

GRAND PRIX

MOLSON

DE TROIS-RIVIERES

Un document de 28 pages • édité par Publi-Hebdos Inc.
(59.000 copies) Conception graphique: Jean-Roch Desmarais



Woolco...



**...un arrêt sûr
pour une performance
de vrai champion!**



**Centre d'Achats de
Trois-Rivières Ouest**

**Centre d'achats
les Galeries du Cap**



Le
Tro
10
s'a
50
spe
du
tou
vai
Jac
du
Bri
été
Co
d'u
ent
circ
lon
act
une
mil
ma

L
spe
ma
Féd
déb
l'ex
suis
2èm
a e
196
Bra
pre
Dich
obt
esc
Mai
Car

Les
gag
épr
fure

—
Ram
Leg
tour
de 6
8 ce

Dar
la vi
quét
con
cour
tour

En
Epp

De Jacques Duval, Roger Brière à...

déjà dix ans

Le premier Grand Prix de Trois-Rivières a vu le jour le 10 septembre 1967. Il s'agissait d'une course de 50 tours pour voitures sport, tandis que la Coupe du Maire représentait 10 tours de piste. Le premier vainqueur fut nul autre que Jacques Duval qui conduisait une Porsche. Roger Brière, de Trois-Rivières, a été le premier gagnant de la Coupe du Maire, au volant d'une Mustang. Il est bien entendu qu'à cette date, le circuit n'avait pas la même longueur que le circuit actuel. Cependant, pour une première épreuve, des milliers d'amateurs étaient massés autour de la piste.

L'instigateur d'un tel spectacle, Jean E. Ryan, maintenant président de la Fédération Auto-Québec, a décidé de continuer l'expérience l'année suivante. C'est ainsi que la 2ème reprise du Grand Prix a eu lieu le 8 septembre 1968. Le sympathique Bill Brack, de Toronto, a pris la première place, tandis que Dick Brown de Montréal obtenait le succès escompté dans la Coupe du Maire, au volant d'une Camaro.

Les années suivantes, les gagnants des deux épreuves principales furent:

— 14 septembre 1969, Rex Ramsey, qui pilotait une Legrand, a négocié les 60 tours de piste en un temps de 62 minutes, 6 secondes, 8 centièmes (62.06.08).

Dans la Coupe du Maire, la victoire a souri au pilote québécois Léon Alain, qui conduisait une Camaro. La course était alors de 15 tours.

En 1970, le 7 septembre, Eppie Weitzes, sur

McLaren M10B a mis 61 minutes 7 secondes pour négocier le parcours à 61 reprises. Dick Brown de Montréal terminait au premier rang dans la Coupe du Maire.

En 1971, il y avait trois jours de courses. Le montréalais Jacques Couture, sur Lotus, fut le premier au fil d'arrivée à la suite de l'épreuve de 70 tours. Son chrono fut de 83 minutes, 31 secondes, 4 (83.41.4). Dans la Coupe du Maire, l'excellent Moe Carter, de Toronto, faisait son premier voyage à Trois-Rivières et raflait les honneurs de la course de 40 tours. Cette scène se passait le 29 août.

John Powell, qui était reconnu comme un pilote ayant de grandes possibilités, n'a pas fait mentir sa réputation et a pris la première place, le 27 août 1972, au volant d'une Chevron B18. Il avait mis 38 minutes, 39 secondes, 2 (38.39.2) pour 35 tours de piste. Il faut mentionner que cette année-là, le circuit avait subi de légères modifications. Dick Brown, sur Camaro, inscrivait a nouveau son nom sur la Coupe du Maire.

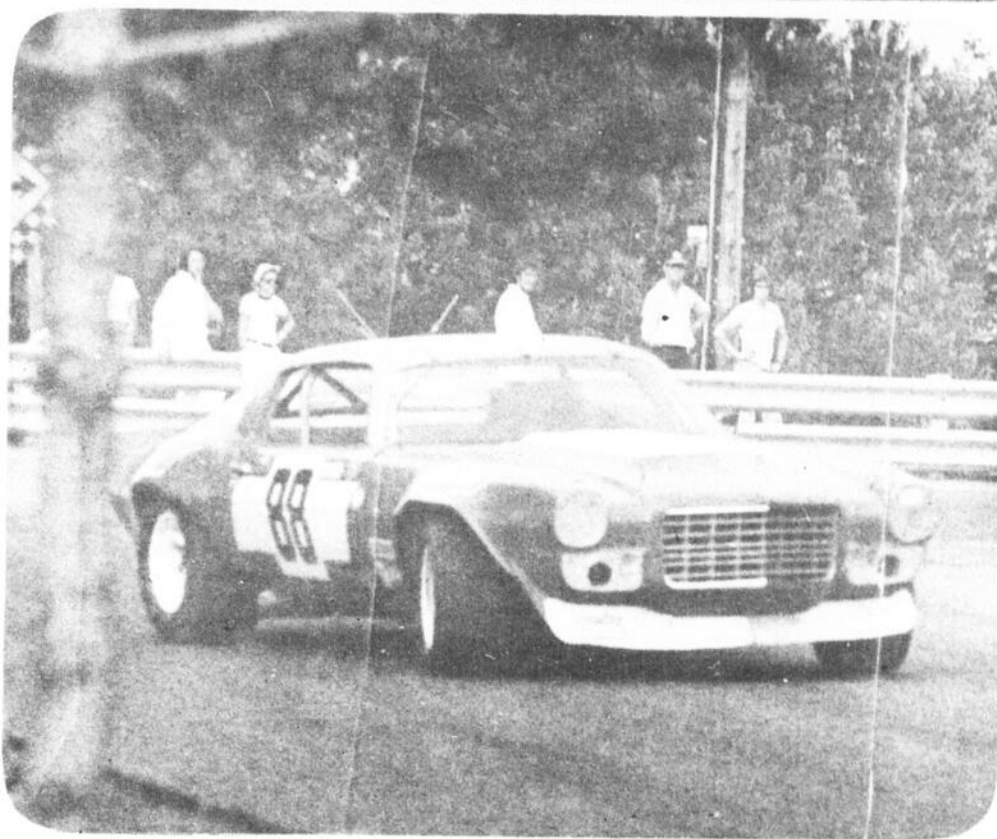
L'américain Tom Klausler prenait le premier rang le 2 septembre 1973. Il pilotait une Brabham BT38. Dans la Coupe du Maire, Moe Carter remportait une deuxième victoire lors d'une lutte de tous les instants avec Dick Brown de Montréal et Jean-Guy Roy de Shawinigan.

Tom Klausler revenait à la charge en 1974, laissant les favoris s'éliminer et il reçut de nouveau le trophée en présence de plusieurs milliers de spectateurs. Moe Carter remportait une

troisième victoire devant l'américain Hall dans les derniers tours de piste. L'an dernier, la grille de départ de la course principale était la meilleure depuis le début du Grand Prix Molson. Pour ne citer que quelques noms, mentionnons Patrick Depailler, Jean-Pierre Jarier, Jean-Pierre Jaussaud, José Dolhem, Tom Klausler, Bill Brack, Elliott Forbes Robinson, Damien Magee, Gilles Villeneuve, Vittorio Brambilla et autres. A la suite d'une poursuite effrénée, Brambilla enlevait les honneurs devant Jean-Pierre Jarier qui avait mené la course pendant plusieurs tours. Dans la Coupe du Maire, Dave Frellsen remportait l'épreuve. Cette année, 10ème anniversaire, le président Lorne Germain et son comité ont fait l'impossible pour amener à Trois-Rivières la crème des pilotes internationaux. Cependant, Gilles Villeneuve, le nouveau champion canadien, pourrait bien causer une surprise et remporter les grands honneurs. Si une telle chose arrivait, il y aurait fête dans les rues de Trois-Rivières, à la fin de la course, le 5 août.

De plus, les responsables ont décidé de représenter une tranche de la série Trans-Am dans la Coupe du Maire. Une course qui mérite d'être vue.

La bourse, dans l'épreuve pour formules atlantiques, sera de \$25,000., et la Coupe du Maire, \$20,000. De plus, il y aura courses pour le championnat québécois LDC ainsi que la série "Le Volant québécois". Enfin, une épreuve de voitures antiques, clôturera cette fin de semaine du 3, 4 et 5 septembre.



GAR PIÈCES D'AUTOS
LTÉE

DISTRIBUTEUR EN GROS

2550., rue ST-DENIS TROIS-RIVIERES

TEL. 376-4404-05-06

**NOUVEAU DEPARTEMENT DE VENTE
ET INSTALLATION DE FREINS DISQUES,
TAMBOURS ET AMORTISSEURS ETC.**

Un équipement moderne nous permet de tourner
des tambours de freins jusqu'à 32 pouces
de diamètre ainsi que tous les disques
Travail effectué rapidement
**Nouvelle vie pour
votre vieille suspension**



MONROE

**AGENCE AIGLE
SECURITE PRIVEE, LTEE**



Notre service: Sécurité
Notre force: Nos employés

281 Rue Radisson

Tél.: 379-2014-5

Trois-Rivières

dans les virages

Le Club Vette-Mauricie recevra les membres du Club Corvette de Longueuil, à l'occasion du Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Le président du club de la Mauricie, Claude Bélanger, en compagnie des autres membres, iront accueillir les représentants du club de Longueuil au pont Laviolette pour les amener au circuit du Grand Prix. Une parade aura lieu sur l'heure du diner dimanche. Les pilotes seront présentés à la foule dans des Corvettes des Clubs Vette Mauricie et de Longueuil. 40 voitures Corvette seront à ce moment en piste. Les spectateurs, dans le paddock, pourront admirer ces voitures avant et après la parade.

George Follmer qui sera au volant d'une Porsche dans la Coupe du Maire n'est pas un inconnu à Trois-Rivières. Il y a quelques années, George Follmer avait pris part au Grand Prix au volant d'une formule atlantique.

La Coupe du Maire décidera du championnat de la série Trans-Am pour voitures sedan. Les favoris seront Hurley Haywood, George Follmer et Ludwig Hemrath. Ces trois pilotes conduiront des voitures Porsche.

Jacques Bienvenue, de St-Jean Baptiste de Rouville, sera le pilote de la voiture officielle lors du Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Bienvenue participera à la série du Volant Québécois avant de piloter la Lamborghini Countach qui servira de voiture officielle.

Eric Rill, président de Ramada International, dont le siège social est à Bruxelles, en Belgique, assistera au Grand Prix Molson Trois-Rivières. Il encouragera son pilote, le britannique James Hunt.

Claude Trudel, de CJTR, aura la responsabilité du groupe chargé des communications pour alimenter les annonceurs-maison lors du Grand Prix. Trudel remplit cette fonction depuis plusieurs années. Il sera d'ailleurs dans une tour aménagée face à la ligne de départ et d'arrivée. Pour le dixième anniversaire du Grand Prix Molson, les annonceurs-maison seront choyés puisqu'ils n'auront pas à escalader la tour dans laquelle ils travaillent. Ben Desilets et Lawrence Turcotte ayant prévu un escalier.

Marc Tessier, gerant de la ville de Trois-Rivières-Ouest, aura de nouveau la responsabilité du groupe de V.I.P. Ils auront pignon sur rue au stade de baseball. Par ailleurs, Guy-Paul Simard, de la Sûreté municipale de Trois-Rivières, veillera à la sécurité vendredi, samedi et dimanche.

Malgré les pratiques qui auront lieu vendredi sur le circuit routier de Trois-Rivières, les Drapeurs de la Ligue de Hockey Junior Majeur du Québec poursuivront leur entraînement à l'intérieur du Colisée. Michel Bergeron, instructeur-gerant, aura 60 joueurs à sa disposition.

Jean-Guy Roy, de Shawinigan, Roger Brière et Fernand Bournival, de Trois-Rivières, assisteront au Grand Prix. Ces trois pilotes ne veulent pas manquer la course pour la Coupe du Maire.

Une émission d'une heure sur le Grand Prix Molson de Trois-Rivières sera en onde à Télé-Métropole, samedi le 11 septembre en fin d'après-midi. Une équipe de 25 personnes verra à la réalisation de cette émission.

Michel Hansen remplacera John Gillanders comme préposé au départ lors du 10ème anniversaire du Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Hansen était l'assistant de Gillanders depuis plusieurs années.

Claude Houde de Trois-Rivières, prendra part au Grand Prix, plus spécialement au Championnat Laurentide. Houde a savouré une victoire bien méritée lors de la dernière course pour le championnat du Québec, présenté au circuit Mont-Tremblant. Il attendait cette victoire depuis plusieurs années.

Le Grand Prix Molson de Trois-Rivières, un événement unique! Y assisterez-vous?

**Trois-Rivières
Chevrolet**
193 Fusey Cap-de-la-Madeleine
Tél: 376-4056 376-4058

**HUMPTY
DUMPTY**

Savourez nos GÔTERS MODERNES
POUR
GENS MODERNES

Beaucoup de festivités

De tout pour tous

Le Grand Prix Molson de Trois-Rivières est plus qu'une course automobiles dans les rues de la ville. C'est également un festival familial. De nombreuses activités sont greffées au Grand Prix. C'est ainsi que jeudi, il y aura le déjeuner des pilotes en plein air, sur la Place de l'Hôtel de Ville. Les jeunes de Trois-Rivières sont invités à déjeuner en compagnie de leur pilote préféré. Il est bien entendu qu'en cas de pluie, cette activité se déroulera à l'intérieur du Centre Culturel dans le centre-ville de Trois-Rivières. En soirée, sur la place de l'Hôtel de Ville, il y aura danse pour les jeunes et moins jeunes en plus de la présentation du film sur le Grand Prix de l'an dernier.

Lors de la première journée des pratiques sur le circuit routier vendredi, il y aura quand même de nombreuses festivités en soirée. La station de radio CHLN organise, en collaboration avec le Grand Prix Molson, une ciné-fête au Centre Commercial Les Rivières. Par ailleurs, dans le centre-ville, sur la Place du Flambeau, il y aura danse populaire.



Le président Lorne Germain en pleine discussion avec certains responsables du Grand Prix Molson.

Samedi, la plupart des restaurants du centre-ville organiseront des cafés-terrasses. De nouveau, sur le mail de la rue des Forges, la station CHLN présentera sa discothèque.

Le seul élément qui pourrait anéantir ou réduire de moitié ce programme

est la mauvaise température. Mais au Grand Prix Molson, les conditions climatiques sont toujours bonnes!

En plus de ces activités, mentionnons que le Bonspiel Del Dugré Memorial est en cours au club de curling Laviolette.

S
pneus
SUPRA
tires

18 en province

4 succursales dans la région

Trois-Rivières Drummondville
Shawinigan Victoriaville

Ce bonspiel d'été regroupe 96 équipes venant de tous les coins du Canada. Cet événement a été réalisé pour commémorer la mémoire d'Adélard "Del" Dugré qui a fait beaucoup pour le sport dans la région de la Mauricie.

En somme, il y a du plaisir pour tous dans le Grand Prix Molson. Y assisterez-vous?



MIAMI MOTEL
BAR — RESTAURANT
Coin Fusey et Baillargeon
CAP-DE-LA-MADELEINE, Qué.

Pour réservations : Signalez : 375-2221

Brasserie Châteaudun Inc.

2 Brasseries pour mieux vous servir
Nouvelle atmosphère, musique, etc.
Repas servis de 11.00 a.m. à 8.00 p.m.
Notre spécialité : CHARCOAL STEAK

971, RUE THIBEAU CAP-DE-LA-MADELEINE

FIAT

**GARAGE
MARIO REVI**



**SPECIALITÉ
VOITURES VOLKSWAGEN**

2860 Côte Richelieu
Trois-Rivières-Ouest
Tél.: 378-5622

La Première Banque Canadienne

Banque de Montréal



Claude Lamarche

Directeur
2640 rue Royale Trois-Rivières
376-4491

Jacques Gagnon

Directeur
Centre Commercial Les Rivières
4125 Boulevard des Forges Trois-Rivières
379-6803

Hervé Lebrun

Directeur
Bureau principal
370 des Forges Trois-Rivières
375-4957

Charles Laverdière

Directeur
13 rue Fusey Cap-de-la-Madeleine
375-1671

Au menu

Afin de célébrer le 10e Anniversaire du Grand Prix Molson, les organisateurs ont décidé de présenter trois jours de courses. Voici d'ailleurs le programme de ces trois jours.

