

À la une du  
Burlington Free  
Press  
page E3

Êtes-vous fait pour Volkswagen?  
**Beetle**  
Le plus beau  
choix en ville...  
Livraison  
immédiate!

**Rimar** 5 500, boul. Métropolitain Est  
253-4888

PETITES ANNONCES / DÉCÈS

## Les bonnes surprises

### TOYOTA ECHO



### FORD FOCUS



CHEVROLET TAHOE  
SATURN LS  
LINCOLN LS  
MADZA MPV

### FORD EXCURSION KIA SPORTAGE MERCEDES E55

### BMW X5



## Les mauvaises surprises

## Les plus agréables à conduire

### HONDA S-2000



AUDI S4  
BMW M5  
MERCEDES E55

# Rétrospective

## une timide évolution

### Les moins

## agréables à conduire

KIA SPORTAGE  
KIA SEPHIA

## La remontée de l'année

GENERAL  
MOTORS



AUDI TT

La voiture la plus  
spectaculaire en 1999

CHRYSLER  
200I



La voiture  
la plus marquante

## La technologie de l'année

HONDA INSIGHT

DENIS DUQUET  
collaboration spéciale

Dans quelques jours, 1999 ne sera plus qu'un souvenir. L'an 2000 sera réalité et ce sera tant mieux. On va au moins cesser de nous casser les oreilles avec ce début de siècle.

Dans l'industrie de l'automobile, l'année qui se termine a été particulière. Les nouveautés ont été plus nombreuses que d'habitude, mais les

modèles révolutionnaires ont été plutôt rares. Passage du millénaire ou pas, la majorité des nouveaux véhicules ont été évolutifs. Et on observe la même chose pour la mécanique.

Malgré tout, il est possible de dégager certaines tendances qui devraient influencer la conception de plusieurs autres modèles au fil des années.

Voir **RÉTROSPECTIVE** en E2

## Service Liaison

Le Service Liaison est rapide, **GRATUIT\*** et accessible 24 heures sur 24, 7 jours par semaine, à l'aide d'un téléphone Touch-tone™.

Composez le numéro de téléphone du Service Liaison choisi, puis au son de la voix, composez le numéro de la rubrique désirée.

Questions du jour 285.7333

- Question du jour 1
- Question sportive du jour 2

### Commentaires aux chroniqueurs 285.7343

- Claude Picher 8204
- Réjean Tremblay 8205
- Pierre Foglia 8206
- Nathalie Petrowski 8208
- Michel Girard 8209
- Alain Dubuc 8210
- Michel Blanchard 8211
- Louise Cousineau 8212

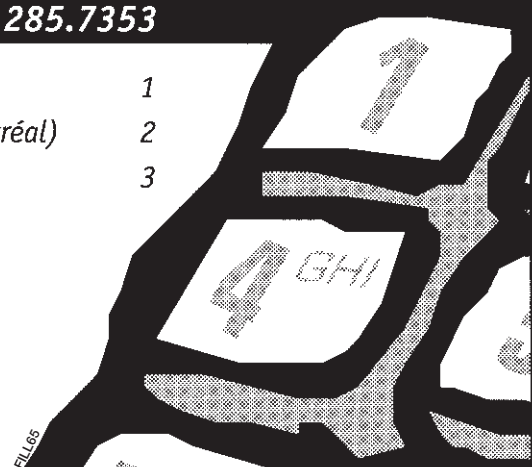
### Bulletins météorologiques d'Environnement Canada 285.7353

- Région de Montréal 1
- Prévisions à long terme (Montréal) 2
- Estrie, Québec, Laurentides 3

**La Presse**

en ligne avec vous chaque jour

\* Dans la zone d'appel locale seulement





La Ford Focus 2000 Wagon



La Oldsmobile Aurora.

# L'auto a évolué à pas de tortue



Denis Duquet

collaboration spéciale

**D**ans quelques jours, 1999 ne sera plus qu'un souvenir. L'an 2000 sera réalité et ce sera tant mieux. On va au moins cesser de nous casser les oreilles avec ce début de siècle.

Dans l'industrie de l'automobile, l'année qui se termine a été particulière. Les nouveautés ont été plus nombreuses que d'habitude, mais les modèles révolutionnaires ont été plutôt rares. Passage du millénaire ou pas, la majorité des nouveaux véhicules ont été évolutifs. Et on observe la même chose pour la mécanique.

Malgré tout, il est possible de dégager certaines tendances qui devraient influencer la conception de plusieurs autres modèles au fil des années.

## Les conceptions verticales

Curieusement, c'est dans les catégories des sous-compactes et des compactes que l'on retrouve l'un des concepts les plus susceptibles de modifier le style des voitures de demain. En effet, la Toyota Echo chez les sous-compactes et la Ford Focus chez les compactes sont deux automobiles qui, de par leur silhouette tout en hauteur, ont une allure vraiment à part. Cette approche permet d'obtenir un dégagement supérieur à la moyenne pour la tête. Il est alors possible d'installer des sièges plus élevés dont l'assiette facilite l'entrée et la sortie des occupants.

Un autre exemple de la « verticalité » de la carrosserie est le P/T Cruiser. Même si sa commercialisation ne s'effectuera pas avant plusieurs mois, cet hybride a été présenté en janvier 1999 et exhibé toute l'année durant. Là encore, les stylistes ont opté pour une hauteur de pavillon supérieure à la moyenne afin d'assurer le confort des occupants et une impressionnante habitabilité. À un degré moindre, les nouvelles Golf et Jetta de Volkswagen lui sont apparentées.

## La rigidité en progrès

Pendant des décennies, les nouvelles voitures lancées sur le marché étaient décrites comme étant plus larges, plus basses et plus puissantes. De nos jours, on a

abandonné cette sérénade pour vanter la rigidité de la plate-forme. L'adoption de nouvelles méthodes de fabrication et la sophistication des ordinateurs utilisés pour le développement des autos permettent aux ingénieurs de concevoir des voitures dont la caisse est très rigide et ce même dans les catégories de prix inférieures. De nos jours, la moindre compacte économique commercialisée possède des caractéristiques similaires aux berlines de grand luxe construites il y a dix ans.

Cette rigidité n'est pas offerte par simple caprice. Elle permet d'obtenir un plus grand confort puisque la suspension n'a pas besoin d'être très ferme pour assurer un bon comportement routier. Par la même occasion, le niveau sonore de l'habitacle est atténué puisque la friction entre les éléments est diminuée.

## Une sécurité intelligente

Il suffit de comparer toute nouvelle voiture dévoilée au début des années quatre-vingt-dix à une autre lancée dix ans plus tard pour évaluer à quel point la sécurité active et passive a progressé. Les études ont démontré qu'il ne suffisait pas que la carrosserie soit solide pour protéger les occupants. Il importe aussi que les zones de « déformation » à l'avant et à l'arrière soient assez souples pour se replier en accordéon sous le choc. Au fil

des années, les spécialistes en sécurité ont découvert que ce sont souvent des éléments trop rigides qui transfèrent l'énergie aux habitacles en provoquant des blessures au conducteur et passagers. Les constats effectués lors de collisions simulées effectuées par différents laboratoires permettent de conclure que la sécurité des occupants est meilleure que jamais.

Cette année, plusieurs nouveaux modèles sont dotés de coussins de sécurité à déploiement progressif. Jusqu'à tout récemment, la force de dégagement — toujours similaire — était sans commune mesure avec l'importance de l'impact. Des capteurs « intelligents » peuvent maintenant établir une distinction entre un impact majeur et un autre qui l'est moins. La vitesse de déploiement des coussins sera conforme aux phénomènes observés.

La protection latérale en cas d'impact ne se limite plus à des poutres de sécurité intégrées dans les portières. Des coussins latéraux sont standardisés dans plusieurs nouveaux modèles. Les voitures de grand luxe en possèdent même à l'arrière. Mieux, certains modèles BMW, Mercedes et Volvo bénéficient d'un rideau latéral de sécurité protégeant la tête des occupants tout en prévenant l'intrusion d'objets dans l'habitacle.

Ces quelques exemples contribuent à illustrer les grandes tendances observées en 1999.

## Les bonnes surprises

Ford Focus  
Toyota Echo  
Chevrolet Tahoe  
Saturn LS  
Lincoln LS  
Mazda MPV

## Les mauvaises surprises

BMW X5  
Ford Excursion  
Kia Sportage  
Mercedes Classe S

## Les plus agréables à conduire

Honda S-2000  
Audi S4  
BMW M5  
Mercedes E55

## Les moins agréables à conduire

Kia Sportage  
Kia Sephia

## La remontée de l'année

General Motors

## La voiture la plus spectaculaire

Audi TT

## La voiture la plus marquante

Toyota Echo

## La technologie de l'année

Honda Insight

**Mazda**

**AUCUN PAIEMENT, AUCUN INTÉRÊT**  
pour les premiers 90 jours, lors de l'achat

**2.9%** FINANCEMENT JUSQU'À 48 MOIS SUR TOUS NOS MODELES (SAUF SUR MIATA 10<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE)

**mazda B3000**  
• V6 • 3.0 Litre  
À PARTIR DE **19 955\$\*\***

**LA TOUTE NOUVELLE mazda MPV 2000**  
BIEN ÉQUIPÉE POUR **24 655\$\*\***

**mazda PROTÉGÉ SE 2000**  
LOUEZ À PARTIR DE **209\$\*\*/MOIS**  
LOCATION 48 MOIS\*

**Gabriel** (514) 484-7777  
5333, RUE ST-JACQUES O. MTL  
Angle St-Jacques et Décarie www.gabriel.ca

Coup de foudre!  
Coup de fougue!

Les 28, 29 et 30 déc.  
C'est le Boxing Day

**0\$ comptant!**

✓ TRANSPORT INCLUS!  
✓ PRÉPARATION INCLUSE!  
✓ TAXE FÉDÉRALE 7% INCLUSE!  
✓ TAXE PROVINCIALE 7.5% INCLUSE!

TEL: 327-7777

Entretien V.I.P. gratuit! Valeur: 2 000\$

**Civic Berline**

CLIMATISEUR INCLUS!

5 VITESSES **277\$** /mois Location 48 mois  
AUTOMATIQUE **288\$** /mois Location 48 mois

\* 0\$ comptant, 18 000 km par année, 10¢ de km additionnel. Valeur de rachat: 5 vitesses 11 000\$, automatique 11 700\$.

Service de limousine GRATUIT

**HONDA** 7000, BOUL. HENRI-BOURASSA EST Montréal-Nord WWW.GABRIEL.CA PRIX CORPORATIF DISPONIBLE

**Gabriel** (514) 327-7777 Département de service OUVERT DU LUNDI AU JEUDI JUSQU'À MINUIT

**TOYOTA President**

C'est l'événement **BOXING DAY!**

**0\$** de dépôt de sécurité du 27 déc. au 30 déc.

**ECHO 2000**  
Location à partir de **199\$\*** /48 mois  
Transport et préparation inclus

**ou**

**COROLLA 2000**  
Location à partir de **225\$\*** /48 mois  
Transport et préparation inclus

Financement à partir de **1.8%**  
Sur modèles RAV-4 et COROLLA jusqu'à 48 mois (pour un temps limité)

\* Location: sur approbation de crédit par Crédit Toyota. Immatriculation, assurances et taxes en sus. 1) Sur les modèles Corolla 2000 en stock. 2) Offre valable sur les modèles Corolla 2000 BR12EM-AA neufs en stock. Comptant initial de 1 495\$ sur Corolla et de 1 250\$ sur Echo modèle BT123M-AC. Franchise de 96 000 km, frais de 7¢/km excédentaire. Véhicule aux fins de présentation seulement.

**TOYOTA President**  
(ex Toyota Centre-Ville)  
1922, rue Ste-Catherine Ouest Montréal  
APPELEZ-NOUS MAINTENANT (514) 937-7777

Chez Fairview. Les meilleures valeurs des fêtes.

