

338.4762382  
R7884c  
1897

1897

LA CONSTRUCTION  
DES  
NAVIRES A QUEBEC  
ET SES ENVIRONS

GRÈVES ET NAUFRAGES

PAR

NARCISSE ROSA

ANCIEN CONSTRUCTEUR  
(Ouvrage inédit)



QUEBEC  
IMPRIMERIE LEGER BROUSSEAU

1897



Bibliothèque  
nationale

Québec







LA CONSTRUCTION  
DES  
NAVIRES A QUEBEC  
ET SES ENVIRONS

---

GRÈVES ET NAUFRAGES

PAR

**NARCISSE ROSA**

ANCIEN CONSTRUCTEUR

(Ouvrage inédit)



QUEBEC  
IMPRIMERIE LEGER BROUSSEAU  
1897

---

Enregistré conformément à l'acte du Parlement du Canada  
en l'année mil huit cent quatre-vingt-dix-sept par  
N. ROSA, au Bureau du Ministre de l'Agriculture.

---

VM  
299.7  
C3 A68  
1897

## AVANT-PROPOS

---

**S**I, par la publication de ces quelques pages, je puis venir en aide à ceux qui tenteront d'écrire l'histoire de la navigation et de la construction des navires à Québec, aussi complète et aussi intéressante qu'elle mérite de l'être, mon but sera atteint et mon travail rémunéré.

J'ai surtout en vue de faire connaître au public ce qu'a été chez nous l'importante industrie de la construction des navires, ses phases de progrès et de dépression avec leurs causes.

Pour rendre la lecture de ces pages plus attrayante, j'ai dû y mettre des récits de

*naufrages, des scènes de mer, et quelques études de mœurs.*

*Les statistiques et en particulier celles des naufrages qui ont eu lieu sur l'Ile Anticosti, sont aussi complètes qu'elles peuvent l'être.*

*J'espère que le lecteur ne tiendra pas trop compte des erreurs qu'il pourra rencontrer dans ces pages, et je le prie de ne voir que ma bonne intention de l'intéresser agréablement.*

N. R.



# LA CONSTRUCTION

DES

## NAVIRES A QUEBEC

### ET SES ENVIRONS

---

#### PREMIÈRE PARTIE

##### La construction des navires et les grèves

On n'ignore pas sans doute que l'industrie de la construction des navires en bois a été pendant nombre d'années la source où des milliers d'ouvriers venaient puiser le pain de leur famille. Depuis l'homme de profession jusqu'au plus humble charpentier, toutes les classes de la société comptaient avec elle. C'était le nerf de la prospérité de nos populations. Le notaire, le médecin, l'avocat, le marchand et le cultivateur en tiraient des bénéfices pécuniaires. Le gouvernement canadien même y trouvait une partie considérable de ses revenus.

Cependant, je constate avec peine que cette industrie est tombée de nos jours dans une ruine complète. Il ne se construit plus de navires en bois. Tous les gros chantiers de Lévis et de Québec, tant renommés autrefois, ont disparu.

Pourquoi donc a-t-on abandonné si vite la construction des navires en bois ? Plusieurs font des conjectures sur les causes de cette dépréciation ; j'oserai donner ici celles qui me paraissent les véritables.

Watt par son invention a donné le premier coup aux voiliers. En effet, dès les premiers essais qu'on en a faits, on a reconnu que la machine à vapeur révolutionnerait le monde de la marine. La course régulière et rapide qu'elle donnait au navire lui donna tout de suite gain de cause sur les voiliers. On ne regarda plus de faire des vaisseaux pesants, pourvu qu'ils fussent durables, et à cet effet le fer fut préféré au bois.

Par la vapeur on transporte aujourd'hui les plus gros vaisseaux d'un continent à l'autre dans l'espace de quelques jours, tandis que nos voiliers prenaient plusieurs mois pour faire le même trajet.

La vapeur a donc supplanté la voile et a donné le coup de grâce aux navires en bois. Une autre cause : on sait que la longueur du

voyage des différents ports de l'Europe aux Indes en passant par le Cap de Bonne-Espérance ne permettait pas aux navigateurs de se servir de vapeurs, parce qu'on ne pouvait prendre à bord une assez grande provision de combustible (charbon) pour tout le voyage. L'ouverture du canal de Suez à la navigation est venue remédier à cet inconvénient en raccourcissant la route aux Indes de plusieurs centaines de lieues.

La construction des navires en bois est donc une chose du passé ! Cependant j'aime encore à me rappeler ce bon vieux temps où l'ouvrier tout ruisselant de sueurs travaillait à monter un navire avec le même entrain et la même gaieté de cœur qu'il en aurait mis à bâtir son propre foyer. Mais cette bonne humeur n'avait pas de bornes lorsqu'il était question de transporter à force de bras les pièces, soit de la quille, de l'étrave ou de l'étambot. Alors avait lieu le concert du chantier. Si les pièces n'étaient pas trop lourdes, une des meilleures voix entonnait une chanson et tous les autres de répondre en chœur. Mais si la pièce de bois était très lourde, on chantait " Charley-Man "

Qui n'a entendu, sans se sentir ému au fond de l'âme, chanter le " Charley-Man ", par ces voix graves et sonores dont les sons allaient se

perdre avec le bruit de la vague ? On sentait que sous l'écorce rude de l'ouvrier, il y avait le cœur du brave et honnête travailleur. Souvent les mères prenaient la peine de se rendre le soir avec leurs enfants aux abords du chantier pour entendre chanter le " Charley-Man ".

Vers la fin du jour, les ouvriers ramassaient chacun leur fagot et s'en retournaient au milieu de leur famille goûter les joies du foyer domestique. Souvent, il y avait après le souper réunion intime des ouvriers, pour y causer des événements du jour. Chacun racontait ce qui lui était arrivé en donnant à ses récits une couleur toute particulière qui les rendait intéressants. On ne se séparait pas sans chanter en chœur un de nos refrains populaires. Si nous n'étions pas trop fatigués des travaux du jour, nous faisons la partie de cartes et notre hôte ne nous laissait pas partir sans nous traiter à la liqueur aux framboises traditionnelle. Ou encore, nous *passions la* nappe de porte en porte et nous prenions le réveillon. La courtoisie et les mets rares faisaient place à la gaieté vraie.

Il n'est peut-être pas hors de propos de rappeler ici la scène que présente un chantier au moment où l'on lance le navire, avant que la tempérance fût établie, en 1841, après une retraite prêchée par Mgr Forbin de Janson à

la cathédrale, il était d'usage, le matin de la mise à l'eau d'un navire, de donner trois verres de spiritueux aux ouvriers : un en arrivant, un deuxième vers le milieu de l'ouvrage, et le troisième avant la mise à l'eau, c'est-à-dire lorsqu'on les envoyait pour ôter les billots placés sous la quille du navire. Le contre-maître donne d'abord ordre d'enlever les clefs qui retiennent le navire et celui-ci n'étant plus retenu par rien, descend sur les lisses et coule majestueusement sur les flots. Alors les ouvriers font retentir les airs de leurs hourras, et ils se rendent à une table servie sur le chantier même pour y déguster le fromage assaisonné d'un peu de bière et de propos joyeux.

Souvent on baptisait le navire et on lui donnait un parrain et une marraine. Pour cette cérémonie, on attachait une bouteille pleine de vin à l'avant du navire et au moment où tout était prêt pour le lancer, la marraine s'emparait de cette bouteille de vin et la lançait pour la casser sur le navire, lorsque celui-ci commençait à glisser dans son lit. Si la marraine manquait de briser la bouteille, les ouvriers sur le navire, eux, ne manquaient pas d'en faire sauter le bouchon.

Mais que ces temps sont changés ! Autrefois

L'ouvrier prenait ses plaisirs au sein de sa famille ou de ses compagnons de travail. Le vice est venu corrompre le cœur de l'honnête travailleur et aussi rapprocher l'horizon de ses joies. Le foyer domestique ne lui plaît plus. Il n'y trouve que dégoût et ennui. Il cherche des plaisirs toujours nouveaux et Dieu sait où ils le mèneront.

Les gages de l'ouvrier étaient autrefois (vers 1839) à peu près les mêmes qu'aujourd'hui ; cependant il vivait avec plus d'aise que l'ouvrier de nos jours. Mais il économisait. Il ne faisait pas de folles dépenses. Il ne mettait pas sur la tête de sa femme des chapeaux de deux dollars et sur son dos une blouse de cinquante ou de soixante dollars.

La moyenne du salaire des galfats et des charpentiers était de cinq à sept schellings par journée de travail ; cependant elle variait avec les circonstances et la compétition que se faisaient les patrons-constructeurs. Ainsi, en 1840, ils ont gagné jusqu'à onze schellings par jour et ce maximum a diminué dans l'espace de quelques mois à trois schellings et dix-huit sous. Mais ce n'était pas là le cours régulier des gages.

Un jour, M. John Munn, riche constructeur de navires, et M. James Jefferey, propriétaire d'un chantier près de celui de M. Munn, en

vinrent à se disputer les charpentiers et les galfats. M. Jefferey s'était engagé à livrer un navire dans la quinzaine, mais il lui manquait des ouvriers. Presque tous les galfats travaillaient chez M. Munn et gagnaient cinq schellings par jour. Il leur fit offrir, ainsi qu'aux charpentiers, six schellings et six sous, s'ils voulaient venir travailler pour lui. L'appât du gain amena tous les ouvriers sur le chantier de M. Jefferey. M. Munn ne voulant pas se laisser couper l'herbe sous le pied, fit dire à ses charpentiers et à ses galfats de venir reprendre leur travail et qu'il leur donnerait sept schellings. Pour être conséquents avec eux-mêmes, les ouvriers revinrent tous chez M. Munn. Les deux puissants constructeurs se les disputèrent ainsi plusieurs jours, au point que le salaire monta jusqu'à onze schellings par l'offre de M. Jefferey. M. Munn céda la partie à dix schellings. Avant d'aller travailler, les ouvriers demandèrent à leur ancien patron de leur donner au moins les mêmes gages qui leur étaient offerts par M. Jefferey, qu'ils travailleraient pour lui. M. Munn les laissa aller en leur signifiant qu'ils avaient tort de laisser dix schellings par jour, que M. Jefferey était pour eux un étranger et qu'il ne les emploierait pas longtemps à un prix aussi élevé, tandis que lui, il leur garan-

tissait de l'ouvrage pour une partie de l'été. On ne voulut pas l'écouter. En effet, les charpentiers et les galfats n'eurent que pour cinq jours de travail chez M. Jefferey. Ils revinrent chez M. Munn pour reprendre leur ouvrage et retirer leur salaire dû, mais il ne voulut les payer que sur le pied de cinq schellings par jour, le prix primitif. Les ouvriers voulurent faire valoir leurs prétendus droits à un salaire plus élevé, mais le patron tint ferme et dans la suite ne les paya même plus que trois schellings et dix-huit sous, tandis que les autres constructeurs payaient quatre schellings. Les ouvriers demandèrent l'uniformité des prix. M. Munn ne voulut pas accéder à leurs désirs. Les ouvriers décidèrent alors de ne plus travailler avant que cette difficulté fût décidée. Ils firent même grève générale et organisèrent une assemblée des charpentiers à la Maison Rouge, sur la rue St-Valier, où demeure maintenant M. W. Tozer.

Il y avait bien un millier de personnes à cette assemblée. Après avoir procédé à l'élection d'un président et d'un secrétaire, il fut résolu et adopté unanimement : de créer une caisse d'épargnes pour venir en aide aux indigents pendant la grève, de ne reprendre le travail qu'à la condition que le patron s'engageât à

payer pour l'*ouvrage neuf* quatre schellings l'hiver et cinq schellings l'été. Quant à l'ouvrage fait dans les réparations de navires, on n'en fixa pas le prix. Cela fut laissé à la volonté des intéressés. Avant de dissoudre l'assemblée, on fit une collecte pour les plus nécessiteux.

Il y eut subséquemment plusieurs réunions d'ouvriers pour régler cette difficulté, mais aucune n'eut un résultat satisfaisant.

Après cinq semaines de chômage, la nouvelle se répandit que M. Munn avait élevé son prix à quatre schellings ; on envoya une députation auprès de lui pour s'assurer si réellement il offrait quatre schellings. M. Munn lui répondit qu'il n'avait pas changé son prix et que les ouvriers feraient bien mieux de venir reprendre leur travail pour ne pas se voir obligés d'accepter un prix plus bas que celui qui leur était accordé. Les délégués s'en retournèrent faire rapport ; après avoir bien pesé la position, les galfats et les charpentiers reprirent l'ouvrage, et, comme dans la plupart des grèves, plus pauvres et dans une condition pire que celle qui leur était faite avant leur révolte. En effet, les autres chantiers baissèrent les prix, à trois schellings et dix-huit sous, d'après l'avis de M. Munn lui-même, et l'hiver suivant les gages baissèrent encore jusqu'à quarante sous par

jour. En ce temps-là, le pain de six livres, d'une mauvaise qualité pourtant, se vendait quarante sous. On peut croire que l'ouvrier n'avait rien à dépenser follement pour pouvoir vivre.

En l'année 1843, les gages ont généralement été meilleurs qu'en 1842, et cette augmentation a duré jusqu'en 1848. Pendant l'hiver de 1848-49, ils ont baissé à deux schellings, tandis que de 1850 à 1854 ils ont monté jusqu'à deux et quatre dollars par jour. Cette période est certainement celle qui a fait le plus époque pour la construction des navires à Québec. La plus grande activité régnait dans tous les chantiers. Ça été aussi l'âge d'or de Québec et de Lévis.

Au mois d'août 1854, la faillite de M. Edward Oliver, de Liverpool, jeta la consternation parmi les constructeurs de navires. Ceux qui n'avaient pas prévu ce coup subirent de grandes pertes. Des navires qui avaient coûté de 48 à 50 dollars le tonneau furent vendus à 30 et 32 dollars. Les constructeurs étaient dans la désolation.....

Après un court temps de prospérité, le canal de Suez a donné, comme nous l'avons dit plus haut, le dernier coup à cette industrie.

Il y eut en 1857 une autre grève dans les

chantiers de M. Isidore Samson, pendant laquelle un charpentier, dont le nom m'échappe, qui ne voulait pas suivre ses compagnons de travail dans leur révolte, fut grièvement blessé en descendant d'un échafaud pour éviter les coups des autres ouvriers qui s'étaient mis à sa poursuite, et mourut de sa blessure.

Cet événement malheureux termina la difficulté.

On se rappelle encore la grève générale de 1878. Les grévistes chassaient des chantiers tous ceux qui ne voulaient pas les suivre. On tenta même d'intimider le maire de la ville d'alors, M. Robert Chambers, pour qu'il n'intervînt pas dans leurs difficultés. Ils s'unirent par bandes et allèrent assiéger sa demeure. M. Chambers, averti à temps, échappa aux insultes des grévistes en se sauvant par la cour de sa résidence.

Cependant plusieurs citoyens étaient intervenus entre les patrons et les ouvriers, mais en vain. On fut obligé d'avoir recours à la force armée. Auparavant les grévistes avaient eu le temps de se rassembler et d'aller défoncer les magasins de M. J. B. Renaud, marchand de grains. Ils s'emparèrent là de tout ce qu'ils purent emporter.

La cavalerie arriva au moment opportun et

somma les voleurs de se retirer et de rétablir l'ordre. Il n'en fut rien même après la troisième lecture de l'acte de *Riot*. On continua à insulter la cavalerie. C'est alors que l'officier en chef ordonna de faire feu. La foule se dispersa sous les balles ; malheureusement, un des tumultueux en fut atteint et perdit la vie.

Cet incident termina la grève. Tout rentra dans l'ordre. M. Renaud recouvra la plupart de ses marchandises et ne voulut poursuivre personne.

Il n'est peut-être pas hors de propos que je parle ici de la fameuse grève des ouvriers de bord qui eut lieu en 1876.

La Société de Bord, en ce temps-là comme de nos jours, essayait de contrôler tout l'ouvrage du port de Québec. Un jour, M. Dobell voulut employer des ouvriers qui n'étaient pas de la société ; cette dernière fit grève générale et empêcha même les hommes de M. Dobell de travailler. Après quatre semaines de chômage, M. Dobell fut obligé de céder et d'employer la Société de Bord.

Les membres de cette société gagnaient alors de trois à quatre dollars par jour. Ils étaient puissants et commandaient les prix.

Cependant, en 1880, il se forma une autre société de journaliers, ce qui fit une compéti-

tion désastreuse à l'ancienne et baissa le maximum des salaires à deux dollars par jour. Pour cette cause et pour d'autres, elle fut l'objet de la haine de quelques membres de la vieille société. On se rappelle encore le malheureux événement qui coûta la vie à deux personnes. La nouvelle Société de Bord avait décidé de faire parader dans les rues de la cité, et au moment où la procession passait en face de la place de la police riveraine, elle fut assaillie par une pluie de pierres lancées de la terrasse Dufferin par un groupe d'Irlandais, de balles et de projectiles de toutes sortes venant de toutes parts. Les assaillants avaient même chargé un canon à mitraille et l'avaient placé sur la rue Champlain, près de l'ancien escalier en fer. Malheureusement, comme nous l'avons dit plus haut, deux hommes furent blessés mortellement dans l'action et moururent quelques heures après.

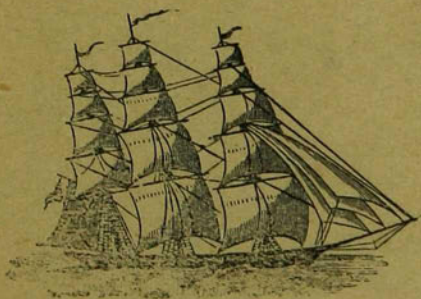
Une autre fois la Société de Bord eut une prise avec un propriétaire de navires qui était venu prendre un chargement de bois à Québec en destination de Buenos-Ayres. Ce propriétaire ne voulait pas qu'on employât plus de seize à dix-sept hommes pour charger son vaisseau, donnant pour raison que les ouvriers se nuiraient les uns aux autres, s'ils étaient en plus grand

nombre. D'après les règlements de la société, le minimum d'ouvriers qu'elle mettait au chargement d'un navire de ce tonnage était de vingt-un.

Pour charger le dit navire onze hommes auraient suffi. *L'arrimeur* préposé à ce travail engage donc dix bons journaliers, membres de la société, et leur donne l'ouvrage à faire. Mais ces dix n'avaient pas plus tôt fait quelques heures de travail qu'il vint se joindre à eux de nouveaux ouvriers, aussi membres de la société, et cela sans le consentement du propriétaire du vaisseau, au point que la limite de dix-sept menaçait d'être dépassée. Celui-ci essaya de leur faire entendre raison, disant qu'il n'avait pas besoin de tant d'hommes et que les derniers arrivés devaient se retirer. Ce fut en vain. Alors il prit le seul moyen qui était à sa disposition pour se débarrasser de ces ouvriers gênants : il paya tous ceux qui avaient travaillé et congédia tout le monde. Malgré les récriminations et les menaces, il engagea ensuite des hommes qui n'étaient pas membres de la société et leur fit charger son vaisseau. Le propriétaire remplissait la fonction d'arrimeur, il payait ses hommes deux piastres par jour. Quoique les hommes de la société eussent travaillé pendant deux jours et demi, à

raison de trois ou quatre piastres par jour, le coût du chargement ne fut que de soixante-deux cents le mille pieds, tandis qu'en employant la Société de Bord il aurait été de un dollar et dix cents.

Ces faits nous suffisent pour constater toute l'importunité de cette Société de Bord, considérée au point de vue du progrès de Québec.





## DEUXIÈME PARTIE

---

### STATISTIQUES

Nous donnons ci-après un tableau complet du nombre et de la classe de navires à voiles construits à Québec depuis 1797 à 1896. Nous ne croyons pas qu'il y ait eu de voiliers construits, ici, avant 1797. Nous avons donc une statistique aussi complète qu'elle peut l'être.

Nous avons inclus dans cette liste quatre vapeurs : le *Royal Williams*, sorti des chantiers de G. Black ; le *Quebec*, le *Rowland Hill*, et le *John Munn*, sortis des chantiers de M. John Munn, et qui ont coûté à leur propriétaire une partie de sa grande fortune, au point que M. Munn n'a pu refaire cette fortune et qu'il est mort relativement pauvre.

- 1797— 6 vaisseaux—Quatre navires, deux bricks.
- 1798— 7 vaisseaux—Trois navires, quatre bricks.
- 1789—10 vaisseaux—Sept navires, trois bricks.
- 1800— 7 vaisseaux—Cinq navires, deux bricks.
- 1801—16 vaisseaux—Neuf navires, quatre bricks, un brigantin, deux goëlettes.

- 1802— 7 vaisseaux—Cinq navires, un brick, un brigantin.
- 1803—18 vaisseaux—Quatre navires, trois bricks, cinq brigantins, six goëlettes.
- 1804— 7 vaisseaux—Trois navires, un brick, un brigantin, deux goëlettes.
- 1805— 8 vaisseaux—Six navires, un brick, une goëlette.
- 1806—10 vaisseaux—Sept navires, deux brigantins, une goëlette.
- 1807— 8 vaisseaux—Six navires, un brick, une goëlette.
- 1808—14 vaisseaux—Dix navires, un brick, trois goëlettes.
- 1809—12 vaisseaux—Cinq navires, un brick, six goëlettes.
- 1810—29 vaisseaux—Douze navires, neuf bricks, cinq brigantins, trois goëlettes.
- 1811—45 vaisseaux—Trente-deux navires, dix bricks, trois goëlettes.
- 1812—33 vaisseaux—Seize navires, dix bricks, trois brigantins, quatre goëlettes.
- 1813—14 vaisseaux—Sept navires, deux bricks, trois brigantins, deux goëlettes.
- 1814—13 vaisseaux—Huit navires, trois bricks, un brigantin, une goëlette.
- 1815—17 vaisseaux—Quatre navires, six bricks, sept goëlettes.
- 1816— 6 vaisseaux—Trois navires, deux bricks, une goëlette.
- 1817— 9 vaisseaux—Trois navires, cinq bricks, une goëlette.
- 1818—18 vaisseaux—Cinq navires, onze bricks, deux goëlettes.
- 1819—18 vaisseaux—Dix navires, huit bricks.
- 1820—11 vaisseaux—Deux navires, une barque, huit bricks.

- 1821—11 vaisseaux—Un navire, neuf bricks, un brigantin.
- 1822—11 vaisseaux—Sept navires, quatre bricks.
- 1823—18 vaisseaux—Quatre navires, une barque, treize bricks.
- 1824—24 vaisseaux—Sept navires, trois barques, treize bricks, une goëlette.
- 1825—68 vaisseaux—Trente-quatre navires, deux barques, trente-deux bricks.
- 1826—66 vaisseaux—Trente-six navires, une barque, vingt-sept bricks, deux brigantins.
- 1827—29 vaisseaux—Dix navires, dix-neuf bricks.
- Les années 1828 et 1829 marquent aucun vestige
- 1830—24 vaisseaux—Quatre navires, une barque, treize bricks, six brigantins.
- 1831—21 vaisseaux—Neuf navires, huit bricks, trois brigantins, un vapeur.
- 1832—19 vaisseaux—Huit navires, une barque, dix bricks.
- 1833—23 vaisseaux—Douze navires, une barque, huit bricks, un brigantin, une goëlette.
- 1834—30 vaisseaux—Douze navires, une barque, treize bricks, un brigantin, trois goëlettes.
- 1835—23 vaisseaux—Douze navires, cinq bricks, un brigantin, cinq goëlettes.
- 1836—21 vaisseaux—Quatorze navires, une barque, cinq bricks, un brigantin.
- 1837—21 vaisseaux—Quinze navires, deux barques, trois bricks, une goëlette.
- 1838—22 vaisseaux—Cinq navires, dix barques, quatre bricks, un brigantin, deux goëlettes.
- 1839—29 vaisseaux—Vingt navires, deux barques, quatre bricks, deux brigantins, une goëlette.

- 1840—45 vaisseaux—Vingt-neuf navires, huit barques, sept bricks, un brigantin.
- 1841—53 vaisseaux—Treize navires, vingt-sept barques, sept bricks, un brigantin, cinq goëlettes.
- 1842—26 vaisseaux—Dix navires, sept barques, six bricks, un brigantin, deux goëlettes.
- 1843—30 vaisseaux—Treize navires, huit barques, huit bricks, un brigantin.
- 1844—34 vaisseaux—Treize navires, neuf barques, six bricks, quatre brigantins, deux goëlettes.
- 1845—45 vaisseaux—Vingt-deux navires, dix-sept barques, un brigantin, cinq goëlettes.
- 1846—41 vaisseaux—Vingt navires, dix-sept barques, quatre bricks.
- 1847—63 vaisseaux—Vingt-huit navires, vingt-cinq barques, cinq bricks, un brigantin, une goëlette, un vapeur.
- 1848—38 vaisseaux—Seize navires, dix barques, cinq bricks, cinq brigantins, deux goëlettes.
- 1849—45 vaisseaux—Vingt-un navires, dix barques, deux bricks, deux brigantins, neuf goëlettes, un vapeur.
- 1850—47 vaisseaux—Vingt-sept navires, onze barques, un bricks, trois brigantins, une bargantine, trois goëlettes, un vapeur.
- 1851—54 vaisseaux—Trente-quatre navires, neuf barques, un brick, neuf brigantins, une goëlette.
- 1852—43 vaisseaux—Vingt-un navires, onze barques, quatre bricks, cinq brigantins, deux goëlettes.
- 1853—79 vaisseaux—Trente-huit navires, quinze barques, cinq bricks, six brigantins, onze goëlettes.
- 1854—64 vaisseaux—Quarante navires, neuf barques, trois bricks, sept brigantins, cinq goëlettes.

- 1855—51 vaisseaux—Vingt-cinq navires, neuf barques, cinq bricks, cinq brigantins, sept goëlettes.
- 1856—51 vaisseaux—Vingt-huit navires, treize barques, deux bricks, cinq brigantins, trois goëlettes.
- 1857—58 vaisseaux—Vingt-neuf navires, dix-huit barques, trois bricks, deux brigantins, une goëlette.
- 1858—33 vaisseaux—Dix-neuf navires, huit barques, un brick, un brigantin, quatre goëlettes.
- 1859—24 vaisseaux—Neuf navires, quatre barques, six bricks, un brigantin, quatre goëlettes.
- 1860—33 vaisseaux—Dix-neuf navires, sept barques, un brick, trois brigantins, trois goëlettes.
- 1861—36 vaisseaux—Vingt-trois navires, huit barques, quatre bricks, un brigantin.
- 1862—40 vaisseaux—Dix-sept navires, quatorze barques, trois bricks, six goëlettes.
- 1863—67 vaisseaux—Trente-sept navires, vingt-quatre barques, un brick, trois brigantins, deux goëlettes.
- 1864—75 vaisseaux—Quarante-trois navires, vingt-deux barques, deux brigantins, huit goëlettes.
- 1865—59 vaisseaux—Trente navires, dix-huit barques, un brick, cinq brigantins, cinq goëlettes.
- 1866—62 vaisseaux—Dix-neuf navires, vingt-six barques, un brick, huit brigantins, huit goëlettes.
- 1867—41 vaisseaux—Douze navires, onze barques, trois brigantins, deux bargantines, treize goëlettes.
- 1868—39 vaisseaux—Dix navires, vingt-une barques, quatre brigantins, quatre goëlettes.
- 1869—37 vaisseaux—Douze navires, dix-huit barques, deux bricks, trois brigantins, deux goëlettes.
- 1870—31 vaisseaux—Quatre navires, dix-sept barques, trois bricks, un brigantin, six goëlettes.

- 1871—33 vaisseaux—Quatre navires, treize barques, un brick, trois brigantins, douze goëlettes.
- 1872—34 vaisseaux—Dix navires, neuf barques, huit brigantins, sept goëlettes.
- 1873—28 vaisseaux—Douze navires, douze barques, quatre goëlettes.
- 1874—34 vaisseaux—Dix navires, sept barques, un brigantin, seize goëlettes.
- 1875—33 vaisseaux—Dix navires, onze barques, quatre brigantins, huit goëlettes.
- 1876—21 vaisseaux—Neuf navires, neuf barques, un brigantin, deux goëlettes.
- 1877—25 vaisseaux—Douze navires, sept barques, un brigantin, deux bargantines, trois goëlettes.
- 1878—10 vaisseaux—Six navires, trois barques, un brick.
- 1879—11 vaisseaux—cinq navires, deux barques, un brick, trois goëlettes.
- 1880— 8 vaisseaux—Cinq navires, trois barques.
- 1881— 7 vaisseaux—Deux navires, quatre barques, une goëlette.
- 1882— 6 vaisseaux—Trois navires, une barque, un brigantin.
- 1883—11 vaisseaux—Trois navires, deux barques, six goëlettes.
- 1884— 2 vaisseaux—Une barque, une goëlette.
- 1885— 6 vaisseaux—Trois navires, trois barques.
- 1886— 5 vaisseaux—Deux navires, une barque, deux goëlettes.
- 1887— 4 vaisseaux—Un navire, deux brigantins, une goëlette.
- 1888— 1 vaisseau—Une goëlette.

- 1889— 2 vaisseaux—Un brigantin, une goëlette.  
1890— 3 vaisseaux—Un brigantin, une brigantine, une  
goëlette.  
1891— 3 vaisseaux—Trois goëlettes.  
1892— 1 vaisseau—Une goëlette.  
1893— 1 vaisseau—Une brigantine.  
1894—Rien.  
1895— 1 vaisseau—Une goëlette.  
1896— 4 vaisseaux—Quatre goëlettes.



Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
1797									
2 août	Adelphi. ....	Patrick Beatson	Québec	John Rattray. ....	2	2	87 Pds	156	Brick
12 août	Neptune. ....	Patrick Beatson	do	Robert Hossin. ....	2	3	117	363	Navire
25 août	Canada. ....	John Blackwood	do	John Shelton. ....	2	3	86	260	Navire
15 oct.	Mary. ....	Patrick Beatson	do	Allan Kennedy. ....	2	3	89	203	Navire
10 nov.	Betsey. ....	Francis Badgley	do	James Charet. ....	1	3	87	256	Navire
13 nov.	General Hope	John Munro. ....	do	Ant. Germaine. ....	1	2	62	102	Brick
1798									
7 mai	Christian. ....	Martin Borgia. ....	do	Alex. Christie. ....	1	2	63	126	Brick
31 mai	Lavely. ....	John Black. ....	do	John Preston. ....	2	3	93	240	Navire
17 juillet	Gen. Prescott. ....	Alexander Munn	do	Arthur Tallfall. ....	2	3	84	237	Navire
26 juillet	Experiment. ....	John Bell. ....	do	Robert Appleton. ....	2	3	84	207	Navire
17 août	Coch. ....	Louis Dunière. ....	do	Charles Duhamel. ....	1	2	64	124	Brick
17 sept.	St. Peter. ....	John Munn. ....	do	Alex. Ferguson. ....	1	2	62	104	Brick
13 oct.	Richmond. ....	John Young. ....	do	B. Robinson. ....	1	2	74	139	Brick



Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
22 août	Globe.....	James Lister...	Québec	Charles Duhamel	1	2	63 Pds	107	Goël.
28 août	Margarite.....	John Mure.....	do	John Cumming	1	2	61	108	Goël.
4 sept.	Adm. Duncan	John Murette...	do	John Murette...	1	2	74	129	Brick
4 sept.	Maitland.....	James Maitland	do	John Fenwich...	2	3	110	363	Navire
13 sept.	Fly.....	Hilarion Dugas.	do	Mathew Stewart.	1	3	79	123	Navire
13 sept.	George-Bridget	James Henry...	do	Jos. H. Stodard...	2	3	113	423	Navire
21 sept.	Sainte-Anne....	Charles Fournier	do	Aug. Bourassa...	1	2	62	120	Brigan.
24 oct.	Dastar.....	John Beatson...	do	Robert Glover...	1 1/2	3	88	228	Navire
4 nov.	Delrymble.....	John Hamilton.	do	John March.....	1	3	88	237	Navire
4 nov.	Charlotte.....	Charles Fremont	do	Thomas Black...	1	2	65	108	Brick
6 nov.	Elizabeth.....	John Crawford.	do	James White.....	2	3	87	183	Navire
1802									
13 mai	Providence.....	E. P. Gourdeau.	do	Erd. Gourdeau...	1	2	63	100	Brick
1 juin	Elizabeth.....	Louis Ruel.....	do	Louis Ruel.....	1	3	77	159	Navire
21 juin	Océan.....	John Beatson....	do	James Davidson..	2	3	120	560	Navire
26 juin	Kilby.....	Alexander Munn	do	William Hurst...	1 1/2	3	107	301	Navire

5 oct	Govern. Wilnes.	Louis Dunière...	do	John Beatson....	1	2	77	120	Brick
16 oct.	Diana.....	Adam Pearson...	do	Adam Pearson....	1 $\frac{1}{2}$	1	95	276	Navire
16 oct.	Daleymple....	Cde. Dénéchaud	do	Thomas Stevenson	1	1	88	237	Navire
1803									
31 mai	Aurora.....	Alexander Munn	do	John McKie.....	1	2	72	135	Brigan.
10 juin	Minerva.....	Louis Delamarre	do	James White....	1	2	77	150	Brick
20 juin	Isabella.....	John Mure.....	do	William Sharpe..	1 $\frac{1}{2}$	3	96	313	Navire
20 juin	Antelope.....	John Mure.....	do	William Stewart.	1 $\frac{1}{2}$	3	83	186	Brigan.
21 juin	Retsey.....	P. Lemesurier..	do	Phillip LeQuesne	2	3	88	229	Navire
22 juin	William.....	Math. McNider.	do	John Lambly....	1	2	64	115	Goël.
28 juin	Marguerite...	Jean Raneaux...	do	Jean Raneaux...	1	2	64	111	Goël.
29 juin	Beaver.....	Henry Black....	do	Bazil Lépoint...	1 $\frac{1}{2}$	2	74	147	Brigan.
12 juillet	Irvine.....	John Munn.....	do	Claude Allan...	1 $\frac{1}{2}$	2	70	137	Brigan.
4 août	Good Intent...	Louis Dubord..	do	Louis Dubord....	1	2	62	102	Goël.
16 août	John Craig....	Hervy Hardy...	do	François Pagé...	1 $\frac{1}{2}$	2	60	130	Brigan.
12 sept.	Eleonore.....	Alexander Munn	do	Charles Gordon..	1	2	69	309	Brick
13 sept.	Jeanny.....	James Saunders	do	James Saunder..	1	2	69	130	Brick
20 sept.	City Edimburg.	John Coleman...	do	William Hurst...	2	3	97	309	Navire
23 sept.	Pamela.....	Charles Boudrol	do	Charles Boudrol.	1	2	66	123	Goël.
11 oct.	Gen. Hunter..	Hart Logan.....	do	DuGail McNeil...	1	2	67	123	Goël.
11 oct.	William Pitt..	Hart Logan.....	do	Neil Conley....	1 $\frac{1}{2}$	3	99	258	Navire
9 nov.	Little George..	George Symes...	do	Mathew Robertson	1	2	77	103	Goël.
1804									
26 mai	Desire.....	Janes Lampierre	do	James Lampierre	1	2	64	103	Goël.
12 juillet	Anna Maria...	Henry Osborne.	do	John Haiz.....	1	3	106	348	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
23 juillet	Flora . . . . .	Alexander Munn	Québec	Robert Compot . . .	1 1/2	2	65	119	Brigan.
25 juillet	Bear . . . . .	John Mure . . . . .	do	Wm. McKenzie . . .	1 1/2	3	93	279	Navire
19 oct.	Active . . . . .	John Munn . . . . .	do	Claude Allen . . . .	1 1/2	3	83	205	Navire
23 oct.	Minerva . . . . .	Daniel Grant . . . .	do	James White . . . .	1	2	72	135	Brick
15 nov.	Ann . . . . .	Richard Price . . . .	do	François Demeule . .	1	2	79	108	Goël.
1805									
25 juin	L'Industrie . . . . .	Frs. Robitaille . . . .	do	John Skinner . . . .	1	3	64	226	Navire
1 juillet	Alexander . . . . .	Adam Pearson . . . .	do	Robert Scott . . . .	1 1/2	3	87	308	Navire
2 sept.	Nancy . . . . .	Robert Hunter . . . .	do	John Service . . . .	1 1/2	3	100	204	Navire
17 sept.	Defiance . . . . .	John Mure . . . . .	do	Alex. McLachlan . . .	2	3	85	307	Navire
18 sept.	Lord Gardner . . . . .	Alexander Munn . . . .	do	John McKie . . . . .	1 1/2	3	99	306	Navire
19 oct.	Leeds . . . . .	John Colman . . . . .	do	John Hart . . . . .	2	2	88	226	Navire
2 nov.	Beaver . . . . .	Argus Shaw . . . . .	do	Ang. McKintire . . . .	1	2	64	111	Goël.
25 nov.	President Dunn . . . . .	Henry Black . . . . .	do	Colin Buchanan . . . .	1 1/2	2	73	142	Brick
1806									
30 juin	Recovery . . . . .	Thomas Aylwin . . . .	do	Joseph Tenwich . . . .	1 1/2	2	81	174	Brigan.
3 juillet	Chance . . . . .	Daniel Grant . . . . .	do	James White . . . . .	2	3	84	105	Navire

11 août	Aurora .....	Henry Usborne.	do	Robert Seaton ...	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	116	461	Navire
11 août	Young William	Henry Usborne.	do	William Twing...	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	113	431	Navire
18 août	Dunlop .....	James Dunn...	do	John McEnring..	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	103	331	Navire
19 août	Lauzon .....	Henry Cardwell	do	Charles Duhamel.	1	74	114	Goël.
20 août	Acadie .....	Louis Ruel.....	do	Louis Ruel .....	1	86	217	Brigan.
29 sept.	Roberts .....	Henry Usborne.	do	Michael Teasdale.	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	93	287	Navire
30 sept.	Sisters .....	Alexander Munn	do	James McKie....	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	94	331	Navire
19 oct.	Mary .....	James McDual.	do	John Service....	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	105	374	Navire
1807			do					
21 juillet	Lord Malville..	John Mure .....	do	John Cameron...	2	102	371	Navire
27 juillet	Mentor .....	Jonathan Hagar	do	Colin Buchanan..	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	90	224	Brick
29 juillet	Adelaide .....	William Burns.	do	William Beatie...	1	72	149	Goël.
1 août	Traveller .....	Robert Hunter...	do	Robert Wilson...	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	190	406	Navire
24 août	Douler .....	Henry Usborne.	do	Michael Tusdale..	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	111	425	Navire
5 oct.	Montreal .....	Robert Hunter...	do	Alexander Harvey	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	89	259	Navire
2 nov.	General Craig...	Alexander Munn	do	James Killing...	1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	105	374	Navire
3 nov.	Quebec .....	David Anderson	do	George Watson...	1	74	210	Navire
1808			do					
1 juin	Habnab .....	William Burns.	do	Charl. Arbore. ...	2	70	132	Brick
1 août	Hamilton .....	Henry Usborne.	do	James Campbell..	1	86	233	Navire
3 août	Canada .....	Henry Black....	do	Alex. Anderson..	1	90	287	Navire
14 août	Answell .....	Henry Usborne.	do	John Hart .....	1	112	427	Navire
1 oct.	Acadie .....	John Mure.....	do	Thomas Tillen...	1	86	217	Goël.
11 oct.	Atlantic .....	William Bruce.	do	Rob. Harrison ...	1	83	221	Goël.
19 oct.	Neptune .....	John Mure.....	do	John Besant.....	1	126	554	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
27 oct.	Mint.....	John Drysdale...	Québec	John Drysdale...	2	3	121 pd	469	Navire
28 oct.	Cumberland....	John Mure.....	do	John Service.....	1	3	117	473	Navire
31 oct.	London.....	John Mure.....	do	John Drysdale...	1	3	122	318	Navire
2 nov.	Margaret.....	Daniel Munn...	do	Robert Wilson....	1 $\frac{1}{2}$	3	103	345	Navire
15 nov.	Speedwell....	Charles Hunter.	do	Th. Higginbottom	2	2	72	142	Brick
18 nov.	Young John...	Daniel Anderson	do	Lovel Pelletier...	2	3	100	347	Navire
24 nov. 1809	Olive Branch..	John Mure.....	do	Daniel Rutherford	1	3	123	474	Navire
17 mai	La Marie.....	Grge. Hamilton.	do	Charles Hall....	1	2	63	106	Goël.
18 mai	Dorchester....	William Brown.	do	John Power.....	1	2	62	104	Goël.
26 mai	Dolphin.....	Joseph Baronet.	do	Joseph Baronet..	1	2	61	104	Goël.
6 juin	Sainte-Anne...	Wm. Cottman..	do	Thomas Tilleul..	1	2	67	130	Goël.
19 juin	Nancy.....	Alexander Munn	do	John Ridlay.....	1 $\frac{1}{2}$	2	67	137	Goël.
31 juillet	The Young John	David Anderson	do	John Ro-e.....	2	3	100	341	Navire
9 oct.	John.....	William Bruce.	do	Robert Kennedy.	1 $\frac{1}{2}$	2	63	120	Navire
10 oct.	Ajax.....	John Mure.....	do	David Rutherford	1	3	113	438	Navire

28 oct.	Nimrod .....	David Munn...	do	Allan Stevenson.	1 $\frac{1}{2}$	109	384	Navire
13 nov.	Elisabeth .....	William Bruce.	do	John Sterling...	1 $\frac{1}{2}$	83	211	Brick
17 nov.	Sampson .....	Robert Mills...	do	Michael Stevenson	1 $\frac{1}{2}$	104	380	Navire
17 nov.	New Liverpool.	Henry Cardwell	do	Thomas Ritchie...	1	74	151	Goël.
1810								
25 mai	Robert .....	Ggce. Hamilton.	do	Th. Higginbottom	1	64	108	Goël.
26 juin	Margaret .....	Francis Hunter.	do	Henry Pearson...	1 $\frac{1}{2}$	81	195	Brick
28 juin	Sarah .....	James Hare...	do	Webster Baron...	1 $\frac{1}{2}$	96	290	Navire
28 juin	Thomas .....	John Brantham.	do	John Brantham...	1 $\frac{1}{2}$	84	191	Goël.
28 juin	Hussar .....	John White...	do	Daniel Campbell...	1 $\frac{1}{2}$	117	374	Navire
8 août	Richard .....	William Bruce.	do	Robert Hea herley	1	69	145	Brick
8 août	Saint Lawrence	Hart Logan...	do	Wilson Sheriff...	1	69	126	Brick
8 août	Betsy .....	James Ross...	do	Charles Aushuttur	1 $\frac{1}{2}$	84	214	Navire
8 août	Janet .....	Hart Logan...	do	George Clough...	1	68	126	Brick
8 août	Betsy .....	David Munn...	do	John Wilson...	1	61	114	Brick
9 août	Mary Ann .....	Ggce. Hamilton.	do	Thomas Brisly...	1	64	110	Brick
15 août	Sainte-Anne .....	John Paint...	do	George Brown...	1	67	130	Brick
28 août	Grog .....	William Burns.	do	Charlem. Artois.	1	79	149	Brick
28 août	Pompey .....	James Robertson	do	David Cowan...	1 $\frac{1}{2}$	108	400	Navire
18 sept.	Martha .....	James Dickey..	do	Daniel Stephenson	1 $\frac{1}{2}$	109	410	Navire
25 sept.	Jane .....	Robert Wilson...	do	Robert Wilson...	1 $\frac{1}{2}$	103	330	Navire
21 oct.	Diamond .....	Alexander Munn	do	John Adie.....	1 $\frac{1}{2}$	102	371	Navire
22 oct.	Janet Dunlop.	William Lindsay	do	William Lincoln.	1	83	181	Brigan.
27 oct.	Sarah .....	William Bruce.	do	Richard Lanoy...	1	72	158	Brick
27 oct.	Portneuf .....	Wm. Batchelor.	do	William Batchelor	1 $\frac{1}{2}$	114	472	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
2 nov.	Emperor . . . . .	Wm. Henderson	Québec	Abraham Bound.	1 $\frac{1}{2}$	3	124 pd	575	Navire
7 nov.	Beaver . . . . .	Thomas Gibbs . .	do	Th. Hightbottom.	1	2	64	111	Goël.
7 nov.	Atalanta . . . . .	Francis Hunter.	do	Thomas Miller . . .	1	2	68	139	Brigan.
7 nov.	Michael . . . . .	Gge. Hamilton.	do	Joseph Castles . . .	1	3	109	343	Navire
19 nov.	Trader . . . . .	David Munn . . . .	do	Alexander Dyet . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	83	227	Navire
20 nov.	Mont. Packet . . . .	Joseph Jones . . . .	do	Charles McLean . . .	1	2	73	159	Brigan.
20 nov.	Star . . . . .	Josuah Oldfield.	do	Thomas Ewbank . . .	1	2	76	140	Brigan.
27 nov.	Fenny . . . . .	John Coates . . . .	do	John Haig . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	93	277	Navire
30 nov.	Frances . . . . .	Gge. Hamilton.	do	William Hutton . . .	1	2	72	141	Brigan.
1811									
12 juin	Eliza . . . . .	Alexander Munn	do	William King . . . .	1	2	73	150	Brick
13 juin	British Army . . . .	John Munn . . . . .	do	Lowell Pilter . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	119	459	Navire
1 juillet	Harrison . . . . .	Henry Cowan . . . .	do	William Prior . . . .	2	3	127	719	Navire
9 juillet	Echo . . . . .	James Roger . . . .	do	Robert Stewart . . .	1	2	62	126	Brick
2 août	Trio . . . . .	Gge. Hamilton.	do	Joseph Caron . . . .	1	3	99	300	Navire
9 août	Helen . . . . .	John Goudie . . . .	do	Joseph Gregson . . .	1	2	74	160	Goël.

