



# GUIDE TRACTEURS

**MODÈLES GRANDE PUISSANCE 2025**

**PUMA AFS CONNECT**

# La puissance sans compromis!

**+ 50%**  
silencieux

**+ 11%**  
de puissance

**+ 8%**  
de volume  
intérieur



**+ 18%**  
d'empreinte  
au sol

Le réseau Case IH du Québec, le seul réseau encore familial

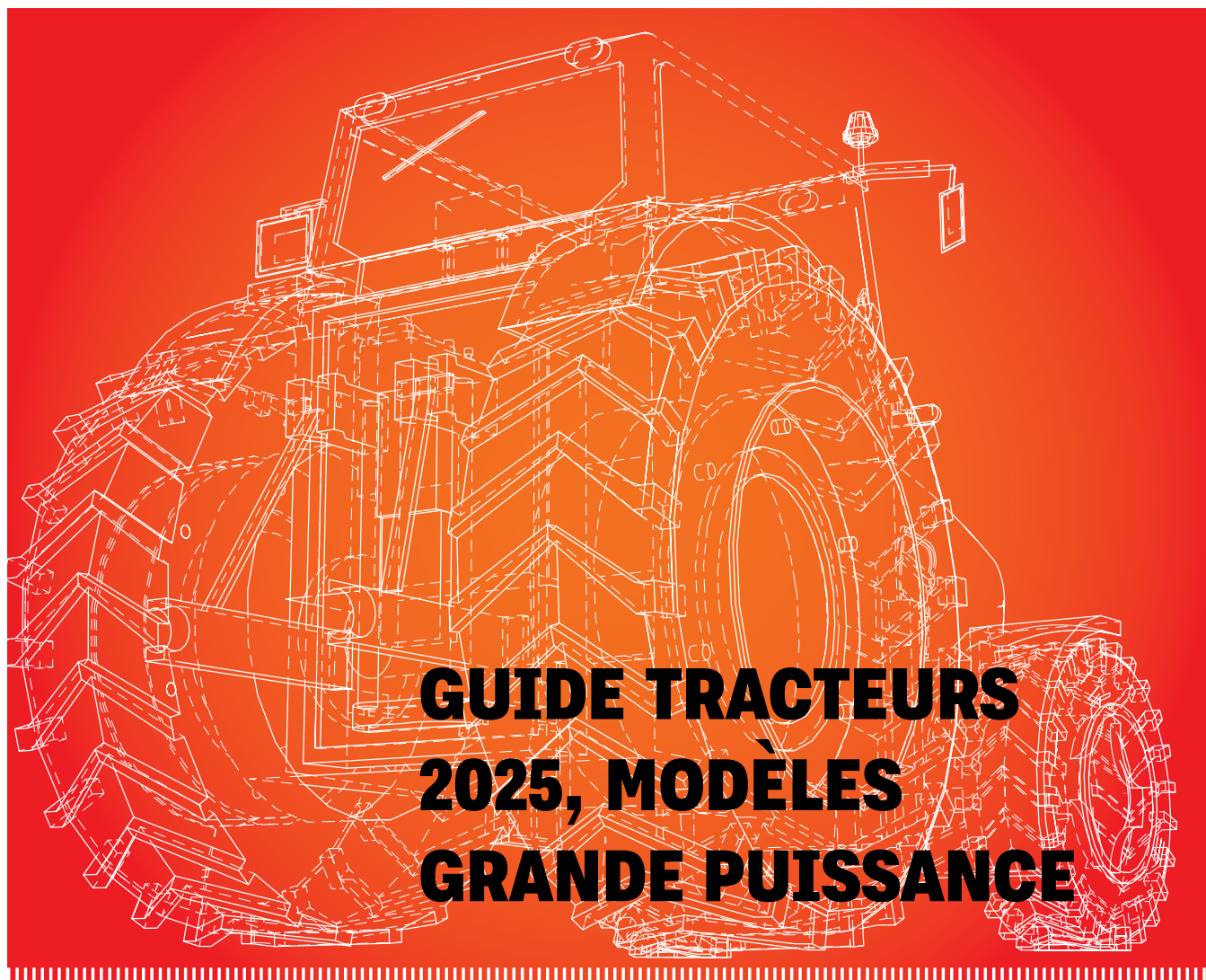
- PHANEUF INC. - Upton - Shefford - Sainte-Brigide - Victoriaville - La Durantaye - Saint-Clet - Sainte-Martine - Huntingdon • CENTRE AGRICOLE INC. - Nicolet-Yamaska - Berthierville - Saint-Maurice - Coaticook - Saguenay - Lac-Saint-Jean - Bas-Saint-Laurent - Wotton - Neuville
- SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC. - Saint-Clément - Saint-Pascal • CLAUDE JOYAL INC. - Lyster - Napierville - Saint-Denis-sur-Richelieu - Saint-Guillaume - Stanbridge Station
- LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC. - Saint-Esprit

