

109 BUREAUX DE LA
BANQUE CANADIENNE NATIONALE

SONT A VOTRE DISPOSITION

A MONTREAL

IL Y EN A UN DANS VOTRE QUARTIER
VOUS Y SEREZ TOUJOURS BIEN ACCUEILLI

109 OFFICES OF THE
NATIONAL CANADIAN BANK

ARE AT YOUR COMMAND

IN MONTREAL

THERE IS ONE IN YOUR WARD
YOU WILL BE ALWAYS WELCOME

DALE & COMPANY

LIMITED



Insurance Underwriters & Brokers

*Complete Insurance Service
Throughout Canada*

**LLOYD'S AGENTS
MONTREAL**

BRANCH OFFICES

HALIFAX, TORONTO, WINNIPEG, EDMONTON, CALGARY, VANCOUVER

ASSOCIATE OFFICE

PAYNE & HARDY, LIMITED, HAMILTON, ONT.

HEAD OFFICE

CANADIAN IMPERIAL BANK OF COMMERCE BUILDING

1155 Dorchester Boulevard West

Telephone: 866-6561

MONTREAL 2

How to use our Directory Library

You can make a trip to almost any City in the Country in a few minutes by consulting the City Directory of that City, which is on file in our Directory Library.

For the City Directory is the City, complete in one condensed well-indexed volume. What you can find in your own City Directory you can find in the City Directory of another City—if it is the publication of some other member of the Association of North American Directory Publishers.

USE THE DIRECTORY LIBRARY

When you know a firm's or a person's name and the city where located, but cannot remember the street address;

When you cannot recall a concern's style of name or have forgotten some person's initials;

When you want the names and titles of City, Provincial or Federal Officials in another part of the country;

When you need the names of banks, real estate men, a lawyer or another business group or individual in another city;

Or innumerable other kinds of information found only in City Directories—the nearest Directory Library is at your service.

Directory Libraries are the natural result of a commercial and social need anticipated and fulfilled by John Lovell & Son, Limited, and affiliated Directory Publishers.

EMERGENCY SERVICE

In emergencies Directory Libraries have been of inestimable worth to persons in need of the name of a Doctor, Lawyer or Notary in some nearby or distant locality.

Directories of both large and small cities are kept on file for quick reference. That they are valued is evident by the numerous letters of commendation which are continually reaching us. Travelling salesmen and tourists find them especially helpful.

Every day all over the country, thousands of people are consulting these Libraries, and aside from their personal assistance, the Directories in the collection are good advertising for their respective cities and their industries.

Likewise the individual advertisers in the various books profit by the increased distribution which their Directory Advertising and Classified References receive through this Library plan, which places Directories throughout the country to direct those who need them. In other words, it nationalizes a service which formerly was only local in its use.

As a work of reference the modern City Directory is on a par with the Dictionary and the Encyclopedia. Centuries before the telephone came into existence the City Directory had earned its place as an essential to the social and commercial activities of the people.

It gained in prominence and prestige as the relations of man with his neighbor became more complex.

The first printing from movable type in the English language was done in London in 1477. Newspapers appeared in the early part of the seventeenth century—as did also the first real City Directory, which was published in London, England, in 1640. Prior to this there was a publication hardly called a Directory. It was issued in 1595 during the reign of Queen Elizabeth, and entitled "The names of all such Gentlemen of Accompts as were residing within the City of London."

Paris had its first Directory in 1691; Liverpool, England, in 1766; Dublin, Ireland, 1770; Edinburgh, Scotland, 1773; Hamburg, Germany, 1787; Philadelphia, Pa., 1785; New York City, N.Y., 1786, followed by Boston, Mass., 1789; Baltimore, Md., in 1796 and Montreal, Canada, 1819.

One of the difficulties of Directory publishing in the early period was the lack of house numbers. Because of this, many houses were known as "The Black Bear," "The White Swan," "The Six Golden Lights"—or on such and such a road next door to the Goldsmith's.

It was not until 1800 that house numbering became general. Difficulties had to be overcome gradually until the present system was evolved. Directory publishers have always been—and still are—of great assistance to the authorities in the house numbering problem.

To-day the City Directory occupies a place peculiarly its own. It supplies in one volume names, addresses, facts and information about a city not to be had elsewhere. It is as necessary to the progress and development of a city generally as anything naturally could be which deals with such a fundamental—as the citizens themselves.

JOHN LOVELL & SON, LIMITED

ESTABLISHED 1835

423 ST. NICHOLAS STREET, MONTREAL

LOVELL'S MONTREAL CITY DIRECTORY

During the sixteenth century the invention of the printing press made it possible to issue a classified list of names entitled "The names of all such Gentlemen of Accompts as were residing within the City of London." This was published during the reign of Queen Elizabeth. The first real Directory, however, was published in London, England, in 1640. Philadelphia, Pa., was the first city in the United States to publish a Directory. This was in 1785, New York following with its first Directory in 1786 and Boston, Mass., in 1789.

The first Directory of the City of Montreal was issued in the year 1819 and the present firm of John Lovell & Son, Limited, became associated with this directory in the year 1842, and has continued as the publishers of Lovell's Montreal City Directory.

Lovell's Montreal City Directory has become an absolute necessity in modern business and social life. Its value and uses are increasing rapidly as the extent of the material to be found within its covers is becoming more generally known. Lovell's Montreal City Directory, being the natural source of all business information, has become as much a part of the equipment of the modern office as the telephone or the mail. Dozens of times a day it is referred to for names, addresses, initials, street locations or business classifications beside the innumerable questions it answers as to the city itself. Without it a chaotic condition would exist, indeed.

Lovell's Montreal City Directory might be called a semi-public institution, for it owes an obligation to the public who in turn owe it co-operation and support, for it is through the City Directory that the community gets much international publicity. Perhaps a less known but just as important service as the listing of names and addresses and the classification of business concerns is the important functions of the Directory in setting forth the characteristics and advantages of a city as a place of residence, an educational centre, a business location or an industrial site.

Because of the importance of the information to be found in City Directories, hundreds of Directory Libraries are maintained throughout North America by members of the Association of North American Directory Publishers.

JOHN LOVELL & SON, LIMITED

ESTABLISHED 1835

**423 ST. NICHOLAS STREET
MONTREAL**

Publishers of Lovell's Montreal City Directory since 1842



**THIS PUBLICATION IS THE PRODUCT OF A MEMBER
OF THE ASSOCIATION OF NORTH AMERICAN
DIRECTORY PUBLISHERS**

Thus assuring you the ultimate service that skill and care can produce in the way of Directories or other reference media, and providing protection against fraudulent advertising schemes which operate under the name of Directories.

The following "Standards of Practice," adopted at the inception of the Association of North American Directory Publishers in 1898, and strictly adhered to over the years, is your guarantee of satisfactory Directory Service.

The publisher of a Directory should dedicate his best efforts to the cause of business uplift and social service, and to this end pledges himself:

1. To consider, first, the interest of the user of the Directory.
2. To subscribe to and work for truth, honesty and accuracy in all departments.
3. To avoid confusing duplication of listings, endeavoring to classify every concern under the one heading that best describes it, and to treat additional listings as advertising, to be charged for at regular rates.
4. To increase public knowledge of what Directories contain; to study public needs and make Directories to supply them; to revise and standardize methods and classifications, so that what is wanted may be most easily found, and the Directory be made to serve its fullest use as a business and social reference and director of buyer and seller.
5. To decline any advertisement which has a tendency to mislead or which does not conform to business integrity.
6. To solicit subscriptions and advertising solely upon the merits of the publications.
7. To avoid misrepresentation by statement or inference regarding circulation, placing the test of reference publicity upon its accessibility to seekers, rather than on the number of copies sold.
8. To co-operate with approved organizations and individuals engaged in creative advertising work.
9. To avoid unfair competition.
10. To determine what is the highest and largest function of Directories in public service, and then to strive in every legitimate way to promote that function.

\$100 Reward will be paid by the Association of North American Directory Publishers for the arrest and conviction of any person or persons engaged in the publishing, collecting or canvassing for any fraudulent or fake directories.

**CETTE PUBLICATION EST PRODUITE PAR UN MEMBRE
DE L'ASSOCIATION DES ÉDITEURS D'ANNUAIRES
DE L'AMÉRIQUE DU NORD**

Vous êtes ainsi assurés du service ultime que l'art et l'exactitude peuvent produire sous forme d'annuaires ou d'autres sources de référence, et pour la protection contre les manœuvres publicitaires frauduleuses exploitées sous la désignation d'annuaires.

Les principes suivants, adoptés au début de l'association des éditeurs d'annuaires de l'Amérique du Nord en 1898 et qui ont été strictement observés pendant toutes ces années, sont votre garantie d'un service d'annuaire satisfaisant.

L'éditeur d'un annuaire devrait consacrer ses meilleurs efforts à la cause de l'amélioration des affaires et des services sociaux et, à cette fin, il s'engage:

1. A considérer d'abord l'intérêt de celui qui doit se servir du volume.
2. De soutenir et de chercher la vérité, l'honnêteté et l'exactitude en tous points.
3. D'éviter un dédoublement possible d'induire en erreur dans les inscriptions, en tentant de classer chaque compagnie sous le titre qui la décrit le mieux et en considérant toute inscription additionnelle comme de la publicité qui doit être payée aux taux réguliers.
4. De porter de plus en plus à la connaissance du public ce que contiennent les annuaires; d'étudier les besoins du public et de faire les annuaires de façon à y satisfaire; de reviser et de standardiser les méthodes et les classifications, de façon à ce qu'on puisse facilement trouver ce que l'on veut et que l'annuaire rende le plus de services possibles comme livre de référence d'affaires et sociale et comme guide de l'acheteur et du vendeur.
5. De refuser toute annonce qui tente à tromper ou qui n'est pas conforme à l'intégrité commerciale.
6. De ne solliciter les souscriptions et les annonces que sur les mérites des publications.
7. D'éviter les fausses représentations directement ou implicitement en ce qui concerne la circulation, comptant plutôt sur l'accessibilité aux chercheurs que sur le nombre de copies vendues pour établir la valeur au point de vue de publicité.
8. De coopérer avec les organisations approuvées et les individus produisant une publicité créative.
9. D'éviter la concurrence malhonnête.
10. De déterminer quelle est la fonction la plus noble et la plus utile des annuaires pour le bien public et de tenter de toutes les manières légitimes d'accomplir cette fonction.

\$100.00 de récompense seront payés par l'Association des Éditeurs d'Annuaire de l'Amérique du Nord pour l'arrestation et la condamnation de toute personne ou personnes publiant, encaissant ou sollicitant pour n'importe quel annuaire frauduleux ou truqué.