9 août	Ajax .....	John Goudie .....	do	Charles Brown ..	1	3	113	438	Navire
14 août	Hermes .....	James Heath .....	do	William Cuny .....	2	3	93	258	Navire
16 août	César .....	James Roger .....	do	Hugh McBride .....	2	3	113	438	Navire
16 août	James Dunlop ..	William Lindsay ..	do	John McEwing .....	1	3	114	426	Navire
29 août	James Agnes .....	John Stewart .....	do	Allan Stephenson ..	1	3	91	257	Navire
29 août	William .....	John Stewart .....	do	D. Levings-tone ..	2	3	115	455	Navire
31 août	Abredeen .....	J. McDougall .....	do	Andrew Main .....	2	3	115	466	Navire
31 août	Jane .....	John Young .....	do	William Cochrane ..	1	2	69	115	Goël.
6 sept.	Union .....	James Twing .....	do	Mathew Henry .....	1	2	94	257	Brick
6 sept.	Sir I. H. Craig ..	James Twing .....	do	John Stewart .....	1	3	95	268	Navire
7 sept.	Mercator .....	Anth. Atkinson .....	do	Daniel McComb .....	1	3	94	284	Navire
8 sept.	Canada .....	David Munn .....	do	John Wilson .....	1	3	94	281	Navire
9 sept.	True Buton .....	Wm. Cottman .....	do	John Kirly .....	1	3	110	397	Navire
19 sept.	Rachel .....	Pierre H. Morin .....	do	Pierre H. Morin .....	1	2	80	194	Brick
19 sept.	Diana .....	James H. Jolliff .....	do	Daniel Munro .....	1	3	101	339	Navire
21 sept.	Sir Gge. Prevost ..	Thomas Ritchie .....	do	Joseph Gibson .....	1	3	125	574	Navire
27 sept.	Little Belt .....	Jacob Poyer .....	do	James Wilson .....	1	2	80	173	Brick
28 sept.	Conference .....	Peter Paterson .....	do	Peter Archer .....	1	3	79	180	Navire
7 oct.	Heart of Oak .....	William Burns .....	do	William Burns .....	1	3	107	372	Navire
8 oct.	Sincerity .....	J. Quarabero .....	do	John Quarabero .....	1	2	67	127	Brick
8 oct.	St. Patrick .....	Grge Hamilton .....	do	John Calbin .....	1	3	122	540	Navire
10 oct.	Crescent .....	Francis Hurlton .....	do	Henry Pearson .....	1	3	108	402	Navire
21 oct.	Contest .....	John Woolsey .....	do	James Woolsey .....	1	3	99	299	Navire
21 oct.	Benson .....	James Coppee .....	do	Thomas Fletcher .....	1	3	126	573	Navire
21 oct.	Amelia .....	Louis DeLamarre .....	do	William Mure .....	1	2	69	140	Brick

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation
21 oct.	John .....	John Oviat....	Québec	William William.	13	3	119 pd	462	Navire
21 oct.	Christopher .....	John Oviat....	do	Samuel Coward..	13	3	118	450	Navire
31 oct.	Martha .....	Thomas Mitchell	do	James Maxham..	1	2	96	197	Brick
2 nov.	Isaac Told .....	James Hamilton	do	Fraser Smith....	13	3	102	350	Navire
9 nov.	Recovery .....	Peter Bréault ..	do	John Renouf....	1	2	76	167	Brick
9 nov.	Calder t.....	James Mure....	do	John Watson....	1	3	116	470	Navire
11 nov.	Magdalen .....	Philipp Calbeck	do	Edward Richard..	1	2	80	180	Brick
11 nov.	Lord Wellington	Henry Black....	do	James Mitchell..	13	3	95	288	Navire
12 nov.	Prince Regent.	John Wolf.....	do	John Jones.....	1	3	91	263	Navire
12 nov.	Lord Wellington	Henry Dean....	do	Richard Somersall	1	3	117	472	Navire
13 nov.	Sir J. H. Craig.	James Hare....	do	David Kippin....	2	3	137	686	Navire
19 nov.	Richard .....	James Hare....	do	David Lindsay....	13	3	112	405	Navire
19 nov.	William Henry.	James Hare....	do	David Campbell..	1	2	61	199	Goël.
21 nov.	Eloxy .....	Grge. Hamilton.	do	Arch. McGabsan.	1	3	109	343	Navire
1812									
16 avril	Mary Jane.....	J. McCallum....	do	Thomas Tilleul..	1	2	69	152	Brick

20 juin	Marie-Anne.....	Hilarion Dugas..	1	2	64	105	Brick
22 juin	Harriet.....	Louis Lampierre	1	2	68	124	Brick
11 juillet	Triton.....	John Cottman..	13	113		429	Navire
13 juillet	Isaac Told.....	John McTavish..	1	2	78	172	Brick
13 juillet	Kengaros.....	J. Henderson...	2	3	102	350	Navire
21 juillet	Little Anne....	Wm. Micklejohn.	1	2	70	160	Brick
24 juillet	La R. Blanche.	Lagorgendière..	1	2	69*	136	Goël.
24 juillet	Harmony.....	David Munn....	13	94		280	Navire
31 juillet	Gaspé.....	Philipp Robin..	1	3	94	241	Navire
3 août	Grge. Canning.	James Dunlop...	2	3	110	482	Navire
8 août	Goudies.....	John Goudies..	1	3	104	361	Navire
8 août	Three Brothers	Wm. Newburg..	13	98		340	Navire
8 août	Famé.....	Wm. Micklejohn.	13	117		489	Navire
10 août	Mary.....	Peter Paterson..	13	118		471	Navire
10 août	Harp.....	Grge. Hamilton.	13	105		366	Navire
11 août	Maria.....	James Cooper..	1	2	75	162	Brick
11 août	Wolfes Cove...	Peter Paterson..	13	106		363	Navire
11 août	Friendship....	Peter Paterson..	1	2	72	156	Brick
13 août	Concord.....	John Goudies..	1	2	76	148	Brick
17 août	Bredalbane....	J. McFarlane...	1	2	87	240	Brick
17 août	Sterling.....	Hart Logan....	2	3	108	393	Navire
16 sept.	Industry.....	Alex. Cowan...	1	2	65	115	Goël.
17 sept.	Thomas Henry..	Peter Paterson..	12	109		407	Navire
29 sept.	Hunter.....	David Munn....	13	74		167	Navire
6 oct.	Lucy.....	Charles Fortier.	1	2	61	108	Goël.

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

Voir un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
6 oct.	Adeona	J. Ballantane	Québec	Robert Maxwell	1	2	72	140	Goël.
20 oct.	Tartar	Wm. Rakeman	do	William Rakeman	1½	2	82	183	Brick
28 oct.	Peggy	John Goudie	do	Watson Sherff	1	2	70	133	Brigan.
29 oct.	Louisa	Lonis Delamarre	do	Th. Higinbottom	1	2	67	127	Brigan.
3 nov.	Maria	John Goudie	do	John Ensor	1	2	75	162	Brigan.
3 nov.	Prince George	Peter Paterson	do	M. H. Pearson	1	3	93	207	Navire
10 nov.	Diana	Daniel Grant	do	Robert Boag	1½	3	107	419	Navire
1813									
10 mai	Suzanne	François Casault	do	François Casault	1	2	64	100	Goël.
1 juin	James	Daniel Grant	do	William King	1½	2	86	230	Brigan.
19 juin	Sainte-Anne	Augustin Nault	do	Augustin Nault	1	2	65	112	Goël.
25 juin	Providence	John Goudie	do	William Maxham	1½	3	93	284	Navire
1 juillet	Britania	David Munn	do	John Strats	1	2	76	172	Brigan.
13 juillet	Amelia	John Delamarre	do	William Moore	1	2	69	140	Brigan.
13 juillet	Hope	John Bell	do	James White	1½	3	105	384	Navire
16 juillet	Cossack	William Parker	do	Grge Thew	1½	3	109	421	Navire

16 juillet	Equity .....	M. Lumburner.	do	Daniel Taylor...	1	2	68	120	Brick
17 juillet	General Kempt	Edward Hale...	do	William Jackson.	1	3	109	381	Navire
25 juillet	James Dunlop.	James Dunlop...	do	William Kerr....	1	3	99	310	Navire
26 oct.	Shannon .....	Sam. Hopkins...	do	William Pike.....	1	2	79	164	Brick
30 oct.	Ayrshire .....	Daniel Munn...	do	James McDonald.	1 $\frac{1}{2}$	3	104	337	Navire
19 nov.	Commerce .....	James Miller...	do	Richard Lanoy...	1 $\frac{1}{2}$	3	111	423	Navire
1814									
4 mai	Swifsure .....	John Dunn .....	do	John Dunn .....	2	3	139	387	Navire
6 mai	Marie-Anne .....	Jean Belle-Isle.	do	Jean Belle-Isle...	1	2	60	100	Goël.
7 mai	Shannon .....	Sam. Hopkins...	do	William Pike....	1	2	79	164	Brick
16 mai	Ottawa .....	Grge. Hamilton	do	John Simpson...	1 $\frac{1}{2}$	3	96	340	Navire
8 juillet	Paris .....	William Parker	do	Bruce Jamieson..	1 $\frac{1}{2}$	3	113	407	Navire
23 juillet	Hannah .....	Peter Paterson.	do	Joseph Tenwich.	1 $\frac{1}{2}$	3	108	370	Navire
2 août	Marinet .....	Sam. Hopkins...	do	L. Millcheltmore..	1	2	72	145	Brick
9 août	Edward .....	Peter Campbell	do	Henry Brown....	1 $\frac{1}{2}$	3	105	365	Navire
26 août	Madlow .....	William Ovietta	do	John Simon.....	1 $\frac{1}{2}$	3	104	380	Navire
3 sept.	Zephir .....	John Wood .....	do	Peter Smith.....	1	3	87	172	Navire
20 sept.	Earsdon .....	Peter Campbell.	do	George Balcour...	1	3	77	174	Brigan.
29 sept.	E. Buckingham	David Munn...	do	J. McDougall....	1 $\frac{1}{2}$	3	124	593	Navire
4 oct.	Amphitrite....	John Goudie...	do	Alexander Bagg...	1	2	101	330	Brick
1815									
3 mai	Mary Jane....	J. McCallum....	do	Thomas Tillen..	1	2	69	152	Brick
15 mai	Marie .....	Aimé Dugas...	do	Aimé Dugas....	1	2	62	103	Goël.
27 mai	Frederick .....	John Bruce....	do	John Bruce....	1	2	61	105	Goël.
4 juin	Choyenne .....	Miv. Dechesne.	do	Louis Laliberté..	1	2	63	105	Goël.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
17 juin	Harmony .....	David Munn....	Québec	Morison Coverdale	1 $\frac{1}{2}$	3	94 pds	280	Navire
29 juin	Marie-Anne .....	Pierre Bruneau.	do	Frédéric Dugas..	1	2	64	105	Goël.
29 juin	Swift .....	John Torrance.	do	Alex. Richardson	1 $\frac{1}{2}$	3	70	139	Goël.
30 juin	Prudence .....	Antoine Myrand	do	Antoine Myrand...	1	2	65	112	Goël.
4 juillet	John .....	David Munn ..	do	Thomas Hooks...	1	2	62	102	Goël.
4 juillet	Olive Blanche.	David Munn....	do	William Keyside.	1 $\frac{1}{2}$	2	83	206	Brick
16 juillet	Canada .....	John Goudie...	do	William Moore...	1 $\frac{1}{2}$	3	94	280	Navire
16 juillet	Lady of Lake..	Wm. Simonds..	do	David Primrose...	1	2	70	118	Brick
19 juillet	Blucher .....	John White....	do	George Lambs....	1	2	66	121	Brick
22 sept.	Larch .....	William Burns.	do	Jacques Fournier	1	3	93	243	Navire
28 sept.	Doris .....	John Campbell.	do	Henry Frenchs...	1 $\frac{1}{2}$	3	108	375	Navire
6 oct.	Fame .....	John Goudie....	do	Edmond Short... 1	2	83	204	Brick	
15 oct.	Grenock .....	David Munn....	do	James Cowan... 1	2	78	182	Brick	
1 juin	Lowland Lass...	John Goudie...	do	Jones Richardson	1	3	109	437	Navire
4 juillet	General Brook.	Charles H. Jones	do	Chs. Peter John.	1 $\frac{1}{2}$	3	102	318	Navire
26 juillet	Prompt .....	David Munn....	do	John Services ... 1	2	3	98	333	Navire

6 sept.	Greek.....	William Parker.	do	William Hall.....	1	2	86	229	Brick
10 oct.	Abona.....	Louis Laguena.	do	John Paterson...	1	2	73	142	Brick
5 nov.	Prudence.....	Edward Heally.	do	Smith Allan.....	1	2	75	112	Goël.
1817									
26 av.	Active.....	John Goudie....	do	James Hunter....	2	3	117	496	Navire
15 mai	avorite.....	John Bell.....	do	Alex. McColl....	1	2	93	269	Brick
14 juil.	St. Lawrence..	John Jones....	do	Peter Poirier....	1	2	69	122	Brick
25 juillet	Palm.....	William Burns.	do	James Armstrong	1	2	75	177	Brick
5 août	Exriment.....	J. Armstrong.	do	George McKish..	1	2	70	159	Brick
28 sept.	Camilla.....	Joseph Morency	do	Patrick Flening..	1	2	66	120	Goël.
2 oct.	Lauzon.....	John Goudie....	do	Joseph Perron...	1	2	85	296	Brick
29 oct.	L. Sherbrooke.	John Goudie....	do	Thomas Boston...	1	3	147	787	Navire
15 nov.	Caledonia.....	David Munn....	do	Joseph Hunter..	1	3	134	549	Navire
1818									
24 avril	Denx Sœurs....	Ch. et St-Hilaire	do	P. St-Hilaire....	1	3	131	554	Navire
5 mai	Quebec.....	John Goudie....	do	William Hall....	1	2	84	278	Brick
7 mai	Thélographe...	D. Suderland...	do	Frd. Boudrault..	1	2	70	106	Goël.
8 mai	sterling.....	John Goudie....	do	James White....	1	3	88	226	Navire
23 mai	Camillus.....	John Jones....	do	James Paterson..	1	3	117	448	Navire
16 juin	Betsv.....	J. McDonald....	do	Norbert Young..	1	2	81	211	Brick
19 juin	Elizabeth.....	James Fitch....	do	William Hawking	1	2	84	119	Brick
2 juillet	L'Hironnelle...	J. B. Cormier..	do	J. B. Cormier....	1	2	79	167	Brick
15 juillet	Neptune.....	David Ross....	do	John Hill.....	1	2	92	269	Brick
18 juillet	Franter.....	Charles Hunter.	do	Alex. Grant.....	1	2	85	200	Brick
20 juillet	Alexander.....	Thomas Sherer.	do	Thomas Sherar..	1	2	77	171	Brick

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Matz	Longueur	Tonnage	Désignation
27 juillet	Favorite .....	Charles Hunter.	Québec	John Johnson...	1	2	93 pts	295	Brick
28 sept.	Margaret .....	Robert Oorkney	do	Henry Chaloner..	1	2	70	145	Brick
2 oct.	Bulwark .....	Henry Chaloner	do	James Brislesne.	1	2	96	286	Brick
3 oct.	Emma .....	John Goudie....	do	Wm. H. Wilson...	1	2	110	399	Navire
7 oct.	Critique .....	Jean Boudreau..	do	Jean Boudreau...	1	2	64	124	Goel.
30 oct.	D. of Richmond	David Munn....	do	Alexander Dow...	1	2	88	211	Brick
9 nov. 1819	Charlotte .....	John Jones ....	do	Alex. McColl....	1	2	107	357	Navire
3 juin	St. Lawrence...	John Bell .....	do	George Douglas..	1	2	98	275	Navire
20 juin	Sir J. Kampt...	John Campbell.	do	Richard Ronbeck.	1	2	102	340	Navire
1 juillet	Henry .....	Peter Paterson..	do	Strickland Hillary	1	2	107	388	Navire
1 juillet	Montmorency..	Peter Paterson..	do	Arthur Waterfield	1	2	106	380	Navire
14 juillet	Britania .....	John White.....	do	John O. Cleary...	1	2	67	110	Brick
26 juillet	Orion .....	David Ross.....	do	Hugh McCracken.	1	2	85	226	Brick
2 août	Agnes .....	John Goudie....	do	James Adawson..	1	2	83	227	Navire
2 août	Young Mowat..	John Goudie....	do	Stephin Luck.....	1	2	98	286	Navire

10 août	Nanoy.....	James Logan....	do	James Service....	2	3	110	376	Navire
14 sept.	Navigation . . .	Daniel Shea....	do	Daniel Shea.....	1	2	65	116	Brick
14 oct.	Union.....	James Orkney . .	do	Thomas Filleul..	1	2	104	333	Br ck
2 nov.	Maria.....	Samuel Fitch... .	do	James Johnson..	1	2	84	201	Brick
10 nov.	Harslet.....	Robert Jones....	do	William Govan..	1	2	86	245	Brick
10 nov.	Union.....	John Goudie....	do	Richard Kisley..	1 $\frac{1}{2}$	3	77	272	Navire
12 nov.	Highland Land.	J. Christopher...	do	William Moore...	1 $\frac{1}{2}$	3	102	318	Navire
13 nov.	O. Blanchard..	John Woolsey..	do	Pierre Potvin...	1	3	94	249	Navire
13 nov.	Lovely Nelly...	John Campbell..	do	John Smith.....	1	2	79	186	Brick
26 nov.	Industry.....	Thomas Oliva...	do	Alex. McDonald...	1	2	78	188	Brick
1820									
31 mai	John Howard .	John Campbell..	do	John Smith.....	1	3	93	273	Barque
3 juin	C. of Commerce	John Goudie....	do	James Lavage....	2	3	162	670	Navire
13 juin	Mag. Flower...	Thomas Levallee	do	Mathew Sare ...	1	2	70	139	Brick
3 juillet	Catherine.....	John Munn ....	do	Benj. Morgan....	1	2	75	190	Brick
7 juillet	London.....	John Goudie....	do	Simon McKenzie.	1 $\frac{1}{3}$	3	103	334	Navire
11 juillet	Clarkstone . . .	James Logan....	do	James Service....	1	2	91	251	Brick
10 août	Britania.....	Pierre Voyer... .	do	John Allison... .	1	2	67	110	Brick
5 août	Thomas Pyin..	James Burnett..	do	Samuel Owen....	1	2	81	212	Brick
20 oct.	Harriet.....	Samuel Pyin... .	do	James Webster..	1	2	94	261	Brick
1 nov.	William Baker.	William Price... .	do	Thomas Pringall.	1	2	82	226	Brick
10 nov.	Eleanor.....	Robert Jones....	do	James Clavy ....	1	2	86	245	Brick
1821									
2 mai	Harriet.....	John Munn.....	do	Robert Young... .	1	2	94	270	Brick
5 juin	Dalhousie.....	Charles Hunter..	do	Flavien Duhamel.	1	2	74	127	Brick

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
23 juin	Broad Axe.....	John Woolsey..	Québec	Peter Poirier....	1	2	73 pds	139	Brick
28 juin	St. Lawrence ..	John Kay...f...	do	John Chesney....	1	2	83	226	Brick
29 juin	C. of Dalhousie	James Goudie...	do	Gge. Jamieson....	1	2	94	262	Brick
15 août	Ann.....	Neidrich .....	do	John Redpath....	1	2	85	191	Brick
16 août	De Salaberry ..	Joseph Toussaint	do	Frederick Pelletier	1	3	108	258	Navire
7 sept.	Olive Branch....	Samuel Gasnier..	do	Samuel Gasnier..	1	2	76	125	Brick
12 nov.	W. McKilliveray	W. McKilliveray	do	George Theo. ....	1	2	69	133	Brick
15 nov.	W. McKilliveray	W. McKilliveray	do	John Roag.....	1	2	79	159	Brigan.
20 nov.	Saguenay .....	Charles Hott....	do	Alex. McCall.....	1	2	81	179	Brick
1822									
27 mai	St-Charles.....	James Irving....	do	James White....	1	2	98	281	Brick
8 juin	Royal Sam .....	J. McCallum....	do	John Coker.....	1	3	95	246	Navire
12 juin	Nemrod.....	Charles Hunter..	do	Th. Proudlock..	1	3	86	241	Navire
18 juin	Quebec Pocket.	Wm. Atkinson..	do	Cinc. Atkinson..	1	3	98	302	Navire
19 juin	Flora .....	John Munn....	do	Alexander McCall	1	3	102	325	Navire
14 août	Laprairie.....	John Burnett...	do	André Renaud...	1	2	93	185	Brick

15 août	Active.....	John Goudie...	do	William Mure....	1 $\frac{1}{2}$	90	233	Navire
23 sept.	Constantin .....	Wm. Budden...	do	Allison Davie...	1 $\frac{1}{2}$	91	239	Navire
16 oct.	Grise the Fourth	Robert Thomas.	do	Robert Thomas...	1 $\frac{1}{2}$	98	258	Navire
31 oct.	Jane .....	D. McKing.....	do	Duncan McKing..	1	79	182	Brick
14 nov.	-t. Lawrence...	John Jones.....	do	Robert Maxwell..	1	88	236	Brick
1823								
3 mai	Mariett .....	Robert Jones...	do	David Mathias...	1	87	253	Brick
17 mai	Thames .....	William Price...	do	James Clint.....	1	101	315	Navire
18 mai	Emma .....	Samuel Finch...	do	James Coöken...	1	83	202	Brick
28 mai	Caroline .....	John Munn.....	do	John Kelso.....	1	98	303	Navire
11 juillet	Elizabeth .....	William Logan...	do	Joseph Service...	1	97	266	Brick
16 juillet	Breadalbane ..	Henry Forsyth...	do	Robert Laurie....	1	81	196	Brick
21 juillet	Adventure .....	Peter Mabee....	do	Peter Mabee.....	1	65	115	Brick
7 août	President .....	Joseph Jeseron..	do	Joseph Jeseron...	1	66	123	Brick
6 sept.	St. Lawrence...	John Jones.....	do	Rsbert Maxwell...	1	86	240	Brick
18 sept.	Caroline .....	J. M. Bélanger...	do	J.-B. Bélanger...	1	63	101	Brick
27 sept.	London .....	William Price...	do	Ed. Vincombe...	1	77	178	Brick
4 oct.	Commerce .....	John Torns.....	do	John Torns.....	1 $\frac{1}{2}$	111	387	Navire
17 oct.	Phœbe .....	Thomas Frost...	do	J. Mayenbanks ..	1	89	220	Brick
25 oct.	Matha Eliza...	Thomas Forsyth...	do	Joseph Hearn...	1	74	147	Brick
29 oct.	General Wolfe.	William Baddeley	do	Richard Stewart..	1	103	320	Navire
31 oct.	Commerce .....	John Munn.....	do	John Sloan.....	1 $\frac{1}{2}$	111	379	Barque
8 nov.	Saguenay .....	Mathew Bell...	do	William Hall.....	1	84	185	Brick
11 nov.	British Far...	Thomas Elliot...	do	Thomas Elliot....	1	83	217	Brick

Voir un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
1824			Québec						
15 mai	St David .....	William Price...	Québec	James Clint.....	2	3	109	353	Barque
15 mai	Sir William .....	Samuel Cories..	do	Allison Davis.....	1	3	96	234	Barque
20 mai	Canadienne.....	John Jameison..	do	George Swock.....	1	2	69	104	Brick
24 mai	Argyle.....	John Mann.....	do	William Hall.....	1	3	103	329	Navire
11 juin	Harlequin.....	Wm. Atkinson..	do	Alex. Paterson....	1	3	105	344	Navire
19 juin	Sir J. Kempt..	J. S. Campbell..	do	Richard Simms....	1	2	71	122	Brick
12 juillet	Choise .....	William Carmen	do	David Mathias....	1	2	96	275	Brick
17 juillet	Indian.....	James Miller....	do	Robert White.....	1	2	60	101	Gcél.
20 juillet	President.....	Michel Nauld...	do	Wm McKelly.....	1	2	86	301	Brick
27 juillet	Columbus.....	Charles Wood...	do	Wm. McKillar....	1	4	301	3690	Navire
27 juillet	Pyramus .....	Henry Forsyth..	do	Thomas Bairds...	1	3	96	290	Navire
30 juillet	Colombine .....	John Wright....	do	John Wright.....	1	3	63	101	Brick
5 août	Ste-Anne .....	Louis Boucher...	do	John Richardson..	1	2	66	123	Brick
20 août	Président.....	J.-O. Brunet....	do	James White.....	1	2	80	125	Brick
30 août	Union Jacket..	William Lloyd..	do	William Lloyd....	1	2	87	221	Brick
29 sept.	Ontario .....	William Budden	do	Richard Hill.....	1	2	96	296	Brick

20 oct.	Cato.....	John Munn.....	do	Alex. McColl.....	1	3	104	343	Navire
22 oct.	M. and Jane...	John Munn.....	do	Edward Henly...	1	3	103	310	Navire
23 oct.	Port Spain...	John Shaw.....	do	Hugh Halesly...	1	2	67	140	Brick
23 oct.	Richard Pope...	Robert Thomas...	do	Robert Thomas...	1	3	101	329	Navire
30 oct.	Wellwood.....	Thomas Frost...	do	Wilfred Mossops...	1	2	85	218	Brick
5 nov.	William Parker	John Smith.....	do	John Smith.....	1	2	93	267	Brick
16 nov.	Meronica.....	Norman Bethune	do	John Robert.....	1	3	103	329	Barque
17 nov.	Sarah.....	Michael Scott...	do	Alexandre Dugal.	1	2	95	273	Brick
1825									
13 mai	L. Sherbrooke..	James Goudie...	do	Thomas Cossitt..	1	3	147	490	Navire
13 mai	Chambly.....	James Goudie...	do	John Ryan.....	1	3	145	431	Navire
17 mai	Lady Rowena...	Henry Forsyth...	do	James Elder.....	1	3	101	323	Barque
25 mai	Thomas Laurte	John Munn.....	do	Alexander McColl	1	2	96	294	Brick
25 mai	Royal George..	William Budden	do	John Maxwell...	1	3	105	360	Navire
30 mai	Jessie Larson..	James Tevedie...	do	William Harper..	1	3	102	330	Navire
31 mai	Parmelia.....	Chs. Campbell...	do	William Hall....	1	3	103	320	Navire
31 mai	Connington....	Th. Thurlwall...	do	Thomas Cowey..	1	3	117	443	Navire
31 mai	Tottenham....	James Black....	do	John McDougall.	1	2	74	159	Brick
24 juin	Wm. Huskison..	Wm. Atkinson..	do	Robert Key.....	1	3	95	308	Navire
24 juin	Favorite.....	James Miller...	do	John Hall.....	1	3	95	301	Navire
29 juin	Marsfield.....	John Jameison..	do	Alexander Allan.	1	2	101	298	Brick
4 juillet	Lord Biron....	Alex. Martin...	do	John Jameison..	1	3	103	371	Navire
9 juillet	Oldham.....	Norman Beduine	do	Samuel Robeson	1	3	105	380	Navire
9 juillet	Aid.....	Robert Alder...	do	John Robert.....	1	2	97	277	Brick
13 juillet	Grge. Canning.	Wm. Atkinson..	do	Robert Alder....	1	3	98	305	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
13 juillet	Th. Wallace...	Wm. Atkinson.	Québec	David Morgan...	1	3	95	301	Navire
16 juillet	Wm. Maitland.	George Audja...	do	Benj. Morgan...	1	2	86	233	Brick
4 août	George.....	Henry Forsyth.	do	John Dawson....	1	2	67	139	Brick
15 août	Sir F. N. Burton	Jean O. Brunet.	do	James White....	1	2	72	125	Brick
18 août	B. of Renfrew..	Charles Wood..	do	Math. Walker....	1	4	304	5294	Navire
22 août	Sir J. Newport.	Robert Thomas.	do	Benj. Veilleux...	1	2	71	144	Brick
29 août	Fortune.....	Sam. Paterson..	do	Sam. Paterson...	1	3	99	313	Barque
3 sept.	Elvira.....	John Richardson	do	M. McPherson...	1	3	114	412	Navire
7 sept.	Abeona.....	Joseph Cartier..	do	Ant. Marchand...	1	2	65	117	Brick
24 sept.	Susan.....	William Patton.	do	James Miller....	1	2	86	203	Brick
26 sept.	Alex. Henry...	Norman Bethune	do	James Scott....	1	2	97	299	Brick
27 sept.	Emche.....	G. Champagne.	do	G. Champagne....	1	2	55	120	Brick
11 oct.	Faith.....	Jean M. Bélanger	do	Th. Goldworthy..	1	2	70	131	Brick
22 oct.	C. of Waterford.	Robert Thomas.	do	Robert Thomas..	1	3	109	374	Navire
24 oct.	Richelieu.....	Mathew Bell...	do	J. Richardson....	1	2	95	217	Brick
24 oct.	President.....	J. Hamilton....	do	Thomas Godin....	1	2	62	101	Brick

26 oct.	Charlotte .....	Stephen Trefs..	do	Alex. Scotland...	1	1	13	105	371	Navire
28 oct.	Caroline .....	William Price..	do	Thomas Buch...	1	2	63	101	101	Brick
31 oct.	Maxfield .....	Chs. Campbell.	do	Andrew Twing...	1	3	106	343	343	Navire
3 nov.	Melchdes .....	James Black...	do	William Moore...	1	3	155	483	483	Navire
5 nov.	Helen .....	George Gordon.	do	James Elder.....	1	3	98	321	321	Navire
5 nov.	Rose Mavoon..	James Black...	do	Thomas Thomas..	1	2	81	174	174	Brick
7 nov.	Nic-Mac .....	Charles Hunter.	do	John Elmes.....	1	2	68	126	126	Brick
11 nov.	Sir F. Burton..	Wm. Stevenson.	do	Robert White...	1	2	72	125	125	Brick
12 nov.	Sarah .....	George Gordon.	do	Andrew Dougal..	1	2	95	273	273	Brick
12 nov.	Leonidas.....	Wm. Carmann.	do	James Scott. ....	1	3	109	383	383	Navire
12 nov.	Sir F. Burton..	Wm. McAlpine.	do	John Thomson ..	1	3	105	190	190	Brick
12 nov.	Adm. Benbow.	Samuel Finch..	do	John William....	1	3	105	372	372	Navire
14 nov.	Sir F. Burton..	Sam. Thomas..	do	James White....	1	3	110	410	410	Navire
14 nov.	Juliana .....	Henry Forsyth..	do	John Teasdale...	1	2	98	275	275	Brick
17 nov.	Jean-Baptiste.	Wm. Atkinson.	do	Ralph Brady ....	1	2	87	239	239	Brick
17 nov.	Ann.....	Wm. Atkinson.	do	J. Blackwood ...	1	2	85	234	234	Brick
17 nov.	Canadian.....	Wm. Atkinson.	do	Alexander Reid..	1	3	109	413	413	Navire
17 nov.	Th. Ritchie....	John Munn ....	do	John Cheynay...	1	3	108	394	394	Navire
17 nov.	Montréal. ....	James Miller...	do	Ritchie Hill.....	1	3	102	314	314	Navire
17 nov.	Canadian .....	James Millier..	do	John Udney.....	1	2	94	263	263	Brick
18 nov.	Belfast. ....	And. Moreland..	do	William Lawson..	1	2	86	245	245	Brick
18 nov.	Julia.....	Wm. Stevenson.	do	William Johnson.	1	2	71	106	106	Brick
19 nov.	Wilberforce ...	William Clark..	do	William Clark....	1	3	110	395	395	Navire
19 nov.	Felix Souigny.	Alex. Painchaud	do	Alexis Painchaud	1	2	68	122	122	Brick
23 nov.	Hercules .....	William Price..	do	Zeph. Boudreault	1	2	130	278	278	Brick

VOICI un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
25 nov.	Mohawk .....	Henry Forsyth.	do	William Willie...	1	2	90	257	Brick
25 nov.	Canadian .....	Henry Forsyth.	do	John Davidson...	1	3	99	305	Navire
25 nov.	Royal George..	William Budden	do	William Harper..	1 1/2	3	102	330	Navire
25 nov.	Dalh. Castle..	John Stewart...	do	Christ. Wilkies..	1	2	93	274	Brick
26 nov.	Quebec Trader.	David Burnett...	do	John Dunn.....	1 1/2	3	98	318	Navire
26 nov.	Flora .....	William Patton.	do	Strick, Killary...	1	3	111	410	Navire
26 nov.	Walrus .....	William Patton.	do	Wm. Wright....	1 1/2	3	104	362	Navire
26 nov.	Sarry .....	Joseph Dawson.	do	Henry Gobess...	1	3	101	363	Navire
26 nov.	Charm. Nancy.	H. Lemesurier..	do	Pierre Guéroul..	1	2	72	148	Brick
26 nov.	Brothers .....	David Burnett...	do	John Halm.....	1	3	96	295	Navire
26 nov.	Alicides .....	Wm. Peimberton	do	Joshua Sims....	1 1/2	3	113	425	Navire
1826									
26 avril	Manlius .....	Wm. Sheppard.	do	John Jeffery.....	1	3	121	475	Navire
15 mai	Georgiana .....	Robert Wool....	do	William Walker..	1 1/2	3	108	403	Navire
16 mai	Vibilia .....	R. Stephenson..	do	R. Stephenson...	1	3	106	360	Navire
17 mai	M. rguerite .....	Augustin Defoy..	do	Augustin Defoy..	1	2	62	102	Brick

17 mai	Corinthian . . . . .	Robert Wood. . . . .	do	Patrick Fleming. . . . .	1	3	107	391	Navire
19 mai	Victory . . . . .	Mathew Cole. . . . .	do	Francis Cole. . . . .	1	2	62	103	Brick
20 mai	Ulster . . . . .	William Finlay. . . . .	do	James Shannon. . . . .	1	3	106	349	Navire
25 mai	Experiment . . . . .	Jesse Dunn. . . . .	do	Erd. Armstrong. . . . .	1	2	78	159	Brick
26 mai	Sainte-Anne . . . . .	William Price. . . . .	do	Abraham Haighs. . . . .	1	2	69	132	Brick
27 mai	Eveline. . . . .	James Gall. . . . .	do	Wm. Plaford. . . . .	1	3	96	301	Navire
29 mai	Priam . . . . .	John Munn. . . . .	do	Wm. Smith. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	101	336	Navire
14 juin	Harlequin. . . . .	Samuel Finch. . . . .	do	Alex. Scotland. . . . .	1	3	104	352	Navire
14 juin	Rifleman . . . . .	N. Bethune. . . . .	do	John Grace. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	101	302	Navire
14 juin	Lycargues . . . . .	John Manner. . . . .	do	James Clint. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	100	328	Navire
15 juin	Branches . . . . .	Donald Morisson. . . . .	do	Donald Morisson. . . . .	1	3	116	452	Navire
15 juin	Oswall . . . . .	John Munn . . . . .	do	James Parke. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	109	408	Navire
16 juin	Home . . . . .	John Munn . . . . .	do	Robert Maxwell. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	110	410	Navire
16 juin	Welcome . . . . .	John Munn . . . . .	do	Alex. McColl. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	2	97	293	Brick
19 juin	Laprairie . . . . .	John Fisher. . . . .	do	Hector Morin. . . . .	1	2	93	106	Brick
20 juin	Jane Vilet . . . . .	Henry Wright. . . . .	do	Christ. Turdell. . . . .	1	3	100	309	Navire
20 juin	Superior . . . . .	Wm. Budden. . . . .	do	William Leslie. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	93	254	Barque
20 juin	Othello . . . . .	Wm. Budden. . . . .	do	Th. Arnould. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	110	403	Navire
22 juin	Marmion . . . . .	Samuel Finch. . . . .	do	James Wilkie. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	110	411	Navire
26 juin	John Howard. . . . .	James Atkins. . . . .	do	Peter Bruce. . . . .	1	3	93	265	Navire
27 juin	Saint Leonard. . . . .	J. Rutherford. . . . .	do	Strick. Hillary. . . . .	1	3	106	352	Navire
27 juin	Edward . . . . .	Wm. Carman. . . . .	do	Philipp Attridge. . . . .	1	3	106	366	Navire
29 juin	Abeona . . . . .	James Bell. . . . .	do	Chs. Armstrong. . . . .	1	2	65	117	Briqan.
29 juin	Unicorne. . . . .	Henry Forsyth. . . . .	do	John McDougall. . . . .	1	3	109	400	Navire
4 juillet	Chieftan . . . . .	James Miller. . . . .	do	John Hall. . . . .	1	3	104	325	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
4 juillet	Marie-Anne . . . . .	Jean Bellisle . . . . .	Québec	Isidore Defoy . . . . .	1	2	52 pd	102	Brigan.
12 juillet	Newry . . . . .	Wm. Pemberton . . . . .	do	Joseph Jones . . . . .	1	3	107	379	Navire
13 juillet	Entreprise . . . . .	Wm. Pemberton . . . . .	do	Wm. Gordon . . . . .	1	2	80	166	Brick
25 juillet	Mary Stewart . . . . .	J. Majoril and . . . . .	do	J. Majoril and . . . . .	1	2	90	253	Brick
29 juillet	Persia . . . . .	Samuel Finch . . . . .	do	Samuel Yetts . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	111	385	Navire
2 août	Agnès and Ann . . . . .	Alex. Martin . . . . .	do	John Calendar . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	113	412	Navire
10 août	Dalusia . . . . .	Wm. Sheppard . . . . .	do	John Morton . . . . .	1	2	85	187	Brick
11 août	Cecilia . . . . .	Jean O. Brunet . . . . .	do	Peter Troude . . . . .	1	2	73	141	Brick
14 août	St-Lawrence . . . . .	François Buteau . . . . .	do	N. Lemarchand . . . . .	1	2	68	121	Brick
14 août	Harriet . . . . .	Wm. Atkinson . . . . .	do	Th. Goldworthy . . . . .	1	2	89	247	Brick
14 août	Eric . . . . .	Wm. Furlay . . . . .	do	James Scott . . . . .	1	3	111	390	Navire
22 août	Caledonia . . . . .	James Reid . . . . .	do	D. Baldestone . . . . .	1	2	85	208	Brick
31 août	Caroline . . . . .	Joseph Defoy . . . . .	do	Joseph Defoy . . . . .	1	2	62	100	Brick
2 sept.	Ocean . . . . .	James Tasker . . . . .	do	Wm. Rundell . . . . .	1	3	104	376	Navire
4 sept.	Waterloo . . . . .	James Black . . . . .	do	Alex. Cameron . . . . .	1	2	80	125	Brick
5 sept.	Cusler . . . . .	G. Pemberton . . . . .	do	Archiball Reid . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	115	372	Navire