f y x @ in

caseih.com

© Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

**CASE IH**



## GUIDE TRACTEURS 2025, MODÈLES GRANDE PUISSANCE

Cette année, les nouveautés du côté des tracteurs de grande puissance touchent pratiquement tous les niveaux de puissance. Ainsi, Fendt fait partie des nouveautés dans la catégorie des tracteurs de 150 à 225 ch. Par ailleurs, New Holland et Case IH apportent des modifications dans les tracteurs de 200 à 400 ch, alors que Massey Ferguson revoit ses tracteurs les plus puissants qui vont eux

aussi jusqu'à 400 ch. Enfin, John Deere s'attaque à ses modèles de très grande puissance sur chenilles qui vont de 710 à 830 ch, tandis que chez McCormick, c'est spécifiquement la cabine de la série X7 qui a été complètement repensée. Du côté de Claas et de Deutz-Fahr, il faudra patienter jusqu'à l'automne alors qu'on s'attend à des annonces lors du salon de machinisme agricole Agritechnica, en Allemagne.

PAR LUC GAGNON, COLLABORATEUR

## CASE IH



Le nouveau Magnum offre plus de puissance, une technologie de précision simplifiée et une plus grande efficacité afin d'améliorer l'expérience de l'opérateur. Les nouveaux modèles Magnum 265, 295, 325 et 355 offrent une augmentation de 15 ch, tandis que les nouveaux modèles Magnum 385 et 405 présentent une augmentation de 5 ch.



Case IH série Magnum

Ainsi, la puissance moteur maximale varie de 200 à 435 ch. Ils sont tous équipés de moteur six cylindres fabriqués par FPT Powertain Technologies. Les plus petits modèles misent sur un moteur de 6,7 litres, tandis que les plus gros bénéficient de 8,7 litres. La réduction catalytique sélective sans régénération permet de rencontrer les normes antipollution. Deux choix de transmissions sont possibles, soit une transmission PowerDrive à

18, 19 ou 21 vitesses ou encore une transmission à variation continue CVXDrive. Grâce à la nouvelle fonction « Brake to Clutch », il suffit d'appuyer sur les pédales de frein pour arrêter le tracteur. Les trois plus gros modèles sont offerts en version sur roue ou encore en version Rowtrac avec chenille arrière pour ceux qui veulent un peu plus de traction ou encore limiter la compaction. Le nouveau modèle Magnum 355 a une puissance maximale boostée de 410 ch. Il comprend une transmission PowerDrive 21 X 5 et un essieu arrière robuste de cinq pouces de série. Un autre changement important pour les Magnum concerne la manière dont la marque offrira certains équipements technologiques. Avec les modèles 2025, les équipements numériques sont proposés en un ensemble technologique plutôt que d'être choisis individuellement. Il y aura ainsi deux groupes d'options offerts, soit un ensemble de base et un ensemble avancé. Les deux utilisent le moniteur AFS Pro 1200, mais la différence se situe au niveau des fonctionnalités débloquées. Le niveau de correction AFS1 augmente de 40 % la précision d'un passage à l'autre comparativement aux offres de base précédentes. Enfin, l'intégration du système Advanced Farming Systems (AFS) Connect permet aux producteurs d'effectuer des diagnostics à distance de leurs machines et des réglages en temps réel pour améliorer le rendement, puis d'évaluer les besoins de leur parc grâce à une application de bureau ou de téléphone mobile facile à utiliser. Côté cabine, les ingénieurs de Case IH ont fait table rase. Le résultat est un intérieur qui allie simplicité et luxe.