**TAURUS SE 2000**  
• 3 LITRES, 6 CYL., 153 CH  
• GROUPE ÉLECTRIQUE  
• ANTIDÉMARAGE SECURI-LOCK  
**319\$** TRANSPORT /mois\* INCLUS

**WINDSTAR LX 2000 4 PORTES**  
• SEFI, 3,8 LITRES, 200 CH.  
• CLIMATISEUR • GROUPE ÉLECTRIQUE  
• 7 PASSAGERS  
**249\$** TRANSPORT /mois\* INCLUS

**EXPLORER XLS 2000 4 PORTES**  
• OHV 4 LITRES • CLIMATISEUR • ANTIDÉMARAGE SECURI-LOCK • GROUPE ÉLECTRIQUE  
• ROUES EN ALLIAGE  
**399\$** TRANSPORT /mois\* INCLUS

**F150 XLS 2000**  
• 4.2 LITRES, V6 • CLIMATISEUR  
• ANTIDÉMARAGE SECURI-LOCK  
• ROUES EN ALUMINIUM POLI  
**269\$** TRANSPORT /mois\* INCLUS  
Pour seulement 40\$ de plus par mois Le F150 XLS 2000 Supercab

**2000\$ DE REMISE À L'ACHAT DE :**  
WINDSTAR, EXPLORER, F150 OU  
**1ER PAIEMENT GRATUIT\***  
POUR LA LOCATION DE :  
WINDSTAR, EXPLORER, F150 ET TAURUS

**Fairview**  
FORD • LINCOLN

**Max épargne, c'est ici**  
575, boul. Saint-Jean, Pointe-Claire  
**697-2211 / 875-1994**  
www.fairviewfordlincoln.com

\* Location 36 mois, comptant ou échange équivalent 3 995\$, aucun dépôt de sécurité, immatriculation, assurances et taxes en sus. Des frais de 0.08 \$ du kilomètre s'appliquent après 60 000 kilomètres.

# À la une du *Burlington Free Press*

## AUTO-RÉTRO



Jacques Gagnon

**E**lle est grosse, elle est américaine, elle est jaune. Au cours d'une parade à Burlington, au Vermont, le 6 juin 1997, un photographe a fait signe à Théo Tardif de s'arrêter. Il a pris plusieurs photos de sa Hudson Hornet 1954, une voiture comme les Américains les aiment. Le lendemain, elle se retrouvait à la une du *Burlington Free Press* en couleurs, avec la plaque du Québec bien en évidence.

« La voiture était très populaire sur le terrain d'exposition, car les gens avaient vu le journal », relate M. Tardif. Il a évidemment fait laminer la page du journal, qu'il exhibe fièrement.

Il faut dire que les Hudson étaient des voitures populaires à l'époque, car elles étaient rapides et figuraient avantageusement dans les courses de *stock cars*. Leur centre de gravité très bas leur assure une bonne tenue de route. En fait, le plancher est quatre pouces plus bas que le châssis.

Théo Tardif s'est procuré sa Hudson en octobre 1995. C'est toute une histoire. « Je devais l'acheter à l'encan d'un restaurant en faillite. J'avais déterminé un prix. Dans l'énerverment et parce que l'encan-teur parlait très vite, je pensais l'avoir obtenue pour 2000 dollars. En fin du compte, le gagnant était un autre homme. Il s'est ensuite désisté parce qu'il refusait de payer les taxes et la commission de 10 % de l'encan-teur. La deuxième personne qui en avait fait l'acquisition a également refusé d'effectuer le déboursé. On me cherchait partout, car nous étions trois à avoir misé sur l'Hudson. J'étais parti, convaincu qu'elle était vendue », explique-t-il.

C'était loin d'être terminé. « L'encan-teur a dû emmener la voiture chez lui. Puisqu'il l'avait adjugée, la banque l'a obligé à faire un chèque, car elle considérait que c'était son problème si l'acheteur s'était désisté. L'encan-teur a donc décidé de ramener la voiture sur son pou-

voir. En cours de route, le volant s'est démanché et il a heurté un lampadaire », poursuit M. Tardif.

Il ignorait tout de l'accident lorsqu'une semaine plus tard, il a appelé le commissaire-priseur pour s'informer du sort de l'Hudson. Ce dernier l'a invité à venir la voir. Le capot, le pare-chocs, l'aile et la table de la suspension étaient amochés du côté du conducteur. M. Tardif a fait une offre qui a été acceptée.

La voiture est restée immobilisée pendant un an avant qu'il entreprenne de la réparer et la restaurer. « Mon fils se mariait et je voulais l'avoir pour ses noces », confie-t-il.

Il avoue avoir triché un peu pour la couleur parce qu'il ne trouvait pas le jaune assez saisissant. Ce n'est plus le cas maintenant. La couleur contribue d'ailleurs à accentuer l'éclat des chromes, qui sont abondants. La calandre est cependant en acier poli. La planche de bord est de la même couleur que la voiture et là aussi le chrome abonde. Même la colonne de direction est chromée comme l'est le centre du volant.

Exception faite de la moquette qui a été remplacée, le reste de l'intérieur est original. Un mot en passant sur la banquette arrière qui est un véritable divan avec un accoudoir escamotable très large. Précisons que la Hornet était la plus



D'un jaune saisissant, cette grosse Hudson attire l'attention. Beaucoup de personnes croient que la voiture a été modifiée et le toit abaissé, ce qui n'est pas le cas.

grosse et la plus luxueuse de la gamme Hudson en 1954.

Pour ce qui est de la mécanique, la Hornet est propulsée par un six cylindres en ligne de 308 pouces cubes (5047 cc), d'une puissance de 160 chevaux. Les soupapes ont dû être révisées en 1998. La transmission Hydra-Matic à quatre rapports

avec surmultiplication est toujours en bon état.

Jacqueline Tardif raconte que ses petits-enfants, Julien, âgé de 10 ans (en 1999) et sa soeur Justine, six ans, ainsi que Carl, un autre petit-fils, aiment bien les randonnées dans l'auto jaune de leur grand-père.



Jusqu'au 3 janvier

# Aubaines à découper

chez Spinelli

L'ÉQUIPE  
SPINELLI

[www.spinelliauto.com](http://www.spinelliauto.com)

## Les offres cadeaux Spinelli du Temps des Fêtes

### NOTRE ENGAGEMENT D'ÉQUIPE

Meilleur prix garanti • Privilèges d'échange • Primes Fidélité • Meilleur service garanti

 <p><b>NOUS PAYONS les 2 premiers mois*</b></p> <p>Valide sur les Altima, Maxima et Pathfinder en inventaire</p> <p><b>SPINELLI NISSAN</b> 345, boul. Brunswick, Pointe-Claire (face au centre commercial Fairview) 514 697-9141 1 800 697-9141</p>	 <p><b>PAS DE PAIEMENT†</b> avant mars 2000 sur tous les véhicules en inventaire</p> <p><b>PAS DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ*</b></p> <p><b>SPINELLI HONDA</b> 1050, Lapierre, LaSalle (coin de la Viséoprix) 514 366-6565 1 800 275-6565</p>
 <p><b>1,8%</b> financement 48 mois sur Corolla et RAV4</p> <p><b>PAS DE PAIEMENT†</b> avant mars 2000</p> <p><b>PAS DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ*</b></p> <p><b>SPINELLI TOYOTA</b> 560, boul. Saint-Joseph, Lachine (près du bord de l'eau) 514 634-7171 1 800 352-6111</p> <p><b>SPINELLI FAIRVIEW TOYOTA</b> 10, Auto Plaza, Pointe-Claire (près du centre commercial Fairview) 514 694-1510 1 800 326-1510</p>	 <p><b>3,7%</b> taux de location</p> <p><b>SPINELLI LEXUS</b> 560, boul. St-Joseph, Lachine (près du bord de l'eau) 514 634-7171 1 800 352-6111</p>

# 250\$

de rabais **ADDITIONNEL** sur notre meilleur prix garanti sur présentation de ce coupon.

Valide jusqu'au 3 janvier 2000. Un coupon par client et par véhicule. Cette offre **DOIT** être combinée avec les offres ci-dessus.

## Livraison garantie avant le nouveau millénaire\*

\*En location. †En financement. Certaines conditions s'appliquent, taxes en sus. Détails en magasin. Heures d'ouverture : 27 au 30 déc., 9 h à 21 h. Fermé de 31 décembre.

# Une sortie hors des sentiers battus

Jacques Duval  
collaboration spéciale

Bien avant les Ferrari ou Lamborghini de ce monde, le véhicule automobile qui soulève la plus grande curiosité est de loin le Hummer. Surnommé le « Rambo de la route », ce mastodonte exerce une véritable fascination auprès des badauds. Endossé par l'acteur Arnold Schwarzenegger et adopté par l'armée américaine lors de la guerre du golfe, le Hummer est-il vraiment le passe-partout qu'il prétend être ?

Afin de répondre à cette question, nous en avons réquisitionné une demi-douzaine pour une sortie hors route... hors du commun. L'exercice consistait à escalader le mont Glen dans les Cantons-de-l'Est en empruntant la piste escarpée qui, par endroits, suit le remonte-pente de ce centre de ski. Et pour ajouter un peu de piquant au défi, nous avons demandé aux propriétaires d'un Iltis semblable à celui de l'armée canadienne et d'un Unimog Mercedes-Benz utilisé par l'armée suisse d'essayer de suivre les Hummer.

Pour ceux qui n'auraient pas vu l'émission de télévision qui fut consacrée à cette sortie inusitée, sachez que cette guerre des tranchées n'a pas permis de couronner un vainqueur. Oui, le Hummer a franchi des obstacles quasi insurmontables et a grimpé des pentes archi-raides, mais ses adversaires en ont fait tout autant. Une chose est sûre cependant : ces 4X4, dans des conditions extrêmes, sont un cran au-dessus de bien des utilitaires sport à vocation touristique. En revanche, les Explorer, Grand Cherokee, Blazer et cie sont d'une plus grande civilité que ces spécialistes de la brousse. Et dans 90 % des cas, ils peuvent « suivre » un Hummer, un Iltis ou un Unimog. Leurs performances hors route sont toutefois directement proportionnelles à l'habileté de leur conducteur.



Le Hummer est sans conteste le plus imposant des 4X4.

PHOTO JACQUES DUVAL, collaboration spéciale

Même aux commandes d'un Hummer, un conducteur inexpérimenté en tout-terrain sera mis rapidement hors de combat, tandis qu'un pilote aguerri saura se défendre de manière surprenante au volant d'un simple Subaru Forester.

Plusieurs essais récents avec différents 4X4 m'ont appris, qu'entre bonnes mains, ces véhicules ont des aptitudes absolument phénoménales. Bref, il faut le voir pour le croire !

### Un jouet pour millionnaire

Pour revenir au Hummer, le seul concessionnaire au Québec, John Scotti, a déjà écoulé une quarantaine d'exemplaires de ce colosse du macadam. À un prix pouvant aller jusqu'à 180 000 \$, selon les options, c'est

déjà un exploit digne de mention.

Brièvement, disons que ce jouet de millionnaire est équipé pour « la grosse ouvrage ». Pesant près de 3000 kg, il possède une garde au sol de 406 mm (16 pouces) et un angle d'attaque de 72 degrés. Sa carrosserie en aluminium répond davantage aux normes utilisées pour la construction des avions que des camions. Le Hummer est même doté d'un crochet lui permettant d'être hélitreuillé, juste au cas où vous seriez aventuré dans des endroits vraiment inaccessibles.

Pour « tricoter » dans les terrains difficiles, on a même prévu un compresseur qui permet de gonfler ou dégonfler les pneus en marche afin de maximiser l'adhérence sur des surfaces boueuses. Finalement, toute cette masse

est entraînée par un bon vieux moteur diesel à turbocompresseur, un V8 de 6,5 litres développant 195 chevaux à seulement 3400 tours-minute et, tenez-vous bien, 430 lb-pi de couple à 1800 tours. Ce moteur est de fabrication General Motors tout comme plusieurs autres éléments aussi bien mécaniques qu'électriques. La firme AM General a d'ailleurs été acquise par GM il n'y a pas très longtemps.

### Un « Big Foot » en puissance

Sur la route, la conduite d'un Hummer exige une certaine habitude, principalement en raison de sa largeur excessive. À 220 cm, c'est énorme et il faut prévoir l'espacement nécessaire pour ne pas décapiter la voiture qui roule à votre droite. C'est d'autant plus à surveiller que la direction est d'une imprécision déconcertante et que la visibilité est plutôt médiocre tout autour.

Il faut aussi savoir que le Hummer n'est ni confortable, ni performant et que c'est d'abord et avant tout un camion. Ainsi, le bruit du moteur est envahissant et les accélérations montrent bien que l'on a affaire à un poids lourd de près de 8000 livres.

L'aménagement intérieur est plutôt modeste pour ne pas dire rudimentaire. Malgré la largeur du véhicule, l'espace est mesuré et le conducteur aussi bien que le passager avant sont à l'étroit de chaque côté du très large tunnel de transmission. Précisons aussi que le tableau de bord est constitué d'une foule de commutateurs provenant directement du stock de pièces de General Motors.

La conduite sur route est certes moins difficile qu'en ville, mais c'est surtout quand on quitte les sentiers battus que cet engin entre dans son véritable élément.

Même quand il n'y a pas de piste ou de sentier, le Hummer arrive à se frayer un chemin, uniquement par sa force et sa robustesse.

## Un habit spécial pour vieillir

DENIS DUQUET  
collaboration spéciale

Comment un ingénieur dans la trentaine peut-il concevoir l'habitacle d'une automobile en fonction des besoins d'une personne ayant le double de son âge ?