*** Association of North American Directory Publishers**

LOVELL'S

MONTREAL CITY DIRECTORY | ANNUAIRE MONTRÉALAIS

1964-65 — VOL. 122

Including — Inluant

COTE ST. LUC (CStL) MONTREAL WEST (MW) OUTREMONT (O) ST. LAURENT (StLau)
TOWN OF HAMPSTEAD (H) TOWN OF MOUNT ROYAL (MtR) VERDUN (V) WESTMOUNT (W)

Containing

- 1 The Alphabetical Directory** — a complete list of names and addresses of: *all* persons over 18 years of age (and their occupations) business concerns and institutions . . . even shows deceased husband's initial where person is a widow! *And* also shows principal officers or owners of business firms *plus* a description of these businesses.
- 2 The Street Address Directory** including a street and avenue guide. The latter lists *every* street, describes its location and shows where intersecting streets appear . . . the directory is a numerical list of every location on *each* street. It gives names of householder or business at each address and shows the telephone number, also indicates whether residents own or rent. Occupants in office buildings and apartment houses are shown by individual room and apartment numbers.
- 3 A Classified Business Directory**, showing under the proper classified headings the names and address of all business and other organizations.
- 4 The Governmental Section** — lists all Government Departments *and* their officials.

Plus

Useful and interesting information about Greater Montreal.
For detailed contents see General Index and Preface.

This Directory is leased to the Subscriber, remains the property of the Publishers and must be returned at the end of the lease.

A City Directory Library is maintained at our office for free reference use of all Subscribers.

Contenant

- 1 L'Annuaire Alfabétique** — une liste complète des noms et adresses de: *toutes* les personnes de plus de 18 ans (et leurs occupations); maisons d'affaires et institutions . . . même les initiales du mari d'une veuve! *Et* cet Annuaire indique aussi les principaux dirigeants ou propriétaires d'entreprises *plus* une description de ces maisons d'affaires.
- 2 Section des Adresses des Rues** y compris un guide des rues et avenues. Cette section catalogue *chaque* rue, en indiquant son emplacement et les rues transversales . . . l'annuaire est une liste numérique de chaque adresse sur *chaque* rue. Il donne le nom du résidant ou maison d'affaires à chaque adresse et le numéro de téléphone, et aussi indique si les résidents sont propriétaires ou locataires. Les occupants dans les édifices à bureaux et les maisons appartements sont indiqués par chambre individuelle et numéros d'appartements.
- 3 Un Annuaire d'Affaires Classifiées**, indiquant sous l'en-tête appropriée les noms et adresses de toutes les entreprises et autres organisations.
- 4 La Section Gouvernementale** — contient une liste de tous les services publics *et* leurs administrateurs.

Plus

Des renseignements utiles et intéressants sur le Grand Montréal.
Pour détails sur le contenu voir l'Index Général et la Préface.

Cet Annuaire est loué à l'Abonné, demeure la propriété des Éditeurs et doit être retourné à la fin du terme.

Une bibliothèque des Annales des autres villes se trouve à nos bureaux pour que nos abonnés puissent les consulter gratuitement.

PRINTED AND PUBLISHED BY—IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR

JOHN LOVELL & SON, LIMITED

Established 1835—Maison fondée en 1835

Printers - Publishers - Bookbinders

423 ST. NICHOLAS STREET, MONTRÉAL 1

KNOW MORE ABOUT YOUR PROSPECTS AND CUSTOMERS!

Users Agree



1. Lovell's City Directory enables you to learn the differences between people, to screen them, to separate them in different categories.
2. Lovell's City Directory's Street and Avenue Guide Section is the only sure way to establish exact location of customer residences.
3. Lovell's City Directory is used for verification of information which a prospective open account customer might give. Your Lovell's City Directory is a quick reference to help establish credit information.
4. Facts about business concerns are important. Lovell's City Directory lists proprietors and officers, type of business and exact location.
5. Lovell's City Directory can provide the best circulation list for Direct Mail Advertising promoting your products, services, personnel and your location.
6. There's not better place to positively establish full names and their correct spelling; occupation; job title; and addresses.

SALES PROMOTION

Most Productive Mailing List Available

- by neighbourhood, area, section of city
- by occupation, job title, income

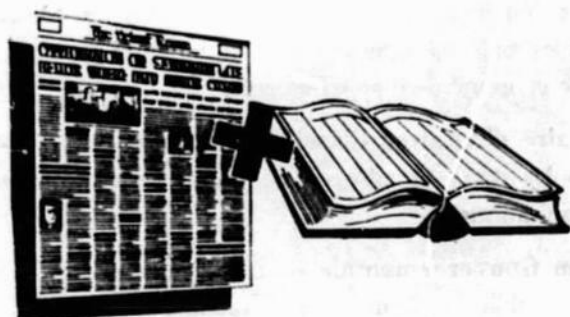
No other source provides so much vital information about the residents of your community. Use it to compile a prospect list; also as the circulation for Direct Mail Advertising about your products, your services, your personnel and your business location. In addition, your Lovell's City Directory can provide you with names and addresses of nearby residents of a job or installation you have recently completed.



CONVERT NEWSPAPER ANNOUNCEMENTS INTO CUSTOMERS

- Births
- Retirements
- Newcomers
- Promotions
- Occupation Changes
- New Homes
- Renter to Owner
- Business News
- Engagements
- Marriages

From information you can obtain from your Lovell's City Directory and your daily newspaper, remarkable sales leads can be assembled. You'll be able to trace renters who have assumed home ownership responsibilities; individuals who have increased their buying power because of job changes or promotions; newcomers to your area who must establish new sources of supply and service; newly married couples setting up housekeeping for the first time; home owners moving into newer homes. All such moves and changes create new needs and possibly new business for you!



SAVE MILEAGE, TIME AND MONEY (Delivery Mailing etc.)

Prompt, courteous services are usually reflected in future sales. Your Lovell's City Directory can assist you in maintaining a high standard of customer services. For example, utilize your Lovell's City Directory's Street and Avenue Guide in mapping practical, quicker delivery routes; to establish exact address locations; to determine if any streets are closed; to contact neighbours of a customer who may be out. You'll save driving time, eliminate wasted mileage and better your customer services with a quick check of your Lovell's City Directory.



GENERAL OFFICE USE (Credit Reference and Collection)

The usefulness of your Lovell's City Directory in your everyday general office work is tremendous. Accuracy in all your paperwork . . . deliveries, billing, personal customer records, credit reference, special notices and advertising to new and regular customers . . . is as important as sales. You'll avoid any embarrassing experiences with new customers by checking your Lovell's City Directory for full names and their correct spelling. By knowing occupation and job title, you can decide whether to offer credit to a new customer immediately. And, in cashing a stranger's check, you can depend on your Lovell's City Directory to help. Answers obtained about "nearest neighbours" and "nearest cross-streets" can be quickly verified. It's easy to expose false identification papers.



BE SURE ALL YOUR DEPARTMENTS USE LOVELL'S CITY DIRECTORY

CONNAISSEZ MIEUX VOTRE CLIENTÈLE ACTUELLE ET FUTURE !



Les Usagers sont d'accord

1. L'Annuaire de Ville Lovell vous permet de différencier les personnes, les classer et les séparer par catégories.
2. Le Guide des rues et avenues de l'Annuaire de Ville Lovell est le seul moyen sûr de trouver l'emplacement exact des résidences de vos clients.
3. Les renseignements sur les maisons d'affaires sont importants. L'Annuaire de Ville Lovell indique les propriétaires et directeurs, genre d'affaires et l'emplacement exact.
4. Avec l'Annuaire de Ville Lovell, on peut vérifier les renseignements donnés par un client qui désire un compte courant. Votre Annuaire est un moyen rapide d'établir sa solvabilité.
5. L'Annuaire de Ville Lovell offre la meilleure liste pour la publicité postale de vos produits, services, personnel et place d'affaires.
6. C'est la meilleure façon de trouver les noms, épellations exactes, occupations, titres et adresses.

PROMOTION DES VENTES

Liste d'adresses la plus productive

- par voisinage, district, section urbaine
- par occupation, position, revenu

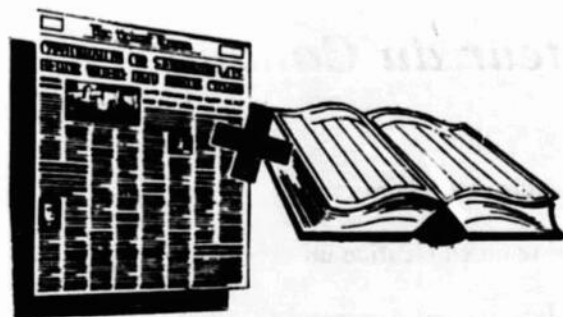
Aucune autre source fournit autant de renseignements vitaux sur les résidents de votre localité. Employez-la pour dresser une liste de clients possibles, ainsi que pour adresser la publicité postale sur vos produits, services, personnel et place d'affaires. En plus, votre Annuaire de Ville Lovell peut vous fournir les noms et adresses des voisins où vous avez récemment complété un ouvrage ou une installation.



TROUVEZ DES CLIENTS PAR LES NOUVELLES DU JOURNAL

- Naissances
- Nouveaux arrivés
- Changements d'occupation
- De locataire à propriétaire
- Fiançailles
- Retraités
- Promotions
- Nouvelles résidences
- Nouvelles d'affaires
- Mariages

Vous pouvez aller chercher de bons indices de ventes avec les renseignements dans vos Annuaires de Ville Lovell et votre journal quotidien. Vous retracerez les locataires devenus propriétaires; des gens dont le pouvoir d'achat a augmenté dû à un changement de position ou promotion; des nouveaux venus dans votre district, lesquels doivent trouver de nouveaux fournisseurs et services; des nouveaux mariés en train de fonder un foyer; des propriétaires qui déménagent dans de nouvelles maisons. Tous ces changements et déménagements créent de nouveaux besoins et peut-être des nouvelles affaires pour vous!



EPARGNEZ PARCOURS, TEMPS ET ARGENT (Livraisons, Envois Postaux, etc.)

Un service prompt et courtois multiplie les ventes. Vous pouvez maintenir un haut standard de service à la clientèle avec votre Annuaire de Ville Lovell. Par exemple, employez le Guide des rues et avenues de votre Annuaire de Ville Lovell pour tracer des routes de livraisons pratiques et rapides; déterminer l'emplacement exact des adresses; trouver les rues fermées; communiquer avec les voisins des clients absents. Vous épargnez du parcours, éliminez le gaspillage et améliorerez votre service à la clientèle après une consultation rapide de votre Annuaire de Ville Lovell.



