fortin, unité 04. Au moment de l'embarquement, les équipiers à bord étaient Mélanie Leathead, unité 03, Jean-Claude Saint-Laurent, unité 01, et J-F. Larocque, unité 15.



Les membres de l'équipage du BSA Aviso II sous la direction du patron François Dion, unité 27, reçoivent des instructions du directeur du service de la Formation Pierre Lefebvre au terme de leur exercice de récupération d'un homme à la mer. Les membres désignés de cet équipage étaient Sébastien Côté, unité 26, J.P. Desautels, unité 43, Lynn Lecours, unité 04, Robert Gagnon, unité 26, et Mariana Lucio, unité 43.



C'est Robert Bouchard, unité 28, qui était le patron d'embarcation sur l'Auxiliaire 1232. Il était accompagné d'Éric Gagné, unité 34, Alexis L. Tremblay, unité 34, Pierre Rousseau, unité 02 et Louis Brouillette, unité 48.

LES SAUVETEURS INCONNUS DU SAINT-LAURENT

Le Soleil. Texte de Samuel Auger, 24 août 2014

(Québec) La navigation de plaisance n'est pas qu'une histoire de balade sur les flots en admirant le large. Pour une armée de près 700 bénévoles, le fleuve Saint-Laurent cache bien des dangers, et quelques minutes séparent souvent le sauvetage mémorable de la triste noyade.



«Il faut aimer ça. On n'est pas un groupe qui fait du macramé. C'est dangereux, ce que l'on fait» - Léopold Béchette, vétéran de la Garde côtière auxiliaire canadienne.

Une nuit d'automne, tout près de l'île d'Orléans. La sortie en voilier ne se passe pas comme prévue. L'embarcation s'égare. Le froid s'installe. Un appel de détresse est lancé.

«On arrive là, il ne fait pas beau. La madame pleure. Le monsieur est paniqué. Les enfants, je n'ai pas besoin de vous le dire... Et là, ils nous voient arriver avec notre petite lumière bleue. Je vais vous dire une affaire ; ce sont des vrais sauvetages et des vrais sauveteurs», raconte Léopold Béchette, vétéran de longue date de la Garde côtière auxiliaire et président de la section Québec.

Des sauveteurs passionnés par la navigation et qui ne retirent pas un sou de leurs nuits passées sur le fleuve à sauver des vies. «Cette satisfaction-là, il n'y a pas de salaire pour ça», insiste M. Béchette.

Les membres en règle de la Garde côtière auxiliaire répondent à plus de 600 appels de détresse par année. Un sur cinq est jugé lourd. «Ce sont des cas de vie ou de mort, précise M. Béchette. C'est exigeant. Il faut aimer ça. On n'est pas un groupe qui fait du macramé. C'est dangereux, ce qu'on fait. Vous sortez par mauvais temps.»

Plusieurs formations sont obligatoires avant de venir en assistance aux plaisanciers en détresse. De fait, les bénévoles de la garde côtière auxiliaire suivent exactement la même formation que les salariés de la Garde côtière régulière. Ils ratissent aussi le même territoire: tout le fleuve Saint-Laurent, jusqu'à Blanc-Sablon, et les rivières Richelieu et Saguenay.

La grande institution fédérale se réserve les bateaux de transport et les cas importants. Mais les petites embarcations, les bateaux de plaisance? Ils sont la plupart du temps secourus par des bénévoles.

PROBLÈMES FRÉQUENTS

Une chance, ce bénévolat maritime ne tourne pas uniquement autour de noyade en eau glacée ou de bateau en danger. «La majorité des problèmes des plaisanciers, ce sont des gens qui partent et qui ne font pas le plein d'essence!» lance Léopold

Béchette. «C'est aussi simple que ça. Ils sont pris sur le fait, et là, ça devient dangereux, parce qu'ils sont dans le chenal, et il y a des paquebots, alors il faut absolument y aller. Habituellement, on va les remorquer à l'endroit le plus près.»

Autre comportement téméraire à surveiller: les navigateurs éméchés. Avec la prolifération des feux d'artifice près du fleuve Saint-Laurent, bien des propriétaires d'embarcations en profitent pour admirer la pyrotechnie du cours d'eau... tout en prenant un verre de trop. «Les gens prennent un petit verre, et à un moment donné, ils tombent à l'eau. Si tu n'arrives pas rapidement, c'est terminé!»

Les gens sont heureusement plus sensibilisés à la sécurité à bord, fait remarquer M. Béchette. Il y a définitivement une amélioration, surtout au niveau du port du gilet de sauvetage. Ça, on voit un énorme changement par rapport à ce que c'était il y a une dizaine d'années, où les gens n'avaient pas de gilet de sauvetage du tout. Là, on a passé notre message.»

Sauf que la veste de flottaison demeure bien souvent rangée ou utilisée comme coussin. «C'est beau d'avoir le gilet de sauvetage, mais portez-le!» Le fleuve Saint-Laurent, lui, ne pardonne pas, rappelle le sauveteur d'expérience. «À Québec, c'est encore pas si pire. Mais aussitôt que vous avez dépassé l'île d'Orléans, où l'eau devient de plus en plus froide. Tu tombes à l'eau... Tu ne restes pas dans l'eau bien longtemps.»



FORMATION INTERZONE (SUITE)

LA PRÉPARATION DE CETTE ACTIVITÉ ÉTAIT BIEN ORCHESTRÉE

À l'accueil Lynn Lecours, Marc Lestage et Patrick Gagné.

Mot de bienvenue de la GCAC et réunion de sécurité par la GCC et regroupement des équipes de la GCAC.

Communications, voies VHF à utiliser, horaire, trafic :
les responsables radio : Louis Arseneault, Robert Desfonds et Denis Labonté.

Les épreuves : Communication radio, responsable Ian Morton, ligne d'attrape, Guy Brière, responsable.

On retrouvait les scénarios suivants :

- Chercher le danger
- Homme à la mer et Hypothermie
- Embarcation en détresse
- Évacuation médicale
- Navire en perdition
- Hauts-Fonds

Les embarcations utilisées lors de cette activité :

L'Chat, propriété de Paul Boissinot, unité 04.
Aviso 2, propriété de François Dion, unité 27
L'Auxiliaire 1228 conduit par Jocelyn Coulterman, officier d'opérations
L'auxiliaire 1232 conduit par Robert Bouchard, unité 28
L'auxiliaire 1283 conduit par Denis Trépanier, unité 28
Clonic, propriété de Claude Fortin, unité 04

Les évaluateurs lors de cette activité étaient :

Robert Fleury, commandant -zone 05 - Robert Leblanc, directeur de la zone 02, - Erick Hurdle, adjoint en formation, zone 04 Jean-Pierre Desautels, adj. en prévention zone 05 - Lyne Soulard, Directrice de la prévention, zone 04 - Hélène Diotte, commandante de l'unité 28 - Montmorency - Guy Brière, adj. en prévention, zone 04.

VOICI QUELQUES PHOTOS PRISES LORS DE CETTE FORMATION

Texte Mario Caron, directeur zone 04/ photos Mario Forget, unité 06



Sylvain Labatt et Gino Beaudouin, deux Agents de formation et exercices, GCC, Région du Centre et de l'Arctique, Robert Chouinard unité 56, Mario Caron directeur de la zone 04, unité 03 en attente d'un départ...



Gino Beaudouin, Agent de formation et exercices, Robert Chouinard unité 56, Robert Fleury unité 43, Mario Caron, directeur de la zone 04, unité 03 surveillent les opérations.



Robert Bouchard directeur zone 03, hautement surveillé par un membre de l'équipage du Cap Tourmente GCC...



Jocelyn Coulterman, officier d'opérations GCAC et Steven Forget unité 06 semblent impatients de pouvoir quitter le quai...

LUCIE LESSARD MÉDAILLÉE : VISITE DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL DU CANADA À SEPT-ÎLES

Le Gouverneur Général du Canada, monsieur Davis Johnson, était de passage à Sept-Îles le 30 septembre 2014 pour l'inauguration du 25^e anniversaire de la Réserve Navale de Sept-Îles.

A cette occasion, six (6) grands bénévoles de Sept-Îles ont reçu le prix du Gouverneur Général du Canada pour l'entraide qui se lit comme suit : EN RECONNAISSANCE DE VOTRE REMARQUABLE ET GÉNÉREUSE CONTRIBUTION ENVERS VOTRE COMMUNAUTÉ.

Notre directrice de la zone 01 Lucie Lessard, a reçu cet honneur pour les 52 ans de bénévolat auprès de sa communauté, au niveau provincial et régional. Elle a débuté son bénévolat avec la JOC à Québec pour ensuite se diriger vers Sept-Îles où elle a contribué au développement des jeunes au niveau des scouts. Elle a collaboré également à faire avancer la formation infirmière au niveau régional, responsable du Souhaits Devenus Réalités du Club Optimiste qui aide les enfants qui

ont un handicap physique ou mental ceci depuis 25 ans.



Lucie Lessard reçoit le certificat attaché à la médaille du Gouverneur général du Canada. qui se lit ainsi : En reconnaissance de votre remarquable et généreuse contribution envers votre communauté et le Canada.

Lucie Lessard a aussi été membre du conseil d'administration de la Caisse populaire pendant 21 ans dont 6 ans présidente, fondatrice et trésorière de la Maison des Organismes Communautaires de Sept-Îles pendant 14 ans, directrice de la Garde côtière auxiliaire canadienne (Québec), présidente du Foyer des Marins et présidente des Auxiliaires Bénévoles du CSSS pour ne nommer que ceux là.

Ce prix a été créé pour rendre hommage à des bénévoles, qui se donnent corps et âme pour aider les autres et pour les remercier de leur contribution.

Un gros BRAVO à Lucie et toutes nos félicitations.

Léopold Béchette, président.

n.d.l.r. Félicitations Lucie pour toutes ces années de bénévolat et tu continues encore à le faire Bravo !

SEMAINE MARITIME À SEPT-ÎLES

Texte et photos : Lucie Lessard

Les membres de l'unité 25 Sept-Îles, ont participé à la SEMAINE MARITIME Le 4 et le 5 octobre 2014. Cette semaine était organisée par le Port de Sept-Îles à l'occasion de leur 15ième anniversaire depuis la reprise auprès du fédéral. La semaine comportait plusieurs activités dont une porte ouverte pour la population de Sept-Îles.

On y retrouvait plusieurs exposants dont la GCAC, l'unité de Sept-Îles ainsi que le bateau HERMEL de Mylène Paquette acheté par le Port de Sept-Îles. Une fin de semaine bien remplie et des informations sur la prévention ont été données aux visiteurs qui furent assez nombreux à notre kiosque.

La présence de Bobbie a agrémenté ces deux belles journées malgré la pluie torrentielle du dimanche. Au parrain de Bobbie, Ghislain Demontigny, à qui nous avons donné ce surnom, a relevé le défi avec brio et ce, sans relâche durant les deux jours.

La présence du président, Léopold Béchette, a été très appréciée des membres de Sept-Îles et la directrice de zone, Lucie Lessard remercie tous les membres de cette unité qui ont contribué à cette belle grande aventure. Espérons que nous serons là dans deux ans pour refaire cette activité.



Ghislain Demontigny responsable de l'activité présence de Bobbie et Richard Lévesque, commandant de l'unité 25.



