

Encore une hausse du gaz en vue

par Maurice JANNARD

Les consommateurs québécois peuvent s'attendre à une augmentation de 10 pour cent de leur facture de gaz d'ici deux mois.

La compagnie Gaz Métropolitain vient, en effet, de présenter

une demande de hausse à la Régie québécoise de l'électricité et du gaz, la onzième requête du genre depuis juin 1973.

Selon M. Gilles Barbeau, vice-président chez Gaz Métropolitain, la dernière hausse, qui permet-

trait à la compagnie d'augmenter ses revenus annuels de \$13.8 millions, est justifiée par la décision du gouvernement fédéral d'augmenter le prix du gaz naturel de l'Alberta de 17.5 cents le mille pieds cubes depuis le premier août.

A chaque fois que le gouvernement fédéral permet une hausse du prix du gaz naturel de l'Alberta, Gaz Métropolitain doit se présenter devant la Régie québécoise pour passer l'augmentation au consommateur. Depuis juin 1973, en dix occasions, la Régie a accepté neuf fois les demandes de la compagnie.

La compagnie allègue que les revenus additionnels provenant de ces hausses ne lui profitent en aucune façon puisque ces montants doivent être payés à son fournisseur, Trans-Canada Pipelines, ou aux producteurs de l'Ouest.

Depuis 1973, le coût de gaz à la compagnie est passé de \$0.47 à \$1.55 le mpc, soit une augmentation de 210 pour cent, ce qui est une assez bonne mesure de l'augmentation que le consommateur a dû subir.

En plus des requêtes faites à la Régie à la suite des augmenta-

tions du prix du gaz de l'Alberta, la compagnie doit aussi se présenter devant l'organisme provincial pour modifier la structure de ses tarifs. Sur une demande en ce sens faite en 1974, la Régie d'électricité et du gaz n'a rendu sa décision qu'en mai 1976. A ce moment-là, la Régie fixait pour Gaz Métropolitain un taux de rendement de 10.2 pour cent, ce qui lui permettait d'augmenter ses revenus annuels de \$1.6 million.

Au début de 1977, la compagnie présente une autre requête à la Régie pour augmenter ses tarifs de base. Cette demande qui sera étudiée par la Régie à compter de septembre prochain pourrait permettre d'ajouter \$6.4 millions aux revenus de la compagnie.

D'après M. Barbeau, depuis 1973, Gaz Métropolitain n'a obtenu pour faire face à ses dépenses croissantes d'exploitation qu'une augmentation de tarif de 5 pour cent.

Gaz Métropolitain est une filiale de Northern and Central Gas Corporation qui elle-même appartient à Norcen Energy Resources Ltd.

Un total de 52 municipalités de la région de Montréal sont desservies par le réseau de distribution de Gaz Métropolitain. En 1976, 60 pour cent des ventes de gaz de la compagnie allaient au secteur industriel et le reste au secteur domiciliaire et commercial.

Dans la présente requête, la compagnie demande à la Régie d'électricité et du gaz d'accepter des augmentations de \$0.21 du mille pieds cubes pour le secteur commercial et domiciliaire et de \$0.12 le service continu aux industries.

Les augmentations pour le secteur domiciliaire et commercial prendraient effet le 29 septembre et celles du secteur industriel, le 1er septembre.

La Régie doit étudier la requête à compter du 16 août.

La Banque du Canada intervient et freine la chute du dollar

par Michel ROESLER

Le dollar canadien a connu hier sa pire journée depuis sept ans en descendant juste au-dessus de son niveau psychologique de 93 cents américains.

Toutefois grâce à une intervention agressive et inhabituelle de la Banque du Canada, il a clôturé \$0.9314, une baisse de 950ième de point par rapport à son niveau de fermeture de lundi soir.

Cette érosion continue du dollar canadien commence à rendre

nerveux les milieux financiers et la Banque Royale du Canada est sortie de son silence pour déclarer que le marché commençait à s'inquiéter de cette situation.

Un porte-parole de la plus grande banque à charte du Canada a souligné que "le marché attend que le gouvernement réagisse et fasse quelque chose".

Il a ajouté que le dollar canadien, en demeurant à ce niveau contribuerait à hausser le niveau d'inflation en rendant plus coûteux les produits importés au Canada.

De son côté, l'Association des importateurs partage ce point de vue et aimerait que le dollar se stabilise.

La Banque du Canada comme le ministère des Finances n'ont nullement l'intention d'intervenir autrement que par des interventions ponctuelles pour éviter de brusques écarts qui pourraient nuire aux échanges commerciaux.

Un porte-parole de la Banque du Canada a déclaré à LA PRESSE qu'il n'était pas question, du moins dans les circonstances présentes, d'une intervention encore plus énergique du gouvernement comme le souhaite plusieurs. "Il ne faut pas espérer un retour à un système de parité fixe et son maintien à coup d'achats massifs de dollars américains, a-t-il ajouté. Ce recul du dollar canadien par rapport au dollar américain (lui-même en mauvaise posture sur le marché international) remonte à la fin de 1975, est dû à une mauvaise santé économique du Canada.

Avec l'aggravation de la situation économique canadienne, cette disparité monétaire s'accroît et les déclarations, la semaine dernière, du ministre fédéral des Finances, M. Donald Macdonald, ont entraîné des achats massifs de dollars américains de la part principalement d'entreprises américaine installées au Canada et de spéculateurs.

Toutefois ces difficultés conjoncturelles qui ne sont pas aussi graves qu'elles paraissent ont entraîné, en l'espace d'une semaine la perte d'un cent par rapport à la devise américaine.

Cependant en fluctuant autour de 93 cents, le dollar canadien inquiète les spéculateurs qui cherchent à s'en défaire et accélèrent ainsi sa chute.

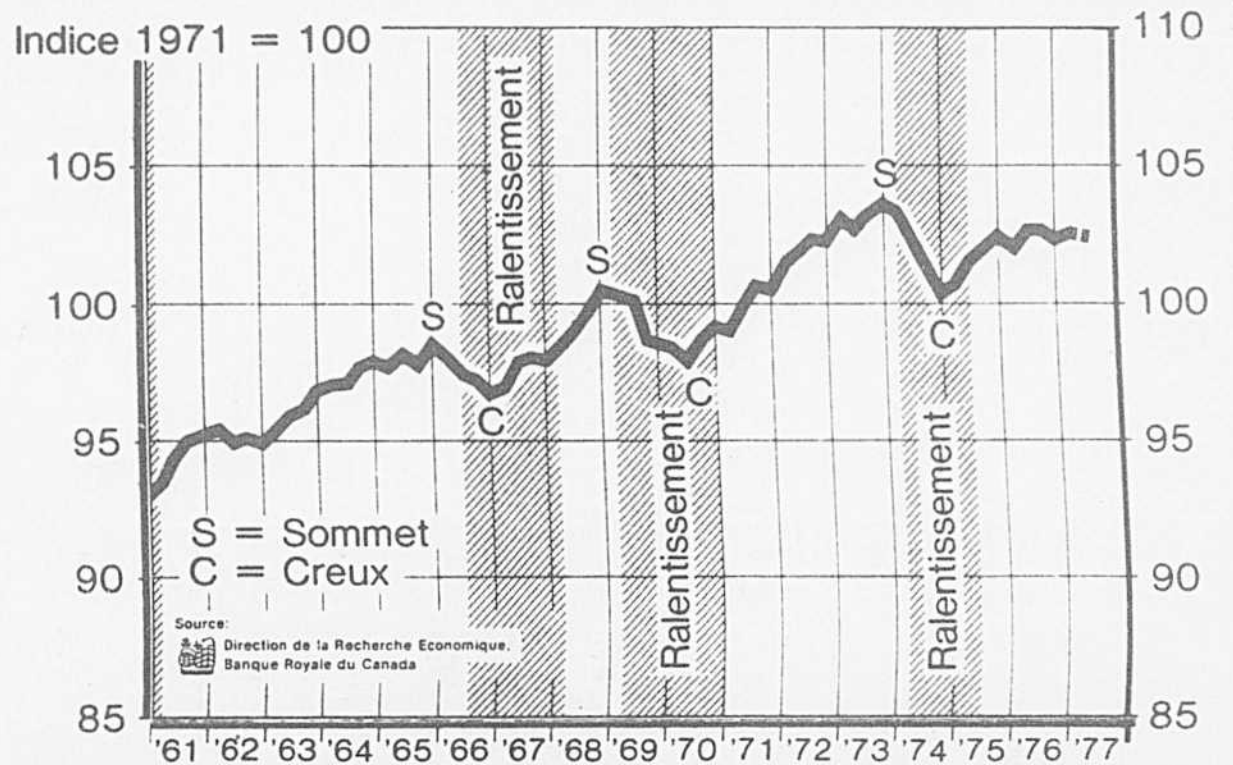
Dans les banques canadiennes, le prix du dollar américain est de US \$0.9238 à la vente (pour les touristes) et de US \$0.9368 à l'achat.

Valeur du dollar canadien par rapport au dollar américain:

	(en \$ U S)
1970*	\$1.0112
1971	\$1.0015
1972	\$1.0050
1973	\$1.0040
1974	\$1.0095
1975	\$0.9842
1976	\$0.9914
1977:	
Février	\$0.9529
Mars	\$0.9488
Avril	\$0.9558
Mai	\$0.9440
Juin	\$0.9334
* Valeur moyenne.	

ÉCOINDICATEUR DE LA BANQUE ROYALE

Un indice des indicateurs représentatifs de l'orientation économique



Selon les prévisions économiques de la Banque Royale, il y a peu de chances que l'économie canadienne se ressaisisse dans un proche avenir. L'écoindicateur a enregistré cinq renversements de tendance en sept trimestres et il semble ne pas vouloir décoller d'un plateau. Le dernier indice qui couvre le second trimestre de 1977 a baissé de 0.6 pour cent sur une base annuelle pour s'établir à 102.3, selon des données partielles. Les derniers résultats ont obligé la banque à réviser à la baisse ses prévisions concernant le produit national brut canadien. Le PNB réel augmentera de 3.8 pour cent en 1977 et le chômage s'établira à 7.8 pour cent.

