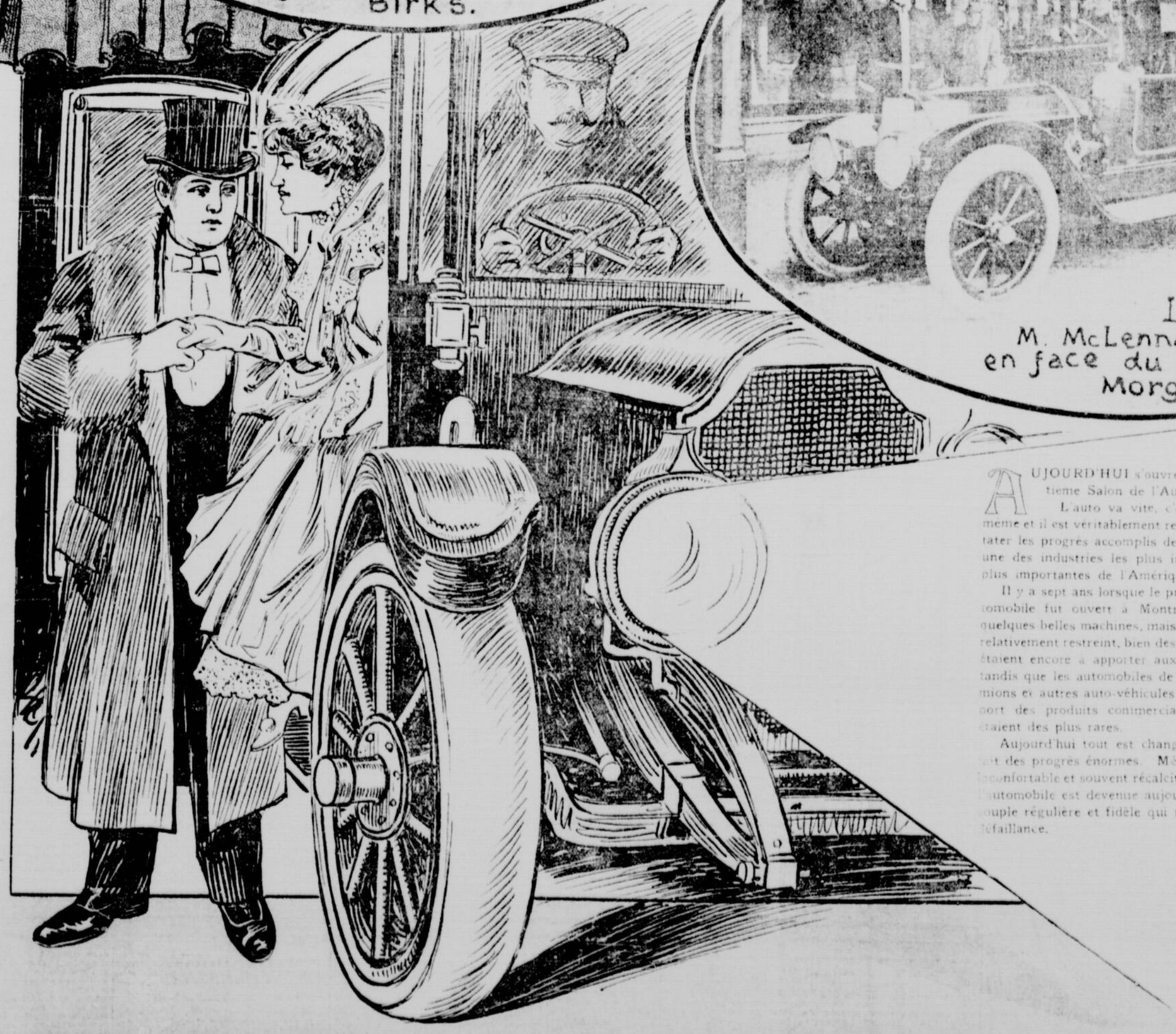
La Patrie

34e ANNEE — No 265—1ère SECTION—DE 1 A 16 | MONTREAL, SAMEDI 4 JANVIER 1913 | LE NUMERO: DEUX CENTINS

L'Auto le Roi du jour

La superbe voiture de Mtre J.-L. Perron, M.P.P. en face du magasin Birks.

La limousine de M. McLennan stationnant en face du magasin Morgan.



A. S. Brodeur

AUJOURD'HUI s'ouvre à Montréal le septième Salon de l'Automobile.

L'auto va vite, c'est de son essence même et il est véritablement remarquable de constater les progrès accomplis depuis sept ans dans une des industries les plus intéressantes et les plus importantes de l'Amérique et de l'Europe.

Il y a sept ans lorsque le premier Salon d'Automobile fut ouvert à Montréal, l'on put voir quelques belles machines, mais le nombre en était relativement restreint, bien des perfectionnements étaient encore à apporter aux voitures de luxe, tandis que les automobiles de commerce, les camions et autres auto-véhicules destinés au transport des produits commerciaux ou industriels étaient des plus rares.

Aujourd'hui tout est changé : l'automobile a fait des progrès énormes. Mécanique grinçante, inconfortable et souvent récalcitrante à ses débuts, l'automobile est devenue aujourd'hui la machine souple régulière et fidèle qui ne connait aucune défaillance.

D'habiles fabricants ont obtenu maintenant la simplicité des mécanismes, la facilité de conduite, l'élégance et le confort.

Voilà pour la voiture de promenade ou de luxe qui permettent de faire les excursions les plus pittoresques, de découvrir les horizons les plus fantastiques, lorsque votre machine grimpe avec aisance et à vive allure, les côtes les plus dures, ou glisse, sans bruit, avec un effort puissant idéalement silencieux le long des routes bordées de vallées, routes autrefois impraticables et que les efforts des automobilistes ont fait restaurer, bitumer, niveler, ont, en un mot, rendues douces aux touristes.

La voiture de l'homme d'affaires pour qui fut créé l'axiome "time is money" à toute la vitesse et la sûreté demandées pour transporter rapidement le commerçant, l'industriel aux diverses places où ses affaires le réclament.

Un autre point remarquable qui caractérise le Salon de l'Automobile de 1913 à Montréal, est le grand nombre de camions automobiles, de voitures de livraison à traction automobile qui circulent maintenant dans Montréal et sa banlieue. Cette partie de l'exposition ne sera certes pas la moins intéressante. Elle attestera l'essor considérable que l'industrie automobile prend dans ce pays et l'appui si important qu'elle donne au commerce et à l'industrie.

Il convient de féliciter de ce résultat tous ceux qui s'intéressent au développement de l'automobilisme au Canada et de constater combien est précieuse et indispensable cette création des Salons de l'Automobile qui permettent aux fabricants, aux acheteurs, aux touristes de se rendre compte des divers types de voitures, de juger les qualités de chacune des marques, de profiter des vues et des opinions échangées au cours de l'exposition et de travailler en commun au progrès incessant d'une industrie qui est d'un intérêt vital pour le monde des affaires en général et d'une utilité incontestable pour les fervents du tourisme.

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

Elle aura lieu ce soir en même temps à l'Arsenal de la rue Craig et à celui du 65ème Régiment, Avenue des Pins, sous les auspices de l'Automobile Club of Canada. —Le clou de la saison.—La liste des exposants.—Un bâteau aéroplane au 65ème.—De bons conseils à suivre.—Ce qu'est devenue l'industrie de l'automobile en Canada.

NOTES DIVERSES

L'OUVERTURE DES SALONS AURA LIEU CE SOIR AUX DEUX SALLES.

Le grande exposition de l'automobile qui s'ouvrira ce soir à Montréal, sous les auspices du "Automobile Club of Canada," sera sans contredit, le clou de la saison.

M. F. H. ANSON, président de l'Automobile Club of Canada.

L'exposition aura lieu en même temps dans l'arsenal de la rue Craig et dans celui du 65ème Régiment, Avenue des Pins. Les deux salles ont été magnifiquement décorées pour l'occasion, et, ce matin, une activité extraordinaire y régnait. Les représentants des différentes maison s'occupant d'automobiles en Canada et aux Etats-Unis, ainsi qu'un grand nombre de représentants de maisons étrangères, étaient occupés à mettre la dernière main à leurs installations respectives.

M. J. W. Wilcox, de Toronto, est le président de l'exposition.

Plusieurs centaines de voitures seront exposées à la vue du public, et tout fait prévoir que les salons, cette année, éclipseront de beaucoup ceux des années précédentes.

—o—

L'AUTOMOBILE CLUB DU CANADA

L'"Automobile Club of Canada", sous les auspices duquel se tiennent les deux Salons de l'Automobile, a été fondé au printemps de 1904, par plusieurs citoyens bien connus au nombre desquels on remarque MM. A. J. Dawes, D. McDonald, feu l'hon. M. Beaugrand, feu David Yuile, F. H. Anson, président actuel; Eugène Tarte, Georges T. Hart, U. H. Dandurand et autres.

L'automobilisme en Canada, dans le temps n'était qu'à son début, et ne semblait pas devoir devenir aussi populaire. Il n'y avait qu'à peine une vingtaine de voitures à Montréal, tandis qu'on les compte aujourd'hui par centaines.

Les officiers actuels du club sont: MM. F. H. Anson, président; L. C. Rivard, vice-président; George A. McNamee, secrétaire-trésorier, qui sont accompagnés au bureau de direction par MM. A. Berthiaume, A. L. Caron, L. E. Geoffrion, D. McDonald, H. W. Pillow, Eugène Tarte, J. H. Sherrard et l'hon. G. R. Smith.

Le principal but du club est de surveiller les intérêts des automobilistes dans les législations les concernant et pour promouvoir aussi le mouvement des bonnes routes.

Le club a toujours demandé des lois raisonnables et des punitions sévères pour ceux qui ne s'y conforment pas. Depuis quelques mois, le club insiste pour obtenir du gouvernement une loi, autorisant un peu plus de vitesse pratique.

Pour les bonnes routes, il n'est rien que le club n'a pas fait. Les membres ont mis une partie de leur temps et de leur argent au profit du mouvement. Des prix ont été offerts aux cultivateurs, et des sommes assez considérables ont été payées par le club pour l'arrosage des rues avec de l'huile.

Le club offre aussi de grands privilèges aux automobilistes qui en font partie.

—o—

POUR TEINDRE LES EMAUX, ETC.

Dissoudre dans 1,000 parties d'eau d'ammoniaque, 45 parties de malachite naturelle. Toutes les parties devant être coloriées sont alors bien nettoyées. Toutes l'huile ou la graisse devant être particulièrement enlevé de la surface. On peut placer cette composition dans un vaisseau pouvant contenir tous les objets à être noircis. Quand tous les articles ont été déposés dans la solution on attend trente minutes, puis on fait chauffer graduellement jusqu'à ce que les objets aient atteint la nuance désirée. On enlève alors les objets que l'on lave et que l'on laisse sécher lentement.

LES EXPOSANTS AU SALON

REVUE GENERALE DES STANDS DE L'AUTOMOBILE ET DU PNEUMATIQUE AU SALON.

AUTO TIRE CO. LTD.
Rue Ste-Catherine Ouest, No 596.

La "Auto Tire Co. Ltd." exposera un pneumatique nouveau à jants démontable, du type Goodrich. Elle y exposera aussi un pneu solide, pour les camions de gros poids. C'est M. D. Besse, gérant de cette ferme, qui prendra lui-même la direction du stand.

M. D. Besse nous dit que les deux types nouveaux de pneumatiques qu'il exposera, provoqueront un intérêt particulier chez les commerçants d'automobiles.

—o—

LES AUTOMOBILES FRANÇAISES
Voiture Berliet — Garage, Avenue McGill.

Les "Automobiles Françaises Limitée" exposeront dans l'arsenal de l'Avenue des Pins. On ne verra à

GEO. A. McNAMEE, secrétaire-trésorier de l'"Automobile Club."

leur stand qu'un seul type de voiture, la Berliet, qui est déjà si connue chez nous. Les modèles qu'on y verra de la Berliet, sont:

1 Torpedo 4 cylindres, 22 H.P., Berliet;

1 Torpedo 4 cylindres, 22 H.P., Berliet;

1 Chassis, 4 cylindres, 22 H.P., Berliet 1913.

1 Camion, 4 cylindres, 2 tonnes, Berliet.

Les torpedos limousines Obus sont démontables et permettent en très peu de temps de transformer un torpedo en Limousine et vice-versa. — Toutes ces voitures sont montées sur roues métalliques BERLIET, et pneus MICHELIN; elles sont munies de l'éclaire électrique par dynamo C. A.V., et du lançeur automatique ROFEL.

La personne qui s'occupera de cette exposition d'Automobiles sera comme toujours, Monsieur Marchal, le gérant.

—o—

LA COMET MOTOR
Packard, McLaughlin, Chalmers—Rue Université, 205.

La "Comet Motor Co., Ltd." qui sera représentée au Salon par M. W. S. Morris, exposera des modèles de la Packard, de la Chalmers et de la McLaughlin-Buick. Voici ces divers modèles:

Packard, "1338", bleu, 5 pass. 38 H.P. démarreur; Packard "1348", bleu, 7 passagers, 48 H.P.; Chalmers Six, bleu, 7 pass. 54 H.P.; Chalmers, "36" bleu, 36 H.P.; McLaughlin-Buick, 2 runabouts et modèle de 5 passagers, bleu et gris, 36

LE CHAR DE TOURISME OVERLAND, modèle T 69, qui sera vendu $1,350 à Montréal par la compagnie Pope Hartford.

32 et 40 H.P., démarreur automatique. Comme on le voit, ce sera l'un des stands les plus considérables du Salon. On remarquera que ce sont des voitures de prix divers.

—o—

LA "GUTTA PELCHA & RUBBER"
Pneumatique Maltese Cross — Rue Saint-Jacques.

La "Gutta Percha & Rubber Mfg Co." exposera au Salon tout un groupe de pneumatiques dont le plus intéressant est le pneu "Maltese Cross". On y exposera aussi un nouveau pneu solide pour les camions automobiles. Ce sont de nouveaux pneumatiques, fabriqués à Toronto, et qui n'ont pas encore été mis sur le marché.

C'est M. N. A. Gauvin, très avantageusement connu dans notre public, qui dirigera le prochain salon de l'auto.

Le "Maltese Cross" et le pneu solide pour camion, attireront l'attention des visiteurs.

—o—

LA "NORWALK SIX"
M. Tancrède Asselin, rue Saint-Jacques, près Place d'Armes.

M. Tancrède Asselin, représentant de la "Nouvelle Six", voiture à chassis suspendu, à six cylindres, dirigera lui-même le stand de cette jeune compagnie.

Il est probable que M. S. P. Hopkins, gérant-général de la "Norwalk Motor Car Co." à Martinsburg, (Virginie Ouest) viendra au Salon, de Montréal. On y attend aussi MM. M.L. Fitzgerald et L. C. M. Bennett, représentants généraux au Canada de la Norwalk.

On y exposera le modèle A., à quatre passagers, qui est une voiture de type de chassis suspendu à 6 cylindres. Cette voiture est blanche, très élégante, richement garnie.

C'est le modèle-type de la "Norwalk" à chassis suspendu.

—o—

DREDNOT MOTOR
Usine et bureaux rue Dalhousie.

La "Drednot Motor Trucks, Limited," qui est une industrie fondée récemment, exposera au Salon, — manège de la rue Craig,— cinq camions d'une capacité d'une tonne. Ces camions ont une capacité de 1,500 à 2,000 livres, et peuvent s'appliquer bon divers commerce de transport: épicerie, boucher, etc. Le prix du châssis est de $1,875 et tout montée, cette voiture se vend $2,000. Sa couleur est pour la carosserie du vert, et pour le châssis du gris.

Ce sont M. John S. Rigby, vice-président et directeur-gérant, et M. V. S. Ross, gérant de l'usine, qui sont en charge du stand.

—o—

LA ROCHET-SCHNEIDER
Garage rue Ste-Catherine Ouest, No. 782.

Nos lecteurs connaissent très bien M. Jullien-Chatel, directeur général de la Rochet Schneider Canadian Agency et aussi agent général de ces machines, car il a lui-même dans cette affaire d'importants capitaux. C'est lui la représentera au Salon avec son voyageur M. du Prey. M. Chatel est le propriétaire du Mount Royal Garage de Calgary, Ville où il a résidé neuf années. C'est lui qui en fait cette année le cours si court de mécanique automobile à l'Ecole Technique, sections française et anglaise.

Quatre machines Rochet-Schneider seront présentées au public:

Un châssis, six cylindres, 1913.
Un torpedo, six cylindres, 1913.
Un torpedo, quatre cylindres, sept

M. E. M. WILCOX, président des Salons de l'Automobile.

places, 1913.
Un torpedo, quatre cylindres, quatre places, 1913.

Toutes les machines sont montées sur les pneumatiques Gaulois, qui ont eu tant de succès ici.

La six-cylindres sera sans contredit une des attractions du Salon, car elle est généralement considérée en Europe comme un des chefs-d'oeuvre de la fonderie française.

—o—

MONTREAL LOCOMOTIVE

La Montreal Locomotive Works, Limited, qui sera représentée au Salon par M. B. St-John, gérant du département de l'automobile de cette compagnie, exposera à son stand:

Un châssis pour camion de cinq tonnes.

Un châssis pour camion de trois tonnes et demie.

Un modèle 1913, 6 cyl., 7 pass., voiture de tourisme.

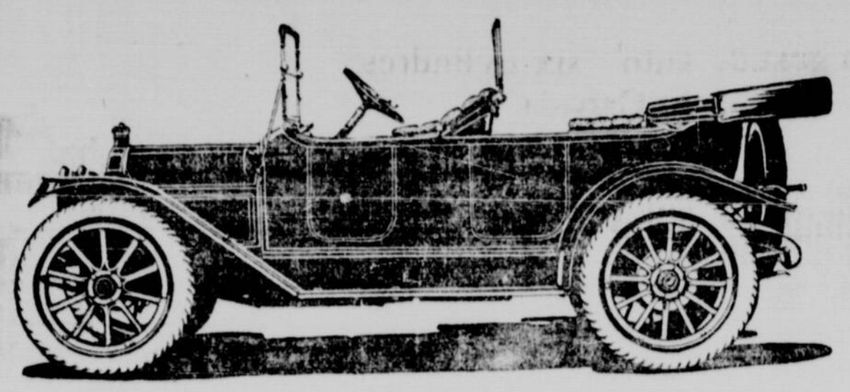
Un modèle 1912, 4 cyl., 7 pass.,

LE VOYAGEUR: Espèce d'imbécile! appelez-vous ça me conduire directement chez moi?).
LE CHAUFFEUR (imperturbable) — Oui, Monsieur, la rivière passe à la porte de votre demeure, monsieur.

voiture de tourisme.

Le stand de cette maison sera au Salon de la rue Craig.

(SUITE A LA 4e PAGE)



Russell-Knight "28", Modèle de Tourisme, $3,250.
Russell-Knight "28", Modèle de Route $3,200.
Russell-Knight Sept places, $3,500.
F. O. B. à la fabrique

The Russell-Knight "28"

L'apparence de la Russell-Knight "28" est imposante. Elle plait sous tout rapport et c'est bien la première et dernière impression qu'elle produit. Et la première et dernière opinion à son sujet est: "Il me serait agréable de posséder cette voiture." Vous pouvez vous apercevoir d'un coup d'oeil que cette voiture est d'un dessin parfait. On n'a pas voulu ajuster un corps de voiture d'un ancien modèle sur un nouveau châssis ou vice-versa.

Nous avions donné instruction au département des ingénieurs de produire une voiture absolument nouvelle dans tous ses détails.

L'engin de la Russell-Knight est l'engin Knight le plus perfectionné construit jusqu'à ce jour. Il est à 4 cylindres, 4¼ et 5½ pouces, le long coup donnant spécialement une force motrice égale en petite vitesse.

La conduite à gauche et le contrôle au centre laissent les quatre portes libres. Personne n'a besoin de faire le tour de la voiture dans la boue ou dans la neige pour y entrer. Ce fait seul fait remarquer la Russell-Knight comme une voiture des plus modernes.

Huilage à force.—Le système de huilage est positif. Il a été perfectionné et simplifié. L'huile est filtré trois fois après avoir passé par les coussinets et avant d'atteindre la pompe.

Eclairage et démarrage électriques. — Le démarreur électrique Russell est facile et simple à mettre en action et son efficacité est effective en toutes circonstances. Il y a une dynamo et un moteur combinés pour l'éclairage électrique et le démarrage. Et tout cet relié à l'accumulateur dans la voiture, ne donne pas seulement le pouvoir pour mettre le moteur en mouvement, mais provoque encore l'électricité pour garder les batteries chargées et donner le courant nécessaire aux lampes de la voiture.

La dynamo est du type le plus perfectionné. L'armature fait l'office de volant de l'engin et de ce chef il n'a pas été nécessaire d'ajouter un simple coussinet ni un simple nouveau morceau de mécanisme ni aucune surcharge au mécanisme de la voiture. Les cinq lampes de la voiture sont à l'électricité. Les commutateurs sont attachés à un tableau de contrôle central.

Magneto d'Ignition.—Le système de double ignition à haute tension entièrement indépendant de la batterie du démarreur automatique et du générateur du moteur, assure une efficacité absolue à toutes les vitesses.

L'embrayage est du type à disques multiples et il se trouve fondu avec la transmission, les deux ne faisant qu'un. Il ne peut pas brûler et il s'engage ou se dégage sans "s'accrocher" ou sans "glisser."

Essieu d'arrière.—L'essieu est du type suspendu, avec roues de roulants. Il est fort pour la voiture et ne fait point de bruit en tournant.

Chaleur pour le tonneau.—On fait de la chaleur pour le tonneau, en utilisant ce qui s'échappe des moteurs. On ouvre ou ferme la valve à volonté.

Le coupe-vent du tonneau est une autre grande amélioration qui rend la promenade agréable en hiver.

Le carrosse est du type semi-torpille. Il est tout en aluminium, avec moulures cannelées. Il n'y en a pas la moindre partie visible. Les longues lignes virantes lui donnent un aspect particulièrement attrayant.

On a vu tout ce qu'il fallait pour les routes canadiennes. Le volant pour balayer la voie est de 11½ pouces, tandis que celui d'arrière a 11 pouces.

Il n'y a rien qui encombre, sur les marchepieds: la boîte aux outils est sous le siège du chauffeur; la jante supplémentaire est placée à l'arrière.

Les garde-crottes sont d'un beau dessin et sont faits de façon à protéger tout le corps contre les éclaboussures des roues et contre la poussière.

Le capitonnage de la voiture ajoute au bien-être des voyageurs. Il est du genre ture et très épais.

Pneus 36 x 4½. Les pneus anti-dérapants Dunlop Traction-tread donnent beaucoup d'aisance, de sûreté et d'efficacité.

La pompe à air pour les pneus permet à une femme de gonfler les pneus, sans plus de misère que pour accoupler le tube.

Le confortable des voyageurs est assuré par des ressorts exceptionnellement gros et longs, 37 x 2½ pouces, semi-elliptiques à l'avant, et 56 x 2½ pouces aux trois quarts elliptiques à l'arrière.

Un catalogue ou tout autre renseignement seront fournis avec plaisir, par chacune de nos succursales ou chacun de nos agents.

Si vous vous trouvez à Montréal, ne manquez pas de visiter notre installation, au Salon de l'Automobile, du 4 au 11 Janvier.

Russell Motor Car Company, Limited

5 AVENUE DU PARC, MONTREAL

Bureau-chef et manufacture: TORONTO OUEST.

Succursales à Toronto, Hamilton, Winnipeg Galgary et Melburn, Australie.

MACK

Où en est Montréal au Sujet des Camions Automobiles?

Montréal est "all right". Montréal est de toutes les villes la meilleure place pour les camions-automobiles. Les conditions du climat et les côtes raides tendent à raccourcir la vie des chevaux. Tout cela n'affecte pas le camion-automobile.

D'abord, notre camion Mack, d'une capacité de 2 tonnes, en service ici à Montréal, a été dernièrement à 27 endroits différents dans le même jour, après une grosse bordée de neige, et il a fait un voyage de 33 milles, et faisant une dépense de combustible et d'huile de seulement UN DOLLAR ET TRENTE CENTS.

MACK

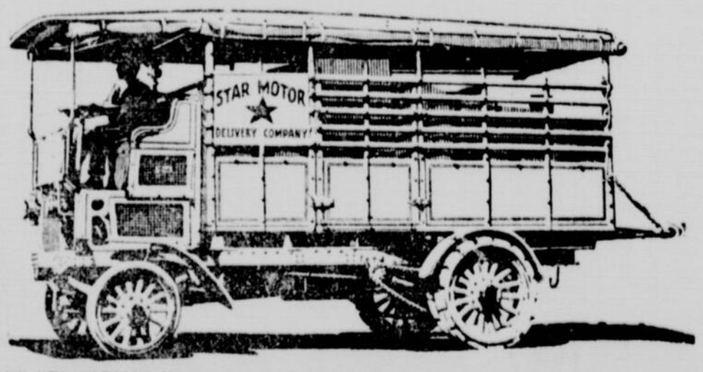
"Le meilleur Camion à gazoline du monde"

La preuve, et c'est cela que vous voulez quand quelqu'un vous parle de camion — la preuve de ce que le camion a fait, et non des estimations de ce qu'elle fera. Vous ne pouvez pas vous permettre de faire des expériences avec des camions-automobiles qui ne sont pas assez longtemps sur le marché pour pouvoir établir leur valeur économique.

Les camions Mack ne sont plus à l'essai. Ils ont fait leur preuve de bonne fabrication et de longue durée par 12 années d'un vrai bon service dans tous les services de transport. Le premier camion Mack qui a été construit est encore toujours en service aujourd'hui. Aucun autre camion ne peut montrer des records comme ceux de la Mack.

Impossible pour vous de résoudre votre problème de transport sans nous consulter.

Voyez notre exposition d'accessoires d'automobiles et de camions automobiles à l'exposition d'automobiles de Montréal, au Manège Militaire de la rue Craig, du 4 au 11 JANVIER.



UN DES CAMIONS MACK POUR LIVRAISON DE MARCHANDISES, SERVANT A LA "STAR MOTOR DELIVERY CO.", DE CHICAGO.

La Star Motor Delivery Co., de Chicago, déclare une augmentation d'affaires de 267% en six (6) mois.

Aujourd'hui, cette compagnie possède vingt-six (26) camions Mack en service actif, faisant l'ouvrage de 250 chevaux. Pas une seule réparation au mécanisme ni aucun remplacement de pièces n'ont été faits à ces camions pendant six mois de service continuel.

La plus grande partie des affaires de la "Star" ont été enlevées des conducteurs professionnels de voitures à chevaux à Chicago et le restant des chemins de fer suburbains et locaux.

La Star Motor Delivery Company traite les "affaires par contrat" et loue des camions Mack à ses clients à l'année. Les machines roulent à un tarif plus juste que celui de la Twentieth Century Limited et sont absolument parfaites pour toutes sortes d'ouvrages et pour toutes les saisons de l'année.

Pourquoi ne feriez-vous pas la même chose?

The Canadian Fairbanks-Morse Company, Limited

444, RUE SAINT-JACQUES.

UNE PROPHETIE

Lamartine et les Etats des Balkans

Il n'est pas sans intérêt de citer ce que le "rêveur" Lamartine prévoyait dès 1832, et même avec assez de précision, sur l'avenir des populations balkaniques.

Il écrit dans son "Voyage en Orient":

"Les Bulgares méprisent et haïssent les Turcs; ils sont complètement mûrs pour l'indépendance et formeront avec les Serviens, leurs voisins, la base des Etats futurs de la Turquie d'Europe."

Et plus loin, Lamartine écrit:

"Si ce peuple (serbe), comme il le désire et espère, devient le noyau d'un nouvel empire slave par sa réunion avec la Bosnie, une partie de la Bulgarie et les hordes belliqueuses du Monténégrine. Cet empire verra un nouvel Etat surgir des ruines de la Turquie et couvrir ces vastes et belles régions qui règnent entre le Danube, l'Adriatique et les hautes Balkans. Si les différences de mœurs et de nationalités résistent trop à cette fusion, on verra du moins dans la Serbie un des éléments de cette fédération d'Etats libres ou de protectorats européens destinés à combler le vide que la disparition de l'empire ottoman va laisser en Europe comme en Asie, la politique européenne n'a pas d'autre vœu à former."

Enfin Lamartine dit, en propres termes, que les Serbes ont besoin d'un port sur l'Adriatique.

Ce n'est pas là seule vue juste et de grande politique émise par le poète. Il a écrit sur le rôle de la France en Syrie des pages qu'on n'a pas oubliées en Syrie même moins qu'ailleurs.

Il y a des arbres à dentelle; ils deviennent rares, mais on en trouve encore dans les forêts équatoriales. Isolés à 15.

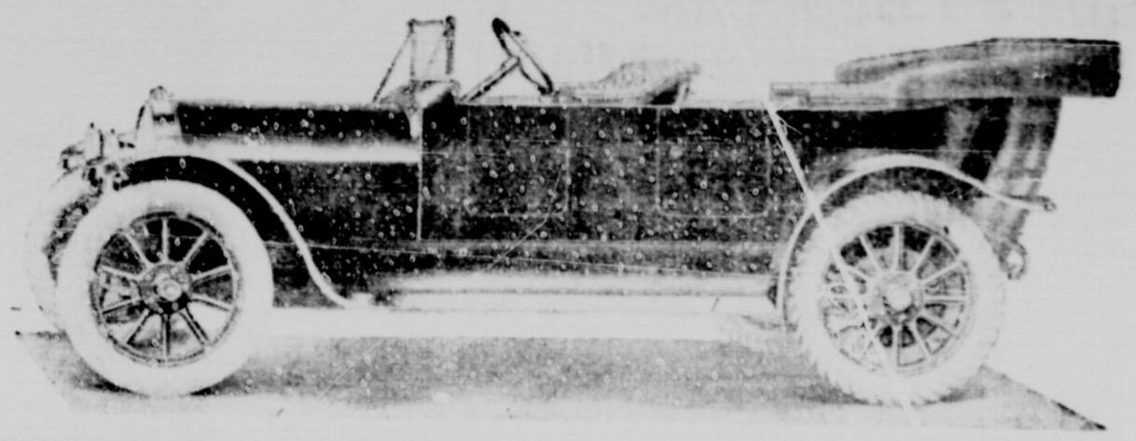
Ils tirent leur nom d'un délicat tissu filamenteux qui se trouve immédiatement sous l'écorce et qui peut, être détaché en longues bandelettes ajourées. Depuis de longues générations les femmes de maintes tribus sauvages emploient ce tissu pour leur parure. Malheureusement leur coquetterie a fait de larges entailles à ces arbres remarquables, ils fournissent toujours les fines étoffes et les ornements de toutes sortes qui constituent la toilette de fête de ces beautés bronzées...

On en fait entre autres des sortes de manchettes qui, placées autour de la cheville du pied sont, d'une suprême élégance.

La grande auto "six cylindres" du Canada.

THE MARITIME SIX

Construite en Canada pour convenir aux routes canadiennes.



QUELQUES-UNS DE SES GRANDS AVANTAGES

FORCE DE 51 CHEVAUX-VAPEUR — MOTEUR A SIX CYLINDRES.

Avec son puissant moteur à six cylindres, la "Maritime Six" [illegible] au caprice du chauffeur. Elle gravit les côtes avec une facilité comme on n'est [illegible] rement rapide. Les caractéristiques de nos moteurs sont le [illegible] développent, le peu de bruit qu'ils font, l'absence de vibration et [illegible]

GOUVERNAIL A GAUCHE AVEC CONTROLE CENTRAL.

Tous les meilleurs constructeurs d'autos adoptent [illegible] le meilleur pour 1913, à cause de ses nombreux avantages [illegible] de contrôler tous les leviers du centre, à la droite du chauffeur, et il permet [illegible] deux portes de devant, en tout temps qu'il permet aux passagers des sièges [illegible] de débarquer, etc.

DEMARREUR AUTOMATIQUE ET ECLAIRAGE ELECTRIQUES GRAY & DAVIS

Démarreur automatique, éclairage des plus efficaces, une manœuvre [illegible] sans contrôle compliqué, rien à base aiguille à déplacer. Cela fait partie [illegible] toute condition, par basse température ou de zéro, c'est un point qu'il ne faut pas [illegible] lui donne un air d'aller d'une façon ou d'une autre, on la pousse pour une durée [illegible] milles. La sûreté, le sort ou la vie, dépend du bon éclairage. Les lampes [illegible] Gray & Davis sont [illegible] pourvue la "Maritime Six" donnant un bon éclairage de la [illegible] tout temps, pourvu qu'on tourne l'aiguille.

ESSIEUX TIMKEN

Les essieux Timken, dessinés expressément [illegible] leurs, comme les plus gros et les plus longs [illegible] la même grosseur et de la même pratique. Les [illegible] les essieux d'avant, du type [illegible] Timken [illegible] consistants au-dessus des aiguilles de direction [illegible] cette sécurité que donnent de tels essieux et des [illegible]

FREINS DE 17 POUCES.

Il y a plus de pouces carrés de freins sur la "Maritime" que sur toute autre voiture de sa puissance construite en Amérique, et rien n'est plus important qu'un système de freins sur lequel on puisse compter.

FREINS GROS PNEUS AVEC TRACTION FREINS AUX ROUES D'ARRIERE.

Nous donnons avec la "Maritime Six" des pneus plus gros qu'il ne sont [illegible] d'ordinaire, grand [illegible] Cote Dunlop Traction Tread, qui donnent la [illegible] plus en prévenant le dérapement. Grandeur, 36 x 4½.

BEAU DESSIN ET FINI SUPERBE

[illegible] Maritime Six sont simplement [illegible] aux à l'œil au [illegible] sont [illegible] du capot [illegible] du radiateur [illegible] du centre, le chauffeur [illegible] droite, [illegible] de freins de côté, qui s'actionnent [illegible] [illegible] deux [illegible] sont [illegible] à droite.

UNE VOITURE LEGERE ET CONFORTABLE

[illegible] sont les [illegible] les sangles. Avec [illegible] garnies à celles des Etats-Unis [illegible] grandes caractéristiques de la Maritime [illegible] [illegible] [illegible]

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

LES EXPOSANTS AU SALON

(SUITE DE LA 2e PAGE)

LA FORD

Garage, Parc Avenue, No. 7.

C'est M. W. S. Stoneburn, gérant de la succursale de la Ford A Montréal, qui aura la direction du stand de cette compagnie à Montréal. La compagnie Ford y exposera ses cinq modèles 1913, voitures de tourisme, runabout et camion. On y verra un châssis de démonstration à mécanisme ouvert. Les prix des divers modèles exposés au Salon varient de $675 à $1,000. On verra particulièrement avec intérêt la carrosserie de la voiture de tourisme, dont les lignes sont si différentes de celles de l'an dernier.

—:o:—

WARREN, KEETON ET STUDEBAKER

Légaré-Gadbois-Automobile Ltd., Place Philipps.

La maison Légaré-Gadbois Automobile, Ltd., est celle qui au Salon possèdera le stand le plus étendu. Cette maison y exposera plusieurs modèles de la Studebaker, de la Warren et de la Keeton. Chacune de ces voitures a donné lieu à des articles de mécanique dans la PATRIE très intéressants. Le nombre des modèles s'élèvera à peu près à une dizaine : six cylindres, quatre cylindres, voiture de tourisme, limousine, runabout, châssis, etc. Ce sera à n'en pas douter l'un des stands les plus courus de tout le Salon. Des spécialistes viendront des grandes villes manufacturières pour expliquer le mécanisme de chaque voiture.

—:o:—

ABBOTT - DETROIT

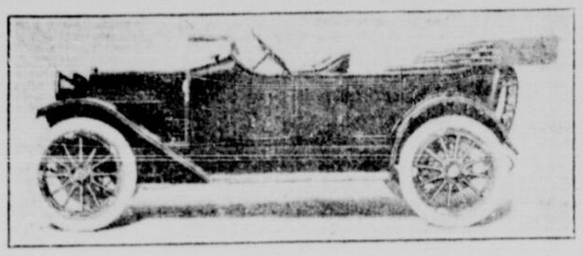
M. Victor Lévesque, 530, Parc Lafontaine.

M. Victor Lévesque, 530 Parc Lafontaine, qui est le représentant à Montréal de l'Abbott-Détroit, expliquera quatre modèles de cette marque, à savoir une voiture de tourisme 50 H.P. à sept passagers, un roadster "Battleship" 50 H.P., une voiture de tourisme, 40 H.P., une limousine 50 H.P. Ces quatre modèles intéresseront particulièrement à cause de leur caractère distinctif. C'est M. Victor Lévesque lui-même qui aura la direction du stand de l'Abbott-Détroit. Il aura probablement avec lui l'un des représentants de la compagnie Abbott, à Détroit, lequel donnera des explications techniques sur le mécanisme de cette voiture.

POPE HATFORD

Pope-Hartford Motor Car Co. of Canada, 313 Université.

La Pope-Hartford Motor Car Co. of Canada, rue Université, représentera au Salon les modèles de la Pope-Hartford et de l'Overland. On y verra dix modèles au tout. Cinq modèles de la Pope, à savoir : une 7 pass., 6 cyl., 60 H. P.; une runabout, 6 cyl., 60 H. P.; une limousine, 40 H. P.; un phaeton, 40 H. P.; un camion, capacité de cinq tonnes. Cinq modèles de l'Overland : une voiture de tourisme, 45 H. P., une limousine, 30 H. P.; un coupé, 30 H. P.; un roadster, 30 H. P.; une voiture de tourisme, 30 H. P. M. Arthur, de la compagnie Overland, sera présent. C'est M. Payne qui aura la direction de ce stand intéressant.



LA VOITURE DE TOURISME PAIGE, à 5 places, modèle Glenwood, se vendant $1,275.

CASE ET PNEUS FIRESTONE

Montreal Auto Supply (M. Jos. Marceau), 194 rue Saint-Antoine

La Montreal Auto Supply exposera au Salon dans deux stands la voiture Case, dont elle a l'agence, et les pneumatiques Firestone.

Elle y exposera deux modèles de la Case : une voiture de tourisme à 5 passagers, 30 H. P., une voiture de tourisme, 40 H. P., 5 passagers.

Elle y exposera également toute une variété de pneumatiques Firestone, pour voitures de tourisme et camions.

M. Jos. Marceau aura la direction du stand avec, comme assistant, M. C. Descarries.

—:o:—

LA CADILLAC

MM. Rousseau et Frères, rue Saint-Antoine, No 174.

MM. Rousseau et Frères, de la rue Saint-Antoine, No 174, représentants à Montréal de la voiture Cadillac, exposeront six modèles qui sont tous à 4 cylindres, d'une force de 52 H. P. Ce sont : un roadster, un torpedo, une voitures de tourisme à 5 passagers, une voiture à 7 passagers, un coupé et un châssis.

MM. Rousseau se tiendront en permanence au Salon et donneront aux visiteurs toutes les explications nécessaires.

LA RUSSELL

La compagnie des automobiles Russell, Parc Avenue.

La compagnie canadienne des automobiles Russell exposera à son stand six voitures, munies de moteur Knight. C'est M. G. Pannell, gérant de la succursale de Montréal qui dirigera le stand. On y verra des modèles de tourisme, de limousine, de coupé, de runabout. Toutes ces voitures intéressent particulièrement en raison de leur moteur sans valve.

M. Pannell sera entouré d'experts qui donneront toutes les explications relativement au fonctionnement de ce moteur.

—:o:—

LE CAMION GRAMM

La maison A. Jennings, 19 Wellington.

La maison Jennings exposera à son stand trois ou quatre gros camions-automobiles Gramm de divers tonnage. M. Jennings lui-même, et plusieurs de ses employés experts se tiendront à l'exposition pour donner aux visiteurs toutes les explications nécessaires sur le camionnage automobile. Les camions Gramm sont très connus de nos maisons de commerce, ces camions ont une capacité variant de 1 tonne à 3 tonnes.

FRANKLYN ET HUDSON

Motor Import Co., of Canada Ltd, Forum.

La Motor Import, rue Ste-Catherine Ouest, exposera au Salon six voitures, dont deux Franklyn et quatre Hudson. On verra deux 6 cylindres et 4 cylindres Franklyn, de tourisme et quatre Hudson, modèle limousine, à 6 cylindres, limousine à 4 cylindres, un torpedo Hudson à 4 cylindres, une voiture de tourisme à 4 cylindres.

MM. Redpath et Wilson se tiendront en permanence au Salon et, aidés d'experts, donneront des explications sur le mécanisme de chaque voiture.

LA JACKSON

Robert et Robert, 73 Saint-Denis

MM. Robert et Robert représenteront à leur stand du Salon leur voiture Jackson dans ses divers modèles. On y verra ainsi une voiture de tourisme, 6 cylindres, une voiture de tourisme, 4 cylindres, des runabouts, etc. M. P. A. D. Robert aura la direction du stand, et il sera entouré d'experts qui expliqueront aux visiteurs le mécanisme de cette voiture. Comme l'année dernière, la maison Robert et Robert occupera l'un des beaux stands du Salon.

—:o:—

MATTHESON EA AUBURN

La "Matheson Auto Co. of Canada, Edifice New-Birks.

La Matheson Auto Co. of Canada exposera au Salon plusieurs modèles de la voiture Auburn et de la voiture Matheson. C'est M. Scott Muer qui aura la direction de ce stand, où l'on comptera nombre de voitures dans tous les modèles tourisme, coupé, sedan, voiturette, etc. Le président de la compagnie américaine, M. Matheson lui-même sera au Salon et recevra les visiteurs.

Cette firme aura l'un des plus beaux stands du Salon.

—:o:—

LA SPEEDWELL

Representant pour la province, M. J. M. Landry.

M. J. M. Landry, représentant pour la province de Québec, de la de tourisme, runabout, et même un camion. La "Speedwell" est une voiture très remarquable, et M. J. M. Landry, qui dirigera le stand, sera entouré d'experts, lesquels donneront toutes les explications sur cylindres, des 4 cylindres, voiture voiture Speedwell, exposera des 6 le mécanisme de cette voiture.

—:o:—

LA RAILWAY ASBESTOS

Usine à Sherbrooke, Qué.

La "Railway Asbestos Packing Co." de Sherbrooke, exposera au Salon des huiles de graissage pour auto, dites l'"Asbestoline," la "Cupaline," etc., pour les différentes pièces du mécanisme de l'auto.

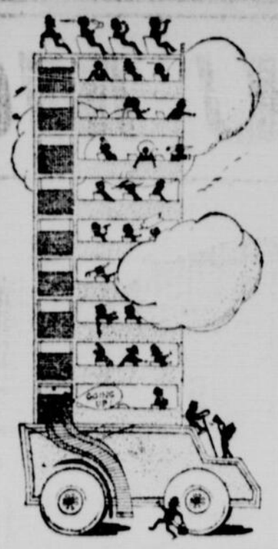
Ce sont MM. G. H. Warrell et S. H. S. Pope qui seront en charge du stand de cette compagnie.

—:o:—

CANADIAN CONSOLIDATED

Usines et bureaux, Avenue Papineau

La "Canadian Consolidated Rubber Co" exposera au Salon tout un groupe de pneumatiques pour auto de tourisme et camions. C'est M. C. L. S. Carroll qui aura la direction de ce stand. Ses pneus solides pour les voitures de camionnage seront au Salon l'objet d'une attention particulière. Ses anti-dérapants intéresseront également.



UNE SUGGESTION DE VOITURE AUTOMOBILE qui serait très commode pour le district des gratte-ciel.

DUNLOP TIRE

Entrepôt et bureaux, rue Saint-Jacques.

La "Dunlop Tire & Rubber Goods Co." dont M. Paul R. Hanson est le gérant, fera un étalage complet de ses pneumatiques anti-dérapants et de ses pneus pour voiture de gros poids. M. Hanson y fera voir la coupe d'un pneumatique. Il y fera voir aussi comment s'use un pneu. Son étalage sera l'un des plus intéressants au Salon de l'Automobile.

La Dunlop fabrique toute une variété de pneumatiques.

—:o:—

LES PNEUS GOODYEAR

La "Goodyear Tire and Rubber", rue Saint-Antoine.

La "Goodyear Tire and Rubber Co." dont M. F.-A. Paulin, est le gérant, exposera des pneumatiques pour auto de tourisme, et voiture de camionnage. M. Poulin y fera un étalage complet de pneumatiques : les anti-dérapants intéresseront particulièrement. Les pneus solides pour les voitures de gros poids—de différentes grandeurs, — attireront l'attention des connaisseurs par leur qualité particulière. On y exposera aussi des pneus pour motocyclette, etc.

—:o:—

ROYAL AUTOMOBILE

Voitures Stevens-Duryea et Cole — Garage coin St-Denis et Ontario.

La "Royal Automobile Reg." dont M. H. Dansereau est le propriétaire, exposera au Salon de l'Automobile, une voiture de tourisme Stevens-Duryea, à 6 cylindres, 60 H.P., deux voitures Cole, à 50 et 60 H.P., et un châssis poli Cole.

C'est M. Honoré Dansereau lui-même qui aura la direction de ce stand.

Il aura au cours de l'exposition la visite de délégués spéciaux des compagnies Stevens-Duryea et Cole.

Ils expliqueront le mécanisme et le caractère distinctif de leur voiture.

—:o:—

ELASTIC TIRE

Composition pour remplir les pneumatiques — M. F. Michaud, 312 Parc Lafontaine.

M. F. Michaud exposera à son stand une nouvelle composition dite "Elastic Tire" pour remplir les pneumatiques. Cette composition a donné jusqu'ici des résultats extraordinaires et obtiendra au Salon une très grande vogue. M. Michaud se tiendra à son stand avec des experts qui expliqueront la nature de cette composition.

—:o:—

PALMER-SINGER

M. E. Major, rue Ste-Catherine-Ouest, No 35 — L'amortisseur Contet.

M. E. Major, rue Ste-Catherine ouest, No 35, exposera au Salon, la voiture Palmer-Singer et l'amortisseur Contet. C'est M. Payenneville qui aura la direction de ce stand. On y exposera plusieurs modèles de la Palmer-Singer, voiture à 6 et 4 cylindres de qualité supérieure. Des experts donneront aux visiteurs toutes les explications sur le mécanisme de cette voiture.

L'amortisseur Contet d'une action mécanique très ingénieuse attirera particulièrement l'attention.

—:o:—

RAMBLER ET CUTTING

M. S. Gagnon, 1921 rue Saint-Laurent.

M. S. Gagnon exposera à son stand plusieurs modèles de la Rambler et de la Cutting.

On verra de la compagnie Rambler, une voiture de tourisme à 5 passagers, une voiture "cross-country" et un châssis de démonstration. On verra de la Cutting, un 5 passagers 40 H.P. modèle B.; un roadster, 40 H.P., A., et un châssis.

M. S. Gagnon sera aidé pendant la semaine d'exposition d'experts des compagnies Rambler et Cutting.

—:o:—

BROCKVILLE ET HUPMOBILE, M. V. O. Reed, rue Saint-Denis, No 875.

M. V. O. Reed, de la rue St-Denis, représentant des voitures Brockville-Atlas et Hupmobile, exposera à son stand cinq modèles. Une voiture de tourisme et un runabout Hupmobile; deux voitures de tourisme 5 et 7 passagers et un runabout Brockville.

M. V. O. Reed dirigera lui-même le stand et se fera aider par des envoyés spéciaux de deux compagnies qu'il représente à Montréal.

M. J. DONAT LAPOINTE, propriétaire de la compagnie Gareau Motor.

LA REO

Girdwood et Forest, 732 Dorchester-Est.

On verra au stand de la Reo, deux voitures de tourisme dites "Reo Special", une voiturette à 2 passagers, et un châssis de démonstration. Ce sont M. R. F. Girdwood, gérant local de la "Reo" et M. O. F. Fifield, distributeur général pour le Canada de cette voiture, qui auront charge de ce stand. Mais ils seront aussi aidés par plusieurs autres connaisseurs dans l'automobile, attachés à la succursale de Montréal. On s'intéressera particulièrement au système d'éclairage et de démarrage Gray et Davis. Les modèles 1913 seront expliqués dans tous les détails par des spécialistes.

—:o:—

BUFFALO ELECTRIC

Universal Electric Economy, 26 McGill College Ave.

MM. E. Jackson et J. A. Charette, représenteront la "Universal Electric Economical Co." au Salon. Cette firme représente les voitures de la Buffalo Electric et y exposera trois modèles qui suit :

Le roadster, roues à broches, capacité de 125 milles sur une seule charge.

Le camion pour service interne, 1,00 livres, — utile pour les services da manufacture, de gare de chemins de fer, etc.

Le coupé, d'une capacité de 100 milles, aris à l'intérieur ; très élégant.

Des spécialistes expliqueront leur mécanisme.

—:o:—

LA TATE ELECTRIC

Etablissement pour le Canada, 47 rue Côté.

La Tate Electric Limited, qui a ses magasins rue Côté, sera représentée au Salon par M. G. L. Dobbin, gérant général des ventes. Elle y exposera quatre voitures : un coupé à 4 passagers, bleu, d'une vitesse de 3 à 22 milles à l'heure ; un roadster pour homme d'affaires, [illegible] 15 vitesse de 3 à 30 milles ; le modèle R. B. roadster, à roues de broches, vitesse 3 à 30 milles ; la voiture de livraison Tate, capacité 750 livres. La charge d'accumulation varie suivant la voiture. Le camion Tate peut faire une distance de 50 milles avec une seule charge.

—:o:—

IMPERIAL OIL

Huile et graisse pour automobile

L'Imperial Oil exposera au Salon un certain nombre d'huiles et de graisses pour l'usage de l'automobile. Ces huiles servent au huilage des roues, des essieux et des différentes pièces de l'automobile. Leur étalage sera très intéressant. M. Dewitt de la compagnie Imperial Oil, se tiendra au stand où il donnera avec plusieurs experts les explications nécessaires.

—:o:—

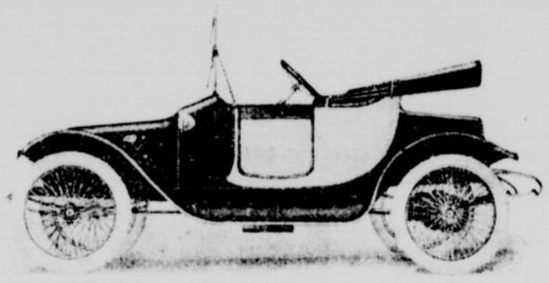
JOHN MILLEN AND SON

Accessoires d'automobiles

La maison "John Millen & Son", rue Saint-Jacques, No 323, exposera à son stand divers accessoires d'autos, tels que carburateurs, alliages, etc. Des experts se tiendront à la disposition des visiteurs pour donner des explications aux visiteurs.

(SUITE A LA 5e PAGE)

M. Chs. A. GAREAU, gérant de la maison Gareau Motor.



LA VOITURE DE PROMENADE "TATE ELECTRIC", modèle 1913, que l'on peut voir au Salon d'Automobile.

875 RUE SAINT-DENIS

V. O. Reed Motor

Tél. St-Louis 3856, Montréal.

ABSOLUMENT SANS RIVAL

VOILA CE QUE NOUS POUVONS DIRE DU

*A l'honneur d'annoncer au public amateur d'autos, que ses chars seront exhibés au Salon de l'automobile, Salle d'Exercices du **4 au 11 Janvier**.*

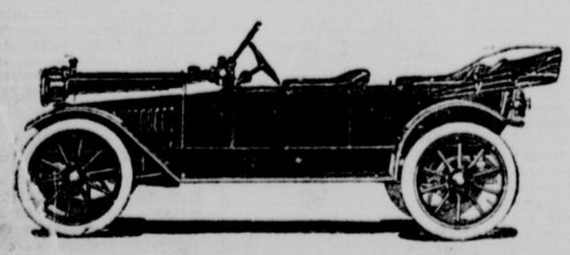
"LE CHAR DE QUALITE"

Hupmobile

L'Auto unique dans sa Classe comme Prix et Qualité

Depuis le sculpteur sur table qui a moulé les manivelles et les cylindres, jusqu'aux empaqueteurs habiles qui chargent les voitures sur les plateformes à destination de toutes les parties du globe, les pièces de la Hupmobile passent dans des milliers de mains. Ce qui veut dire que toute phase de la construction de cet admirable auto est sous la plus stricte et la plus habile surveillance. Cela implique l'habileté mécanique la plus développée comme la mieux payée pour ne produire que des voitures de la meilleure qualité.

Que peut-on dire de plus ?



Pas grand'chose — assurément.

Quand notre chauffeur vous aura conduit dans cette voiture et que vous aurez vu son moteur triompher du sable et de la boue, qui mettraient en panne une auto de force ordinaire, vous ne voudrez pas d'autre démonstration.

Dès sa première année — ainsi en est-il cette année — la Hupmobile est absolument unique dans sa classe.

Brockville Atlas

Passez cette voiture en revue depuis les lumières d'avant jusqu'à l'essieu d'arrière si vous voulez, et vous trouverez une construction essentiellement de première qualité.

EQUIPEMENT COMPLET

Chevaux vapeur 30.
Embrayage à disques multiples.
Système de pouvoir unique.
Direction à droite.
Roue de direction 18 pouces.
Coupe-vent.
Vélocimètre
Moteur coulé tout d'un bloc, tête en forme L.
Valves intérieures.
Magneto double.
Carburateur alimenté par un flotteur.
Long empattement.
Grand tambour à freins, boulonné.
Alternativement à chaque rayon.
Cadre à une seule suspension.
Centre de gravité bas.
Essieu d'arrière complètement suspendu.
Corps de voiture à lignes droites.
Capote en mohair.
Garnitures en cuir de la meilleure qualité.
Finie nickel et noir.
Boite d'outils sous le tablier.

TRAITS CARACTERISTIQUES

MOTEUR

Construit par une compagnie qui n'a en vue que de faire des engins parfaits.

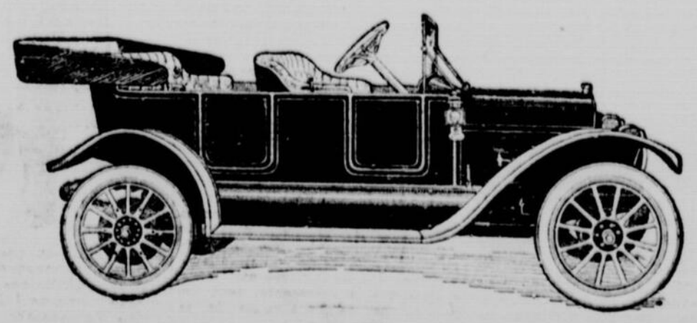
TRANSMISSION

Le produit de spécialistes du genre, qui ont leur laboratoire pour soumettre à l'épreuve toute pièce de métal qui entre dans la construction.

ESSIEUX

Faits par des hommes qui ont dix ans d'expérience, employés à perfectionner leur produit, et dont la réputation est établie.

Bref, nous défions de pouvoir trouver une autre voiture ayant une plus grande valeur pour le prix. Et il est facile de le constater vous-même.



THE GAREAU MOTOR COMPANY

La Première sur la Piste et sur la Route

" La Nationale "

PETIT TONNEAU A 4 PLACES.

Equipement complet avec capote, couverte et rideaux ; coupe-vent en verre, ajustable ventile avec vision pour la pluie ; porte-pneu en arrière ; une jante démontable supplémentaire Firestone ; démarreur électrique Gray & Davis ; éclairage electriue par dynamo Gray & Davis ; tampons Truffault-Hartford à l'arrière ; vélocimètre à main sûre Hoffecker ; trompe électrique, outils et cric ; lumières d'avant "boulet" électriques de 12 pouces, Gray & Davis, en noir et nickel ; lumières de côté "boulet" électriques de 6 pouces, Gray & Davis, en noir et nickel ; lumière d'arrière "boulet" électrique, Gray & Davis, en noir et nickel.

Luxe et Utilité Combinés

La "Nationale" est le résumé du travail de bien des années sur l'automobile pour arriver à combiner sur une auto le luxe et l'utilité. Nous vous invitons à comparer la "Nationale" avec toute autre automobile de $6,000 à $7,000.

Rien que comme moteur sur lequel on peut toujours compter, considérez que la "Nationale" est la seule voiture qui ait le pouvoir de battre les envahisseurs, cette année, dans des courses de 250 milles ou plus. Et ces compétiteurs étrangers, aussi bien que les compétiteurs fabriqués en Amérique, coûtent des milliers de dollars de plus.

La réputation dont jouit uniquement la "Nationale" comme champion du monde est une preuve irrécusable de sa qualité supérieure, à quelque prix que ce soit.

La "Nationale" n'est jamais comparée qu'aux autos d'un prix beaucoup plus élevé. Nous visons à la qualité et non à la quantité et nous sommes fiers de la perfection de chaque voiture et de sa longue durée d'utilité, plutôt que de la quantité de notre production.

Auto de tourisme, 7 places	$4,500.00
Auto de tourisme, 5 places	4,400.00
Petit tonneau, 4 places	4,400.00
Auto de route pour la course	4,200.00
Auto de route "semi-racer"	3,700.00

LA "MARMON SIX"

" La Marmon "

"La Voiture la plus Confortable du Monde" sera exposée.

EQUIPEMENT — Système de démarrage et d'éclairage électriques avec accumulateur, lampes électriques, fini en émaillé noir et nickel, (combinaison de lumières électriques et à l'huile à l'avant et à l'arrière); capote avec tablier pour la poussière et rideaux coupe-vent nouveau modele faisant partie intégrante avec le tablier et arrangement spécial pour la ventilation ; vélocimètre et horloge ; lumière électrique pour éclairer le tablier en entier ; lumière électrique sur le marchepied en-dessous des portes du tonneau ; lampe electrique d'inspection avec long fil ; corne électrique, pompe à pneus automatique ; tampons en avant et en arrière, porte-pneus et jante démontable supplémentaire, barre pour manteaux, appui-pieds, assortiment d'outils, huileur, cric et nécessaire pour réparer les pneus.

SUPERIORITE DE LA "MARMON"

Des experts impartiaux, dans le monde entier sont d'accord pour dire que la "Marmon" doit être classée parmi les meilleures voitures.

La supériorité du dessin, des matériaux et de la main-d'oeuvre de chaque morceau qui va dans chaque "Marmon" a considérablement augmenté le prestige de la "Marmon."

La réputation de la "Marmon Company" qui pendant soixante ans a manufacturé avec succès, provient de la supériorité de ses produits. Il y va de notre intérêt aussi bien que du vôtre, que chaque voiture "Marmon" soit une nouvelle preuve de la supériorité de la "Marmon."

Deux modèles, 4 cylindres, 32 C.V. 6 cylindres, 80 C.V. Tous les modèles de carrosserie. Voitures ouvertes et fermées.

4 CYLINDRES		6 CYLINDRES	
Voiture de tourisme, 5 places	$4,000	Types de carrossene de 7, 5, 4 et 2 places	$6,500
Voiture suburbaine, 4 places	4,000	Limousine	8,050
Voiture de route, 2 places	3,850	Berline Limousine	8,400
Voiture de vitesse	3,750	Landaulet	8,150
Limousine	5,200		
Landaulet	5,350		

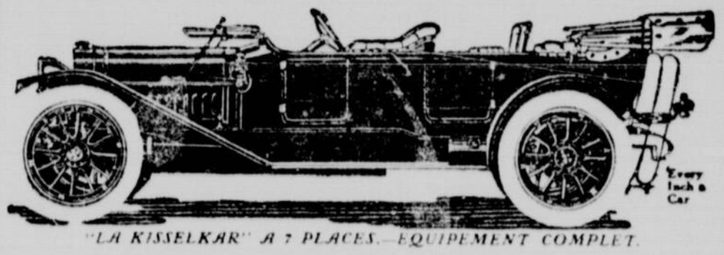
THE

Gareau Motor Co.

928 Ste-Catherine O., Uptown 5752. — 659 rue Visitation, Est. 5868.

Le Nec plus Ultra de L'Auto

" La KisselKar "



"LA KISSELKAR" A 7 PLACES.—EQUIPEMENT COMPLET.

Les prix de la KisselKar sont pour l'équipement complet : capote, coupe-vent, vélocimètre, tampons, jantes démontables, démareur automatique et système d'éclairage — tout ce qu'il faut pour une voiture parfaite.

Comparez la "KisselKar" à toute auto de n'importe quel prix.

Elle est sans égale pour le confortable et l'élégance — elle est insurpassable pour la capacité.

Son très long empattement en laisse voir toutes les lignes gracieuses. Ses tonneaux exceptionnellement spacieux lui donnent du charme, de la distinction — grâce à ses innombrables raffinements de dessin et de fini, la KisselKar est infiniment supérieure.

Le long empattement, les grandes roues, les gros pneus, les tampons, les tonneaux commodes, l'exceptionnelle profondeur des sièges et le capitonnage de onze pouces donnent un bien-être qui surpasse tout ce qui s'est fait jusqu'ici, en fait d'automobile confortable.

Chaque modèle est une voiture forte pour la route — la pesanteur et le pouvoir sont justement proportionnés pour que la voiture puisse à n'importe quel moment monter les côtes à une bonne vitesse et soit prête à toute éventualité.

Il y a un service de la KisselKar pour prendre soin de votre voiture. Il est soutenu par une organisation nationale, maintenue elle-même par les manufacturiers. Il a des constructions spéciales, comme centres de service, aux principaux endroits, et celui-ci est du nombre. Parlez du service KisselKar à tout possesseur d'une KisselKar — demandez-lui comment il retarde la dépression, amoindrit le coût de l'entretien et assure le plaisir durant tout le voyage.

POUR LIVRAISON A BON MARCHE, voyez les Camions "KisselKar" pour le commerce—1500 lbs—1, 2, 3, 4, 5 tonnes

" KISSELKAR "

"Trente"	$2,300	"Quarante"	$2,750
"Cinquante"	$3,250	60 C.V. "Six"	$4,200

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

LES EXPOSANTS AU SALON

(SUITE DE LA 1e PAGE)

LA PAIGE-DETROIT
Nouvelle agence canadienne

A la famille déjà nombreuse et cependant prospère des agents montréalais, vient de s'ajouter le nom de la "Paige Motor Car Sales Co." qui a ses bureaux temporaires rue St-François-Xavier, No. 30.

Cette maison, quoique née d'hier, a de grandes influences au point de vue financier et elle croit avoir débuté favorablement en représentant à Montréal une marque qui a tant fait parler d'elle sur le marché américain. Elle n'en offrira qu'un certain nombre en vente.

Le stand de cette compagnie sera dirigé par M. Urquhart S. Beck, qui a une très grande expérience de l'automobile.

C'est l'intention de la nouvelle compagnie d'ouvrir un garage et des bureaux modernes dans un avenir rapproché.

MM. Hurtubise, du bureau de Montréal, et Aikenhead, de Détroit, assisteront M. Beck.

—o—

NOVA SCOTIA CARRIAGE AND MOTOR CAR CO.

Kentville, Nouvelle-Ecosse.

La Nova Scotia Carriage and Motor Car Co. Ltd., de Kentville, N. E., exposera au Salon cinq voitures automobiles, qui sont :

Un roadster 30 H. P., 4 cyl. peint en gris.

Une voiture de tourisme, 40 H. P., 5 passagers, peinte en noir, roues grises ; éclairage électrique et démarrage.

Une voiture de livraison, 20 H. P., couverture en noir mohair.

Une voiture de tourisme, 40 H. P., 7 pass., moteur 4½ x 5½ ; jantes démontables ; essieu du type flottant.

Une voiture de tourisme, 20 H. P., peinte en noir, roues grises, amortisseurs Hartford-Truffault, réservoir Presto.

C'est M. D. C. McKay qui sera chargé du stand de cette compagnie.

—o—

R. T. MACKEEN

La maison R. T. MacKeen et Cie, accessoires d'autos.

La maison R. T. MacKeen et Cie, édifice Coristine, exposera au Salon de l'Automobile divers accessoires d'automobiles, comme carburateur, magneto, démarreur-automatique etc. M. MacKeen aura la charge de son stand et il sera aidé par plusieurs expertes. Au cours de la semaine, on y fera plusieurs expériences démonstratives qui intéresseront les visiteurs.

GAREAU MOTOR CAR
Garage et magasins, rue Visitation, No 659.

La Gareau Motor Car Co., dont M. E. D. Lapointe est le gérant, sera l'un des plus gros exposants du Salon, puisque l'on verra à son stand neuf ou dix voitures. MM. Lapointe et Gareau et leurs principaux employés se tiendront en permanence à leur stand. Ils y exposeront :

Une 7 pass. Mormon à 6 cylindres.

Une 7 pass. National, 4 cl. 40 H.P.

Quatre "Kissel," 30 H.P. 40 H.P. 50 H. P., 60 H. P., et un camion d'une capacité de deux tonnes.

Deux "Tudhope" à 6 cyl. et 4 cyl.

—o—

GAULOIS TIRE
Entrepôt et agence, rue Saint-Jacques, 325.

L'agence des pneumatiques Gaulois dont M. J. Grenier est le gérant général pour tout le Canada, exposera au Salon de l'Automobile. Le stand du pneu Gaulois sera assurément l'un des plus intéressants avec ses pneumatiques variés.

M. Grenier sera présent au Salon avec des spécialistes qui donneront aux visiteurs tous les renseignements possibles sur le pneumatique, son entretien, les moyens pour prévenir leur usure.

L'étalage de l'agence Gaulois sera très intéressant.

—o—

LES COSTUMES QUE PORTENT LES DAMES POUR FAIRE DE L'AUTOMOBILISME—DE BONNES SUGGESTIONS AVEC MODELES DE LA MAISON FAIRWEATHER'S LIMITED.

Pour les dames qui font de l'automobilisme, les costumes à porter, particulièrement à cette époque de l'année, présentent une question on ne peut plus importante et, bien que toutes les fourrures, mêmes celles qui sont le moins en vogue, aient considérablement augmenté, jamais la demande a été aussi considérable qu'elle l'est actuellement. Londres est le plus grand marché de fourrures qui existe et chaque année, en mars, on y tient une vente de peaux à l'enchère de peaux vertes venues de toutes les parties du monde. Les prix payés à Londres pour les peaux vertes, établissent les prix qui seront ensuite payés dans l'univers pour la marchandise finie, une fois que les taux d'importation, le travail et les droits y ont été naturellement ajoutés.

La zibeline maintient toujours la tête de la liste et depuis des années elle a toujours été l'article le plus dispendieux du catalogue de fourrures. La martre de la Baie d'Hudson bien que sa fourrure soit aussi épaisse que la précédente, perd un peu de sa valeur à cause de sa couleur moins riche.

Chez les personnes qui n'ont pas à calculer leurs recettes, la loutre de mer est hautement recherchée. La loutre baltique a une très belle apparence et peut être achetée à un prix assez raisonnable. La loutre d'Hudson est une très belle imitation, si belle que seul un expert peut la découvrir. Elle est en grande demande pour la confection de manteaux de dames automobilistes. Le "Genet" qui est réellement la fourrure du chat de Hollande, est aussi en faveur. Le putois a aussi été choisi par nombre de nos habiles automobilistes. En somme, toutes les fourrures s'adaptent fort bien mais les plus en usage ici sont la martre, le chat sauvage, le léopard et l'écureuil gris ou rouge. Beaucoup aussi, ont choisi le mouton de Perse. La caracule est aussi considérée comme étant l'une des fourrures les mieux appropriées à l'automobilisme.

Les manteaux confectionnés particulièrement pour l'automobilisme sont plus amples que ceux qui le sont pour un usage général et ne portent que très peu d'ornements.

Un autre objet qui devient favori chez les dames qui font de l'automobile est un petit bonnet ou capuchon en fourrure généralement accompagné d'un énorme manchon en fourrure semblable. Les chapeaux ou bonnets destinés à nos charmantes automobilistes sont généralement petits et ornés d'une rosette Napoléon. Une bande à l'arrière protège le cou et les oreilles contre le froid.

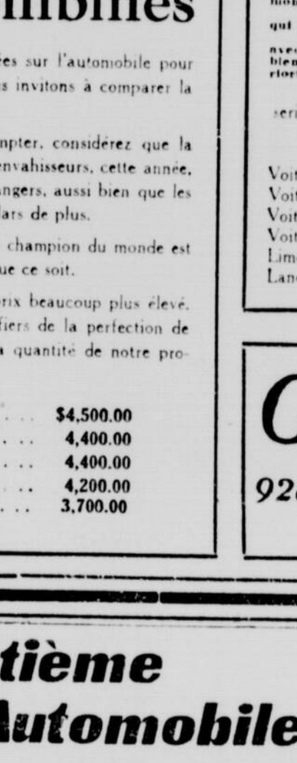
Les manteaux en léopard, en martre, ou toute autre fourrure, sont généralement ornés de hauts collets en fourrure à poil beaucoup plus long, tels que chat sauvage ou toute autre semblable.

Les pardessus en cuir pour hommes sont à la grande mode; ils sont généralement garnis de collets et de bottes en fourrure, lesquels peuvent facilement être enlevés pour les saisons moins rigoureuses. Les longs pardessus en laine sont aussi en grande demande chez les dames.

La forme préférée pour les chapeaux de dames est le turban, au quel sont ajoutées de longues attaches de ruban ordinaire de la même nuance que le manteau.

Trois modèles intéressants nous sont fournis par M. Bowes, de la maison Fairweather's Limited, de Montréal, et que l'on pourra voir sur cette page.

Deux manteaux pour dames, le premier en cuir de couleur jaune orange, complètement à l'épreuve du vent et du froid, généralement porté avec chapeau en feutre, petite forme et retenu par une voilette de même couleur ou de même nuance que le manteau ; le second est en peau de léopard ; la coupe est très ample et ne gêne aucunement les mouvements tout en étant très confortable. Le collet, très haut, est en martre de Hudson, de même que le manchon indiqué par notre vignette. Un autre modèle très à la mode pour hommes est en tissu très épais doublé en rat-musqué avec collet et manchettes en chat sauvage. Les mitaines en chat sauvage sont aussi très appropriées pour l'automobilisme.



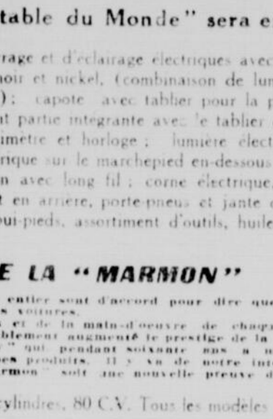
PARDESSUS en tissu Harris, doublé en rat musqué canadien avec collet et mitaines en chat sauvage. Prix de $75 à $175. Modèle Fairweather. (Cliché du photographe de la PATRIE).

L'ECLAIRAGE ELECTRIQUE ECLIPSE RAPIDEMENT LES AUTRES

La plus grande révélation dans l'éclairage des automobiles à l'électricité est survenue lors de la découverte des filaments métalliques il y a peu d'années.

La lampe au filament de carbone, inventée par Edison est restée, en principe, la même qu'au premier jour, mais son application en général, bien qu'excellente au point de vue décoratif reste toujours la plus coûteuse et la moins efficace. La découverte du filament métallique a fait faire un pas immense à l'illumination au moyen de la lampe incadescente. Le même pouvoir d'éclairage a pu être obtenu à raison d'un tiers seulement du coût occasionné par l'ancienne méthode. Le résultat est qu'aujourd'hui, tout propriétaire d'automobile songe à éclairer son char à l'électricité.

La lumière est tout aussi forte sinon plus que celle des lumières à gaz ou autres en usage il y a quelques années et qui disparaissent rapidement.



MANTEAU en léopard avec garniture en martre d'Hudson et manchon semblable. Très en vogue chez nos charmantes automobilistes. Modèle Fairweather, de $250 à $350. (Cliché du photographe de la PATRIE).

L'AUTOMOBILE ET LES DEPENSES QU'ELLE ENTRAINE.

Quelles sont les dépenses entraînées par la possession d'une automobile dans la ville ou dans la banlieue? Plus d'un homme en certaines circonstances, s'est demandé si un salaire annuel de $1,800 à $3,000 peut lui permettre de garder une automobile. Bon nombre de fables racontées sur l'automobilisme ont fait germer chez un grand nombre de personnes l'idée que rien moins qu'un million de piastres peut permettre le luxe de se payer un char, et, la crainte qu'une telle voiture puisse dissiper l'argent plus rapidement qu'on ne pourrait l'amasser, a maintenu ces personnes en dehors du champ de l'automobilisme.

Les vendeurs d'automobiles eux mêmes, bien qu'agissant avec la meilleure intention de désabuser le public de cette idée que rien ne coûte plus cher que le maintien d'une voiture, sont devenus extrémistes. Quelques-uns sont allés jusqu'à certifier que leur propre voiture pouvait parcourir une distance de 10,000 milles avec la seule dépense de $5 à $10.

Ils ne parlent que de l'essence dépensée, mais aucunement des petits accidents journaliers, auxquels une voiture est exposée.

En général, l'homme qui voit lui-même à sa voiture, et ils sont nombreux, peut le faire avec une dépense moyenne de $10 à $30 par mois, suivant la grandeur de son automobile et le nombre de milles qu'il couvre. Un homme possédant une grosse voiture et donnant tout son temps libre à ce sport, ne peut que tout au plus faire une distance de 1,000 à 1,700 milles par mois. Au bout de ce temps ses dépenses se chiffreront de $30 à $50 au plus. La personne qui possède une petite voiture légère, peut à peu près couvrir la même distance avec une dépense de $10 à $20 par mois, s'il demeure en campagne et de $20 à $30 s'il est à la ville. Celui qui emploie un chauffeur dépensera de $50 à $100 de plus par mois.

Une bonne voiture de tourisme de 5 places, s'achète aujourd'hui pour $650 à $1,800. Cette voiture aura un moteur de 25 à 40 c.v., et pourra aller n'importe où et à n'importe quelle température.

Le tableau suivant est pris sur une moyenne de 1,000 à 1,700 milles parcourus par une automobile de 30 à 50 c.v., durant un mois.

	ville	campagne
100 gals. de gazoline	$15.00	$13.00
5 gals. huile	3.75	2.50
20 livres de graisse	2.00	2.00
Eclairage	3.00	3.00
Garage	7.50	
Lavage et nettoyage	3.00	
Usage des pneus	8.00	8.00
	$42.25	$28.50

—o—

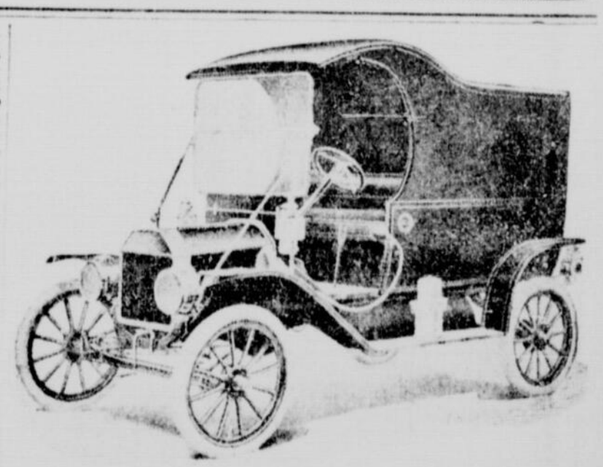
LA VOITURE DE LIVRAISON FORD, MODELE 1913 T.

La vignette que nous reproduisons ci-contre est une illustration de la voiture de livraison Ford, modèle T, vendue et livrée toute appareillée pour $600. C'est le char idéal pour la livraison des colis. Avec elle la livraison se fait comme par enchantement ; elle peut contenir une charge de 750 livres de marchandises qu'elle peut livrer en n'importe quel endroit et est toujours prête. Sa création représente une grosse somme de travail et aujourd'hui elle est devenue presqu'indispensable au commerce rapide. Comme le téléphone elle se rend partout, elle réduit à la fois les distances et le temps. Moins dispendieuse qu'une paire de chevaux et plus résistante que les mules de l'armée, la voiture de livraison Ford, modèle T est devenue un article indispensable au commerce prospère.

Ce n'est pas la demande d'une voiture de livraison qui a fait naître ce modèle Ford, mais la grande demande d'une voiture meilleure, plus résistante, plus légère, moins dispendieuse et un char plus flexible et moins encombrant. Cette voiture répond admirablement à toutes ses conditions.

Le modèle T n'est pas un wagon non truck, c'est un réel char même luxeux.

Il a le même cachet de finesse remarqué dans toutes les voitures sorties des usines Ford. Cette voiture est construite sur le même châssis simple et parfait des autres voitures de même marque. La voiture bien qu'elle soit d'un prix à la portée de tous les marchands, est construite avec non moins d'attention et avec un materiel semblable.



LE CAR DE LIVRAISON FORD, modèle T, 1913, capacité de 750 livres, que l'on verra au Salon.

Dans tout le pays, la compagnie de Téléphone Bell possède 250 de ces voitures, elles ont parcouru les routes des villes comme celles des campagnes par toutes les températures et ont toujours donné satisfaction.

La voiture Ford non seulement livre bien la marchandise, mais encore, ce qui est plus, la livre en temps et beaucoup plus rapidement que tout autre moyen de transport. C'est là une voiture tout aussi profitable et utile au gros comme au petit marchand.

—o—

POUR ELIMINER LA COURROIE DE L'EVANTAIL

Durant la saison des grands froids, on peut facilement se dispenser de la courroie pour l'évantail, ou bien encore on peut l'utiliser sans lui conserver toute la pression qu'on lui donne au cours de l'été. En hiver, si la courroie est laissée à la même tension, le moteur sera trop refroidi pour qu'il puisse donner toute la satisfaction possible. Mme en été, on remarque en maintes occasions qu'un moteur qui a fonctionné un certain temps, travaille plus facilement une fois que l'eau a quelque peu chauffé.

La méthode de mettre la courroie de l'évantail un peu moins tendue est très recommandable, mais l'on doit toujours surveiller l'eau, afin qu'elle ne devienne pas en ébullition. Si l'on remarque que le moteur reste froid malgré que la tension de la courroie ait été diminuée, on peut alors essayer de l'enlever complètement.

Un autre moyen de réduire un peu la chaleur du radiateur est de placer un carton en arrière de l'évantail et d'y percer un trou de grandeur suffisante pour que seule, une petite quantité d'air y pénètre dans le radiateur. Ainsi si l'on pratique une ouverture de dix ou douze pouces à travers le carton, la quantité d'air y pénétrant sera moindre que si le radiateur qui peut mesurer de 24 à 26 pouces était tout à découvert. Dans le cas où l'on se servirait de cette dernière méthode, il serait aussi bon de diminuer un peu la tension de la courroie de l'évantail.

—o—

CONTRE LE FEU

Ne négligez aucun de nettoyer le plat qui est placé au dessous du moteur. Il est exposé à amasser une certaine quantité de gazoline qui peut prendre feu à tout instant, présentant un danger constant mais facile à éviter avec un peu de précaution.

SUITE A LA 6ème PAGE.

MANTEAU en cuir jaune orange à l'épreuve du vent avec chapeau en feutre blanc, de $30 à $40. Modèle de la maison Fairweather's Limited. (Cliché du photographe de la PATRIE).

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

SUITE DE LA 5ème PAGE

LA MATHESON AUTO CO

Une interview avec M. Scott Innes

La Matheson Auto Co. of Canada fait le commerce de gros au Canada des voitures Matheson et Auburn, que nous verrons au prochain Salon. M. Scott Mnes, qui est l'organisateur de cette compagnie, nous a donné dans une interview des no-

M. SCOTT INNES, de la Matheson Auto Co. of Canada.

tes intéressantes sur le commerce qui se fait au Canada de ces deux voitures. La voiture Matheson et la voiture Auburn qui étant exposées au Salon, font pour la première fois leur apparition à Montréal. Toute la famille de véhicules automobiles — voiture de tourisme, sédan, voiturette roadster, etc., y figurera.

Pour la vente à Montréal de la voiture Auburn, une compagnie vient de se former qui a nom "Empire Auto Co., Ltd.," avec son garage temporaire coin de rues Lagauchetière et Inspecteur. Cette compagnie a acheté un terrain, coin des rues St-Antoine et Inspecteur, où elle construira un immense garage.

Ces deux voitures sont construites dans l'état de la Pensylvanie dans la vallée du Wyoming, où les communications par suite des chemins raboteux, se font difficilement. Ces voitures ont dû être construites spécialement pour des routes difficiles.

Parmi les directeurs, on remarque les noms de MM. H. A. Dorsey, W. Carruthers, L. J. Perron, C.R., N. A. Timmins.

—o—

LES SYSTEMES INDEPENDANTS POUR LE DEMARRAGE, L'IGNITION ET L'ECLAIRAGE.

Dans nos colonnes nous avons déjà attiré l'attention du public sur la croissante popularité du démarreur automatique à l'électricité et au cours des prochaines expositions, nous verrons probablement la plupart des voitures se vendant à $2,000 ou plus, munies de tels démarreurs. L'éclairage à l'électricité devient aussi de plus en plus populaire, et l'ignition au moyen de l'électricité est universel comme il l'a été d'ailleurs depuis nombre d'années. De là naît la question de savoir si dans l'avenir il y aura trois systèmes électriques parfaitement indépendants sur les chars de luxe ou de promenade, ou si une combinaison perfectionnée des trois doit être adoptée, laquelle réduirait considérablement le poids, serait moins compliqué tout en donnant une égale satisfaction. Chacun des deux systèmes rencontre ses partisans et ce problème ne sera certainement pas définitivement réglé avant longtemps si jamais, toutefois, on vient à s'accorder sur cette question d'intérêt général.

Il est indiscutable que la combinaison des trois systèmes a de grands avantages. Ainsi les deux systèmes de démarrage et d'éclairage nécessitent un accumulateur, et celui de l'allumage demande généralement la même installation. Or, un accumulateur est un appareil lourd et encombrant et plus on en aura dans son char, moins grande sera sa capacité. De ce fait, on diminuerait le poids en n'ayant qu'un seul accumulateur qui servirait à la fois pour les trois systèmes réunis, même dans le cas où cet accumulateur serait de pouvoir égal à trois accumulateurs dont un pour chaque système. Evidemment, une telle énergie n'est aucunement nécessaire. Il ne faut ne très peu de force pour le démarrage, mais il faut que l'accumulateur soit assez puissant afin de pouvoir pendant un instant développer une certaine énergie. Pour l'allumage d'un autre côté, le taux de développement de l'accumulateur est très bas, mais il doit aussi de source régulière au courant de l'ignition, développement de son énergie se continue tant que le moteur est en opération. Sans le moindre doute un accumulateur assez puissant pour fournir l'énergie nécessaire pour faire le démarrage du moteur, sans qu'il en souffre, peut aisément servir à la fois pour les systèmes d'éclairage et d'ignition, en ce qui concerne l'énergie à être développée.

Une autre économie importante du poids est l'usage du même dynamo comme générateur de l'énergie pour tous les usages et aussi comme moteur pour le démarrage du moteur à gazoline. Il semble que cela puisse diminuer le poids d'environ 50 pour cent, mais un moteur utilisé pour le démarrage seulement, peut être construit beaucoup plus petit qu'un moteur devant servir à l'éclairage, en lui donnant une très grande vitesse de révolution.

Bien que ces réductions du poids et des combinaisons soient très attrayantes, le plan de combinaison n'est pas sans rencontrer ses désavantages et ses difficultés. On remarque généralement que les outils à combinaison sont peu en vogue chez les mécaniciens, parce que d'ordinaire ils ne sont pas aussi commodes que ceux qui sont fabriqués pour un usage spécial. Il en est probablement ainsi pour la combinaison des systèmes électriques dans l'automobile. Si un ouvrier travaille sur un système destiné à un usage spécial, il ne se laissera pas influencer par les considérations lui venant du dehors, et il continuera à perfectionner son système pour en obtenir les meilleurs résultats possibles. D'un autre côté, s'il faut servir plusieurs buts à la fois, il est souvent nécessaire de compromettre les dispositions qui seraient on ne peut mieux appropriés à chacun des autres buts, respectivement.

Le plan de combinaison s'applique beaucoup plus dans l'automobile que dans les autres lignes à cause de la grande importance de la réduction du poids. Si une installation peut être faite pour faire l'ouvrage de deux on peut faire quelques sacrifices pour sauver une peu du poids. Le dessin d'un système combiné avantageux rencontre de plus grandes difficultés qu'un système destiné à un seul usage et, par conséquent, il est évident que pour perfectionner le premier, il faudra beaucoup plus d'ouvrage et d'études que pour perfectionner le second.

—o—

LA SUPERBE VOITURE "MARITIME SIX" A MONTREAL.

M. J. A. Bourbonnière, gérant du département des automobiles de la compagnie W. J. O'Leary, bien connu en cette ville, vient d'accepter l'agence pour la province de Québec, de la voiture "Maritime Six", dont nous avons déjà eu l'occasion de parler dans nos colonnes.

Comme nous l'avons déjà dit, cet

M. J. A. BOURBONNIERE, gérant du département des automobiles de la compagnie W. J. O'Leary.

te voiture est construite à Saint-Jean, Nouveau-Brunswick. Le gérant-général de cette nouvelle industrie dans les provinces maritimes est M. John Pugsley, fils de l'ancien ministre des Travaux Publics du Canada.

M. Pugsley était à Montréal, au commencement de la semaine où il est venu rencontrer MM. Bourbonnière et O'Leary spécialement pour établir ici une agence sérieuse pour toute la province de Québec.

De superbes modèles des chars seront en cette ville vers le milieu du mois et seront exposés au second salon d'automobiles qui s'ouvrira le 23 janvier.

Le garage et la salle de ventes de la Maritime Six, sera au No 219 rue Ontario-Ouest, tout près de la rue Bleury. On y trouvera un atelier de réparages tout à fait moderne et des mieux outillés.

M. Bourbonnière nous déclare qu'il a accepté l'agence de la "Maritime Six", parce qu'il a fait une étude de la voiture en question qu'il considère comme étant l'une des meilleurs et comme étant parfaitement appropriée aux routes canadiennes. Il ajoute que cette voiture qui est construite en Canada par des Canadiens, comprend toutes les améliorations les plus modernes et peut en valeur rivaliser avec les voitures européennes les plus perfectionnées. Naturellement, son prix est moins élevé, car il n'y a aucun droit à payer sur cette voiture. Une des choses les plus remarquables dans cette voiture en outre de son fini supérieur est le système de freins puissants.

M. Bourbonnière n'hésite pas à croire que lorsqu'elle sera connue le moindrement ici, cette voiture aura une très grande vogue et que la compagnie "Maritime Motor Car", fera de brillantes affaires dans la métropole.

—o—

LES PNEUMATIQUES GAULOIS

Une nouvelle preuve de l'intérêt toujours croissant manifesté par les industriels et capitalistes français pour le Canada, nous est fournie par la récente décision des établissements Bergougnan, de Clermont-Ferrand, France, d'étendre considérablement le cercle de leurs opérations dans le Dominion. Ces établissements, comme on sait sont représentés au Canada, par The Gaulois Tyre Agency of Canada, seuls agents pour le célèbre pneumatique Gaulois.

Une attraction du Salon sera certainement la visite du Stand des pneus Gaulois, car le pneumatique est un facteur essentiel de cet admirable engin qu'est la voiture automobile, et c'est un de ceux qu'il a fallu davantage perfectionner ces dernières années.

Chaque année agrandis, et toujours insuffisants pour satisfaire aux demandes de la clientèle, les établissements Bergougnan, fondés en 1889 par M. Raymond Bergougnan, couvrent aujourd'hui une surface bâtie de plus de 25 acres. Dans cette immense usine, qui occupe à l'heure actuelle plus de 4,000 ouvriers, et utilise une force motrice de 6,000 chevaux-vapeur, on peut suivre pas à pas les phases diverses, et les manutentions successives du caoutchouc, depuis l'arrivage des gommes des plantations Bergougnan au Brésil, jusqu'à la confection définitive des centaines de pneumatiques expédiés chaque jour sur tous les points du globe.

Chaque année, les établissements Bergougnan font usage de plus de 2,500 tonnes de gommes, et la valeur des stocks en magasin ne s'élève pas à moins de plusieurs millions de dollars. On sera moins surpris de l'énormité de ces chiffres si l'on songe qu'il sort chaque jour de l'usine, plus de 2,000 pneumatiques, et plus de 5,000 chambres à air, sans parler des milliers de livres de bandes pleines pour les camions et les omnibus. Les bandes pleines Bergougnan sont en effet employées par les compagnies d'omnibus à Londres, Paris et New-York.

CE QUE SERA LE CHEVAL EN 1950. — Le brillant avenir des voitures de promenade, de livraison, et de lourd transport a suggéré à l'artiste de la PATRIE, la scène ci-haut, que l'on verrait en 1950

Une fabrication consciencieuse et suivie, l'emploi des matières premières de qualité irréprochable, un contrôle rigoureux ont valu aux établissements Bergougnan le plus étonnant et le plus justifié des succès commerciaux, nous sommes heureux de constater le succès obtenu par les produits de cette maison au Canada.

LES PNEUMATIQUES GAULOIS

M. Jean Grenier, qui depuis plusieurs années était le gérant de la compagnie "Gaulois Tyre of Canada," avec ses bureaux à Montréal, vient d'être nommé gérant-général de la même compagnie pour l'Amérique. M. Grenier partira dès lundi prochain pour New-York, où il s'en va faire l'installation de nouveaux bureaux. C'est là qu'il établira ses quartiers généraux.

A Montréal, le département des ventes sera sous la gérance du frère de l'ancien gérant, M. Jacques Grenier.

M. JACQUES GRENIER, le nouveau gérant des ventes de la Gaulois Tyre Agency of Canada. — (Cliché Albert Dumas, photographe, 249 Ste-Catherine-Est.)

LES VOITURES A PROPULSION D'AIR.

L'histoire de l'automobile à hélice parcourt les journaux européens depuis plusieurs mois, et il est intéressant de suivre les progrès qui ont été obtenus jusqu'ici. L'histoire suivante vient d'arriver de Paris : "Depuis une couple d'années, les expériences faites par M. Bertrand de Lesseps avec des traîneaux poussés par des hélices ont fait germer chez les inventeurs, l'idée de se servir de l'air pour la traction de voitures ordinaires.

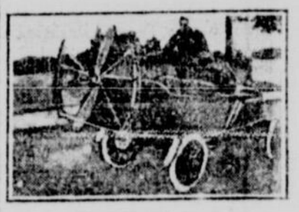
M. Filippi a aussi fait de nombreuses expériences. Il se basa sur le vol de l'oiseau pour atteindre son but, et il chercha à découvrir une hélice qui produirait le même effet que les ailes d'un oiseau. Il vient de produire une lame de bois plus large et plus épaisse au milieu qu'à ses extrémités; un des bouts est presque pointu, tandis que l'autre est beaucoup plus large. Les deux bouts sont pliés à l'arrière formant un angle obtus et donnant l'idée de l'aile d'un oiseau. Cette pièce est enfermée dans une garde et ne mesure que 55 pouces, ne dépassant aucunement le cadre de la voiture. La plus grande vitesse atteinte est de 2,300 révolutions à la minute.

Ce système à hélice rend inutiles un grand nombre de petites pièces délicates dont le constructeur n'aura plus à s'occuper. Le mouvement d'arrière est obtenu en renversant le mouvement de l'hélice, ce qui sert aussi de frein très puissant pour descendre une côte.

La friction est aussi réduite au minimum par ce système, et la voiture ne semble qu'à peine toucher le sol lorsqu'elle est en mouvement, ne donnant ainsi que fort peu d'usage aux pneus. En général, la voiture utilisée ressemble beaucoup à l'automobile ordinaire de forme "torpedo," l'arrière a la forme d'un cigare, d'où sort l'hélice. Le moteur de 40 c. v., est à l'avant et est relié à l'hélice par des chaînes de transmission. Il n'y a aucun autre mécanisme et toutes les roues sont libres comme celles de l'avant des voitures ordinaires. On ne se sert que d'un levier pour le démarrage et ce même levier sert aussi à renverser l'action de l'hélice.

La voiture complète pèse 1,320 livres, ou avec ses trois passagers et les munitions ordinaires, 2,000 livres environ.

Dans un voyage de 300 milles,



La voiture à hélice, de Lesseps

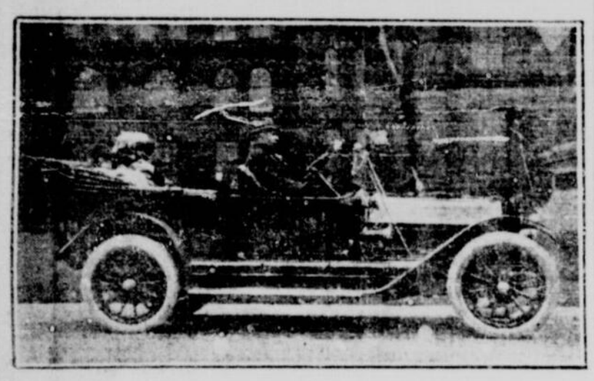
cette hélice a développé au moins 10 pour cent plus de pouvoir que la meilleure hélice connue jusqu'ici.

La voiture de Lesseps a encore de nombreux désavantages. Ainsi, il est à peu près impossible de mettre le char en marche avec un fort vent contraire, sur un terrain sablonneux, ou sur une couche de neige, il est aussi très difficile de démarrer, malgré qu'une fois en marche, le moteur ne demande que fort peu de dépense.

Il est aussi très difficile de conduire cette voiture à cause du changement constant de vitesse avec la force du vent, et à cause de l'action de l'hélice. Des essais faits sur la glace ont démontré qu'il est impossible de tourner un angle subitement même à une vitesse modérée.

Bien que cette voiture puisse être très intéressante au point de vue du mécanisme, il n'y a que peu de chance qu'elle soit adoptée généralement au moins sous la forme actuelle.

(SUITE A LA 7e PAGE)



LA 6 CYLINDRES AUBURN, à 7 passagers.