DEMAIN

Enregistrement 19:00 — 23:00
Inspection technique 20:00 — 24:00

VENDREDI

Enregistrement 8:00 — 16:00
19:00 — 23:00
Inspection technique 8:00 — 17:00
19:00 — 24:00

Pratiques F. Atlantic impairs 9:30 — 10:00
Pratiques F. Atlantic pairs 10:10 — 10:40
Pratiques Trans-Am impairs 10:50 — 11:20
Pratiques Trans-Am pairs 11:30 — 12:00
Dîner 12:00 — 13:30
Pratiques F. Atlantic impairs 13:30 — 14:15
Pratiques F. Atlantic pairs 14:25 — 15:10
Pratiques Trans-Am impairs 15:20 — 16:05
Pratiques Trans-Am pairs 16:15 — 17:00

SAMEDI

Enregistrement 7:00 — 14:00
Inspection technique 7:30 — 16:00
Essais LDC 8:45 — 9:20
Essais F. Atlantic impairs 9:30 — 10:00
Essais F. Atlantic pairs 10:10 — 10:40
Essais Trans-Am impairs 10:50 — 11:20
Essais Trans-Am pairs 11:30 — 12:00

Dîner 12:00 — 13:30
Essais F. Atlantic impairs 13:30 — 14:00
Essais F. Atlantic pairs 14:10 — 14:40
Essais Trans-Am impairs 14:50 — 15:20
Essais Trans-Am pairs 15:30 — 16:00
Essais Volant Québécois 16:10 — 16:45
Essais LDC 16:55 — 17:15
Essais voitures Antiques 17:15 — 17:30

DIMANCHE

Réunions des pilotes V-Q.-L.D.C. 9:00
COURSE L.D.C. [20 tours] 9:30
Réchauffage F. Atlantic 10:10 — 10:30
Réchauffage Trans-Am 10:40 — 11:00
VOLANT QUEBÉCOIS [20 tours] 11:10
Dîner 11:45 — 13:00
Course voitures antiques
Réunion des pilotes F-A.-T-A.
Réchauffage F. Atlantic 13:00 — 13:15
Grille F. Atlantic 13:30
DEPART Xe GRAND PRIX
MOLSON TROIS-RIVIERES
[60 tours] 14:00
Réchauffage Trans-Am 15:30 — 15:45
Grille Trans-Am 15:45
DEPART DE LA COUPE
DU MAIRE [45 16:15



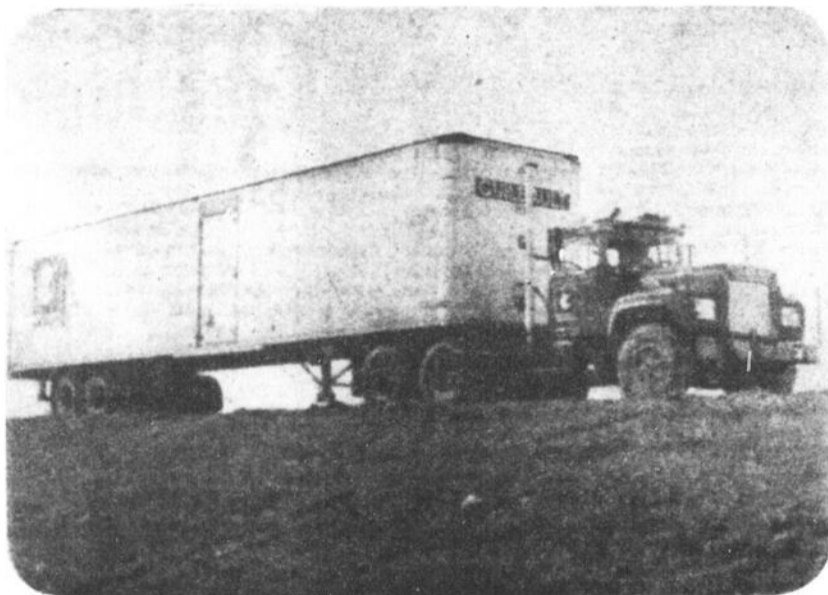
Installation de moteurs Tune-Up
Dépositaire
Quaker State et Valvoline

Dupuis
ELECTRIC AUTO
REPAIR

Pneus "Goodyear" Spécialité électricité

807 Bonaventure, T-R.

376-7498



**MAINTENANT NOUS DESSERVONS LES PROVINCES
DE L'ATLANTIQUE EN DIRECT**

**LE ROI DU TRANSPORT EN MAURICIE
GUILBAULT TRANSPORT**

au-delà de 750 unités pour vous servir



TRANSPORT D'ANJOU INC.

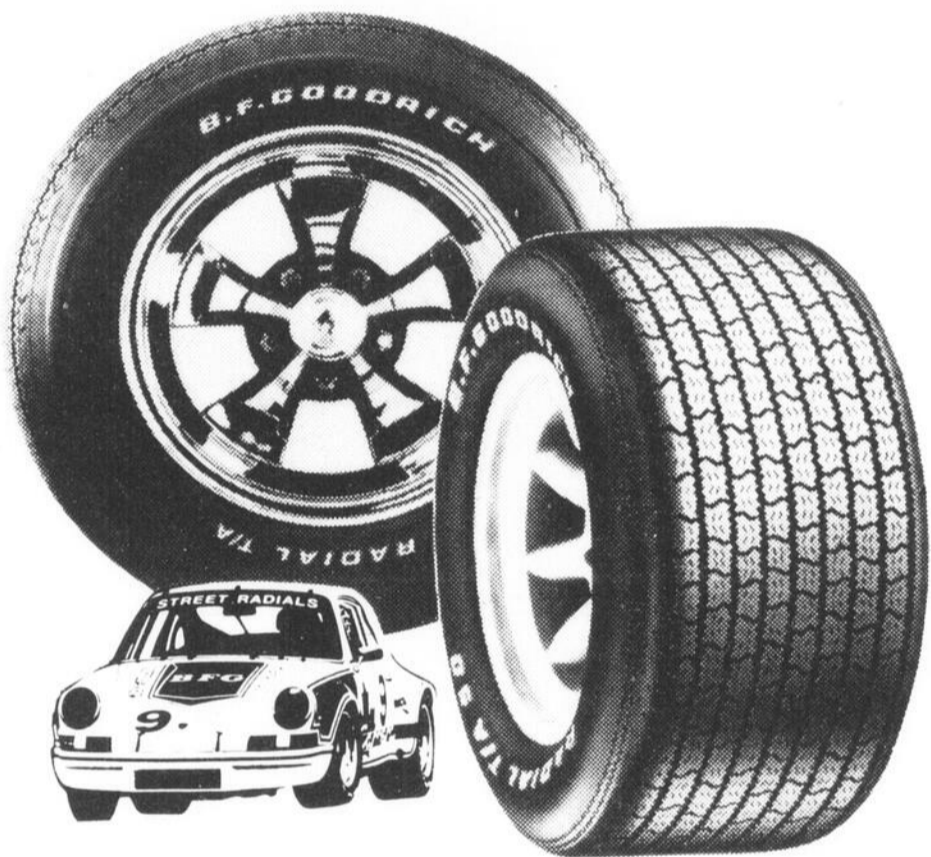
Trois-Rivières, Shawinigan, Grand'Mère, Cap-de-la-Madeleine, Montréal,
Québec, Contrecoeur, Sorel, Beauce, Dorchester, Lotbinière, Mirabel, Rivière
du Loup, Edmundston, N.B., Moncton, N.B., Saint-John, N.B., Campbellton,
N.B., et toutes autres au Nouveau-Brunswick

LES GAGNANTS...



LES PNEUS TIBO LTEE

2161 Rue Royale Trois-Rivières Tél: 376-1114



LEON BOURGEON
Président



HENRI-PAUL POULIN
Vice-président



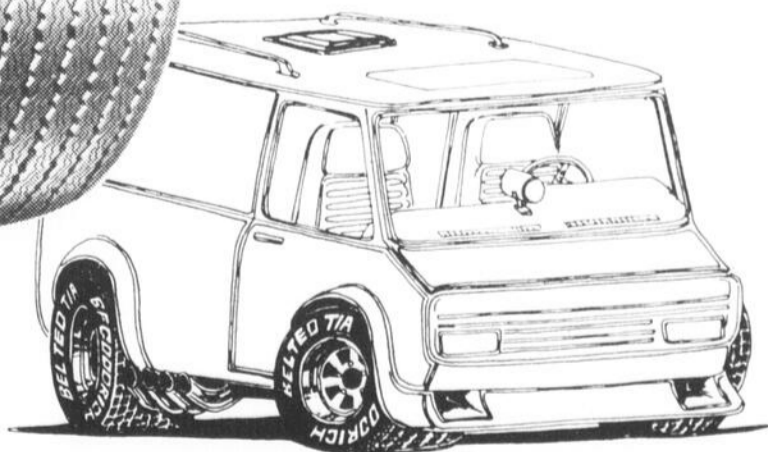
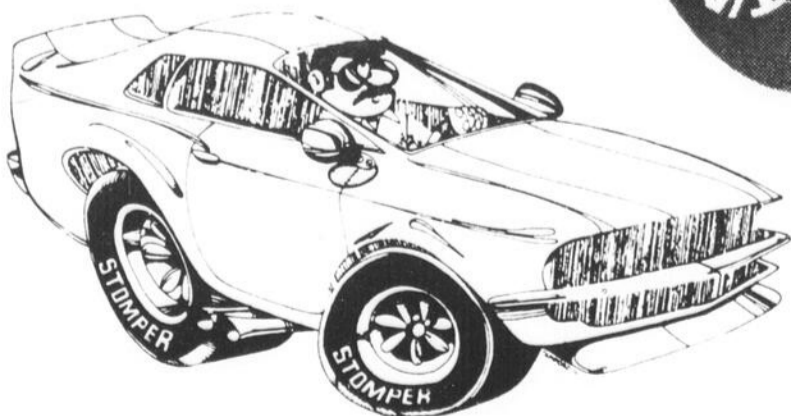
JEAN THIBEAULT
Sec.-trésorier



**LIFESAVER
RADIAL T/A
& T/A 50**



**une
meilleure
assise...**



Des bottes
extraordinaires à des
prix fort intéressants

Dans la coupe du Maire

30 voitures en pleines lancées s'engouffrant dans la porte Duplessis



La Coupe du Maire sera certainement cette année une course à nulle autre pareille. Les organisateurs du Grand Prix Molson ont voulu faire plaisir à leurs

nombreux spectateurs en leur présentant une course qui réunit un groupe de voitures que l'on retrouve sur le marché de l'automobile et que l'on voit dans la vie de tous les

jours.

Au début de l'année, des entretiens ont eu lieu entre le président Lorne Germain et les représentants de la série Trans-Am. Ces

derniers ont accepté de présenter à Trois-Rivières une tranche de cette fameuse série de prestige.

Lors de la première épreuve, à Pocono, le directeur-administrateur du Grand Prix Molson y assistait et, selon ses dires, les voitures en piste égaient quelque chose à voir. C'est ainsi que plusieurs Porsches Turbo, Corvettes, Camaros, Javelins, Mustangs, Scirocco et plusieurs autres genres de voitures de la même espèce seront au départ à Trois-Rivières, de mentionner Yvon Simard.

Des pilotes de la trempe de Hal Holbert, Hurley Haywood, Mint Minter, George Follmer et autres seront sur la grille et tenteront de remporter la course et, par le fait même, s'approcher du championnat de la saison de cette série qui fut des plus populaires, il y a quelques années.

Les plus vieux amateurs de sport automobile se rappelleront les prouesses du regretté Mark Donahue, au volant d'une Camaro, puis de la Javelin de Roger Pinske, de Dan Gurney, Sam Posey, Parnelli Jones et autres, dont les canadiens Dick Brown, Moe Carter, Jean-Guy Roy, Roger Brière, pour ne nommer que ceux-là.

Cette année, il y aura de l'action dans la Coupe du Maire. Il en sera ainsi dans les pratiques et les qualifications qui débiteront vendredi.

Imaginez, plus de trente voitures en pleine lancée, s'engouffrant dans la Porte Duplessis.

Tout un spectacle! J'ai hâte, pas vous?



-MONARCH
-MONTEGO
CAPRI
-BOBCAT
-COMET

-COUGAR
-METEOR
-MARQUIS
-LINCOLN
-CAMIONS FORD

5005 JEAN XXIII
TROIS-RIVIERES OUEST TEL: 378-4001

CASTEL DES PRES

SALLE A MANGER — DINING ROOM
 Specialités : ROAST BEEF — FRUITS DE MER

SALON BAR LA REMISE
 JEANNINE, organiste
 tous les soirs, de 6 heures à la fermeture.

5800, Boul. Royal
 Trois-Rivières-Ouest
 Route 138 (2)
 Tél.: (819) 375-4921
 Ligne directe: 1-800-463-5163

Votre hôte — Your Host
 JEAN-GUY PRONOVOST

Castel des Prés
 inc.

A Trois-Rivières

Les débuts de James Hunt en Formule Atlantique

Monsieur Eric Rill, président de Ramada International dont le siège social est à Bruxelles en Belgique était très heureux d'annoncer il y a quelques semaines la venue du britannique James Hunt au Grand Prix Molson de Trois-Rivières. James Hunt prendra le volant d'une voiture d'Ecurie Canada peinte aux couleurs de Ramada Inn. Il arrivera à Montréal ce soir (mercredi) en provenance de Londres. Il sera reçu par l'Hôtel Ramada Inn à Montréal à 20 heures. Demain matin, James Hunt fera l'essai de son siège de voiture à Trois-Rivières. Cet essai se fera dans la salle de montre du Garage Charest et Frères et le public pourra y assister. Ce garage est situé dans le centre ville sur la rue Notre-Dame. Si la température le permet, les mécaniciens de James Hunt travailleront à l'extérieur afin de permettre à plus d'amateurs de sport automobile de voir de près le futur champion du monde des Formules Un.

James Hunt a remporté trois Grands Prix d'affilée avant de terminer au

quatrième rang lors du Grand Prix d'Autriche. Il avait pris la première place au Grand Prix d'Espagne mais l'Automobile Club espagnol l'avait disqualifié sa voiture étant déclarée non éligible. Cependant, depuis ce temps, le groupe McLaren est allé en appel et la Fédération Internationale de l'Automobile a tranché la question et accordé la victoire au britannique.