REFRIGÉRATEUR CONGÉLATEUR KELVINATOR SANS GIVRE, 13.3 PI. CU., AVEC ÉCONOMISATEUR D'ÉNERGIE

Le réfrigérateur qui aide à gagner sa subsistance. Vous pouvez maintenant acheter ce gros réfrigérateur sans givre de 13.3 pi. cu. à un prix incroyablement bas. Vous apprécierez sa grande capacité et ses compartiments spéciaux pour garder les viandes, les légumes et les fruits plus frais plus longtemps, et le gros congélateur de 11.2 lb deviendra vite indispensable pour les cubes de glace, la crème glacée et les provisions d'aliments congelés. Tout cela, sans la corvée du dégivrage. Venez dès aujourd'hui profiter de nos prix spéciaux durant la vente annuelle d'appareils ménagers, sur les réfrigérateurs Kelvinator de 13, 15, 17 et 19 pi. cu.

KN5613 Dimensions: 57 1/4" (H) 30" (L) 26 1/4" (P)

\$399 BLANC

CUISINIÈRE ÉLECTRIQUE DE 30"

Le luxe et l'élégance sont les caractéristiques de distinction des produits Kelvinator. Éléments débranchables, grand hublot toujours clair, dossier illuminé (nécessaire facultatif de panneaux pour nettoyage continu aussi disponible)

Modèle KRM36 Dimensions: 48 1/4" (H) 30" (L) 27 1/4" (P)

Prix spécial sur modèle KRM36 avec 2 éléments de surface rapides et 2 éléments mijotants aussi avec râpette facultative

PRIX BRAULT & MARTINEAU

CONGÉLATEUR DE 17.8 PI. CU.

Profitez des aubaines spéciales des supermarchés avec ce congélateur de 634 lb. Comparez ses caractéristiques: Couvercle et joint à fermeture hermétique / Isolation à la mousse d'uréthane (la plus efficace qui soit) / Réglage de température / Diviseur et deux grands paniers enroulés de vinyle / Garantie de cinq ans contre le gaspillage des aliments. Modèle: KC618 Dimensions: 36" (H) 51" (L) 27 1/4" (P). Grandeurs disponibles de 8 pi. cu. à 26 pi. cu.

PRIX BRAULT & MARTINEAU

LAVE-VAISSELLE MOBILE

Vous permet de passer plus de temps avec votre famille. Grandes caractéristiques: Choix de 6 cycles, 4 boutons-poussoir (y compris récurage), action de lavage à deux niveaux, séchage par air pulsé et économiseur d'énergie. Modèle: C640. Dimensions: 36" (H) 25" (L) 27" (P)

PRIX BRAULT & MARTINEAU

MACHINE À LAVER "HEAVY DUTY 18"

Cette nouvelle machine automatique Kelvinator de 18 lb prendra un soin jaloux de toute votre lessive. Caractéristiques: Transmission renforcée, suspension gyro-équilibrée, 5 réglages de température d'eau, pour tous les tissus, même ceux sans repassage. Modèle: KW62. Dimensions: 35" (H) 28 1/2" (L) 27" (P)

PRIX BRAULT & MARTINEAU

SÉCHEUSE "SUNBURST"

La compagne idéale de la machine à laver KW62. Séchage avec arrêt automatique et période de refroidissement avec Press Guard® à tous les cycles pour prévenir le froissement. Quatre réglages de température: air froid (pour articles en caoutchouc), tricot et vêtements délicats; tissus sans repassage; coton et toile. Modèle: KD62. Dimensions: 35" (H) 28 1/2" (L) 27" (P)

PRIX BRAULT & MARTINEAU

BRAULT & MARTINEAU

7930 EST SHERBROOKE
CENTRE D'ACHATS CHAMPLAIN
353-7330

5250 EST JEAN-TALON
GALERIES ROCOCO
728-3646

382 BOUL. DES LAURENTIDES
PONT-VEAU
667-3210

1906 CHEMIN CHAMBLY
LONGUEUIL
679-1260

- Mise de cote sans frais
- Prix garanti jusqu'à livraison moyennant acompte
- Livraison gratuite dans un rayon de 50 milles

performances

Délai d'un an réclamé à la Wayagamack

UN COMITÉ comprenant des représentants des milieux politiques, des affaires et syndicaux du Cap-de-la-Madeleine ont présenté un rapport au gouvernement, réclamant un délai d'un an avant la fermeture de l'usine de papier de la Consolidated Bathurst dans cette ville. Le député péquiste de Champlain, Marcel Gagnon, est le président du comité. Selon lui, il est fort possible que la compagnie accepte un tel délai. Au cours des prochains jours, des représentants de la Consolidated Bathurst rencontreront le ministre au Développement économique, Bernard Landry. La compagnie envisage de fermer son usine Wayagamack le 15 octobre, devant mettre à pied 375 travailleurs.

L'INDICATEUR ÉCONOMIQUE de la Banque canadienne impériale a enregistré une deuxième baisse mensuelle consécutive et les économistes de cette banque prévoient que le ralentissement de l'économie canadienne va se poursuivre durant une bonne partie de l'année 1978. Ils réclament une action du gouvernement pour redresser la situation, comme par exemple une réduction d'impôt pour les particuliers et des stimulants pour de nouveaux investissements.

COMBUSTION ENGINEERING CANADA, une société anciennement de Montréal, a terminé le déménagement de son siège à Ottawa. Un porte-parole de la compagnie a déclaré que la décision de déménager avait été prise avant l'élection du Parti québécois le 15 novembre. Il a ajouté cependant que le déplacement avait été décidé parce que la compagnie ne disposait pas d'une "mobilité suffisante" du personnel technique au Québec. Par exemple, la compagnie s'objectait au fait que ses ingénieurs aient à se joindre à une corporation professionnelle d'ingénieurs et qu'ils aient eu à devoir s'exprimer en français. Le déménagement n'aura aucun effet sur la principale usine de la société à Sherbrooke, qui compte 700 employés, ni sur les installations de Cornwall, Ontario, qui donnent de l'emploi à 150 personnes. La compagnie fabrique de l'équipement produisant de la vapeur.

LA BANQUE DE MONTRÉAL a annoncé qu'elle avait conclu une entente en vue de l'achat d'une propriété de 56 acres à Scarborough, en banlieue de Toronto. La propriété servira à réunir sous un même toit un certain nombre d'activités de la Banque dans la région de Toronto, dont les installations de la division des opérations et systèmes, qui sont actuellement éparpillées à différents endroits.

NORANDA MINES a indiqué hier que de nouvelles réductions des prix du zinc et du cuivre sont possibles cette année étant donné la faiblesse de la demande sur les marchés mondiaux des métaux. La compagnie soutient que les perspectives pour le deuxième semestre de 1977 semblent moins prometteuses qu'elles ne l'étaient, il y a trois mois, alors que la reprise de l'économie dans la plupart des pays industrialisés est lente et que les inventaires de métaux de base dans le monde se maintiennent à des niveaux excessifs. "Tant que ces conditions persisteront, les prix resteront vulnérables." Malgré tout, la compagnie anticipe une amélioration de ses profits cette année par rapport à 1977 alors qu'elle avait enregistré des bénéfices de \$46,7 millions (\$1,98 par action) "mais ces résultats seront loin d'être satisfaisants".

LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS a autorisé, hier, le navire à propulsion nucléaire ouest-allemand "Otto Han" à amarrer au port de Halifax en octobre prochain. Administré par la société Hapag Lloyd Line, le bateau marchand de 564 pieds sera le premier cargo à propulsion nucléaire à transporter des containers à Halifax. On croit que la question de l'Otto Han a été soulevée, récemment, au cours des entretiens qu'ont eus au Canada le chancelier ouest-allemand Helmut Schmidt et le premier ministre Trudeau.

Dès 1978

Chacun pourra arborer sa plaque personnelle

par Alain DUBUC

Au lieu du traditionnel "La Belle Province", les automobilistes québécois pourront arborer l'an prochain ce qu'il leur plait à l'avant de leur véhicule, à la place de leur plaque minéralogique: que ce soit leur prénom, un dessin d'Astérix ou le nom de leur parti politique.

C'est ce qu'a compris Len Shugar, le jeune président de Promotions Unimex Ltée. A peine quelques jours après la décision du ministère des Transports québécois de n'émettre qu'une seule plaque par véhicule en 1978, il se mettait en frais d'implanter une nouvelle industrie au Québec, celle des plaques "personnelles".

Tandis que de son côté, le gouvernement espère économiser ainsi près d'un million de dollars, Len Shugar pense réaliser un chiffre d'affaires de près d'un quart de million de dollars.

L'idée n'est pas neuve. Aux États-Unis, une vingtaine d'États ont éliminé depuis plusieurs années la plaque minéralogique avant. Il s'agit bien cependant d'une première au Canada.

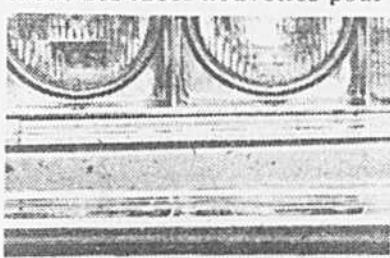
"Au Québec, c'est un domaine nouveau, explique Shugar, enthousiaste. Dans les États américains où cela se fait, près de 10 pour cent des automobilistes achètent des plaques personnelles."

"Ici, il y a environ deux millions d'automobiles. Comme c'est une affaire nouvelle et que la population est plus à la mode et moins conservatrice qu'aux États-Unis, je pense que de 15 à 20 pour cent des gens voudront en acheter une."

En gros, entre 300,000 et 400,000 Québécois pourraient donc acquiescer à une telle plaque. Selon Len Shugar, le prix de détail pourrait varier de \$1 à \$5, dépendant du nombre de couleurs, du matériau utilisé et de l'importance de la commande.

Au niveau du détail, Unimex prépare déjà plusieurs modèles qui seront sur le marché à la fin de l'automne prochain, entre autres une gamme de prénoms et divers symboles, comme la fleur de lys.

"Il faudra trouver régulièrement des idées nouvelles pour



Près de 300,000 Québécois pourront imiter leurs voisins américains l'an prochain et arborer la plaque avant de leur choix.

alimenter le marché", précise-t-il. Il n'est d'ailleurs pas impossible que les mêmes personnes changent de plaque au cours d'une même année pour varier un peu.