Cartercar

L'AUTO QUI EST EN TETE — L'AUTO QUI CONVIENT PARTICULIEREMENT A VOS BESOINS

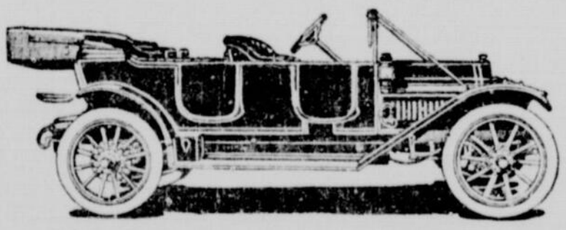
Cartercar

Nous n'avons pas la prétention que cette annonce remplace nos vendeurs, mais nous la publions dans l'espoir qu'en la lisant, le public désirera en connaitre plus long sur cette automobile.

Voici l'auto qui est en train de devenir populaire dans tout le pays, parce qu'elle donne un service parfait sur tous les chemins—pour tout le monde. La Cartercar est la plus simple, la plus sûre, la plus utile qu'il y ait aujourd'hui sur le marché. Ce sont là des déclarations catégoriques; mais nous sommes prêts à les prouver.

Elle montera une cote de 50 pour cent avec une pleine charge. Et vous pouvez juger comment cette énorme force la fera passer sur les mauvais chemins boueux et sablonneux. De plus la Cartercar peut se mettre à toutes les vitesses.

Le conducteur d'une Cartercar n'a pas besoin de choisir les chemins—tous les chemins sont bons pour lui. Celui qui veut avoir un bon service—avec de la sûreté et du confortable—reconnaitra immédiatement la supériorité de construction de la Cartercar, à la fois simple et effective.



Comparez la "Cartercar" avec d'autres Voitures

Faites vos comparaisons et réflexions personnelles et rendez-vous compte si les "soi-disant" avantages des autres voitures atteignent à la supériorité de la "Cartercar"

Demandez-moi d'expliquer la transmission par frottement de la Cartercar — *C'est avec plaisir que je vous montrerai chaque detail de sa construction et j'expliquerai avec soin comment elle prévient la perte de pouvoir—élimine les bruits—et rend la conduite facile. Pourquoi elle rend la "Cartercar" ideal à conduire par les dames et les jeunes gens. N'oubliez pas de venir me voir—et je mettrai fin à vos recherches pour une auto satisfaisante.*

Brévetés

Tous les traits particuliers du "Cartercar" sont brévetés.

En conséquence, nous prétendons avoir construit la preèmire auto mue par frottement qui ait complètement réussi, et les avantages d'une longue expérience doivent être évidents.

LA GARANTIE DE LA MANUFACTURE

GARANTIE

NOUS garantissons tous les véhicules à moteur construits par nous (excepté les pneus, appareils d'allumage et accessoires, tels que lampes, réservoirs à gaz, vélocimètres, outils, etc.), contre les défectuosités des matériaux et de la main-d'oeuvre, pour un an à partir de la date de l'expédition de notre manufacture. Si quelque chose de ce qui est ainsi garanti pour cette période, était trouvé défectueux, soit dans les matériaux, soit dans la construction, toute notre responsabilité, en quoi que ce soit, se borne à remplacer ce qui est défectueux à notre manufacture, sans autre compensation, pourvu que l'acheteur nous envoie la pièce prétendue défectueuse, frais de transport payés.

Nous nous réservons le droit de contester la responsabilité concernant tout véhicule à moteur par nous construit, s'il a été réparé ailleurs qu'à notre manufacture, et nous n'assumons aucune responsabilité pour réparations, remplacements ou autres dommages occasionnés par le mauvais usage, la négligence ou les accidents.

Nous ne faisons, ni n'autorisons d'autre garantie que celle ci-dessus mentionnée.

LA CARTERCAR DE 1913

QUAND la voiture "Cartercar" fit sa première apparition sur le marché ce fut une innovation réelle, un changement absolu dans les méthodes connues employées dans la construction de l'automobile. Nous nous attendions naturellement que le public serait acceptique et que la "Cartercar" se vendrait difficilement. Ce fut absolument le contraire, cette voiture tomba immédiatement dans le goût du public et depuis le premier moment que nous avons présenté cette voiture au public, nous avons eu plus de commandes que nous pouvions en exécuter et nous avons été forcés chaque année de refuser des agences qui nous faisaient les plus belles promesses.

De fait, cet état de choses était très satisfaisant et nous étions de plus en plus satisfaits de remarquer que chaque année nous amenait de nouveaux amis et augmentait notre prestige. Ce fut le résultat naturel de nos efforts bien déterminés de n'employer pour la construction de nos voitures que des matériaux de première classe avec une main-d'oeuvre parfaite, afin qu'elles gardent leur supériorité. Pendant les années passées nous avons strictement suivi ce système, en même temps nous avons constamment amélioré nos produits afin de rester à la hauteur du temps. Et voilà pourquoi nous sentons que nous méritons honnêtement la haute réputation que notre voiture possède actuellement.

Aujourd'hui la "Cartercar", quoique le même système de construction soit toujours en usage, système qui au début avait attiré la curiosité du public et rendit la voiture fameuse plus tard, est reconnue être une voiture de construction supérieure et c'est son succès qui en est la cause.

Probablement aucune voiture sur le marché aujourd'hui n'a subit aussi peu de changement depuis son premier modèle, et cependant aucune voiture n'est aussi parfaitement moderne dans tous les détails du dessin et de la construction que la "Cartercar" 1913. Ce fait démontre absolument que les principes de la "Cartercar" doivent avoir été parfaits dès le début et ils l'étaient en réalité, ils étaient de loin avant leur temps.

MODELE 5 - A. 40 C.V. Voiture de tourisme de cinq places, empattement de 116 pouces, pneus 36 x 4. Largeur du siège d'avant 40". Toutes les voitures Cartercar ont la direction à droite. Leviers de contrôle à l'intérieur à droite. Prix à Montréal avec système de démarrage et d'éclairage électriques et équipement complet..... $2,600

Cartercar

E. RIVET MOTOR GARAGE CO.

SEUL AGENT POUR L'EST DU CANADA

Téléphone Est 4543, - - - MONTREAL - - - 319 Rue Visitation.

Cartercar

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

(SUITE DE LA 6e PAGE)

UNE NOUVELLE VOITURE POUR MONTREAL — LE CHAR McKAY.

Une nouvelle voiture, jusqu'ici inconnue à Montréal, sera sous peu sur notre marché. Il s'agit de la voiture "McKay," manufacturée à Amherst, Nouvelle-Ecosse, et qui est actuellement exposée au Salon de l'Automobile.

La compagnie Nova Scotia Carriage existe depuis une vingtaine d'années, et ses usines étaient à Kentville. Depuis un an, la compagnie a été complètement reformée et est maintenant connue sous le nom de Nova-Scotia Carriage and Motor Cars Company. Ses immenses ateliers ont été transportés à Amherst, N.E., l'an dernier, et depuis cette époque, des chars de toutes descriptions y ont été construits.

La compagnie a un capital de $2,225,000, et les principaux officiers sont MM. J. O'Regan, président; R. Caldwell, secrétaire-trésorier; J. W. McKay, directeur - gérant, et D. C. McKay, gérant du département des ventes.

Les principaux chars construits par la compagnie sont des voitures légères de promenade de 30 à 45 c. v.; voitures de tourisme, voitures

M. D. C. McKAY, gérant des ventes de la Nova-Scotia Carriage and Motor Cars.

de livraison légères et lourds camions. Les voitures de promenades sont de $1,565 à $2,300, les voitures de livraison légères sont de $1,500, et les camions qui sont construits pour des charges de 1,500 livres à 6,000 livres se vendent de $2,000 à $3,750.

On pourra voir ces superbes voitures au Salon de l'Automobile, où trois modèles seront exposés. Comme on pourra le constater, ces voitures comprennent toutes les dernières améliorations, et peuvent facilement rivaliser avec celles des autres marques plus anciennes.

Ces chars sont très en vogue à Saint-Jean, Terreneuve et Halifax, Nouvelle-Ecosse, où un très grand nombre sont en usage et semblent

M. H. CAULFIELD, représentant de la Nova-Scotia Carriage & Motor Car, à Montréal.

donner pleine et entière satisfaction.

M. D. C. McKay sera ici pendant toute la durée de l'exposition; M. H. Caulfield, voyageur de la compagnie, sera ici encore pendant quelque temps afin de voir à l'établissement d'une agence pour ces voitures.

—o—

LA MALADIE IMAGINAIRE ET LES RAVAGES QU'ELLE CAUSE CHEZ L'AUTOMOBILISTE.

L'imagination est un genre de maladie particulière qui affecte l'automobiliste et la seule cure que nous puissions suggérer à ces messieurs sérieusement atteints est de laisser leur char sans toucher continuellement à leur moteur et de mettre de côté tous les supposés bons conseils qui leur sont donnés par des amis. Qu'on laisse de côté toutes les améliorations conseillées par certains soi-disant connaisseurs qui bien souvent n'ont pas la moindre pratique et l'on obtiendra certainement un bien meilleur service de la voiture.

Certaines personnes se présentent parfois à un garage et déclarent que leur char fait entièrement défaut. Ils croient entendre un bruit étrange dans le moteur. Naturellement on doit laisser le char au garage pour y être examiné. La plupart du temps, tous les examens les plus minutieux ne révèlent aucun trouble; le char est en parfaite condition. Dans ces cas, s'il fallait que le propriétaire du garage dise au propriétaire qu'il n'y avait rien de défectueux dans sa machine, on lui répondrait invariablement qu'il ne connait pas son affaire. On prétend que le char a été réparé malgré qu'on n'y ait aucunement touché et le lendemain, après être sorti avec la voiture ce pauvre diable vient vous déclarer que tout va bien maintenant et il vante votre talent malgré que vous n'ayiez même pas touché à un boulon.

En d'autres occasions, on fait venir en campagne un mécanicien pour réparer quelque chose d'incompréhensible, le chauffeur est incapable de localiser le trouble. On vous télégraphie de monter tous les outils possibles et quelques pièces de rechange. Bien souvent vous allez à des centaines de milles pour constater que tout simplement il n'y a plus de gazoline dans le réservoir, ou que le set de piles électriques ou l'accumulateur sont épuisés.

La plupart du temps quand il y a quelque trouble c'est dans le carburateur. Il semble que le propriétaire ne peut s'empêcher de toucher à cette petite boîte de cuivre. Qu'on n'y touche pas et la voiture marchera bien.

Les cylindres d'un automobile ne rouilleront jamais, ils ne feront aucun bruit si le propriétaire de la voiture fait simplement ce qu'on lui recommande. La plus grande question est de donner au moteur les quantités suffisantes d'huile, de gazoline et d'eau et de ne pas toucher au reste.

On constate chaque jour que les personnes qui ont le moins de trouble avec leurs voitures sont celles qui ne connaissent que fort peu de chose et celles qui en ont le plus, celles qui prétendent qu'elles ne peuvent plus rien apprendre dans l'automobilisme. C'est l'automobiliste soi-disant expérimenté qui a généralement le plus mauvais service de sa voiture de quelque marque qu'elle soit.

Ainsi les diagnostics de la plupart des troubles sont l'imagination et la meilleure ordonnance à donner est : "Oubliez-le et servez-vous d'un tout petit peu de science chrétienne."

LE MAITRE DE LA MAISON. — Ave, si vous êtes à la recherche du garage, c'est trois rues plus bas.

—o—

LES PROGRES RAPIDES QUE FONT LES VOITURES ELECTRIQUES — LA VOITURE TATE.

Comme preuve évidente de l'immense progrès fait par la voiture électrique, à la fois dans la voiture de promenade et dans la voiture commerciale, nous pouvons mentionner l'entrée sur le marché canadien de la première ligne complète de voitures de promenade et de livraison que vient de faire la maison Tate Electrics Limited. Cette maison construit ses chars à Windsor, Ont., déjà les directeurs ont été forcés d'agrandir leurs usines en achetant d'immenses terrains à Walkerville, Ont., où une usine des plus modernes sera construite dans le cours de l'été prochain.

Naturellement la compagnie Tate aura une superbe installation de chars de promenade et de voitures de transport aux deux salons de Montréal. Tous les chars qui y seront exposés ont été construits dans les usines canadiennes.

Depuis quelques années, les camions et les voitures de livraison électriques ont fait d'immenses progrès et l'année 1913 s'annonce comme devant être phénoménale.

Dans la voiture de promenade électrique les dépenses et les troubles d'un chauffeur sont inutiles et il n'y a pratiquement aucune réparation à faire au char, tandis que pour la voiture de livraison et le camion il est qu'à peine nécessaire de donner une couple d'heures de pratique au charretier qui conduisait les chevaux le jour précédent pour qu'il devienne un opérateur compétent.

L'institut du Massachusetts a fait certaines recherches concernant le coût de la voiture à traction électrique, à moteur à gazoline et hippomobile. Ces recherches ont établi que pour faire la livraison dans la ville l'électricité est de beaucoup supérieure à la gazoline et que ces deux moyens de traction ont grandement distancé le cheval.

Quelques-unes des maisons les plus considérables s'occupant de transport aux Etats-Unis ont adopté exclusivement la voiture à traction électrique et beaucoup d'autres adoptent aussi ce moyen que l'on considère beaucoup plus avantageux.

Une compagnie qui a plus de dix ans d'expérience et qui emploie aujourd'hui 300 voitures électriques songe encore à doubler ce nombre.

On mentionne des voitures électrique qui ont été utilisées pendant quatre années sans perdre une seule journée d'ouvrage, tandis qu'un homme avec un seul aide d'occasion, a pu voir à maintenir dix-huit voitures en service pendant une période de cinq années.

Les voitures électriques ont établi le plus haut record d'endurance de service pendant les grandes tempêtes de vent de Chicago l'an dernier.

—o—

LES COMPAGNIES FORD ET LOZIER N'ONT AUCUN INTERET COMMUN.

Depuis quelques mois, une rumeur persistante annonce que M. Henry Ford, de la compagnie "Ford Motor" s'est porté acquéreur de nombreuses actions de la compagnie "Lozier Motor" de Détroit. Dans un récent interview, M. H. M. Jewett, président de la compagnie "Lozier Motor" a fait la déclaration suivante :

"Jamais M. Ford non plus que la compagnie "Ford Motor" ont un instant songé à s'assurer un intérêt financier dans la Compagnie Lozier. De son côté, la compagnie que je représente, n'a aucunement songé non plus qu'elle a été prévenue que M. Ford ou la compagnie Ford songeait à devenir intéressés dans la Maison Lozier."

"Les directeurs et les actionnaires de la compagnie Lozier, représentent la plus forte réunion d'hommes d'affaires et de capitalistes qu'il soit possible de réunir, à Détroit, fait qu'il est facile d'établir en jetant un œil sur la liste des directeurs et actionnaires. La persistance de cette rumeur, que des actions avaient été cédées à d'autres a étonné, jusqu'à un certain point, ces messieurs, car il n'y a aucun de ces rapports qui soit fondé. Il nous est tout à fait impossible de découvrir comment ces faux rapports ont pu être donnés, mais le fait que de telles rumeurs ont toujours circulé concernant les grandes compagnies d'automobiles, il n'est pas surprenant que le tour de la compagnie Lozier soit venu. La compagnie Ford et la compagnie Lozier n'ont aucun intérêt commun."

(SUITE A LA 10e PAGE)

A la Femme Canadienne!

"The Cross Country" $2,500

Avec Moteur Unique à la Gazoline et à l'Electricité.

Rambler Motor Cars

Pressez simplement un bouton sous le pied gauche pour partir. La voiture "Cross Country" a un moteur unique de 38 c. v. à la gazoline et à l'électricité, un empattement de 120 pouces, des roues de 36 pouces; elle est offerte comme voiture ouverte à deux, quatre ou cinq places et comme voitures fermées dans les modèles Sedan ou Limousine.

CHAQUE dame a désiré conduire sa voiture à gazoline mais ce n'était ni facile ni agréable de tourner la manivelle. Maintenant vous pouvez monter dans la "Cross Country" et presser le bouton de départ et vous êtes en mouvement. Le moteur unique à la gazoline et à l'électricité vous permet de partir et d'arrêter quand cela vous plait.

Vous pouvez conduire votre mari à sa place d'affaires le matin et vous servir de la voiture toute la journée pour aller magasiner, faire des visites ou des voyages de plaisir. Votre fille peut remplir la voiture d'amies et les conduire au club de campagne ou à un pique-nique.

Propre et Protégé

Portez la toilette la plus délicate de votre choix. Le compartiment d'avant est net. Il n'y a ni huile ni graisse, pas de morceaux sales pour être manipulés.

Quand vous arrêtez le moteur, vous n'avez pas besoin de tourner la manivelle—pressez simplement le bouton.

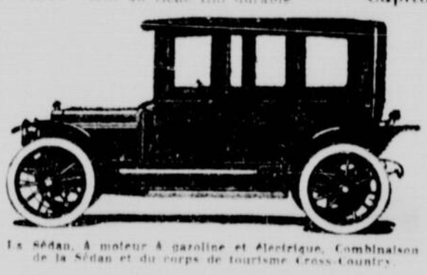
Pour allumer les lampes, pressez un bouton qui se trouve à la portée de votre main droite. Le soir quand vous désirez la lumière dans le compartiment d'avant, ouvrez le réflecteur intérieur du tablier et les pédales d'avant sur le plancher et les leviers sont éclairés.

Riche en Apparence

C'est la voiture qui plait à l'œil de la femme. Ces proportions parfaites, ces lignes élégantes, caractéristiques et la sensibilité de ses gardes en appellent à son véritable bon goût.

Lorsque vous rencontrez une autre voiture, vous la comparez infailliblement avec la "Cross Country" avec ses lignes fines, son radiateur élevé distinctif, et ses grandes lumières d'avant en noir et nickel comporte une plus grande idée de fierté en la possédant.

Le fini est de la magnifique nuance vert clair Brewster avec une ligne pointillée noire et une ligne fine en or. Les parties métalliques bien finies en noir, panneaux avec des garnitures en nickel, le tablier très bien poli et les moulures des portes produisent un riche fini durable.



La Sédan, à moteur à gazoline et électrique. Combinaison de la Sédan et du corps de tourisme Cross Country.

Le corps Sédan est placé sur le châssis ordinaire de la Cross Country, avec des tampons, en plus, cette voiture fait jouir de tous les avantages du coupé électrique, sans qu'on l'ait imité.

Toutes les fenêtres, excepte celle derrière, sont faites pour s'abattre. La fenêtre d'avant ouvre en avant. Cela donne ce qu'on appelle pratiquement une voiture couverte, convenables pour toutes les températures. L'intérieur, garni de cordé Bedford gris, avec stores de soie grise, est éclairé et attrayant. On l'éclaire à l'électricité, le soir.

Le siège d'arrière peut accommoder confortablement trois personnes de taille ordinaire. Le siège du chauffeur est seul, avec le bon dossier, c'est le plus confortable de tous. Le siège de passager avant peut se plier si on ne s'en sert pas, ce qui laisse le passage libre de l'arrière, ou on peut se rendre aux sièges d'avant en passant par la courbe du côté droit, ou atteindre ceux d'arrière en entrant par la porte d'avant, du côté gauche.

Mise en marche par la pression d'un bouton, attrayante et chic, dessin de bon goût, confortable, convenable pour toutes les saisons, toutes les températures, et pouvant parcourir n'importe quelle distance, la voiture automobile est destinée à devenir populaire chez les femmes.

ST-LOUIS AUTOMOBILE GARAGE
S. GAGNON, PROPRIETAIRE.
1930 Blvd St-Laurent, Montréal, Qué.

Pas d'ennuis pour conduire

Le mécanisme a été perfectionné d'une telle manière qu'il n'y a pas le doute sur sa durabilité. Ceci doit être aussi éloigné de votre esprit que la locomotive l'est dans l'esprit d'un passager de Pullman.

Le mouvement des ressorts est aisé et doux et est un délassement continuel. Même dans les mauvais chemins vous pouvez vous promener avec plaisir et revenir sans fatigue.

Capitonnage de dix pouces

Vous prenez la roue de direction avec un sentiment de maîtrise. Elle tourne avec aisance sans faire d'oscillation dans la main, installé dans un capitonnage de dix pouces, vous êtes dominé par une sensation de grande aise et de confort agréable.

Les portes sont garnies de sacs pour les robes, sacs à livres et gants et la barre est prête pour protéger les robes et les couvertes. L'appui pour les pieds qui est couvert de tapis est appuyé au tonneau et est en plein dans la position pour le parfait repos. En outre de cela il y a de la place pour deux valises. Les larges portes vous permettent de débarquer et de monter avec facilité.

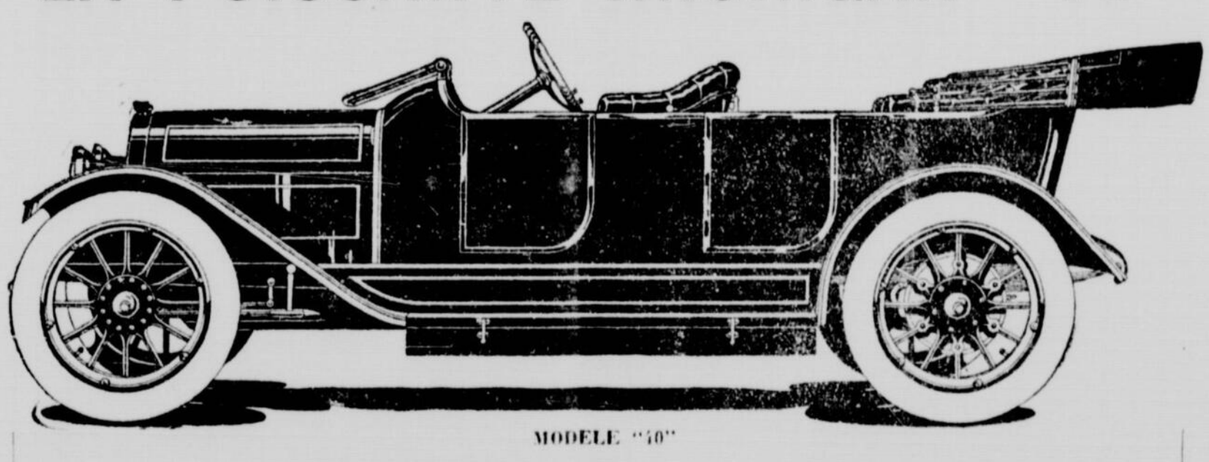
Equipement

Equipement : Grosses lampes électriques d'avant, lampes électriques brillantes de chaque côté du garde-crotte, lampe électrique pour l'arrière, lumière à foyer intensif pour inspection; barre protectrice pour robes, appui pour les pieds et outillage complet, couverture $0.000; complet en plein, $0,000.

Pouvons-nous vous envoyer la petite brochurette que nous avons préparée spécialement pour les dames. Une carte postale avec vos nom et adresse vous en fera parvenir une.

NOUS N'AVONS AUCUN EXHIBIT A LA 1ère EXPOSITION D'AUTOMOBILES, MAIS N'ACHETEZ PAS UN CHAR AVANT DE VENIR EXAMINER, A NOS SALLES DE VENTES

LA PUISSANTE MICHIGAN "40"



MODELE "40"

Quatre vitesses, lumières électriques, pneus de grande dimension, 50 p.c. en moyenne de plus grande capacité, Equipement complet — pour **$2,350.00**

Dans cette guerre des "Quarante," vous obtenez des valeurs etonnantes. Il y a 72 fabricants essayant de faire mieux les uns que les autres. Ils mettent dans ces voitures tous les perfectionnements. Et la Michigan "40" par dessus toutes — fait un prix sans pareil. Nous défions tous les rivaux de l'égaler.

VOUS AVEZ LES BENEFICES

Voici où ce combat vous est profitable.

Aucune autre voiture n'est si bien équipée que quelques-unes de ces moyennes autos. Des autos double du prix manquent de certaines choses de prix.

Aucune autre auto n'est mieux construite, car des centaines des plus habiles ingénieurs font les meilleures. Quarante. C'est est vrai pour les Quarante — comme c'est vrai pour la Michigan.

Cette rivalité royale entre les maîtres fabricants produit les meilleures autos qu'on ait jamais faites. Et les prix ont beaucoup baissé. Certains anciens prix ont été coupés en deux.

Vous qui décidez — vous qui achetez ces autos — vous avez assez d'énormes bénéfices. Vous avez les Quarante, très bien équipées, au prix que se vendaient les Trente, il n'y a pas longtemps encore.

L'IMPORTANT, C'EST LE PRIX

La Michigan "40" entre dans le concours avec les meilleures autos que l'Amérique peut faire. Et jamais homme ne la surpassé. Nous entrerons avec une auto que les hommes les plus habiles ont mis quatre ans à perfectionner.

Une auto mieux construite est chose impossible et aucun fabricant ne prétendra faire mieux.

Nous avons donné à cette auto les plus grands facteurs de sûreté. Nous l'avons faite très spacieuse — munie de pneus d'une grandeur extraordinaire. On a donné une attention spéciale au confortable. L'équipement comprend lumières électriques et tout ce qu'il faut.

Nous donnons tout ceci et nous mettons cette auto à un prix de record pour les autos de sa classe. C'est là où la Michigan va gagner avec les hommes qui font de la comparaison.

REMARQUEZ LE DEVIS

Remarquez bien le devis de la Michigan. Remarquez comme chacune se compare aux autres de sa classe. Remarquez la largeur des sièges — remarquez l'épaisseur des coussins. Remarquez les larges ressorts — les gros freins.

Remarquez la grosseur des pneus — la transmission à quatre vitesses — les lumières électriques à la dynamo. Tout cela est dispendieux.

Tous ces détails comptent et neuf autos sur dix manquent de quelque chose d'important. Le seul moyen de savoir ce que votre prix représente, c'est de considérer chaque point du devis.

SOYEZ JUSTE ENVERS VOUS-MEME

Il vous est loisible de faire de sérieuses comparaisons. Il n'y a pas d'autre manière d'être juste envers vous-même. Faites donc la comparaison, examinez tous les détails. Faites l'essai de la voiture sur la route.

Il n'y a rien de mystérieux dans une bonne auto — rien qui ne puisse analyser. Ne faites pas attention aux prétentions qui ne sont basées sur des faits. Ne vous laissez pas influencer pour un nom ou une réputation. Les modèles qui ont remporté des lauriers l'année passée ne les méritent peut-être plus cette année.

Nous rencontrons de nouvelles conditions dans ce champ des "Quarante". La guerre est allumée, et l'homme qui sait choisir peut obtenir des valeurs comme jamais auparavant.

ECRIVEZ POUR AVOIR NOTRE CATALOGUE

Nous avons publié un catalogue remarquable, traitant tous les faits en question. Envoyez-nous ce coupon immédiatement et nous vous dirons où vous pourrez voir l'automobile.

Michigan "40". Prix $2,350.00, avec équipement complet.

QUELQUES-UNS DES POINTS DE LA MICHIGAN

Quatre vitesses d'avant, au lieu des trois vitesses habituelles.
Pneus 35 x 4½, au lieu des pneus habituels de 4 pouces.
Lumières électriques avec dynamo.
Corne électrique.
Contrôle central et direction à gauche. Les deux portes d'avant libres.
Moteur de 40 à 45 c. v.
Freins effectifs extra — 16 x 2¼ pouces.
Grands ressorts confortables.
Direction ajustable.
Pédales ajustables.
Jantes Firestone démontables — Jante supplémentaire.
Coussins de 14 pouces — plus profonds que dans n'importe quelle voiture rivale.
Sièges d'arrière de 30 pouces à l'intérieur.
Cuir chamois de la plus belle qualité bourrés avec le meilleur crin frisé.
Empattement des roues 118 pouces.
Montures en Nickel.
Moyenne du surplus de capacité, 50 pour cent, permettant une grande marge de sécurité.
Essieu d'arrière suspendu en acier pressé.
Essieux suffisants pour une voiture de 50 c. v.
Capote en mohair de la meilleure qualité, rideaux de côté et enveloppe.
Coupe-vent construit comme partie du corps.
Lumières électriques d'avant de 12½ pouces.
Lumières brillantes de côté attachées au tablier.
Corps fini avec 22 couches.
Corne électrique.
Vélocimètre de $50 — disque de 4 pouces.
Barres spéciales pour les pieds et la robe.
Equipement complet d'outils.
Boîte à outils sous les panneaux. (106)

—Un Mot de nos Modèles L et O 33 — Les deux modèles Michigan à 33 c.v. L, voiture de tourisme, et O, voiture de route, ont été dessinés par l'ingénieur W. H. Cameron et construits d'après les principes des modèles de haute classe R, et les voitures sont plus petites et elles ont la transmission électrique à trois vitesses au lieu de quatre. Proportionnellement à leur poids, elles ont des pneus spéciaux comme les modèles à 40 c.v. En fait ce sont des voitures de bonne qualité pour l'acheteur qui désire ce qu'il y a de mieux en fait de construction, et d'apparence à un plus bas prix.

Prix : $2,150

☛ NOS CHARS SERONT EXPOSES AU **MONTREAL MOTOR SHOW**

qui aura lieu à Montréal, du 25 Janvier au 1er Février.

Nous avons aussi l'agence du "**JUNO**" camion Automobile, (capacité 2 et 3 tonnes.) Pour plus de détails écrire à

PAUL LAIR, Seul Agent pour la Prov. de Quebec. **Rue Moreau,** Coin rue Stadacona.

Le plus Grand Fabricant de Voitures de Promenade au Monde.

Caractéristiques spéciales de la Michigan

TRANSMISSION POUR QUATRE VITESSES EN AVANT

La Michigan est pourvue d'une transmission pour quatre vitesses en avant, la plus parfaite qui ait jamais été inventée. Transmission directe sur la quatrième. Beaucoup d'autos américaines de haut prix ont employé le système de quatre vitesses, mais la Michigan est la première voiture se vendant à un prix moyen qui ait adopté cet important système. Avec cette transmission on peut obtenir des résultats beaucoup plus grands avec le moteur, et avec beaucoup moins de dépense.

Les transmissions pour quatre vitesses en avant se trouvent maintenant sur 187 modèles européens d'automobiles. C'est l'avis général parmi les ingénieurs en automobiles qu'en 1914 cette caractéristique se trouvera sur la plupart des autos de prix moyen. Vous l'avez en 1913 sur la Michigan "40."

GRANDS PNEUS

Suivant le programme publié par les fabricants de pneus, très peu d'autos sont équipées avec des pneus de capacité suffisante pour leur poids. Suivant ce même programme, ces pneus donnent à la Michigan un surplus de capacité de 20%. La Michigan "40" est équipée avec des pneus de 35 x 4½ pouces. Les automobilistes d'expérience insistent, de plus en plus, pour avoir une auto avec des pneus de grande dimension.

LUMIERES ELECTRIQUES

La Michigan a le système dynamo de lumières électriques. Pas de dépenses d'éclairage, pas d'ennui d'éclairage. Pas de réservoir à charger. Les lumières électriques d'avant ont 12½ pouces de diamètre et ont un pouvoir remarquable. Les lumières de côté sont insérées dans le tablier et font une seule pièce avec lui. Ce système de lumières sur les autres autos constitue un équipement à part, et coûte habituellement $125.

DEMARREUR AUTOMATIQUE

Il y a une telle différence d'opinions à propos des divers systèmes de démarreurs, que nous n'en avons adopté aucune comme équipement régulier. Nous préférons laisser cela au choix de l'acheteur. Nous équipons la série avec un démarreur au gaz ou un démarreur électrique.

SURPLUS DE CAPACITE

Toutes les parties du mouvement de cette voiture sont faites assez fortes pour un moteur de 60 c. v., ce qui signifie une moyenne de 50 pour cent de surplus de capacité. Très peu d'autres voitures dans le monde ont un si grand facteur de sécurité. Les essieux sont très forts. La transmission est suffisamment forte pour une voiture de 80 c.v. Les pneus sont de grandes dimensions. Le cadre est en acier de 5-16 pouces.

Les freins sont très larges.

CONTROLE CENTRAL—DIRECTION A GAUCHE

La Michigan suit la dernière pratique de quantité de voitures d'une meilleure classe en adoptant la direction à gauche. De façon que le chauffeur se trouve assis tout près des voitures qui passent et sur les parties élevées de la route. Pas d'embarras de leviers ni de portes d'avant. Dans les voitures de haute classe, ce genre d'arrangement devient rapidement universel.

MONTURES EN NICKEL

La Michigan est équipée partout avec des montures en nickel blanc. Les acheteurs d'expérience insistent sur ce point.

EQUIPEMENT

Capote en mohair de la meilleure qualité avec rideaux de côté et enveloppe complète.
Coupe-vent construit comme partie intégrante du corps.
Peut être incliné à n'importe quel degré.
Lumière électrique et dynamo.
Corne électrique.
Vélocimètre, jauge de $50 — disque de quatre pouces.
Jantes Firestone détachables et démontables rapidement, avec jante supplémentaire.
Marche-pied spécial. Barre mobile pour les robes.
Fers en arrière pour les pneus.
Equipement complet d'outils, boîte à outils en dessous des panneaux.

AGENTS RESPONSABLES DEMANDES DANS TOUTES LES VILLES DE LA PROVINCE.

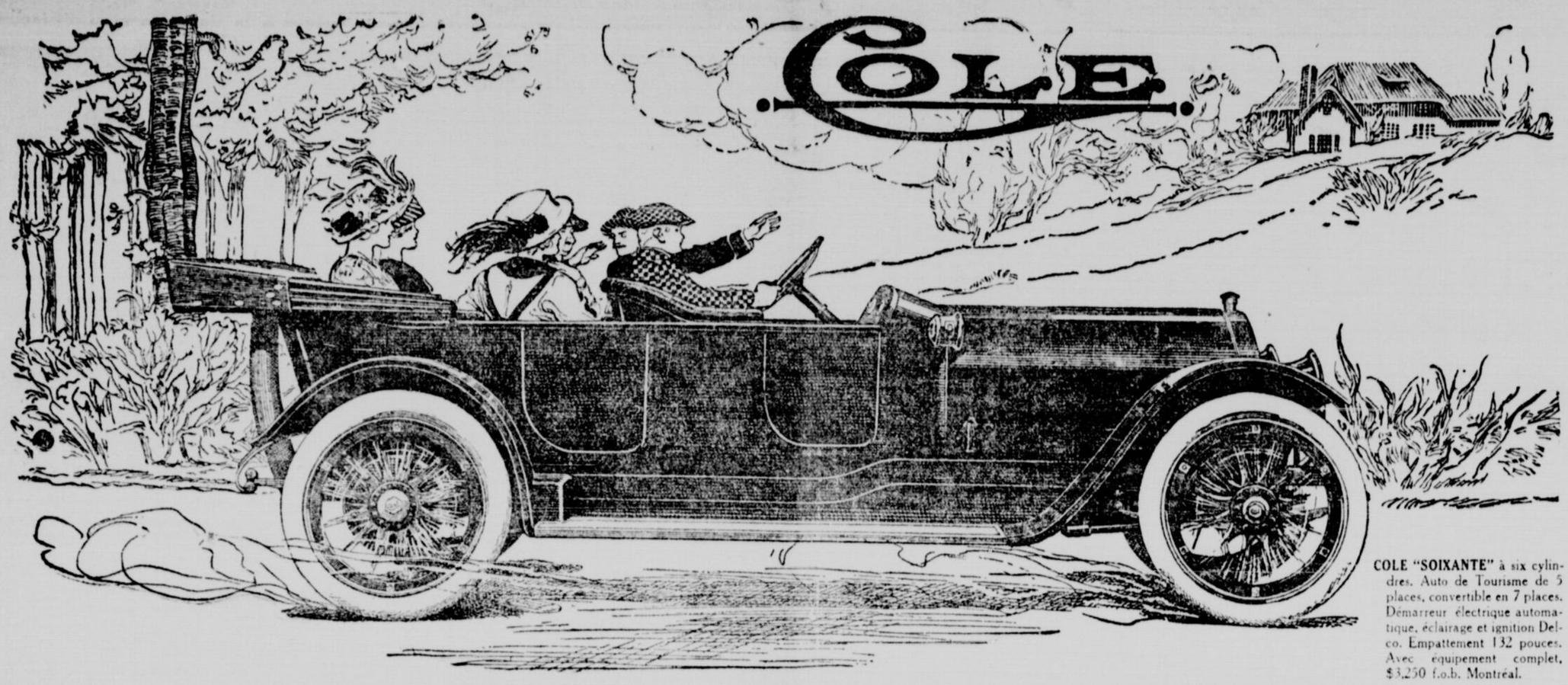
M. PAUL LAIR,

Rue Moreau, coin Stadacona. Montréal,

Veuillez envoyer votre catalogue à

Nom .....

Adresse .....



COLE "SOIXANTE" à six cylindres. Auto de Tourisme de 5 places, convertible en 7 places. Démarreur électrique automatique, éclairage et ignition Delco. Empattement 132 pouces. Avec équipement complet, $3,250 f.o.b. Montréal.

UNE VRAIE BONNE RAISON est assez, pour toute personne qui veut acheter une automobile, pour déterminer quelle est la voiture qu'il lui faut. Il y a beaucoup de bonnes raisons pour placer son argent sur une Cole,—et si vous prenez la peine de lire la page ci-dessous, vous en serez convaincu. Oubliez pour le moment le papier et l'encre. Je vous parle directement comme si je vous regardais dans les yeux et mon raisonnement est "irrésistible" parce que JE VOUS DIS LA VERITE.

Première Raison

Vous aurez la valeur de votre argent avec une Cole.

Ce n'est pas une expérience à faire.

Elle a gagné la confiance de milliers d'hommes d'affaires et de femmes qui savent reconnaître une bonne automobile quand ils en voient une, et qui ont choisi la Cole de préférence à toutes les autres.

Depuis son radiateur Mayo jusqu'à l'essieu suspile Timken, c'est une magnifique machine : il n'y a pas besoin d'histoire, de pedigree pour masquer sous un nom une valeur douteuse. C'est un SUCCES, simplement, tranquillement, puissamment un succès, valant cent centins pour chaque dollar.

Il y a plus de cinq cents personnes à New-York qui possèdent une Cole.

Et il y en a encore autant à Chicago.

Toronto en est plein.

Et chaque grande ville a une légion de Cole.

DEMANDEZ A LA PREMIERE PERSONNE QUE VOUS RENCONTREREZ dans une Cole ce qu'elle pense de son automobile. Je suis prêt à parier toutes mes chances avec vous sur l'opinion qu'il vous en donnera.

Deuxième Raison

La Cole vous donnera satisfaction.

Et je fais cette assertion, pour le cas où vous seriez difficile à contenter — comme tout homme ou toute femme a le droit de trouver à redire. Vous n'avez jamais vu un aussi beau moteur (à moins, naturellement, que ce ne fût une autre Cole).

Voyez cette nouvelle série et VOUS AVOUEREZ que, loin d'avoir exagéré, je suis resté au-dessous de la vérité.

Aucune description ne vous donnerait une idée des lignes gracieuses de la machine — de la puissante action du moteur que permet la solidité de sa construction.

La Cole a l'apparence d'une machine simple, mais qui promet D'ALLER et tient sa promesse.

Troisième Raison

La Cole est réellement une voiture qui démarre automatiquement.

Vous avez sans doute remarqué le développement du démarreur automatique.

Car vous êtes, depuis longtemps, arrivé à la conclusion que le seul démarreur automatique capable de vous inspirer de la CONFIANCE est celui que peut faire tourner le moteur autant de fois qu'il le faut.

Vous les avez tous observés — comme je l'ai fait — et je pense que nous décidons, vous et moi, que le seul qui fonctionne réellement bien est le Delco.

Nul doute que plusieurs sont sur la bonne voie — approchant du but, vous comprenez — mais le Delco a atteint le but.

Le Delco est sur toutes les Coles de la série Huit, comme faisant partie de l'équipement régulier.

Les nouvelles Coles éliminent entièrement l'emploi de la manivelle de mise en marche.

Enfin, on a trouvé la VRAIE VOITURE QUI DEMARRE PAR ELLE-MEME.

Quatrième Raison

La Cole est faite de bon matériel.

Pas de pacotille.

Un équipement de premier ordre, pas un boulon, pas un écrou n'est employé sans porter l'O. K. de deux continents.

Demandez à l'homme qui, dans certaines circonstances demande deux fois autant pour sa voiture, s'il peut en toute sincérité EN DIRE AUTANT.

Ce sera intéressant de savoir comment il évitera la question.

Demandez-lui s'il a un essieu qui est meilleur que le Timken.

Demandez-lui, s'il possède un système de démarrage, d'éclairage et d'ignition meilleur que le système Delco.

Ces choses se trouvent dans la Cole — et toutes y sont — et toutes autres pièces entrant dans sa construction sont en rapport avec ce modèle de haute qualité.

Ne vous contentez pas d'une voiture qui n'est pas aussi bonne que la Cole.

Vous n'avez pas besoin de craindre d'être difficile.

Cinquième Raison

La Cole coûte ce qu'elle vaut — et non ce que l'on pourrait en obtenir. Je me suis rendu compte des différentes variations dans les prix des autos, et après avoir atteint un certain point, vous n'avez pas une automobile plus réelle pour votre argent. Tout dépend COMMENT la voiture est construite.

Il y a un moyen scientifique et un moyen sentimental pour construire des autos. Evitez de payer trop cher pour la plaque qui porte le nom — Aucune plaque ne vous fera gravir les montagnes, ne vous fera traverser la boue — ni ne vous ramènera à la maison.

La Cole est construite économiquement — et voilà pourquoi vous pouvez vous procurer une Cole au JUSTE PRIX. Les hommes qui ont eu des voitures de différents prix, préfèrent leur COLE à une voiture de cinq mille dollars.

Sixième Raison

La Cole comporte la suspension à trois endroits, le système de Pouvoir unique, les valves intérieures, l'axe d'arrière complètement mobile. Unité électrique pour l'éclairage et l'ignition, grand empattement, grands pneus, TROIS CHASSIS différents, avec un modèle pour satisfaire au goût particulier de chaque homme ou dame. Vous pouvez vous procurer la grande "Soixante" à six cylindres, la moyenne "Cinquante" à quatre cylindres ou la plus petite "Quarante" à quatre cylindres — toutes sont de la même qualité, et d'une construction identique — de vrais diamants avec une simple petite différence de karats. Si tout ce que je dis est vrai, vous voudrez avoir une Cole, n'est-ce pas ?

TRES BIEN — ALLEZ VOIR PAR VOUS-MEME. IL Y A BIEN D'AUTRES RAISONS POUR LESQUELLES VOUS DEVRIEZ DESIRER UNE COLE — N'IMPORTE QUEL REPRESENTANT DE LA COLE VOUS DONNERA TOUS LES RENSEIGNEMENTS A SON SUJET.

Royal Auto Garage Co. LIMITED.

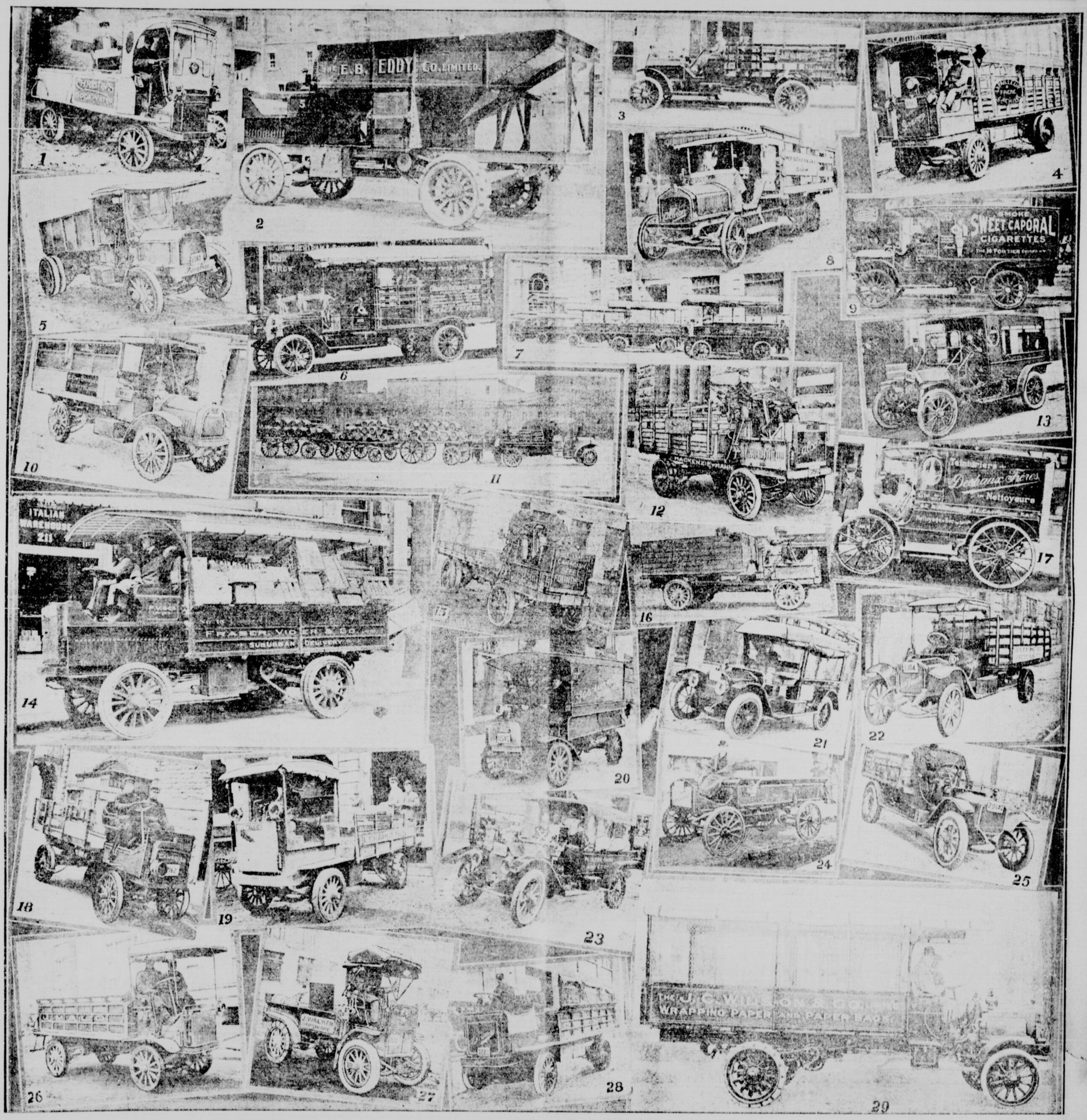
COIN DES RUES ONTARIO ET ST-DENIS

Bonus Est

Signé :

Un homme qui prend vos intérêts à cœur.

Les Camions Automobiles à Montréal



L'augmentation croissante du transport des marchandises dans toutes les différentes lignes de commerce au moyen de camions à traction automobile, est devenue telle depuis une couple d'années, que seuls, les marchands qui possèdent de ces voitures semblent maintenant prospérer. Chaque jour, de nouvelles voitures sont ordonnées par les commerçants qui voient dans cette livraison rapide et plus économique, la grande clef vers le succès. Dans toutes les lignes de commerce, depuis l'épicerie jusqu'aux magasins à rayons, l'on attache aujourd'hui la plus grande importance à ce genre de livraison qui d'ici à quelques années, promet de devenir à peu près universel. Dans les vignettes ci-haut on reconnaitra quelques-unes de ces lourdes voitures de transport que l'on rencontre chaque jour dans nos rues de Montréal et qui, il y a deux ans à peine, excitaient la plus grande curiosité sur leur passage. Aujourd'hui, le public ne prête plus grande attention à ces camions devenus si généralement en usage dans la métropole. Voici la nomenclature des wagons ci-haut : 1o. Camion Gramm, de la maison Christin et Cie ; 2o. Lourd wagon Alco, à la compagnie E. B. Eddy, Limitée ; 3o. Le wagon de charge de la maison Gareau Motor Car, marque Kissell ; 4o. Voiture pour lourd transport, marque Gramm, à MM. LePailleur et Frère ; 5o. Lourd truck Peerless, de la maison Kennedy McDonald ; 6o. Wagon Mack, de la compagnie Canadian Fairbanks-Morse ; 7o. Quelques-uns des camions "General Electric," de la Canadian Express ; 8o. Un wagon lourd Albion, propriété de MM. W. Rutherford et Fils ; 9o. Lourde voiture de livraison Kelly, à la compagnie H. Fortier ; 10o. Wagon Kelly, à M. E. DesOrmeaux, entrepreneur ; 11o. Un wakon Peerless de la National Brewery qui transporte plus que sa charge ordinaire ; 12o. Le truck Alco, de MM. Mackenzie et Mann ; 13o. Voiture Krit, pour livraison légère, à la compagnie Royal Garage ; 14o. Un des gros wagons Alco, appartenant à la maison Fraser et Viger ; 15o. Un autre wagon Alco, propriété de la Canadian Steel Foundry ; 16o. Un wagon Alco à la City Ice ; 17o. Wagon léger pour livraison journalière, de marque "International Harvesters of America", à MM. Dechaux Frères ; 18o. Char de livraison journalière, marque "Canadian" à la Laiterie Saint-Laurent ; 19o. Le lourd truck de MM. L. Chaput et Fils, épiciers, marque "Alco" ; 20o. Voiture de livraison de la maison Goodwin's Limited, confectionné par la compagnie Auto Car Truck ; 21o. Char léger pour livraison ordinaire, marque White Truck, à M. Webster ; 22o. Autre char White-Truck, appartenant à la compagnie Canadian Sheet Metal Products ; 23o. Voiture de livraison Tudhope, de la maison P. Poulin et Cie. ; 24o. Wagon de livraison Drednot, à la compagnie Drednot Motor" ; 25o. Truck White, à la compagnie Montreal Nail ; 26o. Truck lourd Gramm à M. J. Maio ; 27o. Camion pour le transport lourd, à la compagnie de quincailleries James Walker ; 28o. Un des lourds trucks de la compagnie Dominion Express", sorti des usines Gramm ; et 29o. Grosse voiture de livraison, de marque Packard, dont se sert la maison J. C. Wilson. —

(Clichés du photographe de la PATRIE.)

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

(SUITE DE LA 7e PAGE)

LE CAMIONNAGE AUTOMOBILE

IL EST INDISPENSABLE DANS LES CONDITIONS ACTUELLES DU COMMERCE — SON TRIOMPHE SUR LA TRACTION HIPPOMOBILE.

Les proportions prises depuis la dernière décade dans notre économie commerciale par l'industrie automobile ont fait que la traction animale, hier indispensable à toutes les manifestations de la vie sociale, a cédé le pas à la traction mécanique. Les conditions du commerce, exigeantes et multiples, ont trouvé dans la voiture à essence un facteur puissant, commode, fidèle, et à l'heure qu'il est, dans les grands centres, le pourcentage des vannons automobiles est plus élevé que ne l'est celui des attelages dans les petits centres.

On a dit avec à propos relativement à l'histoire de la locomotion, que l'on était dans la pleine période de la Renaissance.

Les joies du tourisme créèrent un besoin; le besoin développa l'industrie.

La locomotion automobile ainsi appliquée au commerce a tout transformé. Il n'est pas aucun genre de commerce qui ne cherche dans la rapidité du service de transport le principal élément de son succès. Les besoins du commerce sont identiques; ce que tous les commerçants demandent à la livraison c'est la rapidité régulière dans le service.

De cette façon, l'automobile résout un problème. Ses services ont démontré que, comparés à ceux de la traction animale, cette voiture permettrait de sauver de l'argent, du temps, de faire vite. On remarquera, par l'expérience de dix années, que peu de maisons de commerce qui ont fait usage de l'automobile pour la livraison de leur marchandise. Par contre, les maisons qui n'ont pas réussi dans leurs entreprises, ont dû s'en prendre à leur méthode d'administration plutôt qu'aux dépenses qu'entraîne l'usage des véhicules à essence.

Il ne faudra pas oublier, en règle générale, que telle voiture ne peut être employée qu'à tel service particulier. Un entrepreneur, par exemple, n'ira pas naturellement se servir d'une voiture construite pour le service d'un pharmacien ou d'un épicier.

Le camion automobile doit remplir toutes les conditions exigées par le commerce et l'industrie dans leurs grandes entreprises. Il faut que ni la température ni les mauvaises routes, ni la somme de travail ne l'empêchent de quitter le garage et de répondre à ce qu'exige le commerce qui l'emploie. Autrement, ce serait donner raison à ceux des petits commerçants, qui fidèles à la routine, ne s'en tiennent qu'à leur attelage ne voient en celui-ci que le seul facteur du succès dans le domaine du transport.

M. R. GAREAU, représentant des voitures de livraison Stewart, à Montréal.

L'exemple entraîne si les résultats apportés dans l'industrie et le commerce par l'automobile ne se vulgarisent pas davantage, ce précieux auxiliaire de la réussite. L'exemple du voisin vendant le cheval et la charette démodée, aura bientôt fait d'inciter le récalcitrant à ne plus employer que la voiture automobile.

Les chiffres statistiques éclairent bien des gens, pour établir la différence entre le service de la traction hippomobile et celui de la traction mécanique, citons le cas suivant.

Pour délivrer un groupe d'articles, tels, le camion-auto donne les résultats suivants: rapidité, 8000 livres, à trente clients, avec arrêt à tous les demi-milles, une voiture tirée par un attelage de deux chevaux devra consacrer huit heures de travail; un camion d'une capacité de trois tonnes, fera trois fois cette distance en dix heures, avec le même travail de livraison.

Il faudrait tenir compte qu'il y a toute une science à l'entretien d'un camion-automobile. Ses besoins sont différents de ceux d'une voiture de tourisme. Soin du moteur; entretien des lames; façon de charger et de décharger le camion; vitesse proportionnée au poids de la marchandise, exercice du freinage, réparations diverses et dépréciation de toute la voiture.

Il ne s'agirait pas ainsi de se servir uniquement du camion sans chercher de se rendre compte de son prix de revient par une étude raisonnée, du coût et des dépenses de son service quotidien.

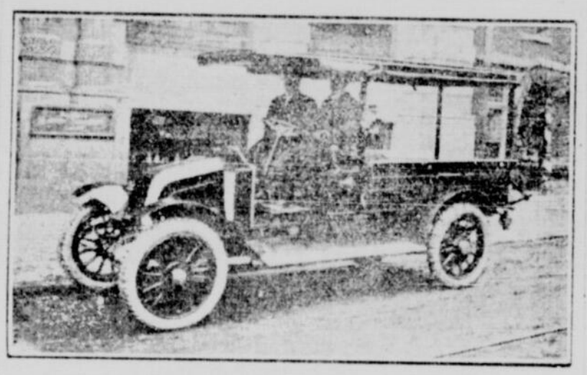
Un commerçant qui se sert d'un camion Packard, nous déclarait avoir dépensé en moyenne par jour, avec un maître-charretier, $7.00 de voyage (47 x 3—$21.00), et avec le mécanicien et son aide $9.00 du voyage ($9.00 x 3—$27.00). Le même commerçant, fixe ses dépenses pour trois voyages avec sa voiture Packard comme suit:

6 p.c. d'intérêt, 0.7% 16-2-3 p.c. de dépréciation $1.38, garage, lavage, etc., $1.00; réparations, $1.00; assurance, 0.40, chauffeur, $2.00; aide $2.00; gazoline $2.40; huile, 0.20; pneumatiques, $2.50. Coût total, $15.28.

Il fait ainsi un bénéfice net de $11.77 au total.

D'autres expériences sont aussi concluantes, les entrepreneurs font avec leur voiture automobile, plus de travaux de transport qu'ils n'en feraient avec le nombre double de chevaux et voitures hippomobiles.

En comparaison des autres véhicules, le camion-auto donne les résultats suivants: rapidité, diminution de la main-d'œuvre, bon marché de l'entretien.



LE CAMION STEWART, de 30 chevaux-vapeur, dont M. R. Gareau est le représentant. Ce truck de livraison sera vendu $2,500 à Montréal. (Cliché du photographe de la PATRIE).

LE PERE AU JUGE DE PAIX. — "Il n'y a que deux heures que vous les avez mariés, oh alors nous allons certainement les rejoindre, mon char peut faire du 72 milles à l'heure !... Quelle direction ont-ils pris ?"

LE JUGE DE PAIX. — Ils sont partis en aéroplane.

OPINIONS SUR LE CAMION-AUTO

M. JOSEPH MALO.

M. Joseph Malo, propriétaire-gérant des établissements de glace Jos. Malo, se sert pour la distribution de la glace à ses clients d'un camion-automobile et il en est si satisfait qu'il le déclare ouvertement à notre chroniqueur.

"Il est incontestable que le camionnage par la traction automobile est plus rapide et à ce point de vue plus avantageux que ne l'est celui par la traction animale. Avec mon camion-auto, je distribue autant de glace que je le faisais avec quatre ou six chevaux. Au point de vue de l'économie, ce genre de véhicule revient moins cher que celui d'un attelage ordinaire, à condition toutefois que l'on ait à son service un mécanicien consciencieux et fidèle... Ce qui—ajoute M. Malo—est encore parfois assez rare.

En résumé, M. Malo, comme tous ceux qui emploient des camions-automobiles, se déclare plus que satisfait des résultats apportés à son service de distribution de glace par le véhicule à essence.

M. J. A. ARCHAMBAULT

M. J. A. Archambault, gérant de la "City Ice Company" voit dans le camionnage par l'automobile un précieux auxiliaire, mais encore faut-il qu'on ne le considère qu'à certain point de vue. Par exemple, pour la livraison à petites étapes, dans les limites de la ville, il préfère la traction hippomobile, et pour la livraison à des distances plus longues, alors qu'il faut souvent sortir de la ville, il préfère le traction automobile. Mais, il faut toujours dans le service de transport recourir aux moyens les plus logiques. On constatera par exemple que les dépenses de l'automobile, employée pour les courtes distances, sont plus élevées que celles d'un cheval solide et que les dépenses de l'automobile employée pour les longues distances, sont par contre moins élevées que celles d'un cheval qui finit par se fatiguer.

M. Archambault préconise l'usage du camion-automobile pour les longues distances et l'usage du cheval pour les petites distances, suivant les besoins du commerce.

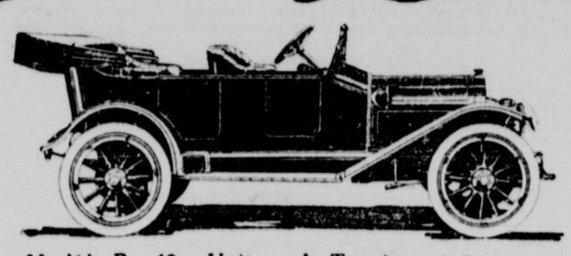
M. EUGENE DES ORMEAUX

M. Eugène Desormeaux, l'entrepreneur bien connu, préconise dans l'industrie et le commerce le camionnage par l'automobile. Il préfère le camion-auto parce qu'il est plus économique que le véhicule hippomobile. Par exemple, M. Desormeaux fait six voyages par jour avec son camion Kelly, et de plus, visite ses chantiers, ses ouvriers, etc. Avec des chevaux, il n'en pourrait faire plus de deux ou trois par jour. Il est heureux de dire qu'il n'a eu à faire aucune dépense de réparation depuis les neuf mois qu'il possède sa voiture.

Il ajoute que son camion fut dans ses entreprises un précieux auxiliaire, puisqu'il a doublé cette année le chiffre de ses affaires. Même au point de vue "réclame", c'est un excellent facteur dans nos diverses entreprises.

(SUITE A LA ONZIEME PAGE)

Cutting DE 1913



Modèle B—40. Voiture de Tourisme à 5 places.

Equipement complet $1,925
Avec démarreur électrique $2,250

Bien que les principes fondamentaux suivis jusqu'ici, pour la construction de la Cutting, restent les mêmes, on a fait d'importants changements sous le rapport de l'amélioration et du raffinement, entr'autres l'adoption d'un système de pouvoir unique, avec suspension à trois endroits bien en évidence.

Et il y a encore l'empattement plus long, jusqu'à 26 pouces, avec toutes démontables, capitonnage de luxe, démarreur automatique, éclairage électrique, carburateur s'ajustant au tablier, corps plus spacieux et équipement complet.

Dans tous les modèles de 1913 le pouvoir est transmis à l'axe de direction par le système de pouvoir unique, qui maintient uniformément suspendus, aux trois points voulus, le moteur, l'embrayage et la transmission, sont combinés et ne font qu'un ensemble et suspendu à un triple support, ce qui en rend impossible le dérangement. De quelque façon que la charpente soit secouée par les irrégularités de la route, l'alignement de ces trois parties de la voiture reste toujours parfait.

Le Cutting de 1913 est pourvue d'engins verticaux à quatre cylindres, à refroidissement à l'eau, coulés tout d'un bloc dans la X-40 et la B-40, et coulés en deux pièces dans la C-55.

Le graissage se fait automatiquement, l'huile étant renouvelée par l'excentrique directement à l'axe principal et aux coussinets attenants, au d'huile garantiée par échantillons. Un gallon sert pour une course de 500 milles.

Tel que dit précédement, tous les moteurs sont refroidis à l'eau, la circulation se faisant par une pompe centrifuge. Le radiateur est du dessin à tube carrés de proportions amples pour refroidir efficacement les moteurs, dans toutes les conditions. L'espacement à coussinets et on a pourvu à éviter tout relâchement de la courroie.

L'embrayage multiple à disques diffère de celui de nos modèles de 1912, en ce qu'il marche dans un bain d'huile, et qu'on emploie plus de plaques. L'embrayage de l'an dernier qui avait 100 pour cent efficace, n'avait que sept plaques, contre quinze, cette année.

La transmission dans tous les modèles est à trois vitesses en avant et en arrière avec engrenage à glissement, et coussinets annulaires partout. Les engrenages sont en acier carbon de 25 points dure et travaillé à la chaleur. Le contrôle intérieur est en usage dans les trois modèles. Le bout d'avant du propulseur est supporté par un axe tordu à double coussinet. Ce genre de construction est en usage seulement dans les voitures de haut prix et rend l'essieu d'arrière très flexible, quel que soit l'état des routes.

Le système de freins bien équilibré Westinghouse est en usage cette année, les freins de danger et ceux mus par les pieds ont chacun leur système d'équilibre séparé et distinct. Par ce moyen l'équilibre du pouvoir des freins est assuré.

Les essieux d'avant dans les trois modèles sont en forme d'un I forgés au marteau avec pièce à ressorts et barre de direction intégrale. Les essieux d'arrière sur les voitures X-40 et B-40 sont du type semi-suspendu, tandis que la voiture C-55 a l'essieu du type complètement suspendu.

Châssis en acier pressé, travaillé au feu renforcés par des barres coulées dans les deux modèles. Ces châssis sont de bonnes dimensions et donnent une grande fermeté aux voitures.

Le système de direction est du type suspension et à engrenage. Les roues de direction en usage sont en beau noyer noir et ont une dimension de 18 pouces avec des leviers pour l'allumage et la soupape attachée sur le cadre aux côtés de la roue. Les engrenages de direction sont interchangeables.

La couleur en vogue pour 1913 est le bleu foncé, les défenses et les capuchons en noir avec garnitures en nickel.

Caractéristiques importantes de 1913

Système de pouvoir unique. — Jantes démontables. — Suspension à trois points. — Eclairage électrique. — Démarreur automatique. — Pneus de 34 x 4 pouces. — Coussins Turcs. — Empattement plus grand. — Capitonnage de 12 pouces. — Carburateur avec ajustement au tablier. — Grande facilité de conduite. — Garnitures en nickel.

St-Louis Automobile Garage

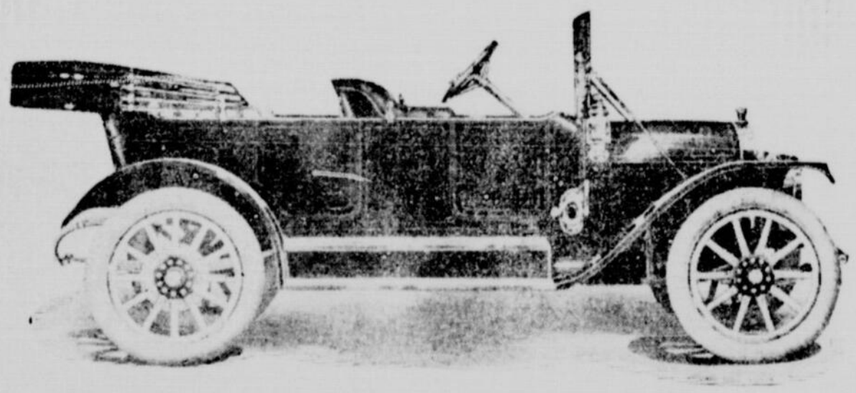
S. GAGNON, Propriétaire,

1930 BOULEVARD ST-LAURENT, MONTREAL. - - TEL. ST-LOUIS 872.

McKAY MOTOR -CARS-

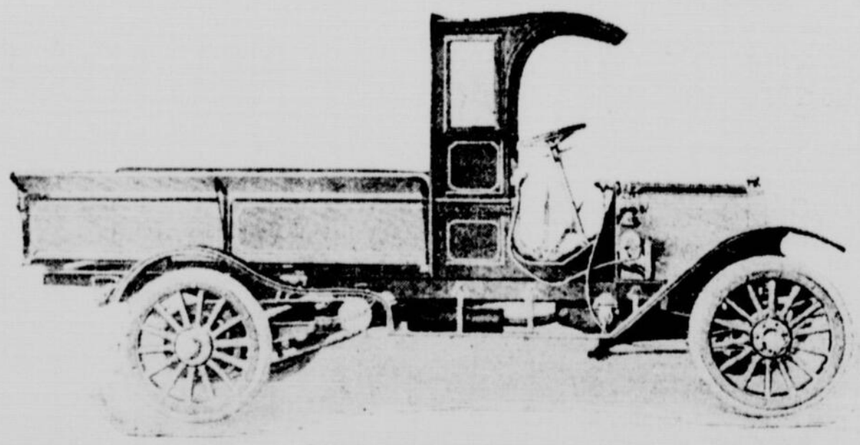
Cinq Modèles de Haute Marque Absolument Garantis pour un An.

Automobiles luxueuses, solidement construites



LUXE ET RAPIDITE.

Camions puissants, à grande capacité



FORCE ET COMMODITE.

Les automobiles "McKay" se maintiennent au premier rang par leur construction solide, leur endurance remarquable, leur élégance reconnue et leur supériorité incontestable.

Quelques particularités entre mille :

40-45 Char de Tourisme, sept places, en aluminium, équipement complet, lumière électrique, dynamo, Stewart speedometer, Truffault shock absorber, "rim" démontable, axe d'arrière mobile, capote en soie mohair, etc. ..... F. O. B. Amherst **$2,300**

40-45 Char de Touring, cinq places, équipement complet comme le précédent. F. O. B. Amherst **$2,050**

40 Roadster, en acier, équipement complet avec malle ..... F. O. B. Amherst **$1,950**

30 Char de Touring, cinq places, équipement complet et Presto ..... F. O. B. Amherst $1,568

30 Roadster, même description que le précédent, aussi avec malle ..... F. O. B. Amherst **$1,468**

30 Voiture de livraison, notre ligne tout à fait spéciale, solide et de belle apparence F. O. B. Amherst **$1,500**

CAMIONS-AUTOMOBILES

Trucks, puissants, solides et d'une grande capacité, variant de 1500 lbs à 6,000 lbs, suivant les modèles ..... F. O. B. Amherst de **$2,000** à **$3,600**

Quoique sur le marché depuis plus de quatre ans, durant lesquels nous avons donné pleine et entière satisfaction à nos clients, c'est notre première apparition à Montréal. Nous y aurons sous peu un représentant, mais d'ici là, nous vous invitons respectueusement à nous rendre visite à

L'AUTO-SHOW AU DRILL SHED.

Nova Scotia Carriage & Motor Car Co. Limited

KENTVILLE et AMHERST, N.S.

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

(SUITE DE LA DIXIEME PAGE)

LA CROISSANTE INDUSTRIE DES MOTEURS EN CANADA.— DES MILLIONS SONT ENGAGES DANS LA CONSTRUCTION DE CHARS ET DE LOURDS CAMIONS.

La construction de l'automobile est une des industries les plus actives et les plus prospères en Canada. Là où il y a quelques années à peine, on pouvait compter sur les doigts d'une seule main, les maisons s'occupant de construction de voitures à traction automobile, on en compte maintenant plus de vingt. Tout comme en nombre, la production des usines a tellement augmenté qu'aujourd'hui, les anciennes usines ont été remplacées par d'immenses ateliers tout à fait modernes, bien éclairés d'où sortent des milliers de modèles chaque année. Les compagnies qui ont commencé à construire des chars par pur essai et comme ligne indépendante, ont complètement changé leurs programmes et font maintenant de la construction de l'automobile, le principal objet de leur installation.

Nos voisins du Sud, depuis quelques années, ont compris que le Canada présente un superbe marché pour les bonnes voitures et n'ont pas perdu de temps à apparaître sur le champ, non seulement pour rivaliser entre eux, mais aussi avec les compagnies établies et opérant en Canada. Il est démontré qu'ils ont réussi jusqu'à un certain point par le grand nombre de chars américains que l'on rencontre chaque jour dans nos rues. Les chars qui ne sont pas construits en Canada, d'après les modèles américains, ou même assemblés en Canada dans le but d'éviter les droits, se vendent en grand nombre. C'est là une preuve évidente que les Canadiens comprennent les avantages de l'automobile, tant pour les affaires que pour la promenade, et qu'ils ne sont pas incompétents pour juger qu'il est le char le mieux approprié à leur condition.

Les manufacturiers canadiens cultivent sérieusement ce champ et le nombre de chars de construction purement canadienne, augmente de jour en jour. Les manufacturiers comprennent qu'il leur faut sortir un char égal en tout point au produit américain, et peut-être même meilleur. Ils travaillent avec le désavantage que les voitures américaines ont dans la plupart des cas, une renommée déjà faite, tandis que les nouvelles compagnies canadiennes ont encore à se faire une réputation.

Les compagnies manufacturières qui sont purement canadiennes, sont rares. C'est-à-dire, les maisons qui construisent des chars d'après leurs propres modèles ou ceux des autres, adoptés d'après leurs propres idées. La majorité des établissements ne sont que des succursales Canadiennes de grandes maisons américaines qui les ont établies, et qui produisent des chars exactement semblables à ceux qui sont vendus de l'autre côté des frontières. D'autres prennent un nom canadien et apportent les principales parties du char des Etats-Unis, les assemblent en Canada utilisant des corps, pneus, châssis et autres parties moindres manufacturées ici. En ce qui concerne l'avantage ou le désavantage de cette méthode, c'est aux compagnies individuelles d'en décider. Cela dépend

M. J. A. HARETTE, représentant des voitures Buffalo Electrics, à Montréal.

grandement du type du char à être construit, des ressources financières de la compagnie et de la force de son département des ventes. Le principal objet que l'on ne doit pas perdre de vue, est que pour vendre des automobiles en Canada, il faut que le char lui-même ait une grande qualité, le prix doit être raisonnable, et le département des ventes être efficace et fort. Que le char soit entièrement construit en Canada ou les parties importées et assemblées ici ne fait pas grand chose à l'acheteur canadien. Ce qu'il veut c'est la qualité avec laquelle vient la sûreté et l'endurance, la valeur de son argent et la coopération et quelques services de la compagnie qui lui vend. Il est inutile de mentionner les avantages de conduire un char construit en Canada, où la manufacture est à portée, les ateliers de réparages à une faible distance, et où il n'y a pas de droits à payer sur les différentes parties de rechange.

Les manufacturiers en Canada, bien qu'incapables, à cause du marché moins considérable, de produire des chars en aussi grand nombre que dans les autres pays, ont la protection du tarif de 35 pour cent sur les chars complétés, et de 27 1-2 pour cent sur les parties, et d'un tiers de moins de la Grande-Bretagne. Ceci leur permet de produire un char sur lequel le montant réservé pour la douane sur les voitures étrangères, est placé sur le char, lui-même, et lui permet encore de rivaliser favorablement avec les chars importés, en ce qui concerne le prix de vente.

Quand le client établit cette différence et sait, que les $600 ou $700 qu'il paierait pour les douanes seulement, en achetant un char importé, sont placées sur la production canadienne, il verra qu'il n'y a aucune raison pour que la marque "Made in Canada" ne lui garantisse un produit tout au moins égal au meilleur produit dans l'univers.

—o—

L'AUTOMOBILE AU CANADA

Monsieur Julien Chatel nous communique le travail suivant qui a été publié récemment dans le Bulletin mensuel de la Chambre de Commerce Française de Montréal:

Avec la plus grande persistance, la Chambre de Commerce Française de Montréal a, pendant plusieurs années, cherché à faire comprendre aux manufacturiers français l'importance du marché canadien pour le commerce des automobiles. Hélas, peu de manufacturiers ont répondu à son appel. Voici le Salon de l'Automobile qui approche, nous devrions même dire les Salons, puisque nous en aurons deux — et nous allons être à même de constater si la France a fait des efforts suffisants pour la conquête du marché du Canada. Nous sommes déjà assurés du concours de deux des plus grandes usines françaises; nous espérons que leurs efforts seront couronnés d'un beau succès. Mais sur un total de plus de 250 machines que les organisateurs du premier Salon nous affirment devoir être exposées, nous verrons à peine proportionnellement une douzaine de machines françaises. Cela est-il suffisant?

Si nous pensons qu'en quatre ans, les Etats-Unis ont réussi à exporter au Canada 10,601 automobiles alors que la France en a envoyé 165 seulement, il nous faut convenir que nos manufacturiers français ont eu bien tort de négliger un marché dont l'importance ne fait que commencer.

Que le Canada soit un pays où le commerce de l'automobile va prendre une énorme extension, cela ne peut faire aucun doute. Mais les manufacturiers français auraient grand tort de s'imaginer qu'il leur suffit d'envoyer une fois par hasard un de leurs voyageurs pour conquérir le marché canadien; il est même regrettable que des maisons françaises qui ont déjà envoyé un voyageur l'an dernier ne trouvent pas ce voyageur cette année. Découragé par l'accueil qu'il reçoit souvent chez les principaux agents du commerce automobile, le voyageur français écrit parfois à sa maison que

LE VOLEUR DE CHEVAUX — L'automobile m'est d'un très grand secours dans mon commerce lucratif.

la vente de la machine française est une chose presque impossible au Canada. A première vue, ce voyageur semble avoir raison, c'est à nous, qui habitons le pays depuis longtemps et qui pouvons juger sainement et non en touriste, qu'il appartient de rectifier. La machine française de marque doit se vendre au Canada. Elle se vendra le jour où une maison française elle-même viendra hardiment ici et n'hésitera pas à sacrifier pendant six mois quelques milliers de dollars pour se faire connaître et faire savoir "urbi et orbi" qu'elle est installée et bien décidée à rester, fût-elle sans acheteur pendant un an. La machine française se vendra ici parce qu'elle est bonne, solide, fabriquée avec des matériaux certainement aussi bons que les matériaux américains et par des ouvriers qui ont, chacun dans leur branche, une connaissance de leur métier plus approfondie que l'ouvrier américain. Tant que l'Amérique n'aura pas des Ecoles professionnelles organisées comme les écoles françaises et surtout tant que l'ouvrier américain aura la rage de vouloir prétendre à de hauts salaires dès son jeune âge, l'ouvrier américain ne pourra pas se perfectionner comme l'ouvrier français. Nos automobiles françaises sont certainement supérieures à l'énorme majorité des automobiles américaines. La chose n'est guère discutable d'ailleurs, mais à force de s'entendre dire que les machines européennes ne pouvaient résister sur les routes américaines, une grosse partie du public canadien a fini par croire à la chose.

La vérité est que certaines machines européennes ont été amenées au Canada qui par suite de leur manque de hauteur de châssis, ont donné de gros ennuis à leurs propriétaires. Si ces machines avaient été faites suivant les nécessités du pays et les Canadiens s'en aperçoivent bientôt.

Le Canada produit d'ailleurs un certain nombre de machines et cette production ne pourra que s'accroître —Mais, pratiquement, le marché canadien, pour l'automobile, est entièrement aux mains des Etats-Unis —Notre adversaire est le plus fort, c'est donc le manufacturier des Etats. Or c'est précisément cet adversaire que, pour la machine de fabrication supérieure, le manufacturier français peut battre le plus aisément; le prix de la main-d'œuvre, est tellement élevée aux Etats-Unis, que un droit de douane de 45 pour cent est considéré comme nécessaire par les Américains pour se défendre de l'invasion française. Dernièrement à la suite de la nouvelle élection présidentielle, la question de la revision du tarif était discutée par les fabricants des Etats-Unis: les producteur de machine bon marché déclaraient ne pas craindre du tout un abaissement du tarif. Au contraire les fabricants des machines les plus chères prétendaient qu'un simple abaissement de 5 pour cent leur serait préjudiciable. Cela est naturel, selon nous: la machine bon marché ne comporte pas de mise au point. Pas de main-d'œuvre. La machine bien faite au contraire a besoin d'être revue pièce par pièce et par des ouvriers de premier ordre comme la main-d'œuvre est tout à fait chère aux Etats-Unis, la machine de construction supérieure, à la supposer de valeur égale à la machine française, ce qui est lui faire grand honneur, est donc d'un prix de revient sensiblement supérieur.—, Nous serions donc dans la vérité en prétendant que si nous construisons, l'une en France et l'autre en Amérique, deux machines absolument identiques, c'est-à-dire faites avec les mêmes matériaux et par des ouvriers de valeur technique égale, la machine fabriquée aux Etats revient au moins à 20 pour cent plus cher qu'en France. Cela ne sera vrai d'ailleurs que pour la machine de fabrication supérieure, car pour la machine bon marché, nous nous refusons à croire que la France puisse jamais arriver à produire à d'aussi bonnes conditions que les Etats-Unis.

Voici donc le cas de deux machines supposées égales comme valeur technique, l'une coûtant dans son pays de production, 20 pour cent meilleur marché que l'autre et vendues toutes deux dans un troisième pays, le Canada, quelle est celle qui trouvera le plus aisément acheteur. Il nous sera répondu, cela dépend de la douane. Or, la France jouit d'un tarif inférieur, elle paie 30 pour cent de douane alors que les Etats-Unis ont à payer 35 pour cent.

Admettons encore que ce 5 pour cent de différence ne fasse qu'équilibrer la différence de prix de transport, il n'en reste pas moins que la machine française devrait trouver acquéreur facilement, or il n'en est pas ainsi. Toute personne autre qu'un Gaudissart sera forcée de l'admettre.

Il y a donc à cela une raison cette raison est simple. Le succès

UN COEUR BRISE

de telle machine américaine au Canada en ce moment est dû bien plus à l'organisation commerciale remarquable de la manufacture qu'à la supériorité très contestable de ses produits, que le France s'organise donc que par de gros stocks de pièces détachées fournis par les maisons elles-mêmes et non pas achetées par les agents, que par des machines livrées rapidement et non pas avec de gros retards, elle prouve au public canadien son vrai désir de s'implanter ici sur une marque sûre, elle aura fait donc le courage et l'audace de venir elle-même ici, non pas pour bâtir, mais pour vendre, elle fera des affaires, il peut l'affaire étrange que l'agent français pour le Canada d'une usine française française dont l'histoire n'est qu'une longue série de succès en Europe fasse appel à l'esprit d'entreprise des concurrents de cette usine. Ne peut-on pas être agent et être Français? Et pais notre adversaire, ce ne sera jamais la machine française, c'est la machine américaine. C'est contre elle qu'il faut nous organiser et lutter. Les Français se sentent les coudes.

Et jusqu'à maintenant, à part une ou deux exceptions, quelles maisons françaises se sont donné la peine de rechercher le marché canadien? Les meilleurs lutteurs français avec le public canadien constituent-ils un siège social, ou même un bureau de vente? Ce sont des agents, des commissionnaires, des gens qui ne font pas de publicité, qui ne font pas connaître la machine, qui ne font pas connaître la maison, qui ne font pas connaître le pays d'origine de la machine. Ce sont des gens qui font des affaires, mais qui ne font pas de commerce.

Il faut donc que la maison française elle-même vienne ici, qu'elle s'établisse, qu'elle fasse connaître sa machine, qu'elle fasse connaître son pays d'origine, qu'elle fasse connaître sa maison, qu'elle fasse connaître son personnel, qu'elle fasse connaître ses ateliers, qu'elle fasse connaître ses méthodes de travail, qu'elle fasse connaître ses ressources financières, qu'elle fasse connaître ses garanties, qu'elle fasse connaître ses facilités de paiement, qu'elle fasse connaître ses facilités de crédit, qu'elle fasse connaître ses facilités de service, qu'elle fasse connaître ses facilités de réparations, qu'elle fasse connaître ses facilités de pièces détachées, qu'elle fasse connaître ses facilités de transport, qu'elle fasse connaître ses facilités de livraison, qu'elle fasse connaître ses facilités de garage, qu'elle fasse connaître ses facilités de chauffeurs, qu'elle fasse connaître ses facilités de tout, qu'elle fasse connaître ses facilités de rien, qu'elle fasse connaître ses facilités de quelque chose, qu'elle fasse connaître ses facilités de n'importe quoi, qu'elle fasse connaître ses facilités de tout ce qui peut être nécessaire à la vente de sa machine

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

(SUITE DE LA ONZIEME PAGE)

M. P. A. D. ROBERT REPRESENTANT DES VOITURES "JACKSON" DONNE DE BONS CONSEILS A CEUX QUI UTILISENT LEURS VOITURES EN HIVER.

"Les automobilistes expérimentés qui utilisent leurs voitures durant toute la saison d'hiver connaissent toute l'importance qu'il y a à maintenir une température égale dans le système de refroidissement", dit M. P. A. D. Robert, le populaire représentant de la compagnie "Jackson Automobile", dans la province de Québec.

"Le meilleur agent contre la gelée est l'alcool et l'on s'en sert généralement dans une proportion de deux parties pour une partie d'eau lorsque l'on fait les premiers préparatifs pour la saison d'hiver. L'alcool, s'évapore plus rapidement que l'eau, et l'on peut garder cette proportion si chaque fois que l'on approvisionne le radiateur, on y met une quantité égale d'eau et d'alcool."

"Un certain nombre de personnes qui se servent de leur automobile en hiver, gardent en mains une quantité d'alcool de manière qu'ils n'ont aucun trouble à s'en procurer au moment où ils en ont besoin. L'alcool réduit ou même l'alcool de bois qui sont moins dispendieux que le précédent peuvent être utilisés avec les mêmes résultats.

—o—

LES AFFAIRES ONT DOUBLE DEPUIS QU'IL POSSEDE UNE AUTOMOBILE.

M. A. E. Landry, représentant de la compagnie "National Cash Register" nous fait parvenir l'opinion qu'il a sur l'automobile au point de vue commercial.

"Depuis quatre ans environ, que je possède une automobile, le chiffre de mes affaires a pratiquement doublé et j'en suis tellement enthousiaste, qu'il y a à peine quelques mois, je me suis défait de ma première voiture pour en avoir une plus puissante et plus moderne."

"Je crois que ceux qui possèdent une automobile et qui l'utilisent dans leur commerce, peuvent en dire autant. Pour ma part, j'ai constaté que dans une seule journée, je puis aujourd'hui voir autant de personnes que j'aurais pu le faire en quatre jours avec une voiture traînée par un cheval."

"Pour moi, l'automobile est devenue indispensable. Ma voiture n'est on ne peut plus utile à tous les points de vue. Elle me sert pour voir mes clients, faire mes collections, amener les nouveaux clients à la salle d'échantillons, et toutes les courses peuvent être faites avec un rapidité que jamais je

M. A. E. LANDRY, représentant de la compagnie "National Cash Register." (Cliché Dupras et Colas, photographes, 267 rue Ste-Catherine-Est.)

n'aurais pu atteindre, même dans le cas où j'aurais continuellement en quatre ou cinq voitures à ma disposition.

"Aux heures des repas alors que la congestion devient un embarras pour tous, je puis voyager très rapidement et épargner une perte considérable de temps. Tous les endroits peuvent être atteints avec ma voiture tandis que les tramways nous laissent souvent à plusieurs arpents de l'endroit que l'on désire atteindre. Bien souvent avec ma voiture, je fais aujourd'hui ce qu'autrement j'aurais infailliblement remis à demain. Les calculs que j'ai fait m'ont prouvé que la voiture automobile ne coûte pas beaucoup plus que la voiture hippomobile et qu'en tous cas l'automobile fait plus que payer les dépenses qu'elle occasionne.

M. W. B. HERRICK EST NOMME PRESIDENT DES CONCOURS D'AUTOMOBILES A CHICAGO.

La ville de Chicago qui prend toujours un intérêt extraordinairement actif pour attirer l'attention des automobilistes par des courses d'endurance, courses de vitesse et concours pour monter les pentes les plus rapides, prépare actuellement ses plans pour de plus grands événements encore.

Le club "Chicago Motor" qui supporte généralement ces concours, est à préparer ses plans pour la prochaine saison. Le premier grand événement vient d'être annoncé par le président, W. H. Van Sicklen : c'est la nomination comme président du comité des concours d'automobiles, de M. W. B. Herrick, gérant du département des ventes de la compagnie Cole Motor, succursale de distribution de Chicago. M. H. B. Staver de la compagnie "Staver Motor Cars", a aussi été nommé président du comité d'organisation.

En choisissant "Bill" Herrick, comme chef du comité des concours, les citoyens de Chicago, croient avoir fait un grand pas vers le succès. Cette nomination d'après les directeurs du club qui l'ont endossé, amènera à l'organisation qui compte 31,147 membres, les services d'un vétéran de l'automobile qui est un réel expert en fait de courses et concours en automobiles.

"M. Herrick consent à sacrifier son temps pour la réussite du projet" a déclaré M. Van Sicklen, "il est enthousiasmé de la chose et il nomme actuellement de nombreuses idées pour les prochains concours, et aucun homme engagé dans cette industrie, a plus d'arguments pour l'avancement des concours et leur réussite que cet enthousiaste de la voiture Cole. Je crois que le Club est honoré par le fait que M. Herrick a accepté cette charge. Cela veut dire beaucoup de travail, mais, cela indique aussi que durant la saison prochaine, le club des automobilistes de Chicago sera on ne peut plus actif dans la préparation de concours probablement nouveaux genres.

—o—

LA DIRECTION DE GAUCHE ET LE CONTROLE DU CENTRE.

Il est évident que les partisans de la direction de gauche dans l'automobile, ne se contenteront pas de parler de ses avantages, ils veulent nécessairement son adoption.

La direction de gauche a été récemment adoptée par plusieurs manufacturiers importants qui construisent des voitures dispendieuses et qui sur ce rapport, suivent l'exemple des manufacturiers de voitures moindres. Il est évident que dans ceci comme dans bien d'autres choses, les manufacturiers de machines à bon marché ont été les pionniers. Bon nombre de personnes qui achètent une machine à bon marché en premier lieu, en achètent une meilleure plus tard, et, il n'y a aucun doute qu'ils préfèrent avoir encore la direction du côté gauche. Ainsi, il est probable que plusieurs demandes ont été faites pour avoir la direction du côté gauche, parmi les agents de voitures dispendieuses, et les mécaniciens de ces compagnies ont cru bien faire en se conformant à cette demande. Plusieurs d'entre eux sont sans doute heureux de cette décision car il est reconnu que depuis plusieurs années, ils ont favorisé la direction de gauche.

La croissance de l'opinion publique en faveur de la direction à gauche, est clairement démontrée par le fait suivant.

Il y a à peu près trois saisons, une lettre circulaire demandant une opinion quant au meilleur endroit pour placer la direction, a été adressée à des centaines de vendeurs distribués dans tout l'univers. Cette lettre a amené des flots d'opinions opposées. Un seul agent était en faveur de cette direction et il n'était pas très enthousiaste. Il y a un an, une circulaire semblable a démontré que ces commerçants étaient, la plupart indifférents ; quelques-uns en faveur de la droite, d'autres en faveur de la gauche, mais la plupart des commerçants américains ne semblent pas attacher une bien grande importance à cette question.

Aujourd'hui, cependant, on discute beaucoup cette question, au moins au point de vue mécanique, et nombre de compagnies adressent des lettres circulaires aux mécaniciens dans tout le pays, demandant leur opinion. Certes, le contrôle au centre prend beaucoup le dessus.

—o—

LA VOITURE "WILLYS-OVERLAND" SERA MAINTENANT VENDUE PAR LA COMPAGNIE POPE-HARTFORD A MONTREAL.

La compagnie Pope-Hartford, de Montréal vient de prendre l'agence de la voiture Willys-Overland pour le district de Montréal.

M. E. B. Arthur, le gérant des ventes de la Willys-Overland est arrivé à Montréal depuis une couple de jours et il se retire au Windsor où notre représentant est allé le rencontrer.

M. Arthur nous a fait voir cinq à six chars que sa compagnie exposera aux Salons de l'Automobile. Ces superbes chars sont équipés avec démarreurs automatiques et lumière électriques, ainsi que de toutes les améliorations les plus modernes.

Un superbe coupé qui se vendra $2,000 à Montréal, et qui sera exhibé aux Salons, ne manquera certes pas d'attirer l'attention générale des visiteurs.

M. E. B. Arthur est très avantageusement connu ici, il restera au Salon durant toute l'exposition où il sera à la disposition de toutes les personnes désireuses de se renseigner sur les voitures Overland.

Dans une autre colonne, nous publions une vignette du modèle T, qui se vendra $1,350 à Montréal.

M. W. A. Allan est le gérant du département des ventes et M. R. McK. Tease, gérant général de la compagnie Pope-Hartford qui vient d'accepter l'agence pour le Canada, de la voiture Willys-Overland.

—o—

LES VOITURES BUFFALO ELECTRICS

M. J. A. Charette, surintendant de la compagnie "Universal Electric Economy", de New-York, est passé à nos bureaux, ce matin. Il est ici pour prendre l'administration complète d'un garage moderne que la maison qu'il représente, est à établir à Montréal. M. Charette qui est canadien-français, s'occupe actuellement de l'installation de ce garage et d'un atelier de réparage où l'on s'occupera de recharger les piles électriques épuisées, ainsi que les accumulateurs. Ce sera la seule installation du genre, en cette ville.

La Universal Electric installe ici ses ateliers dans le but de donner une meilleure satisfaction à ses clients et rien ne sera épargné pour l'entretien convenable de toutes les voitures à énergie électrique qui sont actuellement dans la ville.

De superbes machines seront exposées à la vue du public durant le Salon, à l'arsenal du 65ème régiment où M. Charette se fera un plaisir de donner toutes les informations désirées aux visiteurs.

—o—

LE TRAVAIL QUE PEUT FAIRE UN CAMION

Plusieurs maisons qui s'occupent de transport et qui possèdent des camions lourds, ont démontré une grande habilité à utiliser leurs machines durant toutes les heures de la journée et du premier au dernier jour de la semaine, de manière à en tirer le plus grand revenu possible. Il est assez commun que l'on emploie ces voitures jour et nuit et de les charger à pleine capacité. En maintes occasions on a vu ces compagnies, le samedi soir, poser sur ces trucks, un cadre spécial et convertir le truck du samedi en une voiture "Sight Seeing".

La compagnie Sweeney de Fall-River, Mass., qui utilise deux trucks Peerless a réussi à doubler et même à tripler le chiffre de ses affaires par le seul usage des camions.

En été toute la nuit, après le travail ordinaire de la journée, ces trucks transportent des charges de fruits, de Fall-River à Providence et le dimanche, les mêmes trucks auxquels on a adapté un cadre spécial, transportent les excursionnistes sur les bords de l'océan. Ce travail additionnel a fait plus que tripler le chiffre des affaires de cette maison.

(SUITE A LA TREIZIEME PAGE)

Le Clou du Salon d'Automobilisme sera

LE CHAR "NORWALK"

(Bâti en dessous — "Underslung")

Nouveau à Montréal — déjà très populaire à Toronto et dans l'Ouest — au premier rang aux Etats-Unis.

Le "NORWALK"

Grâce à l'abaissement du bâti, *penche jusqu'à 57° sans verser ni déraper;* est par conséquent plus facile à diriger et offre moins de danger;

Grâce au diamètre supérieur des roues, *couvre plus de distance que tout autre char à consommation égale d'essence,* et cahote moins;

Grâce à la force des matériaux et à la perfection de la machinerie, *trépide et vibre moins et dure plus longtemps que tout autre char.*

La construction du "NORWALK" est le résultat de toutes les expériences faites sur d'autres modèles depuis quinze ans.

A grandeur égale, le "Norwalk" coûte de $500 à $1,000 moins cher que tout autre char.

LA PLUS BELLE ET LA MEILLEURE VOITURE SUR LE MARCHE EST AUJOURD'HUI

LE "NORWALK SIX"

à 6 cylindres, à 60 H.P. et 80 H.P.

Quiconque n'a pas vu le "NORWALK SIX" ne sait pas ce que c'est qu'un automobile.

— Le "NORWALK SIX" sera déposé

A LA SALLE DU 65ème REGIMENT, AVENUE DES PINS

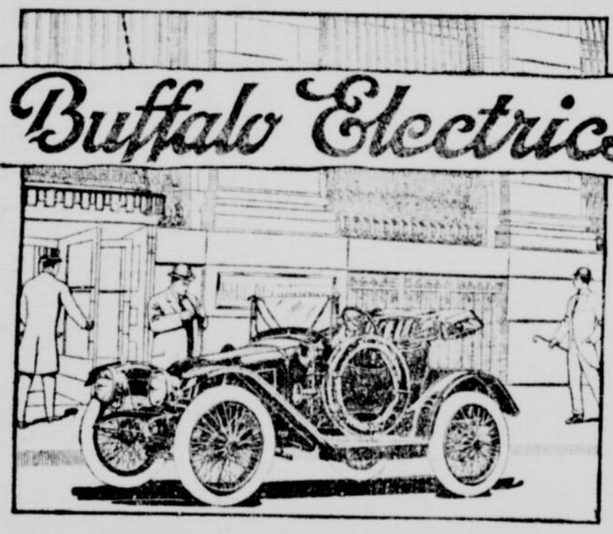
Durant le Salon d'Automobilisme, du 4 JANVIER au 11 JANVIER.