Bobbie, comme d'habitude, attire l'attention des enfants...



Richard Lévesque, Ghislain Demontigny, Lucie Lessard, Léopold Béchette, Denise Muir et son petit fils et Lucie Robitaille. Absents sur la photo : Reno Deschenes et Armand Morin qui étaient à faire visiter l'AUX 1278 à la population.



Bateau l'HERMEL de Mylène Paquette.

DERNIER RAPPORT DE LUCIE LESSARD EN TANT QUE DIRECTRICE DE LA ZONE 01 - CÔTE NORD/SAGUENAY

RENCONTRE DE LA ZONE 01

Le 24 octobre dernier, par une belle journée d'automne, les membres se sont réunis à Tadoussac pour la réunion de la zone.



Assis : Louis Melançon, Ted Smith, Alain Tremblay, Normand Brisson et Nadine Émond. Debout : Michel Denis, Léopold Béchette, Lucie Lessard, Jean-Claude St-Laurent, Alain Tremblay, Éric Gagné et Daniel Michaud.

Nous étions tous présents et nous avons eu de la belle visite soit le président Léopold Béchette, le directeur général Louis Melançon et le directeur des opérations Michel Denis

Notre avons passé en revue notre plan d'action en discutant sur les réalisations et nous avons étudié le pourquoi de ne pas avoir été capables d'atteindre certains objectifs que nous avions fixés lors de notre dernière rencontre, au printemps 2014.

Nous sommes quand même satisfaits des réalisations obtenues. Les adjoints ont pu présenter leur plan d'activités pour la prochaine année. Il fut précisé que d'autres activités peuvent s'ajouter soit pour l'ensemble des membres et aussi pour les unités. (Formation interne).

Cette rencontre a aussi permis à plusieurs membres de s'informer des nouvelles politiques, de l'importance du recrutement et de la reconnaissance des membres. Nous avons été aussi informés sur plusieurs autres sujets d'actualité.

Lucie Lessard
Directrice de zone

LUCIE LESSARD PASSE LE FLAMBEAU ET TED SMITH DEVIENT LE NOUVEAU DIRECTEUR DE LA ZONE 01

Texte Lucie Lessard, photo Alain Tremblay.

C'est le temps de passer le flambeau pour un repos bien mérité, il faut le dire vite, car je ne serai pas loin de mes commandants. Je viens d'accepter le poste d'adjointe en formation. Je reviens à ce que j'ai toujours fait dans mon métier et à mes premières armes dans la GCAC, LA FORMATION. Ces dix (10) belles années comme directrice de zone se sont déroulées très rapidement. J'ai beaucoup apprécié le temps passé avec vous tous et je quitte avec le devoir accompli comme directrice.



Je voudrais remercier personnellement les membres du Conseil d'administration ainsi que tous les membres de la zone 01, y compris les commandants et adjoints pour leur appui et leur amitié. Plusieurs d'entre eux sont devenus mes amis.

J'en profite pour souhaiter la bienvenue au nouveau directeur de zone 01, monsieur Ted Smith.

Pour madame Petitpas, éditrice de notre beau Dauphin, je lui dis un gros merci pour son appui et je continuerai à lui faire parvenir d'autres textes et photos concernant les formations de la Côte-Nord/Saguenay.

À toutes et à tous, je souhaite une Bonne et Heureuse Année remplie de petits et de grands bonheurs.

n.d.l.d. Lucie, J'apprécie travailler avec toi pour le Dauphin. Tes textes et photos ont toujours été envoyés les jours suivants l'activité et les photos sont toujours bien identifiées. J'espère que le nouveau directeur suivra tes traces...



RÉUNION DE LA ZONE 02 TENUE À RIMOUSKI LE 16 NOVEMBRE 2014

Texte Louis Arsenault.

La zone 02 a tenu sa réunion à Rimouski le 16 novembre 2014. Toutes les unités étaient représentées sauf l'unité de Matane. En plus du président Léopold Béchette et du directeur général Louis Melançon, le directeur des opérations Michel Denis était présent. Ce dernier en était à sa première rencontre avec les membres de la zone 02 et une partie de la réunion a été réservée pour discuter des particularités de cette zone qui compte plusieurs BSA privés et des bateaux de pêche.



De gauche à droite, première rangée; Louis Melançon, directeur général, Robert Leblanc, directeur, zone 02, Annette Boily, adjointe, formation, zone 02 Deuxième rangée; Gérald Bourdages, commandant, unité 24; Michel Denis, directeur des opérations, Ted Savage, commandant, unité 14. Troisième rangée; Léopold Béchette, président, GCAC(Q) Jean-Louis Labrie, commandant, unité 31; Hubert Castilloux, commandant, unité 32 Francis Dubé, représentant unité 02, Louis Arsenault, adjoint communications, zone 02.

Les difficultés de recrutement et de rétention des membres sont des préoccupations pour plusieurs unités de la zone. L'annonce de la création d'un Service de Ressources humaines pour aider les unités dans ces importantes fonctions devrait contribuer à corriger cette situation.

Au cours de l'année, une importante activité de collaboration inter-organisme eut lieu dans le Port de Rimouski et a connu un succès remarquable. Coordinée par la Réserve Navale (NCSM Iberville) et faisant appel à la participation de plusieurs organismes dont la Garde côtière canadienne, la Sûreté du Québec, la Gendarmerie royale canadienne, les plongeurs de la Marine canadienne et la Garde côtière auxiliaire canadienne, un scénario a été élaboré incluant recherche en mer, remorquage, récupération d'homme à la mer, évacuation médicale et contrôle de pollution. Une activité semblable est prévue pour l'an prochain.

Le port de Gaspé pour sa part a accueilli quelques 28 navires de croisière dont plusieurs jettent l'ancre dans la Baie de Gaspé. Les membres de l'unité 24 (Gaspé) ont assuré une présence de sécurité dans la baie lors des visites de ces grands navires.

Le mandat du directeur de la zone, Robert Leblanc, a été reporté pour une autre année.

Louis Arsenault

Adjoint aux communications, zone 02

MARIO CARON, DIRECTEUR DE LA ZONE 04 NOUS PARLE DE LA SAISON 2014

C'est avec grand plaisir que je souligne l'énorme contribution des membres de 6 des 8 unités de la zone 04. C'est grâce à cette énorme collaboration de plusieurs membres expérimentés qui a servi à faire une réussite de la saison 2014. Les commandants et leurs membres ont su trouver le temps et l'énergie nécessaires pour former et motiver les nombreux nouveaux membres qui ont joint nos rangs depuis la dernière parution du journal dans laquelle je vous confiais que le recrutement au sein de notre zone allait exceptionnellement bien.

Les transferts de connaissances ont été merveilleusement bien orchestrés, en commençant par la passion et autres raisons qui nous ont nous-mêmes amenés à joindre la cause de la GCAC.

Les nouveaux membres comme les plus expérimentés comprennent que lorsque nous joignons les rangs de la GCAC, nous joignons une culture de services indispensables mis à la disponibilité des plaisanciers plus qu'une organisation. C'est cette culture de services qui nous gardera motivés et ravis lorsque nous serons appelés à servir un plaisancier en difficulté.

Nous devons cultiver, contre vents et marées ce souvenir, ce désir de servir, de contribuer afin que nulle tempête puisse amoindrir notre désir de remplir le but premier de l'organisme lors de sa création soit « sauver 100% des vies et rendre service aux plaisanciers ».

Un excellent travail fut accompli de la part des membres bénévoles de notre zone et je profite de l'occasion pour vous adresser mes remerciements sincères et je vous félicite pour ce travail offert généreusement. C'est tous ensemble, dans une saine harmonie et le respect de chacun, que nous grandissons individuellement et collectivement!

Bravo à tous et je vous souhaite un JOYEUX NOËL ET UNE ANNÉE NOUVELLE QUI COMBLERA TOUS VOS DÉSIRS.



LA RÉUNION DE LA ZONE 04 S'EST TENUE LE 8 NOVEMBRE 2014

Mario Caron a été élu directeur de la zone 04, sans opposition.

Plusieurs sujets ont été discutés, tels que : feux de détresse, Bobbie, BSA privés, cours d'introduction à l'organisation, respect de la durée des mandats, formation, prévention, ressources humaines.

Le directeur général a aussi soulevé certains points tels que : équipements obligatoires sur BSA corporatif, nouveau distributeur d'uniforme CORCAN.

Il a aussi été question des rapports d'appréciation et aussi de la mise à jour pour les formateurs en prévention et aussi de formation pour de nouveaux conseillers en prévention.

Il y aura beaucoup d'activités dans le domaine de la formation pour l'année 2015 et des changements concernant la prévention et différentes études côté opérationnel sont aussi prévues. Une année qui promet d'être bien remplie...

Mario Caron

Directeur de la zone 04.



De gauche à droite : Réjean Lefrançois unité 56, Lyne Soulard, Directrice de la prévention, Louis Melançon, Directeur général, Micheline Gravel, Unité 33, Guy Brière, adjoint en prévention, Monique Parent, Unité 16, Lucie Plante, Unité 06, Denis Labonté, secrétaire, Louise Laramée, Unité 22, Michel Deschênes, Unité 03, et Michel Denis, Directeur des opérations et à l'avant Mario Caron Directeur de la zone 04. Absents sur la photo : Robert Desfonds et Pierre Lefebvre.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 01 - CHICOUTIMI

La réunion de l'unité 01 Chicoutimi s'est tenue le 17 septembre dernier à la Réserve navale de Chicoutimi. Neuf (9) membres font partie de cette unité et 8 membres étaient présents lors de cette réunion.

Jean-Claude St-Laurent sera le commandant par intérim pour l'année 2014-2015. Ce dernier a été nommé par la directrice, Lucie Lessard.

Les membres de cette unité s'impliquent beaucoup et sont très unis.



1^{re} rangée : Lucie Lessard, directrice de la zone Lisette Pouliot, Sonia Brassard, secrétaire pour l'unité. 2^e rangée : Jean-Claude St-Laurent commandant par intérim pour l'année 2014-2015, Alain Tremblay adjoint en ressources humaines, Yvon Duchesne, Gilles Duchesne et Claude Duchesne.



Lors de la réunion du Service des Ressources humaines qui s'est tenue le 15 novembre dernier, le président Léopold Béchette a remis à Alain Tremblay ses épaulettes à titre d'adjoint en Ressources humaines.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 03 - REPENTIGNY : « ON CONTINUE ET ON NE LÂCHE PAS... »

Texte et arrangement des photos par Michel Deschênes, commandant, et Nathalie Richard, membre.

Chers membres bravo à chacun de vous pour votre appui et votre disponibilité. Un gros MERCI d'être là!

Notre belle saison est terminée.... Un petit résumé de notre saison 2014 avec nos 73 missions et une quarantaine de patrouilles. Elles ont été accomplies par douze membres actifs sur le fleuve St-Laurent dans le secteur Repentigny, St-Sulpice et Lavaltrie.

Notre saison a débuté le 6 mai par une première mission avec notre embarcation, l'Aux.1253. La sortie de l'eau de notre embarcation a eu lieu le 16 novembre. Tout au long de la saison, nous avons été disponibles sur paget 24h/24h.

Nos membres ont participé à diverses formations, ils ont fait de la prévention à la Marina Brousseau, ainsi que certains d'entre eux ont participé à l'activité Bateau à flots à Montréal et d'autres aux patrouilles de surveillance des feux d'artifices également à Montréal et dans notre secteur aussi.