Il aura beau faire appel à son imagination, la tâche est pratiquement impossible. Pour leur faciliter les choses, la compagnie Ford — en collaboration avec l'Université de Loughborough en Grande-Bretagne —, a conçu un vêtement unique imposant à celui qui le revêt des contraintes dans ses mouvements semblables à celles d'un individu beaucoup plus âgé.

Cet habit ressemble à un produit hybride provenant de l'intégration du vêtement protecteur porté par les apiculteurs au scaphandre spatial des astronautes. Il est fabriqué de

matériaux qui s'agglomèrent aux articulations afin de limiter les mouvements des genoux, des poignets et du dos. L'ingénieur porte également des gants spéciaux qui atténuent les sensations tactiles et des lunettes simulant une cataracte. La nouvelle Focus est la première voiture à avoir été développée par des concepteurs utilisant cette combinaison pour le moins spéciale.

Chez Ford, on souligne qu'il sera de plus en plus important de produire des véhicules plus faciles d'utilisation pour les personnes à la retraite. D'autant plus que cette catégorie d'automobilistes va augmenter considérablement au cours des prochaines années. Aux États-Unis, le nombre de personnes âgées entre 55 et 74 ans va doubler d'ici 2030 tandis que les statistiques sont encore plus élevées pour l'Europe. Sur ce continent, il y aura une augmentation de 90 % des conducteurs mâles de plus de 65 ans entre 1985 et 2005. Chez les femmes, la croissance sera de 200 % pour la même période.

## LE CONSEIL DE LA SEMAINE

### Les preuves d'entretien

Plusieurs automobilistes ont maille à partir avec leur concessionnaire lorsque vient le temps de prouver que l'entretien préventif recommandé par le constructeur à bel et bien été respecté. Cette information est souvent d'une importance capitale puisqu'elle peut faire toute la différence entre une réparation couverte par la garantie ou pas. Prenons, par exemple, un bris mécanique exigeant des ré-

parations majeures du moteur. La garantie du constructeur sera respectée si vous avez fait effectuer les vidanges d'huile et les procédures d'entretien dans les délais prescrits. Faute d'avoir ces preuves en main, il sera très difficile d'avoir gain de cause. Même si votre concessionnaire comprend votre problème, il doit prouver au constructeur que cette panne n'a pas été provoquée par un manque d'entretien préventif. Sinon, il ne sera pas remboursé pour ses travaux.

La grille du mois

# Novembre

K<sub>10</sub> B<sub>3</sub>

Voici les gagnants qui ont mérité le jeu Scrabble® et le fameux t-shirt J'ai réussi pour la Supergrille du 28 novembre dernier.

M. YVON ALLARD LAVAL	MME NATHALIE COULOMBE MONTRÉAL	MME FERNANDE GÉOFFRION L'ASSOMPTION	MME JEANNE LÉONARD SAINT-LAURENT	M. JEAN RENAUD DORVAL
MME MARIE-PAULE AUBÉ MONTRÉAL	MME CÉCILE DAVID BELOEIL	MME LOUISE GOSSELIN LASALLE	MME MARIE LÉROUX BROSSARD	MME CLAUDE RICHARD SAINT-LAURENT
MME MARIE AUGER MONTRÉAL	MME FRANÇOISE DE ALMEIDA MONTRÉAL	M. GREENE SAINT-SOPHIE	M. PIERRE LUSSIER SAINT-DENIS-SUR- RICHELIEU	M. DENIS ROOD ANJOU
M. GEORGES BARIBEAU LACHENAIE	M. ANDRÉ DECOSTE LACHINE	MME LOUISE HABEL MONTRÉAL	M. LIONEL MARLEAU HULL	MME ARMANDE ROULEAU VICTORIAVILLE
M. MICHEL BAZINET SAINT-EUSTACHE	MME LYNDIA DESCHÈNES VAL MORIN	M. PIERRE HACHÉ VAL MORIN	MME FRANÇOISE MARTIN SHERBROOKE	MME NICOLE ROUSSAU BOIS DES FILIENS
M. PAUL H. BERNARD MONTRÉAL	M. RAYMOND DIONNE LAVAL	MME ANNE JACQUES LASALLE	MME RÉJEANNE MATHIEU ANJOU	M. HUBERT SAINT-PIERRE DRUMMONDVILLE
M. SERGE BERNARD SAINT-HILAIRE	MME RÉJANE DONALDSON MONTRÉAL	MME FRANCE JUBINVILLE SAINT-ROSE	M. SERGE MELANÇON DUVERNY	M. GILLES SAINT-MARIE LONGUEUIL
MME BIBIANE BLANCHETTE SAINT-LÉONARD	MME MADELEINE DORAIS GRAND-MÈRE	MME GERTRUDE LABBÉ LA CONCEPTION	J. MÉNARD LASALLE	M. SIMON SAVOIE SAINT-BASILE-LE- GRAND
MME SUZANNE BOISVERT CHATEAUGUAY	MMA NADINE DRAINVILLE CHOMEDEY	MME RITA LACHANCE DRUMMONDVILLE	M. SERGE MONTAGNE LONGUEUIL	MME LORRAINE SÉGUIN BOUCHERVILLE
MME CÉCILE BOLDUC MONTRÉAL	MME DIANE DUMAS NEUFCHÂTEL	MME YVETTE LAINESE SAINT-HYACINTHE	MME ESTHER MORALES SAINT-LAMBERT	MME NICOLE SÉGUIN SAINT-LÉONARD
Y. BOUCHARD POINTE CLAIRE	M. PIERRE ÉTIENNE LAVAL	MME ANTOINETTE LALANDE MONTRÉAL NORD	MME CÉCILE MORIN CADILLAC	MME FRANÇOISE G. STOY- CHIEF MONTRÉAL
M. CLAUDE E. BOUCHER CHATEAUGUAY	MME ROLANDE FLAMAND LAVAL	M. CHRISTIAN LALUIT MONTRÉAL	MME DENISE OLIVIER SAINT-CHARLES- BORROMÉE	MME MURIELLE SYLVESTRE KIRKLAND
MME MADELEINE BOUTIN MONTRÉAL	M. RENÉ FOURNIER SAINT-HYACINTHE	MME RÉJEANNE LANGLOIS LIZOTTE MONTRÉAL	MME GILBERTE R. PAQUET OTTERBURN PARK	MME SUZANNE TREMBLAY LONGUEUIL
MME LUCÉ BRAZEAU MONTRÉAL	MME CHRISTIANE GAGNON SAINT-HONORÉ-DE- CHIC.	MME FRANCINE LAROCQUE SAINT-CHARLES	MME FRANÇOISE PHANEUF LACHINE	MME GERMAINE TRÉPANIÉ SAINT-DONAT
MME SYLVIE BRUINEAU LAVAL	MME LOUISE GAGNON MONTRÉAL	MME MARIE CLAIRE B. LAUZON SAINT-TIMOTHÉE	MME GISELE PINARD SAINT-HYACINTHE	MME MADELEINE TRÉPANIÉ LAPRAIRIE
MME JACQUELINE BUCKINX MONTRÉAL	MME LORRAINE GAREAU PRÉVOST	M. ÉTIENNE LAVOIE SAINT-MARC-SUR- RICHELIEU	M. RENÉ PLAMONDON BELOEIL	M. YVES TRÉPANIÉ TROIS-RIVIÈRES
M. JACQUES CANTIN VIMONT	MME LOUISE GALILIN LASALLE	MME JEANETTE POITRAS MONTRÉAL	M. CLAUDE POTVIN JONQUIÈRE	MME MICHELINE TURCOTTE MONTRÉAL
MME MICHELINE CARON BELOEIL	MME MURIELLE GAULIN SHERBROOKE	M. LOUIS PAUL LAVOIE SAINT-BRUNO	M. CLAUDE POTVIN JONQUIÈRE	MME LISE VANASSE DRUMMONVILLE
MME MONIQUE CARRIÈRE MONTRÉAL NORD	MME CAROLE GAUTHIER MONTRÉAL	M. ANDRÉ RAYMOND MONTRÉAL		MME THÉRÈSE VANASSE SAINT-MARTINE
MME HUGUETTE CASAVANT MAGOG	MME JOHANNE GAUTHIER MONTRÉAL			
M. WILFRID CHARBONNEAU LAVAL				
MME MARIE CHARTRAND SAINT-ROSE				
M. BERNARD CHAUSSE BOUCHERVILLE				
MME SUZANNE CÔTE BOUCHERVILLE				
MME MADELEINE COTTING MONTRÉAL				

« Merci à tous ceux et celles qui ont participé. »  
Prévoyez un délai de 4 à 6 semaines pour la réception de votre prix.  
Ce concours est une collaboration de :

## SOLDE DE FIN DE MILLÉNAIRE


99...911...C4 coupe...3 000 km...argent/noir  
 99...911...C2 coupe...5 500 km...noir/noir  
 99...911...C2 coupe...10 000 km...argent/noir  
 99...911...C2 coupe...5 000 km...blanc/rouge

99...911...Cab...10 000 km...bleu/ton  
 99...911...Cab...7 000 km...rouge/noir  
 99...Boxster...14 000 km...noir/noir

appelez-nous pour tous les détails.

**Automobiles E. Lauzon**  
1384, boul. Labelle, Blainville Tél.: (450) 430-1460

Votre concessionnaire Porsche sur la Rive-Nord.

## Vous voulez vendre...

- Autos • camions • jeeps • fourgonnettes
- motocyclettes • véhicules tout terrain
- et même le covoiturage

N.B. - Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première parution, mais une telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

Ces annonces sont payables avant publication par carte de crédit ou à nos bureaux.

3

lignes d'annonce

7

jours consécutifs pour

29 19 \$

(1,39 \$ par ligne, par jour additionnel)

Les petites annonces **285-7111** / Appels interurbains sans frais : 1 800 361-5013

LE CAA-QUÉBEC VOUS CONSEILLE

# Conduire en hiver

Pas toujours évident de prendre la route l'hiver. Voici quelques principes de base s'appliquant dans deux situations délicates : le freinage en situation d'urgence et le dérapage.

Freinage d'urgence avec ou sans ABS : sans antiblocage (ABS), le freinage le plus efficace est le freinage au seuil qui consiste à freiner au maximum, mais juste avant que les roues ne bloquent. Pour avoir un bon contrôle, il faut placer le talon du pied au plancher et utiliser la pointe du pied pour actionner la pédale. Si votre pied ne s'appuie pas sur le plancher, ce sont alors les muscles de votre cuisse qui activeront votre pied, et ces muscles sont incapables de procurer le contrôle précis indispensable pour le freinage au seuil. Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec le freinage au seuil, vous pouvez toujours employer la technique consistant à pomper les freins et à tourner le volant, au besoin, entre les applications de freins. Ainsi, vous conserverez la maîtrise de votre véhicule.

Avec un système antiblocage, vous appuyez sur la pédale de freins en la maintenant fermement pressée jusqu'à l'arrêt complet. Par ailleurs, vous pouvez vous servir de l'antiblocage pour déterminer quand le freinage au seuil est légèrement dépassé, puisque les pulsations ressenties sur la pédale vous l'indiquent. Il suffit alors de relâcher très légèrement la pression sur la pédale pour freiner au seuil.

## Attention aux coups brusques

Lorsque votre voiture commence à déraquer, évitez d'appliquer les freins brusquement parce qu'en bloquant ainsi les roues avant, vous empêchez ces dernières de diriger le véhicule. Votre voiture continuera en ligne droite, peu importe la direction dans laquelle vous tournerez le volant. Placez plutôt la transmission au neutre, soit en enfonceant la pédale d'embrayage avec une boîte manuelle ou en plaçant le levier au « N » avec une boîte automatique. N'effectuez cette manoeuvre, avec la boîte automatique, que si vous êtes certain de trouver immédiatement le « N », sinon laissez la transmission embrayée. Avec le levier sur la colonne de direction, vous exercez une poussée à la fois vers le haut et vers l'avant. Avec le levier au plancher, une poussée vers l'avant est suffisante, si vous n'êtes pas obligé de déverrouiller le levier.

Lorsque les roues arrière démontrent une certaine indépendance et décident de suivre leur propre direction, il suffit de contrebraquer pour les ramener dans le droit chemin. Contrebraquer signifie tourner les roues dans la direction vers laquelle l'arrière a commencé à déraquer, tout en regardant dans la direction où vous voulez aller. Signalez qu'il arrive souvent que le véhicule dérape à nouveau, mais dans la direction opposée ; il faut alors être prêt à recommencer la manoeuvre. En contrebraquant, vous devez actionner le volant avec un mélange de douceur et de rapidité. Pour éviter de valser d'un côté à l'autre, il faut ramener les roues avant en ligne droite juste avant que les roues arrière ne reprennent leur position normale.