USAGE GÉNÉRAL DE BUREAU (Solvabilité et Recouvrements)

L'utilité de votre Annuaire de Ville Lovell pour le travail quotidien du bureau est considérable. Exactitude dans la correspondance... livraisons, facturation, dossiers personnels des clients, solvabilité, avis spéciaux et publicité aux clients anciens et nouveaux... sont aussi importants que les ventes. Vous éviterez des incidents embarrassants avec les nouveaux clients en vérifiant leurs noms complets et l'épellation exacte. Si vous connaissez son occupation et le poste qu'il occupe, vous pouvez prendre une décision immédiate quant au crédit à accorder à un nouveau client. Vous pouvez vous fier à votre Annuaire de Ville Lovell pour vérifier l'identité d'un étranger qui présente un chèque. Les renseignements donnés sur les "voisins" et "rues transversales" sont rapidement corroborés. Les faux papiers d'identification sont facilement découverts.



ASSUREZ-VOUS QUE TOUS VOS SERVICES CONSULTENT L'ANNUAIRE DE VILLE LOVELL

Extract from The Copyright Act of Canada

25. (1) Where any person knowingly

- (a) makes for sale or hire any infringing copy of a work in which copyright subsists,
- (b) sells or lets for hire, or by way of trade exposes or offers for sale or hire any infringing copy of any such work,
- (c) distributes infringing copies of any such work either for the purpose of trade or to such an extent as to affect prejudicially the owner of the copyright,
- (d) by way of trade exhibits in public any infringing copy any such work, or
- (e) imports for sale or hire into Canada any infringing copy of any such work, he is guilty of an offence under this Act and is liable on summary conviction to a fine not exceeding ten dollars for every copy dealt with in contravention of this section, but not exceeding two hundred dollars in respect of the same transaction; or in the case of a second or subsequent offence either to such fine or to imprisonment with or without hard labour for a term not exceeding two months.

(2) Where any person knowingly makes or has in his possession any plate for the purpose of making infringing copies of any work in which copyright subsists, or knowingly and for his private profit causes any such work to be performed in public without the consent of the owner of the copyright, he is guilty of an offence under this Act, and is liable on summary conviction to a fine not exceeding two hundred dollars or in the case of a second or subsequent offence, either to such fine or to imprisonment with or without hard labour for a term not exceeding two months.

(3) The court before which any such proceedings are taken may, whether the alleged offender is convicted or not, order that all copies of the work or all plates in the possession of the alleged offender that appear to it to be infringing copies or plates for the purpose of making infringing copies, be destroyed or delivered up to the owner of the copyright or otherwise dealt with as the court may think fit.—R.S.C. 32, S. 25.

This book is copyrighted by the Publishers.

Any infringement of this Act will be prosecuted to the full extent provided by Law.

Extrait de la Loi du Droit d'Auteur du Canada

25. (1) quiconque, sciemment

- (a) confectionne en vue de la vente ou de la location, quelque exemplaire contrefait d'une oeuvre encore protégée,
- (b) vend ou loue, ou commercialement met ou offre en vente ou en location un exemplaire contrefait d'une telle oeuvre,
- (c) met en circulation des exemplaires contrefaits, soit dans un but commercial, soit de façon à porter préjudice au titulaire du droit d'auteur,
- (d) expose commercialement en public un exemplaire contrefait, ou
- (e) importe pour la vente ou la location, au Canada, un exemplaire contrefait d'une telle oeuvre, est coupable d'une infraction prévue par la présente loi et encourt, après déclaration sommaire de culpabilité, une amende n'excédant pas dix dollars par exemplaire faisant l'objet d'une contrevention au présent article, mais d'au plus deux cents dollars à l'égard de la même opération; la récidive est punie de la même amende ou d'un emprisonnement de deux mois au maximum, avec ou sans travaux forcés.

(2) Quiconque, sciemment, confectionne ou détient en sa possession une planche destinée à la fabrication d'exemplaires contrefaits d'une oeuvre encore protégée, ou sciemment et dans un but de lucre personnel, fait exécuter ou représenter publiquement une telle oeuvre sans le consentement du titulaire du droit d'auteur, est coupable d'une infraction prévue par la présente loi et passible, après déclaration sommaire de culpabilité, d'une amende de deux cents dollars au maximum; la récidive est punie de la même amende ou d'un emprisonnement d'au plus deux mois, avec ou sans travaux forcés.

(3) La cour devant laquelle sont portées de telles poursuites peut, que le contrefacteur présumé soit déclaré coupable ou non, ordonner que tous les exemplaires de l'oeuvre ou toutes les planches en la possession du contrefacteur présumé, qu'elle estime être des exemplaires contrefaits ou des planches destinées à la fabrication d'exemplaires contrefaits, soient détruits ou remis entre les mains du titulaire du droit d'auteur, ou qu'il en soit autrement disposés au gré de la cour.—S.R., C. 32, Art. 25.

Les droits sur ce volume sont réservés par les éditeurs.

Toute infraction de cette loi fera l'objet d'une poursuite avec toute la rigueur de la loi.

JOHN LOVELL & SON, LIMITED

Established 1835

Directory Publishers since 1842

MONTREAL

PREFACE

TO

LOVELL'S MONTREAL CITY DIRECTORY

This is the 1964-65 edition of Lovell's Montreal City Directory, the 122nd Volume.

The several features of the work which have given satisfaction to our subscribers in former issues have been retained.

The Preface, Introduction, Governmental Directory and all Business Headings in the Classified Business Directory are bilingual. A complete French-English index will be found at the end of the Classified Business Directory.

The Introduction gives a brief outline of the history of Montreal and statistics of its trade, commerce and transportation facilities.

The information in this directory is gathered by actual door-to-door canvass, and is compiled by a system developed from long years of experience, which ensures maximum accuracy. While the Publishers will in no way be held responsible for any errors that may occur, they will appreciate having any inaccuracies brought to their attention, that they may be corrected in the next edition.

COMMUNITY PUBLICITY

The Directory reflects the achievements and ambitions of the Community, depicting in unbiased terms what it has to offer as a place of residence, as a business location, as a manufacturing site and as an educational centre. To broadcast this information, the publishers have placed copies of this issue of the Directory in directory libraries where they are readily available for free public reference and serve as perpetual and reliable advertisements of Montreal.

DIRECTORY LIBRARY

We maintain at our offices, a Directory Library, for free reference by the general public. This is one of more than seven hundred Directory Libraries installed in the chief cities of Canada and the United States, by members of the Association of North American Directory Publishers, under whose supervision the system is operated.

The publishers appreciatively acknowledge the recognition by those progressive business and professional men who have demonstrated their confidence in the city directory as an advertising medium with assurance that it will bring a commensurate return.

PRÉFACE

DE

L'ANNUAIRE DE VILLE DE MONTRÉAL DE LOVELL

Cette édition est celle de 1964-65 de l'Annuaire de Ville de Montréal de Lovell, le 122ème volume.

Les différentes parties de ce travail qui ont donné satisfaction à nos clients dans des éditions précédentes se retrouvent dans celle-ci.

La Préface, Introduction, Annuaire Gouvernemental et toutes les rubriques d'affaires dans l'Annuaire classifié des affaires sont bilingues. Un index complet anglais-français se trouve à la fin de l'Annuaire classifié des affaires.

L'introduction donne un aperçu bref de l'histoire de Montréal et les statistiques de l'industrie, du commerce et du transport.

Les renseignements contenus dans cet annuaire sont recueillis de porte en porte et sont compilés suivant un système résultant de longues années d'expérience et assurant un maximum d'exactitude. Quoique les éditeurs ne soient nullement responsables des erreurs qui peuvent se trouver dans ce volume, ils seront heureux qu'on porte à leur attention toute inexactitude afin qu'elle puisse être corrigée dans la prochaine édition.

PUBLICITÉ D'INTÉRÊT COMMUN

L'Annuaire reflète les accomplissements et les ambitions de la communauté, car il présente en termes impartiaux ce qu'elle peut offrir comme lieu de résidence, comme emplacement de commerce ou d'industrie et comme centre éducatif. Pour répandre cette information autant que possible, les éditeurs ont placé des exemplaires de ce volume dans des bibliothèques d'annuaires, où il est à la disposition du public pour consultation gratuite, constituant ainsi une publicité constante et substantielle de Montréal.

BIBLIOTHÈQUES D'ANNUAIRES

Nous tenons à nos bureaux une bibliothèque d'annuaires, utilisable librement par le grand public. Elle est une des sept cents bibliothèques d'annuaires urbains installées dans les principales villes du Canada et des États-Unis par les membres de l'Association des Éditeurs d'Annuaire de l'Amérique du Nord, sous la surveillance de laquelle ce réseau fonctionne.

Les éditeurs expriment leur reconnaissance aux entreprises et aux personnalités les plus actives de la vie commerciale et professionnelle qui ont témoigné leur pleine confiance dans l'Annuaire en tant que moyen de publicité avec la certitude qu'il rapportera des résultats proportionnés.

JOHN LOVELL & SON, LIMITED

PUBLISHERS — ÉDITEURS

GENERAL INDEX

	PAGE
Preface.....	G 7
Introduction.....	G 10
Municipalities in the Vicinity of Montreal.....	G 16
Governmental Directory.....	G 25
Index to Governmental Directory.....	G 9
Street Address Directory.....	Street Section 6
Abbreviations.....	Alphabetical Section 2
Alphabetical Directory.....	Alphabetical Section 6
Names, Descriptions of Cities and Towns included in Greater Montreal.....(See Miscellaneous Section).	
Classified Business Directory.....	Business Section 3
French Index to the Business Directory.....(See end of Business Directory).	

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Préface.....	G 7
Introduction.....	G 10
Municipalités aux Environs de Montréal.....	G 16
Annuaire gouvernemental.....	G 24
Index de l'annuaire gouvernemental.....	G 9
Section des Adresses des rues.....	Section des Rues 6
Abréviations.....	Section Alphabétique 2
Annuaire alphabétique.....	Section Alphabétique 6
Noms, descriptions et corporations des cités et villes comprises dans le Grand Montréal (Voir Section générale).	
Annuaire d'affaires classifiées.....	Section d'Affaires 3
Index à la classification des affaires.....(Voir fin de la Section d'Affaires).	