Notre réunion d'unité s'est tenue le 22 octobre dernier. Nous étions onze participants et notre commandant par intérim Michel Deschênes a été élu sans opposition, félicitations !

Durant cette saison des membres ont très bien performé. Il faut mentionner que Mario Caron et Nathalie Richard ont atteint le cap des 100 missions et l'excellent travail de notre commandant Michel Deschênes qui a atteint le cap des 200 missions. Cette année le commandant a effectué 45 missions et 15 patrouilles...

C'est du très bon travail. C'est une saison bien remplie.



Sur les photos nous apercevons Michel Deschênes notre commandant, Mario A. Caron, directeur de zone 04, Sébastien Gagné, Erick Hovington, Jacques Dufresne, Martin Girard, Alain Beaulieu, Mélanie Leathead, Michel Perreault, Jean Caron, Gisèle Caron et Nathalie Richard.

Nos cuvées 2014, Alain Beaulieu et Mélanie Leathead nous ont agréablement surpris. Ils démontrent une telle énergie et un dynamisme contagieux au sein de notre unité, un vrai vent de fraîcheur pour nous tous. Ils ont accompli pour Alain, 40 missions et 17 patrouilles, pour Mélanie, 26 missions et 14 patrouilles en plus de leur participation à la Formation à Québec et également pour leur présence lors des feux d'artifices. Félicitations à vous deux.

Nous n'oublions pas tous ceux qui se sont joints à nous cette année, il y a toujours de la place pour vous afin d'améliorer notre rendement et notre service au sein de notre population dont la mission de la GCAC dans notre secteur sur le fleuve St-Laurent, (mandat de l'unité 03) est de sauver 100% des vies. Bonne continuité... !

NOUVELLES DE L'UNITÉ 04 - QUÉBEC

Texte Jean Paquin, adjoint en communication.

La participation de l'unité de Québec aux activités prévues a été une réussite quant à l'implication des membres à l'occasion de la journée de prévention qui s'est déroulée dans les trois marinas (Lévis, Yacht Club de Québec (YCQ), Port de Québec) du territoire. Merci aux responsables des marinas qui nous ont reçus. Le commandant propose de revoir l'opération l'an prochain de façon à déplacer la journée d'inspection en cas de mauvais temps. Celle-ci pourrait avoir lieu le lendemain.

L'unité a négocié avec les marinas, le Port de Québec et les autres intervenants qui ont un accès descende sur le Saint-Laurent dans notre région. Il sera possible de mettre à l'eau rapidement nos embarcations de sauvetage pour répondre à une demande de MRSC Québec. Ceci facilitera le temps de réponse de notre unité en cas d'urgence; plusieurs BSA étant mobiles.

BIENVENUE À NOS NOUVEAUX MEMBRES DE L'UNITÉ DE QUÉBEC :

- Charles Fortin
- Gisèle Michaud
- BSA Shadow Marina Port de Québec
- Sébastien Le Galle

REMISE DE MÉDAILLES À NOS MEMBRES POUR LE NOMBRE D'ANNÉES DE SERVICE ACCOMPLIES

- 30 ans Jean Paquin
- 15 ans Nicole Forbes
- 5 ans Hubert Desgagnés
- Claude Fortin
- Marc Lestage

GCC JOURNÉE DE SIMULATION DU PROGRAMME ÉTUDIANT, LE 24 MAI 2014

Les membres présents : Paul Boissinot, Lynn Lecours

PATROUILLE DE SÉCURITÉ NAUTIQUE POUR LE « DÉFI DES JEUNES MARINS », LE 7 JUIN 2014

Les membres présents :

- Claude Fortin
- Jean-Patrick Laflamme
- Sébastien Le Galle

MEMBRES AYANT PARTICIPÉ AUX VÉRIFICATIONS DE COURTOISIE :

Marina du Parc Nautique de Lévy, le 31 mai 2014

- Paul Boissinot
- Claude Carrier
- David Chouinard
- Claude Fortin
- Patrick Gagné
- Sébastien Le Galle
- Alphonse Lévesque
- Jean Paquin

Yacht, Club de Québec, le 7 juin 2014

- Claude Fortin
- Patrick Gagné
- Sébastien Le Galle
- Lynn Lecours
- Marc Lestage
- Jean Paquin

Marina du Vieux-Port de Québec, le 14 juin 2014

- Paul Boissinot
- Robert Bouchard
- Claude Carrier
- David Chouinard
- Patrick Gagné
- Lynda Lapointe
- Sébastien Le Galle
- Lynn Lecours
- Marc Lestage
- Jean Paquin

Formation interzone ----

Exercice pratique :
Lancer de la ligne d'attrape

5 missions SAR

Participants de nos BSA et de plusieurs nouveaux membres



Départ de Claude Fortin pour un exercice SAR lors de la rencontre interzone.



Débriefing SAR par Hubert Desgagnés. Il faut convertir les données GPS pour trouver notre victime.



Préparation du transfert d'un blessé à bord du BSA de Claude Fortin lors la rencontre interzone.



Arrêt pour le dîner lors de la Journée des inspections de courtoisie à la marina de Lévis. De gauche à droite: Sébastien Le Galle, Claude Fortin, David Chouinard, Paul Boissinot, Jean Paquin, Alphonse Lévesque, Claude Carrier. (Patrick Gagné photographe).



À la fin de la journée des médailles ont été remises aux nouveaux conseillers en prévention par Patrick Gagné adjoint en formation zone 03. De gauche à droite : Claude Fortin, Sébastien Le Galle, Paul Boissinot, David Chouinard.

JEAN-PAQUIN, ADJOINT AU SERVICE DES COMMUNICATIONS, UN « FONDATEUR » DE L'UNITÉ 04 – QUÉBEC

Texte et photo : Marc Lestage, secrétaire

Le commandant Claude Fortin de l'Unité 04 a profité de la réunion annuelle de son unité, le 31 octobre dernier afin de signaler la présence toujours active dans nos rangs d'un « fondateur de l'unité ». Il s'agit de Jean Paquin que l'on aperçoit, à droite, sur cette photo, en compagnie du commandant Fortin.

Au cours d'une brève entrevue, Jean Paquin qui est aussi l'adjoint aux communications pour la zone 03 a expliqué qu'il s'était joint à quelques autres personnes, en 1984, à la veille de la visite des Grands Voiliers et de la toute première Transat Québec-St-Malo.

« Il y avait beaucoup d'excitation dans l'air à ce moment et l'occasion était belle pour des bénévoles locaux d'offrir les services de la Garde côtière auxiliaire dans la région », a-t-il expliqué.



Le commandant Claude Fortin remet à Jean Paquin une épinglette pour ses 30 années de bénévolat au sein de la Garde côtière auxiliaire canadienne.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 06 - PORT DE MONTRÉAL

Texte et photos Mario Forget

L'unité 06 compte 24 membres. La réunion de l'unité s'est tenue à Montréal le 8 octobre dernier. Lucie Plante a été réélue au poste de commandante de son unité.

Lors d'un beau vendredi, le 24 octobre dernier, l'unité 06 sous la gouverne de la commandante Lucie Plante, a effectué, avec des membres de son unité, la sortie de l'eau de leur embarcation, l'Auxiliaire 1223. Cette unité couvre le territoire Pointe-aux-Trembles/ Port de Montréal.

On constate très bien les talents de l'équipe, en ce qui a trait au nettoyage de leur embarcation.

Sur ce, l'unité anticipe d'une façon positive la prochaine saison.



C'est déjà la fin de la saison. Lucie Plante commandante de l'unité dirige les opérations et Steven Forget est aux manœuvres.



Steven Forget vérifie si tout est parfait. Nous apercevons de dos Guy Brière qui s'occupe du matériel à transporter.

SERVICE DES RESSOURCES HUMAINES



Béatrice Forget, reçoit du président Léopold Béchette ses épaulettes à titre d'adjointe en Ressources humaines lors de la réunion du Service des Ressources qui s'est tenue le 15 novembre dernier.



Fière de son embarcation, Lucie Plante, commandante de l'unité, fait un dernier nettoyage de l'Auxiliaire 1223.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 12 - LA BAIE

Texte et photo, Lucie Lessard.

La réunion de l'unité de La Baie s'est tenue le 18 septembre dernier sous la présidence de Lucie Lessard, directrice de la zone 01. Cette unité compte six (6) membres et cinq (5) d'entre eux étaient présents.

Lors de cette rencontre Alain Tremblay a été reconduit à son poste de commandant pour l'année 2014-2015.

Il y a eu discussion sur l'importance de la formation estivale. On souhaite que cette activité puisse se poursuivre. Les membres montrent aussi de l'intérêt pour la formation en général.

Des questions ont été posées concernant les postes électifs. Un poste d'adjoint doit être soumis à chaque année par son directeur respectif lors de la rencontre

du Conseil d'administration qui se fait habituellement immédiatement après l'Assemblée générale ou le lendemain matin.



Marcel Lavoie, Philippe Alain, Alain Tremblay, André Girard et Annette Fortin.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 16 - VALLÉE DU RICHELIEU

Texte et photo Monique Parent, commandante de l'unité

La réunion de l'Unité 16 s'est tenue le 3 octobre 2014 à laquelle participait Mario Caron, le Directeur de la Zone 04 par intérim. Seize (16) membres de l'Unité étaient présents. Avant de débiter la réunion, la soussignée a demandé aux membres présents d'observer une minute de silence en mémoire de leur collègue et ami, Guy L'Écuyer, qui est décédé le 23 mai dernier. Par la suite, elle a soumis son rapport 2014 qui résume les activités de l'Unité ainsi qu'il suit :

En prévention, nous avons effectué 118 vérifications de courtoisie et rempli 107 formulaires de cartes marines. Nous avons participé à 6 activités de prévention en 2014, soit 3 patrouilles de sécurité sur l'eau pour l'Auxiliaire 1235, 1 patrouille de sécurité sur l'eau effectuée par Pierre Bourque lors des feux de la St-Jean à St-Marc-sur-Richelieu et 2 blitz de vérifications de courtoisie à la Marina de Chambly et à la Marina de St-Mathias. Nous comptons trois (3) nouveaux

En communication, nous avons eu un article dans Le Laurier le 9 mai dernier pour souligner notre nomination comme Unité de l'année 2013. Nous avons également eu un article dans le Journal de Chambly le 21 mai dernier pour l'ouverture de notre saison et pour remercier nos donateurs dont, en particulier, la Ville de Chambly. Le 23 mai 2014, nous avons fait la page frontispice du journal Le Laurier ainsi qu'une pleine page pour souligner la présence de surveillants bénévoles sur le Richelieu. Enfin, le 6 juin dernier, Le Laurier a de nouveau publié une photo de l'Auxiliaire 1235 à l'occasion d'un accident de bateaux sur le Richelieu au cours duquel nous avons été demandés d'assurer la surveillance.



Sur la photo, 1^{re} rangée, de gauche à droite : Marc Lavoie, Monique Parent, Thérèse Bouchard, Jean-Pascal Leduc, Réjean Hébert, Yvan Roy et Pierre Richard 2^e rangée de gauche à droite : Simon Drouin, Pierre Bourque, Paul Malats, André Laramée, Jacques Couture, Michel Coutu, Denis Labonté, Claude Scherrer et Denis Chagnon.