## L'avant qui dérape

Dans un virage, à partir du moment où la force latérale est plus grande que l'adhérence des pneus avant, votre véhicule commencera à déraquer de l'avant. Comme dans beaucoup de cas, c'est une vitesse trop élevée qui provoque un dérapage. Pour y mettre un terme, il faut diminuer la pression sur l'accélérateur tout en braquant les roues et en regardant dans la direction où on veut diriger le véhicule. Bien sûr, le braquage doit être effectué avec douceur, et ceci s'avère facile puisque les roues sont déjà tournées dans la direction voulue. Attention : avec une traction, et à l'occasion avec une propulsion, si vous relâchez trop vivement l'accélérateur, les roues arrière pourront se mettre à déraquer latéralement.

## Les quatre roues dérapent

Généralement, cela se produit à haute vitesse, par rapport aux conditions d'adhérence, sur une chaussée glissante. Le principe demeure, puisque vous devez tourner les roues et regarder dans la direction où vous désirez diriger le véhicule. Dans tous les cas de dérapage, lorsque les pneus retrouvent leur adhérence, vous embrayez de nouveau la transmission (s'il y a lieu) et accélérez lentement. Autant pour le freinage que pour le contrôle des dérapages, il faut se donner la chance d'exercer ses réflexes et de développer des automatismes. Pour ce faire, il faut pratiquer dans des endroits sûrs.

## Vive la prévention

Si la vitesse est le principal facteur de dérapage, il convient de se

méfier des situations suivantes afin d'éviter le pire... Une chaussée peut paraître sèche alors qu'elle est couverte de glace noire, c'est-à-dire invisible. Ce type de glace apparaît surtout lorsque la température se maintient près de 0° C ou lorsqu'il fait très froid. Les ponts, ainsi que le dessus et le dessous des viaducs, constituent des endroits où l'automobiliste non attentif risque d'être confronté à de sournoises plaques de glace.

Tous droits réservés CAA-Québec, décembre 1999. Aucune reproduction sans autorisation.

# Un nouvel outil pour se protéger des voleurs d'auto

Le Service anti-crime des assureurs (SACA) a créé une base de données accessible, via son site Internet, permettant au public de vérifier la feuille de route d'un véhicule. Il sera donc facile de savoir si l'automobile d'occasion que vous avez l'intention d'acheter n'a pas été volée.

Lorsqu'une voiture est volée, son numéro d'identification ou « NIV » est inscrit auprès du Centre d'information de la police canadienne. Comme tout véhicule subtilisé illégalement à son propriétaire ne peut être revendu tel quel, il faut lui inventer une nouvelle identité. Pour ce faire, on prélève habituellement le « NIV » d'une automobile accidentée pour le substituer à celui

d'une auto volée de la même marque et année de fabrication.

La base de données du SACA, la seule du genre au Canada, recueille toutes les informations sur les véhicules destinés à la casse par les assureurs. Il suffit de consulter le site Internet de la SACA pour déterminer si le « NIV » de l'automobile que vous avez l'intention d'acheter y est inscrit après avoir été retiré de la circulation par l'assureur.

Le public a accès à la base de données en visitant la section « Vérification de l'historique des véhicules » du site Internet du SACA, à [www.icpb.ca](http://www.icpb.ca). Des frais de service de 9,95 \$ sont requis pour y accéder.

# Longue Pointe



**CHRYSLER - JEEP - CAMIONS DODGE**

<p><b>Neon 1999 • 2 PORTES</b> DÉMONSTRATEUR</p> <p><b>14 900\$</b></p> <p>TOUS RABAIS INCLUS</p> 	<p><b>Chrysler Neon 2000</b></p> <p>Par mois location 48 mois. Plus comptant initial de 2 530 \$ ou échange équivalent. Transport et préparation inclus. Aucun dépôt de sécurité.</p> <p><b>219\$*</b></p> 
--	--

**Nous payons la TPS pour vous et vous offrons un rabais de 500\$\***

à l'achat de véhicules Chrysler Dodge Jeep 2000 éligibles

**6200 boul. Métropolitain Est** \* Détails sur place


entre Lacordaire et Langelier **(514) 256-5092**

[www.longuepointe.com](http://www.longuepointe.com)


L'équipe de Longue-Pointe vous souhaite de Joyeuses Fêtes et une Bonne Année !

Heures d'ouverture :  
Dernière semaine 1999  
Mardi, merc. et jeudi  
**9 h à 21 h**

**C'est fou ce qu'on se sent rajeuni après une cure au spa.**



Série Certifiée<sup>MC</sup>




par BMW

**BMW d'occasion certifiée :**

- Garantie de remboursement avant 5 jours ou 300 km
- Liste de vérification exhaustive en 87 points
- Programme de protection Série Certifiée<sup>MC</sup> jusqu'à 6 ans ou 120 000 km
- Assistance routière 24 heures
- Certificat gratuit pour vidange d'huile/entretien
- Carte de service BMW

Pour en savoir plus, composez le 1 800 667-6679

**Série Certifiée<sup>MC</sup>** Une appellation réservée à des BMW d'occasion bien spéciales. La BMW de vos rêves vous attend. À vous la performance et l'ingénierie légendaires de BMW. La sécurité aussi. Sans oublier la tranquillité d'esprit que procure notre Programme de protection complet. La Série Certifiée<sup>MC</sup> répond aux mêmes normes d'excellence que nos véhicules neufs. N'attendez pas plus longtemps pour découvrir, tout aussi intense, le plaisir de conduire qui fait la joie de tous les conducteurs de BMW à travers le monde depuis plus de 70 ans.



Le plaisir de conduire.<sup>SM</sup>

900

Décès, prières, remerciements

INDEX DES DÉCÈS

- ALARY (Desjardins), Yvette
ALARD (Lambert) Opaline
BEAUDOIN, Marie-Louise
BÉLANGER, Emilien
BELLEMARE, Yves
BOILEAU, Roger
CARTIER, Marguerite
CHARTRAND, Pauline, c.s.c.
CÔTE, Laurence, s.g.m.
DESROCHERS, Roger
DI FIORE (Brissette), Françoise
DION, André
DUBOIS, Edmond
DUCHARME, André
ÉCREMENT, Fernande
FORTIER, Soeur Marie-Ange
FRIGON, Cécile
GAGNÉ (Bédard), Yvette
GOSSELIN ROY, Marie Paule
GRATTON, Gertrude, r.p.b.
GUERNON, Napoléon
JEAN (Lévesque), Anna
KAY (Kruidbos), Leo
LACASSE, Édouard
LAFONTAINE, Jean (Charlot)
LAFFRANCE, Jean-Paul
LANTHIER (Dupré), Marguerite
LAPIERRE - ARNOLDI, Madeleine
LAVOIE (Duranleau), Agnès
LEGAULT, Marie-Ange
LEPAGE (née Fobert), Luva
LINCOURT (Leblanc), Suzanne
LOCHHEAD, Paul-Émile
LONGPRÉ, Alexandre
LUSSIER, Juliette (née Jean)
MALO (Hamel), Thérèse
PERRAS, Charles-Édouard
PICHÉ, Arthur
RENAUD GAGNON, Rose Alma
RIOUX, Jeanne
SENECAL, Simon
SIMARD, Albert
THÉRIAL, Louis G.
TOURANGEAU, Denise
TRUDEAU, Roger
VEILLEUX (Vallières), Gabrielle
WEINSTOCK, Henry

BÉLANGER, Emilien
1917 - 1999
À St-Rémi de Napierville, le 24 décembre 1999, à l'âge de 82 ans, est décédé M. Emilien Bélangier, époux de feu Ermoza Tellier et père de Jean-Marc (Lyne Gagnon), Gérard (Danielle Chénier), Denis (Chantale St-Onge), Louise (André Gagnon), Daniel (Anna Mazzola) et Jean-Luc. Il laisse également dans le deuil ses six petits-enfants, Mélanie, Alexis, Olivier, Simon, Catherine et André, ses frères, Albert et Marcel, ainsi que de nombreux beaux-frères, belles-sœurs, neveux, nièces, parents et amis. Exposé au
Salon Poissant et Fils Itée
44, Chevreffs, St-Rémi

BELLEMARE, Yves
À Laval, le 21 décembre 1999, à l'âge de 85 ans, est décédé Yves Bellemare laisse dans le deuil sa femme Annette Vaillancourt, ses enfants Marc (Ghislain Lavioie), Louise (Pierre Stamer), Michel (Johanne Cappelli), André (Diane Capelli) et Daniel (Carole Méthot) ainsi que ses petits-enfants. Il laisse également dans le deuil ses sœurs Gaby Hélie et Jeanne Harry, ses belles-sœurs Irène et Simone, cousins, cousines, neveux et nièces ainsi qu'ex-brus Gloria Thibault, Marie Martel et Nathalie Béliveau. Une cérémonie religieuse aura lieu le mercredi 29 décembre à 11 h en l'église St-Yves, 2975 rue Saguenay, Duvernay, Laval. La famille recevra parents et amis après la cérémonie. Des dons à la Fondation des maladies du coeur seraient appréciés.
Direction funéraire Alfred Dallaire inc.

BOILEAU, Roger
À l'hôpital Sacré-Coeur, le 24 décembre 1999, à l'âge de 71 ans, est décédé Roger Boileau, époux de Claire Corbel. Il laisse dans le deuil ses enfants: Denise (Marcel Francoeur), Gilles (Sylvie Martineau) et Sylvie (Neal Levitt), ses petits-enfants: Mathieu, Emilie, Vincent-Julien et Élizabéth, ainsi que ses sœurs: Justine (Jean-Paul Trudeau) et Madeleine (Jean D'Almeida), ses frères: Jean-Louis (Louise Ouimet) et Guy (Pierrette Girard), plusieurs parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
816, av. Ste-Croix, Ville St-Laurent

CARTIER, Marguerite
À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 80 ans, est décédée Marguerite Cartier. Elle laisse dans le deuil son beau-frère Marcel Choquet, ses neveux et nièces: Lise, Élisé, Pierre, André, Jean-Pierre et Michel et autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
816, av. Ste-Croix, Ville St-Laurent

CHARTRAND, Pauline, c.s.c.
En religion: Soeur Pierre-de-Rome
À Ville St-Laurent, le vendredi 24 décembre 1999, à l'âge de 77 ans, est décédée Soeur Pauline Chartrand, de la Congrégation de Sainte-Croix. Outre sa famille religieuse, elle laisse dans le deuil sa soeur Gabrielle (Gaston Houde), une nièce, Yolande (Charles Cousineau), des cousins(es) et amies. Elle sera exposée au:
Pavillon Saint-Joseph
900, boul. Côte-Vertu, Ville St-Laurent

CÔTE, Laurence, s.g.m.
À Montréal, le 25 décembre 1999, à l'âge de 88 ans, est décédée soeur Laurence Côté, native de La Visitation-de-Yamaska, Québec. Outre sa famille religieuse, elle laisse dans le deuil ses sœurs: Madeleine, Annette, Thérèse (Maurice Chassé) ainsi que de nombreux neveux et nièces. La déposition mortelle sera exposée à la
Maison mère des Soeurs Grises
1190, rue Guy, Montréal

DESROCHERS, Roger
1919 - 1999
À Montréal, le 22 décembre 1999, à l'âge de 80 ans, est décédé M. Roger Desrochers, époux de Mme Stella Morency. Outre son épouse, il laisse dans le deuil son fils Sylvain, ses sœurs Paquerette Perrier et Aline Bastien ainsi que ses belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé au:
Centre funéraire Côte-des-Neiges inc.
4525, ch. de la Côte-des-Neiges, Montréal (514) 342-8000

DI FIORE (Brissette), Françoise
À Laval, le 23 décembre 1999, à l'âge de 70 ans, est décédée Madame Françoise Brissette, épouse de Monsieur Dante Di Fiore. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Dante Jr (Johanne), Laura (Denise) et Catherine (Jean-François), ses petits-enfants: Chanelle, Michael et Alexandre, ses frères et sœurs, ses beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposé le lundi 27 décembre de 10 à 11 h 30 et à 13 h au:
Mausolée St-Martin (édifice à l'arrière du complexe funéraire) Alfred Dallaire inc.
2159, boul. St-Martin Est, Duvernay, Laval

DUCHARME, André
À l'hôpital Charles LeMoine, le 22 décembre 1999, à l'âge de 70 ans, est décédé André Ducharme, époux de Rolande Demers. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Francine (Normand Quesnel), Guy (Claudette Bouchard) et Daniel (Sylvie De Saedeleer); ses petits-fils: David et William; ses sœurs: Gertrude, Fleur-Ange, Hélène, Jeannette et Cécile; sa belle-soeur Lucienne Desrochers ainsi que de nombreux parents et amis. Au lieu de fleurs, un don à la Fondation Charles LeMoine serait apprécié. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire E. Tétrault et Fils Urgel Bourgie
1559 Montarville, Saint-Bruno