TABLES DES MATIERES DE L'ANNUAIRE GOUVERNEMENTAL DE LOVELL

Annuaire d'Affaires Classifiées Mont-réals	3	Conseil des Ports Nationaux	30	Juges, Banc de la Reine	28
Appartements—Voir partie classifiées des Affaires		Conseil Exécutif du Québec	26	Juges, Cour de Magistrat	30
Assemblée Législative de Québec ..	28	Conseil Législatif de Québec	28	Juges, Cour Supérieure	30
Association des Manufacturiers Cana-diens	32	Consulats—Voir partie Alphabétique.		Juges, Cour Sessions de la Paix ..	30
Auditeur Général, Bureau de l' ..	26	Corporation du Gaz Naturel du Québec	32	Juges, Cour Municipale	30
Barreau de Montréal	28	Corporation de Montréal	28	Juges, Cour du Bien Etre Social ..	30
Bell Telephone Co. of Canada	30	Corps d'Aviation Royal Canadien ..	24	Ministère Canadien	24
Bourse Canadienne	32	Cour de l'Amirauté	30	Ministère de la Citoyenneté et Im-migration	26
Bourse de Montréal	32	Cour de l'Echiquier du Canada	28	Ministère de la Défense Nationale.	24
Bureau de Poste de Montréal	30	Cour de Magistrat	30	Ministère de la Justice	24
Bureaux de Télégraphe	30	Cour des Commissaires des Incendies.	30	Ministère de l'Agriculture	24
Canada	24	Cour des Sessions de la Paix	30	Ministère des Finances	24
Canadian National Télécommunica-tions	30	Cour du Banc de la Reine	28	Ministère des Mines et des Relevés Techniques	26
Central Vermont Railway, Inc.	30	Cour du Bien Etre Social	30	Ministère des Postes	26
Chambre de Commerce du District de Montréal	32	Cour Municipale	30	Ministère des Travaux Publics ...	26
Chambre de Commerce des Jeunes du District de Montréal	32	Cour Supérieure	30	Ministère du Commerce	24
Chambre de Commerce Française au Canada	32	Cour Suprême du Canada	28	Ministère du Nord Canadien et des Ressources Nationales	26
Chambre des Communes	26	Cours de Justice	28	Ministère du Revenu National	24
Chambre des Notaires de la Province.	30	Département des Archives Publiques.	26	Ministère des Transports	24
Chemins de Fer	30	Douanes, Bureau des	24	Ministère du Travail	26
Chemins de Fer Canadiens Nationaux	30	Douanes et de l'Accise, Division des.	24	Ministères	24
Chemin de Fer Canadien du Pacifique.	30	Edifices pour Bureaux—Voir partie classifiées des Affaires.		Montreal Board of Trade	32
Chemin de Fer Canadien du Pacifique. Département des Communications.	30	Empire Britannique	24	Montréal et ses Institutions	28
Chemin de Fer Delaware & Hudson.	30	Enregistrement, Bureau d'	30	Partie générale	30
Commerce	32	Gas	32	Port de Montréal	30
Commission des Transports du Cana-da	26	Gendarmerie Royale du Canada ...	24	Procureur Général, Province de Qué-bec	30
		Gouvernement de la Province de Québec	26	Reine régnante	24
		Gouverneur Général	26	Secrétariat d'Etat du Canada	26
		Imprimeurs et Editeurs (John Lovell & Son Ltd.) — Voir partie alpha-bétique.		Sénateurs du Canada	26

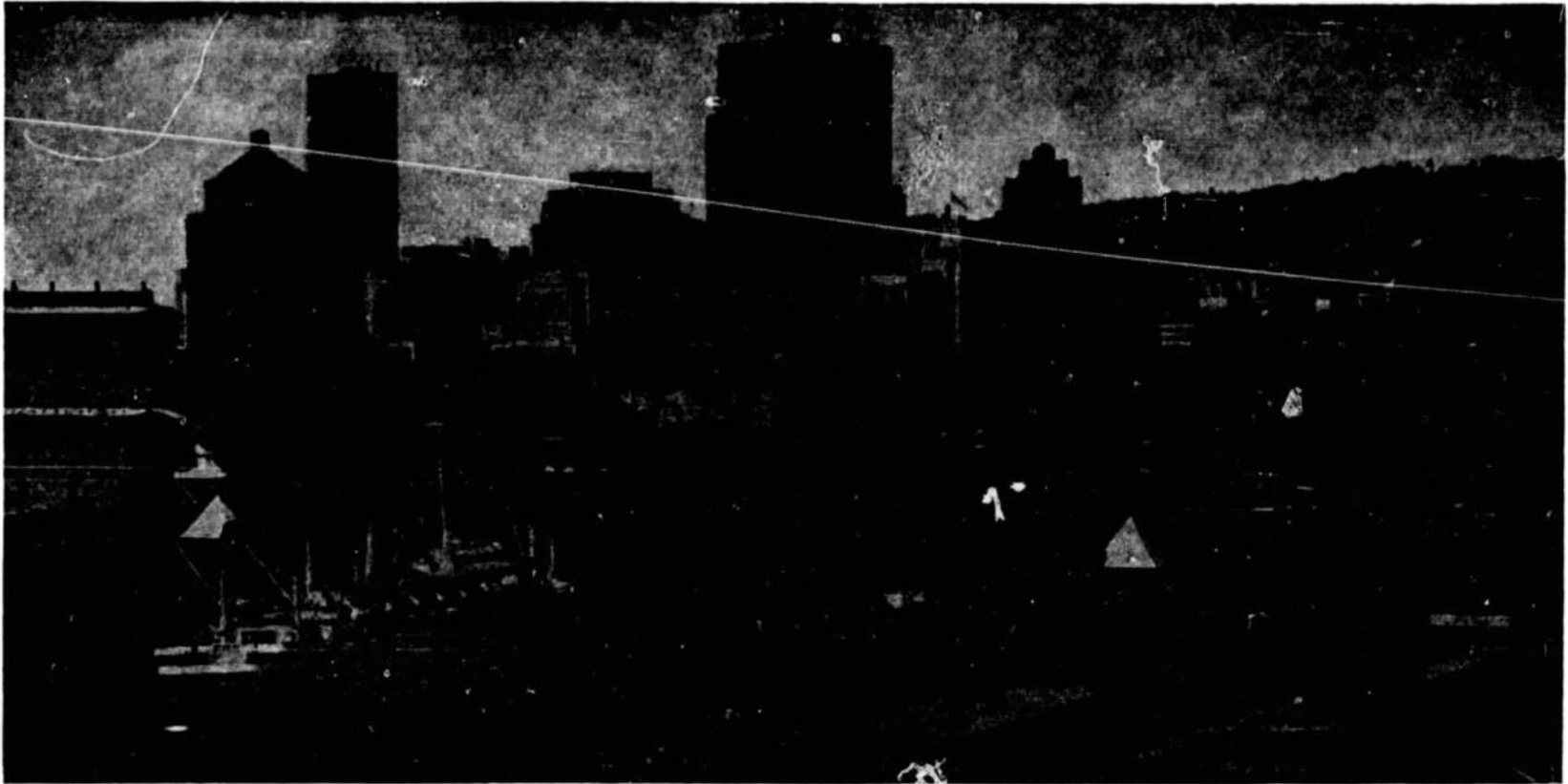
INDEX TO LOVELL'S GOVERNMENTAL DIRECTORY

Admiralty Court	31	Delaware & Hudson Ry.	31	Judges, Social Welfare Court	31
Apartments Houses—See Business Classified Section.		Department of Agriculture	25	Legislative Assembly, Quebec	29
Attorney General, Province of Quebec	31	Department of Auditor-General ...	27	Legislative Council, Quebec	29
Bar of Montreal	29	Department of Citizenship and Im-migration	27	Lieutenant-Governor, Quebec	27
Bell Telephone Co. of Canada	31	Department of External Affairs ...	25	Magistrate's Court	31
Board of Trade	32	Department of Finance	25	Mercantile Associations	32
Board of Transport Commissioners for Canada	27	Department of Fisheries	27	Ministries	25
British Empire, The	25	Department of Justice	25	Montreal Board of Trade	31
Canada	25	Department of Labour	27	Montreal and its Institutions	29
Canadian Manufacturers Association	32	Department of Mines and Technical Surveys	27	Montreal Post Office	31
Canadian Ministry	25	Department of National Defence ..	25	Montreal Stock Exchange	32
Canadian National Railways	31	Department of National Revenue ..	25	Municipal Court	31
Canadian National Telecommuni-cations	31	Department of Northern Affairs and National Resources	27	National Harbours Board	31
Canadian Pacific Railway	31	Department of Public Archives ...	27	Notaries, Provincial Board of	31
Canadian Pacific Railway Co. Com-munications Department	31	Department of Public Works	27	Ports and Collectors of Customs ..	25
Canadian Stock Exchange	32	Department of Secretary of State of Canada	27	Post Office Department, Ottawa ...	27
Central Vermont Railway, Inc.	31	Department of Trade and Commerce	25	Printers & Publishers (John Lovell & Son Ltd.) — See Alphabetical section.	
Chambre de Commerce du District de Montréal	32	Department of Transport	25	Province of Quebec Government ..	27
Chambre de Commerce des Jeunes du District de Montréal	32	Exchequer Court	29	Provincial Board of Notaries	31
Chambre de Commerce Française au Canada	32	Executive Council, Quebec	27	Quebec Government	27
Collectors of Customs and Excise.	25	Gas	32	Quebec Natural Gas	32
Consulates — See Alphabetical Section.		Government Departments	25	Queen and Royal Family	25
Corporation of Montreal	29	Governor-General	25	Railways	31
Court of Fire Commissioners	31	Harbour Board	31	Registry Office	31
Court of Queen's Bench	29	House of Commons	27	Royal Canadian Air Force	25
Court of the Sessions of the Peace.	31	Immigration	27	Royal Canadian Mounted Police ...	25
Court of Social Welfare	31	Judges, Queen's Bench	29	Royal Family	25
Courts of Justice	29	Judges, Magistrate's Court	31	Senators of Canada	27
Custom House	25	Judges, Superior Court	31	Stock Exchange	32
		Judges of the Sessions of the Peace.	31	Superior Court	31
		Judges, Municipal Court	31	Supreme Court	29
				Telegraph Offices	31
				Telephone Companies	31

Introduction

LOVELL'S MONTREAL CITY DIRECTORY FOR 1964-65

ANNUAIRE DE VILLE DE MONTREAL LOVELL POUR 1964-65



HISTORY OF MONTREAL AS A TRANSPORTATION CENTRE

Montreal gets its name from Mont-Royal or Mont-Réal, the title given this height by Jacques Cartier, who discovered Hochelaga in 1535, the year he explored the St. Lawrence River probably as far as the rapids, now called Lachine. The mountain, 769 feet high, stands nobly in the middle of an island, which is the largest of the group of islands formed by the confluence of the Ottawa and St. Lawrence Rivers. This island is 30 miles long and 7 to 10 miles wide, with an area of 194 square miles. The present city covers over 32,465.43 acres, having, by annexation, especially in 1883, grown from the 5,000 acres of 1860. It occupies one-quarter of the island and is 50 square miles in area.

Its growth is due to its position as the greatest inland port in the world. It is at the foot of the great fresh water navigation and canal systems of Canada and even of those tributary to the Great Lakes in the United States for about 1,600 miles. It is at the head of the Atlantic Ocean navigation, being about 1,000 miles up the St. Lawrence River from the open sea. The distance from Montreal to Liverpool is 2,773 miles, thus making the journey 372 miles less than from New York. The waterway to New York is by the Richelieu River, Lake Champlain, Lake George and the Hudson River. Thus inland craft, coasting vessels and Atlantic Liners fill the harbour and Port of Montreal.