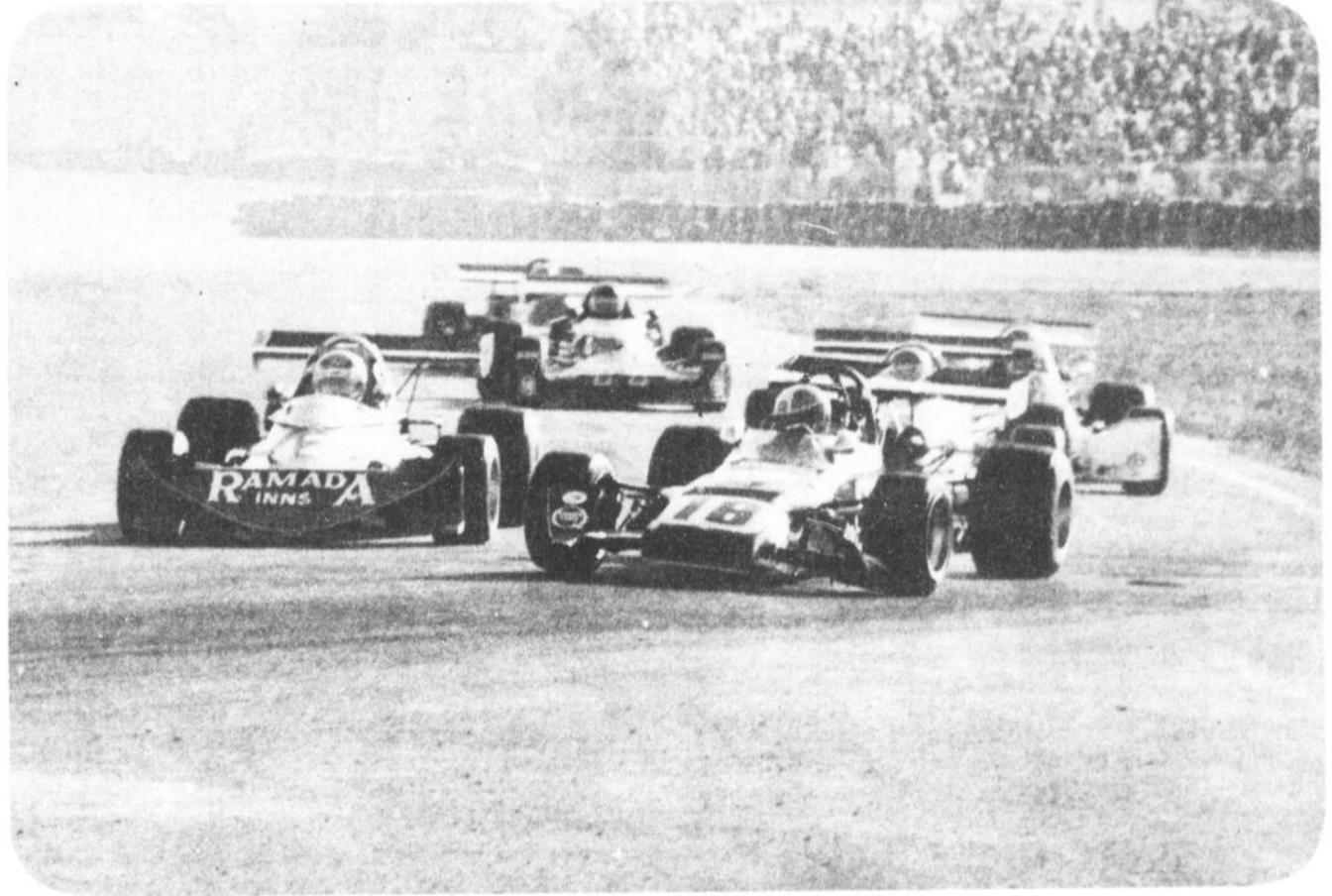
L'an dernier, il pilotait une Hesketh pour le Lord anglais du même nom et il a remporté le Grand Prix Hollande. Il s'agissait d'une brillante performance puisqu'une écurie privée parvenait à vaincre les voitures d'usine. James Hunt au Grand Prix Molson de Trois-Rivières consacre le caractère international du Grand Prix un événement Unique. Le britannique est reconnu comme un pilote qui aime l'action et qui se "bat" continuellement avec ses adversaires. L'italien Vittorio Brambilla et le québécois Gilles Villeneuve devront se surveiller. Qui héritera de la position de commande sur la grille de

départ. Il faudra attendre les qualifications de

samedi pour le savoir. Cependant il serait

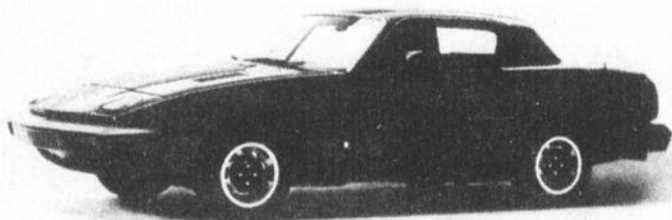
nullement surprenant de voir James Hunt à la corde.

Seule sa présence vaut le prix d'admission.



Les Laiteries Dominion Ltée

7470 ouest, St-Jacques, Montréal 262, P.Q. 484-8401



MG
Triumph
Austin
MARINA



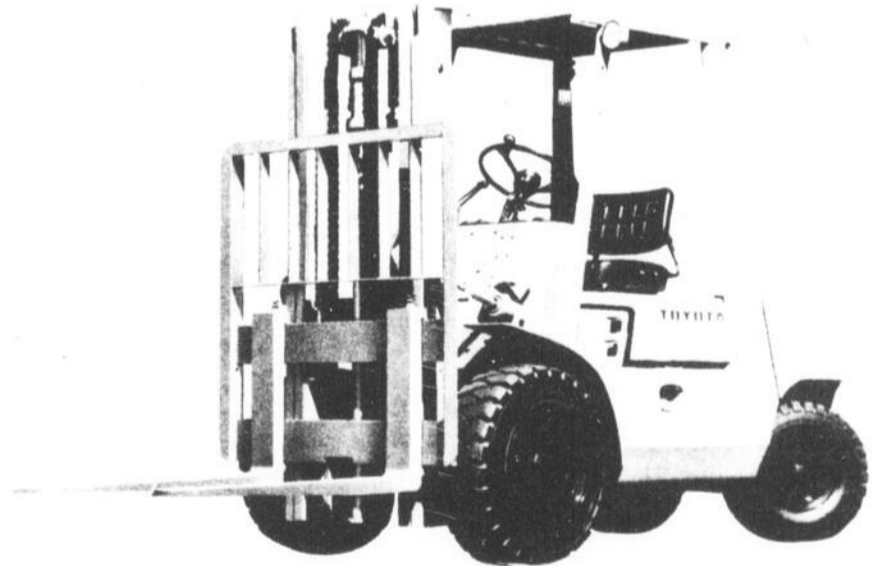
94, Fusey Cap-de-la-Madeleine
G8T 2V3

378-2261 / 378-8464 / 378-8465

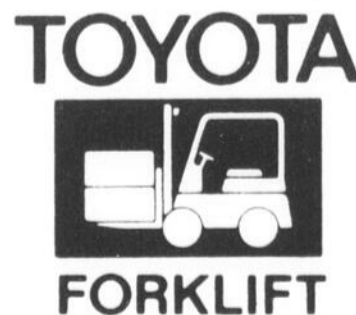
ANDRÉ & LOUIS RICHARD

co-propriétaires

Bon succès au Grand Prix de Trois-Rivières auquel nous sommes fiers de contribuer



Distributeur
des chariots-élévateurs
Toyota



2300 RUE BELLEFEUILLE
TROIS-RIVIERES
G9A 9Z9
(819) 379-7664

Le plus gros fabricant de chariots
élévateurs au monde

Pour la Mauricie

Un "véhicule" touristique

La Mauricie était dans le passé reconnue dans le monde entier pour sa production du papier mais depuis une décennie, la région s'est orientée vers la promotion touristique. Il est bien entendu que les moulins à papier n'ont pas cessé de produire pour autant mais la vocation

touristique de notre région s'accroît de jour en jour. La ville de Trois-Rivières n'a pas voulu se laisser damer le pion par les autres villes de la région et elle s'est engagée également dans la voie touristique. Plusieurs activités sont présentées dont l'Exposition régionale, les finales

provinciales des Jeux du Québec l'an dernier et le Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Ce nouveauté a grandi depuis 10 ans et il a acquis ses lettres de noblesse. Dans les premières années, plusieurs amateurs de sport automobile ont assisté à cet événement.

Un relevé des statistiques du temps nous permet d'affirmer que les hôtels et les motels de la région de même que les terrains de camping ont fait des affaires d'or. Ce sont donc des personnes qui viennent de l'extérieur et qui dépensent leur argent dans le Grand Trois-Rivières.

C'est ça le tourisme.

Le couchet des touristes est donc assuré mais les repas doivent être pris chez nous. Les restaurants sont donc littéralement envahis la fin de semaine du Grand Prix Molson. Il en est de même des magasins de souvenirs même si, à ce niveau, la vague humaine est moins perceptible.

De plus, le Grand Prix Molson est un excellent moyen de promotion touristique sur le plan mondial, dans les années passées, quelques 300 journalistes de tous les coins du monde assistent au Grand Prix et y font des reportages. Les plus grands quotidiens d'Amérique, les stations de radio et de télévision ainsi que les journaux du monde entier ont parlé du Grand Prix et par conséquent, de la ville de Trois-Rivières.

Enfin, si l'on considère que l'an dernier plusieurs pilotes européens nous ont rendu visite, c'est un autre signe de vocation internationale au Grand Prix Molson. Cette année, il faut citer les noms de James Hunt, Jacques Laffite, Patrick Tambay, Jean-Pierre Jaussaud, Damien Magee, Gilles Villeneuve, Bill Brack, Tom Klausler, Bobby Rahal,

Elliot Forbes Robinson et le champion de l'an dernier, l'italien Vittorio Brambilla qui seront les têtes d'affiche de la course principale pour formules atlantiques. Dans la Coupe du Maire, les amateurs verront à l'oeuvre Hurley Haywood, Al Holbert, Peter Gregg, George Follmer, Jacky Ickx, Moe Carter, Dick Brown, Mint Minter et plusieurs autres. Ces deux plats de résistance nous permettent de penser que les amateurs seront encore plus nombreux que par le passé. Rappelons que la venue de James Hunt est quelque chose car depuis le retrait forcé de Niki Lauda, Hunt est le meneur dans le championnat du monde de Formule Un. Il sera au volant d'une voiture de Ramada Inn. Brambilla reprendra le volant de la Sony PAG tandis que Laffite, Tambay et Jaussaud porteront les couleurs de Gitane et Gilles Villeneuve représentera le Québec. D'ailleurs, Gilles Villeneuve aura la chance de cotoyer James Hunt plus souvent l'an prochain.

En somme, la presse du monde s'intéressera de nouveau au Grand Prix Molson cette année. N'est-ce pas merveilleux d'avoir une promotion touristique de la sorte à si peu de frais pour le Grand Trois-Rivières?

*Nous nous sommes croisés à l'Auberge de Chicoutimi.
Revus à celle de Joliette,
Puis souris à Ste-Foy.
Nous avons jασé longuement à Sept-Îles.
À Rimouski, ce fut le dîner en tête-à-tête.
J'ai reçu des fleurs à Sherbrooke.
C'est devenu plus sérieux à Trois-Rivières.
À Val-d'Or, je lui répondis: « Peut-être... »
À Matane, il m'a suppliée
Et à l'Auberge Québec Centre-Ville,
je finis par dire
« Oui Monsieur! »*



Avez-vous entendu parler du Manoir Richelieu?

CHEZ MARINEAU LONGVAL INC.

Une nouvelle façon d'acheter
votre automobile qui vous fera
économiser beaucoup

**BONNE CHANCE A TOUTE L'EQUIPE
DU GRAND PRIX MOLSON**

Venez voir:

MARINEAU & LONGVAL

**LE NO. 1 DES PRIX COUPES
DE LA REGION**

**DE LA CONFIANCE BIEN PLACEE
GARANTIE 100%**

Programme de protection de l'acheteur

Nous avons une nouvelle façon pour acheter
votre automobile qui vous fera économiser

Venez comparer:

GREMLIN
HORNET
PACER

**MARINEAU
&
LONGVAL**

MATADOR
&
JEEP 4 X 4

2530, Royale

Tél.: 378-4511

Trois-Rivières

reconnu à l'échelle mondiale



Tél.: (819) 379-3331

Bienvenue aux coureurs

GERARD LANTEIGNE & FILS

ASSURANCES GENERALES

1185, RUE HART

TROIS-RIVIERES

L'appareil radar, atout important pour les spectateurs

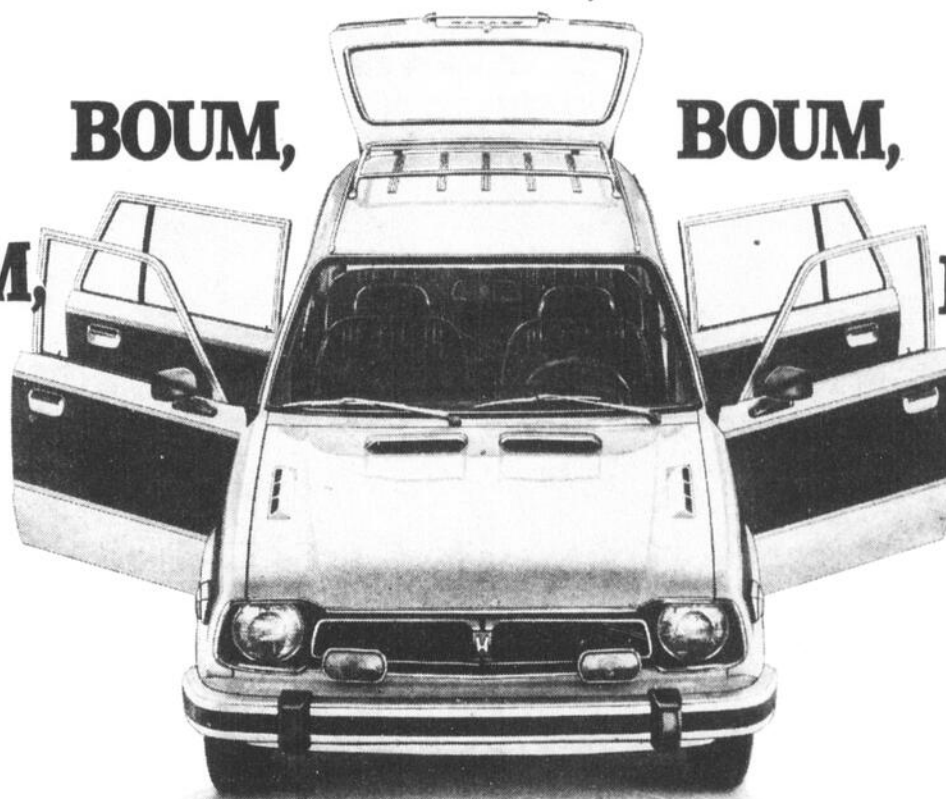
Toutes les personnes qui assistent à une course automobile se posent à un moment donné les deux mêmes questions: "A quelle vitesse les pilotes négocient-ils les virages?" "Quelle vitesse atteignent ces voitures sur la ligne droite?" Cette année, la curiosité des spectateurs du Grand Prix Molson de Trois-Rivières pourra être satisfaite, suite à une entente intervenue au début du mois d'août entre l'Institut de police du Québec à Nicolet et les organisateurs du Grand Prix.

Le personnel de l'Institut de police installera des appareils radar à certains endroits stratégiques du circuit. Grâce à ces instruments, dont tous les automobilistes amoureux de vitesse connaissent les "prouesses", il sera possible à ces experts de déterminer la vitesse de

passage des voitures dans les courbes, de même que la vitesse maximale obtenue sur la ligne droite du boulevard du Carmel. Les spectateurs pourront ainsi savoir pourquoi un pilote est plus rapide qu'un autre ou comment les différentes marques de voitures engagées dans la Trans-Am se comparent en vitesse de pointe.

Les experts de l'Institut procéderont de plus à d'autres expériences, comme l'analyse du coefficient de friction sur le pavé et l'opération et la vérification d'un nouveau radar non-conventionnel. Ils feront aussi une étude sur les accidents et dérapages susceptibles de survenir durant les qualifications ou les courses. Le but de ces opérations est de vérifier certaines théories nécessaires à la formation des policiers.

BOUM,
BOUM,
BOUM,



C'est le "grand boum" Honda Civic... vous l'avez probablement remarqué en voyant défiler toutes ces automobiles pare-choc à pare-choc. C'est un fait: la Honda Civic s'est faufilée au premier rang des petites voitures les plus vendues au Canada.*

Et le "boum" Honda continue de s'intensifier avec la popularité de la petite familiale de la lignée Honda Civic aux formes trapézoïdales. Elle représente un nouveau concept du transport des charges en familiale.