NORWALK MOTOR CAR Co. OF CANADA

M. D. COLTMAN,
Gerant General,
Edifice Confederation Life, TORONTO.

Représentant dans la Région de Montréal:
T. ASSELIN,
71, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Buffalo Electrics



Temps Bien Employé

Nous exhibons des voitures ELECTRIQUES BUFFALO à l'Exposition des Automobiles, premier espace à droite en entrant, Arsenal du 65ème Régiment, avenue des Pins. Prenez un peu de votre temps et faites-vous expliquer leur construction. Les voitures ELECTRIQUES BUFFALO ont dans leur construction tout ce qu'il faut pour l'avantage de leur propriétaire. Ici est leur fameux contrôle avec le pied, le genre de direction à poignée, et la manière d'arrêt du moteur et les autres accessoires également bons.

LES QUALITES DES VOITURES ELECTRIQUES BUFFALO sont celles que vous voulez pour votre auto de ville. Elles vous donnent tous les avantages d'entretien économique, de confort pour la promenade et d'une conduite sûre dans les circonstances les plus difficiles.

Voyez les voitures MODELE 29 "RUNABOUT" et modèle 30 "Coupé" à l'Exposition.

Nous nous ferons un plaisir de vous expliquer les détails et de vous donner une démonstration pratique.

Quand vous aurez l'intention d'acheter une voiture électrique, rappelez-vous que nous avons le garage de service le plus complet en ville et que nous pouvons vous fournir un service supérieur à tout autre en Canada.

AGENTS : Nous sommes les fournisseurs de la BUFFALO-ELECTRIC pour le Canada, et nous serons heureux d'entrer en relations d'affaires avec les visiteurs.

The UNIVERSAL ELECTRIC ECONOMY Co. Ltd

26, AVENUE DU COLLEGE McGILL.

Agents pour la Buffalo Electric VehicleCompany pour tout le Canada.

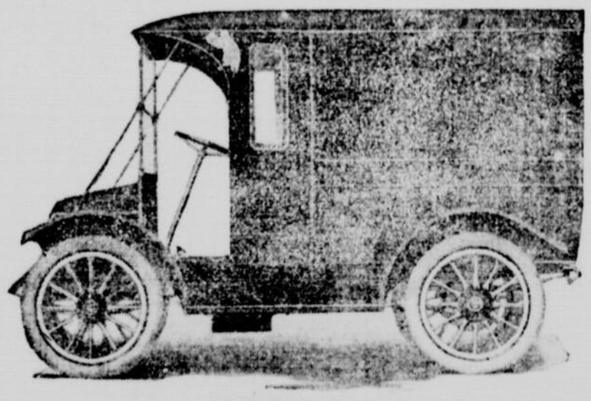
Montréal Québec. No du Telephone au Salon d'Automobile Est 4213

Modèle 29 Runabout

Modèle 30 Coupé.

Succursale à Toronto.

LES VOITURES ELECTRIQUES "TATE"



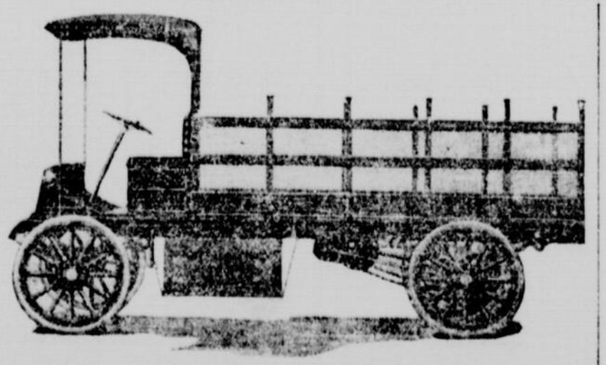
MODELE D A.
Voiture de Livraison Electrique Tate
Capacité 750 lbs.

Consomment du Pouvoir en marche seulement et peuvent être conduites par n'importe quel cocher. Les frais d'entretien sont plus bas que pour n'importe quelle voiture sur le marché.

PROPRES, EFFECTIVES, SILENCIEUSES.

Voyez notre exposition de Voitures Electriques Commerciales et d'Agrément "Tate" à l'Exposition d'Automobiles à Montréal.

Les Voitures Electriques "Tate" coûtent moins à conduire et font de meilleures livraisons, parce qu'elles peuvent porter le double du poids, ont une vitesse double et sont plus faciles à conduire qu'une voiture à chevaux,



MODELE T A—2
Camion Electrique Tate.—Capacité 2 Tonnes.

TATE ELECTRICS LIMITED

Manufacture: Windsor, Ont.

Bureau Général des Ventes: **47 rue Côté, Montréal.**

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

(SUITE DE LA DOUZIEME PAGE)

POUR EVITER DES RECHERCHES LONGUES ET INUTILES.

Les explosions manquées dans l'action d'un moteur à gazoline de plusieurs cylindres du type généralement en usage dans une automobile, constituent un des troubles les plus exaspérants dans l'automobilisme.

La première chose à faire pour apporter une solution à ce problème est de connaître toutes les causes qui peuvent amener une telle défectuosité dans le fonctionnement du moteur. Il faut savoir où chercher le trouble pour arriver à résoudre ce problème.

Dans le but d'épargner du temps, le système de recherches, suivant a été préparé:

1o.—Une ignition irrégulière. Des connections mal faites. Les aiguilles à étincelle trop usées. 2o.—Défaut dans les bobines à étincelles. Dépôts de carbure ou d'huile. Une bobine non étanche. Un isolement en porcelaine brisé.

3o—Le manque de compression. —Pression trop forte pour le voltage du moteur. Anneaux des pistons usés ou brisés. Bobines à étincelles mal vissées. Valves non étanches.

4o. Défauts dans le système électrique. Court circuit entre deux fils distributeurs. Fils usés. Humidité dans le magneto. Un fil brisé dans la bobine de distribution. Une pointe brûlée à une des bobines à étincelles.

5o.—Mauvais fonctionnement des valves. Un pivot mal placé au siège de la valve. Dépôt de carbure à la surface d'une valve. Une surface brûlée au siège d'une valve.

6o. Défaut dans le système de refroidissement. Arrêt ou obstacles dans les chambres à eau, etc. Mauvais fonctionnement de la pompe.Un radiateur vide.

7o. Dans le carburateur. Mélange irrégulier à différentes vitesses. Le manque de cours libre à la gazoline. Le bas du réservoir à gaz placé trop bas.

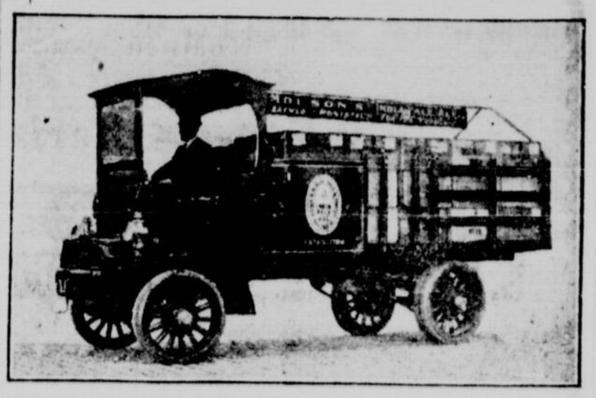
8o. L'usage de matériel impropre à enlever les dépôts de carbure des cylindres, ayant comme résultat d'égratigner l'intérieur du cylindre, ployer la pointe d'une bobine ou encore un corps irrégulier demeuré dans le cylindre.

9o.L'usage d'huile inconvenable.

—:o:—

POUR EVITER LE BRUIT D'UNE VOITURE

Un char qui marche sans bruit est toujours un crédit pour celui qui le conduit, un bon chauffeur doit beaucoup de son succès à son habileté, à se servir du bidon d'huile.



LE CAMION AUTOMOBILE de la 3 tonnes.

Dans une automobile, la négligence est la source de tous les bruits.Il est très ennuyeux d'entendre un char crier ou faire le moindre bruit lorsqu'il rencontre une irrégularité sur la route, sans compter que cela cause toujours un certain tort à la voiture. Si l'on néglige une partie criante, elle sera bientôt plus bruyante et si on la néglige encore, sous peu, ce sera une pièce finie et qu'il faudra remplacer. En tous les cas, chaque point qui subit la moindre friction dans la voiture ou son mécanisme, devrait au moins être huilée de temps à autre.

—:o:—

POUR EMPECHER DE GELER L'EMBRAYAGE

Si un char doit rester inactif pendant un mois ou plus, il est bon de songer à bloquer l'embrayage en introduisant un morceau de bois entre la pédale et l'appui-pied,afin de l'empêcher de geler. La pression des ressorts d'embrayage varie et ce qui peut sembler être un ressort flexible et doux, en réalité peut être tout le contraire, car le fonctionnement de l'engrenage lui-même peut fort bien tromper l'opérateur.

Réduisez d'abord la pression du ressort puis introduisez une pièce de bois, de grosseur convenable. Si l'on néglige de prendre cette précaution, l'embrayage est susceptible de geler pendant le temps que la voiture restera au garage.

UNE REPARATION TEMPORAIRE A UN RESSORT BRISE.

Un ressort brisé à l'avant de la voiture, peut encore servir pour se rendre au prochain garage. On lève le char du côté endommagé puis on attache au haut du ressort une large pièce de bois que l'on laisse reposer sur l'essieu de la voiture. Il faut cependant conduire la voiture avec précaution mais cela est bien préférable à une longue panne.

COMMENT CONSERVER LES PNEUS D'UNE VOITURE EN BON ETAT.

Pourquoi les propriétaires d'automobiles persistent-ils à négliger les pneus de leurs voitures, quand la moindre attention leur épargnerait une jolie somme chaque année?

Ceux qui ont pour la valeur de leur argent et même plus, sont ceux qui savent découvrir le moindre accident, dès qu'il se produit et le réparent immédiatement.

La plus grande cause des accidents aux pneus est le manque d'attention dans le gonflement et le plus souvent, c'est qu'ils ne sont pas suffisamment gonflés d'air. Un chauffeur le plus souvent conduira son char plusieurs milles sans que ses pneus soient suffisamment gonflés et si un accident lui arrive il se demandera comment il se fait que garantis qu'ils étaient, ses pneus ne lui ont pas donné un meilleur service.

SERVEZ-VOUS D'UN COMPTEUR A AIR.

Celui qui désire avoir le plus de satisfaction possible avec ses pneus devrait toujours commencer par se procurer un manomètre ou compteur à air et s'en servir afin de voir s'il a toujours la pression voulue, soit 20 livres par pouce. Ainsi si son pneu a quatre pouces, la pression enregistrée devrait être de 80 livres.

Une autre chose dont on devrait toujours se souvenir est qu'une pesanteur de 5 pour cent ajoutée au poids de la voiture généralement réduit de 15 pour cent la durée des pneus. Tout propriétaire qui permet à huit ou neuf personnes de monter dans sa voiture construite pour cinq ou sept doit en subir les conséquences sans sourciller. Tout propriétaire devrait s'assurer de la pesanteur de son char, ce que peuvent lui offrir certains pneus, puis poser à sa machine les plus gros pneus qu'elle puisse porter.

D'autres automobilistes semblent avoir des troubles infinis avec les enveloppes anti - dérapantes qu'ils mettent hors de service en quelques semaines. Sans aucun doute, ils peuvent être comptés au nombre de ceux qui ignorent les dommages causés aux pneus par un arrêt subit au moyen des freins. Certes, la coutume d'arrêter une voiture de cette manière cause un grand tort aux enveloppes et ce serait un miracle si les pneus résistaient à la friction et donnaient le service pour lequel pneus pour découvrir les moindres ils sont garantis. N'arrêtez jamais deux coupures ou les trous si petits un char dans une distance moindre qu'ils soient, qui ont été causés par une celle de sa longueur. A moins d'y être forcé pour éviter un accident grave ou en d'autres circonstances analogues, cet effet. Si vous prenez ces précautions, diminuez graduellement la vitesse de la voiture et vous serez récompensé comme les pneus. Vous serez certain d'avoir un meilleur service d'autant au moins le double du de vos enveloppes anti dérapantes. service, vos voisins qui en les négligeant. Soyez certain que vos freins sont ajustés d'une manière convenable, si non, ils rejettent toute la friction d'un arrêt subit sur les enveloppes et les font glisser sur la route. N'essayez jamais de faire de sorte hors de service.

la vitesse sur les routes inégales et Si la personne qui désire considérables. Visitez souvent vos rablement réduire ses comptes pour pneus, soit ces instructions, elle découvrira bientôt qu'elle obtient beaucoup plus de satisfaction et que sa voiture lui procure beaucoup plus d'agrément qu'elle n'en a eu auparavant.

L'EFFET QUE PRODUIT L'EAU SUR L'ACIER ET SUR LE CUIVRE

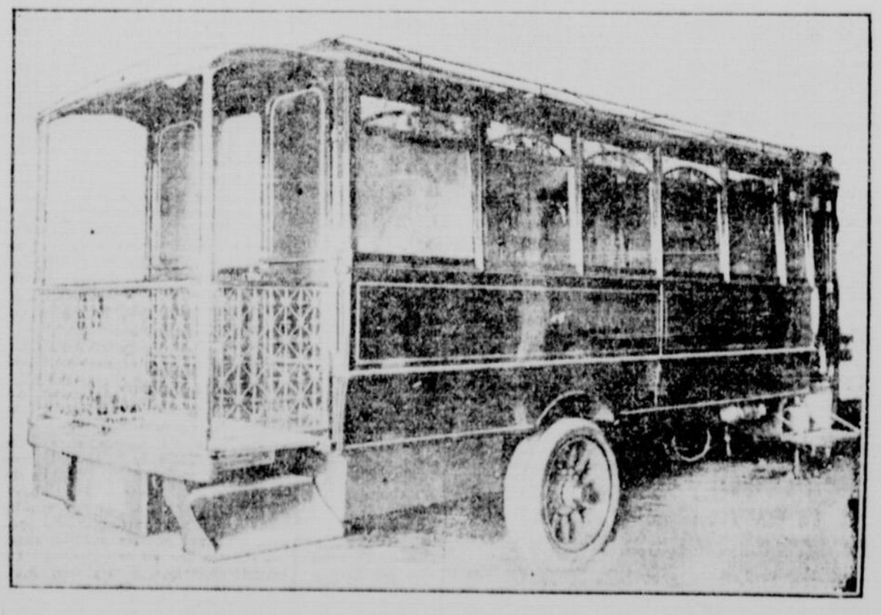
L'acier et le cuivre sont affectés différemment lorsque chauffés. Ils sont subitement refroidis par une immersion d'eau froide. L'acier deviendra plus dur et plus sec sous ce refroidissement tandis qu'au contraire, le cuivre deviendra plus mou et plus flexible.

EVITEZ LES VOIES DES TRAMWAYS

Evitez toujours les voies ferrées le même pneu, ce qui veut infailliet les ornières ou fissures de la dement dire qu'en peu de temps, il route. N'essayez jamais de faire de sera hors de service.

M. J. E. H. MAIRE, gérant général des ventes pour le Canada, de la voiture Studebaker, et qui est attendu à Montréal pour l'exposition d'automobiles.

M. G. A. McGREGOR, gérant général des ventes de la voiture Ford qui sera ici durant l'exposition.



LA VOITURE DE GRAND TOURISME DE M. U. H. DANDURAND, qui a causé tant de curiosité dans nos rues. M. Dandurand est le premier qui a eu une automobile à Montréal.

QUELQUES REMARQUES A PROPOS DU CARBURATEUR.

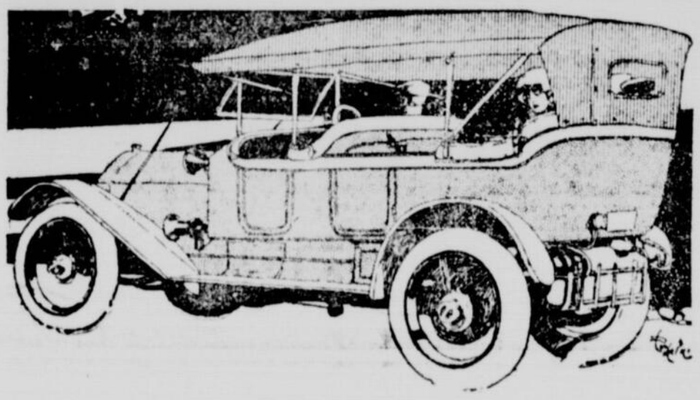
Si au moment du démarrage, le moteur fonctionne quelques secondes, puis s'arrête subitement, il faut en chercher la cause à l'endroit où le cylindre reçoit son approvisionnement de gazoline. Un obstacle dans la conduite arrêtera le cours de la gazoline de sorte que le carburateur se charge trop lentement pour ce que le moteur peut consumer. Comme résultat, le moteur s'arrête jusqu'à ce que le carburateur soit de nouveau chargé et la chose se renouvelle tant que l'obstacle n'a pas été enlevé. Le seul remède est de nettoyer le tuyau. Une autre cause peut être que la flotte du carburateur s'arrête et s'accroche à quelqu'objet, de sorte qu'elle réduit ainsi le cours du combustible où même l'arrête complètement.

COMMENT ON DOIT FAIRE LE DEMARAGE D'UN MOTEUR REFROIDI.

Plusieurs propriétaires d'automobiles Ford du modèle T ou tout autre petit moteur semblable, se plaignent des difficultés rencontrées pour le démarrage par une température extrêmement froide. Ce n'est pas là un défaut de construction ou du modèle, mais tout le monde a eu cette expérience et cela est dû au combustible pésant qui est actuellement sur le marché. Lorsque le combustible était léger et volatile, on ne rencontrait pas cette difficulté même lorsque le mercure descendait au-dessous du zéro.

Un homme de grande expérience dans ces moteurs prescrit la méthode suivante: "Coupez d'abord l'approvisionnement de combustible à l'aiguille de la valve; puis faites faire plusieurs tours rapides au démarreur. Ouvrez grande l'aiguille de la même valve et inondez le carburateur de gazoline. Lorsque l'on tournera de nouveau le démarreur, on remarquera que le moteur fonctionne très aisément et rapidement. Une fois le moteur en marche le vaporisateur peut être remis à son état normal.

(SUITE A LA QUATORZIEME PAGE)



L'"Alco" et ses Propriétaires Canadiens

Pouvoir, confort, beauté : les trois grands points de toute automobile, trouvent une expression parfaite dans l'Alco "Six". C'est une voiture qui est en usage avec succès depuis six ans, à six cylindres, 60 c. v., avec prompt démarrage ; tranquille, sans secousse et très flexible.

Le confort est obtenu par un bon équilibre du mécanisme, des sièges larges et profonds, beaucoup de place, de larges portes et un pouvoir pour s'accrocher au chemin, quand elle est à grande vitesse.

Sa beauté se montre dans la simplicité remarquable de ses longues lignes droites et une absence complète de tout embarras sur le marche-pied. Voici d'autres caractéristiques intéressantes :

Lumières électriques partout, y compris un petit projecteur fixé au capuchon et s'étendant à toutes directions.

Simple coupe-vent, se mouvant en avant et en arrière, cadre en ébène, fixé sur le capuchon sans supports.

Essieux d'arrière d'une seule pièce forgé d'une seule pièce d'acier par le plus gros marteau du monde.

Lampe pour le marche-pied, qui s'allume dès qu'on ouvre la porte, — ce qui rend plus facile l'entrée et la sortie de la voiture, pendant la nuit.

Quelques-uns des messieurs bien connus au Canada qui possèdent une Alco :

Maj. V. E. Mitchell	de McGibbon, Casgrain, Mitchell et Casgrain, avocats	Montréal
Col. Cantlie	Colonel du 5ème Royal Highlanders	Montréal
Darte McNicholl	Vice-Prés. Canadian Pacific Ry.	Montréal
A. E. Robert	Président Montreal Tramways	Montréal
Lorne Edgar	Agent de change	Montréal
Chas. Meredith	Agent de change	Montréal
Abraham Sommers	A. Sommers & Co., drapiers	Montréal
Geo. D. Smith	Gérant gén. Can. Steel Foundries	Montréal
C. Dalbec	en retraite	Montréal
A. R. Clarke	A. R. Clarke, March. de cuirs	Toronto
Jno. B. Smith	Jno. B. Smith & Co., March. de bois	Toronto
Denaston Breaker	Jno. Breakey, Reg'd	Québec
H. M. Connolly	M. A. Connolly, entrepreneur	Québec
G. G. Grunly	Gérant gén. Temiscouata Ry.	Rivière-du-Loup
Harold Morgan	Henry Morgan & Co.	Montréal
Alex. McDougall	Entrepreneur	Ottawa

ALCO
Motor Cars
60 H.P.

Allez voir l'Alco "Six" à l'Exposition des Automobiles. C'est une des voitures les plus remarquables qu'on ait jamais vues au Canada.

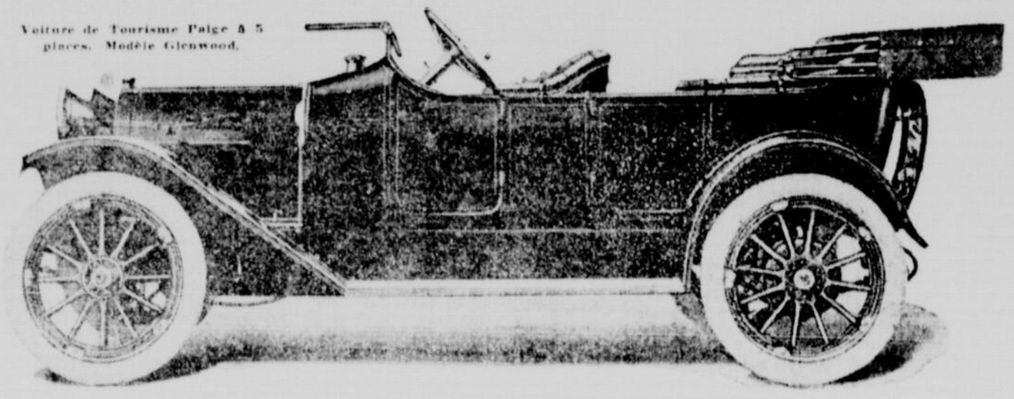
MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS, Ltd., 4280 Rue STE-CATHERINE Ouest

Distributeurs pour les Automobiles Alco, les Camions Alco et les Taxicabs Alco.

$1725 Achètent cette Remarquable Voiture

PAIGE 36

Système de démarrage et d'éclairage électrique Gray & Davis. Engrenages mus par une chaine sans bruit. Empattement de 116 pouces. Pneus de 34 x 4. Direction à gauche. Contrôle central. Embrayage avec insertions de liège.



Voiture de Tourisme Paige à 5 places. Modèle Glenwood.

Toute la valeur de cette annonce est perdue si ce nouveau modèle Paige n'est pas la *meilleure* voiture et celle de la *plus grande* valeur pour son prix.

Remarquez également la grandeur de cette voiture. Pas une petite automobile. Empattement de 116 pouces, grande voiture. Embrayage à cinq plaques qui vous donnera plus que celui de la moyenne des voitures. Le système Gray & Davis se trouve sur les meilleures voitures de $3,000 à $5,000. Les voitures d'un plus grand prix se distinguent aussi par ce système.

En adoptant le gouvernail à gauche et le contrôle central pour la nouvelle "36", nous la mettons sur un pied d'égalité avec les voitures de grand prix.

Les ressorts elliptiques d'arrière, reposant au balancement merveilleux de la voiture, ajoutent encore au bien-être du transport. Les gros tambours à freins de 15 de la voiture, en garantissent la sûreté.

Le réservoir à gazoline, placé sous le tablier et rempli par en dehors, est encore un avantage typique de cette voiture.

Tout l'équipement du tablier : vélocimètre, ampèremètre, ajustement du carburateur, magnéto et aiguilles d'allumage, tout est placé sans tablier auxiliaire à la portée du chauffeur.

L'équipement de la Paige "36" est exceptionnel — coupe-vent à ventilation (fait à même le corps), capote en mohair de soie (doublure tan), "Top Boot" et rideaux, vélocimètre Stewart (cadran mobile) lampes électriques de 12" à l'avant, lampes électriques de côté et d'arrière magnéto Bosch, cinq jantes démontables, barre pour les robes, ferrements pour le pneu supplémentaire, portelicence, corne, pompe, cric, outils, etc. Crostex garnitures de nickel partout.

Cette annonce vous donne une idée de la bonté et de la valeur de la Paige "36".

Laissez-nous vous dire tout ce qui en est. Demandez-nous aujourd'hui le catalogue de la Paige de 1913. Voyez l'agent de la Paige le plus proche. Si vous n'en connaissez pas, écrivez-nous.

La Paige "36" est construite en voiture de tourisme, en roulière et du type de voiture fermée.

La ligne des Paige de 1913 fait aussi suite de la Paige "25". Modèle Brunswick, voiture de tourisme, $1,275, et Modèle Kenilworth, roulière, $1,275, lequel comprend garde-plaie, capote en mohair de soie "Top boot" et rideaux, vélocimètre Stewart, 5 lampes en nickel émaillées noir, réservoir noir Prest-O-Lite, 5 jantes démontables, ferrements pour pneu supplémentaire, corne, pompe, cric, outils, etc.

Voyez-nous ou Ecrivez-nous AUJOURD'HUI.

The Paige Motor Car Sales Company

30 Rue St-Francois-Xavier, Montréal, Canada

Distributeurs pour la Province de Québec, des Automobiles Paige-Detroit.

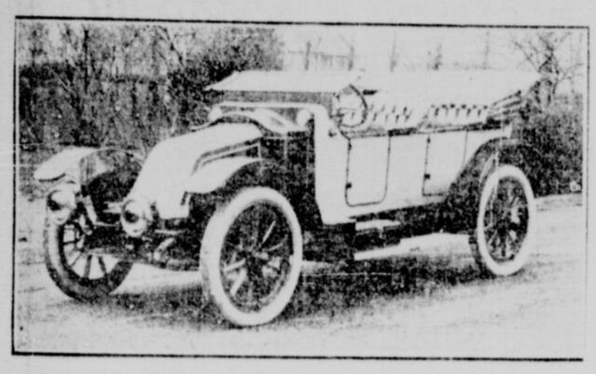
Nous exposerons ces voitures aux deux Salons de l'Automobile.

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

(SUITE DE LA TREIZIEME PAGE)

UN BON CONSEIL A SUIVRE QUAND ON DEMONTE UN MOTEUR

Lorsque l'on démonte un moteur, de quelque marque qu'il soit, on devrait toujours marquer avec attention chaque partie quand le fabriquant ne l'a pas fait. Les valves nous serviront d'exemple. Bien que la plupart des manufacturiers prétendent que les valves de leurs moteurs sont exactement semblables, elles ne peuvent pas toujours être changées de place. Si par exemple



LA VOITURE KEETON, MODELE 1913, 6 cylindres, à longue course, dont la maison Légaré et Gadbois a l'agence à Montréal.

la valve numéro 1, pour l'échappement a été un peu plus usée que celle No 2, il est impossible que l'on s'attende à ce qu'elle fonctionnera aussi bien dans le cylindre No. 2. En outre de la différence qui peut exister dans le siège de la valve, la tige peut être un peu plus longue ou un peu plus courte, ce qui ferait perdre une certaine quantité de compression au moteur.

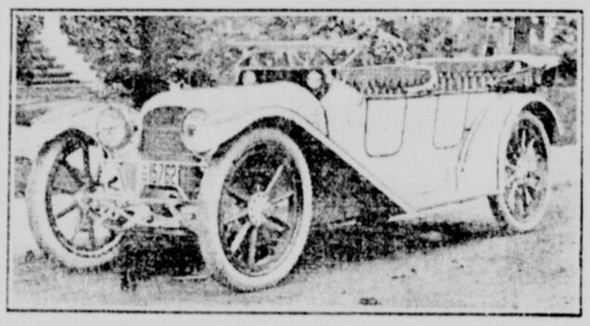
L'AUGMENTATION INCROYABLE DANS LA CONSTRUCTION DE L'AUTOMOBILE.

Nous aimerions à ce moment, pouvoir dire combien d'automobiles de promenade ou de transport, seront construites en Canada durant les douze mois de l'année que nous venons de commencer. Ce chiffre serait toute une révélation pour nos lecteurs. Le journal "Automobile Trade" publié aux Etats-Unis, déclarait tout récemment que durant cette année, le pays produirait certainement plus de 600,000 voitures automobiles. On estime que la production du même pays en 1912, a été de 275,000 voitures. Ainsi ce nombre serait plus que doublé durant les douze mois de 1913. Les chiffres indiquent aussi une plus grande augmentation que durant toute année précédente. Le fait est que l'augmentation est plus grande qu'elle ne l'a été durant les dix dernières années réunies.

On peut être porté à se demander comment on dispose de ces centaines de milliers de voitures à traction automobile ; le marché est là pour absorber tout ce qui se présente. Sa grandeur en appelle à notre imagination, cependant, nous savons que probablement la production de 1914 sera encore plus considérables. Cela

LA VOITURE REO qui a parcouru le raid transcontinental Halifax-Vancouver en 41 jours et qui sera exposée au Salon tel qu'elle a été photographiée spécialement pour la PATRIE, devant les bureaux des douanes à Vancouver, lors de son arrivée là-bas, au cours de l'été dernier.

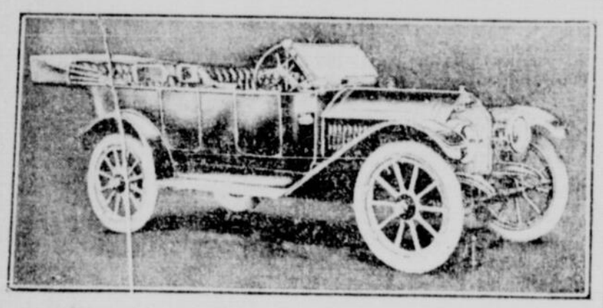
rappelle l'époque où l'on a commencé à faire les montres au moyen de machineries. Une manufacture sortait à peine cinquante montres à la minute tandis qu'aujourd'hui, inconnue et le peuple prophétisait fort peu de personnes qui portent un avec conviction que le marché se chapeau et des souliers, ne portent



LA VOITURE NORWALK UNDERSLUNG SIX, dont M. Asselin a l'agence à Montréal.

rait bientôt encombré dans tous les pays et que les montres se vendraient bientôt à un prix dérisoire. Il y a maintenant plus de manufactures qui peuvent livrer des milliers de montres par jour qu'un homme ne peut en compter dans le même temps, cependant le prix n'en a pas diminué considérablement.

Ce n'est là qu'une preuve bien simple de ce que l'automobile promet de devenir. L'automobilisme devient un facteur qui sera bientôt indispensable à la moyenne des hommes



LA VOITURE TUDHOPE, MODELE 1913, 6 cylindres, 48 c. v.

pas aussi une montre. Ne semble-t-il pas que l'histoire du petit chronomètre doive encore se répéter en ce qui concerne l'automobile ?

ON DOIT SE SERVIR DU MOTEUR PLUTOT QUE DES FREINS — UNE METHODE TRES ECONOMIQUE.

Le bon et le mauvais usage des freins a été longuement discuté par un expert, tout récemment. Il a donné un conseil très pratique et fait une suggestion quant aux dommages causés par les freins en descendant une côte.

"Lorsque vous allez sur une pente assez rapide, au lieu d'appliquer subitement les freins, vous ferez bien mieux de faire agir votre moteur en conséquence, car vous éviterez ainsi une secousse rapide qui cause toujours un certain dommage à l'engrenage des freins." Enlevez le contact et laissez fonctionner le moteur dont la compression ralentira le mouvement ; si cela n'est pas suffisant, mettez l'embrayage à petite vitesse."

En arrivant au bas de la côte, avant d'ouvrir le contact, assurez-vous que le gaz est fermé, sans quoi vous vous exposerez à faire sauter le silencieux de votre voiture.

En laissant fonctionner le moteur quand le gaz est fermé, le moteur se refroidira rapidement, l'air froid s'y précipitant sans qu'il s'y produise une explosion.

(SUITE A LA 15e PAGE)

AUTOMOBILES

ROCHET-SCHNEIDER

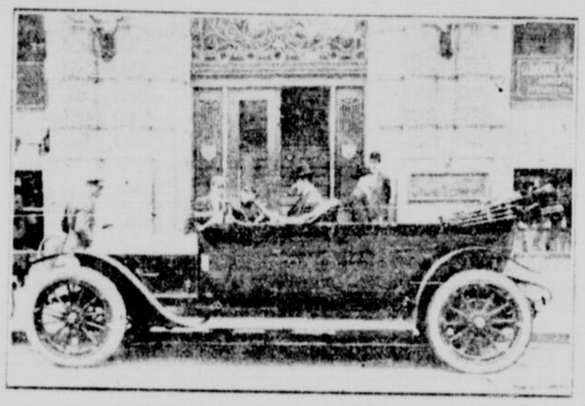
LYON PARIS LONDRES

782 Ste-Catherine, - Montréal.

Nos Machines sont Exposées au Drill Hall rue Craig

Les Pièces Détachées sont tenues en Stock.

ECLAIRAGE ELECTRIQUE C. V.



L'AUTOMOBILE ROCHET-SCHNEIDER, photographiée par la PATRIE — M. P. Jullien-Chatel, gérant-général de la compagnie au Canada, est au volant.

Notre six cylindres étant généralement considérée comme un des chefs d'oeuvre de la mécanique automobile française, une visite à notre stand vous intéressera sans doute.

P. JULLIEN-CHATEL, Directeur-Gérant

Tél. Up 6871. 782 rue Ste-Catherine Ouest.

Valeurs Cachées de la "Case" Visibles à l'Exposition

Voyez la voiture Case "40", à l'exposition. Remarquez son style et son matériel. Mais apprenez d'abord quelles sont ses valeurs "cachées".

Personne ne peut dire la valeur réelle d'une voiture automobile tant qu'il ne s'en est pas servi pendant un an ou plus.

Les mécaniciens expérimentés ne peuvent le faire sans analyser chaque pièce de metal dans un laboratoire.

Il faut que vous preniez la parole de quelqu'un, soit propriétaire, soit constructeur, en ce qui concerne la durée d'un automobile.

Vous pouvez vous en fier à notre parole pour la Case No "40" tant que vous ne l'aurez pas essayée sur la route.

Notez ces faits

Nous aurions pu faire de plus fortes économies sur le coût de nos moteurs en nous servant de matériaux meilleur marché.

Nous pourrions économiser sur nos embrayages, les transmissions, les arbres de couche de la direction, les axes, les roues et autres parties essentielles. Nous aurions pu réduire de moitié le prix de nos assemblages et ce coût est un des plus considérables.

Nous avons fait de même partout.

C'est de cette façon que nous avons agi pour tout — dans toutes les choses que vous ne pouvez voir. Nous nous servons, pour tout, de ce qu'il y a de meilleur d'après notre expérience de soixante-six ans, de tous les matériaux de construction.

La valeur cachée de Case, une valeur extraordinaire — fait de Case une voiture automobile à conserver.

C'est la valeur que prouvent la seconde, la troisième, la quatrième et la cinquième année — dans le cinquante et soixante millier de mille. Elle est la tant que vous possédez une automobile Case.

Remarquez l'équipement de la voiture et le prix, $2,650. Voyez si vous connaissez quelque autre voiture qui l'égale au point de vue de la valeur du moteur. Demandez des renseignements au sujet de la Case "40", pour cinq personnes, d'une valeur incomparable, complètement équipée pour le tourisme, $1,900.

LA "CASE" QUARANTE

Voiture de Tourisme pour cinq personnes, $2,650

La Case "40" — avec ses pneus de 37 x 4½ 12" d'empattement, ressorts aux trois-quarts elliptiques cylindres de 4½ x 5½, transmission Brown Lipe, essieu Timken suspendu, carburateur Rayfield avec ajustement au tablier, magnéto Bosch système double allumage en un seul point, système d'éclairage électrique Westinghouse, démarreur automatique Westinghouse, jantes Firestone démontables, pneu supplémentaire, porte-pneu, vélocimètre Warner, pompe à air automatique, capote en mohair anglais avec rideaux de côté et pare-poussière, Coupe-vent avec ventilateur et visière pour le tour. Set complet d'outils, etc, et accessoires pour réparer des pneus, — est l'automobile de valeur incomparable.

PRIX — "40" — $2,650.00. "60" — $3,900.00.

Cet emblème sur une automobile a la même signification que la marque Sterling sur l'argent.

A la Parole de qui vous fierez-vous ?

Nous avons fabriqué de belles machines depuis 78 ans—notre usine est une usine de $10,000,000. Nous n'avons pas à créer une nouvelle affaire. Nous n'avons pas ajouté les soucres des officiers des agents de vente, du service des ateliers, du foyer des bureaux, etc. Nous avons tous nos agents avant d'avoir fabriqué une automobile. Nous avons placé toutes nos économies dans cette automobile. Nous vendons depuis longtemps à très petits bénéfices et nous maintenons cette politique.

C'est pourquoi nous pouvons fabriquer une automobile de cette qualité et la vendre $2,650. Il n'y a pas d'autre automobile à notre connaissance, qui possède ces qualités de la Case.

Demandez-nous des renseignements. Voyez ce que disent les propriétaires. Allez voir notre automobile à l'exposition. Informez-vous du numéro de notre installation. Remarquez son style, son fini et son équipement. Comparez-la à ces divers points avec d'autres autos. Pesez-la à cette parole pendant une année ou à celle d'une propriétaire au sujet de la qualité du matériel, des parties vitales des pièces qui assurent une longue vie.

J. I. CASE T. M. COMPANY Incorporated, RACINE WIS.

Les autos Case sont vendus par 10,000 agents et à 65 succursales. Elles seront exposées à toutes les principales expositions d'automobile.

MONTREAL AUTO SUPPLY, 194 rue St-Antoine. DOMINION GARAGE, Ottawa, Ont.

Succursales au Canada: Toronto, Winnipeg, Saskatoon, Régina et Calgary.

LA SOBRIETDE 'UN ROI

On raconte une anecdote qui montre bien la simplicité du souverain italien.

Etant tout seul à la chasse, dans une région montagneuse de son royaume, le roi tua un chamois au fond d'un précipice. Un jeune paysan, témoin de ce coup, s'offrit pour descendre dans le gouffre et en rapporter l'animal tué.

Bien, dit le roi, je t'attends ! Mais que me donnerez-vous si j'y vais ?

Que veux-tu ?

Une lire et la moitié de votre déjeuner !

—C'est bien, tu les auras.

Le gamin descendit prestement et revint chargé du chamois. Il déposa son fardeau et s'assit auprès du roi, attendant le déjeuner promis.

Le souverain lui donna la lire convenue, puis, sortant ses provisions, les partagea en deux parts.

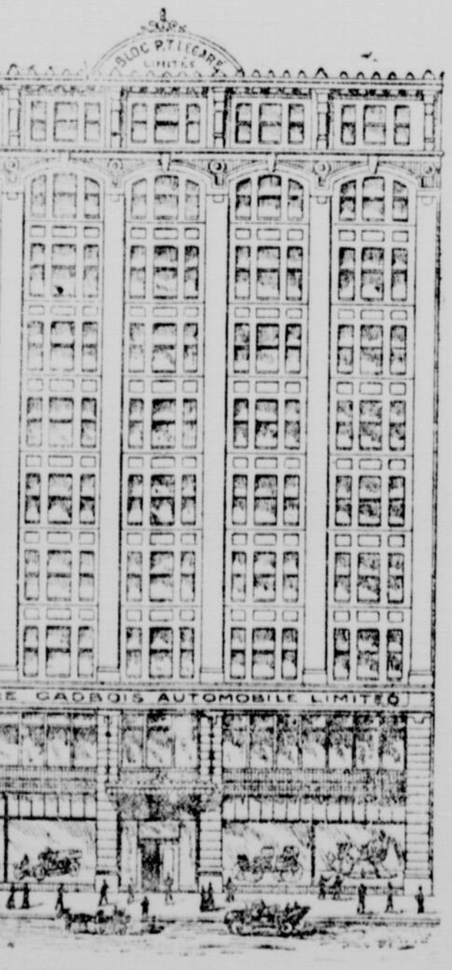
Mais la mine du jeune garçon s'allongeant ; il se leva et tourna dédaigneusement le dos quand le roi lui tendit sa part qui consistait en un gros morceau de pain bis et un oignon cru.

Je croyais que vous étiez un grand seigneur, mais je vois que vous êtes aussi pauvre que moi ! dit le jeune paysan en s'éloignant. Je vous tiens quitte !

ACHETEZ LES CELEBRES AUTOMOBILES Mitchell TRUCKS CHARS A PASSAGERS 2-5-7 PLACES.

BUREAU SALLE DE VENTE 524-526 RUE ONTARIO EST, MONTREAL

Nous avons à la disposition de nos clients un mécanicien expert de la manufacture Mitchell-Lewis.



L'EDIFICE DE LA MAISON P. T. LEGARE, de Québec, en voie de construction, rue Amherst, près Ste-Catherine. C'est un édifice de dix étages à structure métallique, pierre et béton. Le rez-de-chaussée sera occupé par la "Légaré-Gad bois Automobile, Limitée". Ce sera l'un des grands et beaux magasins de commerce dans la partie Est.

L'AUTO Jackson Modèle 1913

J. P. P. ROBERT, représentant pour le district de Montréal.

Aucune côte trop raide, aucun sable trop profond.

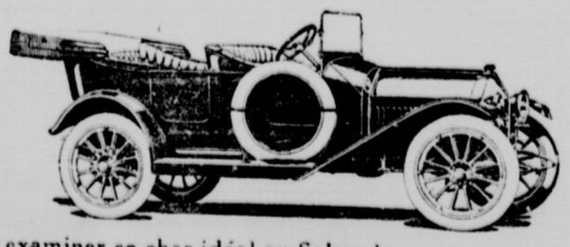
Est le Plus Parfait des Autos de Haute Classe

Impossible de faire mieux. Impossible de l'améliorer.

Voici les Principales Qualités de ce char

SOLIDITE ABSOLUE, CONFORT, RAPIDITE, FACILE A CONDUIRE

Chaque voiture possède une carrosserie en bois, est munie de lumières et démarreurs électriques, 4 ressorts complets. Le moteur a un grand pouvoir et fonctionne silencieusement.



Venez examiner ce char idéal au Salon de l'Automobilisme où à nos salles de ventes.

J. P. P. ROBERT, Représentant, District de Montréal 73 St-Denis. Tél Est Le jour 3911 Le soir 1741

LA PLUS GRANDE VALEUR POUR L'ARGENT

L'AUTOMOBILE AUBURN

LA PLUS GRANDE VALEUR POUR L'ARGENT

..Introduction..

Il nous fait plaisir d'annoncer au public canadien que nous aurons l'avantage de lui démontrer nos machines

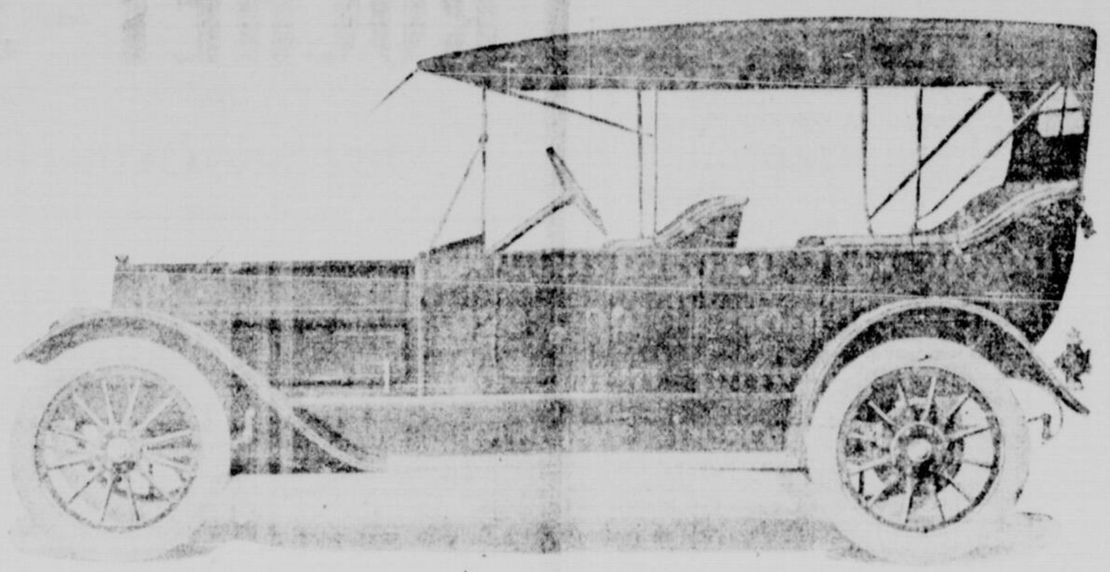
AUBURN

aux Salons d'Automobiles.

Cette année, à titre d'informations, nous croyons devoir donner quelques notes biographiques sur notre compagnie.

Quand nous commençâmes à manufacturer les automobiles, il y a 12 ans, nous avions déjà trente années d'expérience et de succès dans la fabrication des voitures de luxe. Notre ambition était de construire une ligne d'automobiles si complète qu'un acheteur bien pensant ne pouvait avec carrosses de tourisme pour 6 passagers. Sedan pour s'empêcher de considérer notre proposition.

En ces jours de prix modérés pour les automobiles, quatre acheteurs sur cinq désirent un char au prix variant de $1,650 à $3,550. Le vendeur qui tient la ligne complète d'automobiles Auburn a un char pour satisfaire chaque client, en ce qui est du prix, de l'apparence, du service et du confort. Il peut vendre à une clientèle nombreuse et variée et non à une clientèle limitée. Car les automobiles "Auburn" sont les autos de toutes les classes, à partir du "Runabout", de l'homme d'affaires au gros "Touring", au coupé, sédan ou à la limousine.



MODELE 6-45. — Auto de Tourisme à six cylindres—45 chevaux vapeur.

SPECIFICATIONS :

EMPATTEMENT—13 pouces.
ENVELOPPE—36 pouces.
ESPACE—11 pouces.
ROUES—En bois, patron artillerie. Jantes démontables.
CHASSIS, DOUBLE SUSPENSION—Tout en acier pressé, avec mouchoirs rivetés et renforcés, reposant sur deux ressorts semi-elliptiques, d'arrière en avant, les ressorts semi-elliptiques à longue portée.
RESSORTS—D'avant, semi-elliptiques; d'arrière, demi-elliptiques, longue portée.
DIRECTION—Arbre de couche. Double universel.
JOINTS UNIVERSELS—Entre le moteur et la transmission et entre la transmission et la différentielle, à l'épreuve de l'huile et de la poussière.
ESSIEUX—D'arrière, suspension complète, d'après le système Timken-Detroit.
ALIMENTATION DE GAZOLINE—Circulée, à même un réservoir de 15 gallons, sous le siège d'avant.
CARROSSE—Porte de devant, cinq places, type dame droite.

BONNET—En acier pressé, ouvrant des deux côtés, qualité noir.
RECEPTACLE A POUSSIERE—En métal, placé dans chacune des portières.
GARDES—En acier pressé très épais, continué tout autour en avant, pour poussière en montant entre le châssis et le marche-pied, émaillé.
PEINTURE—Beau fini de corps de carrosse et de garnissements en laque violette. Filets en rouge stations, avec carmin.
EQUIPEMENT MODELE—Lanternes en nickel, phares électriques montés, générateur électrique, démarreur électrique, trompe, magnéto Remy.
PNEUS—Non-détachés, 36 x 4 pouces.
DIRECTION—Le serpentin et le pignon non-réversibles, connections à rotule reliés avec la tringle de direction. Colonne de direction avec volant de 15 pouces, se manœuvrant facilement.
MOTEUR—3¾ x 5¼ : 45 c.v. Six cylindres verticaux, coulés par couple.

TRANSMISSION—Modèle de choix, engrenage à glissement, trois vitesses en avant et en arrière. Connectée à l'arbre de couche principale au pont axial opposé.
EMBRAYAGE—Cône, surface en cuir, ajustement facile.
CONTROLE—Etincelle et soupape au haut et à l'extérieur de la roue de direction. Le levier de vitesse à la droite du conducteur, contrôle les trois vitesses d'avant et d'arrière.
ALLUMAGE—Magneto Remy.
CARBURATEUR—Alimentation automatique par thermostat.
REGLAGE—Système de crémaillère.
POMPE—Excentrique, mue par courroie, fait circuler l'huile rapidement.
RADIATEUR—En forme de ruche avec tubes en cuivre et ailettes.
FREINS—Intérieurs et extérieurs à double action. Les deux sets sont reliés aux grands tambours à freins aux roues d'arrière. Le frein de sûreté est mis en activité par un levier du côté à droite. Une pédale contrôle le frein de service, système pour équilibrer les freins.

NOUS VOUS INVITONS A VISITER NOTRE "EXHIBIT"

AU SALON D'AUTOMOBILES, A L'ARSENAL, RUE CRAIG

(Salle d'exercice dite "Garnison Artillery", coté gauche)

La Ligne Complète d'Automobiles "AUBURN" comprend:

14 Modèles Différents

aux prix variant de

$1650.00 à $3550.00

en capacité variant de 30 C.-V., 4 cylindres à la luxurieuse Limousine de 6 cylindres.

Ceci donne à celui qui voudrait acheter une automobile un choix qui lui permet de trouver exactement ce qui convient à ses besoins. Nous avons à offrir sept différents châssis.

Six cylindres, 50 chevaux-vapeur, carrosse de tourisme pour sept personnes. Six cylindres, 45 chevaux-vapeur, avec carrosse de tourisme pour six passagers. Sedan pour cinq passagers. Limousine pour cinq passagers. Coupé pour trois passagers, et auto de route pour deux passagers.

Quatre cylindres, 40 chevaux-vapeur, avec carrosse de tourisme pour cinq passagers. Sedan pour cinq passagers. Limousine pour cinq passagers. Coupé pour trois passagers; auto de route pour deux passagers.

Quatre cylindres, 37 chevaux-vapeur, avec carrosse de tourisme pour cinq pasagers.

Quatre cylindres, 35 chevaux-vapeur, avec carrosse de tourisme pour cinq passagers.

Quatre cylindres, 33 chevaux-vapeur, dans un carrosse de tourisme de cinq passagers, et une auto de route de deux passagers.

Quatre cylindres, 30 chevaux-vapeur, dans un carrosse de tourisme de cinq passagers et une auto de route de deux passagers.

Nous sommes prêts à installer des générateurs électriques sur tous les modèles, avec peu de dépense additionnelle.

Notre Politique

a été de construire une machine qui, au point de vue du luxe, du confort, de l'endurance et de la vitesse, n'ait rien à envier aux autres machines américaines qui se vendent le double du prix de l'"Auburn".

LA PLUS GRANDE VALEUR POUR L'ARGENT

DISTRIBUTEURS GENERAUX POUR LE CANADA

THE MATHESON AUTOMOBILE COMPANY
OF CANADA, LIMITED
901 NEW BIRKS BUILDING, - - - MONTREAL.

DISTRIBUTEURS LOCAUX

THE EMPIRE AUTOMOBILE CO.,
GEO. DAY
401 rue Lagauchetière Ouest - - - Montréal.

LA PLUS GRANDE VALEUR POUR L'ARGENT

INTERESSANT POUR TOUS

Nous recommandons à tous nos lecteurs qui possèdent une automobile ou, qui sont en quelque manière, intéressés dans l'automobilisme, de ne pas manquer de lire les annonces des manufacturiers et agences d'automobiles. Tous y trouveront de quoi les intéresser vivement.

A ceux qui n'ont leurs voitures que depuis un certain temps, nous conseillons aussi de ne pas manquer de lire les conseils que nous donnons dans nos colonnes, tous y trouveront de très bons conseils à suivre, et pourront ainsi améliorer le fonctionnement de leur voiture.

L'OUVERTURE DU SALON

(SUITE DE LA 1re PAGE)

LE NOMBRE DES AUTOMOBILES EN FRANCE.

D'après les registres français sur les automobiles taxables, il y a cette année en France, 76,771 voitures taxables en comparaison avec 64,209 en 1911. Ces chiffres ne comprennent pas les taxicabs et les autobus qui ne sont pas sujets à la taxe, de sorte que le chiffre réel est encore plus considérable. Le département de la Seine qui comprend Paris et ses environs, à pour sa part, 14,581 voitures cette année contre 11,564 l'an dernier. Il n'y a qu'un seul département qui ait accusé une diminution dans le nombre d'automobiles, c'est Corse, où il y a deux voitures de moins cette année qu'en 1911. La force moyenne des moteurs d'aborde dans tout le pays est de 13 chevaux vapeur. Mais dans le département de la Seine la moyenne ordinaire est de 16 chevaux-vapeur.

UN APPAREIL ECONOMIQUE QUI REDUIT LA DEPENSE DE LA GAZOLINE ET AUGMENTE LA VITESSE.

Un des appareils les plus récemment mis sur le marché pour réduire les dépenses de la gazoline est l'appareil "Peerless Auxiliary" qui contrôle à la fois l'air et le gaz et article qui vient d'être lancé sur le marché est fabriqué à Los Angeles par McIarty et Jackson. Il est ajusté à la roue contrôlant l'essieu de l'avant de la machine et d'après les chauffeurs locaux, il réduit de 20 à 40 pour cent la consommation de la gazoline tout en augmentant la vitesse de la voiture de 15 à 30 pour cent.

POUR LE CONFORT DES PROMENEURS EN HIVER

Bien qu'une grande quantité des automobilistes ne servent encore de la bouteille d'eau chaude pour réchauffer les pieds des personnes qui les accompagnent dans une promenade d'hiver, il existe un moyen encore beaucoup plus simple et surtout beaucoup plus pratique. En plusieurs garages on peut maintenant se procurer de petites chaufferettes avec lesquelles on peut utiliser les pâtes à combustion lente et sans fumée, semblables aux petits poêles chinois. La bouteille d'eau chaude ne garde sa chaleur que fort peu de temps à moins qu'elle ne soit enveloppée avec nombre de couvertes de laine et, alors les voyageurs n'ont que fort peu de la chaleur qu'elle peut répandre.

(SUITE A LA 16e PAGE)

La scène se passe en chemin de fer.
Premier voyageur—Seriez-vous assez bon, monsieur, pour me prêter un journal votre place ici?
Second voyageur—Avec plaisir.
Premier voyageur—Maintenant que vous n'y voyez plus assez pour lire, oserai-je vous demander votre journal, qui ne vous sera pas utile?

Pour tous les Cas d'Epuisement

Quand votre système est épuisé,--- quand vous êtes troublé par la perte d'appétit, les maux de tête, l'indigestion, l'insomnie --- quand vous êtes nerveux, facilement fatigués ou déprimés, c'est alors que vous avez besoin du

Dawes Lachine Porter

Le "Dawes Lachine Porter" est fabriqué de la meilleure orge et d'un houblon choisi, combinant en lui-même l'essence même des propriétés nutritives de l'orge avec les propriétes toniques du houblon.

Exigez que l'on vous donne l'Etiquette au Cheval Noir le Modèle depuis un Siècle.

The National Breweries, Limited

HE BOWELL a découvert
de Jouvence, et le poids de
s ne l'abat pas.

LE COUPE BROCKVILLE—ATLAS, que l'on verra au Salon et dont M. V. O. Reid a l'agence à Montréal.

(SUITE DE LA 15e PAGE)

UN MOTEUR FROID A BESOIN DE PLUS D'ESSENCE — LE CHAUFFEUR JUGE LES PROPORTIONS A GARDER.

La mise à point ordinaire du carburateur est suffisante pour les courses journalières de l'été, mais durant la froide saison, le moteur fonctionnera beaucoup mieux si l'air est quelque peu réduit et le gaz augmenté un peu.

Naturellement il est impossible de prescrire une règle générale pour l'ajustement du carburateur parce que la juste proportion qui servirait à une automobile ne pourrait pas du tout servir à une autre de différente marque, car, comme le savent fort bien les chauffeurs d'expérience, les moteurs ont une individualité—Ainsi, les proportions à garder sont entièrement laissées au jugement de celui qui conduit la voiture. A la suite de quelques essais et d'après les besoins de la voiture, il découvrira infailliblement la juste proportion à garder pour sa machine.

—o:—

POUR PRESERVER LA PEINTURE

Pour conserver l'apparence de la peinture sur les parties en cuivre qui viennent à chauffer par l'action du moteur, ces parties en métal devraient tout d'abord recevoir une épaisse couche de shellac. Cela agit comme une fondation puissante pour la peinture et l'empêche de lever par morceaux.

L'Ouverture du Septième Salon de l'Automobile

LE ROLE QUE JOUE LA GAZOLINE EN EUROPE.

Partout en Europe, on a à diverses reprises, insisté sur l'importance toujours croissante de l'emploi des moteurs à explosions dans les services de l'armée. Automobiles, camions, ambulances, voitures sanitaires, véhicules d'intendance, aéroplanes dirigeables, tout est aujourd'hui tributaire du moteur à essence, et tout récemment encore, le ministre de la guerre de France, M. Millerand, déclarait qu'on allait encore augmenter le nombre d'unités de ce genre dans tous les services.

Il en est de même dans toute l'Europe, et à part la Russie, la Roumanie et la Gallicie autrichienne, aucun peuple d'Europe ne possède de territoire où l'on trouve le précieux liquide, le pétrole, qui sera indubitablement considéré comme contrebande de guerre.

L'Angleterre et l'Allemagne, ces deux grands pays houilliers, se sont immédiatement occupées de créer un carburant national, tiré de la houille, et qu'elles puissent se fournir à elles-mêmes. Ce carburant existe déjà, c'est le "benzol," qui est employé de façon courante en France, mais qui, comme l'essence, est importé.

Les Anglais, après de nombreuses expériences, viennent d'aboutir à un produit "British made motor spirit," comme ils l'appellent, liquide incolore, analogue comme aspect à l'essence, pesant à 15° C. 0.88642, bouillant à 80-81°, se solidifiant à zéro et se liquéfiant à 4°45.

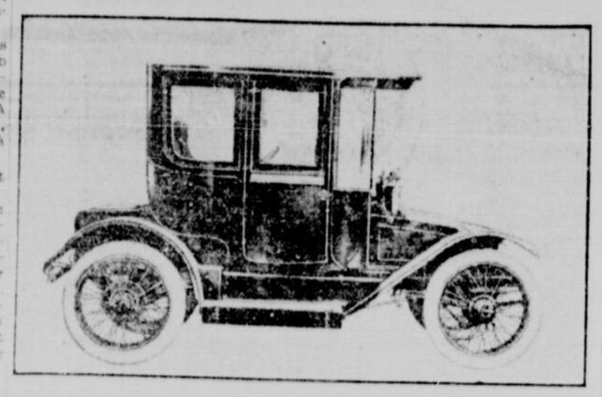
Le gouvernement allemand vient de prendre une décision plus hardie: il vient de passer commande d'un matériel d'usine qui sera sa propriété et qui, alimenté par le charbon, fourni par le gouvernement lui-même, doit fournir un minimum de 300,000 hectolitres de benzol par an.

Le carburant destiné à l'armée allemande sera désormais fabriqué en Allemagne, par l'Etat allemand, et en France, l'on est à se demander ce que fera le gouvernement.

—o:—

DES AUTOMOBILES CANADIENNES POUR L'AUSTRALIE.

M. W. B. Veirs, de Melbourne, Australie, vient de passer quelques jours à Orillia, dans le but de s'assurer l'agence des voitures Tudhope pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande.



LA VOITURE ELECTRIQUE BUFFALO, modèle 20, que l'on verra au Salon.

Avant de quitter le Canada, M. Veirs a déclaré: "J'ai signé un contrat avec la compagnie Tudhope Motor, de Orillia, pour la représenter dans l'Australie et la Nouvelle-Zélande." Par ce contrat M. Veirs s'engage à acheter 175 voitures dont un certain nombre doivent être livrées immédiatement.

M. Veirs est un des distributeurs d'automobiles des mieux connus dans son pays et il dit que les marchandises de fabrication canadienne sont très favorablement reçues dans les Antipodes. Il a aussi ajouté que son principal but en venant au Canada était de se satisfaire lui-même de la valeur des voitures Tudhope, avant de prendre un sérieux le contrat qu'il n'a aucunement hésité à signer après avoir fait quelques expériences avec ces voitures.

—o:—

LA LUBRIFICATION

Tout propriétaire d'automobile devrait faire une étude spéciale de la lubrification de son char et déterminer exactement quelle quantité d'huile il doit donner à la voiture pour chaque mille parcouru. Il doit ensuite voir à ce que le moteur reçoive exactement la quantité d'huile voulue. Trop ou pas suffisamment d'huile cause un certain tort à la machine.

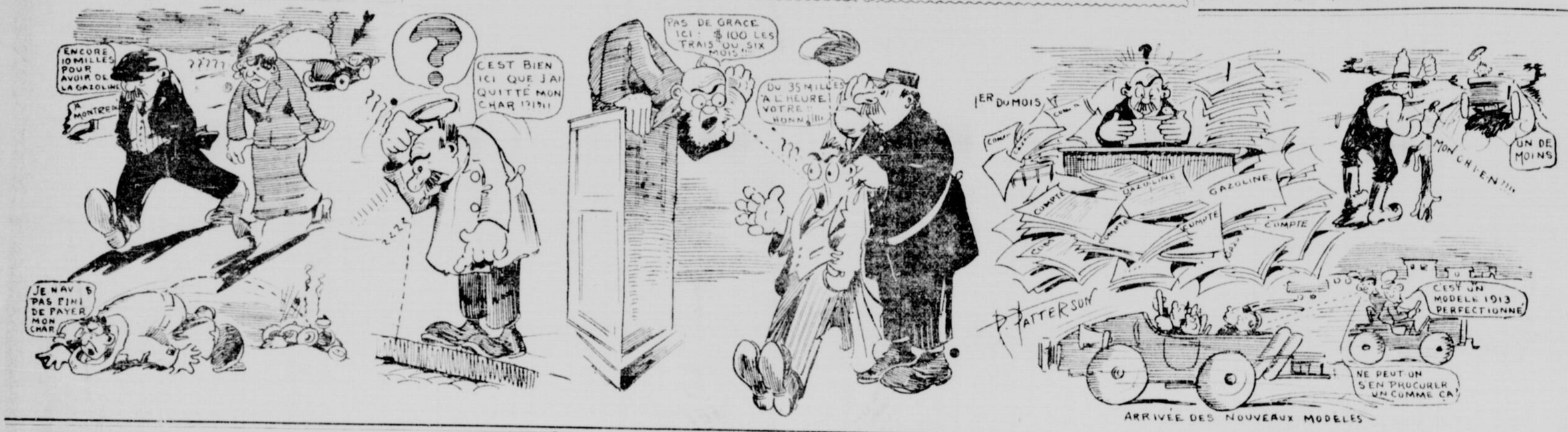
Un retard regrettable

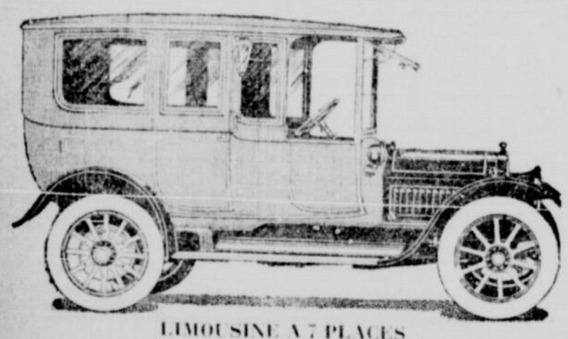
Dans le transport empêche l'installation, Abbott-Detroit d'être prête pour l'ouverture.

Par suite d'un certain retard apporté dans l'expédition des superbes voitures Abbott-Détroit, l'installation de M. Victor Lévesque, représentant de cette compagnie, au Salon de l'Automobile, salle du 65ème Régiment, Ave. des Pins, ne sera complète qu'au commencement de la semaine prochaine.

Les visiteurs de cette salle ne perdent rien pour attendre, car cette installation comprendra de superbes modèles qui feront l'admiration de tous.

LES TROUBLES DE L'AUTOMOBILISTE

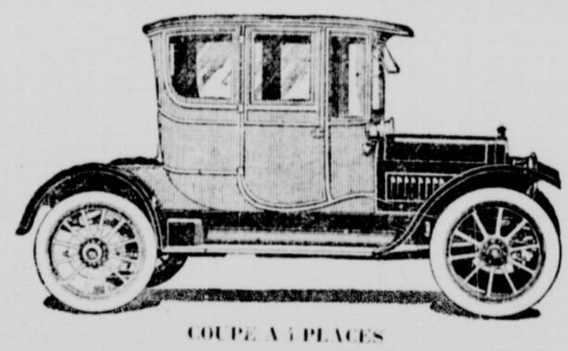




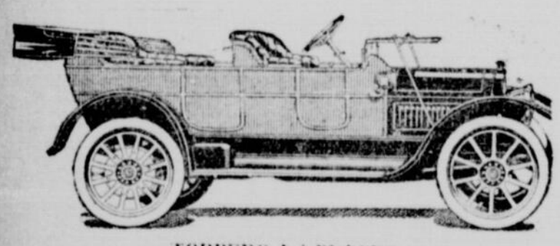
LIMOUSINE A 7 PLACES

Cadillac 1913

MEILLEURE QUE JAMAIS



COUPE A 7 PLACES

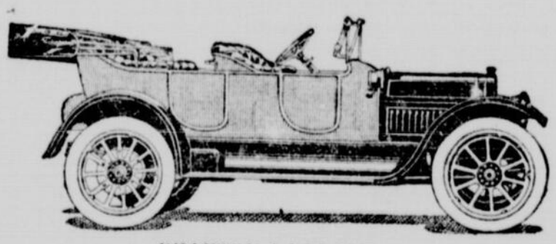


TORPEDO A 7 PLACES

Plus de pouvoir

Plus d'Empattement

Un plus grand luxe



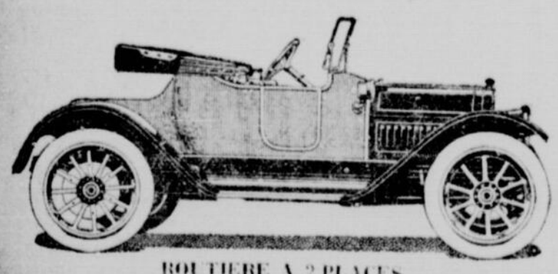
PHAETON A 7 PLACES

Des centaines de propriétaires satisfaits de la "Cadillac" 1912 prouvent la valeur de cette automobile.

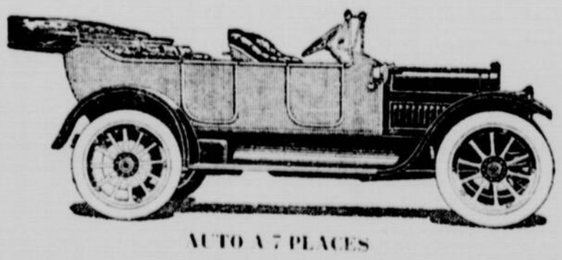
Notre "Cadillac" 1913 est de 50% Meilleure

Le démarreur automatique Delco de la Cadillac 1912 est reconnu maintenant comme le plus effectif.

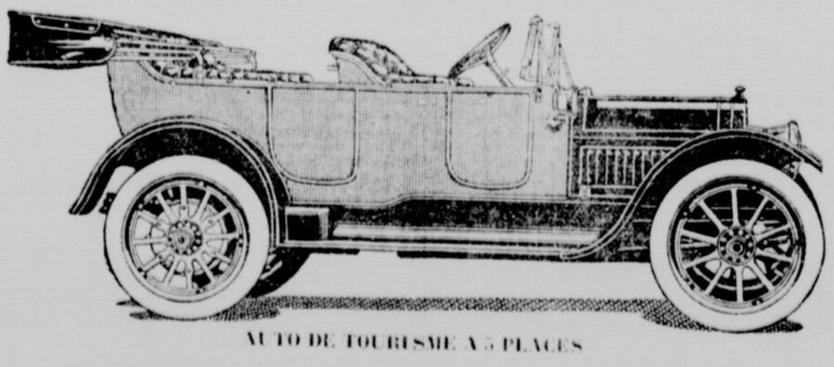
Notre modèle de 1913 a un système Delco perfectionné, et est de ce fait en avance d'une année sur toutes les autres autos.



ROUTIERE A 2 PLACES



AUTO A 7 PLACES



AUTO DE TOURISME A 5 PLACES

Allez voir notre Exposition à la Salle d'Exercices Militaires, rue Craig.

Permettez-nous de vous donner une démonstration des mérites de la Cadillac 1913.

Cet engrenage sur automobile a la même signification que la marque Sterling sur l'argent.

Les autos Cadillac sont en vente chez

MONTREAL AUTO Succursales

MAIN 7722 ROUSSEAU FRERES, Limitée, 174 rue St-Antoine. TELEPHONE MAIN 8437

TEMPERATURE
AUJOURD'HUI
Max. - - 37
Min - - 29
PRONOSTICS
BEAU VARIABLE DOUX TRES DOUX

La Patrie

Journal du Peuple

34e ANNEE—No 265 — 2ème SECTION — DE 17 A 36 | MONTREAL, SAMEDI 4 JANVIER 1913 | LE NUMERO : DEUX CENTINS

UN ENFANT AURAIT ETE ETRANGLE PAR SON PERE HIER, RUE SAINT-TIMOTHEE

Un passant trouve le cadavre d'un nouveau-né dans une cour et la police apprend que c'est son père qui l'a assassiné.

A la recherche du coupable

Un homme vient d'assassiner son enfant. On a trouvé son cadavre dans une cour, rue St-Timothée. Le coupable sera arrêté bientôt ! Cette lamentable nouvelle s'est répandue hier après-midi comme une traînée de poudre dans le quartier qui environne le coin des rues St-Timothée et Dorchester-Est, et la police est en effet à la recherche de l'assassin d'un petit nouveau-né qu'on a trouvé dans une cour, près du No 275 de la rue St-Timothée.

Hier midi, un passant apercevait dans cette cour un enfant enveloppé dans une guenille. Le petit avait cessé de vivre. Il courut chez M. Taschereau, l'épicier de la rue Dorchester, et annonça la découverte qu'il venait de faire. M. Taschereau téléphona au poste de police No 3 et le lieutenant Fournier envoya immédiatement les agents Lemire et Chaput pour recueillir le pauvre petit.

Les constables transportèrent le cadavre à la morgue, puis allèrent interroger tous les résidents du quartier. Le lieutenant Fournier y alla lui-même et il apprit que l'enfant avait été étouffé par son père, mais que personne ne le connaissait.

Le lieutenant Fournier a prévenu la sûreté de la découverte faite par ses deux agents et on a confié l'affaire à deux détectives qui ont interrogé à leur tour, hier soir, tous ceux qui prétendent que l'enfant a été étouffé par son père.

Le coroner devait tenir une enquête hier après-midi, mais vu les circonstances étranges, il a donné huit jours à la sûreté pour faire des recherches.

L'enfant ne porte aucune marque de violence mais comme c'est un nouveau-né il fallait bien peu de chose pour l'étouffer.

La cour dans laquelle on a trouvé le cadavre appartient à la compagnie Brodeur, de la rue Ste-Catherine. La barrière de cette cour était toujours ouverte. L'assassin y est entré facilement. Une femme, dont les détectives ont l'adresse et qu'ils interrogeront encore, affirme avoir vu un homme se diriger vers cette cour hier matin de très bonne heure. Il portait un paquet : c'était l'enfant. Elle l'a vu déposer son paquet dans la cour et prétend lui avoir vu faire un mouvement qu'on peut supposer être le crime dont il aura à répondre.

D'un autre côté, cette femme pourrait peut-être ne pas être complètement étrangère à cet assassinat. Les détectives éclairciront bientôt ce mystère.

L'AEROPLANE FAIT PANACHE

L'AVIATEUR LEVASSEUR ECHAPPE A LA MORT MAIS SON MECANICIEN SE NOIE, AU LARGE DE FECAMP.

(Service spécial de la PATRIE)

FECAMP, France, 4.—En faisant un vol au-dessus de la mer hier, dans un hydro-aéroplane, Jacques Levasseur a bien failli perdre la vie. Son aéroplane dans lequel il avait pris place avec un mécanicien nommé Mallot, fut précipité dans la mer. Mallot se noya, Levasseur fut secouru à temps. On ignore la cause de l'accident.

DES VAMPIRES VIOLENT LA TOMBE D'UN COMTE

Une vaine recherche pour une couronne ducale dans un mausolée de Vienne.

VIENNE, 4.—Des vampires ont, hier, violé la tombe du comte et de la comtesse Rhedey-Grosswardein.

Ils avaient été probablement tentés par la légende qu'une couronne ducale de grande valeur et des bijoux de famille avaient été ensevelis avec les corps du comte et de la comtesse.

Les vampires ne trouvèrent que quelques restes humains, qu'ils éparpillèrent sur le sol du mausolée.

On n'a, jusqu'à présent, aucune piste à suivre pour retrouver les vandales.

Le comte Rhedey est mort en 1831.

ACCUSEE D'EMPOISONNEMENT

Mme JULIUS WELLS AURAIT EMPOISONNE DEUX DE SES ENFANTS, A SWANTON, VERMONT.

(Service spécial de la PATRIE.)

ST-ALBANS, Vermont, 4. — Mme Julius Wells, accusée d'avoir empoisonné deux de ses enfants, a été arrêtée à son domicile, à Swanton, hier.

Les enfants sont tombés malades le 2 décembre dernier, l'aîné, Louis, âgé de six ans, est mort le lendemain, et Marie, âgée de quatre ans, est décédée le 4 décembre. On avait supposé qu'ils avaient mangé des vivres qui étaient venus accidentellement en contact avec du poison que Mme Wells gardait dans la maison pour tuer des rats. M. et Mme Wells et leurs deux autres enfants ne sont pas tombés malades.

Pour déterminer la cause de ces deux décès, on a enlevé l'estomac de l'un des corps et on l'a envoyé pour fins d'analyse, au laboratoire de l'Etat, ainsi qu'un échantillon du lait condensé dont on se servait dans la maison le jour où les enfants sont tombés malades.

A la suite de l'examen médical les corps des deux enfants ont été exhumés du cimetière par ordre des autorités du comté. On a enlevé de nouveaux viscères qui sont examinés par des chimistes du laboratoire de l'Etat.

On a ouvert une enquête secrète à Swanton.

Mme Wells, qui est âgée d'environ 40 ans, a été écrouée à la prison du comté Franklin en notre ville. Elle est restée calme.

LA ROUMANIE NE MOBILISERA PAS SON ARMEE

Le ministre de l'Intérieur, de la Roumanie, assure qu'il n'y a rien de vrai dans les rumeurs qui circulent à ce sujet.

La politique suivie par la Roumanie

(Service spécial de la PATRIE)

LONDRES, 4. — Les rapports suivants lesquels la Roumanie mobiliserait son armée sont ridicules, a déclaré hier le ministre de l'Intérieur de la Roumanie, M. Jonescu, arrivé avant-hier soir en notre ville.

"Une fois que la mobilisation aura été officiellement annoncée, a dit le ministre, cela signifiera que la Roumanie sera prête à faire immédiatement la guerre. Nous ne nous servirons jamais de la mobilisation comme d'un "bluff" ou d'une menace. Il est vrai que récemment nous avons pris les mesures qu'exigeait la prudence, mais de là à la mobilisation il y a loin."

En ce qui concerne l'attitude prise par la Roumanie dans la guerre des Balkans, M. Jonescu a déclaré: "Jusqu'ici nous sommes restés neutres. Nous avons fait nombre de sacrifices pour garder la paix, mais je ne puis savoir quelle sera demain l'attitude de la Roumanie, car je ne le sais pas moi-même."

Le ministre roumain a ajouté que son voyage à Londres était d'ordre strictement privé et ne se rattachait en rien aux négociations engagées entre la Roumanie et la Bulgarie pour une rectification de la frontière.

ON L'ACCUSE D'UN VOL DE $5,000

UN NOMME POULIN AURAIT PILLE L'ETABLISSEMENT SAM GORDON, ET Y AURAIT ENLEVE UNE GRANDE QUANTITE DE MEUBLES.

Les détectives Lepage et Gorman ont arrêté hier un nommé Joseph Poulin, sous l'accusation d'avoir volé pour environ $5,000 de meubles, la propriété de M. Sam Gordon, marchand de meubles, de la rue Saint-Laurent. D'après la police, l'accusé serait un ancien employé de M. Gordon, qui aurait conservé, après avoir quitté son emploi, une clef de l'entrepôt, où il se serait servi depuis trois ou quatre mois.

PAS DE SURTAXE DANS L'ALBERTA

EDMONTON, Alberta, 4 Bien que des modifications doivent être apportées par l'Assemblée Législative, à sa prochaine session à la loi constitutive des villes et des municipalités, l'honorable Charles Stewart, ministre des affaires municipales n'est pas disposé à surtaxer les terres que possèdent les capitalistes anglais.

LES ALLIES PRESENTENT LEUR ULTIMATUM AUX DELEGUES DE LA PORTE

La Turquie devra adhérer sans hésiter, d'ici lundi, à leurs propositions, sans quoi les négociations seront rompues, et la guerre reprendra plus acharnée qu'auparavant. Ils veulent Andrinople.

Rachad Pacha dit que la Turquie a pourtant fait toutes les concessions possibles

LONDRES, 4.—Bien que le mot "ultimatum" n'ait pas été prononcé, ce qui est réellement un ultimatum, a été présenté à la Turquie, à la séance d'hier de la conférence de la Paix, au nom des alliés des Balkans, Lazar Mirouskovitch, chef de la délégation monténégrine, lequel présidait la séance d'hier, a dit après que les Turcs eurent soumis une proposition considérée comme inacceptable à Rechad Pacha, chef de la délégation de l'Empire ottoman, que les alliés estimaient qu'il serait inutile de poursuivre les négociations si LUNDI la Turquie n'avait pas cédé aux alliés ses droits sur l'île de Crète, abandonné les îles de la mer Egée et consenti à une rectification des frontières de la Turquie d'Europe, telle que la ville d'Andrinople soit comprise dans le territoire soumis à la damnation des alliés.

Immédiatement après l'adoption des minutes de la dernière séance, M. Miyuskovitch demanda à Rechad Pacha de présenter aux délégués les NOUVELLES PROPOSITIONS promises par la Turquie. Rechad Pacha qui avait déchiffré avec peine un télégramme chiffré quelques minutes avant l'ouverture de la séance, paraissait plutôt déprimé.

En se levant il déclara que le Gouvernement Impérial, désirant prouver jusqu'à quel point il était animé de l'esprit de conciliation, avait autorisé des experts militaires turcs attachés à la délégation ottomane à marquer sur une carte les frontières nouvelles entre la Turquie et les alliés, d'après les vues de la Porte.

Il lut ensuite les "dernières conditions auxquelles pouvait consentir la Turquie." Les voici.

LA LECTURE DES PROPOSITIONS TURQUES.

1o. La question de la Crète qui est sous la simple suzeraineté du sultan mais en réalité sous la protection de la Grande-Bretagne, de la Russie, de la France et de l'Italie ne peut être traitée qu'avec les puissances qui ont assuré la responsabilité de son administration sur tout ce qui concerne les finances, la police et la justice.

2o. La Turquie doit garder ses îles. Elle ne peut renoncer à la possession de celles qui se trouvent près des Dardanelles parce qu'elles sont indispensables à la sécurité du canal de Constant-noble, où Rhosphore ; elle doit garder aussi celles qui sont plus au sud parce qu'elles forment partie intégrale de l'Anatolie.

3e. La rectification de la frontière de Thrace doit commencer au sud de Sarot (abrégé aussi Port Lagos) dans la baie Karadatch et se dirige presque perpendiculairement vers le nord.

CE QUE SIGNIFIENT CES PROPOSITIONS.

Ceci non seulement laisserait Andrinople aux mains des Turcs mais en plus toute la côte le long de la mer Noire, côte occupée maintenant par les Bulgares jusqu'au lac Derkos. Cette ligne côtière à vol d'oiseau, mesure plus de 50 milles. Les Turcs garderaient de cette façon non-seulement Andrinople mais Mustapha-Pacha, Kirk Kilisseh et tout le théâtre de la guerre actuelle. Les experts des alliés estiment que la Turquie demande 5000 milles carrés de territoire de plus que les alliés ne veulent lui en concéder. Chacun des chefs des délégations alliées a déclaré que ces CONDITIONS ETAIENT INACCEPTABLES et a insisté pour que la Turquie adhère aux propositions des alliés. C'est alors que M. Miyuskovitch a lu ce qu'on peut considérer comme L'ULTIMATUM DES ALLIES.

"Les délégués des alliés, a dit M. Miyuskovitch, voient avec regret que les délégués ottomans ne tiennent aucun compte des résultats de la guerre et par suite les alliés usent de leur bon droit s'ils rompent les négociations. Mais, pour prouver qu'ils sont animés d'un esprit de conciliation, ils prient les délégués ottomans de leur faire une proposition relative aux conditions des alliés à la séance qui s'ouvrira à 4 hrs de l'après-midi lundi, le 6 janvier. Puis M. Miyuskovitch soumit la CONTRE-PROPOSITION suivante aux Turcs :

1o. La Turquie doit renoncer à tous ses droits sur l'île de Crète et laisser aux alliés le soin de régler avec les puissances protectrices toutes les questions relatives à l'administration de cette île.

2o. La Turquie doit céder sans conditions, toutes ses îles de l'archipel de la mer Egée, y compris celles qui sont occupées provisoirement par l'Italie.

3o. Les alliés proposent de rectifier la frontière de façon à ce que la ville d'Andrinople soit en territoire bulgare.

M. Miyuskovitch a ajouté que les alliés, ayant déjà fait preuve d'une grande générosité en accordant à plusieurs reprises du temps à la Turquie pour reconsidérer la situation, n'attendraient pas plus tard que lundi la réponse de la Turquie.

Tous les délégués, y compris Rechad Pacha ont compris que cette déclaration avait le caractère d'un ultimatum. Rechad Pacha n'a pu conserver l'attitude calme qu'il avait au début de la conférence. Il répondit qu'il était persuadé qu'aujourd'hui samedi, il pourrait reprendre la discussion sur les questions en jeu. Comme les alliés ne s'y objectaient aucunement, la séance a été ajournée jusqu'à cet après-midi. Immédiatement après, Rechad Pacha a déclaré au représentant de la Presse Associée, ce qui suit :

"Comme vous voyez, l'appétit vient en mangeant, comme dit le proverbe. Nous avons fait aux alliés des concessions incroyables — des concessions qu'ils n'auraient jamais cru obtenir — tandis que de leur côté ils n'ont rien fait pour nous rencontrer à mi-chemin. Alors comment peut-il y avoir un compromis? En ce moment, les alliés devraient être convaincus que rien ne peut nous faire renoncer, de bonne volonté à notre métropole européenne."

D'autre part, les alliés sont déterminés à obtenir ce qu'ils ont demandé. Ils sont persuadés que la Turquie, de façon ou d'autre, finira par trouver une solution qui les satisfasse.

LES FRAUDES PAR LA POSTE AUX ETATS-UNIS

La défense fait subir un interrogatoire serré aux témoins dans le procès qui se déroule actuellement à New-York.

L'audience remise à lundi

(Service spécial de la PATRIE)

NEW-YORK, 4. — Les avocats de Julian Hawthorne, Josiah Quincy, du Dr Wm. J. Morton et d'Albert Freeman, qui subissent leur procès devant la cour fédérale, sous prévention d'avoir employé d'une manière frauduleuse la poste pour attirer l'attention du public sur des gisements miniers du Canada, ont transquestionné un certain nombre des témoins du gouvernement pour prouver au jury que les propriétés annoncées avaient une réelle valeur.

"Le gouvernement de l'Ontario modifie le tracé de la ligne de chemin de fer pour lui faire traverser la propriété minière du lac Elk, n'est-ce pas? a demandé M. Thomas W. Proctor, un des avocats des accusés, à M. John W. Finch, un expert en mines.

"La direction de la ligne a été modifiée a déclaré le témoin, "mais le surintendant chargé de la surveillance des travaux m'a dit que le but poursuivi était de coloniser le district avec des agriculteurs, non avec des mineurs."

M. Proctor, faisant allusion à la couche supérieure de terre aux riches mines de Cobalt, a essayé de prouver que les accusés avaient raison de croire qu'il y avait de l'argent dans leurs "claims" en raison de la similitude de l'apparence des couches supérieures dans les deux cas.

"Les pommes proviennent des arbres, mais chaque arbre que vous voyez n'indique pas la présence de pommes" a dit le témoin.

"Avez-vous quelques blancs aux mines Montréal-James?"

"Il y avait des gisements miniers mais pas de mines", répondit le témoin, "et il y avait quatre fois plus de cabanes que l'ouvrage ne le justifiait."

Alfred C. Burrows, assistant géologue du gouvernement canadien a rendu témoignage et déclaré que les rapports canadiens sur les mines indiquaient qu'il n'y avait pas eu d'expédition de minerai du district du lac Elk jusqu'au 1er janvier, et qu'à partir de cette date jusqu'au 1er janvier 1912 on n'en avait expédié que 24 tonnes.

A lundi la suite du procès.

UN PRINCE DECHU

IL GAGNE SA VIE COMME MODELE CHEZ LES PEINTRES DE TORONTO.

TORONTO, 4.—Agatino Reggio de Palerme, Prince d'Aci, marquis de Gemmare, duc de Valverde, Baron de Trezza, gagne sa vie à Toronto comme modèle, dans les ateliers de peintre.

L'histoire de Reggio ne manque pas d'intérêt. Les terres de sa famille furent saisies par le gouvernement italien en 1860. Il ne lui resta plus que ses titres, et c'est ainsi qu'il arriva une manière connaissance. Il est âgé de 32 ans, parle plusieurs langues et espère devenir artiste à son tour.

LA ROUTE DU SAINT-LAURENT GAGNE DE PLUS EN PLUS DU TERRAIN

Certains armateurs de Montréal se plaignent amèrement de la concurrence dans les prix du transport du blé faite par les petits armateurs.

Mais on constate que le trafic du Saint-Laurent y gagne

Plusieurs armateurs de Montréal, dont MM. Js. Thom et Delorme, se plaignent de la période de dépression très accentuée qui a regné au sujet du prix pour le transport du blé dans les vieux pays durant la dernière saison de navigation. Ce fait est dû, a déclaré un des principaux armeurs de Montréal, à la concurrence que se font entre eux les gros chargeurs des lignes régulières et les navires rôdant en quête de fret. L'an dernier des maisons d'armement importantes ayant vendu leurs vaisseaux à bas prix parce que ceux-ci étaient devenus trop vieux, ces navires suranés sont tombés entre les mains de propriétaires qui les utilisent avec un équipage réduit ; un élément de concurrence redoutable pour le marché général des frets et par suite, pour leurs propriétaires antérieurs.

Ces petits armateurs sans capital ou possesseurs d'un capital minime, ont acheté ces navires à long crédit.

Obligés de continuer leur exploitation pour se procurer au jour le jour l'argent nécessaire au paiement de leurs dépenses courantes et des intérets du prix d'achat, ils acceptent n'importe quelle offre plutôt que de rester à quai.

D'un autre côté, ces petits navires sont d'une grande utilité, déclare un de nos plus forts exportateurs de céréales, pour faciliter le transport du blé et leur prix de chargement fait passer une bonne partie du blé américain par la route du St-Laurent.

Cependant il n'y a pas lieu de s'alarmer encore, puisque tous les transatlantiques qui quittent le port de Montréal pour les ports d'Europe partent à leur marque d'assurance.

ROCKEFELLER TEMOIGNERA

DEVANT LE COMITE PUJO, DE LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS A WASHINGTON, SI SA SANTE LE LUI PERMET.

(Service spécial de la PATRIE)

NEW-YORK, 4. — William Rockefeller a consenti par l'entremise de son avocat, M. John A. Garver, à se soumettre au "Subpœna" lui enjoignant de comparaître le 13 courant devant le comité Pujo de la chambre des Représentants à Washington, comité qui a ouvert une enquête sur le trust de l'argent.

Telle est la nouvelle donnée hier soir aux bureaux de M. Samuel Untermyer, avocat du Comité. M. Untermyer a accepté au nom du comité et d'après les instructions du président Pujo, l'offre du milliomaire.

M. Garver a en même temps fait savoir à M. Untermyer que la santé de M. William Rockefeller laisse beaucoup à désirer et qu'il lui sera impossible de comparaître comme témoin à Washington ou même de subir un interrogatoire à sa résidence.

S'il est établi que le comité ne peut obtenir la déposition de M. Rockefeller sans mettre en péril son existence, le comité ne se montrera pas inhumain.

LES ELECTIONS EN ANGLETERRE

ON CROIT QU'ELLES AURONT LIEU D'ICI TROIS MOIS EN MANIERE DE PLEBISCITE SUR LE HOME RULE.

LONDRES, 4— Il est probable que le gouvernement abrogera sous peu les chambres anglaises. On était d'avis que cela n'arriverait qu'en 1913, après l'adoption de la loi du Home Rule.

Mais le discours de MM. Asquith et Bonar Law font croire tout le contraire. La discussion a pris naissance à la suite de la proposition de Sir Edward Carson, d'exclure l'Ulster de l'application du bill. Une foule immense assistait au débat.

Carson a fait un vibrant appel à tous afin de prévenir le péril d'une guerre civil en conservant un gouvernement à l'Ulster qui a grand avec loyauté et prospérité sous lui.

Le premier ministre se demandait quel serait l'attitude d'Ulster si le bill était adopté.

A quoi répondit Bonar Law en déclarant qu'il appuierait Ulster si le bill était adopté sans en appeler au peuple et que si on avait recours à un plébiscite, les unionistes combattraient la résistance d'Ulster.

Un nationaliste irlandais prétend qu'il y aura des élections en Angleterre d'ici trois mois.

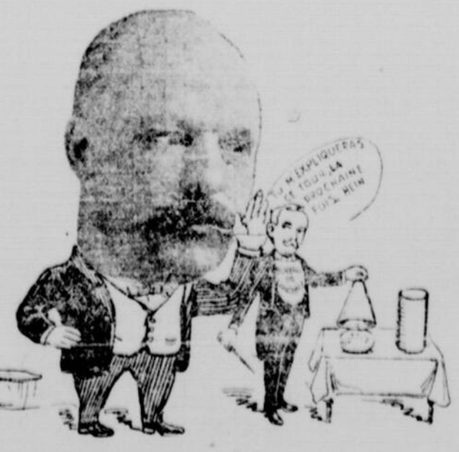
Le Kaiser serait le champion de tous les Nemrods

(Service spécial à la PATRIE)

BERLIN, 4 — Un journal sportif dans le but d'établir nettement la valeur du kaiser comme chasseur a publié aujourd'hui la statistique des chasses impériales. De cette statistique nous extrayons les chiffres suivants qui suffiront à édifier les qualités de nemrod de l'empereur d'Allemagne : ont été tuées de son impérial fusil, faisans, 33,574; cogs de bruyères, 17,950 ; sangliers, 3,442 ; cerfs, 2,068 ; perdrix, 887 et une baleine.

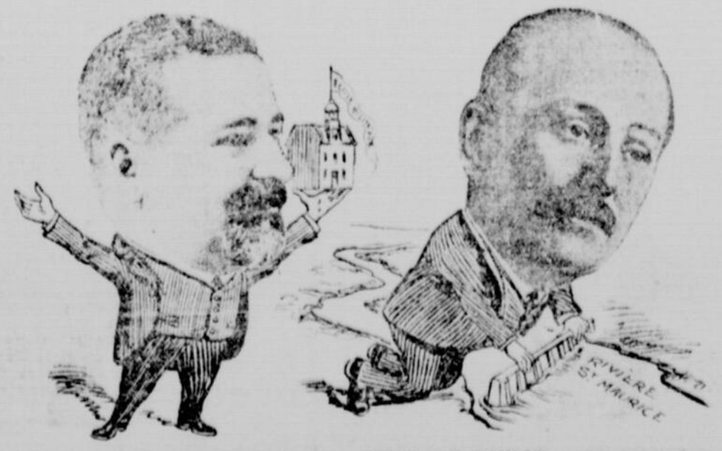
SUR LA SCÈNE DE L'ACTUALITÉ

Les citoyens de Sherbrooke devront se passer à l'avenir du concours de M. D. O. E. DENAULT, dans leur ligue municipale.



L'ECHEVIN ROBINSON a voté l'adoption du budget sans le connaître, mais il ajoute qu'il agira autrement l'an prochain.

M. MARCHILDON est appelé à la magistrature, pour le district des Trois-Rivières.



Les écoles bilingues d'Ontario ont trouvé un chaud et éloquent défenseur en M. GENEST.

L'HON. S. N. PARENT ne craint pas les projets audacieux, et il se moque pas mal que le St-Maurice soit plus considérable que le Nil, à barrer.

SIR MACKENZIE BOWELL a découvert la fontaine de Jouvence, et le poids de ses 90 ans ne l'abat pas.

TROUVE MORT DANS SON LIT

HENRY EHRISMAN, UN VIEILLARD DE 74 ANS, EST VICTIME D'UNE ASPHYXIE ACCIDENTELLE PAR LE GAZ.

FALL RIVER, 4. — Le gaz d'éclairage vient de faire une nouvelle victime à New-Bedford en la personne de Henry Ehrisman. Le défunt, qui était âgé de 74 ans et 10 mois, a été trouvé mort dans son lit hier matin, vers 8 heures. C'est le gendre de la victime, M. Brunner, qui a fait la lugubre découverte.

Le défunt demeurait chez sa fille, Mme Elizabeth Brunner, 134 rue Bowditch. Il était allé prendre son repos vers 6 heures 30. Fidèle à son habitude, il avait fermé la porte de sa chambre.

Hier matin, de bonne heure, en se levant pour aller à son ouvrage, M. Brunner sentit une odeur de gaz très prononcée. Il ouvrit la chambre de son beau-père et trouva le vieillard étendu sans vie sur son lit. Le bec de gaz était ouvert. Tout porte à croire qu'on se trouve en présence d'une mort purement accidentelle.

Le médecin légiste Hough est allé faire les constatations légales. Il a rédigé un rapport dans ce sens.