6 sept.	Edward. ....	William Patton..	do	Philipp Attridge. . .	1	3	106	366 Navire
7 sept.	Saint-George. . .	J. Tarrington . .	do	James Elder. ....	1	3	104	310 Navire
8 sept.	Hope. ....	Wm. Atkinson..	do	Richard Pace. ....	12	3	116	454 Navire
12 sept.	Esperance. ....	J. Gauthier. ....	do	Jacques Gauthier. .	1	2	62	105 Brick
12 sept.	Mary Ann. ....	John Campbell..	do	William Wood. ....	1	2	92	241 Brick
5 oct.	Pericles. ....	John Campbell..	do	Alex. Paterson. ....	1	2	92	240 Brick
5 oct.	Frederick. ....	Robert Frost. ....	do	John Bitter. ....	1	3	111	396 Navire
18 oct.	Hero. ....	J. B. Marcoux. . .	do	John Stewart. ....	1	3	103	310 Navire
20 oct.	Jamaica. ....	William Finlay..	do	James Catraly. ....	1	2	64	111 Brick
22 oct.	ChAMPLAIN. ....	John Campbell..	do	Samuel Tving. ....	1	2	90	297 Brick
30 oct.	Brazila. ....	John Campbell..	do	Sam Hugh. ....	1	2	99	206 Brick
2 nov.	Rob Logie. ....	James Gibb. ....	do	Erd. Anderson. ....	1	2	70	120 Brick
10 nov.	Saint Andrew. . .	J. Fairington. ....	do	Preeceph Pearson. .	1	3	103	303 Navire
10 nov.	Sophia. ....	Louis Labbé. ....	do	John Letigo. ....	12	3	110	419 Navire
10 nov.	Young Samuel. . .	François Buteau	do	John Horsely. ....	1	2	75	160 Brick
14 nov.	Morgiana. ....	Samuel Finch. ....	do	Wm. Wright. ....	1	2	95	290 Brick
14 nov.	Try Again. ....	John Mann. ....	do	Alex. McColl. ....	1	3	103	354 Navire
17 nov.	Town of Ross. . .	William Graves. .	do	Robert Key. ....	12	3	98	283 Navire
17 nov.	Ann Mary. ....	And. Mitchell. ....	do	Robert Anderson. .	1	2	86	253 Brick
18 nov.	Mic Mac. ....	Wm. Anderson. . .	do	Robert White. ....	1	2	63	136 Brick
25 nov.	Abeona. ....	H. Chapman. ....	do	Wm. Micholl. ....	1	2	65	120 Brick
1827								
28 avril	Kanackda. ....	John Campbell..	do	John Jeffery. ....	12	3	104	324 Navire
9 mai	Jané. ....	William Price. ....	do	Th. Hamilton. ....	1	2	70	168 Brick
11 mai	America. ....	Wm. Budden. ....	do	Robert Donall. ....	12	3	108	391 Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
12 mai	John Binner....	James Black....	Québec	John Scott.....	1	2	70 pd	161	Brick
22 mai	Rewad .....	Thomas Hardy....	do	Théophile Urins..	1	2	65	106	Brick
25 mai	Caroline .....	John Tulton....	do	Th. Ashwood.....	1	2	64	104	Brick
29 mai	Fahey .....	Charles Holt....	do	Anhorny Mulroy...	1	2	71	140	Brick
1 juin	Gaspé.....	John Campbell..	do	Thomas Heavin...	1	2	70	146	Brick
4 juin	Bonaparte .....	Hyp. Dubord....	do	D. McKennon.....	1	2	70	133	Brick
5 juin	M. Henriette..	Joseph Roy.....	do	Joseph Roy.....	1	2	46	100	Brick
6 juin	Marianne.....	Samuel Finch...	do	William Kenn... ..	1	3	90	161	Brick
7 juin	John Francis ..	Robert Frost....	do	John Miller.....	1	3	106	362	Navire
9 juin	King Fisher ..	Gge. Douglass...	do	Wm. Keyside.....	2	2	91	220	Brick
13 juin	Thomas .....	Samuel Finch...	do	James Duncan....	1	3	106	362	Navire
15 juin	Barbadoes .....	Charles Joncas..	do	Charles Joncas...	1	2	68	133	Brick
20 juin	Colombus .....	P. Lespérance ..	do	F. Bellefeuille...	1	2	89	154	Brick
23 juin	Asiadore .....	John Morison ..	do	Alex. McColl.....	1	3	102	332	Navire
25 juin	Cecilia.....	Henry Forsyth..	do	Peter Froude....	1	2	70	140	Brick
10 juillet	Eliza.....	John Munn .....	do	J. McKenzie.....	1	2	98	296	Brick

18 juillet	Edward.....	John Campbell.	do	John Minoro.....	1½	13	357 Navire
5 août	Minerva.....	Alex. Parkam..	do	Wm. Graham.....	1	3	385 Navire
7 août	Aimé.....	John Bell.....	do	R. Hanamour.....	1½	103	313 Navire
1 sept.	Corrib.....	Wm. Pomberton	do	Andrew McCann..	1	2	118 Brick
23 sept.	John Kerr.....	John Dick.....	do	Peter Fronde.....	1	2	108 Brick
28 sept.	Mail.....	John Munn.....	do	Philipp Mitchell.	1½	2	181 Brick
8 oct.	Sylisria.....	John Campbell.	do	Jeremiah Gooley.	1	2	153 Brick
8 oct.	Onondaga.....	John Campbell.	do	Thomas Bird.....	1	3	567 Navire
8 oct.	Wexford.....	Francis Harper.	do	Thomas Berry....	1½	3	279 Navire
4 nov.	Brazila.....	John Campbell.	do	Andrew Trving..	1	2	296 Brick
L'année	1829 manque	complètement	aucun	vestige			
1830							
25 avril	Brillant.....	Wm. Lindsay...	do	William Wilson...	2	2	150 Brick
27 avril	Grenada.....	Henry Tuzo.....	do	Henry Jeffery....	1	2	140 Brick
27 avril	Bruze.....	John Bell.....	do	Elzear Barman..	1½	2	321 Brick
28 avril	Portia.....	John Campbell.	do	William Taylor...	1	3	338 Navire
28 avril	Thomas Tucker	John Campbell.	do	Peter Fronds.....	1	2	140 Brick
28 avril	Robert Watts...	John Campbell.	do	Thomas Donelly..	1	2	220 Brick
3 mai	Arabian.....	Thomas Amner.	do	Andrew Carr.....	1	2	270 Brick
4 mai	Marie.....	Aug. Labbé.....	do	Augustin Labbé...	1	2	190 Brigant.
4 mai	Marguerite.....	Daniel McGie....	do	Edouard Blagdon	1	2	101 Brigant.
21 juin	Elz. Robertson.	James Hamilton	do	James Judge.....	1	3	327 Navire
9 juillet	J. Crawford.....	John Munn.....	do	Robert Crawford.	1	3	321 Barque
13 juillet	Cressus.....	William Price....	do	Thomas Boyds...	1	2	213 Brick
23 juillet	Polley.....	J. Machildon....	do	J. Machildon.....	1	2	100 Brigant.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Longueur	Tonnage	Désignation.
23 juillet	Bob Logie .....	Robert Oriskney.	Québec	John Leagus.....	1	71	123	Brigan.
24 juillet	Cap-Rouge .....	Henry Atkinson	do	James Spalding...	1 $\frac{1}{2}$	109	390	Navire
9 août	Isabella .....	John Munn.....	do	Joseph Noles.....	1 $\frac{1}{2}$	96	280	Brick
25 août	Br. America .....	John Torrance...	do	Joseph Bouvry.....	1	80	108	Brick
4 oct.	Diligent.....	James Black....	do	Alexis Trottier....	1	76	128	Brick
20 oct.	Port Spain.....	Jér. Leaycraft..	do	Th. Turnbull.....	1	67	140	Brick
28 oct.	Janet.....	John Munn.....	do	Alex. McColl.....	1 $\frac{1}{2}$	114	243	Navire
30 oct.	William .....	Charles Holt....	do	John Henry .....	1	71	121	Brick
3 nov.	Rapid .....	Alex. Paslane ..	do	Alex. Robb.....	1	92	255	Brick
17 nov.	Gaspé .....	Th. Heaven .....	do	James Blair.....	1	71	144	Brigan.
17 nov.	Braganga .....	Th. Heaven .....	do	Robert Killang...	1	67	104	Brigan.
1831								
5 mai	Royal William.	James Campbell	do	George Craig.....	1	105	307	Navire
7 mai	Royal William.	James Black....	do	James Goudie....	1	155	618	Vapeur
12 mai	Agrès.....	John Munn .....	do	Hugh McDonald.	1 $\frac{1}{2}$	96	280	Brick
18 mai	Dyope.....	Alex. Paslane...	do	(Chs. Portwick...	1 $\frac{1}{2}$	105	340	Navire

21 juin	R. Adelaïde...	John Campbell.	do	Andrew Neilson.	1	3	110	410 Navire
29 juin	Robert Ritchie.	Hyp. Dubord...	do	Simon White....	1	$\frac{1}{2}$ 3	108	384 Navire
26 juillet	Aurore .....	Nol. Chaillay...	do	Nolasque Chaillay	1	2	63	100 Brigant.
4 août	Voyageurs .....	John Torrance...	do	Joseph Nickless..	1	2	140	363 Brick
16 août	Armand.....	Hypolite Mogé...	do	Hypolite Mogé....	1	2	61	100 Brigant.
28 août	R. William.....	Wm. Finlay.....	do	John Jones.....	1	3	161	363 Navire
3 sept.	Wo'fes Cove.....	Allan Gilmour...	do	James Wallace....	1	3	162	587 Navire
15 sept.	Toronto.....	Chs. Campbell..	do	John Little.....	1	2	70	145 Brick
21 sept.	Silestria .....	Joseph Shaw....	do	Jer. Groley.....	2	2	73	150 Brick
30 sept.	Suprior .....	James Black....	do	James Savage....	1	2	104	217 Brick
31 oct.	Favorite .....	James Black....	do	Peter Langlois...	1	2	101	198 Brick
31 oct.	Néptune .....	James Black....	do	Th. Martin.....	1	3	111	206 Navire
31 oct.	John Bull.....	James Black....	do	John Dienna.....	1	3	145	734 Navire
3 nov.	Megara .....	John Torrance...	do	Thomas Boyds....	1	2	103	215 Brick
4 nov.	Quebec .....	Allan Gilmour.	do	Wm. Baker.....	1	3	120	586 Navire
15 nov.	Queen .....	John Campbell.	do	George Douglas...	1	2	98	296 Brick
19 nov.	Breganza.....	Samuel Finch..	do	Peter Brown .....	1	2	67	105 Brigant.
1832								
24 mai	Dorchester .....	Ham. Gowan....	do	John McCorrick.	1	$\frac{1}{2}$ 3	111	416 Navire
4 juin	Lord Aylmer...	William Price...	do	John Jones.....	1	$\frac{1}{2}$ 3	143	671 Navire
7 juin	Alignis .....	James McFee....	do	James McFee.....	2	3	136	671 Navire
21 juin	Braganza .....	John Campbell.	do	John Hutchison..	1	2	77	105 Brick
25 juin	Esquimaux .....	John Fisher.....	do	John Gillespie...	1	2	75	161 Brick
29 juin	Saint Patrick...	John Thomson.	do	James Kitley.....	1	3	150	404 Navire
30 juin	Buckingham...	John Munn.....	do	Wm. Thomson....	1	2	98	293 Brick

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
30 juin	Manofield .....	John Munn.....	Québec	John Dunlop.....	1½	3	99	290	Barque
6 août	Th. Edward... ..	John Rickford..	do	Wm. Recves.....	1	2	91	131	Brick
8 août	Lord Ramsay..	John Bell .....	do	Chs. Dewar.....	1½	3	106	346	Navire
17 août	Glasgow .....	Allan Gilmour..	do	Andrew Gray....	2	3	125	534	Navire
17 août	Catherine. ....	Robert Simpson..	do	James Lindsay... .	1	2	74	164	Brick
25 août	Hypolite .....	Hyp. Dubord....	do	J. Wamwrigth... .	1	2	67	121	Br ck
11 sept.	Rich. Bimmer.	John Munn.....	do	Th. Jameison.....	1½	3	103	371	Navire
15 sept.	Wave.....	John Campbell..	do	George Havelock..	1	2	77	134	Brick
20 sept.	Wearns .....	Allan Gilmour..	do	Wm. Disdale.....	2	3	125	587	Navire
31 oct.	John Bimmer..	John Tinswall..	do	Angus Fletcher... .	1	2	77	161	Brick
5 nov.	William .....	Charles Holt... .	do	Eneas Daly.....	1	2	71	121	Brick
5 nov.	Louisa Maria..	J. Beckford .....	do	Thomas Gombie..	1	2	74	135	Brick
1833									
4 mai	Aurora .....	John Bell.....	do	E. Southward.....	1	3	110	360	Navire
6 mai	Pekin .....	John Munn.....	do	John Hutchison..	1	2	99	288	Brick
18 mai	Royal William.	J. B. Forsyth... .	do	John McDougall..	1	3	160	363	Barque

20 mai	S. I. Anderson	H. Anderson	do	Henry Anderson	2	3	123	499 Navire
21 juin	Wm. Herdman	George Wilford	do	George Wilford	1	3	107	344 Navire
21 juin	Wm. Rodger	John Munn	do	Alexander McColl	1	2	74	496 Navire
21 juin	Reine du Lac	Antoine Morin	do	Frs. Arcand	1	3	74	129 Brick
29 juin	Euphémie	David Burnett	do	Wm. Gordon	1	2	71	146 Brick
22 juillet	J. Maclellan	Arch. McKinley	do	Ronald Maclellan	1	3	125	570 Navire
5 août	Rebecca	J. Gellably	do	John Gellably	1	3	97	312 Navire
5 août	Bruce	Gge. Pemberton	do	Frick, Johnson	1	2	73	155 Brick
12 août	Bengal	Aliap Gilmour	do	John Mulville	2	3	136	657 Navire
17 août	Watt	John Munn	do	Wm. Dunbar	2	3	122	505 Navire
31 août	Virginia	James Meritt	do	John Lecorru	1	2	70	152 Brick
2 sept.	Reine du Lac	Olivier Fortin	do	Olivier Fortin	1	2	74	129 Brick
25 sept.	Orléans	John Campbell	do	Thomas Chaplin	1	2	78	132 Brick
25 sept.	William	John Campbell	do	Charles Scott	1	2	70	120 Goël.
28 sept.	Emerald	Wm. Price	do	Peter Moir	1	3	97	292 Navire
30 sept.	Mounteneer	Wm. Patton	do	James Nicholson	1	3	113	490 Navire
7 oct.	Sir Edward-C.	John Munn	do	Alex. Barelsey	1	3	109	412 Navire
12 oct.	Gangeo	Allan Gilmour	do	Andrew Crawford	1	3	136	659 Navire
17 oct.	Providence	Hyp. Dubord	do	Henry Grayburn	1	2	65	101 Brigant.
18 oct.	Diligente	John Ross	do	John Campbell	1	2	76	128 Brick
1834								
26 avril	Th. Tucker	John Campbell	do	James Blair	1	2	77	140 Brick
30 avril	John Bell	John Bell	do	Andrew Neilson	1	3	118	454 Navire
7 mai	Malay	John Munn	do	John Hutchison	1	2	102	297 Brick
12 mai	B. Heroine	John Campbell	do	Wm. Bonyman	1	3	129	611 Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
14 mai	Cowmandel . . . . .	John Campbell.	Québec	John Perry . . . . .	1	3	133	662	Navire
19 juin	Voyageuse . . . . .	Aug. Petitclair.	do	Aug. Petitclair . . . . .	1	2	69	131	Brick
23 juin	Grenada . . . . .	Jer. Leycraft . . . . .	do	Henry Tuzo . . . . .	1	2	89	224	Brick
26 juin	Perfect . . . . .	J. Maclellan . . . . .	do	Wm. Sorll . . . . .	1	3	132	658	Navire
26 juin	Europa . . . . .	J. Maclellan . . . . .	do	Jaclaw Maclellan . . . . .	1	2	99	273	Brick
26 juin	Aberfoill . . . . .	James Logan . . . . .	do	Andrew McMaster . . . . .	1	3	99	281	Navire
1 juillet	Cherub . . . . .	Gge. Pemberton . . . . .	do	Thomas Hardy . . . . .	1	2	92	271	Brick
5 juillet	Wm. Ritchie . . . . .	Hugh Caserment . . . . .	do	James Rodger . . . . .	1	3	115	422	Navire
9 juillet	D. badin . . . . .	John Munn . . . . .	do	Alexander McColl . . . . .	1	3	128	570	Navire
9 juillet	B'ake . . . . .	John Munn . . . . .	do	Wm. Thomson . . . . .	1	3	128	569	Navire
17 juillet	Cauton . . . . .	John Munn . . . . .	do	John Miville . . . . .	1	3	137	664	Navire
18 juillet	Catherine . . . . .	John Harrison . . . . .	do	Wm. Kenn . . . . .	1	3	120	448	Navire
22 juillet	Springfield . . . . .	Wm. Jackson . . . . .	do	Th. Bairds . . . . .	1	3	105	303	Barque
26 juillet	New Felix . . . . .	George Black . . . . .	do	Samuel Goolley . . . . .	1	2	84	218	Brick
7 août	Canada . . . . .	Téo. Lamothé . . . . .	do	Théod. Lamothé . . . . .	1	2	71	144	Brick
13 sept.	Gilmour . . . . .	Allan Gilmour . . . . .	do	Alex. McArthur . . . . .	1	3	137	667	Navire

18 sept.	Diligence.....	P. Myrand.....	do	Joseph Myrand... 1	2	71	148	Goël.
19 sept.	James.....	Nathaniel Jones.....	do	Peter Frouds..... 1	2	69	122	Brigan.
19 sept.	Emerald.....	John Munn.....	do	James Barelay... 1	2	97	320	Brick
22 sept.	M. Emelie.....	Jean Leclerc... ..	do	Jean Leclerc..... 1	2	79	251	Brick
25 sept.	Maria.....	David Granger... ..	do	Wm. Jackson..... 1	3	104	275	Navire
14 oct.	Sophie.....	Joseph Myrand... ..	do	Frs. Hamelin..... 1	2	82	226	Brick
22 oct.	St-Lavrence... ..	Louis Gariépy... ..	do	Pierre Mathieu... 1	2	75	190	Goël.
22 oct.	Caroline.....	Joseph Pacaud... ..	do	Antoine Morin... 1	2	79	223	Brick
13 nov.	M. Espérance... ..	Joseph Roy.....	do	Joseph Roy..... 1	2	55	100	Goël.
18 nov.	Saint-Antoine... ..	Jean-B. Tessier... ..	do	J.-B. Tessier..... 1	2	74	184	Brick
1835								
13 mai	William.....	Gge. H. Parke... ..	do	Hugh McDougall... 1	2	85	186	Brick
15 mai	Cosnubia.....	John Campbell... ..	do	William Hall..... 1	3	111	498	Navire
22 mai	Malabar.....	James Logan.....	do	Th. Toobishire... 1	3	130	686	Navire
3 juin	Pink.....	John Munn.....	do	Charles Miller... 1	2	100	284	Brick
6 juin	Borneo.....	James Logan... ..	do	Robert Maxwell... 1	3	120	458	Navire
9 juin	James.....	David Ramsay... ..	do	John Nolin..... 1	2	69	122	Brick
13 juin	Calcutta.....	James Jeffery... ..	do	Andrew Neilson... 1	3	132	706	Navire
23 juin	M. Emelie.....	Isaie Bouchard... ..	do	Isaie Bouchard... 1	2	69	173	Goël.
24 juin	Napoléon.....	John Dunn.....	do	John McCappin... 1	3	122	452	Navire
26 juin	Félicité.....	Pierre Vanasse... ..	do	Pierre Vanasse... 1	2	84	194	Goël.
2 juillet	L. Cantembury	John Munn.....	do	Alex. McColl..... 1	3	133	599	Navire
18 juillet	Crusader.....	Henry Sharples... ..	do	James Maclelland 1	3	131	584	Navire
23 juillet	Pekin.....	Allan Gilmore... ..	do	John Pollock..... 1	3	137	668	Navire
7 août	Flore Césarine... ..	Wilbrod Demers... ..	do	Joseph Gignac... 1	2	74	150	Brick

VOICI un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation.
28 août	Indus.....	Allan Gilmour..	Québec	Alex. Nicoll.....	2	3	138 pd	676	Navire
12 sept.	Quebec.....	Christ. Duclos..	do	Christ. Duclos...	1	2	90	154	Goël.
25 sept.	Quebec.....	James George..	do	Timothy Lamb...	1	2	77	108	Goël.
8 oct.	James.....	J. McCallum....	do	Thomas Colby....	1	2	69	122	Goël.
24 oct.	L. Sidmouth..	John Murgus...	do	Alex. McColl....	1 $\frac{1}{2}$	3	133	595	Navire
31 oct.	Mary.....	Gge. H. Parke..	do	James Cards.....	1 $\frac{1}{2}$	3	109	368	Navire
5 nov.	Elisabeth.....	John Billingsly.	do	Benj. Billingsly..	1	2	67	121	Brigan.
6 nov.	Caroline.....	Frs. Buteau.....	do	Antoine Morin...1	2	79	222	Brick	
7 nov.	M. McDonald..	Thomas Frost..	do	John Clark.....	1	3	99	341	Navire
1836									
23 mai	Jessy Maria. ...	John Nicholson.	do	Wm. Dunn.....	1	2	74	174	Brick
27 mai	R. Thomas.....	Thomas Frost..	do	Edward Granby..1 $\frac{1}{2}$	3	120	576	Navire	
10 juin	Favorite.....	John Bell.....	do	Andrew Neilson..1	3	111	430	Navire	
11 juin	Gannet.....	John Munn.....	do	George Wilkie...1	2	98	322	Brick	
14 juin	Sylerie.....	Henry Sharples.	do	J. Maclelland...2	3	138	824	Navire	
16 juin	Victory.....	Gge. H. Parke..	do	Robert Jackson..1	3	122	590	Navire	

21 juin	Papineau .....	Hyp. Dubord .....	do	Robert Maxwell.....	1	2	84	197	Brick
21 juin	Harrison.....	Ham. Gowen .....	do	Wm. Nicholl.....	1	3	122	650	Navire
22 juin	Mariet Scott.....	James Lemon .....	do	Robert Arnold.....	1	3	104	376	Navire
27 juin	Jane.....	Gge. H. Parke .....	do	Ed. Lenoux.....	1	3	125	484	Navire
9 juillet	Jean-Baptiste .....	Hyp. Dubord .....	do	Philipp Perry.....	1	3	93	224	Barque
25 juillet	Wm. Money .....	James Rodger .....	do	Th. Simpson.....	3	3	142	834	Navire
28 juillet	Abbatros.....	John Munn .....	do	Alex. McColl.....	1	3	128	734	Navire
3 août	Eleonor .....	Wm. Parke .....	do	Thomas Neil.....	1	2	84	239	Brick
11 août	Pollock.....	Allan Gilmour .....	do	Alex. McArthur.....	2	3	139	815	Navire
25 août	Letitia .....	Th. Murray .....	do	James Miller .....	1	3	107	375	Navire
16 sept.	J'amérac .....	Henry Sharples .....	do	Frances Kane.....	2	3	131	768	Navire
17 sept.	Bytown .....	Wm. Price.....	do	John Ritson.....	1	2	89	165	Brigan.
22 sept.	Renfrewshire .....	Allan Gilmour .....	do	R. Hutchison.....	2	3	134	841	Navire
22 oct.	Cumberland .....	Gordon Horan.....	do	Gge. Fielding.....	2	3	104	380	Navire
1837	Maria .....	H. Lemesurier .....	do	Sem. William.....	1	2	85	237	Brick
28 mai	Mangalore.....	Gge. Black .....	do	Gge. Wilson.....	2	3	139	876	Navire
28 mai	Suir .....	Horatio Wilson .....	do	Th. Bellord.....	2	3	101	431	Navire
28 mai	Ceres .....	Horatio Pellon .....	do	Wm. Squire.....	1	2	85	263	Brick
28 mai	Wm. Sharples.....	H. Sharples.....	do	J. McClelan.....	2	3	144	794	Navire
7 juin	Joseph.....	Gge. H. Parke .....	do	Peter McIntyre.....	2	3	104	421	Navire
16 juin	Agitator .....	Allan Gilmour .....	do	John Wilson.....	2	3	97	425	Navire
21 juin	Rising Sun.....	Thomas Curry .....	do	Jeremiah Gooly.....	2	3	98	312	Navire
22 juin	Petrell .....	John Munn .....	do	James Blair.....	2	2	99	336	Brick
24 juin	Sophia .....	Th. Murray.....	do	Wm. Bickell .....	2	3	118	586	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
28 juin	Sophia .....	Wm. Stevenson.	Québec	Henry Brown.....	2	3	96	353	Barque
1 juillet	Prince George.....	Isaac Dossou...	do	Isaac Dossou.....	2	3	96	382	Navire
6 juillet	Lumber.....	J. McKenzie.....	do	Gabriel Chabot...	1	2	80	168	Brick
22 juillet	Abesona .....	John Gilmour...	do	John Allan.....	2	3	140	876	Navire
28 juillet	Caledonia.....	John Munn .....	do	Wm. Samson .....	2	3	128	736	Navire
28 juillet	John Bolton.....	John Munn .....	do	Alex. McColl.....	2	3	142	992	Navire
2 août	Josephine .....	Wilbrod Demers	do	Louis Gagnon.....	1	2	75	103	Goël.
19 août	Dublin.....	Josahh Brook..	do	John Hodson.....	1	3	121	610	Navire
28 août	Fingeston .....	Allan Gilmour.	do	Alex. McArthur...	2	3	136	860	Navire
2 sept.	Crescent .....	Andrew Wilson.	do	Antonio Neilson...	1	3	114	578	Navire
8 sept.	Fanny .....	Henry Sharples.	do	John Sloan.....	1	3	117	514	Navire
11 nov.	Marinet.....	John Huse.....	do	Wm. Squire.....	1	3	110	488	Barque
1838									
30 avril	Gulnare .....	Wm. Stevenson.	do	John Surrey.....	1	2	73	136	Brick
7 mai	Java.....	Nich. Russell...	do	Gge. Black.....	2	3	119	572	Navire
14 mai	Wetherall.....	Th. Murray.....	do	John Black.....	1	2	76	153	Brick

18 mai	Guiana .....	Gge. Black.....	do	Thomas Tuzo.....	1	2	79	179 Brick
19 mai	Providence .....	John Jeffery....	do	Thomas Brown... 2	3	128	659 Navire	
26 mai	Premier .....	Edward Oliver..	do	Henry Goobley... 2	3	96	298 Barque	
28 mai	Robert Parke..	Gge. H. Parke..	do	Robert Saebler... 2	3	118	532 Barque	
20 juin	M. thew Bell..	David Brunet....	do	Thomas Hunter... 2	3	104	389 Barque	
21 juin	Elisabeth.....	Wm. Martin.....	do	Alex. Jameison... 2	3	99	418 Barque	
6 juillet	Sp. n. ....	John Murray....	do	John Bickell..... 2	3	101	370 Barque	
7 juillet	C. of Durham..	Jos. Laverraft... 1	do	Henry Howe..... 1	3	78	168 Barque	
14 juillet	Broom.....	Allan Gilmour... 2	do	Andrew Gray.... 2	3	140	887 Navire	
26 juillet	Earl of Durham	John Munkle.... 1	do	Harris Atkins.... 1	2	61	109 Frigan.	
31 juillet	Witlam .....	Allan Gilmour... 1	do	Alex. McArthur... 1	3	96	287 Barque	
5 août	England .....	John Munn.....	do	Robert Arkley... 2	3	147	939 Navire	
5 août	Scotland .....	John Munn.....	do	Alex. Black..... 2	3	141	937 Navire	
25 août	Mearns .....	Allan Gilmour... 2	do	Alex. McArthur... 2	3	127	756 Barque	
6 sept.	Orrvale .....	L. Perron .....	do	Ignace Perron.... 1	2	76	106 Goël.	
8 sept.	Ste Philomène.	Antoine Morin.. 1	do	Paul Perron..... 1	2	93	138 Brick	
20 sept.	Prompt.....	John Munn .....	do	Alex. McColl..... 1	3	104	398 Barque	
27 sept.	L. of the Laka.	Wm. Stevenson.. 1	do	Robert Ripper... 1	2	94	110 Goël.	
10 nov.	Rebecca.....	Wm. Stevenson.. 1	do	Robert Maxwell... 1	3	95	343 Barque	
1839								
9 mai	Urgent .....	Andrew Neilson	do	Andrew Neilson... 1	3	125	622 Barque	
10 mai	Briton Queen...	John Jeffery.....	do	Charles Ross..... 1	3	129	704 Navire	
10 mai	Wellington .....	Edward Oliver... 1	do	Henry Goobley... 1	3	117	533 Navire	
20 mai	Queen Victoria..	Nichol. & Russell	do	Forbes Michie... 1	3	122	634 Navire	
22 mai	Cru-ader .....	John Johnson... 1	do	Robert Larmour.. 1	3	124	619 Navire	

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
7 juin	Belinda.....	Gge. H. Parke.	Québec	James Price.....	1	3	94	346	Navire
13 juin	Token.....	John Munn.....	do	James Paterson....	1	3	122	579	Navire
14 juin	Benjamin Hart.	Abraham Joseph	do	Benj. Hart.....	1	3	97	322	Navire
20 juin	Indépendance.	John Dunn.....	do	John McCappin....	1	3	129	692	Navire
20 juin	William Pivrie.	Gge. H. Parke..	do	Peter Nedermann..	1	3	119	552	Navire
21 juin	Jonas.....	John Munn.....	do	Arch. Campbell....	1	3	105	390	Navire
28 juin	Martin.....	Peter Miller.....	do	Joseph Hovington..	1	2	67	107	Brigan.
3 juillet	Sahm.....	Josias Milford..	do	Josias Milford.....	1	3	131	786	Navire
5 juillet	Ann Moore.....	A. Gilchrist.....	do	John Turcotte....	1	2	87	238	Brick
9 juillet	Belfast.....	Edward Oliver..	do	Wm. Irving.....	1	3	93	319	Navire
13 juillet	David Ames....	Wm. Atkinson..	do	John Armstrong..	1	2	90	125	Brick
17 juillet	Exme.....	Allan Gilmour..	do	Alex. Nicoll.....	1	3	138	895	Navire
20 juillet	Manlius.....	John Jeffery....	do	Thomas Bennett...	1	3	130	703	Navire
22 juillet	Johnson.....	Joseph Gauthier	do	J. B. Gauthier....	1	2	62	101	Goël.
30 juillet	Sophia.....	Joseph Paquin..	do	Joseph Paquin....	1	2	79	102	Brigan.
7 août	John Bull.....	Thomas Oliver..	do	Thomas Hays.....	1	3	102	436	Navire
8 août	Unit. Kingdom.	John Munn.....	do	Alex. McColl.....	1	3	199	1267	Navire

19 août	Ritchie .....	Allan Gilmour .	do	Alex. McArthur..	1	3	140	916 Navire
31 août	Rival .....	John Dunn .....	do	Sam. Fitzimons	1	2	80	190 Brick
13 sept.	Wandworth ..	Andrew Neilson	do	Andrew Neilson	1	3	140	825 Navire
13 sept.	Navarino .....	Paul Lepper .....	do	E. Hammond,...	1	3	106	450 Navire
4 oct.	Gt. Britain ..	Nichol & Russell	do	Wm. Marchall .....	1	3	102	404 Navire
5 oct.	M. of Normanby	Gge.-H. Parke ..	do	Jacques Goudie..	1	2	87	246 Brick
24 oct.	Huron .....	Th. Oliver .....	do	John Tootes .....	1	3	108	449 Barque
1840								
19 mars	Sophia .....	John Jeffery .....	do	Robert Maxwell..	1	2	80	176 Brick
23 mars	Devonport .....	James Jeffery ..	do	Wm. Jeffery .....	1	3	130	767 Navire
1 mai	Jane .....	John Jeffery .....	do	Wm. Graham .....	1	2	79	178 Brick
6 mai	Merton .....	John Harrison ..	do	Toslay Gordon ..	1	3	128	702 Navire
6 mai	Wind-sor Castle	John Orrell .....	do	John Young .....	1	3	133	818 Navire
9 mai	Helen .....	Hypolite Dubord	do	Olivier Chartier..	1	2	77	179 Brick
16 mai	Ocean Queen..	Erd. Oliver .....	do	Charles Gorbley ..	1	3	132	802 Navire
18 mai	Royal Albert..	Nichol & Russell	do	John Gardner ..	1	3	139	872 Navire
19 mai	Robert Benn ..	Wm. Jeffery .....	do	Richard Jeffery ..	1	3	133	809 Navire
27 mai	Corea .....	John Nesbitt .....	do	James Gourlay ..	1	3	135	734 Navire
3 juin	Marquis of Bute	Horatio Neilson..	do	James Fraser .....	1	3	126	562 Navire
3 juin	Union .....	James Jeffery ..	do	Th. Stiles .....	1	2	129	750 Navire
6 juin	Covenanter ..	John Mann .....	do	John Carmichael..	1	3	125	612 Navire
9 juin	Leonidas .....	James Lemon .....	do	Robert Anandel ..	1	3	111	492 Navire
12 juin	Constitution ..	John Dunn .....	do	Richard Neil .....	1	3	120	573 Navire
13 juin	Cartaginan ..	Erd. Oliver .....	do	Richard Davis .....	1	3	120	564 Navire
13 juin	Catarqui .....	David Brunet .....	do	Wm Holt .....	1	3	138	802 Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
15 juin	Osceola .....	Gge. Black .....	Québec	Wm. Taylor .....	1	3	121 pd	567	Navire
15 juin	Famerane .....	Thomas Frost .....	do	George Fisher .....	1	3	108	473	Navire
22 juin	Macos .....	Gge. H. Parke .....	do	Hugh Milligan .....	1	3	110	482	Navire
23 juin	R. Sovereign .....	Th. Oliver .....	do	Phillipp Perry .....	1	3	116	504	Navire
23 juin	Lord Sexton .....	James Rodger .....	do	Robert Skeock .....	1	3	131	730	Navire
24 juin	O-xun .....	Wm. Newton .....	do	James Smith .....	1	3	127	637	Navire
25 juin	John Munn .....	Th. Oliver .....	do	Gge. McArthur .....	1	2	81	198	Brick
27 juin	Ayrshire .....	John Munn .....	do	Wm. Samson .....	1	3	128	631	Navire
27 juin	James Dean .....	John Munn .....	do	Daniel Wilson .....	1	3	106	394	Barque
11 juillet	Helen .....	Henry Sharples .....	do	Th. Hunter .....	1	3	133	860	Navire
11 juillet	Goliath .....	John Jeffery .....	do	Th. Bennett .....	1	3	153	988	Navire
15 juillet	Jim Crown .....	Joseph Hamel .....	do	Joseph Hamel .....	1	2	64	114	Brigan.
17 juillet	Cornwall .....	Joseph Vivian .....	do	Joseph Vivian .....	1	3	104	363	Barque
17 juillet	Brooke .....	Gge. Pemberton .....	do	Th. Wilson .....	1	3	131	677	Navire
25 juillet	Count. of Arran .....	H. Lemesurier .....	do	George Wood .....	1	3	96	316	Barque
4 août	Retriver .....	Jer. Laycraft .....	do	Henry Tuzo .....	1	2	85	234	Brick

6 août	Ann Rankin....	Allan Gilmour....	do	John McArthur...	1	3	113	458	Barque
15 août	Marg. Pollock.	Allan Gilmour..	do	John Pie.....	1	3	140	918	Navire
20 août	St. Lawrence ..	Wm. Lampton ..	do	Lawr. Hawick....	1	3	138	816	Navire
5 sept.	Ann Jeffery ...	John Jeffery....	do	Robert Maxwell...	1	3	143	941	Navire
12 sept.	Irish Girl.....	Wm. Lampton....	do	John Atkinson...	1	3	121	551	Barque
16 oct.	Uncorn .....	G.-H. Parke.....	do	James Curley....	1	2	94	262	Brick
22 oct.	Agnes Gilmour	Allan Gilmour ..	do	Alex. McArthur...	1	3	139	898	Navire
27 oct.	Lady Hasting..	John Munn ....	do	Wm. Samson....	1	3	131	674	Barque
28 oct.	Goodlock.....	Th. Oliver.....	do	Robert Knarstone	1	2	91	262	Brick
30 oct.	Vilula.....	Erd. Oliver....	do	Harry Gostley...	1	3	96	295	Barque
5 nov.	Lanarchire.....	James Rodger..	do	J. Carmichael....	1	3	130	687	Navire
6 nov.	Ottawa.....	Nichol.&Russell	do	Th. Chapman....	1	3	114	552	Barque
1841									
30 avril	Ourpale.....	Norbert Arcand..	do	Norbert Arcand...	1	2	76	106	Goël.
12 mai	Rockshire.....	Thomas Frost..	do	Alex. Barday....	1	3	126	563	Barque
14 mai	Compton.....	James Jeffery ..	do	Wm. Graham....	1	3	123	547	Barque
14 mai	Good Hope.....	James Jeffery ..	do	Mathew Gibson ..	1	3	122	550	Barque
14 mai	Cremona.....	James Jeffery ..	do	Richard Jeffery...	1	3	115	506	Barque
25 mai	Liverpool.....	James Jeffery ..	do	John Knarstone..	1	3	143	902	Navire
27 mai	Margaret.....	Gge. Pemberton	do	John Black.....	1	3	138	792	Navire
27 mai	Jeanne Dean..	John Munn ....	do	Thomas Bruce....	1	2	96	319	Brick
29 mai	Philippa .....	Th. Burrows....	do	Th. Burrows....	1	2	68	125	Brick
2 juin	Caroline.....	Gge.-H. Parke..	do	Robert Arnold...	1	3	118	529	Barque
4 juin	Conqueror .....	Gge.-H. Parke...	do	Neal McAuley....	1	3	124	651	Navire
9 juin	Parmela.....	John Jeffery....	do	Robert Maxwell..	1	3	140	808	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation.
19 juin	A. Anderson ..	John Nesbitt...	Québec	James Horan....	1	3	114 pd	498	Barque
22 juin	Jane Moore.....	Gge. H. Park...	do	George Parke.....	1	3	96	277	Barque
22 juin	Leonora.....	Math. T. Wilson	do	David Morton....	1	2	95	317	Brick
24 juin	Palestine.....	Wm. Lampton...	do	Th. Meredith....	1	3	140	808	Navire
25 juin	Tamerlane ....	Th. Forsyth....	do	James Morris....	1	3	118	493	Barque
26 juin	China.....	John Jeffery....	do	Th. Bennett.....	1	3	130	635	Navire
30 juin	The Duke.....	John Munn.....	do	Robert Shaddan..	1	3	132	682	Barque
2 juillet	Johnson .....	Frs. St-Michel...	do	Frs. St-Michel...	1	2	62	102	Goël.
3 juillet	Reine Blanche.	Pierre Myrand...	do	Pierre Myrand...	1	2	67	102	Goël.
3 juillet	Universe .....	Th. Oliver.....	do	Philias Perry....	1	3	127	719	Navire
6 juillet	Ceres.....	Erd. Oliver.....	do	David Gurrich....	1	3	83	178	Barque
6 juillet	Camillus.....	Erd. Oliver.....	do	Wm. Bonyman...	1	3	123	615	Barque
8 juillet	Arabian.....	John McLure....	do	James Rayney....	1	3	124	581	Barque
9 juillet	Jane Black....	Thomas Lee.....	do	Andrew Simpson..	1	3	124	579	Barque
12 juillet	Merchants.....	Erd. Oliver.....	do	Harvey Corbley..	1	3	122	636	Barque
12 juillet	Philopontus...	Erd. Oliver.....	do	Sam. Edwards...1	3	121	629	Barque	

19 juillet	Temperance . . .	Th. Oliver . . .	do	Wm. Wyatt . . . . .	1	2	90	103	Brick
19 juillet	Victoria . . . . .	John Dunn . . . . .	do	Wm. McMahon . . . . .	1	3	128	713	Navire
23 juillet	Affghan . . . . .	James Dean . . . . .	do	Alex. Black . . . . .	1	3	134	690	Barque
7 août	Princess Royal . . . . .	Nichol. & Russel . . . . .	do	Th. Chapman . . . . .	1	3	124	605	Navire
11 août	Lord Soudon . . . . .	John Munn . . . . .	do	Wm. Muir . . . . .	1	3	131	678	Barque
11 août	Bayfield . . . . .	Wm. Stevenson . . . . .	do	Wm. Jones . . . . .	1	3	104	395	Barque
19 août	Lucinda . . . . .	Francis Jenkins . . . . .	do	Francis Jenkins . . . . .	1	3	139	868	Barque
19 août	Barbara . . . . .	Allan Gilmour . . . . .	do	Alex. McArthur . . . . .	1	3	118	995	Navire
26 août	Henry . . . . .	John Jeffery . . . . .	do	Wm. Jeffery . . . . .	1	2	126	656	Navire
31 août	Entreprise . . . . .	Thomas Oliver . . . . .	do	James Oliver . . . . .	1	2	66	102	Brick
7 sept.	St-Lawrence . . . . .	John Jeffery . . . . .	do	Gilm. McBride . . . . .	1	3	131	662	Barque
7 sept.	Victoria . . . . .	John Jeffery . . . . .	do	John Jeffery, jr . . . . .	1	2	72	185	Brick
10 sept.	Hero of Acre . . . . .	John Munn . . . . .	do	Gilm. McBride . . . . .	1	3	131	662	Barque
18 sept.	Marie Emélie . . . . .	J. Tourangeau . . . . .	do	J. Tourangeau . . . . .	1	2	75	108	Gcé.
20 sept.	C. of Durham . . . . .	Jos. William . . . . .	do	Henry Stone . . . . .	1	3	78	168	Barque
8 oct.	Conquest . . . . .	John Wilson . . . . .	do	John Wilson . . . . .	1	2	75	144	Brigan.
8 oct.	Quebec . . . . .	Francis Ahier . . . . .	do	Frs. Ahier . . . . .	1	2	68	111	Goél.
14 oct.	Eleutheria . . . . .	Nichol. & Russel . . . . .	do	John Nibson . . . . .	1	3	114	340	Barque
15 oct.	Charlotte . . . . .	Charles Levy . . . . .	do	H. Marshall . . . . .	1	3	122	573	Barque
29 oct.	Cerus . . . . .	Peter Sharples . . . . .	do	R. Richardson . . . . .	1	3	83	118	Barque
30 oct.	Ann Best . . . . .	James Dean . . . . .	do	J. Maychell . . . . .	1	3	98	335	Barque
9 nov.	Harbinger . . . . .	Th. Oliver . . . . .	do	Philip Persie . . . . .	1	3	97	325	Barque
9 nov.	Bolton Abbey . . . . .	Erd. Oliver . . . . .	do	Jos. Burton . . . . .	1	3	121	620	Navire
9 nov.	Looklibo . . . . .	Allan Gilmour . . . . .	do	Alex. Taylor . . . . .	1	3	146	976	Navire
1 déc.	Farmer . . . . .	John Persie . . . . .	do	Thomas Luce . . . . .	1	2	74	133	Brick

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
1842									
7 mai	Douse Davie.....	John Munn.....	Québec	Colin Bruce.....	1	3	106	413	Barque
13 mai	Eagle.....	John Munn.....	do	Robert Morton...	1	3	103	370	Barque
14 mai	Martin.....	James McKenzie	do	John Mallett....	1	2	67	107	voël.
25 mai	Helene Stewart.	James Oliver....	do	John Brown.....	1	2	91	284	Brick
26 mai	England.....	James McKenzie	do	John Harslet....	1	2	108	181	Brick
26 mai	Scotland.....	James McKenzie	do	Robert Johnson..	1	2	106	183	Brick
17 juin	Rasalama.....	William Patton..	do	James Doyle....	1	3	129	780	Navire
18 juin	Syria.....	Thomas Frost....	do	James Lingley....	1	3	125	580	Barque
20 juin	Sea Bird.....	Robert Thomson	do	John Grant.....	1	2	69	121	voël.
21 juin	Eliza.....	Nichol. & Russell	do	Th. Chapman....	1	3	125	632	Navire
24 juin	Letitia Hyn....	Gge. H. Parke...	do	Robert Arundel..	1	3	123	618	Navire
7 juillet	L. Palmonton..	Wm. Patton.....	do	Philipp Perry....	1	3	110	448	Barque
19 juillet	Highland....	John Munn.....	do	Alex. Walker....	1	3	108	427	Barque
20 juillet	Hasting.....	Erd. Oliver.....	do	George Pierce....	1	3	122	698	Navire
30 juillet	Victory.....	Gge. Pemberton	do	H. Lighthfoot...	1	3	142	898	Navire
30 juillet	Douglass.....	John Munn.....	do	Wm. Sams-on....	1	3	132	715	Barque