Au cours de la saison 2014, l'Auxiliaire 1235 a effectué 321,20 heures de patrouille pour 79 sorties. Nous avons admis deux (2) nouveaux membres en 2014, soit Paul Malats et Jean-Pascal Leduc. Nous comptons présentement une équipe de 26 membres. Deux (2) membres, soit Jean-François Jodoin et Patrick Lavoie nous ont quittés par manque de disponibilité.

L'Auxiliaire 1235 a effectué 38 missions en 2014 pour un revenu en missions de 7 468,04 \$ comparativement à 5 470,35 \$ pour 36 missions en 2013.

conseillers en prévention dans l'Unité 16, soit Jacques Couture, Pierre Richard et Claude Scherrer. Je remercie les conseillers de l'Unité 16 pour le travail exceptionnel fait en prévention.

Concernant la formation, tous les membres de l'Unité 16 possèdent leur Sauveteur 1. La formation intitulée « Exercice de sauvetage » qui avait été fixée pour le 13 septembre dernier a été malheureusement annulée. Il y aura requalification en premiers soins en janvier prochain. Nous fixerons au cours de l'hiver 2 formations de théorie du Sauveteur 2.

En terminant, je voudrais remercier bien sincèrement chacun des membres de l'Unité 16 pour l'excellent travail accompli que ce soit en recherche et sauvetage ou en prévention. Mes remerciements également aux membres qui se sont impliqués au niveau de la maintenance du 1235 et, en particulier, Denis Chagnon, Jacques Couture, Denis Labonté et Pierre Richard ainsi qu'à ceux qui ont participé aux missions en dehors des heures de patrouille (appels de MRSC), soit Pierre Bourque, Denis Chagnon, Jean-René Chicoine, Jacques Couture, Simon Drouin, Réjean Hébert, Denis Labonté, René Lainesse, Patrick Langlois, André Laramée, Marc Lavoie, Jean-Pascal Leduc et Pierre Richard. Un merci spécial à Patrick Langlois pour son implication au niveau des urgences.

Tous les membres de l'Unité se joignent à moi pour remercier chaleureusement les hôtes de notre BBQ annuel, Yvan et Nicole Roy, pour leur très cordial accueil.

Un très joyeux temps des Fêtes à chacun d'entre vous et une Bonne et Heureuse Année 2015.



NOUVELLES DE L'UNITÉ 22 - SOREL-TRACY

Texte et photos Louise Laramée.

Le 23 septembre dernier se tenait la réunion de l'unité 22 pour l'élection du commandant. Pour une autre année les membres m'ont réélue à l'unanimité. Merci de votre confiance.



Lors de cette réunion, Madame Lyne Soulard, directrice en prévention ainsi que Monsieur Guy Brière, adjoint en prévention étaient présents et ont remis des récompenses à plusieurs membres suite aux inspections de courtoisie. Il est à noter que Monsieur Marc Lacouture y a contribué grandement. Monsieur Mario Caron, directeur de zone, était également présent.



Durant la saison estivale nous avons eu plusieurs activités dont les courses de voiliers sur le fleuve St-Laurent.



MERCI à Pierre Archambault (Fish'n Ship), Marc Lacouture (Makovie) et aux équipages pour votre disponibilité car sans vous cela ne serait pas possible.



Nous avons également organisé une journée d'activités au Camping Marina Bellerive dans le but de sensibiliser les plaisanciers aux règles de la sécurité nautique. Merci aux propriétaires pour les prix de participation.



Comme d'habitude, nous avons clôturé notre saison avec une excellente gibelotte des îles chez Sylvie et Marc. Beaucoup de plaisirs et un délice comme toujours. Merci à vous deux.

Merci à la Ville de Sorel-Tracy, la Ville de Saint-Joseph-de-Sorel ainsi qu'à la Municipalité de Sainte-Anne-de-Sorel de nous offrir gratuitement soit des espaces ou des vignettes de stationnement dans l'accomplissement de nos missions.

Je profite de l'occasion pour vous souhaite à toutes et tous ainsi qu'à vos familles de Joyeuses Fêtes remplies d'Amour et de Joie et une Bonne Année de Santé et de Bonheur

n.d.l.r. Tous les membres de l'unité sont d'accord pour mentionner l'excellent travail effectué par la commandante Louise Laramée tout au long de l'année. Merci Louise pour tout ce dévouement envers tes membres.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 25 SEPT-ÎLES

Texte et photo Lucie Lessard.

Cette unité compte 17 membres.

Cette rencontre a permis de confirmer l'élection du commandant Richard Lévesque. Les membres présents ont donné leur appui à ce dernier qui est fort apprécié par tous les membres de l'unité.



Les membres présents : Lucie Lessard, Daniel Michaud, Denise Muir, Lucie Robitaille, Éric Brisson, Alain Carpentier, Armand Morin, Jean-Guy Gignac, Reno Deschesnes, Richard Lévesque et Ghislain Demontigny.

ÉRIC GAGNÉ, COMMANDANT DE L'UNITÉ 26 - CAP À L'AIGLE RACONTE « LA VIE DE SON UNITÉ »

L'année 2014 a été bien remplie pour l'unité 26, zone 03 comparativement aux précédentes. En effet, après 3 années sans BSA, nous avons bénéficié de deux bateaux: Atlantix (de Jean-François Larocque) et Passport (de François Désy). Même s'il n'y a pas eu d'événement extraordinaire, cela a été une grande satisfaction pour moi, en tant que commandant d'unité, que l'on puisse enfin effectuer quelques vraies missions.

D'autres raisons de fierté: tous les membres se sont qualifiés Sauveteur 1 et secourisme élémentaire en mer, un blitz d'inspections de courtoisie qui a été un succès, et surtout un exercice sur l'eau inter unités (unités 26, 15 et 53 qui a été réussi et très apprécié par les membres. Ceci est tout à l'honneur de nos 2 formateurs: Marc Talbot et Réjean Germain, qui sont aussi membres de notre unité.

Également, notre unité s'est enrichie de deux nouveaux membres: Robert Gagnon et Sébastien Côté. Ils ont participé à l'exercice inter zone, ce qui leur a permis de se familiariser avec l'organisation de la G.C.A.C. au plan pratique.

Je souhaite à tous mes Meilleurs vœux de bonheur et de santé en cette période de Fêtes.

Éric Gagné
Commandant de l'unité 26

NOUVELLES DE L'UNITÉ 33 - HAUT-RICHELIEU



La réunion de l'unité 33 a eu lieu 26 octobre dernier.

Lors de cette rencontre, nous étions 14 personnes y compris le directeur de la zone 04, Mario Caron.

Cette année, nous avons reçus cinq (5) nouveaux membres et accepté une démission.

Le sujet le plus triste, est que nous n'avons pas reçu l'aide financière 2014 de la Mairie de Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix qui était notre plus grand soutien financier.

Quelques membres ont participé à la formation GPS et Météo le 23 novembre dernier.

Nous avons effectué seize (16) missions durant notre saison.

Je tiens à remercier tous les membres de l'unité 33 tout particulièrement Réginald Lizotte, Normand Baril et Luc Boulais pour l'entretien tout au long de l'année et pour la fermeture du BSA le 1^{er} novembre dernier.

Micheline Gravel
Commandante

NOUVELLES DE L'UNITÉ 34 - SACRÉ-CŒUR

Texte et photo Lucie Lessard.

Le 19 septembre dernier la directrice de zone Lucie Lessard rencontrait les membres de l'unité 34 – Sacré-Cœur.

Normand Brisson a été élu à l'unanimité au poste de commandant de l'unité 34. Tous les membres étaient présents (5).

Le commandant Brisson a accueilli dans son unité deux (2) nouveaux membres soit Éric Gagné et Alexis Leduc Tremblay.

Ces deux nouveaux venus sont très sensibilisés à la prévention et connaissent très bien le domaine marin. Il faut noter également qu'Éric Gagné est aussi adjoint en prévention pour la zone 01.



Claudette Hovington, Jean-François Brisson, Normand Brisson, Éric Gagné et Alexis Leduc Tremblay.

LE COMMANDANT DE L'UNITÉ 43 ROBERT FLEURY EST FIER DE SON UNITÉ



Photo des membres présents lors de cette réunion.

Notre bateau, l'Auxiliaire 1245, en est à sa deuxième saison d'opérations avec ses nouveaux moteurs. Ceux-ci ont accumulé 350 heures et fonctionnent parfaitement. Nous pouvons atteindre rapidement n'importe quelle scène d'incident sur notre territoire.

Nous avons continué à améliorer notre bateau durant cette saison, notamment les systèmes électriques ainsi que les toiles qui nous protègent des intempéries. L'Auxiliaire 1245 a reçu sa mise au point pour l'hiver, et est maintenant bien emballé et protégé pour les mois à venir.

Notre unité compte 27 membres, dont 8 qui sont qualifiés à titre de Patrons d'embarcation. Paul Berthe, récemment nommé Patron d'embarcation, a réalisé 15 missions cette année. Aussi, cette saison, notre unité avait encore 4 membres formés comme conseillers en prévention, pour un total de 7 conseillers.

Nous avons recruté 2 nouveaux membres suite au Salon du Bateau et des sports de Montréal- Place Bonaventure, mais les délais d'enquête de la SQ leur a fait manquer la session de formation Sauveteur 1, et par conséquent, ils n'ont pu participer à aucune mission.

Nous remercions notre direction d'avoir dorénavant permis aux nouvelles recrues de suivre leur formation sans avoir à attendre ces résultats d'enquête. Cet automne, nous avons recruté un autre candidat qui est en attente d'acceptation, ainsi qu'un autre membre potentiel qui devra suivre son cours VHF afin que le reste du processus se poursuive. Un de nos membres a dû se retirer pour des raisons de santé, de même que 2 de nos membres n'ont pas été actifs cette saison pour des motifs de nature familiale.

Notre programme 24/7 en est à sa seconde année d'existence et fonctionne très bien. Nous recevons de plus en plus d'appel de MRSC pour des missions. De grands mercis aux 2 coordonnateurs de l'unité 43 qui se relaient pour prendre les appels du programme 24/7 : Jacques Joubert de 9 :00 à 21 :00, ainsi que Robert Fleury de 21 :00 à 9 :00, et ce du 17 mai 2014 jusqu'au 17 octobre 2014.

Nous avons répondu à 43 missions cette année, 11 d'entre elles ont été arrêtées car nos services n'étaient plus requis et nous sommes retournés à la base. Nous avons secouru 6 personnes de situation de danger, et 2 personnes ont été sauvées d'une noyade imminente. La valeur des embarcations auxquelles nous avons porté secours se chiffre à environ 650,000\$.

Notre programme 'Ticket-a-Kid', mené en coopération avec notre Dairy Queen local, nous permet de donner un 'ticket' (échangeable contre une crème glacée gratuite) à un enfant qui porte sa veste de flottaison, en est à sa deuxième saison et fonctionne très bien. Cette forme de contact nous rapproche des plaisanciers et permet des échanges positifs avec ceux-ci. Notre partenaire Dairy Queen a déjà accepté de reconduire sa participation pour la saison 2015.

Pendant 5 samedis, nous avons tenu des sessions de formation qui ont permis à nos recrues de se familiariser avec notre embarcation en plus d'apprendre les pratiques recommandées par la GCAC, en situation de Recherche et Sauvetage. Ces sessions permettent de maintenir l'intérêt des recrues en attendant leur formation Sauveteur 1.