L'emplacement de sa base trapézoïdale a été allongé, permettant une surface

utile, banquette arrière abaissée, de 53" bien à plat, recouverte de moquette. L'espace utile totalise 49 pi cu, auxquels donnent accès cinq portières (deux de plus que dans les familiales ordinaires!).

Un puissant moteur de 1500 cc, plus puissant que celui du sedan, assure l'énergie nécessaire aux tâches plus ardues de la famille. C'est ce qui permet

d'en faire un usage aussi plaisant qu'utile... grande qualité pour une familiale!

Honda considère la traction avant comme un atout exceptionnel dans cette catégorie. Elle assure plus d'espace intérieur, améliore la conduite—principalement l'hiver—et dans les courbes d'accès aux autoroutes. Sans oublier l'économie d'essence ainsi réalisée.

Suivez le "grand boum" de l'utilisme" avec la spacieuse Honda Civic familiale. Faites l'essai d'une petite révolutionnaire qui vous fera sauter de joie!

HONDA



LA HONDA CIVIC FAMILIALE.

*Source: R. L. Polk, "Year to date", avril 1976. Dans la catégorie des petites voitures (moins de 3000 \$), il s'est vendu plus de Honda Civic que toute autre, y compris les marques Acadian, Arrow, Astar, Bobcat, Chevette, Colt, Datsun B210, Fiat, Gremlin, Mustang II, Pinto, Renault, Toyota Corolla, Toyota Corona, Vega, Volkswagen (Beetle) et Volkswagen Rabbit. Certains accessoires montrés sont offerts en option, en supplément.

Bonne chance
à tous les coureurs
du Volant Québécois
ainsi qu'à tous
les participants



Bur.: 378-6197

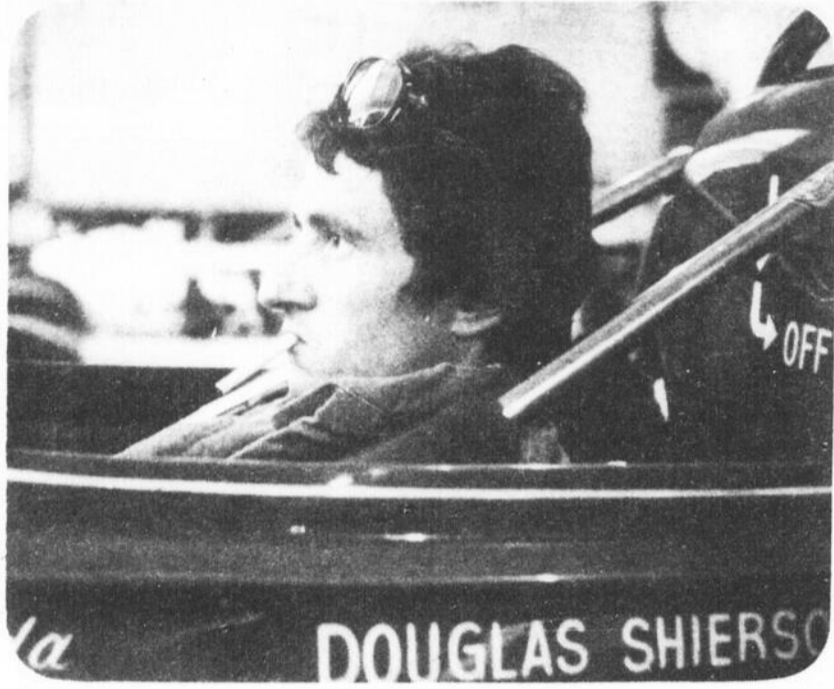
Rés.: 378-6198

Le plus grand centre
D'ECLAIRAGE
Au Coeur du Québec

UNION

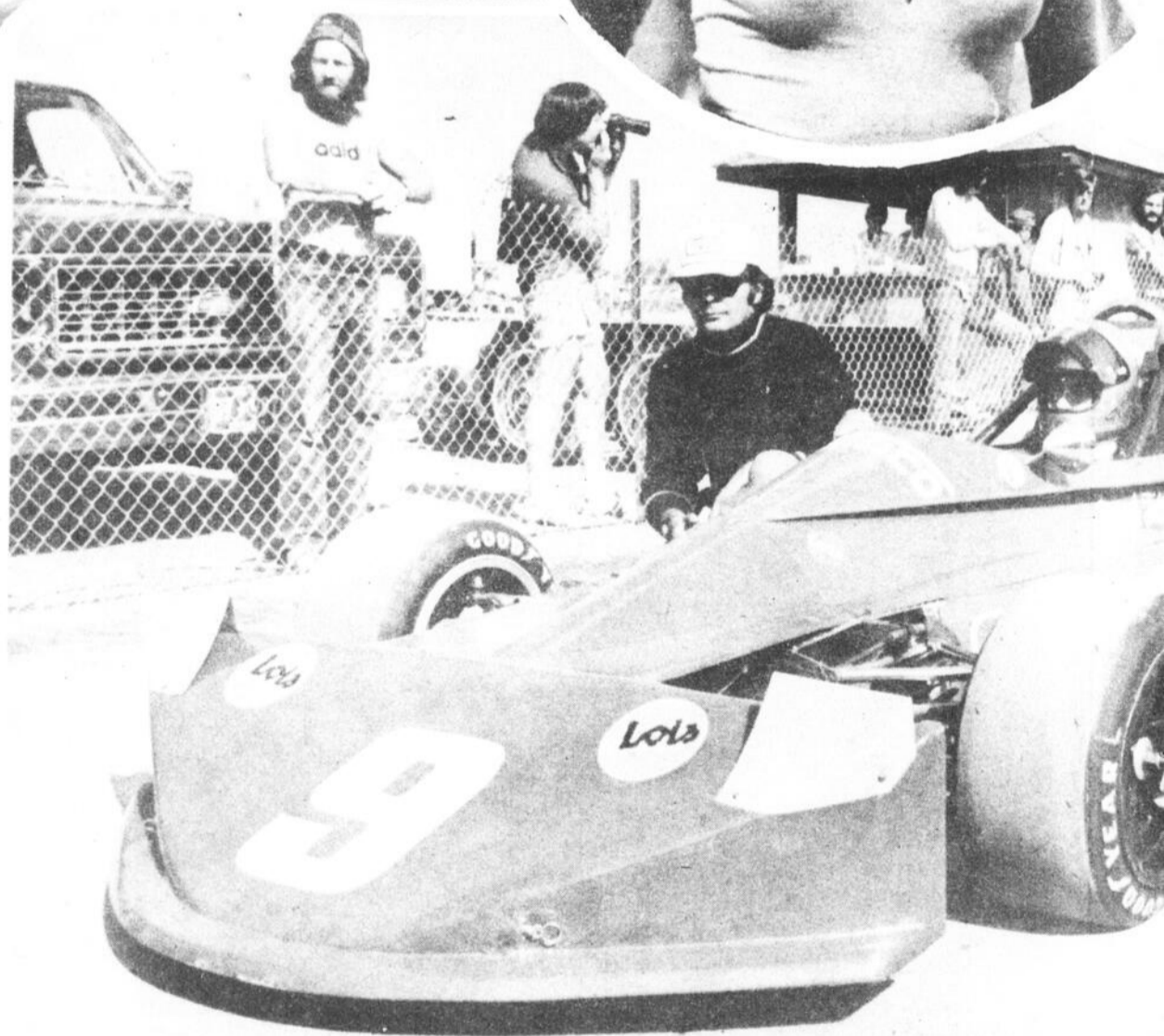
Electricité Limitée

Accessoires électriques de tous genres
Industrie montréalaise à votre service depuis 1915 (60 ans)
2600 St-Denis Trois-Rivières 374-4671
Shawinigan 537-0631



en photos...

Photos l'Hebdo: Dr Jean Thiffault





BEN DESILETS



BOB GERMAIN



JEAN-CHARLES CHAREST

Les chefs de file

Des travailleurs infatigables

Une foule de bénévoles participent au Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Plusieurs sont responsables de différents comités. Afin de leur rendre hommage, j'aimerais vous mentionner les noms des chefs de comité.

Directeur de la Compétition:
AssistantS directeurs:

Directeur de la course:
Secrétaire de la course:
Préposé aux départs:
Enregistrement des pilotes:
Inspection technique:
Paddocks:
Préposé aux puits:
Grille de départ:
Médecin chef:
Chronométrage:
Signalisation:
Commissaire aux incendies:
Commissaire sportif:
Véhicule de service:
Contrôle de foule:
Equipe d'urgence:
Sécurité:
Entrée des enclos:
Service aux compétiteurs:
Salle de presse:
Enregistrement de la presse:
Publiciste:
Entrée des spectateurs:
Comité technique:
Entretien:
V.I.P.:
Protocole:
Hébergement:
Pré-vente:

BOB GERMAIN
ERIC DESMARAIS
Me PIERRE AYOTTE
PIERRE CHAMPAGNE
ANDRE J. GAGNON
MICHEL HANSEN
BOB VAN DEN ABEEL
GUY COTE
LUCIEN GUAY
CELIEN BIRON
JEAN DUPLESSIS
DOCTEUR JEAN-CLAUDE MARTIN
ANDREE et KEN BECK
MICHEL PILON
ROBERT PLANTE
JEAN BELLEROSE
LAWRENCE TURCOTTE
RENE LAROCHE
CLAUDE ARSENAULT
GUY-PAUL SIMARD
Me LEON GIRARD Jr.
PIERRE BRASSARD
ROBERT ROUTHIER
ALAIN BELLEFEUILLE
ROLAND LEDUC
JEAN-CHARLES CHAREST
ANDRE ROY
RENE DEMONTIGNY
THEO MALTAIS
MARC TESSIER
ANDRE MASSICOTTE
PIERRE FAUCHER
PIERRE DESILET

A ces noms de responsables de comités s'ajoutent une trentaine de personnes en moyenne par comité. C'est donc une foule de BENEVOLES qui ont à coeur la réussite du Grand Prix Molson.



Yvon Simard et Me Jean Ménard surpris en grande conversation

Bienvenue à tous les visiteurs au

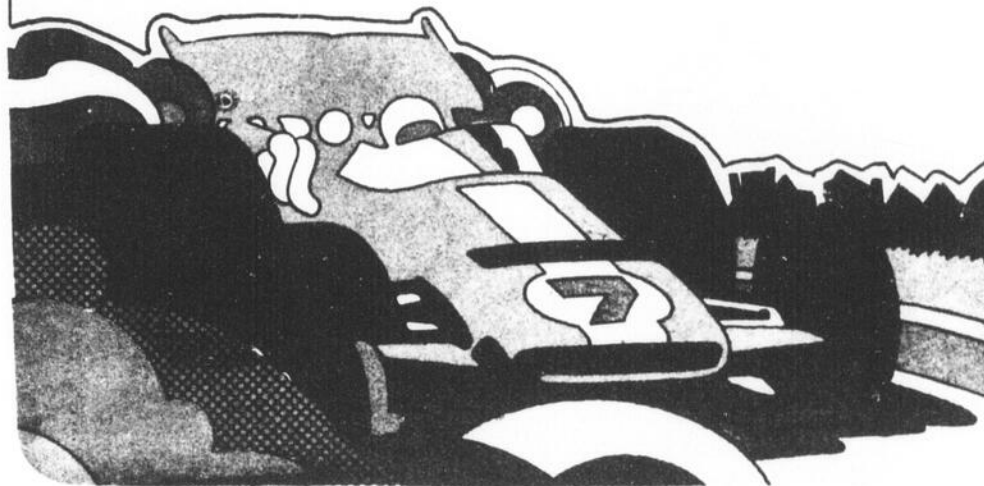
GRAND PRIX MOLSON

Le personnel et la direction



227, rue St-Maurice

Trois-Rivières



La station de l'année au CANADA



À CHLN... nous sommes fiers d'avoir été choisis la station de l'année au Canada

MAIS

Nous sommes encore PLUS FIERS

d'avoir été choisis PAR

215,800

AUDITEURS

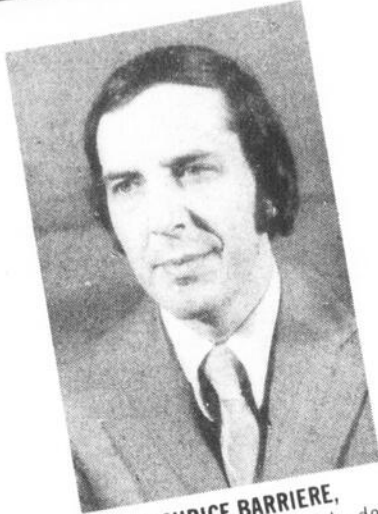
LA STATION NO - 1 AU COEUR DU QUÉBEC
La Direction et le Personnel vous disent

MERCI

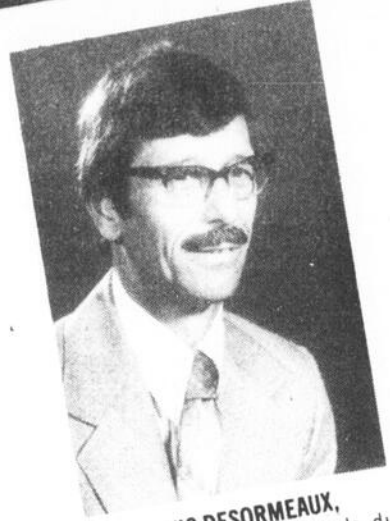
Nous sommes là à tous les départs..



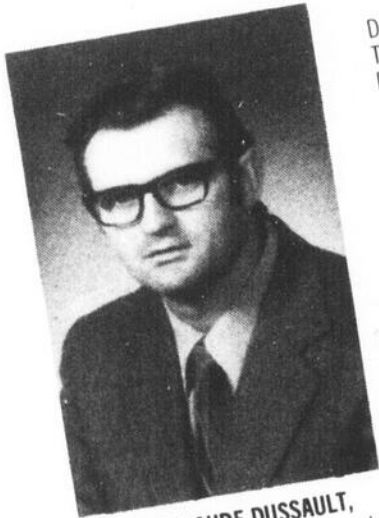
JEAN VILLENEUVE,
Directeur de la Succursale de
Trois-Rivières, 295, rue Des
Forges.



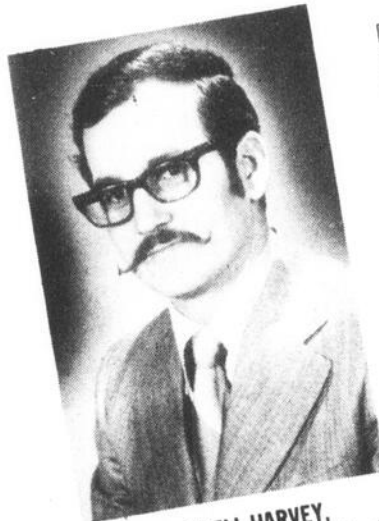
MAURICE BARRIERE,
Directeur de la Succursale de
Trois-Rivières, Lavolette et des
Récollets, 740, Boul. Des
Récollets



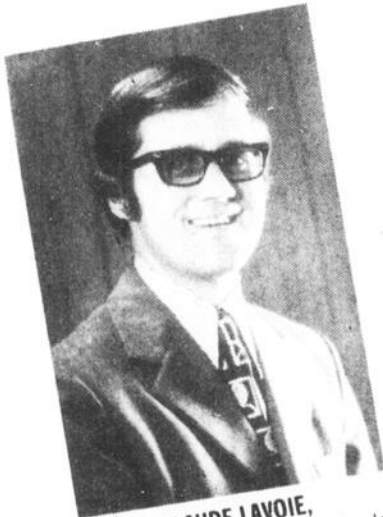
VIC DESORMEAUX,
Directeur de la Succursale du
Cap-de-la-Madeleine, 140,
Boul. Ste-Madeleine



JEAN-CLAUDE DUSSAULT,
Directeur de la Succursale de
Shawinigan, 777, 5e Rue



DONNELL HARVEY,
Directeur de la Succursale de
Shawinigan, La Plaza, 1 Plaza.