2 août	Agnes Jane ..	Alex. Scotte.....	do	Henry Tazo.....	1	3	102	250	Barque
15 août	Amoy .....	George Black ...	do	John Tait.....	1	3	122	648	Navire
25 août	Lady Bagot.....	Wm. Patton.....	do	Joseph Harrison..	1	3	112	442	Navire
12 oct.	Saguenay.....	Thomas Lee.....	do	Charles Hopper... 1	3	131	735	Navire	
18 oct.	Kitty .....	John Munn ...	do	Richard Webster.. 1	3	103	380	Navire	
25 oct.	Osovn.....	H. Pdmberon ..	do	John Severith..... 1	2	83	230	Brick	
31 oct.	Pride .....	Henry Chapman	do	Henry Samson..... 1	2	84	204	Brick	
8 nov.	Unicorn .....	Th. McCane ..	do	Th. Pitts.....	1	2	71	133	Brigan.
12 nov.	Ararats .....	H. Chapman ..	do	J. Sumerson.....	1	2	84	204	Brick
30 nov.	Banfishire.....	James Oliver....	do	Henry Edy .....	1	3	113	536	Navire
1843									
15 mai	Mail.....	John Munn .....	do	Gge. Withersall... 1	3	108	411	Barque	
18 mai	Fanny.....	H. Pemberton ..	do	Mathew Kent..... 1	3	106	427	Barque	
19 mai	Henriette....	John Jeffery .....	do	Cosmo Dawson .. 1	3	115	547	Navire	
30 mai	Annie.....	Gge.-H. Parke... 1	do	Wm. Rsbich..... 1	3	126	645	Navire	
31 mai	Adelaide .....	Felix Brunet....	do	Félix Brunet .... 1	2	75	102	Brick	
10 juin	Grt. Britain ..	John McClure....	do	Th. Chivers .....	1	3	104	323	Barque
17 juin	John.....	Frs. Blouin.....	do	Frs. Blouin .....	1	2	63	108	Brigan.
19 juin	China.....	Allan Gilmour... 1	do	John Whipples ... 1	3	130	635	Navire	
22 juin	Gleaner.....	Wm. Price.....	do	Th. Delawell ... 1	3	98	337	Barque	
24 juin	Aim.....	Th. Oliver.....	do	Th. Davis .....	1	2	84	206	Brick
29 juin	Gge. Ramsay ..	Richard May....	do	Chs. Hecklan..... 1	2	84	249	Brick	
3 juillet	Parneba .....	David Gilmour... 1	do	James Ross .....	1	3	140	811	Navire
8 juillet	Chusan.....	Gge.-H. Parke... 1	do	R. Montgomery... 1	3	111	439	Barque	
11 juillet	Mltiades.....	Gge.-H. Parke... 1	do	Wm. Irving .....	1	3	126	674	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
19 juillet	Tom Moore.....	James Currie...	Québec	Hugh Milligan....	1	3	96	273	Barque
29 juillet	Euphrosine.....	Wm. Stevenson...	do	Thomas Daigle...	1	3	93	285	Barque
3 août	Scotland.....	John Munn.....	do	Wm. Samson.....	1	3	148	1079	Navire
12 août	Ganges.....	Wm. Patton.....	do	John McLeod.....	1	3	128	705	Navire
15 août	Isabella.....	Erd. Burstall....	do	Richard Jeffery...	1	3	126	690	Navire
25 août	Bytown.....	Allan Gilmour...	do	James Pye.....	1	3	125	615	Navire
30 août	Reine des Lacs	G. Leblanc.....	do	G. Leblanc.....	1	2	74	129	Brick
31 août	Ottawa.....	Allan Gilmour...	do	John Drynan....	1	3	156	1152	Navire
20 sept.	Oregon.....	John Campbell..	do	Peter Rowe.....	1	2	86	177	Brick
12 oct.	Culz. Ca-ste....	Th. McCaw.....	do	Robert Kild.....	1	2	85	232	Brick
24 oct.	Lady Peel.....	Thomas Lee.....	do	John Scott.....	1	3	119	567	Navire
27 oct.	Henrietta.....	Erd. Oliver.....	do	Henry Gosthey...	1	3	135	844	Navire
7 nov.	Rankin.....	Allan Gilmour...	do	Alex. McArthur...	1	3	155	1120	Navire
10 nov.	Melissa.....	H. Burstall....	do	Wm. Blankin.....	1	3	135	795	Navire
11 nov.	Southampton...	Daniel McCame..	do	Daniel Ross.....	1	2	78	154	Brick
11 nov.	Quebec.....	Wm. Henry.....	do	Wm. Chissell....	1	2	85	275	Brick



Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mars	Longueur	Tonnage	Désignation
20 sept.	Elisabeth . . . . .	Geo. H. Parke . . . . .	Québec	John Barday . . . . .	1	3	130 pd	691	Navire
24 sept.	Neptune . . . . .	Wm. Stevenson . . . . .	do	James Reid . . . . .	1	3	92	282	Barque
26 sept.	Rose . . . . .	Thomas Lee . . . . .	do	Jacob Kinning . . . . .	1	3	123	643	Navire
2 oct.	Fame . . . . .	John Munn . . . . .	do	Arch. Walker . . . . .	1	3	132	732	Navire
11 oct.	Mayfield . . . . .	Th. Oliver . . . . .	do	James Masson . . . . .	1	3	135	824	Navire
12 oct.	Soutampton . . . . .	Daniel Ross . . . . .	do	Daniel Ross . . . . .	1	2	78	154	Brick
6 nov.	Ocean . . . . .	Ruben Dean . . . . .	do	Wm. Bonymen . . . . .	1	3	134	799	Navire
9 nov.	Sultan . . . . .	Th. Burns . . . . .	do	Thomas Burns . . . . .	1	2	76	139	Brigan.
21 nov.	Gem . . . . .	John Muckle . . . . .	do	Robert Wilson . . . . .	1	2	80	171	Brigan.
29 nov.	John & Mary . . . . .	Wm. Henry . . . . .	do	Arch. McMillan . . . . .	1	2	86	286	Brick
1845									
25 avril	Erin . . . . .	Wm. Henry . . . . .	do	Christ. Conway . . . . .	1	3	147	1134	Navire
28 avril	Junior . . . . .	George Black . . . . .	do	Wm. Martin . . . . .	1	3	127	677	Navire
8 mai	Guhare . . . . .	Wm. Stevenson . . . . .	do	Alex. Navoy . . . . .	1	2	82	142	Goël.
12 mai	Caledonia . . . . .	Wm. Henry . . . . .	do	Frs. McAuley . . . . .	1	3	128	736	Navire
15 mai	Fog-Bealac . . . . .	H. N. Jones . . . . .	do	James Brennan . . . . .	1	3	123	523	Barque

16 mai	Ann McMaster.	Tadeus Kelly	do	Erd. Henrick.....	1	3	111	438 Navire
20 mai	Algonquin ...	Hyp. Dubord...	do	George Paterson .	1	3	129	640 Barque
23 mai	Ayrshire ...	John Munn ...	do	William Belly ...	1	3	132	759 Barque
26 mai	Sir Robert Peel	Thomas Lee...	do	Wm. White .....	1	3	139	902 Navire
26 mai	James Fagan...	Th. Lee .....	do	Edmund Casey ...	1	3	120	660 Navire
28 mai	Princess Alice.	Erd. Burstall...	do	John Paterson...	1	3	129	694 Navire
28 mai	Rosina.....	Erd. Burstall...	do	James Oliver.....	1	3	129	681 Navire
30 mai	Coquette .....	Th. Lee.....	do	Erd. Hanrick.....	1	2	77	109 Goël.
30 mai	Belinda .....	David Granger .	do	Peter McKintyre .	1	3	157	756 Navire
31 mai	Anthrusa .....	Geo.-H. Parke..	do	Wm. Kelly.....	1	3	134	712 Navire
31 mai	Yorkshire Last	Wm. Cotnam...	do	Mansell Rogers .	1	3	102	389 Barque
5 juin	City of York ...	John Jeffery ...	do	John Sidman ...	1	3	143	1091 Navire
5 juin	Sea King.....	John Dunn.....	do	Arthur Dunn.....	1	3	130	661 Barque
5 juin	Polly .....	R. Donaldson...	do	Robert Donaldson	1	3	133	710 Barque
6 juin	Manchester.....	James Tibbitt...	do	John Young.....	1	3	142	824 Navire
10 juin	Tamworth ...	Th. Oliver.....	do	James Irving.....	1	3	93	226 Barque
11 juin	Ben Lamonth...	James Oliver....	do	Richard Johnson.	1	3	142	946 Navire
17 juin	Ste-Croix .....	Louis Bernier ...	do	John Bernier... .	1	2	64	101 Brigane.
21 juin	Lord Metcalf ..	Wm. Price.....	do	John Foster .....	1	3	120	523 Barque
2 juillet	Devereux .....	Th. Lee .....	do	David Bolton ...	1	3	116	445 Barque
10 juillet	Dunbrody .....	Wm. Greeves ..	do	John Baldwin.....	1	3	109	458 Barque
19 juillet	Stadacona ...	Chs. Levey .....	do	David Trous.....	1	3	119	617 Navire
26 juillet	Prince George.	Wm. Henry .....	do	Robert Clous... .	1	3	96	382 Barqu°
29 juillet	Quebec .....	John Ryan.....	do	George Roche ...	1	3	94	351 Barque
29 juillet	Gazelle .....	Th. Potvin.....	do	Joseph Lavoie ...	1	2	66	107 Goël.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mars	Longueur	Tonnage	Désignation
7 août	Agnes Jane...	Jos. Laycraft....	Québec	Jos. Richardson..	1	3	102 pd	250	Barque
19 août	Malabar.....	John Jeffery....	do	Michael O'Brien..	1	3	154	1175	Navire
19 août	Fame.....	Hyp. Dubord....	do	Jean Levesque....	1	3	101	309	Barque
30 août	Agamenon....	Allan Gilmour..	do	John McKendy....	1	3	157	1167	Navire
30 août	Argo.....	Allan Gilmour..	do	Alex. Mitchell....	1	3	156	1163	Navire
15 sept.	Gazelle.....	Thomas Lee....	do	H. Montmorency..	1	2	66	107	Goél.
20 sept.	Achilles.....	Allan Gilmour..	do	Alex. McArthur..	1	3	138	694	Barque
23 sept.	Charlotte.....	Tb. Lee.....	do	James Pollock....	1	3	139	653	Barque
30 oct.	Empire.....	Thadeus Kelly..	do	H. Montgometry..	1	3	135	723	Navire
31 oct.	Mont. Packet..	Geo. H. Parke..	do	Al-x. Davis.....	1	3	140	797	Navire
12 nov.	Flint.....	George Black....	do	James Doyle....	1	2	61	100	Goél.
12 nov.	Admiral.....	H.-N. Jones.....	do	N. Buchanan....	1	3	138	786	Barque
18 nov.	Ceylon.....	John Jeffery....	do	Wm. Skine.....	1	3	129	778	Navire
21 nov.	Jane Morisson.	Erd. Oliver.....	do	Edwin Pentwart..	1	3	117	537	Navire
21 nov.	Eliza Morisson.	Geo. H. Parke...	do	Andrew Young...	1	3	140	797	Navire



VOICI un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
12 août	Clyde.....	Thomas Lee....	Québec	Alfred Johnson..	1	2	80 pd	153	Brick
17 août	William.....	Wm. Power....	do	John Fenner....	1	3	96	340	Barque
24 août	Sobraon.....	John Jeffery..	do	Michael O'Brien.	1	3	167	1280	Navire
8 sept.	Jane Glass....	James Jeffery..	do	Nicholas Stafford.	1	3	137	834	Barque
26 sept.	Laurel.....	Wm. Price....	do	Patrick Odonnell.	1	3	142	808	Navire
26 sept.	Free Trader..	John Nesbitt..	do	J. McConnochie..	1	3	141	802	Navire
29 sept.	Jane Morisson.	James Tibbitt..	do	John Young.....	1	3	117	537	Navire
16 oc.	Charlevoix....	Hyp. Dubord..	do	John Ryan.....	1	2	94	181	Brick
27 oct.	Margaretta...	James Oliver..	do	John Hodge.....	1	3	128	677	Barque
31 oct.	John Bolton..	John Munn....	do	Wm. Samson....	1	3	142	918	Navire
3 nov.	Eliza.....	J. Limerick....	do	Jenkins Jones....	1	3	107	392	Barque
4 nov.	C. of Durham.	Jos. Layercraft...	do	Henry Tuzo.....	1	3	78	168	Barque
6 nov.	Liverpool....	Wm. Price....	do	John Whitty....	1	3	134	556	Barque
7 nov.	Cleopatra....	R. Jackson....	do	John Davis.....	1	3	92	269	Barque
10 nov.	Calcutta.....	John Munn....	do	Alex. Collie....	1	3	132	706	Navire
20 nov.	Agnes.....	Wm. Henry.....	do	Christ. Conway..	1	3	123	651	Barque

21 nov.	Saint Andrew..	James Tibbitt...	do	David Reid.....	1	3	127	514 Navire
1847								
17 mai	Lumina.....	Thomas Lee....	do	James Pollock....	1	3	140	816 Navire
17 mai	Emma.....	H. Lemesurier..	do	Robert Simms....	1	3	128	622 Navire
19 mai	Eliza Persie...	John Nesbitt....	do	John Gillis.....	1	3	126	598 Navire
21 mai	Sarah.....	Sam. Brown....	do	John Richard....	1	2	72	126 Brick
25 mai	Scottish Maid..	Geo. Black.....	do	Robert Stokes....	1	3	147	481 Barque
27 mai	Hebe.....	Math. I. Wilson	do	James Doyle....	1	3	112	450 Barque
27 mai	Robert Stride..	Math. J. Wilson	do	James Brennan..	1	3	90	258 Barque
27 mai	James Gibb....	Hyp. Dubord....	do	John Forbes....	1	3	143	813 Navire
27 mai	Celina.....	Th. Oliver.....	do	James Broughall.	1	3	142	922 Navire
29 mai	China.....	James Tibbitt...	do	John Young.....	1	3	111	435 Barque
31 mai	John Munn....	John Munn....	do	John Lockart....	1	292	374 Vapeur	
31 mai	Europeen.....	Geo. Black....	do	John Johnson....	1	3	127	544 Barque
1 juin	Euterpe.....	Richard Jeffery.	do	John Fitzgerald..	1	3	144	856 Navire
7 juin	Conrad.....	Th. Lee.....	do	Wm. Cauzeur....	1	3	141	841 Navire
8 juin	Cove.....	Chs. Brooklesly	do	Wm. Straker....	1	3	104	373 Navire
11 juin	Fingal.....	Jos. Wilson....	do	Jhn Rinsey....	1	3	146	926 Navire
12 juin	Sarah.....	Th. Oliver....	do	Ed. Blagdon....	1	3	136	729 Barque
12 juin	Hyperion.....	Wm. Cotham....	do	Nicoll Stafford..	1	3	135	752 Barque
12 juin	Brandon.....	James Oliver..	do	Francis Kanly....	1	3	162	1196 Navire
12 juin	Lord Elgin....	John Nesbitt...	do	John Boushairs..	1	3	141	859 Navire
14 juin	Th. Fielding...	James Tibbitt..	do	John Richardson.	1	3	151	904 Navire
16 juin	Jeanne.....	John Munn....	do	Jos. Armstrong...	1	3	106	408 Barque
16 juin	England.....	John Munn....	do	Geo. Roche.....	1	3	134	724 Barque

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation
16 juin	Riverdale	Geo. H. Parke	Québec	James Liggé	1	3	145 pd	845	Navire
17 juin	Amy Ann	Chs. Broklesly	do	Robert Brandon	1	2	92	335	Brick
22 juin	Lady Elgin	Th. Oliver	do	David Trons	1	3	142	851	Barque
23 juin	Cromwell	John Mann	do	Richard Watte	1	3	136	707	Barque
26 juin	Emperor	Th. Lee	do	Harrng. Foster	1	3	127	768	Barque
1 juillet	Thomas	James Persie	do	J. Montgomery	1	2	71	101	Brick
1 juillet	Joseph Howe	James Oliver	do	John Thomson	1	2	66	891	Navire
7 juillet	City of Lincoln	John Jeffery	do	Michael O'Brien	1	3	150	1186	Navire
9 juillet	Viceroy	Th. Oliver	do	John Moore	1	3	166	881	Navire
5 août	Jenny Lind	Th. Lee	do	Edwin Key	1	3	118	729	Navire
7 août	Empire	Mich. Connolly	do	John Davis	1	3	135	792	Navire
11 août	Collector	Hyp. Dubord	do	John Grisley	1	3	142	1229	Navire
14 août	Acme	Allan Gilmour	do	John Sommerail	1	3	164	1193	Navire
14 août	Adept	Allan Gilmour	do	John Baird	1	3	160	561	Barque
17 août	Madawaska	James Tibbitt	do	James Girard	1	3	127	845	Barque
17 août	Chippewa	James Jeffery	do	John Oliverby	1	3	140	267	Brick
21 août	Saint John	George Black	do	John Donohue	1	2	82		



Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeur ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
4 mai	Eliza .....	James Jeffery ..	Québec	Jeremiah Connor.	1	3	144 pd	912	Navire
6 mai	Kate .....	James Jeffery ..	do	James Marshall...	1	3	145	904	Navire
9 mai	Isabella .....	Wm. Dawson ..	do	Peter Graig.....	1	2	79	162	Brick
10 mai	Elisabeth .....	D. Vaughan.....	do	Daniel Doherty ..	1	3	144	986	Navire
11 mai	Heraina .....	John Jeffery ..	do	Michel O'Brien ..	1	3	146	857	Navire
15 mai	Stella Maris...	Louis Bernier...	do	Louis Bernier.....	1	2	77	112	Brigan.
18 mai	Heroine .....	John Nesbitt ..	do	Francis Bolton ..	1	3	136	698	Navire
26 mai	Thoonhill ..	John Nesbitt ..	do	John Berrie.....	1	3	122	545	Barque
27 mai	B. of Renfrew	John Munn .....	do	Daniel Crosby ..	1	3	158	1126	Navire
29 mai	Medusa.....	Geo. H. Park ..	do	James Pollock ..	1	3	146	865	Navire
30 mai	Mary Ann.....	Pierre Valin ..	do	James Breenan ..	1	3	113	475	Barque
30 mai	Robura .....	Geo. Black .....	do	Arch. Duncan ..	1	2	154	791	Barque
2 juin	Jacques Cartier	Jos. Lacombe ..	do	Jos. Lacombe.....	1	2	67	114	Brick
2 juin	Karlinger .....	Geo. Black .....	do	Chs. Samson .....	1	3	151	750	Navire
7 juin	Step. Benny ..	Michel Bilodeau	do	Benoit Vigneau ..	1	2	70	101	Brigan.
7 juin	Lacy .....	James Oliver.....	do	P. O'Donnell.....	1	3	159	1180	Navire

13 juin	Clara Symes...	James Oliver...	do.	John Lloyd.....	1	3	150	887 Navire
14 juin	Virginie .....	Olivier Blais...	do	Félix Blais.....	1	2	80	122 Brigau.
15 juin	Lydia.....	James Oliver...	do	John Donohue...	1	3	168	1146 Navire
16 juin	U. Kingdom....	James Langlois.	do	John Scott.....	1	3	199	1267 Navire
17 juin	Eglinton.....	John Munn.....	do	Richard Watts....	1	3	116	461 Barque
20 juin	Marion.....	Wm. Russell...	do	Mitchell Wade...	1	3	141	738 Navire
20 juin	Gertude.....	Wm. Petry.....	do	Wm. Munn.....	1	3	127	605 Barque
26 juin	Spalpeen.....	James Kelly...	do	Wm. Allan.....	1	3	96	295 Barque
26 juin	Anna.....	James Tibbitt...	do	John Buchanan...	1	3	159	1050 Navire
27 juin	Q. of the West.	Th. Oliver.....	do	John Young.....	1	3	158	1060 Navire
4 juillet	Elisabeth.....	Wm. Stevenson.	do	Chs. Grisly.....	1	3	110	418 Barque
26 juillet	Alexina.....	Daniel Ross....	do	Th. Platt.....	1	3	109	345 Barque
2 août	Isabella.....	M. I. Wilson....	do	John Ford.....	1	2	83	180 Brigau.
9 août	Home.....	John Munn.....	do	Hugh Stewart...	1	3	117	480 Barque
25 août	Chalenger.....	John Nesbitt...	do	Robert Borland...	1	3	135	816 Navire
1 oct.	Lambly.....	John Nesbitt...	do	Wm. Davidson...	1	2	82	231 Brick
3 oct.	Victoria.....	Ers. Myrand....	do	Frs. Myrand.....	1	2	79	115 Goël.
30 oct.	Astoria.....	Hyp. Dubord...	do	John Richard....	1	3	128	449 Barque
2 nov.	Soutampton...	Thomas Oliver.	do	Willy Jolly.....	1	2	78	154 Brigau.
4 nov.	Eliza Anne....	James Kelly...	do	Wm. Evans.....	1	2	81	170 Brick
7 nov.	P. Victoria....	John Wilson...	do	Wm. Jeanny.....	1	2	69	171 Goël.
7 déc.								
1849								
22 fév.	Lotbinière.....	Pierre Croteau.	do	Louis Guegard...	1	2	70	116 Goël.
26 avril	Sea Serpent....	John Nesbitt...	do	Michael McGrath	1	3	135	708 Barque
9 mai	Niagara.....	Th. Oliver.....	do	Ferd. Lelièvre...	1	3	144	843 Barque

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation
14 mai	John Munn....	John Munn....	Québec	Wm. Newton....	1	3	292 pd	374	Vapeur
14 mai	P. Victoria....	John Munn....	do	Wm. Ross.....	1	3	184	1504	Navire
17 mai	Dalniada.....	Geo. H. Parke..	do	Wm. Kelly.....	1	3	162	1194	Navire
17 mai	John Knox....	John Munn....	do	Wm. Thomson..	1	3	160	1204	Navire
19 mai	C. of Manchester	Th. Oliver.....	do	John Hull.....	1	3	164	1212	Navire
19 mai	Lydia McHenry	M. I. Wilson....	do	Th. Worth.....	1	3	140	884	Barque
26 mai	Edward.....	James Oliver....	do	Douglass Phillips	1	3	130	671	Barque
26 mai	Victoria.....	John Nesbitt....	do	Wm. Gale.....	1	3	140	809	Barque
29 mai	Eliza.....	Charles Tetu....	do	Frs. Belanger...	1	2	73	103	Brigan.
30 mai	Lidia.....	John Nesbitt....	do	Alex. Provan....	1	3	107	360	Navire
1 juin	Théodore.....	Geo. Black.....	do	Arch. Duncan....	1	3	160	1063	Navire
2 juin	California.....	Thomas Oliver..	do	John Duncan....	1	3	118	488	Navire
7 juin	Wm. Stevenson	Wm. Stevenson..	do	Thomas Carling..	1	3	141	810	Navire
8 juin	Canada.....	Hyp. Dubord....	do	Chs. Grisley.....	1	3	153	916	Navire
25 juin	Tinto.....	Wm. Russell....	do	George Roche....	1	3	145	779	Goël.
25 juin	Ceres.....	John Munn....	do	Germain Caron..	1	2	68	104	Goël.

28 juin	Lor. Sanley.....	John Munn.....	do	Hugh Stewart....	1	3	148	769	Barque
28 juin	Saint John.....	Henry Comerford	do	Bart. Oliver.....	1	2	82	267	Brick
6 juillet	Elsbeth.....	James Oliver....	do	James Doyle.....	1	3	95	283	Barque
28 juillet	Grace McVie....	James Oliver....	do	James Drummond	1	3	140	881	Navire
14 août	Thomas.....	Th. Marchildon..	do	H. Marchildon....	1	2	75	125	Brigan.
15 août	Kenedy.....	James Oliver....	do	Daniel Wilson....	1	3	156	1119	Navire
16 août	Josephine.....	Louis Pageot....	do	Louis Pageot....	1	2	80	121	Goël.
18 août	Sultan.....	James Graves....	do	John Baldwin....	1	3	148	931	Navire
18 août	Tara.....	Th. Oliver.....	do	Alex. Davis.....	1	3	135	1136	Navire
27 août	Marchmont....	Allan Gilmour....	do	David White.....	1	3	168	1279	Navire
27 août	Renochan.....	Allan Gilmour....	do	John Pye.....	1	3	168	1269	Navire
29 août	Augusta.....	Wm. Black.....	do	Wm. Black.....	1	3	148	975	Navire
7 sept.	St-Hilda.....	Wm. Henry.....	do	Wm. Henry.....	1	3	143	791	Navire
15 sept.	Suphinia.....	Chs. Arcand.....	do	Louis Porcelance.	1	2	74	103	Goël.
24 sept.	Clérina.....	Alex. Laprise....	do	Alex. Laprise....	1	2	78	110	Goël.
29 sept.	Bellona.....	L. Hamelin.....	do	Léandre Hamelin	1	2	79	102	Goël.
2 oct.	Lord George....	John Munn.....	do	James Paterson..	1	3	121	528	Barque
2 oct.	Marie Anne....	Joseph Houde....	do	Ehst. Grondines.	1	2	83	127	Goël.
5 oct.	Arthur.....	Allan Gilmour....	do	James Akitt.....	1	3	155	993	Navire
5 oct.	Allan.....	Allan Gilmour....	do	John McArthur....	1	3	155	987	Navire
11 oct.	Victoria.....	Samuel Houde....	do	Raphael Lefevre.	1	2	84	112	Goël.
25 oct.	Colonel Moulé.	Hyp. Dubord....	do	Geo. Rankin.....	1	3	114	437	Barque
25 oct.	Maria.....	Th. Oliver.....	do	Wm. Stubs.....	1	3	150	1014	Navire
6 nov.	Panasna.....	Simon Peters....	do	John McKenzie...	1	2	86	223	Brick
10 nov.	Rory O. More.	Wm. Stevenson...	do	James Brenam....	1	3	95	295	Barque

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation.
25 nov. 1850	Mary Jane .....	James Oliver....	Québec	Peter Frond .....	1	2	66 pd	101	Goël.
9 avril	Lothinière.....	Th. Oliver.....	do	Thomas Oliver ...	1	2	68	116	Goël.
26 avril	Justyn.....	Richard Jeffery..	do	Richard Jeffery...	1	3	145	918	Navire
27 avril	Justyn .....	James Douglass..	do	James Douglass..	1	3	146	920	Navire
10 mai	Aurelie .....	Joseph Michon..	do	Joseph Michon ..	1	2	71	111	Brigan.
11 mai	Sun Beam.....	John Nesbitt....	do	Andrew Crawford	1	3	141	857	Navire
15 mai	Kelpie .....	Wm. Henry.....	do	Wm. Henry.....	1	3	129	495	Barque
15 mai	Chicago.....	Peter Langlois..	do	Robert McBroom..	1	3	116	225	Barque
15 mai	Quebec .....	Petee Langlois..	do	Jonathan Carran..	1	3	116	212	Brigan.
17 mai	Australia .....	Pierre Valin .....	do	John Dunn.....	1	3	153	1023	Navire
18 mai	Windsor .....	Th. Oliver.....	do	Wm. Herring.....	1	3	157	1099	Navire
31 mai	Sydney .....	Théop. St-Jean..	do	James Hopper....	1	3	141	881	Navire
1 juin	Carialanus .....	Gge. H. Parke...	do	Alex. Davis.....	1	3	162	1176	Navire
1 juin	Beaver .....	Hyp. Dubord....	do	Wm. Coodie.....	1	2	116	240	Brick
7 juin	Garland.....	Math. I. Wilson	do	Henry Dawson....	1	3	152	968	Navire

7 juin	Clontarf .....	H. N. Jones.....	do	Richard Walsh .....	1	3	157	1091 Navire
7 juin	Lady Gough.....	John Dunn .....	do	James Davis .....	1	3	147	975 Navire
8 juin	Rapaligopal .....	Wm. Cotnam.....	do	John Fraser.....	1	3	151	967 Navire
14 juin	Martin Luther .....	John Munn.....	do	Th. Kinney .....	1	3	165	1241 avire
14 juin	John Calvin.....	John Munn.....	do	Th. Burton.....	1	3	143	884 Navire
15 juin	Sorry .....	Math. I. Wilson .....	do	James Gilles.....	1	3	133	949 Navire
20 juin	Glens-airu .....	Wm. Russell.....	do	Arch. Gilbraith.....	1	3	140	956 Navire
22 juin	Marion .....	Chs. Jobin.....	do	Charles Jobin.....	1	3	144	919 Navire
22 juin	Washington.....	John Nesbitt.....	do	Richard Dixon.....	1	3	156	1088 Navire
27 juin	Constitution .....	Pierre Valin.....	do	Pierre Valin.....	1	3	148	992 Navire
29 juin	Lady Evelyn.....	John Nesbitt.....	do	Frederick Hyland .....	1	3	145	875 Navire
13 juillet	Nepaul .....	Wm. Stevenson .....	do	Charles Grisly.....	1	3	150	1006 Navire
16 juillet	Thomas.....	S. Marchildon .....	do	Jos. Marchildon .....	1	2	75	125 Brigau.
31 juillet	Epasinonides.....	Geo.-H. Parke.....	do	Thomas Poey.....	1	3	160	1171 Navire
16 août	Sybill .....	Edmund Sewell.....	do	Henry Rogers.....	1	2	79	108 Goël.
16 août	American Lass.....	Wm. Cotnam.....	do	James Rainey.....	1	3	137	765 Barque
17 août	J. K. L.....	Thomas Lee.....	do	Wm. Wyce.....	1	3	136	757 Barque
27 août	Delgany .....	Th. Oliver.....	do	John Wilson.....	1	3	149	909 Navire
16 sept.	Arundel .....	Edward Bayshot .....	do	George Trift.....	1	3	141	868 Barque
21 sept.	Hibernia .....	John Dunn .....	do	James Rainey.....	1	3	166	1065 Navire
8 oct.	Woodsloek .....	Th. Oliver.....	do	John William.....	1	3	151	976 Navire
8 oct.	Clara Symes .....	John Nesbitt.....	do	Arch. Duncan.....	1	3	150	887 Barque
8 oct.	Catherine .....	Wm. Russell.....	do	Neil Turner.....	1	3	134	687 Barque
10 oct.	Thomas Henry .....	John Ross .....	do	John Ross .....	1	3	117	492 Barque
11 oct.	Th. Harry .....	Daniel Ross.....	do	Richard Walsh .....	1	3	159	1099 Goël.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation
11 oct.	Horatio Nelson	Daniel Ross....	Québec	Jimmy Ryan.....	1	2	81 pd	115	Navire
25 oct.	Rowland Hill...	John Munn .....	do	John Ryan.....	1	1	187	215	Vapeur
25 oct.	Pilgrim.....	John Munn .....	do	Th. Barton.....	1	3	147	962	Navire
25 oct.	Progress.....	John Munn .....	do	John Hood.....	1	3	121	540	Barque
25 oct.	Olivia.....	James Oliver ..	do	John Ridly.....	1	3	146	900	Navire
13 nov.	Harland.....	Th. Oliver.....	do	Jeremiah Cronin..	1	3	115	48	Barque
15 nov.	Dandy Jim.....	Hyp. Vigneau....	do	Hyp. Vigneau....	1	2	73	110	Brigan.
15 nov.	Northumbria...	Pierre Valin ...	do	James McNab...	1	3	123	630	Barque
1851									
22 avril	Fame.....	Louis Bernier...	do	Louis Bernier...	1	2	76	114	Brigan.
30 avril	Marie Leocadie.	Michel Bilodeau	do	Benoit Vigneau..	1	3	96	269	Barque
1 mai.	Fanny.....	John Nesbitt....	do	Robert Borland..	1	3	140	950	Navire
9 mai	Mary Ann.....	Mich. McGrath..	do	Robert McGrath..	1	2	80	137	Brigan.
13 mai	Europa.....	Wm. Cotnam....	do	Wm. Herring.....	1	3	157	1088	Navire
14 mai	Birmingham ...	Bald. & Disming	do	Charles Rose....	1	3	164	1033	Navire
16 mai	Panola.....	John Nesbitt....	do	John Ray.....	1	3	149	966	Navire

16 mai	Alice .....	Wm. Stevenson.	do	Wm. Davidson.....	1	133	Brigan.
26 mai	Isabella .....	Théop. St-Jean.	do	Geo. Cookman.....	3	74	
30 mai	Prince Arthur.....	Th. Oliver.....	do	John Finlay.....	3	142	Navire
30 mai	Thorwaldsen ..	Th. Oliver.....	do	Wm. Herring.....	3	164	Navire
4 juin	Lady Bulmer.....	Wm. Stevenson.	do	G. Anderson .....	3	143	Navire
5 juin	Plantagenet ..	Thomas Lee.....	do	Mich. O'Brien .....	3	161	Navire
7 juin	James Carson ..	James Oliver ..	do	James McNab.....	1	161	Navire
10 juin	Asia .....	Geo.-H. Paake .	do	John Potter.....	3	176	Navire
17 juin	Minna.....	Julien & frère..	do	F.-X. Julien.....	1	69	Navire
25 juin	May Flower ..	John Boulet.....	do	John Boulet.....	2	71	101 Brigan.
25 juin	Thomas.....	Daniel Ross.....	do	Math. Crawsord...	1	117	492 Barque
28 juin	Wolfe .....	John Nesbitt....	do	Math. Kent.....	3	170	1263 Navire
2 juillet	Sarah Mary ..	Wm. Russell.....	do	Charles Appley ..	1	156	969 Navire
4 juillet	Forest Monarch	Pierre Valin. . .	do	Chs. Grisly.....	1	149	976 Navire
4 juillet	Lady Louisa....	Th. Oliver.....	do	John Thomas.....	1	142	1029 Navire
5 juillet	Valley-field....	James Oliver ..	do	Th. Colbert.....	3	115	426 Barque
8 juillet	Africa.....	Geo.-H. Parke...	do	Alex. Davis .....	1	185	1400 Navire
9 juillet	Marina .....	James Oliver ..	do	Henry Lloyd .....	1	125	580 Barque
11 juillet	Warrington. . .	H. N. Jones.....	do	Malcom McIntyre	3	165	1163 Navire
11 juillet	Ontaria .....	Wm. Cotnam ..	do	Wm Cullbert .....	3	128	689 Barque
11 juillet	Elzéar .....	Leandre Méthot	do	Habert Bernier... .	2	70	158 Brigan.
15 juillet	Martha .....	George Hall.....	do	James Melchum .	1	70	103 Brigan.
15 juillet	Mary .....	Geo. Hall.....	do	John Craib.....	1	77	102 Brigan.
22 juillet	Bellearing.....	Geo. Colley.....	do	John Haxlwood..	3	148	937 Navire
26 juillet	Martine .....	Erd. Hamelin ..	do	Erd. Hamelin... .	1	79	104 Goël.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
1 août	Ontario .....	David Gilmour.	Québec	Henry Youlden..	1	3	133 pd	338	Barque
2 août	Charles .....	Th. Oliver.....	do	Richard Dixon....	1	3	163	1069	Navire
4 août	Harold .....	Pierre Valin. . .	do	James McAnnary..	1	3	166	1124	Navire
7 août	Julia .....	H. N. Jones.....	do	James Doyle.....	1	3	163	1056	Navire
9 août	Superior .....	David Gilmour.	do	Wm. Wheeler .....	1	3	133	336	Barque
9 août	Ailsa.....	Allan Gilmour..	do	James Duguid....	1	3	180	1457	Navire
9 août	Arran .....	Allan Gilmour..	do	Henry Miller .....	1	3	159	1064	Navire
14 août	Crown .....	Hyp. Dubord....	do	John Hunt .....	1	3	176	1284	Navire
16 août	Georgiana....	John Nesbitt. . .	do	James Barclay....	1	3	137	795	Navire
18 août	John Bunyan..	John Munn .....	do	Th. Kensey .....	1	3	149	981	Navire
20 août	Clara Symes..	John Nesbitt....	do	Arch. Duncan .....	1	3	150	887	Barque
20 août	Convenanter..	John Munn .....	do	Th. Tealin .....	1	3	168	1274	Navire
25 août	Earl of Derby..	Th. Oliver.....	do	James Lowry.....	1	3	162	1047	Navire
30 août	Minna .....	G. Lachance....	do	Gabriel Lachance.	1	2	69	101	Brigan.
2 sept.	Spuaw.....	Wm. Cothnam...	do	Geo. Bewy .....	1	2	86	165	Brick
17 sept.	Confiance.....	James Oliver.. .	do	Daniel Fraser.....	1	3	148	927	Navire

8 oct.	Eliza .....	James Oliver ..	do	Geo. McConnell...	1	3	144	942 Navire
10 oct.	Medina .....	James McKenzie	do	Alex. Graham .....	1	3	160	970 Navire
18 oct.	Colombine .....	John Munn .....	do	Michael O'Brien ..	1	3	160	959 Navire
18 oct.	Tyendanga .....	Math. I. Wilson	do	Lewis Rudolf .....	1	3	152	1025 Navire
21 oct.	Bannockburn ..	Wm. Russell ..	do	John Boyds .....	1	3	137	730 Navire
6 nov.	Harlequin .....	Hyp. Dubord .....	do	James McNab .....	1	3	143	702 <sup>2</sup> Barque
1852								
29 avril	Montmorency ..	John Wilson .....	do	Ricaard Norton ..	1	2	122	220 Brick
3 mai	Gulnare .....	Wm. Stevenson ..	do	John McTutine ..	1	2	83	163 Brick
6 mai	Eleonor .....	Wm. Stevenson ..	do	Wm. Jenkins .....	1	3	115	426 Barque
8 mai	Maggar .....	Jean Lemelin ..	do	Jean Lemelin .....	1	2	96	215 Brick
8 mai	Count. of Elgin	Bald. & Dinning	do	Andrew Crawford	1	3	165	1204 Navire
18 mai	Harrist .....	Théop. St-Jean ..	do	Robert Dunn .....	1	3	144	935 Navire
7 juin	Scotland .....	Hyp. Dubord .....	do	John Taylor .....	1	2	87	187 Brigant.
12 juin	America .....	Geo. H. Parke ..	do	Andrew Crawford	1	3	193	1483 Navire
12 juin	Caroline .....	Henry Atkinson	do	Geo. Cookman .....	1	3	148	989 Navire
12 juin	Gulnare .....	Th. Oliver .....	do	John McNab .....	1	3	159	1106 Navire
15 juin	Emigrant .....	James Oliver ..	do	James Mills .....	1	3	151	934 Navire
16 juin	Ste-Croix .....	Ferd. Bernier ..	do	Louis Bernier .....	1	2	61	101 Brigant.
18 juin	Derry Castle ..	Thomas Lee .....	do	Wm. Johnson .....	1	3	144	941 Navire
19 juin	Premier .....	Wm. Cotnam ..	do	Joseph White .....	1	3	149	905 Navire
22 juin	River Silvia .....	James Oliver .....	do	James McNab .....	1	3	151	881 Navire
22 juin	Montcalm .....	Thomas Lee .....	do	John Lane .....	1	3	165	1135 Navire
28 juin	Gullonlen .....	Wm. Russell .....	do	Patrick Dowal .....	1	3	156	909 Navire
1 juillet	Banker .....	Gale & Hoffman	do	Drd. O. Fahety ..	1	3	161	1121 Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
2 juillet	Ebba Brake	Pierre Valin	Québec	Marsh. Jeffery	1	3	193 pd	1756	Navire
5 juillet	Earl of Elgin	Geo. Usborne	do	Chs. Rose	1	3	164	1227	Navire
23 juillet	Frederick	Hyp. Dubord	do	Chs. Grisy	1	3	148	863	Navire
7 août	Progress	Jos. Desjardins	do	Joseph Desjardins	1	2	69	106	Brigan.
22 août	Chisterholme	James Oliver	do	Math. Bell	1	3	140	760	Barque
22 août	Victory	Wm. Price	do	Wm. Slaughter	1	3	111	495	Barque
23 août	Augusta	Jos. Fafard	do	Joseph Bernier	1	2	76	117	Brigan.
27 août	Sophia	Wm. Henry	do	David Robertson	1	3	112	425	Barque
1 sept.	Burberge	Arthur Ritchie	do	Peter McCallum	1	3	111	426	Barque
1 sept.	Frederick	Hyp. Dubord	do	Peter Charles	1	3	151	870	Barque
14 sept.	Temiscouata	Fabien Bow	do	Michel Dugal	1	2	94	186	Brigan.
15 sept.	Sarah & Emma	James Oliver	do	John Turner	1	3	176	1175	Navire
16 sept.	Albimus	Thomas Lee	do	Edward Lee	1	3	132	495	Barque
2 oct.	Marie Anne	Thomas Simard	do	Th. Simard	1	2	64	101	Goél.
5 oct.	John Francis	Wm. Price	do	Th. Burton	1	3	103	395	Barque
8 oct.	Abdally	John Nesbitt	do	Richard Walsh	1	3	163	961	Navire