Mais le gros des ventes ne se fera pas au détail. Il sera en effet plus facile de placer des commandes auprès de compagnies qui veulent équiper leur flotte ou d'associations qui peuvent rejoindre un grand nombre de membres.

"Pour les associations, souligne-t-il, ce sera un nouveau moyen de recueillir des fonds. Ils pourront offrir à leurs membres une plaque, avec l'inscription de leur choix et le nom de l'association, et demander un

peu plus que le coût des plaques."

Des compagnies se sont déjà montrées intéressées, surtout parce qu'une plaque où est inscrit la raison sociale constitue une publicité peu coûteuse et qui se remarquera bien.

Unimex dispose déjà d'entrées sur ce marché, puisque depuis sa fondation, il y a trois ans, elle oeuvre dans la vente de divers produits publicitaires (stylos, calendriers, bibelots) frappés au nom d'une compagnie ou d'une association. Comme pour ces autres produits, les plaques seront fabriquées par des sous-traitants.

Au ministère des Transports, on précise que ces plaques ne contreviendront pas au code de la route, si "en aucune façon elles ne peuvent être confondues avec une plaque d'immatriculation".

Les modalités précises de ce règlement n'ont pas encore été définies, mais, selon M. Ghislain Laflamme, du Bureau des véhicules automobiles, cela exclut les plaques de même couleur qu'une plaque d'immatriculation ou encore celles où figureraient des chiffres. Il n'est donc pas question d'y inscrire son numéro de téléphone ou son adresse.

Le ministère économisera \$400,000 simplement au niveau de la fabrication, précise M. Laflamme, puisqu'on aura à produire que cinq millions de plaques diverses au lieu de huit.

Les frais moindres pour les 700,000 envois postaux, pour l'entreposage et la manutention permettront de porter ces économies à un million. Cette mesure n'a par ailleurs pas fait l'objet d'une législation, car le code de la route prévoit que le gouverneur en conseil peut décider du nombre de plaques que chaque type de véhicule devra comporter.

Plus de \$2 milliards de subventions aux transports en 9 ans

par Guy PINARD

Les différentes subventions directes du gouvernement fédéral payées aux transporteurs ont coûté la somme de \$2,18 milliards aux contribuables canadiens, de 1967 à 1975 inclusivement.

Toutefois, à cette donnée fournie par la Commission canadienne des transports dans une étude rendue publique récemment, il faudrait ajouter les dépenses publiques engagées dans l'infrastructure pour connaître le coût véritable des transports.

Ainsi, en prenant l'année 1973 à titre d'exemple, on constate que les différents paliers de gouvernement (fédéral, provinciaux et municipaux) ont engagé un peu plus de \$4 milliards dans l'infrastructure.

Et à ce chapitre, le gouvernement fédéral a lui seul présenté un bilan déficitaire de \$1,8 milliard (dépenses de \$3,87 milliards, contre des revenus de \$2,07 milliards, dont \$1,75 milliard pour le secteur routier).

Subventions directes

La grosse partie des subventions directes du gouvernement fédéral va aux chemins de fer. En effet, des \$2,18 milliards versés en subventions, \$1,56 milliard (ou 71,6 pour cent) sont allés aux réseaux ferroviaires.

Un signe encourageant toutefois, les subventions de 1975 aux chemins de fer (\$268,3 millions) ne représentaient que 64,2 pour cent des subventions totales du gouvernement (418 millions), après avoir vacillé autour de 72 pour cent du total des subventions d'une année depuis 1971.

Autre signe encourageant, les subventions totales de 1975 repré-

sentaient une diminution de 14,7 pour cent par rapport aux subventions de 1974.

Quant aux dépenses publiques de \$4,2 milliards engagées dans les transports, elles ne comprennent pas les dépenses des sociétés de la Couronne, telles que les Chemins de fer nationaux, Air Canada, le Conseil des ports nationaux et l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent. Notons que presque 75 pour cent de ces \$4,2 milliards ont été investis dans le réseau routier.

Investissement des entreprises

L'investissement brut des entreprises de transports dans l'économie canadienne sont passés de \$600 millions en 1960 à \$880 millions en 1975. Mais ce tableau est trompeur puisque les données sont présentées en dollars constants de 1961. Or, de 1961 à 1975, le dollar canadien a perdu la moitié de sa valeur, il faudrait parler d'investissements de \$1,76 milliard pour 1975.

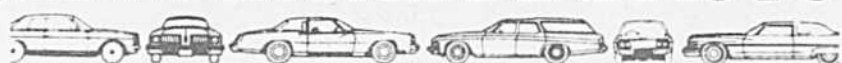
C'est dans le secteur urbain qu'on note la plus importante augmentation entre 1960 et 1975, soit 2,200 pour cent, puisque les investissements sont passés de \$10 millions à \$230 millions en dollars de 1975.

Les chemins de fer ont pour leur part investi la somme la plus importante, soit \$760 millions, comparativement à \$340 millions en 1961.

Toujours en dollars de 1975, les entreprises de transport aérien ont investi \$380 millions, contre \$260 millions pour l'industrie des véhicules moteur et \$130 millions pour l'industrie maritime.

DEMAIN: L'inflation et le pétrole ont bouleversé l'industrie des transports.

LE MARCHÉ DE L'AUTO



par Guy Pinard

La lenteur administrative du Congrès risque de perturber la production automobile

A moins que le Sénat et la Chambre des représentants des États-Unis ne statuent rapidement sur les normes de pollution, l'industrie américaine de l'automobile pourrait stopper la production des modèles 1978 à plus ou moins court terme, s'il faut en croire les administrations des trois principales entreprises.

Cette incroyable situation qui pourrait ébranler considérablement l'économie américaine découle du fait que le Sénat et la Chambre des représentants ont adopté des amendements différents pour le "Clean Air Act" de 1970 et pourraient ne pas résoudre le dilemme avant la fin de la présente session du Congrès américain.

En mai, la Chambre et le Sénat avaient en effet adopté des amendements similaires en conduisant à un an au plus tard les mesures prévues pour les normes anti-pollution pour 1978. Par ailleurs, s'il y avait concordance dans le cas des hydrocarbures, le projet d'amendement sénatorial s'avèrait beaucoup plus intransigeant au niveau du monoxyde de carbone et de l'oxyde d'azote.

Or, le Congrès doit ajourner le 6 août et pourrait donc théoriquement le faire sans avoir adopté l'assouplissement des normes d'émissions de monoxyde de carbone et d'oxyde d'azote. Soulignons à ce sujet que si la loi de 1970 n'est pas modifiée, aucun manufacturier ne pourrait se soumettre aux normes telles qu'elles sont prévues actuellement.

Et même si le speaker de la Chambre, le démocrate Thomas O'Neill a annoncé son intention de poursuivre les travaux au-delà du 6 août si l'amendement n'est pas adopté, les fabricants de voitures commencent à parler de fermeture d'usines.

Ainsi, General Motors fermerait toutes ses usines dès la mi-septembre et mettrait à pied 447,000 cols bleus. Ford Motor, pour sa part, devra fermer très

prochainement l'usine de Kansas City où sont assemblées les Ford Fairmont et les Mercury Zephyr, n'ayant plus de place pour remiser les nouvelles voitures.

impasse totale, les Trois Grands pourraient vendre les modèles 1978 comme étant des modèles 1977 de manière à ne pas ralentir la production. C'est une solution

technique. Le contraire aurait surpris car le projet de loi va encore plus loin au niveau des amendements que celles que préconisait le président Carter.



La première voiture de modèle 1978 assemblée aux États-Unis, une Ford Fairmont, s'appête à quitter les lignes d'assemblage de la compagnie à Kansas City. Mais cette voiture, comme les 1,700 autres qui l'auront suivie à la fin de la semaine, ne pourra pas être vendue à moins que le Congrès américain n'approuve rapidement un amendement au "Clean Air Act" de 1970.

res qui sortiraient des lignes d'assemblage.

Mais Ford n'a pas dressé de plans d'urgence pour les autres usines.

Quant à Chrysler Corporation, qui doit entreprendre la production de ses modèles 1978 le 8 août (le même jour pour GM), elle pourrait assembler des voitures pendant un mois, après quoi elle devrait fermer graduellement ses usines, faute d'espace pour remiser les voitures neuves.

Soulignons qu'en cas d'une

que Ford envisage sérieusement pour ses modèles compacts.

Les mesures énergétiques

Au sujet du projet de loi adopté par un comité sénatorial et visant à prohiber la vente de voitures gloutonnes (moins de 16 milles au gallon) à partir de 1980, il apparaît que la Maison Blanche ne s'y objecterait pas, même si le président Jimmy Carter ne l'avait pas envisagé dans son programme énergé-

On sait que le projet Metzenbaum (sénateur démocrate de l'Ohio) représente un compromis au programme du président Carter, qui voulait imposer plutôt une taxe à la vente pour les voitures gloutonnes.

La grève de l'acier

Selon les observateurs, l'industrie de l'automobile ne sera pas immédiatement touchée par la grève qui frappe l'industrie de l'acier depuis 48 heures, mais elle pourrait en subir le contre-

coup à moyen terme, même si les Grands de l'auto ont accumulé des stocks impressionnants d'acier. L'arrêt de travail déclenché par la United Steelworkers of America est le premier à frapper l'industrie de l'acier en 18 ans.

La production de juillet

La production de voitures et de véhicules commerciaux a connu un bond de 20,9 pour cent au cours du mois de juillet, par rapport à 1976, chez les Trois Grands de l'auto. La production s'est chiffrée par 981,813 (dont 711,661 voitures de tourisme), comparativement à 811,940 en juillet 1976.

Ford Motor a enregistré la meilleure performance avec une hausse de 29,0 pour cent, de 220,533 à 284,523, en grande partie grâce à une hausse de 35,9 pour cent dans la fabrication de camions.

Mais c'est encore GM qui occupe le haut du pavé avec 530,790 véhicules (dont 398,229 voitures) une hausse de 25,7 pour cent. Quant à Chrysler Corporation, la compagnie a produit 166,500 véhicules, une légère baisse de 1,5 pour cent par rapport à 1976 (168,982 véhicules). Cette baisse est surtout imputable au nombre de camions, qui a accusé une chute de 9,1 pour cent.