FRIGON, Cécile
1922 - 1999
À Montréal, le 22 décembre 1999, à l'âge de 77 ans, est décédée Cécile Frigon. Elle laisse dans le deuil ses sœurs Annette Hébert, Simone, m.i.c., Yvette (Armand Cournoyer), ses neveux et nièces et plusieurs autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire St-François d'Assise Urgel Bourgie
6700, Beaubien Est, Montréal

GAGNÉ (Bédard), Yvette
À Montréal, le 24 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédée Mme Yvette Bédard, épouse de feu Jean-Marie Gagné. Elle laisse dans le deuil ses filles: Monique (Yves Dupuis), Hélène, son petit-fils Jean-Pierre ainsi que son frère, ses sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. À sa demande, elle ne sera pas exposée. La famille recevra les condoléances mardi 28 décembre à 10 h 30, en l'église Ste-Colette, 11 931, boul. Ste-Colette, Montréal-Nord suivi de la messe de funérailles à 11 h et de là au cimetière de St-Rémi de Napierville.
Direction Urgel Bourgie

GOSSELIN ROY, Marie Paule
1917 - 1999
À Montréal, le 24 décembre 1999, est décédée à l'âge de 82 ans, Marie Paule Gosselin, épouse de feu Maurice Roy. Elle laisse son fils Michel, sa fille Nicole (Jean-Louis David), ses petites-filles, Mélanie et Julie, ses belles-sœurs, Angèle Roy et Rita Gosselin. Les funérailles auront lieu le 27 décembre à 14 heures en l'église St-Marc, suivies de la crémation. La famille accueillera parents et amis 30 minutes avant la cérémonie. Des offrandes de messes seraient appréciées.
Direction funéraire Magnus Poirier

GRATTON, Gertrude, r.p.b. (S. Marie-Claire d'Assise)
Le 25 décembre 1999, à l'hôpital du Sacré-Coeur, est décédée à l'âge de 81 ans, Soeur Gertrude Gratton, religieuse de Notre-Dame de Charité du Bon-Pasteur. Elle laisse dans le deuil outre ses consœurs, ses sœurs: Claire, r.p.b. et Berthe, c.s.c., des neveux et nièces, des cousins et cousines et de nombreux ami(e)s. Elle sera exposée à la:
Maison Provinciale du Bon-Pasteur
9465, boul. Gouin Ouest, Pierrefonds

GUERNON, Napoléon
1916 - 1999
À St-Anicet, le 25 décembre 1999, à l'âge de 83 ans, est décédé M. Napoléon Guernon, époux de Mme Thérèse Couture. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses fils: Jean (Ninon Trépanier), Louise (Claude Raymond) et Marie, ses petits-enfants: Yan et Joey Eric Montpetit, ses sœurs: Ruth, Claire, Violet, son frère René, beaux-frères, belles-sœurs, parents et amis. Les visites auront lieu mercredi 29 décembre de 14 à 16 h et de 19 à 21 h ainsi que jeudi 30 décembre de 9 h, au salon funéraire:
Rodrigue Montpetit & Fils inc.
1580, Route 132, St-Anicet

JEAN (Lévesque), Anna
À Montréal, le 21 décembre 1999, à l'âge de 95 ans, est décédée paisiblement Mme Anna Jean, épouse de feu M. Léopold Lévesque. Elle laisse dans le deuil ses enfants Frédéric (Madeleine Côté), Jean, Rosaire (Colette Pauzé), Christiane (Claude Morand), Jacqueline (Roger Brouillette), Yvette (Pierre Ferras), Arthur (Noëlla Benoit), ainsi que ses petits-enfants et arrière-petits-enfants. La famille recevra les condoléances en l'église Saint-Sylvain de Laval (750 boul. Saint-Sylvain, Laval) à compter de 10 h, le mardi 28 décembre suivra le service religieux au même endroit à 11 h. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.
Direction funéraire Alfred Dallaire inc.
Complexe St-Martin
2159, boul. St-Martin Laval

KAY (Kruidbos), Leo
À l'hôpital Général de Montréal, le mercredi 22 décembre 1999, à l'âge de 50 ans, est décédé Leo (Kruidbos) Kay, époux de Sally Williams, père bien-aimé de Jennifer et Jonathan; frère de Rudy, Linda et Freddie; grand-oncle de Benita et Michael Williams; beau-frère de Julia et Richard et oncle de Matthew et Jonathan. Exposé à la résidence funéraire
Wray, Walton, Wray
1459 Towers, coin de Maisonneuve O. sortie St-Mathieu, métro Guy-Concordia

LAFONTAINE, Jean (Charlot)
1942 - 1999
De Greenfield Park, le 22 décembre 1999, à l'âge de 57 ans, est décédé M. Jean Lafontaine, époux de Huguette Robidoux et employé du journal La Presse depuis 40 ans. Outre son épouse adorée, il laisse dans le deuil ses enfants Liette et Michel (Nancy Recagno), ses sœurs Monique (Paul Bédard) et Lise Lafontaine, son frère Pierre (Guylaine Sirois) ainsi que ses neveux et nièces, autres parents et amis. Exposé à
La Maison Darche
505, boul. Curé-Poirier Ouest, Longueuil

LANTHIER (Dupré), Marguerite
À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 90 ans, est décédée Mme Marguerite Dupré, épouse de feu Albani Lanthier. Elle laisse dans le deuil ses deux filles, Suzanne (médecin) et Nicole, ainsi que ses neveux et plusieurs autres parents et amis. La famille recevra les condoléances à 13 heures en l'église. Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 14 heures en l'église St-Stanislas de Kostka, 1350, St-Joseph Est, Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.
Direction Urgel Bourgie

LAVOIE (Duranleau), Agnès
1915 - 1999
À St-Bruno, le 26 décembre 1999, à l'âge de 84 ans, est décédée Mme Agnès Duranleau, épouse de feu André Lavoie. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Michel (Line Lessard), Louise (Jacques Gaillard), Raymond (Denise Payette), Nicole (Jacques Dussault), ses petits-enfants: Emilie, Valérie, Émile ainsi que Maxime, Marie-Pierre et Antoine. La famille accueillera parents et amis(es) au:
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
10 526, boul. St-Laurent, Montréal

LEPAGE (née Fobert), Luva
Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 11 h, en l'église St-André-Apôtre et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges pour l'inhumation. Heures de visite: le lundi 27 décembre de 14 à 22 h, mardi à compter de 9 h. La famille aimerait remercier le personnel du Centre d'Accueil Montarville pour son dévouement, son attention et ses bons soins.
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1856, boul. des Laurentides, Vimont, Laval

LEGAULT (Cousineau), Marie-Ange
À Laval, le 26 décembre 1999, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Marie-Ange Cousineau, épouse de Roland Legault. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Denis, Madeleine, Marcel (Linda Brazeau), Danielle (Gilles Nadon), ses 11 petits-enfants, ses frères et sœurs ainsi que de nombreux parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1856, boul. des Laurentides, Vimont, Laval

LACASSE, Édouard
1910 - 1999
À St-Lambert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Édouard Lacasse, policier vétéran de la G.R.C., conjoint de fait de Mme Béatrice Landry. Il laisse dans le deuil ses neveux et nièces, Roger, Robert, Clément, Marcel, Cyrille, André, Monique, Lucie et Agathe, ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu le mercredi 29 décembre 1999 à 14 heures en l'église St-Thomas D'Aquin, 311, rue St-Thomas, située angle Alexandra et Boul. Queen à St-Lambert. La famille sera présente à l'église dès 13 h 30 pour recevoir les condoléances. Pour témoigner votre sympathie, des offrandes de messes ou des dons à l'Ordre du St-Sépulcre de Jérusalem pour la Terre Sainte seraient appréciés.
Direction Alfred Dallaire inc.

LACASSE, Édouard
1910 - 1999
À St-Lambert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Édouard Lacasse, policier vétéran de la G.R.C., conjoint de fait de Mme Béatrice Landry. Il laisse dans le deuil ses neveux et nièces, Roger, Robert, Clément, Marcel, Cyrille, André, Monique, Lucie et Agathe, ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu le mercredi 29 décembre 1999 à 14 heures en l'église St-Thomas D'Aquin, 311, rue St-Thomas, située angle Alexandra et Boul. Queen à St-Lambert. La famille sera présente à l'église dès 13 h 30 pour recevoir les condoléances. Pour témoigner votre sympathie, des offrandes de messes ou des dons à l'Ordre du St-Sépulcre de Jérusalem pour la Terre Sainte seraient appréciés.
Direction Alfred Dallaire inc.

LAFONTAINE, Jean (Charlot)
1942 - 1999
De Greenfield Park, le 22 décembre 1999, à l'âge de 57 ans, est décédé M. Jean Lafontaine, époux de Huguette Robidoux et employé du journal La Presse depuis 40 ans. Outre son épouse adorée, il laisse dans le deuil ses enfants Liette et Michel (Nancy Recagno), ses sœurs Monique (Paul Bédard) et Lise Lafontaine, son frère Pierre (Guylaine Sirois) ainsi que ses neveux et nièces, autres parents et amis. Exposé à
La Maison Darche
505, boul. Curé-Poirier Ouest, Longueuil

LANTHIER (Dupré), Marguerite
À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 90 ans, est décédée Mme Marguerite Dupré, épouse de feu Albani Lanthier. Elle laisse dans le deuil ses deux filles, Suzanne (médecin) et Nicole, ainsi que ses neveux et plusieurs autres parents et amis. La famille recevra les condoléances à 13 heures en l'église. Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 14 heures en l'église St-Stanislas de Kostka, 1350, St-Joseph Est, Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.
Direction Urgel Bourgie

LAPIERRE - ARNOLDI, Madeleine
À l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 24 décembre 1999, à l'âge de 83 ans, est décédée Madeleine Lapierre Arnoldi, épouse de feu Paul Arnoldi. Elle laisse dans le deuil ses fils Michel, Pierre (Danielle Saint-Arnaud), Philippe (Micheline Huot), ses petits-enfants, Catherine, Felix et Xavier, ses sœurs et son frère, Fernande Biron, Marcelle Lapierre, François Piché (Jean-Guy), Paul Lapierre, ainsi que ses neveux et nièces et autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
5650, Ch. Côte-des-Neiges

LEPAGE (née Fobert), Luva
LePage, Mme Luva née Fobert, de Montréal, est décédée paisiblement le 25 décembre 1999, à l'hôpital Hôtel-Dieu de Montréal après une longue lutte contre le cancer. Âgée de 64 ans, elle était l'épouse bien-aimée de Raymond LePage et la mère d'André (Josée Lapointe) de l'Assomption, Monique (Saad Abdelatif) de Montréal et Julie (Marc Brassard) de Hull. Outre son frère Arnold Fobert (Fernando) de Cornwall, elle laisse dans le deuil ses petits-enfants: Émilie, Félix et Gabriel LePage, Walid et Hisham Abdelatif, ainsi que Simon, François et Benoît Brassard. Elle était la tante adorée de Shirley Fobert (Daniel Archambault) et de Brian Fobert de Montréal. Elle fut précédée par ses parents, Lloyd Fobert et Valérie Poirier, ainsi que sa soeur Joyce et son frère Gilbert. La famille désire remercier le personnel de l'hôpital de même que les personnes chères qui lui ont prêté leur appui, notamment Murielle Carrière et Mariette Morand. Elle repose au salon funéraire:
Lahaie & Sullivan
614, Première Rue Est, Cornwall, Ontario (613) 933-2841

LINCOURT (Leblanc), Suzanne
À l'hôpital Sacré-Coeur, le 26 décembre 1999, à l'âge de 80 ans, est décédée Suzanne Leblanc, épouse de feu Jean Lincourt. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Michel et Josette, ses petits-enfants, Jean-Pierre, Marie-Chantale et Christian Lincourt et Joanne Bureau, ainsi que ses petits-enfants, ses sœurs, Odette Leblanc et Éliette (Achille (Pier), sa belle-soeur Solange ainsi que ses neveux et nièces. Au lieu de fleurs, les dons à la Fondation de l'hôpital Sacré-Coeur seront appréciés. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
816, av. Ste-Croix, Ville St-Laurent

LOCHHEAD, Paul-Émile
1923 - 1999
À Montréal, le 26 décembre 1999, à l'âge de 76 ans, est décédé Paul-Émile Lochhead, époux de feu Claire Voisard. Il laisse dans le deuil ses enfants: Marie-France (Mahir Chatoyan), Bernard (Danielle Charest), Claude (Lisette Boulet), Louis (Lorraine Poirier) et Jacques (Céline Duce), ses petits-enfants: son frère William, ses beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. La famille accueillera parents et amis(es) au:
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
7388, boul. Viau, St-Léonard