Montreal is also a great centre of transportation by rail and by automobile highways and highway bridges. The two greatest railway systems of the world have their termini here, the Canadian Pacific Railway and the Canadian National Railways.

In order to supplement the following statistical history of our modern city of today, a few historical facts will reveal the main lines of growth of the city as a centre of transportation and commerce.

For this purpose, the site of Montreal was well chosen, for, at the Kingdom of Hochelaga visited by Jacques Cartier, the Indians had built a fortified town on the slope of Mount Royal to have command of the waterways. In 1611 Champlain chose Place Royale (that of today) at the water's edge for the site of his trading post till his death in 1635. In 1642, Chomedey de Maisonneuve, as the executive officer and governor of the Société de Notre Dame de Montréal, a religious body of clergy and laity founded in Paris about 1638, chose the same site and carried out its charter, ratified December 17th, 1640, by the Company of the 100 associates, conveying most of the Island of Montreal for the purpose of a French permanent settlement. It was to be a missionary centre for the evangelization and domiciliation of the Indians of the upper country.

HISTOIRE DE MONTRÉAL COMME CENTRE DE TRANSPORT

Montréal tient son nom de Mont-Royal ou Mont-Réal, le titre donné à cette élévation par Jacques Cartier, qui a découvert Hochelaga en 1535, l'année de son exploration du fleuve Saint-Laurent, probablement jusqu'au rapide qu'on appelle aujourd'hui Lachine. La montagne, de 769 pieds de hauteur, s'élève majestueusement au milieu de l'île, qui est la plus grande du groupe d'îles formées par la rencontre de la rivière Ottawa et du fleuve Saint-Laurent. Cette île a 30 milles de longueur et de 7 à 10 milles de largeur et une superficie de 194 milles carrés. La cité actuelle couvre plus de 32,465.43 acres ayant, par annexion, surtout en 1883, grandit de 5,000 acres qu'elle était en 1860. Elle occupe un quart de l'île et a une superficie de 50 milles carrés.

Son progrès est dû à sa position du plus grand port intérieur au monde. Elle se trouve au pied des grands systèmes de navigation et de canaux d'eau douce du Canada et même des tributaires des Grands Lacs aux États-Unis sur une distance d'environ 1,600 milles. Elle est à la tête de la navigation océanique Atlantique, étant à environ 1,000 milles de la mer sur le Saint-Laurent. La distance de Montréal à Liverpool est de 2,773 milles, de 372 milles moindre que de New York. Le voyage par eau à New York se fait par la rivière Richelieu, le lac Champlain, le lac Georges et la rivière Hudson. De cette façon, les vaisseaux intérieurs, les vaisseaux côtiers et les transatlantiques remplissent le port de Montréal.

Montréal est aussi un grand centre de transport par voie ferrée, par route pour les automobiles et par ponts. Les deux plus grands systèmes ferroviaires du monde ont ici leurs termini, le Canadien Pacifique et le Canadien National.

Pour compléter l'histoire statistique qui suit de notre cité moderne d'aujourd'hui, quelques faits historiques indiqueront les principales caractéristiques du progrès de la cité comme centre de transport et commercial.

A cette fin, le site de Montréal était bien choisi car, à la bourgade d'Hochelaga visitée par Jacques Cartier, les indiens avaient construit une ville fortifiée sur la pente du Mont-Royal commandant les cours d'eaux. En 1611 Champlain avait choisi la Place Royale (qui existe actuellement), au bord du fleuve, comme site de son poste commercial jusqu'à sa mort en 1635. En 1642, Chomedey de Maisonneuve, comme officier exécutif et gouverneur de la Société de Notre Dame de Montréal, corps religieux comprenant des membres du clergé et des laïques, fondé à Paris vers 1638, a choisi le même site et exécuté sa charte, ratifiée le 17 décembre 1640 par la compagnie des Cent Associés, consacrant presque toute l'île de Montréal à un établissement français permanent. Ce devait être un centre missionnaire pour l'évangélisation et la civilisation des indiens du territoire supérieur.

The first colonists, about fifty, arrived at Place Royale on May 18th, 1642. Nearby a fort was built and within it all lived in deadly fear of the Iroquois. It was thought the colony would have to return to France, but a reinforcement in 1653 gave it a new birth, and from that time on, the little colony grew into a fortified town and became the home or starting place of the explorers, missionaries, fur traders and war leaders of the French regime. The names of some of those who lived here—LaSalle, Duluth, Cadillac, LeMoyne, d'Iberville, Jogues, and others—are known to all North America, and lend romance to the story of this Continent.

The city, at the end of the struggle between France and England for supremacy of North America, capitulated on September 8th, 1760. During the American Revolution, the city was held by the Congress troops from the capitulation of November 13th, 1775, until evacuated by Benedict Arnold in June, 1776. After this trade began to develop: the Northwest Company, fur traders, was established at Montreal in 1783-4, the "X.Y." in 1795-1804, and both amalgamated with the Hudson's Bay Company in 1821. British traders were consolidated before and during the last decade of the eighteenth century. In 1804 the Phoenix Fire Insurance Company, the first insurance company in Canada, started here. In 1809 the S.S. "Accommodation" was built by John Molson, of Montreal, for river traffic, the second steamer on North American rivers, and three years before any such steamer plied in England. The Bank of Montreal opened for business on November 13th, 1817. The Committee of Trade, the predecessor of the Board of Trade of 1842, was organized in 1822. The Lachine Canal, begun on July 17th, 1821, was finished in 1825. The first Harbour Commission was appointed in 1830. In 1831 the "Royal William" was fitted with its engines in the yards of Bennett & Henderson, of St. Mary's Foundry, Montreal, and in 1833 it was the first vessel to cross the Atlantic entirely under its own steam. In 1832, the city received its first municipal charter, being properly incorporated in 1840. In 1835 John Lovell founded the firm who are still publishing this Directory.

The year of 1837 is memorable for the Civil Rebellion of Canada, with Montreal as its centre, but it also heralds the steam railway era in Canada with the first line of 16 miles opened between Laprairie and St. John; and the first lighting by gas on November 2nd, 1837, oil lighting having prevailed from 1815, electric light being introduced in 1879. By 1842, Montreal had become the commercial and political metropolis, but it lost its political prestige in 1849 by a riotous crowd burning the first Union Parliament Buildings. 1847 saw the first telegraphic communication between Montreal and Quebec. In 1853 Atlantic navigation was opened by the arrival of the Allan Line S.S. "Genova" on May 3rd. The Street Railway was opened in 1861 and was transformed to electricity in 1892.

Transportation was enhanced by the building, in 1854-1859, of the Victoria Tubular Bridge across the River St. Lawrence (one of the wonders of the world at the time), succeeded by the Victoria Jubilee Bridge 1897-1900; and by the Lachine Bridge 1881-1886. The Jacques Cartier Bridge, two and one-eighth miles in length, opened in 1930, is acclaimed as a worthy structure of inestimable value to all sections of the community as a connecting link to the South Shore, and to the ever-increasing throng of people who, in crossing over it, can enjoy an unequalled view of the City, the harbour and the St. Lawrence River. The Honore Mercier Bridge, opened in 1934, connects the west end of Montreal with the South Shore at Caughnawaga. The Champlain Bridge, completed in 1961, links Verdun to Brossard on the South Shore.

The panoramic Laurentian autoroute, started in 1956 and completed as far as St. Jerome in 1959, leaves Montreal at exit 17 on the Metropolitan Blvd. linking Montreal to Ile Jesus, from Ile Jesus across the Thousand Islands River Bridge to Rosemere and north as far as Lafontaine, just north of St. Jerome. It is a six lane divided highway with three toll stations and 48 bridges and overheads.

By 1854 there was railway communication to Portland, Maine, and by 1856 to Toronto. In 1857 there was a great commercial depression, but the modern growth of Montreal, prepared for by the railway era and by the enterprise in navigation, was soon to be evident; for after the "Trent" affair of 1861 and the beginning of the American Civil War, Montreal boomed by furnishing supplies to both North and South. Money was easy and circulated freely. From 1860 the city, then only 5,000 acres, began to expand. The enterprising merchants of Montreal had laid their bases of transportation well.

Confederation of the Provinces into the Dominion of Canada in 1867 consolidated the general prosperity, and Montreal has moved ahead steadily until it has become a world city, the second largest port on the continent, and one of the largest French-speaking centres of the world.

Les premiers colons, environ cinquante, sont arrivés à Place Royale le 18 mai 1642. Un fort fut construit tout près et, dans son enceinte, tous vivaient dans une crainte terrible des Iroquois. On pensait que la colonie devrait retourner en France, mais un renfort en 1653 lui donna un nouvel essor et, à partir de ce temps la petite colonie devint une ville fortifiée où les explorateurs, les missionnaires, les traiteurs et les chefs de l'armée du régime français établirent leurs foyers ou leurs quartiers généraux. Les noms de certains de ceux qui demeurèrent ici—La Salle, Duluth, Cadillac, LeMoyne, D'Iberville, Jogues et autres—sont connus dans toute l'Amérique du Nord et donnent un caractère épique à l'histoire de ce continent.

La cité, à la fin de la lutte entre la France et l'Angleterre pour la suprématie de l'Amérique du Nord, capitula le 8 septembre 1760. Pendant la révolution américaine, la cité a été entre les mains des troupes du congrès depuis la capitulation le 13 novembre 1775 jusqu'à son évacuation par Benedict Arnold en juin 1776. A partir de ce moment, le commerce commença à se développer: la compagnie du Nord d'Ouest, traiteurs, s'établit à Montréal en 1783-4, la "XY" en 1795-1804, et les deux s'unirent à la compagnie de la baie d'Hudson en 1821. Les commerçants anglais s'étaient unis avant et pendant les dix dernières années du dix-huitième siècle. En 1804, la Phoenix Fire Insurance Company, la première compagnie d'assurances au Canada, commença à faire affaires. En 1809, le vaisseau "Accommodation" était construit par John Molson, de Montréal, pour la navigation intérieure, le second vaisseau sur les rivières de l'Amérique du Nord, et trois ans avant qu'il n'y ait de tels vaisseaux en Angleterre. La Banque de Montréal commença à faire affaires le 13 novembre 1817. Le Comité du Commerce, prédécesseur du Board of Trade de 1842, a été organisé en 1822. Le canal Lachine, commencé le 17 juillet 1821, a été complété en 1825. La première Commission du Havre a été nommée en 1830. En 1831, le "Royal William" a été pourvu de ses engins dans les cours de Bennett & Henderson, de la fonderie Sainte-Marie, Montréal et, en 1833, était le premier vaisseau à traverser l'Atlantique entièrement sous sa propre vapeur. En 1832, la cité reçut sa première charte municipale, et fut dûment constituée en corporation en 1840. En 1835, John Lovell fonda la compagnie qui publie encore le présent annuaire.