Pour la formation de secourisme, nous avons choisi le 11 mars 2015, comme notre date anniversaire. Nous nous

attendons que la plupart de nos membres assiste au cours.

Comme par les années antérieures, nous avons organisé des visites reliées au domaine maritime. Puisque Montréal-Radio n'est plus, nous avons visité le Centre de contrôle de la Voie Maritime du St-Laurent, à St-Lambert. Cette visite nous a permis de mieux comprendre les systèmes et les procédures pour les navires commerciaux qui traversent notre territoire. Nous avons également planifié une visite à MRSC durant la formation interzone, mais nous avons dû annuler cette visite car un marathon se tenant cette journée, bloquant l'accès au MRSC. Nous nous reprendrons l'an prochain.

Grâce à nos généreux donateurs et à une saine gestion, l'unité 43 se retrouve en bonne santé financière et peut relever les défis qui lui sont assignés. Des objectifs ambitieux ont été fixés pour l'année 2015.

Nous avons tenu des rencontres avec la Ville de Lachine afin de former un partenariat. Nous n'avons pas obtenu ce partenariat pour le moment, toutefois, la ville nous a prêté un local à la marina. C'est un endroit qui nous permet de nous garder (ainsi que nos équipements) au sec lors d'intempéries. Nous allons bientôt réitérer notre demande de partenariat à la ville, et espérons compter sur leur participation financière.

L'équipe de l'unité 43 se joint à moi pour vous souhaiter un Joyeux Noël et une Année 2015 remplie de petits et de grands bonheurs...

Robert Fleury
Commandant unité 43



DES MEMBRES DE L'UNITÉ 43 - LAC ST-LOUIS EST PARTICIPENT À UN SAUVETAGE DE LA DERNIÈRE CHANCE

Par cette belle journée du mois d'août 2014, Robert Fleury, Michel Martin et moi-même Jean-Pierre Desautels, étions en formation interne pour l'unité 43. Notre commandant et capitaine, Robert Fleury, qui connaît son territoire à fond, aperçoit à plus d'un demi mille marin quelque chose d'inhabituel. Il prend les jumelles et scrute au loin: il voit deux formes, probablement des nageurs. Mais que font-ils à cet endroit qui est très dangereux et de plus qui est interdit de s'y baigner?

Se mettant en route vers ces deux nageurs, nous apercevons l'un des deux qui se dirige vers l'autre puis se remet à nager vers le large; une distance de 6 mètres les sépare. Robert nous suggère de prendre la bouée et ligne d'attrape. Arrivés à leur hauteur, je demande au premier: "Est-ce que ça va?" Il me répond que tout est ok. Je demande au deuxième: "Est-ce que...?" Non, plus rien ne va, il ne nage plus, il patauge sur place et tente désespérément de garder la tête hors de l'eau.

Michel Martin, nouvelle recrue lui lance une bouée de sauvetage; le jeune l'agrippe avec force. Je regarde le premier nageur et vois qu'il est en contrôle de lui-même; je me dirige vers l'arrière du bateau et mets l'échelle en place pour les faire monter à bord.

La victime a de la difficulté à monter à bord et, rendue dans le bateau, elle titube mais se reprend; je l'installe sur le siège avant tandis que le l'autre monte dans notre bateau.



Michel Martin s'occupe d'eux. Je m'assois en face du rescapé pour prendre les notes habituelles et une forte odeur de whisky se propage dans l'air. Je lui dis "Tu as pris de la boisson forte?" Il me répond quelques niaiseries et voyant que j'attendais une réponse, il avoue avoir consommé.



La main droite de notre rescapé est très enflée et semble douloureuse. Robert lui demande des explications: il s'était blessé la veille.

L'autre rescapé plus en forme a dit qu'il se serait porté à l'aide de son compagnon pour l'aider, mais celui-ci a rétorqué: "Non je me serais agrippé à toi et nous aurions coulé ensemble". La leçon avait porté.

Toutes les conditions perdantes étaient réunies, aucun entraînement pour la nage sur longue distance, facultés affaiblies, main endolorie, pas de veste de flottaison et aucune embarcation de surveillance. La distance de traversée était d'un demi-mille marin et ils n'avaient parcouru que 300 mètres.

Michel fait la réflexion suivante: "Leur état d'ébriété a sûrement affecté leur jugement à cet égard. Je me demande toujours ce qu'il serait arrivé si le hasard ne nous avait pas placés sur leur route. Il y a vraisemblablement un ange gardien pour tous."

En douze années à faire du remorquage pour la GCAC, nous avons encore une fois mis en pratique ce qu'on nous a enseigné, soit « SAUVER DES VIES ».

Ce sauvetage a paru dans Le Messenger Lachine SmartEdition – Le Messenger Lachine & Dorval – 4 septembre 2014 – Page #8 – Merci à Jean-Pierre Desautels.

n.d.l.r. Les figures sont cachées car nous n'avons pas demandé aux victimes l'autorisation de publier.

UNITÉ 47 : FORMATION DE CONSEILLERS EN PRÉVENTION

Texte et photo par Bernadette Proust, équipière, conseillère en prévention, Unité 47, zone 05.



Le 8 mars 2014, a eu lieu à Hawkesbury, Ontario, une journée de formation de conseillers en prévention donnée par le formateur Jean-Pierre Desautels. Huit membres étaient présents : Le formateur, Jean-Pierre Desautels, unité 43, George H. O'Connell, unité 47, Lise Loiselle, unité 47, Daniel Prévost, unité 47, Peter Neville, unité 08, Bernadette Proust, unité 47, Gaston Guévremont, unité 47 et Sandor Alex Csank, commandant, unité 08.

Pour les nouveaux membres qui ont participé à cette instruction, tous ont démontré leur intérêt pour ce cours bien enrichissant. Collations et cafés ont été servis sur place.

Félicitations à tous nos nouveaux conseillers en prévention !

Le commandant Gilles Larocque ainsi que tous les membres de l'unité vous souhaitent un Joyeux Noël et une Heureuse Année.

RÉUNION DE L'UNITÉ 47, COMMANDANT RÉÉLU ET NOUVELLES NOMINATIONS

Texte et photos Bernadette Proust, équipière, conseillère en prévention. Unité 47, zone 05.



Cette année, la réunion de l'unité 47 s'est déroulée le 26 octobre 2014 à Hawkesbury en Ontario. Pour cette rencontre, 12 membres étaient présents : Le commandant Gilles Larocque, Raymond Sunderland, Robert Desfonds, directeur des ressources humaines, Luc Gibeault, directeur de zone, George H. O'Connell, Sandra Milmine, Micheline Racine, Chantal D'Allaire, adjointe aux ressources humaines, Richard Labranche, Lise Loiselle, Bernadette Proust, et Patrice Oigny.

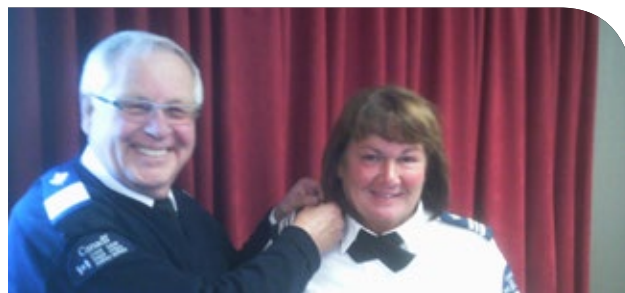
Dans l'ordre du jour, plusieurs points ont été abordés afin de mieux répondre aux besoins de notre unité : informations générales sur la GCAC, formation, prévention, communication, recrutement, élection du commandant d'unité, nominations et varia.

L'unité 47 a été très active la dernière saison en effectuant 9 missions SAR et de nombreuses patrouilles de prévention.

Notre commandant Gilles Larocque a été réélu à l'unanimité pour la saison 2014/2015.

Richard Labranche comme commandant adjoint a aussi été élu à l'unanimité. Félicitations à nos deux membres pour leur attribution!

Après une matinée bien chargée, notre commandant Gilles Larocque remercie tous nos membres pour leur excellente participation à la réunion.



Lors de la réunion du Service des Ressources humaines qui avait lieu le 15 novembre dernier, Chantal d'Allaire a reçu du président Léopold Béchette ses épaulettes à titre d'adjointe en Ressources humaines.

NOUVELLES DE L'UNITÉ 49 - BATISCAN

Texte et photos – Pierre Plante, commandant.

Le commandant de l'unité 49, Pierre Plante nous donne un compte rendu de la saison 2014 qui s'est terminée le 28 octobre dernier.

L'année 2014 en fut Une pas ordinaire : premièrement, les niveaux d'eau beaucoup plus élevés que la normale ont eu pour effet de retarder la mise à l'eau des quais dans toutes les marinas de notre secteur. Un retard de deux à trois semaines.

Pour vous donner une idée, le marnage normal pour la rivière Batiscan pour le mois de juin est en moyenne de 3 à 4 pieds. Nous avions cette année entre 6 à 9 pieds au-dessus de son niveau normal. Vous comprenez la problématique d'installation des ancrages, même le stationnement était inextensible à la marée haute. Donc, les installations ont été disponibles la dernière semaine de juin seulement.

Deuxième problématique, les deux moteurs de l'Aux 1288, ont rendu l'âme le lendemain de la St-Jean-Baptiste, après 6 ans d'utilisation dans le Programme étudiant GCC (5000 heures) et nous de l'unité 49 terminions notre 4ième saison d'utilisation. L'Aux 1288 nous est revenu après que les deux moteurs furent complètement refaits à neuf, le neuf (9) septembre dernier.

L'Aux 1288 se porte très bien et nous avons eu l'occasion de le vérifier : incluant, les patrouilles, près de 20 heures en mer dont 12.67 heures en missions autorisées.

Pendant le temps où l'Aux 1288 était aux soins intensifs, les deux BSA privés de notre unité, Le Marie-Elen, a fait une mission pour 3.25 heures et l'Albin 'eau une mission pour 3.27 heures, en plus de couvrir l'activité de la classique internationale de canots ce qui nous fait un total pour les 3 BSA de 23.19 heures en mer.

De plus, les membres de l'unité 49 ont participé à l'organisation et la participation du Salon Chasse, Pêche et Camping de Trois-Rivières. Il faut aussi noter que deux membres de l'unité 49 ont participé au Salon de Québec.

Nous avons aussi tenu une formation VHF au Domaine Batiscanais. (Voir photo dans Formation VHF)

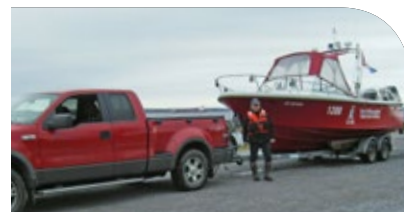
La réunion de notre unité s'est tenue le 8 octobre dernier. J'ai accepté de nouveau le poste de commandant de l'unité qui compte 8 membres.

Étaient présents à cette réunion Roger Plante, Lise Laflamme, René Gauthier, Robert Bouchard, directeur de la zone 03 et moi-même.

Je profite de l'occasion pour remercier tous les membres de l'unité 49 qui, malgré tous nos imprévus, ils se sont impliqués à différents niveaux et selon leur disponibilité pour assurer un service professionnel aux plaisanciers de notre secteur.