## CLAAS



Chez Claas, des nouveautés devraient être dévoilées lors d'Agritechnica en novembre prochain. Entre-temps les deux modèles de la série Xerion 12 représentent les plus récentes nouveautés chez Claas. Après avoir remporté le prix du Tracteur de l'année 2024, la série a remporté un nouveau prix au printemps 2024 : le iF Design Award. Voici ce qui a motivé la décision du jury : « Les proportions impressionnantes sont accentuées par la fonctionnalité du design extérieur, sans toutefois paraître trop présomptueuses. Ce design fait du tracteur Claas Xerion une machine dotée d'une grande force de caractère et d'un look particulièrement distinctif ». Ces tracteurs sont dotés de moteur six cylindres OM 473 LA de 15,6 litres fabriqués par Mercedes-Benz. Sur le Xerion 12.590, le moteur développe 585 ch à 1600 tr/min, tandis que la puissance du moteur atteint 653 ch sur le Xerion 12.650. La technologie du moteur livre la puissance à bas régime. Le couple maximal est désormais atteint à 1300 tr/min, tandis que le régime de ralenti est abaissé à 650 tr/min. Les modèles de la série Xerion 12 sont équipés d'une transmission à variation continue Cmatic de dernière génération. Elle se distingue par sa facilité de maintenance,



Claas, modèle Xerion 12.650

par sa longévité et par sa synchronisation avec les caractéristiques optimales de couple et de consommation du moteur. Le Xerion permet de disposer de l'intégralité du couple moteur à une

vitesse minimale aussi lente que 0,05 km/h. Ces tracteurs sont offerts en deux versions, soit à chenille Terra Trac ou sur roues.



**Deutz-Fahr, modèle 6160.4 TTV**

## DEUTZ-FAHR



Des rumeurs circulent à l'effet que le modèle le plus puissant de Deutz-Fahr, l'Agrotron et ses 250 ch et plus, présenterait une nouvelle version lors d'Agritechnica à l'automne 2025. Question de patienter, faisons de nouveau le tour des deux modèles Deutz-Fahr ayant fait leur entrée en Amérique du Nord l'an passé, soit le 6160.4 TTV et le 6170.4 TTV. La puissance maximale respective de ces deux modèles est de 161 et 171 ch. Ils misent sur un moteur quatre cylindres Deutz TCD de 4,1 litres qui requiert un changement d'huile aux 1000 heures seulement. Il est configuré pour offrir une puissance élevée à bas régime. La transmission à variation continue TTV permet aux deux modèles de rouler à 50 km/h à bas régime, ce qui réduit le bruit et augmente le confort. Elle est équipée d'un nouvel inverseur intelligent PowerShuttle. La fonction AUTO-TURN permet au tracteur de tourner automatiquement en bout de champ. La cabine est offerte en deux versions. La MaxiVision+ mise sur une configuration mixte avec deux distributeurs arrière mécaniques et deux électrohydrauliques, tandis que la MaxiVision Pro bénéficie de cinq distributeurs à commande électrique et du moniteur iMonitor de 12 pouces en option sur l'accouoir.