Hausses de prix

Les consommateurs de voitures importées devront s'attendre à de nouvelles augmentations des prix des voitures, entre 3,7 et 3,8 pour cent, en partie à cause des difficultés que connaît actuellement le dollar américain.

Les voitures de marque Volkswagen, Audi Fox, Porsche (du groupe Volkswagen), Dodge Colt et Plymouth Arrow (de Chrysler Corp.) subiront une hausse de 3,7 pour cent, tandis que Nissan Motor déciderait de hausser le prix moyen des Datsun de 3,8 pour cent. American Honda et Toyota avaient pris des mesures similaires auparavant, lesquelles s'expliquent dans chaque cas par la force du yen japonais et du deutschemark.

Les "p'tites pas possible"

Parlant des voitures Toyota, les ventes canadiennes accusent une augmentation de 25 pour cent, contre des prévisions de 15 pour cent. En déviant ces chiffres, M. Donald McArthur, vice-président de Canadian Motor Sales Corporation a souligné que la compagnie vendrait 38,000 Toyota au Canada cette année.

Sérieux dilemme pour Rio Algom

d'après Reuter

Une Cour fédérale de Denver, dans le Colorado, entend aujourd'hui l'appel déposé par une compagnie d'uranium canadienne installée en Utah qui s'est vu imposer une amende de \$10,000 par jour pour avoir refusé de fournir des preuves sur l'activité d'un cartel international de l'uranium entre 1972 et 1974.

Vendredi dernier, le juge de district Willis Ritter a imposé cette amende à Salt Lake City contre G.-R. Albino, président de Rio Algom Corp., à la suite d'un subpoena déposé dans cette affaire qui implique également Westinghouse Corporation.

Les procureurs de la compagnie, dont le siège social est à Toronto, ont déclaré que leur client pourrait être passible de poursuite de la part du gouvernement canadien s'il témoignait et fournissait les documents réclamés dans la cause instruite en Utah.

Ottawa a ordonné aux dirigeants des compagnies canadiennes d'uranium de ne pas sortir du pays, sans son autorisation, des informations concernant l'industrie de l'uranium.

Albino est également président de Rio Algom Mines Ltd., une société canadienne qui possède indirectement des facilités d'exploitation de l'u-

ranium à LaSalle, en Utah.

L'ordonnance du juge Ritter a été reportée de 10 jours vendredi par une Cour d'appel du 10e district, dans l'attente des audiences de cette semaine.

Le subpoena a été émis dans le cadre d'une poursuite intentée par plusieurs compagnies d'utilité publique accusant Westinghouse d'avoir manqué à son obligation de les approvisionner en uranium à un prix fixé avant que le prix mondial du minerai ne commence à grimper.

L'ordonnance du juge Ritter autoriserait les marshall fédéraux à saisir les immobilisations de Rio Algom à LaSalle si la compagnie omet de payer l'amende quotidienne.

ALBERTA

Valeurs	Ventes	Mout	Bas	Ferm.	Net
Alta Energy	200	156 1/2	16 1/2	16 1/2	+ 1/2
Alta Nat Gas	100	54 1/2	43	43	+ 2
Ashley	6000	100	100	100	
Cavalier	761	370	370	370	
Concept	2790	320	310	315	
Clear	8800	110	9 1/2	9 1/2	- 1/2
Dixie	23700	115	105	115	
Kintla	1000	45	45	45	
Monopoin	3000	78	72	72	- 3
Northern	4000	360	350	360	+ 10
Peregrine	1000	60	60	60	- 5
Sackville	8500	56	55	55	+ 1
Sparrow	3700	101	100	100	- 1
Troy	3000	200	200	200	
Univ Uran	3900	135	135	135	

Total volume: 69,651

rapports financiers express

Compagnies	Profits (pertes) (\$000)			Revenus bruts (\$000)		
	COURANT	L'AN DERNIER	VARIATION	COURANT	L'AN DERNIER	VARIATION
Crédit Foncier Franco-Canadien (inst. fin.) Mont. Que. 2e trim. 30 juin	1,738	1,459	+19%	25,900	21,700	+19%
Du Pont de Canada (prod. Chim.) Tor. Ont. 2e trim. 30 juin	4,800	217	+2112%	145,200	117,100	+24%
Genstar (cont.) Mont. Que. 2e trim. 30 juin	18,200	15,300	+19%	233,000	235,000	+20%
BM-RT Realty Investments (plac. Hypot.) Tor. Ont. 2e trim. 30 juin	2,500	1,800	+39%			%
Brunswick Mining & Smelting (mines) Tor., Ont. 1er sem. 30 juin	5,900	4,200	+40%			%
E-L Financial Corp. (ass-fin.) Tor., Ont. 1er sem. 30 juin	6,300	3,700	+70%	80,700	63,600	+27%
IWC Communications (communications) Tor., Ont. 9 mois, 31 mai	457	392	+17%	3,600	3,400	+6%
Premier Trust (fiducie) Tor., Ont. 2e trim. 30 juin	228	206	11%	2,100	2,000	5%
Indal Ltd. (prod. Métal.) Weston, Ont. 1er sem. 30 juin	3,300	3,800	-13%	92,600	68,200	+36%
Emco Ltd. (plomb. et chauff.) London, Ont. 1er sem. 30 juin	2,100	1,300	+62%	90,600	87,500	+4%
Vulcan Ind. Packaging (cont. métal) Rexdale, Ont. 1er sem. 30 juin	504	486	+4%	12,400	7,400	+68%
Brampton Resources (res. Nat.) Cal., Alb. 1er sem. 30 juin	1,654	1,440	+15%	27,900	22,900	+22%
Selkirk Holdings (communications) Edm., Alb. 2e trim. 30 juin	1,500	1,400	+7%	14,200	12,900	+10%
Greyhound Corp. (transp.) Chic., Ill. 2e trim. 30 juin	15,900	17,700	-10%	933,000	950,000	-2%
I U Int. (serv. Pub.) Phil., Pa. 2e trim. 30 juin	10,200	14,300	-29%	559,300	476,700	+17%

CENTRE DE L'AUTO



TOUT POUR L'AUTO

LOCAUX À LOUER

Cadillac Fairview

843-4261 (poste 37)

Locaux typiques de 30' x 90' avec une porte de garage avant et deux portes de garage arrière, pour commerces de:

- système de climatisation
- radio/stéréo
- service d'atelier
- concessionnaire voitures neuves
- motoneige et motocyclettes
- location d'autos
- auto électrique
- mise au point
- vitre et housse
- pneus
- etc.

denrées agricoles

(PC) — Cours des denrées transmis à Montréal par le ministère fédéral de l'Agriculture:

Beurre: Commission canadienne de l'industrie laitière, prix d'achat; no 92, \$1.17, no 93, \$1.18; prix de vente, \$1.18; prix de gros moyen aux détaillants, \$1.25.

Fromage cheddar: blanc, \$1.19; coloré, \$1.19.

Poudre de lait écrémé: no 1, sacs de 50 lb. \$0.70 à \$0.72.

Lait de beurre en poudre: \$0.42 à \$0.48; pour nourrissage: \$0.30 à \$0.35.

Oufs: prix moyens des grossistes aux détaillants, en boîtes d'une douzaine: A-extra gros, \$0.95%; A-gros, \$0.91%; A-moyens, \$0.85%; A-petits, \$0.84%.

Prix de gros aux distributeurs alimentés par la Fédération des producteurs avicoles du Québec: A-extra gros, \$0.92; A-gros, \$0.89; A-moyens, \$0.83; A-petits, \$0.82; A-très petits, \$0.41.

Prix de gros des pommes de terre: Québec nouvelles, \$0.65 à \$0.68 le 10 livres; \$1.00 à \$1.15 le 20 lb; \$2.35 à \$2.50 le 50 livres.

La Suisse maintenant prêterait à l'Hydro

d'après Dow Jones

L'Hydro-Québec négocierait un emprunt de 300 millions de francs suisses, soit \$66.6 millions, par un placement privé auprès de trois banques helvétiques.

Ces titres porteraient un coupon d'intérêt de 5.25 pour cent, et chacune des institutions aurait accepté de prêter 100 millions de francs à la société d'Etat. L'échéance n'a cependant pas été précisée. Les trois banques sont Swiss Bank Corp., Union Bank of Switzerland et le Crédit Suisse.

Le trésorier de l'Hydro, M. Georges Lafond, a catégoriquement refusé de confirmer ou de nier cette rumeur, qui proviendrait des milieux bancaires suisses, selon l'agence Dow Jones. "Les rumeurs fusent de partout", a-t-il souligné.

Depuis le début de juillet, la société d'Etat a emprunté environ \$400 millions, sur le marché canadien, sur celui des yen, des eurodollars et des deutschmarks.

A cela s'ajoute un placement privé aux Etats-Unis, qui atteindrait \$200 millions ou plus et sur lequel l'Hydro n'a fait aucun commentaire.

QUEBEC ENGINEERING



Frank Salvaggio

Guy Décarie, ing., président de QUEBEC ENGINEERING, a le plaisir d'annoncer la nomination de Frank Salvaggio au poste de trésorier et contrôleur de la compagnie. Monsieur Salvaggio possède une forte expérience dans le domaine des finances et des systèmes de contrôle et était, avant sa nomination, conseiller senior avec une firme multinationale de comptables agréés. QUEBEC ENGINEERING est une entreprise de construction qui se spécialise dans les installations portuaires et les travaux de génie civil dans l'Est du Canada et l'Amérique Centrale.

ARCTIC SPORTS PRODUCTS LTD.



JULIEN DURAND

André Thibault, vice-président de Arctic Sports Products Ltd., a le plaisir d'annoncer la nomination de Julien Durand au poste de Directeur des ventes du Québec, division des motoneiges.