LONGPRÉ, Alexandre
1981 - 1999
À l'hôpital de Montréal pour enfants, le 23 décembre 1999, à l'âge de 18 ans, est décédé Alexandre Longpré, fils de Diane St-Jacques et de feu Michel Longpré. Outre sa mère, il laisse dans le deuil son frère Michel (Karen), sa soeur Annie, sa nièce Juliet, ses nombreux parents et amis proches. Exposé au:
Salon funéraire Rideau
4275, boul. des Sources Dollard-des-Ormeaux

LONGPRÉ, Alexandre
1981 - 1999
À l'hôpital de Montréal pour enfants, le 23 décembre 1999, à l'âge de 18 ans, est décédé Alexandre Longpré, fils de Diane St-Jacques et de feu Michel Longpré. Outre sa mère, il laisse dans le deuil son frère Michel (Karen), sa soeur Annie, sa nièce Juliet, ses nombreux parents et amis proches. Exposé au:
Salon funéraire Rideau
4275, boul. des Sources Dollard-des-Ormeaux

LAVOIE (Duranleau), Agnès
1915 - 1999
À St-Bruno, le 26 décembre 1999, à l'âge de 84 ans, est décédée Mme Agnès Duranleau, épouse de feu André Lavoie. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Michel (Line Lessard), Louise (Jacques Gaillard), Raymond (Denise Payette), Nicole (Jacques Dussault), ses petits-enfants: Emilie, Valérie, Émile ainsi que Maxime, Marie-Pierre et Antoine. La famille accueillera parents et amis(es) au:
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
10 526, boul. St-Laurent, Montréal

LEGAULT (Cousineau), Marie-Ange
À Laval, le 26 décembre 1999, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Marie-Ange Cousineau, épouse de Roland Legault. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Denis, Madeleine, Marcel (Linda Brazeau), Danielle (Gilles Nadon), ses 11 petits-enfants, ses frères et sœurs ainsi que de nombreux parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1856, boul. des Laurentides, Vimont, Laval

LACASSE, Édouard
1910 - 1999
À St-Lambert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Édouard Lacasse, policier vétéran de la G.R.C., conjoint de fait de Mme Béatrice Landry. Il laisse dans le deuil ses neveux et nièces, Roger, Robert, Clément, Marcel, Cyrille, André, Monique, Lucie et Agathe, ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu le mercredi 29 décembre 1999 à 14 heures en l'église St-Thomas D'Aquin, 311, rue St-Thomas, située angle Alexandra et Boul. Queen à St-Lambert. La famille sera présente à l'église dès 13 h 30 pour recevoir les condoléances. Pour témoigner votre sympathie, des offrandes de messes ou des dons à l'Ordre du St-Sépulcre de Jérusalem pour la Terre Sainte seraient appréciés.
Direction Alfred Dallaire inc.

LAFONTAINE, Jean (Charlot)
1942 - 1999
De Greenfield Park, le 22 décembre 1999, à l'âge de 57 ans, est décédé M. Jean Lafontaine, époux de Huguette Robidoux et employé du journal La Presse depuis 40 ans. Outre son épouse adorée, il laisse dans le deuil ses enfants Liette et Michel (Nancy Recagno), ses sœurs Monique (Paul Bédard) et Lise Lafontaine, son frère Pierre (Guylaine Sirois) ainsi que ses neveux et nièces, autres parents et amis. Exposé à
La Maison Darche
505, boul. Curé-Poirier Ouest, Longueuil

LANTHIER (Dupré), Marguerite
À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 90 ans, est décédée Mme Marguerite Dupré, épouse de feu Albani Lanthier. Elle laisse dans le deuil ses deux filles, Suzanne (médecin) et Nicole, ainsi que ses neveux et plusieurs autres parents et amis. La famille recevra les condoléances à 13 heures en l'église. Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 14 heures en l'église St-Stanislas de Kostka, 1350, St-Joseph Est, Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.
Direction Urgel Bourgie

LAPIERRE - ARNOLDI, Madeleine
À l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 24 décembre 1999, à l'âge de 83 ans, est décédée Madeleine Lapierre Arnoldi, épouse de feu Paul Arnoldi. Elle laisse dans le deuil ses fils Michel, Pierre (Danielle Saint-Arnaud), Philippe (Micheline Huot), ses petits-enfants, Catherine, Felix et Xavier, ses sœurs et son frère, Fernande Biron, Marcelle Lapierre, François Piché (Jean-Guy), Paul Lapierre, ainsi que ses neveux et nièces et autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
5650, Ch. Côte-des-Neiges

LEPAGE (née Fobert), Luva
LePage, Mme Luva née Fobert, de Montréal, est décédée paisiblement le 25 décembre 1999, à l'hôpital Hôtel-Dieu de Montréal après une longue lutte contre le cancer. Âgée de 64 ans, elle était l'épouse bien-aimée de Raymond LePage et la mère d'André (Josée Lapointe) de l'Assomption, Monique (Saad Abdelatif) de Montréal et Julie (Marc Brassard) de Hull. Outre son frère Arnold Fobert (Fernando) de Cornwall, elle laisse dans le deuil ses petits-enfants: Émilie, Félix et Gabriel LePage, Walid et Hisham Abdelatif, ainsi que Simon, François et Benoît Brassard. Elle était la tante adorée de Shirley Fobert (Daniel Archambault) et de Brian Fobert de Montréal. Elle fut précédée par ses parents, Lloyd Fobert et Valérie Poirier, ainsi que sa soeur Joyce et son frère Gilbert. La famille désire remercier le personnel de l'hôpital de même que les personnes chères qui lui ont prêté leur appui, notamment Murielle Carrière et Mariette Morand. Elle repose au salon funéraire:
Lahaie & Sullivan
614, Première Rue Est, Cornwall, Ontario (613) 933-2841

LAVOIE (Duranleau), Agnès
1915 - 1999
À St-Bruno, le 26 décembre 1999, à l'âge de 84 ans, est décédée Mme Agnès Duranleau, épouse de feu André Lavoie. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Michel (Line Lessard), Louise (Jacques Gaillard), Raymond (Denise Payette), Nicole (Jacques Dussault), ses petits-enfants: Emilie, Valérie, Émile ainsi que Maxime, Marie-Pierre et Antoine. La famille accueillera parents et amis(es) au:
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
10 526, boul. St-Laurent, Montréal

LEPAGE (née Fobert), Luva
Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 11 h, en l'église St-André-Apôtre et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges pour l'inhumation. Heures de visite: le lundi 27 décembre de 14 à 22 h, mardi à compter de 9 h. La famille aimerait remercier le personnel du Centre d'Accueil Montarville pour son dévouement, son attention et ses bons soins.
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1856, boul. des Laurentides, Vimont, Laval

LEGAULT (Cousineau), Marie-Ange
À Laval, le 26 décembre 1999, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Marie-Ange Cousineau, épouse de Roland Legault. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Denis, Madeleine, Marcel (Linda Brazeau), Danielle (Gilles Nadon), ses 11 petits-enfants, ses frères et sœurs ainsi que de nombreux parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1856, boul. des Laurentides, Vimont, Laval

LACASSE, Édouard
1910 - 1999
À St-Lambert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Édouard Lacasse, policier vétéran de la G.R.C., conjoint de fait de Mme Béatrice Landry. Il laisse dans le deuil ses neveux et nièces, Roger, Robert, Clément, Marcel, Cyrille, André, Monique, Lucie et Agathe, ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu le mercredi 29 décembre 1999 à 14 heures en l'église St-Thomas D'Aquin, 311, rue St-Thomas, située angle Alexandra et Boul. Queen à St-Lambert. La famille sera présente à l'église dès 13 h 30 pour recevoir les condoléances. Pour témoigner votre sympathie, des offrandes de messes ou des dons à l'Ordre du St-Sépulcre de Jérusalem pour la Terre Sainte seraient appréciés.
Direction Alfred Dallaire inc.

LACASSE, Édouard
1910 - 1999
À St-Lambert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Édouard Lacasse, policier vétéran de la G.R.C., conjoint de fait de Mme Béatrice Landry. Il laisse dans le deuil ses neveux et nièces, Roger, Robert, Clément, Marcel, Cyrille, André, Monique, Lucie et Agathe, ainsi que plusieurs parents et amis. Les funérailles auront lieu le mercredi 29 décembre 1999 à 14 heures en l'église St-Thomas D'Aquin, 311, rue St-Thomas, située angle Alexandra et Boul. Queen à St-Lambert. La famille sera présente à l'église dès 13 h 30 pour recevoir les condoléances. Pour témoigner votre sympathie, des offrandes de messes ou des dons à l'Ordre du St-Sépulcre de Jérusalem pour la Terre Sainte seraient appréciés.
Direction Alfred Dallaire inc.

LAFONTAINE, Jean (Charlot)
1942 - 1999
De Greenfield Park, le 22 décembre 1999, à l'âge de 57 ans, est décédé M. Jean Lafontaine, époux de Huguette Robidoux et employé du journal La Presse depuis 40 ans. Outre son épouse adorée, il laisse dans le deuil ses enfants Liette et Michel (Nancy Recagno), ses sœurs Monique (Paul Bédard) et Lise Lafontaine, son frère Pierre (Guylaine Sirois) ainsi que ses neveux et nièces, autres parents et amis. Exposé à
La Maison Darche
505, boul. Curé-Poirier Ouest, Longueuil

LANTHIER (Dupré), Marguerite
À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 90 ans, est décédée Mme Marguerite Dupré, épouse de feu Albani Lanthier. Elle laisse dans le deuil ses deux filles, Suzanne (médecin) et Nicole, ainsi que ses neveux et plusieurs autres parents et amis. La famille recevra les condoléances à 13 heures en l'église. Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 14 heures en l'église St-Stanislas de Kostka, 1350, St-Joseph Est, Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.
Direction Urgel Bourgie

LAPIERRE - ARNOLDI, Madeleine
À l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 24 décembre 1999, à l'âge de 83 ans, est décédée Madeleine Lapierre Arnoldi, épouse de feu Paul Arnoldi. Elle laisse dans le deuil ses fils Michel, Pierre (Danielle Saint-Arnaud), Philippe (Micheline Huot), ses petits-enfants, Catherine, Felix et Xavier, ses sœurs et son frère, Fernande Biron, Marcelle Lapierre, François Piché (Jean-Guy), Paul Lapierre, ainsi que ses neveux et nièces et autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
5650, Ch. Côte-des-Neiges

LEPAGE (née Fobert), Luva
LePage, Mme Luva née Fobert, de Montréal, est décédée paisiblement le 25 décembre 1999, à l'hôpital Hôtel-Dieu de Montréal après une longue lutte contre le cancer. Âgée de 64 ans, elle était l'épouse bien-aimée de Raymond LePage et la mère d'André (Josée Lapointe) de l'Assomption, Monique (Saad Abdelatif) de Montréal et Julie (Marc Brassard) de Hull. Outre son frère Arnold Fobert (Fernando) de Cornwall, elle laisse dans le deuil ses petits-enfants: Émilie, Félix et Gabriel LePage, Walid et Hisham Abdelatif, ainsi que Simon, François et Benoît Brassard. Elle était la tante adorée de Shirley Fobert (Daniel Archambault) et de Brian Fobert de Montréal. Elle fut précédée par ses parents, Lloyd Fobert et Valérie Poirier, ainsi que sa soeur Joyce et son frère Gilbert. La famille désire remercier le personnel de l'hôpital de même que les personnes chères qui lui ont prêté leur appui, notamment Murielle Carrière et Mariette Morand. Elle repose au salon funéraire:
Lahaie & Sullivan
614, Première Rue Est, Cornwall, Ontario (613) 933-2841

LINCOURT (Leblanc), Suzanne
À l'hôpital Sacré-Coeur, le 26 décembre 1999, à l'âge de 80 ans, est décédée Suzanne Leblanc, épouse de feu Jean Lincourt. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Michel et Josette, ses petits-enfants, Jean-Pierre, Marie-Chantale et Christian Lincourt et Joanne Bureau, ainsi que ses petits-enfants, ses sœurs, Odette Leblanc et Éliette (Achille (Pier), sa belle-soeur Solange ainsi que ses neveux et nièces. Au lieu de fleurs, les dons à la Fondation de l'hôpital Sacré-Coeur seront appréciés. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
816, av. Ste-Croix, Ville St-Laurent

LOCHHEAD, Paul-Émile
1923 - 1999
À Montréal, le 26 décembre 1999, à l'âge de 76 ans, est décédé Paul-Émile Lochhead, époux de feu Claire Voisard. Il laisse dans le deuil ses enfants: Marie-France (Mahir Chatoyan), Bernard (Danielle Charest), Claude (Lisette Boulet), Louis (Lorraine Poirier) et Jacques (Céline Duce), ses petits-enfants: son frère William, ses beaux-frères et belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. La famille accueillera parents et amis(es) au:
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
7388, boul. Viau, St-Léonard