16 oct.	Sabine .....	Pierre Valin .....	do	Lewis Rudolf.....	1	3	151	673	Navire
16 oct.	Advance .....	Allan Gilmour .....	do	Wm. Guthrie.....	1	3	199	1613	Navire
16 oct.	Advice .....	Allan Gilmour .....	do	Thomas Dick.....	1	3	134	1371	Navire
18 oct.	Harriet .....	Daniel Ross.....	do	Daniel Ross.....	1	3	99	423	Barque
26 oct.	Canico .....	Wm. Russell.....	do	Patrick Dugat .....	1	3	144	734	Barque
11 nov.	New Zealand .....	Numide Methof.....	do	Pierre Pagueau .....	1	2	85	112	Goël.
16 nov.	Lamly .....	Wm. Stevenson.....	do	James Scott.....	1	2	32	231	Brick
16 nov.	Julia .....	Hyp. Dubord.....	do	John Dunn .....	1	3	170	1070	Navire
19 nov.	Eagle.....	Wm. Stevenson.....	do	Lewis Rudolf.....	1	3	115	468	Barque
1853									
30 avril.	Hinda.....	Samuel Brown .....	do	John Moulard.....	1	3	126	300	Barque
6 mai	Thelegraph .....	Th. Oliver.....	do	Chs. Appleton.....	1	3	123	572	Barque
6 mai	Sylberie .....	Chs. Sharples .....	do	James Jackson .....	1	3	169	1007	Navire
14 mai	Lady Emma.....	Geo. Usborne .....	do	Fred. McPherson .....	1	3	170	1009	Navire
16 mai	Ourphale .....	Ignace Perron.....	do	Ignace Perron.....	1	2	75	106	Goël.
20 mai	Boomerang .....	Théop. St-Jean.....	do	Er. J. O. Faherty .....	1	3	204	1823	Navire
21 mai	Westminster .....	Jean L. Gingras .....	do	Charles Rose.....	1	3	180	1262	Navire
21 mai	Volant.....	James Tibbitt .....	do	John Crangle.....	1	3	129	499	Barque
25 mai	Persia.....	Geo.-H. Parke .....	do	Alex. David .....	1	3	205	2002	Navire
25 mai	Urinetry .....	Théop. St-Jean.....	do	John Barber .....	1	3	155	527	Barque
27 mai	Fullwood .....	Th. Lee.....	do	Richard Walsh.....	1	3	196	1215	Navire
27 mai	Glandulough .....	Th. Lee.....	do	John Darling.....	1	3	173	1077	Navire
30 mai	Sapphires .....	Wm. Russell.....	do	Andrew Crawford .....	1	3	179	1140	Navire
30 mai	Thomas Norris .....	James Goudie.....	do	Joseph Blais .....	1	2	76	110	Goël.
2 juin	Argonaut.....	Bald. & Dinning.....	do	Chs. Grisly.....	1	3	179	1237	Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
2 juin	Annie Jane.....	Bald. & Dinning	Québec	Richard Watts....	1	3	178 pd	1294	Navire
3 juin	Allan McNab...	Hyp. Dubord....	do	Wm. Campbell ..	1	3	144	840	Navire
7 juin	Leocadie .....	James Oliver....	do	Th. Cotton .....	1	3	197	1777	Navire
7 juin	James McHenry	Henry Dalkin...	do	Robert Wickaw...	1	3	96	229	Barque
7 juin	Numéro 1.....	John Gilmour...	do	Robert Abbey. .	1	2	125	234	Goël.
7 juin	Numéro 2.....	John Gilmour...	do	John Murray .....	1	2	127	259	Goël.
7 juin	Numéro 3.....	John Gilmour...	do	Joseph Devany ..	1	2	103	177	Goël.
9 juin	Seabird .....	Néré Germain...	do	Thomas Bideau...	1	2	94	178	Goël.
9 juin	Balmoral .....	Wm. Stevenson.	do	Néré Germain. .	1	2	78	123	Goël.
10 juin	Meridan .....	Thomas Lee.....	do	Wm. Hood .....	1	2	94	245	Brick
13 juin	Lela .....	Th. Oliver.....	do	Thomas Shex.....	1	3	146	952	Barque
15 juin	British Lion....	Arthur Ritchie .	do	Jos. Outerbridge.	1	3	111	504	Barque
16 juin	Fame.....	Louis Bernier ...	do	Andrew Crawford	1	3	189	1369	Navire
17 juin	Bonaventure ..	James Oliver....	do	Louis Bernier...	1	2	76	114	Brigan
17 juin	Melbourne .....	Wm. Stevenson.	do	Th. Burton .....	1	3	168	1124	Navire
				John McIntyre...	1	3	171	1169	Navire

30 juin	Almora .....	John Nesbitt....	do	Wm. McGarry....	1	3	198	1268 Navire
2 juillet	Shooting Star...	Thomas Lee....	do	John Cole.....	1	3	201	1361 Navire
6 juillet	Hélène.....	Is. Brunelle...	do	Gaspard Brunelle	1	2	99	138 Goël.
6 juillet	William.....	Wm. Henry.....	do	James Doyle.....	1	3	196	1224 Navire
16 juillet	Isabella Peck...	Antoine St-Jean	do	Cléophas Bernier	1	2	84	114 Brigane.
19 juillet	Northern Light	Jean E. Gingras	do	Wm. McLean.....	1	3	196	1224 Navire
1 août	Waternus .....	Erd. Berry.....	do	Th. Collins.....	1	3	131	289 Goël.
3 août	Mary.....	Alax. Fraser...	do	David Haramver.	1	2	77	120 Goël.
5 août	Arabia.....	Geo.-H. Parke..	do	James McAnnery	1	3	180	1022 Navire
12 août	Arthur.....	Thomas Lee.....	do	Daniel Ross.....	1	3	210	1380 Navire
22 août	Rock City.....	Thomas Lee....	do	Th. Flavinn.....	1	3	156	597 Barque
25 août	James Goudie..	Chs. Wilson.....	do	Chs. Grisley.....	1	2	76	110 Goël.
29 août	Cap Rouge .....	Wm. Usborne..	do	John Scotts.....	1	3	172	1101 Navire
6 sept.	Jola .....	Henry Dalkin..	do	Richard Watson..	1	2	82	142 Brick
16 sept.	Marie Flore... ..	Roger Lavoie... ..	do	Etienne Lavoie... ..	1	2	69	105 Goël.
22 sept.	Lucinda .....	Jos. Hamelin... ..	do	Jos. Hamelin... ..	1	2	82	103 Goël.
24 sept.	Highland.....	Th. Oliver.....	do	Geo. Sutherland..	1	2	77	120 Goël.
29 sept.	Hilton.....	James Oliver... ..	do	John Scott .....	1	3	191	1440 Navire
10 oct.	Jessie 1063.....	Hugh Murray... ..	do	James Donnelly..	1	3	101	340 Barque
11 oct.	Saldamba.....	John Nesbitt... ..	do	Wm. Bruce.....	1	2	94	1562 Navire
12 oct.	Temiscouata... ..	Henry Dalkin... ..	do	John McCarthy... ..	1	2	85	186 Brick
13 oct.	Crenade .....	Hide & McBlain	do	Wm. Ross .....	1	2	85	155 Brick
14 oct.	Daylesford .....	George T. Davie	do	James Young... ..	1	3	142	680 Navire
20 oct.	Noswood .....	Wm. Cotnam... ..	do	Patrick Hayes... ..	1	3	182	1528 Navire
	Father Mathew	U. Henderson... ..	do	Philipp Vantice... ..	1	2	90	248 Brick

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
21 oct.	Standard.....	Thomas Lee....	Québec	John O'Brien.....	1	3	97 pd	298	Barque
22 oct.	Prompt .....	James Dean.....	do	Josiab Gibson....	1	3	156	767	Barque
22 oct.	Helios .....	Th. Ruston .....	do	Peter Johan.....	1	3	117	470	Barque
22 oct.	Hiscone.....	Th. Oliver.....	do	Geo. Dulton.....	1	2	97	157	Brigan.
22 oct.	Progres .....	Wm. Henry.....	do	John Harrison....	1	2	69	106	Goel.
28 oct.	Admiral Roger..	Th. Oliver.....	do	Andrew Crawford	1	3	181	1116	Navire
29 oct.	Meteor .....	Bald. & Dinning	do	Richard Philipps	1	3	159	754	Navire
31 oct.	Carpentaria...	Piarré Valin. ...	do	Erd. O. Faberty..	1	3	209	1460	Navire
31 oct.	Eveline.....	Erd. Atkinson ..	do	John Tills .....	1	3	161	909	Navire
2 nov.	Cheviot .....	Thomas Lee....	do	Robert Robert ...	1	3	179	1065	Navire
4 nov.	Wildfire .....	Wm. Stevenson..	do	Ramsay Walker...	1	3	132	457	Barque
7 nov.	Washington...	James Oliver...	do	Lankirie Savage..	1	3	96	214	Barque
8 nov.	Iris .....	Chs. Wilson. ...	do	John Bruce.....	1	2	83	143	Brigan
8 nov.	Mugget .....	James Tibbit....	do	John Gimber.....	1	3	178	1128	Navire.
9 nov.	Carrugosan....	Wm. Russell....	do	Wm. Dulton.....	1	3	181	1161	Navire
9 nov.	Stambord .....	Hyp. Dubord....	do	Ls. Bernier.....	1	3	192	1272	Navire

11 nov.	War Cloud.....	Jean E. Gingras	do	Chs. Grisley.....	1	3	188	1250 Navire
12 nov.	Margaret.....	Erd. Berry.....	do	Henry Hannon ...	1	2	77	115 Brigant.
14 nov.	Leicester.....	Erd. Berry.....	do	John Cole.....	1	3	144	744 Navire
18 nov.	Rimouski.....	Joseph Taché...	do	Fabien Bois.....	1	3	49	209 Goël.
18 nov.	Balmaring .....	David Robeson...	do	James Mitchell...	1	2	78	168 Brigant.
18 nov.	Georgiana .....	Arthur Ritchie ..	do	Robert Scott.....	1	3	134	647 Navire
18 nov.	Marathon .....	Chs.-E. Levey...	do	Richard McNeil...	1	3	125	578 Barque
25 nov.	Caledonia .....	Wm. Henry.....	do	John Reeiyy.....	1	3	128	736 Navire
1854								
6 mai	Chance .....	Thomas Lee.....	do	Wm. Yalsley.....	1	3	127	476 Barque
9 mai	Utility .....	James Oliver ...	do	Andrew Stewart .	1	2	107	217 Goël.
11 mai	Marie Anne....	Michel Talbot ...	do	Michel Talbot... .	1	2	64	101 Brigant.
12 mai	Afghan .....	Wm. Cotnam ...	do	John McGrath....	1	3	130	600 Navire
20 mai	Hope .....	R. Harrison.....	do	James Wolfe... .	1	3	108	312 Barque
20 mai	Frs. Hubert .....	Hubert Bernier...	do	Hubert Bernier...	1	2	79	130 Brigant.
20 mai	Flavien .....	Flav. Lapointe .	do	Flavien Lapointe..	1	2	78	111 Brigant.
26 mai	Eclipse .....	Water Kay.....	do	James Black... .	1	3	194	1303 Navire
27 mai	Bridgitt .....	Jos. Lalancette .	do	Medrick Gallant..	1	2	84	129 Goël.
29 mai	Monico .....	John Sharples ..	do	James Jackson ...	1	3	200	1363 Navire
1 juin	Captain Cook..	D. & Leblond ...	do	Geo. Simpson... .	1	3	190	1272 Navire
2 juin	Lancashire .....	Erd. Swell.....	do	John Morton .....	1	3	201	1386 Navire
3 juin	Bucephalus .....	Jean Lemelin ..	do	James Boyland ...	1	3	187	1196 Navire
6 juin	Ocean Monarch	Thomas Oliver ..	do	John Jones.....	1	3	226	1831 Navire
9 juin	Montmorency .	G. & Hoffman...	do	Chs. Ewan .....	1	3	165	751 Navire
12 juin	Hinda.....	Henry Dinning...	do	John Dinning.....	1	3	106	300 Barque

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
15 juin	Chapultepec....	Wm. Cotham.....	Québec	Wm. Hood.....	1	3	180 pd	1084	Navire
16 juin	Aliquis.....	John Murn.....		Adam Will.....	1	3	181	1247	Navire
19 juin	Agamemnon....	Thomas Lec.....	do	John Davies.....	1	3	155	756	Navire
19 juin	Typhon.....	Th. Oliver.....	do	David Brodie....	1	3	208	1403	Navire
20 juin	Exodus.....	Ed. Sewell.....	do	Geo. Dalton.....	1	3	190	1237	Navire
27 juin	The Kildare....	Jean Lemelin...	do	Geo. Haelton....	1	3	146	701	Navire
27 juin	Echo.....	Wm. Russell....	do	Abraham Bruce..	1	3	181	1188	Navire
29 juin	Napoleon.....	James Oliver....	do	Wm. Wilson.....	1	3	195	1461	Navire
29 juin	Nazarene.....	John Nesbitt....	do	James Doran....	1	3	163	935	Navire
1 juillet	Antartic.....	Lap. & Letarte..	do	Robert Sharpe..	1	3	168	757	Navire
1 juillet	Silestria.....	Thomas Lee.....	do	Robert Johnson..	1	3	177	1025	Navire
5 juillet	Jane.....	Wm. Henry.....	do	Wm. Marshall....	1	3	153	755	Navire
6 juillet	Santa Clara....	Chs. Paquin....	do	Chs. Paquin.....	1	2	78	137	Gcéel.
7 juillet	Caribou.....	P. Brunelle & fils	do	Wm. Pender.....	1	3	192	1207	Navire
8 juillet	Uttonia.....	John Nesbitt....	do	Robert Wilson....	1	3	204	1388	Navire
10 juillet	Czar.....	R. McCord & son	do	Alex. Black.....	1	3	184	1225	Navire

12 juillet	Amettorst .....	Pierre Valin .....	do	Erd. Grenier .....	1	2	68	103 Brigau.
13 juillet	Emp' Eugénie .....	Gabriel Valin .....	do	John Donohue .....	1	3	169	891 Navire
20 juillet	John Gilmour .....	Numéro 3 .....	do	Wm. Graham .....	1	2	103	177 Goël.
24 juillet	Constantinople .....	John Nesbitt .....	do	Ls. Bernier .....	1	3	197	1298 Navire
26 juillet	Raritan .....	James Tibbitt .....	do	Wm. Wyatt .....	1	3	131	666 Navire
28 juillet	Tudor .....	Th. Oliver .....	do	John Pearson .....	1	3	229	1648 Navire
28 juillet	F. Forsyth .....	Geo. Usborne .....	do	Fred. McPherson .....	1	3	202	1477 Navire
31 juillet	Sterling .....	Ed. Sewell .....	do	John Brown .....	1	3	101	174 Brigau.
4 août	N. Y. Pocket .....	James Oliver .....	do	Wm. Morshend .....	1	3	111	437 Barque
9 août	Ls. Napoléon .....	Thomas Lee .....	do	Alex. Dav'ges .....	1	3	174	743 Navire
10 août	Tiger .....	Ed. Sewell .....	do	John Mourland .....	1	3	188	1102 Navire
10 août	Huma .....	Th. Oliver .....	do	Geo. Roche .....	1	3	114	457 Barque
10 août	Emp. Eugénie .....	Jean E. Gingras .....	do	Chs. Grisley .....	1	3	224	1689 Navire
10 août	Finchly .....	D. & Leb'ond .....	do	Wm. Scott .....	1	3	138	575 Barque
10 août	Lima .....	John Nesbitt .....	do	Felix Marmand .....	1	2	92	297 Brick
11 août	A. Anderson .....	M. & Pelchat .....	do	Andrew Crawford .....	1	3	192	1177 Navire
12 août	Virginie .....	Pierre Valin .....	do	James Clegg .....	1	2	80	122 Brigau.
12 août	Damfne .....	Geo. H. Parke .....	do	David Patton .....	1	3	171	1103 Navire
14 août	Admiral .....	Frs. Baby .....	do	David Ballantyne .....	1	2	82	126 Goël.
14 août	Lord Raglan .....	Jean E. Gingras .....	do	Chs. Grisley .....	1	3	224	1689 Navire
14 août	N. Y. Packet .....	Th. Oliver .....	do	Wm. Moore .....	1	3	131	600 Navire
19 août	Napoleon .....	Edward Lee .....	do	John Lee .....	1	3	190	1124 Navire
19 août	Tiger .....	Wm. Henry .....	do	Alex. Davies .....	1	3	189	1040 Navire
21 août	Julia .....	John Munn .....	do	David Clegg .....	1	3	160	909 Navire
28 août	Arca .....	James Oliver .....	do	Peter Paterson .....	1	3	150	800 Navire

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux. — (Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
29 août	Onica.....	Wm. Cotnam.....	Québec	John Clark.....	1	3	133	505	Barque
4 sept.	Spencer.....	John Kelly.....	do	John Kelly.....	1	2	101	230	Brigan.
7 sept.	William.....	Wm. Henry.....	do	Joseph Boyd.....	1	3	135	500	Barque
8 sept.	Eugenia.....	Sam. Houde.....	do	Samuel Houde.....	1	2	88	133	Göél.
19 sept.	Water Lilly.....	Bald. & Dinning.....	do	John Barber.....	1	3	133	594	Barque
22 sept.	Moirag.....	Girard-Gingras.....	do	John Dunn.....	1	3	158	934	Navire
28 sept.	Canadienne.....	Edouard Rivard.....	do	Erd. Rivard.....	1	2	82	126	Göél.
4 oct.	Alliance.....	Julien & frères.....	do	Marchall Tell.....	1	3	148	604	Barque
5 oct.	Candy.....	Chs. Arcand.....	do	Chs. Arcand.....	1	2	84	127	Göél.
10 oct.	Acadia.....	Bald. & Dinning.....	do	John Munn.....	1	3	135	763	Navire
10 oct.	Robinson.....	Bald. & Dinning.....	do	Robert Simpson.....	1	2	91	226	Brick
10 oct.	Uasper.....	W. Ray & Dean.....	do	Wm. Murphy.....	1	3	145	629	Navire
14 oct.	Bomarrayid.....	Lap. & Letarte.....	do	Ls. Bernier.....	1	3	147	672	Navire
16 oct.	Ballengeich.....	Bald. & Dinning.....	do	James Dinning.....	1	3	123	477	Navire
16 oct.	Swordfish.....	James Goudie.....	do	David Gilliaty.....	1	2	92	157	Brigan.
20 oct.	Jean-Baptiste.....	A. Pelletier.....	do	Henry Barthe.....	1	2	81	140	Brigan.

27 oct.	Wideawake . . . . .	John Sharples . . . . .	do	Henry Moore . . . . .	1	3	159	905	Navire
28 oct.	Cónstantine . . . . .	Pierre Vachon . . . . .	do	John Baile . . . . .	1	3	122	391	Barque
1 nov.	Roscoe . . . . .	Atkinson & Hall . . . . .	do	James Ries . . . . .	1	3	131	664	Barque
2 nov.	Marie Denis . . . . .	S. Chamberland . . . . .	do	S. Chamberland . . . . .	1	2	75	120	Brigan.
8 nov.	Lucien . . . . .	Ferd. Emond . . . . .	do	Elzéar Grenier . . . . .	1	2	100	233	Brick
8 nov.	Wermald . . . . .	Wm. Price . . . . .	do	Eup. Tremblay . . . . .	1	2	79	146	Brick
19 déc.	C. S. M. . . . .	Fermin Bois . . . . .	do	Achille Bois . . . . .	1	2	100	206	Brick
1855									
10 fév.	Favorite . . . . .	James Beltie . . . . .	do	John Dunn . . . . .	1	3	110	404	Barque
10 mars	Falcon . . . . .	Wm. Cotnam . . . . .	do	Wm Lowdy . . . . .	1	3	104	382	Barque
15 avril	Nestor . . . . .	Jean Lemelin . . . . .	do	Jean Lemelin . . . . .	1	2	85	206	Brick
28 avril	Onward . . . . .	James Goudie . . . . .	do	Fred. Brooks . . . . .	1	2	108	220	Brick
18 mai	Eliza Mary . . . . .	Robert Gaskin . . . . .	do	Joseph Dillon . . . . .	1	3	168	621	Navire
22 mai	Glenalva . . . . .	John Nesbitt . . . . .	do	Wm. Jameison . . . . .	1	3	185	1051	Navire
8 juin	Alma . . . . .	Thomas Lee . . . . .	do	William Dutton . . . . .	1	3	177	1070	Navire
12 juin	Florence . . . . .	Merc. & Pelchat . . . . .	do		1	3	177	960	Navire
18 juin	De Salaberry . . . . .	Hyp. Dubord . . . . .	do		1	3	163	853	Navire
21 juin	Towage . . . . .	Erd. Traham . . . . .	do		1	3	212	1323	Navire
22 juin	Amethisie . . . . .	W. Ray & Dean . . . . .	do		1	3	187	1163	Navire
27 juin	Pied nez . . . . .	Hyp. Dubord . . . . .	do		1	3	155	551	Navire
3 juillet	Acadia . . . . .	Geo. H. Parke . . . . .	do		1	3	225	2030	Navire
3 juillet	Amoor . . . . .	Julien & Labbé . . . . .	do		1	3	202	1344	Navire
4 juillet	Tricolor . . . . .	Thomas Lee . . . . .	do		1	3	189	1238	Navire
6 juillet	Olive . . . . .	Ls. Bernier . . . . .	do		1	2	85	101	Brigan.
12 juillet	Liverpool . . . . .	John Munn . . . . .	do		1	3	217	1454	Navire

A partir de cette date, les noms des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
12 juillet	North .....	Jahn Munn .....	Québec		1	3	192 pd	1209	Navire
18 juillet	Inkermann.....	Jean E. Gingras	do		1	3	170	810	Navire
21 juillet	Victory .....	Jean E. Gingras	do		1	3	164	785	Navire
24 juillet	Frs. Hubert....	Hubert Bernier.	do		1	2	82	115	Brigan.
28 juillet	Elséar .....	Léandre Méthot	do		1	2	85	134	Brigan.
11 août	Tricolor .....	H. N. Jones.....	do		1	3	189	1238	Navire
20 août	Lady Head.....	Wm. Price.....	do		1	2	107	238	Brick
27 août	Aæwif .....	Léger Hardy ...	do		1	3	115	368	Barque
28 août	Alma .....	John Gilmour...	do		1	2	107	185	Goél.
29 août	Azott .....	John Gilmour...	do		1	2	105	166	Goél.
31 août	City of Toronto	Thomas Lee. ...	do		1	3	161	758	Navire
1 sept.	Reinder .....	Wm. Cotnam....	do		1	3	132	345	Barque
6 sept.	Nazaire .....	Joseph Blais....	do		1	2	85	120	Brigan.
11 sept.	Éléonore .....	Thomas Oliver..	do		1	2	93	134	Goél.
13 sept.	Redan .....	Narcisse Rosa...	do		1	3	166	829	Navire
14 sept.	Thorhill .....	Wm. Cotnam....	do		1	3	191	1068	Navire

A partir de cette date, les noms

20 sept.	Clutha .....	Wm. Russell .....	do	1	3	186	1060	Navire
22 sept.	Telegraph .....	Geo. H. Parke .....	do	1	3	128	371	Barque
24 sept.	Wolfreton .....	James Oliver .....	do	1	3	136	332	Barque
2 oct.	L'Aurore .....	Frs. Hamelin .....	do	1	2	85	125	Goël.
6 oct.	L. of the Lake .....	James Dean .....	do	1	3	116	492	Barque
3 oct.	Armillan .....	Thomas Oliver .....	do	1	3	180	987	Navire
8 oct.	Ahelaide .....	Ignace Gravel .....	do	1	2	110	210	Brick
10 oct.	Tehernaya .....	James Oliver .....	do	1	3	199	1222	Navire
15 oct.	Ebonloise .....	Erd. Slevin .....	do	1	2	105	119	Goël.
15 oct.	Venture .....	Erd. Slevin .....	do	1	2	101	115	Goël.
19 oct.	William .....	Thomas Lee .....	do	1	2	82	136	Brigan.
26 oct.	Brunelle .....	James Oliver .....	do	1	3	199	1122	Navire
26 oct.	Malakoff .....	Pierre Valin .....	do	1	3	170	1104	Navire
26 oct.	Sebastopol .....	Ferd. Emond .....	do	1	3	149	609	Barque
29 oct.	Gleanet .....	John Munn .....	do	1	3	142	485	Barque
3 nov.	Ketch .....	Thomas Lee .....	do	1	2	121	245	Brick
6 nov.	Jenny Lind .....	Narc. Hamelin .....	do	1	2	93	125	Goël.
9 nov.	Maldon .....	Hyp. Dubord .....	do	1	3	199	1187	Navire
1856								
5 mai	Veteran .....	Bald. & Dinning .....	do	1	3	176	1103	Navire
8 mai	General .....	B. & Desnoyers .....	do	1	3	175	864	Navire
8 mai	Elisabeth Vee .....	James Oliver .....	do	1	3	167	895	Navire
10 mai	Glen Isle .....	John Nesbitt .....	do	1	3	215	1238	Navire
10 mai	Naval Brigade .....	Thomas Oliver .....	do	1	3	177	1069	Navire
14 mai	Crimea .....	Pierre Valin .....	do	1	3	184	1080	Navire

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
16 mai	Young King....	Wm. Cotnam...	Québec		1	2	79 pd	113	Brigan.
20 mai	Elisabeth....	James Bell.....	do		1	3	139	487	Barque
21 mai	New Liverpool.	Denis Goherty...	do		1	2	111	176	Brigan.
24 mai	Louisiana.....	Thomas Lee....	do		1	3	201	1263	Navire
30 mai	St-Paul.....	Benj. & Savard.	do		1	2	86	124	Brigan.
31 mai	Mathilda.....	Etienne Michon.	do		1	3	134	408	Barque
2 juin	Kate Cleather.	Hyp. Dubord..	do		1	3	132	372	Barque
3 juin	Flox.....	Chs. Neilson...	do		1	2	105	265	Brigan.
3 juin	Wm. Kirk.....	H. McBlain.....	do		1	3	169	737	Navire
5 juin	Vortigum.....	Erd. Traham...	do		1	3	174	910	Navire
11 juin	Snow Drop....	James Oliver....	do		1	3	176	936	Navire
11 juin	Dream.....	Wm. Russell....	do		1	3	187	1106	Navire
14 juin	Hiawalta.....	Pierre Valin....	do		1	3	145	491	Barque
16 juin	Bramly Moore.	D. L. & Angers..	do		1	3	169	882	Navire
16 juin	Glandiator....	Geo.-H. Parke...	do		1	3	221	1501	Navire
19 juin	Ant.....	Bald. & Dinning	o		1	3	125	666	Barque

A partir de cette date, les noms

2 juillet	Pelissier .....	Jean E. Gingras	do	1	3	164	743 Barque
4 juillet	Sardinian .....	Thomas Oliver	do	1	3	206	1207 Navire
5 juillet	Eieldred .....	Allison Davie ...	do	1	3	110	446 Barque
10 juillet	Emerald .....	Chs. Wilson .....	do	1	3	192	1188 Navire
14 juillet	Admiral Lyon .....	Jean E. Gingras	do	1	3	199	1133 Navire
15 juillet	Mamelon .....	L. & Letarte ...	do	1	3	148	737 Navire
17 juillet	Piverton .....	Thomas Oliver	do	1	3	114	238 Barque
18 juillet	Fame .....	Henry Dinning	do	1	3	103	305 Barque
25 juillet	Virginie .....	Sévère Paquin ..	do	1	2	83	103 Goél.
28 juillet	Broomelaw .....	Erd. Trahan .....	do	1	2	148	522 Barque
30 juillet	Adelaide .....	Frs. Thibaudan	do	1	2	86	135 Goél.
9 août	Rachel .....	Thomas Lee .....	do	1	3	179	952 Navire
27 août	William .....	Th. Oliver .....	do	1	3	204	1315 Navire
1 sept.	Fortl .....	Wm. Russell .....	do	1	3	156	787 Navire
5 sept.	Zuleika .....	Wm. Baldwin ..	do	1	3	172	905 Navire
9 sept.	Eweretta .....	Jean Lemelin ...	do	1	3	132	464 Barque
12 sept.	Peruvian .....	James Oliver .....	do	1	3	107	351 Barque
18 sept.	Saugeen .....	J. Bell Forsyth ..	do	1	3	142	481 Barque
20 sept.	Indiana .....	Thomas Lee .....	do	1	3	160	852 Navire
2 oct.	Hawk .....	Samuel Brown ..	do	1	2	83	136 Brigan.
6 oct.	Scotia .....	Henry Dinning	do	1	3	172	921 Navire
17 oct.	Faith .....	Pierre Valin ...	do	1	3	162	619 Navire
17 oct.	Illustrious .....	John Gilmour ..	do	1	3	204	1172 Navire
17 oct.	Hope .....	Pierre Valin ...	do	1	3	184	1104 Navire
18 oct.	Myrtle .....	Wm. Russell .....	do	1	3	156	781 Navire

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
24 oct.	Albert.....	Etienne Michon.	Québec		1	2	98 pd	194	Brick
3 nov.	Missipi .....	Thomas Lee....	do		1	3	160	852	Navire
8 nov.	Lidias.....	Arch. Campbell	do		1	2	100	194	Brick
20 nov. 1857	Entreprise.....	George Savard...	do		1	2	86	124	Goël.
9 mai	Eoghshman ....	Henry Dinning.	do		1	3	187	1054	Navire
9 mai	Elinor .....	B. & Desnoyers.	do		1	3	156	637	Navire
14 mai	Lady Head.....	Jean Lemelin ..	do		1	3	152	663	Barque
14 mai	Maid.....	Wm. Baldwin ..	do		1	3	178	1121	Navire
14 mai	Souriquo's .....	B. & Desnoyers.	do		1	3	175	911	Navire
15 mai	Missouris .....	Thomas Lee.....	do		1	3	157	818	Navire
16 mai	Blackwater .....	Edmond Dubord	do		1	3	157	776	Navire
20 mai	Marie Flora ....	Ferd. Bernier....	do		1	2	72	101	Goël.
20 mai	Scotsman .....	Henry Dinning.	do		1	3	153	667	Barque
26 mai	Comet.....	G. Taylor Davie.	do		1	3	122	633	Barque
27 mai	Milton.....	Jean E. Gingras	do		1	3	159	749	Navire

A partir de cette date, les noms

778	Navire
1557	Navire
921	Navire
983	Navire
1110	Navire
773	Navire
1155	Navire
107	Brigan.
1194	Navire
949	Navire
846	Navire
173	Brigan.
385	Barque
749	Navire
1072	Navire
173	Brick
846	Navire
785	Navire
315	Barque
539	Barque
443	Barque
606	Barque
168	Brick
373	Barque
771	Barque

1	3	135
1	3	201
1	2	169
1	3	169
1	3	190
1	3	161
1	3	195
1	2	77
1	3	192
1	3	165
1	3	160
1	2	96
1	3	118
1	3	160
1	3	177
1	2	84
1	3	161
1	3	162
1	3	123
1	3	147
1	3	126
1	3	157
1	2	96
1	3	118
1	3	161

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

27 mai	Marchioness	Thomas Oliver	do
30 mai	Black Eagle	Geo.-H. Parke	do
1 juin	Waconsta	Chs. Wilson	do
5 juin	Staffa	John Munn	do
5 juin	Bruce	Wm. Russell	do
6 juin	Jura	Wm. Cotnam	do
9 juin	Frenchman	Henry Dinning	do
9 juin	Thomas	Daniel Ross	do
12 juin	Light	Thomas Oliver	do
13 juin	Elna	Pierre Valin	do
15 juin	Michigan	Thomas Lee	do
17 juin	Polly	Mathew Warren	do
22 juin	Navette	Toussaint Valin	do
24 juin	Sappshire	Walter Ray	do
27 juin	Resolute	James Oliver	do
2 juillet	Canadian Less.	Louis Duval	do
4 juillet	Jonas	Wm. Russell	do
6 juillet	Minnchaha	Thomas Oliver	do
11 juillet	Cariora	Joseph Angers	do
21 juillet	Pekin	Hyp. Dubord	do
25 juillet	Flora	Narcisse Rosa	do
29 juillet	Dr Kane	Wm. Power	do
30 juillet	Eaglet	Lawr. Stafford	do
6 août	Hardy	Joseph Hardy	do
8 août	Oshawa	Jean E. Cingras	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
11 août	Gondola .....	Narcisse Rosa...	Québec		1	3	113 pd	336	Barque
11 août	Lady Eyre .....	Lap. & Letarte .	do		1	3	167	920	Navire
13 août	Cygnat .....	Lawr. Stafford...	do		1	2	104	237	Brick
14 août	Woodfield .....	Wm. Cotnam.....	do		1	3	159	827	Navire
17 août	Minesota .....	Thomas Lee .....	do		1	3	182	1022	Navire
5 sept.	Storm Queen...	Wm. Baldwin ..	do		1	3	177	1106	Navire
8 sept.	Electric .....	H. N. Jones.....	do		1	3	136	510	Barque
7 sept.	Margaret Blais.	B. & Desnoyers..	do		1	3	158	848	Navire
16 sept.	Dalkeith .....	Pierre Valin ....	do		1	3	154	747	Barque
5 oct.	Orso .....	Narcisse Rosa...	do		1	3	159	839	Barque
7 oct.	Virginia .....	Thomas Lee .....	do		1	3	164	790	Barque
9 oct.	Nestorian .....	J. E. G ngras, fils	do		1	3	147	679	Barque
9 oct.	Campbell .....	Toussaint Valin	do		1	3	147	679	Barque
4 oct.	Confidence .....	Hyp. Dubord.....	do		1	3	168	850	Barque
7 oct.	Guananoque.....	G. Taylor Davie	do		1	3	158	783	Navire
4 nov.	Mathilda .....	Wm. Russell.....	do		1	3	178	1035	Navire

A partir de cette date, les noms

1	3	188	932	Navire
1	3	187	1127	Navire
1	2	72	100	Goël.
1	3	125	666	Barque
1	3	159	855	Navire
1	3	194	1195	Navire
1	2	82	109	Étigan,
1	2	109	247	Brick
1	3	157	875	Navire
1	2	80	100	Goël.
1	3	172	970	Navire
1	2	107	188	Navire
1	3	162	878	Goël.
1	3	190	982	Navire
1	2	77	103	Navire
1	3	137	319	Barque
1	3	168	1000	Navire
1	3	162	731	Navire
1	3	110	319	Navire
1	3	188	1111	Barque
1	3	159	668	Navire
1	3	170	843	Navire
1	3	142	587	Barque
1	3	198	1230	Navire

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

7nov. 1858	Pladda .....	Wm. Cotnam ...	do
5 mai	Havelock .....	Wm. Baldwin ..	do
7 mai	M. Georgiane...	Cyrille Bernier ..	do
7 mai	Ant.....	Thomas Oliver.	do
15 mai	Lady Havelock	Thomas Lee.....	do
18 mai	Q. of England.	Henry Dinning.	do
21 mai	Leandre .....	Leandre Methot.	do
31 mai	Messenger.....	John Flanagan .	do
1 juin	Egeria .....	Wm. Jeffery... ..	do
1 juin	Mary .....	Gasp. Garneau ..	do
2 juin	General Neil...	Erd. Trahan .....	do
5 juin	Alvina.....	Erd. Hamelin ...	do
28 juin	Cameronian .....	Etienne Michon.	do
7 juillet	Trenton.....	John Gilmour..	do
9 juillet	Magnolia.....	James Oliver.....	do
9 juillet	Caledonia .....	Chs. Wilson .....	do
20 juillet	Maxwell .....	Thomas Oliver.	do
6 août	Brendon .....	John Wilson .....	do
12 août	Gartscherrie.....	Chs. Wilson.....	do
12 août	Wallace .....	Wm. Russell ...	do
19 août	Celuta .....	James Oliver.....	do
24 août	Natalie.....	James Jeffery. .	do
26 août	Arbitrator .....	Joseph Angers ..	do
31 août	Powerfull.....	Wm. Cotnam.....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueurs	Tonnage	Désignation
13 sept.	Rosalie .....	Narcisse Rosa ..	Québec		1	3	168 pd	906	Navire
20 sept.	Warburton .....	G. Taylor Davie ..	do		1	3	111	404	Barque
24 sept.	Stonn King .....	Toussaint Valin ..	do		1	3	164	709	Navire
28 sept.	Maria .....	Wm. Russell .....	do		1	3	149	747	Navire
30 sept.	Peerless .....	P. Brunelle & fils ..	do		1	3	190	1000	Navire
2 oct.	Vancouver .....	Thomas Lee .....	do		1	3	124	456	Barque
8 oct.	Rivendale .....	James Oliver .....	do		1	3	152	770	Navire
21 oct.	Columbia .....	James Oliver .....	do		1	3	145	539	Barque
27 oc.	Fost Queen .....	And. Normand .....	do		1	3	135	539	Barque
27 déc. 1859	Imperial .....	James Dinning .....	do		1	3	176	1338	Navire
3 mai	Nyssia .....	Narcisse Rosa .....	do		1	2	93	223	Brick
13 mai	Rover .....	G. Taylor Davie ..	do		1	2	122	194	Goël.
13 mai	W. W. Scott .....	Julien & frères ..	do		1	2	99	202	Brick
18 mai	Petite Hermine	Toussaint Valin ..	do		1	2	85	142	Brick
18 mai	Prince Consort ..	John Nesbitt .....	do		1	3	197	1236	Navire

A partir de cette date, les noms

25 mai	Polynesia .....	Th. Oliver .....	do	1	3	140	676	Navire
25 mai	Lark .....	Th. Lee .....	do	1	3	135	389	Barque
26 mai	Linnott .....	Alex. Cowan .....	do	1	3	136	290	Barque
28 juin	Leven .....	James G. Boss .....	do	1	2	111	300	Brick
2 juillet	Excellent .....	Wm. Dinning .....	do	1	3	192	1212	Navire
5 juillet	Mohawk .....	Jean E. Gingras .....	do	1	3	145	577	Barque
8 juillet	Palinurus .....	H. Atkinson .....	do	1	3	177	1081	Navire
19 juillet	Ranger .....	Wm. Henry .....	do	1	2	133	251	Goël.
25 juillet	Lord Searorth .....	Chs. McKenzie .....	do	1	2	133	259	Goël.
28 juillet	Iphysenia .....	Wm. Cotnam .....	do	1	3	161	848	Navire
30 juillet	Ste-Anne .....	Zeph. Devault .....	do	1	2	81	104	Goël.
1 août	Kelvin .....	James G. Ross .....	do	1	2	106	279	Brick
22 août	Queendard .....	L. & Letarte .....	do	1	3	168	992	Navire
31 août	Glengamock .....	Wm. Cotnam .....	do	1	3	144	592	Navire
12 sept.	Award .....	John Gilmour .....	do	1	3	183	846	Navire
17 sept.	Salmon .....	Narcisse Rosa .....	do	1	2	86	277	Brick
17 sept.	Solferino .....	Narcisse Rosa .....	do	1	2	76	207	Brigan.
15 oct.	Castor .....	Hyp. Dubord .....	do	1	3	156	799	Navire
24 oct.	Venetia .....	James G. Ross .....	do	1	3	143	566	Barque
1860								
11 avril	Columbine .....	Henry Dinning .....	do	1	3	127	565	Barque
9 mai	Santa Clara .....	Bab. & Gaudry .....	do	1	2	78	120	Goël.
21 mai	Glen-Ora .....	Th. Oliver .....	do	1	3	132	395	Barque
23 mai	Nayasake .....	Wm. Baldwin .....	do	1	3	133	399	Barque
26 mai	Thomas .....	John McLeod .....	do	1	3	175	1114	Navire

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
4 juillet	Aurèle . . . . .	Etienne Michon.	Québec		1	2	73 pd	112	Brigan.
6 juillet	Quebec . . . . .	Hyp. Dubord . . .	do		1	3	189	1257	Navire
11 juillet	Devonshire . . .	James Oliver . . .	do		1	3	162	858	Navire
17 juillet	Merritt . . . . .	Thomas Nelson . .	do		1	3	122	263	Goel.
18 juillet	Georgia . . . . .	Narcisce Rosa . .	do		1	3	169	989	Navire
18 juillet	Burnside . . . . .	James G. Ross . .	do		1	3	124	381	Barque
24 juillet	St. Lawrence . .	Henry Dinning . .	do		1	3	144	791	Navire
25 juillet	Sydney . . . . .	Wm. Russell . . .	do		1	3	187	1117	Navire
25 juillet	Marie Elmida . .	Basile Deroy . . .	do		1	2	75	101	Goel.
26 juillet	Anonia . . . . .	James Oliver . . .	do		1	3	153	687	Navire
27 juillet	Vict. Bridge . . .	Chs. Sharples . . .	do		1	3	155	836	Navire
7 août	Reform . . . . .	John Gilmour . . .	do		1	3	140	407	Barque
10 août	P. of England . .	Henry Dinning . .	do		1	3	205	1338	Navire
11 août	Belle Isle . . . .	Wm. Jeffery . . . .	do		1	3	185	1180	Navire
22 août	Summerlee . . . .	Toussaint Valin . .	do		1	3	165	805	Navire
28 août	Ocean Phanton . .	Th. Oliver . . . . .	do		1	3	154	598	Navire

A partir de cette date, les noms

1	3	152	608	Navire
1	3	157	718	Navire
1	3	211	1351	Navire
1	3	181	1001	Navire
1	2	83	153	Brigan.
1	2	90	197	Brick
1	3	158	861	Navire
1	3	141	619	Barque
1	3	197	1634	Barque
1	3	168	998	Navire
1	3	192	1220	Navire
1	3	165	936	Navire
1	3	151	670	Barque
1	3	169	923	Navire
1	2	103	209	Brick
1	3	170	933	Navire
1	3	171	997	Navire
1	3	137	631	Navire
1	3	198	1304	Navire
1	3	162	810	Navire
1	3	171	914	Navire
1	3	159	728	Barque
1	3	198	1304	Navire
1	3	138	819	Barque

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

30 août	Pontiac. ....	Wm. Cotnam....	do
1 sept.	Canada .....	Jean E. Gingras	do
3 sept.	Indian Empire.	Wm. Baldwin ..	do
11 sept.	Olago .....	Wm. Russell....	do
2 oct.	Julien Brothers	Julien & frères .	do
4 oct.	Mélanie .....	Narcisse Rosa...	do
16 oct.	Ceres .....	Thomas Lec .....	do
2 nov.	Laurel. ....	Narcisse Rosa...	do
5 nov.	Rosa.....	Narcisse Rosa...	do
7 nov.	Nova Scotian..	Wm. Jeffery....	do
7 nov.	Royal Visitor..	Wm. Jeffery....	do
1861			
10 mai	Mary Fry .....	Henry Fry .....	do
10 mai	Ariadni .....	Henry Dinning.	do
21 mai	Staffa.....	Wm. Cotnam....	do
27 mai	Cherub .....	H. Brooklesby...	do
4 juin	Bridget .....	Hyp. Dubord....	do
13 juin	Magie Lander...	Wm. Jeffery....	do
13 juin	Colleen Been ..	Math. J. Wilson.	do
27 juin	Colonial Empire	Wm. Jeffery....	do
4 juillet	Beaconfield . .	Math. J. Wilson	do
17 juillet	Metila.....	Chs. Sharples ...	do
17 juillet	Rowena .....	John Munn .....	do
22 juillet	Colonial Empire	Henry Dinning .	do
25 juillet	Fanny Laure ...	Narcisse Rosa ...	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
27 juillet	Scotland .....	Wm. Russell....	Québec		1	3	192 pd	1170	Navire
7 août	Ocean Empress .....	Th. Oliver .....	do		1	3	172	1007	Navire
8 août	Review .....	Wm. Cotnam....	do		1	3	178	955	Navire
8 août	Ethelontes .....	Math. I. Wilson ..	do		1	3	156	831	Navire
10 août	Celeste Empire .....	Wm. Baldwin ..	do		1	3	197	1278	Navire
10 août	Ino .....	Wm. Cotnam....	do		1	3	130	462	Barque
14 août	Tinto .....	Wm. Russell....	do		1	3	165	874	Navire.
19 août	Marion .....	Henry Dinning..	do		1	3	141	703	Navire
22 août	Glasgow .....	Jean E. Gingras ..	do		1	3	184	1179	Navire
27 août	Ontario .....	Henry Dinning..	do		1	3	178	1062	Navire
28 août	D. of Newcastle .....	Wm. Jeffery....	do		1	3	170	992	Navire
2 sept.	Sea Vision .....	John Nesbitt....	do		1	3	107	258	Barque
3 sept.	Danube .....	G. Taylor Davie ..	do		1	2	91	201	Brick
11 sept.	C. Russell .....	Narcisse Rosa ..	do		1	3	171	964	Navire
13 sept.	Phoenix .....	Bald. & Dinning ..	do		1	3	112	244	Brick
20 sept.	Marion .....	Valin & Dugal....	do		1	3	141	703	Navire