Le défunt était natif de Suisse. Une sœur qui habite la Suisse et trois enfants lui survivent. Un de ses enfants demeure à Boston, sa fille est Mme Brunner, de cette ville, et le troisième de ses enfants vit en Suisse.

LA RIVIERE FRASER N'EST PAS ENCORE GELEE

EDMONTON, 4. — Les personnes qui escomptaient la gelée de la rivière Fraser, pour assurer le transport de certains matériaux d'une rive à l'autre, sont en ce moment très sérieusement désappointés.

La rivière n'est pas encore gelée et certains prétendent que la saison est actuellement trop avancée pour qu'une épaisse couche de glace très consistante puisse se former.

Nombre d'entrepreneurs qui comptaient sur ce chemin habituel, sont cruellement désappointés et dans un sérieux embarras.

Si la glace ne se formait pas, ce qui est l'avis des trappeurs du pays, les entrepreneurs du Grand-Tronc verraient leurs travaux d'hiver considérablement retardés.

DEUX ANS DE PENITENCIER

CHATHAM, Ont., 4—Sol Smith, alias Casey Jones, le nègre qui a été arrêté, il y a quelques semaines à Chatham, sous l'accusation d'avoir tiré du fusil avec l'intention de blesser, a été condamné, à Kentob, O., par le juge Henderson, à deux ans de pénitencier.

L'altercation se produisit, il y a deux ans, alors que Smith tira sur son adversaire. Il fut trouvé coupable et remis en liberté, sous caution, en attendant sa sentence. C'est alors qu'il s'enfuit de l'Ohio et vint à Chatham, prendre de l'emploi dans une manufacture locale.

Les jours d'affaires

Ne prenez pas la peine d'aller luncher. Un demi-paquet de

FORCE

et une pinte de lait chaud feront un bon lunch pour vous et vos enfants, lunch qui n'est pas battu pour le bon goût, la pureté et la forte nutrition.

Essayez cela demain. Vous ne sauriez manquer de l'aimer.

"L'aliment tout blé pour les Canadiens."

Il est cuit dans le malt, facile à digérer.

The H-O Company Hamilton Ont.

503

ELLE S'EVANOUISSAIT DE DOULEUR

"Fruit-a-tives" a guéri ses Reins

Mlle MAGGIE JANNACK

MOUNTAIN, ONT., 14 Déc. 1910.

"Je veux faire connaître au monde tout ce que je dois à "Fruit-a-tives", qui m'a sauvé la vie quand j'avais perdu tout espoir de revenir à la santé.

Depuis six ans, je souffrais affreusement du mal de reins. J'avais les jambes et tout le bas du corps enflés. J'avais tellement mal à la jambe et au côté que j'en perdais connaissance.

Cinq médecins me donnèrent leurs soins et tous disent que je souffrais du mal de reins, mais ils ne me laissèrent aucun espoir de guérison.

Une bonne voisine vint me voir et me dit que Mme Penwick s'était guérie d'une maladie comme la mienne. Je pris "Fruit-a-tives" et je me sentis bientôt mieux—l'enflure disparut—les douleurs diminuèrent—et en peu de temps je fus rétablie.

J'ai engraissé de plus de 30 livres, depuis que je prends "Fruit-a-tives" et tous mes amis regardent ma guérison comme un miracle."

(Mlle) MAGGIE JANNACK.

"Fruit-a-tives" se vend chez tous les marchands, 50c la boîte, 6 pour $2.50, grandeur d'essai 25c—ou envoyé sur réception du prix par Fruit-a-tives Limited, Ottawa.

Pilules du Dr Martel pour les Femmes

Les Meilleures Depuis 19 ans

Prescrites et recommandées pour les maladies des femmes, un remède préparé scientifiquement, d'une valeur éprouvée. Leurs résultats sont prompts et permanents. En vente dans toutes les pharmacies. août-m-j-s-jnx

POUR UNE PIECE FAUSSE

La Revue "Elle est bien bonne!" le grand succès du théâtre, Le Comédie Légère, se terminait à minuit 25 au lieu de minuit, par suite de la chute d'un portant sur la scène, à l'entr'acte du troisième acte. Cette différence d'heure est de peu d'importance pour les Parisiens, mais il n'en va pas de même pour les habitants de la banlieue, aussi n'est-ce pas sans une certaine anxiété que M. et Mme Bressois se demandèrent s'ils allaient pouvoir prendre le train de minuit quarante-deux les ramenant à St-Germain-en-Laye qu'ils habitaient depuis cinq années, après fortune faite dans le commerce des bas de laine caoutchoutés.

Le Théâtre de la Comédie Légère était situé près du boulevard de la Chapelle, à l'extrémité de la rue Maubeuge; il n'y avait pas de temps à perdre pour se rendre à la gare. M. et Mme Bressois eurent, à la sortie, la bonne fortune de voir se ranger juste devant eux sur le trottoir un taxi-auto.

Chauffeur, dit M. Bressois, il faut nous mener à la gare Saint-Lazare, pour minuit quarante-deux, avez-vous le temps d'y arriver? Le chauffeur, après avoir regardé vivement sa montre, répondit: "Sapristi c'est rudement juste et je ne sais pas si je vais pouvoir".

—Ecoutez, reprit l'interlocuteur, il y a pour vous un fort pourboire si nous arrivons en temps voulu.

Et sans attendre la réponse, les deux voyageurs s'engouffrèrent dans l'auto qui démarra à toute vitesse dans la direction des boulevards extérieurs afin d'être moins gêné dans sa course.

A peine installé, M. Bressois consulte sa montre, celle-ci marquait minuit vingt-neuf minutes; un rapide calcul mnémonique lui prouva qu'il y avait exactement treize minutes avant le coup de sifflet de la locomotive.

C'était juste,; aussi pour stimuler l'ardeur du chauffeur, n'hésita-t-il pas à ouvrir le carreau du devant de l'auto et cria très fortement: "Si vous arrivez il y a cinq francs pour vous."

Cette somme de cinq francs parut exorbitante à Mme Bressois qui ne put s'empêcher de dire à son mari:

—Voyons Adolphe, tu n'y penses pas; cinq francs pour une course, alors qu'on ne doit en principe aucun pourboire aux conducteurs d'autos, c'est ridicule; décidément tu gâches l'argent, tu le jettes par la fenêtre.

—Simplement par le carreau, reprit son mari, qui parfois ne manquait pas d'esprit.

Et pendant que l'auto filait, filait, Adolphe ne cessait de consulter sa montre. Tout à coup, au moment où il arrivait à la hauteur de la Place Clichy, Adolphe ouvrit à nouveau le carreau.

— Dites donc, chauffeur? Afin de gagner du temps, dès que nous serons arrivés, je vous mettrai dans la main une pièce de dix francs; préparez-moi la monnaie, pour ne pas perdre une seconde.

—C'est tout de même raide de donner cinq francs, reprit Mme Bressois, très entêtée dès qu'il s'agissait d'argent.

—Ecoute Victoire, ce n'est pas si bête que tu ne le crois, ce que je fais. Tu sais que j'ai là, dans mon gousset, une pièce de dix francs fausse que je ne puis arriver à écouler depuis plus de trois mois. Arrivés à la gare, nous descendons vivement, et à ce propos, tu te dépêcheras de courir au train sans t'occuper de moi; je glisse ma pièce de dix francs au conducteur, celui-ci me rend ma monnaie qu'il a préparée, je file à toute allure, ce qui est très naturel, puisque nous sommes en retard, je prends les billets et ni vu ni connu j't'embrouille. Hein qu'en penses-tu?

—En effet Adolphe, tu as raison; tiens je t'embrasse pour ta peine.

Un gros baiser retentit dans l'intérieur du véhicule.

A ce moment l'auto s'arrêtait à la gare Saint-Lazare en face du "Terminus"; Madame Bressois sort comme une bombe de la voiture, gravit l'escalier à toute vitesse, il n'y avait plus que quatre minutes avant le départ du train, pendant que son mari, après avoir refermé la portière du taxi, met dans la main du chauffeur la pièce de dix francs fausse et que ce dernier lui rend une pièce de cinq francs.

Tout s'était passé à souhait. L'auto s'éloigna et le papa Bressois, heureux de sa petite canaillerie, monte quatre à quatre à son tour l'escalier menant à la salle des Pas perdus; il y pénètre au moment où sa femme disparaît dans la salle d'attente ouverte toute grande sur le Quai.

Il arrive au guichet assez à temps pour précéder trois autres personnes également en retard.

—Deux premières Saint-Germain.

Et en même temps il jette sa pièce de cent sous, gardée dans sa main droite, sur la plaque en cuivre cannelée.

La buraliste examine la pièce rapidement.

—Monsieur, votre pièce est fausse.

—Comment, ma pièce est fausse?

—Oui, Monsieur, dépêchez-vous de me donner d'autre argent, le train va partir.

Tout en fouillant dans ses poches, Adolphe monologue: "C'est cette canaille de chauffeur qui m'a donné cette pièce-là... si je le tenais..." et pour comble de malheur, il s'aperçoit qu'il n'a plus son portemonnaie; il l'a donné en effet à sa femme, à la fin du spectacle pour payer l'ouvreuse et celle-là l'a remis dans son réticule.

Les trois voyageurs commencent à trouver la plaisanterie mauvaise, ils s'impatientent, tempêtent, bousculent Adolphe qui n'a plus que la ressource de voyager sans billet. Il se précipite à la porte du salon d'attente où se tient le contrôleur qui l'arrête au passage.

—Votre billet?

—Mon billet, je n'en ai pas, ma femme est là devant moi, je paierai à Saint-Germain.

—Vous ne passerez pas.

—Je ne passerai pas... Pour qui donc me prenez-vous? Celle-là est trop forte par exemple.

Et en même temps il crie à tue-tête: "Victoire, Victoire!"

—Il n'y a pas de raison pour crier victoire, je vous répète que vous ne passerez pas.

—Victoire, c'est le nom de ma femme, dites-donc vous?

A ce moment arrivent les trois derniers voyageurs; entendant appeler Victoire, ils s'éloignent en répétant de toute la force de leurs poumons: Victoire! Victoire! avez-vous vu Victoire? Et le dernier des trois, encore plus près de Bressois, parodiant le "Chant du Départ", tout à fait de circonstance, entonne:

"La Victoire, en chantant, nous ouvre la portière".

—Espèce d'idiot, reprend Adolphe.

Le contrôleur prenant le mot pour lui, répond:

—Ah! vous m'appelez idiot, attendez un peu. Il fait signe à un employé assermenté et lui enjoint d'emmener le voyageur chez le chef de gare, puis ferme la porte.

Mme Bressois, entendant appeler Victoire et ne voyant pas son mari, descend de son compartiment, revient vers la grille du quai, juste à temps pour la voir fermée.

Le train siffle et part.

Victoire supplie qu'on lui ouvre la barrière, mais l'employé inflexible n'obéit que lorsque le train est sorti de la gare. Elle rentre enfin dans la salle d'attente; celle-ci est également fermée sur la salle des Pas-Perdus. Elle tape sur le montant de la porte, frappe sur un carreau qui éclate sous le choc, la blesse assez fortement à la main et tombe avec fracas.

On accourt au bruit; un employé lui demande pourquoi elle a cassé un carreau.

—Mon mari! mon mari! je cherche mon mari, et elle se met à pleurer...

—Qui est ce votre mari?

—M. Bressois.

—Vous en avez une chance; je viens de le conduire chez le chef de gare, à l'instant, suivez-moi.

Les deux époux se retrouvent enfin au moment où M. Bressois fournissait ses explications qui se terminaient ainsi:

—Et tout cela, monsieur le chef de gare, pour une canaille de chauffeur qui m'a repassé une pièce de cinq francs fausse! Mais il oublia de parler de la pièce de dix francs.

Ils sortirent de la gare munis de deux contraventions:

Injures graves à un employé dans l'exercice de ses fonctions; tapage et bris de clôture; puis ils coururent chez un pharmacien et finalement allèrent passer une très mauvaise nuit au "Terminus".

—:o:—

Un mois plus tard, M. et Mme. Bressois purent établir d'une manière définitive le compte de cette soirée mémorable: Justice de Paix, pharmacien, chambre d'hôte et robe perdue par le sang répandu, deux cent trente-trois francs, quarante centimes, desquels il convient de diminuer cinq francs gagnés sur la pièce de dix francs fausse.

Et ceci prouve une fois de plus que si la vertu n'est pas toujours récompensée, le vice est quelquefois puni.

ALBERT TERRADE

Comment vaincre le Rhumatisme chez vous

Si vous ou vos amis souffrent de rhumatisme, de maux de reins ou d'excès d'acide urique provoquant la faiblesse, le mal de dos, les douleurs musculaires, la raideur, les gonflements douloureux dans les jointures, les douleurs dans les jambes et dans les pieds, la diminution de la vue, la démangeaison de la peau ou les douleurs névralgiques fréquentes, je vous invite à demander un traitement gratis d'essai généreux de mon remède bien connu et de confiance "Chronicure" avec références et informations complètes par la poste. Ceci n'est pas un système C.O.D. Peu importe le nombre de remèdes qui n'ont pas eu de succès dans votre cas, laissez-moi vous prouver, sans aucun frais que le rhumatisme peut être vaincu. **Chronicure** réussit là où les autres font défaut. **Chronicure purifie le sang et enlève la cause.** Ainsi pour un organisme affaibli et épuisé, vous trouverez Chronicure un très satisfaisant tonique général qui vous fait sentir la vie digne d'être vécue. Parlez à vos amis de cette offre libérale et **demandez aujourd'hui un grand** paquet gratis à Mme M. Summers, Boîte E. 44, Windsor, Ont. 10

SHILOH

Arrête promptement les toux, guérit les rhumes et cicatrise la gorge et les poumons. 25 cents

ACCORDAGE DE PIANO

On fait un accordage parfait des pianos chez Layton Bros., où de nombreux experts sont employés. Téléphone Up. 5941. Layton Bros, 550 rue Ste-Catherine ouest (coin Stanley). 265-4-7

50 NOUVEAUX CONSTABLES

Le chef Campeau et le sous-chef Hébert ont choisi hier, cinquante nouveaux constables, dont les noms ne seront connus que lorsque le montant de leur salaire aura été voté. Avec les cinquante nouveaux hommes la force de la police s'élève maintenant à 850.

Sous-vêtements, Corsets et Lingerie.

CHEMISES EN COTON BLANC, empiècement (yoke) rond, carré ou en pointe, garnies de broderie ou dentelle, régulier 50c, pour .. .. 37¢

CHEMISES EN COTON BLANC, garnies de dentelle, broderie et ruban, valeur courante 60c, prix réduit de Janvier .. .. 43¢

CACHE - CORSET en cotan blanc, garnis de dentelle, broderie, régulier 35c, pour 29c et 50c, pour .. 37¢

JUPONS EN COTON BLANC, large volant par rempdis garnis d'insertion de broderie et de dentelle, valeurs extra à $1.25 et $1.75 pour 85c et $1.24

PANTALONS COTON BLANC, large volant garni de dentelle et de broderie, régulier 30c, pour.. 19¢

COMPLETS EN LINGERIE, cinq morceaux, garnis de broderie et de dentelle, prix primitif $6.00, prix réduit de Janvier $4.89

CHEMISES EN COTON BLANC, garnies de dentelle, broderie, et c, valeur courante 80c. Notre prix spécial de Janvier .. .. 67¢

ROBES DE NUIT en coton blanc, empiècement garni de dentelle, manches courtes, valeur réelle $1.25, prix réduit de Janvier .. .. 83¢

CACHE-CORSETS EN COTON BLANC, garnis d'insertion de dentelle sur le long ou le biais, régulier 30c, très spécial, chaque .. .. 19¢

TABLIERS EN LAWN BLANC, avec bavette garnie de broderie, régulier 30c, pour .. .. 19¢
Autre lisere volant 60c pour 43c

ROBES DE MAISON en drilonne et en flanellette en crépeline avec volant, garnies de braid de fantaisie, valeurs courantes $1.25, $1.50, prix de Janvier 69c.. $1.09

Les items suivants dans les Modes ne peuvent manquer de vous intéresser

Mesdames!!

CHAPEAUX NON GARNIS, en feutre, pour dames et jeunes filles, régulier de $1.75 à $2.25. Notre prix réduit de Janvier .. .. 49¢

GRANDES FORMES, en feutre de couleurs diverses pour dames et jeunes filles, rég. de $2.50 à $3.50chacune 69¢

PETITS BONNETS PARISIENS, en velours garnis de bandeau, dentelle blanche et fantaisie, en plumes, rég. $4.00, pour $1.19

PETITS BERETS, le chapeau du jour pour jeunes filles, en velours de couleur, garnis d'insertions, ailes ou fleurs régulier $4.00, pour $1.19

BONNETS D'ENFANTS EN CARACUL BLANC, en peluche et en soie ondée blanche, régulier de $2.50 à $3.50. A MOITIE PRIX.

PEAUX DE CYGNE rose et bleu pâle de belle qualité régulier $2.50 et $3.50. Prix réduit de Janvier.... .... 99¢

Nos Soies, Etoffes à Robes, Flanellettes, etc.

SONT REDUITES AU MINIMUM

800 VERGES, seulement, soie rayée, quadrillée et fleurie, grand choix de coloris, 20 pouces de large, régulier 40c, 50c et 60c, prix réduit de Janvier .. .. 23¢

1000 VERGES SOIE CHIFFON unie, coloris variés, valeurs courantes 50c et 60c, le prix réduit du "Bon Marché", la verge .. .. 23¢

800 VERGES VELOURS uni, 23 pouces de large, coloris choisis, très belle valeur à 50c, le prix réduit de Janvier, la verge .. .. 19¢

TISSUS NOIRS Drap vénitien et broad cloth, 44 et 54 pouces de large, qualités de75c et 90c, prix réduit de Janvier, la verge .. .. 57¢

DRAP DE SEDAN tout laine, beau lustre, 54 pouces de large, excellentes valeurs à $1.75 et $2.00, très spécial à $1.23

COUPONS !! COUPONS !! COUPONS !!

150 COUPONS TISSUS A ROBES et à costumes, de qualités diverses, 40 à 54 pouces de large, prix variant de 50c à $2.00, nos prix réduits, 23c, 33c et .. .. 43¢

AU BON MARCHE

"A QUALITE ÉGALE, NOS PRIX SONT TOUJOURS LES PLUS BAS"

MARDI, 7 JANVIER

Commence Notre Vente Annuelle de

BLANC, LINGERIE, BRODERIE, DENTELLE, ETC

OFFRES AVANTAGEUSES A TOUS LES COMPTOIRS

Il faut de toute nécessité réduire le stock avant l'inventaire et pour ce faire il faut aussi réduire les prix.

Cette grande vente de Lingerie est tout à l'avantage de nos clientes et comprend des occasions peu ordinaires.

Il en est de même dans tous les rayons où une foule d'articles sont offerts à des réductions incroyables.

Rabais considérables dans tous les rayons, pour la première grande vente de l'année, tel est le mot d'ordre.

☞ Venir de bonne heure mardi matin, c'est être sûr de se procurer les meilleures occasions.

Cette vente se continuera jusqu'à l'inventaire.

NOS TOILES

Sont Réduites aux Plus Bas Prix pour la Vente de Janvier

SERVIETTES DE BAIN en toile écrue, grandeur 20 x 40 pouces. Régulier 30c. Mardi, chacune.. .. 30¢

SERVIETTES EN COTON genre nid d'abeille, pour barbiers, régulier 6c, mardi chacune .. .. 4¢

DESSUS D'OREILLERS en linon blanc, 30 x 36 pouces, régulier 35c. Prix de Janvier .. .. 20¢

CENTRES DE TABLE en toile et Renaissance, grandeur 18 x 80 pouces. Régulier 75c, pour .. .. 43¢

COTON NON BLANCHI pour draps, 2 verges de large, qualité ordinaire 25c, prix réduit de Janvier, la verge .. .. 19¢

TOILE DE RUSSIE, bord rouge, largeur 17 pouces, régulier 10c la verge .. .. 7¢ pour .. .. ..

Les Cartes GEOGRAPHIQUES de La "PATRIE"

La distribution des cartes géographiques de la PATRIE obtient un succès sans précédent et nous publions aujourd'hui un SECOND COUPON-PRIME pour répondre aux très nombreuses demandes qui nous arrivent, tant de Montréal que du dehors.

NOUS REPETONS : 1o. Les conditions auxquelles vous pouvez vous procurer ces cartes.
2o. Le sommaire de nos cartes géographiques.

1o. CONDITIONS **La PATRIE a publié samedi dernier et publie aujourd'hui un COUPON-PRIME.**

Vous n'avez qu'à apporter à nos bureaux l'un de ces coupons, avec 25 centins, et vous recevrez en échange les Cartes dont il s'agit. Les personnes demeurant en dehors de la ville et la banlieue pourront envoyer leur coupon et l'argent par la malle, mais devront ajouter 10 centins pour les frais de port et d'emballage. Elles recevront leur prime par la poste, et l'envoi commencera le mardi, 7 janvier courant. Nos abonnés de la ville de Québec, pourront avoir ces cartes en portant leur coupon et le montant de 25 centins au domicile de notre agent, M. A. Jobin, 127 rue des Prairies.

Sommaire :

Voici un aperçu des principaux sujets traités et des principales illustrations sur nos cartes géographiques :

Sur le recto de la **PREMIERE PAGE** nous avons : Le Roi Georges V, le Gouverneur-général, Son A. R. le duc de Connaught, une carte d'Asie, une carte des Amériques, une carte des Iles Britanniques, une carte d'Europe, une grande carte du Canada, une carte de Terreneuve, les noms, portraits, dates d'entrée en fonctions et de départ des anciens Gouverneurs Généraux du Canada, etc., etc.

AU VERSO de la **PREMIERE PAGE** se trouvent : un superbe groupe du cabinet fédéral, la liste des villes ayant plus de 10,000 habitants en 1911, avec comparaison de leur population de 10 ans en 10 ans, depuis 1871, les noms, portraits, date d'entrée en fonctions et de sortie des Premiers Ministres du Canada ; une notice sur les diverses provinces du Canada, les lois de chasse et de pêche de la Province de Québec.

Sur le **RECTO** de la **DEUXIEME PAGE**, nous avons : l'histoire de Montréal, de sa fondation à nos jours ; des renseignements sur les chemins de fer du Canada, la statistique mondiale de la houille, les portraits des grands chefs d'Etat, une grande carte de la Province de Québec, et une petite de la partie Nord de la Province de Québec, montrant l'Ungava et la Baie James.

Au **VERSO** de la **DEUXIEME PAGE** se trouvent : la liste des villes de la Province de Québec, d'après le recensement officiel de 1911 ; l'édifice de "La Patrie" et l'historique de notre journal ; les tarifs et les règlements des Postes au Canada, etc.

Sur le **RECTO** de la **TROISIEME PAGE** sont: la carte de Londres, la carte de Paris, la carte de l'Alaska et du Yukon, le tableau de concordance des heures, les drapeaux de tous les pays du monde, la carte des Etats-Unis, une carte des voies de transport du monde, etc.

Au **VERSO** de la **TROISIEME PAGE** il est question : du Canada agricole, des fruits du Canada, de ses richesses minières, de l'industrie de la pulpe et du papier au Canada, des faits importants concernant les principaux pays d'Europe, etc., etc.

C'EST UNE VERITABLE CHANCE DONT VOUS DEVRIEZ VOUS HATER DE PROFITER

Nous avons voulu avoir l'appréciation d'un certain nombre des représentants les plus autorisés de notre corps enseignant. Tous les directeurs et directrices d'institutions auxquels nous avons soumis nos Cartes Géographiques en ont fait le plus grand éloge.

Toutes ces autorités nous ont donné la meilleure appréciation. Unanimement toutes les personnes consultées ont déclaré que nous avions fait un travail précis, utile et remarquable par tous les renseignements et statistiques qui y sont donnés.

Cartes Géographiques de "La Patrie"

COUPON - PRIME

4 Janvier 1913.

Détachez ce coupon et apportez-le, avec 25 centins, aux Bureaux de la PATRIE, le mardi 7 janvier, et les jours suivants. Vous recevrez, en échange, l'une de nos cartes géographiques. Si vous voulez recevoir les cartes géographiques par la malle, vous devez nous envoyer le coupon avec 25 centins par la poste et ajouter 10 centins pour frais de poste et d'emballage.

THEATRES-CONCERTS-SPECTACLES

LA SEMAINE PROCHAINE A L'OPERA

Toute une salade de bon goût : Carmen, Zaza, Lakmé, Roméo, etc.

Le programme de la semaine prochaine à l'Opéra est particulièrement chargé d'œuvres qui plaisent au public. On donnera deux fois Carmen, mardi et jeudi avec Laffitte, Dereyne, LaPalme, Goddard et Grand. Pour la première fois à Montréal on donnera "Zaza" avec Berrabini, Courso, Polese ; puis encore une œuvre intéressante: Lakmé, pour la première fois cette saison avec Scotney, Courso, Huberty et Conrad. Le mercredi soir, en soirée populaire on donnera Roméo et Juliette avec LaPalme, Huberty, Conrad et Grand.

Zaza, qui est une œuvre italienne, est appelée à avoir un grand succès à Montréal. On y verra les machinistes, les électriciens, du théâtre en plein travail. On verra dans Carman, Jose Mardones une des plus belles basses de la troupe de Boston. Enfin c'est samedi qu'aura lieu la première de Lakmé: ce sera le soir des étudiants en médecine.

Voilà une belle semaine lyrique en perspective.

—o—

AU PRINCESS

Le Princess donnera la semaine prochaine une comédie qui a eu un succès retentissant à New-York, Londres et Chicago, "Ready Money," de James Montgomery, présenté par Harry Frazee, dont la renommée est déjà universelle. "Ready Money" est une comédie ayant comme sujet l'argent; toute l'histoire roule sur ceci: "Si vous avez de l'argent, vous n'avez pas besoin de le dépenser; il vous suffit de le montrer." Montgomery nous représente un propriétaire de mines sans ressources, un habile faussaire, un certain nombre d'hommes d'affaires plus ou moins prospères, des détectives, etc., etc.

THEATRE NATIONAL FRANÇAIS — "CAMILLE" (La Dame aux Camélias), pièce en 5 actes par M. Alexandre Dumas fils.

Après les "Deux Orphelines" le plus populaire des mélodrames après la "Grande Marnière" la comédie puissante de M. Georges Ohnet, la Direction du National continue sa série de hautes comédies quelle avait interrompue pendant les fêtes. Pour éviter la transition trop brusque entre les deux précédentes pièces, et les œuvres à thèse on nous convie à entendre "Camille" ou plus exactement "La Dame aux Camélias" le premier ouvrage de M. Alexandre Dumas, fils. Ce spectacle a déjà souvent été offert aux habitués du National, mais nous pouvons dire et cela sans craindre d'être taxé d'exagération que jamais nous n'aurons eu une interprétation telle qu'on va nous l'offrir cette fois-ci. De même le cadre lui-même subira une entière transformation. Les reprises successives de Paris ont montré que la pièce devait être rajeunie et allégée, et à cet effet, Mme Sarah Bernhardt a fait des modifications très heureuses.

C'est en tenant compte de tout cela que "La Dame aux Camélias" va nous être donné et son succès toujours vif sera sans nul doute décuple.

Le sujet de Camille tout de sentiments est le grand amour de Marguerite Gauthier pour le candide et loyal Armand Duval. Ils se sont rencontrés et de suite ils se sont aimés. Leur bonheur n'a pas besoin de l'atmosphère grisant de Paris, il préfère la campagne, les ombrages de la forêt profonde. Hélas, il ne dure que ce que dure les roses, il est bien vite troublé par l'arrivée du père d'Armand, honnête provincial, grand faiseur de sermons qui conjure Marguerite de lui rendre son fils. Elle l'annonce à l'aimé, dans un billet très court et elle rentre à Paris où elle languit, pleurant son bonheur perdu. Peu à peu ses joues se creusent, bientôt elle ne peut plus se lever. Par surcroit la misère vient s'asseoir à son chevet. Le père d'Armand touché de tant de douleurs, écrit à son fils une lettre de pardon. Armand revient en toute hâte, mais il est trop tard, il n'arrive que pour recevoir dans un baiser suprême l'Ame de celle qu'il a tant aimé.

On sait combien Mme Sarah Bernhardt affectionne cette pièce quelle garde jalousement à son répertoire, la reprenant sans cesse, au National ce sera Mme G. Vbery qui personnifiera Marguerite Gauthier et nous savons comment cette artiste aimée interprète des rôles. Elle y met outre son talent, une conviction, une grâce, une sincérité, qui nous les font vivre avec elle.

Armand Duval sera M. G. Scheler. N'est-ce pas l'homme même du rôle, l'amoureux passionné et vibrant. Les autres rôles sont : M. Duval père, M. Lombard ; St. Gaudens, M. Filion ; Varville, M. Chanot ; Gaston Rieux, M. Robitz le Comte de Giray, M. Brain ; Gustave, M. Pelletier ; le docteur, Gosselin ; le commissaire, Soulier ; Arthur, Mallet ; le Domestique, Charlot.

Olympe, Mme DeLuys ; Prudence, Mme Degrave ; Nichette, Mme Demons ; Nanine, Mme Lussier ; Anais Yrvan.

Quant au programme musical, il sera des mieux choisis et M. Goulet entre autre nous donnera la Traviata et Verdi qui est l'Opéra de Camille.

AU GAYETY

Quelque chose de nouveau et d'original sera représenté au Gayety, la semaine prochaine, Billy Watson and the Girls from Happyland dans une comédie musicale en deux actes, le succès de la saison. Billy Watson est considéré comme le type de Hollandais le plus amusant du théâtre burlesque. Un chœur nombreux accompagnera le comédien et les décors ainsi que les costumes sont de toute beauté.

A L'ORPHEUM

Un des principaux numéros à l'affiche de l'Orpheum pour la semaine prochaine, sera Philip Bartholomae et sa troupe dans "And they lived happy ever after," adopté de l'allemand par lui-même. M. Bartholomae est l'auteur de "Overnight," "Little Miss Brown" et autres pièces bien connues, dont celle qu'il présentera la semaine prochaine à l'Orpheum est une des plus nouvelles et des plus amusantes. Le programme contient plusieurs autres attractions. Johnson et Kerr, les étoiles du Broadway, Lyons et Yosco, musiciens Italiens, Klootings et ses maux, Wheeler Earl et Vera Lotis dans "The Drummer and the Girl", Marie Teton, dans son répertoire de chansons nouvelles.

AU NATIONOSCOPE — "DENIS LE PATRIOTE."

Nous avons la bonne fortune d'annoncer à nos lecteurs une heureuse nouvelle. Grâce au patriotisme de M. Julien Daoust et à son zèle pour la cause du théâtre canadien, nous entendrons au Nationoscope plusieurs pièces canadiennes dues à la plume de notre populaire dramaturge canadien-français, M. Louis Guyon. La première de ces œuvres qui tiendront l'affiche du Nationoscope, cette saison est "Denis le Patriote", ce magnifique drame dont le titre seul évoque une saveur du terroir. M. Guyon n'est certes pas un inconnu chez nous et surtout ce n'est pas le premier venu; cet auteur est en effet l'un des pionniers du théâtre à Montréal, il a fait représenter ici—et toujours avec un éclatant succès—nombre de pièces et tous les théâtres de la province se sont tour à tour disputé l'honneur de mettre son nom à l'affiche.

"Denis le Patriote" que nous applaudirons dès la semaine prochaine, possède une couleur locale et une saveur de terroir qui font qu'on ne peut se lasser de l'entendre. Ce drame a pour sujet une épisode de la révolution de 1837-38 dont le souvenir est toujours plein d'intérêt.

M. Julien Daoust n'a rien voulu laisser au hasard en vue de ces représentations, il a apporté un soin extrême à la mise en scène et de magnifiques décors ont été peints par M. Delaugis pour les tableaux qui représenteront le village de St-Jean, avec vue du Richelieu, une rue de St-Jean, les régates sur le Richelieu, la Place Jacques-Cartier avec la colonne Nelson, un salon de la rue St-Denis, etc.

Cinq ou six des principaux rôles seront joués par ceux-là même qui les ont créés, de sorte que l'on peut compter sur une magnifique interprétation de "Denis le Patriote."

Distribution : Maurice, Julien Daoust; Père Pitoche, Elz. Hamel; Col. Mackay, Valhubert ; Zéphir, Villerale; Denis, J. B. Tremblay ; Côme Duguay, Delbé; Simon d'Orvillier, Préville; Séverin Boch, Petit-Jean; Proeul, Léo; Henri Ducharme, Coutlée, etc. Mmes Bella Ouellette, Jeanne; Verteuil, Rosalie, Tremblay, Angélique; Nozières, Martine; D'Orgère, Pauline, et la petite Antoinette Giroux dans le petit Zéphir.

THEATRE DES NOUVEAUTES

Une pièce d'Alfred Capus, c'est toujours un véritable régal pour les amateurs du théâtre. Voilà pour M. Henry Richardson, l'aimable directeur des Nouveautés, et M. Harmant, l'excellent directeur-artistique, ont décidé de mettre à l'affiche pour la semaine prochaine une des pièces les plus réputées du célèbre auteur. Nous voulons des "Maris de Léontine," une superbe comédie en 3 actes, dont le succès à Paris et sur toutes les scènes françaises a été considérable.

C'est la première fois que cette pièce ravissante est jouée à Montréal. Elle y obtiendra certes un succès éclatant, grâce à l'esprit et à la gaîté qui y règnent d'un bout à l'autre; grâce aussi à l'excellente distribution qu'en a faite M. Harmant, et à la parfaite mise en scène qu'il a réglée d'une manière si sûre et si artistique.

Voici quelle sera la distribution des "Maris de Léontine"

Adolphe Dubois, MM. Darcy; Le Baron, Labry; Plantin, Paitaleri; Anatole, Royer; Boncat, Benavent; Bôjou, Grasset; Le Garçon de Recettes, Gilles; Léontine, Mmes Barny; La marquise, Lafrançois; Hortense, Rh'a Harmant; Virginie, Taldy; Juliette, Parisel; Miette, Isabelle, Duzil; 1er acte: A Paris, chez Adolphe; 2e acte: A Châtellemault chez Anatole; 3e acte, au Château de la Jambière. Vues animées pendant les entr'actes.

PARC SOHMER

Pour les premières représentations de nouvelle année, la direction du Parc Sohmer a fait un bon choix d'attractions variées et très intéressantes. Le programme est le suivant : Les frères Honoré, célèbres acrobates parisiens et comédiens de grand talent, l'une des principales attractions à l'Hippodrome de Paris et de Londres. Un succès sans précédent. Arrivés tout récemment à New-York. Représentation très intéressante. Engagés spécialement pour le parc Sohmer. A un salaire très élevé.

Les Ahern, homme et femme. Equilibristes étonnants entre autre leur roue électrique. Un acte de haute nouveauté, avec effets de lumières magnifiques. Un des bons numéros au programme.

Mozarto, excellent musicien. Le seul au monde jouant sur deux clarinettes et deux saxophones à la fois. Il est très fort instrumentiste sur violon, ocarina, etc., etc.

Sydney et Fowley, homme et femme, chants et danses de fantaisie.Ils changent de costumes quatre ou cinq fois. Décors spéciaux et très jolie mise en scène. L'un des plus chics numéros sur la scène du vaudeville.

Burt et Rose, deux cowboys, très experts au lancement du lasso.d'une sûreté de coup d'œil remarquable.Ils sont aussi danseurs. C'est leur première apparition au Parc Sohmer.

Les Sœurs Cameron, très fortes contorsionnistes. Leur souplesse merveilleuse étonne l'auditoire. Encore un bon numéro au programme.

La musique du parc, sous la direction du professeur J. J. Goulet, se fera entendre dans un répertoire choisi.

UNE MAISON D'ETE EST INCENDIEE

(Spécial à la Patrie)

Québec, 4—La maison d'été de l'ex-député M. Chrysostôme Fresette, fabricant saison d'hiver.

Au clergés à Québec, a été complètement rasées par le feu dans l'après-midi du Jour de l'An, à Cap Santé comté de Portneuf.

On croit que l'incendie a été allumé par une fournaise qu'on allait alimenté par temps en temps durant la

HYPNOTISME

Voulez-vous posséder ce pouvoir étrange et mystérieux qui charme et fascine les hommes et les femmes, influe sur leurs pensées, contrôle leurs désirs et vous rend maître suprême de chaque situation? La vie est pleine de possibilités pour ceux qui possèdent les secrets de l'influence hypnotique. Pour ceux qui cultivent leur pouvoir magnétique. Nous pouvons apprendre chez vous à guérir sans remède les maladies et les mauvaises habitudes, obtenir l'amitié et l'affection des autres, à augmenter vos revenus, satisfaire vos ambitions, développer votre esprit, bannir soucis et les ennuis, améliorer votre mémoire, surmonter les difficultés domestiques, donner les chances les plus surprenantes que l'on ait jamais vues et développer cette merveilleuse puissance magnétique qui vous permettra de surmonter tous les obstacles qui s'opposent à vos succès. Vous pouvez hypnotiser les gens instantanément, avec la rapidité de l'éclair. Vous pouvez hypnotiser ou endormir toute autre personne à n'importe quelle heure du jour et de la nuit, chasser les douleurs et les maux de toutes sortes. Notre brochure gratuite vous livre les secrets de cette merveilleuse science. Elle vous explique comment vous pouvez faire servir cette puissance à l'amélioration de votre existence. Elle est approuvée, sans réserve par les ministres du culte, des avocats, médecins, hommes d'affaires et par des dames de la haute société. Elle ne coûte rien. Nous l'envoyons gratuitement pour profiter à tout le monde. Elle ne coûte rien. Nous l'envoyons gratuitement pour faire connaître cette institution. Demandez-la aujourd'hui.

NEW-YORK INSTITUTE OF SCIENCE, Dept. 1257A, Rochester, N.Y. e o d

SHILOH Guérit toux et rhumes

QUE FAUT-IL
aux AFFAIBLIS, aux DEBILITES
A tous ceux qui ont les POUMONS et les BRONCHES faibles ?
Un ANTISEPTIQUE et un RECONSTITUANT
LA SOLUTION PAUTAUBERGE
contient et l'antiseptique, la Creosote, et le reconstituant, le Chlorhydro-Phosphate de Chaux.
Très bien tolérée par l'estomac, elle constitue le remède souverain des RHUMES, de la BRONCHITE chronique, de la GRIPPE, du RACHITISME, de la SCROFULE. Elle relève l'appétit et les forces, tarit les sécrétions et prévient la
TUBERCULOSE
L. PAUTAUBERGE, FOURNIER-PARIS

UN REMEDE GRATIS

Pour rendre le teint clair et la peau veloutée sans poudre de toilette ni traitement interne
Le Lait des Dames Romaines,
Romaines se vend dans toutes les pharmacies du monde. Si la bouteille ne vous donne pas satisfaction, ou si vous ne recevez pas votre bouteille à vos propres frais. Ecrivez aujourd'hui.
Agnews Cooper & Co., Dept. 91 No. 200 rue des Commissaires, Montréal.

BEAUX CADEAUX FACILE A GAGNER

PERFUME CO., DEPT. 11-51 THE RUSH TORONTO
11-11-18-28

Baches Impermeables

TRÔS. SOUVE, Sr.,
132 RUE DES COMMISSAIRES
TEL. MAIN 1161.

HUITRES MALPECQUES et Homards vivants

Reçus tous les jours
L. DESJARDINS,
Bell Tel. Ups. Dorchester et Guy
m-j-s—j-n-o

La Patrie

Les colis postaux

L'inauguration du service de colis postaux a donné lieu à un concert de réjouissance aux Etats-Unis. Le peuple américain s'attend à retirer de ce service des bénéfices aussi grands et plus palpables que ceux qui ont découlé de la livraison rurale. Ce dernier service est très onéreux, et il a lourdement grevé le service des postes des Etats-Unis. Mais il a été un bienfait inappréciable pour la population des campagnes dont il a en quelque sorte transformé la vie en dissipant cette impression d'isolement qui en était auparavant inséparable. C'est un avantage moral qui, aux yeux des Américains, compense amplement les déficits que son établissement a fait encourir à l'administration générale des postes. Le service des colis postaux selon toutes les prévisions, ne causera pas de semblable perturbation dans les finances fédérales car on estime que dès le début, les recettes équilibreront les dépenses.

Quoi qu'il en soit les Américains n'ont pas été lents à faire l'essai du nouveau service. Sur tous les points des Etats-Unis, les bureaux de poste ont été le 1er janvier encombrés de colis postaux, et un grand nombre ont manqué de timbres, tant la demande a été inattendue. Et comme résultat de cette première épreuve, les journaux sont unanimes à chanter les louanges de l'administration des postes.

Les Canadiens souhaiteront que leur propre ministre des postes s'inspire de l'exemple des Etats-Unis et prenne bientôt des mesures pour doter notre pays de cette innovation, depuis si longtemps convoitée. Notre service des postes est bien organisé et fonctionne d'une façon satisfaisante, sauf qu'il ne prend, à un prix exorbitant, que de minuscules colis. Encore ne les distribue-t-on pas dans les villes, mais on écrit aux destinataires de les venir prendre au bureau de poste, ce qui n'est pas toujours commode, attendu que les bureaux de poste ne sont ouverts qu'à certaines heures.

Pour expédier un colis léger autrement que par la petite vitesse, dans notre pays, nous n'avons en réalité que les compagnies de messageries, qui ne font pas de service partout, et qui se font par surcroît payer trop cher.

Depuis assez longtemps déjà, l'administration canadienne des postes encaisse chaque année de considérables surplus. Le temps est donc venu d'améliorer son service en y admettant le transport des colis, même si l'Etat doit puiser dans le trésor public pour en assurer au début le fonctionnement.

Il y a lieu d'espérer aussi que le gouvernement fera cette année un nouvel effort pour étendre davantage le service de livraison postale rurale.

Les campagnes ont droit de demander toutes les commodités postales dont jouissent les villes.

La livraison postale rurale entraînera une dépense considérable Mais les revenus des postes sont aujourd'hui suffisants pour permettre l'amélioration que la PATRIE n'a cessé de réclamer depuis de nombreuses années.

Balance de commerce

Le commerce extérieur du Canada vient de dépasser UN MILLIARD.

Il y a quinze ans, il s'élevait seulement à 236 millions.

La progression s'est opérée avec une rapidité sans exemple. Nos affaires ont si bien marché que nous avons porté peu d'attention aux soubresauts qu'a subis pendant cette période la balance de notre commerce, ou l'écart entre la valeur de nos importations et celle de nos exportations. Nous sommes du reste habitués à voir cette balance figurer contre nous, et nous ne nous en préoccupons guère, en quoi nous avons raison, puisque, la balance du commerce, en soi, ne comporte aucune signification précise.

Depuis la Confédération jusqu'en 1894, notre commerce extérieur ne s'est soldé que deux fois par une balance en notre faveur : en 1880, quatorze millions, et en 1881, quatre millions. Cependant, pendant toute la décade 1894-1903, la balance du commerce a constamment été à notre avantage. Généralement minime, elle ne représentait, pour l'ensemble des dix années, que 105 millions. En 1898, l'écart était cependant de 28 millions, mais il était réduit, en 1903, à 1 million.

En 1904, la balance contre nous était déjà de 32 millions ; elle s'élevait à 50 millions en 1905, fléchissait à 37 millions en 1906, puis se remettait à monter à une allure accélérée, jusqu'à dépasser, pendant le dernier exercice, 213 millions.

Il importe peu que la balance du commerce soit pour ou contre nous. Mais il n'en est pas moins à propos d'observer que, dans l'accroissement prodigieux de notre commerce, l'augmentation de nos importations tient une place extrêmement restreinte. Nos exportations devraient cependant correspondre aux efforts que nous faisons pour développer nos ressources naturelles et mettre en valeur notre riche domaine. La population du pays augmente rapidement. Il y a plus de bras pour arracher au sol les richesses qu'il recèle, et pourtant notre surplus de production est presque stationnaire. Ainsi, pendant les sept premiers mois de l'exercice 1912-13, nous constatons une diminution de 10 millions dans nos exportations de produits des mines, et une diminution moindre dans l'exportation des produits de l'élevage et des pêcheries. Il y a une légère augmentation dans l'exportation des produits forestiers, et une augmentation de 25 millions sur les produits agricoles.

Bref, nous aurons au bout de l'année une augmentation du volume de nos échanges d'environ 200 millions, et il n'est pas certain que nos exportations excèdent de plus de 50 millions celles de 1911.

Il est probable que la balance adverse de notre commerce serait considérablement réduite si le peuple canadien était plus économe et menait une vie plus simple. Mais, nous sommes habitués à la prospérité, qui rend prodigue. Nous nous servons largement à même nos ressources et au lieu de vendre à l'étranger tout ce que nous pouvons épargner de la production domestique, nous n'exportons que ce qu'il nous est matériellement impossible de consommer, que ce qui ne peut en rien servir à notre bien-être. Il suffit d'autre part de parcourir le tableau de nos exportations pour juger des sommes colossales que le Canada dépense à l'étranger en frivolités.

La République Argentine est un pays qui, sous certains rapports, ressemble beaucoup au nôtre. Il a le même chiffre de population et possède des ressources naturelles identiques, dont la principale est l'agriculture. Or, les Argentins ont, pendant les neuf premiers mois de 1912, exporté pour 365 millions de produits du sol, tandis que les exportations canadiennes, pour toute l'année dernière dépassaient à peine 300 millions. Pendant ces neuf mois, l'Argentine a accumulé une balance de commerce en sa faveur de 81 millions.

Les Argentins ont tout l'air d'être plus industrieux que les Canadiens. Ils sont assurément plus économes.

LES CANADIENS DU MAINE

La lutte engagée entre Mgr Walsh et les Canadiens-Français du Maine, n'est évidemment pas terminée. Elle va se continuer plus vive que jamais devant la législature de l'Etat, dont la session s'est ouverte jeudi à Augusta.

On sait que nos compatriotes du Maine demandent le rappel de la "Corporation Sole", en vertu de laquelle tous les biens ecclésiastiques appartiennent à l'évêque diocésain. Ils sollicitent la révocation de cette loi, parce qu'ils veulent avoir leur mot à dire dans l'administration des églises, des couvents, des maisons d'éducation et de charité qu'ils ont édifiés de leurs propres deniers et qu'ils entretiennent à leurs frais, comme cela existe dans la province de Québec et les autres parties du Canada.

Les Canadiens-Français du Maine ont de valables raisons de demander le rappel de la "Corporation Sole". Ils ont vu leurs églises passées aux mains des Irlandais, des couvents construits aux prix des plus grands sacrifices livrés à des communautés irlandaises quand ils destinaient ces maisons à des religieuses de leur nationalité. Ils ne comprennent pas pourquoi leur dévouement ne servirait qu'à rendre leurs adversaires plus puissants.

La paroisse de St-Joseph de Biddeford a résolu, malgré les menaces qui pèsent sur elle, de seconder les efforts du comité qui réclamera devant la législature de l'Etat le rappel de la loi oppressive dont nous parlons et de lui fournir les fonds dont il aura besoin pour mener à bien la lutte commencée.

Nos gens seront-ils cette année plus heureux que l'an passé? Nous l'ignorons. Ils jouent évidemment une grosse partie, contre des influences considérables.

UNE AFFAIRE FANTASTIQUE

Un garçon de treize ans ayant poursuivi un conducteur de tramways pour voies de fait, ayant perdu sa cause et étant incapable de payer les frais, a été condamné à quinze jours de travaux forcés par le magistrat et incarcéré. Il a été provisoirement libéré sur un bref d'habeas corpus.

Ce n'est pas en Chine ni en Patagonie que pareille chose est arrivée, mais à Montréal. Le vrai peut quelquefois n'être pas vraisemblable.

Depuis quand envoie-t-on des enfants de treize ans aux travaux forcés pour dettes, car il ne s'agit que d'une dette, d'une simple dette, contractée de très bonne foi, l'enfant ayant perdu son procès faute d'avoir pu identifier l'homme qui l'avait assailli.

Il est des hommes qui battent leur femme, martyrisent leurs enfants, laissent leur famille dans la misère et qui s'en tirent avec des amendes ou des suspensions de sentence. Quinze jours de travaux forcés, à la prison commune en contact avec les plus vils déchets de l'humanité, il y a de quoi corrompre l'enfant le mieux disposé.

Si la loi permet un tel forfait contre l'enfance, le petit condamné aura rendu un fier service à la société en permettant que pareille verrue soit exposée.

Tout est étrange dans cette affaire.

La cause du conflit est elle-même extraordinaire.

L'enfant monta dans le tramway en portant une lampe électrique à arc, de grand format. Le conducteur lui DEMANDA DEUX BILLETS, il les donna et réclama naturellement deux correspondances, pour pouvoir changer subséquemment de voitures.

Le conducteur aux deux billets refusa les deux correspondances. De là échange de paroles énergiques, de coups et expulsion du petit porteur de lampes en dépit des deux billets payés.

Quand la question judiciaire sera éclaircie, il appartiendra aux contrôleurs d'élucider celle des deux billets demandés à un seul voyageur.

LA PRESIDENCE EN FRANCE

Les présidents de la troisième république française, qui ont traversé tant d'orages depuis près de 42 ans ont presque tous démissionné avant la fin de leur terme d'office. Thiers, le premier président, élu au lendemain des désastres de 1871 et de l'écroulement du second empire, démissionna en 1873 ; MacMahon, le deuxième, démissionna en 1879, Jules Grévy, le troisième, fit un premier septennat et fut réélu, mais il démissionna deux ans plus tard, en 1887 ; Carnot fut assassiné en 1894, Casimir-Perrier, le cinquième, démissionna en 1895 ; Félix Faure, le sixième, mourut soudainement pendant son terme en 1899 ; Loubet fit tout son terme et M. Fallières n'a maintenant que quelques jours à passer à l'Elysée.

Si M. Ribot, qui a maintenant plus de 70 ans, devient le successeur de M. Fallières, il est possible que lui aussi ne se rende pas à la fin de son terme de sept ans. Mais un changement de président a bien moins de signification en France qu'il n'en a dans d'autres républiques.

EN COUR D'ECHIQUIER

QUEBEC, 4. — La Cour d'Echiquiers a siégé, hier, au Palais de Justice, sous la présidence du juge Audet. Elle a entendu la cause de Télesphore Paradis, de L'Islet, qui réclame du gouvernement fédéral une indemnité pour la perte d'un moulin qui a été détruit, il y a longtemps déjà par un feu que l'on croit avoir été allumé par une locomotive de l'Intercolonial.

LE SECRET D'UN BEAU TEINT

Nous sommes à la saison des soirées, réunions sociales, etc. Pourquoi ne pas paraître à votre mieux? Pourquoi souffrir du contraste qui s'établit entre votre teint et celui des autres dames? Pourquoi ne pas vous assurer un beau teint? Vous pouvez avoir cela par des moyens faciles et naturels en faisant usage de Zam-Buk, le baume herbal de la nature.

Zam-Buk nourrit la peau ; et le teint est certainement une conséquence de la santé de la peau. Le Zam-Buk appliqué légèrement sur la figure chaque soir, agit comme un tonique de la peau. Il stimule l'action des cellules qui se trouvent en-dessous de la cuticule et fait travailler les capillaires et les vaisseaux sanguins ; la vigoureuse circulation qui s'en suit chasse les sécrétions impures. Les dépôts visqueux, jaunes sont ainsi enlevés. Les excroissances dures sont amollies et finissent par disparaître. Cette teinte jaune fait place au rose de la santé et à cette belle apparence blanche et veloutée que seule une peau saine peut avoir.

Cela n'est-il pas plus sage que de se fier aux poudres de talc et aux cosmétiques? Ces ingrédients ne font qu'ajouter un "teint" qui vient de l'extérieur et qui ne dure pas. Le Zam-Buk aide la nature à faire un teint qui dure.

Le Zam-Buk guérit aussi les maladies de la peau, boutons, ulcères, abcès, empoisonnement du sang, éruptions, coupures, brûlures, gerçures, pieds du coureur, eczéma, hémorroïdes, etc. 50c la boîte, chez tous les pharmaciens et marchands ou de la Zam-Buk Co, Toronto, mais méfiez-vous des dangereuses substitutions et imitations.

MAL A LA TETE? BILIEUX? PRENEZ DES CASCARETS

Vous êtes bilieux! Vous avez des battements dans la tête, un mauvais goût dans la bouche, vous avez mal aux yeux, vous avez la peau jaune et des cercles foncés autour des yeux, vos lèvres se fendent. Il n'est donc pas étonnant que vous soyez de mauvaise humeur, impatient, grincheux. Vos organes sont pleins de bile et vos intestins sont chargés, — vous avez besoin d'un bon nettoyage à l'intérieur. Ne continuez pas dans cet état bilieux, constipé, presque insupportable à vous-même et à ceux qui vous aiment, et n'ayez pas recours aux cathartiques violents, qui irritent les organes et les blessent. Souvenez-vous qu'il y a un prompt moyen de nettoyer et de régulariser votre estomac, votre foie, vos intestins, dès le lendemain matin, avec les Cascarets qui agissent doucement, et d'une manière complète. Une boîte de 10 cents vous rendra la clarté des idées, la bonne humeur et la vigueur pour des mois. Procurez-vous des Cascarets immédiatement — et vous vous réveillerez demain — rafraîchi, prêt à faire une bonne journée de travail, — en un mot, utile aux autres et heureux. Nettoyez-vous! Réjouissez-vous!

BONBONS PURGATIFS
Cascarets
10c la boîte—chez tous les pharmaciens.
Aussi boîtes de 25c et 50c.
WORK WHILE YOU SLEEP

L'ECOLE MENAGERE DE ST-PASCAL

(Dépêche spéciale à la PATRIE)

QUEBEC, 4. — On nous annonce que l'aile nouvelle que le gouvernement a fait construire à l'école ménagère de St-Pascal de Kamouraska, vient d'être terminé et que tout est prêt pour recevoir les nouvelles élèves qu'on attend. Il y a actuellement à cette école 104 pensionnaires qui viennent de tous les coins de la province. Il y en a même du Nouveau-Brunswick, d'Ontario et des Etats-Unis. La Supérieure actuelle, qui est la Sœur Vitaline a fait pendant quatre ans des études en Europe et a étudié à fond le fonctionnement des écoles ménagères de la France et de la Belgique.

TRANSACTION IMMOBILIERE

(Dépêche spéciale à la PATRIE)

QUEBEC, 4.—La Quebec Electric Co. a fait, hier, l'acquisition des propriétés portant les numéros 137 et 139, rue St-Jean et occupée par Mme Lefebvre, fleuriste. Le prix de la vente est de $14,000.

UN CENSEUR DES THEATRES

Nomination nouvelle projetée par le Bureau des Commissaires.

Les commissaires ont l'intention de nommer un censeur dramatique. Plusieurs applications ont déjà été faites au Bureau. Les derniers événements engageraient, paraît-il, de plus en plus les commissaires à mettre leur projet à exécution. Aucune décision n'a été encore prise à ce sujet.

ON ENTAILLE DES ERABLES EN HIVER

(Dépêche spéciale à la PATRIE)

QUEBEC, 4. — On nous apprend que la température est tellement douce dans certaines paroisses de la campagne, que des cultivateurs ont entaillé les érables comme à la fin de mars. On signale même un cultivateur de la Beauce qui a recueilli près de deux gallons d'eau dans son érablière.

Comment les Ivrognes sont Sauves

Ces dix huit images parlent d'elles-mêmes, un enfant même peut les comprendre.

ALCOOLISME GUERI EN 72 HEURES.

LE GOUT DES LIQUEURS ENIVRANTES, COMMENCE BIENTOT A DETESTER L'ODEUR OU

GRATIS

EDWARD J. WOODS, 534 Sixth Ave. E. 565 New York, N.Y.

20% LA VENTE A ESCOMPTE SE CONTINUE

Réchauds

A la mode et de la plus belle qualité, riches et d'un beau dessin. Les brûleurs sont les meilleurs possible, en tout. Notre assortiment de réchauds vous donneront le plus grand agrément et feront la plus longue durée. L'étalage est considérable, à des prix aussi bas que

$4.50, MOINS 20 POUR CENT.

Johnston Bros.,

BIJOUTIERS. 483 rue Ste-Catherine Ouest.

496 rue STE-CATHERINE Est

KODAKS

Nous gardons un stock complet de Kodaks, Cameras et fournitures de photographies à nos trois magasins.

Développement, Impression, Agrandissement, Encadrement.

The D. H. HOGG, Reg'd

Aussi :

160 rue Craig O. 374 rue Ste-Catherine O.

FEU! FEU! FEU!

ETES-VOUS PROTEGES?

Sinon ayez un boyau à incendie. Nous en avons de toutes sortes

D. K. McLaren, Limitée, 351 rue Saint-Jacques

Téléphones : Main 1904, 4905, 7218. 237—8 jno.

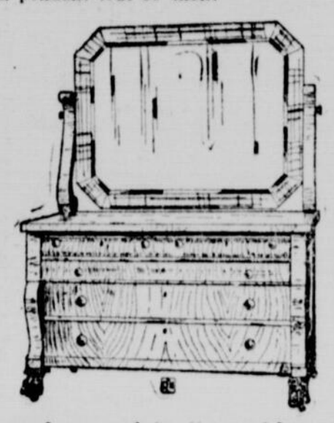
N. G. Valiquette LIMITED

471-477 ST. CATHERINE ST. EAST.

25% à 50% d'Escompte

Le plus bel assortiment de meubles, tapis, papiers tentures et rideaux, qui ait jamais été offert durant la vente d'escomptes de Janvier. Economies réelles de 20 p.c. à 50 p.c. sur les ameublements de maison pendant tout ce mois.

Un escompte de 20 p.c. sera la base de la Vente de Janvier. Mais des centaines de meubles dépareillés, les modèles discontinués, les échantillons de manufacturiers, seront soumis à des escomptes de 25 p.c., 33 1-3 p.c. jusqu'à 50 p.c.



Vous épargnerez au moins un dollar sur cinq et vous pouvez facilement économiser cinq dollars sur dix.

Quelques occasions superbes en fait d'ameublements de chambres pour l'acheteur qui se hâtera

Une seule table de toilette en acajou garnie d'un miroir triple. Valeur $55, pour **$27.50**

Une seule table de toilette avec miroir carré, acajou. Valeur $23, pour **$11.50**

Une seule table de toilette en chêne fumé. Valeur $20 ..... pour **$10.00**

Un Bureau et Lave-mains en mérisier ondulé. Valeur $55, pour .. pour **$27.50**

Un Chiffonnier en acajou. Valeur $48, pour **$24.00**

Un Bureau en acajou véritable. Valeur $54, pour.. **$27.00**

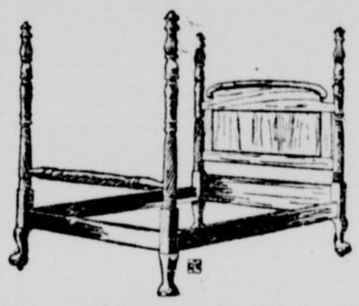
Un Chiffonnier en chêne fumé. Valeur $45, pour .. **$22.50**

Un Bureau et Lave-mains en chêne fumé. Val $65, pour **$32.50**

Un Bureau en noyer circassien. Valeur $50, pour **$30.00**

Un Chiffonnier en noyer circassien. Valeur $50, pour **$29.00**

Quelque chose qui interessera spécialement les amateurs de lits en bois



Des gens de bon goût qui s'occupent d'ameublements de maison prétendent que le lit de bois est plus décoratif et donne un effet plus riche que le lit de cuivre ou de fer. Voici une occasion d'en acheter un à grande réduction.

Lit double en véritable acajou Timor d'une valeur régulière de $55.00 ..... pour **$39.00**

Lit en acajou solide (panneaux cannelés) d'une valeur régulière de $80.00 ..... pour **$59.00**

Lit en acajou solide, 4.6 de large d'une valeur rég. de $60.00, pour.. **$39.00**

Lit en acajou, 4.6 de large, dessin tourné, rég. $35.00, pour **$26.00**

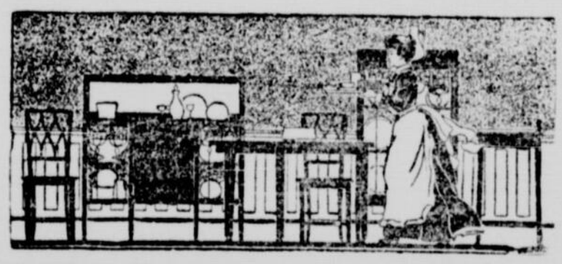
Lit en acajou, 4.6 de large, poteaux carrés, val. rég. de $28, pour **$20.00**

Les ameublements de salle à diner en acajou marqueté sont ceux dont la vente est la plus rapide en Janvier

Nous ne cédons la première place à personne au Canada en fait d'ameublements de salle à diner. Nous suppléons avec la même facilité au goût du millionnaire et à celle de l'ouvrier. La vente actuelle comporte un assortiment extraordinaire complet grâce aux fortes réductions que nous mettons en vigueur.

Parmi les ameublements de salle à diner particulièrement attractifs, nous avons ceux en acajou massif marqueté, les jolis styles Sheraton, tous faits des plus beaux bois et d'un fini supérieur. Ces jolis ameublements sont toujours en grande faveur durant la vente de janvier et en général ils sont vendus dès le commencement.

Nous n'avons pas l'espace voulu pour vous décrire toutes ces offres superbes de Sheraton marqueté, quoique nous en ayons plusieurs à vous montrer. Nous vous mentionnerons particulièrement celui-ci. Il comprend un buffet, une table ronde de 54 pouces, un grand cabinet d'argenterie à double portes, une table à desservir, 6 chaises et 2 fauteuils recouverts de cuir. Ce set est reconnu comme étant l'un des plus beaux du marché. Sa valeur est de $750. $495.00 Nous l'offrons à



Papiers-tentures—Gravures—Rideaux, moins un escompte de 20 pour cent

Tous les articles de nos départements de papier tenture, de gravures, de rideaux, madras, confortables, sont également sujets à un escompte de 20 p.c.. Certains échantillons seront écoulés à 50 p.c. et les lignes discontinuées de papier tentures seront réduites de 75 p.c.

Les véritables rugs turcs sont généralement dispendieux mais vous ne les trouverez pas chers grâce à nos fortes reductions

Ce qui suit vous donnera une bonne idée des réductions auxquelles nous soumettons nos rugs turcs durant la vente de janvier :

Ruge Amritsar, 11'11 x 9'1, rég. $380, offert à $190.00
SOIT LA MOITIE DU PRIX.

Ruge Solihll, 13'8 x 9'6, rég. $200, offert à $100.00
SOIT LA MOITIE DU PRIX.

Ruge Cadaiff, 13'7 x 10'3, rég. $175, offert à $87.50
SOIT LA MOITIE DU PRIX.

Ruge de passage Karadja, 10 pds x 3 pds, rég. $95, offert à $47.50
SOIT LA MOITIE DU PRIX.

Ruge Karadja, 11'8 x 3, rég. $90, offert à $45.00
SOIT LA MOITIE DU PRIX.

Tous les autres rugs sont réduits dans les mêmes proportions.

35 pour cent d'escompte sur ces Rugs Echantillons

Notre département des rugs désire annoncer un escompte de 35 p.c. sur tous les rugs, échantillons de manufactures, en Axminster, Wilton et Bruxelles. Ces rugs se font dans toutes les grandeurs, depuis 3 x 2¼ jusqu'à 5 x 3¾. Ceci équivaut à la vente d'escompte la plus remarquable jamais faite à Montréal dans un département de rugs et nous nous attendons à avoir une forte affluence de clients.

N. G. VALIQUETTE LIMITED, 477 RUE STE-CATHERITE EST.

12,845 Verges de Coupons de Fabrique de Broderie

Juste à temps pour la première semaine de notre vente de janvier, ce lot de coupons de fabrique nous est arrivé de Saint-Gall, Suisse, la ville qui fournit de la broderie à l'univers entier. Pour rendre le choix plus facile nous avons divisé ces coupons de fabrique en 5 lots comme suit:

LOT 1 — Comprenant du très beau nansouk et des bordures suisses de quelques très jolis galons et rubans, sur belle mousseline suisse, ½ à 2 pouces, entre-deux suisses de 1½ à 3 pouces — combinaisons de bordure et de trou-trou de 1 à 2½ pouces. Valeur ordinaire, 10, 15 et 18. Prix de la vente de janvier, lundi, la verge .05

LOT 2 — Nous étalons dans ce lot quelques très jolis galons et ruban. Galons de 1, 1½ et 2½ pouces de large. Beau nansouk et entre-deux suisse, de 2 à 5 pouces de large. Très jolies bordures suisses et nansouk, de 3 à 6 pouces. Bordure nouvelle et entre-deux de ruban combinés, 4 pouces. Tous très convenables pour lingerie et robes de bébé. Valeur ordinaire .18, .20 et .25. Prix de la vente de janvier, lundi .10

LOT 3 — Composé de très beau nansouk et volants suisses étroits de 1½ à 15 pouces. Nouveaux trou-trous doubles suisses, de 3 à 6 pouces. Magnifiques médaillons, effets de guipure, très jolis galons convenables pour sous-vêtements de 3 à 5 pouces. Belles bordures suisses de 4 à 6 pouces. Entre-deux de ruban, magnifique effet de guipure, entre-deux de 1½ à 2 pouces pour garnitures de robes, etc. Valeur ordinaire de .25 et .35. Prix de la vente de janvier, lundi .15

LOT 4. On trouvera dans ce lot de la broderie à cache-corset en très beau nansouk, 18 pouces de large. Très beaux volants suisses, de 1½ à 16 pouces de large, très convenables pour lingerie. Beaux galons et rubans-galons, dans de très jolis patrons effet de dentelle, etc., ordinaire .15 et .25. Prix de la vente de janvier, lundi, la verge .25

LOT 5. Nous avons dans ce lot de la très belle broderie suisse all over dans de nouveaux patrons pour empiècement et blouses, 27 pouces de large, patrons très bien travaillés, 27 pouces de large. Beaux volants suisses, dans de très jolis patrons à oeillets, de 15 à 18 pouces de large. Justement ce qu'il faut pour une belle robe, etc. Valeur ordinaire .55, .60 et .75. Prix de la vente de janvier, lundi .35

Rez-de-chaussée.

Goodwins Limited

Propriétaires et Administrateurs de A. E. Ilea Co., Montréal, Limited.

E. A. Ste. Marie

LA PLUS GRANDE VENTE

A REDUCTION DANS TOUS NOS DEPARTEMENTS COMMENCERA MARDI MATIN,

pour se continuer durant tout le mois de janvier. Des occasions que vous ne sauriez manquer vous sont offertes durant ce mois.

Seul, le but de faire connaître nos nouveaux départements, est la raison de cette vente colossale que nous commencerons mardi matin, et toutes les marchandises offertes, sont absolument nouvelles, attendu que nous n'avons pas encore eu le temps d'accumuler de vieux stock.

Toutes nos marchandises seront vendues avec un escompte de 20 à 50 p.c., mais nous donnons ici une liste d'occasions superbes, qui vous donnera une idée des économies que vous pouvez réaliser à notre magasin durant cette vente.

FOURRURES

MANTEAUX en marmotte, vison japonais, 50 pouces de long, grand collet câlin, valant $150.00, pour $95.00

Même modèle, qualité de $100.00, pour $78.00

MANTEAUX en poney russe, 50 pouces de long, valant $75.00, pour $48.00

MANTEAUX en mer seal, 50 pouces de long, première qualité, valant $100.00, pour $85.00

Même qualité de seal, 36 pouces de long, valant $65.00, pour $42.00

MANTEAUX d'astrakan, 36 pouces de long, valant $55.00, pour $37.00

MANTEAUX [illegible] drap bleu pompier, doublé en jolie fourrure, doubles en flanes d'écureuils, valant $60.00, pour $43.50

MANTEAUX [illegible] collet [illegible] Valeur $25.00, pour $21.50

TOURS DE COU en fourrures à long poil, noir, imitation de [illegible] à part [illegible] de la mode, pour $3.50

ETOLES ET MANCHONS en vison, [illegible] magnifique sera valant $25.00, pour $14.75

FOURRURES pour enfants, toutes de cou et collets tournés, très appropriés pour les enfants d'école. Valant $3.50 à $7.00, pour $1.89

Quantité limitée. Voyez nos vitrines.

Toutes nos fourrures compte de 20 p.c. à 50 p.c. sont vendues avec un escompte durant cette vente.

COSTUMES-MANTEAUX

MANTEAUX — Manteau en drap noir, importation européenne, dernier genre, avec grande collets brodés, etc., valant de $20.00 à $25.00, pour $14.95

Manteaux en tweeds réversibles et unis, valant $13.50 et $15.00, pour $6.85

Manteaux pour enfants, valant $4.00 à $5.00, pour $2.95

COSTUMES — Costumes en tweed et serge, modèles absolument nouveaux, valant de $26.00 à $30.00, pour $18.50

Costumes en serge et tweed, bleu marine, brun, etc., valant régulièrement $18.00 et $20.00, pour $9.45

ROBES — Robes en soie de couleur et serge bleu royal, bleu marin, brun et noir. Valeur variant de $18.00 à $25.00, pour cette vente $9.65

ROBES — Robes en serge et en panama, dernières nouveautés comme couleurs et styles, valant $10.00 et $12.00, pour $6.85

JUPES ET JUPONS — Jupons en soie taffetas, couleurs assorties, valant $5.50, pour $3.95

Jupes en panama, serge et tweed de couleur et noir, valant $4.00 à $6.00, pour $2.85

Jupons en soie de couleur rose, bleu pâle, mauve, brun, etc, valant $3.00, pour $2.39

KIMONOS ET ROBES DE CHAMBRE — Kimonos et robes de chambre en châlli et Albredon, valant $2.50 à $3.50, pour $1.95

Aussi valeurs de $1.50 et $2.00, pour $1.19

Aussi valeurs de $1.25 et $1.50, pour 98c

BLOUSES — Blouses en soie, net ou guipure, blanches et 20e couleurs, valant de $3.00 à 16, $1.69

Blouses genre tailleur, de $2.25 et $3.00, pour $1.69

Blouses blanches genre tailleur, valant $1.50 et $2.00, pour $1.19

Blouses genre tailleur, en piqué blanc avec collet détachable, val. $1.75, pour 98c

Departement de Marchandises de Fantaisie pour Dames

MANCHETTES GILETS de laine pour dames, blanches, rouges et gris. Valant $1.50 et $2.00, pour 98c

CEINTURES, tuques et bas de laine, de couleurs: rouge, bleu pâle, bleu royal, etc. Valant 50c et 75c, pour 39c

BAS DE CACHEMIRE pour dames. Valant 35c, pour 19c. Et 50c, pour 39c

SOUS-VETEMENTS pour dames. Valant 35c, pour 23c. Et 45c, pour 29c

FOULARDS pour dames. Valant 25c et 35c, pour 17c

JABOTS ET COLLETS en guipure. Valant 50c, 75c et $1.00, pour 39c

DEPARTEMENT DE CORSETS

(Deuxième Plancher)

Dans ce département, nous donnerons 20% d'escompte, sur toutes nos lignes régulières: corsets D. & A., E. T., Nemo, CIC, Crown, ainsi que sur toutes nos brassières, etc., durant cette vente qui durera tout le mois de janvier.

Comme dans tous les autres départements, cependant, nous offrirons en vente, les trois spéciaux suivants:

Corsets valant 50c, pour 39c

Corsets valant 75c, pour 59c

Corsets valant $1.00 et $1.25, pour 89c

Merceries pour Hommes 20 p.c. d'escompte durant ce mois

Notre département de merceries pour hommes est sans contredit l'un des plus importants de la partie Est, et comprend un assortiment très complet de toutes les dernières nouveautés.

Un escompte de 20% sera donné durant ce mois, dans ce département, et vous devriez en profiter pour acheter: Chemises, Sous-vêtements, Gants, Cravates, Collets, Mouchoirs, etc.

ROBES DE CHAMBRE et Gilets de Fumeurs, valant de $12.00 à $15.00, pour $6.89

CHEMISES de couleurs, très jolis dessins, valant $1.50 et $1.75, pour $1.19

Valant $1.25 et $1.50 89c

SOUS-VETEMENTS en laine écossaise, valant, le set, $1.00, $1.25 et $1.50, pour 83c

Valant, le set, 75c et $1.00, pour 59c

SOUS-VETEMENTS en coton ouaté, valant 75c, pour 49c

GILETS DE LAINE (sweaters). Gris, Rouge, Tan, etc., valant $1.25 et $1.50, pour 79c

CRAVATES en soie de qualité supérieure, valant $1.25, $1.50 et $2.00, pour 89c

CRAVATES de soie tricotée, valant 75c et $1.00, pour 49c

CRAVATES valant 50c, 75c et $1.00, pour 37c, ou 3 pour $1.00

CRAVATES valant 50c et 75c, pour 29c

CHAPEAUX POUR HOMMES

Notre assortiment de chapeaux est le plus considérable en ville, et dans ce département aussi, nous vous offrons des occasions superbes.

CHAPEAUX durs et mous en duvet et poils de chameaux, dans toutes les pointures, valant $2.00 et $2.50, pour 89c

Réduction de 20 p.c. à 50 p.c. sur toutes nos casquettes pour hommes et garçonnets durant cette vente.

E. A. Ste. Marie LIMITEE

COIN SAINTE-CATHERINE ET AMHERST, MONTREAL.

IL L'ECHAPPE BELLE

Au moment où il traversait le passage à niveau de la rue Guy, James Scott, 42 ans, a été renversé hier soir, vers 7 heures, par une locomotive de manœuvre.

Le mécanicien put heureusement renverser la vapeur à temps et le blessé fut relevé tout étourdi, par le capitaine Prévost du poste No. 8, qui était présent sur les lieux de l'accident.

VOULEZ-VOUS AVOIR UN BEAU TEINT, DE BELLES MAINS ET DE BEAUX CHEVEUX?

Si vous voulez avoir une peau exempte de boutons et autres désagréables éruptions, les mains douces et blanches, les cheveux forts et luisants, et le cuir chevelu exempt de pellicules et de démangeaison, commencez dès aujourd'hui à employer le Savon Cuticura pour la toilette, le bain et le shampoo, avec application d'Onguent Cuticura, de temps en temps. Aucune autre méthode n'est si agréable, si souvent efficace et si économique pour le teint, les mains rouges et rudes et les cheveux secs, peu abondants et tombants. Le Savon et l'Onguent Cuticura se vendent par tout le monde depuis plus d'une génération, mais à ceux qui veulent les essayer, un libéral échantillon de chacun sera envoyé gratis, avec un livre de 32 pages sur le soin et le traitement de la peau et des cheveux. Adressez "Cuticura", Dépt. 25 D. Boston, U.S.A. (9)

LES NEGOCIATIONS A LONDRES

QUI POSSEDERA ANDRINOPLE? A QUI LES ILES DE LA MER EGEE?

(Service spécial de la PATRIE)

LONDRES, 4 — Les débats à la conférence de la paix se sont concentrés sur les questions d'Andrinople et des îles de la mer Egée. Les Turcs ont continué à protester et à manifester leur intention de ne pas céder; les alliés ont montré autant de ténacité pour obtenir la cession d'Andrinople et de l'archipel.

Les Turcs ont fait une légère concession au sujet de la frontière qui doit séparer la Turquie et la Bulgarie en Thrace. Ils concèdent la ville de Xantri (Eskeje) et le territoire qui s'étend jusqu'au littoral de la mer Egée.

Les alliés ont déclaré que si les Turcs continuaient à ne pas vouloir céder la forteresse d'Andrinople et l'île de Crète, les négociations seraient rompues. Ils ont ajouté qu'ils accordaient jusqu'à lundi aux Turcs pour se décider et les Turcs ont répondu qu'ils auraient pris une résolution aujourd'hui.

RENVERSE ET BLESSE PAR UN TRAMWAY

Hier soir vers 7 heures, M. Dimitro Potrack, demeurant 3103 Chemin de la Côte St-Paul, âgé de 36 ans, sortait des ateliers de la Canada Car Company, lorsqu'il fut heurté et renversé par le tramway 1103 de Lachine.

Le watman ayant aussitôt bloqué ses freins, se précipita en compagnie du conducteur au secours du blessé, qui fut transporté au poste No. 23 où le lieutenant Collins fit mander l'ambulance de l'hôpital Western.

Il a été constaté que le blessé souffrait d'une fracture du bras droit et de la jambe droite, ainsi que de nombreuses contusions.

Son état est considéré comme grave.

LES FRANCAIS AU MAROC

LA COLONNE COMMANDEE PAR LE CAPITAINE MASSONTIER ENTRE A MOGADOR

(Service spécial de la PATRIE)

MOGADOR, Maroc, 4.—La colonne française, sous les ordres du capitaine Marcel E. Massontier, qui avait eu à combattre dernièrement les tribus commandées par le rebelle El Hiba, et qui avait été par moments harcelée de très près, est entrée hier en notre ville avec les forces du général Brulard, qui avaient été envoyées à son secours. La populace a applaudi chaleureusement sur son passage.

Les officiers de la colonne racontent que leurs hommes ont fait preuve d'héroïsme et ont été terriblement éprouvés. La petite colonne disent-ils, a été cernée par une armée composée des plus sauvages Marocains; les soldats français avaient à combattre un contre dix. Ils se sont retranchés et ont tenu bon contre des attaques incessantes, jour et nuit, pendant une semaine. Ils ont terriblement souffert de la soif.

PACIFIQUE CANADIEN

Service suburbain, Montréal, — Vaudreuil, — Rigaud.

Le Pacifique Canadien inaugurera à partir de lundi prochain, le 6 janvier, un nouveau service de convoi entre Montréal, Vaudreuil et Rigaud. Ce convoi partira de la Gare Windsor à 12.01 pour Rigaud. Au retour, le départ de Rigaud aura lieu à 3.00 hrs. et l'arrivée à Montréal, à 4.25 p.m.

Ce train arrêtera à toutes les stations intermédiaires et fera le service du lundi au vendredi de chaque semaine. Le service actuel du samedi et du dimanche restera le même.

METHODE COURTE ET BONNE POUR VOUS PLACER

Nous avons un moyen sûr de vous procurer des places dans un délai très court.

Le Bureau de Placement de la PATRIE appuyé sur les Petites Annonces de la PATRIE a des ramifications partout et sa popularité dépasse la province de Québec.

Nous avons besoin en ce moment de bonnes servantes, auxquelles nous procurerons de bonnes places pour des filles connaissant bien le service.

Servante placée par l'intermédiaire du Bureau de Placement de la PATRIE.

SERVANTE—Mme Lartin, 343 rue St-Denis, nous félicite de nos services. Elle a trouvé une femme de chambre par l'intermédiaire du Bureau de Placement et des Petites Annonces de la PATRIE.

Mme J. Bouzlane, 120 rue Wolfe a trouvé une bonne servante par l'intermédiaire du Bureau de Placement de la PATRIE et des Petites Annonces.

COMMIS DE BUREAU—La "Oliver Silver Mining Co. Ltd, Montréal" nous remercie pour le commis de bureau trouvé par l'entremise des Petites Annonces et du Bureau de Placement de la PATRIE.

Dédordmier Hardware Co., 1129 Rachel Est, nous remercie, mille fois du commis de bureau trouvé par les Petites Annonces et le Bureau de Placement de la PATRIE.

L'ABBE HUARD ENTOMOLOGISTE

LE DIRECTEUR DU "NATURALISTE CANADIEN" EST NOMME A CE POSTE PAR LE MINISTRE DE L'AGRICULTURE.

(Spécial à la PATRIE.)

QUEBEC, 4.— M. l'abbé V. A. Huard, directeur du "Naturaliste Canadien," directeur de la "Semaine Religieuse" de Québec, et conservateur du musée du Département de l'Instruction Publique, a été nommé, hier, entomologiste du département de l'agriculture, par l'hon. J. E. Caron. C'est une nouvelle position que vient de créer le gouvernement.

Jusqu'ici la province n'avait pas d'entomologiste permanent. L'étude des insectes nuisibles aux plantes et aux forêts laissé aux entomologistes du gouvernement fédéral. Le gouvernement de la province a décidé de créer cette position à la suite d'un règlement passé récemment par la Nouvelle-Ecosse prohibant l'importation dans les limites de cette province des arbres fruitiers susceptibles d'être atteints de la "San Jose Scale." Le gouvernement provincial de la Nouvelle-Ecosse ne permet que l'achat des arbres portant le certificat d'un entomologiste établissant que la pépinière dont ils proviennent ne contient pas d'arbres attaqués de la "San Jose Scale."

Le ministre de l'agriculture pour ne pas laisser frapper d'embargo nos arbres, a jugé à propos d'attacher un entomologiste à son département, et il ne pouvait trouver d'homme plus compétent dans cette spécialité que l'abbé V. A. Huard.

L'abbé Huard reste attaché au département de l'instruction Publique en qualité de conservateur du musée. Il créera cependant dans ce musée une section où seront conservés et étudiés tous les insectes nuisibles, généralement, puisent aux plantes, aux arbres de la province.

Dès cet été, le nouvel entomologiste provincial fera la visite détaillée de toutes les pépinières de la province, et fera des études très approfondies de tous les insectes qu'il y découvrira ou qu'on lui signalera.

SEULEMENT UNE TABLETTE DE "BROMO-QUININE."

C'est à dire la LAXATIVE BROMO QUININE. Cherchez la signature E. W. GROVE. Guérit un rhume en un jour. 25c.

PROVIDENCE, R. I.

Spécial à la PATRIE.

PROVIDENCE, 4 — M. et Mme Louis Bonneau, 28 Bowen Court, sont de retour d'une promenade où ils ont passés les fêtes de Noël chez des parents et amis qu'ils n'avaient pas vus depuis plusieurs années, à Dover, N.H., Salmon Falls, N. H., enchantés de leur voyage.

Des éloges pour le Bandage Lindman

M. B. Lindman, Montréal.

Cher Monsieur, — J'ai porté votre bandage pendant trois mois sans le moindre inconvénient, et je me sens aussi bien que j'ai jamais été dans ma vie. J'ai eu une hernie pendant sept ans et cela devenait très douloureux quand j'ai rencontré M. Lindman.

A. S. SUTHERLAND.

Chez Layton Bros., Montréal.

Consultations gratuites.

B. LINDMAN REG'D.

64 Avenue du Collège Mont.

THE HOUSE OF QUALITY (REGISTERED)

Fairweathers LIMITED

Belles Fourrures et Vêtements

appropriés pour Dames et Messieurs

pour l'Automobile

Fairweathers Limited

485-487 rue Ste-Catherine Ouest

Toronto *MONTREAL* *Winnipeg*

CE SOIR A L'ARENA

LA GLACE SERA EN BON ETAT POUR PERMETTRE AUX JOUEURS DE NOUS DONNER UNE BONNE EXHIBITION. — OTTAWA vs CANADIENS.

Ce soir à l'Arena, le Canadien recevra la visite des Sénateurs, aîtchens nampions de la National Hockey Association. Tel que nous l'avons exposé hier, cette partie de ce soir sera une des principales que jouera notre club cette saison.

C'est la première fois que l'Ottawa et le Canadien jouent ensemble cette année. Des deux côtés on réclame victoire.

Kennedy croit que son équipe est en voie de vaincre tout ce qui se présentera contre elle, malgré les dires ces journaux de Toronto, qui prétendant qu'elle a joué de chance depuis le commencement de la saison, les Ottawa feront leur grand possible pour gagner. C'est dire, en résumé, que le public, présent à la joute ce soir à l'Arena, sera témoin d'une joute intéressante du commencement à la fin. Johnny Brennan et Hubby Power arbitreront.

Les équipes seront les suivantes:

Canadiens	Ottawas
Vézina	Buts — Lesueur
Lubeau	Point — Lake
Laviolette	Cover — Shore
S. Smith	Ailes — Bonar
Malonde	Centre — Broadbent
Petre	Ailes — Darragh

BOMBARDIER WELLS, qui se battra sous peu contre Luther McCarthy, le vainqueur de Al. Palzer.

Une pilule de ceci et une cuillérée de cela, toute la journée, gâtent l'appétit et ralentissent la digestion.

Remettez votre estomac à son état de santé, en prenant les Tablettes Na-Dru-Co contre la Dyspepsie après chaque repas—et abandonnez "cette habitude de tout prendre."

Les Tablettes Na-Dru-Co contre la Dyspepsie sont les meilleurs mis connus de ceux qui souffrent d'indigestion et de Dyspepsie. 50c. la boîte chez votre Pharmacien. Elles sont composées par la National Drug and Chemical Co. of Canada, Limited. 1498

CON JONES EST PARMI NOUS

Viendrait-il encore faire des promesses à nos "étoiles" du jeu National Canadien.

Con Jones, le grand magnat de l'Ouest, la terreur des promoteurs de sport et plus particulièrement de ceux qui s'occupent du jeu de crosse, était de passage à Montréal avant-hier. M. Jones qui était accompagné de sa femme et de ses deux garçons ne séjourna que très peu de temps ici et fit route vers Toronto. Aussitôt rendu dans la ville reine, le magnat s'en fut voir le président Murphy de l'Union Nationale de Crosse, puis M. Fleming, du club Toronto, et puis après, M. Charles Querrie des Tecumseh, enfin M. Percy Quinn. De l'entretien nous ne connaissons pas grand chose, mais chose certaine Con Jones n'est pas venu dans l'Est pour ne causer que sucre et betteraves.

Nous nous sommes laissé dire que le grand magnat travaillait de toutes ses forces à l'établissement d'une commission de crosse qui aurait la haute main sur toutes les organisations professionnelles. De cette façon, on pourrait une bonne fois réglementer les salaires payés aux joueurs, ce qui est une vraie plaie pour nos associations sportives.

Con Jones essaiera tout de même de s'assurer les services de quelques bons joueurs montréalais aux directeurs des clubs locaux de prendre leurs précautions.

"You know business is business".

LES "ROYAL" EN 1913

Les nombreux amateurs de baseball locaux, qui souhaitent depuis si longtemps après un club professionnel capable de lutter avec avantage contre les autres organisations de la ligue internationale apprendront avec plaisir que M. Lichtenhein est maintenant en position de nous promettre une équipe de tout premier ordre.

Depuis bientôt deux mois, le président du M. B. A. a travaillé ferme à l'organisation du club pour 1913 et nous devons dire à sa louange qu'il a pleinement réussi dans sa tâche.

Griffith Chance et plusieurs autres grosses "légumes" supporteront le dévoué président des Montréal et l'aideront dans son travail.

Lussi, un excellent premier but, a déjà signé et M. Carrey, un bon lanceur dont le nom fut mentionné à Lichtenhein par Frank Chance est sur le point d'en faire autant. Il manque un outfielder, mais c'est chose assez facile que d'en avoir un.

Le reste de notre équipe est très acceptable.

Que M. Lichtenhein nous trouve quatre bons lanceurs et deux bons receveurs, c'est tout ce que nous exigeons.

Nous savons tout cela, nous a déclaré hier M. le Président du Club Montréal.

WELLS CONTRE MC CARTHY

CES DEUX HOMMES ONT DES PRETENTIONS AU TITRE DE CHAMPION DU MONDE.

LOS ANGELES, 4 — Bombardier Wells, le champion d'Angleterre, sera le prochain adversaire de McCarty. Des négociations ont été entamées à cet effet, mais il est douteux que la rencontre ait lieu avant l'été prochain, vu que McCarty entend se reposer avant de faire une autre rencontre. Billy McCarney, le gérant de McCarty, a déclaré que son homme ne se rencontrera jamais avec Jack Johnson.

LUTHER McCARTHY, qui est considéré comme le successeur de Jack Johnson.

LES PROCHAINES JOUTES

LES CLUBS DE LA LIGUE DE LA CITE JOUERONT AU JUBILEE LUNDI — LE TRAVAIL DES JOUEURS.

LIGUE DE LA CITE

Le club de hockey Champetre est encore en tête de la ligue de hockey de la cité, pour la coupe Henry, avec huit points à son crédit et un beau match. Les Hochelaga sont en deuxième lieu avec quatre points et trois parties. Ernie Keely, Pat Lecompte jouent des stars est en tête des scoreurs.

Voici la liste des scoreurs et le nombre de points enregistrés:

Joueurs	Club	
E. Keely	Stars	6
Lacombe	Champetre	4
Lafferté	Hochelaga	4
Pontbriand	Hochelaga	4
Beauvemont	St-Jacques	3
Tremblay	Stars	3
Jackson	Shamrock	3
McCullen	Shamrock	3
Culligan	Stars	1
Lajoie	St-Jacques	1
Jas. Arnold	St-Jacques	1
Blanchard	Hochelaga	1
Lefur	Hochelaga	1
Kirlin	Garnets	1
Payet	Champetre	1
Lefur	Champetre	1
Guy	Champetre	1

Les trois parties au programme de lundi prochain sont les suivantes:

6 h. 30—Champetre vs Stars.
8 h. 15—St-Jacques vs Garnets.
10 h. 15—Hochelaga vs Shamrock.

Désirez-vous Faire des Economies?

C'est maintenant le temps de venir à l'un de nos trois magasins. Notre vente de janvier vous offre une économie de 20% sur tous les articles pour hommes les plus désirables. Chemises, Cravates, Faux-cols, Sous-vêtements, etc. 20% sur tout. Pas de réserve.

R. J. TOOKE, LIMITED, Rues St-Jacques et Ste-Catherine

Trappeurs! Chasseurs!

Nous vous offrons les plus hauts prix pour tous lots de

Peaux Vertes

Vous êtes sûrs d'avoir chez nous
Traitement loyal,
Honnête assortiment,
Prompt paiement.
ENVOI GRATIS de notre Liste de Prix
REVILLON FRERES
TRADING COMPANY, LIMITED
134 et 136 rue McGill Montréal

INSTITUT MEDICAL
DES
Drs DORVAL & MALO
Specialistes pour les Maladies Vénériennes.
Consultations Gratuites.
208 St-Laurent, Montreal.
Main 4582 19 Jan

INJECTION BROU
CAS LES PLUS OBSTINES
Vendu par tous les pharmaciens.

La Marque de l'Approbation Publique

LE PUBLIC donne son approbation entière à la bière légère. Cette année, on a doublé le rendement de la brasserie O'Keefe et l'on a peine à suffire à la demande.

Lager Pilsener **O'Keefe's**

La Bière Légère dans une Bouteille Claire

est la bière canadienne égale et même supérieure à toute bière importée. Elle est douce, hygiénique et délicieuse — excellent tonique et le plus doux des stimulants.

Commandez-en une caisse aujourd'hui, à votre fournisseur.

"LA BIERE QUI EST TOUJOURS O.K."

Agents à Montreal: DENIS & ALLARD,
345 Rue Notre-Dame Est. Tél. Main 932

Little Green Tea Rooms
624 RUE STE-CATHERINE OUEST, En face du nouveau magasin d'Ogilvie
Les Salles de Thé les plus à la mode qu'il y ait en ville.
Collations Thés Diners
Salles réservées pour les parties de Bridge — 166 Sam-Jno

GAGNERONT-ILS LA TROISIEME?

LES REPRESENTANTS DU NATIONAL ENCORE DEFAITS PAR CEUX DU NATIONOSCOPE — UN DINER A PAYER.

LA JOUTE QUEBEC-TECUMSEH

(Dépêche spéciale à la Patrie)

QUEBEC, 4—Les officiers de la joute Québec-Tecumseh qui aura lieu ce soir ont été nommés comme suit:

Arbitre, Eddie Philips, Ottawa; assistant, Chs. McNamara; umpires, Dr O. Leclerc et D. Power; chronométreur, Jos. Bussières; pénitencier, Nap. Bussières.

L'équipe que le Québec opposera au Tecumseh sera la même qui a remporté de si beaux succès depuis le commencement de la saison avec de plus, le fameux Crawford, que l'on considère comme une fort belle acquisition pour les champions.

LE "ZOU-ZOU"

A une assemblée régulière des directeurs du club de raquettes le "Zou-Zou" il a été unanimement décidé que l'ouverture de la saison de la raquette ait lieu le dimanche, 12 janvier 1913, avec le programme suivant:

C. L. M.

CONSTANT LE MARIN il y a deux mois.

DUBUC EST EXIGEANT

JEAN VEUT AVOIR MER et MONDE POUR SES SERVICES. — CE QUE DIT JENNING.

DE TROP GROS SALAIRES

BALTIMORE, 4 — Hugh Jennings a été prié récemment à une interview au sujet des chances de son club pendant la saison prochaine. Il a principalement insisté sur les exigences de quelques équipiers, et a fait une mention toute spéciale du cas de Jean Dubuc.

Voici la substance de ses déclarations:

"Les réclamations de certains joueurs sont injustes et je ne partage l'avis du président Navin d'augmenter leurs salaires. Jean Dubuc, de Montréal, est un de ceux-là. Il se croit maltraité, mais je suis certain qu'il reconnaîtra son erreur avant la tournée d'entraînement. Dubuc a retiré un salaire très élevé en 1912. Le président Navin a reconnu ses mérites en lui offrant une augmentation à la fin de la saison. Dubuc a tout refusé, mais je puis lui certifier que son salaire est plus élevé que celui de Jack Coombs, d'Eddie Plank ou de Van Gregg. Le pitcher montréalais ne peut être considéré comme un homme sûr pour la ligue Américaine. Il est vrai qu'il a très bien fait l'an dernier, mais il faut au moins deux saisons pour garantir une position assurée à un joueur de la ligue Américaine."

LIGUE MERCANTILE

Mardi soir de la semaine prochaine au patinoir Jubilee, sera jouée par les clubs Bonin Frères et Semi-Ready, la première partie de hockey de la Ligue Mercantile. On verra alors de quelles connaissances sur la glace, M. H. Daoust, de la maison du même nom mettra la roudelle au jeu.

PROGRAMME

A 4½ hrs a.m., messe à la cathédrale. Après la messe, défilé par les rues de la ville.

A 12 hrs a.m., grand dîner au chalet "Cécillon".

A 2 hrs p.m., glissades sur la rivière Yamaska. Cette sortie est strictement obligatoire.