M. Durand possède de nombreuses années d'expérience dans le domaine des produits reliés aux loisirs.

Arctic Sports Products Ltd est un organisme national de vente et de distribution s'occupant de la commercialisation des produits suivants: Motoneiges Arctic Cat Bateaux d'aluminium Lund Bateaux Silverline Moteurs hors-bord Spirit Produits mécaniques Yard-Man Remorques de bateaux Heavy Hauler



AUX MAINS DE L'AGENT
POUR LE SYNDIC

LA MAISON DANOISE

TOUTE LA MARCHANDISE DISPONIBLE EST
MAINTENANT SUR LE PLANCHER

PLUS DE \$500,000

50% DE RABAIS

SUR NOS SYSTEMES
D'ETAGERES HU ET LEURS
ACCESSOIRES EN TECK,
NOYER ET PALISSANDRE

Vaste choix de chaises de salle à dîner en palissandre et en teck. Assemblage de morceaux par RiFa B.B.B. Domino, et Ulferts, pouvant former ensemble de chambre à coucher comprenant: étagères, table de nuit, tiroirs, etc. Tout l'équipement de bureau et d'entrepôt est à prix réduit pour vente immédiate. Un système d'intercom Ericsson, monte-charge électrique, chambre à peinture incluant climatiseur Devillbiss et toute nos étagères de métal résistant à des poids lourds.

La vente se poursuit tant que tout n'est pas vendu heures d'ouverture: LUNDI, MARDI, MERCREDI DE 9h30 - 18h. JEUDI, VENDREDI 9h30 - 21h. SAMEDI 9h30 - 17h.

1480, TRANSCANADIENNE, VOIE DE SERVICE SUD BOUL. HYMUS ET DES SOURCES 683-5500

LA VENTE EST CONDUITE PAR

MAYNARD'S AUCTIONEERS LTD.

DIVISION DE LA LIQUIDATION DES INVENTAIRES

DEPUIS 1902 • MONTREAL • TORONTO • VANCOUVER • VICTORIA • SEATTLE

PLUS DE \$500,000 DE MARCHANDISES

LA MAISON D'ANOISE

Aux mains de l'agent pour le syndic

LA VENTE SE POURSUIT
TANT QUE TOUT N'EST PAS VENDU

Voyez notre annonce en page C-3

1480, TRANSCANADIENNE
(entre boul. Hymus et chemin des Sources)

nouvelle émission d'obligations

commission de transport de
LA COMMUNAUTE REGIONALE
DE L'OUTAOUAIS
\$3,600,000

échéance disponible: 15 août 87

intérêt 10%

émission: 15 août 77



Brault, Guy, O'Brien Inc.

Courtiers en valeurs mobilières

Membre: ACCOVAM - MSE - TSE - PBW

635 ouest, boulevard Dorchester
Suite 1000
Montréal, Québec H3B 1R8
(514) 871-1175

Succursales à:
Toronto (869-1373)
Québec (647-4600)

les faits saillants de la Bourse

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTRÉAL



par la Presse Canadienne

MONTRÉAL — Hausse légère des cours, hier, à la Bourse de Montréal, où la séance avait connu une animation réduite. En clôture, le virement a totalisé 362,889 actions, au regard de 152,242 la veille. L'indice général a perdu 0,26 à 182,52; les industrielles, 0,18 à 177,35; les services, 0,21 à 163, et les banques, 0,88 à 241,97. Les papiers ont gagné 0,82 à 103,10. Fluctuations sur 182 titres compilés hier, on signalait 53 gains, 86 reculs et 43 titres inchangés. La veille, on avait observé 41 gains, 45 reculs et 44 titres stables, pour un total de 130 actions. Parmi les industrielles, Inco A a perdu 1-8 à \$24 1/2 sur un virement de 34,600 actions. Chez les mines, Sullivan Mining A était en hausse de trois cents à \$1,38 sur un virement de 16,800 actions transigées. Hausse générale des pétroles, où Pacific Petroleum gagnait 1-8 à \$31 7-8 et Shell Canada, 1-8 à \$15 5-8. Imperial Oil A a perdu 1-4 à \$22 1-8. Hudson's Bay Oil and Gas a gagné 3-4 à \$40 3-4; Montréal City and District Savings Bank, 3-8 à \$20 et Canadian Industries Ltd., 1-8 à \$20 1-4. Resources Service Group Ltd. a perdu 5 cents et Interprovincial Pipe Line, 1-8 à \$15 1-4. Parmi les valeurs spéculatives, Mount Pleasant Mines a gagné un cent à 17 cents sur un virement de 10,800 actions transigées.

INDICES À LA BOURSE DE MONTRÉAL

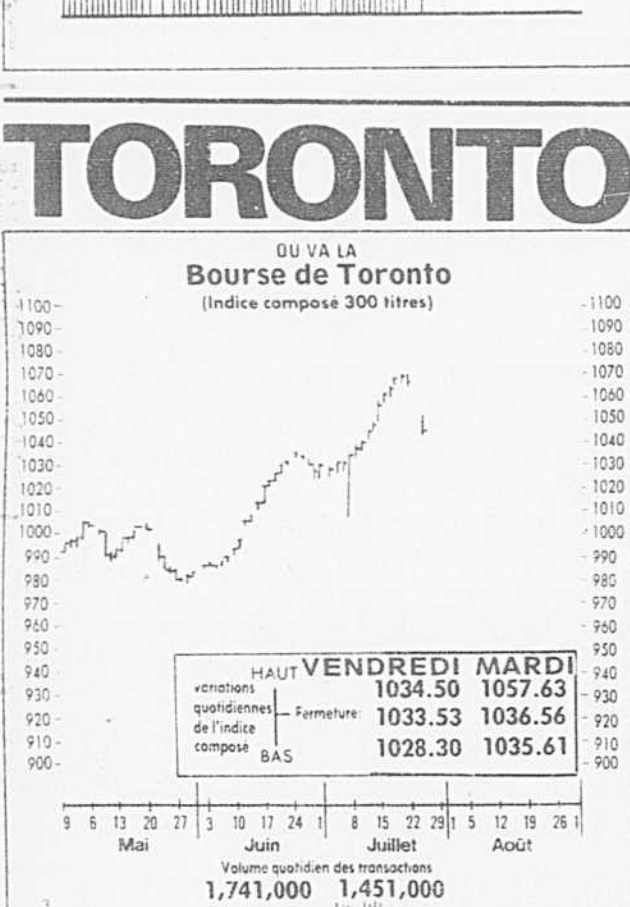
	Ind.	Ser. pub.	Banques	Comp.	Pop.
Var. 2 août	-0,18	-0,21	-0,88	-0,26	+0,82
Var. 2 août	177,35	163,96	241,97	182,52	103,10
Hauts 77	185,72	168,42	249,41	187,65	114,67
Bas 77	168,06	142,28	209,20	171,52	95,91
Hauts 76	209,49	150,81	263,14	201,35	130,91
Bas 76	161,02	124,61	217,09	161,99	96,38

INDICES À LA BOURSE DE NEW YORK

	Ferm.	Var.
COMPOSE	53,93	-0,34
INDUSTRIELLES	57,65	-0,41
TRANSPORTS	41,73	-0,49
SERVICES PUBLICS	42,19	-0,13
FINANCE	56,68	-0,30

INDICES CRANG & STIGLITZ
Indices Trans-Canada: 1142,90 — 5,36

TORONTO



par la Presse Canadienne

TORONTO — Gains modérés dans la plupart des compartiments, hier, sur la Bourse de Toronto, où l'indice 300 a gagné 3,03 à 1,036,56. Les métaux et minéraux ont marqué la tendance chez les quatre groupes les plus importants en prenant 7,12 à 998,80. Les pétroles et gaz ont gagné 3,55 à 1,220,62 et les produits industriels, 2,48 à 913,94, tandis que les services financiers ont perdu 7,1 à 956,53. Les papiers et produits forestiers ont gagné plus de 15 points pour marquer la tendance chez les six gagnants parmi les dix autres groupes de l'indice général de 14 compartiments. En chutant de 13 points, les pipelines ont accusé les pertes les plus importantes des quatre groupes en régression. Fluctuations sur 618 titres observés hier, on signalait 196 gains, 173 reculs et 249 titres stables; vendredi, on avait enregistré 206 gains, 174 reculs et 237 titres inchangés, pour un total de 617 actions. Lundi, le marché torontois était fermé en raison du "Civic Holiday". Le virement a totalisé 1,45 millions d'actions valant \$16,11 millions. Vendredi, il atteignait 1,74 millions de titres évalués à \$17,56 millions. Parmi les industrielles, Crown Life Insurance a gagné 1 3-4 à \$46. Metropolitan Trust, 7-8 à \$25 7-8; Noranda Mines A, 7-8 à \$27 1-2; Hudson's Bay Oil and Gas, 1-2 à \$40 3-4 et Bell Canada 5-8 à \$54 1-4. Husky Oil a perdu 1 1-4 à \$28 1-2; Canadian Tire A, 3-4 à \$33 1-4; Molson Cos. A, 5-8 à \$17 5-8; Inco A, 1-8 à \$24 3-8 et Hambro Canada Ltd., 3-8 à \$5 1-4. Parmi les pipelines, Westcoast Transmission a perdu 3-4 à \$31 3-4; TransCanada Pipelines, 1-8 à \$15 3-4 et Alberta Gas Trunk Line A, l'industrielle la plus active de la session, 1-4 à \$15 1-8. Denison Mines a gagné 3-4 à \$51 3-4; Cambell Red Lake Mines, 5-8 à \$29 7-8 et Camflo Mines, 1-4 à \$13. United Siscoe Mines a perdu 3-8 à \$8 et International Mogul Mines A, 1-4 à \$12 3-4. Canadian Superior Oil a gagné 1-4 à \$53; Cosska Resources, 1-4 à \$6 1-8 et Oakwood Pétroleums, huit cents à \$2,10. Ranger Oil Canada a perdu 1-2 à \$27 et Chieftain Development, 1-2 à \$15 5-8.