A partir de cette date, les noms

1	3	132	372	Barque
1	3	187	1133	Navire
1	2	74	101	Brigan.
1	3	137	431	Barque
1	3	170	1042	Navire
1	2	95	189	Brick
1	3	114	282	Barque
1	3	128	364	Barque
1	3	190	1281	Navire
1	3	109	261	Barque
1	3	170	847	Navire
1	3	135	472	Barque
1	3	191	1079	Navire
1	3	191	1336	Navire
1	2	105	195	Brick
1	3	168	956	Navire
1	3	187	1184	Navire
1	3	149	654	Barque
1	2	136	592	Barque
1	3	118	313	Barque
1	3	203	1193	Navire
1	3	202	1354	Navire
1	3	194	1162	Navire
1	3	120	338	Barque

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

24 sept.	Marie Louise ...	Narcisse Rosa ...	do
9 oct.	V'iola .....	Th. Oliver.....	do
21 oct.	Boston Lady ...	Michel Talbot ...	do
22 oct.	Carolina .....	James G. Ross ..	do
2 nov.	Earl Russell.....	Narcisse Rosa ...	do
8 nov.	Lady Monk.....	N. Rosa.....	do
13 nov.	Bonaventure.....	Hyp. Dubord.....	do
1862			
6 mai	Culder .....	J. E. Gingras.....	do
8 mai	Western Empire	Wm. Baldwin ...	do
13 mai	Diana .....	Geo. Lemelin.....	do
13 mai	Sea Queen.....	H. Dinning.....	do
19 mai	Orphens .....	Labbé & Julien..	do
19 mai	Sa-la-cona.....	J. E. Gingras...	do
6 juin	Imminshire.....	N. Rosa .....	do
14 juin	Snow Bird .....	Geo. Wyatts.....	do
21 juin	Ellen Esie ...	Toussaint Valin	do
17 juillet	Alicia Bland...	H. Dinning .....	do
17 juillet	Euretta .....	T. Valin.....	do
17 juillet	Havannah.....	N. Rosa.....	do
18 juillet	Nepenthe.....	Th. Oliver.....	do
18 juillet	White Rose....	Th. Lee.....	do
18 juillet	Clyde-dale ...	J. E. Gingras...	do
18 juillet	India.....	Wm. Russell, ..	do
24 juillet	Reserve .....	Th. Oliver.....	do

Voir un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
24 juillet	Marie Eleonore	Hilaire Naud....	Québec		1	2	80 pd	115	Goël.
30 juillet	P. Cloué....	N. Rosa.....	do		1	3	137	517	Barque
31 juillet	Devons. Bell....	Th. Oliver....	do		1	3	159	705	Navire
8 août	Barelaw....	Wm. Russell....	do		1	3	180	1034	Navire
9 août	Jessy Scott....	Valin & Dugal..	do		1	3	165	884	Navire
12 août	Lacoursière....	E. Lacourrière..	do		1	2	91	109	Goël.
13 août	Océan Nimph....	N. Rosa.....	do		1	3	118	309	Barque
13 août	Petta....	J. E. Gingras..	do		1	3	137	435	Barque
14 août	South. Bell....	Th. Oliver....	do		1	3	185	1128	Navire
14 août	East. Empire...	Wm. Baldwin...	do		1	3	201	1751	Navire
15 août	Thrusts....	Th. Lee.....	do		1	2	140	289	Goël.
15 août	Feu Follet....	Oct. Grondines..	do		1	2	87	117	Goël.
26 août	Aron.....	Julien & frères..	do		1	3	149	891	Navire
5 sept.	Provence.....	A. Thibaudeau..	do		1	2	76	109	Goël.
15 sept.	Gatineau....	J. Gilmour.....	do		1	3	178	1165	Navire
4 oct.	Levis.....	Wm. Henry.....	do		1	2	105	344	Brick

A partir de cette date, les noms

655	Barque	1	3	153
275	Barque	1	3	101
100	Goël.	1	2	64
685	Barque	1	3	141
257	Brick	1	2	133
794	Barque	1	3	163
313	Barque	1	3	126
314	Barque	1	3	125
524	Barque	1	3	140
547	Barque	1	3	141
1096	Navire	1	3	187
1368	Navire	1	3	193
1142	Navire	1	3	173
1101	Navire	1	3	178
507	Barque	1	3	145
100	Goël.	1	2	81
1073	Navire	1	3	210
1009	Navire	1	3	173
119	Brigan.	1	2	90
1413	Navire	1	3	205
1186	Navire	1	3	181
607	Navire	1	3	158
1628	Navire	1	3	216
1157	Navire	1	3	189

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

20 oct.	Canada Bell.....	Wm. Cotnam.....	do
22 oct.	Blue Bonnet.....	Jos. Lévi.....	do
28 oct.	Dixie.....	James Gibb.....	do
31 oct.	Sarah.....	Wm. Henry.....	do
7 nov.	Union.....	James White.....	do
14 nov.	Eleutheria.....	N. Rosa.....	do
25 nov.	ChAMPLAIN.....	Th. Lee.....	do
26 nov.	E. Stevenson ..	R. Maxwell.....	do
1863			
8 mai	Princess Wales	J. E. Gingras...	do
9 mai	Tyrol.....	Julien Labbé.....	do
13 mai	Chippewa.....	J. E. Gingras ...	do
13 mai	French Empire	Wm. Baldwin ..	do
13 mai	South. Empire.	Wm. Baldwin ..	do
16 mai	Shannon.....	Erd. Trahan.....	do
16 mai	Eleonor Wood .	I. & I. Samson....	do
16 mai	Grondines.....	J. Houde.....	do
19 mai	Viceroy.....	T. Valin.....	do
2 juin	Princ. Dagmar..	G. Lemelin.....	do
3 juin	Six Freres.....	Et. Michon.....	do
5 juin	British Empire.	Wm. Baldwin ..	do
6 juin	City Montreal..	Paterson & Shaw	do
11 juin	Eastward-Ho ..	Th. Lee.....	do
12 juin	Calumet.....	Hyp. Dubord.....	do
15 juin	Staffordshire ..	T. Valin.....	do

Voir un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
19 juin	Norforth.....	J. Oliver .....	Québec		1	3	119 pd	234	barque
28 juin	White Water ..	Th. Oliver .....	do		1	3	167	779	Navire
29 juin	Coro Linn.....	L. & Flanagan ..	do		1	3	184	1172	Navire
1 juillet	Humberstone ..	Jobin & Lane ...	do		1	3	120	321	Barque
1 juillet	Ruby .....	J. E. Gingras ..	do		1	3	141	551	Barque
10 juillet	P. Waldomor...	G. Lemelin.....	do		1	3	130	463	Barque
13 juillet	Europa .....	Wm. Russell....	do		1	3	194	1254	Navire
15 juillet	Dreadnought ..	N. Rosa .....	do		1	3	218	1497	Navire
16 juillet	Romania .....	Julien & Labbé.	do		1	3	190	1151	Navire
16 juillet	Queen Beauty ..	Th. Oliver.....	do		1	3	207	1327	Navire
16 juillet	Red Rose.....	Th. Lee .....	do		1	3	216	1444	Navire
20 juillet	Boston Lady....	Michel Talbot..	do		1	2	74	101	Brigan.
21 juillet	Suffock .....	J. Oliver .....	do		1	3	119	231	Barque
22 juillet	Ocean Dark.....	Th. Oliver.....	do		1	3	141	407	Barque
23 juillet	North. Empire.	Wm. Baldwin...	do		1	3	205	131	Navire
24 juillet	Sanbeam.....	Henry Fry .....	do		1	3	169	993	Nazire

A partir de cette date, les noms

1263	Navire	1	3	197
1282	Navire	1	3	199
1256	Navire	1	3	191
324	Barque	1	3	123
324	Barque	1	3	120
1446	Navire	1	3	210
1187	Navire	1	3	192
833	Navire	1	3	163
956	Navire	1	3	170
1086	Navire	1	3	182
981	Navire	1	3	172
1168	Brick	1	2	100
103	Goël.	1	2	87
606	Barque	1	3	151
706	Barque	1	3	154
265	Barque	1	3	114
1484	Navire	1	2	209
1494	Barque	1	3	183
262	Barque	1	3	115
560	Navire	1	3	145
1154	Navire	1	3	181
1323	Navire	1	3	193
583	Barque	1	3	157
321	Navire	1	3	138
823	Barque	1	3	178

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

27 juillet	Challeng.....	P. Brunelle & fils	do
28 juillet	Magnificent.....	Valin & Dugal...	do
3 août	Annie Froste.....	H. Dinning.....	do
6 août	Julia Maxwell .....	R. Maxwell.....	do
7 août	Queenstown.....	Jobin & Lane .....	do
10 août	Glenlyon.....	J. E. Gingras.....	do
17 août	P. Alexandra.....	T. Valin.....	do
17 août	Nydia.....	T. Valin.....	do
20 août	P. Joynson.....	H. Dinning.....	do
21 août	China.....	Wm. Russell.....	do
25 août	James Lister.....	N. Resa.....	do
5 sept.	Keepie.....	James Black.....	do
9 sept.	Canadienne.....	Ovide Beaudet.....	do
12 sept.	Anevoa.....	I. & I. Samson.	do
29 sept.	Emerald.....	L. & Flanagan .	do
1 oct.	Blue Wave.....	R. Maxwell.....	do
7 oct.	Levioldace.....	J. E. Gingras .....	do
14 oct.	Banner.....	J. Gilmour.....	do
16 oct.	Ocean Spay.....	R. Maxwell.....	do
29 oct.	Nianza.....	Wm. Baldwin .....	do
30 oct.	Etta.....	H. Dinning.....	do
30 oct.	Chatanaga.....	Valin & Dugal .	do
31 oct.	Olive Mount.....	Th. Lee.....	do
4 nov.	D. Carmel.....	J. Oliver.....	do
4 nov.	Castle Avon.....	Th. Oliver.....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Plaz	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
7 nov.	Pai-Ho .....	Th. Lee.....	Québec		1	3	137 pd	403	Barque
7 nov.	Abergeldi .....	P. Brunelle & fils	do		1	3	154	628	Navire
7 nov.	Th. F. Parke.....	N. Rosa .....	do		1	3	136	320	Brigan.
10 nov.	Eudora .....	N. Rosa .....	do		1	3	137	454	Barque
13 nov.	Silver Giond .....	Peter Smith.....	do		1	3	142	586	Barque
17 nov.	Gowanside.....	J. E. Gingtas ..	do		1	3	142	533	Barque
18 nov.	Lorena.....	N. Rosa.....	do		1	3	137	475	Barque
19 nov.	Eric.....	H. Dinning .....	do		1	3	178	1010	Navire
24 nov.	Deeside .....	Valin & Dugal ..	do		1	3	142	524	Barque
1864									
17 mars	Jadinsac .....	James Gibb.....	do		1	3	147	797	Navire
27 avril	Tea Tester .....	R. Maxwell .....	do		1	3	174	909	Navire
10 mai	Frs. Damas .....	Hyp. Dubord.....	do		1	3	180	1208	Navire
12 mai	H. of Morning ..	P. Maxwell .....	do		1	3	160	670	Navire
13 mai	Angélique.....	P. V. Valin.....	do		1	3	175	976	Navire
13 mai	Star of Peck.....	Wm. Baldwin ..	do		1	3	139	447	Barque

A partir de cette date, les noms

14 mai	RhoIn .....	Wm. Russell ...	do	1	3	186	1121 Navire
14 mai	Highlander....	N. Rosa .....	do	1	3	151	693 Barque
26 mai	Castiglione....	G. Lemelin....	do	1	3	178	1081 Navire
27 mai	Rosalind .....	J. E. Gingras ..	do	1	3	146	546 Barque
27 mai	Thistte .....	P. G. Labbé .. .	do	1	3	150	682 Barque
31 mai	Mary Roe .....	Charlie Roe .. .	do	1	3	126	293 Barque
31 mai	Chillian wallah	L. & Flanagan .	do	1	3	182	1249 Navire
1 juin	Hisingua .....	N. Rosa .....	do	1	3	158	886 Navire
4 juin	Kinindale .....	N. Rosa .....	do	1	3	166	996 Navire
4 juin	Indian Chief....	P. V. Valin....	do	1	3	214	1805 Navire
4 juin	Mary thern....	P. V. Valin....	do	1	3	154	640 Barque
4 juin	Lanarkshire....	J. E. Gingras...	do	1	3	211	1439 Navire
4 juin	Mandarin .....	T. & L. Samson	do	1	3	168	799 Navire
9 juin	Huron .....	H. Dinning .....	do	1	3	165	774 Navire
9 juin	Far Away .....	Th. Oliver .....	do	1	3	142	422 Barque
10 juin	Silver Swan...	Th. Sherwood...	do	1	3	138	535 Barque
11 juin	Almanda .....	C. Joncas .....	do	1	2	74	101 Goël.
20 juin	Superior .....	H. Dinning .....	do	1	3	201	1375 Navire
22 juin	Fidelity .....	G. Lemelin....	do	1	3	141	586 Barque
25 juin	Abstone .....	Michel Laprise .	do	1	3	135	441 Barque
25 juin	Adéline .....	J. Marchildon ..	do	1	2	97	128 Goël.
25 juin	Royal Tar .....	L. & Flanagan .	do	1	3	158	716 Navire
27 juin	Sundown .....	Nérée Germain.	do	1	2	94	143 Goël.
28 juin	Violet .....	Hyp. Dubord...	do	1	3	114	230 Brigant.
30 juin	Phaola .....	John Lane .....	do	1	3	161	657 Navire

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation.
1 juillet	Silvery Wave ..	Th. Oliver.....	Québec		1	3	176 pd	834	Navire
1 juillet	Calenita .....	P. G. Labbé....	do		1	3	204	1402	Navire
1 juillet	Q. of the Lakes	J. G. Shaw .....	do		1	3	180	1153	Navire
1 juillet	Desdemore .....	P. Brunelle....	do		1	3	190	1160	Navire
5 juillet	Earlay Morn ..	McKay & Warner	do		1	3	184	1087	Navire
8 juillet	B. & Gaudry ..	E. Grouldines...	do		1	2	95	155	Goël.
13 juillet	J. Lemelin ....	G. Lemelin .....	do		1	3	110	251	Barque
14 juillet	Florence Lee ..	Th. Lee .....	do		1	3	160	754	Navire
20 juillet	Her Majesty....	Erd. Trahan. ...	do		1	3	202	1341	Navire
21 juillet	L'Agonhama ..	J. E. Gingras ...	do		1	3	187	1115	Navire
21 juillet	Benefacress....	P. V. Valin .....	do		1	3	201	1276	Navire
21 juillet	Alice .....	E. Tremblay. ...	do		1	2	83	107	Goël.
21 juillet	Euménides .....	Charl. & Marquis	do		1	3	178	1114	Navire
27 juillet	Persia .....	Wm. Russell .....	do		1	3	207	1289	Navire
29 juillet	Hay-Wave .....	Wm. Cotham....	do		1	3	164	767	Navire
30 juillet	Aigle de Mer ..	Chs. Maguy.....	do		1	2	97	130	Goël.

A partir de cette date, les noms

1	2	91	108	Goël.
1	3	122	383	Barque
1	3	134	348	Barque
1	3	232	1615	Navire
1	3	149	652	Barque
1	3	193	1419	Navire
1	3	185	1254	Navire
1	3	140	531	Barque
1	3	165	778	Navire
1	3	154	637	Barque
1	3	142	589	Barque
1	3	182	1160	Navire
1	3	207	1418	Navire
1	3	152	733	Navire
1	2	104	149	Brigan.
1	3	158	801	Navire
1	3	201	1325	Navire
1	2	91	146	Goël.
1	3	212	1584	Navire
1	3	199	1210	Navire
1	3	148	592	Barque
1	3	182	977	Navire
1	3	144	549	Barque
1	3	116	426	Barque
1	3	184	1180	Navire.

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

2 août	Canadienne....	S. Paquin.....	do.
3 août	Ondine.....	G. T. Davie.....	do
3 août	M. Magdeleine.	N. Rosa.....	do
8 août	Wild Rose.....	Th. Lee.....	do
12 août	Evie.....	N. Rosa.....	do
13 août	C. of Liverpool.	N. Rosa.....	do
17 août	C. of Richmond	Th. Lee.....	do
18 août	Kedar.....	J. E. Gingras..	do
19 août	Rock Light....	Erd. Trahan....	do
29 août	Mareld'slie....	P. V. Valin....	do
8 sept.	Pass. Cloud....	N. Rosa.....	do
8 sept.	Caribou.....	I. & I. Samson.	do
9 sept.	Golden Sea....	Th. Oliver.....	do
14 sept.	Oriental.....	Wm. Baldwin..	do
15 sept.	Myrahton.....	N. Rosa.....	do
21 sept.	Jarua.....	N. Rosa.....	do
6 oct.	Defiant.....	Wm. Cotnam....	do
7 oct.	D'slina.....	Ls. Portelance..	do
14 oct.	Wimbleton....	Valin & Duzal..	do
14 oct.	Arabia.....	Wm. Russell....	do
25 oct.	Bonniton.....	J. E. Gingras..	do
26 oct.	Cheviot.....	J. Oliver.....	do
2 nov.	Christina.....	H. Dubord.....	do
10 nov.	Th. Falden....	Julien & Frères	do
14 nov.	Stewart Lane..	H. Dubord.....	do

VOICI un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.	
17 nov.	Passé Partout.	H. Dubord.....	Québec	A partir de cette date, les noms	1	3	121	304	Barque	
21 nov.	Annie.....	H. Dubord.....	do		1	3	161	899	Navire	
23 nov.	Annie.....	N. Rosa.....	do		1	3	147	660	Barque	
1865										
15 avril	B. L. George ..	B. Deroz.....	do		1	2	90	119	Brigan.	
1 mai	R. Family.....	Wm. Baldwin...	do		1	3	192	1199	Navire	
1 mai	Jean-Baptiste..	F. X. Gouin....	do		1	2	101	114	Brigan.	
6 mai	V. Hudon.....	V. Hudon.....	do		1	2	100	159	Brigan.	
6 mai	Alexina.....	R. Savard.....	do		1	2	85	108	Brigan.	
12 mai	Lady Bird.....	J. E. Gingras..	do		1	2	87	110	Brigan.	
16 mai	Royal Heghuen	Vm. Baldwin..	do		1	3	192	1244	Navire	
29 mai	Henniortha....	N. Rosa.....	do		1	3	175	860	Navire	
1 juin	Mongolian.....	P. V. Valin....	do		1	3	182	1012	Navire	
1 juin	True Briton....	H. Dinning....	do		1	3	204	1406	Navire	
2 juin	Fleetwing.....	Charl. & Marquis	do		1	3	190	1231	Navire	
2 juin	Troop.....	L. E. Sherwood.	do	1	3	151	692	Navire		

1	1	3	127	566	Barque
1	1	3	174	1064	Navire
1	1	3	175	910	Navire
1	1	3	194	906	Navire
1	1	3	203	1298	Navire
1	1	2	79	104	Goël.
1	1	3	182	1198	Navire
1	1	3	132	347	Barque
1	1	3	144	859	Navire
1	1	3	182	1133	Navire
1	1	2	83	117	Goël.
1	1	2	90	116	Goël.
1	1	3	214	1443	Navire
1	1	3	154	637	Barque
1	1	3	112	286	Barque
1	1	3	200	1284	Navire
1	1	3	164	714	Navire
1	1	3	157	764	Barque
1	1	3	176	1027	Navire
1	1	3	181	1129	Navire
1	1	3	170	1015	Navire
1	1	3	141	568	Barque
1	1	3	199	1198	Navire
1	1	3	162	760	Navire
1	1	3	134	444	Barque

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

5 juin	Colombus.....	N. Resa.....	do
12 juin	Boniton.....	G. T. Davie.....	do
14 juin	A. Fleming.....	Th. Oliver.....	do
19 juin	P. of Wales.....	P. G. Labbé.....	do
24 juin	Dunedin.....	P. Brunelle.....	do
27 juin	Lusteria.....	P. Bergeron.....	do
7 juillet	Amaranth.....	A. Gilmour.....	do
8 juillet	Annie Liste.....	P. G. Labbé.....	do
10 juillet	Royal Mail.....	N. Rosa.....	do
19 juillet	Tarasdale.....	Charl. & Marquis	do
20 juillet	M <sup>e</sup> Beatrice.....	V. Roberge.....	do
29 juillet	Josephine.....	T. Beaudet.....	do
31 juillet	Rothsay.....	J. E. Gingras ..	do
31 juillet	Aratharvon.....	J. E. Gingras.....	do
5 août	Sophie.....	N. Rosa.....	do
7 août	Moderation.....	Th. Lee.....	do
8 août	Ancilla.....	P. Brunelle.....	do
8 août	Adelaide.....	N. Rosa.....	do
11 août	Michigan.....	H. Dinning.....	do
12 août	Rottkelly.....	N. Rosa.....	do
12 août	Glen. Pitt.....	Valin & Dugal..	do
19 août	Taranaki.....	D. Young.....	do
22 août	John Elliot.....	McKay & Warner	do
22 août	Truce.....	McKay & Warner	do
26 août	Henrietta.....	E. J. Sewell.....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
26 août	North Wind...	Ed. Richard...	Québec		1	3	168 pd	808	Navire
26 août	Ardenlee...	I. & I. Samson...	do		1	3	165	731	Navire
26 août	P. Nolasque.....	J. Beaudry.....	do		1	2	97	166	Brick
31 août	W. G. Russell ..	Cath. Russell ...	do		1	3	200	1263	Navire
6 sept.	Augustina .....	N. Rosa.....	do		1	3	130	297	Barque
6 sept.	Progrès .....	N. Rosa.....	do		1	3	160	563	Barque
6 sept.	C. Verminck ...	N. Rosa .....	do		1	3	169	666	Barque
6 sept.	Sparkenhoe ...	Wm. Cotnam....	do		1	3	184	1223	Navire
12 sept.	Diligence .....	Hyp. Dubord ..	do		1	3	198	1244	Navire
13 sept.	Mary .....	L. Boucher.....	do		1	2	81	107	Goël.
30 sept.	Lena .....	H. Dubord.....	do		1	3	180	1061	Navire
14 oct.	Providence ..	R. Archer.....	do		1	2	81	114	Goël.
23 oct.	Hope .....	P. G. L'abbé ..	do		1	3	116	287	Barque
23 oct.	Charity .....	P. G. L'abbé...	do		1	3	116	297	Barque
4 nov.	Arrogante.....	H. Dubord.....	do		1	3	133	333	Barque
11 nov.	McK. Spessing.	McKay & Warner	do		1	3	115	404	Barque

A partir de cette date, les noms

1206	Navire
729	Barque
317	Barque
318	Barque
334	Barque
316	Barque
1029	Navire
100	Goël.
499	Barque
1299	Navire
1134	Navire
600	Barque
520	Barque
148	Brigan.
608	Barque
1188	Navire
632	Barque
384	Barque
1414	Navire
936	Barque
750	Barque
104	Goël.
1112	Navire
778	Navire

1	3	184
1	3	164
1	3	131
1	3	126
1	3	133
1	3	131
1	3	176
1	2	92
1	3	139
1	3	191
1	3	181
1	3	154
1	3	140
1	2	84
1	3	154
1	3	185
1	3	155
1	3	129
1	3	180
1	3	151
1	3	140
1	2	80
1	3	184
1	3	166

capitaines n'ont pas été enregistrés.

16 nov.	Ruroastric.....	Th. Oliver.....	do
16 nov.	Volage.....	H. Dubord.....	do
25 nov.	Coq du village.....	H. Dubord.....	do
26 nov.	Ivey.....	Ed. Richard.....	do
28 nov.	Elegante.....	H. Dubord.....	do
28 nov.	Fidelle.....	H. Dubord.....	do
1866			
2 mars	Michigan.....	J. G. Ross.....	do
20 avril	La Canadienne.....	Th. Lee.....	do
5 mai	Tamarac.....	Wm. Baldwin.....	do
6 mai	Eurodydon.....	Wm. Baldwin.....	do
8 mai	Friga.....	H. Dinning.....	do
8 mai	Mora.....	H. Dinning.....	do
11 mai	Caroline Mary.....	H. Dinning.....	do
11 mai	L'Avenir.....	Ed. Sewell.....	do
12 mai	Laina.....	Louis Rosa.....	do
14 mai	St-James.....	McKay & Warner.....	do
14 mai	Beatrice.....	P. V. Valin.....	do
22 mai	Canada.....	P. V. Valin.....	do
22 mai	Buffalo.....	N. Rosa.....	do
22 mai	Adelaide.....	N. Rosa.....	do
22 mai	Sophia.....	N. Rosa.....	do
26 mai	Marie Olivine.....	Ls. Tremblay.....	do
26 mai	O. Cromwell.....	C. & Marquis.....	do
26 mai	Tiviligh.....	C. & Marquis.....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation.
12 juin	Psyché .....	H. Dinning .....	Québec	A partir de cette date, les noms	1	3	165 pd	655	Navire
21 juin	Ospray .....	J. Shaw .....	do		1	2	111	244	Brick
25 juin	Horner .....	McKay & Warner .....	do		1	3	150	538	Barque
27 juin	Décision .....	J. Gilmour .....	do		1	3	185	1203	Navire
29 juin	Union .....	N. Rosa .....	do		1	3	160	696	Barque
3 juillet	Sirocco .....	Wm. Baldwin .....	do		1	3	190	1252	Navire
11 juillet	Lumina .....	N. Rosa .....	do		1	2	110	171	Goël.
12 juillet	Evie .....	N. Rosa .....	do		1	3	170	830	Navire
25 juillet	St-Joseph .....	Th. Bernier .....	do		1	2	98	216	Brigan.
28 juillet	Eclair .....	N. Rosa .....	do		1	2	88	231	Goël.
28 juillet	Skelly Belle .....	P. G. Labbé .....	do		1	2	102	171	Brigan.
31 juillet	Tarifa .....	J. E. Gingras .....	do		1	3	155	685	Barque
2 août	Union .....	P. Ducloux .....	do		1	2	118	222	Goël.
2 août	Aurora .....	P. Ducloux .....	do		1	2	107	124	Goël.
10 août	Austerlity .....	Th. Oliver .....	do		1	3	151	612	Barque
10 août	Isabella .....	Th. Oliver .....	do		1	2	74	104	Brigan.

1	3	127	343	Barque
1	3	199	1232	Navire
1	3	196	1302	Navire
1	2	85	107	Goël.
1	3	170	755	Barque
1	3	123	426	Barque
1	3	186	1201	Navire
1	2	102	224	Brigan.
1	3	121	336	Barque
1	3	155	621	Barque
1	3	176	888	Navire
1	3	130	426	Barque
1	3	152	634	Barque
1	3	139	359	Barque
1	3	160	772	Navire
1	3	147	698	Barque
1	3	156	672	Barque
1	3	147	591	Barque
1	2	99	124	Brigan.
1	3	135	490	Barque
1	3	164	813	Navire
1	3	185	1148	Navire
1	2	103	210	Brigan.
1	2	103	209	Brigan
1	2	78	128	Goël

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

16 août	Winova.....	P. G. Labbé.....	do
23 août	Coromandel....	C. & Marquis. . .	do
23 août	Northumbria . .	L. & I. Samson . .	do
30 août	Marie Lidia . . .	A. Sincéal.....	do
30 août	James Childs...	Ed. Sewell.....	do
8 sept.	Rose . . . . .	N. Rosa.....	do
10 sept.	Kingston.....	R. McCord.....	do
10 sept.	Sea Gull . . . . .	W. M. Price.....	do
17 sept.	Eglantine.....	McK. & Warner	do
24 sept.	Provence.....	Valin & Dugal . .	do
26 sept.	Canadienne....	H. Dubord.....	do
27 sept.	Justine . . . . .	N. Rosa.....	do
8 oct.	Ottawa.....	E. Desnoyers. . .	do
26 oct.	Samuel . . . . .	Valin & Dugal . .	do
27 oct.	Fiona . . . . .	Dunn & Samson	do
27 oct.	Hope . . . . .	N. Rosa.....	do
1 nov.	Niagara.....	N. Rosa.....	do
1 nov.	Succès.....	N. Rosa.....	do
1 nov.	F. H. & Charity	E. J. Swell.....	do
2 nov.	Armistia . . . . .	McK. & Warner	do
6 nov.	Albina . . . . .	L. & Flanagan . .	do
6 nov.	Mic-Mac . . . . .	J. E. Gingras . .	do
12 nov.	Adria . . . . .	P. G. Labbé . . . .	do
13 nov.	Queen Emma . .	P. G. Labbé . . . .	do
16 nov.	Ste-Luce . . . . .	I. Lavoie . . . . .	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
16 nov.	General Neil ...	Erd. Trahan...	Québec		1	3	172 pd	970	Navire
17 nov.	Evie.....	N. Rosa.....	do		1	3	149	652	Barque
24 nov.	General Salem.	N. Rosa.....	do		1	3	103	354	Barque
1867									
18 fév.	Homer.....	J. Rogers.....	do		1	3	150	538	Barque
1 mars	Cashmer.....	H. Hagens.....	do		1	3	128	591	Barque
15 mai	Luxembourg ...	N. Rosa.....	do		1	3	159	864	Barque
21 mai	Marie Elzelle.	Ant. Lemieux ...	do		1	2	80	110	Goël.
22 mai	R. Prévoyance.	Th. Gauthier...	do		1	2	82	112	Goël.
23 mai	Cieline.....	C. Marchildon...	do		1	2	96	123	Brigan.
27 mai	Otonabel.....	A. B. Campbell.	do		1	2	125	225	Goël.
27 mai	Cavalier.....	McK. & Warner	do		1	3	137	298	Barque
4 juin	Maria Annett...	McK. & Warner	do		1	3	125	227	Brigan.
4 juin	New-Dominion.	Wm. Baldwin ...	do		1	3	197	1293	Navire
8 juin	Foederis Arca.	E. Carboneau ...	do		1	2	86	123	Goël.
11 juin	Seymour No. 3.	N. Rosa.....	0		1	3	186	1004	Navire

A partir de cette date, les noms

1	3	138	357
1	2	231	Goël.
1	2	111	466
1	3	207	Goël.
1	3	158	Navire
1	3	128	Barque
1	3	198	407
1	3	182	Barque
1	2	99	1312
1	3	188	Navire
1	3	166	194
1	2	96	Brigan.
1	3	146	866
1	2	83	Navire
1	2	115	122
1	3	214	Goël.
1	3	131	416
1	3	190	Barque
1	2	84	105
1	3	153	Goël.
1	3	154	182
1	2	85	Goël.
1	3	128	1457
1	3	184	Navire
1	3	134	472
1	3	134	Barque
1	3	134	1208
1	3	134	Navire
1	3	134	100
1	3	134	Goël.
1	3	134	673
1	3	134	Barque
1	3	134	677
1	3	134	Barque
1	3	134	117
1	3	134	Goël.
1	3	134	405
1	3	134	Barque
1	3	134	979
1	3	134	Navire
1	3	134	316
1	3	134	Navire

des capitaines n'ont pas été enregistrés!

17 juin	Confederation...	N. Rosa	do
17 juin	Secret.....	J. Connelly	do
28 juin	Ariel.....	McK. & Warner	do
28 juin	Algonquin.....	H. Dubord	do
28 juin	Oriental.....	P. V. Valin	do
3 juillet	Martieque.....	P. V. Valin	do
8 juillet	Aldershot.....	Valin & Dugal	do
8 juillet	Avon.....	C. & Marquis	do
8 juillet	Muscarel.....	J. E. Gingras	do
11 juillet	Curlew.....	J. Gilmour	do
22 juillet	Undanerled.....	C. & Marquis	do
22 juillet	City.....	Olivier Rivard	do
1 août	Secret.....	I. & I. Samson	do
14 août	Queen Victoria	J. Paquin	do
29 août	New-Dominion	McK. & Warner	do
4 sept.	Westminster	J. E. Gingras	do
9 sept.	Ravenacliffe.....	Th. Olivet	do
23 sept.	Fleetwinn.....	N. Rosa	do
4 oct.	Philomène.....	P. Hamelin	do
7 oct.	Aleppa.....	J. E. Gingras	do
7 oct.	Corsica.....	J. E. Gingras	do
12 oct.	Amelia.....	D. Desjardins	do
18 oct.	Rivoli.....	P. V. Valin	do
23 oct.	Modesty.....	H. Dubord	do
28 oct.	Niagara.....	N. Rosa	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation
15 nov.	Beaver .....	Chs. Roy .....	Québec		1	2	95 pd	181	Brigan.
13 nov.	Stag .....	I. & I Samson...	do		1	3	185	1124	Navire
14 nov.	Modesty .....	N. Rosa .....	do		1	3	176	999	Navire
22 nov.	Letitia .....	N. Kosa .....	do		1	2	86	161	Goël.
1868.									
9 mai	Wymissian .....	Wm. Baldwin .....	do		1	3	196	1296	Navire
12 mai	Three Sisters .....	J. Julien .....	do		1	2	85	119	Goël.
14 mai	St-Andrew .....	P. V. Valin .....	do		1	3	202	1381	Navire
14 mai	Eleonore .....	P. V. Valin .....	do		1	3	154	680	Barque
15 mai	Enchanteur .....	N. Rosa .....	do		1	3	154	588	Barque
23 mai	Barbadoes .....	Valin & Dugal .....	do		1	3	134	429	Barque
27 mai	Magdala .....	McK. & Warner .....	do		1	2	105	165	Goël.
27 mai	I. B. Boynton .....	Wm. Boynton .....	do		1	3	155	724	Navire
29 mai	Mary Grant .....	Pierre Frigon .....	do		1	2	100	134	Goël.
1 juin	L. Belleace .....	Wm. Baldwin .....	do		1	3	151	682	Barque
1 juin	Carluka .....	P. V. Valin .....	do		1	3	129	416	Barque

A partir de cette date, les noms

824	Navire
227	Brigan.
1177	Navire
374	Barque
315	Barque
1359	Navire
499	Barque
110	Goël.
889	Navire
280	Barque
1495	Navire
699	Barque
116	Brigan.
695	Barque
1227	Navire
666	Barque
783	Barque
577	Barque
1115	Navire
210	Brigan.
769	Barque
685	Barque
682	Barque
435	Barque
423	Barque

11	3	172
1	2	106
1	3	184
1	3	123
1	3	117
1	3	204
1	3	141
1	2	80
1	3	168
1	3	119
1	3	223
1	3	155
1	2	82
1	3	156
1	3	200
1	3	156
1	3	158
1	3	141
1	3	199
1	2	99
1	3	160
1	3	14
1	3	156
1	3	126
1	3	127

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

3 juin	Rack city.....	McK. & Warner	do
6 juin	Little Annie....	Wm. Cotnam ..	do
10 juin	Napsen.....	C. & Marquis ..	do
10 juin	Aberdeen.....	C. & Marquis ..	do
10 juin	Lorraine.....	Louis Ro-a.....	do
12 juin	Niagara.....	Dunn & Samson	do
4 juillet	Beverly.....	Wm. Baldwin...	do
10 juillet	M. Arthemise...	Louis Richard...	do
15 juillet	Oriana.....	C. & Marquis...	do
28 juillet	Alfred.....	J. Marchildon..	do
28 juillet	Stornoway .....	J. E. Gingras ..	do
28 juillet	Isnala.....	J. E. Gingras ..	do
5 août	Léandre.....	L. Method.....	do
15 août	Deele.....	McK. & Warner	do
15 août	Lord Napier....	McK. & Warner	do
20 août	Wapeti.....	I. & I. Samson ..	do
24 sept.	Louvre.....	P. G. Labbé.....	do
2 oct.	Halewood.....	J. Angers.....	do
10 oct.	Manchester.....	H. Dinning.....	do
13 oct.	Victoire.....	N. Rosa.....	do
21 oct.	W. Sprite.....	McK. & Warner	do
25 oct.	Skiddow.....	J. E. Gingras...	do
28 oct.	snowdon.....	J. E. Gingras ..	do
2 nov.	Endoumé.....	N. Rosa.....	do
3 nov.	Octavie.....	Louis Rosa.....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
6 nov.	Surprise .....	I. & I. Samson.	Québec		1	3	145 pd	442	Barque
6 nov.	Coral .....	H. Dinning .....	do		1	2	125	304	Brigan.
11 nov.	Conny Scott.....	James Gibb Ross	do		1	3	125	327	Barque
1869									
29 avril	Aurèle.....	N. Rosa.....	do		1	3	137	548	Barque
15 mai	Eugénie .....	P. V. Valin.....	do		1	3	154	669	Barque
15 mai	Harriet .....	P. V. Valin.....	do		1	3	128	398	Barque
17 mai	Kingston .....	H. Dinning .....	do		1	3	190	1306	Navire
19 mai	Chesokee .....	C. & Marquis ...	do		1	3	181	1156	Navire
19 mai	Italia .....	C. & Marquis ...	do		1	3	171	898	Navire
19 mai	Lady McDonald	Wm. Baldwin...	do		1	3	196	1299	Navire
19 mai	Lady Cartier ...	Wm. Baldwin...	do		1	3	155	692	Barque
20 mai	James.....	H. Dinning .....	do		1	2	118	158	Brigan.
20 mai	Teanseth .....	J. E. Gingras ...	do		1	3	191	1257	Navire
29 mai	Manoch .....	McK. & Warner	do		1	3	156	776	Barque
31 mai	Canute.....	McK. & Warner	do		1	3	197	1217	Navire

A partir de cette date, les noms

1	3	150	651	Barque
1	2	100	260	Brigan.
1	2	81	127	Brigan.
1	3	142	545	Barque
1	3	206	1226	Navire
1	3	138	507	Barque
1	3	182	1661	Navire
1	3	155	724	Barque
1	3	159	736	Barque
1	3	126	444	Barque
1	3	201	1356	Navire
1	3	135	259	Barque
1	2	75	106	Grél.
1	3	174	998	Navire
1	2	78	101	Grél.
1	3	105	309	Barque
1	3	146	584	Barque
1	2	103	251	Brick
1	3	152	790	Barque
1	3	163	1025	Navire
1	3	117	409	Barque
1	2	122	422	Brick
1	3	222	1746	Navire
1	3	149	636	Barque
1	3	121	292	Barque

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

4 juin	Glengary .....	Louis Rosa .....	do
16 juin	Victoire .....	N. Rosa .....	do
17 juin	Black Duck .....	E. H. Duval .....	do
23 juin	Velocipede .....	McK. & Warner .....	do
30 juin	St. Peter .....	P. V. Valin .....	do
30 juin	Manitoc .....	C. & Marquis .....	do
30 juin	Montreal .....	Julien & Labbé .....	do
3 juillet	Versailles .....	J. E. Gingras .....	do
8 juillet	Edna .....	Th. Oliver .....	do
12 juillet	Alia .....	N. Rosa .....	do
15 juillet	Manilla .....	Dunn & Samson .....	do
16 août	Hopé .....	H. Dinning .....	do
3 sept.	Lady Young .....	Th. Raymond .....	do
11 sept.	Geneva .....	Dunn & Samson .....	do
14 sept.	M. Victoire .....	Pierre Proulx .....	do
17 sept.	Julia .....	N. Rosa .....	do
24 sept.	Oneata .....	McK. & Warner .....	do
12 oct.	Prince .....	C. Roy .....	do
12 oct.	Corsisa .....	Julien & Labbé .....	do
23 oct.	Princess .....	N. Rosa .....	do
26 oct.	Moka .....	Th. Oliver .....	do
30 oct.	Wasp .....	McK. & Warner .....	do
30 oct.	Atlantic .....	J. E. Gingras .....	do
17 oct.	Amelie .....	N. Rosa .....	do
19 oct.	Fidelity .....	H. Dubord .....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
1870									
4 fév.	Lady Sale.....	L. Leclerc.....	Québec		1	2	80 p1	104	Goël.
6 mai	Lady Young....	H. Dinning.....	do		1	3	144	594	Barque
11 mai	Caribou.....	P. V. Valin.....	do		1	3	155	722	Barque
19 mai	B. of Gaudry...	E. Grondines...	do		1	2	96	160	Goël.
27 mai	Manitoba.....	J. E. Gingras...	do		1	3	158	788	Barque
3 juin	Verona.....	McK. & Warner	do		1	3	153	648	Barque
4 juin	M. Louise.....	P. V. Valin.....	do		1	3	155	715	Barque
6 juin	Alice.....	McK. & Warner	do		1	3	174	858	Barque
10 juin	St. Michel.....	Th. Bernier.....	do		1	2	132	460	Brigan.
15 juin	Sophia.....	J. E. Gingras...	do		1	3	157	735	Barque
22 juin	Anne Graig....	A. Wilson.....	do		1	2	129	260	Goël.
24 juin	Eleonore.....	N. Rosa.....	do		1	3	131	452	Barque
28 juin	Jessie Christie.	P. V. Valin.....	do		1	3	156	721	Barque
1 juillet	Ismalia.....	J. G. Ross.....	do		1	3	161	749	Barque
1 juillet	Francisco.....	N. Rosa.....	do		1	3	231	1812	Navire
2 juillet	Karnah.....	Th. Oliver.....	do		1	3	145	568	Barque

A partir de cette date, les noms

7 juillet	Longberg .....	Th. Oliver.....	do	1	3	136	684	Barque
16 juillet	Leonic .....	N. Rosa .....	do	1	3	127	458	Barque
29 août	Mary Anna.....	Wm. Cotnam ...	do	1	3	130	494	Barque
31 août	Guinevere .....	Wm. Cotnam ...	do	1	3	190	1020	Navire
6 sept.	Ireland .....	Th. Oliver.....	do	1	3	180	1004	Navire
9 sept.	Gurenissa .....	H. Dinning .....	do	1	3	138	516	Barque
26 sept.	Contest .....	Dunn & Samson	do	1	3	174	992	Navire
26 sept.	Wasp .....	Julien & frères.	do	1	2	132	442	Brick
6 oct.	John Gerdes....	McK. & Warner	do	1	2	90	134	Brick
6 <sup>e</sup> oct.	Elmina .....	V. Portelence ...	do	1	2	90	131	Goël.
13 oct.	Eléonore .....	N. Rosa.....	do	1	3	148	679	Barque
29 <sup>e</sup> oct.	N. Republic....	J. E. Gingras ...	do	1	3	148	580	Barque
31 <sup>e</sup> oct.	N. Zealand....	J. Piche.....	do	1	2	79	112	Goël.
3 nov.	Alphonse.....	Louis Rosa.....	do	1	2	122	293	Brick
2 déc.	St George.....	C. Gartiepy.....	do	1	2	105	135	Goël.
1871								
7 mars	Rhoda.....	J. G. Ross .....	do	1	3	186	1231	Navire
28 mars	R. Prévoyance..	Wm. Charlebois	do	1	2	82	112	Goël.
13 mai	Héïène.....	C. Ménard .....	do	1	2	81	110	Goël.
15 mai	P. Mitchell.....	J. Roy .....	do	1	2	90	100	Goël.
15 mai	I. W. Dunscomb	J. Bolly .....	do	1	2	90	101	Goël.
19 mai	Woodbine .....	P. V. Valin .....	do	1	3	134	446	Barque
19 mai	Lady Lisgar...	Wm. Baldwin...	do	1	3	202	1241	Navire
20 mai	Galion.....	J. G. Ross .....	do	1	3	120	332	Barque
26 mai	Saigon.....	J. G. Ross.....	do	1	3	167	786	Barque