Par ordre, LA DIRECTION.

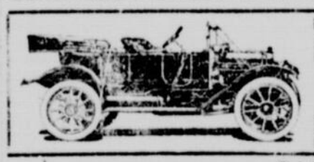
THEATRE NATIONOSCOPE REMPORTE UNE DEUXIEME VICTOIRE SUR LE THEATRE NATIONAL

Le Théâtre National et le Nationoscope ont joué leur deuxième partie de quilles et ces derniers ont remporté la victoire par 71 points. Il faudra nécessairement que l'équipe du capt. Lamothe gagne jeudi prochain s'il ne veut pas être obligé lui et ses joueurs de payer le coût du dîner qu'entendra.

THEATRE NATIONAL

Gauvreau	145	157	177	479
Renaud	153	189	123	465
Thérault	143	153	170	466
Lamothe, Capt	138	182	155	475
Prevost	201	147	188	536
Total				2417

BRETELLE PRESIDENT
LA PLUS CONFORTABLE



L'ENDROIT PAR EXCELLENCE

Pour faire exécuter vos travaux de réparations de tous genres, dans les voitures et spécialement les automobiles est sans contredit chez Louis Vaillancourt, 75 et 77 rue St-Timothée. Nous manufacturons les voitures sur ordres et exécutons tous les travaux de carrosserie, de voitures légères, de charge, automobiles, etc.

SPECIALITE: REPARATIONS D'AUTOMOBILES

LOUIS VAILLANCOURT
75 et 77, RUE SAINT-TIMOTHEE
Tél. Bell Est 4272

NOUVELLES COMPAGNIES

(Spécial à la PATRIE.)

QUEBEC, 4.— La "Gazette Officielle" d'aujourd'hui annonce que les compagnies suivantes ont été autorisées à faire des opérations dans la province "Hume-ly Products Company" avec place d'affaires à Montréal; "Expanse Lumber Co." avec place d'affaires à Fort Coulonge, et "Union Jewelry Co.," avec place d'affaires à St-Tite de Champlain.

NOUVEAU RECORD D'AVIATION

Pour la durée, dans un biplan transportant cinq voyageurs.

(Service spécial de la PATRIE)

MULHOUSE, Allemagne, 4 — L'aviateur Arthur Faller a battu hier de cinq secondes le record du monde pour vol de longue durée d'un biplan transportant cinq voyageurs. Le temps a été de 1 heure, du record était Henry Molla, qui a 6 m. 5 s. Le précédent détenteur Donzy, France, avait volé le 26 janvier 1912 pendant 1 h. 6 m.

AMUSEMENTS

OUVERTURE AUJOURD'HUI
SALLE D'EXERCICES rue Craig.
MOTOR SHOW
SALLE D'EXERCICES Ave. des Pins.
Cet après-midi à 2.30. — Ouverture officielle ce soir.
Attractions Spéciales HYDRO-AEROPLANE CURTISS (pour la Marine Allemande)
Courses d'automobiles internationales "Sweep stake".
UN BILLET D'ADMISSION POUR LES DEUX EDIFICES 50c.

ARENA CE SOIR
A 8.30
OTTAWA vs. CANADIEN
Prix d'admission, entrée de l'Avenue Wood, 50c; entrée principale, sièges réservés, $1.00; sièges du promenoir, $1.25. Billets en vente à l'Arena. Les sièges retenus mais non payés, ne seront gardés qu'à la discrétion de l'administration.

ORPHEUM
2.10 P. M. 8.10 P. M.
Semaine Prochaine
15-25c 15-75c
AND THEY LIVED HAPPY EVER AFTER
Gratuite comédie en un acte.
LA JULIE MARIE FENTON
Chanteuse de chansons populaires.
8 — AUTRES GRANDS NUMEROS — 8

His Majesty's Theatre
COMPAGNIE D'OPERA de MONTREAL
Cet après-midi, à 3 heures
Concert Populaire par l'Orchestre
Ce soir à 8 hrs LE TROUVERE Mello Lafitte, Poleso, Claessens, Cervi, Stroesco
REPERTOIRE POUR LA SEMAINE PROCHAINE
Lundi 6 jan. à 8 heures AIDA Amaden, Claessens, Zeni, Poleso, Goddard, Cervi.
Mardi et Jeudi CARMEN Dereyne, Lapalme, Choiseul, Ingram, Laffitte, Mardones, Goddard, Grand.
Merc. 8 hrs. Roméo et Juliette Prix pop. LaPalme, Ingram, Buck, Conrad, Huberty, Goddard, Grand.
Vendredi à 8 hrs. ZAZA Ferrabini, Courso, Choiseul, Cortada, Poleso, Montella, Cervi, Stroesco.
Samedi à 8 heures LAKME Scotney, Declo, Igram, Conrad, Huberty, Grand.
Prix réguliers 50c à $3.00; merc. soir, 25c à $1.50; concert, 25c à $1.00. On peut aussi retenir des sièges, au magasin de musique d'Archambault, 212 rue Ste-Catherine Est.

GAYETY BURLESQUE
SEMAINE COMMENÇANT A LA MATINEE DE LUNDI 6 JAN.
"L'Original" BILLY W. WATSON
et
DES FILLES DE LA TERRE PROMISE
dans une nouvelle sensation Burlesque.
THE FLYING DUTCHMAN
LES DAMES
qui assistent à une de nos matinées journalières à 10c., sont certaines de devenir des clientes régulières du Gayety.
Nos prix ne changent jamais. Achetez vos billets de bonne heure et évitez de rester debout.

PRINCESS Matinée Aujourd'hui.
Ce soir à 8.15. 50c à $2.00.
GABY DESLYS
Avec Al. JOLSON
SEMAINE PROCHAINE. Sièges en vente, 25c à $1.50. Mat. populaire mercredi.
READY MONEY
La grande comédie de la finance avec la compagnie de New-York

THEATRE NATIONAL
CETTE SEMAINE
LA GRANDE MARNIERE
261-5

THEATRE des NOUVEAUTES
CETTE SEMAINE:
M. Harmant et la troupe dans
"UN FIL A LA PATTE"
Comédie en trois actes.
261-5

PARC SOHMER
Ouvert tous les dimanches
Représentations à 3 et 8 hrs p.m.
Vaudeville, Bande Militaire.
Admission - - 10c
166-8-Jno

NATIONOSCOPE Semaine du 6 Janvier 1913
"DENIS LE PATRIOTE"
Drame canadien en 5 actes et huit tableaux, par LOUIS GUYON
Mme BELLA OUELLETTE dans Jeanne, M. JULIEN DAOUST dans Maurice
265-5

THEATRE NATIONOSCOPE

Chaput	188	160	203	549
Daoust	127	169	193	499
Germain	184	115	135	468
Tremblay	196	156	158	489
Montisano	147	165	191	503
Total				2444

Mal. pour Théâtre Nationoscope, 71.

POSITION DES CLUBS

	G.	P.	Pour	Contre
Canadien	3	0	21	12
Québec	2	0	16	4
Wanderer	1	1	8	7
Ottawa	1	1	10	8
Tecumseh	0	2	7	15
Toronto	0	3	17	24

Parties d'aujourd'hui: Wanderers vs. Toronto; Tecumseh vs. Québec; Ottawa vs. Canadiens.

Pour votre nouvelle auto, spécifiez le Pneu d'équipement suprême

LES PNEUS ET JANTES DEMONTABLES

"Firestone"

CE n'est pas seulement parce que les Pneus Firestone détiennent le record du monde pour la durée et la vitesse, qu'ils sont suprêmes aujourd'hui sur le marché de l'automobilisme. Ils ne sont pas faits pour gagner la suprématie dans des concours d'automobiles — mais ils ont gagné cette suprématie à cause de la manière dont ils étaient faits.

Cela coûte plus cher pour fabriquer des Pneus Firestone de cette manière. Ils obtiennent un plus haut prix.

Et cependant presque tout fabricant d'automobiles vous laissera avoir des pneus Firestone sur votre nouvelle automobile sans payer plus, quand vous SPECIFIEZ CETTE MARQUE au temps de votre achat.

PROLONGEZ LA VIE de vos pneus en spécifiant les Jantes promptement démontables Firestone, pour porter vos pneus supplémentaires, tout prêts à servir.

Les jantes avec une base "no-split" qui empêche l'humidité de traverser et de faire pourrir la caisse et le tube; les jantes qui vous permettent de changer les pneus aussi souvent qu'il est nécessaire, quand même ils seraient couverts de trous.

C'était le choix "deux à un" dans le Tour Glidden récemment, et employé aussi sur les trois autres autos Maxwell gagnantes.

Spécifiez, insistez fermement, et vous obtiendrez les meilleurs pneus au prix des pneus ordinaires.

MONTREAL AUTO SUPPLY,
194 RUE ST-ANTOINE,
Main 8319
THE FIRESTONE TIRE & RUBBER CO
"Les plus grands fabricants exclusifs de pneus et de jantes en Amérique."
Akron, Ohio,
et dans toutes les villes principales.
Nous exposerons au salon rue Craig.

Concert Gratuit
et Démonstration du Célèbre
VICTROLA
Au Théâtre National Français
Dimanche prochain, 5 janvier à 8 hrs p.m.
Le programme comprendra nombre des célèbres chansons par Caruso, Clément, Tetrazzini, Melba et autres artistes français.
Admission Gratuite
Venez de bonne heure.

LA SEMAINE A L'HOTEL-DE-VILLE

La fin de l'année est marquée par une suprême escarmouche entre contrôleurs et échevins autour du budget.—Deux échevins en même temps députés libéraux protestent contre l'ingérence de Sir Lomer Gouin dans les affaires municipales de Montréal.

Les derniers jours de 1912 ont été marqués par une dernière et suprême escarmouche entre contrôleurs et échevins, autour du budget annuel. De sorte que 1912 qui était né dans le tumultueux tourbillon d'une lutte électorale pour la suprématie de l'un des deux groupes du conseil, s'est éteint dans les affres d'une douloureuse agonie qui était en même temps celle du conseil de ville lui-même.

Par la force même des choses, le conseil, s'avouant vaincu et contraint de subir une humiliation qu'il ne croyait pas avoir méritée, a voté, les yeux fermés, un budget de dix millions de dollars et le Bureau de Contrôle a pris allègrement la charge absolue de la direction des affaires de la ville, sans se préoccuper davantage des protestations du moribond.

—o—

La séance du conseil de ville lundi, a été marquée par un incident curieux, qui aura nul doute du retentissement dans les sphères politiques fédérale et provinciale. Nous avons assisté au spectacle de deux députés libéraux, l'échevin Lapointe, député de St Jacques à Ottawa, et l'échevin Turcot, député de Laurier à Québec, protester publiquement contre l'ingérence du premier ministre libéral de la province, Sir Lomer Gouin, dans les affaires municipales de Montréal.

L'un et l'autre ont blâmé le premier ministre d'avoir cherché à discréditer le conseil de ville de Montréal, et l'échevin L. A. Lapointe l'a accusé d'avoir donné son appui ministériel à des mesures d'intérêts privés que les échevins de Montréal accusés par lui d'incurie et d'incompétence, auraient eu honte d'approuver.

Le mot était dur, mais il a dû se rendre à bonne adresse et il reste à savoir quel effet il a produit.

DEUX NOUVEAUX SUSPECTS SOUS VERROUS

Le lieutenant Savard a opéré hier l'arrestation de deux nouveaux suspects, en rapport avec le vol de fourrures, commis à la "Canada Steamship Company." Ces deux arrestations portent le nombre des inculpés à sept. Le vol dont il est question est celui de 600 peaux de moutons de Perse. Environ la moitié des peaux ont été retrouvées depuis par la police.

LA TSARINE GRAVEMENT ATTEINTE

NEW-YORK, 4 — Une dépêche de Londres au "American" mande: — La reine Alexandra a reçu de l'impératrice douairière de Russie de douloureuses informations sur la santé de l'impératrice. La santé de la tsarine laisse plus à désirer que jamais. Sa prostration nerveuse est telle qu'elle ne peut même plus marcher.

VOYEZ

Ne manquez pas de voir, page 27 l'importante annonce de la maison Viau. Avis aux personnes économes.

NOTRE FROMAGE D'EXPORTATION

Faudra-t-il modifier notre pesage.

La Commission Royale du Pesage du Fromage, a tenu une séance, hier. Il ressort des témoignages rendus devant la commission d'enquête que si le Canada veut garder sa position de pays exportateur de fromage et lutter avec avantage contre la Nouvelle-Zélande, il faudra que les marchands allouent une surpesée sur le fromage vendu pour l'exportation.

Des lettres de la Bristol Provision Merchants Society et autres sociétés de commerce écossaises, adressées à la Montreal Produce Merchants Association ont été lues à la commission. Toutes ces lettres demandent aux marchands canadiens d'allouer une surpesée de un pour cent, pour compenser la perte faite pendant le voyage. Les marchands de la Nouvelle-Zélande allouent une surpesée de 2 1-2 pour cent, mais comme la traversée du Canada est plus courte que celle de cette colonie-sœur, les négociants anglais ne demanderont pas d'établir une aussi forte marge. Un télégramme de la Liverpool Merchants Association a aussi été lu à la Commission. Cette dépêche laissait remarquer que l'exportation du fromage au Canada serait mise en danger si nous n'offrions pas des conditions aussi favorables que les autres pays.

M. le Dr Edwards, M.P.P., de Frontenac, Ontario, un expert sur l'exportation du fromage, a discuté la question au mérite.

M. W. C. Stacey, président du Peterborough Cheese board, s'est prononcé carrément en faveur d'allouer une surpesée de un pour cent, pour compenser la perte. C'est le seul moyen, dit-il, que nous avons de garder la position du Canada comme pays exportateur de fromage. M. Stacey a aussi fait remarquer que tout fromage devrait être gardé au moins dix jours en maturation avant d'être vendu.

M. Henry J. Fisher, président de la Canadian Fairbanks Co., a aussi rendu témoignage au sujet des mauvaises balances que l'on emploie pour peser le fromage qui est envoyé à Montréal. Les fabricants de balances communes sont grandement responsables de cet état de choses. M. R. A. Pringle, président de la Commission, demande alors si une inspection annuelle ne serait pas un moyen efficace. Une bonne manière serait d'aller inspecter par surprise les balances de ces fabriques de fromage, où l'on aurait trouvé des manques dans la pesée.

MM. D. F. McEain, de Valleyfield, et David Vasa, de Huntingdon, se sont déclarés satisfaits.

UN OURAGAN EN CAROLINE

Malgré sa violence, le vent n'a pas causé de pertes matérielles.

(Service spécial de la PATRIE.)

WILMINGTON, Caroline du Nord, 4 — Un vent très violent, atteignant une vitesse maxima de 38 milles à l'heure, hier soir. A 7 heures, et venant du sud-ouest, n'a cessé de faire rage pendant toute la journée, on n'a cependant pas de mort à regretter, et il n'y a pas eu de dommages matériels. D'après des renseignements provenant de Southport à 8 heures, hier soir, le vent a atteint au large une vitesse de 50 milles à l'heure, mais on pense que le vent commençait à devenir un peu moins violent.

On ignore quel a été le sort de la goélette Savannah, échouée à Frying Pan et abandonnée par son équipage il y a huit jours. On ne pense pouvoir sauver le bâtiment.

Si vous Devenez SOURD

ou si vous êtes tourmenté par des Bruits de Cloches dans la Tête

Mon Livre Illustré Gratis contient

DES NOUVELLES AGREABLES

Je ne vous promets pas des chiffres, tels que tympans artificiels ou autres instruments. Je ne vous conseille pas non plus de saturer votre organisme de remèdes qui deviendront une habitude. Je ne me contente pas à donner un soulagement temporaire à votre surdité, mais je désire

VOUS GUERIR pour TOUJOURS

Je suis médecin pratiquant avec une expérience active et étendue de 32 ans, je sais que la seule méthode satisfaisante pour guérir la surdité et les bruits dans la tête est d'aller au siège du mal et de le guérir.

J'ai publié un livre, il est écrit en termes faciles à comprendre, et il est illustré.

LIVRE CONCERNANT **L'OUIE PARFAITE GRATIS**

Il vous citera des faits que vous ne vous êtes peut-être jamais imaginés, et vous pouvez peut-être vous rendre exactement compte pourquoi probablement vous n'avez jamais réussi à trouver la véritable cure du mal. C'est le seul traitement que vous avez cherché et il vous dira tout à propos de **la seule méthode** que vous devriez adopter et laquelle est complètement **peu coûteuse.**

LA SURDITE est DANGEREUSE

Il y a toujours eu un certain danger à être sourd, mais avec l'invention des automobiles à grande vitesse aucune personne sourde ou partiellement sourde est en sécurité. Les accidents arrivés à ceux qui n'entendent pas bien se comptent par milliers. **De plus la surdité**

Ennuie les autres en les forçant à crier.

Vous empêche de vous amuser aux théâtres, concerts, etc.

Vous cause de l'ennui, quand vous êtes en société.

Empêche vos succès en affaires et dans la vie sociale.

Vous prive d'écouter les doux sons de la nature.

Elle est généralement accompagnée de nervosité et d'abattement.

Mon livre explique pourquoi c'est probablement votre propre faute que vous restez sourd et pourquoi votre surdité augmente tous les ans. Explique la nervosité. Il démontre pourquoi les causes d'une surdité continue et de bruits dans la tête

ABREGENT VOTRE VIE

Mon livre raconte comment j'ai guéri des cas qui avaient été abandonnés comme incurables. Il explique comment vous pouvez gagner un **succès magnifique** dès le début c'est un livre pour **hommes et femmes de tous âges.** Il expose sans crainte les fraudes dont les sourds peuvent être les victimes. Il montre comment la **nature attend avec impatience** que vous lui donniez une chance de vous venir en aide. Il vous montre le **chemin vous mènera vaut son pesant d'or** pour vous, quelque **cela ne vous coûtera** rien, si ce n'est la dépense d'une carte postale ou d'un timbre, en écrivant pour vous le procurer. Ne négligez pas cela et ne différez pas. C'est comme tout la reste, ne soit différé, moitié et découragé. Procurez-vous le livre maintenant et **soyez surpris, joyeux,** à la pensée d'une

CURE RAPIDE ET DURABLE CHEZ VOUS

Mettez de côté vos préjugés sur les mauvaises nécessités antérieures quelles qu'aient été vos malchances voire même avec des spécialistes naïfs. Mon livre démontre pourquoi ils se trompent si souvent et il vous donne de simples directions pour éprouver votre cas est sans espoir, ou s'il est **probablement guérissable.** Il y a plusieurs surprises agréables et véritables dans mon livre. **Vous vous sentirez mieux** après l'avoir lu. Laissez-moi vous l'envoyer, sous enveloppe ordinaire, **absolument gratis.** Gardez cette annonce — Adresse:

DR GEO. E. COUTANT,
Station F., 488 G., New-York, N.-Y.

BAKER'S Breakfast COCOA

D'UNE QUALITE JAMAIS SURPASSEE

Pour toutes les personnes dont les occupations demandent l'attention de leur esprit et la vigueur de leurs nerfs ainsi bien que pour toutes celles dont la santé est en souffrance ou dont la digestion se fait peu difficilement — sans contredit le meilleur breuvage.

Marque de commerce sur chaque paquet.

Almanach de recettes de choix envoyé gratuitement.

Walter Baker & Co. Limited
Etabli en 1780
Montréal, Can. Dorchester, Mass.

Chez les Mutualistes

LES FONDS DE L'ORDRE DES FORESTIERS CATHOLIQUES, SONT SUPERBEMENT BIEN PLACES SUR DEBENTURES.

L'ordre des Forestiers Catholiques est une des sociétés dont les fonds sont les mieux placés.

Les fonds sont placés sur débentures de gouvernements d'Etats ou de Provinces, de comtés et de municipalités. Ces débentures sont soumises à un comité de placements

M. SIMEON VIGER, Haut Vice-Chef Ranger de l'ordre des Forestiers Catholiques

composé du Haut-Chef Thos. H. Cannon, du Haut-Secrétaire, Thos. F. Mellenaid, et de trois syndics, MM. Coller, Flynn et Stephan. Leur choix est soumis à l'exécutif et doit être approuvé par la majorité de ses membres. Ces débentures sont confiées à une institution financière. Actuellement c'est la Hibernian Bank qui a la garde de nos débentures. Elles sont déposées dans une voûte et ne peuvent en être retirées que par le Haut Secrétaire, le Haut Trésorier et le représentant de la banque sur un ordre signé par au moins sept membres du bureau.

En plus, ces débentures sont inspectées tous les six mois par une maison licenciée en présence des Hauts officiers et du représentant de la banque. Malgré toutes ces précautions, la banque reste quand même responsable de toute erreur qui pourrait être découverte, la garantie est absolue et ne visite à l'ordre que l'obligation de laisser un dépôt à la banque d'un montant de $5,000 portant intérêt à 3 p.c.

Les débentures rapportent actuellement une moyenne d'intérêt de 4.6c. Les dernières soumissions que le comité a recommandées à la Haute Cour et qui ont été approuvées, sont celles de Fort William, Ont., au montant de $24,820 à 5 p.c., de Fall River, au montant de $30,000 à 4.70 p.c. et de Madison, Minn., au montant de $30,000 à 4.65 p.c. Celle de la ville de Maisonneuve n'offrant que 4.62 1-2 p.c. n'a pu être approuvée. Ce n'est pas la faute de M. Siméon Viger, digne représentant canadien-français sur le bureau si les débentures de Maisonneuve n'ont pas été acceptées. Le bureau d'ailleurs est d'une impartialité hors de tout soupçon et rien en dehors de l'intérêt de l'ordre ne saurait le guider dans ses résolutions.

A la prochaine occasion nous parlerons de l'économie de l'administration de l'Ordre.

—o—

Assemblées ce soir, premier samedi du mois.

ALLIANCE NATIONALE

Cercle St Jacques, 149 Berri.
Cercle Napoléon (dimanche) messe Hormisdas Lamarche.

SOCIETE DES ARTISANS CANADIENS-FRANCAIS

Succursale St-Zotique (dimanche) Salle Groleau, 2253 Notre-Dame O.
Succursale St-Eusèbe (dimanche) 649 Fullum.

ORDRE DES FORESTIERS CATHOLIQUES.

214 Hochelaga, 1595 rue Ste-Catherine Est (1.30 p.m.)
1118 St-Paul, 874 rue Ste-Catherine Est.
1497 Ste-Claire, Tétreaultville, P. Q. (Après la messe).

ORDRE INDEPENDANT DES FORESTIERS

Cour Fraternex, 149 Berri.
UNION ST-PIERRE

Cercle Commis-Epiciers, No. 80 Salle St-Edouard, 256 rue Lagauchetière Est.
Cercle Lafontaine No. 41, Salle Lacaille, 3 hre. p.m.
Cercle St-Georges No. 78, Bureau du Notaire Gadoury, 1 hr. p.m.

C'EST MAINTENANT le PLUS FORT des REDUCTIONS

Après les fêtes de Noël et du 1er de l'An dans toutes les lignes et genres de commerce, il y a quelques jours assez tranquilles. C'est afin d'achever les affaires que nous vous offrons une vente extraordinaire remplies de réductions comme vous en verrez très peu.

Trois Jours Durant la Semaine Prochaine

MARDI, MERCREDI et JEUDI

LA MAISON

L. M. LEFEBVRE

396 RACHEL EST

regorgera d'occasions incroyables. Voyez ces quelques prix ils sont ce qu'il y a de mieux, il ne souffrent aucune compétition.

Heures spéciales pour mardi soir de 7½ à 9 heures et mercredi et jeudi après-midi de 3 à 5 heures. Inutile de demander ces prix avant ou après ces heures.

31c
17c
13c 26c
23c
23c
91c
47c
39c
17c
28c
34c
22c
79c
26c

Nouveaux prix de 1913 durant 3 Jours
Mardi, Mercredi, Jeudi

24c
22c
14c
9c
44c
18c
25c
35c
31c
33c
11c
24c
$2.79
$3.49
10c
18c
29c
19c

10c
32c
24c
23c
17c
24c
22c
25c
17c
15c
25c
91c
69c
17c
18c
14c
65c
22c
90c
79c
75c
36c
59c

25c

Special au Rayon des Liqueurs

99c
$1.19
89c
75c
89c
89c
89c
44c
50c
80c
24c
69c
94c
85c
73c
15c
90c

DIVERS

49c
$1.74
$5.74
$6.74

JOUETS! JOUETS!

29c
39c
49c
$2.48
79c

Réduction au Rayon de la Pharmacie

91c
69c
17c
18c
14c
65c
22c
90c
79c
75c
36c
59c

TEL. BELL ST-LOUIS 2595-2596. TEL. DES MARCHANDS 1930.

PAPE "CASSE" UN RHUME EN QUELQUES HEURES

LA PREMIERE DOSE DE COMPOSE DE PAPE CONTRE LE RHUME SOULAGE TOUTE SOUFFRANCE DE LA GRIPPE. IL NE CONTIENT PAS DE QUININE.

Dès la première dose du Composé de Pape contre le Rhume, le rhume fléchit et tous les symptômes de la grippe s'en vont.

C'est un fait reconnu qu'une dose de Composé de Pape contre le Rhume, prise toutes les deux heures, jusqu'à trois doses consécutives, guérit la grippe ou cause la plus grosse cheque, arrêtant tout mal de tête, de poitrine, de dos, d'estomac ou des membres.

Ce remède guérit le plus gros mal de tête, la langueur, tête et nez embarrassés, la fièvre, l'éternuement, le mal de gorge, l'écoulement du nez et de la muqueuse catarrhale et toutes douleurs rhumatismales.

Prenez ce merveilleux composé, sachant que rien d'autre chose au monde ne peut arrêter le rhume ou faire cesser toute souffrance de la grippe aussi vite et sans autre ennui qu'un paquet de 25c du Composé de Pape contre le Rhume, qu'on trouve chez tout pharmacien — Il ne contient pas de Quinine — Qu'on voie à avoir ce qu'on demande — n'en acceptez pas d'autre — c'est le remède de toute famille, il a bon goût, agit gentiment.

UN HOMME "EMPOISONNE" PAR LE GAZ

Cour Supérieure, 149 Berri.
Cercle Commis-Epiciers, No. 80 Salle St-Edouard, 256 rue Lagauchetière Est.
Cercle Lafontaine No. 41, Salle Lacaille, 3 hre. p.m.
Cercle St-Georges No. 78, Bureau du Notaire Gadoury, 1 hr. p.m.

VICTIME D'UN DERAILLEMENT

MOOSE JAW, 4 — George Hall, mécanicien sur le convoi de Moose Jaw, à Saskatoon, en voulant regarder au dehors de la locomotive a reçu sur le front un choc violent comme l'engin déraillé, s'arrêtait brusquement sur le revers d'un pont.

Hall a demi-inconscient glissa à travers les dormants du pont et fut tomber dans les eaux d'un lac à douze pieds au-dessous.

Le personnel du convoi fut lui porter secours et ramena le blessé à Moose Jaw où l'on constata la gravité du coup reçu. Il est dans des conditions critiques et l'on craint une fracture du crâne.

N'ESSAYEZ PAS D'EPARGNER DE L'ARGENT

en achetant du café de qualité inférieure. Avec un demi-sou ou un sou de plus par jour vous aurez du

Seal Brand

et vous connaîtrez la saveur exquise du meilleur café qu'on puisse obtenir.

CHASE & SANBORN MONTREAL

Empaquetés dans des cannistres de une et deux livres seulement

CHEMINS DE FER

PACIFIQUE CANADIEN

LE TOUR DU MONDE
$639.10
UN VOYAGE DE VACANCES DE 75 JOURS

Départ de Montréal pour correspondre avec le

"EMPRESS OF RUSSIA"

Partant de Liverpool le 1er Avril.

ACCOSTAGES:
Gibraltar, Villefranche, Port Said, Suez, Colombo, Penang, Singapore, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe, Yokohama et Vancouver.

Pour \$50 de plus, comprenant les frais d'Aix, on peut avoir des excursions supplémentaires.

De Gibraltar à Algésiras (Espagne), de Villefranche à Nice et Aix, du Port Said au Caire, aux Pyramides, visite à Suez et Colombo, deux intéressantes dans l'Inde.

Un second voyage autour du monde sera organisé pour correspondre avec l'"Empress of Asia", qui partira de Vancouver le 27 mai.

JOUR DES ROIS

Excursions et stations intermédiaires dans la Province de Québec. Départ 4 h. 5, à destination de Québec, Lévis, Jonction Scott, Thetford Mines, Black Lake, Disraeli, Drummondville, Arthabaska, Princeville, Plessisville, Ste-Agathe, Ste-Julie, Victoriaville, Warwick, Tingwick, Kingsey Falls, Richmond, Windsor Mills, Cookshire, Lennoxville, Sherbrooke, Magog, Newport, Coaticook, Stanstead, Rock Island, Hemmingford, Huntingdon, Ormstown, Valleyfield, Beauharnois, Ste-Martine, Chateauguay, Ste-Philomène, Delson, Ste-Catherine, Lachine, Montréal.

Prix d'un billet simple pour aller et retour

TORONTO

QUEBEC

WAGONS-LITS ET A COMPARTIMENTS POUR TOUTES LES DESTINATIONS

BUREAU DES BILLETS
141 rue St-Jacques Tél. Main 8125
Gares Viger et Windsor

NAVIGATION

ALLEZ AUX BERMUDES

Le vapeur "Bermudian" à double hélice, qui a été spécialement construit pour les croisières royales sous marine, relevé de Québec à Hamilton en 36 heures 30 minutes. Le vapeur le plus rapide et le plus nouveau, le seul offrant les passagers au quai aux Bermudes sans changement de bateau. Le vapeur "Oruba", qui a un déplacement de 10,000 tonnes, part de New-York à 10 h. a.m. tous les mardis à partir du 1 février. Les billets peuvent être échangés avec la N.Y.K. Line.

ANTILLES

Le nouveau vapeur "Guiana" et autres bateaux partent de New-York tous les quinze jours pour St-Thomas, Martinique, Sainte Lucie, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Barbade et Trinidad. Les Barbades et les Demerara.

Pour informations complètes s'adresser à J. Pyke, agent général, Montréal, aux commissaires ou aux agents de billets suivants: W. H. Henry, W. H. Clancy, Thos. Cook & Son et Hone et Rivet, à Montréal, ou à la Quebec Steamship Co., à Québec.

HOTEL

Pour ceux qui vont à Sherbrooke

M. Wm. Wright a l'honneur d'informer le public voyageur qu'il a ouvert un étage à son nouvel Hôtel Sherbrooke. Cet hôtel, situé au centre de la ville, est complètement remis à neuf à Sherbrooke et quiconque y descendra sera certain d'être aussi bien et plus que jamais en mesure de donner satisfaction. Quoi qu'elle soit, la table, délabrée de tout premier ordre.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL ET TORONTO
9.00 et 9.40 a.m. 7.30 et 10.30 p.m.

Wagons salon, restaurant et bibliothèque sur les trains de jour; wagons-lits Pullman, éclairés à l'électricité, sur les trains de nuit.

LA SEULE ROUTE A VOIE DOUBLE

L' "International Limited"

LE TRAIN PAR EXCELLENCE DU CANADA

Quitte Montréal pour Toronto et Chicago à 9.00 a.m., tous les jours.

EQUIPEMENT SUPERIEUR.

JOUR DES ROIS

Des billets aller et retour seront émis pour toutes les stations en Canada, Ottawa, Kingston et à l'ouest, à partir d'hier.

BILLET SIMPLE DE PREMIERE CLASSE.

Départ du 3 au 5 janvier; limite de retour 8 janvier.

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE
129 rue St-Jacques Tél. Main 6905 ou gare Bonaventure

INTERCOLONIAL RAILWAY

GARE BONAVENTURE UNION

JOUR DES ROIS

PRIX REDUITS DANS LA PROVINCE DE QUEBEC

Dans un départ du 3 au 5 et au retour jusqu'au 8 janvier 1913.

SERVICE DES TRAINS

Express Maritime

8.15 A.M. tous les jours — Saint-Hyacinthe, Québec, Riv. du Loup, Cacouna, Moncton, St-John, N.B. et Halifax. Le samedi jusqu'à Campbellton seulement. St Hyacinthe, Nicolet, Dimanche excepté.

4 P.M. tous les jours — OCEAN LIMITED — Québec, Métis, Matapédia, Campbellton, Moncton, St-John, N.B., Halifax. Ile du Prince Edouard et sydney. Le samedi pour Moncton et Halifax.

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE 129 rue St-Jacques Tél. Bell Main 6905
H. A. PRICE, Agent de District — GEO. STEUBBE, Asst des Billets.
GARE BONAVENTURE
9 Boulevard St Laurent.

NAVIGATION

CIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Ligne Postale Française
NEW YORK, HAVRE, PARIS

Départs tous les jeudis à 10 h. a.m.
La Savoie 9 jan. La Savoie 30 jan.
La Lorraine 16 jan. La Lorraine 13 fév.
La Lorraine 23 jan. La Lorraine 12 fév.

DERNIERS SUPPLEMENTAIRES pour les samedis à 3 h. p.m.

Fauteuils de transbordement sans sortir de la classe de passagers de cabine.

BOSTON à NEW YORK
Floride, 29 janvier à midi.

Pour passages s'adresser à GENIN, FRERE & CIE LTEE, agents généraux de passages, 160 rue St-Jacques, Montréal, ou aux agents suivants: Hone et Rivet, 9 Bleury; W. H. Henry, Imperial Bank Bldg; Thos. Cook & Son, 520 rue Ste-Catherine Ouest. Pour le tret à James Thom, 276 rue Notre Dame Ouest, Montréal. 241 ma 4 v fév

VOYAGES DE COOK, TOUTES DEPENSES COMPRISES,

BERMUDES, départ deux fois par semaine de New York pour ces belles îles. Voyages du 8 et 15 jours de \$45.00 à \$75.50 et plus.
CALIFORNIE, Voyages de luxe. Le meilleur service de chemin de fer. JANVIER, 30, 22; FEVRIER, 17, 19; MARS, 12.
FLORIDE, De New York par bateau ou chemin de fer. JANVIER, 21, 28; FEVRIER, 11, 25.
CROISIERES D'AGREMENT, Indes occidentales, canal de Panama, Mexique, Japon, Chine, Egypte, Palestine, Europe, d'itinéraires différents, de toutes parts. Les steamers laissent à différents intervalles.
EUROPE, Comprenant l'Italie, la Riviera, Paris, etc.
JANVIER, 4, 18; FEVRIER, 15, 19; MARS, 5, 15, 29.
ORIENT, SERIES ANNUELLES. JANVIER, FEVRIER et MARS.
JAPON, AU TEMPS DE FLEURIR EST EN FLEURS. Voyages pour voyages à toutes places d'intérêt. Toutes pour
THOS. COOK & SON, 520 rue Ste-Catherine Ouest, Montréal.
Les chèques de Cook pour voyageurs sont bons partout. 265 3jan-jno

GRATIS Un Remède pour faire repousser et recolorer les cheveux Gris sans Teinture.

LUXURINE, le Remède du Docteur, fait repousser et recolorer les cheveux gris ou blancs à la couleur naturelle, détruit les pellicules, arrête la chute des cheveux, leur donne de la force, de la vie, de la beauté et de l'éclat. Nous vous enverrons un échantillon gratuit, si vous nous écrivez aujourd'hui. Ecrivez aujourd'hui. Vendu partout en traitement de 50c et \$1.00. Adressez Dr. Prosse, Dept. 30, Commissaires, Montréal.

FERRONNERIES, COUTELLERIES, ETC. PEINTURES ET HUILES

ARTICLES DE PLOMBIERS DE TOUTES SORTES, BAINS, EVIERS, CLOSETS, ETC., ASSORTIMENT LE PLUS COMPLET DE MARCHANDISES PESANTES, TEL QUE: TOLE, FER, TUYAUX FONTE ET FER, ETC., FOURNAISES DE TOUTES SORTES, FOURNITURES GENERALES POUR AQUEDUCS, VALVES, ETC.
ENGINS STATIONNAIRES ET MARINES.

GROS ET DETAIL

I. L. LAFLEUR, Limitée, 366, NOTRE-DAME O. MONTREAL.

H. Beauregard,

Entrepreneur Général en Construction

Tel. Bell Main 735. 70, rue St-Jacques.

MONTREAL.

m. 1 a —jno

GRATIS POUR VOUS, MA SŒUR,

GRATIS pour vous et pour toute femme souffrant de maladies féminines.

Je suis une femme.
Je connais les souffrances de la femme.
J'ai trouvé le remède.

J'enverrai absolument gratis mon traitement domestique avec les instructions complètes à toutes celles qui souffrent de maladies propres à leur sexe. Je veux faire connaître ce remède **à toutes les femmes**, à vous, ma lectrice, pour vous-même, votre fille, votre mère ou votre sœur. Je veux vous apprendre comment vous guérir vous-même chez vous, **sans le concours du médecin**. Les hommes **ne peuvent** comprendre les souffrances des femmes. Mais nous, **femmes, savons par expérience** que nous en connaissons plus long que n'importe quel médecin. Je sais que mon traitement domestique est un remède sûr et certain, contre les **pertes anormales, ulcérations, déplacement ou chute du principal organe féminin, périodes abondantes rares ou douloureuses tumeurs internes, aussi douleurs à la tête, au dos et aux intestins, douleurs au bas du corps, nervosité, sensation d'une douleur lancinante à l'épine dorsales, mélancolie, désir de pleurer, accès de chaleur, fatigues, maladie des reins et de la vessie, quand ils sont dus à la faiblesse particulière à votre sexe**. Je désire vous envoyer un traitement complet de dix jours **tout à fait gratuitement**, afin de vous démontrer que vous pouvez guérir seule chez vous facilement, promptement et sûrement. Remarquez vous que ça ne vous coûtera rien d'essayer le traitement complet et vous le dirai-je, ça ne vous coûtera qu'environ 12 cents par semaine, soit moins de 2 cents par jour. Ça ne vous empêchera pas de travailler et de vaquer à vos occupations. **Envoyez-moi votre nom et votre adresse**, dites-moi ce que vous avez, si vous le désirez, et je vous enverrai le traitement pour votre cas, tout à fait gratuitement, dans une enveloppe ordinaire par le retour du courrier. Je vous enverrai aussi gratuitement, mon livre **"WOMAN'S OWN MEDICAL ADVISER"**, avec vignettes explicatives montrant pourquoi les femmes souffrent et comment elles peuvent se guérir facilement chez elles. Toutes les femmes devraient l'avoir, afin de pouvoir se renseigner. Ainsi quand le docteur dit: "Il vous faut subir une opération", est à vous de décider. Des milliers de femmes se sont guéries avec mon remède de famille. Il les guérit **toutes, vieilles comme jeunes**. Aux mères qui ont des filles j'expliquerai un traitement simple à domicile, qui guérit la maladie verte et les pertes douloureuses anormales, chez les jeunes personnes. Il en résulte toujours de la santé et du bien-être qui suivent. Je puis vous nommer quelques femmes de votre localité qui peuvent dire par expérience à quiconque souffre que ce **traitement domestique guérit** facilement toutes les maladies des femmes et les rend fortes et bien portantes. **Envoyez-moi votre adresse** et le traitement **gratis** de dix jours est à vous ainsi que le livre. Ecrivez aujourd'hui, vu que vous pouvez ne pas revoir cette offre. Adresse: **Mme M. SUMMERS, Boîte H 44—Windsor, Ont.**

Mme GASPARD DION, Gérante générale.

FEMMES, POURQUOI SOUFFRIR?

Peut-être êtes-vous une de ces martyres de la nature contrariée?

Peut-être êtes-vous victime de ces accablantes MALADIES FEMININES?

Ne désespérez pas, votre cas est curable si vous employez le

BAUME DE FIGUES

(et ses Remèdes associés)

Ces remèdes sont parfaits et guérissent toutes Maladies Féminines. Centaines de guérisons. Témoignages sur demande.

Adresse: Madame Gaspard Dion, Gérante Générale de la SOCIETE BIENFAISANTE ET MUTUELLE DES FEMMES, 654-656 rue Saint-Valier, Québec.

248-14a-1no

LE BIENFAITEUR DE LA FEMME

Guérit infailliblement toutes les maladies particulières aux femmes et aux jeunes filles. Telles que

Couleurs pâles, Faiblesse, Beau mal, Periodes douloureuses et irregulieres, Douleurs dans le bas ventre, mal particulier au sexe faible, Chutes, Douleurs dans les cotes, dans le dos, Nervosité, Gonflement du corps, etc., etc.

A VENDRE PARTOUT A 75c LA BOUTEILLE.

LES TABLETTES DU BIENFAITEUR

Guérissent: la Constipation, Etat bilieux, Jaunisse, Boutons, Dyspepsie, Maux de Tête, etc., etc.

LES EMPLATRES DU BIENFAITEUR

Supérieures à toutes les autres contre les Douleurs dans le bas ventre, Douleurs dans le bas des Reins, entre les épaules, à l'estomac, etc., etc.

AGENCE GENERALE

PHARMACIE MAILLET, Coin Craig et Montcalm, Montréal.

LA SCULPTURE DECORATIVE

Pour la maison privée, doit être d'un style suivi et bien compris. Ne faites pas de votre salon un musée de sculpture comparée où l'on rencontre des échantillons de styles de tous les âges et de toutes les époques.

La discordance de cette décoration cosmopolite ne peut variablement que choquer du visiteur qui possède quelque connaissance artistique.

Si vous aimez à varier vos décorations, ce qui est de bon goût, nous vous conseillons le style Louis XVI ou Louis XVI pour votre salon, la Renaissance ou François Ier, pour votre salle à dîner, etc.

De cette façon votre maison sera ornée avec goût et les décorations flatteront l'oeil du connaisseur, mais il est nécessaire de confier vos travaux à des gens de l'art, de cette façon vous serez assuré d'avoir un travail défiant toute critique.

R. BOILARD

Sculpteur et Modeleur, Sculpture sur Bois, Ornements en Plâtre, Staff et Composition de tous genres.

1571-1573 ST-DOMINIQUE. TELEPHONE ST-LOUIS 1695.

219—a jno

FEDERATION NATIONALE ST-JEAN-BAPTISTE

HOPITAL SAINTE-JUSTINE POUR LES ENFANTS.

Amis qui vous intéressez à nous, vous vous demandez quel succès a eu notre fête de l'arbre de Noël? Avec bonheur je vous réponds que grâce à votre générosité elle a été très belle, que bien beaux et bien chargés et bien brillants étaient nos arbres et si heureux nos chers petits.

Merci pour eux du fond du coeur!

Sa Grandeur Mgr Gauthier a bien voulu nous honorer de sa présence. Avec un attendrissement tout paternel sur chaque tête de petit malade, Sa Grandeur s'est penchée et a donné un mot ou une caresse de consolation.

Merci donc encore à tous ceux qui se sont joints à nous pour cette distribution de joies.

Comme l'an dernier nous avons eu faire le lendemain du jour de la fête à l'Hospice de Bonsecours de Bonsecours, le mercredi, 15 janvier prochain, prie tous les membres de cette association qui ne se sont pas encore procuré de billets pour ce souper de se hâter d'en réclamer au bureau de la PATRIE, ou à l'Association Catholique Féminine, 80 rue Notre-Dame Est, ou encore à l'Assistance Publique.

Le comité compte comme toujours, sur le dévouement inlassable des Employées de Bureau, pour que cette fête annuelle remporte son succès accoutumé.

—o—

L'ASSOCIATION DES FEMMES D'AFFAIRES.

Il y aura réunion de tous les membres de l'Association des Femmes d'Affaires, mercredi prochain, le 8 courant, à 4 heures au Monument National, secrétariat de la Fédération.

MORT SUBITE A SOREL

(Spécial à la Patrie)

SOREL, 4—Le Jour de l'An, M. David Guenette, ci-devant de Longueuil, et qui habitait Sorel depuis une année a été trouvé mort dans sa chambre à sa pension.

Il était veuf et âgé de quarante-deux ans. Son corps a été transporté à la morgue de M. Pierre Paul Hua, où le coroner, M. le Dr O. Chapdelaine a tenu une enquête. Verdict: mort d'une congestion pulmonaire.

Le corps a été réclamé par sa famille et transporté à Longueuil.

Comment on Previent la Consomption

En suivant les règles de l'hygiène et en protégeant l'organisme débilité par un rhume négligé contre l'invasion du redoutable microbe. Le Baume Rhumal, le spécifique des maladies de poitrine, par son action prompte, énergique, décisive prévient rhumes, maux de gorge, bronchite, pneumonie et consomption. Il a fait ses preuves depuis bientôt trente ans. En vente partout. 25c la bouteille.

REVUE MONDAINE

Fiançailles

Les fiançailles de Mademoiselle Berthe Marcotte, de Montréal, avec M. Albert Jetté, de la maison Greenshields Ltée, ont eu lieu le jour de Noël.

Le mariage sera célébré à Pâques.

—o—

Mariages prochains

On annonce pour le mardi, 7 janvier courant, le mariage de Mlle Berthe Chevrier, de Rigaud, avec M. A.-E. Saucier, de Montréal.

Aussitôt après la cérémonie l'heureux couple partira pour un voyage de quelques jours à Ottawa, Toronto, Buffalo et Chutes Niagara. Ils seront de retour le 18 janvier et recevront à leur résidence, No. 21 Montée du Zouave.

Le mariage de Mlle Carmel Girouard, fille de M. J. Girouard, notaire, de St-Benoit, avec M. Pierre-Louis Dupuis, avocat, aura lieu le 15 janvier prochain, à St-Benoit, Co. Deux-Montagnes.

—o—

En ville

A l'occasion des fêtes du Jour de l'An, M. et Mme Emile Mattet, des Trois-Rivières, sont de passage à Montréal chez MM. P.-A. Ducharme et L. Geo. Remington, agent financier, de Montréal.

—o—

En promenade

M. F.-E. Chagnon, ainsi que son fils, Georges-Etienne, sont allés passer les fêtes dans leur famille, à St-Antoine de Richelieu, ainsi que M. Eugène Chartier.

—o—

Dîner

Lady Drummond recevait à dîner quelques intimes, hier soir.

—o—

Souper

Sir Thomas et Lady Shaughnessy donnaient un souper de douze couverts au "Ritz-Carlton," jeudi soir, auquel assistaient Sir Thomas et Lady Tait, M. et Mme Kidd, M. et Mme W. J. Shaughnessy, Mlles Edith et Marguerite Shaughnessy, M. Redmond et M. Meredith Smith.

LES OISEAUX BLANCS

Le dernier numéro du "Passe Temps" (464) contient huit morceaux de musique, dont voici les titres:

1o Les Oiseaux Blancs, musique inédite sur la poésie de Garneau;

2o Course aux Papillons, mélodie de Bordèse;

3o Chantez, jeunes filles, très jolie chanson pour jeunes personnes;

4o Montréal est Charmant, succès de Mlle Duzil aux Nouveautés;

5o Oh! j'ai une puce, chansonnette interprétée par Paradis;

6o Le Ciel était bleu, romance interprétée par Mme de Lortie;

7o Paul-Emile, valse inédite pour piano;

8o Promenade Militaire, marche brillante pour piano.

Aussi plusieurs portraits d'artistes, nombre d'articles instructifs et amusants et la première leçon d'un cour sur "l'Art de composer la musique", ou "l'Harmonie au Foyer". Un numéro 5 cts, par la malle 6 cts. Abonnement, un an, Canada, $1.50; Etats-Unis, $2.00. Adresse: Le Passe-Temps, 16 Craig-Est, Montréal. DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE DE PRIMES

LA CHAMBRE DE COMMERCE EN DEUIL

SOREL, 4—A une session spéciale de la Chambre de Commerce de Sorel, l'on a, à l'unanimité adopté des résolutions de condoléances à l'occasion du décès de M. Joseph Pontbriand, décédé subitement, il y a quelques jours. Fondateur de l'important établissement The St-Lawrence Saw Co.,

M. Pontbriand avait su en assurer la prospérité. Toujours il avait porté beaucoup d'intérêt au progrès de la ville et, à diverses reprises, ses concitoyens l'avaient honoré de leur confiance. La Chambre de Commerce de Sorel, a voulu, en adoptant ces résolutions, lui rendre l'hommage de leur estime et, à sa famille faire part de leurs vifs regrets.

—Les membres de l'Alliance Nationale de Sorel, Cercle St-Bernard, ont aussi adopté de semblables résolutions. M. Pontbriand fut plusieurs années durant leur dévoué président et son décès si subit les a souverainement affligés. Ils ont donc voulu faire part de leurs regrets à la famille de ce bon, de ce respectable mutualiste.

UN AUTRE ACCIDENT A JOLIETTE

(Spécial à la Patrie)

JOLIETTE, 4—Un bien pénible accident est survenu en cette ville vers 4 1-2 heures jeudi après-midi, M. Wilfrid Coutu, électricien en chef de Joliette, ayant voulu réparer une défectuosité qu'il constata dans les fils électriques sur la rue St-Antoine, près de la Fonderie de Joliette, reçut un choc qui le tua instantanément.

Il resta accroché au bout du poteau où il était monté et un témoin présent de l'accident, manda aussitôt les employés de la corporation. Ceux-ci se servirent d'échelles utilisées en cas d'incendie et ce n'est qu'avec peine qu'ils purent le descendre du haut du poteau où il était retenu par sa ceinture et crampons à des fils électriques.

Une foule nombreuse était accourue sur le théâtre de ce fatal accident. La victime avait les mains grièvement brûlées, ainsi qu'une partie de ses vêtements.

Ce n'est que plusieurs minutes après sa mort que l'ont pu faire interrompre le courant électrique qui a été la cause de ce malheur.

Coutu fut aussitôt transporté à la station des pompiers où une enquête sera tenue sur son décès tragique.

Il était âgé de quarante ans et père de sept enfants en bas âge. Son épouse si cruellement éprouvée est dans un état de douleur et de désespoir qu'il fait peine à voir.

Les Personnes Maigres Engraissées Gratuitement

Simple traitement domestique qui opère des merveilles, en rendant les hommes et les femmes maigres et peu développés gais et bien portants.

Boîte de 50c gratis à tous nos lecteurs

Les personnes maigres, surtout celles qui sont de dix à trente livres au-dessous de la moyenne, trouveront avantageux un simple traitement domestique qui fait engraisser, souvent d'une livre par jour, donne un air jeune et souriant et vivifie, fera même qu'on souffrimait depuis des années.

Ne fermez point les yeux, pour dire que c'est impossible. Essayez plutôt ce nouveau traitement. Cela ne coûte rien (voir le coupon ci-joint) et l'essai parlera suffisamment. Quand même vous auriez toutes sortes de choses pour faire engraisser, ce n'est pas une raison pour rester maigre toute votre vie.

Cette nouvelle découverte n'exige aucune diète, ni ne dérange des affaires. On va et vient comme d'habitude, on mange ce qu'on veut. Le traitement est inoffensif pour l'organisme le plus délicat, et ne renferme ni contient pas d'huile, ni émulsion, il arrondit bien qu'une tablette concentrée, qu'on peut prendre privément. Vos amis ignorent ne sauront rien de ce que vous faites, si ce n'est quand ils vous verront gras et bien portant, ce qui leur fera plaisir.

La maigreur n'est une chose pénible. Les hommes maigres n'ont jamais l'air à l'aise, on les met de côté, dans la course au succès. Les femmes trop maigres ne sont jamais heureuses ni charmantes. La toilette ne saurait cacher la peau, ni les os. Tous les hommes admirent les jolies formes. Sortez de la classe des poids-plume.

Envoyez ce coupon aujourd'hui par la poste. Envoyez votre nom et votre adresse à la Sargol Co., 65 A Herald Bldg., Binghamton, N.Y. On vous enverra aussitôt un paquet de 50c de Sargol et on vous dira pourquoi vous êtes resté maigre et comment Sargol fait engraisser naturellement. Vous n'avez pas besoin de rester maigre et mal développé plus longtemps.

COUPON GRATUIT.

Ce certificat donne au porteur droit à un paquet de 50c de Sargol, le traitement domestique qui fait engraisser et rafraîchit.

Veuillez inclure 10c pour aider aux frais d'envoi.

THE SARGOL CO., 65-A HERALD BLDG., BINGHAMTON, N.Y.

Développe le Buste

EN TROIS SEMAINES

Rien d'interne à prendre, ni massage, exercices, coupes en bois ou autres procédés, mais une découverte scientifique et hygienique qui

CRÉE DE LA CHAIR DEVANT VOS PROPRES YEUX

Comment toute femme peut facilement obtenir un buste rond, ferme et superbe, sans danger ou inconvénient d'aucune sorte.

Produire un buste rond et ferme là où rien n'existait auparavant, créer de la chair nouvelle en quantité exactement désirée et amener le buste tombant, plat ou flasque à la fermeté absolue, voilà le miracle découvert par la science moderne. Aucune femme maintenant ne doit être humiliée ou désolée parce qu'elle est maigre, sans buste, mal développée, car le charme d'un buste opulent et ferme se trouve à portée de sa main. Durant plus de 30 ans, le professeur Muller, l'éminent savant et athlète, a étudié et cherché avec un zèle infatigable à découvrir le moyen de créer de la chair nouvelle là où elle est nécessaire et désirée. Par moments ce but lui semblait impossible, la tâche trop ardue, mais il persista dans ses recherches et expériences, mettant de côté toutes les théories démodées. Enfin, après plus d'un quart de siècle de recherches continues, son travail vient d'être couronné de succès. Il a donné au monde la découverte probablement la plus importante des temps modernes. Assurément il n'existait absolument rien qui puisse développer le buste à la mesure voulue, mais maintenant qu'il est possible d'augmenter un buste de 4 à 12 pouces, et cela très facilement, en trois semaines ou n'est pas surprenant que la nouvelle soit déjà connue des deux continents. Aucune femme n'est trop vieille, aucune n'est trop jeune, pour être privée du bénéfice de son pouvoir merveilleux. Entièrement externe, basée sur la science et en tous points conforme à l'hygiène. Dès le premier jour on vous en commencera à sentir, vous pourrez vous la chair se créer sur votre poitrine, succède un pouvoir merveilleux pour remplir creux et sillons sur les épaules, les bras, ou toute autre partie du corps. Cependant cette démonstration agit tout spécialement sur le buste, et nous vous recommandons avec insistance de ne pas appliquer cette méthode là où vous ne voulez pas créer de la chair. Le professeur Muller a écrit un livre des plus intéressants sur les causes exactes du manque de développement du buste et indiquant les remèdes à ces causes. Ce livre décrit exactement comment le buste peut être rendu ferme, large et superbe, et il devrait être entre les mains de toute femme qui désire s'embellir, mettre ses charmes en valeur et augmenter son pouvoir de séduction. Quelques milliers de copies seulement seront distribuées dans ce pays. Heureusement, nous avons pu faire un arrangement, par lequel toute lectrice écrivant de suite recevra, absolument gratuitement, le livre du professeur MULLER, ainsi que les informations les plus complètes sur sa merveilleuse découverte.

Découpez simplement le bulletin ci-dessous et envoyez-le revêtu de votre nom et adresse à l'Académie Neuzonic (bureau 141A), Jules BONNAFOUS, pharmacien, de 1re classe, 20, rue des Trois-Frères, Paris, France, accompagné d'un timbre de 5 cents pour frais de poste, et vous recevrez tous les renseignements sous pli cacheté par courrier.

141-A

BULLETIN PRIME GRATUIT

autorisant Mme .....
Adresse .....

A recevoir gratuitement le livre du professeur MULLER sur "Développement du buste", et tous les renseignements sur sa merveilleuse découverte faisant grossir la poitrine en trois semaines sans l'emploi de pilules, médicaments, drogues, herbes, exercices, massage, coupes en bois ou autres procédés mis en réclame.

Découpez ce bulletin et adressez-le, avec votre nom et adresse à l'Académie Neuzonic (bureau 141 A) Jules BONNAFOUS, pharmacien, de 1re classe, 20, rue des Trois-Frères, PARIS (France).

Affranchir lettre à 5 cents.

Nous vous recommandons spécialement de ne pas vous servir de cette méthode là où vous ne voulez pas créer de la chair.

La Peptonine

L'alimentation constitue la base de la santé présente et future de votre bébé.

La valeur nutritive de

LA PEPTONINE

est incontestable et incontestée.

Donnez régulièrement de la Peptonine à votre bébé et il deviendra gros, gras, rougeaud — bref, il reviendra à la santé.

EN VENTE PARTOUT

EN VENTE PARTOUT CHEZ LES EPICIERS ET PHARMACIENS

Pour faire repousser et recolorer les cheveux gris.

La prodigieuse

CHEVLURINE DE PARIS

est le seul remède réellement efficace.

Etant une nourriture possédant tous les éléments nécessaires à la vie et à la coloration des cheveux, infailliblement elle rend la couleur naturelle aux cheveux, bruns ou noirs à tous les cheveux gris, blancs ou fanés — elle nettoie et purifie le cuir chevelu, détruit les pellicules, la matière grasse, arrêtant ainsi de blanchir et de tomber les cheveux et les faisant repousser d'une manière naturelle, cela à tout âge, dans tous les cas — ce n'est pas une teinture.

En vente dans toutes les pharmacies à 50c la bouteille.

Essai Gratis Pour convaincre les incrédules nous envoyons absolument gratis à tous ceux qui en font la demande un échantillon suffisant pour prouver son infaillibilité. Le plus, nous offrons $50 de récompense pour une preuve d'insuccès. Pour en avoir, il suffit d'envoyer votre adresse avec 10 cents, pour frais de poste et emballage, adressés à COOPER & CO., DEPT 6 No 203 des Commissaires, Montréal. Prix du traitement complet $1.00.

ANTICORLAURENE

CURE RADICALE DES CORS
SOIN EFFICACE SANS DOULEURS
EN VENTE PARTOUT 25 c
FRANCO PAR LA POSTE
A. J. LAURENCE, MONTREAL

Grand Dieu! Quelle Affliction!

Et dire qu'en 3 minutes on peut faire disparaître n'importe quelle barbe tout dure et touffue qu'elle soit, aussi bien que tous les poils superflus du visage, du cou ou des bras avec la **Rasorine** de Dr Simon, Paris, France. Non seulement tous les poils et la barbe disparaissent en trois minutes, mais ils sont détruits totalement jusque dans leur racine, sans douleur, sans rougeurs, sans irritation de la peau qui devient au même instant blanche, souple et veloutée.

Pour convaincre les incrédules, nous envoyons à tous ceux qui en font la demande un échantillon suffisant pour prouver son infaillibilité. De plus, nous offrons $50 de récompense pour une preuve d'insuccès. Pour en avoir, il suffit d'envoyer votre adresse avec 10 cents, pour frais de poste et emballage, adressés à COOPER & CO., DEPT 6 No 203 des Commissaires, Montréal. Prix du traitement complet $1.00.

MERVEILLE DU XXième SIECLE

Plus de perte de Temps!

Plus de perte d'Argent!

Si vous employez l'instrument BLACKSTONE pour massage, le plus utile et le plus simple. Il s'adapte plus facilement à n'importe quel robinet à eau, s'attache et se détache à volonté.

Envoyé franco sur réception de $5.00.

En vente chez tous les pharmaciens.

Ecrivez pour pamphlet.

Eureka Importing Co.,

Dépt. E.

378 rue Craig Ouest.

Tél. Main 4681. Montréal.

267-jno

FEUILLETON DE LA "PATRIE"

L'AVOCAT DES GUEUX

Grand roman inédit par JULES MARY

Adaptation et reproduction autorisées par la Société des Gens de Lettres.

69 (Suite)

—A ton aise.. Moi, j'ai à dire autre chose, fit Mardoche singulièrement grave; c'est que, quand bien même je devrais aller au bagne, tu ne sortiras pas vivant de cette chambre si tu ne me dis pas ce que je tiens à savoir. . .Mais, avant de te tuer—ce qu'il serait trop beau pour toi, singe, que de te faire quitter cette vie sans souffrance—je te rendrai en tortures tout ce que tu as fait endurer aux autres...

Le gnome eut un frisson de terreur. Mais il redressait le front avec orgueil:

—Vas-y, bourreau!

—Oh! le bourreau, c'est toi, petit...Moi, je ne suis que le justicier ....Je te donne cinq minutes de répit; si, dans cinq minutes, tu n'as pas parlé, je commence...

Et il regarda la pendule.

En même temps, il tirait de sa poche une chaînette à maillons étroits et luisants, terminée par une sorte de branche qui servait de poignée. C'était un cabriolet tout neuf, qu'il avait emprunté à Pimouille.

Puis il dénoua une forte corde, de la grosseur du petit doigt, qui lui enroulait cinq ou six fois la ceinture.

Et il fit un nœud coulant au bout...

Il consulta ensuite la pendule.

— Encore une minute! ...Ça, vieux, dit-il en montrant le cabriolet, c'est pour mettre en train les confidences.... et ça, cette belle corde, c'est pour les achever. . . Il y a justement là-haut, au plafond, un crochet qui m'a l'air solide, et qui a dû servir à une suspension.. . . . Crains rien, je l'essayerai avant.... C'est fini, les minutes. . es-tu prêt à parler?

— Non

Pourtant, les yeux troublés d'épouvante, Chalumeau regardait les instruments de supplice.

Impossible de se défendre. Même avec des bras valides, Mardoche l'eût terrassé, réduit à rien. Or, ses bras alourdis restaient paralysés. Le cabriolet fit le tour de son poignet et Mardoche serra, sans se presser.

—Parle!

—Non.

Mardoche serra davantage. Deux tours. Les chairs se gonflèrent, craquèrent.

—Je te préviens que je serai sans pitié pour toi comme tu l'as été pour les autres...

—Tu ne sauras rien...

Un tour de plus... Un peu de sang jaillit... Le bandit poussa un rugissement.

—Parleras-tu?

—Oui, râla le gnome... Mais ce que j'ai à te dire, c'est qu'il est onze heures...

—Et c'est tout?

—C'est tout...

—Alors, tu vas mourir... Ça sera une bête puante de moins...

—Non, je ne mourrai pas... et dans un instant tu me rendras ma liberté... et tu seras à mes genoux et tu me demanderas pardon de m'avoir torturé...

—Jase toujours!

Mardoche fit de la gymnastique après la corde. Le crochet tenait bon. Il passa le nœud coulant autour du cou maigre du gnome. Celui-ci se laissait faire.

—Une! Veux-tu parler?

—Non.

—Deux! Dépêche-toi!... Ce n'est pas de la frime... Je tire sur la corde.

—Mardoche, il est onze heures un quart. Si, dans un quart d'heure, je ne suis pas sorti de cette chambre, libre, si à minuit sonnant je n'ai pas retrouvé Lafouiche au rendez-vous où il m'attend...

—Eh bien, vieux, qu'est-ce qui arrivera?

Et, s'arc-boutant, le danseur se prépara à enlever le corps du gnome.

—Il arrivera, que cette nuit, Lafouiche égorgera Paulette!...

Il vit, avec un ricanement, que le coup avait porté... Mardoche avait lâché la corde, mais ce fut pour se jeter sur le bandit, dont il étreignit la gorge.

—Dis que tu mens!

—Je ne mens pas!

—Dis que tu mens, ou je t'étrangle.

—Etrangle-moi, et cette nuit il n'y aura plus de Paulette... Paulette, c'est notre gage... Ta vie répond de celle de Lafouiche et de la mienne... Je ne mens pas!...

Mardoche le rejeta loin de lui et s'écarta comme d'une bête immonde.

Un moment il douta. Il ne croyait pas. Pour lui échapper, Barbe-Verte n'avait-il pas inventé cette monstruosité? Peut-être!... Mais s'il disait vrai?... Si la mort de Chalumeau mettait en danger la vie de l'enfant? Anxiété terrible... Hésitation tragique... Mardoche endurait une torture sans nom...

L'autre triomphait.

—Ecoute, Chalumeau, je te hais, oh! je te hais bien et j'ai juré que tu ne mourrais que de ma main... Et je tiendrai mon serment, un jour ou l'autre, à moins que tu ne rendes l'enfant... Oui, rends-la-moi et j'oublierai ma haine...

—Je ne crains pas ta haine et je ne rendrai rien...

—Si, tu me crains... ne fais pas le fanfaron... Voici ce que je te propose... J'ai sur moi un portefeuille où il y a de l'argent, je ne sais pas combien, mais il y en a beaucoup. Je te le donnerai... contre Paulette...

—Non... du quibus, j'en ai comme je veux. Et une fois la petite rendue, je n'ai plus rien pour me défendre...

—Fiche de Paris et va-t'en dans les Amériques.

—Ça ne me plaît pas... je ne veux pas quitter Pantruche...

—Ecoute encore... mon serment, je le tiendrai, tu mourras... Eh bien, si tu veux te débarrasser de moi... je t'en donnerai les moyens... Rends-moi Paulette et je me tuerai... ou tu me tueras, si ça te réjouit, et j'aurai eu soin d'écrire une bonne lettre pour informer la police que personne n'a rien à voir dans ma mort... Ça biche-t-il?

—Non, ça ne biche pas... Tu m'amuses trop... Je suis trop content de te savoir au monde pour t'en extraire... Reste près de nous, mon garçon, reste!... Et maintenant, soyons sérieux... Voilà onze heures et demie qui sonnent... Il me faut une demi-heure pour rejoindre Lafouiche... Si à minuit tapant je ne suis pas là, t'as compris, mon zigo? Donc!

Il se débarrassa du nœud coulant passé à son cou...

Et, goguenard:

—J'ai les mains lourdes... Ouvre-moi la porte toi-même, s'il te plaît.

Lentement, le professeur de danse s'exécuta.

Il pensait à Paulette.

—Va-t'en! Je la sauverai malgré toi... et nous nous retrouverons...

—Rends-moi mon rigolo, que tu m'as chauffé dans ma poche.

Mardoche le lui jeta. Mardoche obéissant.

Il pensait à Paulette.

—Maintenant, comme il est probable qu'il y a de la rousse dans la rue, de la rousse dans le corridor de l'hôtel, et dans la cour, descends avec moi et fais moi passer sans encombre... Dépêchons-nous, vieux, l'heure est grave pour la petite.

Mardoche baissa la tête et se mit en marche.

Il pensait à Paulette.

En bas, à Pimouille, à Bonabot aux agents, il dit tristement:

—Laissez-le s'en aller... Il est plus fort que tout!

III

LE CAMP DES SAUVAGES

Chez Larifla.

Les trois hommes, attablés, relisaient la lettre trouvée sur Chalumeau.

Cette lettre disait:

"Le colis nous embarrasse. Prière de ne pas nous laisser trop longtemps. On gagne son contenant et contenu. Il y a sûrement des ceux qui voudraient nous flouter pour s'en servir à leur profit. Il y en a des ceusses aussi, qui s'étonnent de nous le voir chez nous et on montre de la curiosité. Et puis, par cette saison chaude, il y a beaucoup de mouches. Ça peut se gâter...

Les uns disent: "D'où vient-il?"

"C'est-y un trésor qu'y a dedans? Qu'est-ce que vous allez en faire?"

Alors on a pensé qu'au lieu de le garder à Paris, faudrait peut-être mieux le réexpédier petite vitesse comme qui dirait en Espagne."

Ils réfléchissaient, silencieusement. La lettre repassait de main en main, à toute minute, pour une nouvelle, pour une incessante lecture...

Pimouille, enfin, parla:

— Ce qui est facile à adapter, c'est le vrai sens. Je vais vous traduire la chose:

"L'enfant nous embarrasse, excite autour de nous la curiosité... on a essayé de l'enlever pour en tirer profit... En outre, les mouchards sont à craindre autour de nous... Par conséquent, pour plus de sûreté, il faudrait l'envoyer en province..."

— Ça ne nous avance guère...

— L'adresse, sur l'enveloppe, porte:

K. Z. W., 33, bureau de la rue d'Amsterdam...

— K. Z. W., 33, c'est Chalumeau, qui demeure sans doute dans les parages de la gare Saint-Lazare ou de la place Clichy... Pimouille et moi, nous établirons une souricière à la poste, après enquête.

— Votre enquête sera inutile... Chalumeau doit se faire adresser les lettres dans plusieurs bureaux, convenus d'avance, et non toujours dans le même...

C'était Mardoche qui venait de parler, Mardoche qui songeait. Paraissant suivre une idée fixe, lancinante, obstinée, le regard sur l'enveloppe.

De quel place vient la lettre?

— Place Vaugirard.

— C'est le seul détail intéressant, dans tout ceci, le seul à retenir... La place Vaugirard, c'est encore le quartier de la rue Saint-Charles et de la Cité-Misère. Il y a encore du Poloche et de la Gouine là-dessous... La lettre mise à la poste place Vaugirard indique que cette famille de gueux n'a pas quitté Grenelle. Javel, les parages du chemin de fer de Ceinture, des remparts, des abattoirs et de la Seine...

Les deux agents hochaient la tête.

— Pas sûr, pas sûr du tout, ami Mardoche... Les gens se défient, s'entourent de précautions... Eventés, Cité-Misère une première fois, par si bêtes que de ne point s'éloigner et de n'avoir pas cherché refuge à l'autre bout de Paris...

Mardoche répliqua, mélancolique:

— Je connais les gueux. J'en suis un. Et quand on a ses habitudes quelque part, qu'on soit gueux ou qu'on soit riche, on les garde...

— Tu as une idée?

— Oui.

— Et tu ne veux pas nous la dire?

— Si je me trompe, ce sera inutile... Si je ne me trompe pas, et si j'ai besoin de vous, je vous appellerai...

Resté seul chez Larifla, Mardoche fit un signe à Reflou.

Le patron s'avança avec empressement. Le danseur était trop intime avec les agents pour que Reflou ne se confondît point en politesses envers lui.

(Suite à la page 25)

Bonne Nouvelle pour les Français

LE SPECIALISTE D'HYGIENE, SPROULE

Le grand spécialiste du Catarrhe explique

Sa Méthode de Traitement

Le Grand SPECIALISTE ANGLAIS

Gradué en médecine et chirurgie de l'université de Dublin, Irlande, ancien chirurgien du service des postes de la marine royale britannique.

Guérit toutes les Formes de Catarrhe

Il y a vingt-cinq ans un chirurgien de la Marine Royale Britannique, jeune, mais hautement honoré, étonna ses amis en quittant soudainement le service pour entrer dans la pratique privée. Ce chirurgien était le désormais fameux Dr Sproule, spécialiste du catarrhe. Son cerveau subtil avait vite reconnu dans la maladie alors nouvelle, le catarrhe, une menace pour la vie et le bonheur du monde civilisé. Tandis que d'autres médecins la négligeaient comme n'ayant pas d'importance, le spécialiste Sproule en étudiait la nature et les moyens de la guérir. Il travailla dans son bureau, à l'hôpital et au laboratoire, et il se rendit maître du sujet.

Comme le spécialiste Sproule l'avait prévu, le catarrhe est plus à craindre que la fièvre jaune ou la petite vérole. Il est, dans la plupart des cas, l'avant-courreur de la consomption. Les statistiques vitales démontrent que la **mortalité causée par la consomption** dans ce pays a **augmenté d'une façon alarmante** durant les cinq dernières années. Dans la plupart de ces cas on trouve le catarrhe comme point de départ de la maladie.

Le spécialiste Sproule, le premier à faire du catarrhe une spécialité, a perfectionné une méthode scientifique et constitutionnelle qui a guéri des centaines et des centaines de cas de catarrhe. Des milliers de Canadiens-Français, dans toutes les provinces, bénissent le jour où ils ont vu l'annonce du Dr Sproule il y a dix ou quinze ans.

Les soi-disant "remèdes contre le catarrhe" annoncés à grands frais font souvent plus de mal que de bien, en enfonçant davantage les germes du catarrhe dans le système. De douloureux désordres d'estomac et même des troubles plus sérieux en ont souvent été les résultats.

Le catarrhe est une maladie de la membrane muqueuse et ne peut se guérir que par le sang et par des remèdes préparés pour chaque cas. Un remède qui guérira un cas sera souvent dommageable pour un autre. La méthode du spécialiste Sproule chasse tous les germes du corps. Elle éclaircit la tête, arrête le grillonnement, adoucit l'haleine, fortifie les yeux, restaure l'entendement, purifie et enrichit le sang, vivifie et tonifie le système tout entier. Elle renouvelle la vie, l'énergie, l'ambition; les fardeaux de la vie semblent plus faciles à porter, le travail devient un plaisir. L'homme se sent refait.

Le nom du spécialiste Sproule est révéré comme celui d'un bienfaiteur dans des milliers de foyers. Si vous avez quelques symptômes du catarrhe, il vous invite ardemment à lui écrire et à lui donner des détails sur votre cas. Cela ne vous coûtera rien. Il vous donnera le plus précieux

CONSEIL MEDICAL GRATUIT

Il diagnostiquera votre cas gratuitement et vous dira ce que vous devez faire pour vous guérir. Ne tardez pas. Dans ces cas tous les moments sont précieux. Ne vous négligez pas vous-même. Surtout ne vous servez pas d'un traitement faux. Les résultats pourraient être fatals.

Catarrhe de la tête et de la gorge.

La forme la plus répandue du catarrhe résulte des rhumes négligés.

1. Crachez-vous de la matière glaunte ?
2. Vos yeux pleurent-ils ?
3. Rejettez-vous de la matière écumeuse ?
4. Votre nez coule-t-il ?
5. Eternuez-vous souvent ?
6. Des croûtes se forment-elles dans vos narines ?
7. Avez-vous des douleurs dans les yeux ?
8. Avez-vous mauvaise haleine ?
9. Votre entendement commence-t-il à faiblir ?
10. Votre sens olfactif s'émousse-t-il ?
11. Crachez-vous de la matière le matin ?
12. Avez-vous des bourdonnements dans les oreilles ?
13. Avez-vous des douleurs au front ?
14. Du mucus tombe-t-il de votre nez dans la gorge ?

Si vous avez quelques-uns des symptômes ci-dessus, votre maladie est le catarrhe de la tête et de la gorge.

Répondez aux questions ci-dessus par un oui ou non, écrivez votre nom et votre adresse lisiblement sur les lignes pointillées, découpez et envoyez au SPECIALISTE DU CATARRHE SPROULE, 271 Trade Building, Boston. Ecrivez dès aujourd'hui, en français ou en anglais.

Maladies des tubes bronchiques

Quand le catarrhe de la tête et de la gorge n'est pas arrêté, il s'étend par le canal de la respiration jusqu'aux tubes bronchiques, et avec le temps attaque les poumons et dégénère en consomption catarrhale.

1. Trouvez-vous facilement le rhume ?
2. Votre respiration est-elle trop rapide ?
3. Rejettez-vous de la matière écumeuse ?
4. Votre voix est-elle rude et enrouée ?
5. Avez-vous une toux sèche et saccadée ?
6. Vous seniez-vous fatigué en vous levant ?
7. Sentez-vous de l'obstruction à l'intérieur de vous-même ?
8. Perdez-vous graduellement des forces ?
9. Avez-vous du dégoût pour les aliments gras ?
10. Sentez-vous une pesanteur sur l'estomac ?
11. Sentez-vous un chatouillement dans la gorge ?
12. Toussez-vous plus le matin et le soir ?
13. Mangez-vous d'haleine en marchant ?

Si vous avez quelques-uns de ces symptômes ci-dessus, vous avez le catarrhe des tubes bronchiques.

Nom .....

Adresse .....

LES GRECS ONT VAINCU LES TURCS GRACE AUX TACTIQUES FRANCAISES

La supériorité de l'artillerie grecque.—Les beaux faits d'armes des troupes grecques en Thessalie et en Epire.—Comment a été forcé le défilé de Pindé Pigadia.

Les Turcs ont été littéralement écrasés

(Service spécial de la PATRIE)

ATHENES, 4.—Les succès des armées grecques ont été dus, pour une grande part, à l'application des méthodes françaises et à l'emploi du matériel français.

"L'armée du diadoque est entrée à Salonique après la bataille remarquable de Janitza qui a été gagnée grâce au rôle prépondérant qu'a joué l'artillerie grecque, au dire des spécialistes : les batteries grecques ont été amenées à douze cents mètres de l'ennemi. Dans ces conditions, les effets du tir ont été terribles. CHAQUE COUP PORTAIT. L'artillerie turque (canons Krupp) fut rapidement réduite au silence. Les blindages qui protégeaient les canonniers ont été percés comme à l'emporte-pièce par les obus grecs et derrière chaque canon il y avait un charnier. A l'endroit où un obus éclatait, il ne restait plus dans un rayon de vingt mètres qu'une AFFREUSE BOUILLIE DE CORPS HUMAINS déchiquetés, de chevaux hachés, de matériel brisé, déchiré en mille morceaux. Les yeux se détournaient d'un tel tableau d'horreur.

"On comprend que, dans cet enfer de feu et de mitraille, l'armée turque, mal commandée, mal nourrie, mal équipée, déjà démoralisée par les défaites précédentes ait lâché pied. Elle fut en proie à UNE FOLLE PANIQUE jusqu'aux portes de Salonique. Et Salonique tomba entre les mains du prince Constantin sans coup férir. Vingt-cinq mille soldats turcs se sont rendus, avec armes et bagages, sans avoir songé à opposer la moindre résistance.

L'ARMEE D'EPIRE

"Toute l'attention va se porter maintenant sur l'armée de l'Epire, à laquelle incombe la rude tâche de prendre la Ville de Janina. Cette position, sans être imprenable, est formidablement fortifiée; il y aurait vingt cinq mille soldats turco-albanais (à noter que, de tous les soldats turcs, ce sont les Albanais qui se sont le mieux battus, au cours de cette guerre), et quatre-vingt gros canons. On peut évaluer l'armée grecque du général Sarouzakis, à la suite des renforts successifs qu'elle a reçus, à trente ou quarante mille hommes.

"L'armée de l'Epire a moins fait parler d'elle que l'armée de Thessalie, elle a cependant à son actif de beaux faits d'armes. Sur un terrain extrêmement accidenté, coupé de ravins et de précipices, sans routes, avec seulement de rares chemins muletiers—un rappel des Alpes les plus sauvages—dans des conditions climatériques fort rigoureuses, elle fait, avec une sage lenteur et une méthode presque mathématique.

UNE GUERRE DE MONTAGNES

qui, pour être moins brillante que celle qui vient d'avoir lieu de l'autre côté du Pinde, n'en est pas moins digne d'intérêt. Les soldats turcs, à l'abri de positions naturellement fortes et faciles à défendre, dans une région où l'artillerie ne peut avoir un grand développement, se trouvent bien là dans leur élément et sont à même de déployer leurs qualités de défensive bien connues. Ils disputent le terrain pied à pied avec des retours offensifs et des surprises meurtrières. L'armée grecque de l'Epire a jusqu'à présent surmonté tous les obstacles.

AU DEFILE DE PINDE-PIGARIA

"Voici comment elle força le défilé de Pindé-Pigadia (les cinq puits) qui était virtuellement imprenable. Après deux jours d'une lutte acharnée et indécise, les Grecs ont compris qu'il leur serait absolument impossible de prendre de front cette position; ils ont alors décidé de placer de l'artillerie sur deux pics élevés, situés à l'arrière des Turcs et que ceux-ci avaient jugé inutile de garder parce que "les chèvres elles-mêmes n'y pourrait pas grimper", selon le propre aveu de leurs officiers faits prisonniers. Eh bien! ce que les chèvres n'auraient pu faire les braves petits evzones l'ont fait. Profitant d'une nuit profonde, ils gravirent ces sommets en emportant avec eux des canons de montagne démontés. Le lendemain, quand le soleil se leva, les Turcs virent avec stupeur les pics occupés par l'artillerie grecque. La mitraille éclatait sur leur tête, la position devint intenable. Pris entre deux feux croisés, ils se virent contraints d'abandonner le défilé et le battre en retraite vers Janina, laissant entre les mains de l'ennemi leurs canons, leurs munitions et un grand nombre de tués et de blessés."

DECORE POUR LONG SERVICE

QUEBEC, 4—Au cours de la réception du jour de l'an au Conseil Législatif, le major J. A. Fecteau, du 83e régiment de Rimouski et Témiscouata, a reçu des mains de S. H. le lieutenant gouverneur, la décoration militaire en récompense de ses longs services dans la milice.

FONDS DE PENSION POUR LES EMPLOYES

QUEBEC, 4—En recevant les employés de l'hôtel de ville qui sont allés lui présenter leurs hommages à l'occasion du nouvel an, le maire Drouin a annoncé que le fonds de pension pour les employés était une chose décidée et que le nouveau règlement entrera en vigueur prochainement.

COMMENT TRAITER LES ENTORSES ET LES FOULURES

Après dix jours de souffrances, M. Quinn dit que rien ne guérit comme Nerviline.

Des milliers recommandent "Nerviline."

L'un des accidents les plus affligeants qui puisse arriver à un homme, c'est une entorse à la cheville du pied ou une foulure du poignet "Si j'avais connu plus tôt "Nerviline" j'aurais pu m'épargner des nuits affreuses d'insomnie." Voici ce qu'écrit P. P. Quinn :

"Je roulai d'un grenier de foin sur le plancher de la grange et je me foulai la cheville droite et le poignet gauche. Ils enflèrent rapidement et me causèrent des douleurs atroces. Il était difficile de me rendre à la ville et le liniment qu'il y avait à la maison ne valait rien. Le soulagement vint bientôt quand j'eus "Nerviline". Il fit disparaître l'enflure, soulagea les douleurs et me donna un bien-être merveilleux.

"Je puis recommander "Nerviline", pour les foulures, contusions, mal de dos. J'ai constaté que c'était un remède sûr dans les cas semblables."

Songez à ce que peut accomplir quelque jour, une bouteille ou deux de Nerviline, à votre disposition dans votre maison, s'il arrivait un accident ou une maladie imprévue. Achetez-en une bouteille aujourd'hui.

Grandes bouteilles, 50c ; la bouteille d'essai, 25c, chez tous les marchands ou de Catarrhozone Co Kingstoni Ont.

COMMENT TRAITER LES ENTORSES ET LES FOULURES

Après dix jours de souffrances, M. Quinn dit que rien ne guérit comme Nerviline.

Des milliers recommandent "Nerviline."

L'un des accidents les plus affligeants qui puisse arriver à un homme, c'est une entorse à la cheville du pied ou une foulure du poignet "Si j'avais connu plus tôt "Nerviline" j'aurais pu m'épargner des nuits affreuses d'insomnie." Voici ce qu'écrit P. P. Quinn :

"Je roulai d'un grenier de foin sur le plancher de la grange et je me foulai la cheville droite et le poignet gauche. Ils enflèrent rapidement et me causèrent des douleurs atroces. Il était difficile de me rendre à la ville et le liniment qu'il y avait à la maison ne valait rien. Le soulagement vint bientôt quand j'eus "Nerviline". Il fit disparaître l'enflure, soulagea les douleurs et me donna un bien-être merveilleux.

"Je puis recommander "Nerviline", pour les foulures, contusions, mal de dos. J'ai constaté que c'était un remède sûr dans les cas semblables."

Songez à ce que peut accomplir quelque jour, une bouteille ou deux de Nerviline, à votre disposition dans votre maison, s'il arrivait un accident ou une maladie imprévue. Achetez-en une bouteille aujourd'hui.

Grandes bouteilles, 50c ; la bouteille d'essai, 25c, chez tous les marchands ou de Catarrhozone Co Kingstoni Ont.

CE VOL DE FOURRURES

Le Lieutenant Savard et le constable Dagenais continuent toujours à rechercher les 600 beaux de moutons de Perse, volées à la "Canada

TEMPLE MIS EN VENTE

A CHATHAM, PRES DE LONDRES — C'ETAIT JAMES HERSHON JEZREEL QUI L'AVAIT FAIT CONSTRUIRE.

(Service spécial de la Patrie)

LONDRES, 4—Le fameux temple de Jezreel à Chatham, vient d'être mis en vente. Cet édifice date de 1882; c'est un soldat anglais du nom de White qui, après avoir été frappé d'insolation aux Indes, s'est proclamé le prophète d'une nouvelle religion, sous le nom de James'Hershon Jezreel" et a fait commencer la construction de cet édifice.

Un des articles de foi de la nouvelle religion était qu'aucun des adeptes ne devait se rendre chez un barnier. Le nouveau prophète fit un très grand nombre de prosélytes et fit fortune.

Il avait promis à ses disciples de ne jamais mourir, mais il trépassa, avant que la tour fut achevée. Elle est encore inachevée. Elle est encore inachevée aujourd'hui, bien qu'on y ait employé une somme de $200,000.

L'édifice resta inoccupé jusqu'en 1906, époque à laquelle un Américain la loua; cet Américain du nom de Mills s'arrogea le titre de "Prince Michael" et se proclama le successeur de "Jezreel". Il y a un peu plus de trois ans, les disciples du Prince Michael furent expulsés pour défaut de paiement du loyer au propriétaire, un entrepreneur qui avait fait l'acquisition de l'édifice à la mort de Jezreel.

VOYEZ

Ne manquez pas de voir, page 27 l'importante annonce de la maison Viau. Avis aux personnes économes.

FANTAISIE CHIRURGICALE

Depuis l'origine des premières civilisations, le cor au pied était considéré comme une tare pesant lourdement sur la marche de l'humanité. Grâce aux merveilles de la chirurgie moderne, le cor au pied, savamment exécisé et ingénieusement transplanté, deviendra une véritable bénédiction. On s'est aviséd, en effet, depuis quelque temps, de greffer des racines de corps au pied dans les trous intégés sur la figure de certaines personnes par les hideux ravages de la petite vérole. Ces essais ont parfaitement réussi et dans chaque trou, s'est développé un cor, le remplissant entièrement. Il suffit, de temps en temps, de passer la figure au rabot pour obtenir une peau ferme et unis du meilleur aspect. C'est, on en conviendra, un véritable prodige chirurgical, qui fera la joie de bien des gens.

POUR CHAUFFER L'EAU DE LA SEINE

C'est à partir de l'hiver prochain que l'on va installer à Charenton, dans le lit de la Seine, l'énorme chauffe-bain qui est en construction depuis deux ans. A partir de cet endroit, la Seine sera surchauffée et deviendra un courant analogue au gulf-stream, et ses effets bienfaisants transformeront la campagne environnante. Des plantations de palmiers, vont être faites à Poissy, et des oliviers et des dattiers seront acclimatés jusqu'à Rouen. Les frais d'installation seront récupérés par la distribution d'eau chaude à domicile dans les maisons de Paris. Il faut ajouter aussi à cette source de revenus l'importante subvention de la Ville, les inondations étant définitivement écartées au moyen de l'évaporation partielle de la Seine, qui sera réalisée lorsque la crue deviendra menaçante.

A L'ASSISTANCE BUBLIQUE

Le public charitable est prié de se rappeler que les dames patronnesses de l'Assistance publique continuent leur série de euchres, le premier mardi de chaque mois; la partie de janvier aura donc lieu le lendemain des Rois, le 7 courant, et commencera à deux heures et demie très précises, pour se terminer vers cinq heures. Les habituées de ces parties savent combien ces après-midi sont charmantes et sont priées de le dire à leurs amies. On peut se procurer des billets à la porte pour la somme très modique de vingt-cinq cents.

SAVON COMFORT

"SANS RIVAL"

Si vous désirez le confort — Employez le Savon Comfort.

JOUIT DE LA PLUS GRANDE VENTE EN CANADA

NOUS DONNONS GRATIS

Aux Hommes au Femmes Maigres du Canada et des Etats-Unis.

Le seul traitement naturel et SANS DANGER, que la science a découvert et qui est en usage constant dans les hôpitaux d'Europe.

Ce remède est une nourriture essentielle de la chair et des nerfs. Il augmente les éléments fluides et les globules rouges du sang, il ratgunit les vieux, augmente la vitalité des jeunes et embellit les formes et le teint.

Ce remède est connu sous le nom de "REGENERATEUR MARONI". Pris après chaque repas, il facilite la digestion, règle les intestins, la malabsorption disparaît, la faiblesse se change en force, le cerveau est lucide, l'activité et la puissance du travail considérables.

Hommes, femmes, jeunes filles, pourront rester maigres et paraître ridicules. Jeunes ou vieux pourront redevenir jeunes et obtenir votre part de succès en essayant le Régénérateur MARONI. Envoyez aujourd'hui même, votre commande à DR A. MARONI, Limité, 393a VIGER, Montréal. Sera envoyé, et sous le couvert discret GRATIS, avec preuves absolues de ses effets sûrs, rapides et sans danger.

GRATIS

Ce Merveilleux Crucifix Lumineux

Brille dans l'obscurité. Comme la lune il absorbe les rayons du soleil et les répand dans des endroits obscurs d'une clarte bleue et complexe.

INSPIRANT

Il fut dit que la lumière de ces merveilleux crucifix tranquillise les nerfs et donne la paix, même âme en peine. Une femme disait que lorsqu'elle s'éveillait la nuit et voyait le halo de lumière autour du Christ sur la croix, ses nerfs se calmaient immédiatement et elle se rendormait d'un sommeil paisible plein de beaux rêves.

Ce merveilleux crucifix après être exposé à la clarté du soleil brille continuellement. Il a presque 16 pouces de hauteur, il est construit solidement et fortement pour durer toute la vie.

LISEZ COMMENT VOUS POUVEZ VOUS PROCURER CE MERVEILLEUX CRUCIFIX LUMINEUX ABSOLUMENT GRATIS

Nous dépensons des mille piastres à annoncer et pousser le vente de nos fameuses Pilules Toniques Végétales Nouvelle Vie. De l'âge elles sont le grand tonique et purificateur du sang. Positivement elles guérissent l'indigestion, la congestion et la bile et elles donnent un beau teint en enrichissant le sang.

Nous voulons que les Pilules Toniques Végétales Nouvelle Vie soient entre les mains de toute personne qui a besoin d'un bon tonique purificateur et d'un fortifiant pour les nerfs et c'est pourquoi nous faisons cette grande offre.

VENDEZ SEULEMENT QUE 8 BOITES DE PILULES TONIQUES VEGETALES NOUVELLE VIE A 25 CENTS LA BOITE POUR UN DE NOS MERVEILLEUX CRUCIFIX LUMINEUX.

Nous vous enverrons 8 boites de Pilules Toniques Végétales Nouvelle Vie et vous les confions jusqu'à ce que vous les vendiez et afin de vous aider à les vendre aisément et aussi promptement que possible, nous vous enverrons aussi 8 billets pour prix valant 50 cts., chacun pour donner à chaque personne qui achètera de vous une boite de Pilules Toniques Végétales Nouvelle Vie. Ces billets pour prix donne droit à l'acheteur d'une boite de Pilules Toniques Végétales Nouvelle Vie de recevoir absolument gratuit une belle Médaille avec prière. C'est un bel ornement contenant la prière au Seigneur en entier sur un bord et de l'autre côté une miniature reproduction d'une fameuse peinture. Personne ne saurait manquer d'admirer cette médaille et d'être heureuse de l'avantage de se procurer une magnifique médaille avec prière au seigneur absolument gratis. Aussitôt que nous recevrons votre remise de $2.00 pour la vente de seulement vos 8 boites, immédiatement nous pagueterons le merveilleux crucifix lumineux et la médaille avec prière au seigneur. Nos Pilules avec prière au seigneur sont bien connues. Nous payerons tous les frais de transport. N'hésitez pas, écrivez aujourd'hui pour 8 boites de Pilules Toniques Végétales Nouvelle Vie, vous pouvez les vendre facilement. Nous agissons tel que nous disons et nous expédierons le merveilleux crucifix lumineux tel que nous le promettons.

Adressez : THE NEW LIFE REMEDY CO. Dépt. C. 1401 TORONTO, ONT.

265—4-11-18-25

La plus économique de toutes les Essences de Café c'est la

SYMINGTON'S COFFEE ESSENCE

On peut préparer en un moment un délicieux café fort, sans fatigue, et égnal, en se servant de l'essence SYMINGTON

Ayez-en toujours une bouteille à la maison.

Imp. SYMINGTON & Co. EDINBOURG

Developpez votre Buste

Paquet de 50c GRATIS à toute femme qui veut paraitre belle

Les femmes n'ont plus besoin de s'humilier, ni de se troubler parce qu'elles sont maigres et n'ont pas la poitrine développée, car la science a trouvé un moyen simple de donner les belles courbes d'un buste parfait. Pour le prouver, laissez-nous vous envoyer gratis un paquet de Sic qui vous montrera comme il est facile de développer le buste de deux à sept pouces et de donner des formes parfaites et de jeune fille désirée. Cette découverte, qui a fait tant d'heureux pour les femmes est le résultat de longues études qu'a faites une des premières physiothérapeutes de l'Etat de New York qui en cherchant à remédier aux défauts naturels de son buste, sans employer de "pads" ni pratiques, a découvert une combinaison d'électricité, de massage et de vibration qui développe le buste de quatre pouces, fait fait des bras ronds et potelés, un cou et des épaules de nymphe.

Cette prescription du Dr Catherine Kelly est une vraie découverte, bien différentes des autres traitements pour développer le buste et c'est ce qui explique le succès de Mlle Kelly à nous seulement gagné de belles femmes, grâce à sa prescription, mais elle s'en est servie avec succès pour plusieurs de ses patientes. Mesdames, ce n'est un nouveau procédé, ni un nouveau remède, mais c'est

LES JOUETS DES ENFANTS DE LA TRIPLE-ENTENTE

Rappelez-vous "la Famille Benoîton" quand Benoîton déclare :

—Du reste, les enfants sont bien ce qu'on les fait. Celui-ci n'était pas encore sevré monsieur, que je me disais : "Benoîton, prends

Poupée russe

bien garde à ses joujoux! Oui,monsieur,r à ses joujoux."

Et il explique quels jouets il a donnés à Fanfan : une petite balance pour lui apprendre à bien peser les choses, avec une petite lunette pour apprendre à voir les choses de loin ; un coffre-fort en miniature pour apprendre l'ordre et l'économie qui sont les deux colonnes de la morale.

Il est vrai : le jouet ressortit à la pédagogie, et son choix n'est pas indifférent, non plus que son aspect et son caractère.

On peut dire aux peuples :

—Montre-moi avec quoi tu joues, et je te dirai qui tu seras.