	Ind.	Ser. pub.	Banques	Comp.	Pop.
Var. 2 août	-0,18	-0,21	-0,88	-0,26	+0,82
Var. 2 août	177,35	163,96	241,97	182,52	103,10
Hauts 77	185,72	168,42	249,41	187,65	114,67
Bas 77	168,06	142,28	209,20	171,52	95,91
Hauts 76	209,49	150,81	263,14	201,35	130,91
Bas 76	161,02	124,61	217,09	161,99	96,38

	Ferm.	Var.
COMPOSE	53,93	-0,34
INDUSTRIELLES	57,65	-0,41
TRANSPORTS	41,73	-0,49
SERVICES PUBLICS	42,19	-0,13
FINANCE	56,68	-0,30

INDICES CRANG & STIGLITZ
Indices Trans-Canada: 1142,90 — 5,36

MONTRÉAL

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

MONTREAL			
Volume:	362.900	Mardi	152.200
Actions trans.	182	Lundi	130
Gains	53		41
Pertes	88		45
Inchangés	43		44
Hauts 77	7		8
Bas 77	35		24

INDICES À LA BOURSE DE MONTRÉAL

	Ind.	Ser. pub.	Banques	Comp.	Pop.
Var. 2 août	-0,18	-0,21	-0,88	-0,26	+0,82
Var. 2 août	177,35	163,96	241,97	182,52	103,10
Hauts 77	185,72	168,42	249,41	187,65	114,67
Bas 77	168,06	142,28	209,20	171,52	95,91
Hauts 76	209,49	150,81	263,14	201,35	130,91
Bas 76	161,02	124,61	217,09	161,99	96,38

INDICES À LA BOURSE DE NEW YORK

	Ferm.	Var.
COMPOSE	53,93	-0,34
INDUSTRIELLES	57,65	-0,41
TRANSPORTS	41,73	-0,49
SERVICES PUBLICS	42,19	-0,13
FINANCE	56,68	-0,30

INDICES CRANG & STIGLITZ
Indices Trans-Canada: 1142,90 — 5,36

économie

Trop de navires de commerce dans le monde

PARIS (Reuter) — Il y a trop de navires marchands dans le monde et la situation s'aggravera encore si les gouvernements se portent au secours de leurs chantiers navals, estime dans son rapport 1976 le comité sur le transport maritime de l'organisation de coopération et de développement économiques (OCDE).

La capacité de la flotte pétrolière mondiale s'est accrue de 13,6 pour cent entre le milieu de 1975 et le milieu de l'année suivante, et ce en dépit de nombreux désarmements et de multiples annulations de commandes.

L'excédent de cette capacité de transport se situait entre 60 et 70 millions de tonnes de port en lourd vers la fin de l'année dernière.

La flotte des cargos de taille moyenne augmentera d'environ 25 pour cent au cours des deux prochaines années. Ce taux dépassera largement la demande.

Le rapport estime que la surcapacité de la flotte pétrolière pourrait être encore accentuée si les gouvernements procédaient à de sévères mesures d'économie énergétique.

Dans l'immédiat, on enregistre une légère reprise du trafic maritime. Le fret non liquide a augmenté de 16 pour cent en 1976 et le volume du pétrole transporté, de 4 pour cent.

La bataille du café est gagnée

NEW YORK (AFP) — Les Américains commencent à gagner la bataille du café. Les cours de ce produit sur le marché mondial, après avoir progressé de façon vertigineuse, sont en train de s'effondrer et ceci en partie grâce aux consommateurs américains.

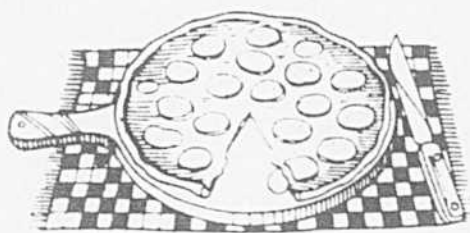
En effet, la baisse de la consommation, de 20 pour cent depuis l'an dernier, est l'une des causes principales du repli actuel des cours. Selon un sondage effectué par Harris en juillet, 56 pour cent des familles américaines ont réduit leur consommation ou préfèrent boire du thé ou autre boisson chaude à la place du café. Cette diminution correspond à une baisse de près de 4 tasses de café par jour et par personne (les Américains sont les plus grands consommateurs de café du monde et boivent en moyenne 10 tasses de café par jour).

Cette baisse de la consommation affecte de plus en plus l'industrie américaine du café. La quantité de café torréfié dans les usines a diminué de près de 25 pour cent par rapport à l'an dernier. General Foods, premier distributeur de café aux États-Unis, a vu ses bénéfices nets baisser de 3,8 pour cent à cause de cette réduction d'activité et a mis à pied un certain nombre d'ouvriers dans ses quatre usines de torréfaction.

Folgers, deuxième distributeur de café, a baissé de 90 cents la livre depuis le 12 mai dernier le prix de gros de son café moulu. La compagnie, qui est une division de Procter and Gamble, a également réduit, pour la première fois depuis le début de l'année, de 2 cents l'once le prix de son café instantané. Selon un porte-parole de la société, cette diminution intervient à la suite de la baisse des cours due à un recul de la consommation dans le pays.

La précédente hausse des cours sur le marché du café a illustré parfaitement la loi de l'offre et de la demande.

Le festival des bas prix



Menus de restaurant chez-soi

DÎNERS VARIÉS

SAVARIN—CONGELÉS PRÊTS EN 35 MIN. AU FOUR À 450°F.

SPECIAL!

PAQ. 11 OZ

POULET FRIT PANÉ

CONGELÉ—COQUET PRÊT EN 20-30 MIN. AU FOUR À 375°F.

BTE 2 LB

RONDELLES D'OIGNON

CONGELÉES—DOMINION FACILES À PRÉPARER!

PAQ. 6 OZ

DÉCOUPEZ CES COUPONS DE VALEUR!

50¢

PIZZA CONGELÉE SUPRÊME COLOMBOS

Offre se termine le mardi, 9 août 1977. Limite 1 coupon par client aux Supermarchés Dominion Ltee. Valable avec achat minimum de \$5 excluant les cigarettes.

LES SUPERMARCHÉS DOMINION LIMITEE

50¢

BOULETTES DE BOEUF À GRILLER HOLIDAY FARM CONGELÉES

Offre se termine le mardi, 9 août 1977. Limite 1 coupon par client aux Supermarchés Dominion Ltee. Valable avec achat minimum de \$5 excluant les cigarettes.

LES SUPERMARCHÉS DOMINION LIMITEE

ROSBIF DE PALETTE

TENDON DORSAL ENLEVÉ DE BOEUF CANADA CATÉGORIE "A"

SPECIAL!



54¢ LB

GÂTEAUX ÉTAGES VARIÉS

CONGELÉS—SARA LEE

SPECIAL!

PAQ. 13 OZ

78¢

BIFTECK DE PALETTE

DE BOEUF CANADA CATÉGORIE "A"

SPECIAL!



58¢ LB

ESSUIE-TOUT

SYMPHONY—COULEURS VARIÉES

SPECIAL!

PAQ. 2 ROUL.

78¢

VIANDES DE CHOIX

BOEUF À BOUILLIR DÉOSSÉ—DE BOEUF CANADA CATÉGORIE "A" LB 1.18

BOEUF HACHÉ MI-MAIGRE FRAIS HACHÉ LB .88

SAUCISSES FUMÉES TAILLEFER OU MARY MILES PAQ. 1 LB .58

ÉPAULE DE PORC FUMÉ—GENRE "PICNIC" CRYOVAC—BITTNER'S LB .99

BOLOGNE TRANCHÉ—BITTNER'S PAQ. 16 OZ .99

PIZZA GARNIE UNIVERSAL 21 OZ 1.69

JAMBON À DÎNER MARY MILES—2 À 3 LB LB 1.99

BOLOGNE AU MORCEAU—CRYOVAC MARY MILES—2½ LB LB .69

BACON SANS COUENNE—MARY MILES PAQ. 1 LB 1.39

SAUCISSES DE PORC—PUR LA BELLE FERMIÈRE LB 1.22

SAUCISSES FUMÉES—BAR B Q. LA BELLE FERMIÈRE PAQ. 12 OZ .71

JAMBON CUIT TRANCHÉ—LA BELLE FERMIÈRE PAQUET 6 OZ 1.04

SOCES DE PORC ROULÉS—FUMÉS—TAILLEFER 2 À 3 LB LB 1.79

SALADE DE CHOUX TAILLEFER CONT. 32 OZ 1.19

FLOCONS DE MAÏS CÉRÉALES DE KELLOGG'S BTE 450 g .73

BISCUITS DAVID FEUILLES D'ÉRABLE OU (PETIT GRAHAM 369 g .89) PAQ. 680 g 1.39

BOISSONS ALLENS—VARIÉES SAVEUR DE FRUITS BTE 48 OZ LIQ. .54

CRISTAUX QUENCH—À SAVEUR DE RAISIN OU D'ORANGEADE PAQ. DE 4 ENV. 3½ OZ 1.13

CRISTAUX TANG À SAVEUR D'ORANGE PAQ. DE 4 ENV. 3½ OZ 1.19

BÂTON GLACÉ "POPSICLE"—SEALTEST PAQ. DE 12 .99

CORNICHONS AU FENOUIL PETITS OU MÉLANGÉS—SUCRÉS—DICK'S POT 24 OZ LIQ. .88

GÂTEAU MARBRÉ DORÉ OU ARGENTÉ RICHMELLO 12 OZ .79

CRISTAUX KOOL-AID SUCRÉS—SAVEURS VARIÉES ENV. 4 OZ .34

CRISTAUX WYLER'S—À SAVEUR D'ORANGE BTE 22 OZ 1.69

MARGARINE MOLLE DE SOYA—BLANCHET PAQ. DE 2 X 8 OZ .69

BISCUITS CHOCOLAT FUDGE OU CRÈME À LA VANILLE—DOMINION PAQ. 16 OZ .79

SODA AU RAISIN WELCH BOUT. 750 ml .29

PÂTES LANCIA ALIMENTAIRES—VARIÉES PAQ. CELLO 2 LB .86

SAUCE BRAVO ORDINAIRE—À SPAGHETTI BTE 14 OZ LIQ. .49



Mangez bien, mangez frais, mangez à bon marché!

estival continue!

DÉTERSIF EN POUDRE

SUNLIGHT
BTE 160 OZ
\$3⁹⁹

SPÉCIAL!

BEURRE D'ARACHIDES

CRÉMEUX-YORK
POT 32 OZ
\$1⁵⁹

SPÉCIAL!

POUDING INSTANTANÉ

VARIÉ-ROYAL
PAQ. 3 1/2 OZ
28^c

SPÉCIAL!

POIRES BARTLETT

DE CHOIX-AYLMER
BTE 19 OZ LIQ.
2/\$1⁰⁰

SPÉCIAL!

THON PÂLE EN FLOCONS

BYE THE SEA
BTE 6 OZ
\$59^c

SPÉCIAL!