L'Année 1837 est mémorable pour la rébellion du Canada, avec Montréal comme centre, mais elle a vu aussi l'aurore de l'ère des chemins de fer au Canada quand la première ligne de 16 milles fut ouverte à la circulation entre Laprairie et Saint-Jean, de même que le premier éclairage au gaz le 2 novembre 1837, l'éclairage à l'huile ayant prévalu depuis 1815 et l'éclairage électrique n'étant introduit qu'en 1879. En 1842, Montréal était devenue la métropole commerciale et politique, mais elle perdit son prestige politique en 1849 quand une foule excitée brûla les premiers bâtiments du Parlement d'Union. En 1847, s'établit la première communication télégraphique entre Montréal et Québec. En 1853, la navigation transatlantique fut ouverte par l'arrivée du "Genova" de la ligne Allan, le 3 mai. Le chemin de fer urbain s'ouvrit en 1861 et fut électrifié en 1892.

Le transport a été beaucoup aidé par la construction, en 1854-1859 du pont tubulaire Victoria sur le fleuve Saint-Laurent (une des merveilles du monde d'alors), remplacé par le pont du Jubilé Victoria en 1897-1900; le pont de Lachine a été construit en 1881-1886. Le pont Jacques-Cartier, d'une longueur de 2 milles et un huitième, ouvert en 1930, est reconnu comme étant d'une valeur inestimable pour tous comme moyen de communication avec la rive sud et aussi pour toute cette foule de personnes qui, en le traversant, peuvent jouir d'une vue sans pareille de la cité, du port et du fleuve Saint-Laurent. Le pont Honoré-Mercier, ouvert en 1934, raccorde la partie ouest de Montréal avec la rive sud à Caughnawaga. Le pont Champlain, complété en 1961, relie Verdun à Brossard sur la Rive Sud.

L'autoroute panoramique des Laurentides, commencée en 1956 et terminée en 1959 jusqu'à Saint-Jérôme, part de Montréal à la sortie 17 du boulevard métropolitain, relie Montréal à l'Ile-Jésus, traverse la rivière des Mille-Iles jusqu'à Rosemere, puis se rend à Lafontaine, un peu au nord de Saint-Jérôme. C'est une voie divisée avec six pistes de circulation, trois postes de péage, 48 ponts et croisements pontés.

En 1854, il y eut communication par chemin de fer jusqu'à Portland, Maine, et, en 1856, jusqu'à Toronto. En 1857, il y eut une grande dépression commerciale, mais la grandeur actuelle de Montréal, préparée par l'ère ferroviaire et par le progrès de la navigation, devait bientôt se faire voir; car, après l'affaire "Trent" de 1861 et le commencement de la guerre civile américaine, Montréal grandit beaucoup en fournissant des marchandises aux deux factions, Nord et Sud. L'argent se gagnait facilement et circulait couramment. A partir de 1860, la cité qui ne couvrait alors que 5,000 acres, commença à grandir. Les marchands entreprenants de Montréal avaient bien établi leurs bases de transport.

La Confédération des provinces du Dominion du Canada en 1867 a solidifié la prospérité générale et Montréal a continué à aller de l'avant au point qu'elle est devenue une des grandes villes du monde, dont le port est le deuxième sur le continent, et un des centres de langue française les plus grands de l'univers.

PRÉÉMINENCE COMME PORT

Étant au point de rencontre du transport intérieur et océanique, et principalement par sa raison d'être la métropole financière, industrielle et commerciale du Canada, Montréal occupe et continuera longtemps à occuper une position unique parmi les ports de ce continent. Ce port constitue ce qu'on pourrait appeler l'entonnoir par lequel passent pour se rendre en Europe les moissons de millions d'acres de terre ensemencée de blé et de grain dans l'Ouest et les produits agricoles, minéraux, forestiers et industriels d'un grand pays.

ÉLÉVATEURS A GRAIN

Le Conseil des Ports nationaux possède et exploite cinq élévateurs à grain d'une capacité globale de 22,262,000 boisseaux. Il y a trente postes de mouillage à eau profonde où les navires peuvent charger les céréales grâce à un tapis roulant partant des élévateurs. Il est possible de charger des navires en 27 endroits à la fois.

Pour le déchargement mécanique des céréales des cargos des Grands Lacs et des océaniques, le port compte onze manches élévatrices marines dont six sont pourvus de dispositifs de nettoyage pneumatiques à haute vitesse. Les installations pour le déchargement des wagons comprennent six appareils mécaniques; certaines de ces machines peuvent s'emparer d'un wagon entier, le renverser et le vider complètement en moins de cinq minutes.

DISTANCE À LIVERPOOL

Le port de Montréal étant plus près de l'Europe que n'importe quel autre grand port de l'Atlantique, ainsi que le démontre le tableau suivant des distances à Liverpool, comporte des avantages supérieurs non seulement pour le pays environnant, mais aussi pour les états américains sur les grands lacs:—

Montréal.....	2,773 milles	Baltimore.....	3,324 milles
Boston.....	2,810 "	Nouvelle-Orléans.....	4,553 "
New-York.....	3,010 "	Galveston.....	4,730 "
Philadelphie.....	3,160 "		

HANGARS

Le port de Montréal compte 18 hangars de transit à deux étages et 20 hangars d'un étage. Ces hangars à la disposition des compagnies de navigation qui peuvent en louer l'usage, représentent une aire totale de 3,340,622 pieds carrés. Ils sont tous situés en bordure des postes d'amarrage et sont desservis par voies ferrées et autres commodités.

Les hangars à deux étages sont munis de monte-charges électriques d'une capacité de 5 à 15 tonnes. Les camions et wagons peuvent donc y prendre ou laisser des marchandises facilement. Quatre de ces hangars sont maintenant munis de rampes d'accès desservant directement les étages supérieurs.

PORT DE MONTRÉAL

Tableau indiquant la période de temps occupée dans une saison par les océaniques, soit la période s'étendant entre l'arrivée du premier océanique et le départ du dernier. Les deux dernières colonnes donnent le nombre des océaniques ayant fait escale dans le port en une saison et leur tonnage net inscrit au registre.

Année	Première arrivée de l'océan	Dernier départ pour l'océan	Navires océaniques	Tonnage net enregistré
1954.....	30 Mars	15 Décembre	1,859	5,331,280
1955.....	5 Avril	16 Décembre	1,905	5,492,538
1956.....	2 Avril	17 Décembre	2,248	6,474,810
1957.....	4 Avril	18 Décembre	2,253	6,378,636
1958.....	30 Mars	11 Décembre	2,637	2,760,796
1959.....	1 Avril	20 Décembre	3,516	11,503,110
1960.....	21 Mars	16 Décembre	3,499	12,612,267
1961.....	27 Mars	22 Décembre	3,605	13,660,769
1962.....	12 Mars	—	3,676	14,310,019
1963.....	28 Février	24 Décembre	3,369	13,247,684

COMMODITÉS GÉNÉRALES

Pendant toute la saison de navigation, les commodités suivantes sont disponibles, sur une base de location: Service de remorquage; dragues; mâts de charge flottants, d'une capacité de 15 tonnes; chalands; grues, services d'eau et d'énergie motrice; aiguillage ferroviaire; entreposage frigorifique; plongeurs et outillage, etc.; et d'amples commodités pour l'arrimage.

SERVICES MARITIMES

Durant huit mois de l'année, des services maritimes sont effectués entre Montréal et Québec et les ports du monde entier. Le Canada et l'Europe sont reliés depuis la fin d'avril jusqu'à la mi-décembre avec Montréal comme terminus canadien de plusieurs des principales lignes maritimes du monde, lesquelles exploitent des lignes de paquebots directement vers Liverpool, Londres, Southampton, Cherbourg, Le Havre, Anvers, Glasgow, Belfast, Cobh et Plymouth.

Il y a trois cents ans, le fleuve Saint-Laurent était la seule route vers l'intérieur de l'Amérique du Nord. Aujourd'hui, il est encore un des principaux corridors vers ce riche domaine. A cause de la liaison avec le chemin de fer transcontinental et les ports du Pacifique, il forme un lien vital de nos jours dans la chaîne du commerce entre l'Europe, l'Orient et l'Australie. Quoique le Saint-Laurent soit situé dans les limites du Canada, il contribue considérablement à la prospérité des États-Unis.

Quelques uns des avantages importants de la Voie Maritime du Saint-Laurent en comparaison de la route Europe-New York sont: (1) la distance la plus courte entre Cherbourg et Québec (2,730 milles) contre celle de Cherbourg à New York (3,141 milles) (2) Liverpool et Southampton sont toutes deux plus rapprochées de Montréal que de New York par une demi-journée de navigation et (3) l'aller vers et le retour d'Europe par le Saint-Laurent signifie un tiers du voyage fait dans des eaux intérieures au milieu d'un paysage magnifique.

CENTRE FERROVIAIRE

Montréal est desservi par les chemins de fer Canadien Pacifique et Canadien National qui ont leur siège social à Montréal et dont le dernier appartient au gouvernement. Plusieurs chemins de fer des États-Unis sont reliés à notre ville par les voies des chemins de fer canadiens.

SERVICES PUBLICS

LE SERVICE D'ÉLECTRICITÉ

A la suite de la nationalisation des compagnies d'électricité du Québec l'Hydro-Québec produit maintenant et distribue toute l'énergie électrique requise dans la province à l'exception de celle que produisent certains établissements industriels. Avec ses filiales l'Hydro-Québec exploite 48 centrales hydroélectriques d'une puissance installée globale de 6,186,962 kW et dont la productibilité dépasse 40 milliards de kilowheures. Elle a un personnel de quelque 12,000 employés pour servir plus de 1,345,000 abonnés.

L'Hydro-Québec a son siège administratif à Montréal au 75 ouest, boul. Dorchester.

Dans la région métropolitaine qui compte une population de 2,156,000 habitants l'Hydro-Québec dessert environ 600,000 abonnés industriels commerciaux et domiciliaires répartis dans 70 municipalités.

Les tarifs de l'électricité se comparent avantageusement à ceux de n'importe quelle autre ville de même grandeur du continent. A Montréal les tarifs nets du service électrique domiciliaire sont les suivants: Tarif-bloc; Tranche initiale (0-15 kWh par mois) 60 cents; 16 à 60 kWh 2 cents le kWh; 61 à 200 kWh 1.3 cent le kWh; tout excédent de consommation 0.8 cent le kWh. Tarif mensuel pour le chauffage à l'électricité période d'octobre à avril ou de mai à novembre: Énergie: 0 à 15 kWh 60 cents; 16 à 60 kWh 2 cents le kWh; 61 à 200 kWh 1.3 cent le kWh; 201 à 1 000 kWh 0.8 cent le kWh; l'excédent de 1 000 kWh de consommation 1.0 cent le kWh.