Maintenant il faut que nous restions positifs, car à partir d'aujourd'hui le 28 octobre jour de la montée du bateau, chaque jour qui passe nous rapproche de l'été prochain.

Je profite de l'occasion pour souhaiter à toutes et à tous un Joyeux Noël et une Bonne et Heureuse Année.



Et c'est la fin ! Une saison bien remplie. La sortie de l'eau a été effectuée par Roger Plante, René Gauthier et Pierre Plante, le 28 octobre dernier. Sur la photo Roger Plante et l'Auxiliaire 1288.

LA BASE DE L'AUXILIAIRE 1288 AINSI QUE SON HIVERNAGE SONT ASSURÉS POUR LES CINQ PROCHAINES SAISONS

En effet les membres de l'unité 49 Batiscan, ont convenu lors de la dernière réunion de l'unité le 8 octobre dernier, de remercier le propriétaire du Centre chasse et pêche le Batiscais pour l'entente qui assure une place à quai et un espace d'hivernage pour l'Auxiliaire 1288, et cela gratuitement.

En effet, notre unité est basée au Centre de chasse et pêche le Batiscais. Depuis déjà cinq (5) saisons nous avons par contre utilisé le terrain vacant d'un de nos membres M. Mario Trottier. Mario a trouvé preneur pour ce terrain et du coup nous devons trouver un autre emplacement pour l'hivernage de l'Auxiliaire 1288.

C'est sans hésitation que Sébastien Gervais Carle, propriétaire de la pourvoirie nous a offert un emplacement dans l'enclos des bateaux situé sur sa pourvoirie avec tous les services aux mêmes conditions, c'est à dire gratuitement.

L'emplacement à quai et l'hivernage sont donc sous entente pour les cinq prochaines saisons.

Aux noms de tous les membres de l'unité 49, je tiens à titre de commandant de cette unité, à remercier officiellement, Sébastien Gervais Carle pour toute l'aide qu'il nous apporte.



Cette coopération nous permet d'accomplir notre mission qui est de sauver des vies auprès des plaisanciers, des chasseurs et pêcheurs et de toutes les personnes qui utilisent les eaux du fleuve St-Laurent dans le secteur qui est couvert par l'Auxiliaire 1288.

Monsieur Sébastien Gervais Carle, propriétaire de la pourvoirie et Pierre Plante commandant de l'unité 49. Cette pancarte que monsieur Carle a accepté que l'on place sur son terrain indique clairement au Service paramédic l'emplacement exacte pour rejoindre le quai où est basé l'Auxiliaire 1288. C'est également une belle visibilité pour la Garde côtière auxiliaire canadienne.



SALON CHASSE ET PÊCHE DE TROIS-RIVIÈRES DU 27 AU 30 MARS 2014

Texte et photo Pierre Plante commandant.



Le commandant de l'unité Pierre Plante et René Gauthier membre de l'unité 49.

Comme à chaque année, l'unité 49 s'est impliquée afin de faire un succès des trois journées durant lesquelles se déroulait le plus important rassemblement d'amateurs de plein air en Mauricie.

En effet, ce salon regroupe les chasseurs, pêcheurs, amateurs de camping, de motos quatre roues et de motoneiges.

Encore cette année les membres de l'unité 49 Batiscan, avec l'appui des membres des unités 29 Trois-Rivières et 05 Nicolet, ont du répondre aux différentes questions des visiteurs qui se sont arrêtés au kiosque de la Garde côtière auxiliaire canadienne.

Plusieurs informations nous ont été demandées au sujet des démarches à faire pour enregistrer leur bateau fait maison. Aussi, des questions pour savoir où trouver les informations afin de s'assurer que leur prochain achat d'occasion ne soit pas un bateau volé. Beaucoup s'informaient sur les équipements obligatoires pour leur embarcation et plusieurs ont demandé des renseignements concernant les VFI pour les bébés.

Les membres en ont profité pour faire connaître la mission de la GCAC et signaler que nous sommes des bénévoles et que nos membres sont fiers de leur implication auprès des utilisateurs du magnifique plan d'eau qui traverse notre province d'est en ouest. Notre mission est de Sauver des vies.

En tant que commandant de l'unité 49, je me suis occupé de la logistique, du montage du kiosque, j'ai aussi agi comme représentant lors de cette activité. De plus, je me suis occupé de la préparation des horaires des participants.

Merci à Roger Plante de l'unité 49, notre négociateur auprès du promoteur du Salon. Merci également à nos représentants au kiosque, René Gauthier unité 49, Claude Gaboury, unité 49, William Patrick Young, unité 29, Jean-Guy Roy, unité 29, Normand Bédard, unité 05 qui avez donné de votre temps pour répondre aux questionnements des visiteurs. Sans vous, une telle occasion de nous faire connaître et de répondre à cette clientèle serait inévitablement impossible.

C'est un rendez vous pour l'an prochain !

L'UNITÉ 49 PARTICIPE À LA SÉCURITÉ LORS DE LA CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS DE LA MAURICIE

Texte Pierre Plante

Nous pouvons voir la foule qui attend le passage de l'arrivée de la Classique internationale de canots à l'Île St-Quentin à Trois-Rivières le 1^{er} septembre dernier.

Le BSA Albin'eau, propriété de Pierre Plante était le bateau autorisé à faire la sécurité lors de cette activité. Son équipier était Roger Plante.



FORMATION VHF ORGANISÉE PAR PIERRE PLANTE COMMANDANT DE L'UNITÉ 49 – BATISCAN

Texte Pierre Plante.

Le 7 août dernier, Pierre Plante, commandant de l'unité 49, organisait un cours de VHF pour un membre de l'unité 49 et deux plaisanciers qui sont membres de la marina de Batiscan.

Ce nouveau membre recruté ne possédait pas son permis pour opérer un VHF et les deux membres de la marina ont manifesté le désir de suivre cette formation lors d'une visite de courtoisie.

Par l'entremise d'un membre des E.C.P., qualifié pour dispenser ce cours, en la personne de Normand Bédard, Pierre Plante a pu répondre aux besoins de ces trois plaisanciers.

Cette formation se tenait au Domaine Batiscanais.

Le commandant Pierre Plante remercie le formateur, Normand Bédard et les participants pour leur implication.



De gauche à droite : Pierre Plante commandant de l'unité 49, Steve et Jocelyne, membres de la Marina Batiscan Normand Bédard de l'unité 05 – Nicolet, formateur de l'Escadrille canadienne de plaisance et Alexandra Germain, membre de l'unité 49.



Comme vous pouvez le constater, les participants ont été incommodés par quelques averses, ce qui n'a pas empêché nos participants de se concentrer et de démontrer beaucoup d'intérêts et de sérieux lors de cet examen.

ÇA BOUGE DANS L'UNITÉ 56 - ST-LAMBERT

Textes et photos Réjean Lefrançois et André Chouinard, membre.

Le 5 octobre dernier avait lieu à St-Lambert la réunion de l'unité. Réjean Lefrançois a été élu à l'unanimité au poste de commandant.

Le bilan de la saison 2014 s'est avéré d'une façon positive. Tous les membres étaient très enthousiastes et tous ont démontré un degré d'appartenance fort évident. Tous les membres de l'unité étaient présents, lors de cette réunion, sauf André Chouinard, un



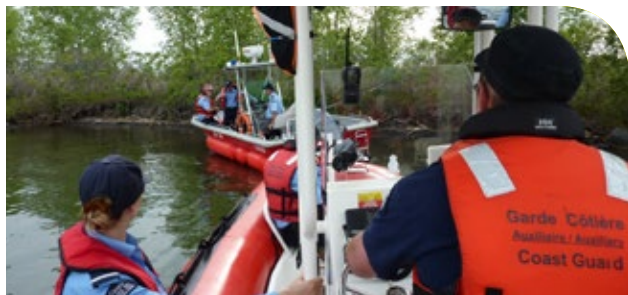
Robert Chouinard et Richard Kobel reçoivent un certificat de mérite de leur commandant Réjean Lefrançois. Ces deux membres se sont démarqués tout au cours de la saison et ces certificats sont grandement justifiés.



Malika Labrèche, Robert Chouinard, Réjean Lefrançois, commandant, Mario Caron, directeur de la zone 04, Richelieu/St-Laurent, Hugo St-Laurent et Richard Kobel. Photo prise par Benoît Losier, nouveau membre de la GCAC.

membre très dévoué, qui avait un empêchement lors de cette réunion.

La saison s'est terminée le 3 novembre dernier lors de la sortie de l'eau de l'Auxiliaire 1258.



FORMATION

Photo prise lors d'une formation – patron d'embarcation en août dernier donnée par Réjean Lefrançois.



UN CAMION CITERNE DANS LE FLEUVE...

Extrait du Journal de Montréal du 3 septembre 2014. Photo- Agence QMI – Pascal Girard.

Un spectaculaire accident qui a fait plonger un camion –citerne dans le fleuve St-Laurent n'a heureusement pas fait aucun blessé le 2 septembre dernier, en bordure de la route 132 ouest.

La poudre de ciment que contenait la citerne ne s'est pas répandue dans l'eau, mais un réservoir contenant 400 litres de diesel s'est déversé.

À la fin de cette journée, la compagnie RSR Environnement, s'affairait toujours à nettoyer les dégâts. Le 2 septembre, vers 5h30, le camion semi-remorque a happé une voiture et un motorisé qui s'étaient immobilisés sur l'accotement pour remplir un constat à l'amiable, avant de terminer sa course dans le fleuve.

MRSC a fait un appel à la Garde côtière auxiliaire.

Deux membres de l'unité 56, Réjean Lefrançois, commandant, et Robert Chouinard ont été désignés pour porter assistance et assurer la sécurité. De

plus, ils ont aidé les pompiers lors de l'installation des estacades.

La mission de ces deux membres de la Garde côtière auxiliaire canadienne a été d'une durée d'environ neuf (9) heures.



Robert Chouinard et Réjean Lefrançois commandant de l'unité 56 à l'oeuvre...

REMISE DE PLAQUES DE MÉRITE

Le commandant de l'unité 56, Saint Lambert remettait dernièrement deux plaques certifiant le statut de Grand Partenaire pour leur contribution soit à Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint Laurent et Thomas Marine.

Lors de la remise de la plaque à la Voie maritime par le commandant Réjean Lefrançois, ce dernier a eu la surprise de se voir décerner à son tour par la Voie maritime une plaque de reconnaissance et d'appréciation pour son unité, pour souligner le bel échange de partenariat.



De gauche à droite : Monsieur Jack Meloche de la Voie maritime, Gestionnaire de l'exploitation et monsieur Jason Rodgers, Superviseur de l'exploitation et monsieur Réjean Lefrançois commandant de l'unité 56



De gauche à droite : Monsieur Réjean Lefrançois commandant de l'unité 56 et monsieur Jean Simon Thomas Vice-président de Thomas Marine.

APPUI ET SOUTIEN DE NOS DÉPUTÉS À LA GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE DE SAINT-LAMBERT

L'Unité 56 de la Garde côtière auxiliaire dessert le territoire situé entre les deux écluses de Saint-Lambert et de Sainte-Catherine. Le ministre Gaétan Barrette, député de La Pinière, Richard Merlini, député de La Prairie et Nicole Ménard, députée de Laporte, sensibilisés au travail et à l'apport indispensable des sauveteurs maritimes bénévoles dans le domaine du nautisme, ont accepté de donner leur appui et leur soutien à l'organisme.

