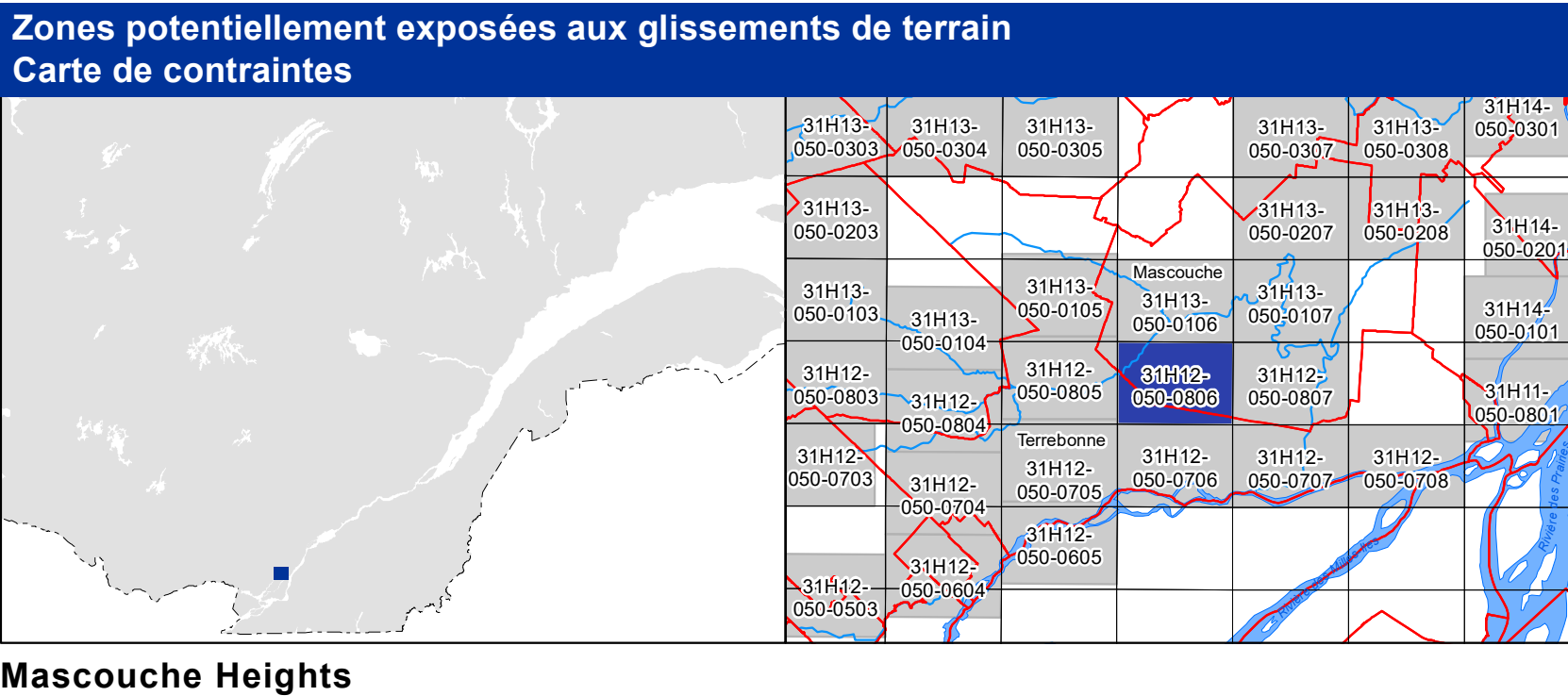


Mascouche Heights



Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs			
	N05		N02
	N02		N01
	N03		N03
	N04		N03
Note : Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet			
	RA1 Sommet		N02
	RA1 Base		N02

Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes et des données recueillies lors de la cartographie ainsi qu'à partir de relevés lidar aéroporté. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetées.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées	
Surface de référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84
Projection cartographique	Mer卡特 transverse modifiée (MTM), zone de 3°, système de coordonnées planes du Québec (SCQPD), fuseau 8
Longitude d'origine (méridien central)	73° 30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,9999
(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)	
1/5000	

Sources		
Données	Organisme	Date/Année
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté	Ministère des Transports du Québec	Octobre 2017 à mai 2018
Orthophotographie numérique	Communauté métropolitaine de Montréal	Avril 2020
Réalisation		
Production : Ministère des Transports du Québec		
Direction générale du laboratoire des chaussées		
Direction de la géotechnique et de la géologie		
Version 3.0 (Avril 2022)		
© Gouvernement du Québec		
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2 ^e trimestre 2022		