## FENDT



Offrant une maniabilité supérieure et une toute nouvelle génération de la transmission à variation continue, le Fendt 600 Vario est un tracteur polyvalent, efficace et sans compromis pour toutes les tâches de la ferme. Il est disponible en quatre modèles d'une puissance nominale maximale de 149 à 209 ch. Il est équipé du tout nouveau moteur AGCO Power CORE50 quatre cylindres de 5 litres. Associé au concept de bas régime Fendt iD, le 600 Vario atteint son couple maximal à un bas régime compris entre 1200 et 1600 tr/min, ce qui lui confère une grande puissance de traction tout en économisant du carburant. Le post-traitement des gaz d'échappement est assuré par un ensemble : un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particules diesel (DPF) et un système de réduction catalytique sélective (SCR). En revanche aucun système de recirculation des gaz d'échappement n'est utilisé. La transmission Fendt VarioDrive représente une toute nouvelle génération et technologie de transmission à variation continue. La base est une transmission à une seule gamme avec gestion intelligente de la distribution du couple sur les essieux avant et arrière. Le tracteur mesure en permanence le patinage des roues et distribue ensuite avec précision le couple et la puissance sur les deux ponts, ce qui permet d'obtenir une traction maximale en tout temps. Grâce à l'entraînement indépendant des essieux, l'effet « pull-in-turn » entraîne le tracteur dans les courbes. Le résultat : un rayon de braquage particulièrement court de seulement 10,2 mètres. Avec un rapport poids/puissance de seulement 34,4 kg par ch et des



**Fendt, modèle 620 Vario**

dimensions compactes, le 620 Vario de Fendt est particulièrement maniable et exerce une pression aussi faible que possible sur le sol. Le système de contrôle automatique de la pression des pneus VarioGrip en option ajuste la pression des pneus pour réduire le patinage et maximiser la pression au sol. La cabine Fendt est dotée d'une vitre panoramique verticale continue qui offre une excellente visibilité panoramique et en hauteur, notamment pour les travaux avec le chargeur. Le poste de conduite FendtONE offre des fonctions d'agriculture intelligente de pointe, rassemblant les données de la machine et les données agronomiques dans une suite technologique personnalisable et actualisable. Comme tous les tracteurs Fendt, la série Fendt

600 dispose d'un réservoir hydraulique séparé de la transmission afin d'éliminer toute contamination croisée. Depuis sa sortie en Europe à l'automne 2023, elle a reçu de nombreux prix et distinctions, dont le prix de Tracteur de l'année 2025 dans la catégorie des tracteurs de moyenne puissance. Autre nouveauté chez Fendt, les propriétaires de tracteurs des séries 500 Vario à 1000 Vario, équipés de l'environnement FendtOne en version Profi+, peuvent ajouter la manette de direction Fendt ErgoSteer. Celle-ci peut s'installer sur l'appui-bras gauche et permet de contrôler la direction du tracteur plutôt que de recourir au volant. Elle s'installe en environ 90 minutes et les paramètres sont calibrés à partir du terminal.

## JCB



Les plus récentes améliorations du côté de JCB remontent à 2023, alors que les tracteurs Fastrac 4220 et 8330 ont subi une cure de rajeunissement du côté de la cabine et de l'électronique. Le système de contrôle iCon s'articule autour de trois éléments. Le premier, appelé iConfigure, permet à l'opérateur de configurer les commandes à sa convenance en attribuant des fonctions à la manette principale et à la manette auxiliaire. Quant à lui, iConnect propose une gamme d'options Isobus complètement intégrées. Enfin, l'élément iControl promet une nouvelle expérience de conduite notamment avec le système de contrôle de la transmission intelligent Smart Transmission Control (STC) où l'opérateur sélectionne la vitesse d'avancement souhaitée et le tracteur contrôle automatiquement le régime moteur ainsi que le rapport de transmission optimal, tout en maintenant la vitesse requise en cas de changement de charge. Côté motorisation, le 4220 est équipé d'un moteur six cylindres de 6,6 litres qui génère 235 ch. Le 8330, quant à lui, compte sur un moteur six cylindres de 8,4 litres offrant 348 ch. Ce qui caractérise ces deux tracteurs, c'est leur vitesse sur route qui peut atteindre 70 km/h grâce à la suspension hydraulique Advanced Suspension de JCB.