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
27 mai	Lady Hincks ..	Wm. Baldwin ..	Québec		1	3	157 pd	699	Barque
30 mai	Fairy Bill.....	John Sharples..	do		1	3	159	641	Barque
7 juin	North Star.....	J. Sharples .....	do		1	3	156	728	Barque
8 juin	Jules .....	N. Ro-a.....	do		1	3	132	375	Barque
13 juin	P. Louise.....	P. V. Valin.....	do		1	3	161	761	Barque
6 juillet	Monarch .....	Wm. Charland ..	do		1	3	171	893	Barque
1 août	Charles.....	J. Charbonneau..	do		1	2	107	207	Brick
16 août	William.....	Wm. Stevenson..	do		1	3	156	712	Navire
16 août	N. Dominion ..	I. Joncas .....	do		1	2	87	123	Brigan.
16 août	Ajabamas .....	Bhs. Roy .....	do		1	2	100	150	Goël.
19 août	Pontine.....	J. Poupore .....	do		1	2	101	128	Goël.
35 août	Three Sisters ..	J. Ward .....	do		1	2	85	119	Goël.
28 août	M. Louise.....	Ls. Dubord .....	do		1	2	84	102	Goël.
6 sept.	R. Victoire.....	Frs. Mouville ..	do		1	2	92	112	Goël.
8 sept.	Emmanuel .....	Amb. Lafleur.....	do		1	2	88	103	Goël.
13 sept.	Prendergast.....	Dunn & Samson	do		1	3	156	557	Barque

A partir de cette date, les noms

1	1	104	Goël.
2	1	612	Barque
3	1	750	Barque
1	3	1210	Navire
3	1	119	Brigan.
2	1	888	Barque
85	1	109	Goël.
162	1	319	Brigan.
80	1	120	Brigan.
149	1	1215	Navire
2	1	147	Navire
94	1	167	Brigan.
2	1	866	Barque
94	1	1103	Navire
169	1	305	Barque
185	1	123	Goël.
118	1	746	Barque
97	1	361	Barque
157	1	104	Goël.
133	1	128	Goël.
85	1	1033	Navire
93	1	788	Navire
188	1	121	Brigan.
166	1	213	Brigan.
85	2		
94	2		

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

16 sept.	St Paul.....	U. Brunelle . . .	do
23 sept.	Catherine .....	L. Methot .....	do
19 oct.	Eléonore .....	N. Rosa .....	do
1 nov.	Onéda .....	N. Rosa .....	do
7 nov.	Three Sisters .....	J. Géog'ie .....	do
14 nov.	Marie Eliza. . .	N. Rosa .....	do
2 déc.	Reine Elizabeth . .	N. Beaudry .....	do
26 déc.	Jet .....	J. G. Ross .....	do
1872			
18 mai	Lady Bird.....	J. Bourget .....	do
21 mai	Lady Allan.....	Wm. Baldwin . .	do
27 mai	I. L. B. ....	McK. & Warner	do
29 mai	Lady Mary.....	I. & I. Samson .	do
29 mai	Bertha.....	F. X. Marquis . .	do
29 juin	Wheehindle.....	Wm. Charland . .	do
4 juin	Shaattnardle....	G. T. Davie .....	do
5 juin	Aurelia .....	D. Boucher.....	do
13 juin	Beulah.....	McK. & Warner	do
15 juin	Albst.....	N. Rosa .....	do
26 juin	M. Albert .....	Ls Tremblay....	do
3 juillet	Regina.....	D. Rivard.....	do
5 juillet	Magnolia.....	H. Dinning .....	do
11 juillet	Mosher.....	Th. Oliver.....	do
11 juillet	Elie.....	Elie Roy .....	do
15 juillet	Marianne.....	Jullien & Allard	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
16 juillet	Rapid.....	F. Duquette.....	Québec		1	2	94 pd	144	Brigan.
22 juillet	Pekin.....	N. Rosa.....	do		1	3	165	849	Barque
26 juillet	St-George.....	P. V. Valin.....	do		1	3	209	1511	Navire
26 juillet	St-Vincent.....	Dunn & Samson	do		1	3	200	1404	Navire
26 juillet	May Queen.....	Nap. Warren.....	do		1	2	78	108	Goël.
26 juillet	Success.....	Wm; Charland..	do		1	3	138	476	Barque
26 juillet	Edinburg.....	J. E. Gingras.....	do		1	3	212	1664	Navire
9 août	Maria Anna.....	J. Gosselin.....	do		1	2	82	116	Goël.
15 août	Hawk.....	N. Rosa.....	do		1	2	95	195	Brigan.
18 sept.	Pekin.....	Wm. Henry.....	do		1	3	144	648	Barque
27 sept.	Celleo.....	F. X. Marquis.....	do		1	3	179	1001	Navire
27 sept.	C. of Dufferin...	N. Rosa.....	do		1	3	142	648	Barque
27 sept.	Venus.....	H. Warner.....	do		1	3	191	1176	Navire
11 oct.	Lady Dufferin...	Th. Oliver.....	do		1	3	163	1336	Navire
22 oct.	Star.....	G. Gagné.....	do		1	2	85	109	Brigan.
22 oct.	Toronto.....	A. & Bertrand..	do		1	3	162	799	Barque

A partir de cette date, les noms

29 nov.	Fabiola .....	A. D. Hamelin ..	do	1	2	100	146	Goël.
13 déc.	Alexina .....	Erd. Trottier...	do	1	2	92	113	Goël.
1873								
15 avril	Tiber .....	C. Wilkie.....	do	1	3	177	1114	Nazire
1 mai	L. Wesmorland	H. Dinning.....	do	1	3	165	853	Barque
21 mai	Ella .....	P. V. Valin.....	do	1	3	178	985	Barque
31 mai	Rosario .....	Wm. Charland ..	do	1	3	144	533	Barque
31 mai	M. Sewell .....	Ed. Sewell.....	do	1	2	83	106	Goël.
31 mai	Beaumont .....	F. X. Marquis ..	do	1	2	140	245	Goël.
10 juin	Clydesdale .....	J. E. Gingras ..	do	1	3	233	1888	Navire
13 juin	Margaret .....	J. A. Powell.....	do	1	3	175	965	Navire
21 juin	Greenock .....	F. X. Marquis ..	do	1	3	198	1240	Navire
30 juin	L. Fletcher .....	P. Baldwin .....	do	1	3	165	731	Barque
4 juillet	Cleveland .....	Wm. Charland ..	do	1	3	207	1263	Navire
11 juillet	P. of England ..	Felix Carbray ..	do	1	3	205	1350	Navir
14 juillet	Scotia .....	Dunn & Samson ..	do	1	3	212	1554	Navire
24 juillet	E. of Dufferin ..	P. V. Valin.....	do	1	3	227	1776	Navire
25 juillet	Julia .....	A. & Bertrand...	do	1	3	132	492	Barque
30 juillet	Circassian .....	J. C. Ross.....	do	1	3	232	1558	Navire
11 août	L. Muriel May..	Th. Oliver .....	do	1	3	145	526	Barque
12 août	Roseneath.....	F. X. Marquis ..	do	1	3	153	638	Barque
22 août	Ocean Gem.....	Julien & frères ..	do	1	3	131	324	Barque
2 sept.	Ste-Luce .....	F. Cloutier.....	do	1	2	79	122	Goël.
2 oct.	Leila.....	J. E. Gingras....	do	1	3	156	731	Barque
14 oct.	M. Georgiana..	H. Sauvageau ..	do	1	2	106	157	Goël.

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
18 oct.	Adgillus.....	C. Wilson.....	Québec	A partir de cette date, les noms	1	3	142 pd	415	Barque
18 oct.	Frostedina.....	N. Rosa.....	do		1	3	141	402	Barque
21 oct.	Constance.....	H. Fry.....	do		1	3	176	964	Navire
22 oct.	Zoila.....	L. Methot.....	do		1	3	173	933	Navire
24 oct.	Orient.....	Dunn & Sanson	do		1	3	174	1025	Navire
26 déc. 1874	Calipso.....	Denis Maguire...	do		1	3	99	323	Barque
12 mai	Champlain.....	Philias Sirois ...	do		1	2	77	104	Goél.
16 mai	A. & Robitaille.	N. S. Auger.....	do		1	2	85	101	Goél.
23 mai	Siren.....	F. X. Marquis...	do		1	2	137	309	Goél.
23 mai	Ossian.....	F. X. Marquis...	do		1	3	153	608	Barque
26 mai	Concordia.....	Peter Baldwin...	do		1	3	163	741	Barque
28 mai	Laurentine.....	Wm. Charland ..	do		1	3	158	692	Barque
30 mai	Mariann.....	N. Rosa.....	do		1	3	124	502	Barque
30 mai	Malabar.....	F. X. Marquis...	do		1	3	205	1321	Navire
30 mai	Calcutta.....	Wm. Charland ..	do		1	3	209	1427	Navire

13 juin	L. Dufferin.....	A. Lavoie.....	do				101	Goël.
17 juin	St-Frs. Xavier ..	M. Dussault.....	do				104	Goël.
20 juin	Alphonseine.....	Frs. Normand ..	do				106	Goël.
2 juillet	Camille.....	O. Talbot.....	do				126	Goël.
14 juillet	Emma.....	A. Bélanger.....	do				237	Goël.
16 juillet	Forest Belle...	Ed. Sewell .....	do				1097	Navire
17 juillet	Louisiana.....	L. Audet.....	do				106	Goël.
24 juillet	Rona.....	J. E. Gingras.....	do				1369	Navire
31 juillet	White Rose... ..	Dunn & Samson	do				1527	Navire
4 août	Zelia.....	A. Lavoie.....	do				142	Goël.
5 août	Maria Stella...	P. Coté.....	do				138	Goël.
10 août	Linton Abbey...	P. V. Valin.....	do				1346	Navire
12 août	Catherina.....	N. Rosa.....	do				836	Navire
14 août	Marie Adele...	P. Rivard.....	do				149	Goël.
17 août	Felicitas.....	P. Baldwin.....	do				749	Barque
17 août	Q. of the East...	Wm. Stewart.....	do				1185	Navire
17 août	Nautidus.....	H. Dinning.....	do				1141	Navire
24 août	Marie-Anne...	P. Duval.....	do				134	Goël.
15 sept.	Cahadienne.....	A. Rivard.....	do				128	Goël.
22 sept.	Josephine.....	M. Sauvageau ..	do				105	Goël.
35 sept.	Reciprocity.....	Th. Oliver.....	do				1481	Navire
12 oct.	Albany.....	J. Durand.....	do				132	Goël.
13 nov.	America.....	Frs. Deseroiselle	do				196	Brigan.
3 déc.	Hedwigde.....	L. Methot.....	do				933	Barque
	Q. of Queenbury	H. Dinning.....	do				681	Barque

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

Voir un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mats	Longueur	Tonnage	Désignation
1875									
6 fév.	King of Algasia	H. Dinning	Québec		1	3	200	1609	Navire
22 mai	Arabella	Wm. Charland	do		1	3	163	713	Barque
28 mai	Dominion	P. Baldwin	do		1	3	198	1287	Navire
28 mai	P. Beatrice	Wm. Baldwin	do		1	3	160	741	Barque
28 mai	Gaspee	Th. Lee	do		1	3	171	993	Navire
31 mai	Lakefield	Dunn & Samson	do		1	3	176	1038	Navire
31 mai	Emelle	A. Gagnon	do		1	2	83	100	Goël.
17 juin	Havelock	Wm. Charland	do		1	3	181	1116	Navire
17 juin	Seringapatam	F. X. Marquis	do		1	3	189	1153	Navire
19 juin	Woodfield	J. E. Gingras	do		1	3	171	995	Navire
26 juin	Europe	F. Cantin	do		1	2	129	239	Goël.
26 juin	Acadia	F. Cantin	do		1	2	150	374	Goël.
2 juillet	L. Savard	L. Savard	do		1	2	87	138	Goël.
9 juillet	Staghound	Dunn & Samson	do		1	3	174	1013	Navire
19 juillet	Stadacona	M. Bergeron	do		1	2	85	132	Goël.
20 juillet	Backhom	F. X. Marquis	do		1	3	164	990	Barque

A partir de cette date, les noms



Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
30 mai	Circassian .....	P. V. Valin .....	Québec		1	3	212	1495	Navire
30 mai	Peruvian .....	P. V. Valin .....	do		1	3	187	1059	Navire
7 juin	Indiana .....	Agapit Deneau ..	do		1	2	96	109	Goël.
5 juillet	Benguela .....	Wm. Charland ..	do		1	3	160	668	Barque
5 juillet	Madura .....	F. X. Marquis...	do		1	3	187	979	Navire
6 juillet	Souvenir .....	P. V. Valin.....	do		1	3	140	492	Barque
15 juillet	Wellian .....	Dunn & Samson	do		1	2	125	200	Goël.
19 juillet	Stafford .....	Dunn & Samson	do		1	3	207	1390	Navire
29 juillet	Rainbow .....	Th. Oliver .....	do		1	3	167	823	Navire
9 août	Bookhara .....	I. & I. Samson ..	do		1	3	182	1143	Navire
24 août	Alice .....	L. Methot.....	do		1	3	158	724	Barque
31 août	Norwegian .....	Wm. Cotnam.....	do		1	3	170	933	Navire
13 sept.	America .....	J. Durgwell.....	do		1	2	104	233	Brigan.
4 oct.	Humber .....	H. Dinning .....	do		1	3	167	786	Barque
1877	Natrona .....	Hyp. Dubord.....	do		1	3	122	293	Barque
4 mai									

A partir de cette date, les noms

949	Barque	1	3	167
1238	Navir	1	3	198
1083	Navire	1	3	184
331	Barque	1	3	122
1542	Navire	1	3	211
1197	Navire	1	3	190
933	Navire	1	3	172
242	Goël.	1	2	131
1061	Navire	1	3	181
195	Goël.	1	2	101
1220	Navire	1	3	200
574	Barque	1	3	146
1110	Navire	1	3	189
221	Goël.	1	2	113
757	Barque	1	3	161
1401	Navire	1	3	207
240	Brigan	1	2	106
1022	Navire	1	3	178
1115	Nazire	1	3	185
317	Brigan.	1	3	136
381	Brigan.	1	3	142
1244	Navire	1	3	193
553	Barque	1	3	138
698	Barque	1	3	161

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

4 mai	E. T. G. ....	N. Rosa .....	do
5 mai	Indian Chief....	Dunn & Samson .....	do
8 mai	Dunsyre .....	J. E. Gingras .....	do
15 mai	Inglut .....	McKay & Dix .....	do
15 mai	Sardinian .....	P. V. Valin .....	do
15 mai	Sarmatian .....	P. V. Valin .....	do
15 mai	Tanjore .....	Wm. Charland .....	do
16 mai	Champion .....	G. T. Davie .....	do
5 juin	Belstane .....	Wm. Charland .....	do
8 juin	Eugenie .....	L. Méthot .....	do
18 juin	Cosmo .....	H. Dinning .....	do
20 juin	Signet .....	J. E. Gingras .....	do
27 juin	Batavia .....	F. X. Marquis .....	do
27 juin	Alpha .....	John Simpson .....	do
5 juillet	Modern .....	P. Baldwin .....	do
13 juillet	Citadel .....	I. & I. Samson .....	do
18 juillet	S. Fortin .....	S. Fortin .....	do
28 juillet	Verity .....	Wm. Char and .....	do
30 juillet	Stafford .....	Dunn & Samson .....	do
5 sept.	Hémisphère....	Dunn & Samson .....	do
17 sept.	Chelmford .....	H. Warner .....	do
1 oct.	Lorenzo .....	H. Dinning .....	do
9 oct.	Lizie Mary .....	Th. Oliver .....	do
9 oct.	Mary Graham .....	Th. Oliver .....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
1878									
7 mai	Nidia . . . . .	P. V. Valin . . . . .	Québec		1	3	151	554	Barque
7 mai	Ponnesion . . . . .	P. V. Valin . . . . .	do		1	3	199	1293	Navire
8 mai	Germanic . . . . .	P. Baldwin . . . . .	do		1	3	198	1295	Navire
30 mai	Assyrian . . . . .	Wm. Charland . . . . .	do		1	3	186	1156	Navire
17 juin	Shannon . . . . .	F. X. Marquis . . . . .	do		1	3	191	1155	Navire
10 juillet	Mohawk . . . . .	J. E. Gingras . . . . .	do		1	3	193	1338	Navire
21 août	Cyprus . . . . .	Wm. Charland . . . . .	do		1	3	173	938	Barque
3 sept.	Amicus . . . . .	N. Rosa . . . . .	do		1	3	153	516	Barque
22 oct.	Pamblico . . . . .	J. Maguire . . . . .	do		1	2	139	375	Brigan.
28 oct.	War Spirit . . . . .	G. Salter . . . . .	do		1	3	208	1164	Navire
1879									
5 juin	Montagnais . . . . .	E. Samson . . . . .	do		1	3	202	1297	Navire
7 juin	M. Vigilante . . . . .	E. Roy . . . . .	do		1	2	76	114	Goël.
16 juin	Electric Light . . . . .	P. Baldwin . . . . .	do		1	3	162	767	Navire
21 juin	Vicerine . . . . .	I. Samson & Co. . . . .	do		1	3	216	1465	Navire
28 juin	Aurore . . . . .	E. Tremblay . . . . .	do		1	2	74	102	Goël.

A partir de cette date, les noms

1214	Navire
580	Barque
371	Barque
125	Goël.
1314	Navire
243	Brigan.
1158	Navire
979	Navire
654	Barque
1259	Navire
510	Barque
1384	Navire
1151	Navire
363	Barque
791	Barque
185	Goël.
1168	Navire
580	Barque
876	Barque
1350	Navire
618	Barque
1249	Navire

1	3	196
1	3	157
1	3	117
1	2	83
1	3	195
1	2	126
1	3	190
1	3	177
1	3	153
1	3	200
1	3	128
1	3	208
1	3	192
1	3	146
1	3	168
1	2	99
1	3	183
1	3	140
1	3	170
1	3	205
1	3	152
1	3	197

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

29 juillet	Giraldine .....	Wm. Charland ..	do
20 août	Ivy .....	P. V. Valin.....	do
22 août	Lorraine .....	Louis Rosa.....	do
2 oct.	Zélie .....	A. Tremblay.....	do
2 oct.	Uphoree .....	N. Rosa.....	do
11 oct.	New London ..	John Maguire ...	do
1880			
9 juin	Lancashire .....	G. & Martineau..	do
17 juin	Braidwood .....	Wm. Charland ..	do
27 juillet	Guiona .....	P. Baldwin .....	do
27 juillet	Landerdale .....	Wm. Charland ..	do
11 août	Ironsides .....	J. Maguire.....	do
18 août	Parisian .....	P. V. Valin .....	do
29 sept.	Embem .....	Et. Samson .....	do
1881			
28 mai	Our Annie .....	R. Thomson.....	do
30 mai	Kaewatin .....	P. Baldwin .....	do
17 août	A. O. Boucher ..	A. D. Boucher...	do
1 sept.	Goldap Rule.....	J. Maguire .....	do
17 sept.	Atlanta .....	J. Maguire.....	do
21 oct.	Jaucook.....	T. Langillus.....	do
2 nov.	P. of England ..	H. Dinning .....	do
1882	Alice Roy .....	A. Roy .....	do
26 mai	Brandon .....	Wm. Charland ..	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leur constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Place	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation
7 juin	Gylfe .....	Wm. Charland ..	Québec		1	3	168	984	Barque
12 juin	Edmonton .....	Wm. Charland ..	do		1	3	200	1297	Navire
16 juin	Henrys .....	Wm. Deran .....	do		1	2	107	307	Brigan.
24 juillet	Winnipeg .....	Et. Samson .....	do		1	3	205	1303	Navire
5 sept. 1883	Elie .....	E. Roy .....	do		1	2	85	125	Brigan.
7 mai	Florence .....	H. Dinning .....	do		1	2	91	135	Goël.
21 mai	G. T. D. ....	G. T. Davie .....	do		1	2	95	195	Goël.
29 mai	Udrelly .....	Wm. Charland ..	do		1	3	199	1301	Navire
9 juin	New Deminion.	I. Joncas .....	do		1	2	87	144	Goël.
4 juillet	Ryerson .....	H. K. Richard ..	do		1	3	199	1427	Navire
11 juillet	Guelph .....	J. Abbey .....	do		1	2	129	232	Goël.
13 juillet	Edmburg .....	Wm. Charland ..	do		1	3	203	1299	Navire
8 sept.	Jeanette .....	T. Bouchard .....	do		1	2	100	197	Goël.
15 sept.	Albani .....	J. Tremblay .....	do		1	2	77	110	Goël.
18 sept.	Olivia .....	H. Dinning .....	do		1	2	151	778	Barque

A partir de cette date, les noms

714	Barque	1	3	148	714	Barque
108	Goël.	1	2	78	108	Goël.
661	Barque	1	3	149	661	Barque
1252	Navire	1	3	201	1252	Navire
1307	Navire	1	3	197	1307	Navire
357	Barque	1	3	136	357	Barque
357	Barque	1	3	136	357	Barque
825	Barque	1	3	152	825	Barque
1078	Navire	1	3	175	1078	Navire
366	Barque	1	3	138	366	Barque
197	Goël.	1	2	100	197	Goël.
138	Goël.	1	2	96	138	Goël.
799	Navire	1	3	192	799	Navire
1035	Navire	1	3	202	1035	Navire
1405	* Navire	1	3	329	1405	* Navire
199	Brigan.	1	2	103	199	Brigan.
148	Brigan	1	2	92	148	Brigan
113	Goël.	1	2	82	113	Goël.
110	Goël.	1	2	80	110	Goël.

des capitaines n'ont pas été enregistrés.

17 nov.	Kate Harding...	J. Maguire.....	do
1884	Mary Queen....	Chs. Marcotte...	do
30 juin	E. H. Duval....	J. Maguire .....	do
4 oct.			
1885			
28 mai	Cambria.....	Et. Samson .....	do
28 mai	Cheshire .....	Wm. Charland ..	do
27 juin	Sodium .....	J. Pearsons .....	do
27 juin	Iodine .....	J. Pearsons .....	do
18 déc.	Robert Porter .	J. Maguire.....	do
1886			
3 juillet	Clytie .....	J. Maguire.....	do
3 juillet	Sabina .....	J. E. Starr.....	do
31 août	Jeanette.....	E. Bernier.....	do
7 sept.	Mignonette....	Evan J. Price....	do
27 oct.	Wydo 384....	J. Maguire.....	do
23 oct.	Lake Leman...	J. Maguire.....	do
1887			
27 mai	Titania.....	G. T. Davie.....	do
28 juillet	Lottie Belle...	John Maguire...	do
10 sept.	Maska .....	J. Price.....	do
8 oct.	Tristite.....	J. Price.....	do
1888			
13 nov.	Marie Erselie...	D. Bouchard .....	do

Voici un tableau plus détaillé, donnant, année par année, les noms des navires construits, de leurs constructeurs ou de leurs propriétaires, de leur premier capitaine, les lieux où ils ont été construits, et les dimensions générales des vaisseaux.—(Suite).

Années	Noms des vaisseaux	Constructeurs	Lieu	Capitaine	Ponts	Mâts	Longueur	Tonnage	Désignation.
1889									
21 oct.	Rapid . . . . .	J. A. Maguire . . . . .	Québec		1	2	120 pd	325	Briga
1 oct.	Albatros . . . . .	L. Arcand . . . . .	do		1	2	93	129	Goël
1890									
22 août	C. B. James . . . . .	W. D. B. James . . . . .	do		1	3	165	825	Brigan.
30 août	Marie Anne . . . . .	Ls. Castonguay . . . . .	do		1	2	88	188	Goël.
30 août	Sarah Alice . . . . .	X. Gauthier . . . . .	do		1	2	89	188	* Brig.
1891									
9 juin	Pretoria . . . . .	A. Bélanger . . . . .	do		1	2	99	178	Goël.
6 juillet	Marie Anne . . . . .	X. Boisvert . . . . .	do		1	2	90	107	Goël.
5 sept.	M. Josephine . . . . .	Vital Charest . . . . .	do		1	2	88	117	Goël.
1892									
16 avril	M. Vigilante . . . . .	Elie Roy . . . . .	do		1	2	76	114	Goël.
1893									
24 oct.	White Wings . . . . .	Wm. Charland . . . . .	do		1	3	142	430	Brig.
1895									
23 avril	Marie Jeanne . . . . .	C. Houde . . . . .	do		1	2	92	128	Goël.

A partir de cette date, les noms des capitaines n'ont pas été

1696							
22 juillet	St-Joseph . . . . .	Arthur Bois . . . . .	do	1	2	98	111 Goël.
25 août	Mariposa . . . . .	Z. Gosselin . . . . .	do	1	2	98	115 Goël.
9 nov.	W. W. Ogilvia. . . . .	D. Tousignant . . . . .	do	1	2	97	100 Goël.
9 nov.	Anna . . . . .	O. Rivard . . . . .	do	1	2	103	137 * Goël.

enregistrés.

- Un navire porte la voile carrée aux trois mâts et la voile latine au mât d'arrière.
- La barque porte voile carrée aux deux mâts d'avant et voile latine au mât d'arrière.
- Le brick porte voile carrée à ses deux mâts et voile latine au mât d'arrière.
- La barquantine, voile carrée au mât d'avant et voile latine à ses deux autres mâts.
- Le brigantin, voile carrée au mât d'avant et voile latine au mât d'arrière.
- Enfin, la goëlette porte voile latine aux deux mâts.

D'après ce tableau, qui est aussi exact qu'il peut l'être, il y a eu, de 1797 à 1896, 2,542 navires de construits à Québec et ses environs, représentant une capacité de 1,377,099 tonneaux.

En mettant le prix du coût de ces 2,542 vaisseaux à \$40 le tonneau, nous arrivons au chiffre assez rond de \$55,119,600 que la construction des navires a rapportés presque exclusivement au district de Québec. De ce montant les ouvriers ont touché leur belle part qu'on évalue à \$16,529,988. La balance, \$38,589,612, est attribuable aux fournisseurs de matériaux.

Si maintenant nous tenons compte du coût du chargement de ces 2,542 vaisseaux sortant de chantier, au prix moyen de \$1000 chacun, soit \$2,542,000 ; des avances faites à l'équipage sur gages, à une moyenne de 22 hommes par vaisseau, au prix de \$15 chacun, soit \$838,860 ; de l'approvisionnement de chaque vaisseau, au prix moyen de \$700 chacun, soit \$1,779,400 ; enfin, si nous tenons compte du coût du pilotage ; à une moyenne de 19 pieds tirants d'eau pour chaque vaisseau et à \$2.50 le pied, soit \$120,745, nous pouvons nous faire une idée de l'importance de l'industrie des navires dans notre port de Québec et ses environs.

Nous donnons ici une statistique non moins intéressante des travaux de remorquage.

C'est en 1842 que les premiers remorqueurs sont apparus. De cette date à 1896, il y a eu 1586 vaisseaux remorqués des chantiers et mis à l'eau, au prix de \$30 chacun en moyenne, soit \$47,580. De ce nombre, 150 ont été remorqués à la traverse de Saint-Roch, à une moyenne \$200 chacun, soit \$30,000 ; 50 ont été remorqués au Bic, à une moyenne de \$300, soit \$15,000.

Nous oublions de mentionner le coût du quayage de ces 2,542 navires qu'on peut évaluer à \$50 chacun, soit \$127,100.

Nous ne parlerons pas des certificats de douane et de mille autres déboursés de la part des propriétaires de ces vaisseaux, qui peuvent se chiffrer par milliers de dollars.

Mais l'industrie des navires n'est plus maintenant. Tous ces chantiers, toutes ces estacades pleines de bois de commerce intérieur et d'exportation, qu'on voyait autrefois sur nos plages, sont disparus ; avec eux est aussi disparue la plus grande source de revenus pour les ouvriers de Québec.



## TROISIÈME PARTIE

---

### NAUFRAGES.

Plusieurs de ces navires dont nous venons de donner les noms plus haut ont été défaits par leurs propriétaires pour en tirer les matériaux encore utiles, ou détruits par accident, par le feu ou autrement. Les autres ont été entièrement perdus dans des naufrages dont je rappellerai ici quelques souvenirs.

Je m'entionnerai d'abord le "Columbus", capitaine McKillar, qui a été perdu pendant une traversée en Angleterre. Il avait été construit en 1824 à l'Anse-du-Fort, I. O., et jaugeait 3690 tonneaux. Citons encore le "Baron of Renfrew", capitaine Mathew Walker, perdu sur les côtes de France. Il jaugeait 5,294 tonneaux et avait été construit en 1825, ainsi que le "Columbus", par une Compagnie anglaise, dans un but de spéculation. Cette compagnie ne payait pas, à titre de manufacturière, de droits d'entrée sur les bois bruts et manufacturés. Cependant elle a pu couvrir en partie ses pertes considérables causées par la destruction de ces deux vaisseaux, par le joli montant suivant des assurances qu'elle a touché, soit 1,077,800

livres *sterling* ou \$5,389,040, et cela pour les navires seuls.

Un autre vaisseau, le "Prince", de 427 tonneaux, a aussi fait naufrage, en octobre 1818, sur les côtes de Terre-Neuve. Tout l'équipage est mort de froid sur l'île ; on en a retrouvé quelques traces, le printemps, par une lettre écrite au crayon qui donnait les détails de ses souffrances.

En 1859, la "Petite Hermine," construite par M. Toussaint Valin, a été perdue sur l'île Miquelon, pendant une traversée en Europe.

La même année le brick "Nyssia," capitaine Louis Bussière, a aussi été perdu sur les côtes de Terre-Neuve. Voici quelques épisodes de sa traversée :

Le "Nyssia" avait mis à la voile pour l'Europe en juin. M. Narcisse Rosa, le constructeur de ce vaisseau, était à bord ; un de ses frères, M. Moïse Rosa, pâtissier, l'accompagnait. C'était lui qui préparait les desserts, et sous ce rapport, il n'avait pas son égal.

Une brise légère poussait notre navire et tout était calme sur le pont et dans la mâture.

Les matelots travaillaient avec aise et avaient l'air content de leur sort. Je voulus, dit M. Rosa, les récompenser de leurs bons services, et demandai au capitaine Bussière de leur faire donner, le midi, une tarte en sus de leurs rations ordinaires.

Le capitaine ne voulut pas m'en croire et me fit remarquer que je ne connaissais pas le matelot, parce que je ne chercherais pas à m'attirer ses bonnes grâces en le traitant aux friandises. J'avais beau lui dire que c'étaient des hommes comme les autres, qu'ils reconnaîtraient très bien ces petites douceurs, il ne voulut pas m'écouter. Cependant, il me laissa libre de tenter l'expérience, et, le midi, il n'y avait personne de plus joyeux que le matelot sur le pont, lorsqu'on lui eut servi sa tarte aux confitures.

Quelques heures après, alors que nous étions en face des côtes d'Anticosti, une furieuse tempête s'éleva. Un vent d'est formidable soufflait à tout rompre.

Mon frère étant tombé malade du mal de mer, on ne put servir ce jour-là de pâtisseries aux matelots. Ceux-ci s'en montrèrent pour le moins mécontents. Le lendemain la tempête continua toujours et ne donna pas davantage de tartes aux matelots. Ils en manifestèrent un plus grand mécontentement, au point que le jour d'après ils firent grève générale, et refusèrent d'exécuter tout ordre.

Le capitaine Bussière me fit alors sentir toute la portée de ma conduite envers les matelots. Il les fit venir tous auprès de lui et

leur lut les engagements qu'ils avaient pris lors de l'embarquement. " C'est bien là, leur dit-il, ce que vous avez promis de tenir, et d'un autre côté voici ce que j'ai promis de faire pour vous. Allez ! et nous allons nous conformer à nos contrats. Vous enverrez deux des vôtres chercher les rations auxquelles vous avez droit pour chaque jour, afin qu'il n'y ait pas de malentendu, et allez travailler ! "

Les matelots s'en retournèrent et eurent leurs rations, tel que convenu. Cependant, ils manquèrent de nourriture avant la fin de la journée, et allèrent en demander au capitaine. Pour toute réponse il leur dit qu'ils avaient eu ce à quoi ils avaient droit, et que le premier qui refuserait de travailler serait immédiatement mis aux fers.

La menace eut son effet. Pas un seul n'osa se révolter. Tout rentra dans l'ordre et on n'entendit plus de récriminations. Quelques matelots supplièrent bien M. Rosa de parler pour eux au capitaine, mais ils n'osèrent se présenter à lui, parce qu'ils savaient d'avance qu'ils n'obtiendraient rien de plus.

Cependant la tempête avait cessé. La mer était devenue calme. Mais une brume épaisse nous entourait, au point que nous pouvions à peine distinguer les objets sur le vaisseau

même. Nous allâmes au gré des courants quatre jours et quatre nuits.

De temps en temps on jetait la sonde. Vers une heure du matin, nous atteignîmes fond à 23 brasses. Le temps de relever notre sonde et de la rejeter, nous n'étions plus qu'à dix-neuf et à six brasses. — L'ancre fut jetée et le bruit que l'on fit sur le bateau éveilla les habitants de la côte. On ne pouvait les distinguer, mais nous étions assez près d'eux pour les entendre parler.

Ordre est alors donné de mettre la chaloupe à l'eau et d'aller prendre des informations sur le lieu où nous sommes. On nous apprend que notre vaisseau est dans un des endroits les plus périlleux de la côte du Ladrador et que si nous ne le fuyons au plus tôt, il y a grand danger pour nous de périr sous les coups du terrible vent de la mer qui va bientôt s'élever.

L'année précédente, en ce même endroit, la tempête avait brisé un voilier sur les rochers.

Nous sortîmes donc de là avec la première brise favorable, et nous allâmes prendre terre à l'entrée du détroit de Belie-Isle, pour renouveler notre provision d'eau douce avant de prendre la haute mer.

Au détroit je rencontrai un vieillard de 70 ans, du nom de Joseph Parent, qui avait laissé

St-Roch de Québec lors du grand feu, en 1845, pour venir vivre sur cette terre quasi-inhabitée.

Nous laissâmes le détroit par un bon vent et sous un beau ciel. Nous avions déjà fait une course de trois jours dans la haute mer, lorsqu'une banquise vint heurter notre vaisseau et l'arrêter dans sa marche directe. Le capitaine pousse une pointe au sud pendant quelques heures, mais nous sommes encore arrêtés par la glace. Finalement, nous sommes pris comme dans un cercle de fer. Nous n'avions plus qu'à attendre notre salut de la Providence. Autour de nous, de distance en distance, il y avait plusieurs navires qui s'étaient, comme nous, laissé prendre par les banquises.

Ces immenses bancs de glace, sur la mer, présentent ordinairement des beautés remarquables. Tantôt on croit voir au loin un village avec son château et son clocher, tantôt la glace reflète mille lumières et nous fait assister à des feux d'artifices vraiment féériques. Il n'y a pas jusqu'à la chasse au loup marin qui nous a fait oublier quelque temps notre infortune.

Six jours de longue attente ne nous découragèrent pas. Ce fut toute une joie sur le pont lorsque sous l'action d'une brise légère le cercle qui nous entourait se brisa et nous laissa un passage à la liberté. Mais c'était

aussi le moment le plus critique. A tout moment, nous venions prêts de frapper des banquises qui flottent ordinairement entre deux eaux. Pour garder notre navire de tout danger, le capitaine fit mettre des ris dans les huniers. Le résultat en fut d'abord heureux ; mais au moment où nous espérions nous délivrer définitivement, notre vaisseau alla frapper une de ces immenses glaces et fut percé de part en part.

Tout l'équipage se jeta aux pompes, mais tout effort fait pour en diguer les flots fut inutile : notre navire emplit. Cependant il ne coula pas à cause de son chargement de bois.

Deux des autres navires, chargés de sel, n'eurent pas le même sort. Ils sombrèrent sous la pesanteur de leur cargaison. On ne put que sauver l'équipage.

Pour nous alléger, nous avons été obligés de jeter par-dessus bord toute la cargaison de pont. Une douzaine d'hommes ont fait là, dans l'espace de quelques heures, un travail de géants, tant l'idée du péril donne du courage et de la force. J'ai vu lever des pièces de bois de seize pouces carrés et de quarante pieds de long avec autant de facilité que si c'eût été une planche.

Nous étions alors à près de trois cents milles des côtes de Terre-Neuve. On prit cette direc-

tion et nous arrivâmes assez heureusement au Havre du Croque, à l'est de Terreneuve, station de pêcheries française. On nous accueillit bien.

Le vaisseau fut condamné et vendu au profit des intéressés.

Voici le récit d'autres épisodes du voyage dont j'ai été un des témoins :

C'était en 1862. Nous faisons la traversée de New-York à Liverpool, sur le vapeur "Vigo." Au temps du dîner, une vague immense vint balayer notre pont. Heureusement que les passagers en furent quittes à changer de vêtements.

Quelques jours plus tard, pendant le même voyage, après avoir passé une agréable veillée au salon, nous nous disposions à prendre un peu de sommeil lorsqu'un commencement d'incendie se déclara à bord du vapeur.

Le capitaine donna aussitôt ordre de fermer toutes les écoutilles afin d'empêcher les passagers de l'entre pont (au nombre de 250) d'envahir le pont et d'y jeter la confusion, tandis que l'équipage et les passagers de cabines faisaient mille efforts pour maîtriser l'élément dévastateur. Il fallut toute l'énergie du capitaine pour arrêter ce commencement d'incendie. On ne put connaître l'origine du feu, mais tout

nous fit supposer qu'il fut mis par le feu d'un cigare ou la cendre d'une pipe à moitié éteinte.

Plus tard, en 1863, je faisais la traversée sur sur le "Belgian," capitaine Brown. Nous étions au milieu de l'océan. Un cyclone vint s'abattre sur notre vaisseau et causa des ravages épouvantables. Deux hommes furent jetés à la mer sans qu'on pût leur porter secours. Une chaloupe fut arrachée de son support et aussi jetée au gré des flots. La cabine du capitaine fut complètement rasée.

J'étais sur le "Prussian" en traversée transatlantique. Le vent était devenu tout à coup très rapide et poussait des vagues immenses sur la poupe de notre vaisseau. A tout moment les flots menaçaient de nous engloutir. Pour échapper à une mort certaine, le capitaine prit le seul moyen qu'il y eût à sa disposition : mettre le cap du navire à la tempête, manœuvre très dangereuse en de telles circonstances. Après bien des efforts vains, le capitaine réussit à la fin à mettre le cap à la bourrasque. Mais tout ce qui était mobile sur le vaisseau fut renversé, cassé, brisé. C'était le moins qu'on pouvait s'attendre, heureux d'avoir tous la vie sauve.

C'était en 1859. J'étais sur le vapeur "North American" encore en traversée transatlantique.

Nous étions en vue des côtes d'Irlande. La mer était houleuse et les vents déchainés. Nous avions une tempête bien conditionnée. Lorsque la proue du vapeur s'engagea sous l'eau nous fûmes trois heures et demie dans cette position dangereuse et des plus périlleuses ; l'eau rentra dans le vaisseau par la petite écoutille de l'avant, malgré les efforts faits pour empêcher l'eau d'entrer. Heureusement, une accalmie vint qui donna l'avantage au vaisseau de se relever de sa mauvaise position : nous étions sauvés. Le capitaine nous dit que si nous étions restés encore une demi-heure dans cette position, nous aurions sombré.

Nous essayâmes en 1887 une tempête non moins rude à bord de ma barque " Amicus ", que nous avions chargée de bois à fuseau à Sainte-Anne des Monts, en destination de Glasson Dock, Angleterre. J'étais accompagné de mon fils Ladislas et de ma fille, Létitia. C'était en septembre. Nous étions partis par une légère brise d'ouest qui nous faisait présager une belle traversée. Mais le deuxième jour de notre départ de Sainte-Anne des Monts, une tempête formidable s'éleva durant la nuit. Le capitaine, M. Ludger Bolduc, fit mettre le navire sous les ris. La mer le balayait quand même par tous les côtés. Nous étions atterrés. M. Bolduc fit mettre deux hommes à la roue

et ordonna de les attacher au navire avec une amarre, parce que les vagues les auraient infailliblement entraînés à la mer. Il fit jeter ensuite par-dessus bord toute la cargaison du pont. Il y avait déjà dix pieds d'eau dans la cale. Ordre est donné alors à tout le monde de se mettre aux pompes, le capitaine donnant l'exemple. On travailla ainsi sans relâche durant vingt-trois heures pour vider notre vaisseau et l'empêcher de couler bas. A peine pouvions-nous aller à tour de rôle prendre quelque peu de nourriture pour nous soutenir. Le lendemain le navire se portait un peu mieux. La mer s'était un peu apaisée, mais nous n'étions pas encore à nos aises : notre abat-jour était enfoncé, nos chambres étaient remplies d'eau, notre lingerie toute trempée.

Enfin, ce fut avec un vrai soupir de soulagement que nous aperçûmes les côtes d'Irlande. Nous arrivâmes à Glasson Dock après une traversée de seize jours.

Un de mes amis, M. Joseph L. Hardy, m'a raconté dernièrement un naufrage dont il a été une des victimes et voici ce qu'il me dit : " J'avais nolisé, pour l'Europe, mon navire "Azof", capitaine Lawlay. Nous avions laissé le port de Québec, le 20 octobre 1855, par un bon vent d'ouest. Le 21, nous débarquions notre

pilote au Bic. Jusqu'au 6 novembre, les vents nous avaient été assez favorables, mais variables. Ce jour-là nous fûmes attaqués par un vent d'Est violent d'abord qui dégénéra bientôt en une terrible tempête. On jeta à la mer le chargement du pont. Pendant ce temps une vague immense vint s'abattre sur notre vaisseau et briser tout sous sa violence. Le capitaine ne pouvait guère juger de la position à cause de la brume épaisse qui nous entourait.