CLAUDE LAVOIE,
Directeur de la Succursale de
Trois-Rivières, Centre Com-
mercial Les Rivières, 4125,
Boul. Des Forges



SERGE LEFEBVRE,
Directeur de la Succursale du
Cap-de-la-Madeleine, Les
Galeries du Cap, rue Barkoff



GILLES BARIL,
Directeur de la Succursale de
La Tuque, 301 St-Joseph.

... et célébrons toutes les arrivées



BANQUE ROYALE
l'équipe d'experts à l'esprit ouvert



PAUL CHAREST

Une bougie d'allumage des courses automobiles

Toujours à la fine pointe de l'information, l'Hebdo y va "à pleine vapeur" pour une 3^{ème} année consécutive en réalisant un cahier spécial sur le Grand Prix Molson de Trois-Rivières, considéré l'événement majeur du sport automobile au Canada.

Pour "pondre" les textes de ce document sur le Grand Prix, nous avons à nouveau fait appel à la plus

grande autorité de l'auto sport en province: Paul Charest. Ce dernier n'a plus besoin de présentation.

Toute la population [du sport automobile] connaît la valeur d'un Paul Charest. Cette dynamo du monde sportif en Mauricie n'en sera pas à ses premières armes à la rédaction de ce "cahier spécial". Il est celui qui a suivi l'évolution de ce document sur les courses automobiles. Et au fil des

ans, ce cahier a connu des progrès immenses. Paul Charest y a été pour beaucoup. C'est connu de tous ... depuis 1954, son cœur est attaché aux courses automobiles.

Et il est bon de se rappeler qu'en 1971, cette "bible" du sport automobile occupa le poste de président du Grand Prix. Il a été l'un des "pionniers" de ces courses dans les rues de Trois-Rivières. Il a participé

activement à cet événement qui fêtera les 3, 4, 5 septembre "ses dix ans".

En dévorant ces pages, vous remarquerez certainement que Paul Charest est "toute une machine bien huilée" sur le Grand Prix Molson de Trois-Rivières.

Claude Loranger
Directeur
des Pages Sportives
L'Hebdo (Mauricie)

Le volant québécois au Grand Prix

La série Le Volant Québécois sera au Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Ce groupe de coureurs au volant de voitures identiques seront de la partie vendredi, samedi et dimanche au circuit routier de Trois-Rivières. Ce qui fait la beauté du spectacle, c'est certainement que tous les concurrents possèdent une Honda Civic. Ce genre de voiture permet quand même de bonnes accélérations. Sur la piste de Trois-Rivières, plusieurs concurrents seront à surveiller. Mentionnons le meneur dans la classe Elite, Jacques Bienvenue de St-Jean Baptiste de Rouville qui précède les autres coureurs par une forte marge. Dans la catégorie Espoir, la lutte est beaucoup plus serrée. Pierre Brunet, René Wittmer, Jacques Villeneuve, le frère de Gilles le champion canadien, Patrick Wittmer, Philippe Béchard et Robin Edwardes peuvent toujours aspirer au championnat. Lors du Grand Prix Molson le collectionneur de voitures Gilles St-Pierre de Rimouski sera sur la grille de départ. Ce chiropraticien de 32 ans délaissera quelque peu ses magnifiques McLaren pour prendre le volant de la Honda portant le numéro 45. Pour les amateurs dans les estrades, ce sera très intéressant de surveiller les pilotes de voitures Honda Civic sur le circuit. Lors d'une course au circuit Mont Tremblant, il y avait eu carambolage de plusieurs voitures. Il est à espérer qu'il n'arrivera rien de ce genre sur le difficile circuit routier du Grand Prix Molson de Trois-Rivières.

Quand trois grands blancs rencontrent DUBLEUET ... c'est bon !

LE GRAND SAGUENAY

Préparer et servir dans un grand verre de 10 onces
Remplir le verre de glace
Verser 2½ onces d'Apéritif Dubleuet
Ajouter 1 once de Melville 100 London Dry Gin
Ajouter 2 oz. de Ginger Ale
Décorer avec une tranche d'orange et quelques bleuets frais

PUNCH RHUM ET BLEUETS

Préparer, garder au réfrigérateur deux heures avant de servir
50 oz. de Rhum Blanc Melville
150 onces d'Apéritif Dubleuet
100 onces de Soda Water
Bien agiter et servir dans un bol à punch avec un gros cube de glace
Ajouter 10 oz. de bleuets frais
Décorer de tranches d'orange et de citron
Donne environ 60 tasses

BARBE BLEUE

Préparer et servir dans un grand verre de 10 onces
Remplir le verre de glace
Verser 2½ oz. de Dubleuet et 1 oz. de Rhum Blanc Melville
Ajouter 2 onces de Soda Water
Garnir d'une tranche d'orange et quelques bleuets frais

ICEBERG

Préparer dans un verre de 10 oz.
Remplir le verre de glace
Verser 2½ oz. de Dubleuet
Ajouter 1 oz. de Vodka Melville
Ajouter 2 onces de Seven Up ou Ginger Ale
Garnir d'une tranche d'orange et quelques bleuets frais



Nous vous proposons ces rafraîchissantes recettes DUBLEUET. Goûtez-les, servez-les, vous en trouverez sûrement de nouvelles.

Quatre nouvelles recettes

Crées par les Distilleries MELVILLE Limitée DUBLEUET produit par JULAC

Félicitations à tous les participants

SOMAVRAC Inc.

Transport général et en vrac

2 Des Forges Trois-Rivières 379-3311

Champion canadien

GILLES VILLENEUVE

Tous les yeux des Québécois
seront tournés vers lui

Gilles Villeneuve le nouveau champion du Canada grâce à sa dernière victoire à la Player's Maritimes prendra part au Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Gilles dont l'avenir est fort prometteur pour la Formule Un tentera de vaincre le britannique James Hunt et l'italien

Vittorio Brambilla sur le parcours routier de Trois-Rivières. Rappelons que Brambilla a été le premier engagé dans le Grand Prix. Il portera les couleurs de Sony et PAG. Quant à Hunt, il sera au volant de la voiture Ramada Inn.

Grand Prix Molson de Trois-Rivières. Depuis son étoile n'a pas cessé de grandir et cette année, il se pourrait bien que ce soit son année au Grand Prix. Gilles Villeneuve a toujours fait belle figure lors des autres courses pour formules atlantiques à Trois-Rivières mais la malchance ne l'a pas lâché. Le groupe Ecurie Canada est

Gilles Villeneuve est né à Chambly et il réside à Berthierville. Il a fait sa



Sur les pistes de course vous exigez des professionnels
Pour votre voiture, voyez les professionnels de
L'EQUIPE SIROIS



- PHILIPPE LEBOEUF, vice-président
- CLAUDE PILOTTE, gérant des ventes

- J.A. Lesage
- Bernard Marchand
- Gilles Hébert
- Jacques Leblanc
- Guy Beauchesne
- Michel Richard
- Michel Bouvette
- Jeanne Lavigne



première course officielle en motoneige en 1969. En 1973, il essayait la formule Ford et il a remporté la victoire au circuit international de Sanair. Sa saison en formule Ford fut fantastique puisqu'il remporta le championnat et la course présentée à Trois-Rivières. Déjà les connaisseurs voyaient en lui une future vedette du sport automobile. En 1974, il pilotait une March 74B au

responsable de sa voiture et Ray Wardell est le gérant de son écurie. Gilles n'a que des éloges à faire de ses mécaniciens et du gérant Wardell.

Gilles Villeneuve au Grand Prix Molson de Trois-Rivières, une victoire en puissance mais la chose ne sera pas facile tellement les concurrents sont de calibre international.

SIROIS

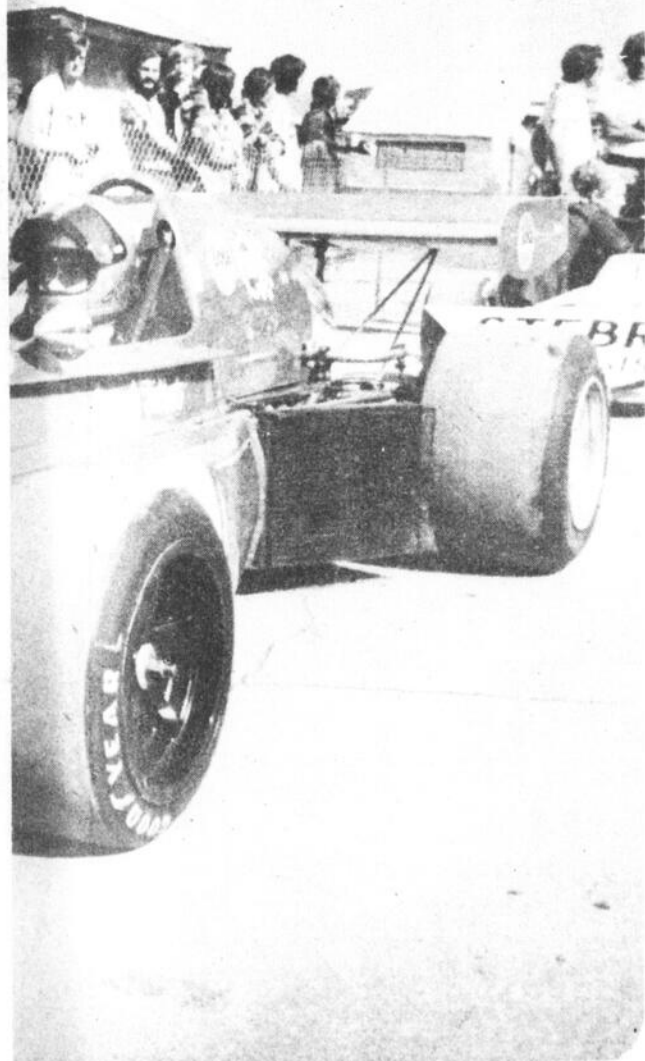
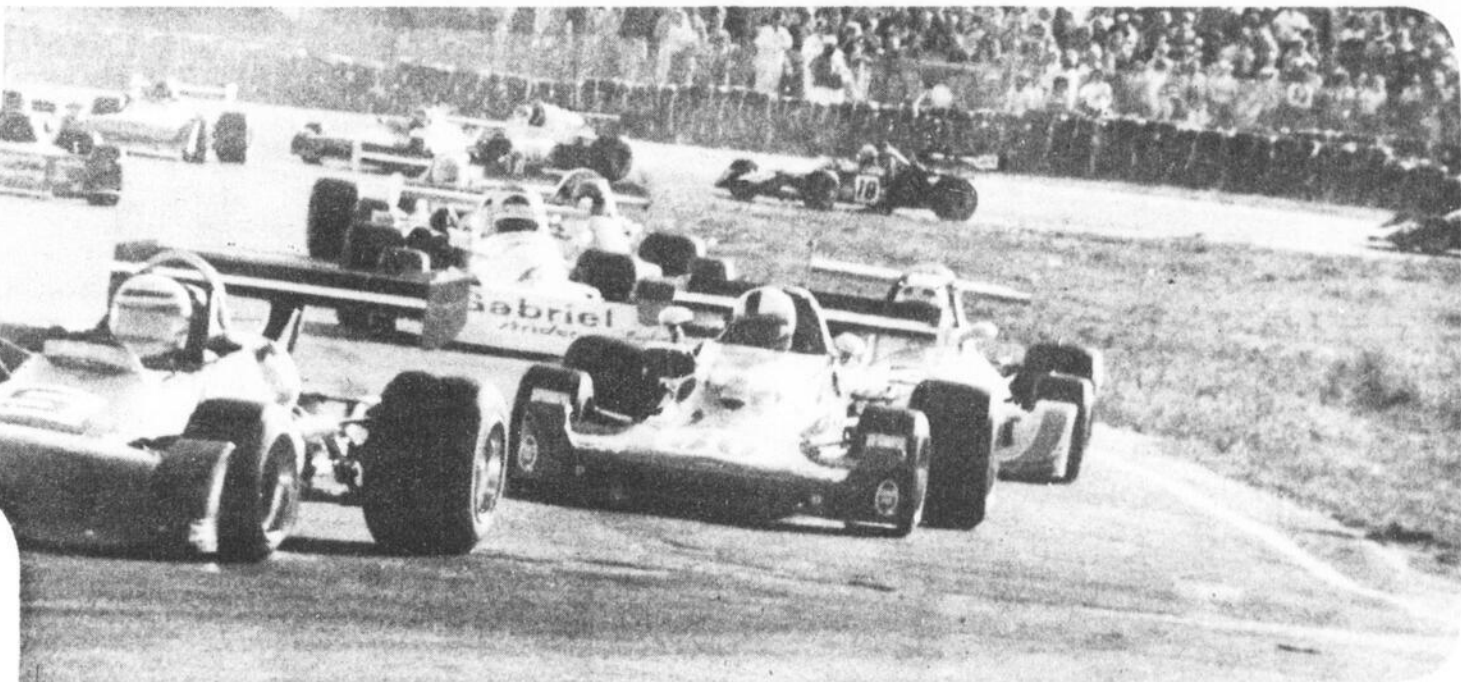
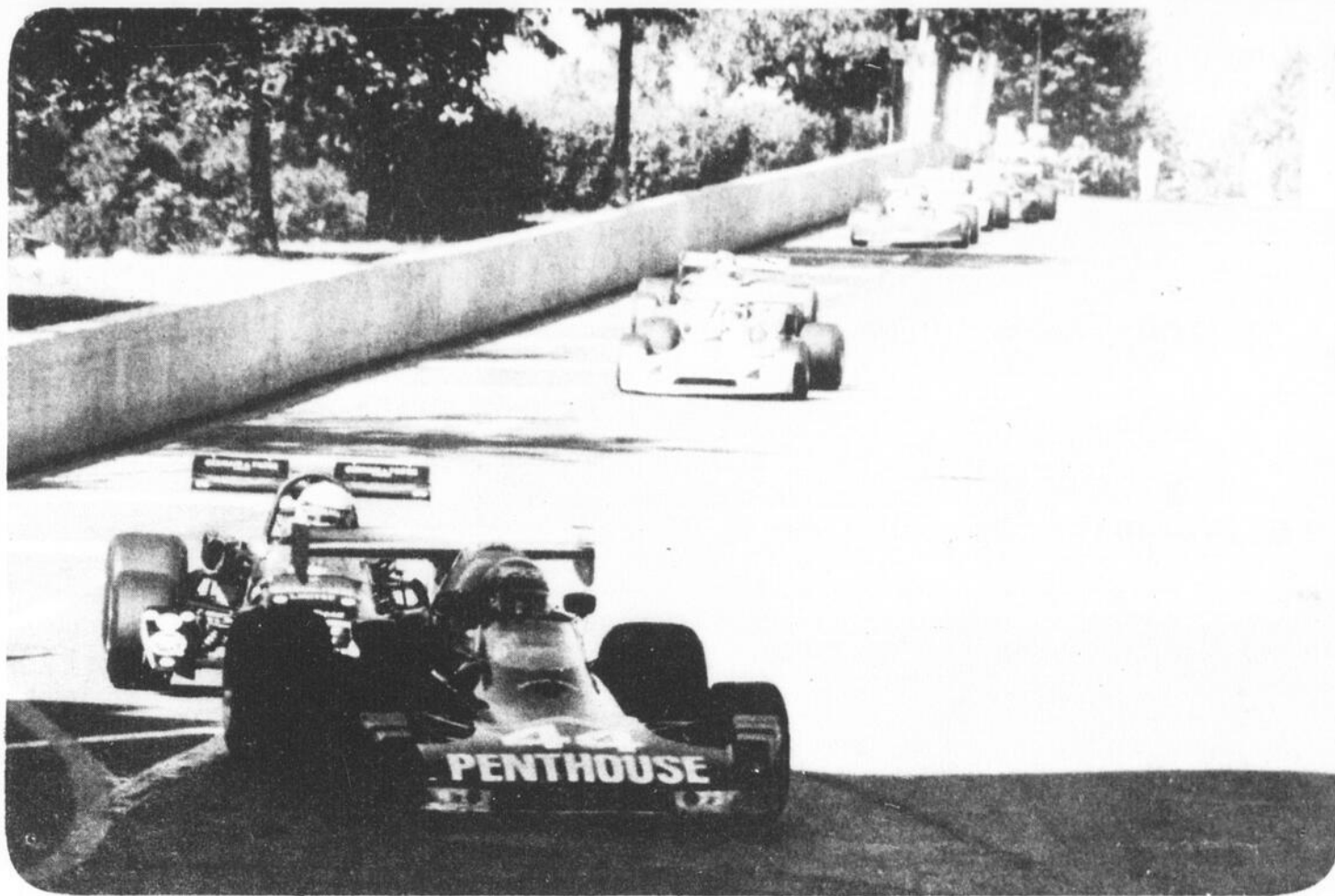
AU 501 RUE ST-MAURICE TROIS-RIVIERES

MOTEL

SALLE À MANGER /
BAR LA CHAMPAGNOLE

MONTCLAIR

7331, RUE NOTRE-DAME
TROIS-RIVIÈRES-OUEST / G9B 1L7 (819) 377-1252





"Un impact économique de grande ampleur pour la Mauricie"

-Le Maire Gilles Beaudoin

A l'occasion de cet anniversaire, je suis heureux, au nom de mes collègues du Conseil Municipal, de remercier tous ceux qui au cours des dix dernières années ont participé et participent encore à l'organisation du Grand-Prix de Trois-Rivières.