ADOUCCISSEUR DE TISSUS

DOMINION
CONT. 128 OZ LIQ.
\$1³⁹

SPÉCIAL!

CHAMPIGNONS ENTIERS

OU TRANCHÉS-
MA LING DE CHOIX
BTE 10 OZ LIQ.
69^c

SPÉCIAL!

NETTOYEUR

DUTCH
BTE 14 OZ
3/\$1⁰⁰

SPÉCIAL!

THÉ EN SACHETS

RED ROSE-ORANGE PEKOE (papier)

PAQ. DE 60

1.93

THÉ GLACÉ

MÉLANGE-RED ROSE
(BTE 24 OZ. \$2.19)

POT 13 OZ

1.29

CRISTAUX

REALEMON-
À SAVEUR DE LIMONADE

PAQ. DE 3 ENV. 3 1/2 OZ

.89

CÉRÉALES

"SUGAR POP" DE KELLOGG'S

BTE 275 g

.82

SAUCE

H.P.

BOUT. 7.5 OZ LIQ.

.59

ARACHIDES

MONDÉES-DOMINION

BTE 16 OZ

1.33

SUCETTES

DOMINION

PAQ. 250 g

.67

MOUTARDE

PRÉPARÉE-DOMINION

POT 16 OZ LIQ.

.43

PIZZA GUSTO

AU FROMAGE-CONGELÉE

22 OZ

2.29

PIZZA GARNIE

GUSTO-CONGELÉE

PAQ. DE 4 X 3 1/2 OZ

1.79

POIS VARIÉS

CONGELÉS-DE FANTAISIE-DOMINION 12 OZ

PAQ. 12 OZ

.43

ÉPINARDS

EN FEUILLES-CONGELÉS-
DE FANTAISIE-DOMINION

PAQ. 12 OZ

.43

PAPIER DE TOILETTE

BUDGET-COULEURS VARIÉES

PAQ. 8 ROUL.

1.89

PAPIER D'ALUMINIUM

REYNOLDS-18 POUCES

ROUL. 50 PI.

2.05

DÉTERSIF

LUX-LIQUIDE

CONT. 24 OZ LIQ.

.96

INSECTICIDE

6-12-(CONT. 340 ml 2.49)

CONT. 5 OZ LIQ.

1.42

TAMPONS

PLAYTEX-RÉGULIERS OU SUPER.
ORDINAIRES

PAQ. DE 30

2.19

MAXI TAMPONS

STAYFREE

PAQ. DE 10

.89

TAMPONS

PLAYTEX DESODORISANTS
RÉGULIERS OU SUPER

PAQUET DE 30

2.19

SHAMPOOING

POUR CHEVEUX DE BÉBÉS
LANDER

BOUT. 500 ml

.69

RAISIN ROUGE

"CARDINAL"
DE LA CALIFORNIE

SPÉCIAL!

78^c lb


*Bonne Table ~
Bonne Santé
avec
Louise Desautels*

DIÉTÉTISTE-CONSEILLÈRE EN ALIMENTATION

Quels que soient les fruits que l'on mange, on retrouve toujours les vitamines, les minéraux et les fibres qui complètent une bonne alimentation sans fournir un excès de calories. Les fruits jaunes tels: les pêches, les cantaloups, les mangues, etc, sont particulièrement riches en vitamine A. Pourquoi rechercher des desserts élaborés lorsqu'on peut profiter des fruits frais et délicieux qui foisonnent durant la saison estivale. C'est aussi la meilleure façon de retirer la pleine valeur nutritive de ces fruits savoureux.

Menus suggérés

Salade verte • Bifteck suisse aux tomates (recette sur demande) • Épis de maïs doré • Salade de fruits frais (pêches, oranges, cantaloup, raisins rouges) • Lait

Salade nid d'oiseau (recette sur demande) • Thon madras (recette sur demande) • Pêches melba (recette sur demande) • Lait

Bon appétit!
Louise Desautels, d.p.

Les consommateurs sont invités à m'écrire à l'adresse suivante:
Les Supermarchés Dominion Ltée, C.P. 6080, Montréal H3C 3G7

CONCOMBRES FRAIS

RECOLTE CANADIENNE-CANADA No 1

SPÉCIAL!


21^c CH

CHOUX VERTS

CULTIVÉS AU QUÉBEC
CANADA NO 1

SPÉCIAL!


25^c CH

CAROTTES

EN PAQUET
CULTIVÉES AU QUÉBEC

SPÉCIAL!


25^c CH

NOUS NOUS RÉSERVONS LE DROIT DE LIMITER LES QUANTITÉS!

Prix en vigueur jusqu'à la fermeture le mardi, 9 août 1977 (sauf les produits de boulangerie samedi 6 août) à tous les Supermarchés Dominion de l'île de Montréal, Laval, Rivière-Sud, Saint-Jean Repentigny, Joliette, Rosemère, Saint-Eustache, Saint-Jérôme, LaSalle, Sainte-Adèle, Sainte-Agathe, Châteauguay et Valleyfield.

Les Supermarchés Dominion Ltée

économie

Grève imminente chez six entreprises de transport

par Guy PINARD

Si les administrations de six compagnies de transport routier n'acceptent pas les demandes de hausses tarifaires moyennes de 10 pour cent de leurs voiries remorqueurs, elles seront frappées par une grève qui pourrait être déclenchée dès 16h aujourd'hui.

Telle est la déclaration faite hier par le président de l'Association des voiries remorqueurs, M. Jean-Claude Gagnon. "Nous servons un avertissement de 24 heures aux compagnies, a-t-il dit hier. Si à 16h elles ne répondent pas favorablement à nos demandes, nous déclencherons une grève puisque la majorité de nos membres en ont déjà accepté le principe."

Les compagnies visées par l'association sont les suivantes: Day-Ross, Magny Transport, Speedway Motor (du groupe des entreprises Buisières), Metro Liquid Carriers, Cabano Transport et Smith Transport (du groupe Canadien Pacifique).

Selon M. Gagnon, les demandes de l'association s'appuient sur une étude effectuée par le Bureau des tarifs du Québec. Or, les cinq semaines de négociations n'ont rien donné selon lui, les compagnies concernées prenant l'association peu au sérieux, assure-t-il.

Il faut savoir que l'association est relativement jeune. Elle a obtenu sa charte le 6 janvier 1977 et sa constitution ne date que du 1er mai 1977. Elle en est donc à ses premières négociations.

Elle est formée de propriétaires de tracteurs qui tirent les remorques des compagnies précitées. Elle regroupe 240 membres, propriétaires de 300 tracteurs.

Dans la très grosse majorité des cas (90 pour cent plus précisément), le propriétaire du tracteur en est également le chauffeur, mais ne jouissait d'aucune protection au chapitre des conditions de travail puisqu'il ne pouvait faire partie du Syndicat des teamsters. L'association a fixé à 10 le maximum de tracteurs que peut posséder un membre.

Les membres obtiennent un permis de voiries remorqueurs ("haul-away") de la Commission des transports du Québec, mais ce permis ne leur permet pas de passer d'une compagnie à l'autre. En outre, les demandes d'augmentation varient d'une compagnie à l'autre. M. Gagnon admet que l'association demandera éventuellement des tarifs uniformes pour tous les voiries remorqueurs.

Création d'un Département de l'Energie aux USA d'après Reuter

Par 335 voix contre 57, la Chambre des représentants américaine a approuvé hier la création d'un département de l'Energie pour coordonner le programme du président Carter sur la réduction de la consommation d'énergie aux Etats-Unis.

La Chambre avait auparavant rejeté (257 vs 157) un amendement républicain limitant à 5 ans l'existence de ce nouveau ministère qui sera probablement créé officiellement cette semaine dès que le Sénat aura, lui aussi, donné son accord, ce qui ne fait pas de doute.

Le département de l'Energie regroupera une douzaine d'organismes gouvernementaux traitant des différents problèmes énergétiques. L'ancien secrétaire à la défense de Nixon, James Schlesinger, actuellement conseiller du président Carter pour l'énergie, prendra la tête du nouveau ministère avec le titre de secrétaire à l'Energie.

Dominion



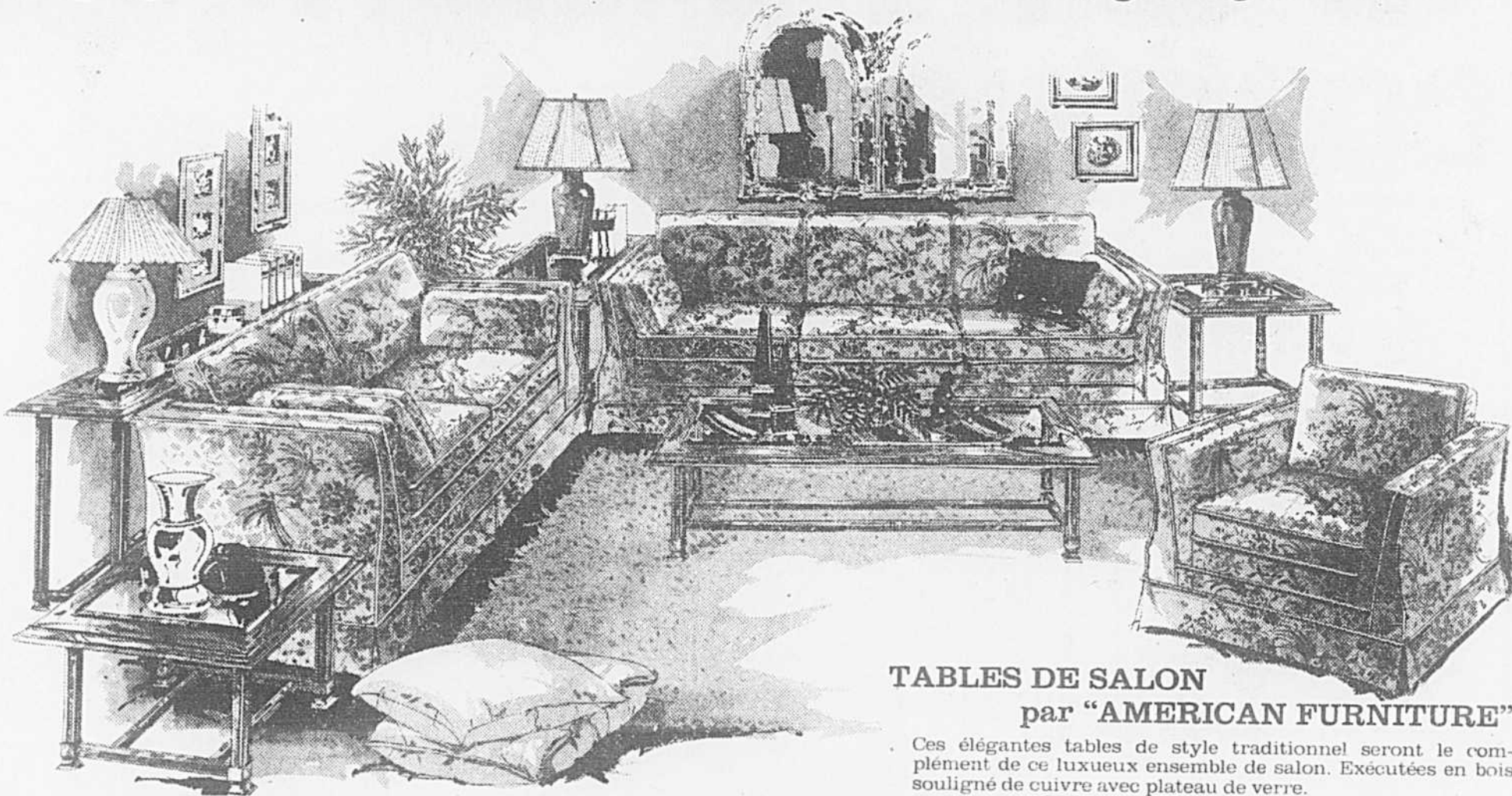
ACHETEZ ET PROFITEZ-EN SANS PLUS ATTENDRE...