JCB, modèle Fastrac iCON 4220

## JOHN DEERE



La nouvelle gamme 2025 de tracteurs de grande puissance à quatre chenilles de John Deere comprend trois nouveaux modèles repensés de A à Z avec de nouvelles options de moteur et de système hydraulique, de nouveaux ensembles de technologies, des mises à niveau de la cabine et plus encore. Les tracteurs 9RX sont propulsés par un moteur JD18 et déploient de 710 à 830 ch. Ce moteur de 18 litres utilise la technologie de recirculation des gaz d'échappement pour respecter les normes d'émission; il n'a donc pas besoin de

fluide d'échappement diesel, contrairement à d'autres tracteurs qui en consomment des centaines de litres chaque saison, ce qui représente de grosses économies pour les agriculteurs. Trois options de pompe hydraulique sont offertes : une pompe simple de 212 litres (56 gal) par minute, une pompe double de 424 litres (112 gal) par minute ou une pompe triple de 635 litres (168 gal) par minute. De pair avec le nouveau moteur, la pompe triple permet aux agriculteurs de tirer sans crainte des semoirs pneumatiques plus larges et plus lourds tout en maintenant la vitesse du tracteur et du ventilateur du semoir. La nouvelle cabine CommandView IV Plus

offre 15 % plus d'espace de plancher et une visibilité du côté droit accrue de 20 %, ainsi que plus d'espace de rangement et plus de confort. La nouvelle suspension de cabine offre un jeu de trois degrés grâce au châssis auxiliaire isolé et à quatre amortisseurs. Ceci permet au producteur de parcourir comme sur un nuage des champs cahoteux, même à des vitesses supérieures. Les nouveaux modèles 9RX poursuivent la tradition de John Deere en offrant un maximum de technologies de série, dont l'afficheur G5<sup>plus</sup> CommandCenter et le récepteur StarFire 7500 intégré. Un ensemble avancé d'afficheur G5 avec signal SF-RTK offert en option procure ce qui se fait de mieux en matière de capacités d'agriculture de précision. Avec le Centre des opérations John Deere et le service JDLink Connectivity, les producteurs ont accès aux données sur les champs et les machines partout et en tout temps. Pour aider les agriculteurs à préparer leur équipement et leur ferme au fonctionnement autonome, ces tracteurs offriront une option de préparation au fonctionnement autonome. Ainsi, ces modèles pourront rapidement et facilement passer au fonctionnement entièrement autonome lorsque la ferme sera prête à s'engager dans cette voie. La série 6M a aussi été revue pour 2025. Elle compte 18 modèles et cinq options de châssis et la puissance des moteurs varie de 95 à 250 ch. Avec autant de modèles et d'options, elle peut être personnalisée pour que les agriculteurs puissent profiter de caractéristiques propres aux gros tracteurs, mais sur une machine de taille moyenne. Cette série sera présentée plus en détail dans le guide sur les tracteurs utilitaires qui sera publié le mois prochain.



John Deere, modèle 9RX 830



Kubota, modèle M7-174 Deluxe

## KUBOTA



Depuis le printemps 2023, Kubota propose une nouvelle génération de la série M7, la M7-4. Trois modèles composent cette série. Ceux-ci sont offerts en version Deluxe, Premium et Premium KVT. Les versions Deluxe et Premium viennent avec une transmission semi-*powershift* 30 X 15 et sont équipées de série du système de redémarrage Xpress qui permet à l'opérateur de contrôler directement l'embrayage principal en appuyant simplement sur les pédales de frein. La version Premium KVT mise sur une transmission à variation continue et sur le système Arrêt actif qui maintient le tracteur à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer continuellement sur la pédale de frein ou de mettre la transmission en mode de stationnement, même en pente. Leur puissance maximale va de 128 à 168 ch grâce à leur moteur quatre cylindres de 6,1 litres. Un nouveau levier de commande mécanique du chargeur frontal simplifie les opérations sur tous les modèles de la série M7-4 Deluxe. Il est équipé de boutons d'inverseur et de changement de gamme.