Les petits enfants de Russie, d'Angleterre et de France, seront peut-être appelés à combattre côte à côte dans les armées alliées de la Triple Entente.

Que sera cette armée ? Que seront ces soldats, quand ils auront échangés leurs joujoux d'aujourd'hui et leurs petits fusils et canons contre des Lebel, des Mauser et des Rimailho ? Quelles âmes auront leurs femmes, et que leur diront-elles quand elles auront quitté leurs poupées d'à présent pour aller soigner les blessés, et pour élever leurs propres enfants vers un autre avenir ?

Quelles mentalités présagent les

Chameau indien (jouet anglais)

enfants de notre temps qui seront les générations actives de demain? C'est ce qu'il paraît peut-être puéril ou téméraire, mais ce qu'il est légitime et utile de demander aux joujoux de la Triple-Entente.

—:o:—

Les enfants russes sont les plus gâtés, car ce sont eux qui ont les plus beaux joujoux. Il n'y a pas de pays où le problème de l'enfance soit plus intelligemment, plus artistement étudié. L'exemple vient de haut. L'Empereur se consacre beaucoup à ses enfants : avec du

Automobilistes (jouets français)

carton et du fil de laiton, il fabrique des petits joujoux pour amuser les siens, et j'ai eu un petit crocodile monté avec des cartes et des charnières, qui permettaient les mouvements les plus souples. L'Impératrice, l'Impératrice douairière et les dames de la Cour favorisent, soutiennent, subventionnent des oeuvres populaires qui produisent et fabriquent des jouets fort jolis et fort caractéristiques. Ces modestes ouvriers sont les Koustaris. Ils travaillent chez eux dans leurs isbas, et portent leurs articles à la ville, Moscou ou Kiev. L'organisation de ces oeuvres ou zemtvos est telle que les produits fabriqués par le payan sont tous achetés et payés. L'ouvrier est toujours sûr

Dans la campagne russe : L'arrivée de la grand'mère.

traîneaux, troïkas et le cheval du milieu a le cou encadré par un haut cercle de bois peint de couleurs vives; ce sont de petits meubles, des balakaïkas en miniature, des ménages, etc. Quelle finesse ! quel art ! quelle patience ! Voyez

ce gland de chêne : il est en bois sculpté. Il se dévisse et dans ce tout petit espace, il tient comme de la grenaille de poussière : ce sont cinquante-six petites pièces de ménage microscopiques et fort joliment ciselées. Et les poupées gigognes, avec leurs jolies peintures laquées et les types amusants qu'elles représentent, gros pères et grosses mères pansues.

La protection de l'aristocrate fait la force de cette gentille industrie rurale, qui nous étonne par son caractère d'art. Ils font des boîtes pleines de petites maisonnettes en bois ; on les étale, on les dispose selon un plan prévu : c'est l'enalos de Kremlin avec tous ses bâtiments et édifices. Le tout vaut trois francs. C'est merveilleux. Telle basilique, telle cathédrale, telle tour est un petit chef-d'oeuvre pittoresque d'architecture byzantine.

C'est qu'en effet, en Russie, les plus grands artistes ne dédaignent pas de s'occuper de la question des jouets d'enfants. Ils estiment que l'éducation de goût de l'enfance aura sa portée sur le reste de la vie, et la vie de l'individu, et la vie de la génération, et la vie du pays tout entier.

Il n'y a pas d'exemple de plus merveilleux, de plus artistiques, de plus charmants livres et albums illustrés que ceux de Russie. Pour les petits, les grands artistes composent des aquarelles délicieuses qui content et illustrent les vieilles légendes, les contes de fées.

—:o:—

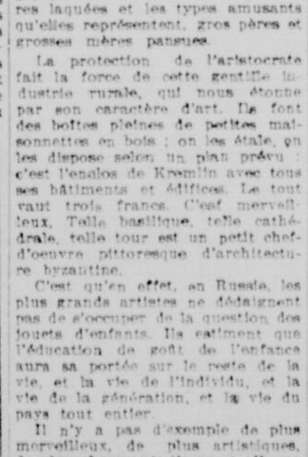
Il semblerait que ce souci, si vif en Russie, des jouets et de l'enfance et de son éducation esthétique, dut être beaucoup plus vif et plus pressant en Angleterre, qui est le pays de la vie de famille et la patrie du Grillon du Foyer. Il n'en est rien. Le jouet n'a pas une importance capitale.

A l'Exposition Universelle de Paris 1900, l'Angleterre n'a pas exposé un seul jouet.

Et elle en fabrique peu. Son magasin est en Europe. Elle se fournit beaucoup à Paris. Vous connaissez les bonshommes Martin, — ces joujoux de ferblanc habillés d'étoffes, le violoniste, le marchand des quatre-saisons, le cireur, etc. Le grand débouché de la maison est à Londres qui lui fait d'importantes commandes.

L'Anglais n'a d'attention que pour la jeunesse et les sports. L'enfance se passe comme elle peut, en attendant.

Mme Martin-Guelliot, l'aimable nièce du conservateur de la bibliothèque de l'Arsenal, a réuni et possède la plus belle et la plus riche collection de poupées exotiques, — près d'un millier de pièces. Les Iles Britanniques sont re-



Une suffragette (jouet anglais)

présentées par quatorze numéros, sans plus.

La note dominante dans le jouet anglais est l'humour. Il y a toujours une légère intention de moquerie, de satire, de caricature. L'enfant anglais ne connaît guère que ces poupons de peluche bourrés de son : un ours, un chat, un policeman ridicule, un pochard. Ce sont poupées qui tiennent le milieu entre la poupée et la balle de football. Cela peut se lancer, recevoir des coups de pied, rebondir.

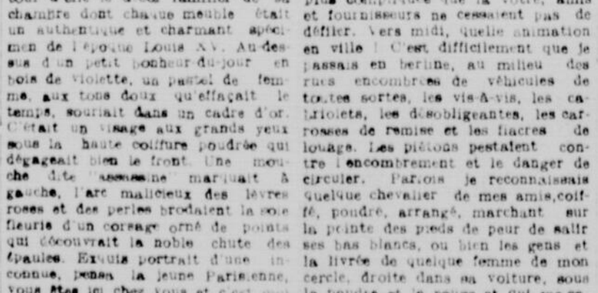
Les jouets triandais sont beaucoup plus artistiques.

Le fabricant de jouets est modeste, presque pauvre, il ne connaît pas les énormes chiffres d'affaires de ses confrères du sport. Et tenez ! prenez-en une idée bien précise et bien nette : relisez "le Grillon du Foyer" de Dickens : le pauvre Caleb et le méchant Thackleton ne vivent pas dans une usine importante ; c'est un pauvre et médiocre milieu, et c'est pour cela que Dickens, chantre des humbles, y a trouvé le motif d'une divine

de pages sur les jouets qui sont son chef-d'oeuvre pour la grâce, l'esprit, l'humour et le sentiment.

Mais ce serait être incomplet de ne pas mentionner, à côté de ces jouets assez peu intéressants, d'autres jouets de splendeur, d'art et de richesse. Ils sont anglais aussi, mais ils ne sont pas faits à Londres.

On les trouve dans les bazars des Indes anglaises, à Calcutta ou à Bombay. Ici, l'art oriental applique et déploie ses merveilles. J'ai sous les yeux un char ; il correspond à ce que nos enfants appellent "une petite voiture." Il est attelé de deux boeufs peints et colorés avec une merveilleuse finesse. Les couvertures sont des tapis de tous les tons, à rosaces et bandes or et pourpre; les harnais sont d'une richesse et d'une finesse rares ; le timon est artistement décoré, composé d'arcs dorés et arcboutés, la voiture est à haute coupole, ouverte sur quatre faces ; l'intérieur de cette nef roulante semble copié dans le plus éclatant des temples de Delhi : les piliers, les épis, les tapis sont des miracles d'art décoratif fin, gracieux, riche, avec goût, c'est la joie des yeux. Sur la



La Troïka (jouet russe).

plancher de la voiture, des soigneurs échappés des Palais des Mille et Une Nuits sont assis. Et on trouve aux Indes des petites merveilles de ce genre dans tous les bazars pour dix ou douze francs. Et cela, c'est de l'art. Pour quelques sous, ils vendent des animaux de bois fort curieux : lions, tigres, chameaux, jaguars.

Les Anglais négligent ces frivolités : leurs colonies travaillent pour eux.

Cette indifférence en matière d'art que nous constatons en Angleterre a sévi longtemps en France. Nous assistons à cette heure précise à son déclin.

Jadis les meilleurs artistes français ne dédaignaient pas de travailler pour l'enfance.

Boucher, Gravelot, Chardin, dessinaient leurs délicieux albums des jeux de l'enfance, et Watteau décorait des oeufs de Pâques.

Cette tradition renaît. La société l'Art et l'Enfant fut fondée pour encourager les industries et les artistes à s'entendre en vue de créer des modèles nouveaux et jolis. La société l'Art à l'Ecole apporta ses efforts à cette croisade pour l'éducation esthétique.

On estima qu'il y a un intérêt vital et national à écarter de l'enfance tout ce qui est laid, pour le laisser grandir et se développer en beauté et parmi de la beauté.

Des artistes Détaille, Gérome, Frémiet, Régamey, firent des modèles de jouets. D'autres ont suivi cette voie.

Tous les ans, des sculpteurs exposent au Salon des modèles charmants de petites poupées élégantes.

L'évolution du jouet français vers plus d'art et de goût a commencé par le jouet en bois découpé. Caran d'Ache donna l'exemple. Il fut suivi par Benjamin Rabier, Sem, Granival etc. L'industrie a adopté ce nouveau genre qu'il est aisé d'exploiter commercialement. Le jouet français va vers une Renaissance qui s'annonce féconde et heureuse.

Il n'en pourrait être autrement. Le jouet est le compagnon de l'enfant. La poupée est la grande amie, la confidente de la fillette. Elle lui dit ses peines, elle la punit, la console, la choie, la berce, se comporte avec elle comme elle se comportera toute sa vie avec sa mère, avec ses amies, avec son mari.

Louis XIV et Mlle de La Vallière (poupées françaises.)

FUMEURS

Tutur Bastide et son cousin Amédée doivent aller à la campagne chez le père d'Amédée. Les voici à la gare. Les parents de Tutur les embrassent.

— Au revoir! et soyez prudents pendant le voyage!

Mais, dès qu'ils sont sur le quai de la gare, les deux gamins disent:

— Nous allons fumer!

Car ils ont acheté, en cachette, du tabac, des pipes, et ils ont pris des cigares au papa.

— Ah! voici le compartiment des fumeurs! Ils y montent. Ils sont seuls! Ils sortirent les cigares d'abord. En voyant ces deux garçonnets de treize à quatorze ans, un employé leur dit:

— C'est le wagon des fumeurs. Il faut descendre!

— Pas du tout! Nous sommes fumeurs!" Une dame veut monter.

— C'est pour les fumeurs, déclare Tutur. Elle est ahurie.

— Alors nous?

— Nous fumons et pas pour rire, ricanent-ils."

Une dame anglaise se présente avec ses chiens.

— Fumeurs! crient les enfants.

— Je le vois bien. Mais, ailleurs, ils ne veulent pas de mon chien, qui ne me quitte jamais. Vous fumerez si vous le voulez.

Bien, parfait!"

Arrivent alors deux Allemands un capitaine, trois commis voyageurs. Tous sortent des pipes formidables, après avoir prévenu l'Anglaise, qui explique:

— C'est pour mon chien!"

Le train part. Tout le monde fume. Il règne bientôt dans le compartiment un brouillard à couper au couteau. L'Anglaise éternue et tousse, le chien tousse seulement. L'Anglaise supplie,

— Ne fumez plus, messieurs!

Les autres répondent.— C'est au compartiment de fumeurs!"

A la station elle descend et dit à un employé — Regardez! regardez!

— En effet, on dirait un incendie. Mais ils ont le droit de fumer. Il n'y a rien à dire!

Et le train repart. Au bout de vingt minutes, l'ut sent le cœur tout barbouillé. Amédée veut ouvrir sa portière. Les autres s'y opposent:

— Non, non, cela ferait un courant d'air.

— Mais on étouffe, on est suffoqué.

— C'est le compartiment des fumeurs!

Maintenant, il y a trois quarts d'heure sans arrêt.

Les gamins sont malades, mais ils ne veulent pas le laisser paraître."

Le capitaine sort une pipe de rechange, les commis deux paquets de tabac.

L'atmosphère devient effroyable, et, à la gare suivante, les gens croient à un accident. Jamais fumée et épaisse n'était sortie d'une portière.

— Prévenez les pompiers! Ordonne le chef de gare.

Les pompiers se précipitent et sortent du wagon deux êtres à demi évanouis, livides, criant:

— Nous sommes morts!"

C'est Tutur et Amédée. Ils ont été portés à une pharmacie. Ils n'en mourront pas; mais ils ont, pour toujours, renoncé au tabac!

LA COUTUME DES ETRENNES AU SIECLE GALANT

Souvenirs d'un Pastel Louis XV

Avant de s'endormir, le dernier soir de l'autre année, la jeune Parisienne, au moment de tourner le commutateur de ses lampes voilées de rose, regarda machinalement autour d'elle le décor familier de sa chambre dont chaque meuble était un authentique et charmant spécimen de l'époque Louis XV. Au-dessus d'un petit bonheur-du-jour en bois de violette, un pastel de femme, aux tons doux qu'effaçait le temps, souriait dans un cadre d'or. C'était un visage aux grands yeux sous la haute coiffure poudrée qui dégageait bien le front. Une mouche dite "assassine" marquait à gauche, l'arc malicieux des lèvres roses et des perles brodaient la soie fleurie d'un corsage orné de points qui découvrait la noble chute des épaules. Etudis portrait d'une inconnue, pensa la jeune Parisienne, vous êtes ici chez vous et c'est moi qui suis l'étrangère, moi qui emprunte aux âges passés le décor de ma vie !...Exquis portrait, mystérieuse petite amie, il est minuit, je m'endors en vous souhaitant une bonne année comme aurait pu le faire autrefois la plus chère de vos contemporaines."

A peine la jeune Parisienne avait-elle fermé les yeux qu'elle entendit une douce voix l'appeler : " Moi aussi, je vous souhaite une bonne année et de beaux présents, Madame ! Si vous saviez tous les souvenirs que votre aimable pensée a éveillés en moi...J'ai vécu dans ce XVIIIe siècle dont les grâces et le bon goût vous enchantent, quoique vous n'en ayez plus que les muets vestiges et le lointain parfum. J'avais votre âge en 1771. Que la vie me paraissait douce et légère alors! ....Et que j'aimais mon beau Paris au moment des étrennes, le Paris de tous les étalages, toutes les tentations, toutes les surprises, où il me plaisait, comme à vous, de faire moi-même mes achats du nouvel an. C'est vers midi que nous allions chez les marchands, car nous n'étions pas matinales. Nous recevions autour de notre grand lit de parade et, pendant notre toilette, plus compliquée que la vôtre, amis et fournisseurs ne cessaient pas de défiler. Vers midi, Quelle animation en ville ! C'est difficilement que je passais en berline, au milieu des rues encombrées de véhicules de toutes sortes, les vis-à-vis, les cabriolets, les désobligeantes, les carrosses de remise et les fiacres de louage. Les piétons pestaient contre l'encombrement et le danger de circuler. Parfois je reconnaissais quelque chevalier de mes amis,coiffé, poudré, arrangé, marchant sur la pointe des pieds de peur de salir ses bas blancs, ou bien les gens et la livrée de quelque femme de mon cercle, droite dans sa voiture, sous la poudre et le rouge et qui me saluait en me croisant. Je me faisais porter rue des Lombards, dans les confiseries courues du "Grand Monarque" et du "Fidèle Berger" qui fournissaient de bonbons tout Paris ou bien au "Grand Mazarin," rue Tiquetonne, où Chervain vendait des dragées à surprises et des tablettes en chocolat qu'il suffisait de casser pour trouver des almanachs agréablement illustrés, ou bien encore chez François, rue Sainte-Anne, dont les chocolats, les pistaches et les diablotins étaient des plus recherchés. Nous avions, en ce temps-là, la folie du parfilage.

" A l'époque du jour de l'an 1772 on vit des boutiques entières pleines de pièces d'or à parfiler pour étrennes ; nous n'achetions que bobines, cabriolets, écrans, tous objets étant bons à parfiler ; Mme Geoffrin parfilait, Mme d'Epinay parfilait, nous parfilions toutes ; cette année-là j'assiégeais, moi aussi, les boutiques de parfilage et je revenais chargée de bobines d'or.

" J'allai choisir pour mon mari, au "Petit Dunkerque," une tabatière en or émaillée, dans laquelle une miniature était enchâssée. La rue Saint-Honoré m'offrit toutes les tentations de ses marchandes de modes, Mme Bertin et Mme Eloffe, dont les dames, les brocards, les satins brochés, les dentelles, toutes les belles tanirelles nous tournaient un peu la tête, il faut l'avouer...Que de monde devant les étalages, malgré le froid ! On n'avait pas l'air de se soucier de la grippe qui sous le nom de "coquette" faisait à Paris ses habituels ravages. Je me fis conduire ensuite au Palais-Royal, où scintillaient tous les diamants des plus éblouissantes parures ; j'achetai des jouets pour mes enfants et je rentrai vite chez moi pour le dîner, qui avait lieu à trois heures.

" Le matin du nouvel an, un peu lasse du souper et du bal de la veille, je m'éveillai assez tard. Pendant qu'on préparait le feu et tandis que tiédissait dans sa tasse de vermeil le chocolat du déjeuner, j'ouvrais avec une curiosité bien naturelle les lettres et les paquets accumulés. Les jolis vœux sous forme de madrigal !...le charmant billet, l'aimable lettre... Encore des vers, des vœux sans nombre joliment tournés. Un éventail délicatement peint, la bonbonnière ornée de perles et du portrait sur ivoire d'une très jolie cousine, un autre éventail offert par Mme Boucher, la veuve de l'illustre peintre, et décoré par lui...Ah ! Madame, qui sut mieux que nous manier l'éventail, jouer de l'aile légère qui palpitait presque toujours entre nos doigts!

Quant à cette aigrette en diamant qui brille dans un écrin, sur ma table, c'est le cadeau de mon époux. A l'aube, en rentrant du bal.

" Mes femmes ont lacé mon corps de baleine" ; j'ai vêtu un galant déshabillé ; le coiffeur est là avec sa boîte à poudre et un jeu de fers à friser ; il est tout blanchi par le nuage de poudre dans lequel il vit. On m'apporte de chez Bollard, le marchand de modes de la rue Saint-Nicaise, un de ces bonnets à la bonne maman qui, au moyen de ressorts cachés s'élèvent et se rabaissent à volonté, un miracle...

" Mon premier désir est de voir mes enfants ; leur gouvernante me les amène. Mes petites filles portent de grands tabliers en tulle transparent à bouquets brodés au travers desquels brille la soie charmante de leurs robes. Elles me récitent un beau compliment, je les embrasse et leur offre leurs étrennes : des poupées en bois aux joues fardées, des petits chariots en forme de conque, des grelots d'argent, un jeu de loto, des sucres d'orge à la bergamote, bonbons ordinaires du feu roi Stanislas, fabriqués par Montonneau, rue du Coq. Que leur plaisir m'attendrit ! Comme je les aime !

" Mais voici l'envahissement des visiteurs. Il neige dehors et la bise pique, ce qui n'empêche pas tous les bourgeois de Paris de circuler gaiment, les bras chargés de bonbons et de jouets qu'ils s'apportent les uns aux autres.

" Tout le jour, dans tout Paris, c'est un échange de vœux et de politesses ; les mêmes visiteurs se retrouvent chez Mme du Luxembourg, chez Mme de Ségur, chez la princesse de Beauveau, chez l'aimable comtesse de Boufflers ; on donne les dernières nouvelles de la cour et de la ville, de l'Opéra et des Italiens ; on parle du passé et de l'avenir..... Comme vous, Madame, qui vous souvenez de certain bal persan où vous étiez une princesse des mille et une nuits, je me rappelle certain bal chinois offert par Mme de Mirepoix, mené par le duc de Chartres et la comtesse d'Egmont où j'étais une jolie reine mongole....Et comme vous aimez le "boston" et le "tango," j'aimais la " nouvelle badine," les "Etrennes mignonnes" et cette "Allemande" dont le succès fut si grand.

"Ce soir-là, du 1er janvier 1772.."

Mais la sonnerie du téléphone placé près d'elle réveille la jeune Parisienne endormie.. Elle se frotte les yeux...Il fait grand jour..Elle prend machinalement le récepteur et le porte à son oreille :

"Allô, Odette ! heureuse année 1913, ma chérie !...." Elle reconnaît la voix de sa mère qui est au Havre en ce moment....

J'ai rêvé ! songe-t-elle en regardant le pastel, le tendre pastel du siècle des Chardin, des Perronneau, des Rosalba, des La Tour, qui sourit mystérieusement dans son cadre d'or, au-dessus du petit bonheur-du-jour en bois de violette...

SANS ASILE, SANS PAIN,

Gigognes russes.

Laissez-moi vous envoyer gratis un traitement de mon remède contre le Catarrhe.

C. E. GAUSS

Je prendrai tout cas de Catarrhe sans m'occuper s'il est chronique ou à quel degré il se trouve et je prouverai ENTIEREMENT A MES PROPRES FRAIS, qu'il peut être guéri.

Depuis des années, la guérison du catarrhe a été ma spécialité, et durant ce temps plus d'un million de personnes sont venues à moi du monde entier pour traitements et conseils. Ma méthode est originale. Je guéris la maladie en guérissant tout d'abord la cause. Ainsi mon traitement combine guérir en toute autre chose échoue. Je puis vous démontrer dans l'espace de quelques jours que ma méthode est rapide, sûre et complète parce qu'elle débarrasse le système des germes empoisonnés qui causent le catarrhe. Envoyez immédiatement vos nom et adresse à C. E. Gauss et il vous enverra le traitement mentionné. Remplissez le coupon ci-dessous.

GRATIS

Ce coupon est bon pour un paquet du REMEDE COMBINE DE GAUSS CONTRE LE CATARRHE, envoyé gratis par la poste. Ecrivez simplement vos nom et adresse sur les lignes pointillées ci-dessous et envoyez le coupon par la poste à C. E. GAUSS, 4,350, Main St, Marshall, Mich.

.....

.....

.....

4-1-13-7

CHRONIQUE OUVRIERE

Nouveaux officiers chez les Plombiers.

Les élections des officiers de l'union 144 des plombiers de Montréal, qui viennent d'avoir lieu ont donné le résultat suivant:

Président, Geo. Anderson ; vice-président, J. N. Carrière ; secrétaire-archiviste et correspondant anglais, Thos. Paul ; secrétaire-archiviste et correspondant français, François Deschênes ; secrétaire-financier, G. Gillies ; trésorier, N. Denis ; sentinelle, D. McGillivroy ; membres du comité exécutif ; A. Hall, I. Allan, H. Hodgson, F. Lacombe, Arthur Valiquette.

M. W. Bruce, organisateur général de l'Union internationale des plombiers, pour le Canada, présent à l'assemblée, a fait ensuite une conférence des plus intéressantes sur le travail d'organisation par les plombiers en Canada. Il dit que ce travail a les résultats les plus encourageants dans les provinces de l'Ouest ; il regrette que, dans les provinces de l'Est, particulièrement à Montréal, ce travail ne soit pas aussi efficace que dans l'Ouest.

—o:—

La semaine de 55 heures.

Depuis hier matin, la loi de 55 heures de travail a été mise en vigueur dans toutes les manufactures de coton et de laine dans toute la Province. La journée commence à sept heures du matin pour se terminer à six heures du soir. On ne rapporte aucun incident.

—o:—

Il part pour Indianapolis.

M. Arthur Martel, membres du bureau exécutif général de la Fraternité Unie des charpentiers-menuisiers d'Amérique, a quitté Montréal, hier soir, en route pour Indianapolis, où il va assister à la première session de l'année de ce bureau.

Cette réunion sera des plus importantes. Outre de graves questions d'intérêt général que le bureau devra résoudre, il aura à dépouiller le scrutin pour l'élection générale des officiers.

Tous les membres de la Fraternité attendent avec anxiété le résultat de cette élection.

—o:—

Chez les typographes.

L'assemblée générale de l'Union Typographique Jacques-Cartier, local 145, qui devait avoir lieu aujourd'hui, est remise au 13 janvier à cause des fêtes du Jour de l'An.

—o:—

Au Conseil des Métiers et du Travail.

La séance régulière du Conseil des Métiers et du Travail de Montréal a eu lieu hier soir, sous la présidence de M. J. T. Foster.

Les délégués suivants, de l'union No. 33 des plâtriers, ont été acceptés et admis à siéger : MM. E. Charbonneau, Geo. Morache, Thos. Cattle et Raoul Lefèvre.

M. Jos. Amey, agissant en qualité de secrétaire correspondant temporaire, a donné lecture d'un intéressant rapport du comité exécutif, contenant deux clauses :

1o—M. J. Schub, organisateur général de l'union internationale des ouvriers de la confection, a soumis au comité une demande tendant à ce que le conseil des métiers et du travail suggère le nom d'un homme dans le travail organisé, qui voudrait accepter la charge d'organisateur local pour les faiseurs de pantalons en remplacement de M. David Giroux, démissionnaire. Le comité recommande cette requête à l'attention du conseil.

2o—Sur une correspondance d'un fermier d'Ontario, M. Van Allan, de Morrisburg, proposant que le conseil des Métiers et du Travail se mette à la tête d'un mouvement pour établir à Montréal, une société coopérative de consommation, pour les produits de la ferme, le comité regrette que M. Van Allan ne propose aucun projet nettement défini. La question est importante et mérite certainement toute l'attention du conseil et du travail organisé. Le point le plus difficile à obtenir, dit le rapport est de grouper un nombre assez considérable de consommateurs qui s'intéresseraient sérieusement à la société. Car, mettre le consommateur en rapport immédiat avec le producteur serait supprimer l'intermédiaire qui est le plus souvent un "trust" qui fait augmenter à son gré le prix des denrées alimentaires. Ce serait le moyen le plus praticable pour faire baisser le coût de la vie. En conclusion, tout en approuvant, en principe le projet d'une société coopérative de consommation à Montréal, le comité exécutif recommande que le conseil ne s'engage pas présentement, mais qu'il continue l'étude du projet.

Ce rapport, discuté clause par clause, a été adopté. Le conseil accepte de suggérer le nom d'un organisateur canadien-français, au bureau exécutif des "Garment Workers," mais ce nom ne sera soumis qu'à la prochaine assemblée.

Quant à la seconde clause, le conseil a décidé d'autoriser son secrétaire à continuer la correspondance avec M. Van Allan, et de lui proposer d'établir à ses frais, à Montréal, un magasin coopératif, sous le travail organisé aura tout intérêt à soutenir et à encourager.

A la prochaine séance du conseil, le 16 janvier courant, les délégués procéderont à la nomination des officiers pour le premier terme de 1913.

Pas Besoin de Lunettes

On peut renforcir la vue et traiter avec succès les pires maux d'yeux sans opération et sans drogues

Les témoignages de centaines de personnes qui déclarent publiquement qu'elles se sont guéri la vue avec ce merveilleux petit instrument appelé "Actina," prouvent, hors de tout doute, qu'on peut renforcir la vue et se dispenser de verres dans bien des cas. "Actina" soulage aussi les maux d'yeux, granulation des paupières, iritis, cataracte, etc., sans l'aide du bistouri ou des drogues. Il s'est vendu plus de 90,000 "Actinas" ; de sorte que le traitement à l'Actina n'est plus une expérience à tenter, mais un traitement sûr. Les lettres suivantes sont choisies entre des centaines que nous recevons:

F. W. Brooks, Beauchêne, P.Q., Canada, écrit : "Pour m'être forcé les yeux en écrivant et en collationnant le soir, je souffrais beaucoup des yeux et je ne pouvais plus supporter la lumière. Après avoir employé "Actina" moins de quatre mois, je puis lire et écrire aussi bien qu'avant."

Amanda Dunphy, Northwaak Village, N. B., Canada, écrit : "J'ai employé "Actina" selon la direction, et je puis dire en toute franchise qu'il a fait pour mes yeux, plus que je n'espérais. Depuis que j'ai employé "Actina", je puis coudre ou lire sans lunettes et les yeux ne me font plus mal."

John Krahmer, Ricketts, Pa., écrit : "Il y a plusieurs années, ma vue commença à faiblir. Les oculistes me prescrivirent les verres, mais je n'en éprouvai que peu de soulagement. Au bout de quelques mois de traitement avec "Actina", je pouvais lire et écrire à toute sorte de lumière. Ce n'est pas pour cent dollars que je donnerais mon "Actina".

Tous les membres de la famille peuvent employer "Actina", en toute sûreté, pour les yeux, les oreilles, la gorge ou la tête.

Demandez notre offre gratuite d'essai et notre précieuse brochurette gratis. Adressez : Actina Appliance Co., Dépt. 45 N., 811 Walnut St., Kansas City, Mo.

Laveuse GRAVITY 1900

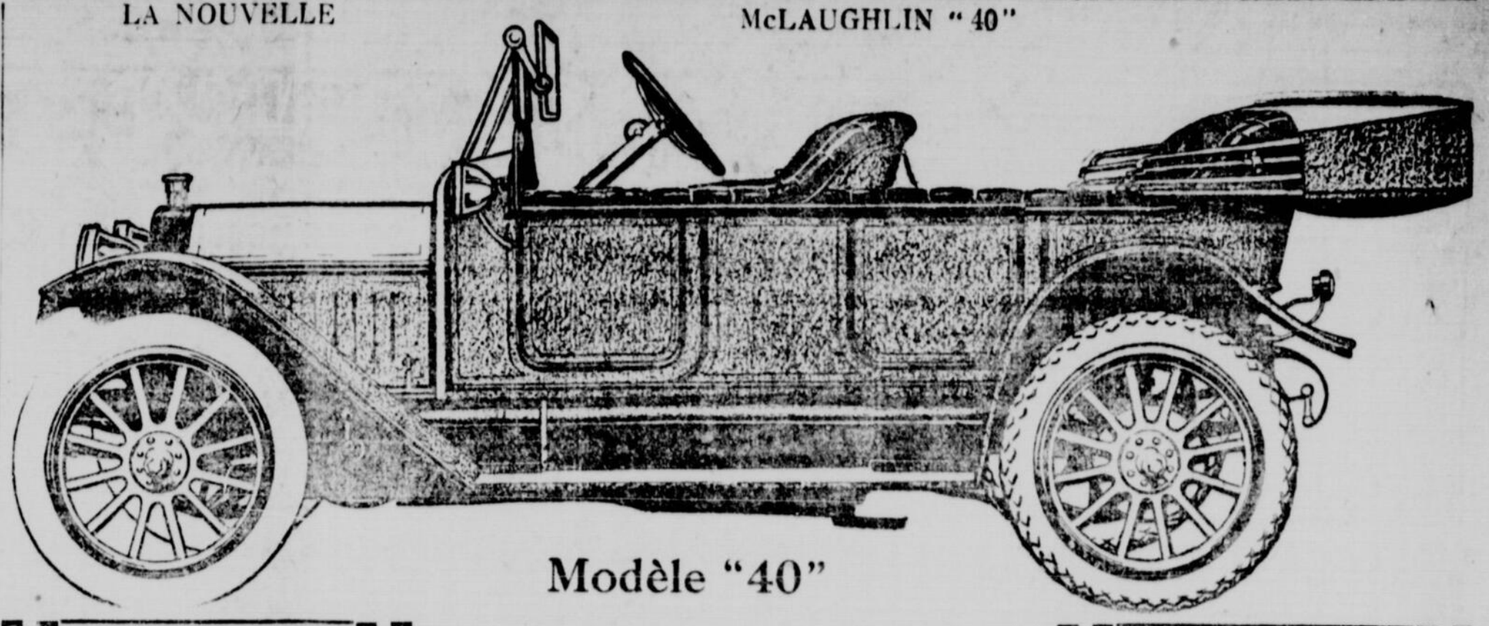
lave une cuve de vêtements en 6 minutes. La laveuse la plus facile sur le marché.

Ecrivez pour Pamphlet

Spécialiste dans tous les instruments mécaniques pour les jours de lavage.

Norton Blakey,
1025 Avenue Laurier Ouest
près de la rue Hutchison.

LA NOUVELLE McLAUGHLIN "40"



Modèle "40"

A cinq places, quatre portes

Prix $3.350 f. o. b. Oshawa

EMPATTEMENT — 118 pouces.

MOTEUR — Quatre cylindres, 40 c.v., valve de tête à quatre cycles. Cylindres coulés tout d'un bloc. La tête est détachable pour polir la valve et permettre le nettoyage des parois de la chambre de combustion. Les valves et sièges de valves sont recouverts d'une chemise, ce qui réduit au minimum la tendance à carboniser. Manivelle à trois coussinets avec matrice fondue, banderuche et coussinets à dos bronzé.

LA McLaughlin "40" ici illustrée fait partie de l'installation McLaughlin, au Salon de l'Automobile. C'est une très belle voiture, dans toutes ses parties, notamment dans son riche et magnifique capitonnage, qui donne l'aisance d'une chaise Morris, son fini général élégant, sa belle coupe et d'un beau travail, sa longueur et sa belle apparence, dénotant la puissance, l'efficacité et la vitesse. Le coussin du siège d'arrière a 12 pouces de profondeur, d'un capitonnage épais, à effet turc. Les dossiers sont excessivement doux et confortables. Les sièges sont très spacieux, très larges.

ÉQUIPEMENT DE HAUTE CLASSE — Lampes électriques, en avant, de côté et en arrière, système de dynamo Vesta complet avec accumulateur, barre pour robe, appui-pieds, jantes démontables (une jante supplémentaire), plaques, nouvel ajustement Disco pour réglage, réservoir Prestolite, vélocimètre magnétique de grande dimension, et instrument à mesurer les degrés des plans inclinés.

Coupe-vent à claire vision en cas de pluie, capote en mohair avec couverture pour la poussière.

Prix $3,350 f.o.b. Oshawa, Ont.

En réalité tout ce que vous pouvez désirer dans une automobile se trouve dans la nouvelle McLaughlin "40".

Les autres voitures exposées comprennent les modèles "24" et "25" (24 c.v.), "30" et "31" (32 c.v.) ou en tout deux voitures de route et trois voitures de tourisme.

Nous vous invitons à venir examiner en critique les nouvelles séries McLaughlin. On vous donnera toutes les chances pour faire une véritable et minutieuse inspection des modèles dans tous leurs détails.

Pour avoir une idée des dernières caractéristiques les plus désirables dans la construction des automobiles pour 1913 il faut plus qu'un examen superficiel.

Notre exposition est en évidence et vous trouverez que nos méthodes n'ont pas recours du tout à l'insistance pour vendre.

Agents pour Montréal : The Comet Motor Co., 295 rue Université.

G. A. Le Baron Auto Sales Co., Sherbrooke, Q.

McLaughlin

Succursales pour l'Est : St-Jean, Belleville, Toronto, Hamilton, London.

McLAUGHLIN CARRIAGE CO., LIMITED, OSHAWA.

Radway's Ready Relief

Mme T. Westervelt de Paterson N. J., écrit : "J'ai une grosse famille composée de jeunes enfants et le Relief m'a épargné plusieurs comptes de médecins. C'est un remède merveilleux pour l'espionnage. Ma petite fille s'était coupé la cheville du pied et grâce au Radway's Ready Relief, elle est maintenant bien."

GUERIT LE MAL D. CORGE

Appliquez le remède sur la gorge et la poitrine jusqu'à ce que la peau démange et rougisse. Donnez les Pilules de Radway en doses telles qu'elles puissent librement nettoyer les intestins. Pour un rhume pris soudainement, absorber une forte dose de Pilules Radway ainsi qu'une cuillerée à thé de Relief avec une cuillerée à thé de mélasse dans un verre d'eau chaude. Ensuite allez vous coucher. Une transpiration abondante aura raison du froid et au matin vous serez bien sorti de la maison.

RADWAY & CO., MONTREAL, Can.

NECESSAIRE AUX AUTOMOBILISTES

Pour excursions de tourisme ou de fin de semaine, ces malles, fortes, pratiques, répondent à tous les besoins des automobilistes.

Elles sont faites spécialement pour s'ajuster parfaitement dans la voiture et elles sont renforcées à tous les points où elles pourraient s'user.

Elles sont à triple plaqué; recouvertes d'un épais émail noir, et elles sont toutes garnies d'un fort cuir noir. Pourvues d'une forte serrure et de crochets en cuivre. Deux larges courroies avec boucles en cuivre. Coins en cuir, doublés en flanelle canton. A l'intérieur, il y a trois porte-manteaux bien finis, pour appareiller.

Grandeurs 30-32 pouces.

Toute grandeur et tout style faits sur commande.

Malles de toutes sortes pour automobilistes.

Demandez-nous notre catalogue de malles pour autos.

Demandez les descriptions et les prix.

Lamontagne Limitée

338 RUE NOTRE-DAME OUEST, près rue McGill,

BLOCK BALMORAL

MONTREAL, Can.

Les Amateurs d'Autos sont priés de ne pas oublier qu'ils trouveront ici—à des prix très modérés—ce qu'il y a de plus beau, de plus nouveau et de meilleur en Rugs, en laine, en toile et en caoutchouc.

L'IMMIGRATION ONTARIENNE

TORONTO, 4—M. John E. Farrell du service d'immigration ontarien est parti pour l'Angleterre, afin d'organiser le département pour le printemps prochain.

A PROPOS DE PAPIER ET DE BOIS DE PULPE

(Du "Soleil")

L'ordre en conseil récemment passé par le cabinet provincial, et qui révoque partiellement la défense concernant l'exportation du bois de pulpe, semble avoir été mal compris en certains quartiers.

Il ne s'agit nullement d'une répudiation de la politique adoptée il y a quelques années par le gouvernement Gouin, politique destinée en premier chef à encourager et faciliter le développement, dans notre province, des industries de la pulpe et du papier. Ce n'est, tout au contraire, qu'une mesure nouvelle, inspirée par la même préoccupation, et destinée à tirer parti des circonstances au profit des intérêts de l'industrie du papier.

Chacun sait que les Etats-Unis, grands consommateurs de papier, surtout de papier à journal, ont adopté un tarif douanier spécial sur les importations de pulpe et de papier de provenance canadienne; les droits de représailles imposés sur le papier fabriqué dans Québec, imposés en raison même de la politique adoptée par la province pour prohiber l'exportation de notre matière première, — le bois de pulpe, — ces droits constituent pratiquement une barrière infranchissable pour l'écoulement du papier fabriqué dans Québec. Ils s'élèvent en effet à $5.75 par tonne de papier.

Il en résultait que nos fabricants de papier, ceux du moins qui se procurent leur matière première, le bois de pulpe, des terres de la Couronne détenues par eux sous licence, se trouvaient dans l'impossibilité d'exporter leur produit aux Etats-Unis.

Seules les fabriques de papier qui, dans notre province, utilisent exclusivement le bois de pulpe coupé hors des terres de la Couronne, pouvaient entrer sur le marché américain dans des conditions commerciales avantageuses.

Or, il est clair que si nous voulons favoriser le développement de l'industrie du papier dans Québec, ce qui est le but ultime de la politique du gouvernement Gouin, il est de toute nécessité de chercher à assurer à cette industrie les meilleures conditions requises pour l'écoulement de sa production.

La mesure prise par le cabinet provincial n'a d'autre but que celui-là.

En effet, le tarif américain prévoit que ce droit de représailles de $5.75 par tonne ne s'appliquera pas au papier provenant de terres non sujettes à la défense d'exportation du bois de pulpe.

L'ordre en conseil déclare que cette restriction concernant l'exportation du bois de pulpe ne s'appliquera pas aux limites possédées par les quatre principales fabriques de papier en notre province, savoir la Belgo Canadienne, la Wayagamac, la Price Brothers et la Laurentide.

Munies de l'ordre en conseil, ces compagnies vont pouvoir s'adresser à Washington pour demander le retrait à l'endroit de leurs produits du droit de représailles.

Il ne peut y avoir de doute sur le résultat de leur démarche, car il existe un précédent récent : celui de la Colombie britannique.

La Colombie, en effet, a adopté, il y a quelque temps, une mesure d'exception analogue au bénéfice de l'industrie du papier, et depuis lors le papier fabriqué en Colombie britannique est exempt de droit à l'importation aux Etats-Unis.

Comme on le voit, la mesure prise par le gouvernement provincial est excellente et bien conforme aux intérêts de la province, puisqu'elle va assurer à ces quatre fabriques de papier, les plus considérables de notre province, un nouveau débouché, celui du marché américain qui leur était fermé.

D'autre part, ces fabriques de papier consommant pour leur fabrication tout le bois de pulpe qu'elles retirent de leurs limites, le but que se proposait la restriction imposée précédemment par le gouvernement de la province, se trouve pratiquement atteint. L'exception faite en leur faveur ne déroge point à la politique d'intérêt provincial poursuivie.

Au contraire, elle fournit un élément nouveau d'encouragement pour le développement dans notre province de l'industrie du papier, et assure l'exploitation la plus fructueuse de nos ressources forestières.

Que cette politique du gouvernement libéral ait été particulièrement fructueuse, il suffit pour s'en convaincre, de constater que depuis 1910, la production du papier dans Québec, par suite de la création de onze nouvelles fabriques, a augmenté de 500 tonnes par jour, et celle de la pulpe de 400 tonnes par jour.

Il est juste et naturel que la préoccupation du gouvernement, dans la poursuite de sa politique vraiment nationale, aujourd'hui, un le grand problème est, non plus tant d'assurer l'établissement de manufactures, mais bien plutôt de leur faciliter l'écoulement de leur production, soit justement de leur ouvrir par la mesure adoptée ces jours derniers, le marché américain.

LAISSEZ-MOI VOUS GUERIR DE VOS RHUMATISMES **GRATIS**

J'ai pris mon propre remède. Je ne suis guéri pour toujours de mes rhumatismes, après avoir souffert des douleurs pendant trente-six ans. J'ai dépensé soixante avant d'avoir découvert le remède qui m'a guéri. Mais je veux vous montrer le bénéfice de mon expérience gratuitement. Si vous souffrez de rhumatisme, laissez-moi vous envoyer un paquet de remède absolument gratis. N'envoyez aucun argent. Je désire vous le donner. Je veux que vous vous rendiez compte par vous-même de ce que mon remède fera. La plupart, plus démontré combien j'ai souffert. Probablement vous souffrez de la même façon. Si oui, c'est absolument inutile. Je possède le remède qui vous guérira et c'est à vous de le demander. Ecrivez-moi aujourd'hui. S. T. Delano, Dépt. 408 N, édifice Delano, Syracuse, New York, et je vous enverrai un paquet gratis de même que je recevrai votre lettre.

A LA RECHERCHE DE LA ZIBELINE

HALIFAX, 4.— Comme addition aux vaisseaux que le gouvernement canadien envoie à la recherche de la Zibeline, il convient d'ajouter le barque "Ida M. Clark," que son propriétaire William McFetridge enverra cette année dans les îles orientales de l'océan indien, les îles Falkland et les différentes îles australienne.

"Sirop de Gomme de Sapin Composé" du Dr. Fred. Demers.

Guérira les plus gros rhumes en 48 heures. Il est infaillible. Essayez-le et vous en serez des plus satisfaits.

En vente partout à 25c la bouteille et au dépôt 209a rue St-Denis, Montréal.

LE TARIF DES CHEMINS DE FER

Les taux dans l'Ouest.

OTTAWA, 4.—La Commission de chemins de fer se réunira lundi prochain, pour sa première session de l'année. Après avoir étudié plusieurs questions de moindre importance, la Commission s'occupera de la fameuse question du tarif des chemins de fer dans l'Ouest.

L'ITALIE VEUT DU CHARBON

CARDIFF, 4.— L'Italie vient de placer une commande de 200,000 tonnes de charbon en Amérique pendant qu'elle en a aussi demandé une grande quantité aux mines de Yorkshire.

IMPORTANT

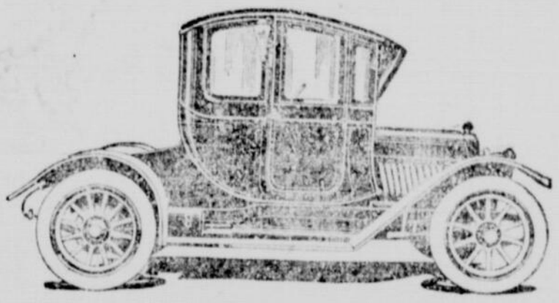
Un retard dans l'expédition de nos voitures est cause que tous nos exhibits ne seront au complet que lundi ou mardi à l'Exposition d'Autos — salle du 65ème, Ave. des Pins.

Garantie pour la Vie

Abbott-Detroit

Pour 1913

Nos systèmes de Démarrage et d'Eclairage Electriques sont sans égaux.



Coupé ABBOTT-DETROIT, 34-40 ch. v., $3,000.

Puissante et Luxueuse

Que pensez-vous de son pouvoir ? Une voiture Abbott roulant en arrière sur un plan incliné de 7 pour cent peut arrêter (sans l'usage d'un frein) en se servant seulement de l'embrayage, partez ensuite sur le grand engrenage, augmentez la vitesse en montant la côte. Essayez cela avec votre voiture.

Un vrai démarreur de bon service, construit comme partie de l'engin. Chaque système est du genre unique entièrement séparé, et si simple qu'un enfant le comprend.

Venez à nos salles d'étalage, où notre vendeur vous donnera tous les renseignements.

La Voiture Abbott peut faire cela

Quant au luxe — le capitonnage de 12 pouces combiné avec les coussins, rouleaux Turcs, nos longs ressorts Underslung, l'empattement extra long et les pneus de grande dimension, en font une des voitures les plus faciles à conduire sur le marché.

UNE DEMONSTRATION VOUS DONNERA LA CONVICTION DE CES FAITS

LES MODELES 1913 SONT PRETS POUR LIVRAISON

VICTOR LEVESQUE 1 rue Brébœuf, Coin Parc Lafontaine.

A L'OPERA

M. HUBERTY, dans le rôle du pêcheur dans "Louise."

PETITS FEUX

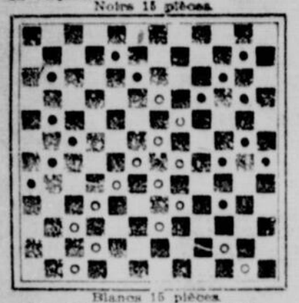
Hier après-midi, un commencement d'incendie s'est déclaré dans l'épicerie de M. W. Racine, angle de rues Delorimier et Ste-Catherine. La prompte intervention des pompiers a été cause que les dommages sont peu élevés.

A la suite d'une explosion de lampe, à la demeure de M. J. St-Laurent, 184 Plessis, le feu y a causé quelques dommages. Il a fallu deux jets pour contrôler l'élément destructeur.

Toutes communications concernant le jeu de dames doivent être adressées à M. J. A. Bleau, (Banque de Montréal.

Problème No 1204 composé par M. A. Paquette.

Noirs 15 pièces.



Blancs 15 pièces.

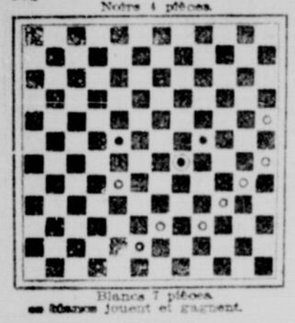
Les blancs jouent et gagnent.

SOLUTION

Blancs—48 à 33, 56 à 49, 73 à 66, 66 à 60, 29 à 16, 28 à 22, 34 à 28, 65 à 61, 40 à 35, 35 à 48, 46 à 40, 52 à 6, 6 à 7 gagnent.

Problème canadien No 1206, composé par M. G. A. Raymond, St-Jean, P.Q.

Noirs 4 pièces.



Blancs 7 pièces.

Les blancs jouent et gagnent.

SOLUTION

Blancs—38 à 31, 46 à 39, 49 à 38, 53 à 44, 48 à 59, 42 à 36, 36 à 29 gagnent.

LE TEMPS ET LA BEAUTE

UNE CONFERENCE DE M. MARCEL PREVOST.

...Elle fut belle. Elle l'est encore. Mais un jour de neurasthénie elle a interrogé le miroir. Un fil blanc dans les cheveux, un pli au coin de l'œil l'ont épouvantée. Elle a compté son âge sur ses doigts. Vieille ? Non! Sa démarche a-t-elle moins d'aisance, son visage moins de finesse, son regard moins d'éclat, son sourire moins de charme? Est-ce que sur son passage les têtes ne se retournent plus! Est-ce que d'un plissement de paupières elle ne pourrait pas, si elle le voulait, allumer le désir encore? Certes! Et le méchant miroir qui révéla le fil blanc et le pli suspect se fait doux, pour acquiescer aux réponses qu'elle se fait elle-même. Il vante la ligne du corps, et le velouté des joues, et la flamme qui part des yeux, et la caresse des lèvres qui s'ouvrent, mais il s'obstine, le traître, à montrer le fil blanc et la tache de rousseur... Vieille? Non, non! Elle ne vieillira pas. N'est-il pas facile de faire disparaître un fil blanc et d'atténuer un fléchissement de la chair? Elle parle au bavard:

—Merci! ô miroir aimé qui m'avertis du péril!

Et à partir de ce jour, avec une vaillance que les premières victoires doubleront, avec un acharnement, qu'exaspérera chaque retour inoffensif de l'âge, elle commence la lutte contre l'ennemi invisible et cruel, contre le Temps. Quelle est jolie, qu'elle est poignante dans ce drame où elle joue sa vie— plus jolie qu'à l'heure de ses vingt ans audacieux et de sa trentaine triomphante!

Vous connaissez cette femme, ou, si ce n'est elle une de ses sœurs. — Vous l'aimez comme je l'aime, ou vous l'admirez, ou vous la plaignez. —Ne la plaignez pas: elle vit ces jours avec une intensité d'émotion inoubliable qui est presque du bonheur. Mais ni vous ni moi ne pouvons lui dire quels sentiments elle inspire. C'est une chose grave que de toucher la sensibilité féminine... Il y faut une légèreté que nous n'avons pas. La lutte de la femme contre le temps! Quelles amertumes évoque un pareil sujet! Quel conférencier, devant un auditoire en majeure partie composé de femmes,comme celui des "Annales", pouvait se permettre de l'aborder? Un seul le pouvait qui a pénétré si avant dans le cœur féminin que toutes les femmes lui donnent licence de dévoiler leurs secrets, de les conseiller et même de les morigéner... Ceux qu'elles accueillent plus cordialement que le vieux médecin de la famille, avec plus de confiance que le directeur de conscience, l'oncle de Françoise...

—Avez-vous jamais réfléchi à ce mot menaçant: vieillir ? leur a demandé M. Marcel Prévost.

Qu'elles l'eussent fait ou non, M. Marcel Prévost les y a bien forcées —oh! sans violence, en prenant d'abord des ménagements, avec des sourires, avec des grâces, puis avec une douce autorité ; mais il les y a contraintes. Elles resteront long temps ahuries de ce tour de force dont M. Marcel Prévost est d'ailleurs coutumier.

—:o:—

Vieillir ? Nous vieillissons tous les jours évidemment, puisque chaque jour nous nous éloignons de notre commencement pour nous rapprocher de notre fin. Et c'est là l'idée "absolue, arithmétique" que le mot contient, mais qui ne nous effraye pas beaucoup, car nous ne pensons guère à notre anéantissement.

—:o:—

Vieillir, c'est aussi devenir "quelque chose qui a moins de valeur", perdre des "prérogatives", "diminuer"... Et c'est là l'idée relative que les humains comprennent infiniment mieux.

—Ces deux conceptions du mot vieillir, explique M. Marcel Prévost, se combinent pour obscurcir l'âme des hommes. Toutefois, ils sont plus effarés par la diminution que par la fin. Ce n'est pas qu'ils n'aient l'horreur de finir ; mais comme cette fin, ordinairement, leur demeure cachée presque jusqu'au dernier jour, ils s'efforcent de l'oublier, et ils y parviennent assez bien ; tandis que les signes de la diminution sont irrécusables même pour les optimistes les plus résolus. Ce ne sont pas seulement les signes les plus importants qui contristent le plus l'humanité, ce sont les plus apparents : rides, cheveux blancs, altération physique extérieure : c'est cela surtout que les humains appellent vieillir.

Ayant ainsi défini la terrible chose M. Marcel Prévost ajoute sans apparence d'ironie:

—Dès lors, on conçoit comment le temps, depuis qu'il consume l'humanité, a été considéré, par les femmes surtout, comme un grand ennemi...

La jeune fille pense, par sa jolieuse, à découvrir le "fiancé de son choix" ; la femme à augmenter "l'attrait et la sécurité de son foyer". Cependant les jours filent. Une conversation surprise, la rencontre d'un ami d'enfance—ils sont d'une franchise redoutable les amis d'enfance—apprennent que "le temps a cessé d'être un allié" pour devenir un adversaire sournois.

Et elle lutte contre le maudit. Comment ? De différentes manières qui ne sont pas toutes du goût de M. Marcel Prévost. Et il n'a chargé personne de le murmurer à l'oreille de ses auditrices. Il s'est acquitté lui-même de la leçon.

La bonne, d'abord. C'est l'hygiène sportive. Tant que l'on n'a dit aux femmes que ceci : " Le sport, c'est la santé," elles en ont fait fi. Mais quelqu'un eut l'idée — qui ? on ne sait ; un être de génie, assurément— d'affirmer : " Le sport, c'est la jeunesse ! " C'en fut assez. Elles s'y sont vouées éperdument. Tant mieux ! opine M. Marcel Prévost, et il les invite en somme à se faire des muscles. C'est la bonne manière de lutter contre le temps.

Il y a les mauvaises. L'une d'elles excite la verve de M. Marcel Prévost. S'est la manie de se faire maigrir dont sont responsables non seulement les couturiers, mais aussi les médecins.

—:o:—

La mode médicale est de ne rien manger et de ne rien boire. Pauvres petites femmes qui se privent quand leur "tortionnaire" fait bombance!

Elles recourent à une autre méthode de conservation ou de rajeunissement. Selon qu'elles ont atteint seulement ou dépassé tel ou tel âge, c'est la conservation ou le rajeunissement. Elles recourent à cet "éclat emprunté" qui n'a pas fait d'étonnants progrès depuis Racine. M. Marcel Prévost comprend le sentiment auquel elles obéissent. Dans la "lutte désespérée" qu'elles livrent à l'aide d'artifices et de truquages, c'est " bien moins qu'un mensonge, le désir altruiste de ne point déplaire " qu'il aperçoit. Il leur sait gré de la peine qu'elles se donnent. Mais pour " quelques luttes qui y réussissent," combien d'autres y échouent lamentablement ! Ce qui le frappe "chez celles qui tentent de tricher avec la nature, c'est une maladresse naïve,vraiment déconcertante." Le rouge qu'elles mettent aux lèvres " n'a rien de commun avec le rouge de vraies lèvres rouges", il donne " l'apparence d'une blessure" ; les crèmes et les fards dont elles revêtent leurs joues et leur front produisent une "teinte bleuâtre, ardoisée, qui ne ressemble en rien à la pulpe des joues, à l'uni des fronts naturels" ; quant aux "cheveux additionnels,"

pourquoi ne sont-ils jamais "de la couleur de ceux auxquels ils doivent se marier" ?

DODD'S KIDNEY PILLS

FOR ALL KIDNEY DISEASES

CURE RHEUMATISM BRIGHT'S DISEASE BACKACHE DIABETES

NUMBER 23 THE PRESCRIPTION

Les Pilules de Dodd guérissent toutes les maladies de reins ainsi rhumatisme, maladie de Bright abete et mal de dos. Le cliché ci-dessus est un modèle de la boîte.

OCCASIONS DANS LES

ORGUES

Orgue Uxbridge, modèle chapelle, caisse en noyer solide, 8 registres, bon son. Une occasion..... $48

Orgue de salon Doherty, caisse en noyer 7 registres, bon son et conditions parfaite, seulement..... $56

Orgue Uxbridge, caisse de piano, miroir, 6 octaves, 12 registres, un superbe instrument..... $98

Toutes ces orgues sont payables $5.00 comptant et $4. par mois.

LAYTON BROS.,

330 rue Sainte-Catherine Ouest, (Angle Stanley)

Shiloh 25c

Le remède des familles contre les toux et rhumes "Shiloh coûte si bon marché et fait tant de bien."

POURQUOI BOITER A CAUSE DES CORS

Si vous n'avez pas fait l'essai de l'Arracheur des cors de Putnam, vous n'avez pas lu l'article qui enlève les cors les durillons et les oignons, dans le temps le plus court. Ne gaspillez pas d'argent en emplâtres, tampons ou pommades,—ayez le remède garanti. L'arracheur sans douleur des cors et verrues de Putnam—son nom raconte son histoire. Il agit promptement sans douleur et enlève les cors pour toujours. Prix 25c. Défiez-vous des imitations dangereuses de l'arracheur de Putnam.

AUTOMOBILES KEETON

Une Voiture Française construite en Canada à des Prix Canadiens

Les meilleures caractéristiques des constructions étrangères

Les principales caractéristiques de mécanique dans la construction de cette auto ont été prises dans les meilleurs modèles étrangers et ont été adaptées aux routes et aux conditions de tourisme sur le continent américain, ce qui donne une simplicité et une force qu'on ne trouve que dans peu d'autres autos.

Pour l'acheteur avec discernement

La demande persistante pour une auto du type léger et pratique, dans ce pays, et l'achat en conséquence d'un grand nombre d'autos étrangères de cette classe, nous a décidé de produire la seule auto de type français qui ait été construite en Amérique.

Le produit d'années d'expérience

On n'a rien épargné : ni réflexion, ni temps, ni argent pour dessiner l'auto Keeton, et la haute qualité du matériel et de la main-d'oeuvre n'est en aucun cas plus qu'égalée par toute autre auto de manufacture étrangère ou domestique, à quelque prix que ce soit.

La construction en est raffinée

On a donné une grande attention à tout ce qui tend à donner du confort et du luxe : démarrage et éclairage automatique, capitonnage, ressorts, direction à gauche, contrôle central et transmission de quatre vitesses.

La fierté et la satisfaction du propriétaire

Tous ces détails sont la marque d'une individualité qui se distingue, tout ce qui se produit de mieux dans le monde, et la Keeton ne peut manquer une impression sur les acheteurs les plus difficiles avec ses belles et agréables formes.

Moteur de construction spéciale

Le moteur est coulé d'un seul bloc avec grandes valves et a un coup exceptionnellement long, et possède pour cette raison tous les avantages du long coup, flexibilité, économie, pouvoir plus puissant et mouvement plus doux en petite vitesse.

Démarrage et Eclairage Electriques

Le démarrage automatique de la Keeton est positif et le démarreur électrique assure toutes les facilités pour la mise en marche par tous les temps et le système d'éclairage produit une abondance de lumière pour toutes les occasions.

Système spécial pour refroidir le moteur

Le refroidissement par siphon thermo élimine la pompe à eau, l'éventail et la courroie de l'éventail qui causent souvent des ennuis et plaçant le radiateur près du tablier, c'est une protection en cas d'accident, de plus cela permet un accès facile au moteur qui est à l'épreuve de la boue et de la poussière par le capuchon.

Transmission de choix à quatre vitesses

Les quatre vitesses d'avant et d'arrière sont mises en mouvement par un simple levier monté sur la boîte de transmission, direction directe en troisième vitesse et engrenage en quatrième vitesse. Les engrenages et arbres sont faits en acier vanadium au chrôme et placés sur des coussinets annulaires importés.

Direction à gauche et controle central

La roue de direction est du côté gauche et le levier de changement est à la main droite du conducteur, permettant un accès facile de chaque côté de la voiture et permettant au conducteur d'avoir un meilleur coup d'oeil sur la route en toutes circonstances.

Acier avec alliage et coussinets importés

Dans la construction de la Keeton on ne s'est servi que de ce qu'il y a de meilleur en fait d'acier vanadium au chrôme et nickel pour tous les engrenages et arbres,et dans les essieux, roues et transmission on a placé les coussinets importés de la plus fine qualité.

Qualités de course exceptionnelles

La combinaison d'un long empattement, de pneus très gros, d'un faible poids de la voiture et de longs ressorts, faits d'acier d'un mélange spécial, donne une facilité de course qui n'est surpassée dans aucune voiture aujourd'hui sur le marché.

Lignes distinctes et plaisantes du carosse

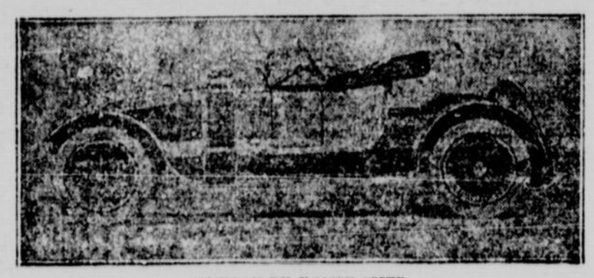
Les carrosses sont dessinés pour la beauté des lignes, le confortable et la belle apparence et ont amplement de l'espace pour les passagers et le bagage, et sont finis avec les coussins à ressorts spéciaux, bien capitonnés et garnis de nickel et de noir.

Roues en bois ou en broche, au goût

On donne le choix entre des roues en bois et des roues en broche, pour toutes les voitures. La roue en broche, grâce à son élasticité, à sa légèreté, à sa grande force et à la plus grande distance parcourue, devrait s'imposer à la majorité.

Equipement complet supérieur

Démarreur et système d'éclairage électriques, corne électrique, grosse lampe de devant, deux lampes pour le tablier et une lampe d'arrière, capote et couverture de capote, coupe-vent spécial, vélocimètre et taximètre, roue supplémentaire, en broche et porte-jante démontable pour roue en bois.

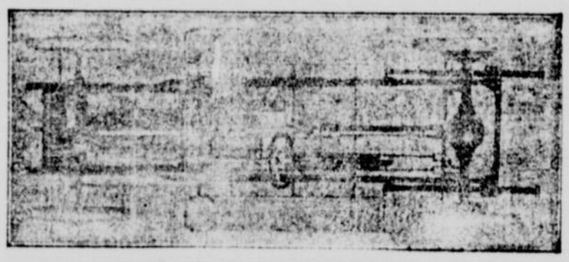


KEETON DE ROUTE "SIX"

MOTEUR KEETON

KEETON

MOTEUR KEETON



CHASSIS DE LA KEETON "SIX"

L'AUTOMOBILE KEETON EST CONSTRUITE EN PLUSIEURS MODELES, DONT UNE BELLE VARIETE EST EXHIBEE AU SALON DE L'AUTOMOBILE.

PRIX AU CANADA ET AUX ETATS-UNIS

$3,000 avec équipement complet F. O. B. Montréal.

KEETON MOTORS LIMITED, Brantford, Ont.

Légaré-Gadbois Automobile, Limitée

Carré Phillips.

VOYEZ

Ne manquez pas de voir, page 27 l'importante annonce de la maison Viau. Avis aux personnes economes.

DEMONSTRATION PUBLIQUE

On donne de belles auditions publiques du Piano automatique "Pianola" tous les jours, chez les seuls agents de la Aeolian Co, de New-York, Layton Bros, 550 rue Ste-Catherine ouest (coin Stanley). 4-8

POUR LA ROUTE INTERNATIONALE

Une autre délégation de St-Jean, va rencontrer Sir Lomer Gouin.

ST-JEAN, 4—Une délégation des Paroisses de St-Jean, St-Blaise, St-Paul et Lacolle, ira rencontrer Sir Lomer Gouin et l'hon. M. Caron au sujet de la route internationale par Longueuil, Chambly, St-Jean, Rouses Point. Depuis 2 ans les citoyens de cette partie ont demandé cette route, mais les promoteurs de la route, Edouard VII, avaient pris les avantages, et ils l'obtinrent l'an dernier.

L'honorable Premier Ministre donnera audience aux intéressés mardi prochain, le 7 janvier, au bureau du gouvernement à Montréal.

CERCLE LITTERAIRE SAINT-HENRI

Samedi, le 28 courant, le Cercle Littéraire Saint-Henri tenait sa réunion régulière sous la présidence de M. L. N. Sénécal, à laquelle assistait la majeure partie des membres. Le but principal de la réunion fut l'élection des officiers pour le prochain terme, Après l'étude des affaires de routine, M. L. N. Sénécal fut choisi comme président d'élection et assisté de deux scrutateurs, MM. McClaughan et Vermette l'on procéda à l'élection qui donna le résultat suivant, savoir: président, M. L. N. Sénécal; vice-président, M. V. Grenier; secrétaire M. Wilfrid Barrière; sous-Secrétaire L. E. Sénécal; Trésorier, M. J. E. St-Denis; gérant, M. J. A. Hardy, maître de cérémonies, M. Walter Matthews, Bibliothécaire, U. Hamelin, MM. L. E. Sénécal, J. A. Hardy et Victor Grenier fut choisis de nouveau comme devant composer le bureau de direction. L'installation des nouveaux officiers eut lieu séance tenante par le Maître de cérémonies.— Ensuite le président, M. L. N. Sénécal, dans une allocution charmante fait l'historique du cercle et félicita les membres pour le puissant appui qu'ils ont donné au conseil dans le cours de l'année qui vient de se terminée et il forme des vœux pour la prospérité du cercle dans l'avenir. Invités par le président,les officiers et membres suivants adressèrent la parole, ce sont MM. J. A. Hardy, J. E. St-Denis, V. Grenier, W. Barrière, L. N. Sénécal, J. E. Blanchard, Walter Matthew, U. Hamelin, P. A. Vallée, Alf. Gaumont, A. McCaughan, etc.

Le trésorier fit son rapport annuel et d'après celui-ci les finances du cercle sont des plus prospères.

La franche camaraderie n'a cessé de régner durant toute la soirée et la joie était empreinte sur toutes les figures. Après les discours il y eut chant, déclamation, etc., Avant de se séparer, les membres procédèrent aux choix d'une nouvelle pièce et à sa distribution. Il fut question aussi de la formation d'une commission, devant s'occuper de l'organisation des fêtes qui auront lieu à l'occasion du 35ème anniversaire de la fondation du cercle. L'on s'amusa ferme jusqu'aux petites heures.

LE TRAITEMENT NEAL EN 3 JOURS CONTRE L'ALCOOLISME

Le seul REMEDE en 3 jours contre l'alcoolisme qui a été adopté par le GOUVERNEMENT AUSTRALIEN. Le traitement Neal en 3 jours contre l'alcoolisme est reconnu comme le meilleur REMEDE du monde. Il fait disparaître toute passion et désir pour les LIQUEURS en 3 jours. Recommandé par les Principaux MEDECINS et MEMBRES DU CLERGE. Il n'y a qu'un seul véritable TRAITEMENT NEAL en 3 jours à Montréal. CONTRE L'ALCOOLISME et il se donne au No 328 rue SHERBROOKE EST, près de la rue SAINT-DENIS. Téléphone Est 489. LE TRAITEMENT NEAL FAIT DES FAMILLES HEUREUSES.

PARFUM

La Caresse

"La Caresse" est un parfum d'une rare et subtile délicatesse—flottant, fuyant, et cependant étrangement persistant et étonnamment vrai.

C'est un mélange d'odeurs de fleurs, délicieusement suggestif de tout ce qui séduit dans la Nature, et la Musique et l'Art.

"La Caresse" se range parmi les parfums comme les diamants parmi les bijoux ou l'or parmi les métaux. Si vous appréciez la plus haute qualité vous ne vous lasserez jamais de "La Caresse."

$2.50 l'once, chez votre Pharmacien— et il vaut bien ce prix.

Ecrivez pour un échantillon au Département de Publicité.

NATIONAL DRUG AND CHEMICAL CO. of Canada, Limited, Montreal.

320F

The John Murphy Company Limited

Pour $1.50 nous avons une blouse en lingerie exquise, de fabrication américaine.

Il n'est pas nécessaire que les blouses soient dispendieuses pour être bonnes — et de fait voici une blouse particulièrement délicieuse et qui est certainement peu coûteuse.

C'est une jolie blouse en marquisette de fabrication américaine avec effets nouveaux et modernes. Dans l'assortiment il y a trois différents modèles et chaque modèle est de bon goût et a un véritable cachet. Manches aux trois-quarts ou longues, collet haut et manchettes, garnis avec dentelle torchon. Vente spéciale de la mi-hiver **$1.50**

Riches satins et soies noirs. A la vente spéciale de janvier à 10%, 15%, 20% d'ESCOMPTE.

Durant tout le mois de janvier, il y aura des escomptes spéciaux dans ce rayon. Les soies et satins noirs de la qualité "Murphy" sont bien connus, et à ces prix réduits, on devrait en profiter. Voici quelques offres spéciales :

RICHE PAILLETTE NOIRE, 20 pouces de largeur. Notre nom sur chaque verge. .75 et .85 la verge. **Moins 20 p.c.**

PAILLETTE NOIRE SPECIALE, 36 pouces. .89 la verge. **Moins 10 p.c.**

SATIN DE CHINE, 40 pouces, beau tissu soyeux pour robes, $1.19 la verge. **Moins 15 p.c.**

MOUSSELINE DUCHESSE, 36 pouces, nos qualités garanties, $1.29, $1.39. **Moins 15 p.c.**

SOIE CORDEE OTTOMANE, noire, 36 pouces, pour manteaux, cordé épais de bonne qualité, $2.00 la verge. **Moins 20 p.c.**

EXTRA SPECIAL

1 pièce de 65 verges seulement — Satin Fleur de Nice, 54 pouces, $3.50 la verge. **Moins 20 p.c.**

(Rayon des Soieries — 1er étage).

Bouts de dentelle dépareillés à être écoulés à moitié prix.

Lundi nous aurons un étalage de pièces de dentelle dépareillées pour être liquidées à la moitié de la valeur régulière. Le lot comprend :

Allovers, bordures, insertions, de .25 à $2.50 la verge. Lundi, **Moitié Prix.**

Aussi une ligne spéciale d'insertions en noir et blanc, quelques-unes sont en guipure et d'autres en soie brodée. Valeurs de .60 à $1.00. En vente lundi, de .30 à .60 la verge.

Un Compte de Banque Gratis

LE COMPTE DE BANQUE GRATUIT DE LA MAISON DU VERGER

En ces temps de progrès le coût de la vie est la question prééminente, pour faire face à la situation il faut savoir pratiquer l'économie.

Chacun cherche à étudier ce problème difficile pour enfin le résoudre. M. E. E. DuVerger, de la maison DuVerger, que notre représentant a eu l'avantage de rencontrer ces jours-ci à l'intention d'inaugurer durant le mois de janvier, un système économique des plus pratiques; il s'agit d'ouvrir gratuitement un compte de Banque à chaque client de la maison DuVerger; voici les grandes lignes de ce système épatant.

Pour chaque achat de $5.00, le client de la maison aura un compte de banque de $1.00, et à chaque achat supplémentaire de $5.00, il aura $1.00 créditée à son compte de Banque. Ce système tout à fait nouveau, et des plus pratiques, il a même été vérifié et approuvé par la Banque Hochelaga, succursale Ste-Catherine, près St-Denis.

Pour notre part, nous croyons sincèrement que ces nouveaux comptes de Banque DuVerger auront pour effet de faire pratiquer l'économie, chaque mère de famille pourra ouvrir un compte de banque au nom de chacun de ses enfants, tout en économisant sur ses achats, enfin, ce sera une campagne économique éducationnelle, et si M. E. E. DuVerger atteint le but de son nouveau système si profitable au public, ce dernier lui devra une sincère reconnaissance.

Voilà ce que nous donnerons à nos anciens et nouveaux clients durant le mois de janvier.

Pour chaque achat de $5.00

Nous vous donnons un compte de banque de **$1.00**
Pour $10.00 vous aurez **$2.00**
Pour $15.00 vous aurez **$3.00**
Pour $20.00 vous aurez **$4.00**
Pour $25.00 vous aurez **$5.00**

ETC., ETC., ETC.

Maintenant nos facilités d'achats et nos importations directes nous permettent de donner les plus grandes valeurs aux prix les plus avantageux.

Voici les grandes lignes de nos spécialités :

DRESSES, PERRUQUES, TRANSFORMATIONS, BANDEAUX, COIFFURES, CASQUES, CHIGNONS, TOUPETS ET PERRUQUES, AINSI QU'ACCESSOIRES POUR COIFFURES, PARFUMS, POUDRES, CREMES, SAVONS, LOTIONS, DENTIFRICES, FARDS Etc., Etc.

LUNETTES, LORGNONS, YEUX ARTIFICIELS, Etc.

CORSETS, LES MEILLEURES MARQUES, DE $1.00 EN MONTANT.

La Maison E. E. D. VERGER, 248 rue St-Denis

EN FACE DE L'EGLISE ST-JACQUES.

UN FIGURANT BLESSE

Armand Loiseau, qui était engagé comme figurant au théâtre de l'Alcazar 1038 rue Ste-Catherine Est, faisait une chute hier au soir vers 11 h.15 et demeurait sans connaissance.

Transporté d'urgence à l'hôpital Notre-Dame par les soins de l'ambulance, les médecins constatèrent que Loiseau portait trace de contusions à la poitrine et probablement devait souffrir de blessures internes. Son état est grave.

L'EXCES DE BILE EST ASSEZ ENNUYEUX

par lui-même, avec les maux de tête, l'acidité stomacale, la mauvaise haleine et la dépression nerveuse qui l'accompagnent — mais la nervosité amène un cortège de maux encore pires, si on ne la corrige pas au plus tôt. Mais si vous éliminez la bile du système, vous vous débarrasserez des maux actuels et vous en éviterez d'autres qui pourraient être pires. Les

BEECHAM'S PILLS

agissent promptement et sûrement — elles règlent les intestins, stimulent le foie et les reins — tonifient l'estomac. Ensuite, votre sang sera plus pur et plus riche, et vos nerfs ne vous ennuieront plus. Les Pilules Beecham sont reconnues dans le monde entier comme le meilleur remède de famille, inoffensif mais sûr dans ses effets. — Pour tous les autres troubles des organes digestifs, elles sont considérées comme le

Meilleur Correctif et Préventif

Les instructions qui accompagnent chaque boîte sont précieuses surtout pour les femmes. Vendues partout en boîtes de 10c et 25c.

DEUX ASSEMBLEES LIBERALES HIER

Elles ont été tenues à Bedford et à Granby — Plusieurs orateurs s'y firent entendre.

BEDFORD, 4 — L'assemblée organisée par l'Association Libérale de Bedford a eu lieu hier après-midi ici —Les orateurs furent l'hon. M. R. Lemieux, MM. F. W. Kay, député de Missisquoi; W. F. Villas, député de Brome, à la législature, J. B. Gosselin, député d'Iberville. Durant la soirée, les mêmes orateurs ayant en plus avec eux, MM. Bolvin et Bullock, députés de Shefford aux Communes, et à la législature, parlèrent à Granby.

VOYEZ

Ne manquez pas de voir, page 2?? l'importante annonce de la maison Viau. Avis aux personnes economes.

L'ATTENTAT DE DELHI

L'état du vice-roi des Indes inspire quelques inquiétudes.

(Service spécial de la PATRIE.)

DELHI, (Indes anglaises), 4.—Le vice-roi des Indes, baron Hardinge, ne se remet pas aussi rapidement qu'on s'y attendait des blessures reçues le 23 décembre dernier lorsqu'un Hindou fanatique lui jeta une bombe au cours de son entrée officielle dans la nouvelle capitale impériale.

Les docteurs qui le soignent déclarent qu'il souffre beaucoup et que son état reste fébreux. On dit qu'une autre opération sera peut-être nécessaire.

UN MAIRE ASSASSIN

Le maire de Gentilly tente d'assassiner deux femmes.

(Service spécial de la PATRIE)

PARIS, 4.—L'arrestation du maire de la commune de Gentilly, dans la banlieue de Paris, a causé une sensation profonde ; il est accusé de tentative d'assassinat sur deux femmes âgées et riches.

Le crime a été perpétré samedi dernier ; l'assassin s'est introduit dans le salon de la villa du Perreux, où habitaient deux dames âgées, Mme Chabreux et Mme Solet. Il a employé un subterfuge pour entrer, s'est précipité aussitôt sur les pauvres femmes et les a frappées d'un couteau à découper.

Il s'est ensuite enfui. Les victimes ont été transportées à l'hôpital, où leur état a été jugé très sérieux.

Les soupçons se sont portés sur le maire de Gentilly, un M. Eugène Piron.

On l'a arrêté et amené à l'hôpital pour le confronter avec les victimes. Aussitôt que les femmes le virent, elles s'écrièrent : "C'est lui, l'assassin !"

M. Piron est un commerçant important de Gentilly, mais on dit qu'il a perdu dernièrement beaucoup d'argent dans des spéculations malheureuses. On croit que le vol était le mobile du crime.

L'accusé proteste énergiquement de son innocence.

PARIS, 4.— Une perquisition a été faite aujourd'hui au domicile de M. Piron, maire de Gentilly, accusé d'une tentative de meurtre sur les deux sœurs Chabreux. Les registres et divers papiers ont été saisis.

Malgré les charges qui pèsent sur lui, le système du maire de Gentilly est de tout nier.

UNE VIOLENTE TEMPETE

ELLE FAIT RAGE SUR LES COTES MERIDIONALES DES ETATS-UNIS, SUR LE VERSANT DE L'ATLANTIQUE.

(Service spécial de la PATRIE)

WASHINGTON, 4.—Des rapports incomplets provenant de compagnies de télégraphie et de téléphone, annoncent qu'une tempête prenant presque les proportions d'un cyclone, fait rage sur les côtes sud, du côté de l'Atlantique. Les rues et les maisons de la ville de Newport sont inondées. Les communications entre Richmond et Atlanta sont presque impossibles.

AUTOUR DU MONDE

La Compagnie du Pacifique a organisé beaucoup de voyages autour du monde, mais nous devons dire que c'est la première fois qu'elle met le nom de Villefranche au nombre des villes qui figurent sur l'itinéraire de ses pérégrinations mondiales.

Le voyageur rendu à Villofranche peut facilement visiter Monaco et Monte Carlo, deux villes très renommées.

Voir Monte Carlo est d'une importance suprême pour tout Américain qui visite l'Europe. La principauté de Monaco est la plus petite de toute l'Europe, mais aucun autre pays n'attire autant de voyageurs qui y vont rétablir leur santé. Monte Carlo a été de tout temps le rendez-vous des princes des familles régnantes de l'Europe.

On évalue à cinq cent mille personnes le nombre des voyageurs qui se rendent à Monte Carlo chaque année. Les voyageurs pourront aussi visiter Nice, alors que le navire sera à Villefranche.

Le Pacifique Canadien a fait des arrangements spéciaux et le prix de ces dépenses, de voyage de Villefranche à ces endroits est compris.

Beaucoup de billets ont été vendus pour des passages à bord de l'"Empress of Russia", qui part le 1er avril.

264-3-4-6

LA CONSTITUTION ET LES CHEMINS DE FER

OTTAWA, 4—Le gouvernement fédéral va soumettre à la Cour Suprême du Canada la question de savoir si une loi passée par l'Assemblée Législatives de la Saskatchewan est constitutionnelle. Cette loi avait pour objet de permettre à une compagnie de chemin de fer, le passage sur les terres d'une autre compagnie de chemins de fer pourvu que les droits de cette dernière fussent protégés.

SIROP DU DR FRED. DEMERS POUR LES ENFANTS.

est un trésor pour tous les besoins des bébés et enfants, demandez-le toujours. Dépôt, 309a rue St-Denis, Montréal. s-jno

CHUTE PENIBLE D'UN VIEILLARD

(Dépêche spéciale à la Patrie)

QUEBEC, 4—M. J. M. E. Emond, de Limoilou, en parlant avec son fils au haut d'un escalier de sa résidence, a perdu l'équilibre et est tombé d'une hauteur d'une quinzaine de pieds, se fracturant une épaule et se faisant d'autres contusions assez graves et qui ont nécessité son transport à l'Hôtel-Dieu.

M. Emond est âgé de soixante ans.

BELLES JOUES VERMEILLES POUR JEUNES FILLES PALES

Il n'est pas nécessaire plus longtemps d'être pâle, faible et anemique.

En suivant le conseil de Mlle McEwen, vous pouvez rapidement redevenir forte

La jeune fille pâlotte manque toujours d'appétit. Le peu qu'elle mange se digère mal.

La nuit elle est sans repos, elle est assoupie, mais ne dort pas profondément.

La force vitale doit être augmentée, un nouveau sang doit être formé et une restauration générale doit avoir lieu avant qu'elle ne se sente aussi bien qu'elle devrait se sentir.

Le Dr Hamilton a une expérience inestimable pour reconstituer les jeunes personnes avec les pilules végétales de Mandragore et de noix longues.

Les pilules du Dr Hamilton commencent par nettoyer l'organisme et purifier le sang ; elles améliorent la digestion et préparent la nourriture pour l'absorption.

Une alimentation supplémentaire est rapidement fournie et la patiente est vite fortifiée et pleine de vigueur.

La jeune fille qui aide son organisme avec les pilules du Dr Hamilton est pleine d'esprit forte avec un teint vermeil.

La lettre suivante, toute récente, de Mlle Etta McEwen, de Haliburton parle par elle-même :

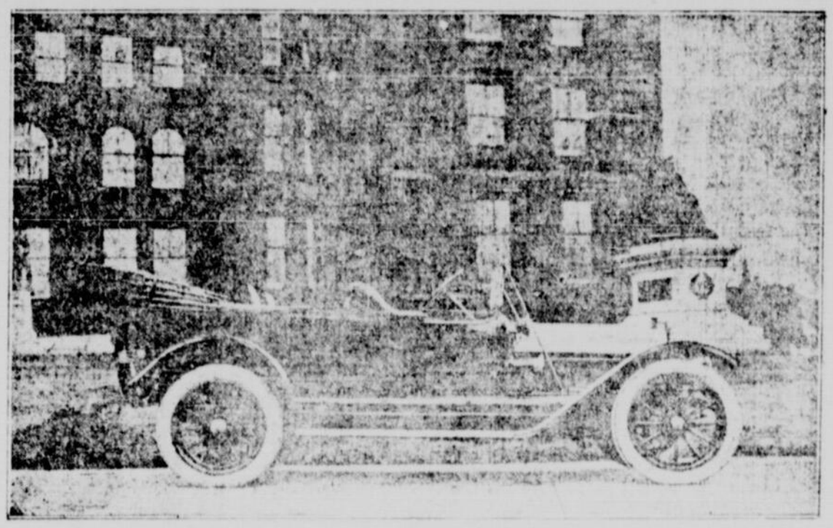
"Je me servant des pilules du Dr Hamilton, j'ai trouvé mon organisme merveilleusement reconstitué. Sans contredit, c'est le meilleur remède dont j'ai fait usage. J'ai maintenant un bon appétit, je dors plus profondément et en me levant le matin je me sens bien disposée.

"Auparavant je me sentais fatiguée et abattue. Je paraissais comme si une grave maladie était suspendue au-dessus de ma tête.

"Rien ne pouvait me donner des résultats plus rapides que les pilules du Dr Hamilton et je conseille fortement à toutes les jeunes femmes à en faire usage."

Tous les marchands vendent les pilules du Dr Hamilton, 25c la boîte, ou cinq boîtes pour $1.00, par la poste de la The Catarchozone Co., Buffalo, N. Y. et Kingston, Ont.

Matheson "Silent Six."



Construite pour ceux qui emploient ce qu'il y a de mieux

Le chassis fait par des ouvriers experts, complètement équipé, jusque dans les plus petits détails ; le carrosse fait par MM. Brewster, de New-York et Grimby, de Jersey City (noms iminents dans la carrosserie pour les derniers cinquante ans). Démarrage et éclairage par l'électricité. L'équippement, la construction et le dessin du corps du carrosse sont tout ce que peut attendre de mieux l'acheteur le plus difficile.

Manufacturée à WilkesBarre, Pa., par la Matheson Automobile Co., dans la vallée Wyoming, une section de territoire connue pour ses mauvaises routes et ses côtes rapides. Ces côtes ont fait naitre une voiture d'une puissance merveilleuse pour les montées (elle détient un record qui n'a jamais été brisé et a gagné le prix dans les concours sur côtes auxquels elle a pris part). Pour les mauvaises routes, elle a une suspension sur ressorts merveilleux. Une construction continue de six ans de la "Silencieuse Six" a permis aux constructeurs de produire une voiture aussi silencieuse qu'il soit possible d'être produite par le génie de l'homme et il est absolument curieux de dire, qu'elle devient, si possible, plus silencieuse par l'âge.

C'est en fait une voiture qui a le droit de porter le titre "qui lui a été donné par le commerce d'automobiles en général."

La "Silencieuse Six" et sa meilleure description est :

"Construite pour ceux qui se servent de la meilleure."—Luxueux capitonnage, bien-être merveilleux que donnent les ressorts —grande vitesse, quand on le veut—voiture sans égale dans les côtes.

Cette merveilleuse automobile sera exhibée sous deux styles, au Salon de l'Automobile, qui se tient actuellement, et se trouvera dans la salle d'artillerie de la Garnison, au manège militaire de la rue Craig, où ceux qui en auront charge se feront un plaisir de la montrer dans tous ses détails.

Pour ceux que cela intéresse, on sera heureux de faire des démonstrations des caractéristiques de la Matheson, sur toute route ou sur toute côte.

AGENTS AU CANADA

The Matheson Automobile Company of Canada

W. W. BUTLER, Prés. H. H. DORSEY, Vice-Prés,

BUREAUX GENERAUX :

901 NOUVEL EDIFICE BIRKS, Montréal.

PETITES ANNONCES

TARIF

PETITES ANNONCES CLASSIFIEES DE

La Patrie

INVARIABLEMENT PAYABLES D'AVANCE

CLASSE A.

Chambres à louer. Elèves demandés. Emploi demandé. Pension de table. Pension d'enfants. Pension d'été. Trouvé.

20 mots ou moins, 10c. 15c par mot de plus chaque insertion; 6 insertions consécutives pour le prix de 5 payées; 1 mois, 26 insertions pour le prix de 16 payées.

CLASSE B.

A vendre. A louer. Situations Vacantes. Chambres demandées. Informations demandées. Personnel. Avis de responsabilités et toutes les annonces pour rubriques mentionnées dans la classe A.

20 mots ou moins, 10c. 1c par mot de consécutives pour le prix de 5 payées avec privilège de 5 insertions à l'édition quotidienne et 1 insertion à l'édition hebdomadaire. 1 mois, 26 insertions pour le prix de 16 insertions, avec privilège de 22 insertions à l'édition quotidienne et 4 insertions à l'édition hebdomadaire.

CLASSE C.

Valsances. Mariages. Décès. Services Anniversaires. Messes de Requiem, 30 par insertion, et 25c pour insertion suivante (suivant la formule.)

AVIS SPECIAL

Le tarif ci-dessus est au comptant avec la commande. Quand ces sortes d'annonces ne sont pas payées d'avance. Il faut faire de nombreuses entrées et le tarif est en conséquence beaucoup plus élevé.

Nous n'enfrons dans nos livres aucune annonce classifiée de moins de 5 lignes.

EMPLOIS DEMANDES

CONTREMAITRE — Homme ayant 15 ans d'expérience comme contracteur électricien demande position contremaître ; possède les meilleures références. S'adresser à J. A. C., 30 rue Gillespie, Sherbrooke, Qué., ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2723. 265-2

COUTURIER ayant 3 ans d'expérience, demande ouvrage immédiatement. S'adresser à 349 Cuvillier ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2709. 264-3

CULTIVATEUR — Homme âgé de 47 ans, demande à prendre soin des animaux de ferme chez un cultivateur. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE.

DESSINATEUR artiste demande position. S'adresser à 632 Visitation ou au Bureau de Placement de la PATRIE.

ELECTRICIEN ayant deux ans d'expérience demande ouvrage. S'adresser à 329 rue Cuvillier ou au Bureau de Placement de la PATRIE.

ELECTRICIEN pour téléphone, ayant 5 ans d'expérience, demande ouvrage. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE.

ELECTRICIEN d'un peu d'expérience demande ouvrage générale. S'adresser à 551 St-Denis ou au Bureau de Placement de la PATRIE.

EXPEDITEUR ou conducteur d'élévateur 24 demande ouvrage. S'adresser à 305 rue Champlain ou au Bureau de Placement de la PATRIE.

FEMME de journée demande ouvrage dans manufacture de boutons. S'adresser à 592a Sanguinet ou au bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

FILLE DE CHAMBRE demande ouvrage dans une famille anglaise. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE.

FORGERON ayant 2 ans d'expérience demande ouvrage. S'adresser à 191 Stanchoma ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

GARÇON âgé de 14 ans demande ouvrage. S'adresser à 712 rue Panet ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 265—3

GARÇON demande ouvrage. S'adresser à 1399 Henri Julien ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 265-3

GARDES-MALADES recommandées demandent ouvrage. S'adresser à 216 rue Mance ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 265-3

GARDIEN de nuit demande position. S'adresser à 583 rue Papineau ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

GARDIEN de nuit ou de jour demande ouvrage. S'adresser à 370 rue Bourbonnais ou au Bureau de Placement de la PATRIE.

GERANT — Homme fortement recommandé demande position de gérant dans un bureau. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE.

HOMME âgé de 35 ans, demande ouvrage chez un fermier pour prendre soin des animaux. S'adresser à 145 Vitré Est ou au Bureau de Placement de la PATRIE 265-3

JEUNE HOMME âgé de 23 ans demande ouvrage général. S'adresser à 145 Vitré Est ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 265-3

JOURNALIERS — Deux hommes demandent ouvrage général. S'adresser à 47 rue St-Denis.—2702. 264-3

JOURNALIER demande ouvrage. S'adresser à 259 rue Roy Est ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 265-3

JOURNALIERS — 25 journaliers demandent ouvrage. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE. 260-6

JOURNALIER demande ouvrage. S'adresser à 109 Lagauchetière Est ou au bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

JOURNALIER demande ouvrage. Homme marié et recommandé. S'adresser à Delphis Paquin, St-Charles, Mandeville Co. Cartier, Qué.—2721. 265-3

JOURNALIER — CHARRETIER demande ouvrage. S'adresser à 941 Ontario Est ou au Bureau de Placement de la PATRIE.

JOURNALIER — Homme de campagne demande ouvrage comme journalier. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE.

MENAGERE demande position, désire tenir la maison de Monsieur seulement. S'adresser à Chambre 12, 473 rue St-Laurent.—2709. 264-3

MENUISIER charpentier demande ouvrage. S'adresser à 736 Létourneux ou au Bureau de Placement de la PATRIE

MENUISIER ayant 1 an d'expérience, demande ouvrage. S'adresser à 796 rue Centre ou au bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

MLLE JULIETTE PILON, 104 Rivard, sténographe et dactylographiste dans les deux langues, demande position dans un bureau. 265-3

OPERATEUR — Jeune homme âgé de 22 ans demande position d'opérateur machiniste théâtre vues animées ou comme apprenti plombier. S'adresser à 1a vier 2705, Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

PEINTRE ayant 7 ans d'expérience demande ouvrage. S'adresser à 1511 st-Dominique ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

STENOGRAPHE—Une jeune fille demande position comme sténographe dans un bureau. S'adresser 341 champlain ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2704. 264-3

TYPOGRAPHE d'expérience demande ouvrage. S'adresser à 177 Ottawa ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

TYPOGRAPHE — Jeune homme ayant 4 ans d'expérience, demande position comme typographe. S'adresser à 858 rue St-Valier, Boulevard St-Denis.—264

UNE DAME canadienne demande position comme gouvernante dans un marchand ou veuf. Pas d'objection s'il y a 1 ou 2 enfants. S'adresser 931 Hôtel de Ville. 263-3

VOYAGEUR—Homme âgé de 28 ans, parlant les deux langues, demande position de voyageur dans le tabac ou marchandises sèches ; a 5 ans d'expérience. S'adresser à Louis Desrosiers, Cowansville, Qué., ou au Bureau de Placement de la PATRIE. (2678).

AGENTS DEMANDES

AGENTS—Hommes recommandés et bien vus demandés pour représenter une compagnie importante, bonnes rémunérations. Ecrire, mentionnant expérience, Casier 592 la PATRIE. 262-3

CANADA REALTY—On demande de bons agents, salaire conditionnel et commission. Peuvent se faire de $100 à $200 par semaine. S'adresser à M. Roy Buzil, Chambre 413 Kings Hall Bldg., 591 Sainte-Catherine ouest, Montréal. 258-jno

ELEVES DEMANDES

ANNEX COMMERCIAL

SHORTHAND & TYPEWRITING, (Isaac Pitmans) Tenue des Livres, Arithmétique, Anglais, tous les sujets d'école, enseignés le jour ou le soir.—Leçons privées données. Dictées spéciales pour les sténographes. Adresse, **79 CLARK ou 1699, Mer-Sam-jno**

N'OUBLIEZ PAS DE LIRE LES PETITES ANNONCES DE LA "PATRIE."