Notre méthode d'achat vous permet de posséder vos meubles dans un très bref délai. A votre convenance vous pourrez les emporter avec vous, ou à votre demande nous effectuerons la livraison en échange de légers frais.

COMPOSEZ VOTRE SALON, TOUT EN COMPOSANT UN DECOR

Nous vous présentons ce magnifique salon de style classique. Pourvu d'une élégante simplicité, il défiera le temps sans que vous ne vous en lassiez. Sa structure de bois séché à l'extérieur et ses coussins généreusement rembourrés de mousse lui assurent un confort exceptionnel. Recouvert d'un tissu à motifs d'oiseaux d'une grande finesse, de ton bleu et vert olive sur fond crème.

CANAPE **359⁸⁸**
 CAUSEUSE **319⁸⁸**
 FAUTEUIL **199⁸⁸**



TABLES DE SALON par "AMERICAN FURNITURE"

Ces élégantes tables de style traditionnel seront le complément de ce luxueux ensemble de salon. Exécutées en bois souligné de cuivre avec plateau de verre.

TABLE DE CENTRE	PETITE TABLE	TABLE DE BOUT	TABLE DE COCKTAIL	TABLE CARREE
279⁸⁸	149⁸⁸	179⁸⁸	209⁸⁸	179⁸⁸



CHAMBRE A COUCHER DE STYLE PROVINCIAL FRANÇAIS

Chambre à coucher d'une rare élégance à un prix exceptionnel!

Elaborée en bois de qualité et en contre-plaqué teinté cannelle et bois fruitier, magnifiquement soulignée de ferrures en laiton stylisées.

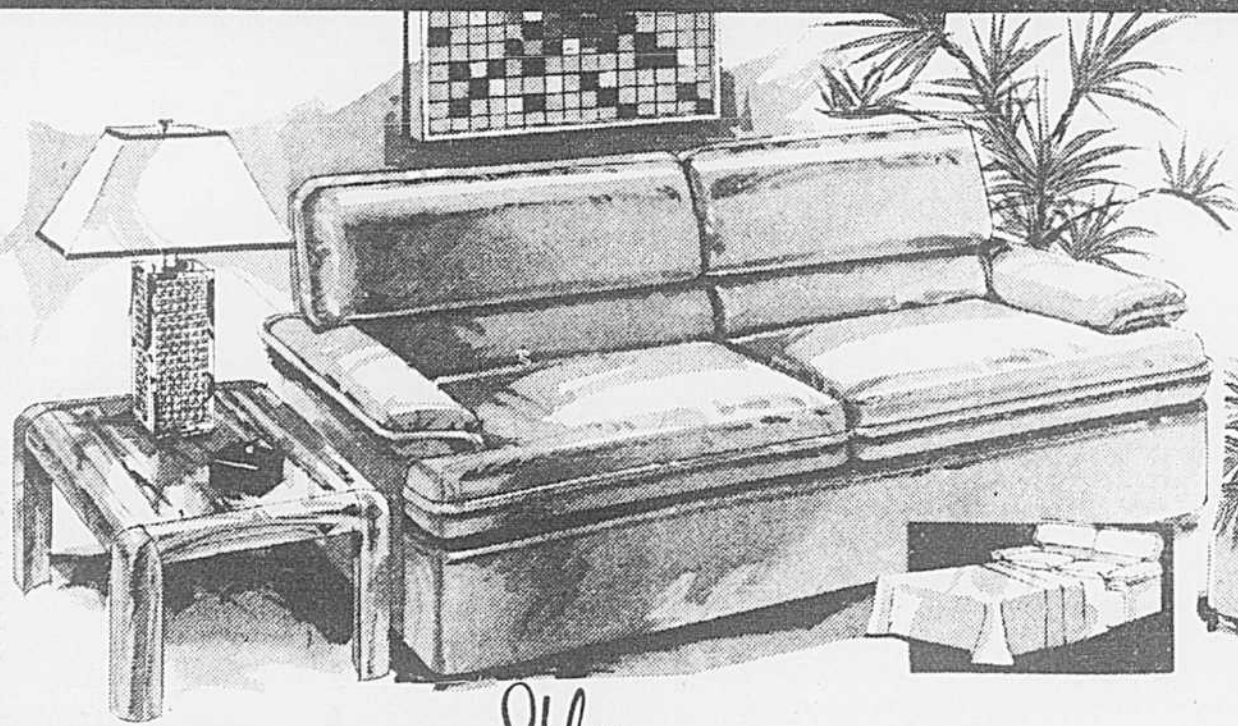
Le caractère somptueux de cette chambre à coucher saura donner satisfaction à tous les amateurs de beaux meubles.

ENSEMBLE DE 4 PIECES

1249⁸⁸

TABLE DE CHEVET **209⁸⁸**

De magnifiques canapés qui se transforment en de confortables lits pour la nuit

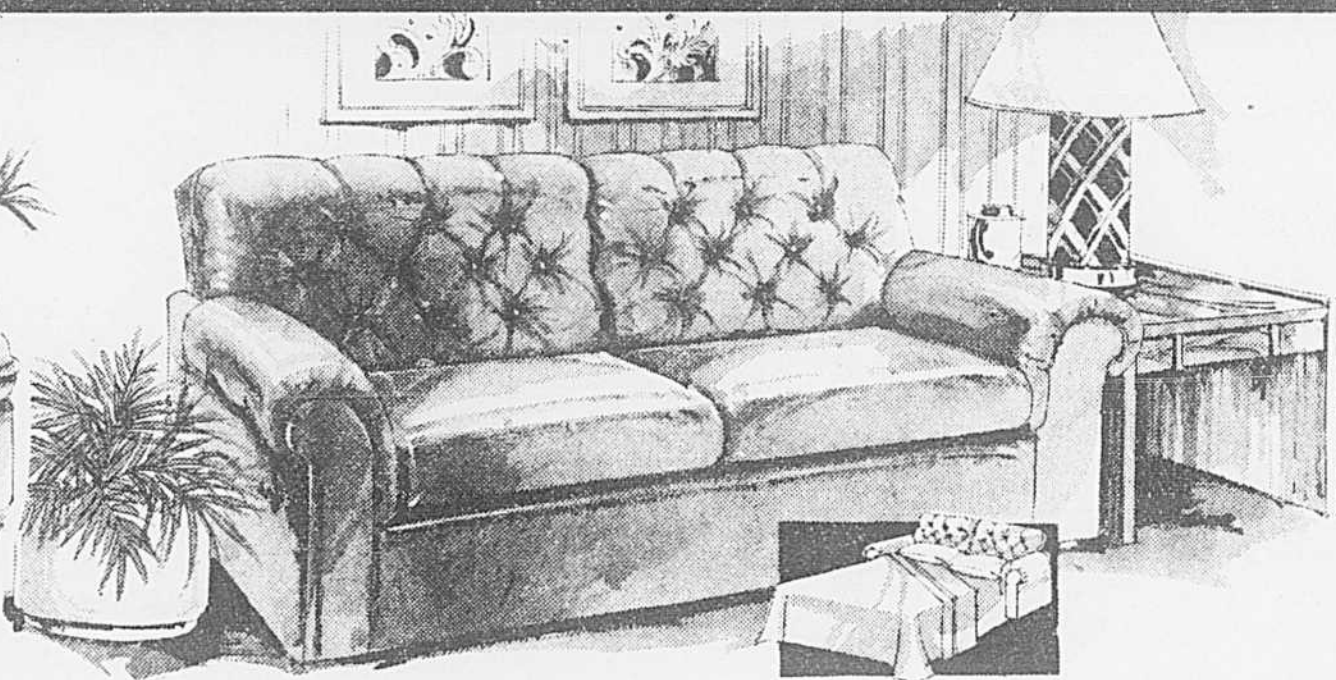


CANAPE-LIT par Sklar

Un élégant canapé qui se transforme en lit confortable. De ligne contemporaine très classique, il s'harmonisera à tous les styles d'ameublement.

Recouvert de tissu 100% acrylique de teinte rouille. Pour regarder la TV confortablement le dossier est doté d'une légère inclinaison.

359⁸⁸



CANAPE-LIT par Sklar

D'un style traditionnel ravissant, il se transforme en un lit double très confortable. Matelas incorporé de multiples ressorts. Recouvert de tissu de haute qualité 100% acrylique d'entretien facile.

259⁸⁸

ENTREPÔTS - SALLE DE MONTRE

PASCAL MEUBLES

3600 Côte Vertu, St. Laurent — Centre d'achats Le Bazar

• 6800 E. Jean Talon à l'ouest des Galeries d'Anjou