Du modeste qu'il était au début, le Grand-Prix est devenu pour nous l'événement par excellence, grâce au travail soutenu d'une équipe de bénévoles qui s'est succédée au cours

des années.

Les autorités municipales ont toujours appuyé les organisateurs de cette course, et aujourd'hui plus que jamais, alors que cette compétition automobile est devenue la plus importante au Canada avec un impact économique de grande ampleur pour notre région.

Messieurs de l'organisation du Grand-Prix, nous vous remercions d'avoir contribué à faire

connaître notre ville à travers le Canada, les Etats-Unis et même l'Europe; nous souhaitons qu'encore cette année vos efforts soient couronnés de succès.

Trifluviens, je vous invite à seconder les efforts de l'équipe du Grand-Prix et à accueillir chaleureusement tous ceux qui nous visitent à cette occasion.

Vive le Grand-Prix!
Gilles Beaudoin
Maire de Trois-Rivières

mg Disson INC.

A l'avant-garde de la mode masculine
361 Des Forges, Trois-Rivières
Tel.: 379-0850

"Par son ambiance et ses festivités, l'événement no Un du sport automobile au Canada"

-Lorne Germain, président du Grand Prix

Chers amis,

Au nom du bureau d'administration et en mon nom personnel, il me fait plaisir de vous souhaiter la plus cordiale bienvenue à la dixième reprise du Grand Prix Molson de Trois-Rivières.

Pour souligner ce dixième anniversaire, nous avons voulu ajouter à ce Grand Prix de formule Atlantique, qui se veut le plus riche au monde, une tranche du championnat nord américain de la série Trans-Am, en plus d'une course du Volant Québécois, une course du Championnat L.D.C. et, sur l'heure du midi, une épreuve des Belles d'Autrefois.

Les bourses pour ces différents événements totaliseront quelques cinquante mille dollars et

l'effort déployé par nos quelques six cents bénévoles feront encore cette année, nous en sommes convaincus, l'événement no 1 du sport auto au Québec par la qualité de ses compétiteurs et l'événement no 1 du sport auto au Canada par son ambiance et ses festivités.

Avec Monaco, Pau et Long Beach, Trois-Rivières demeure un des quatre derniers Grand Prix dans la Cité et nous ne pourrions passer sous silence la collaboration des Autorités trifluviennes qui rendent encore possible la tenue d'une telle course dans les rues de la ville.

Je profite aussi de l'occasion pour remercier tous ceux qui de près ou de loin,

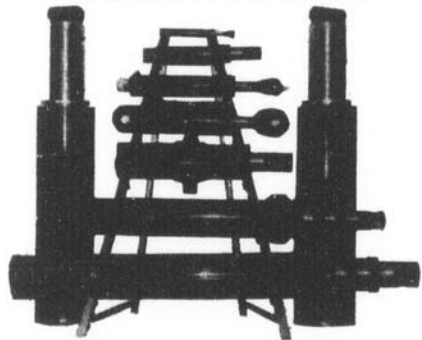


nous ont aidé à faire de cet événement une expérience unique pour ceux qui voudront bien se joindre à nous les 3, 4 et 5 septembre.

Lorne Germain
Président

Si SAMSON nous avait connus... il en aurait perdu la tête!

car nos cylindres sont d'une robustesse et d'une force extraordinaire!



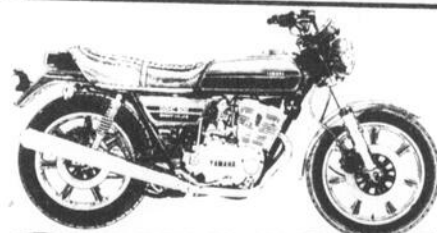
NOUS FABRIQUONS DES CYLINDRES DE TOUT GENRE POUR BOÎTES DE CAMIONS, LAMES NIVELEUSES, CHARGEUSES, ET TOUT TRAVAIL QUI EXIGE DE LA FORCE!

LESSARD, CA C'EST FORT!



St-Wenceslas, (819)225 4611 telex: 011-255

DISTRIBUTEUR DES PRODUITS:



YAMAHA HAMEL MOTO ENR.

Concessionnaire

Le seul à Trois-Rivières et au Cap
1500 de Ramesay Trois-Rivières 379-2346

Yamaha 76

Nous bâtissons un futur... aujourd'hui

"Longue vie au Grand Prix"

-Me Pierre Ayotte, président
du Club Auto Sport Mauricien

Le Club Autosport Mauricien Inc. est très fier de compter le Grand Prix Molson de Trois-Rivières parmi ses événements annuels. Il y a maintenant 10 ans que s'organise un Grand Prix automobile dans les rues de Trois-Rivières et ce par des membres du Club Autosport Mauricien Inc.

De 1967 à 1970, cet événement qui, aujourd'hui a atteint une réputation internationale, était, à la fois, organisé par le Club

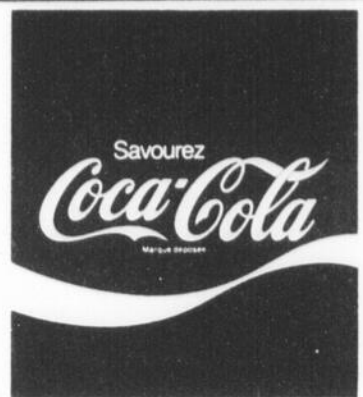
tivités du club.

Aujourd'hui, des membres du Club Autosport Mauricien, formant une équipe de spécialistes qui composent le conseil d'administration du Grand Prix de Trois-Rivières Inc., ont réalisé une 10e édition de ce Grand Prix automobile. De même, tous les membres du Club Autosport Mauricien Inc., qui sont à la fois membres du Grand Prix de Trois-Rivières Inc., sont heureux de collaborer avec cette

Molson de Trois-Rivières, le Club Autosport Mauricien Inc. formule un souhait: "Longue vie au Grand Prix".

Conseil d'administration du Club Autosport Mauricien Inc.

Président: Me Pierre Ayotte
Vice-président: Eric Desmarais
Secrétaire: Me Jean DeCharette
Trésorier: Robert Ayotte
Directeur des compétitions: Jean Clément
Directeur de la publicité: Roland Leduc
Directeur des activités sociales: Pierre Faucher



DUFRESNE & FRERE LTEE
3125 Boul. Royal
Trois-Rivières, Qué.
375-1651



Autosport Mauricien Inc. et administré par ce dernier. Vu l'ampleur sans cesse grandissante du Grand Prix Molson de Trois-Rivières, les membres du Club Autosport Mauricien Inc. décidèrent de former, en 1971, une nouvelle corporation ayant pour tâche d'administrer cet événement qui était devenu trop important pour qu'on le considère seulement comme un parmi tant d'autres au sein des ac-

équipe dans la réalisation de l'événement qui est la fierté de tous les trifluviens.

Ainsi, la population de Trois-Rivières s'enorgueillit de retrouver annuellement dans sa ville, grâce au Grand Prix Molson de Trois-Rivières, des pilotes et des adeptes du sport automobile qui viennent de tous les coins du monde.

À l'occasion du 10e anniversaire du Grand Prix

Les collections d'automne sont arrivées chez:

Pierrette Alari

950 Royale Trois-Rivières App. 101
374-5146

Hommages à tous les sportifs de notre belle région



TRUST GENERAL du CANADA

La plus importante société de Fiducie Canadienne française

succursales:

794, 5e Rue
Shawinigan
537-8847

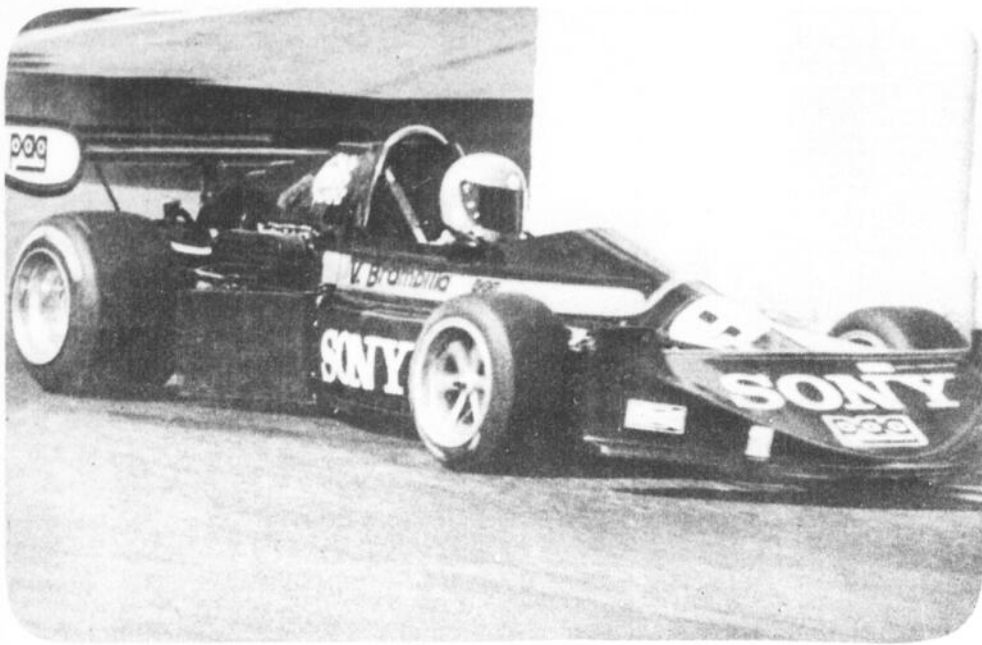
1350, Royale
Trois-Rivières
378-4875

LA PERFORMANCE ...

CA NOUS CONNAIT!

trois-rivières PLYMOUTH

2525 Royale
Trois-Rivières



Vittorio Brambilla, gagnant en 1975

En Formule Atlantique

Les champions du monde sur la grille de départ

ROBERT DELISLE INC.

**Franc succès au
Grand Prix de Trois-Rivières**



494, de l'Aviation,
Cap-de-la-Madeleine, Qué., Canada
Tél. (819) 374-4622

Le Grand Prix Molson connaît de jour en jour de plus en plus de popularité si bien que cette année, le futur champion du monde des conducteurs de formule Un sera sur la grille de départ pour faire la lutte au champion défendant Vittorio Brambilla ainsi que Jacques Laffite et Patrick Tambay, de même que Damien Mcgee et le champion canadien Gilles Villeneuve. Ces pilotes prendront le volant d'une Formule Atlantique. Mais pour le commun des mortels, une formule atlantique, une formule deux et une formule un ne font pas de différence.

La formule atlantique a vu le jour en Angleterre, il y a quelques années et s'est développée très rapidement. Dans les

années 1974, la voiture a fait son apparition sur le continent canadien et américain. Il s'agit d'une voiture strictement de courses monoplace dont les roues ne sont pas recouvertes par la carrosserie. Son poids minimum est de 930 livres et elle est propulsée par un moteur de 1600 cc doté de quatre soupapes par cylindre avec arbre à cames en tête. Sa hauteur maximum est de 43.3 pouces. Le prix d'achat est d'environ \$30,000, mais pour être compétitive il faut procéder à des séances de réglages d'une extrême précision tant du point de vue châssis que du point de vue moteur. Tout doit être vérifié par des mécaniciens experts. C'est ainsi qu'une saison en courses coûte près de \$100,000, si ce

n'est plus, étant donné les déplacements, le salaire des mécanos, les voyages en avion du pilote, le montage et le démontage de la voiture après chaque course, les pièces de rechange etc ..

Il y en aura plus de 60 en fin de semaine qui prendront part aux pratiques vendredi et aux qualifications samedi. Ces voitures sont dans des mains expertes mais plusieurs pilotes devront remiser leur monture samedi soir ayant été dans l'impossibilité de se qualifier pour prendre part à la course dimanche. Il leur faudra voir la course des estrades et penser au prochain événement tout en évaluant le travail à faire sur la voiture pour la rendre plus compétitive.

Nous sommes heureux de souligner le travail de toute l'équipe
du Grand Prix Molson de Trois-Rivières



LA SOCIETE D'ALUMINIUM REYNOLDS [CANADA] LIMITEE

Le fondateur du Grand Prix

JEAN RYAN

l'ordre du mérite

L'Ordre du Mérite Sportif a été institué en 1973 pour souligner les efforts qu'ont dû déployer certaines personnes afin de mener à bien la réalisation du Grand Prix Molson de Trois-Rivières. La première personne à faire partie de l'Ordre du Mérite fut nul

fut d'ailleurs le président du Grand Prix Molson à ses tous débuts. Il s'agit de Jean E. Ryan qui occupe aujourd'hui le poste de président de la Fédération Auto-Québec. L'hommage lui sera rendu samedi soir lors du souper-bénéfice du Grand Prix au Complexe

Jean E. Ryan a fait sa marque dans le Grand Prix. Il en a eu l'idée et il a su s'entourer de personnes compétentes pour mener à bien son entreprise. Nous nous joignons aux organisateurs du Grand Prix Molson pour féliciter le récipiendaire Jean E. Ryan.



autre que René Matteau, ancien maire de la ville de Trois-Rivières. L'année suivante, Adélarde "Del" Dugré a reçu le même honneur à titre posthume. Cette année, les responsables de cet événement de prestige désirent rendre hommage à l'un des fondateurs du Grand Prix. Il

Sportif de l'UQTR.

Rappelons que pour être membre de l'Ordre du Mérite Sportif, il faut que le candidat ne fasse plus partie du Grand Prix, c'est à dire qu'il soit retiré de l'organisation de cet événement mais qu'il y ait contribué dans le passé de façon exemplaire.



Tél.: 378-4545

COMPAGNIE TRUST ROYAL

JEAN-PAUL ROUSSEAU, gérant

1300, rue Notre-Dame Trois-Rivières, Qué.



Gracieuseté

Buffet Juneau enr.

Philippe Juneau, propriétaire.

SPECIALITÉS: Banquets, buffets froids.
Équipement mobile pour servir où vous le désirez.