ELEVES DEMANDES

COLLEGE COMMERCIAL CENTRAL — Sténographie française et anglaise, mécanographie, arithmétique, comptabilité, français et anglais, etc. Conditions faciles. Denis R. Perrault, principal, 3, avenue des Pins Ouest, Montréal. 249-26-1 m s

DEMOISELLES d'expérience donnera leçons français, anglais, sténographie, clavigraphie, travail de bureau, tenue des livres, mathématique, musique, préparation au diplôme, 1151 St-André. 265-3

INSTITUT STENOGRAPHIQUE DE FRANCE AU CANADA. Mlle Irene Joly, directrice, professeur diplômé de l'Institut Sténographique de France, Membre Officiel du Comité de Jonction, professeur au Monument National, ex-professeur du Montreal Business College, Sténographe française et anglaise, dactylographie, correspondance commerciale, travail de bureau, tous genres. Termes modérés, position assurée, 775 St-Denis. Tél. Est 2944. 215-M J S jno

STENOGRAPHIE FRANÇAISE ET ANGLAISE. Cours individuels ou par correspondance. Voulez-vous devenir habiles sténographes ? Consultez-vous au plus célèbre professeur, auteur des méthodes adoptées par les collèges commerciaux. Accès de la province. Trente années d'enseignement comme garantie de succès. Superbes diplômes octroyés. Dat formé 17 sténographes officielles, plus que tous les professeurs réunis de la Province de Québec. Denis R. Perrault, professeur de sténographie au Monument National, Collège Ste-Marie, Couvent du Sacré-Cœur, etc. Principal du Collège Commercial Central, 3 avenue des Pins Ouest, Montréal. Demandez Prospectus. 249—26 M J S

HOMMES, GARCONS DEMANDES

APPRENTIS DEMANDES — Apprentis barbiers demandés. Prix spéciaux pour classe d'ouverture. Nous avons ouvert une des institutions des plus modernes du genre en Amérique, outils gratuits, positions garanties. Pour informations écrivez Modern Barber College, 62 Blvd St-Laurent, Montréal. 261-26

BLANCHISSEURS DE BOIS — Hommes demandés pour machine à blanchir et empoigneuses. S'adresser à P. O. Lemelin, 1112 St-Patrice.

BOULANGER — On demande un boulanger pour conduire immédiatement. S'adresser E. C. Normandin, Boucherville.

CHARPENTIERS

On demande des charpentiers pour travailler aux wagons de fret et de passagers. S'adresser au surveillant des ateliers de construction de wagons usines Angus, Canadian Pacific Railway (283) 244-26

COMMIS PHARMACIEN demandé — Un licencié préféré, pour un magasin de Westmount. S'adresser 722 rue Ste-Catherine ouest.

COMMIS — On demande un commis, magasin général, garçon ou homme marié. S'adresser à N. Cloutier, prop. Marmette, Qué.—2722. 265-3

COMMIS DEMANDES — Le gouvernement Canadien a besoin de commis pour le service des postes sur les trains. $50.00 par mois. — Examens à Montréal bientôt. Spécimen gratis des questions. Institut Franklin, Dept 726 W., Rochester, N. Y. 226-51

COMPOSITEURS

Compositeurs demandés immédiatement. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE. 265-jno

CONTREMAITRE

demandé pour manufacture de fourrures, doit être compétent et parler les deux langues et être capable de préparer les patrons. S'adresser à L. Theadinger, Son & Co., 94 rue St-Pierre.

EBENISTES

On demande des ébénistes pour travailler aux voitures de passagers. S'adresser au surveillant des usines Angus (interes de wagons) Canadian Pacific Railway. (282) 244-26

ETUDIANT demandé pour passer trois ou quatre heures en conversation en français avec un jeune homme qui connaît déjà un peu le français. Ecrire avec références à Boîte 2708, Bureau de Poste. 264-3

FINISSEURS en fourrures demandés immédiatement, ouvrage permanent, bons salaires. S'adresser A Royal Fur Co., 852 rue Ste-Catherine ouest. 253-12

GARÇON — On demande un jeune garçon de bureau. S'adresser à 112 rue St-Jacques. Chambre 78. Tél. Main 5796.

HOMME — On demande un homme pour la livraison, un connaissant bien les chevaux et sachant les deux langues. S'adresser J. L. Côté, 502 Ste-Catherine ouest. 264-3

OPERATEUR — Jeune homme âgé de 22 ans demande position d'opérateur machiniste théâtre vues animées ou comme apprenti plombier. S'adresser à la vier 2705, Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

PEINTRE ayant 7 ans d'expérience demande ouvrage. S'adresser à 1511 st-Dominique ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

STENOGRAPHE—Une jeune fille demande position comme sténographe dans un bureau. S'adresser 341 champlain ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2704. 264-3

TYPOGRAPHE d'expérience demande ouvrage. S'adresser à 177 Ottawa ou au Bureau de Placement de la PATRIE. 264-3

TYPOGRAPHE — Jeune homme ayant 4 ans d'expérience, demande position comme typographe. S'adresser à 858 rue St-Valier, Boulevard St-Denis.—264

UNE DAME canadienne demande position comme gouvernante dans un marchand ou veuf. Pas d'objection s'il y a 1 ou 2 enfants. S'adresser 931 Hôtel de Ville. 263-3

VOYAGEUR—Homme âgé de 28 ans, parlant les deux langues, demande position de voyageur dans le tabac ou marchandises sèches ; a 5 ans d'expérience. S'adresser à Louis Desrosiers, Cowansville, Qué., ou au Bureau de Placement de la PATRIE. (2678).

HOMMES, GARCONS DEMANDES

PEINTRES

ON DEMANDE de bons peintres sur wagons de voyageurs et aussi de bons peintre de lettres aux usines Angus, intéressé de construction des wagons,) Canadian Pacific Railway. (45) 250-26

PRESSIERS sur habits demandés; on paie les plus hauts salaires. Ouvrage permanent. S'adresser à H. Vineberg & Co., Limited, coin de blvd Laurent et Avenue Duluth.

REPRESENTANTS de Comtés. — Compagnie importante de Montréal demande un représentant dans chaque comté. Proposition très convenable pour notaire ou autres personnes bien vues, bonne rémunération. Pour informations, écrire à Casier 593 la PATRIE. 263-3

STOCK-KEEPER — On demande une personne d'expérience pour le commerce de chapeaux en gros (stock keeper). Inutile de faire application si l'on n'a pas l'expérience voulue. Assiduité et sobriété exigées. S'adresser à 234 St-Paul.

VENDEURS DEMANDES. Lignes exclusives, position permanente, gros revenu garanti par d'expérience nécessaire, dix vacances. Ecrire à Lake Bros. Limited, Montréal. 261-6

FEMMES, FILLES DEMANDEES

DAMES ou demoiselles ayant des loisirs, demandées de partout. Salaire $15, $30 et $60 par mois. Pas d'expérience nécessaire. S'ad. 672 rue Berri, Montréal. (2429)

DAMES DEMANDEES pour étamper des patrons chez elles, ouvrage régulier ou partiel, $1.00 la douzaine ou plus ; des dames vous recevront. S'adresser à 519 rue Peel, à l'angle de la rue Ste-Catherine, chambre 7. 263-6

DAMES ou DEMOISELLES demandées de partout, $1.00 à $3.00 par jour, pian nouveau tous les jours de l'année, échantillons envoyés franco contre $1.00. 672 Berri, Montréal. 265-6

DAMES DEMANDEES pour ouvrage chez elles. Etampage de patrons, $1.00 la douzaine et plus. Ouvrage garanti. Des dames vous recevront. Adresse à 519 rue Peel, coin de la rue Ste-Catherine, chambre 7. 263-6

EATON DEMANDE

OPERATRICES sur culottes de garçons, ainsi que des apprenties. S'adresser immédiatement à Bureau des Emplois, The T. Eaton Company Limited, rez-de-chaussée, rue Ste-Catherine ouest, Edifice Jacobs, 1er étage. 261-1

EATON DEMANDE

Des finisseuses d'expérience pour corsets et pantalons de dames. Emploi permanent. S'adresser immédiatement au bureau des emplois de The T. Eaton Company Limited, coin rue Ste-Catherine ouest, Edifice Jacobs, 2ème étage.—444. 263-3

EATON DEMANDE

OPERATRICES avec expérience sur pantalons de jupes de dame. On a besoin que de filles avec expérience. S'adresser immédiatement au bureau des emplois de The T. Eaton Company, Limited, 582 rue Ste-Catherine ouest, Edifice Jacobs, 2ème étage. (4521).

FILLES — On demande des jeunes filles pour ouvrage propre et facile. S'adresser No. 10 rue St-Pierre. 265-6

FILLES — On demande des filles pour apprendre à coudre à la main. S'adresser No. 10 rue St-Pierre. 265-6

FILLES demandées comme finisseuses et opératrices dans les vestes. S'adresser à 2186 St-Laurent.

FILLES DEMANDEES

On demande des jeunes filles désirant apprendre à travailler dans un département de reliure. S'adresser au Bureau de Placement de la PATRIE. 259-jno

FILLES DEMANDEES

ON DEMANDE des filles pour travail des cheminées et garnitures de cheminées. Ouvrage permanent, bons salaires. S'adresser immédiatement à Tooke Bros. Limited, 300 rue De Courcelles, St-Henri, (447). 264-3

FILLES DE RELIURE

On demande des filles d'expérience pour ouvrage général dans un département de reliure et aussi deux bonnes filleuses pour machine à régler. S'adresser au Bureau de Placement de "La Patrie."

259—jno

FINISSEUSES—On demande 25 bonnes finisseuses dans les fourrures. Plus hauts gages payés. S'adresser à Mlle Julien, chez Chas. Desjardins et Cie., 130 rue St Denis. 231-jno

GAGNEZ $10 par semaine en adressant des cartes postales chez vous. Laquet de cartes et informations envoyés. Harold Macdonald, 52 Avenue Monroe, Grand Rapids, Mich. 264-6

OPERATRICES sur vestes demandées, le plus haut salaire et ouvrage permanent. S'adresser à H. Vineberg & Co., Limited, coin du Boulv. St-Laurent et Avenue Duluth.

OPERATRICES DEMANDEES. — Nous payerons de $7.00 à $12.00 par semaine pour des opératrices d'expérience dans les vestes. S'adresser immédiatement à 817 rue St-Laurent, cinquième étage.—2689 261-12

PRESSEUSES sur manteaux demandées, le plus haut salaire et ouvrage permanent. S'adresser à H. Vineberg & Co., Limited, coin du Boulevard St-Laurent et de l'avenue Duluth. 263-6

MACHINISTES SUR BOIS

ON DEMANDE des hommes pour travailler le bois à la machine à Canadian Pacific Railway. S'adresser au surveillant des ateliers de construction de wagons, usines Angus. (282) 244-26

MENUISIERS — On demande des hommes de banc chez Napoléon Sarrasin et Fils, Limitée, 228 rue Duvernay. 2714 264-3

MENUISIERS

Hommes demandés pour le banc, habitués à la machine. P. O. Lemelin, 1112 St-Patrice. 265-6

ON DEMANDE un étudiant architecte de 3 ans ou plus. S'adresser à Casier 590 la PATRIE.

ON DEMANDE un garçon pour la voiture, connaissant bien les chevaux. S'adresser à Grocerie Lanctentienne, 624 Craig Est, coin Montcalm. 263-6

ON DEMANDE de bons opérateurs sur culottes de garçons ; on paie les plus hauts salaires, ouvrage permanent. S'adresser à H. Vineberg & Co., Limited, coin du Blvd. St-Laurent et Avenue Duluth. (4412).

OPERATEURS

opérateurs d'expérience demandés sur machine Linotype. S'adresser immédiatement au Bureau de Placement de la PATRIE. 265-jno.

TAPISSIERS

On demande des tapissiers pour travailler sur les wagons de passagers. S'adresser au Surintendant des ateliers de construction de wagons, usines Angus, Canadian Pacific Railway. (283) 244-26

Toujours de l'Ouvrage

Nous faisons un appel aux jeunes filles de la ville et de la campagne qui veulent de bonnes positions.

Elles trouveront au BUREAU DE PLACEMENT de "LA PATRIE", tous les renseignements désirables — Tout l'appui nécessaire.

Il nous faut

500 Servantes et Employées de Manufactures

FEMMES, FILLES DEMANDEES

PIQUEUSES

ON DEMANDE des filles avec expérience en couture et piqure sur collets de chemises de négligé; aussi des filles pour apprendre travail sur chemises. Ouvrage permanent, bons salaires toute l'année. S'adresser au 3ième étage, Standard Shirt Manufacturing Co., Ltd., 219 avenue Delorimier. (439).

PLIEUSES

ON DEMANDE des plieuses de chemises aussi des filles pour mettre les chemises en boîtes. Une excellente occasion pour des filles actives et compétentes. S'adresser immédiatement à Tooke Bros. Limited, 300 rue De Courcelles, St-Henri, (447). 264-3

STENOGRAPHE

On demande une jeune fille connaissant la sténographie française et anglaise. S'adresser immédiatement à 513, Banque de Québec.—451. 265-jno

THE HAMILTON CO.

demande dames vendeuses pour plusieurs rayons au rez-de-chaussée. Emploi permanent pour personnes compétentes. Il faut parler anglais et français. S'adresser au rez-de-chaussée. (441).

50 BONNES OPERATRICES d'expérience demandées de suite pour la confection des blouses. Bon avantage pour les personnes qui désirent faire de l'argent. Venez voir notre arrangement spécial que nous faisons avec des personnes d'expérience. Nous prenons aussi des jeunes filles intelligentes qui désirent apprendre, nous avons une personne spéciale pour leur enseigner. Prenez l'élévateur, 4ième. D'Allaire, Cooper and Co., 145 Notre-Dame Ouest. 257-52

INSTITUTRICE DEMANDEE

INSTITUTRICE — On demande institutrice avec diplôme modèle, salaire $150.00 par année. S'adresser à J. A. Gadoury N.P., Sec.-Trés., St-Joseph Brandon.—408. 261-5

SERVANTES DEMANDEES

BONNE D'ENFANTS — On demande une bonne d'enfants en garde une autre bonne, références, 1094 Dorchester Ouest, en face de l'hôpital Western. 263-1

BONNE D'ENFANTS demandée pour prendre soin d'un bébé. Références et expériences demandées. S'adresser par Tél. Westmount 1349. (415). 253-jno.

CUISINIERE demandée immédiatement. S'adresser au Presbytere St Vincent de Paul, rue Ste-Catherine et Fulium.—2664.

CUISINIERE demandée immédiatement. S'adresser à Mme L. P. Forget, 847 Dorchester St-Joseph Ouest. Tél. St-Louis 429. (2686)

CUISINE — On demande une cuisinière générale et une fille pour les chambres et la table, pour une famille de deux personnes, références sont exigées. S'adresser 813 rue Universelle.—2710 — 265-2

FEMME OU FILLE demandée pour travail général de ménage. S'adresser le matin seulement 2012 rue Hutchison, Annexe.—447. 265-1

FILLE de chambre recommandée, demandée immédiatement. S'adresser à 211 Hôtel de Ville. (2712). 264-3

FILLE de chambre demandée immédiatement. S'adresser à Hôtel Rendeau, 18-20 Place Jacques Cartier.—450. 265-2

FILLE DEMANDEE immédiatement pour famille de trois, petit plaintpied. Apporter références, le soir entre 7 et 9, 221 rue Mance. (2690).

FILLE de chambre demandée avec références. S'adresser à 19 rue Ste-Famille ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2710. 265-2

FILLE demandée comme servante générale. Il n'y a pas besoin d'expérience. Famille de trois. Plaintpied chauffé. Mme Lewa, Appartement 4, 4410 rue Ste-Catherine Ouest, Westmount. (270).

JEUNE FILLE demandée pour laver et pour aider à l'ouvrage général. S'adresser à 278 Clarke ou au bureau de Placement de la PATRIE. (2699) 263-3

MENAGERE demandée pour prendre soin de la maison d'un monsieur. 78a St-Denis. (2697)

NOURRICE

Demandée immédiatement. Bons gages, S'adresser, écrire ou téléphoner à Chambre 407, 180 rue St-Jacques, Téléphone Main 3197, ou à 3165, rue St-Jacques, Téléphone Westmount 1949.

263-jno

SERVANTE GENERALE demandée pour deux personnes. S'adresser à 480 rue St-André.—2663.

SERVANTE générale demandée immédiatement. S'adresser à 2522 St-Hubert.—2693. 261-18

SERVANTE générale demandée, sachant faire la cuisine. On garde une jeune fille. S'adresser 276 St-Denis.

SERVANTE GENERALE demandée immédiatement. S'adresser à 669 Cadieux. (2715)

SERVANTE GENERALE demandée. Bons gages payés. S'adresser à 707 Congrégation. (2716) 265-3

SERVANTE générale demandée pour petite famille s'adresser immédiatement à 303 Laurier Est.—2708. 264-6

SERVANTES DEMANDEES

SERVANTE générale demandée pour petite famille. S'adresser 187a rue Ste-Elizabeth. (2706). 264-3

SERVANTE générale demandée. S'adresser à J. O. Mousseau, 487 rue St-Hubert. Tél. Est 2003.—2668. 264—31-3-4-6 janvier

SERVANTE générale demandée pour petite famille. S'adresser à 508 rue Roy ou au bureau de Placement de la PATRIE. (2700). 263-3

SERVANTE générale demandée avec références, pas lavage, pas jeunes enfants, salaire $15.00. S'adresser 293 St-Denis. 265-2

SERVANTE générale demandée pour petite famille. Bon chez soi. S'adresser immédiatement au Bureau de Placement de la PATRIE. (2644)

SERVANTE générale demandée pour trois personnes Recommandations exigées. S'adresser au bureau de Placement de la PATRIE (2707). 264-6

SERVANTE générale demandée pour famille privée de 2 enfants. Bons gages payés. S'adresser à 669 Cadieux. 264-1

SERVANTE DEMANDEE — On demande une jeune fille pour ouvrage général léger dans la maison. S'adresser à 194 rue Bishop.—2687.

SERVANTE générale demandée pour ménage sans enfants. Personne âgée préférée. S'adresser à 178 rue Grand Trone. (445). 263-jno

SERVANTE générale demandée pour petite famille. Il faut qu'elle ait de l'expérience et de bonne références. S'adresser 55 rue Drummond.—2724. 265-3

SERVANTE demandée pour travaux du ménage et aider à avoir soin des enfants. 4342 Avenue Western, près des chars. (2666).

SERVANTE—On demande une personne sérieuse — ouvrage léger —S'adresser au gérant, 85 rue Ste-Catherine Est.

SERVANTE — On demande une servante générale dans une famille de deux personnes. Bons gages. S'adresser avec références, 274 Mance.

SERVANTE—On demande immédiatement une servante générale sachant faire la cuisine, on garde une autre jeune fille. S'adresser 276 St-Denis. 265-3

SERVANTE générale demandée pour petite famille, cuisine ordinaire, pas de lavage, références exigées. S'adresser à 4130 Dorchester Ouest. (2713) 264-3

SERVANTE—On demande une servante pour aider soin d'un enfant. Pas de lavage ni repassage. S'adresser 1042 Dorchester Ouest. 265-3

SERVANTE générale demandée pour 4 personnes, pas de lavage ni repassage, ni enfant, salaire $15.00 par mois. Chambre seule. Recommandations exigées. S'adresser à 255 Outremont. Outremont—409. 257 jno.

CHAMBRES A LOUER

PAPINEAU, 637A, coin Gauthier, chambre simple, sur le devant, voisinage de la chambre de bain, meublée ou non, très confortable, électricité, téléphone. 260-6

SAINT-DENIS 848—Chambre simple, chauffée, électricité, salle de bain, avec ou sans pension, bon chez soi, famille française, en face Cherrier. 260-6

INSTITUTRICE DEMANDEE

INSTITUTRICE — On demande institutrice avec diplôme modèle, salaire, $150.00 par année. S'adresser à J. A. Gadoury N.P., Sec.-Trés., St-Joseph Brandon.—408. 261-5

SERVANTES DEMANDEES

BONNE D'ENFANTS — On demande une bonne d'enfants en garde une autre bonne, références, 1094 Dorchester Ouest, en face de l'hôpital Western. 263-1

BONNE D'ENFANTS demandée pour prendre soin d'un bébé. Références et expériences demandées. S'adresser par Tél. Westmount 1349. (415). 253-jno.

CUISINIERE demandée immédiatement. S'adresser au Presbytere St Vincent de Paul, rue Ste-Catherine et Fulium.—2664.

CUISINIERE demandée immédiatement. S'adresser à Mme L. P. Forget, 847 Dorchester St-Joseph Ouest. Tél. St-Louis 429. (2686)

CUISINE — On demande une cuisinière générale et une fille pour les chambres et la table, pour une famille de deux personnes, références sont exigées. S'adresser 813 rue Universelle.—2710 — 265-2

FEMME OU FILLE demandée pour travail général de ménage. S'adresser le matin seulement 2012 rue Hutchison, Annexe.—447. 265-1

FILLE de chambre recommandée, demandée immédiatement. S'adresser à 211 Hôtel de Ville. (2712). 264-3

FILLE de chambre demandée immédiatement. S'adresser à Hôtel Rendeau, 18-20 Place Jacques Cartier.—450. 265-2

FILLE DEMANDEE immédiatement pour famille de trois, petit plaintpied. Apporter références, le soir entre 7 et 9, 221 rue Mance. (2690).

FILLE de chambre demandée avec références. S'adresser à 19 rue Ste-Famille ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2710. 265-2

FILLE demandée comme servante générale. Il n'y a pas besoin d'expérience. Famille de trois. Plaintpied chauffé. Mme Lewa, Appartement 4, 4410 rue Ste-Catherine Ouest, Westmount. (270).

JEUNE FILLE demandée pour laver et pour aider à l'ouvrage général. S'adresser à 278 Clarke ou au bureau de Placement de la PATRIE. (2699) 263-3

MENAGERE demandée pour prendre soin de la maison d'un monsieur. 78a St-Denis. (2697)

NOURRICE

Demandée immédiatement. Bons gages, S'adresser, écrire ou téléphoner à Chambre 407, 180 rue St-Jacques, Téléphone Main 3197, ou à 3165, rue St-Jacques, Téléphone Westmount 1949.

263-jno

SERVANTE GENERALE demandée pour deux personnes. S'adresser à 480 rue St-André.—2663.

SERVANTE générale demandée immédiatement. S'adresser à 2522 St-Hubert.—2693. 261-18

SERVANTE générale demandée, sachant faire la cuisine. On garde une jeune fille. S'adresser 276 St-Denis.

SERVANTE GENERALE demandée immédiatement. S'adresser à 669 Cadieux. (2715)

SERVANTE GENERALE demandée. Bons gages payés. S'adresser à 707 Congrégation. (2716) 265-3

SERVANTE générale demandée pour petite famille s'adresser immédiatement à 303 Laurier Est.—2708. 264-6

CHAMBRE DEMANDEE

CHAMBRE et pension demandées pour un couple marié, 1ère classe, famille privée distinguée, sans enfant. S'adresser 1593 Ste-Catherine Est. 264-3

SERVANTES DEMANDEES

BONNE D'ENFANTS — On demande une bonne d'enfants en garde une autre bonne, références, 1094 Dorchester Ouest, en face de l'hôpital Western. 263-1

BONNE D'ENFANTS demandée pour prendre soin d'un bébé. Références et expériences demandées. S'adresser par Tél. Westmount 1349. (415). 253-jno.

CUISINIERE demandée immédiatement. S'adresser au Presbytere St Vincent de Paul, rue Ste-Catherine et Fulium.—2664.

CUISINIERE demandée immédiatement. S'adresser à Mme L. P. Forget, 847 Dorchester St-Joseph Ouest. Tél. St-Louis 429. (2686)

CUISINE — On demande une cuisinière générale et une fille pour les chambres et la table, pour une famille de deux personnes, références sont exigées. S'adresser 813 rue Universelle.—2710 — 265-2

FEMME OU FILLE demandée pour travail général de ménage. S'adresser le matin seulement 2012 rue Hutchison, Annexe.—447. 265-1

FILLE de chambre recommandée, demandée immédiatement. S'adresser à 211 Hôtel de Ville. (2712). 264-3

FILLE de chambre demandée immédiatement. S'adresser à Hôtel Rendeau, 18-20 Place Jacques Cartier.—450. 265-2

FILLE DEMANDEE immédiatement pour famille de trois, petit plaintpied. Apporter références, le soir entre 7 et 9, 221 rue Mance. (2690).

FILLE de chambre demandée avec références. S'adresser à 19 rue Ste-Famille ou au Bureau de Placement de la PATRIE.—2710. 265-2

FILLE demandée comme servante générale. Il n'y a pas besoin d'expérience. Famille de trois. Plaintpied chauffé. Mme Lewa, Appartement 4, 4410 rue Ste-Catherine Ouest, Westmount. (270).

JEUNE FILLE demandée pour laver et pour aider à l'ouvrage général. S'adresser à 278 Clarke ou au bureau de Placement de la PATRIE. (2699) 263-3

MENAGERE demandée pour prendre soin de la maison d'un monsieur. 78a St-Denis. (2697)

NOURRICE

Demandée immédiatement. Bons gages, S'adresser, écrire ou téléphoner à Chambre 407, 180 rue St-Jacques, Téléphone Main 3197, ou à 3165, rue St-Jacques, Téléphone Westmount 1949.

263-jno

SERVANTE GENERALE demandée pour deux personnes. S'adresser à 480 rue St-André.—2663.

SERVANTE générale demandée immédiatement. S'adresser à 2522 St-Hubert.—2693. 261-18

SERVANTE générale demandée, sachant faire la cuisine. On garde une jeune fille. S'adresser 276 St-Denis.

SERVANTE GENERALE demandée immédiatement. S'adresser à 669 Cadieux. (2715)

SERVANTE GENERALE demandée. Bons gages payés. S'adresser à 707 Congrégation. (2716) 265-3

SERVANTE générale demandée pour petite famille s'adresser immédiatement à 303 Laurier Est.—2708. 264-6

MAISONS A LOUER

APPARTEMENTS A LOUER — Coin 103, près Notre-Dame, plain-pied, chauffés, poêles à gaz, appareils à éclairage électrique, bains et toutes les améliorations modernes. Service du concierge. Ménage propre. — 1 plain-pied, 7 chambres, rez-de-chaussée, $20.00 jusqu'en mai ; 1 plain-pied, 4 chambres, rez-de-chaussée, $15.00 jusqu'en mai ; 1 plain-pied, 4 grandes chambres, rez-de-chaussée, $20.00. On n'accepte que des personnes respectables et responsables. Tél. E. 2763. S. Kalmanovitch, 127 Cherrier, ou au concierge des appartements. 264-6

LOGEMENT à louer, rue Hutchison, entre St-Viateur et Bernard, 7 pièces, fournaise, fini moderne. S'adresser 65 Cherrier, Est 5424 ou St-Louis 4342, Blvd. Gouin. 250-6

PLUSIEURS LOGEMENTS, centre de la ville, $8 à $22. Magasin coin St-Norbert et Cadieux. Possession immédiate. Ménage à vendre. S'adresser au propriétaire, 56 St-Norbert, Est. 1808. 188—260

A VENDRE

ATELIER de tailleur, de réglage et de comptabilité à feuillets mobiles à louer à un ouvrier tailleur de confiance. Quiconque voudrait s'établir à son compte à cet atelier est invité d'en établissement s'imprimerie qui fournira un commencement de clientèle et se chargera à bon compte des impressions. Conditions faciles. S'adresser avec bonnes références à Boîte 555, Bureau de Poste, St-Hyacinthe.

A VENDRE — Toujours en stock toutes les parties pour réparer les automobiles E. M. F. Modèles 1909 1910 1911 1912 et 1913 Flanders. Regard à Cadbolt, 316 Hôtel de Ville. — Est 6120—2171. 240-26

A VENDRE, $3,000, beurrerie à Henryville, avec bâtisse, glacière, bouilloire, etc., prix de fabrication 9c la livre au delà $2,000. Comptant $1,000. Messire Bernard, 221 Ste-Catherine Est. Tél. Est 5341 ouvert tous les jours et lundi et vendredi soirs. 262-6

BARGAIN—Lingerie, telle que, bleus, jupons jaquettes, corps, caleçons, chapeaux, manteaux, fillettes, garnitures de chapeaux, collets. Le tout sans réserve. J. C. Hémond, 418 Ontario Est.

BEURRERIE et poste d'écrémage, situées à St-Félix de Valois, recevant beaucoup de lait et conditions faciles. S'adresser à Adélard Desmarais, marchand, Joliette. 259-12

BONNE chance d'acheter à crédit au prix du gros, des vêtements pour dames et messieurs, nouveautés, fourrures, etc., à la Yelin-Slottin Co., 242 Blvd St-Laurent, Tél. Main 2958. 243—26

COFFRE-FORTS.—Grand coffre-fort en bonne condition à vendre, approprié pour marchand, bas prix, on désire vendre avant la fin de l'année. Egalement, un coffre-fort plus petit, une aubaine. Boîte 588 la PATRIE.

COFFRE-FORTS AHERN

Un grand stock de coffres-forts neufs et d'occasion, à l'épreuve du feu et des voleurs. Bas prix. Fabriqués en Canada par Ahern Safe Co., Limited, 390 rue St-Jacques, Montreal. 155-jno

CREDIT - 1.00 - CREDIT

Vous pouvez obtenir costumes up-to-date, manteaux caoutchouc, 6, 8, 12, d'automne et d'hiver, de dames, fourrures de toutes sortes, robes, jupes et blouses de printemps, complets d'hommes, pardessus toutes nuances, aussi tapis, prélarts. H. Cohen & Son, 263 rue Amherst, près Ste-Catherine, ouvert le soir

PETITES ANNONCES

TRAITEMENT POUR CHEVEUX

REMEDE empêchant les cheveux de tomber, faisant disparaître les pellicules, noircissant la chevelure et lui donnant une couleur naturelle. Echantillon 10 cents. Satisfaction assurée. Boîte Postale 1416, Montréal. 263-26

DIVERS

CENDRES DONNEES

sur la charroyeuse. S'adresser à l'imprimeur de l'édifice de "La Patrie" excepté le samedi. 38—ino

DECORATION DE MAISON dans tous les genres. Fini en bois dur, etc., ouvrage garanti. A. Bignell, 930 rue Ste-Marguerite, St-Henri, téléphone Westmount 1003. 261-6

MADAME PAULIN, sage - femme diplômée, pension spéciale pour dames. Séjour pendant la durée. Prix modérés. 328 Place Lafontaine. Tél. East 4396. Consultations de 10 a. m. à 7 heures p. m.

PATINEURS—Apportez vos patins pour les faire aiguiser comme il faut, par un ouvrier connaisseur, n'importe quand, le jour ou la nuit. Vous n'attendrez pas longtemps. Goodyear Welt Shoe Repairing Co., 731 rue Ste-Catherine ouest.

TRAITEMENT LOBEL, 593 St-André. — Nous adressons gratuitement notre livre traitant des maladies de femmes, retard, irrégularité des règles, etc. 156-300

PERDU

PERDU—Un manchon Opossum. — Veuillez remettre au No 71 rue Ste-Famille. Récompense.

PERDUE—Petite montre en or avec initiales M. P. Récompense à qui se rapportera au No 1807 Cadieux. 262-6

PERDU le 20 décembre, 25 ou 26 plaques. Prière de le rapporter à 19 Christophe Colomb. Tel. St-Louis 1868. 261-6

PERDU—Irish Terrier, mercredi matin, répondant au nom de "Sport", avenue McGill entre Ontario et Maisonneuve. Récompense, Ella Fanet.

PERDU—Bague diamant, sur le chemin Ste-Catherine ou dans les tramways. Récompense au No 403 rue Ste-Catherine Est, coin St-Hubert. 263-3

PERDUE, bague en or avec quatre opales le 28 décembre. Prière de la rapporter à Mme Jos. Girard, No 112 Bourbonnière, Maisonneuve, Montréal. 262-6

PERDU, lundi, chien cocker rouge, récompense à celui qui le ramènera à M. Bienvu, 391 Montcalm. Celui qui l'aura en possession après cet avis sera poursuivi.

PERDUE entre les Nos 242 et 348 Chateauguay, une petite bourse en sole noire avec mémoire vert, perdue du boucher au No 4 rue Montcalm. Récompense à qui le retournera à Mme Thompson, 242 Chateauguay.

PERDU, vendredi après-midi, le 27 courant, entre le Palais de Justice et la gare du Grand Tronc, un portefeuille rouge, d'environ 8 pouces de long, se repliant sur lui-même et contenant billets de banque pour environ $40.00, ainsi facture Goodwins Limited de $12.98, et autres papiers. La personne qui l'a trouvé sera récompensée en le remettant à chambre 214, bâtisse Wilson, 17 côte Place d'Armes.

ARGENT A PRETER

NOUS REGLERONS toutes vos dettes, vous transigerez seulement avec nous, paiements faciles, sans intérêt, entrevue personnelle assurément. Demers et Moreau, 17 Côte Place d'Armes. 227—mjs-ino

PRETS SUR HYPOTHEQUE

A PRET à prêter sur 1e et 2e hypothèques, taux courants. L. G. Lavoie, notaire, 25 rue St-Jacques. 246-26

ARGENT A PRETER sur 1ère, 2e et 3e hypothèque, aux plus bas taux. H. N. Wyatt Realty & Trust Co., 43 Scott street, Main 5761. 263-26

ARGENT à prêter sur hypothèque — Conditions conformes aux compagnies Montreal Loan and Mortgage Co., Canada Life Bldg., chambre 14, rez-de-chaussée, 120 St-Jacques. 127—156

ARGENT à prêter sur 1ère, 2ème et 3ème hypothèque et achats de balance de prix de vente. S'adresser à A. Gold Co., 4e étage du Canada Life Bldg. Entrée, 88 rue St-Jacques, chambre 10, Montréal. Tél. Main 7097. 39-ino

AIDE — Avez vous besoin d'argent sur hypothèque, gros et petits montants? S'adresser vous à The Toronto Notaries Co., 79 St-Gabriel. Main 7051. Le soir, 947 St-Denis, St-Louis 1341. 25—26

A VENDRE OU A ECHANGER

AUTOMOBILES

Automobiles de seconde main à vendre ou à échanger pour propriété. S'adresser Bureau Motor Car Co., 679 rue Visitation. 211 ino.

2 TERRAINS A vendre ou A échanger, $100.00 meilleur marché que le prix de la compagnie, au bas du Sault-aux-Récollets. S'adresser 1713 Cadieux, après 5½ heures du soir.

ON DEMANDE A ACHETER

ON DEMANDE A acheter 4 gros chevaux, pesant de 15 à 1600 lbs et jeunes. Mentionnez le prix demandé. S'adresser la PATRIE, Boîte 696. 265-3

ON DEMANDE A ECHANGER

AUTOMOBILE Russell à échanger contre fourrure, magnifique automobile 4 cylindres, bonne commande. Sad. 65 Carrières, près St-Denis. St-Louis 3887.

TERRAINS bien situés à échanger pour meubles. S'adresser à Casier 887 LA PATRIE. 255—26

DEMANDE D'EMPRUNTS

ON DEMANDE à emprunter cinq à dix mille piastres, sur très bonnes sûretés. Ecrire de suite les conditions à R. Pelletier, 37 King, Sherbrooke, P.Q. 257-12

ON DEMANDE A LOUER

FERME—On désire louer ou acheter une petite ferme d'environ 5 acres, avec habitation, à environ un demi-mille de voiture de St-Henri. S'adresser à boîte 234 La PATRIE.

JEUNE COUPLE sans enfants voudrait louer, pour le 1er mai 1913, un logement de 2 appartements, bien et propre, avec place pour un auto, dans le nord de la ville, pas plus haut que $20.00. S'adresser A. P. A. D. Robert, 73 St-Louis. Tél. East 3901 252-1no.

PLAIN-PIED—On demande à louer un plain-pied de cinq ou six grandes chambres, situées dans l'annexe avec gaz. A cet plein bain pour le premier mai ou avant. S'adresser à boîte 539 La PATRIE.

PROPRIETES A VENDRE

PROPRIETE A VENDRE, place Burnside, bon marché pour prompt acheteur. S'adresser à 7 Place Burnside. 260-6 445

PROPRIETES A VENDRE

PROPRIETES A VENDRE PAR HENRI AUDETTE

76 St-Sulpice. Main 3828. Lasalle 678.

AVENUE DU PARC, Hutchison, Mance, Esplanade, Atlantic entre Pacific et Atlantic, 107,000 pieds, dont 38,675 sur l'avenue du Parc, 75c en bloc.

BLOOMFIELD, près Québec, vis-à-vis du square, 104 x 92, $1.85.

BLOOMFIELD, coin St-Viateur, vis-à-vis du square, 53 x 100, $1.60.

BOYCE, voisin du coin Letourneux, 100 x 117, à 50c.

CHAMPAGNEUR, coin St-Viateur, vis-à-vis du square, 52 x 100, $1.90.

CHRISTOPHE COLOMB, entre Bélanger et Hughes, 125 x 120, 46c.

DE LISLE, coin St-Viateur, 46 x 86, $1.85.

JEANNE D'ARC, près du Parc Lasalle, 175 x 100, 35c.

MARCHMONT, coin Queens Marchmont, 80,000 pds, 52 1-2c.

MELROSE, vis-à-vis de l'Avenue des Pins, 125 x 95, 85c.

MOREAU, près Ontario, 40 x 100, 50c.

PARC TERMINAL, près de chez les Franciscains, $50.00.

SHERBROOKE, coin Louis Veuillot, 30 x 84, $750.00.

ST-LAURENT, plus bas que St-Viateur, 25 x 75, avec hangar de $300.00 à $2.50. 249-6

PROPRIETES A VENDRE PAR P. LACOMBE

2273 ST-ANDRE

$4000—St-André, 2 logis. Revenu 10 p. c. Moderne.

$4700—Bordeaux, en face carré. Revenu 11 p.c. Comptant $1500.

$4700—Rue Marquette, 2 logis. Bons revenus. $1500.00 comptant.

$125—Comptant, 2 terrains, 57 x 98. Village Longue-Pointe, balance 5 ans.

PROPRIETES ET TERRAINS demandés dans toutes les parties de la ville.

AVIS AUX CONSTRUCTEURS—Demandez mes prix pour escaliers et balcons en fer, ils sont les plus bas de la ville.

P. LACOMBE, 2273 St-André. Téléphone St-Louis 7027. 264—4-7-9

PROPRIETES A VENDRE OU A ECHANGER

MALO & LOISELLE

502 Ste-Catherine-Est, chambre 107 Tél. Est 880.

$26000—Rue Durocher, près Bernard, maison à appartements. Bons revenus. Prendrait de $2,000 en argent. Balance en terrains.

$20000—Coin Notre-Dame, prendrait $2,500 en argent et $500 à $600 en terrains.

$16000—Rue Montcalm, 12 logements. Bons revenus. Prendrait des terrains en échange et un peu de comptant.

$5000—Rue St-Germain, en face de l'église. Revenus 10 p. c. pour cent, comptant $1,000. Accepterait pour $1,500 en terrains.

$3800—Rue Montgomery, près Ontario. Belle maison avec revenus de $560.00 par année. Comptant $700.00. Balance en terrains.

$2500—Rue Papineau. Revenus 10 p. c. Comptant $.00.00. Balance en terrains.

$6000—Rue Letourneux, près Adam. Revenus 10 p. c. Comptant $1,500.00. Balance facile.

$3800—Chateaubriand. Revenus 10 p. c. Comptant $1,000. Balance facile.

$3800—Rue Bordeaux, près Ontario. Revenus $400.00. Comptant $1,500.00. Balance facile.

$2100—Rue Joliette. Bons revenus. Comptant $500.00.

$1700—Rue Bordeaux. Revenus $120.00 par année. Comptant $700.00. Balance facile.

Nous avons en mains bien des terrains dans toutes les parties de la ville. Notre bureau est ouvert tous les jours et soirées, aussi mercredi et vendredi de 7 hrs A 8½ hrs.

MALO & LOISELLE, Chambre 107, 502 rue Ste-Catherine Est. Tél. Est. 880. 265-6

F. FORGET

AUX SPECULATEURS

$17000—Ontario, près Hôtel-de-Ville. Maisonneuve, deux magasins, trois logements, bien loués, brique pressée. Terrain 16 x 110. Hache. Terrain valant $13,000. Comptant $4,000. Hypothèque $8,000. Balance facile. Accepterait terrain bien situé. Huit-cents. Quelques jours seulement sur le marché.

$15000—FORT, entre Ste-Catherine et Dorchester. 2 logements, en bois et brique, très moderne. Comptant $4,000. Revenu Bargain.

$3200—QUARTIER ST-DENIS. 2 logements près Mt-Royal. 2 étages, 2 logements, revenu $200. Comptant, $1,200. Balance facile.

TERRAIN à vendre coin Huntley et Bolduc 55 x 100. Comptant au gré du facteur pour bâtir immédiatement. Aussi échangerait contre propriété, avec peu d'argent.

TERRAIN ALMA, prêt à bâtir, 26 x 85. Conditions faciles.

100 BEAUX TERRAINS dans Outremont sur les principales rues. De 80c à $1.45 le pied.

BEAU COIN, DANS OUTREMONT, magnifique vue, le pied. Pour 8 jours.

F. FORGET, 263 Blvd. St-Joseph, Est. St-Louis 1790 255—4-7-9

SOYEZ PROPRIETAIRE

Vous pouvez devenir propriétaire avec le même argent que vous payez pour un loyer et aussi clairer une hypothèque sans que cela soit trop ennuyeux. Ecrire pour informations, Boîte 591 la PATRIE. 263-3

PROPRIETES DEMANDEES

VOUS TROUVEREZ satisfaction à vendre vos propriétés par l'intermédiaire notre agence (ges L. Lebeau & Compagnie), meubles et Assurances, 40 rue Hôpital, Tél. Main 371, St-Louis 123. 177-156

TERRAINS A VENDRE

OUTREMONT, Avenue Wiseman, 2 lots, 64 x 105, près rue St-Viateur. Si vous connaissez quelque chose à propos des possibilités futures de cette rue, réfléchissez y. Prix $1.50 le pied. Conditions à convenir. H. M. Yale, Main 763. 254 1-h.o.

OUTREMONT, 22,000 pieds, chemin Ste-Catherine, près Laurier sur la colline, en face de la résidence de l'hon. T. Robitaille, panorama unique, occasion pour qui veut bâtir la plus belle résidence d'Outremont, prix modéré. Conditions faciles. J. Drouin, 43 St-Gabriel. Main 4096. St-Louis 218. 260-6

ROSEMONT

Terrain A vendre A Rosemont, quartier Ste-Marie. Lot plusieurs terrains, tout situés près de la rue Masson et de l'église, en achetant de suite vous réaliserez de gros bénéfices l'été prochain. Le Tuteur, 1342 Ste-Catherine Est. Tél. Bell, Lasalle 445. 255-154

PROPRIETES A VENDRE

PROPRIETES A VENDRE PAR MESSIER & REMINGTON

221 Ste-Catherine Est—Est 4248.

$2,000—Rue Forfar, terrain 25 x 100, maison 2 logis en arrière, pouvant bâtir en avant.

$3,100—Rue Cadillac, Guybourg, un coin, 2 logis de huit chambres. Comptant $800.

$3,200—Rue Chateaubriand, près De Fleurimont, 2 logis. Comptant $1200.

$6,000—Rue Garnier, près Parc, 3 logis. Comptant $3,000.

$7,300—Rue Gault, près Wellington, 5 logis, terrain 50 x 91. Comptant $1,800.

$8,000—Rue Abbott, près Ste-Catherine, Westmount—Joli cottage remis à neuf, maison et écurie, brique solide, remise. Vendrait ou échangerait contre maison de rapport.

$9,600—Rue Bordeaux, près Rachel. Comptant $3,000.

$12,000—Rue Outremont, près Van Horne, 3 logements. Comptant $4,000.

$12,300—Cartier, près Sherbrooke, pierre et brique. Comptant $4,000.

$16,000—De Lanaudière, près Mont-Royal, 6 logements. Comptant $5,000.

$19,000—Berri, près Lagauchetière, pierre et brique solides, 4 étages. Rapportera 10 p.c. au printemps. Comptant $4,000.

AVIS.—N'oubliez pas que nous avons toujours en mains les meilleurs terrains, prêts à bâtir ainsi que des LOTS dans toutes les localités avoisinantes de la ville et de la banlieue. Une visite vous en convaincra. Ouvert tous les jours et les lundi et vendredi soirs.

MESSIER et REMINGTON, 221 Ste-Catherine Est. Tél. Bell Est 4248. Marchands 6221. 252-6

PROPRIETES A VENDRE PAR CIE. FINANCIERE CANADIENNE

$3200—Rue Bréboeuf, façade en pierre, 2 logements, près Mont-Royal, bargain.

$3900—DROLET, 2 étages, 3 logements, revenu $576 par année, comptant demandé $1,150. Balance à 6 p.c. Occupation pour 1er mai.

$6000—RUE CLARKE, près de Bernard, 2 log., façade en pierre, fini moderne et neuf. Revenu $561. Comp. $2,000, balance facile.

$7500—Rue Saint-Urbain, 3 logements neufs, finis modernes, $1,000.00 comptant.

$8000—ST-HUBERT, près Bélanger, 3 logements, neufs, terrain 50 x 87, bâtisse 50 x 40. Rev. $70 par mois.

$10000—Hutchison, entre Bernard et St-Viateur, 3 logements fini moderne, comptant $3,000.

$12200—Rue Cartier, près Sherbrooke, 10 logements en dessous. Revenu $1200.

$14000—Rue Esplanade, 6 logements. Bonne construction. Pour quelques jours seulement.

$20000—Boul. St-Laurent, magasin et logement, 3 étages, pierre solide, avec terrain voisin.

$25000—Mentana, terrain 80 x 108, deux logements y compris accessoires, revaux et voitures, etc., et clientèle.

$23500—Rue St-Hubert, entre Cartier et Roy, 6 logements, fini moderne.

AUSSI COINS de commerce et aussi sur rues commerciales.

BEAU COMMERCE général comprenant épicerie, licence, boucherie, & Aboutissant à Rue Gauin & la Jeunesse. Vaut $4,000, marché.

TERRAINS.

MAGNIFIQUES terrains dans Outremont, de $1.10 à $1.40 le pied.

TERRAINS, Rosemont. Lot 3ème avenue, près Dandurand.

LOTS AVE MASSON, coins entre 2ème et 3ème ave.

MAGNIFIQUE FERME au Pont St-Vincent de Paul, 1re ferme, côté est du pont Viau.

Pour plus amples informations, s'adresser 1349 Boulevard Gouin. Tél. St-Louis 4342 et 65 Chevrier. Tél. Est 4424. 265-1

PROPRIETES A VENDRE PAR J. A. MELOCHE

ST-TIMOTHEE

RUE ST-LAURENT, près de Ste-Catherine, 2 magasins, 4 maisons privées. Terrain 44 x 160. Vrai bargain.

RUE DROLET, 4 logements, près carré St-Louis et Ave. Meloche, 24 logements. Bargain.

6 TERRAINS Plateau Bon Air.

7 TERRAINS rue Berri, à Ahuntsic.

130 LOTS pour maisons d'été dans le village de St-Timothée, lumière électrique, eau sur le terrain, $150 à $500. Belle place pour la pêche et pour prendre l'air, près des rapides.

Pour plus amples informations s'adresser à J. A. MELOCHE, St-Timothée, agent d'immeubles. 21-24-26-28-31-2-4

TERRAINS A VENDRE PAR B. BEAULIEU

792 Chemin Ste-Catherine.

OUTREMONT, Coin Davaid et St-Bernard, Nos 154 à 157, 27 x 100, à $1.10 le pied.

WISEMAN et rue OUTREMONT, 25 lots de 25 x 100, faisant face au nouveau parc, entre Ducharme et Van Horne, à 70c, les lots entre les coins 80c. Hâtez-vous de faire votre choix.

COIN ROCKLAND-BOTHNARD, 163 à 167, 25 x 100, $1.25.

ROCKLAND, 253 à 259, 25 x 102, 90 cents.

WILDER, 118, 50 x 104, 65c; 120, 24 x 104, 65c; 132, 50 x 104, 70c.

DUCHARME, 412 et 414, 27 x 88, 60 cents.

COIN NELSON-VILLENEUVE, $1.50 le pied.

COIN NELSON - CHEMIN STE-CATHERINE $1.50.

DELORIMIER, coin Mont-Royal et Dufresne, Nos 224, 225, 49 x 103, $2.50 le pied.

NELSON, 12 lots de 50 x 100 à $1.25.

HOCHELAGA, coin Ontario et Chambly, 49 x 110 à $2.25.

DANS DELORIMIER, 48,250 pds sur le long de la ligne du C.P.R. pour "siding" en arrière du Parc Delorimier, à 55 cents.

PROPRIETE à vendre, coin Marquette et Mt-Royal, 4 magasins et 3 logis à $50,000.

RUE ST-DENIS, 2 magasins, 2 logements. Nos 122, 124, 126, 128, $47,000.

COIN BEAUDRY et Ste-Catherine, $135,000, occupé par M. Marcellin.

HOTEL Beaulieu, à St-Jérôme, à vendre ou à échanger.

TERRE de 190 arpents, entre Ste-Thérèse et Ste-Anne des Plaines, comptant $1,000, balance $4,000.

FOURNEAUX A CHAUX, carrière de pierre avec 10 arpents de terre, maison, écurie et hangar à vendre ou à échanger, $3,000.

S'adresser B. Beaulieu, 792 Chemin Ste-Catherine. Tél. St-Louis, 3435 264-6

AVIS AUX SPECULATEURS. Manufacture et raison à vendre à Maisonneuve, rue Desjardins, entre les rues Ste-Catherine et Notre-Dame. 12000 pds. Revenus $1,440.00. Prix $15,500.00 S'adresser H. Prevost, 39 Boulevard St-Laurent. 264-12

PROPRIETES A VENDRE PAR Pigeon Realty Co

TOUJOURS

1457 Boulevard Saint-Laurent, près Avenue Mont-Royal. Tél. Bell Saint-Louis 1429.

$21000—RUE PARTHENAIS, près Mont-Royal, 2 maisons, 2 étages, 6 logements, 4 et 5 appartements. Revenu 15 p. c. Echangerait contre quelques bons terrains et du comptant. Aussi boutique sur l'arrière de la propriété.

$20000—AVE DES PINS EST, un coin, maison 3 étages, 6 logements, avec fournaises, bons revenus, tout le comptant possible.

$18000—COIN ST-DOMINIQUE, 3 maisons, 3 cottages, 5 logements, 1 magasin, modernes, clair d'hypothèque, comptant $5,000, balance facile.

$17500—HUTCHISON, 2 maisons, 3 étages, 6 logements, fournaises, bons revenus, comptant $5,000, balance facile.

$24000—HUTCHISON, 2 maisons, 3 étages, 6 logements, 6 et 7 appartements, modernes, bons revenus, comptant $5,000, balance facile.

$16000—RUE ESPLANADE, un coin de rue, maison 3 étages, 3 logements, 3 appartements, fournaises, tout le comptant possible.

$15000—RUE ST-DENIS, près Mont-Royal, maison 3 étages, 3 logements, 2 & 3 appartements, fournaises, Bons revenus. Tout le comptant possible.

$13000—RUE PARTHENAIS, près Mont-Royal, maison 3 étages, 10 logements, 3 et 4 appartements. Rapportera pour bons revenus et du comptant.

$12500—RUE BORDEAUX, près Mont-Royal, 2 maisons, 3 étages, 6 logements, 7 pièces, moderne, une chance pour un prompt acheteur.

$10500—RUE DES ERABLES, près Mont-Royal, maison 3 étages, 6 logements, 4 et 5 pièces. Bons revenus. Prendrait terrains en échange avec $1,500 comptant.

$10000—FERME A ACTON VALE, ayant 150 arpents, dont 20 arpents de bois et le reste en culture, maison, remise, écurie, grange, avec tout le nécessaire de la ferme. Echangerait pour propriété de ville.

$8500—RUE ESPLANADE, maison 3 étages, 5 logements 7 et 8 pièces. Tout le comptant possible.

$7000—RUE CLARK, maison 3 étages, 3 logements, 6 pièces, bons revenus. Comptant $1,500

$6600—RUE CHRISTOPHE-COLOMB, près Bélanger, 2 étages, 3 logements, 3 appartements modernes. Terrain 25 x 125. Bons revenus. Comptant $1,500.

$6000—RUE WAVERLEY, 3 étages, 4 logements. Revenus $612. Tout le comptant possible.

$5200—RUE DROLET, 2 maisons, 2 étages, 4 logements, 3, 4, et 5 appartements. Bons revenus. Comptant $1,200. Balance facile.

$3400—ROSEMONT, 3e Ave, près de l'Hôtel de ville. Maison 2 étages, 2 logements, 6 appartements. Echangerait contre quelques terrains et du comptant.

$33000—AVE DU PARC, 3 étages, 6 logements, 2 appartements, fournaises. Bons revenus, tout le comptant possible.

AVE DECARIE, près Sherbrooke, 8 terrains de 24 x 90 à $1.00 le pied.

AVE HIGHLAND et OLD ORCHARD, près St-Jacques, 3 terrains à 50c le pied.

DORVAL BAY GARDEN, près des Gares du C. P. R. et du G. T. R. à 25c le pied.

DORVAL VILLAGE ET BACONSFIELD, 3 terrains à 10c le pied.

AVE ST-CHARLES, Abuntsic, 3 terrains, $1,500 chaque.

AVE PELOQUIN, Abuntsic, près de la rivière, un terrain de 50 x 100 à 30c le pied.

AVE ALEXANDRA, 2 terrains à $1,000.00.

Tous ces terrains sont en Acharpi pour propriétés et pourrait disposer du comptant.

S'adresser: PIGEON REALTY CO, toujours à 1457 Boulevard St-Laurent près Avenue Mont-Royal. Tél. Louis 1429. 264-6

PROPRIETES A VENDRE PAR A. BOYER

1037 BERRI.

$39000—RUE MONT-ROYAL, 3 magasins, 4 logements, un coin, 52 x 96. Comptant $15,000.

$24000—RUE HUTCHISON, près St-Viateur, 6 logements, moderne sous tous rapports, façade en pierre. Comptant $5,000.

$17500—RUE HUTCHISON, 6 logements, construction moderne, façade en brique pressée. Comptant $5,000.

$7000—RUE BERRI, 4 logements, façade en pierre. Comptant $2,500.

$3500—RUE BERRI, près Mont-Royal, 2 logements, brique pressée. Rapporte 11 p.c.

$9000—RUE BERRI, un coin, un magasin, 2 logements, rapporte 10 p.c.

$2375—RUE ST-ZOTIQUE, une maison en brique, 2 étages, rapporte 10 p.c.

RUE DELORIMIER, coin Masson, 3 terrains 72 x 90. Les seuls à vendre. Vrai bargain à 75c le pied.

OUTREMONT—Chemin Ste-Catherine, 12,000 pieds carrés, site résidentiel, $1.25 le pied. Un coin.

PARC LEBRUN—Rue Sherbrooke, 4 lots, bon marché.

TERRAIN—Rue Alise, en face de la manufacture Charbonneau, $600.00.

BOULEVARD ST-JOSEPH, 1 coin, 3 terrains à bon marché.

Plusieurs hôtels, épiceries, à vendre ou à échanger.

J'ai des clients désireux d'acheter des propriétés sur les rues Ste-Catherine, Mont-Royal, Boulevard St-Laurent, Rachel.

S'adresser A. A. BOYER, 1037 Berri, coin Marie-Anne. Tél. Bell St-Louis 7076. 265-3

PROPRIETE A VENDRE—Bargain, Notre-Dame ouest, (sur côté nord) près Ste-Elisabeth de Portugal, (St-Henri), terrain 25 x 100, avec bâtisse rapportant $ par mois. Pour rapporter 18 p.c. au printemps, pour $25,000 Comptant $10,000, balance $1,000 par année avec intérêt 6 p.c. Pas d'hypothèque. A. Schachter, 260 Ontario Est. Tel. Est 3154. 263-6

PROPRIETES A VENDRE PAR J. P. DE CHATEAUVERT

1844 Boulevard St-Laurent, St-Louis, 4048.

$9000—A VERDUN, 8 logements de 6 appartements, $5,000 d'hypothèque, $2,000 comptant.

$36000—UN COIN MONT-ROYAL, 54 x 80. Peu de comptant.

$20000—COIN VITALY ET VIATEUR, 3,230 pieds de terrain et bâtisse.

$45000—COIN ST-LAURENT, terrain 27 x 79. Construction brique solide.

$46000—TERRAIN, 276 x 115. Boutique portes et chassis. Brique solide.

$7000—DE LISPPE, 2 logis très bien loués.

$4900—DROLET, 4 logis de 5 pièces, gaz, bain, avec $1,000 comptant.

$5400—RUE CHRISTOPHE COLOMB, 8 logis de 4 pièces. Comptant $1,000, balance dans 4 ans. Bargain.

Aussi terrains et propriétés dans toutes les parties de la ville.

1844 St-Laurent. Tél. St-Louis 4048. Résidence, St-Louis 1584. 265—4-6-10

PROPRIETES A VENDRE PAR ARTHUR LOISELLE

Chambre 105 — 512 Ste-Catherine EST. Tél. Est 1841.

$20000—RUE PARC LAFONTAINE, près Duluth, maison en pierre et brique solide, $5,000 comptant.

$7700—RUE BORDEAUX, près Mont-Royal, 6 logements et 1 magasin, bon revenu.

$16000—RUE MONTCALM, près Robin, 12 logements, un vrai bargain.

$3600—RUE ALMA, près Beaubien, 2 étages, 3 logements, revenu 10 p.c.

ARTHUR LOISELLE, Chambre 105 512 Ste-Catherine Est. Bureau, toutes heures ouverts: lundi, mercredi et vendredi.

PROPRIETES A VENDRE PAR A PILON & CIE

62 ST-JACQUES

$1500—Coteau du Lac, cottage avec terrain, 50 x 100, échangerait pour terrains à bâtir.

$2300—Rue Crawford, 2 logements. Comptant $800.00. Revenu 240. Terrain 25 x 112½.

$3700—Rue Beaubien, 4 logements. Comptant $1,500. Revenus $384.

$4800—Rue Ste-Marie, 3 maisons. Comptant $500 chaque, 4 logements. Payable $50.00 chaque par mois. P. p. c. Revenus 10 p. c.

$8000—Rue William-David, 8 logements, comptant $2,000.

$10000—Rue Lacasse, 2 maisons 6 logis chaque. Comptant $1,000 chaque. Revenus $1152.

$13600—Rue Langevin, 12 logements. Comptant $3,000. Revenus $1,412.

$13500—Parc Cartier, 4 logements, moderne. Revenus $1350. 4 étages.

$14000—Rue Gordon, 11 logements. Revenus $1392. Comptant $4,000.

Magasin à louer rue De Courcelles bonne chance pour confiseur.

Terre à bois à vendre dans le comté de Labelle, 528 arpents, 1 mille du village. 2 arpents du meuble à pelle et manufacture. Prix $6,000.

Salaisons A. A. Pilon, 6 Côte 42 rue St-Jacques. Tél. Main 7274. Bureau du soir, 125 Rose de Lima. 265-5

PROPRIETES A VENDRE PAR L. A. CADIEUX

Edifice Banque de Québec, Ch. 208

RUE ST-URBAIN, près Fairmount, 8 logements, fournaise, lumière, électrique, gaz, bain, etc. Loyer environ $1,500.00. Prix $15,000.00.

RUE ST-HUBERT près Cherrier, 4 logements modernes. Prix $61,000.00.

RUE CLARKE près Beaubien, 4 logements. Loyer $1,000.00. Prix $1,000.00.

RUE ST-HUBERT, près La Fleurimont, 6 logements, 2 magasins. Prix $12,000. $6,500.00 comptant.

RUE ST-DENIS près Sherbrooke. Prix $14,500.00.

RUE RACHEL, 3 logements et 1 magasin. Prix $10,000.00.

RUE CARTIER près Sherbrooke, 10 logements. Loyer $1,200.00. Prix $12,000.

RUE ST-URBAIN, près Bernard, 9 logements. Loyer $1,750.00. Prix $18,500.00.

RUE WAVERLY près St-Viateur, 6 logements. Prix $5,500.

RUE ORLEANS près Lafontaine, 7 logements. Loyer environ $1,000. Prix $12,000 comptant. Balance conditions faciles.

AVE DU PARC, près Laurier, une des plus belles maisons du quartier. Prix $17,000.

RUE BEAUDRY, près Sherbrooke, cinq locataires. Loyer $480.00. Prix $3,500.00.

RUE ST-URBAIN près Fairmount, 4 logements avec plancher en bois franc. Loyer actuel $2,000.00. Prix $25,000.

RUE SELBY, près Atwater, 2 logements. Loyer $600.00. Hypothèque $7,000 à 5½%. Prix $10,500.00.

AVE MONT ROYAL, coin de rue, 6 logements et 4 magasins. Prix $6,000.00.

RUE ST-URBAIN près St-Viateur, 3 logements. Prix $5,500.00.

RUE CHRISTOPHE COLOMB, près Parc Lafontaine, 3 logements. Prix $6,000.00.

AVE DU PARC, coin de rue Terrasse, 100 x 100, 12 logements. Prix $100,000.00.

RUE DUROCHER près Bernard, Maison pierre, avec plancher en bois franc, fournaise, etc. Prix $5,000.00.

AVE DRAPER près Sherbrooke, terrains vacants, sur le pied, 2 lots, $1,000 comptant.

L. A. CADIEUX, Edifice Banque de Québec, Chambre 208. Tél. Main 6839.

BARGAIN, rue Notre-Dame ouest, (St-Henri), propriété 25 x 150, rapportant $720 par année, pour $7,200 comptant $1,600. A. Schachter, 260 Ontario Est. Tel. Est 3154. 264-6

DEUX LOGEMENTS neufs 6 pièces, rue Simard Prix 10 p.c. sur ce revenu. Comptant $1,500, balance facile. S'adresser M. F. Therrien, 224 Visitation. Tel. Est 2251. 263-6

HUTCHISON, 3 plain-pieds, 6, 7 et 8 pièces, plancher en bois dur, fournaise à eau chaude prix $10,950 S'adresser 4 2428 Hutchison. Tel. St-Louis 6108. 264-6

RUE ST-EMILE, près St-Philippe (St-Henri), propriété 25 x 90, rapportant $465 par année pour $4,500, comptant $1,300, balance $250 par année avec 6 p.c. A. Schachter, 260 Ontario Est. Est 3154. 262-6

PROPRIETES A VENDRE

PROPRIETES A VENDRE PAR A. ROBERGE

70 St-Jacques, Tél. Main 2319.

AVENUE LAVAL, près du carré Saint-Louis, maison en brique, façade en pierre, 4 étages, 2 logements de 9 et 10 pièces, fournaise, etc. Prix, $10,000.00.

RUE ST-ANDRE, coin de rue, près Roy, 2 maisons, 12 logements modernes. Prix, $20,000.00. Revenu, $1,680.00.

RUE ST-ANDRE, près Duluth, 3 maisons 3 ½ étages, 6 logements. Garage neuf pour 12 à 15 automobiles, en arrière sur la rue St-Dominique. Prix, $14,000.00. Revenu, $1,440.00. Prendra en acompte un ou deux bons lots vacants.

RUE ST-HUBERT, entre Duluth et Rachel, 2 maisons, 8 logements, fournaise etc. Terrain, 50 x 109 pieds. Prix $9,000.

RUE AGNES, près rue St-Jacques, bonne maison, 3 étages, 9 pieds de front 3 logements. Terrain, 26 x 90 pieds, ruelle en arrière. Prix, $6,000.00. Revenu, $540.

RUE LOGAN, 2 maisons à 3 étages bonne construction, 3 logements. Prix $11,000.00. Paiements faciles.

RUE PULLMAN, près Logan, maison double, 35½ pieds de front, brique solide, 4 étages, 2 logements de 9 et 10 pièces. Terrain 35½ x 100 pieds, ruelle en arrière. Prix, $6,000.00. Un bon marché.

TERRAIN VACANT de 107 x 134 pieds, situé à l'ouest de la rue Provencal, borné par 2 ruelles, près des rues Logan et Pullman. Prix, 40 cents le pied.

A. ROBERGE, 70 St-Jacques. Tel. Main 2319.

DANS LE MONDE DES IMMEUBLES

UN COMMERCE INACTIF EN RAISON DES VACANCES DU PREMIER DE L'AN — LES OPERATIONS HYPOTHECAIRES — LES DERNIERES VENTES DU JOUR.

Le commerce des immeubles a été absolument inactif, cette semaine, en raison des vacances du premier de l'An. Il y a eu des jours où le commerce n'a compté que vingt-cinq ventes enrégistrées. Une vente de $200,000 et une autre de $160,000, telles sont les ventes les plus importantes de la semaine.

Toutefois, le commerce ne s'en tiendra pas là, très longtemps, si l'on en juge par le commerce des options qui a été très actif, depuis une quinzaine et qui fait prévoir un gros commerce de propriétés.

Les opérations hypothécaires sont très nombreuses et permettent au marché de conserver sa pleine activité. Au taux de six pour cent, le commerce est solide.

POUR L'EUROPE

M. J. A. Thérien, courtier en immeuble, édifice de la PATRIE, s'embarquera sur l'Adriatic, le 7 janvier prochain, pour se rendre en France, en Italie, en Belgique, en Angleterre, etc.

M. Thérien sera absent trois mois.

LES DERNIERES VENTES

The Corona Realty Co. à Jules Donat Boileau et al, trois lots de terre situés dans le quartier Notre-Dame de Grâces, connus sous les numéros 163-38, 39 et 40 cadastre de la Par. de Montréal, contenant 24813 pds. en superficie, pour $28,534.95. L. J. Boileau, N. P.

—o—

Mme Vve Joseph Savage à Mme Jacob Lazarus, lot 18-1, 2, 3, 4 quartier St-Laurent avec les bâtisses rue Guilbault. Terrain 89 x 74, pour $25,000. R. H. Clerk, N. P.

—o—

Mme Samuel M. Bayle à Samuel Berlind, agent d'immeubles, partie S.-E. de 1856 quartier St-Antoine; terrain, 44-6 x 83 et 120, rue Durocher, pour $18,500, G. R. Lighthall, N. P.

—o—

Salomon Pagne à Kopel Schwartz manufacturier et al, lot 694, quar. St-Antoine, avec les bâtisses avenue Imperial, nos. civiques 21 à 25. Pour $8,000. R. N. Clerk, N. P.

—o—

Thomas O'Connell à Pierre Napoléon Ménard, deux lots de terres connus sous les nos 13-64, 65, cadastre du village de la Côte Saint-Louis avec deux maisons en pierre et brique, Ave. Mont-Royal, nos civiques 957 à 963, pour $15,000. P. C. Lacasse, N. P.

—o—

Aaron Cohen à Louis Cantor, un lot de terre situé sur l'Avenue Colonial portant le No. 125 du cadastre du village St-Jean-Bte, mesurant 40 x 71, avec les bâtisses nos. civiques 471 à 473b, Avenue Colonial, pour $14,800. L. J. Boileau, N. P.

—o—

Mme William A. M. Swift, à Mme Auguste Singer, ptie. du lot 253 cadastre de la paroisse de Montréal, situées à Westmount Ave. Roslyn, avec les bâtisses en brique solide. Terrain 3230 pds, pour $13

Les Occupations Intérieures

de toutes sortes empêchent la liberté d'exercice au soleil demandé par la nature, et les forces vitales sont graduellement amoindries.

L'EMULSION SCOTT est la médecine alimentaire pure pour l'arrêt de cet affaiblissement. Elle rafraichit le corps en redonnant un sang sain; c'est la plus grande aide de la nature pour refortifier les poumons et empêcher la tuberculose.

L'Emulsion Scott donne de l'énergie, de la santé et des forces.

Scott & Bowne, Toronto, Ont. 12-91

CHEZ NOS MILITAIRES

Le lieut-colonel S. J. A. Denison, autrefois commandant à Halifax est nommé commandant à Montréal.

Le lieut. Col. S. J. A. Dennison, C. M. G., autrefois commandant de l'école militaire d'Halifax, est arrivé à Montréal, le 1er janvier. Le Col. Dennison doit commander la 4e Division militaire, en remplacement du Col. J. A. Roy, transféré à Victoria.

Le nouveau commandant a pris son poste immédiatement.

Le Col. J. A. Fages, A. A. G., a terminé cette semaine, l'inspection des arsenaux des différents régiments de la division. Les rapports sont presque partout satisfaisants.

Une inspection des petites armes aux différents quartiers des compagnies des différents régiments de la 4e division, a été commencée cette semaine, par l'officier en charge.

—Le soldat L. Spencer, du 85e Régiment a reçu l'insigne du meilleur tireur "Best shot badge" pour son régiment.

—Le Lieutenant J. H. Soucy, du 17e Régiment et le Lieutenant E. B. Rieux, du 89e, ont tous deux été qualifiés sur la carabine Ross.

Les Cadets du High School de Vancouver sont de retour de leur voyage à travers l'Australie et la Nouvelle-Zélande, où ils ont été chaleureusement reçus par le gouvernement des deux pays, comme représentants du corps des Cadets du Canada.

L'hon. ministre de la Milice a exprimé d'une manière officielle, la satisfaction qu'il avait eu des bons rapports des officiers et de la presse de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande, sur ce corps de Cadets.

Ces témoignages de capacité retentissent sur tout le corps des Cadets du Canada et font honneur à nos officiers instructeurs.

—Le major W. W. Burland a été promu commandant du Régiment "Victoria Rifles" en remplacement du colonel F. W. Fisher qui a démissionné il y a à peu près deux mois, et a été mis à la réserve des officiers.

LE CHAMPIONNAT DE LA COURSE RESERVEE AUX SEULS BOITEUX

La petite ville de Bresse, en France détient certainement le record des championnats excentriques et d'un bal offert aux personnes les mieux jambées.

Une épreuve d'endurance

Entre tous les championnats excentriques, celui dont une petite ville de la Bresse vient d'avoir le spectacle, détient incontestable ent le record. A en juger par le programme que nous avons sous les yeux, la fête n'a dû manquer, comme le paraissaient prévoir les organisateurs, ni de pittoresque, ni de gaieté. Il s'agissait, disons-le sans plus attendre, d'une "course pédestre réservée aux boiteux ; d'un bal offert aux personnes les mieux jambées". Tous les boiteux, "sans distinction d'Age ni de nationalité" étaient conviés à faire preuve de leur adresse ou de leur endurance.

Nous vivons dans un siècle où l'on ne s'étonne plus de grand'chose: n'avons-nous pas vu, il y a quelques années, un de nos confrères sportifs organiser une course de... cul-de-jatte ? Dans les statuts du concours, il était expliqué ce qu'on devait entendre par ce terme, à savoir: "Toutindividu qui, amputé des membres inférieurs, aura adopté comme mode de locomotion un chariot mis en action exclusivement par les bras et sans transmission intermédiaire." Un texte d'une aussi aveuglante clarté ne pouvait donner lieu à aucune équivoque, excluait tout oiseux commentaire.

Comment, privé de ses membres inférieurs, prendre part à des épreuves sportives? Ne croyez pas que ce soit de toute impossibilité ; la volonté accomplit, elle aussi, des miracles. Il nous suffira de rappeler quelques faits le cul-de-jatte Mackinstoch n'a-t-il pas traversé toute l'Ecosse et la Grande-Bretagne dans un tricycle qu'il manœuvrait avec ses mains? Le coureur américain Brown, qui ne possède qu'une jambe, n'en fait pas moins, sur sa bicyclette, plus de cent kilomètres dans sa journée. Encore un unijambiste, le coureur anglais Spread, qui parcourut le même trajet que miss Florence, en six heures vingt-cinq minutes, ce qui représente une vitesse de vingt kilomètres à l'heure —Enfin, il existe en Angleterre, une équipe de tandem, dont le premier équipier n'a qu'une jambe et le second n'a qu'un bras!

De pareils sports, ont, au moins, cet avantage de faire, pour un moment, oublier aux infirmes leur infirmité. Il est à remarquer d'ailleurs que la nature supplée souvent à la force par l'ingéniosité, mieux encore: nombre d'hommes illustres, ou simplement célèbres, ne sont pas exempts de défectuosités organiques, comme s'ils devaient payer de cette monnaie la rançon de leur génie.

A nous en tenir aux boiteux dont l'histoire a conservé le nom, nous pouvons déjà conserver une galerie où bien des hommes parfaitement constitués seraient fiers de figurer. Nous ne parlerons, est-il besoin de le dire, que les boiteux de naissance, la claudication étant, en effet, native ou acquise.

Aussi haut que remontent nos investigations, nous ne trouvons pas de boiteux notoires à signaler avant Jacob, le dieu Vulcain appartenant à la mythologie et non à l'histoire.

La Genèse dit du premier: "Claudicabat pede," il boitait du pied. Un ange, avec lequel il avait lutté toute une nuit, n'ayant pas voulu le quitter sans lui laisser une preuve d'estime, le rendit boiteux et lui donna le surnom d'Israël qui signifie: "Fort contre Dieu."

On aura peine à croire que nombre de contemporains aient eu la même difformité. Tamerlan, qui parcourut l'Asie en vainqueur, ne ralentit pas un instant sa marche victorieuse, bien qu'il boitât.

Le roi de Sparte Agésilas était non seulement claudicant, mais petit de taille et misérablement conformé. Le roi Philippe de Macédoine était à la fois borgne et boiteux: "Cherche pas que vous faites ne vous rappellent-il pas votre gloire?" lui disaient ses courtisans pour le consoler. Genséric, roi des Vandales, Robert II duc de Normandie, Henri II, empereur d'Allemagne, Charles II, roi de Naples, avaient les pieds difformes.

Bossu comme le fabuliste Esope, Tyrtée le barde héroïque qui ranima, par ses chants guerriers, le courage défaillant des Spartiates, Tyrtée était, assure-t-on, pied-bot.

Un poète espagnol avantageusement connu dans le monde des lettres, don Francisco Quevedo, avait les deux pieds tortus et en dedans pour dissimuler sa difformité, il ne sortait qu'en robe longue. Un jour qu'il assistait à un concert, où se trouvaient plusieurs dames de la haute société, il vint, par mégarde à découvrir un de ses pieds. Aussitôt un mouvement de se produire, et des chucotements derrière l'éventail. Quevedo, ayant vite reconnu qu'il était l'objet de la curiosité générale, dit sans se démonter: "Il est vrai, mesdames, que vous avez sujet de vous moquer de mon pied. J'ose pourtant vous dire qu'il y en a encore un de plus vilain dans la compagnie." A ces mots, un murmure s'étant élevé, on commença de rang en rang, à faire une revue générale des pieds, tant des femmes que des hommes présents. Quevedo persistait à soutenir ce qu'il avait avancé: "On le cache ce pied et la preuve que j'ai bien dit la vérité, c'est que le voici!" Et, en même temps, il montrait son autre pied, plus contourné encore que celui qu'il avait, malgré lui découvert.

Le continuateur du "Roman de la Rose," Jehan de Meung, qui passa sa vie à la cour de Philippe le Bel, avait été surnommé "Clopinel," parce qu'il boitait.

Dans la famille de Brantôme, dont un ancêtre avait eu la jambe coupée, la plupart des descendants naquirent boiteux.

Coïncidence qu'on n'a pas manqué de souligner, les deux hommes dont à la même époque, la célébrité surpassa celle de tous leurs rivaux, Walter Scott, et Byron étaient atteints de pied-bot. On a dit de ce dernier que sa poésie lui ressemble, elle - une infirmité, qui lui donne un air maladif ; il manque à sa beauté, pour être parfaite, l'équilibre moral, comme il manquait au poète de "Lara" l'équilibre physique.

La boiterie n'a jamais nui au talent, pas plus, du reste qu'à la beauté. Mlle de Lavallière n'a-t-elle pas réussi à conquérir le cœur du plus glorieux de nos rois, bien qu'elle fût affligée de cette infirmité ?

Mais il est un autre personnage qui a prouvé qu'on arrive, en dépit d'une imperfection physique, à atteindre les plus hauts sommets. Celui-là trahit tous les partis, après les avoir successivement flattés ; il traversa la révolution sur une crosse, la Restauration, sur une canne, toujours à cloche-pied ; il réussit, par d'insidieux crocs-en-jambe à faire tomber les autres, sans jamais choir soi-même : Talleyrand-Périgord, prince de Bénévent, boitait, lui aussi, mais nul ne sut boiter avec plus de charme. Qui ne se souvient à ce propos, des vers de Marie-Joseph Chenier

L'heureux Maurice, en boitant avec grâce,
Aux plus adroits donnerait des leçons
. . . . . .
Dans le parti qui lui paie un supplaire,
Furtivement il glisse un pied douteux.
L'autre est fixé dans le parti contraire,
Mais c'est celui dont Maurice est boiteux

VOYEZ

Ne manquez pas de voir, page 27 l'importante annonce de la maison Viau. Avis aux personnes économes.

LE REVE CONTEMPORAIN

AUTOMOBILE ET AEROPLANE

J'ai souvent constaté les sentiments de colère que faisaient naître les allures des chauffeurs, maîtres souverains des routes et de la rue. Le fiacre était une menace paterne. On pouvait se garder d'un cheval dont l'instinct supplée très souvent à la prudence du cocher. L'auto et l'autobus sont de redoutables machines à broyer. Ils semblent ne pas faire grâce. Ils passent résolument, follement, sans crier gare. Et je comprends (je l'ai partagée) cette griserie de la vitesse. Mais le piéton amasse en lui, refoule des sentiments de colère. Il n'est pas seulement menacé, il est humilié. Le sentiment de l'envie qui se tapit, microbe douloureux et dangereux, au cœur de l'homme, se développe par l'étalage constant de cette supériorité des chauffeurs. La vieille expression : "un luxe écrasant", devient une vérité absolue. Le luxe intérieur, ce n'est rien. C'est la jouissance, toute naturelle, de l'homme de goût s'entourant d'objets précieux. Le luxe extérieur c'est la constatation de l'infériorité de celui qui n'y peut atteindre.

Je ne dis pas que le sentiment de colère de l'antiautomobiliste soit très noble et digne de louange. Je constate qu'il existe, et je vois par des exemples qu'il se développe étrangement.

Je ne sais à quel propos le bon Sancho dit doctoralement:

—Il n'y a que deux familles en ce monde: ceux qui ont et ceux qui n'ont pas.

Sancho, s'il revenait au monde et constatait que son âne est un tarare, dégradé et que Rossinante va sur ses boulets, dirait vraisemblablement, en une variante:

—Il n'y a que deux sortes de gens: ceux qui ont un automobile et ceux qui n'en ont pas.

L'automobile est devenu non seulement l'instrument de démarcation entre les contemporains, mais un besoin tout à fait imprévu, absolu de la vie moderne.

On voit des gens de fortune médiocre se priver de besoins réels pour se donner le luxe d'un auto. Nous pourrons nous payer le luxe d'un garçon, dit un père de famille pratique, dans une comédie bourgeoise d'Emile Augier.

Le luxe de l'automobile est, aujourd'hui (avec plus d'intensité dans le désir), ce qu'était l'agrément du coupé autrefois. "Avoir un coupé!" Espoir tant de fois exprimé par les Parisiennes dans les pièces de théâtre de nos pères.

"La Dame aux Camélias", de Dumas fils, le grand luxe de Marguerite Gauthier s'affirme, en dehors des fleurs qu'elle étale sur le rebord de sa loge, par le "petit coupé bien attelé de deux chevaux bais", que lui donne ou lui loue le vieux duc. Les grisettes de Paul de Kock, moins exigeantes, rêvaient:

—Une Anesse, et Robinson ou Montmorency!

Les lorettes de Gavarni:

—Un coupé et un cachemire!

Les cocottes d'Albert Guillaume s'écrient:

—Un automobile et des perles!

Mais les belles mêmes sont sacrifiées à l'automobile. L'automobile est l'expression même du rêve contemporain.

Pour entretenir un automobile, on économise sur le loyer, sur le train de maison, mieux, ou pis encore, sur la toilette. On ne donne plus de dîners, on n'achète plus de livres, on va moins souvent au spectacle. Mais on a l'automobile! La maison de campagne même est détrônée par l'automobile; sans l'automobile, elle n'existe pas.

L'Arabe met toute sa richesse sur son cheval préféré: selle, harnachement, caparaçon. C'est son luxe ambulant. Au logis, il boit de l'eau claire et le couscous lui suffit. Mais, paré et sanglé, le cheval lui fait honneur. L'automobile est la parure des Arabes de Paris. L'automobile a transformé les mœurs et les modifera bien plus encore. Au foyer trop étroit, l'homme moderne a substitué ou ajouté l'espace l'infini, la vaste terre, et lorsque les dirigeables et les aéroplanes deviendront accessibles à la foule comme des fiacres de l'air libre, ce sera bien autre chose, et tout homme sédentaire aura l'air d'un paralytique. W. de Fonvielle, dans son livre excellent sur "La Navigation Aérienne", prévoyait le jour où des steamers spéciaux navigueraient sur les océans aériens. Et ce jour est prochain, peut-être. Tout va si vite, à présent!

"Le Droit au Vol", mon vieil ami Nadar le réclamait. Les aéroplanes l'on proclamé. Ce sont les automobiles de demain, et la "chaumière et ton cœur", ayant depuis longtemps rejoint les vieilleries sentimentales, la preuve d'amour de l'avenir sera, l'automobile, étant, en ce temps-là devenu "vieux jeu".

—Un "avion" et ton cœur!

JULES CLARETIE,
de l'Académie Française.

MESDEMOISELLES ! VOTRE CHEVELURE DOUBLERA DE BEAUTE

TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN EST UNE BOUTEILLE DE "DANDERINE" DE 25 CENTS — LA CHEVELURE DEVIENT AUSSITOT LUSTREE, SOYEUSE ET ABONDANTE.

Tout de suite ? — Oui ! Certain! — C'est le plaisir qui en découle. Vos cheveux deviennent légers, ondulés, soyeux, abondants et apparaissent aussi doux, aussi lustrés et aussi beaux que ceux d'une fillette, après un bain de Danderine. Essayez tout simplement ceci—humectez une toile avec de la Danderine et passez-la soigneusement sur vos cheveux, en n'en prenant qu'une touffe à la fois. Ceci nettoiera vos cheveux de la poussière, des saletés, et de l'excès d'huile et en quelques instants seulement votre chevelure doublera en beauté. Une charmante surprise est réservée particulièrement à celles qui ont plus ou moins négligé leur chevelure, qui l'ont laissée rude, flétrie, sèche ou mince. Outre qu'elle embellit la chevelure, Danderine dissout les moindres particules de pellicules, nettoie, purifie, donne de la vigueur au cuir chevelu, arrête pour toujours la démangeaison et la chute des cheveux, mais ce qui vous plaira davantage, c'est lorsque après avoir fait usage de Danderine pendant quelques semaines, vous verrez votre chevelure renouvelée, fine et soyeuse d'abord — oui — mais réellement une nouvelle chevelure partout sur votre tête. Si vous avez le souci d'avoir une chevelure belle, douce, et plus encore, achetez une bouteille de Danderine de Knowlton de 25 cents de n'importe quelle pharmacie ou à n'importe quel comptoir où l'on vend des articles de toilette et faites-en l'essai.

Un double succès des alliés, ils se seraient emparés de Chio et d'Andrinople

(Service spécial de la PATRIE)

PARIS, 4—Le bruit courait à la Bourse, hier matin, que les alliés, qui assiègent la forteresse turque d'Andrinople, s'en seraient emparés.

ATHENES, Grèce, 4 — La garnison turque de l'île de Chio, s'est rendue sans conditions aux troupes grecques hier ; elle était forte de 2,000 hommes.

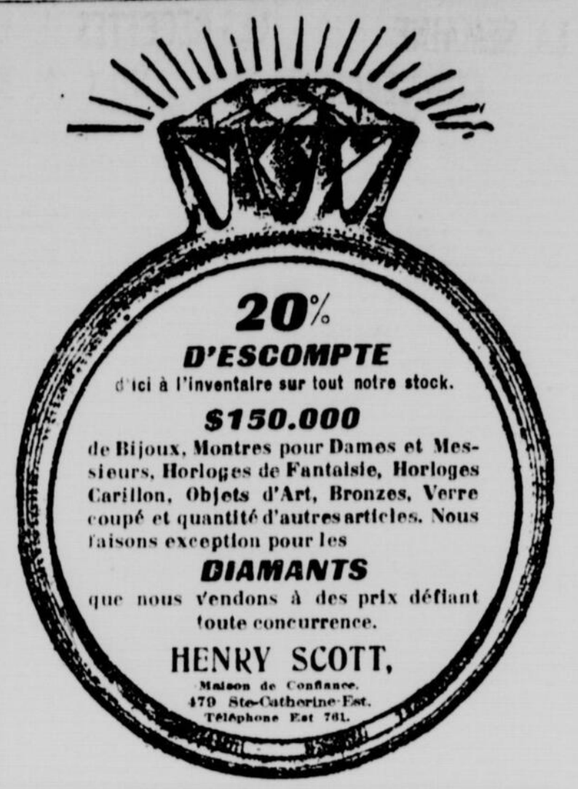
DEDIE AUX AUTOMOBILISTES

Malgré le respect de la tradition, les facteurs de pianos ont dû céder aux demandes toujours croissantes de leur clientele. Presque tout le monde, aujourd'hui, fait de l'automobile et il en résulte de fâcheuses confusions. Lorsqu'un chauffeur s'assied devant un piano, instinctivement, lorsqu'il fait une fausse note, il débraye, c'est-à-dire qu'il appuie sur une pédale douce, ce qui serait parfait, mais, lorsqu'il veut, dans un cas grave, arrêter brusquement, il freine vigoureusement en appuyant sur la pédale forte. Pour remédier à ce défaut, il suffit de placer la pédale forte tout à fait à droite, à la place occupée habituellement par la pédale de l'accélérateur. Cette modification est insignifiante. Elle apportera plus de sûreté dans l'exécution.

GOELETTE EN DETRESSE

(Service spécial de la PATRIE)

PHILADELPHIE, 4.—Une goélette inconnue fait des signaux de détresse à cinq milles au nord-est de la station de sauvetage "Little Egg"; telle est la nouvelle reçue au moyen du téléphone à longue distance, hier soir. En raison du vent violent et de la mer déchaînée, les bateaux de sauvetage n'ont pu se porter à son secours; on a demandé d'envoyer un côtre de revenu du gouvernement porter assistance à la goélette en péril. La vitesse du vent, venant du sud-ouest, est de 64 milles à l'heure le long des côtes.



M. F. CAHILL CO.

GRANDE MAISON DE BLANC

VENTE de JANVIER

25 à 50%

Durant tout le Mois de Janvier

nous accorderons une réduction de 25 à 50 p.c. d'escompte sur toutes nos lignes.

Linge de table de haute classe, tels que sets pour le déjeuner, nappes, petites serviettes et centres de table, dans toutes les dimensions et dans tous les modèles. Ces articles sont brodés à la main, garnis de véritable dentelle fine, en point Vénitien, Italien, Filet et Cluny.

Nous avons aussi une ligne de marchandises ravissantes, comprenant des collets Médicis dans tous les genres de dentelles et de broderies.

Nous désirons faire remarquer que, malgré que nos marchandises sont toutes des importations de haute classe et de la meilleure main-d'oeuvre, nos prix sont très raisonnables.

Nous invitons cordialement les dames à visiter notre magasin.

647, RUE STE-CATHERINE OUEST,

Téléphone : Up 1360. Coin de la rue Crescent.

Chassés par les flammes, les aliénés se répandent dans les rues et sèment la terreur

(Service spécial de la PATRIE)

ELVAS, Portugal, 4 — Une personne a été tuée et neuf ont été sérieusement blessées, hier matin, par cinq aliénés auxquels un incendie avait procuré la liberté, après avoir détruit l'asile où ils se trouvaient renfermés.

Trente-cinq lunatiques furent par la même occasion remis en liberté et circulèrent à travers les rues de la ville en poussant des cris. On réussit à en capturer une trentaine et à les enfermer dans l'hôtel de ville. Les cinq autres s'étant emparé de barres de fer attaquèrent férocement tous ceux qu'ils rencontrèrent. Plusieurs heures se sont écoulées avant qu'on ait pu s'en rendre maitre.

MORT DE M. CHS LANGLOIS

(Spécial à la Patrie)

QUEBEC, 4—M. Charles Langlois, ex-inspecteur des Assurances, est mort hier, à l'âge de 88 ans. M. Langlois était un ancien typographe.

LES FORTIFICATIONS DE PARIS

PARIS, 4.—Le Conseil municipal a décidé hier, par un vote de 67 contre 8 d'acheter du gouvernement les fortifications et la zône militaire adjacente ; où les transformera en parcs et terrains de jeux.

Bureaux à Montréal : 109 Place Youville. Téléphone Main 991.

Comment se Guérir completement DE L'HABITUDE DU TABAC

Le but est atteint. Un remède efficace.

Lisez les témoignages. Quelques-uns entre mille.

VICTOIRE EN TROIS JOURS

IL VA DE MIEUX EN MIEUX

M. Wm Seltz, Eldon, Iowa, écrit: "J'ai pris deux remèdes C. J'en suis plus en vie de chiquer et **je vais de mieux en mieux**. J'ai meilleur goût, dors mieux et vos remèdes ont assurément fait tout ce que vous en prétendez."

LE REMEDE EST MERVEILLEUX

M. J. Le Babb, Cte Barnstead, N. H., écrit: "Votre traitement contre l'habitude du tabac est une merveille; je voudrais que tout fumeur, chiqueur ou priseur le suive. Il est bon qu'on ne veuille plus priser."

ARGENT BIEN PLACE

M. J. A. Perry, Miami, Floride, écrit: "Il y a plusieurs mois que j'ai pris votre traitement et j'ai renoncé au tabac. **Je me sens mieux et j'ai engraissé de dix livres.**"

IL AIMAIT LA CIGARETTE

M. Fritz V. Garrett, Boîte 2 Zona, Ga., écrit: "Je fumais la cigarette, mais je n'en ai plus envie. **J'ai les nerfs plus forts** et je me sens mieux. Je n'ai plus le teint bilieux."

FUMAIT DEPUIS 24 ANS

M. J. P. Lapp, Ave Stark Canton, O., écrit: "**Je fumais depuis 24 ans**; de fait, je fumais une pipe depuis mon enfance, mais je suis **complètement guéri**. Je ne saurais trop recommander votre traitement."

NE S'EST JAMAIS MIEUX PORTE

M. Andrew Thrapp, Waldo, Kansas, écrit: "Je n'ai jamais été aussi content que quand **j'ai été guéri de l'habitude du tabac**. Je n'ai jamais été aussi bien que depuis que j'ai pris votre Traitement C que je recommande partout."

UNE DAME RENONCE AU TABAC

Mlle Harriet Martin, Marietta, Okla., écrit: "**Je prisais depuis 25 ans**, mais depuis que j'ai pris votre Traitement C **mon habitude est passée.**"

BIEN MEILLEURE SANTE

M. J. D. Hancock, Third St., Lynchburg, Va., écrit: "J'ai pris vos Remèdes et je suis complètement guéri de l'habitude du tabac. Depuis que j'ai pris votre traitement **je n'ai plus envie du tabac, sous aucune forme. J'ai bien meilleure santé.**"

ÇA ÔTE TOUT DESIR

M. N. S. Gregg, N. Nat Ave, Fort Scott, Kansas, écrit: "Votre traitement C contre le tabac **m'a été tout désir** de la vilaine plante. Je le recommande à quiconque veut renoncer au tabac. C'est un traitement sûr."

ANALYSE D'UN GRAND SAVANT

Le Prof. Wentworth Lascelles-Scott, chimiste expert, certifie: "Les préparations comprises dans le traitement C de Woods sont bien calculées pour guérir l'habitude du tabac. Elles sont d'une grande pureté, d'une excellente qualité et exemptes de narcotiques. Les remèdes contiennent de la chlorure d'or."

PLUS D'ENVIE DE LA PIPE, DE LA CHIQUE, DU CIGARE, de la CIGARETTE, et de la PRISE

J'offre un vrai remède garanti contre l'habitude de fumer et de priser en 72 heures. Il est doux, agréable, renforcissant. Il surmonte cette **nervosité** particulière et ce désir dérégié **des cigarettes, des cigares, de la chique et de la prise.** Un homme sur dix peut se servir de tabac sans qu'il paralyse du autre. Il est poison pour les 9 autres et nuit **sérieusement à la santé** de plusieurs façons, causant des désordres tels que la dyspepsie nerveuse, **l'insomnie**, le gaz, l'expectoration, le **renaclement**, ou autre sensation désagréable de l'estomac, **constipation, mal de tête, faiblesse de la vue, perte de vigueur, consuerre, irritation de gorge, asthme, bronchite, battements de cœur, maladie des poumons, catarrhe mélancolie,** neurasthénie, impuissance, perte de mémoire et de volonté, sang impur, empoisonné, rhumatisme, lumbago, sciatique, **brûlement d'estomac, torpeur du foie, perte d'appétit,** mauvaises dents, **manvaise** haleine, énervement, insomnie, **manque d'ambition,** faiblesse et chute des cheveux et maints autres désordres. Il est dangereux et douloureux de tenter de se guérir de l'habitude du tabac en arrêtant net. Ne le faites pas. Le bon moyen est d'**éliminer la nicotine** de l'organisme, de renforcer les membranes affaiblies, irritées, et les nerfs, et de détruire le désir effréné. Vous pouvez renoncer au tabac et vous porter mille fois mieux, jouir toujours d'une bonne santé. Mon livre **gratuit** explique toute la **merveilleuse méthode de 3 jours,** peu dispendieuse et sûre. Aussi **méthode secrète** pour vaincre l'habitude chez un autre, **à son insu.** Tous renseignements, avec mon livre sur **l'habitude de fumer ou de priser, envoyé** par la poste, franco, dans une enveloppe ordinaire. Ne tardez pas. Gardez ceci, montrez-le aux autres. Cette annonce peut ne plus paraître. Dites si vous fumez ou si vous priser. Adresse: **EDWARD J. WOODS, 534 SIXIEME AVE. H-565 New-York, N.Y.**

L'HABITUDE DU TABAC VAINCUE EN 72 HEURES.

GRATIS

Shiloh 25

L'ami des familles depuis 40 ans. Un remède infaillible contre le Croup et la Coqueluche.

PERES DE FAMILLE

qui avez l'expérience de la vie, montrez votre esprit de prévoyance, et facilitez l'établissement de vos fils et de vos filles en leur achetant des contrats—payables par petits versements,—dans le

"Prêt Immobillier, Limitée"

qui leur prêtera **SANS INTERET** dans l'ordre numérique de leur inscription, le montant d'argent dont ils auront besoin pour **se bâtir une maison ou acquérir une propriété de rapport ou pour toute autre opération immobillière**—les plus profitables et les plus sûres des opérations.