Le tarif net du service d'électricité commercial s'établit comme suit: (1) Tarif-bloc (puissance installée ou demande jusqu'à 2 kW par mois): Tranche initiale (0-15 kWh), 60 cents; 16 à 200 kWh, 9.9 cent le kWh; 201 à 400 kWh, 1.6 cent le kWh; 401 à 500 kWh, 0.7 cent le kWh; tout excédent de consommation, 1.6 cent le kWh. (2) Tarif-demande (demande excédant 2 kW ou consommation mensuelle excédant 600 kh): Mensualité par kW de la demande (minimum 1 kW), 50 cents; 0 à 100 heures d'utilisation de la demande par mois, 2 cent le kWh; 101 à 200, 1.6 cent le kWh; tout excédent au delà de 200 heures d'utilisation de la demande, 0.5 cent le kWh.

Tarif pour service de force motrice à tension secondaire (minimum 5 hp): Mensualité par kW de demande, \$1.30; 0 à 50 heures d'utilisation de la demande par mois, 1.5 cent le kWh; 51 à 150 heures, 0.7 cent le kWh; tout excédent, 0.3 cent le kWh.

Service à tension primaire: même tarif que ci-dessus, moins escompte de 5% pour service à 4,000 volts; moins escompte de 5% et 5% pour service à 12,000 ou 25,000 volts.

PROMINENCE AS A PORT

By reason of being at the junction of inland and ocean transportation and mainly by reason of being the financial, industrial and commercial Metropolis of Canada, Montreal occupies, and must long continue to occupy, an unique position among the ports of this continent. This port constitutes the funnel through which pass to Europe the harvests from millions of acres of wheat and grain lands of the West and the agricultural, mineral, forest and industrial products of a great country.

GRAIN ELEVATORS

The Harbour owns and operates five Grain Elevators having a combined storage capacity of 22,262,000 bushels. There are thirty deep water berths to which grain can be delivered through the extensive conveyor belt system from these elevators and it is possible to load ships at twenty-seven berths simultaneously.

For the mechanical unloading of grain from canal vessels and ocean going ships, the Harbour has eleven marine legs, six with high speed pneumatic clean up equipment and for unloading grain from railway cars there are six mechanical unloaders. Some of these machines, by an ingenious arrangement, raise and simultaneously tilt a carload of grain so as to completely empty it in less than five minutes.

DISTANCE TO LIVERPOOL

The port of Montreal being nearer Europe than any other large Atlantic sea-port, as is demonstrated by the following distances to Liverpool, offers superior advantages not only to her immediate hinterland, but also to the American States, bordering on the Great Lakes—

Montreal.....	2,773 miles	Baltimore.....	3,324 miles
Boston.....	2,810 "	New Orleans.....	4,553 "
New York.....	3,010 "	Galveston.....	4,730 "
Philadelphia.....	3,160 "		

SHEDS

There are in the port of Montreal 18—two-storey freight sheds and 20—single storey freight sheds available for leasing to shipping companies and having a total gross floor area of over 3,340,622 square feet, all alongside deep water berths and served by railway and other facilities.

The two-storey sheds are equipped with 5 to 15 tons capacity electric freight hoists for moving by trucks, freight and other merchandise to and from the upper storeys. Four of these sheds have now vehicular ramps with direct connection to its upper floor.

HARBOUR OF MONTREAL

Statement showing the dates of the First Arrival and the Last Departure for Sea; also the number of ocean-going vessels visiting the Port each year for the years 1954 to 1963 inclusive, with their net registered tonnage.

Year	First Arrival from Sea	Last Departure for Sea	Ocean Vessels	Net Registered Tonnage
1954.....	March 30	December 15	1,859	5,331,280
1955.....	April 5	December 16	1,905	5,492,538
1956.....	April 2	December 17	2,248	6,474,816
1957.....	April 4	December 18	2,253	6,378,636
1958.....	March 30	December 11	2,637	7,260,796
1959.....	April 1	December 20	3,516	11,503,110
1960.....	March 21	December 16	3,499	12,612,267
1961.....	March 27	December 22	3,605	13,660,769
1962.....	March 12	—	3,676	14,310,019
1963.....	February 29	December 24	3,369	13,247,684

GENERAL FACILITIES

Throughout the navigation season the following facilities are amongst those available on a rental basis:—Tug service; dredges, floating derricks, capacity, 15 tons; scows; cranes; water and power services; railway switching; cold storage; divers and equipment, etc. and ample stevedoring facilities.

STEAMSHIP SERVICES

For eight months in the year, steamship services are maintained between Montreal and Quebec and ports throughout the world. Canada and Europe are served from towards the end of April to mid-December, with Montreal as the Canadian terminal for many of the world's major shipping lines, which operate passenger liners direct to Liverpool, London, Southampton, Cherbourg, Le Havre, Antwerp, Glasgow, Belfast, Cobh and Plymouth.

Three hundred years ago the St. Lawrence River provided the only route into the interior of North America. Today, it still is one of the principal corridors into this rich domain. But today also, because of its connection with the trans-continental railway and ports on the Pacific Ocean, it is a vital link in the chain of commerce that runs between Europe, the Orient and Australia. Although the St. Lawrence is within the borders of Canada it also contributes considerably to the prosperity of the United States.

Important factors in the advantages the St. Lawrence Seaway has over the Europe to New York route include: (1) the shorter distance between Cherbourg and Quebec (2,730 miles) as against Cherbourg to New York (3,141 miles); (2) Liverpool and Southampton both are a half-day's steaming time closer to Montreal than New York and (3) the St. Lawrence River route to or from Europe means that a third of the voyage is in sheltered waters bordered by magnificent scenery.

A TRANSPORTATION CENTRE

Montreal is served by the Canadian Pacific Railway and the Canadian National Railways, the head offices of which are located here the latter line being owned by the Government. Several United States railways reach the city by means of the facilities afforded by the Canadian roads.

PUBLIC SERVICE CORPORATIONS

ELECTRICITY SERVICE

With nationalization of the Province of Quebec's electrical utilities, Hydro-Quebec now generates and distributes all the electric power required in the Province — with the exception of that produced by some industries which operate their own generating stations. With its subsidiaries, Hydro-Quebec now operates 48 hydro-electric plants with a combined installed capacity of 6,186,962 kilowatts and production capability of more than 40 billion kilowatt-hours. About 12,000 employees serve more than 1,345,000 customers.

Hydro-Quebec's head office is located at 75 Dorchester Blvd. West, Montreal.

In the Metropolitan area, with its population of 2,156,000, Hydro-Quebec serves more than 600,000 industrial, commercial and domestic customers in 70 municipalities.

Rates for electricity compare favourably with those in any comparable city on the continent. The Net Rates for Residential Electricity service in Montreal are as follows: Block Rate: Minimum and initial charge (0-15 kWh, monthly) 60 cents; 16 to 60 kWh, 2 cents per kWh; 61 to 200 kWh, 1.3 cents per kWh, all excess consumption over 200 kWh, 0.8 cent per kWh; Space Heating Monthly Rates:—from October to April or from November to May—; Energy—(0-15 kWh) 60 cents; 16 to 60 kWh, 2 cents per kWh; 61 to 200 kWh, 1.3 cents per kWh; 201 to 1,000 kWh, 0.8 cents per kWh; all excess consumption over 1,000 kWh, 1.0 cent per kWh.

Net rates for Commercial Electricity Service are as follows: (1) Block Rate (connected load or demand up to 2 kW — per month). Minimum and initial charge (0-15 kWh) 60 cents; 16 to 200 kWh, 1.9 cents per kWh; 201 to 400 kWh, 1.6 cents per kWh; 401 to 500 kWh, 0.7 cent per kWh, and all excess consumption over 500 kWh, 1.6 cents per kWh. (2) Demand (demand exceeding 2 kW or monthly consumption exceeding 500 kWh): Monthly charge per kW of demand (minimum 1 kW), 50 cents; 0 to 100 hours of use of demand (per month) 2.0 cents per kWh; 101 to 200, 1.6 cents per kWh; all excess use over 200 hours of use of demand, 0.5 cent per kWh.

Rates for Three-Phase Power Service at secondary voltage (Minimum, 5 hp): Monthly charge per kW of demand \$1.30; 0 to 50 hours of use of demand (per month), 1.5 cents net per kWh; 51 to 150 hours of use, 0.7 cent net per kWh; all use in excess, 0.3 cent net per kWh.

Primary Voltage Service: Same rates as above: less 5% discount for 4,000 volt service — less 5% and 5% discount for 12,000 or 25,000 volt service.

ADMINISTRATION DE MONTRÉAL

La cité a une superficie d'environ soixante-cinq milles carrés et est divisée en 37 quartiers partagés à leur tour pour les fins électorales entre 17 districts dans chacun desquels trois conseillers sont élus à l'exception du district de Rivière-des-Prairies où deux conseillers sont élus et du district de Saraguay où un seul conseiller est élu.

Le maire est élu par le vote de tous les électeurs.

Le jour d'élection est le quatrième dimanche d'octobre tous les quatre ans.

Le maire représente la cité dans les cérémonies civiques. Il préside les assemblées du Conseil et est ex officio membre du Comité exécutif.

Le Comité exécutif se compose de 7 membres avec pouvoirs semblables à ceux de l'exécutif d'une législature. C'est là le seul exécutif, mais le Conseil peut aussi nommer des comités d'étude. Les membres du Comité exécutif conservent leur siège au Conseil.

Le Conseil doit nommer un Directeur des services, qui siège avec le Comité exécutif et est l'intermédiaire entre le Comité et les chefs de services.

Le maire reçoit un salaire de \$13,500.00 par année, plus une somme de \$6,000.00 pour frais de déplacement et autres dépenses chaque membre du Comité exécutif reçoit \$7,000.00, plus \$3,500.00 pour les mêmes fins et le président \$10,000.00, plus une somme de \$4,000.00. Les membres du Conseil reçoivent une indemnité de \$2,000.00 par année, plus une somme de \$1,000.00 pour frais de déplacement et autres dépenses avec déduction sauf dans certains cas de \$20.00 pour chaque jour au cours duquel un conseiller s'absente d'une séance ou manque un vote.

L'administration générale est composée de 17 services et de 3 bureaux ou commissions.