LOCATION: Tables, vaisselle etc ...

Pour réservations: 377-2026

681, Chemin Ste-Marguerite Route No 1 Pte du Lac
Tél: Bur: 378-9171 Ex.: 264



Trois-Rivières: (819) 375-1611

Laurent Frigon, Prés.
Gilles Frigon, Vice-prés.

Vendeurs autorisés Volvo & Renault
Pièces et service

3851, Boul. Royal, Trois-Rivières, Qué.



COLLECTION
Caprice
POUR DAMES

R3
Diamond

CENTRE COMMERCIAL LES RIVIÈRES
Tél.: 379-2227

Diamond
Inc.

1579 Royale - Trois-Rivières
374-3545

**Toujours
Premier**

Entrevue réalisée par l'hebdo avec le Président Lorne Germain

600 bénévoles des courses automobiles

Le Grand Prix Molson célèbre cette année son 10ème anniversaire sur le circuit routier de Trois-Rivières. 10 années de travail bénévole par un groupe de plus de 600 personnes qui ont à coeur la réussite de cet événement et la promotion touristique de la ville de Trois-Rivières. Qui est le président du Grand Prix Molson pour ce 10ème anniversaire? Que fait-il dans la vie? S'occupe-t-il

de d'autres organisations? Voilà quelques questions que nous avons demandées au président Lorne Germain, lors d'une entrevue qu'il a bien voulu nous accorder.

Lorne Germain fait partie de cette famille de bâtisseurs de la maison d'affaires Germain et Frères qui est établie à Trois-Rivières depuis 1904. Il est le vice-président de la compagnie qui oeuvre dans plusieurs domaines. Cette

année, les membres de la Chambre de Commerce l'ont élu à la présidence. De plus, il est membre du conseil d'administration de la nouvelle station de télévision Télé 8 et vice-président de la Croix-Rouge. Dans ses moments de loisirs, s'il y en a, il se

rend au club Radisson rencontrer de vieux amis. D'ailleurs, il fut le capitaine du club Radisson à la belle époque des régates soit dans les années 60 plus précisément en 1962. Il aime bien voyager et s'évader vers le sud des Etats-Unis en compagnie

de sa petite famille. Cette année, il s'est rendu à Pau rencontrer les organisateurs du Grand Prix de Formule 2 à l'occasion du jumelage de ce circuit à celui de Trois-Rivières. Le maire Gilles Beaudoin l'accompagnait ainsi que plusieurs autres

membres du bureau de direction du Grand Prix Molson.

Qu'est-ce qui l'a décidé à accepter de se porter candidat à la présidence du Grand Prix Molson? A cette question, Lorne Germain nous répond que plusieurs membres du Grand Prix lui



Un groupe de responsables du Grand Prix Molson en réunion quelques semaines avant le "grand départ".



PAVAGE
Commercial & Privé
Estimés gratuits

JEAN TURCOTTE, Prop.
374-7018

ENTREPRENEUR EN ASPHALTE
Entrée-cour, Passage, Garage
3150, CÔTE RICHELIEU TROIS-RIVIÈRES

SI VOUS ETES SATISFAIT, DITES-LE A VOS AMIS. - MERCI.



Acklands Ltée

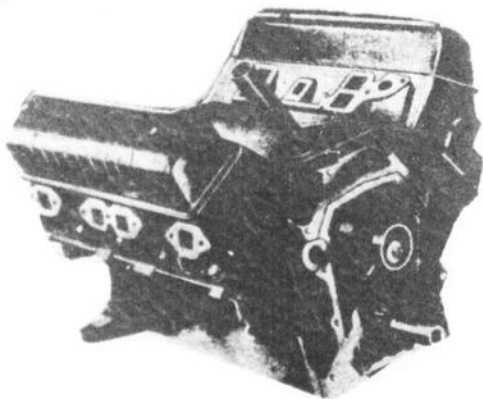


Votre distributeur KENDALL

Huile et graisse

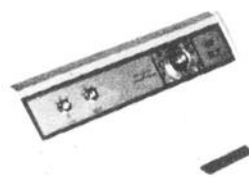
Service d'atelier complet

Equipement de garage



2405 Bellefeuille

T. Rivières 378-2851



PAUL DESAULNIERS MEUBLES

36 Principale, St-Sévère, Québec

1-264-2149
Direct de Trois-Rivières
1-296-3377



Tél.: (819) 376-3754

Garage Charest & Frères Inc

VENTE et SERVICE

LE GRAND PRIX — UNE COURSE INTERNATIONALE
NOUS AVONS LE CAMION "INTERNATIONAL"

1690, rue Notre-Dame

Trois-Rivières, Qué.



Jaguar, triompher des autres concurrents. Lorne Germain était un amateur de rallye et le Club Autosport Mauricien avait à ce moment trois équipes officielles soit le duo Karl Hinds Ken Sorensen, celui composé de Dick Jeffries et Dave Roy et le dernier mais non le moindre formé par Doug McDonald et Lorne Germain.

Au fil des années, plusieurs membres du Club CAM ont quitté la ville de Trois-Rivières pour s'établir ailleurs dans la province et même à l'extérieur du pays. Ceci eut pour effet de ralentir passablement les activités de ce club de voitures sport. C'est ainsi qu'en 1962, deux membres faisaient officiellement partie de ce club, Jacques Héroux et Lorne Germain. A ce moment, entre en scène Jean Ryan qui deviendra plus tard le président fondateur du Grand Prix. Ryan avait en tête de prendre part au rallye des 1,000 milles du Club Cerf de Québec en ma compagnie et il nous fallait être membre d'un club de voitures sport. Nous sommes donc devenus, en compagnie d'Yvon Martel, les nouveaux membres du club afin de prendre part à ce rallye. Lors de l'élection du nouveau bureau de direction, Lorne Germain a accepté d'en faire partie. C'est ainsi qu'il a toujours collaboré au domaine du sport automobile depuis son enfance. Depuis quatre ans, il était le responsable de la section V.I.P. au Grand Prix Molson. Il en a

rencontré des dignitaires de plusieurs pays.

Le président de la 10^{ème} édition du Grand Prix Molson de Trois-Rivières sera heureux quand l'image du Grand Prix sera ancrée dans le coeur de toute la population du Grand Trois-Rivières. Il rappelle que le Grand Prix procure à la région une publicité mentionne également que le Grand Prix a contribué au même titre que le site des Vieilles Forges et l'île St-Quentin, à la nouvelle vocation de Trois-Rivières, soit le tourisme. Il lance de plus le message que le Grand Prix appartient à la population et non à un petit groupe qui s'en occupe. Lorne Germain déplore le fait que plus de soixante (60) pour cent (%) des personnes qui assistent au Grand Prix sont de l'extérieur de la région de la Mauricie. Il y a toujours de la place pour l'amélioration de la part des trifluviens et il espère bien qu'ils seront plus nombreux cette année au Grand Prix afin de fêter dignement le 10^{ème} anniversaire.

Sur le plan de la promotion touristique, le président Lorne Germain affirme que les propriétaires de restaurants, de motels, d'hôtels, de stations de service et autres pourraient se servir du Grand Prix dans leur publicité. Ils le font déjà, a-t-il mentionné, mais pas sur une haute échelle. De toute façon, ajoute-t-il, ils collaborent

avec l'organisation du Grand Prix Molson et c'est très important pour la survie de cette course.

Nous en sommes arrivés sur le programme des activités du Grand Prix 1976. Afin de célébrer dignement ce 10^{ème} anniversaire, les organisateurs ont décidé de revenir aux voitures de grosses cylindrées pour la course de la Coupe du Maire. Ils ont fait la demande pour une tranche de la série Trans-Am et ils l'ont obtenu. Qui ne se souvient pas du regretté Mark Donahue au volant de la Camaro de Roger Penske et par la suite la Javelin; les Mustang, les Firebird, les Porsche, les Corvette dont le volant était tenu par Sam Posey, Parnelli Jones, Moe Carter, Bob Johnson, Dick Brown, Jean-Guy Roy, François Favreau et plusieurs autres. Cette année, les amateurs pourront voir ce genre de voitures au Grand Prix. En plus, il y aura plusieurs Monza, des Scirocco et même certains spécimens de voitures Cobra si l'on en juge par les autres courses présentées jusqu'à présent dans cette série, de renommée Lorne Germain. Nous sommes des organisateurs de courses et nous allons présenter au public ce qu'il veut. Par ailleurs, nous nous occupons également d'activités pré-courses afin de donner à la ville de Trois-Rivières un air de fête. Les centres commerciaux de la région, le centre ville de Trois-Rivières, le parc Pie

XII, pour ne nommer que ces endroits, bourdonneront d'activités de toutes sortes. Le club Lavolette organise dans le cadre du Grand Prix Molson le bonspiel Del Dugrè Memorial. Cet événement attire chaque année près de 100 équipes.

Lorne Germain a tenu à souligner l'immense travail accompli par les membres de son équipe. Ces gens là sont formidables et c'est un plaisir pour moi de les diriger. Il a également de bonnes paroles pour les anciens présidents qui ont su mener le Grand Prix vers les sommets. Ce sont Jean Ryan, votre serviteur, Yvon Simard, Léon Cadieux et Jean Ménard.

Avant de quitter Lorne Germain, nous lui avons demandé de nous parler de la course pour formules atlantiques. Selon lui, Vittorio Brambilla sera un sérieux candidat au premier rang puisqu'il l'a prouvé l'an dernier. Mais il aura une forte opposition de la part de Gilles Villeneuve, Tom Klausler, Bill Brack, Elliot Forbes Robinson, Bobby Rahal et les autres grands noms qui viendront s'ajouter à ce groupe sélect. Cette course sera excitante du début à la fin et les spectateurs en auront pour leur argent. Parlant argent, Lorne Germain mentionne que le prix du billet pour assister au Grand Prix Molson de Trois-Rivières est moins élevé que la plupart des autres événements du même genre au monde.

ont demandé d'être candidat contre son bon ami Yves Dufour et le sort de l'électorat a voulu qu'il soit élu président pour le meilleur ou pour le pire, comme le dit le vieux dicton. Depuis ce temps, il n'a pas cessé de travailler à la noble cause du Grand Prix. Cependant, il faut mentionner que le passé est garant de l'avenir et cette maxime s'applique dans le cas de Lorne Germain. Il fut un des membres fondateurs du Club Autosport Mauricien en compagnie de Ken Sorensen, Karl Hinds, Dick Jeffries, Doug Mc-

Donald, Jacques Héroux, Maurice Dufresne, Jean Pinard, Dave Roy et autres. Ce groupe assistait régulièrement aux épreuves présentées à Thompson dans le Connecticut, au Hill Climb du mont Washington et aux courses sur l'ancienne piste de Watkins Glen. Au Canada, c'était le circuit de St-Eugène près de Cornwall qui recrutait les amateurs de sport automobile. J'ai eu d'ailleurs mon baptême de course automobile à cet endroit en compagnie du groupe de Lorne Germain et il faisait bon voir Maurice Dufresne, au volant d'une

un prêt-auto... pour votre "auto nomie"

À la Caisse, c'est possible. Vous êtes assuré d'obtenir un taux d'intérêt raisonnable et un mode de remboursement à la mesure de vos revenus. Ajoutons que le coût de l'emprunt comprend la plupart du temps une assurance-vie. Venez nous voir, on va parler de tout ça...

LA CAISSE POPULAIRE DESJARDINS

**AS-TU
UNE
MINUTE?**
embarque
dans le mouvement...
le mouvement des caisses populaires desjardins

NOUS VOUS ENCOURAGEONS A
VOUS PROCURER VOS BILLETS DE
TIRAGE DE LA VOITURE PILOTE
OFFICIELLE MUSTANG COBRA II.

Le petit président Ford souhaite
bonne chance à tous les
compétiteurs

"La maison du service"

FORD GERARD GRENIER AUTO INC.

570, PANET - NICOLET, QUE. C. P. 1327 - TEL. 293-4493
3525 RTE MARIE VICTORIN - NICOLET, QUE. JOG 1E0 - C. P. 1327 - TEL. 293-2091

Les points

Depuis le début du Grand Prix Molson, il y a déjà dix ans, les amateurs de courses ont toujours la même question en tête. Quel est le meilleur endroit pour voir les différentes épreuves? Les responsables du Grand Prix Molson sont évidemment conscients de cet état de chose et ils s'occupent d'ériger des estrades aux endroits stratégiques du parcours. C'est ainsi que, sur la rue Papineau, à partir du coin de Calonne, il y a des places d'estrades. Par ailleurs, le coin du stade de baseball et devant le vestiaire de la piscine qui donne sur la porte Duplessis, il y a également des estrades.

Cette année à l'occasion du 10ème anniversaire, les dirigeants ont innové en offrant aux amateurs des sièges réservés dans les estrades. Ceci permet aux amateurs, moyennant un léger déboursé supplémentaire, de quitter leur siège et d'y revenir sans aucun problème. Ces sièges sont situés au coin Ryan et au coin du stade de baseball de même que près de la porte Duplessis.

A mon humble avis, l'estrade du stade de baseball et celle du coin Papineau, de Calonne, offrent la meilleure vue aux amateurs puisqu'elles leur permettent de voir la ligne droite devant le Complexe

Sportif de l'UQTR. C'est à cet endroit que se situe le point de départ et d'arrivée.

Au coin Papineau, De Calonne, les spectateurs peuvent également voir la quasi-ligne droite de la rue De Calonne tandis que ceux qui sont dans les estrades du coin du stade peuvent voir le virage numéro deux surnommé le virage du CAM.

Les autres points d'estrades ne sont pas à dédaigner non plus car le spectaculaire leur est offert. Le coin Ryan est un virage en épingle et à cet endroit les pilotes doivent freiner brusquement, rétrograder et reprendre l'accélération pour se rendre croiser le fil d'arrivée.

L'estrade érigée sur la hauteur près de la porte Duplessis offre également à tous ceux qui y prennent place des scènes magnifiques. Les pilotes négocient le virage du CAM pour accélérer à fond et soudain freiner légèrement avant de s'engouffrer dans la porte Duplessis et par la suite, effectuer la remontée sur le Boulevard Du Carmel.

Il est certain que les places d'estrades offrent les meilleurs endroits pour voir la course mais certains amateurs préfèrent voyager d'un point à un autre, chronomètre en main pour

voir les pilotes dans les virages.

Lors des pratiques, vendredi et spécialement pendant les qualifications samedi, surveillez l'un des pilotes pendant deux ou trois tours, ensuite, prenez-en un autre et faites la comparaison en vous basant sur les critères de la stabilité de la voiture dans les virages, de la façon dont le pilote négocie le tournant, de l'accélération et du freinage de la voiture. Vous verrez que quelques tours suffiront pour vous permettre de découvrir un excellent pilote même s'il est souvent moins rapide qu'un autre, car il possède peut-être une voiture moins puissante que les autres. De plus, servez-vous de votre chronomètre pour prendre en note le temps d'une voiture en piste puis changez de voiture et recommencez le même truc. Enfin, revenez à la voiture initiale et établissez son chrono de nouveau pour voir si le pilote est un régulier, c'est-à-dire qu'il conserve toujours le même temps pour un tour de piste ou bien si c'est un fonceur et qu'il tente d'abaisser sa marque à chaque tour. Il se peut également que ce soit un pilote de moindre expérience et il aura des chrono des plus irréguliers. Les chasseurs d'images ont également de quoi se régaler autour de la piste du Grand Prix Molson. Chaque année, des milliers



CIP— trois lettres qui, pour les milliers de Québécois au service de cette compagnie, sont synonymes d'emploi stable, de bonnes conditions de travail et de fierté légitime de collaborer à l'expansion d'une grande entreprise multinationale.