Au cours de l'été, ils étaient invités à la base de l'Unité 56 et ont eu droit à une tournée sur la voie maritime parcourant le territoire qu'elle couvre.

La Garde côtière auxiliaire canadienne étant un organisme sans but lucratif, entièrement composée de sauveteurs maritimes bénévoles, doit compter sur l'appui et le soutien de nos élus et des municipalités riveraines qu'elle dessert. Nous tenons à les remercier ainsi que les municipalités de Saint-Lambert, La Prairie, Sainte-Catherine et Delson.

Le commandant Réjean Lefrançois et les membres de l'Unité 56 sont très reconnaissants pour leur contribution qui permet à l'unité de poursuivre ses opérations.



Gaétan Barrette, ministre de la santé et député de La Pinière et Réjean Lefrançois, commandant de l'Unité 56.



Réjean Lefrançois, commandant de l'Unité Saint-Lambert et Richard Merlini, député de La Prairie.



Réjean Lefrançois, commandant de l'unité, le ministre de la santé et député de La Pinière Gaétan Barrette et son attachée de presse. Tous semblent apprécier cette balade en bateau...

Je profite de ce temps de réjouissances pour souhaiter à toutes et à tous, un JOYEUX NOËL et une ANNÉE riche et prospère.

Réjean Lefrançois, commandant de l'unité 56.

PIERRE BOISVERT, DIRECTEUR GÉNÉRAL RETRAITÉ DE LA GCC EN VOYAGE EN ONTARIO.



Photo prise dans l'écluse St-Lambert.

En juin dernier, le voilier **LÉGENDES**, propriété de monsieur Pierre Boisvert quittait Québec mettant le cap sur le lac Ontario pour une belle excursion de deux mois, agrémentée de plusieurs imprévues ! Monsieur Boisvert, n'oublie pas la Garde côtière auxiliaire canadienne et il nous envoie deux photos prises lors de son voyage.



Ce bateau arbore le fanion de la Garde côtière auxiliaire canadienne ainsi que le fanion des Escadrilles canadiennes de plaisance.



Cette embarcation de Recherche et sauvetage arbore le drapeau de la Garde côtière auxiliaire.

Situé à l'ouest de Kingston, et au sud de Belleville, Picton est plus ou moins localisé au centre d'une grande presqu'île du nom de Prince Edward County, alors que Waupoos n'est pas très loin, au SE de Picton, sur le bord du lac Ontario. J'ai encore une bonne vue, mais les fanions de la GCAC ne sont pas toujours faciles à détecter !

Inutile de vous dire que nous avons vu toutes sortes de belles choses pendant le voyage. Notre but cette fois-ci était de se rendre jusqu'à Toronto, mais un mauvais temps persistant nous a obligés de revenir sur nos pas et modifier nos plans – prudence oblige.

Nous en avons vu "des vertes et des pas mûres" concernant les agissements des plaisanciers – "à faire dresser les cheveux sur la tête" dans certains cas ! Triste constat, les 2 pires endroits que nous avons vus sont aux approches de Sorel et dans les îles et aussi dans le port de Trois-Rivières, particulièrement dans la rivière St-Maurice. Des plaisanciers (moteurs) dingues et dangereux. Il faut dire que dans les 2 cas, la météo était au rendez-vous et que c'était un dimanche... mais, quand même!

RECHERCHE ET SAUVETAGE : LES DERNIÈRES CHALOUPES EN BOIS « RENVERSANTES »

Article reçu de monsieur Pierre Boisvert, qui a été produit dernièrement par lui-même pour l'édition du journal des retraités du MPO/GCC. n.d.l.r : Je suis persuadée que les membres de la Garde côtière auxiliaire seront intéressés par cet article. Merci monsieur Boisvert pour votre collaboration pour le journal de la Garde côtière auxiliaire canadienne. C'est apprécié!

Il y a un peu plus d'une soixantaine d'années, plus précisément en juin 1951, le Chantier maritime de Saint-Laurent, Limitée de l'île d'Orléans, livrait au ministère des Transports une troisième et dernière embarcation de sauvetage motorisée.

L'octroi du contrat prévoyait la construction de 3 bateaux en bois, de 36 pieds (11 mètres), dont deux étaient destinés respectivement au poste de sauvetage de Bay View, près de Digby en Nouvelle-Écosse, et de Little Wood Island au Nouveau-Brunswick, à l'entrée de la baie de Fundy; et, un troisième pour le poste de Bamfield, sur le littoral ouest de l'île de Vancouver.

Afin de mettre cette acquisition en perspective, il faut se rappeler qu'à la fin de la Deuxième Guerre, le Service de sauvetage, qui relevait du ministère des Transports depuis 1936, faisait plutôt piètre figure...

Sans nécessairement remonter jusqu'à l'origine de l'établissement du premier poste de sauvetage en 1801, sur l'île de Sable au large de Halifax, il faut dire que sous la gouverne de l'ancien ministère de la Marine et des Pêcheries, un nombre impressionnant de postes de sauvetage ont vu le jour à plusieurs endroits stratégiques dans le golfe Saint-Laurent, sur la côte Atlantique, sur les Grands Lacs et sur la côte du Pacifique.

Ces installations étaient, en quelque sorte, complémentaires aux nombreux abris et dépôts de provisions qui avaient été mis en place pour les marins naufragés à des endroits isolés tels que l'île d'Anticosti, l'île de Belle-Isle, l'île de Sable, et le littoral ouest de l'île de Vancouver.

Vers 1914, une quarantaine de ces postes de sauvetage étaient donc en fonction, dont 4 au Nouveau-Brunswick; 16 en Nouvelle-Écosse; 5 à l'île du Prince-Édouard; 11 sur les Grands Lacs; et, 4 en Colombie-Britannique. À cette époque, il s'agissait surtout d'embarcations à rames et à voiles, dont la manœuvre était essentiellement assurée par 7 hommes d'équipage -- l'usage d'embarcations motorisées n'étant pas encore très répandu.

Après la guerre, les conditions de navigation changèrent de façon radicale; les voiles étaient irrémédiablement surpassées par les machines à vapeur à bord des gros navires; les goélettes à voiles étaient en déclin; les petits caboteurs et les bateaux de pêche côtiers commençaient à s'intéresser aux moteurs à combustion interne (essence et diesel); et, des améliorations considérables étaient en cours d'être apportées aux aides à la navigation, diminuant ainsi considérablement les risques de naufrages.

Le maintien des effectifs de sauvetage ne fut plus d'un grand intérêt pour le gouvernement. En 1946, les seuls postes de sauvetage qui étaient demeurés en fonction se trouvaient à Clayoquot et Bamfield, sur la côte Ouest, et à Bay View et Little Wood Island, dans la baie de Fundy. Le budget principal pour l'exercice financier 1947-48 indiquait des montants pour la construction d'un nouveau bateau de sauvetage et la réfection des installations du poste de sauvetage de Bay View, mais sans plus.

C'est dans le cadre des programmes gouvernementaux visant à relancer l'économie d'après-guerre que le ministère des Transports décida de procéder à l'acquisition de 3 nouveaux bateaux de sauvetage motorisés, destinés à remplacer celui de Bay View, ainsi que ceux en poste à Little Wood Island et à Bamfield.

Ces dépenses, plutôt modestes, s'ajoutaient à d'autres sommes importantes déjà engagées pour la construction du patrouilleur de l'Est de l'Arctique, C.D. HOWE; du baliseur EDWARD CORNWALLIS; du bateau-phare SAMBRO; et, la production des plans et devis pour la construction annoncée du brise-glace polaire d'IBERVILLE.

Au cours de plusieurs décennies, le village de Saint-Laurent de l'île d'Orléans avait acquis une renommée pour la construction de chaloupes en bois, dont les habitants avaient développé une expertise unique.

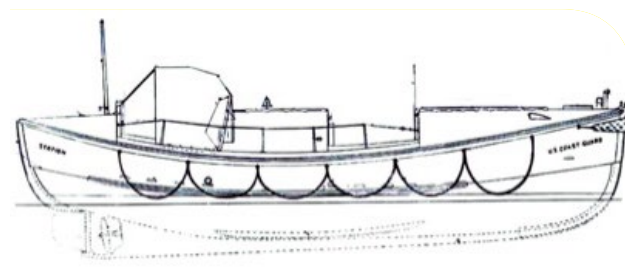
À son apogée, vers 1948, le Chantier maritime de Saint-Laurent, Limitée embauchait jusqu'à 150 travailleurs -- 37 corps de métiers différents. Sa main d'œuvre était spécialisée dans le radoubage de différents types de navires, principalement des goélettes, et aussi dans la construction de voiliers et de yachts à moteur en bois.



ENTÊTE DE LETTRE DU CHANTIER DE SAINT-LAURENT

Le devis de construction produit par le ministère des Transports était conforme aux normes établies par le Life-Saving Service de la US Coast Guard pour cette catégorie d'embarcation - modèle TRS. La première unité avait été produite en 1907 par l'entreprise ELCO (Electric Launch Company) de Bayonne, au New Jersey, et au fil des ans le modèle fut quelque peu modifié et amélioré. Dernières embarcations du genre à être construites pour la Garde côtière américaine, au-delà de 130 unités du modèle TRS furent mises en service de 1937 à 1956.

Surtout utilisé pour les activités de sauvetage côtier, dans des conditions de mer tumultueuses, particulièrement là où il y a des brisants, ce type d'embarcation était décrit comme étant « un canot tout temps, insubmersible et inchavirable ».



EMBARCATION MOTORISÉE DE 36 PIEDS – 8 POUCES DE LA US COAST GUARD – MODÈLE TRS

Pointue aux 2 extrémités, la coque était construite en bois solide, de la meilleure qualité, dont le bordé avait une épaisseur de 1 3/8 pouces. Une quille en cuivre massif contribuait à la stabilité de l'embarcation, tout en protégeant l'hélice et son gouvernail à l'arrière.

À l'intérieur, sous le pont étanche qui faisait la longueur de l'embarcation, la coque était divisée en une dizaine de compartiments étanches, rendant le bateau « insubmersible ». Par mesure de précaution, une pompe attelée sur l'arbre d'hélice pouvait évacuer toute infiltration d'eau.

La coque, surmontée de 3 structures pontées sur les parties avant et arrière du bateau, ainsi qu'au centre, où se situaient le moteur et une génératrice, était séparée par 2 puits (cockpit), dont celui en arrière qui était utilisé pour la conduite du bateau et celui en avant, pour les opérations de sauvetage.

La répartition des 3 compartiments pontés, qui étaient accessibles que par des portes étanches, faisait en sorte que le bateau pouvait se redresser par lui-même s'il venait qu'à chavirer par l'action des vagues... pouvu que les portes étanches fussent bien fermées. Les essais ont démontré que le bateau pouvait se redresser en 7 secondes.

Par grosse mer, l'écopage automatique du pont principal était assuré par 9 sabords de décharge situés de chaque côté des puits. Advenant qu'ils soient inondés en même temps, le drainage complet des deux cockpits pouvait s'effectuer en 25 secondes.