“ Le 9 novembre, vers minuit, notre vaisseau donna sur un rocher avec une telle violence que son gouvernail fut arraché et les trois mâts ont tombés du coup. Nous étions alors dans la baie Sainte-Marie, sur les côtes de Terre-Neuve. Fort heureusement, dans tout ce désastre il nous restait encore une chaloupe en bon ordre, alors que tout le reste sur le navire avait été brisé par la chute des mâts. Le capitaine fit placer dans cette chaloupe tout l'équipage, en tout dix-sept personnes. Nous partîmes à l'aventure, battus par la pluie et la neige et poussés par un vent d'est très froid qui engourdisait nos membres. Le temps était très noir et nous ne savions trop de quel côté était la côte. Pourtant le courage ne nous manquait pas. Ce ne fut que vers les 11 heures que nous pûmes enfin toucher terre. Nous étions

sauvés. Les pêcheurs de la côte vinrent aussitôt à notre secours et prirent, disons-le à leur louange, bon soin de nous.

“ Notre vaisseau n'étant plus propre à rien, nous prîmes la route de Saint-Jean de Terre-neuve pour revenir au pays.”

M. Hardy n'est pas un homme à se laisser effrayer par les dangers de la mer. Le printemps suivant, il s'embarquait encore pour l'Europe sur un navire qu'il avait construit pendant l'hiver. Mais cette fois il fut plus heureux : il arriva à bon port sans accident d'aucune sorte.

C'était à la fin d'octobre 1870. Je recevais une dépêche de Gaspé m'informant que mon navire “ Eléonore,” capitaine Simard, avait fait naufrage à la Rivière aux Renards et demandait du secours.

Je louai du gouvernement canadien les services du vapeur “ Napoléon,” capitaine Gourdeau, et je partis aussitôt pour Gaspé, accompagné de M. Walter Ray, expert en marine. Sur l'instance de M. Ray, nous prîmes quelques passagers qui désiraient faire le voyage à Gaspé. Parmi ceux-là il y avait les demoiselles Ray, filles de M. Walter Ray ; mademoiselle Julie Rosa et mademoiselle

Lépine, son amie, fille de M. Germain Lépine, citoyen bien connu de Québec.

Nous laissâmes le port vers 2.30 de l'après-midi. Le ciel était serein et la mer tranquille. Nous passâmes une des plus agréables veillées sur le pont à causer et à admirer la nature qui semblait vouloir se soumettre à notre joug.

Le lendemain, vers midi, une brise légère commença à s'élever et nous fit présager une tempête. Le capitaine, par prudence, fit voile vers le nord sur l'Ile-aux-Œufs pour s'y mettre à l'abri de l'ouragan qui commençait déjà à se déchaîner. Cependant, malgré le lieu favorable où nous avions ancré, nous ressentîmes rudement la bourrasque. Le "Napoléon" roulait sur la mer comme une petite chaloupe. Tout l'équipage et les passagers eurent le mal de mer. Le "Napoléon" ne reprit sa course que le lendemain pour la Rivière-aux-Renards, où nous arrivâmes vers trois heures de l'après-midi.

M. Ray fit l'expertise de l'"Eléonore" et il fut décidé de condamner le navire et de le faire vendre pour le bénéfice des propriétaires.

Nous reprîmes la route de Québec par un temps des plus agréables.

L'"Eléonore" avait été mis à l'eau dans le mois d'août de la même année. J'en avais été

le constructeur. Il était même vendu à une maison française et je devais le lui livrer le 1er décembre, à Nantes, lorsqu'il fut condamné.

Je mentionnerai ici en passant le naufrage de la barque "Flora", sortie de mes chantiers et qui échoua à Natasquan, sur un banc de sable. Elle était tellement ensablée qu'on ne put la retirer de sa position dangereuse. Cette barque jaugeait cinq cent cinquante tonneaux. Elle fut vendue après le naufrage; mais les acheteurs y perdirent de l'argent.

Le "Stag", construit par MM. Isidore Samson et frère, a sombré en face de l'Isle aux Basques. Il avait à son bord une cargaison considérable appartenant au gouvernement canadien.

Le "Pearless" a aussi fait naufrage à Scatarie, sur le Cap-Breton. Ce vaisseau avait été construit sur les chantiers de MM. P. Brunelle et fils.

La barque "Evie", sortie des chantiers de M. N. Rosa, et la barque "Rosa" ont toutes les deux fait naufrage et été abandonnées, la première en passant le détroit de Belle-Isle, et la seconde en pleine mer. L'équipage de celle-ci fut recueilli par un navire étranger qui s'aperçut des signes de détresse donnés de la barque "Rosa".

On affirme que le " Parisian ", capitaine Réaume, a sombré avec tout son équipage en pleine mer en revenant de la Californie, car on n'en a eu aucune nouvelle. Il en aurait été de même d'un autre navire, le " Golden Rule ", capitaine Ludger Bolduc. Ce navire était parti d'Europe pour St-Jean, Nouveau-Brunswick, et on ne l'a jamais revu. Il a sans doute péri avec tout son équipage.

Mais une date qui fait époque dans les annales des naufrages, c'est l'année 1871. Vingt-deux navires, dans l'autonne, ont ou fait naufrage ou ont été abandonnés dans les glaces du St-Laurent. Pour ma part, je me rappellerai toujours cette année-là. Je vais rappeler quelques-uns de ces naufrages.

La saison étant encore assez propice pour un voyage transatlantique, le capitaine J. B. L. Carrière, mon beau-fils, prit le commandement de ma barque " Marie-Eliza " et s'embarqua pour Marseille. Madame Carrière avait aussi pris place à bord.

Lorsqu'on eut levé l'ancre, je partis pour Montréal pour surveiller le déchargement d'une autre de mes barques, " Léonie," qui venait d'arriver de France avec une cargaison générale de sept cent cinquante tonneaux. Nous n'avions que trente-six heures pour faire ce travail. On

le fit en temps voulu. Mais une autre chose nous préoccupait. La température commençait à se refroidir et tout nous faisait présager une tempête de neige accompagnée de froid. Nous craignions d'être pris dans les glaces et de ne pas pouvoir descendre à Québec. En effet, le lendemain matin, après nous être reposés de nos travaux que nous avions terminés dans la nuit, vers une heure, le port de Montréal était couvert de glace assez solide pour porter un homme. Nous essayâmes de nous faire un passage, mais en vain. Il fallait nous rendre à Québec pour y prendre un chargement.

Je télégraphiai à M. Julien Chabot de nous envoyer un vapeur. Il nous répondit qu'il ne pouvait pas venir à notre secours, que la glace l'en empêchait. Je télégraphiai alors à Sorel et on nous envoya un vapeur qui nous descendit jusqu'à cet endroit où nous mêmes le vaisseau en hivernement, dans le chenal du Moine.

Au même moment je recevais une dépêche que le " Marie-Eliza " était pris dans les glaces en bas de Québec avec plusieurs autres vaisseaux.

Je descendis immédiatement à Québec, mais je ne pus me renseigner exactement où était rendue ma barque.

Je continuai ma route en diligence, le long du fleuve, sur la côte sud, pour porter secours au capitaine Carrière, m'informant de place en place si la " Marie-Eliza " n'avait pas été signalée à la Pointe aux Pères. J'appris que le navire avait été vu la veille en face de Métis.

J'arrivai à Sanday Bay vers les deux heures de l'après-midi, par une tempête de neige à tout perdre de vue. Je débarquai et m'informai à la maison la plus proche si l'on avait vu un navire passer dans les environs.

Je dirai en passant que mon charretier et moi nous n'étions guère reconnaissables sous le tapis de neige qui nous couvrait.

A ma voix, une jeune femme accourue aussitôt d'un appartement voisin s'écria : " Mais, c'est papa ! Je le reconnais à sa voix." En effet, c'était ma fille. Ma surprise fut grande.

Je lui demandai alors les détails de son aventure et comment ils furent hébergés, le capitaine Carrière et elle, dans cette chaumière, et elle me dit qu'allant à la dérive, au gré des courants et des glaces, ils furent un matin abordés par une berge montée de quatre hommes, qui demandèrent au capitaine s'il avait besoin de secours. Les chaloupes de la " Marie-Eliza " n'étaient plus de services, elles

étaient complètement couvertes de glaces. Aussi le capitaine Carrière fut-il heureux d'accepter l'aide de ces braves marins.

La première chose qu'il fit fut de donner des ordres au second et de conduire Madame Carrière à terre. Il y avait quatre milles à faire en chaloupe à travers les glaces.

La tempête sévissait toujours. La femme du capitaine embarqua courageusement dans la frêle chaloupe. Il faisait un froid sibérien. Les marins, bien que travaillant, pouvaient à peine s'en garantir.

Aussi madame Carrière sentant le froid la gagner, fut-elle obligée de faire elle-même le marin, poussant la chaloupe tout comme un matelot, sautant de glace en glace, et se cramponnant à l'embarcation pour passer les mares d'eau. Ils n'arrivèrent à terre à Sandy Bay qu'après une pénible traversée de six heures.

Après avoir conduit sa femme dans la chaumière où je l'ai rencontrée, comme je le dis plus haut, et avoir pris un peu de nourriture, le capitaine repartit avec ses compagnons pour aller reprendre le commandement du navire, malgré les instances de madame Carrière qui le priaient d'attendre que la tempête fût passée.

Mais l'homme de devoir mit le sentiment de coté et partit.

Quelques instants après mon arrivée, je pris moi-même un peu de nourriture, ainsi que mon charretier, et nous repartîmes en quête du navire et du capitaine Carrière. Il faisait une tempête de neige épouvantable. Mon cocher ne voulait pas continuer le voyage. Mais ses observations n'y firent rien. Nous embarquâmes et prîmes la route pour Matane. Nous avions déjà dépassé d'une grande distance l'église de Sandy Bay et nous n'avions rien découvert. La nuit commençait à arriver ; nous décidâmes de rebrousser chemin. Au même moment, nous rencontrâmes une voiture. Quelle ne fut pas notre surprise de constater, après quelques questions que je posai au conducteur de cette voiture, de trouver en lui le capitaine Carrière, qui me dit : " Le navire a été perdu de vue, après que j'eus débarqué madame Carrière, et je suis à sa recherche." Nous retournâmes ensemble chez l'hôte de la femme du capitaine prendre quelque repos en attendant que la nuit fût passée.

Au commencement du jour, le lendemain, nous recommençâmes nos recherches en prenant la route de Matane. Là, on nous informa que la " Marie-Eliza " était échouée dans la Grande Anse depuis plusieurs heures. En effet, mon navire était là échoué, à dix-neuf pieds

d'eau ; après en avoir fait l'examen, je décidai de l'abandonner. Il était impossible que personne restât à bord. Je fis débarquer l'équipage et je repartis pour Québec, après avoir nommé un gardien provisoire qui devait surveiller le vaisseau pour qu'il ne fût pas dépouillé. A la Rivière du Loup, j'appris par dépêche que la " Marie Eliza " était repartie à la dérive.

On m'apprit plus tard, vers le 15 décembre, que le vaisseau était venu s'échouer à la Rivière aux Renards et qu'il avait été pillé. Mais il fut traîné de là vers la fin de janvier et alla s'échouer et se briser sur les îles St-Pierre et Miquelon.

Les habitants de ces îles voulurent visiter ce vaisseau ; mais, en ce moment, la " Marie-Eliza " se démolit et un pauvre malheureux se fit casser les deux jambes par les débris.

Voilà comment finit ce navire qui fut trois mois à la dérive à travers les glaces du St-Laurent.

Le " Royal William " est le premier vapeur qui ait été construit au Canada et qui ait fait la traversée transatlantique. Le " Savannah ", construit aux États-Unis, je crois, a fait la traversée en 1819 ; mais ce vapeur était en même temps un voilier et il n'a pas fait le voyage transatlantique à l'aide de la vapeur seule.

Nous pouvons donc dire que le "Royal William" est le premier vapeur qui ait fait ce voyage. Il a brûlé pendant la traversée, qui a duré vingt-cinq jours, 330 tonneaux de charbon.

Le "Royal William" a été construit dans les chantiers de M. Black, au Cap Blanc. Un Ecossais, M. James Goudie, en a fait le plan et a conduit la construction. Il a mis la quille sur les billots dans l'automne de 1830 et, en mai 1831, le gouverneur général Aylmer et sa dame assistaient à la mise à l'eau du "Royal William". On le remorqua aussitôt à Montréal pour le pourvoir de ses machines.

En 1832, le "Royal William" fut saisi par le shérif et vendu à l'enchère publique. Il fut acheté par quelques marchands de Québec qui l'équipèrent. Il fut vendu en septembre suivant au gouvernement portugais pour la somme de dix mille louis. Il servit au transport des troupes portugaises d'Oporto à Lisbonne. Finalement, en septembre 1834, il fut vendu au gouvernement espagnol qui changea son nom en celui de "Isabela Secundo." En 1837 le "Royal William" fut envoyé à Portsmouth pour y subir des réparations considérables à ses machines. Subséquemment, en 1853, il fut envoyé à Bordeaux pour y faire réparer sa

coque ; mais après avoir fait un examen minutieux du vapeur, on trouva qu'il était trop détérioré pour subir de nouvelles réparations et il fut condamné.

---

Je ne crois pas hors de propos d'ajouter au chapitre des naufrages quelques notes historiques diverses qui ne manqueront pas, je l'espère, d'intérêt pour le lecteur.

Souvent nous lisons dans les journaux qu'un tel navire à voile a fait la traversée transatlantique en vingt-deux jours ou en vingt-un jours, selon le cas, et l'on vante ce *record* comme le meilleur obtenu jusqu'à présent. Evidemment ces journalistes n'ont pas suivi les annales de la marine canadienne, car autrement ils ne commettraient pas de telles erreurs. En effet, il est notoire que plusieurs navires ont fait dans le passé la traversée transatlantique en quinze ou seize jours, ce qui est loin de vingt-deux jours. Ainsi l' " Ocean Nyphm " a fait son premier voyage en Europe en quinze jours et quelques heures. L' " Eleutheria " a fait le même voyage en seize jours. Le capitaine Joseph-Elzéar Bernier a fait lui-même un voyage transatlantique en quinze jours et un autre en seize jours. Il a fait mieux encore : il a traversé l'océan de Québec à Liverpool, aller et retour, en vingt-neuf jours, sur le

“ Queen Cliff ”, quoiqu’il eût été retardé quelque temps à Liverpool par la vente de ce vaisseau. Le capitaine Bernier a fait quarante-six traversées transatlantiques, à une moyenne de vingt-deux jours chacune.

Voici le récit d’une affaire épineuse survenue entre un marchand et un constructeur de navires. Le marchand avait une goëlette dont il voulait faire renouveler le pont. Il désirait que le nouveau pont fût fait en bois très sec. Pour cela, il visita tous les chantiers afin d’acheter le bois nécessaire à la réparation de son navire, et il n’en trouva que chez un certain constructeur ; mais, pour une raison ou pour une autre, il ne voulait pas acheter de ce constructeur. Il usa donc de ruse. Il chargea un de ses agents d’aller acheter ce bois. Le constructeur trouvant étrange qu’un simple serviteur, qui n’était pas propriétaire de navires, eut besoin d’un tel bois, il lui demanda si ce bois était pour lui ou pour un autre. L’agent ne répondit à ses questions qu’évasivement. Alors le constructeur soupçonnant le truc, lui dit : “ Vous achetez ce bois pour un tel marchand et vous allez me donner une lettre reconnaissant acheter ce bois pour lui ou vous n’en aurez pas. De plus, ce bois sera payable comptant sur livraison. ”

L'agent consentit à tout et apporta à son patron le bois qu'il lui fallait.

Huit jours après, le constructeur présente son compte à l'agent. Celui-ci le présente au marchand qui promet de payer dans une huitaine. Au bout de ce temps, le vendeur demanda de nouveau le paiement de son compte, mais sans résultat satisfaisant. Alors il résolut de voir lui-même le dit marchand. L'agent se récria, disant que ça lui ferait un tort considérable si son patron savait qu'il avait tout avoué au constructeur. Celui-ci patienta encore quelque temps et finalement alla chez le marchand lui-même demander le paiement du bois qu'il avait vendu à son agent. Celui-là prétextait n'avoir rien acheté de lui, ajoutant qu'il ne lui devait rien. Le constructeur lui présenta alors le document signé par son agent. Le marchand voyant son truc déjoué, prit aussitôt un blanc de chèque sur la Caisse d'Économie et le signa pour le montant du compte, payable à l'ordre du constructeur.

Celui-ci, en même temps qu'il entra à la Caisse d'Économie de la Haute-Ville pour changer son chèque, rencontra le commis du marchand qui en sortait, et qui lui apprit qu'ordre avait été donné à la Caisse d'Économie de ne pas payer le chèque, et, en effet, on refusa de le payer sur présentation.

Le constructeur, pas satisfait du tout, descendit chez le marchand lui dire toute sa pensée et courut chez l'avocat Bossé, maintenant juge, mettre sa cause entre ses mains ; mais le marchand se mit à sa poursuite, le priant en grâces de retourner à son bureau et qu'il le paierait rubis sur l'ongle. Le constructeur ne jugea pas à propos de se rendre chez M. Bossé.

Ce marchand avait été si bien échaudé quelque temps auparavant dans une autre affaire à peu près semblable, dans laquelle il fut obligé de payer les frais et les services d'avocats les plus éminents de Québec alors, tels que MM. Holt, Irvine et Pemberton, MM. Langelier et Langelier, et M. Caron, qu'il était bien résolu à éviter tout procès.

D'ailleurs, voici les faits de cette fameuse affaire qui a été pour ce marchand—je continue à taire le nom—une si bonne leçon.

Ce marchand était entré en pourparlers avec ce même constructeur dont il est parlé plus haut pour faire l'acquisition d'un navire que celui-ci avait en construction sur son chantier. Les stipulations du contrat d'achat étaient déjà toutes préparées par acte notarié. Il n'y avait plus qu'à signer le contrat.

Le marchand demanda alors un court délai,

sous prétexte de prendre le temps d'étudier les clauses du contrat.

Mais le constructeur connaissait l'homme à qui il avait affaire. Il devina bien que l'acheteur voulait changer quelques clauses du contrat ou en ajouter, à son insu. Il se mit donc sur ses gardes et ne laissa rien voir.

Après quelques jours l'acte de vente fut enfin signé par les deux parties.

Le marchand pensait avoir bel et bien joué le vendeur pour environ quinze cents dollars et il s'en vantait à tout chacun. Mais il se trompait fort, comme on va le voir.

Il était stipulé dans le contrat que le navire serait fait d'après le système des *Lloyds* anglais et français ; que le pont et ses accessoires seraient faits au goût du capitaine, et que tout le reste était laissé à la volonté du constructeur même.

Le construction du navire avançait rapidement ; on en était rendu au bordage. L'acheteur voulait faire poser des bandes de fer sous le bordage en bois et il insistait sur ce point, croyant que le contrat le stipulait. Mais, après informations prises auprès des agents des *Lloyds*, il se décida à donner au constructeur, tel que celui-ci l'exigeait, une lettre par laquelle il reconnaissait devoir payer les extra du bor-

dage. Il en fut de même pour plusieurs autres extra qui n'étaient pas spécifiés dans l'acte de vente. Chaque fois que le constructeur était requis par le marchand de faire ces extra, il exigeait de lui une lettre par laquelle il reconnaissait devoir les payer.

Le navire était construit et tout était prêt pour le lancer. Le remorqueur était déjà attaché au quai voisin attendant des ordres, lorsque le constructeur entend dire à l'acheteur : " Il en aura des extra l'année des quatre jeudis dans la même semaine ! "

En entendant cela, le constructeur dit au capitaine du remorqueur qu'il ne lançait pas le navire ce jour-là. Le marchand se récria. Mais ce fut peine perdue. De là le procès qui eut dans le temps un si grand retentissement.

L'acheteur, après beaucoup de démarches, avait obtenu de la Cour le privilège de rentrer en possession du navire, pourvu qu'il déposât dans une banque quelconque une somme d'argent suffisante pour garantir les frais, etc., si le résultat du procès lui était défavorable. C'est ce qu'il fit et il engagea aussitôt plus de cent cinquante hommes pour lui aider à prendre possession du navire. Mais le constructeur et son avocat, M. Bossé, trouvèrent moyen d'empêcher le marchand d'exécuter son dessein.

Ils firent lever vingt-cinq saisies sur le navire par les ouvriers qui avaient travaillé à la construction de ce vaisseau.

Le marchand paya jusqu'à la sixième saisie, pensant s'en échapper à peu de frais. Après avoir payé ainsi plus de trois cents piastres, il abandonna la partie dans le dessein bien arrêté de se reprendre d'une autre manière.

En effet, quelques jours après, notre marchand engageait trois cents hommes. Il voulait s'emparer du navire par la force. Pour leur faire exécuter plus aisément leur odieuse besogne, il les avait fait enivrer et leur avait donné ordre de se rendre tous ensemble sur le chantier.

Au temps indiqué pour accomplir leur œuvre néfaste, les assaillants se rendirent sur le chantier, et ils allumèrent, le soir, des feux à l'avant et à l'arrière du navire pour pouvoir travailler avec plus d'aise.

Le constructeur demanda de l'aide à quelques-uns de ses confrères, mais ceux-ci refusèrent de venir le secourir. Il s'adressa alors à douze hommes dévoués avec lesquels il résolut de défendre sa propriété. Il leur donna ordre de se rendre trois à chacun des quatre feux allumés par les assaillants, de les éteindre au signal qu'il leur donnerait et de faire en même

temps un tapage épouvantable afin de terroriser les hommes du marchand.

Ce qui fut dit fut fait. Au signal donné les feux furent éteints et les assaillants, pris de peur, s'enfuirent précipitamment, y compris le marchand lui-même qui pensait avoir affaire à une troupe plus forte qu'elle l'était en réalité.

Le constructeur resta donc maître de son navire et disposa tout pour le mettre en sûreté en cas d'une nouvelle attaque.

Le marchand essaya alors de faire par la ruse ce qu'il ne pouvait faire par la force.

Le constructeur payait pour son chantier un loyer de soixante-dix piastres par annéc. Le marchand offrait au propriétaire de ce chantier trois cents piastres, s'il voulait le lui louer le premier mai suivant, c'est-à-dire à l'expiration du bail du constructeur. Il pensait de cette manière s'emparer plus sûrement du navire. Mais il comptait sans son hôte, comme nous allons le voir.

Cependant, l'hiver était passé et la débâcle du printemps était sur le point d'avoir lieu. Le 26 avril, la glace commençait à s'ébranler ; le 28, elle était descendue du pont Bickell au pont Dorchester ; le 30, le constructeur fit venir tous les ouvriers dont il pouvait disposer, et commença à préparer un lit au navire pour le

lancer à la première heure le lendemain matin, 1er mai, date à laquelle le marchand devait occuper le chantier.

Le matin du 1er mai, le constructeur et ses ouvriers étaient à leur poste, épiant le moment favorable pour lancer le navire. A six heures celui-ci était à l'eau et il était remorqué aussitôt dans les estacades de M. Lane, où il fut mis sur le plein.

Le marchand, qui restait au faubourg Saint-Jean, n'eut rien de plus pressé le matin du premier mai que de venir occuper le chantier et ainsi rentrer en possession du navire. Mais quelle ne fut pas sa surprise de constater que le vaisseau avait été mis à l'eau et qu'il lui échappait ainsi, malgré ses ruses et son trouble.

Enfin notre homme, voyant qu'il ne pouvait entrer en possession du navire sans payer les extra, résolut d'en arriver à un règlement définitif.

Le marchand déposa dans une banque de Québec la somme d'argent nécessaire pour garantir le paiement des extra, de la balance due sur le navire et de tous les frais de cour des deux parties, qui seuls se montèrent à au delà de trois mille piastres.

---

La mise à l'eau d'un navire ne se faisait pas toujours heureusement, comme on va le voir. Ainsi M. John Munn a eu trois ou quatre vaisseaux qui sont restés échoués au bout de leur lit, au moment où on les lançait. M. Thomas Lee en a eu un qui a écrasé sur son lit au moment où il arrivait dans l'eau ; il en a eu un autre qui est allé frapper le pont et y est resté échoué durant quelques heures. MM. Laprise et Letarte ont eu un navire qui a versé sur le côté après qu'il a été mis à flot. M. John Nesbitt en a eu aussi un qui a versé sur le côté après qu'il a été mis à flot. Ils furent relevés le lendemain.

Un autre navire de M. Nesbitt, en passant le pont, a échoué par une fausse manœuvre. MM. Mercier et Pelchat ont eu un navire qui a écrasé sur son lit et il leur en a coûté une somme d'argent considérable pour le mettre à l'eau. M. Hypolite Dubord a eu un navire, le " Crown ", qui a subi des dommages considérables en le mettant à l'eau. Les réparations ont coûté près de huit mille piastres. M. Charles Jobin, de l'Île d'Orléans, a eu un navire qui est venu échouer sur les rochers après une mise à l'eau heureuse. M. Antoine St Jean, après le lancement de son navire, l'a vu échouer sur un caillou. Il a payé sept mille piastres pour le faire réparer.

## NAUFRAGES SUR L'ILE ANTICOSTI.

---

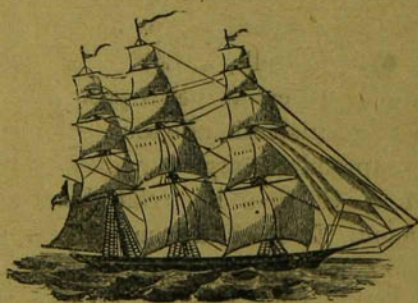
Nous donnons ci-après un état complet des naufrages qui sont arrivés sur l'île Anticosti. Cette compilation m'a coûté un immense travail; mais je dois dire que j'ai été aidé pour une grande partie par le capitaine Joseph-Elzéar Bernier, fils de feu Thomas Bernier, capitaine au long cours, reconnu comme un très habile marin.

Qu'il me soit permis de dire ici que M. Bernier a suivi glorieusement la carrière de son père. Son début comme capitaine au long cours eut lieu à bord du brigantin St-Joseph, en l'année 1869. Il avait alors dix-sept ans et demi. Depuis cette date il a toujours continué à commander jusqu'au temps où il prit charge du bassin de radoub, à Lévis. Le gouvernement lui avait confié cette position, qu'il a remplie à la satisfaction de tous. Il quitta cette place pour prendre charge du vapeur "Thames", dont M. J. G. Ross lui avait donné le commandement. En 1892, la Compagnie du Richelieu requit ses services pour régulariser tous les compas de leurs vapeurs. Ensuite la compagnie l'envoya à New-York chercher le

“Columbian”. En 1893, il retourna à Baltimore pour prendre charge du vapeur “Carolina”. A son retour au printemps de 1894, il continua à commander ce vapeur de Montréal au Saguenay, faisant escale à Québec et divers endroits sur les rives Nord et Sud de Québec au Saguenay.

En février 1895, le gouvernement appréciant ses nombreux services dans la marine, le nomma gouverneur de la prison de Québec, position qu’il remplit tout aussi bien que celle de capitaine. En effet, la discipline, l’ordre et la propreté existent au vu de tout le monde dans le département qui est de son ressort.

Voici la liste des naufrages sur l’Ile Anticosti :



## VOICI LA LISTE DES NAUFRAGES SUR L'ILE ANTICOSTI.

Années—mois	Nom du navire	Capitalne	Chargement	Localité	Désignation	Nombre de personnes perdues et sauvées
1736 nov	La Renommée	Frençaise.	Aucun.	Riv. Pavillon	Navire	48 hommes p.
1828 nov	Capricieuse	L. Bernier.	Rum Melasse	Pointe d'Est.	Brigantin	Tous sauvés.
do nov	Granicus	Inconnu	Bois	Baie Renards	Navire	Tous perdus.
do nov	Hibernian	Pollock	do	Pointe d'Ouest.	Brick	Un perdu.
1829 nov	Ggc. Canning.	Inconnu	do	Pointe S. Ouest	Navire	Treize perdus
1830 nov	Speedwell	do	Promissions	Pointe Sud	do	Tous perdus.
1832 août	Flora	do	do	Baie Renards	Barque	Tous sauvés.
1835 nov	Colombus	do	Bois	Chicoite	Brick	Tous perdus.
do déc	Zépluir	do	do	Rivière Biscie	do	do
do déc	Ott. of London	do	do	Pointe Ottawa	Navire	Cinq perdus.
1841 juillet	Townley	Mills	do	Rivière Jupiter	Brick	Tous sauvés.
do déc	Agnès	Tysick	Provisions	Pointe S. Ouest	Brigantin	do
1842 nov	Add. Thomson	Inconnu	do	Rivière Jupiter	Brick	Quatre perdus
do déc	Maria	Andet	do	Rivière Bissie	Goëlette	Tous perdus.
do déc	Sir T. Wallace	Percival	Bois	Baie Ellis	Navire	Tous sauvés.
1845 août	Ospray	Sheene	do	Pointe Health	Barque	Sauvés.
do nov	Dumfrieshire	Inconnu	Ballast	Belle Rivière	Navire	do
1846 mai	Greenlow	Fraser	do	Riv. Pavillon	Barque	do

## LISTE DES NAUFRAGES SUR L'ILE ANTICOSTI.—(Suite).

Années—mois	Nom du navire	Capitaine	Chargement	Localité	Désignation	Nombre de personnes perdues et sauvées
1846 août ...	M. Liverpool	Morton ...	Charge génér.	Rivière Bissie	Navire ...	Un perdu.
do sept....	574.....	Stubbs.....	Bois .....	Rivière Ferré...	Brick.....	Sauvés.
do sept....	Phoenix.....	Inconnu ...	Ballest.....	Rivière Ferré...	do .....	do
do sept....	Thorn.....	do .....	Fleur .....	Rivière Caillon	Goëlette ..	Tous perdus.
1847 juillet ..	P. of Waterloo	Forbes.....	Bois .....	Riv. Otter Ouest	Navire ...	Sauvés.
do juillet ..	Terrace.....	Inconnu ..	do .....	Baie Ellis.....	Barque ...	do
1850 juillet ..	Heatrerbell..	Jenkins ..	Madriers .....	Rivière Bissie..	do .....	do
do juillet ..	James.....	Brown ...	Bois .....	Rivière Bissie..	Brick.....	do
do août....	Jane.....	Miller .....	do .....	Riv. Lachatte...	Barque ...	do
do sept....	Wemleydale..	Inconnu ...	do .....	Riv. Lachatte...	do .....	do
1851 octobre	Lockmabee...	Poole .....	do .....	Pointe S. Ouest	do ...	do
1853 juillet ..	An. & Grenock	McMiller..	do .....	Rivière Ferré...	Navire ...	do
do juillet ..	Sea Belle.....	Inconnu ...	Fleur ... ..	Rivière Ferré..	Goëlette ...	Tous perdus.
do sept....	Mary Argate..	do .....	Bois .....	A. Stawberry...	Brick ... ..	Sauvés.
do sept....	Arith. Castte.	do .....	Charbon .....	Lac Lacroix....	do .....	do
do sept....	Sarah .....	Hagleton ..	Bois .....	Riv. McKarty...	do .....	do
do nov....	Ann .....	Atkinson ..	do .....	Rivière Bissie ..	Barque ...	do
1854 juillet ..	John & Mary.	Inconnu ...	do .....	Pointe Ouest ..	Brick ... ..	do

1854 juillet	China.....	Sowerly.....	Bois.....	Pointe Est.....	Brick.....	Sauvés,
do juillet	St-George.....	Daly.....	Ballast.....	Shallop Creek	Barque..	Un perdu.
do nov	Odesa.....	Darling.....	Bois.....	Pointe Est.....	Brick.....	Cinq perdus.
do nov	Piscator.....	Power.....	Provisions ..	Pointe Sud.....	Brigantin ..	Sauvés.
do déc	Bonito.....	Inconnu ..	Bois.....	Baie Ellis.....	Brick.....	do
do déc	Patriot.....	do	Ballast.....	Riv. aux Oies ..	Goëlette..	do
do déc	Hero.....	do	Charbon.....	Belle Rivière ..	Navire....	do
1857 nov	Warburton...	Robinson...	Bois.....	Lac Sale.....	do	do
do nov	Tay.....	Brand.....	do	Baie Ellis.....	do	do
1859 juillet	Prince George	Inconnu ..	do	Pointe Nord...	Brick ..	do
1860 déc	L. Warrington	Holsteds ..	Fleur.....	Belle Rivière ..	Navire....	do
1861 mai	Commerce ..	Lee.....	Sel.....	Riv. aux plats ..	Barque ..	do
do déc	Grâce.....	Sowden.....	Poisson.....	Rivière Ferrée.	Goëlette..	do
1862 juillet	Neva.....	Inconnu ..	Charbon.....	Belle Rivières ..	Brick.....	do
do octobre	C. of London ..	Manday ..	Bois.....	Shallop Creek	Barque..	do
do octobre	Dykes.....	Croane.....	Charbon.....	Riv. Renards ..	Brigantin ..	do
1863 sept...	Jane Elassin.	Dick.....	do	Riv. Pavillon...	Navire....	do
1864 sept...	Marinette.....	Inconnu ..	do	Pointe Coroman	Navire....	do
do octobre	Clarinda.....	Ross.....	do	Riv. Otter Ouest	Barque ..	do
1865 juillet	Shard.....	Doyle.....	Bois.....	Pointe Sud.....	Navire ..	do
1868 octobre	Tadousac.....	Tait.....	Charbon.....	Riv. McKane.....	do	do
do déc	B. & Gaudry.	Vigneault.	Fleur.....	Riv. aux Plats ..	Brigantin ..	Tous perdus.
do déc	Th. Elwin...	White.....	Sel.....	Riv. Otter Ouest	do	do
1870 juillet	Tanora.....	Inconnu ..	Bois.....	Pointe Ouest ..	Barque....	Sauvés.
do sept....	M. Seraphine.	do	do	do	Goëlette ..	do

## LISTE DES NAUFRAGES SUR L'ILE ANTICOSTI.—(Suite).

Années—mois	Nom du navire	Capitaine	Chargement	Localité	Désignation	Nombre de personnes perdues et sauvées
1870 octobre	Annie Laurie	Inconnu	Provisions	Baie Ellis	Goëlette	Sauvés.
do octobre	F. Churchill	Forest	Fruit	Riv. Otter Est	Brigantin	do
1871 sept.	Clutha	Whitehouse	Charbon	Rivière Gun	Navire	do
do déc.	Russia	Reddem	Bois	Pointe Ottawa	Barque	Un perdu.
1872 avril	Franklin	Johanssen	Charbon	Baie Renards	do	Sauvés.
do avril	Tadmor	Reid	do	do	do	do
do avril	Royal Charter	Murphy	Charge génér.	do	Navire	do
do mai	Lake Huron	Gilmore	G. & pommes	Pointe S. Ouest	Barque	do
do mai	Natolia	Inconnu	Charbon	Rivière Bissie	Navire	do
do octobre	Agua	Districks	Grain	Riv. McKane	do	do
do octobre	Lebanon	Nicholson	Madriers	Pointe Bilodcau	do	do
1873 juillet	Elisabeth	Inconnu	Poisson	Rivière Jupiter	Goëlette	do
do août	Medway	do	Charge génér.	do	Vapeur	do
do août	Confederate	do	do	do	Goëlette	do
do août	Black Fox	do	do	do	do	do
do octobre	Orient	Joyce	Provisions	Pointe S. Ouest	Brick	Huit perdus.
do octobre	Renfrewshire	Sims	Bois	Riv. Otter Est	Barque	Sauvés.
do nov	Alexina	Desjardins	Huile et pois	Pointe de Sable	Brigantin	do

1873 nov . . .	Henry Thomas	Desjardins	Huile et pois.	Pointe de Sable	Goëlette.	Sauvés.
1874 mai . . .	Sunbeam . . . .	do	do	Rivière Bissie.	Navire . . . .	do
do juillet . . .	Victory . . . . .	do	do	Pointe S. Ouest	do	do
do sept. . . . .	Ste-Anne . . . . .	do	do	do	Goëlette . . .	do
do sept. . . . .	Langden . . . . .	do	Ballast . . . . .	Riv. aux Oies . .	Barque . . . .	do
do octobre . . .	Shandon . . . . .	do	Charge génér.	Pointe Sud . . . .	Navire . . . .	do
do nov . . . . .	McVicar . . . . .	do	Bois . . . . .	Rivière Gun . . .	do	do
do nov . . . . .	Maggie Lauder	do	do	Rivière Jupiter	Barque . . . .	do
1875 mai . . . .	Damless . . . . .	Remo . . . . .	Charbon . . . . .	Pte. Comoraud . .	Navire . . . .	do
do mai . . . . .	G. Causeway . .	Morris . . . . .	do	Pointe Est . . . .	do	do
do sept. . . . .	Wooding . . . . .	do	do	Chicotte . . . . .	do	do
do sept. . . . .	Chilianwallah	Colfer . . . . .	do	do	do	do
do sept. . . . .	Marie Dina . . .	do	do	do	do	do
do sept. . . . .	North Star . . .	do	do	do	do	do
do nov . . . . .	Caspe Lass . . .	do	do	do	do	do
1875 nov . . . .	Haro . . . . .	Inconnu . . . . .	Huile . . . . .	do	do	do
do nov . . . . .	Standard . . . .	do	do	do	do	do
1876 octobre . . .	Alderbaran . . .	do	Charge génér.	Pointe Sud . . . .	Goëlette . . .	do
do octobre . . .	Fly . . . . .	Soendsen . . . .	Bois . . . . .	do	Vapeur . . . .	do
do octobre . . .	Harrien . . . . .	Inconnu . . . . .	Poisson . . . . .	do	Barque . . . .	do
1877 août . . . .	British Lion . .	do	Provisions . . .	Baie des Anglais	do	do
do sept. . . . .	Glenfannon . . .	Wilkins . . . . .	Ballast . . . . .	Pointe Est . . . .	Navire . . . .	do
do sept. . . . .	Cameo . . . . .	do	do	do	Goëlette . . .	do
do nov . . . . .	Northumbria . .	Halton . . . . .	Bois . . . . .	Riv. Pavillon . .	Barque . . . .	do
1878 avril . . . .	May Flower . . .	Nicholson . . . .	Grains . . . . .	White Cliffs . . .	Navire . . . .	do
do avril . . . . .	Adriatic . . . . .	do	Ballast . . . . .	do	Goëlette . . .	do
		do	do	do	do	do

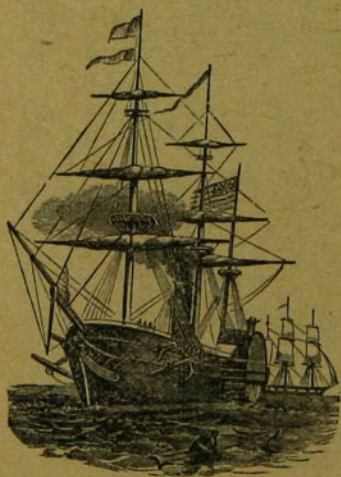
## LISTE DES NAUFRAGES SUR L'ILE ANTICOSTI.—(Suite).

Années—mois	Nom du navire	Capitaine	Chargements	Localité	Désignation	Nombre de personnes perdues et sauvées.
do juillet	L. Megantic ..	Batterby	Animaux gén.	Riv. Otter Est...	Vapeur. . .	do
do août	Vendolana. . .	do	Charbon .....	do	do	do
do octobre	Ste-Anne.....	do	do	do	Goëlette . .	do
1879 mai	O. Phanton ..	Torrance	Ballast.....	do	Barque... .	do
do juillet	Cyprus.....	Holt.....	do	do	do	do
1880 juin	Selma.....	Stromberg.	Madriers .....	Straberry Cove	do	do
do août	Cybele.....	Clotworthy	Charge génér.	Pointe Health.	Vapeur .....	do
do nov	Flying Fish ..	do	Provisions ..	do	Goëlette ...	do
do nov	Bristolian ..	McLimon .	Bois .....	Petite Rivière...	Barque.....	Quatre perdus
do nov	Pamlico.....	Stone .....	do	Straberry Cove	Brick.....	Sauvés.
1881 nov	Larlington ..	Hunter .....	Madriers .....	Rivière Bissie .	Vapeur . . .	do
1882 octobre	Arragon .....	Cole .....	Charge génér.	Baie Renards ..	do	do
1883 mai	Marion .....	Robbins.....	Sel.....	Riv. Pavillon ..	Navire. . .	do
do mai	Nelson.....	Kendall .	Charbon .....	Place Bilodeau.	Barque.....	Sauvés.
do juin	Marietta .....	Losman .....	Madriers .....	Riv. Lachatte... .	do	do
do sept.	Viking .....	Chistie .....	Animaux gén	Shallop Creek .	Vapeur . . .	do
do sept.	Annie Maud ..	Read.....	Planches ...	Riv. Bissie .....	Barque. . .	do
do sept.	Alice.....	Boulanger.	Charbon .....	Pointe Health..	do	do

1885	octobre	Titania .....	Inconnu ..	Charge génér. Pte. Charleston	Vapeur . .	Sauvés.
do	octobre	Brooklin .....	do	do Baie Renards...	do .....	do
1886	août . .	Harvest House	do	Ballast .....	Barque. . .	do
do	sept. . .	Alert.....	do	Poissons .....	Goëlette . .	do
do	octobre	G. D. Z.....	do	Ballast .....	Brick.....	do
1887	juillet .	Cart Norway .	do	Bois .....	Barque . . .	do
do	août . .	Suez.....	do	Ballast .....	do .....	do
1890	août . .	Idahoé .....	do	Charge génér. Pointe Saumons	Vapeur . . .	do
1892	août . .	Circe .....	Jennings ..	do Cap Est. ....	do .....	Six perdus.
do	octobre	Gleanor.....	do	Poissons .....	Goëlette . .	Sauvés.
do	nov. . .	James .....	do	Bois .....	Barque. . .	do
1893	juillet .	Alcides .....	do	Charge génér. Rivière Otter...	Vapeur . . .	Retiré.
1895	sept....	Albion .....	do	Ballast .....	Barque. . .	Sauvés.
do	nov....	Cerès .....	do	Bois .....	do .....	do
1896	juillet .	Parkmore ....	do	Charge génér. Riv. Pavillon..	Vapeur....	Retiré.
				do Pointe Camoran	Vapeur....	



Je termine ce volume avec l'espérance qu'il sera bien accueilli du public, principalement des jeunes gens qui n'ont pas eu l'avantage de connaître cette importante industrie qui a joué un si grand rôle au milieu de la population de Québec. C'est bien, en effet, la construction des navires qui a fait grandir les faubourgs Saint-Roch et Saint-Sauveur tels qu'ils sont aujourd'hui. Peut-être que dans quelque temps d'ici j'écrirai quelques pages d'histoire sur ces faubourgs, sur les usages et les mœurs de leurs habitants d'alors, sur leurs beaux jours comme sur leurs jours lugubres où il y eut des épidémies, maladies, feu, etc., etc.



# TABLE DES MATIÈRES.

---

## PREMIÈRE PARTIE

PAGES

La construction des navires et les grèves..... 5

## DEUXIÈME PARTIE

Statistiques..... 21

## TROISIÈME PARTIE

Naufrages..... 161









BNQ  
  
000 304 796

*Imprimerie L. Brousseau, Quebec*