En forêt, les trois lettres CIP sont synonymes de CONSERVATION, car la Compagnie Internationale de Papier, par ses programmes rationnels et planifiés d'exploitation, d'aménagement et d'utilisation à des fins récréatives de nos bois, assure la conservation de cette grande richesse naturelle qu'est la forêt.



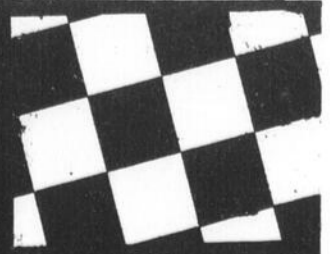
Salue les participants du Grand Prix Molson 1976

Pour vous servir

Pellerin Esso Service, 404 Laviolette, 374-3393
 Proulx Esso Service, 5680, Boul. Jean XXIII, 375-5721
 Déry Esso Service, 1250 De La Terrière, 378-3406
 Cap Esso Service, 105 Fusey, Cap, 374-8644
 Bernier Esso Service, 715, Boul. des Prairies, Cap, 378-1700
 Savary Esso Service, 1491, Boul. St-Louis, St-Louis de France, 375-8832

Surveillez cette enseigne chez les détaillants participants

Service
hors pair



stratégiques pour assister aux courses

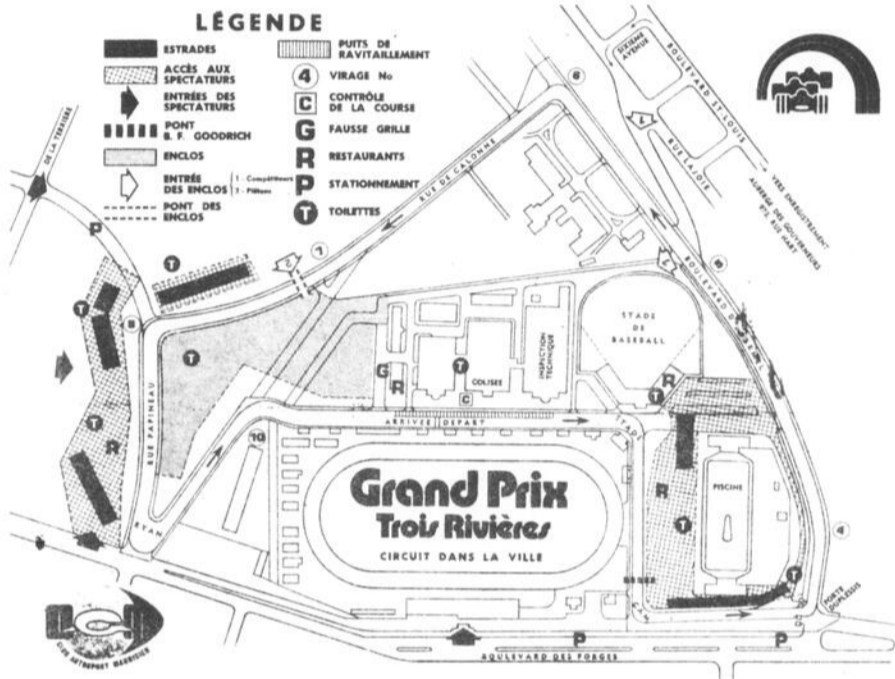
de photos sont prises par des amateurs et des professionnels. Que de beaux souvenirs que ces photos du Grand Prix!

Un autre endroit pour voir les courses est le paddock,

bien qu'à cet endroit, c'est surtout les voitures au repos et les mécanos au travail que les amateurs peuvent voir. De plus, il est possible très souvent de converser avec les pilotes.

En somme, le meilleur endroit pour voir le Grand Prix dépend de la conception de chacun. Nous espérons cependant que les quelques conseils vous seront utiles pour mieux comprendre les courses sur

circuit routier et pourront vous aider à mieux apprécier le spectacle. Au plaisir de vous voir en fin de semaine avec votre chronomètre, votre appareil photo et tout votre bagage, nous aurons la possibilité de discuter.



Tél.: Bur. 376-4350
Rés. 375-1925

CAP GARAVANE

RAYMOND ARSENEAULT
Dépositaire des roulettes de voyage
DAUPHINE et VALBAR

10, Boul. Duplessis Cap-de-la-Madeleine

Ce document "Grand Prix" est édité par Publi-Hebdos inc.



L'HEBDO CAP-DE-LA-MADELEINE, TROIS-RIVIERES
922 Thibau, Cap

L'HEBDO DU ST-AURICE
442 Willow, Shawinigan

Coordination: CLAUDE LORANGER
Rédaction: PAUL CHAREST
Conception graphique: NORMAND AUBRY JEAN ROCH DESMARAIS
Photos: DR JEAN THIFFAULT, TOTO GOYETTE
Montage: ATELIER DE PUBLI-HEBDOS, INC.
Ventes: YVES DUFOUR



matte
AUTOMOBILES

CONCESSIONNAIRE

Pinto-Maverick-Torino-Mustang-
Ford-Thunderbird- Granada -Camions Ford

VENTE — PIÈCES — SERVICE

2595 rue St-Olivier
Trois-Rivières
379-5511



1140 Boul. des Récollets, T.-Rivières

Jean et Jeanne Marcotte
Propriétaires

379-8585

Mets Québécois
Steak de tous genres
à prix populaires

[Tous nos steaks sont de marques approuvées]

NE MANQUEZ PAS DE DEGUSTER
LA SPECIALITE DE LA MAISON
"BOEUF DU GOSIER"

Bon ou mauvais, Demain ce sera meilleur !!!

Cyr, Houde, Mailloux

Trois coureurs de chez nous au Grand Prix

Trois coureurs de la région tenteront de se qualifier pour l'épreuve de la Coupe du Maire lors du Grand Prix Molson. Il s'agit de Jean-Guy Cyr, de la Maison Sirois Automobiles, Benoit Mailloux, de Nicolet, et enfin, Claude Houde de Trois-Rivières.

Jean-Guy Cyr n'en est pas à ses premières armes dans les courses automobiles. Il a maintenant atteint un stade expérimenté et il n'hésite pas à parcourir de grandes distances pour prendre part à une course automobile. Il est donc un excellent ambassadeur pour la région. Benoit Mailloux, de Nicolet, a déjà eu certains succès sur le plan des courses, mais cette année, il a une voiture qui fera l'envie de plusieurs. Enfin, Claude Houde est un jeune vétéran du sport automobile. Claude est un spécialiste

des épreuves d'endurance mais cette saison, il a prouvé qu'il avait sa place dans les courses dites sprints. Ces trois pilotes prendront part à la course pour le championnat Laurentide et seront sur la grille pour tenter de se qualifier pour la série Trans-Am. La commande est de taille mais nous allons tenter de nous qualifier, de mentionner les trois pilotes. Jean-Guy Cyr sera au volant d'une Alfa-Roméo, Benoit Mailloux pilotera une Datsun 710 et Claude Houde devrait conduire une Rabbit de Volkswagen. Les personnes qui ont assisté au Grand Prix l'an dernier se souviendront des déboires de Jean-Guy Cyr. Sa voiture avait pris feu avant les qualifications. Il reviendra en force cette année et entend bien se qualifier sur la grille de départ parmi les grands de la série Trans-Am.



JEAN-GUY CYR

Benoit Mailloux a une voiture très rapide. David Frellsen, le gagnant de l'an dernier, pilotait une voiture du même genre que celle de Mailloux, et selon Me Jean Ménard, Mailloux pourrait réussir l'exploit de se qualifier et de bien terminer la course. Quant à Claude Houde, nous nous perdons en conjectures à son sujet. Claude a eu des entretiens avec un représentant de la Maison Porsche, suite à ses récents succès sur les circuits du Québec et de l'Ontario, et il devrait être au volant d'une Rabbit dont le moteur fournirait une puissance supérieure à 150 chevaux-vapeur. De toute façon, Claude nous a mentionné qu'il sera de la partie vendredi, samedi et dimanche. Souhaitons bonne chance à ces trois pilotes de chez nous qui tenteront de faire honneur à la région et applaudissons-les au passage.



CLAUDE HOUDE



infidèle toi aussi Paul?



DISTILLERIE GIBSON DU CANADA LTÉE.

Bourses

GRAND-PRIX MOLSON TROIS-RIVIERES SUR FORMULE ATLANTIC — \$25,000.00

1.	\$10,000.00	6.	\$900.00	11.	\$400.00
2.	\$ 5,000.00	7.	\$800.00	12.	\$300.00
3.	\$ 2,500.00	8.	\$700.00	13.	\$250.00
4.	\$ 1,500.00	9.	\$600.00	14.	\$200.00
5.	\$ 1,000.00	10.	\$500.00	15.	\$150.00

Tour le plus rapide aux essais: \$200.00

LA COUPE DU MAIRE CHAMPIONNAT TRANS-AM \$20,000.00

1.	\$2,050.00	6.	\$ 650.00	11.	\$ 350.00
2.	\$1,250.00	7.	\$ 550.00	12.	\$ 350.00
3.	\$1,050.00	8.	\$ 500.00	13.	\$ 250.00
4.	\$ 850.00	9.	\$ 450.00	14.	\$ 250.00
5.	\$ 750.00	10.	\$ 450.00	15.	\$ 250.00

VOLANT QUEBECOIS \$2,000.00 GRACIEUSETTE DE



Toutes catégories

1.	\$500.00	7.	\$ 75.00	12.	\$ 50.00
2.	\$300.00	8.	\$ 70.00	13.	\$ 45.00
3.	\$200.00	9.	\$ 65.00	14.	\$ 40.00
4.	\$100.00	10.	\$ 60.00	15.	\$ 35.00
5.	\$ 90.00	11.	\$ 55.00	16.	\$ 35.00
6.	\$ 80.00				

Tour le plus rapide aux essais

\$100.00 — Classe "Elite" \$100.00 — Classe "Espoir"

CHAMPIONNAT L.D.C. — \$2,000.00

1.	\$500.00	7.	\$ 75.00	12.	\$ 50.00
2.	\$300.00	8.	\$ 70.00	13.	\$ 45.00
3.	\$200.00	9.	\$ 65.00	14.	\$ 40.00
4.	\$100.00	10.	\$ 60.00	15.	\$ 35.00
5.	\$ 90.00	11.	\$ 55.00	16.	\$ 35.00
6.	\$ 80.00				

Tour le plus rapide aux essais: \$100.00
Tour le plus rapide en course: \$100.00

Un congrès bientôt?

Laissez Holiday Inn s'occuper de vos accommodations.



Fiez-vous aux gens les plus prévenants. Au Holiday Inn, les salles sont préparées pour vos réunions; les dîners et cocktails organisés tels que demandés et le service courtois et confortable. Terrain de stationnement gratuit pour votre personnel. Faites de Holiday Inn le quartier général de votre prochain congrès. Pour de plus amples renseignements appelez Holiday Inn.

Holiday Inn

Partout chez nous, vous êtes chez vous.

Québec - Ste-Foy - Montréal

Propriétaire/administrateur: Attilic Inns Inc.



DES STATIONS ON EN A ...

Albert, la performance y connaît ça!

ANDRE BEDARD

3130 Boul. Des Forges
Trois-Rivières Tél.: 375-8344

C. THIBEAULT

295 Boul. Maurice Duplessis
Trois-Rivières Tél.: 379-4040

CAP TEXACO SERVICE

Jacques & Réjean Blais prop.
30 Fusey
Cap-de-la-Madeleine Tél.: 375-6616

R. MARTEL

141 Thibeau
Cap-de-la-Madeleine Tél.: 376-1766

L. O'MARA

2001 rue Laviolette
Trois-Rivières Tél.: 374-8800

JEAN BEDARD SERVICE

910, Boul. Des Récollets
Trois-Rivières, Tél.: 378-3444

A. LEVASSEUR

855 Lavendrye
Trois-Rivières Tél.: 375-5376

C. MILOT

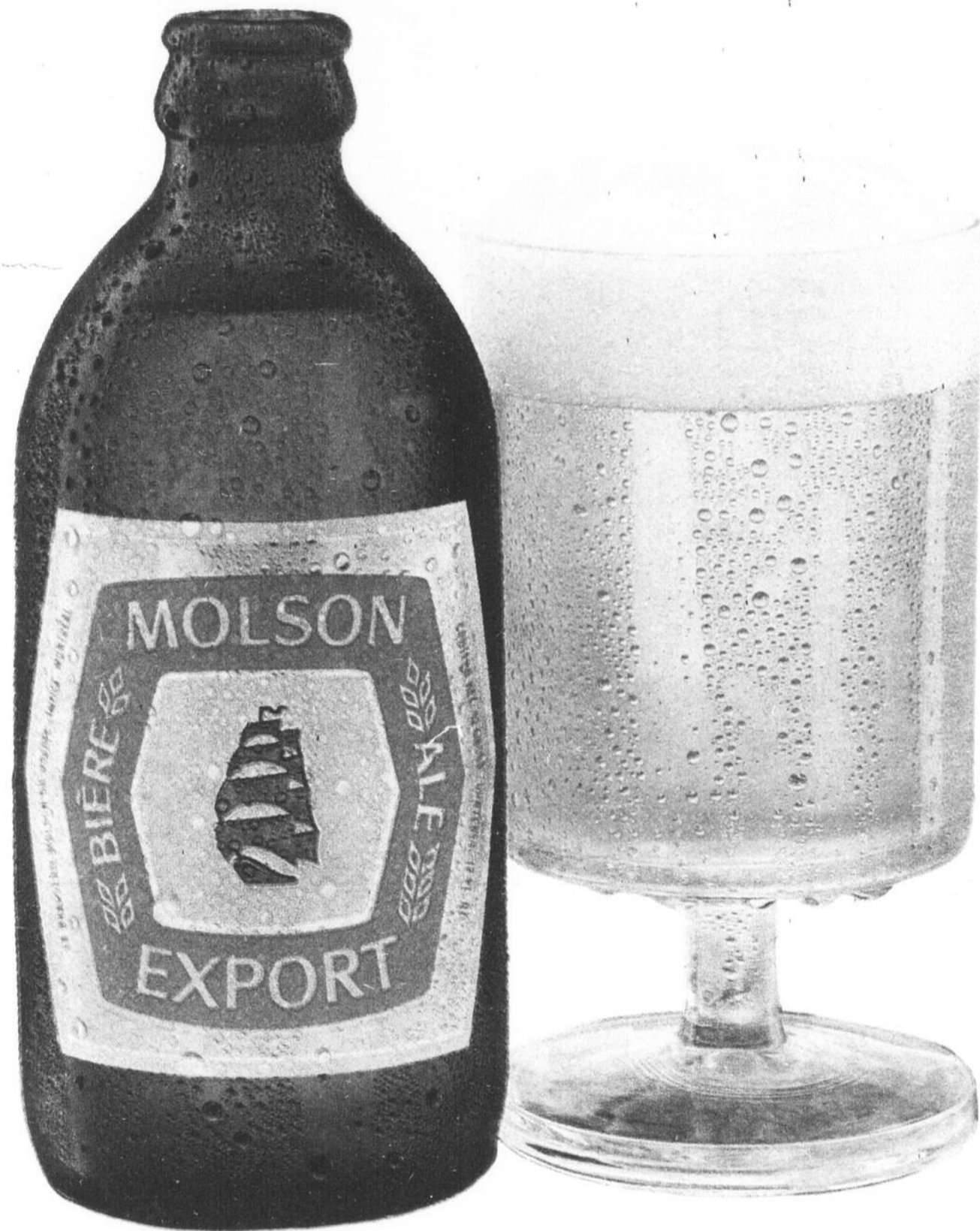
10350 Boul. des Forges
Trois-Rivières Tél.: 378-6881

R. DE GRANDMONT

5751 Boul. Royal
Trois-Rivières Ouest Tél.: 376-6515



Bienvenue aux visiteurs à l'occasion
DU GRAND PRIX MOLSON



DUGRE & COTNOIR

Votre agent local