Tout simplement dit par des ouvriers du chantier de Saint-Laurent : « De mémoire de chaloupier, c'était bien la première fois qu'une telle chose était imaginable - elle virait à l'envers et restait étanche ».



UNE EMBARCATION DE SAUVETAGE DU MODÈLE TRS, CONSTRUITE EN 1946, ASSIGNÉE AU POSTE DE SAUVETAGE DE CHATHAM, AU MASSACHUSETTS.

En février 1952, son équipage a sauvé 32 marins d'un pétrolier qui était en perdition lors d'une tempête. Les 4 membres de l'équipage furent décorés de la plus haute distinction pour leur acte de bravoure.

Ces « chaloupes renversantes », avaient comme dimensions une longueur hors-tout de 36 pi.- 7 ½ po.; une largeur de 10 pi.- 2 ¾ po. au maître beau; un creux de 4 pi. – 4 po.; un tirant d'eau de 3 pi. – 3 po.

La jauge brute correspondait à 11 tonneaux et le déplacement à 19,676 livres.

La motorisation était assurée par un moteur diesel General Motors (modèle 4-71-RC48), 4 cylindres, d'une puissance maximale de 113 c.v. @ 2000 rpm, assorti d'une transmission hydraulique. Le moteur était installé de sorte à pouvoir supporter les agitations de l'embarcation, parfois violentes, y compris le chavirement. Dans des conditions opérationnelles dites « normales », le moteur pouvait maintenir une vitesse de 8 nœuds, dans un rayon de 280 milles nautiques.

Un moteur à essence auxiliaire accouplé à une génératrice était utilisé pour maintenir la charge des batteries nécessaires au démarrage moteur et à l'utilisation d'un appareil radiotéléphone et d'un radiogoniomètre pour la navigation.

En mer, le fonctionnement du bateau était assuré par un patron (coxwain) accompagné de 2 ou 3 hommes. Pour le confort de l'équipage, qui pouvait s'éloigner pour de longues heures, les embarcations étaient munies d'une toilette marine; d'un évier avec pompe à eau; d'un réservoir d'eau potable en inox d'une capacité de 50 gallons; et, d'un réchaud au propane de 7000 B.T.U. En cas de besoin, le bateau pouvait embarquer jusqu'à 30 rescapés.

Une fois les embarcations en poste, le dessus des structures pontées fut peint orange vif afin que le bateau puisse être mieux repéré du haut des airs lors d'opérations conjointes avec les aéronefs et hélicoptères de secours du ministère de la Défense.

Des essais préliminaires furent effectués à Saint-Laurent par les ouvriers du chantier, avant que le premier bateau subisse ses essais de redressement au quai de la Reine, le 29 mai 1950 – devant de nombreux « spectateurs, il va sans dire ! Ce premier bateau, au nom de TOFINO LIFEBOAT, fut expédié sur la côte Ouest, destiné au poste de sauvetage de Clayoquot (aujourd'hui Tofino).

Au 30 mars 1951, la construction des 2 autres bateaux était avancée à environ 80%, et le chantier avait eu la commande de tout faire pour accélérer leur parachèvement.

Soumis à des essais d'acceptation le 30 juillet 1951, le premier de ces deux bateaux, immatriculé sous le nom de BAY VIEW LIFEBOAT, fut sitôt acheminé à Saint-Jean, N.-B., avant qu'il se rende au poste de sauvetage de Bay View, près de Digby, N.-É. Le troisième et dernier bateau, au nom de BANFIELD LIFEBOAT, fut expédié à Victoria, C.-B., pour se rendre ensuite au poste de sauvetage de Bamfield.

En terminant, « pour faire une histoire courte » :

- En 1972, le TOFINO LIFEBOAT était mis au rancart pour être remplacé par un nouveau bateau de sauvetage en acier de 44 pieds (désigné CG 105), construit au chantier McKay-Cormak Ltd., de Victoria, C.-B.

Le vieux bateau fut ensuite utilisé comme embarcation de travail par le personnel de la Réserve de parc national Pacific Rim jusqu'en 1980, après quoi il fut acheté par des particuliers, qui l'ont complètement restauré et transformé en bateau d'excursion (8 passagers) pour l'observation des baleines. Il navigue encore aujourd'hui, sous le nom de DIXIE IV II à partir du village de Ucluelet, à l'entrée de Barkley Sound, sur la côte Ouest.

- Le BANFIELD LIFEBOAT fut mis hors service en 1969 pour être remplacé par un nouveau bateau de sauvetage en acier de 44 pieds (désigné CG 104), construit au chantier McKay-Cormak Ltd., de Victoria, C.-B.

Heureusement, les autorités locales ont cru bon de préserver le vieux bateau de bois. Restauré à neuf sous les auspices de la Port Alberni Maritime Heritage Society, et installé sous un toit permanent, le BANFIELD LIFEBOAT peut aujourd'hui être admiré par le public dans le port de la ville de Port Alberni, sur l'île de Vancouver.



**LE BANFIELD LIFEBOAT SOUS SON TOIT PERMANENT
À PORT ALBERNI, C.-B.**

- Le 17 avril 1970, un Avis aux navigateurs (1970- N°16) confirmait la fermeture définitive du poste de sauvetage de Bay View et la mise en service d'un nouveau bateau de sauvetage en acier de 44 pieds (désigné CG 102), en poste à l'île Brier (Westport), sur la côte de la Nouvelle-Écosse, à l'entrée de la baie de Fundy.

Le BAY VIEW LIFEBOAT fut livré au Collège de la Garde côtière à Sydney, pour servir à la formation des élèves-officiers, où il prit le nom de DOLPHIN. Quelques années plus tard, il finira ses jours sur la grève...



**LE BAY VIEW LIFEBOAT EN FIN DE VIE --
SYDNEY, N.-É.-1974**

Même si ces chaloupes « renversantes » n'ont jamais fait partie des effectifs de Recherche et Sauvetage de la région du Québec, nous devrions être fiers du fait qu'elles furent construites au chantier de l'île d'Orléans, par des gens d'ici, et qu'elles ont bien répondu aux besoins de l'époque.

Recherche et compilation
Pierre F. Boisvert

N.D.L.D. - La deuxième partie de cet article, qui portera sur l'historique des postes de sauvetage de Clayoquot (Tofino); Bamfield; Little Wood Island; et, Bay View, paraîtra dans la prochaine édition du Journal.



MOT DE LA RÉDACTRICE - CLAUDETTE PETITPAS



Un grand merci à toutes les personnes qui ont contribué à la rédaction de cette 75^e édition du journal Le Dauphin.

Vous êtes en somme les créateurs du journal et j'ai tellement besoin du support de vous tous pour sa production.

Je remercie les membres du C.A, les directeurs de zone, les adjoints et les

commandants d'unité qui me font parvenir des articles. C'est grandement apprécié. Merci spécial à Marc Lestage, secrétaire pour son aide précieuse.

Je tiens à souligner la grande collaboration de Nancy Dufault, service aux membres, elle porte très bien ce nom car j'ai souvent besoin de son aide. Un grand merci à Jocelyn Coulterman, officier d'opérations et à Louis Melançon, qui répondent à mes questions selon mes besoins.

Merci également à Monsieur Pierre Boisvert, retraité de la GCC, pour l'intérêt qu'il porte pour la Garde côtière auxiliaire canadienne. L'article « Les dernières

chaloupes en bois « Renversantes » saura sûrement intéresser nos membres.

N'oubliez pas que **L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE** aura lieu le 21 mars à l'Hôtel Classique à Québec.

*À tous je souhaite santé,
bonheur, joie et prospérité
et que cette nouvelle année
soit remplie d'amour.*

**La prochaine tombée du Dauphin
sera le 18 mai 2015.**



Robert Desfonds, Jean-Pierre Desautels et derrière la caméra Robert Fleury.



Jean-Pierre Desautels avec Mylène Paquette qui a traversé l'Atlantique à la rame en solitaire.

Mylène Paquette a donné une conférence sur sa traversée. Robert Desfonds, Jean-Pierre Desautels et Robert Fleury étaient présents pour essayer de recruter de nouveaux membres.

La conférence a eu lieu à la salle de réception Le Ritz, rue Jarry à Montréal le 3 décembre 2014.

GAGNANTS DU CONCOURS DE PHOTOS

Une dizaine de nos membres ont répondu à l'invitation qui leur était faite de participer à un concours de photos sur le thème de : LA PHOTO DE L'ÉTÉ.

Nous avons le plaisir aujourd'hui de vous présenter les deux photos gagnantes.



PREMIER PRIX : Il s'agit d'une photo prise par Lucie Lessard de Sept-îles. La photo montre l'auxiliaire 1278 en pleine action. L'embarcation est pilotée par le commandant Richard Levesque. La gagnante se mérite une caméra numérique, tel que prévu lors de l'annonce du concours.

DEUXIÈME PRIX : La seconde photo illustre une scène de coucher de soleil sur la Métropole avec au premier plan le commandant Réjean Lefrançois à la barre de l'auxiliaire de son unité (St-Lambert). Le second prix de notre concours est un cadre photos électronique.



Les prix seront remis officiellement aux gagnants lors de notre assemblée générale annuelle, le 21 mars 2015 à l'Hôtel Classique de Québec.

Cette première édition de notre concours de photos avait été proposée à nos membres au début de l'été par le directeur des Communication François Désy. On expliquait à ce moment que le document gagnant pouvait être une photo de bénévoles en actions tout autant qu'une photo prise sur le vif dans une ambiance et un décor « inspirant ». La photo idéale devrait susciter une émotion dans l'œil du lecteur. Tel qu'entendu la période du concours s'étendait du 25 juillet au 30 septembre 2014 seulement. Nul doute que la participation sera plus importante l'an prochain, alors que la période du concours couvrira toute la saison d'activité de nos unités.

DIRECTIVES :

- 1- Photo prise sur le territoire de nos activités.
- 2- Photo sans retouche.
- 3- Un texte explicatif doit accompagner la photo.
- 4- Doit être transmis à Claudette Petitpas en format électronique : petitpasr@videotron.ca
- 5- La version originale devra être disponible sur demande.



CORCAN EST FIER DE VOUS PRÉSENTER SA TOUTE NOUVELLE COLLECTION CONÇUE SPÉCIALEMENT POUR LA GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE.

CORCAN IS PROUD TO PRESENT YOU ITS NEW COLLECTION DESIGNED ESPECIALLY FOR THE CANADIAN COAST GUARD AUXILIARY.



Votre nouveau fournisseur CORCAN vous promet des produits et des services de très grande qualité à des prix plus que raisonnables. De plus, en faisant vos acquisitions auprès de CORCAN vous soutenez un programme de réadaptation éprouvé qui est mis en œuvre dans 29 établissements correctionnels fédéraux et aide chaque année plus de 4 000 délinquants à se préparer en vue de leur retour dans la société et à devenir des citoyens productifs.

Your new supplier, CORCAN, promise you high-quality and, high value products and services at a fair market price. Furthermore, by acquiring from CORCAN, you support a proven rehabilitation program that operates in 29 federal institutions and helps more than 4,000 offenders prepare to return to society and become productive citizens each year.

Visitez le catalogue [GISAR](#) dès aujourd'hui afin de vous procurer des vêtements de marque à l'image de ce que vous êtes.

Visit the catalog [GISAR](#) today in order to provide you with outstanding clothing that represents you.



CORCAN est une agence spéciale du Service correctionnel Canada