LONGPRÉ, Alexandre
1981 - 1999
À l'hôpital de Montréal pour enfants, le 23 décembre 1999, à l'âge de 18 ans, est décédé Alexandre Longpré, fils de Diane St-Jacques et de feu Michel Longpré. Outre sa mère, il laisse dans le deuil son frère Michel (Karen), sa soeur Annie, sa nièce Juliet, ses nombreux parents et amis proches. Exposé au:
Salon funéraire Rideau
4275, boul. des Sources Dollard-des-Ormeaux

LONGPRÉ, Alexandre
1981 - 1999
À l'hôpital de Montréal pour enfants, le 23 décembre 1999, à l'âge de 18 ans, est décédé Alexandre Longpré, fils de Diane St-Jacques et de feu Michel Longpré. Outre sa mère, il laisse dans le deuil son frère Michel (Karen), sa soeur Annie, sa nièce Juliet, ses nombreux parents et amis proches. Exposé au:
Salon funéraire Rideau
4275, boul. des Sources Dollard-des-Ormeaux

LAVOIE (Duranleau), Agnès
1915 - 1999
À St-Bruno, le 26 décembre 1999, à l'âge de 84 ans, est décédée Mme Agnès Duranleau, épouse de feu André Lavoie. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Michel (Line Lessard), Louise (Jacques Gaillard), Raymond (Denise Payette), Nicole (Jacques Dussault), ses petits-enfants: Emilie, Valérie, Émile ainsi que Maxime, Marie-Pierre et Antoine. La famille accueillera parents et amis(es) au:
Complexe funéraire Magnus Poirier inc.
10 526, boul. St-Laurent, Montréal

LEGAULT (Cousineau), Marie-Ange
À Laval, le 26 décembre 1999, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Marie-Ange Cousineau, épouse de Roland Legault. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Denis, Madeleine, Marcel (Linda Brazeau), Danielle (Gilles Nadon), ses 11 petits-enfants, ses frères et sœurs ainsi que de nombreux parents et amis. La famille recevra les condoléances au:
Complexe funéraire Urgel Bourgie
1856, boul. des Laurentides, Vimont, Laval

LACASSE, Édouard
1910 - 1999
À St-Lambert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Édouard Lacasse, policier vétéran

# 900

## Décès, prières, remerciements



**LUSSIER, Juliette (née Jean)**  
1917 - 1999

Autrefois de Pointe-aux-Trembles, à Laval, le 24 décembre 1999, à l'âge de 82 ans, est décédée Juliette Jean Lussier, épouse de feu René Lussier. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Michel, Micheline (Gerry LaBil-lois), Lucette (Gaston Chevrette), Guy, Jocelyn (Rollande Duhaime), Daniel (Manon Duff), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants; ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs, autres parents et amis. La famille accueillera parents et amis(es) au

**Complexe funéraire Magnus Poirier inc.**  
222, boul. des Laurentides, Laval

Les funérailles auront lieu le lundi 27 décembre à 13 heures en l'église St-Christophe (34, boul. Lévesque, Pont-Viau, Laval) et de là, inhumation au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Heures des visites: lundi à compter de 11 heures. Des dons à la Fondation de l'hôpital Cité-de-la-Santé seraient appréciés.

**MALO (Hamel), Thérèse**  
1924 - 1999

À la Maison Victor Gadbois, le 24 décembre 1999, à l'âge de 75 ans, est décédée Mme Thérèse Hamel, épouse de Maurice Malo qui demeurerait à St-Hyacinthe. Outre son époux, elle laisse une fille et un fils Esther (Daniel Pineault) de Mont-St-Hilaire, Jacques (Isabelle Riverin) de Longueuil, son petit-fils, Félix Riverin Malo, aussi une soeur et trois frères, Henri-Paul, Fernand (Aline Leblanc) et Jean (Marthe McMahon), tous de Drummondville, Mme Irène Findlay de Dorval, ses beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces. Exposé le lundi 27 décembre 1999 dès 14 heures à la

**Résidence funéraire Mongeau Itée**  
1115, rue Girouard Ouest, St-Hyacinthe

Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre 1999 à 11 heures en l'église Sacré-Coeur suivies de la crémation. Des dons à la Fondation de la Maison Victor Gadbois ou à Leucan seraient appréciés. (Formulaires disponibles au salon).

**PERRAS, Charles-Édouard**  
1926 - 1999

À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 73 ans, est décédé M. Charles-Édouard Perras. Il laisse dans le deuil sa soeur Marcelle, ses frères: Bernard (Pauline Bessette), Richard (Gabrielle Bourassa) et Ronald (Rolande Turgeon), sa belle-soeur Gertrude Jolicoeur (feu Jacques), ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines, parents et amis. Exposé au salon:

**Alfred Dallaire inc.**  
1120, Jean-Talon Est, Montréal

Les funérailles auront lieu en l'église St-Arsène, 1015 Bélanger, lundi 27 décembre à 14 h. Heures de visite: dimanche de 14 à 22 h, lundi ouverture du salon à 12 h et de là au cimetière de LaPrairie.

**PICHÉ, Arthur**  
1907 - 1999

À l'hôpital Notre-Dame-de-la-Merci, le 23 décembre 1999, à l'âge de 92 ans, est décédé M. Arthur Piché, ingénieur, époux de Cécile Grant. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants, Hélène, Madeleine, Pierre (Marie Métivier), Bernard (Michèle Guay), Maryse (Michel Ricard), Gisèle (Daniel Gagné), ses petits-enfants, Philippe, Isabelle, Marc-André, deux arrière-petits-fils ainsi que ses belles-soeurs et beaux-frères, neveux et nièces.

Il a été à l'emploi des gouvernements fédéral et provincial avant de joindre la Ville de Québec et devenir directeur des Travaux Publics jusqu'à sa retraite. Il fut président de l'Ordre de ingénieurs du Québec en 1960-1961 et professeur à l'Université Laval durant 10 ans. Les funérailles auront lieu le 29 décembre à 11 heures en

**L'église St-Hippolyte**  
1055, rue Tassé, Ville St-Laurent

La famille recevra les condoléances à l'église une heure avant la cérémonie religieuse. L'inhumation aura lieu à Terrebonne à une date ultérieure. Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés par la famille.

**Direction Urgel Bourgie**

**RENAUD GAGNON, Rose Alma**

Est décédée à St-Donat, le 23 décembre 1999, Rose Alma Renaud Gagnon, à l'âge de 80 ans (1er avril 1919-1999). Elle laisse dans le deuil son époux, Claude Gagnon, ses trois filles, Marie-Claude (Richard Benoît), Geneviève (Fernand Diorio) et Grazielle (Réal Martin) ainsi que sa petite-fille, Mélissa Benoît. Les condoléances seront reçues en l'église de Lachenaie, 3341, boul. St-Charles, Lachenaie à compter de 9 h, le jeudi 30 décembre 1999 et le service funéraire aura lieu à 9 h 30.

**Direction : Résidence funéraire Labrèche**

**RIOUX, Jeanne**

À Montréal, le 24 décembre 1999, à l'âge de 82 ans, est décédée Jeanne Rioux. Elle laisse dans le deuil sa soeur Lucie (Paul-Émile Robitaille) et de nombreux neveux et nièces et amis. La famille recevra les condoléances au:

**Complexe funéraire Urgel Bourgie**  
3503, Papineau, Montréal

Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre 1999 à 11 h, en l'église St-Louis-de-Gonzague. Heures de visite: lundi de 19 à 22 h, mardi dès 9 h. Au lieu de fleurs, vous pouvez faire un don en sa mémoire à la Fondation Charles Bruneau.

**SENÉCAL, Simon**

À Montréal, le 24 décembre 1999, à l'âge de 87 ans, est décédé M. Simon Sénécal, demeurant à L'Assis de Laval, époux de feu Juliette Désilets. Il laisse dans le deuil ses petites-filles Isabel (François Lanoue) et Josée (Marcel Lapierre), ses arrière-petits-fils Cédric et Alexandre, ainsi que ses neveux et nièces, parents et amis. Il sera exposé au

**Complexe funéraire Alfred Dallaire inc.**  
2159, boul. St-Martin Est, Duvernay, Laval

le mardi 28 décembre de 14 à 22 h. Une cérémonie religieuse aura lieu ce même jour à 20 h 30 en la chapelle du complexe.

**SIMARD, Albert**

1911 - 1999

De St-Hubert, le 23 décembre 1999, à l'âge de 88 ans, est décédé M. Albert Simard, époux bien-aimé de feu Irène Bernier. Il laisse dans le deuil ses deux filles adorées Lorraine et Jocelyne (Claude Séguin); ses petits-enfants: Simon, Michèle et Caroline; sa soeur Irène Duquette et son frère Noël Simard ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Il sera exposé au

**Complexe funéraire Alfred Dallaire inc.**  
Le Cimetière Près du Fleuve

2750 Marie-Victorin Est, Longueuil le mardi 28 décembre 1999, à 13 heures. Une réunion de prières aura lieu à 17 h en la chapelle du Complexe Alfred Dallaire. Compensez l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des maladies du coeur seraient appréciés.

**THÉRIAULT, Louis G.**

Paisiblement, à sa résidence, le jeudi 23 décembre 1999, à l'âge de 79 ans, est décédé Louis G. Thériault, époux bien-aimé de feu Antoinette DiCenso, père chéri de Louise, Linda, Robert (Louise Lorrain) et Nancy, cher grand-père de Emily, Catherine et Alexandra, frère de Leanne Levesque et René Thériault, beau-frère de Nancy Ince et Peter DiCenso. Louis laisse aussi dans le deuil ses nièces, neveux et plusieurs amis. Exposé à la

**Résidence funéraire Collins Clarke**  
222 autoroute 20 (Cartier, sortie 49)  
Pointe-Clair

le lundi 27 décembre de 14 à 17 h et de 19 à 21 h. Les funérailles seront célébrées à l'église Resurrection of our Lord, 34, 34e Avenue, Lachine, Qc, le mardi 28 décembre à 10 heures. L'inhumation aura lieu au cimetière Mont-Royal. Au lieu de fleurs, des dons à la société canadienne du cancer seraient grandement appréciés.

**TOURANGEAU, Denise**

1928 - 1999

À Montréal, le 23 décembre 1999, à l'âge de 71 ans, est décédée Mme Denise Tourangeau. Ses deux filles, Marie-Dominique et Geneviève te saluent. Nous allons continuer à travailler pour un monde meilleur comme tu l'as fait toute ta vie. Exposée au:

**Centre funéraire Côte-des-Neiges inc.**  
4525, chemin de la Côte-des-Neiges  
Montréal, (Québec), H3V 1E7

Tél.: 514-342-8000

Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre 1999 à 19 h 30, en la chapelle du centre funéraire. Heures de visite: Mardi 29 décembre 1999 de 15 à 19 h 30. Pour ceux qui le désirent, un don pourrait être envoyé à la Fondation Palli-Ami (CHUM Notre-Dame) ou à toute oeuvre communautaire qui vous tient à coeur.

**TRUDEAU, Roger**

1921 - 1999

À Longueuil, le 25 décembre 1999, à l'âge de 78 ans, est décédé Roger Trudeau, époux de Mme Pierrette Rochon. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Micheline, Lise, Nicole et Francine et ses petits-enfants ainsi que ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Une réunion de prières aura lieu le lundi 27 décembre 1999 à 15 h, au:

**Complexe funéraire Alfred Dallaire inc.**  
"Le cimetière près du fleuve"

2750, boul. Marie-Victorin Est, Longueuil  
La famille sera présente au salon dès 14 h, pour recevoir les condoléances.



**VEILLEUX (Vallières), Gabrielle**

À Montréal, le 22 décembre 1999, à l'âge de 89 ans, est décédée Mme Gabrielle (Gabu) Vallières Veilleux, épouse de feu Dr Roger Veilleux. Elle laisse dans le deuil ses belles-soeurs et beaux-frères: Sr Suzanne Veilleux, f.d.l.s., Madeline Veilleux (feu Dr Jean-Louis Tessier), Guy Veilleux (Charlotte Picard), Rév. Yvon Veilleux, o.p., Gisèle Leclerc (feu Jean-Louis Veilleux) et Michèle Veilleux (Dr Robert Harris), plusieurs neveux, nièces, autres parents et amis.

Née à Arthabaska le 11 août 1910, Mme Veilleux est la fille unique d'un industriel de Nicolet, M. Henri Vallières. Sa vie fut remplie d'activités de tous genres, d'implications sociales et religieuses remarquables: Première Dame du Saint-Sépulchre investie le 24 mai 1970 à la lieutenance de Montréal et promue Dame Grand-Croix en 1979, femme active chez les Amis de Saint-Benoît, engagée également auprès de l'Institut Catholique de Montréal et de beaucoup d'autres organismes. La défunte sera exposée le lundi 27 décembre de 19 à 22 h au

**Salon Alfred Dallaire**  
1111, Laurier Ouest, Outremont

Les funérailles auront lieu le mardi 28 décembre à 10 h en la cathédrale Marie-Reine-du-Monde (1085, de la Cathédrale, angle René-Lévesque). Le cortège se rendra ensuite au cimetière St-Jean-Baptiste de Nicolet pour l'inhumation. S.V.P., n'envoyez pas de fleurs. Des dons à la Société de recherche sur le cancer seraient appréciés.