COMPARAISON DE LA DETTE OBLIGATAIRE AVEC L'ÉVALUATION MUNICIPALE ET LA POPULATION DES DIX DERNIERS EXERCICES

Au 30 avril	Population ①	Évaluation ②	Dettes obligatoire	Réservé pour remboursement d'obligations	Dettes obligatoire nette	% de la dette obligatoire nette sur évaluation ③	Dettes per caput
1955.....	1,347,000	\$1,560,327,923	\$213,690,606	\$15,580,217	\$198,110,389	12.70	\$147
1956.....	1,370,000	1,671,166,486	229,896,413	17,702,834	212,193,579	12.70	155
1957.....	1,380,000	2,378,176,497	234,841,933	30,160,482	204,681,451	8.61	148
1958.....	1,388,000	2,447,147,535	255,279,906	32,648,036	222,631,870	9.10	160
1959.....	1,394,000	2,579,582,212	329,221,054	35,440,677	293,780,377	11.39	211
1960.....	1,398,000	3,035,256,236	356,846,803	37,617,998	319,228,805	10.52	228
1961.....	1,403,000	3,122,285,420	365,966,755	60,950,904	305,015,851	9.77	217
1962.....	1,405,000	3,192,414,754	378,357,473	65,688,971	312,668,501	9.79	222
1963.....	1,410,000	3,700,228,306	396,105,224	67,909,364	328,195,860	8.87	233
1964.....	1,420,000	3,898,492,528	467,942,482	68,035,536	399,906,946	10.26	282

① Selon l'estimation du service des estimations de la Cité.

② Sujette aux taxes de contributions foncières.

STATISTIQUE GÉNÉRALE

	1963-64	1962-63	1961-62
Population.....	1,420,000	1,410,000	1,405,000
Superficie de la Cité.....	41,608 acres	32,553 acres	32,458.45 acres
Rues pavées (rues macadamisées y incluses).....	880 milles	868 milles	858.41 milles
Trois-toirs permanents.....	1,443 "	1,417.04 "	1,393.51 "
Égouts.....	1,038 "	1,029.16 "	1,019.96 "
Parcs publics et terrains de jeux.....	243	240	243
Superficie des parcs publics et terrains de jeux.....	2,910 acres	2,403.4 acres	2,853.6 acres

La cité a été constituée en corporation en 1832.

La Commission des Écoles Catholiques a 386 écoles et 205,677 élèves; la Commission des Écoles Protestantes a 99 écoles et 64,000 élèves; l'Université McGill compte environ 11,356 étudiants et l'Université de Montréal et ses collèges affiliés (pour l'année 1964-65), 41,000 étudiants.

Les principales manufactures de la cité sont: les textiles, la farine, le sucre et les produits alimentaires, le cuir et les tabacs, le fer et l'acier, les locomotives et les wagons de chemin de fer, le verre, le bois, la pulpe et le papier, l'imprimerie et nombre d'autres.

LA CORPORATION DE MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN

La Corporation de Montréal Métropolitain a été créée par la Loi 7-8 Élisabeth II, chapitre 52, section II (1959) et elle a son siège social dans la cité de Montréal. Elle est une association de quinze municipalités dont la cité de Montréal; ces municipalités constituent ce que l'on appelle le territoire métropolitain.

La Corporation a tous les pouvoirs et les droits d'une corporation. Les pouvoirs de la Corporation sont exercés par un conseil composé des membres suivants: un président, un membre pour chacune des municipalités du district métropolitain autres que la cité de Montréal et un nombre de membres représentant la cité de Montréal égal à celui des autres municipalités comprises dans le district métropolitain.

La Corporation peut former des comités ou des commissions en vue de l'étude de toutes questions d'intérêt métropolitain. Elle peut conclure avec les corporations municipales du district métropolitain toute entente relative au service des incendies, de la police, de la santé, aux frais de construction d'hôpitaux et d'hospitalisation. Elle peut également conclure avec lesdites corporations municipales toute entente en vue d'exercer la juridiction qu'elles possèdent relativement à tout autre service existant dans l'intérêt de tout le district métropolitain.

Toute décision de la Corporation peut être révisée par la Commission Municipale de Québec sur appel d'une municipalité du district métropolitain.

La Corporation a adopté un règlement régissant les heures d'ouverture et de fermeture des établissements commerciaux situés dans l'île de Montréal et chaque municipalité doit voir à son application.

La Corporation a été autorisée à construire le Boulevard Métropolitain. Ce Boulevard, presque terminé, est devenu, en 1961, route provinciale. Le Gouvernement de la Province doit rembourser à la Corporation le coût entier de l'autostrade. Toutes les municipalités de l'île de Montréal sont conjointement et solidairement responsables des emprunts effectués pour la construction de ce Boulevard. Le Ministre de la Voirie a confié à la Corporation le mandat de terminer les expropriations requises pour compléter ce Boulevard.

La Corporation a confié au Service d'Urbanisme de la cité de Montréal la planification du territoire de l'île de Montréal. Cette planification a pour but de (a) faire l'inventaire économique, démographique et topographique de l'île de Montréal; (b) tracer un plan général des principales artères dans toute l'île de Montréal.

HOW MONTREAL IS ADMINISTERED

The City has an area of some sixty-five square miles and is divided into 37 wards, which in turn are grouped for electoral purposes into 17 districts, in each of which three Councillors are elected, except in the district of Rivière-des-Prairies where only two Councillors are elected and in the district of Saraguay where only one Councillor is elected.

The Mayor is elected by vote of all the electors.

Election day is the fourth Sunday in October every four years.

The Mayor represents the City at civic functions. He presides at Council meetings and is ex officio a member of the Executive.

The Executive is composed of 7 members having powers parallel with those of the Executive of a legislature. This is the only Executive, but the Council may also appoint committees of study. The members of the Executive retain their seats in the Council.

The Council must appoint a Director of Departments, who sits with the Executive Committee and is the link between it and the heads of departments.

The Mayor receives a salary of \$13,500.00 per annum, plus a sum of \$6,000.00 for travelling and other expenses, each member of the Executive receives \$7,000.00, plus \$3,500.00 for the same purposes and the Chairman \$10,000.00, plus a sum of \$4,000.00. The members of Council receive an indemnity of \$2,000.00 per year, plus a sum of \$1,000.00 for travelling and other expenses, from which is deducted, except in certain cases, \$20.00 for every day on which a councillor is absent from a meeting or misses a vote.

The general administration is made up of 17 departments and 3 boards or commissions.

COMPARISON OF THE BONDED DEBT WITH THE MUNICIPAL VALUATION AND POPULATION FOR THE LAST TEN FISCAL YEARS

At April 30	Population ①	Valuation ②	Bonded Debt	Reserve for Redemption of Bonds	Net Bonded Debt	Percentage of the Net Bonded Debt to Valuation ③	Debt per Caput
1955.....	1,347,000	\$1,560,327,923	\$213,690,606	\$15,580,217	\$198,110,389	12.70	\$147
1956.....	1,370,000	1,671,166,486	229,896,413	17,702,834	212,193,579	12.70	155
1957.....	1,380,000	2,378,176,497	234,841,933	30,160,482	204,681,451	8.61	148
1958.....	1,388,000	2,447,147,535	255,279,906	32,648,036	222,631,870	9.10	160
1959.....	1,394,000	2,579,582,212	329,221,054	35,440,677	293,780,377	11.39	211
1960.....	1,398,000	3,035,256,236	356,846,803	37,617,998	319,228,805	10.52	228
1961.....	1,403,000	3,122,285,420	365,966,755	60,950,904	305,015,851	9.77	217
1962.....	1,405,000	3,192,414,754	378,357,473	65,688,971	312,668,501	9.79	222
1963.....	1,410,000	3,700,228,306	396,105,224	67,909,364	328,195,860	8.87	233
1964.....	1,420,000	3,898,492,528	467,942,482	68,035,536	399,906,946	10.26	282

① According to estimate of the City's Assessment Department.

② Subject to real estate taxes.

GENERAL STATISTICS

	1963-64	1962-63	1961-62
Population.....	1,420,000	1,410,000	1,405,000
Area of the City.....	41,608 acres	32,553 acres	32,458.45 acres
Streets paved (macadamizing included).....	880 miles	868 miles	858.41 miles
Permanent sidewalks.....	1,443 "	1,417.04 "	1,393.51 "
Sewers.....	1,038 "	1,029.16 "	1,019.96 "
Public parks and playgrounds.....	243	240	243
Area of public parks and playgrounds.....	2,910 acres	2,403.4 acres	2,853.6 acres

The city was incorporated in 1832.

The Roman Catholic School Board has 386 schools with 205,677 pupils; and the Protestant School Board has 99 schools with 64,000 pupils. McGill University has approximately 11,356 students and Montreal University and affiliated colleges (for year 1964-65), 41,000 students.

The principal manufactures of the city are: textiles, flour, sugar and food products, leather and tobacco products, iron and steel locomotives and railway cars, glass, timber and lumber, wood pulp and paper, printing, and many others.

THE MONTREAL METROPOLITAN CORPORATION

The Montreal Metropolitan Corporation was created by the Act 7-8 Elizabeth II, Chapter 52, Division 'II (1959) and its head office shall be in the city of Montreal. The Corporation is an association of fifteen municipalities of which the city of Montreal; those municipalities constitute what is called the metropolitan district.

The Corporation shall have all the powers and the rights of a corporation. The powers of the corporation shall be exercised by a council consisting of the following members: a chairman, a member for each of the municipalities of the metropolitan district other than the city of Montreal and a number of members representing the city of Montreal equal to that of the other municipalities comprised within the metropolitan district.

The Corporation may form committees or commissions for the study of all questions of metropolitan interest. It may enter with the municipal corporations of the metropolitan district into any agreement respecting the fire, police, health departments, costs of hospital construction and hospitalization. It may also enter into any agreement with the municipalities of the metropolitan district for the exercise of the jurisdiction which they have over any other service existing in the interest of the entire metropolitan district.

Any decision of the corporation may be revised by the Quebec Municipal Commission on appeal of a municipality of the metropolitan district.

The Corporation has adopted a bylaw governing the opening and closing hours of commercial establishments in every municipality situated on the Island of Montreal and each municipality shall see to its enforcement within the limits of its territory.

The Corporation was authorized to construct the Metropolitan Boulevard. The Boulevard, nearly completed, has become, in 1961, a provincial highway. The government of the Province of Quebec shall reimburse the Corporation the full cost of the expressway. All the municipalities on the Island of Montreal are jointly and severally liable for all loans contracted by the Corporation for the purposes of the Metropolitan Boulevard. The Minister of Roads has vested the Corporation with the power to proceed with the necessary appropriations in order to complete this Boulevard.

The Corporation has entrusted the City Planning Department of the city of Montreal with the planning of the territory of the Island of Montreal. The object of such planning shall be: (a) to make an economic, demographic and topographical inventory of the Island of Montreal; (b) to lay out a general plan of the main arteries throughout the Island of Montreal.