Massey Ferguson, série 9S

## MASSEY FERGUSON



La série 9S de Massey Ferguson, qui remplace la série 8700S, a officiellement été lancée en Amérique du Nord en août 2024 avec la promesse d'offrir aux producteurs un meilleur coût de possession. Parmi les arguments soutenant cette promesse, les opérateurs ont constaté une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 15 % par rapport aux marques concurrentes, ce qui permet de réduire les coûts et de maximiser les profits. Une plus grande fiabilité et la réduction de la fréquence des entretiens permettent aux producteurs d'achever les travaux aux champs dans les meilleurs délais. De plus, les opérateurs novices auront besoin de moins de formation grâce à la technologie avancée de la série 9S, ce qui réduira les coûts de main-d'œuvre et améliorera l'efficacité.

La série 9S est composée de cinq modèles de 310 à 425 ch alimentés par un moteur six cylindres AGCO Power de 8,4 litres qui mise sur un seul turbo au lieu de deux. Il compte sur le système All-in-One, exclusif à Massey Ferguson, qui permet de satisfaire aux normes Stage V sans utilisation de vanne EGR. Comme ce système regroupe tous les éléments antipollution, la visibilité sur le côté droit est grandement améliorée. La cabine du MF 9S est l'une des plus spacieuses du marché avec un volume de 3,4 m<sup>3</sup>. Le concept exclusif Protect-U offre un espace de 18 cm qui isole la cabine du bruit, de la chaleur et des vibrations du moteur afin d'offrir à l'utilisateur un confort et une visibilité inégalés. Ce concept en fait l'une des cabines les plus silencieuses du marché avec seulement 69 dBa. Les tracteurs de la série MF 9S bénéficient d'un système hydraulique ECO. Le système délivre un débit

hydraulique de 205 l/min à seulement 1650 tr/min ou 270 l/min à 1850 tr/min, ce qui offre une économie de carburant et une réduction du niveau sonore. Une nouvelle option double pompe à centre fermé, qui délivre 340 l/min à 1650 tr/min ou 400 l/min à 1850 tr/min, est également disponible avec six distributeurs. Question de bien outiller ce tracteur le plus puissant jamais construit par Massey Ferguson, tant l'essieu avant que l'essieu arrière ont été renforcés en plus de compter sur une nouvelle gestion de la suspension du pont avant. Une seule transmission est proposée pour les MF 9S, soit la transmission à variation continue Dyna-VT de Massey Ferguson. Cette transmission bénéficie d'une nouvelle gestion pour transmettre un couple et une puissance supérieurs. Le prix Red Dot Award : Product Design 2024 a été remis à la série MF 9S pour son design exceptionnel.

## MCCORMICK

La cabine Clever Cab à quatre montants, qui est 14 % plus spacieuse que le modèle précédent, équipera dorénavant les tracteurs de la série X7. Elle offre un confort supérieur grâce à son système de suspension semi-active, son siège conducteur climatisé et sa visibilité panoramique. Afin d'assurer une visibilité optimale, la surface vitrée a été augmentée de 6 %. À l'extérieur, la cabine est équipée de 20 éclairages DEL réglables qui permettent une vue claire et dégagée des outils et de la zone de travail. La surface vitrée de la cabine avec le revêtement Comfort Sky améliore la protection contre les UV, réduisant la température dans la cabine jusqu'à 6 °C par rapport au verre standard en été et conservant mieux la température en hiver, créant ainsi un environnement de travail idéal dans toutes les conditions météorologiques. Le système d'insonorisation de haute qualité permet d'obtenir un niveau sonore de seulement 69 dB. Ce faible niveau est obtenu grâce à une conception précise de la cabine : le châssis est construit par soudage robotisé; le moteur, la transmission et le système hydraulique sont parfaitement isolés; les passages de câbles sont scellés pour empêcher la poussière et le bruit de pénétrer dans la cabine. Le système de suspension électrohydraulique semi-active de la cabine réduit les vibrations et améliore la stabilité, même sur les terrains