**WEINSTOCK, Henry**

À l'hôpital Général Juif, le 22 décembre 1999, à l'âge de 87 ans, est décédé M. Henry Weinstock. Il était l'époux de feu Claire Weinstock. Il laisse dans le deuil, son fils Daniel, sa belle-fille Elizabeth, ses petits-enfants: Emma et Benjamin, sa soeur Anna, ainsi que plusieurs amis et parents au Canada, en Europe et en Israël. Un service commémoratif aura lieu au

**Complexe funéraire Mont-Royal**  
1297 ch. de la Forêt  
Outremont, 279-7358

lundi le 27 décembre à 11 h. Au lieu de fleurs, des dons en sa mémoire à une oeuvre de charité de votre choix seraient appréciés par la famille.

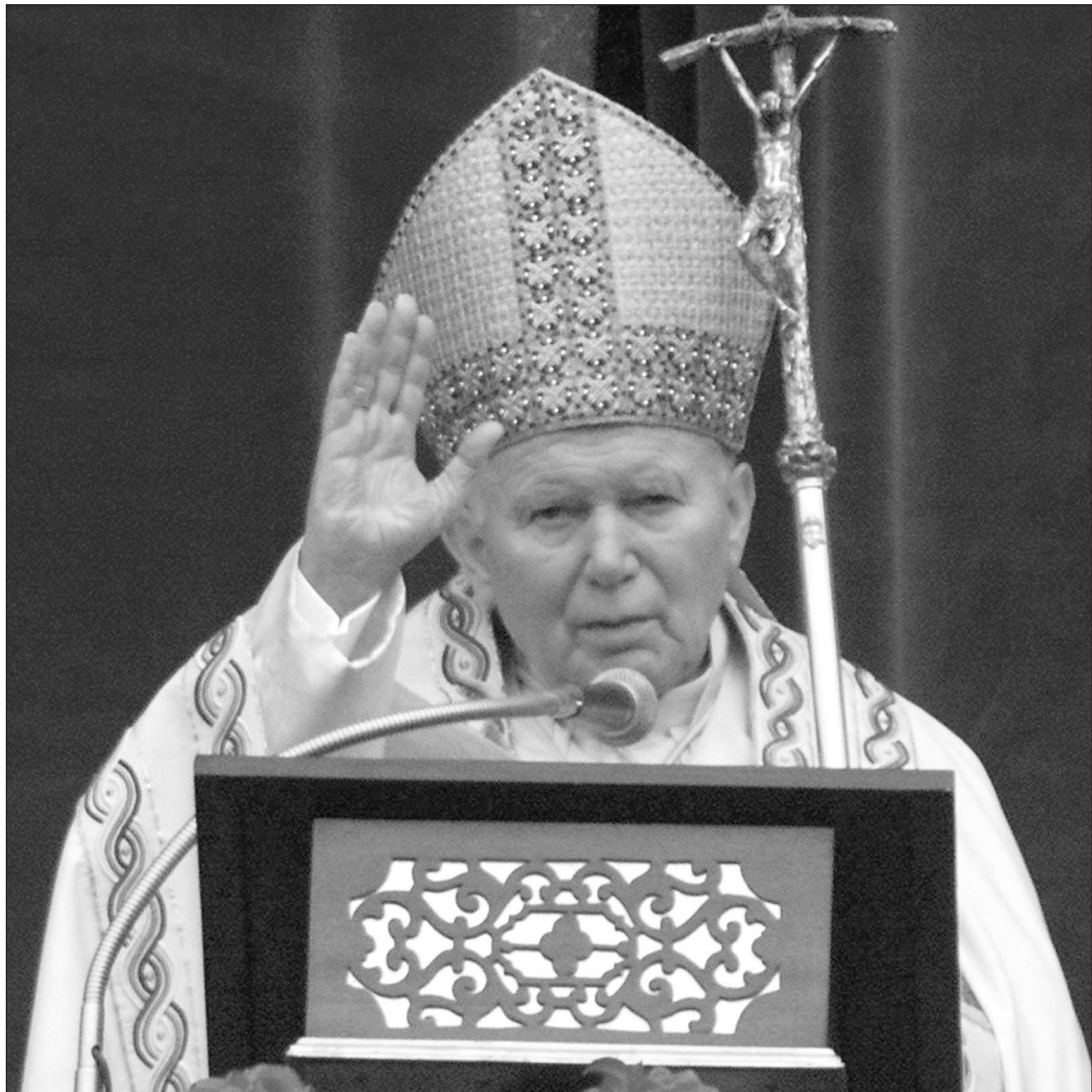


PHOTO AP

## Un appel en faveur de la famille

Les familles ont besoin aujourd'hui d'une protection spéciale de la part des gouvernements, a estimé hier Jean-Paul II, défendant le droit à la vie dès la conception. S'adressant aux touristes et fidèles sur la place Saint-Pierre transformée en crèche grandeur nature, le pape a lancé « un appel en faveur de la famille, de la vie et de l'enfance ». « Pour promouvoir les droits de l'homme il est nécessaire, en fait, de sauvegarder ceux de la famille, car c'est à partir d'elle qu'on peut donner une réponse intégrale aux défis du présent et de l'avenir », a-t-il dit.

# Enfants sur les rails du métro: coup monté par une fillette

RAYMOND GERVAIS

Les trois enfants âgés de 7, de 11 et de 12 ans qui se sont retrouvés dans un corridor du métro dimanche dernier entre les stations De l'Église et LaSalle, n'ont pas été forcés de sauter entre les rails par deux adolescents.

Le pot aux roses a été mis au jour jeudi par le sergent-détective Lucie Viens du centre d'enquêtes Centre-Sud de la police de la Communauté urbaine de Montréal.

Le commandant Mario Gisondi, responsable du centre d'enquêtes, a expliqué hier que les versions données par les enfants peu après l'événement, correspondaient en

tous points, peut-être même trop. Les enfants prétendaient que deux adolescents les avaient forcés sous la menace d'un couteau, à pénétrer dans la station du métro, à descendre sur le quai, puis à sauter sur la voie.

Or, le visionnement de la bande magnétoscopique qui protège le kiosque du changeur de la STCUM, a démontré que les trois enfants s'étaient glissés sous les tourniquets de la station, réussissant à se soustraire à la vue du changeur. De plus, les enfants étaient seuls à ce moment.

Le sergent-détective Viens a donc rencontré chacun d'eux et a finalement réussi à apprendre la vérité et à savoir ce qui s'était vraiment passé.

L'enquête a révélé que c'est la fillette de sept ans qui avait monté le scénario dans l'éventualité que

les jeunes se feraient prendre. La fillette avait entraîné ses deux jeunes copains dans l'aventure. La fillette a admis à la policière qu'elle n'en était pas à sa première incursion sur les voies du métro. Elle s'y serait amusée à au moins deux autres reprises, marchant dans les corridors, entre les stations. À l'approche d'une rame de métro, la fillette se blottissait contre le mur afin de se faire « venter » par le train qui passait. Selon ce qu'elle aurait expliqué au sergent Viens, c'était sa façon de « tripper ».

La nouvelle, la semaine dernière, que trois enfants avaient été forcés de sauter sur la voie du métro avait apeuré de nombreux parents. C'est pour cette raison que la police de la CUM a tenu à rendre public le résultat de son enquête afin de rassurer la population.

# Des militaires québécois fêtent Noël au Timor-Oriental

Presse Canadienne

BRISBANE, Australie

Il y a 18 mois, à Val-Bélair, Jean-Claude Desjardins vivait tranquillement avec sa petite amie, Émilie, et se préparait à s'enrôler dans les Forces armées canadiennes.

À l'époque, personne n'aurait pu lui laisser croire qu'il allait passer Noël 1999 dans une ancienne province indonésienne ravagée par la violence.

Mais la voix du soldat à Zumalai, au Timor-Oriental, laisse paraître une fierté évidente. « Ce que nous faisons ici est bien, c'est la bonne chose à faire », explique le soldat Desjardins, membre du Royal 22e Regiment, au retour de sa patrouille quotidienne du cam-  
pement.

« Nos supérieurs nous avaient expliqué la situation politique ici, et ce à quoi nous devions nous attendre, mais rien ne pouvait nous préparer à ce que nous voyons aujourd'hui. Tout ce qui appartenait à ces pauvres gens a été détruit, ils n'ont plus rien. »

Le soldat Desjardins et ses 250 collègues ont été dépêchés au Timor-Oriental après que la milice indonésienne se soit attaquée au peuple de la province parce qu'il avait voté en faveur d'une séparation de l'Indonésie lors d'un référendum, le 30 août dernier.

M. Desjardins est arrivé au Timor-Oriental en octobre, avec un contingent canadien pour le maintien de la paix, accompagné du navire ravitailleur NCSM Protecteur,

de la base d'Esquimalt, en Colombie-Britannique. Deux aéronefs de transport Hercules de Trenton, en Ontario, faisaient aussi partie de la mission mais ils sont maintenant revenus au Canada.

M. Desjardins avait bien hâte au souper de Noël, servi à bord du Protecteur, où s'est aussi déroulé un spectacle des Forces armées pour la veille de Noël.

Pour les militaires c'était l'occasion idéale de retrouver un peu du Canada dans cette région éloignée de leur pays d'origine. « Nous ne devrions pas rentrer au pays avant le mois d'avril, alors nous attendions cette fête avec impatience, raconte le soldat. C'est la meilleure chose après fêter Noël à la maison. »

## EN BREF

### Incendies suspects dans trois trains desservant l'aéroport de Tokyo

■ Des incendies ont éclaté presque simultanément dans trois trains desservant l'aéroport international de Tokyo hier soir, et la police pense qu'il pourrait s'agir d'incendies criminels d'un groupe extrémiste. Il n'y a pas eu de victimes dans ces incendies, qui ont été rapidement maîtrisés, a précisé Masanitsu Nojo, porte-parole de la police de la préfecture de Chiba. Il a ajouté que la police enquêtait pour savoir s'il s'agit d'actes criminels, sans plus de précision. Selon la chaîne de télévision NHK, les enquêteurs soupçonneraient des militants d'associations opposées à l'aéroport. Les incendies se sont déclenchés à l'intérieur des trains qui desservent l'aéroport de Narita, situé à 65 km au nord-est de Tokyo. L'installation et le développement de cet

aéroport ont provoqué dans le passé de nombreuses manifestations violentes d'écologistes et d'opposants.

### Naufrage d'un ferry aux Philippines : 41 corps retrouvés

■ Les sauveteurs ont repêché 41 corps après le naufrage jeudi d'un ferry aux Philippines au large de Cebu. Le bureau de la protection civile a précisé que 711 passagers avaient pu être sauvés jusqu'à présent. Treize de ces rescapés sont dans un état sérieux et ont été hospitalisés. Ce chiffre additionné à celui des victimes donne un résultat, 752, bien supérieur au nombre de personnes que le ferry était censé transporter, selon la compagnie propriétaire du navire, la Trans-Asia Shipping.

## AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS - ENCANS

**Hydro Québec**

**APPELS DE SOUMISSIONS**

Les entrepreneurs et les fournisseurs peuvent obtenir de l'information sur les appels de soumissions ouverts et le résultat d'ouverture des plis d'Hydro-Québec en visitant le site Internet de l'entreprise :

[www.hydroquebec.com/soumissionnez](http://www.hydroquebec.com/soumissionnez) ou en composant un des numéros de téléphone suivants :

**Montréal et environs : (514) 745-5720**  
**Extérieur : 1 800 363-0910**

2810490

**Le Foyer de jeunes travailleurs, une entreprise sociale innovatrice**

**foyer de jeunes travailleurs et travailleuses de montréal inc.**

Tél.: (514) 522-3198

LE BONHEUR



Philippe Cantin

LE TRAVAIL



Lilianne Lacroix

L'AMOUR



Réjean Tremblay

L'IDENTITÉ



Alain Dubuc

L'ENFANT



Sonia Sarfati

L'ÉCOLE



Michèle Ouimet

L'EXPLOIT



André Pratte

LE SENS DE LA VIE



Gérald Leblanc

LA CRÉATION

Jocelyne Lepage



LA VIEillesse



Rima Elkouri

L'ARGENT



Rudy LeCours



Michel Marois

LA VILLE

L'ART DE VIVRE



Mario Roy

LA FAMILLE



Yves Boisvert

La société de demain, vue par les journalistes de La Presse.

« Le monde où nous voulons vivre »,

un cahier spécial à conserver, ce vendredi 31 décembre...

Je pense donc je lis