McCormick, cabine Clever Cab

accidentés. La cabine est suspendue en deux points à l'arrière, tandis que les fixations avant sont montées sur des amortisseurs de type « silentbloks ». Le siège pivotant, doté d'une suspension pneumatique, d'un réglage en hauteur entièrement automatique, d'un chauffage et d'une ventilation intégrés, garantit un confort de conduite optimal, quelles que soient les conditions extérieures. L'accoudoir sur lequel se trouve la majorité des commandes, dont la manette principale EasyPilot et l'écran tactile DSM Plus de 12 pouces, se

déplace en même temps que le siège pour un confort d'utilisation maximal. Un menu permet à l'utilisateur de configurer et de sauvegarder jusqu'à cinq fonctions différentes et il est aussi possible de créer et de modifier les séquences de bout de champ. Un écran de 12 pouces derrière le volant complète l'affichage. Les solutions numériques de McCormick permettent de gérer à distance le parc de tracteurs et les activités de l'exploitation, ce qui améliore les performances et accroît l'efficacité, la sécurité et la productivité.

## NEW HOLLAND

Pour 2025, New Holland renouvelle sa série Genesis T8 avec PLM Intelligence. La série est maintenant plus puissante avec une puissance moteur maximale allant de 320 à 435 ch. Des améliorations ont été apportées au logiciel du moteur pour maximiser le rendement, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de carburant. Sur l'ensemble des cinq modèles de la série T8, les clients peuvent s'attendre à une augmentation de la puissance nominale de 5 à 15 ch, selon le modèle. Ils sont tous équipés de moteur six cylindres FPT Cursor 9 de 8,7 litres qui satisfont aux normes nord-américaines Tier 4B. Cette puissance additionnelle répond aux demandes des producteurs qui veulent toujours plus de chevaux sans devoir se tourner vers un tracteur plus lourd. Les tracteurs continueront à utiliser un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR, comme c'est le cas actuellement, mais il sera plus efficace pour limiter les oxydes d'azote. Pour transférer cette puissance au sol, les opérateurs peuvent choisir la transmission *full-powershift* Ultra Command en 18, 19 ou 21 vitesses, ou sélectionner la transmission à variation continue Auto Command. Les deux modèles les plus puissants peuvent aussi être équipés de chenilles à l'arrière. La superficie de contact au sol de la version SmartTrax est jusqu'à 325 % supérieure à celle d'un tracteur sur roue. Ainsi, vous obtenez une meilleure traction tout en conservant la maniabilité d'un tracteur sur roue. Les commandes hydrauliques



New Holland, modèle Genesis T8.440

utilisent le nouveau design introduit sur les tracteurs articulés. Celui-ci améliore la fiabilité et la qualité par rapport à l'ancien système. Ce nouveau système d'accouplement est doté d'un levier d'éjection assisté. Il facilite la connexion et la déconnexion sous pression rendant cette opération beaucoup plus facile à exécuter. Grâce à l'App MyNewHolland, les clients peuvent enregistrer leur machine et récupérer les informations techniques, puis accéder au portail

MyPLMConnect, où ils peuvent gérer leur parc et les données de leur exploitation. La connectivité avancée de New Holland aide également les clients à minimiser les temps d'arrêt puisque le concessionnaire peut effectuer des diagnostics à distance. En cours d'année 2024, New Holland a annoncé qu'elle allait offrir la transmission *full-powershift* Power Command en option pour le tracteur T7.270 à empattement long (LWB). Dix-neuf vitesses sont offertes.