Le "Prêt Immobillier Limitée" est dirigé par des hommes d'affaires en vue, et offre au public toutes les garanties d'administration prudente et progressive.

Représentants demandés. Il y a encore quelques situations à prendre pour des agents bien qualifiés dans les districts non représentés. S'adresser au gérant du

"Prêt Immobillier, Limitee"

244 rue Ste-Catherine Est, Montréal,

Phone: Bell Est 5779.

Monterey est une des plus vieilles et des plus intéressantes villes de la Californie. Pendant longtemps la baie du même nom a été le rendez-vous des pêcheurs de baleines. Maintenant les baleines font défaut dans ces parages, mais il est resté un curieux souvenir de l'ancienne industrie du pays. Le pavé de la rue qui conduit du port à l'église de Saint-Charles Borromée est fait entièrement de vertèbres de baleines. Ces os ont la grandeur d'un chapeau de cardinal. Il y a plusieurs siècles que l'église de Saint-Charles-Borromée a été construite par des missionnaires espagnols et le pavé qui s'est jusqu'à présent très bien conservé, semble promettre encore une longue durée.

Bien peu parmi les nombreux piétons qui circulent chaque jour à Monterey, se doutent de quoi est fait le pavé, probablement unique en son genre, qu'ils foulent aux pieds.

LA SEMAINE COMMERCIALE

Nous extrayons de la revue de l'agence Bradstreet les passages suivants: La semaine a été absolument sans intérêt; les magasins de gros n'ont pas reçu une seule commande. Les commis-voyageurs sont repartis en tournée mais les routes sont mauvaises, la température n'est guère favorable et pour le moment leurs démarches ne sont pas suivies de résultats. Les négociants sont cependant très confiants: ils se préparent à des affaires brillantes et suivies dans un très prochain avenir.

Il est très difficile d'obtenir livraison des compagnies de chemins de fer. Les maisons qui ont déjà établi leur bilan de l'année écoulée déclarent avoir constaté de très fortes augmentations. L'épicerie a eu une année exceptionnelle au double point de vue du volume et du profit.

Le commerce des fruits a été bon, mais des pertes subies sur les pommes vont compenser à peu près les profits.

Il y a trop de foin et le prix s'établit au gré des acheteurs plutôt qu'à celui des vendeurs. Le commerce des viandes est tranquille, le porc cependant est ferme.

Maintenant que la demande de Noel est passée, les prix de la volaille tendent à fléchir.

Le marché immobilier, contrairement à l'attente, est très actif. Des ventes importantes ont été effectuées dans le centre. L'activité cependant est moins grande dans la banlieue. K7

Les recouvrements et perceptions dans la ville sont un peu lents. Il n'y a pratiquement pas de changement dans la situation monétaire qui est aussi tendue que jamais.

Les ventes à bon marché dans les grands magasins à rayons attirent les clients. Les détaillants ne font pas beaucoup d'affaires.

NOUVELLES COMPAGNIES

Les sociétés dont les noms suivent ont obtenu leur incorporation par lettres patentes:

"The Good Form Clothing", capital $100,000, Ville Montréal. Consolidated Real Estate, Limited, capital $100,000, Montréal. Pioneer Co., Ltd., capital $100,000.

ROYAL BANK

La Royal Bank of Canada vient d'ouvrir une succursale à St-Stephen. N. B. M. J. W. Douglas de Halifax a été nommé directeur de cette succursale nouvelle.

BANQUE DE MONTREAL

La Banque de Montréal vient de faire l'acquisition d'un important immeuble à Saint-Hyacinthe dans lequel elle installera sa succursale. Cet immeuble est connu sous le nom de Fitzgerald Block.

CEDAR RAPIDS

Hier après-midi a eu lieu, à Québec, une réunion générale des actionnaires du Cedar Rapids dont l'objet était la ratification du projet comportant le retrait de l'émission de $10,000,000 d'obligations et son remplacement par une émission de $10,000,000 d'obligations portant 6 p. c. rachetables à 40 ans.

M. J. E. Aldred, président de la compagnie et 80 p. c. des actions étaient représentés à cette assemblée qui aura sur l'avenir de la compagnie une énorme répercussion.

M. G.-P. GRANT

Président de la MacDonald Co.

A une réunion des membres du conseil d'administration de la compagnie A. MacDonald qui a eu lieu hier après-midi, M. G. P. Grant, président du Dominion Bond de Toronto, a été élu président. M. T. H. Watson, de Toronto, a été nommé vice-président, M. Hervey, secrétaire-trésorier. M. P. Silver, de Arthur, Ontario, chef de la maison Silver, Hannan, a été nommé administrateur général de la compagnie.

La MacDonald Co. est pour acquérir, en bloc de la succursale Isley Ramsay et la continuer ses affaires.

Les actions ordinaires de cette compagnie ont fait leur apparition jeudi au tableau des hors-bilan. Le cours s'est établi à 39 et hier il était à 41. La compagnie ne paie pas d'obligations et les actions privilégiées ont été vendues pour huit.

LA PRODUCTION DE L'ARGENT

La production de l'argent du district de cobalt, pendant l'année écoulée, atteint à peu près la moitié de la production totale des mines des Etats-Unis. La production des mines américaines se chiffre par 32,356,924 onces, contre 60,390,480 en 1911. L'augmentation en 1912 est causée par les trois districts de l'Utah. Le Nevada est le premier producteur d'argent des états de l'union.

Le district de cobalt a produit 30,000,000 onces d'argent dont la valeur est d'environ $18,000,000. La production des mines de cobalt accuse cette année une sensible diminution, mais l'augmentation de la valeur du minerai a permis aux sociétés minières de maintenir leurs dividendes.

RECETTES DU GRAND TRONC

Les recettes du Grand Tronc pour la dernière semaine de l'année, accusent une très substantielle augmentation. L'augmentation ayant atteint le chiffre de $102,188 est de 22 p. c. celles de la semaine correspondante du précédent exercice.

L'état hebdomadaire comparatif se lit comme suit:

1912	$ 455,229
1911	1,591,872
	$302,466

LA PRÉVOYANCE
CAPITAL - $400,000.
ASSURANCES:
RESPONSABILITÉ DES PATRONS
ACCIDENTS - VOL - MALADIES
Garantie de Fidélité des Employés
Garantie de Contrats Bris de Glaces
160 rue St-Jacques, MONTREAL
PHONE BELL MAIN 8027
J. C. GAGNÉ, Gérant-Général

LES RECETTES DU C. P. R.

ACCUSENT DE FORMIDABLES AUGMENTATIONS.

La dernière semaine de l'année aura été pour le Pacifique Canadien particulièrement fructueuse. L'augmentation de recettes de cette semaine sur la semaine correspondante de l'année dernière atteint $567,000. C'est le plus fort accroissement encore constaté. Du 21 au 31 décembre les recettes brutes de la compagnie atteignent $5,617,000.

Le bilan hebdomadaire établit que les recettes de décembre ont été de $12,198,000 soit une augmentation de $1,540,000 sur celles du mois correspondant du précédent exercice.

Le bilan hebdomadaire se lit comme suit:

	1912	1911	Augm.
1er	$ 3,271,000	$ 2,478,000	$793,000
2ème	2,855,000	2,827,000	30,000
3ème	2,585,000	2,258,000	327,000
4ème	3,647,000	3,040,000	607,000
	$12,198,000	$10,548,000	$1,540,000

LE COMITE DE LA BOURSE

M. H. B. MACDOUGALL ELU VICE-PRESIDENT.

M. H. B. MacDougall, de la maison Meredith & Co., a été élu vice-président du comité de la Bourse de Montréal, à la première séance de ce comité qui a eu lieu hier après-midi. Cette élection a été rendue nécessaire par la retraite de M. Simmons Garland qui était auparavant trésorier de la Bourse. M. C. E. Gault a été nommé membre du comité de la Bourse.

MOUNT ROYAL BRICK

Les membres du conseil d'administration de la Mount Royal Brick Co. estiment qu'il est de leur devoir d'opposer un formel démenti à la rumeur que M. Hosmer et M. Lorne D. McGibbon font partie de leur compagnie.

GRAINS A MONTREAL

Avoine No. 2, de l'ouest canadien	43 A 43 1-2 cts
Extra No. 1, pour fourrage	42 a 42 1-2 cts
No. 2 de fourrage	37 A 38 cts
Farine—	
Patentes de blé de printemps du Manitoba, 1ères par baril, en baril	0.00 A 5.70
Patentes de blé de printemps du Manitoba, 2mes par baril, en baril	0.00 A 5.40
Patentes de blé de printemps, du Manitoba, 3mes, par barils en sacs	0.00 A 4.90
Strong clears du Manitoba, par baril, en baril	0.00 A 5.20
Strong clears, du Manitoba, par baril, en sacs	0.00 A 4.90
Patentes de choix de blé d'hiver, par baril, en barils	5.35 A 5.35
Straight rollers de blé d'hiver, par barils, en barils	4.75 A 5.00
Straight rollers de blé d'hiver, par sac, en sacs	2.35 A 2.40
Blé d'hiver, extra, le sac, en sacs	1.85 A 2.00
Issues de blé, lots de wagons:	
Son, la tone	00.00 A $21.00
Shorts, la tonne	00.00 A 26.00
Middlings, la tonne	28.00 A 30.00
Moulée, pur grain	34.00 A 35.00
Moulée mélangée	36.00 A 38.00
Avoine roulée et farine de maïs:	
Avoine roulée par baril	0.00 A 4.60
Avoine, par sac	00.00 A 2.20
Farine de maïs, le baril	0.00 A 4.75
Farine de maïs, le sac	0.00 A 2.30
Foin:—	
No 1	14.50 A 15.00
No 2, extra	13.50 a 14.00
No 2, bonne qualité	12.00 A 13.00

LE POISSON

Renseignements fournis par la maison Hatton et Cie, marchands en gros, 19, rue Bonsecours:

POISSON EN SAUMURE (IMPORTE)
Harengs d'Ecosse, demi-baril $ 7.25
Harengs d'Ecosse, Lochfyne, kitts 1.10
Harengs de Hollande, Milkers, demi-baril 8.50
Harengs de Hollande, Mixed, demi-baril 6.00
Harengs de Hollande, Milkers, kitts .75
Harengs de Hollande, Mixed, kitts .65
POISSON EN CONSERVE
Marsmallx Herring, sauce aux tomates, la doz $ 1.40
Marshall's Herring, Kippers à l'huile, la doz 1.40
Marshalls Herring, au naturel, la doz 1.40
Mortons Herring, sauce aux tomates, la doz 1.45
Mortons Herring, Kippers à l'huile, la doz 1.40
Mortons Herring, naturel, la doz 1.00
Sardines norvégiennes — Niobe, 1-4 400 boîtes 9.00
Sardines norvégiennes, sauce aux tomates, 1-4 5.50
Sardines domestiques, 1-4, 100 boîtes 2.85
Sardines françaises, Edgar 6.50
Crab, en boîte 1 lb, la doz 2.50
Saumon rouge No 1, 4 doz, 48 al. par boîte 4.60
Saumon rose, 4 doz. par boîte 4.00
Saumon pâle, 4 doz. par boîte 4.00
Homards, No 1-2, 4 doz. à la boîte, haute, par boîte 21.00
Homards, No 1-2, 4 doz. à la boîte, haute, par boîte 22.50
Maquereau, 1 lb, 4 doz par boîte 7.00
Huîtres Cove, soumises à la vapeur, No 1, la doz 1.10
Huîtres Cove, soumises à la vapeur, No 2, la doz 2.50
Haddock fumé, No 1, boîte de 4 doz 4.50
Moules, little necks, No 1 1.10
Hareng domestique, sauce aux tomates, boîte de 4 douzaines 4.00
Harengs domestiques, Kippers à l'huile, boîte de 4 douz 4.00
No 2, Clam Chowder de Boston, la doz 2.25
Ananas importés, 1 lb, sauce piquante, la doz 2.00
Goodyear, en boîte, 1 lb, la doz 1.75
Crevettes, en boîte, 1 lb, la doz 1.50
POISSON SECHE ET PREPARE
Morue séchée, 100 lbs barils $ 7.00
Merluche séchée, médium, 100 lbs barils 8.00
Morue désossée, grande boîte, de 100 lbs 6.50
Morue désossée, marque Ivory, boîte 10 et 20 lbs .08
Morue désossée, banderolles, boîtes de 5 lbs .12
Morue désossée, marque Bread, boîtes 20 lbs .07
Morue Shredded, en cartons, 1-2 lb, boîte 12 lbs 2.00
HUITRES, MOULES, CRUSTACES, ETC
Huîtres, Cape Cod, le baril $ 13.00
Moules, petites à malion, bol 2.00
POISSONS FRAIS
Merluche (Haddock) .04
Morue Poulock .04½
Morue ordinaire .04
Homard vivant .24
Homard cuit .26

AU MARCHE BONSECOURS

Dans les salles du haut
Oeufs frais, 35c à 40c la douzaine.
Beurre de ferme 33c la livre.
Fromages, 22c chacun.
Porc frais 13c la livre.
Poulets, $1.80 le couple.
Crème, 35c la pinte.
Poules, $1.50 le couple.
Dindes, 25c la livre.
Oies moyennes, $1.20 à $1.50 chacune.
Cochons de lait, $1.50 à $2.00 chacun.
Boudin blanc 20c la douz. de bouts.
Boudin rouge, 20c la douz. de bouts.
Saucisse 20c la douz. de bouts.
Têtes de porc, 5c la livre.
VIANDES—En bas.
Boeuf, 20c à 22c, 1ère qualité, la livre (steaks et rôtis).
2ème qualité 15c à 20c la livre.
Veau, 18c à 20c la livre.
Agneau, 25c le quartier de devant la livre, quartier de derrière 18c.
Lard salé, 18c la livre.
VOLAILLES ET GIBIERS
Poulets frais tués, 20c, 22c la livre.
Poules fraîches, 15c à 18c la livre.
Pigeons, jeunes, 50c le couple.
Pigeons, vieux, 35c le couple.
Dindes fraîches, 22c à 24c la livre.
Dindes du printemps, 24c à 25c la livre.
Lapins, 60c à $1.20 le couple.
Lièvres, 50c, 60c le couple.
Canards vivants, 15c à 18c la livre.
Canards frais tués, 18c la livre.
Oies fraîchement tuées, 15c à 17c la livre.
Oies vivantes, 13c la livre.
Coqs de bruyère, $1.50 le couple.
Bécasses, 65c le couple.
Canards noirs, $1.10 le couple.
FRUITS FRAIS ET SECS
Oranges, $2.50 à $3.00 la boîte.
Bananes, $1.50 à $2.00 la régime.
Pommes, $2.50 à $3.00 le baril.
Noix, $2.50 le sac.
Noix du Brésil, 15c la livre.
Noisettes, 15c la livre.
Amandes, 15c la livre.
Noix de Grenoble, 15c la livre.
Noix de Marbot, 15c la livre.
Noix de Table, 15c la livre.
Noix de Pacane, 15c la livre.
Noix de Coco, $5.00 le cent.
Oignons, $1.50 le baril.
Oignons blancs d'Espagne, $1.75 le baril.
Choux, $1.25 à $1.50 le baril.
Cassettes, 50c le panier.
Oignons rouges, 75c la livre.
Oignons blancs d'Espagne, 5c la livre.
Ail, 15c la livre.
Atocas, 35c le gallon, 15c le quart.
Celeri, 5c la douzaine.
Pois, 25c la livre.
Persil, 15c à 20c la boîte.

PRODUITS DE LA FERME

La maison Gendron, 1, rue Jacques-Cartier, nous fournit les prix suivants:

Beurre de choix, 32c la livre.
Beurre de cuisine, 28c à 30c la livre.
Fromage, 20c la livre.
Oeufs frais, 40c la douzaine.
Oeufs de campagne, 35c la douzaine.
Oeufs de choix, 45c la douzaine.
Miel, 15c la livre.
Lard, 20c la livre.
Jambon, 20c la livre.
Saindoux, 15c la livre.
Porc, 15c la livre.
Veau, 15c la livre.
Boeuf, 15c la livre.
Agneau, 15c la livre.
Poulets, 25c la livre.
Dindes, 25c la livre.
Oies, 20c la livre.
Canards, 20c la livre.
Poules, 20c la livre.
Lapins, 20c la livre.
Pigeons, 50c la douzaine.
Perdrix, 50c la douzaine.
Bécasses, 50c la douzaine.
Bécassines, 50c la douzaine.
Lièvres, 50c la douzaine.
Chevreuils, 50c la livre.
Canards sauvages, 50c la douzaine.
Oies sauvages, 50c la livre.
Poules de prairie, 50c la douzaine.
Perdrix, 50c la douzaine.

CANADIAN GENERAL ELECTRIC

M. Frederic Nicholls qui a été avant hier élu président du General Electric est un des pionniers de l'industrie électrique. Il y a environ 25 ans, il requit pour amis qui avec lui mirent chacun $1,000 pour l'exploitation d'une usine. Le capital de $10,000 a depuis enormément grossi. Il atteint aujourd'hui $20,000,000 et la compagnie donne du travail à 5,000 hommes.

ŒUFS, BEURRE ET FROMAGE EN GROS

La maison Gendron, 1, rue Jacques-Cartier, nous fournit les prix suivants de la vente en gros:

Beurre de choix, 28 a 29c.
Beurre de cuisine, 25 a 26c.
Oeufs frais, 32c.
Oeufs de choix, 35c.
Fromage frais, 18c la livre.
Fromage vieux, 20c la livre.
Miel, 15c la livre.
Lard, 20c la livre.
Jambon, 20c la livre.
Saindoux, 15c la livre.
Porc, 15c la livre.
Veau, 15c la livre.
Boeuf, 15c la livre.
Agneau, 15c la livre.
Poulets, 25c la livre.
Dindes, 25c la livre.
Oies, 20c la livre.
Canards, 20c la livre.
Poules, 20c la livre.
Lapins, 20c la livre.
Pigeons, 50c la douzaine.
Perdrix, 50c la douzaine.
Bécasses, 50c la douzaine.
Bécassines, 50c la douzaine.
Lièvres, 50c la douzaine.
Chevreuils, 50c la livre.
Canards sauvages, 50c la douzaine.
Oies sauvages, 50c la livre.
Poules de prairie, 50c la douzaine.
Perdrix, 50c la douzaine.

FRUITS ET LEGUMES

La Peterson Fruit Company, 167, et 169, rue McGill nous fournit les prix suivants:

Oranges Valence, 344, par caisse 3.00
Oranges Valence, 420 par caisse 4.00
Oranges Mexicaines, 126, 150, 176, 200, 250, par caisse 3.00
Oranges Floride, 126, 150, 176, 200 par caisse 3.00
Orange Jamaïque, 126-216 par caisse 2.50
Citrons de fantaisie, 300, par caisse 3.00
Bananes d'amarine jumbo, le régime 2.50
Ananas, baril 11.50
Graje, fruit 1.50
Pommes de terre sucrées, en grands paniers, le panier 2.00
Oignons rouges en sacs de 100 livres, très bonne qualité, le sac 2.75
Oignon d'Espagne, la caisse 2.50
Céleri Californie, la caisse 3.50
Raisins Malaga jaunes, le kit 2.50
Raisins Malaga de fantaisie le baril 5.00
Raisins Malaga de choix le baril 4.50
Pruneaux Californie 50-60, la livre 07
Pruneaux Californie 30-40 la livre 11
Pommes no. 1 greenings, le baril 3.00
" no. 2 greenings, le baril 2.50
" no. 1 Baldwins, le baril 3.50
" no. 2 Baldwins, le baril 3.00
" no. 1 King, le bri. 4.00
" no. 2, King, le bri. 3.25
" go. 1 Spy, le baril. 4.00
" no. 2, Spy 3.50
Dattes nouvelles en paquets, 20 livres par caisse, la livre 07 1-2
Dattes en bloc 06 1-2
Figues nouvelles, 7 couronnes 11c
Figues nouvelles, 5 couronnes 12c
Arachides Jumbo, la livre 11c
Arachides Françaises, la liv. 9c
Arachides Diaz, la livre 9c
Arachides Coon, la livre 8c
Amandes écalées, la livre 33c
Noix écalées, la livre 28c
Noix vertes, la livre 16c
Noisettes, la livre 14c
Noix Pécan, la livre 19c
Noix Brésil 16c

LE REGIME DES EAUX COURANTES

On n'a pas prêté une suffisante attention à la Bourse au projet de loi adopté par l'Assemblée Législative à sa dernière session, et qui prévoit la construction de tout un système de barrages du haut Saint-Maurice. Par ces barrages l'eau serait repoussée vers les lacs qui en amont de la rivière parsèment la région. Il en résulterait par les mois de sécheresse la régularisation du débit du St-Maurice. Ainsi le Shawinigan Power et toutes les autres compagnies qui prennent leur énergie dans les barrages secondaires établis sur le St-Maurice y trouveront un bénéfice considérable. C'est sans doute à quoi il faut reporter le mouvement de hausse qui s'est produit cette semaine sur le Shawinigan. Cette valeur est de plus en plus absorbée par le placement anglais.

IL TOMBE DANS LE PIEGE

Emile Dumont, colporteur, disant demeurer au No. 85 rue St-Urbain, a été arrêté, hier, par le capitaine Trempe et le constable Gagnon au moment où il essayait de vendre un cheval et un buggy.

Dumont est tombé dans le piège qui lui fut tendu par les personnes à qui il offrait l'attelage en vente. Ayant demandé $150 pour le tout, Dumont consentit d'accepter $100, dont $35 en argent et la balance en un chèque.

Averti de ce marché si facilement conclu, le capitaine Trempe survint qui mit Dumont en état d'arrestation. L'attelage était la propriété d'un M. Cadieux, loueur de voitures sur la rue Ontario.

VOYEZ
Ne manquez pas de voir, page 27 l'importante annonce de la maison Viau. Avis aux personnes economes.

NOUVELLES LETTRES PATENTES

(Dépêche spéciale à la PATRIE)

OTTAWA, 4.—L'hon. Louis Coderre, secrétaire d'Etat, annonce aujourd'hui, dans la "Gazette du Canada", que des lettres patentes ont été accordées à la "Montreal Consolidated Real Estate and Investment Ltd", de Montréal, capital $100,000; à "The Times Co. Ltd", de Montréal, $100,000; Merrill Process Co. Ltd", de Montréal, $10,000. Aussi à la "Burani Oil Fields Ltd", de Toronto, $200,000; "Good-Form Clothing Co., Ltd", de Montréal, $100,000, et "The Hervey Chemical Co. of Canada Ltd", de St-Hyacinthe, Que., $100,000.

UN NAVIRE EN DETRESSE

Le bateau-phare "Diamond Shoal" s'en va à la dérive et demande du secours.

NEW-YORK, 4.—Des dépêches reçues par la télégraphie sans fils, à diverses stations de la côte, dans le voisinage de la ville, hier soir, rapportent que le bateau phare, "Diamond Shoal" est en dérive, et envoie les signaux "SOS", pour du secours.

Le bateau se tient généralement au large du cap Hattiras, et l'équipage consiste en douze hommes.

LES CAMBRIOLEURS A TORONTO

TORONTO, 4.—La bijouterie F. Scheurs, malgré qu'elle fut protégée par un service spécial, que le gardien de la paix de service dans la rue vérifia les portes tous les quarts d'heure, a été cambriolée dans la nuit du premier de l'an. Les voleurs ont emporté pour plus de $3,000 de bijoux.

C'est le second cambriolage de bijouterie commis en quelques jours et dont la police de sûreté ne parvient pas à découvrir les auteurs.

Demoiselles Françaises, Apprenez l'Anglais! Doublez vos chances de gagner votre Vie dans cette Ville Bilingue
Collège Commercial de Mlle Graham
1709 rue Metcalfe (Téléphone Uptown 2908)
STENOGRAPHIE, CLAVIGRAPHIE ET ANGLAIS
Classes du jour pour dames seulement. Exemple pour celles qui désirent se perfectionner. Elles peuvent suivre un cours de six mois. Traitement garanti à nos graduées.

Neuville Belleau. R. C. L. Gault.
Notre Département de Statistiques a émis une circulaire spéciale sur les
PERSPECTIVES POUR 1913
Exemplaire envoyé gratis par la poste sur demande.
Belleau, Gault & Cie,
Agents de change. Membres de la Bourse de Montreal.
401 Edifice "Transportation", Montréal. Tel. Main 4080.

LA BANQUE CANADIENNE DE COMMERCE
(THE CANADIAN BANK OF COMMERCE)
Capital, $15,000,000 Fonds de Reserve, $12,500,000
TRAITES ET LETTRES DE CHANGE SUR PAYS ETRANGERS
Sont émises sans délai sur les principales villes des pays suivants:

Afrique Allemagne	Bulgarie Cap-Colonies du	Finlande Formose	Malaisie Straits Settlements	Pologne Portugal
Antilles	Ceylan	France	Malte	Roumanie
Arabie	Chili	Grèce	Mandchourie	Russie
Argentine	Chine	Hollande	Mexique	Servie
Australie	Crète	Islande	Nouvelle Zélande	Siam
Autriche	Cuba	Indes	Norvège	Sibérie
Hongrie	Danemark	Italie	Panama	Suède
Belgique	Egypte	Japon	Perse	Suisse
Brésil	Espagne	Macédoine	Pérou	Syrie
	Etats-Unis		Philippines	Turquie, etc.

Ces traites peuvent être tirées en monnaie sterling, franc, mark, lire, couronne, rouble, etc., selon l'unité monétaire du pays où elles seront subséquées payables. Ce mode de règlement est établi pour faire obtenir l'exact montant prévu.
P 7
E. L. SLEEPER.
Gérant de la Succursale de l'Est,
120 rue Ste-Catherine Est.

CITE DE MONTREAL
Direction des travaux publics
Département des Egouts.

DES SOUMISSIONS sous enveloppes cachetées, adressées aux Commissaires et déposées à leur bureau, à l'Hôtel de Ville, seront reçues jusqu'à midi, mercredi le 15 janvier 1913 pour la construction d'un égout dans la rue suivante:
Rue St-Ferdinand, entre la rue Saint-Jacques et la rue Notre-Dame.
Profil 25x30 in.
Toutes soumissions qui n'auront pas été faites sur les formules fournies à cette fin par la Cité de Montréal, et qui auront pas été mises dans des enveloppes imprimées, aussi fournies à cette fin, seront écartées.
Bon nombre d'items des copies des cahiers et des formules de soumissions au bureau de l'ingénieur superintendant des égouts, en déposant au bureau du trésorier de la Cité, une somme de $5.00, laquelle ne sera remboursée qu'aux personnes qui auront fait et déposé leurs soumissions conformément au présent avis. Les soumissionnaires pourront prendre connaissance des plans au bureau dudit ingénieur surintendant des égouts, où tous renseignements désirés pourront être obtenus.
La plus basse ni aucune autre des soumissions ne sera nécessairement acceptée.
Les soumissions seront ouvertes en présence des intéressés, par le Bureau des Commissaires, siégeant en assemblée, dans la salle de délibérations, à l'Hôtel de Ville, à midi, le 15 janvier 1913.
Par ordre du Bureau des Commissaires.
L. N. SENECAL,
Secrétaire.
Bureau des Commissaires,
Hôtel de Ville,
Montréal, le 3 janvier 1913.

MAISONS D'EDUCATION
LeROY
COLLEGE COMMERCIAL
Classes du jour et du soir. Positions pour tous les diplômés. Prospectus gratis. Tél. Main 3005.
186 RUE STE-CATHERINE OUEST.

Le Cours Commercial
Le meilleur
Le plus rapide
Le plus moderne
Le plus complet
Le plus pratique
C'est celui donné par
L'Ecole Lalime,
de St-Hyacinthe.
CLAVIGRAPHIE — STENOGRAPHIE
ECRITE DES LIVRES — TELEGRAPHIE
Alphabet Morse et administration des gares.
Une bonne position est assurée à l'élève dès que son cours est terminé.
Le mode d'enseignement de l'Ecole Lalime est basé sur les méthodes les plus modernes dont le principe repose sur le raisonnement et la logique. Les cours sont donnés par des spécialistes distingués dans chaque branche. Demander le prospectus de l'Ecole Commerciale Pratique Lalime Limitée, St-Hyacinthe, P.Q.

LE DR NESBITT VA MIEUX

TORONTO, 4.—L'état de santé du Dr Beattie Nesbitt, autrefois président de la Farmers' Bank, s'améliore sensiblement, mais pas encore pour que tous les dangers de complications soient écartés. Il peut manger et quitter son lit pour aller s'asseoir dans un fauteuil auprès du feu. Il peut même se promener dans sa chambre et lire les journaux.

NOUBLIEZ PAS DE LIRE LES PETITES ANNONCES DE LA "PATRIE."

Avis est donné au public qu'en vertu de la loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le lieutenant-gouverneur de la province de Québec, des lettres patentes en date du 16e jour de décembre 1912, constituant en corporation MM. James Ferres, comptable, Henry Noel Chauvin, avocat, de Montréal, Charles Allan Smart, manufacturier, de Westmount, James G. Ross, comptable, et Frederick W. Molson, marchand, de la cité de Montréal, dans les buts suivants:
Acquérir par achat, bail, échange ou autrement, et posséder, améliorer, subdiviser, construire ou utiliser, administrer, louer, vendre, échanger ou autrement disposer de toute sorte d'immeubles et propriétés immobilières.
Tracer toutes rues, ruelles, carrés ou terrains et les vendre ou autrement disposer de la même manière; ériger, construire, maintenir, réparer, améliorer, modifier, démolir ou autrement pourvoir à la construction de toutes sortes de bâtisses, édifices, maisons, manoirs, hôtels, magasins, entrepôts, granges, écuries, remises, ateliers, manufactures, usines, moulins, ponts, chemins, voies ferrées, tramways, canaux, réservoirs, aqueducs, égouts et autres travaux publics ou privés, de quelque nature que ce soit, et généralement tout ce qui sera jugé nécessaire, accessoire ou avantageux à la prospérité de la compagnie.
Acquérir, exploiter et construire des chemins de fer, tramways, canaux, ponts, aqueducs, égouts et autres travaux publics ou privés, de quelque nature que ce soit, et généralement tout ce qui sera jugé nécessaire, accessoire ou avantageux à la prospérité de la compagnie.
Acquérir, exploiter et construire des chemins de fer, tramways, canaux, ponts, aqueducs, égouts et autres travaux publics ou privés, de quelque nature que ce soit, et généralement tout ce qui sera jugé nécessaire, accessoire ou avantageux à la prospérité de la compagnie.
Faire toutes affaires de commission, d'agence, de courtage, d'assurance, de garantie, de finance, de banque, de prêt, d'emprunt, de change, de transfert, de crédit, de fiducie, de dépôt, de garde, de gérance, de liquidation, de recouvrement, de placement, de spéculation, de mandat, de représentation, de construction, de manufacture, de vente, d'achat, de location, de bail, de transport, de navigation, de publicité, de publication, de publication de journaux, de revues, de livres, de brochures, de gravures, de photographies, de cartes, de plans, de dessins, de modèles, de machines, de brevets d'invention, de marques de commerce, de droits d'auteur, de droits de reproduction, de droits de traduction, de droits de représentation, de droits de publication, de droits de diffusion, de droits de radiodiffusion, de droits de télédiffusion, de droits de télévision, de droits de cinématographie, de droits de photographie, de droits de phonographie, de droits de gramophone, de droits de disque, de droits de bande magnétique, de droits de film, de droits de microfilm, de droits de microfiche, de droits de microcarte, de droits de microfilm, de droits de microfiche, de droits de microcarte, de droits de microfilm, de droits de microfiche, de droits de microcarte

CARLOS

Tout m'était aurore et soleil
Quand je voyais l'enfant bondir
Comme bondit, au point du jour,
Un jeune chevreau dans les prés...

Toute parole de sa bouche
Même folle, à demi formée,
Etait pour nous comme un oracle,
Et le petit, de mes baisers,
Passait aux baisers de sa mère...

On m'appelait pour le dîner,
Je répondais avec humeur
Parfois qu'on me laissât tranquille,
Tant l'étude est forte et puissante !

Mais, alors, arrivait Carlos,
Mon Carlos tout fleurs et tout perles,
Sa petite voix m'appelait
Et j'ouvrais mes bras à ses bras,
J'éclairais mes yeux de ses yeux !

LOPE DE VEGA.

LA PETITE POSTE EN FAMILLE

LES QUESTIONS

No. 1—C'est encore INQUIETE SUR L'AVENIR qui vient demander aux nombreux lecteurs et lectrices de la Petite Poste un moyen d'empêcher les gaules de tomber de la maison de casser.

No. 2—Je serais très heureuse aussi de connaître un bon remède pour faire disparaître les taches de rousseurs et les petits points sur la figure.

Toutes mes plus sincères félicitations, ma bonne Madeleine pour l'inauguration de cette chère P. P.

—:o:—

Quelle bonne idée que cette petite poste. Elle rend solidaires par les bons conseils, les excellentes recettes, les utiles renseignements, bien des gens qui ne se connaissent pas et s'aiment d'autant plus. C'est au moyen de cette délicieuse innovation que bien des âmes avant des affinités secrètes se rejoindront et formeront les amitiés les plus sincères. Et tout le mérite en sera à madame Madeleine.

Quelqu'un qui a beaucoup souffert, mais à qui il reste quelques rayons de soleil dans l'âme, serait bien heureux de correspondre avec les bons amis de la P. P., entre autres LINA SIMILE, VIOLETTE LA VIOLETTE, SOLEIL COUCHANT.

L. MICHAUD,
389 Notre-Dame Ouest,
Montréal.

—:o:—

Depuis que vous avez ouvert votre charmante correspondance par le moyen de la petite poste en famille, je trouve un grand désennui à lire vos charmantes correspondances, s'il y en avait un nombre de celles-là qui voudrait bien aider à oublier une peine causée par une amie cruelle en correspondant avec un jeune homme de 25 ans d'une assez bonne position, je me ferais un grand plaisir de leur envoyer mon adresse.

Je vous remercie d'avance.

UN COEUR BIEN EN PEINE.

—:o:—

Je ne sais si l'action de vous écrire me portera pas mal de ma part, mais étant un assidu lecteur de la PATRIE et surtout de la correspondance de Madeleine, ainsi que de la petite poste en famille, j'ai cru voir que beaucoup de demoiselles se dévouerraient pour rendre la vie plus agréable à messieurs les célibataires. Je suis un célibataire de 28 ans et désirerais correspondre avec une de ces demoiselles charitables.

Si vous trouvez ma demande inconvenable, je n'en ai qu'un panier et tout est dit si au contraire cela se peut vous me ferez grand plaisir en me mettant en relation, car je ne connais personne ici au Canada. Voudriez-vous me dire aussi le moyen à prendre pour être admis dans votre petite poste en famille.

En cas d'insertion, ne mettez pas encore mon adresse.

Recevez, Madame Madeleine, mes respectueux hommages.

Votre serviteur,
J. L.

—:o:—

Toutes les petites lectrices de 16 à 18 ans, sont cordialement invitées à correspondre avec jeune lecteur de 18 printemps. Voici son adresse:

PETIT CANADIEN,
Boîte 101,
Trois-Rivières, Qué.

—:o:—

Je suis un drôle de type! Gai, malin, moqueur, aimable, spirituel, et toutes les qualités de celui que l'on ne plaît à appeler un "bon garçon". C'est, du moins, ce que l'on m'a dit. Bien ne me fait plaisir comme une gentille petite lettre, bien tournée qu'on lit et relit avec un plaisir toujours nouveau. Que celles qui désirent faire ma connaissance, ne craignent point, bien entendu, s'empresser de me le dire, je me ferai un plaisir de leur prouver que je suis réellement gai, malin, etc., etc.

Je me nomme JACQUES FRANC.

—:o:—

Mes félicitations à Madame Madeleine pour la bonne idée de créer la Petite Poste.

Quel est l'aimable lecteur ou lectrice qui veut bien m'envoyer les mots de la chanson qui commence comme ceci: "Ravissante est la canadienne avec ses yeux pleins de douceurs".

Grand merci d'avance et vous obligerez une ..... de la Petite Poste.—SANS AMI, Boîte 595, Valleyfield, P. Q.

—:o:—

Un autre célibataire désirerait recevoir de vous, Mlle FEUILLE D'AUTOMNE, une phrase de sympathie. Encore-t-il bon accueil?—M. TIEHANO, 20 rue Bellingham, Montréal.

—:o:—

SONIA désirerait correspondre, car elle a peur des longues soirées d'hiver, elle prie C. LIBATAIRE de lui donner son adresse par la Petite Poste, afin d'en tout cas possible pour chasser les gros nuages noirs et lui causer une bonne distraction, car SONIA a la manie d'écrire de longues lettres à ses bons amis, et un ami de Madeleine est toujours un ami pour SONIA.

—:o:—

Un jeune mendiant! Oui, je suis un jeune mendiant de 18 ans. Je ne mendie pas du pain ni de l'argent, mais un peu d'amitié par une petite correspondance suivie avec gentilles lectrices de 18 printemps, afin d'agayer les longues soirées déjà arrivées. A vous de me prendre en pitié et de ne pas m'oublier. Voici mon adresse, M. G. Boîte 103, Trois-Rivières, Qué.

—:o:—

Puis-je avoir par quelques correspondantes aimables, les chansons "Adieux d'Amants," "Bonsoir Mimi". A eux mes remerciements d'avance et un tendre et affectueux soupire d'une jeune veuve de 26 ans.

Puis-je offrir à C. LIBATAIRE mes sympathies pour ses ennuis et voudrait-il se dissennuyer en m'écrivant d'abord et ensuite qui sait? Bien le bonjour et aimable sourire d'une jeune veuve.—SUZANNE DE MARTIGNY.

—:o:—

Taimarais correspondre avec C. LIBATAIRE, je crains être en retard, et que le nombre de ses correspondantes soit limité. Je désirerais correspondre avec COLIBRI, l'aime les vers bleus, m'accepte-t-il?—SUZANNE, Mlle F. Forest, St-Jean, P. Q.

—:o:—

SUZETTE serait grandement obligée à quiconque voudrait lui fournir les mots et si possible la musique de la chanson intitulée "La voix éga-ré" ainsi que de celle qui renferme ces mots:

"Aimer sans être aimée, non je
[ne
[saurait
Si on ne m'aime pas que faire
[de la vie"

De plus, afin d'égayer mes moments de loisirs, je serais fort heureuse de recevoir quelques messagères lointaines, qui voudraient me chanter l'ombil de la triste saison. Une réponse leur est à l'avance assurée. Vite écrivez à SUZETTE, Boîte postale, St-Joseph de Beauce, P. Q.

—:o:—

M. C. LIBATAIRE voulait prendre l'initiative, GILBERTE M. se ferait un gros plaisir de changer le cours de son idylle, qui paraît monotones selon moi.—GILBERTE M., Poste restante, Haute Ville, Québec.

—:o:—

Félicitations pour votre nouvelle idée. Je me permets d'en user à mon tour. Etant une inconnue de votre Petite Poste. Si parmi vous il se trouvait quelque gentils lecteurs ou lectrices de 20 à 25 ans qui aimerait à échanger cartes postales ou lettres pour me distraire durant les longues soirées d'hiver, je ferais tout mon possible pour me rendre aussi aimable que gentille.—AMOUREUSE DE 21 ANS.

—:o:—

Votre Petite Poste est gentille tout plein. Si GILL M. veut envoyer son adresse personnelle à FEU GRISOU, GILL M. recevra quelque chose qui lui fera un grand grand plaisir.—FEU GRISOU.

—:o:—

PETITE FEE AUX YEUX NOIRS, Félicite Madame Madeleine de la belle idée qu'elle a eu d'inaugurer la Petite Poste en Famille. Et elle voudrait bien se faire un correspondant parmi les aimables lecteurs de la Petite Poste en Famille. Voyons, est-ce qu'il n'y aurait pas un gentil quelqu'un qui voudrait échanger des billets avec PETITE FEE AUX YEUX NOIRS, afin de égayer la monotonie des longues soirées d'hiver. Elle promet d'être aimable autant que babillarde.

—:o:—

MONIQUE DE LIVONNIERE serait reconnaissante à qui lui encouragerait la chanson "Ulanelle," dont l'air commence ainsi: "J'ai vu passer l'hirondelle." Elle aimerait aussi correspondre avec jeune homme de 20 à 25 ans.

Mes félicitations à Madame Madeleine pour l'inovation de la Petite Poste.—MONIQUE DE LIVONNIERE, Poste restante, Victoria-ville, P. Q.

—:o:—

Vous qui êtes si bonne, vous voudrez bien m'accorder une petite place dans votre Petite Poste pour dire aux messieurs qui désirent une correspondante amusante que ROSE DES BOIS serait heureuse de changer de tous les sujets, excepté ceux de politique, puisqu'elle n'en a pas l'âge mais dites leur que la tâche est bien agréable.—MARIE LOUISE DORE, Poste restante, rue Amherst, Montréal.

—:o:—

Je suis un jeune homme dans la gentre de C. LIBATAIRE. Je passe ma vie en compagnie de ma plus, de mes livres et de ma fumeuse, la pipe de la flute.

Je serais très reconnaissant aux lectrices de la Petite Poste qui voudraient bien me permettre de correspondre avec elles. Cela serait une distraction à la vie monotone que je mène, seul dans une petite chambre, à fumer, à lire, à écrire.

Je m'efforcerai de rendre cette correspondances des plus intéressantes. Bravo, Mlle Madeleine pour cette idée de la Petite Poste en Famille. Mille félicitations!—PAUL DEGLANTIER.

—:o:—

Serait de admis à la charmante Petite Poste; il me semble que malgré mon ignorance je serais peut-être de quelque utilité aux gentils lecteurs et lectrices.

Pour ma première visite, je me permets de dire à une NIECE qu'elle trouvera les chansons tant désirées en s'adressant au "Passe-Temps" 16 Craig Est, Montréal.

A l'avance, je dis merci à Madame Madeleine.—MARGUERITE DU SAULR.

—:o:—

Si "MISS X. Y. Z." le veut bien je lui écrirai pendant quelques temps afin d'avoir quelques informations sur des parents connus et connue. Depuis plusieurs années, je n'ai entendu parler d'eux, qui, je crois, demeurent à Waterbury.

D'avance, je vous remercie sincèrement, et l'espère que vous ne refuserez pas à un expatrié ce service qui me sera grandement utile.—T. SIKURIEUX, 152 Ste-Marie, St-Henri, Montréal.

—:o:—

MARGUERITE espère que BEATRICE, AMOUR DE DIX-HUIT ANS, GILLETTE, CARMEN, JULIETTE et SEULE, voudront bien lui écrire ainsi que COLIBRI et LOINTAINE qui en ont manifesté le désir. Ils voudront bien très ailleurs son adresse, dans cette même page.

—:o:—

MARGUERITE LA BRUNE serait heureuse d'avoir l'adresse de quelques Canadienne Française ou Canadien français qui voudrait bien correspondre avec elle par carte Postale. Elle prie donc les futurs correspondants de donner leur adresse par la Petite Poste où elle leur fera parvenir la sienne par la poste.

Si quelques amies ou amis de la Petite Poste voudraient correspondre en anglais, je serais très contente.—MARGUERITE LA BRUNE, 13 ans.

—:o:—

FEUILLE D'ERABLE, est désireuse de savoir s'il n'y aurait pas quelqu'un parmi les aimables correspondants de la Petite Poste, qui lui ferait on elle peut se procurer le morceau de musique intitulé "Le souvenir de Madrid". J'attends avec anxiété.—FEUILLE D'ERABLE.

—:o:—

FLEUR D'EXIL aime beaucoup les poésies. Les gentilles lectrices de la Petite Poste voudraient-elles lui en envoyer? Elle serait très heureuse si quelques-unes lui envoyaient les poésies publiées dans le "Devoir" durant le Congrès du Parler français, elles pourront les lui envoyer directement à l'adresse ci-dessous.

A. G.,
No. 1402 Demontigny Est,
Montréal.

—:o:—

Toutes mes félicitations à Madame Madeleine pour l'inauguration de la Petite Poste en Famille que je trouve très intéressante. Je serais heureuse de pouvoir échanger mes correspondances avec un ou une amie de la petite poste. J'envoie mon adresse,

B. 154, Calumet, Comté d'Argenteuil, P.Q.
ORPHELINE BIEN SEULE.

LA DAME AUX CAMELIAS, 96 rue Rivard, Montréal, se fera un véritable plaisir de faire l'échange de cartes postales. Elle promet un accueil bienveillant à tous.

—:o:—

1—FROUFROU s'ennuie beaucoup. Qui d'entre vous, aimables lecteurs ou lectrices, serait assez gentil pour venir la distraire en correspondant avec elle? Un gros merci à Mme Madeleine.

2—HELENE DE BALME a-t-elle reçu les mots de la chanson demandée que FROUFROU lui a envoyés.

—:o:—

MIGNONNE désirerait avoir par l'entremise de la Petite Poste les mots et la musique de la chanson intitulée "La Voix des genets," par Bottrel. Vous ne saurier croire, chers lecteurs et lectrices, combien je vous serais reconnaissante.

Adresser s'il vous plait,
MIGNONNE,
L'Anse à Gilles,
Co. L'Islet, P.Q.

—:o:—

JEANNINE serait charmée si quelque bon ami de la Petite Poste voudrait correspondre avec elle, elle est si seule. JEANNINE adore la correspondance, et elle ferait tout son possible pour être intéressante.

Quelqu'un penserait-il à JEANNINE?

P.S.—J'espère bien être accueillie à la Petite Poste et je remercie à l'avance Madame Madeleine.

—:o:—

Une jeune Chicoutimienne aurait elle une toute petite place dans cette gracieuse Petite Poste dont vous avez eu l'ingénieuse idée, Mlle mercia d'avance.

BLONDINETTE.

—:o:—

Une petite amie aurait-elle la gentillesse de faire parvenir à BLONDINETTE l'auteur du livre intitulé "La Grâce de Dieu".

—:o:—

Si quelque jeune amie voulait envoyer son adresse par l'entremise de la petite poste ANI DEVOT serait heureux de correspondre avec elle.

—:o:—

Un jeune professionnel, de 24 ans, artiste et déjà célibataire, fatigué d'entendre tomber la pluie d'automne aimerait, pour chasser la monotonie qui envahit sa pauvre mansarde, correspondre avec les aimables lectrices de la petite poste et se faire d'intéressantes nouvelles des doux rayons du soleil, depuis longtemps retournés à leur foyer.

Veuillez dire à GILBERTE M. de ma part, que je suis québécois comme elle, et qu'il me serait bien plaisir de correspondre avec moi, en attendant. En considérant, qu'elle me fasse savoir son adresse.

Acceptez mes félicitations pour l'heureuse idée que vous avez eue de procurer à vos lecteurs, cet agréable passe-temps de la petite poste en famille.

CAMILLOUTY,
Poste restante,
Mont-Saint-Pierre, Québec.

—:o:—

BRISE D'AVRIL serait très reconnaissante à celui ou celle qui lui donnerait les mots de la chanson suivante: "Je vous ai tant aimé". J'adresse un cordial merci d'avance à la personne qui me rendra ce service.

BRISE D'AVRIL serait aussi heureuse de correspondre avec un jeune homme de dix-huit à vingt ans. Mes vœux aussi adressés par la Petite Poste, me pouvant commencer la première la correspondance.

Je profite de l'occasion pour adresser mes sincères félicitations à Madame Madeleine de l'ingénieuse idée de la Petite Poste et la prie d'agréer mes vœux pour m'accorder sa bienveillance.

—:o:—

Je serais enchanté de correspondre avec quelques amie de la Petite Poste en famille.

Je ferais tout mon possible pour me rendre des plus intéressante et gentille.

Adresse,
M. N.,
Napierville, P. Q.

—:o:—

SI CORNWALIENNE voulait me faire l'amabilité de m'adresser la recette pour faire disparaître les taches de naissance sur des personnes reconnaissantes. Comme Madame Madeleine me porte tant bienveillance, elle chargée de délivrer les lettres, je vous remboursera vos frais de port, madame Cornwallienne aussitôt que j'aurai votre adresse.

Mme DAVID DUMOND,
1406 Parc, Montréal.

—:o:—

JEANNE, inconnue à tous, demande à Mme Madeleine l'honneur d'être présentée à ses nombreux amis.

A vingt ans je suis seule et sollicitaire de la faveur d'une correspondance avec C. LIBATAIRE, ou tout autre aimable lecteur de la Petite Poste. Mes vœux seront amicalement accueillis et recevront une prompte réponse. Préférerais une correspondance sous enveloppe.

Adresse,
JEANNE H.,
Poste Restante,
Haute-Ville, Québec.

Dans l'assurance d'être bien accueillie, à l'avance je remercie sincèrement Madame Madeleine et lui offre mes félicitations pour l'inauguration de cette charmante Petite Poste.

—:o:—

Bonne Madeleine voulez-vous demander si quelqu'un pourrait me procurer la chanson dont le premier couplet commence par: "Comme vous oublierez ne le redites pas ce mot cruel. Vous oublierez cette pauvre cœur de femme", et le refrain "Vous oublierez mais je n'oublierai pas".

—:o:—

J'envoie à tous les lecteurs un amical appel pour venir distraire une petite mélancolique durant les longues soirées d'hiver. Tous seront les bienvenus.

Adresse,
Mlle MARCELLE DE VILLODIN,
Baie Saint-Paul,
Co. Charlevoix, P. Q.

—:o:—

Y aurait-il parmi les aimables lecteurs de la petite poste quelqu'un assez charitable pour correspondre avec GAMINE TURBULENTE et par là la distraire quand on l'isole pour ses taquineries.

Adresse:
GAMINE TURBULENTE,
Baie Saint Paul,
Comté Charlevoix P. Qué.

—:o:—

Je suis heureux de profiter de votre petite poste en famille pour demander s'il n'y aurait pas parmi vos correspondants ou correspondantes quelqu'un qui voulut correspondre avec moi à propos de tout, et de bien d'autres choses encore pour m'instruire, se récréer et faire oeuvre utile. Tous ceux ou celles qui me voudront bien m'envoyer la première lettre auront qu'à envoyer leur adresse, soit par la Petite Poste, soit directement et je me ferai un plaisir de leur écrire. Pensant, Madame, que le serai reçu dans votre petite poste, veuillez agréer mes remerciements.

SOCRATE,
Boîte 105, Stettler, Alta.

Une petite Amatéraine devant passer l'hiver à la campagne, qui lui offre un aspect bien différent aux mille distractions de la ville, serait très reconnaissante si Mme Madeleine la directrice, voulait l'admettre en son gentil royaume. Elle voudrait être éternelle reconnaissance au jeune homme de 17 ans, qui voudrait bien faire d'elle sa petite élève pour des leçons de sténographie par correspondance.

Qu'elle veuille bien me dire par la petite poste, s'il accepte et l'enverrai mon adresse. Merci à l'avance à Mde Madeleine et au gentil instituteur.

PORTE BONHEUR.

Quelques âmes charitables, féminines ou masculines auraient-elles l'amabilité de m'envoyer les mots de la chanson "Bonsoir Mimi". Merci d'avance à quiconque me la fera parvenir. Adresse: MISS X. Y. Z., P. O. Box 1064, Waterbury, Conn.

—:o:—

JEUNESSE EN FLEUR voudrait-elle avoir l'obligeance de communiquer avec graphologue qu'elle a recommandé à ROSE DES BOIS dans la PATRIE du 4 novembre.

—:o:—

Un correspondant pourrait-il me dire où je pourrais me procurer un portrait de Sir Wilfrid Laurier?

Je voudrais avoir la chanson dont l'un des couplets se termine par les mots: "J'ai souffert bien des fois, ma mère," et cette autre: "Le vieillard courbé tinuant sa route, comme un enfant pleurait".

Mlle MARIA ST-PIERRE,
117 Davidson, Hochelaga, Mont.

—:o:—

QUEMANDEUR serait très reconnaissant à quiconque voudrait bien l'obliger en lui donnant les mots de la chanson ou le chansonnier dans lequel se trouverait la chanson qui commence ainsi:

"Au bal ce soir qu'elle était belle,
Chacun l'admirait tour à tour,
Et tous les yeux fixés vers elle,
La contemplaient avec amour."

Grand merci.

QUEMANDEUR

—:o:—

JULIETTE CHICOUTIMIENNE serait heureuse de correspondre avec Romeo, accepte-t-il?

—:o:—

Jeunes filles qui aimez à lire, aimeriez-vous correspondre avec jeune garçon brun, yeux noir. Je suis dans la tranquillité et ne sais quoi faire pour me désennuyer. Je remercie d'avance Mme Madeleine.

MOISSONNEUR DES PRES
St-Irénée Les Bains, Co. Charlevoix P. Q.

—:o:—

TANTE MINETTE aimerait à correspondre avec jeunes messieurs de 18 à 22 ans. Pour vous, Mme Madeleine, un grand merci.

TANTE MINETTE
St-Irénée les Bains, Co. Charlevoix, P.Q., Poste Restante.

Pourrait-on m'enseigner un bon remède de famille pour un gros rhume d'estomac. Je serais très heureux aussi d'avoir les mots des chansons "La prière d'une Vierge" et "La rose blanche".

ROMEO.

—:o:—

BRUNETTE TOUJOURS GAIE aimerait à correspondre avec jeunes hommes instruits et distingués. Mes félicitations pour la petite poste en famille, à Madame Madeleine.

—:o:—

Je viens demander si il y aurait pas parmi les gentils et gentilles lecteurs et lectrices de "Petite Poste", quelqu'un qui aurait l'obligeance de me faire parvenir les mots des chansons le "Dieu seul me la rendra" 2o. "Jeanne d'Arc" commençant par "Pour l'oppresseur l'héroisme un crime.

ANTONIO

—:o:—

ANITA demande aux aimables lecteurs et lectrices de la Petite Poste qui serait assez obligeant de lui donner l'auteur des morceaux de piano "Sérénade" et "Souvenir".

ANITA aimerait à correspondre avec jeune homme ou jeune fille ayant la correspondance et qui voudrait se distraire pendant les longues soirées d'hiver. J'envoie mon adresse par l'entremise de la Petite Poste.

ANITA
St-Adelphe de Champlain.

—:o:—

J'arrive un peu en retard pour m'inscrire au nombre de vos correspondants de la Petite Poste en Famille. Je n'ai jamais pris part à aucun concours, mais je suis, j'espère, forcée par l'encouragement que je prends chaque semaine à vous lire, de prendre part à vos amusements pour les longues soirées que le "Bonhomme hiver" nous apporte.

"LE LONG DU CHEMIN"

"Le long du chemin", de "Madeleine", est en vente au prix d'un dollar (plus six centins pour frais de poste) chez l'auteur, 710 Saint-Hubert, Montréal, aux librairies Beauchemin, (71 Saint-Jacques), Granger, (43 Notre-Dame Ouest), Déom, (47 Sainte-Catherine Est), et à la librale St-Louis, (288 Ste-Catherine Est).

Dépositaire à Québec: Madame H. Jalbert, 743½ de Salaberry.

—:o:—

Mes félicitations à Madame Madeleine pour l'heureuse idée qu'elle a eu d'établir cette petite poste en famille.

Etant de passage à Montréal il y a à on 4 ans j'avais acheté un chansonnier chez Beauchemin et Gravel. Je crois, dans lequel je trouvai tes chansons Nos 4 et 5.

Ces chansons me sont bien chères, ma bien chère Mère et ma tendre épouse étoutes deux disparuest me les chantaient. Inclus estampilles et adresse. Vous comprenez l'importance que j'attache à ces chansons. Je me souscrie bien respectueusement.

Votre dévoué,
ELZEAR GINGRAS

—:o:—

Un gentil canadien me procurera-t-il par la Petite Poste la chanson: "Connais-tu le Pays où fleurit l'Oranger"? J'envoie en même temps une enveloppe affranchie destinée à recevoir la réponse.

YVETTE LA CANADIENNE.

Ce Canadien si gentil ajoutera-t-il un mot à la chanson demandée?

—:o:—

Je vous serais bien reconnaissante de me dire où je pourrais me procurer un journal traitant de la coiffure, de la manière de se coiffer, ainsi qu'un autre nous enseignant comment placer les chapeaux. Je voudrais employer mon loisir à apprendre les modes et la coiffure. A défaut pour vous de connaître ces détails, vous seriez bien bonne de les demander à vos nombreuses lectrices de la Petite poste en famille.

Il me ferait aussi beaucoup plaisir d'échanger cartes postales avec tous ceux et celles qui le désireraient. Je m'efforcerai de me rendre le plus intéressante possible.

Veuillez agréer mes remerciements pour votre charmante petite poste. Veuillez publier mon adresse.

Votre dévouée,
Mlle M. SEVARIN,
13½ rue Plateau,
Montréal.

—:o:—

Quelques jeunes amis de la P. P. m'auraient-ils à correspondre avec PETITE BRUNE AUX YEUX NOIRS? Qu'ils me donnent leur adresse par l'intermédiaire de la P. P. que Mme Madeleine voudra bien diriger, et ils auront la réponse que le leur enverrai sans retard.

PETITE BRUNE AUX YEUX NOIRS

serait très reconnaissante à quiconque lui donnerait les mots de la chanson "Petit Oiseau".

—:o:—

Mes félicitations à Madame Madeleine pour l'heureuse idée qu'elle a eu d'établir cette petite poste en famille. Je serais reconnaissante à quelqu'un ou celui qui serait assez bon de m'envoyer la chanson dont les premiers mots sont: "Depuis trois jours la fleur était mourante". Vous remerciant bien sincèrement d'avance, je joins à ma lettre une enveloppe affranchie.

LIERRE DES BOIS.

—:o:—

INQUIETE SUR L'AVENIR demande aux nombreuses lectrices de la Petite Poste la chanson "Depuis longtemps j'ai un mot à vous dire, depuis longtemps je le rêve tout bas". Et aussi celle-là que le chantais toute petite, je ne me rappelle que quelques mots du refrain: "Mai l'automne, ou triste jour, que vont devenir nos amours, ils vont passer comme les beaux jours de l'été, plus d'amour, ni plus de rose". J'envoie une enveloppe affranchie à l'adresse connue qui me fera le grand plaisir de m'envoyer ces chansons par retour du courrier. Merci.

INQUIETE SUR L'AVENIR.

—:o:—

PETITE SOLITAIRE serait très heureuse si un ou une amie de la Petite Poste voulait bien lui envoyer ou lui prêter les mots et l'accompagnement et c'est possible de la chanson "Partir c'est mourir un peu". Un merci d'avance sera joins à ma lettre une enveloppe affranchie.

J'aimerais beaucoup à correspondre avec M. ROBERT DUMONT, ALICUS et COLOMBOPHILE. S'il vous plait donner une réponse par la Petite Poste. Vous trouverez mon adresse dans la PATRIE du 23 novembre, Ile réponse.

PETITE SOLITAIRE

—:o:—

Une violoniste désireuse, demande aux aimables lecteurs et lectrices de la petite poste s'ils voudraient bien avoir la gracieuse obligeance de me communiquer la chanson "Donne-moi tes beaux yeux bleus".

Vraiment reconnaissant bien sincèrement Madame, je demeure votre très obligée, PTITE FAUVETTE. Je joins à ma lettre une enveloppe affranchie.

—:o:—

NICETTE serait fort reconnaissante à la correspondante de la petite poste qui serait assez gentille de lui envoyer, par l'entremise de Madame Madeleine, à qui j'envoie mon adresse affranchie, la musique et les mots de la chanson commençant ainsi:

"Mes yeux sont veufs de ce soir
Ma jalouse"

Elle a été entendue dans le numéro de la "Revue Chansonnier" de Mai 1911.

NICETTE se fera un plaisir et un devoir de retourner à ces gentilles amies, si elles le désirent, la musique de ces chansons après l'avoir copiées.

Je remercie d'avance celles qui me procureront ce très grand plaisir.

CHARLOTTE aimerait à correspondre avec les amis du Royaume désireux comme elle de bien employer les moments libres des longues soirées d'hiver. Cela vous plaît-il? Si oui adressez vos lettres à

CHARLOTTE,
St-Benoit,
Comté des Deux Montagnes.

—:o:—

Y aurait-il parmi les gentilles correspondantes de la Petite Poste une jeune fille assez obligeante pour donner à E. LE REVEUR la musique de "C'est pour toi que je t'aime". J'envoie à celle-là un remerciement bien sincère.

E. LE REVEUR.

—:o:—

Je me nomme FRANÇOISE D. Je demeure dans un paisible village et je m'ennuie. N'y aurait-il pas quelques gentilles correspondantes, lecteurs de la petite poste, qui accepteraient dans le même cas? Et pourquoi ne m'écrirait-il pas, nous passerions bientôt agréablement. Vous adresser à Madame Madeleine que je remercie d'avance. En bienvenue, aimables correspondantes.

FRANÇOISE D.

—:o:—

PAQUERETTE serait heureuse si un ami de la petite poste voulait lui donner l'adresse d'un jeune homme qui pourrait lui faire connaître un procédé pour rendre l'écureuil gris plus foncé. Mille mercis à l'avance.

—:o:—

Je serais très reconnaissante à CORNWALLIENNE de bien vouloir m'adresser les moyens de faire disparaître les taches de naissance. Ci-joint une enveloppe affranchie.

Merci à vous madame, Madeleine, de votre bonne hospitalité.

H. DE BRESSANE.

—:o:—

J'aime beaucoup la petite poste et je demande à Madame Madeleine si elle veut bien me donner l'hospitalité.

Qui est-ce qui serait assez aimable parmi les lecteurs ou lectrices de la petite poste de me donner les mots et la note des chansons "Dis-moi tes beaux yeux que je les baise", et "C'est pour toi charme que je chante".

Merci à qui me les donnera.

Félicitations à Mme Madeleine pour l'inauguration de cette charmante petite poste.

AMOUREUSE AUX YEUX NOIRS.

—:o:—

Qui est-ce qui serait assez aimable parmi les lecteurs de la petite poste de me donner les mots de la chanson: "Sir Wilfrid Laurier", avec la note et aussi les titres des chansons suivantes: 1re, "Pourquoi cacher ses doigts d'ivoire" 2ème, "Je possède un réduit obscur au fond d'un vert bocage" 3ième, J'étais heureuse dans ma pauvre chambrette". Merci par anticipation. Adressez,

M. A. CHEVAUDIER,
Wotton, Co. Wolfe, P.Q.

LES REPONSES

J'envoie à VIOLETTE DE 18 PRINTEMPS les mots de la chanson "C'est pour ton charme que je t'aime" et qui a titre "Charme d'Amour". Je lui ferai parvenir accompagné ement si tes est son désir.

Je trouve LOINTAINE charmante dans sa timidité et lui adresserais volontiers d'aimables choses si elle donnait son adresse à MARGARET, Poste-restante, S. B. H. Postale 42, St-Jean Port Joli, Co. L'Islet, P. Q.

—:o:—

BLONDINETTE ce fait un plaisir de faire savoir à HELENE DE BALME qui paraît anxieuse de connaître l'auteur du livre intitulé "Le Médecin des Pauvres". Donc l'auteur est Xavier de Montépin.

—:o:—

MARIE DE LIESSE est très désireuse de correspondre avec E. LE REVEIL, Sorel, Boîte 150. Espérant recevoir un petit message bientôt au nom de MARIE DE LIESSE Vincennes, Cté Champlain.

—:o:—

Madame Madeleine, c'est de grand cœur que je donnerai à SIMONE les mots de la chanson "Les Noces de Marie-Anne" et "Adieux d'Amants" si elle veut bien me donner son adresse par l'entremise de la Petite Poste.

Il me ferait plaisir aussi de donner les mots de la chanson "Attisez le feu Grandmère". A UNE NIECE qui en fait la demande. J'ai cette chanson intitulée "Attisez le feu" sur une feuille du "Passe-Temps" musique de Louis Abadie.

A Madame Madeleine un gros merci pour l'heureuse idée qu'elle a eu. J'établir cette petite Poste en famille. Je la trouve si intéressante et si gaie.

Je serais très reconnaissante à la personne qui pourrait me dire où je pourrais me procurer le cahier de musique intitulé "The Imperial" contenant 100 pages de morceaux américains pour piano et orgue.

Bien sincèrement votre correspondante.—JACQUELINE DES LAURENTIDES, poste restante, Forme Rouge, Comté Labelle, P. Q.

—:o:—

A MONSIEUR ROMEO qui demande si ce serait manquer à la bienséance pour un jeune homme d'écrire de pouvoir à une jeune gille qui a eu l'amabilité de répondre à une première lettre, pour lui écrire de me permettrai d'abord de lui demander si n'est pas manquer à la bienséance que d'avoir écrit cette première lettre.

Mais prenant l'hypothèse de M. Roméo, je lui dirai que mon idée est que le début du sujet de la première lettre, et ensuite de la réponse donnée.

Heureuse si ma suggestion peut vous être utile de quelque façon. Il me permets Madame, de vous remercier d'avoir su trouver par la Petite Poste un moyen de mettre en rapport des êtres qui ne se seraient jamais connus sans cela, tout en espérant que les règles de la bienséance seront observées.

SOCRATE.
Boîte 105, Stettler, Alta.

—:o:—

SI COW-BOY n'est pas déjà trop occupé je ne saurais espérer de plus grand plaisir que de recevoir de lui les leçons de comptabilité, ça m'aiderait à patienter mon savoir tout en passant le temps agréablement. Je lui promets être studieuse.

Miss X. Y. Z.

—:o:—

SI SUZETTE veut bien m'envoyer son adresse, je lui ferai parvenir la chanson demandée.

Miss X. Y. Z.

Note—Mon adresse paraît autour-d'hui dans la colonne des demandes. Un gros merci à Madeleine.

—:o:—

Veuillez donc dire à UNE NIECE que la chanson "Attisez le feu" se trouve dans le chansonnier le "Succès du Salon".

Je félicite Madeleine pour l'heureuse idée qu'elle a eu d'établir cette petite poste en famille.

Une ancienne.

L'AMBRA.

—:o:—

CARMEN est charmée de correspondre avec "Amour de dix-huit ans" elle envoie son adresse par la Petite Poste et elle espère avoir le plaisir de le lire bientôt.

Mlle CARMEN,
Boîte 41, St-Jovite, P.Q.

—:o:—

MIRIAM qui est très désireuse de lire COLIBRI, "l'amoureux aux yeux bleus", lui fait dire qu'il trouvera mon adresse s'il veut regarder dans les colonnes de la Petite Poste du 23 novembre. Je le soumets donc à une recherche active, à lui de montrer son bon vouloir.

COLOMBOPHILE et COQUELICOT devanceront-ils COLIBRI, j'en doute? Un cordial bonjour, à qui donc? Bon accueil à tous.

MIRIAM.

—:o:—

A C. GOSSE je réponds qu'une infusion de bois de campêche rendra à sa couleur première une nuite de cheveux.

ALICUS.

—:o:—

Jennine à SIMONE les mots de la chanson demandée. "Les noces de Madeleine".

ICONES.

—:o:—

CLAIRETTE consentirait volontiers avec un gentil COW BOY à venir me donner des leçons de sténographie. Je lui promets d'être bien aimable pour lui et bien appliquée. Je lui envoie à ce sujet mon adresse.

CLAIRETTE F.,
Poste restante,
St-Gertrude de Grantham,
Comté de Drummond, P. Q.

—:o:—

Un merci à Madame MADELEINE et à MELANCOLIQUE pour l'envoi de la chanson tant aimée.

JEANNETTE.

—:o:—

Pensée avec plaisir à ERMEMOISE par l'entremise de la petite poste les mots de la chanson "Rappelle-toi".

PETITE SOLITAIRE.

Mais quel FLEURANGE s'ennuie dans sa petite compagne? Et moi je m'ennuie ici dans ma petite ville. Pourquoi ne nous parrions-nous pas notre ennuie, rien que pour voir si elles sympathiseraient toute deux. Bien vous nous. Avant de donner mon adresse, je désire bien vous graciouse Petite Poste intermédiaire.—Madeleine".

C. LE MARIN,
Poste Restante,
Bartville,
Québec, Qué.

—:o:—

SI C. LIBATAIRE veut bien remettre son adresse à la directrice de la Petite Poste il me fera plaisir d'en correspondre avec lui.

ANNETTE.

—:o:—

SI BRUNETTE DE LA CAMPAGNE veut bien publier son adresse, E. LE REVEUR sera heureux de correspondre avec elle.

—:o:—

Réponse à ADELREDINE A.—Sucre d'orge simple à faire, aussi très excellent. Si vous désirez trouver chez les confiseurs. Dans un poêlon de cuivre rouge très propre, à défaut un poêlon de fer battu très propre, faire crever 2 onces cinq beure en crudes, passer l'eau, y délayer 2 onces de sucre blanc en canne, faire cuire à grand feu sans remuer cuire jusqu'à ce que la goutte de mariée ne soit pas trop dure, ajouter d'huile d'olive pour empêcher le collage, verser la cuisson aromatisée de quelques gouttes d'orange (fleur), citron, vanille, laisser refroidir bien isolait, découper avec un et rouler en petits bâtons de 5 pouces, faire sécher et renfermer au sec.

W. R. H.

—:o:—

Réponse générale à tous les aimables questionneurs.

Si P. X ne se fait pas de papa, y connaît Si-Pierre, c'est parce que ce nombre est conforme à la date officielle enfin, arrêté à Rome, par la Curie et publié par la "Correspondance Européenne". Cette décision était nécessaire en présence des nombreuses listes diverses publiées depuis plus de deux siècles. La PATRIE a déjà publié une liste de papes, un supplément 6 juillet 1902. A plus tard des détails.

W. R. H.

—:o:—

Réponse à HELENE DE BALME.—En 1856, les deux distingués dramaturges Adicot Bourgeois et Lemoine sur le déjaque d'une vieille noyeuse trée où de cl

AU MAGASIN DE L'ECONOMIE, 1321 rue Ste-Catherine Est
COIN DUFRESNE.

GRANDE VENTE DE JANVIER A L'OCCASION DE NOTRE DEMENAGEMENT A NOTRE NOUVEAU LOCAL, VERS LE MOIS DE FEVRIER.

Nous vendons à sacrifice la balance de notre stock que nous écoulerons à des prix ridicules. Acheteurs économes lisez attentivement la liste de nos marchandises que nous sacrifions durant cette vente mémorable. Occasions uniques d'acheter à bon marché d'ici à quelques jours.

INCROYABLE
30 JOURS DE BARGAINS A NOTRE MAGASIN

COTONS, TOILES, BRODERIES, LINGERIES
VENTE A SACRIFICE DE 30 JOURS
DES MILLIERS D'ACHETEURS EN BENEFICIERONT. IL FAUT TOUT VENDRE AVANT NOTRE DEMENAGEMENT

VENTE SANS RESERVE
OCCASIONS EXTRAORDINAIRES DURANT 30 JOURS

LINGERIES, LINGERIES
VENTE IMPORTANTE DE BLANC
CETTE SEMAINE
25 dozs. de robes de nuit pour dames. Très belles en batiste de fil, garnies de dentelles et broderies. Valeurs de $1.00, $1.25 et $1.50. Prix de déménagement .. **79c**

CACHE-CORSETS
50 dozs. de jolis cache-corsets, garnis de dentelles. Valeur de 25c. Prix de déménagement .. **15c**

UNE OCCASION
JUPONS DE BRODERIE ET FLANELLETTE
Un lot de jupons assortis à 39c .. **59c**

LINGERIES D'ENFANTS
Vente à prix réduits de la lingerie en flanellette pour enfants. Spécial à 19c, 29c .. **39c**

KIMONOS, TRES SPECIAL
Un lot de kimonos en flanellette. Valeurs de 50c, 60c. En vente à .. **29c**

SOUS-VETEMENTS
100 dozs. de sous-vêtements en laine, assortis pour fillettes. Valeurs de 25c et 35c. Pour notre déménagement .. **19c**
Chaque .. **19c**

CHALES A MOITIE PRIX
50 dozs. de beaux châles en laine blanche. Un bargain à, chaque .. **15c**

GRATIS
4,500 filets de cheveux assortis de couleurs, distribués gratis aux acheteurs cette semaine.
Qualité supérieure.

MITAINES — SPECIAL
OCCASIONS AVANTAGEUSES
30 dozs. de mitaines de laine de couleurs. Pour enfants.. Très spécial à .. **12½c**

100 robes de maisons, en flanellette, pour dames. Valeur $1.50, $2.00 .. Spécial .. **89c**

OCCASIONS AVANTAGEUSES AUX COMPTOIRS DES COTONS ET TOILES.
AVANT NOTRE DEMENAGEMENT
COUPONS, COUPONS.
1,500 coupons de flanellette, toile, indienne, mousseline et coton sacrifiés avant notre déménagement. Valeurs de 10c et 12s. Pour la verge, 5c .. **7½c**

OFFRE REMARQUABLE
100 dozs. de dessus de bureaux et d'oreillers en dentelle. Valeur de 25c. Prix de déménagement .. **12½c**

SERVIETTES
50 dozs. de serviettes de toile, assorties à moitié prix. 7½c .. **9½c**

TOILES, TOILES
Un lot de toile à nappes, à la verge .. **19c**
Un lot de toile à rouleaux à .. **5c**
100 dozs. de serviettes de bain. Valeur de 7½c. Pour notre déménagement .. **5c**

BRODERIES, BRODERIES
1,800 verges de belle broderie, largeur assortie. Valeurs de 5c et 8c ,sacrifiées à .. **3½c**
La verge ..

UNE OCCASION
1,500 verges de jolies broderies nouvelles. Valeurs de 8c et 10c. Avant notre déménagement, la verge .. **5c**
1,200 verges de broderies à jupons et robes, 27 pces de large, brodées sur lawn. Valeur rég. 50c. Spécial, la verge .. **25c**
Des milliers de belles broderies de toutes sortes, sacrifiées à moitié prix. 3c, 5c, 7½c et .. **10c**

TRES SPECIAL
10 caisses de bonnes indiennes en coupons, nouveaux dessins, la verge .. **7½c**

AU DEPT. DE LA MERCERIE POUR HOMMES
OCCASIONS SANS EGALES
25 dozs. de tuques (hockey). Couleurs assorties. Valeur de 25c. A l'occasion de notre déménagement, chaque .. **15c**

HOCKEY CAP
200 tuques de laine, pesante, couleurs assorties, pour garçons et fillettes. Régulier 25c. Réduites à .. **15c**

SPECIAL
100 dozs. de gants de laine de couleurs, pesants, pour hommes. Valeur de 35c. Très spécial à, la paire .. **19c**

GANTS DE TRAVAIL
Un gros lot de gants et mitaines de travail, en cuir, sacrifiées avant notre déménagement.

BRETELLES
25 dozs. de bretelles "Police", pour hommes. Prix réguliers, 25c et 35c, offertes à .. **19c**

CORPS ET CALEÇONS
Un lot de sous-vêtements ouatés et laine écossaise pour garçons. Valeur de 50c. Prix de déménagement .. **29c**

UN BARGAIN
OCCASIONS SANS PAREILLES
25 dozs de foulards. Couleurs assorties. Régulier 25c. Prix de déménagement. **7½c**

CHAUSSONS
100 dozs. de chaussons de laine, grise, brune et noire, fingering. Valeurs de 25c et 35c. A l'occasion de notre déménagement .. **19c**

CHEMISES
40 dozs de chemises négligées Couleurs nouvelles. Sacrifiées à .. **59c**

MOUCHOIRS, MOUCHOIRS
50 dozs. de grands mouchoirs blancs. Valeur rég. 15c. Très spécial à, chaque .. **7½c**

VESTES DE LAINE
200 échantillons de vestes de laine pour garçons et hommes. Couleurs assorties. Valeurs de $1.50 et $2.00. Sacrifiées avant notre déménagement à .. **98c**

A MOITIE PRIX
200 dozs. de chaussons de cachemire noir. Valeurs de 25c, 35c. Sacrifiés à l'occasion du déménagement, à, la paire **15c**

150 habillements pour hommes et enfants, sacrifiés durant ce mois.
100 manteaux pour dames, vendus au-dessous du prix coûtant.

Vente importante de tissus nouveaux pour robes, costumes, sacrifiés avant notre déménagement. Valeurs de 75c et $1.00, offertes à, la verge, 29c **39c**

4,000 verges de belle soie Tamaline et brochée. Couleurs unies. Valeurs régulières 50c et 60c. Prix de déménagement .. **29c**

ETOFFES A ROBES
1,500 verges de carreauté noir et blanc. Valeur de 25c. Très spécial à, la verge, 15c et .. **19c**

1,500 verges de soie japonaise. Couleurs assorties. Valeur de 50c. Prix de déménagement .. **29c**

UN BARGAIN
100 gilets de laine pour enfants. Valeurs de 60c, 75c... Spécial à .. **39c**

COUVERTES, 19c
100 paires de couvertes de flanellette à, chaque .. **19c**

PRELARTS
500 coupons de prélart. Pour notre déménagement .. **19c**

AU SOUS-SOL
La balance de nos jouets sera vendue sans réserve avant notre déménagement.

VISITEZ NOTRE DEPARTEMENT DE CHAUSSURES—OCCASIONS EXTRAORDINAIRES AVANT NOTRE DEMENAGEMENT.

CHAUSSETTES DE MAISON
75 paires de slippers de boudoir, en velours. Valeur rég. 75c. A l'occasion de notre déménagement .. **29c**

50 paires de bottines en feutre avec semelles en feutre, pour hommes. Valeur de $1.50. Spécial à .. **$1.25**

60 paires de slippers en feutre pour dames. Très spécial à, la paire .. **19c**

50 paires de slippers pour enfants à ,la paire .. **15c**

50 paires de bottines en feutre pour bébés. Couleurs assorties à ,la paire .. **19c**

50 paires de pardessus "Pardessus" pour enfants. Régulier $1.25. A l'occasion de notre déménagement .. **89c**

Liquidation de notre département de granits et vaisselles au sous-sol.

Occasions avantageuses.

Sous-Vêtements

40 dozs. de pantalons en coton blanc, garnis de broderies pour dames. Val. de 35c. Spécial à .. **19c**
Occasions à tous nos comptoirs.
Ne manquez pas d'y assister.

SPECIAL

Robes de fillettes de 2 à 5 ans, marchandise lavable. Prix de déménagement .. **39c**

Blouses ! Blouses !

50 dozs. blouses nouvelles, en mousseline brodée, garnies d'insertions. Valeur régulière $1.25. A l'occasion de notre déménagement, chaque .. **59c**

Eugène Viau
MAGASIN A RAYONS
AU MAGASIN DE L'ECONOME — RUE STE CATHERINE EST

1321 à 1329 RUE SAINTE-CATHERINE, ANGLE DUFRESNE

Au Département des Bas

100 dozs. de bas de laine par côtes, grandeurs assorties. Régulier 25c. spécial à, la paire .. **15c**

Bas de Laine

25 dozs. de bas de laine fingering, couleurs. Valeur de 50c. Grandeurs assorties. Prix de déménagement .. **29c**

Bas

100 dozs. de bas Union ouatés ,noirs, pour dames. Valeur de 35c. Spécial, la paire .. **19c**

LETTRE DE PARIS

Les étudiants des Etats des Balkans ont tous quitté Paris, pour le théâtre de la guerre.—Le peintre Degas, aveugle vit en ermite :—Les aristocrates et le mouvement féministe en France.

PARIS, 4. — Les lieux d'amusement, l'hiver, à cause de l'absence de plusieurs parisiens sont moins gais cet hiver, à cause de l'absence de plusieurs citadins familiers au public mondain, partis à la guerre des Balkans.

En temps ordinaire les cafés du boulevard comptent parmi leurs clients réguliers bon nombre de Turcs, de Grecs, de Bulgares et de Serbes, dont la grande majorité résidait ici depuis plusieurs années.

Les cercles militaires et l'école Saint-Cyr comptait dans leur sein à titre d'étudiants des représentants des nations balkaniques et l'on cite plusieurs exemples de compagnons d'études qui enrôlés dans des camps adversaires se sont retrouvés face à face sur le champ de bataille.

Le Prince Egyptien Aziz était l'un des personnages les mieux connus du quartier de l'Opéra. Le prince Arsène Karageorgevitch, un frère cadet du roi de Serbie, lequel fut grièvement blessé pendant qu'il commandait les Serbes à Monastir, a vécu ici pendant quelques années jusqu'à ce que la mort du roi Alexandre eût ouvert la porte au retour des fils de "Black George" dans leur pays. On raconte plusieurs anecdotes intéressantes relativement à son séjour à Paris, au temps de sa pauvreté. Ses amis intimes l'appelaient simplement "Kara" et ils vantent la bravoure qu'il a déployée durant la guerre.

La garnison de Vincennes possède un sergent qui est probablement l'officier le plus "fashionable" qu'il y ait actuellement dans le service parmi les officiers des régiments en disponibilité. Lorsqu'il rejoignit le régiment des cuirassiers auquel il était attaché, il ne trouva pas les écuries équipées selon son goût et il entreprit de les moderniser à ses propres dépens. Il revêtit les murs du réfectoire de tableaux et, quand le régiment est en marche, l'auto du jeune sous-off. suit à l'arrière-garde et à chaque halte un valet apporte au sergent et à ses amis nombreux, cela va sans dire — des vivres et du champagne.

Son cas offre une des curieuses anomalies du service militaire en France. Le jeune officier est immensément riche et les écuries de son père sont de celles où l'on puise les éléments du "Grand Prix", cette année.

—o:o—

Degas, qui est devenu soudainement célèbre aux yeux du grand public, à l'âge de 69 ans, par la vente de l'un de ses tableaux au prix de 386,000 vit presqu'en ermite. La perte de la vue l'a empêché de peindre depuis quelques années et sa porte est rarement ouverte aux étrangers. Les discussions artistiques ne l'intéressent plus.

"Non, non", dit-il une fois, je ne puis parler peinture. Quiconque est réellement peintre s'en abstient. On pourra discuter peinture dans les ministères, dans les cafés, dans les salles de dessin, mais non ici. La peinture est comme une prière murmurée."

Degas passe, en général, la plus grande partie de son temps à Montmartre et il ne connaît rien des parties les plus nouvelles de Paris. Bien qu'il soit le plus grand peintre français de nos jours, il n'a jamais été décoré.

Sa manie est de collectionner les peintures d'Ingres. Il a conservé religieusement chaque ligne de dessin du grand artiste académique, offrant par là, un nouvel exemple des contradictions de son esprit, puisqu'il fut l'un des fondateurs de l'école romantique. Degas ne fut pas, non plus, tendre pour certains de ses contemporains dont il dit de l'un que "c'était un petit "Watteau à vapeur" et d'un autre, que c'était un "Rag Pickers Raphael."

—o—

Quelques résidents des quartiers aristocratiques et certains royalistes qui n'entretiennent pas un amour tendre pour la république, manifestent leur opposition au gouvernement en publiant des étampes, illustrant le mouvement féministe en France et la ligue anti-alcoolique, en y mêlant des sentiments plus ou moins hostiles. Le gouvernement n'entend pas cependant donner occasion à ce genre de manifestation d'obtenir un effet politique quelconque et il a donné l'ordre aux fonctionnaires des postes de confisquer toutes les lettres illustrées de semblable façon.

C'est déveine pour les Royalistes, un bien commun que d'orner leurs lettres, surtout celles adressées à l'armée, de commentaires séditieux. C'est tantôt un portrait peu flatté du président Fallières, et tantôt celui d'une femme d'apparence peu attrayante, représentant la République.

La propagande était devenue si active que le gouvernement a décidé de sévir.

VOUS DITES QUE VOUS
SOUFFREZ LE MARTYRE
Torturé par le rhumatisme, la Goutte ou la Sciatique.
Prenez donc
l'Elixir Anti-Rhumatique
DU Dr COMTOIS
Echantillon et circulaire sur réception de 15c
En vente partout : $2.50 la bouteille
DR JOS. COMTOIS
St-Barthélemy, Co. Berthier, P.Q.
Dépôt à Montréal, Pharmacie Laurent, coin St-Jacques et Atwater.

LA MODE ET LE VOTE DES FEMMES

La lutte qu'ont entreprise les suffragettes pour obtenir le droit au suffrage menacent de conduire à des résultats inattendus au détriment de la mode. Ces dames, en effet, n'entendent pas seulement affranchir leurs esprits, elles prétendent aussi émanciper leurs corps.

L'une des oratrices les plus en vogue parmi les suffragettes anglaises adjure toutes les femmes de brûler leurs chapeaux, de rejeter leurs corsets et de remplacer la jupe par la culotte. Après avoir fait le tour du monde, elle s'est convaincue que le meilleur costume est le pantalon bouffant que portent les Chinoises et qu'en comparaison de la femme céleste, l'Anglaise est presque aussi gênée qu'un baby dans son étroit vêtement. Il est grand temps pour elle de repousser d'un pied dédaigneux les draperies emmaillottantes que lui impose la mode parisienne et d'affirmer son indépendance en toilette comme en politique.

"La femme anglaise, dit-elle, se détériore; son dos se creuse, ses hanches pointent. Nous nous croyons jolies, mais les Chinoises ont raison de nous trouver difformes. Elles doivent à leur costume une grâce et une aisance qui nous sont défendues. Elles grimpent à une échelle comme des écureuils, elles montent et descendent les escaliers avec un vrai confort, elles se courbent, elles se ploient sans peine, elles ont le libre usage de chacun de leurs muscles.

"L'Anglaise, au contraire, comme sa sœur de France, n'est qu'une souffre-douleur entre les mains du couturier, qui inflige à ce mannequin tous les supplices sanglants qu'il lui plaît d'inventer. Croyez-vous que les Chinoises accepteraient de subir un pareil esclavage? Nous avons été esclaves trop longtemps.

"Mais le premier changement que je propose, c'est la suppression du chapeau. Le chapeau ne sert à rien. Dans les autres pays, les femmes n'emprisonnent pas leurs chevelures sous ce couvercle inutile; elles refusent de se charger la tête d'un édifice aussi lourd qu'incommode. Montrons notre indépendance en secouant la tyrannie des créateurs de modes. L'argent que nous dépensons à ces frivolités, donnons-le à la cause du: "Votes for Women!"

UN EUCHRE A AHUNTSIC

Ainsi que nous l'avons annoncé, il y a quelque temps, c'est mercredi soir prochain, le 8 du courant, qu'aura lieu le Grand Euchre Annuel donné par l'Association Artistique et Athlétique Ahuntsic Ltée, à la salle Latendresse, à Ahuntsic.

La partie commencera à 8 1-2 hrs. très précises afin de permettre aux personnes qui le désirent de partir plus tôt.

Comme par le passé, tout fait prévoir un grand succès: des jolis objets devant servir de prix, ont déjà été envoyés par plusieurs personnes et les billets s'enlèvent rapidement; aussi pouvons-nous dire qu'un grand nombre de personnes iront à aller s'égayer au Euchre annuel de l'A. A. & A. A. qui est toujours des plus attrayant, tant par la société distinguée qui y prend part que par le nombre et la beauté des prix à gagner.

N'oublions pas qu'il y aura un prix de présence qui pourra être gagné en conservant le coupon numéroté attaché au "tally". A la fin de la partie, il y aura musique, et des rafraîchissements seront servis par les membres du comité des Amusements qui n'ont rien négligé pour obtenir un grand succès.

Pour se rendre à la salle Latendresse, on n'a qu'à prendre les tramways de la rue St-Denis et transférer à ceux du Sault qui y conduisent directement.

L'AMBULANCE DE LA VIEILLE CAPITALE

(Spécial à la Patrie)

QUEBEC, 3—Pendant l'année 1912 l'ambulance de Québec a fait 627 sorties pour transporter des blessés et des malades aux différents hôpitaux de la ville. La voiture ambulancière a fait 52 sorties de plus que l'année précédente.

Comment changer une peau rude, bourgeonnée et fanée

(Du "Beauty's Mirror")

Voici ce que vous avez à faire pour changer un mauvais teint : appliquez d'une façon égale sur le visage, de manière à couvrir chaque pouce de peau, une mince couche de cire mercalisée ordinaire. Laissez-la toute la nuit et enlevez-la le lendemain matin en vous lavant.

Répétez cela journellement jusqu'à ce que votre teint soit aussi clair, aussi doux et aussi beau que celui d'une jeune fille. Le résultat est certain, quelque soit le mauvais état du teint. La cire absorbe le film de la peau et fait apparaître la belle peau jeune qui se trouve en dessous. Le procédé est absolument sans danger, la vieille peau ne s'enlevant que par parcelles. On peut se procurer de la cire mercalisée dans n'importe quelle pharmacie, une once est généralement suffisante. Elle est absolument merveilleuse pour la peau rude, crevacee, bourgeonnée, couverte de taches de rousseur et bilême.

La Saxolite en poudre pure est excellente pour une peau ridée. Une once dissoute dans un demi-arrd de witch-hazel fait une lotion rafraîchissante. Elle rend la peau ferme et lisse, dès la première application, les lignes fines disparaissent et les plus profondes suivent bientôt après.

30% Durant tout le Mois de
JANVIER
Nous accordons une réduction de 30% à 40% sur nos meubles durant ce mois-ci, parce que nous sommes à faire notre inventaire.

Profitez de l'Occasion

Tout le public, en particulier celui d'HOCHELAGA et MAISONNEUVE, est cordialement invité à venir nous rendre visite et bénéficier de cette grande réduction.
VENEZ EN FOULE
HOCHELAGA FURNITURE CO.
Tél. LaSalle 376 2360 rue Ontario Est.
40%

Quand Bébé est Malade la mère, prudente, lui fait prendre de suite une dose de

SIROP D'ANIS GAUVIN
POUR LES ENFANTS

parce que ce sirop, depuis plus d'un quart de siècle, a conquis les suffrages de milliers de mères. Il fait merveille dans les cas de *Coliques, Diarrhée, Choléra, Dentition douloureuse, Toux, Rhume, Coqueluche, Bronchite, Manque de Sommeil.*

Compliment flatteur M. Alphonse L'Evêque, 22 Ledge St., N.-H., écrit : "Cher Monsieur, je vous fais compliment de votre Sirop d'Anis Gauvin. Nous avons élevé notre bébé avec votre sirop et les résultats ont été des plus satisfaisants. Nous en avons toujours une bouteille à la maison. Toutes les mères devraient en faire usage. Votre dévoué, Alphonse L'EVEQUE.

Pour éviter toute contrefaçon, voyez à ce que le portrait ci-dessus, avec la signature de Gauvin, se trouve sur chaque bouteille.

EN VENTE PARTOUT : 25c LA BOUTEILLE
J. A. E. GAUVIN, Pharmacien-Chimiste 850, Rue Ste-Catherine Est Montréal.

Sirop de Graine de Lin Réglisse et Chlorodyne
NA-DRU-CO
est un remède domestique absolument digne de confiance contre la toux et le rhume, préparé par des chimistes experts. Il guérit rapidement la toux, et s'il est pris dès l'apparition des premiers symptômes il chasse les rhumes avant qu'ils deviennent sérieux ou pénibles.

C'est une bonne chose d'en avoir toujours sous la main dans le cabinet des médicaments.

En bouteilles de 25c et 50c chez votre pharmacien.

NATIONAL DRUG AND CHEMICAL CO., OF CANADA, LIMITED.
211

LA MODE ET LE VOTE DES FEMMES

La lutte qu'ont entreprise les suffragettes pour obtenir le droit au suffrage menacent de conduire à des résultats inattendus au détriment de la mode. Ces dames, en effet, n'entendent pas seulement affranchir leurs esprits, elles prétendent aussi émanciper leurs corps.

L'une des oratrices les plus en vogue parmi les suffragettes anglaises adjure toutes les femmes de brûler leurs chapeaux, de rejeter leurs corsets et de remplacer la jupe par la culotte. Après avoir fait le tour du monde, elle s'est convaincue que le meilleur costume est le pantalon bouffant que portent les Chinoises et qu'en comparaison de la femme céleste, l'Anglaise est presque aussi gênée qu'un baby dans son étroit vêtement. Il est grand temps pour elle de repousser d'un pied dédaigneux les draperies emmaillottantes que lui impose la mode parisienne et d'affirmer son indépendance en toilette comme en politique.

"La femme anglaise, dit-elle, se détériore; son dos se creuse, ses hanches pointent. Nous nous croyons jolies, mais les Chinoises ont raison de nous trouver difformes. Elles doivent à leur costume une grâce et une aisance qui nous sont défendues. Elles grimpent à une échelle comme des écureuils, elles montent et descendent les escaliers avec un vrai confort, elles se courbent, elles se ploient sans peine, elles ont le libre usage de chacun de leurs muscles.

"L'Anglaise, au contraire, comme sa sœur de France, n'est qu'une souffre-douleur entre les mains du couturier, qui inflige à ce mannequin tous les supplices sanglants qu'il lui plaît d'inventer. Croyez-vous que les Chinoises accepteraient de subir un pareil esclavage? Nous avons été esclaves trop longtemps.

"Mais le premier changement que je propose, c'est la suppression du chapeau. Le chapeau ne sert à rien. Dans les autres pays, les femmes n'emprisonnent pas leurs chevelures sous ce couvercle inutile; elles refusent de se charger la tête d'un édifice aussi lourd qu'incommode. Montrons notre indépendance en secouant la tyrannie des créateurs de modes. L'argent que nous dépensons à ces frivolités, donnons-le à la cause du: "Votes for Women!"

UN EUCHRE A AHUNTSIC

Ainsi que nous l'avons annoncé, il y a quelque temps, c'est mercredi soir prochain, le 8 du courant, qu'aura lieu le Grand Euchre Annuel donné par l'Association Artistique et Athlétique Ahuntsic Ltée, à la salle Latendresse, à Ahuntsic.

La partie commencera à 8 1-2 hrs. très précises afin de permettre aux personnes qui le désirent de partir plus tôt.

Comme par le passé, tout fait prévoir un grand succès: des jolis objets devant servir de prix, ont déjà été envoyés par plusieurs personnes et les billets s'enlèvent rapidement; aussi pouvons-nous dire qu'un grand nombre de personnes iront à aller s'égayer au Euchre annuel de l'A. A. & A. A. qui est toujours des plus attrayant, tant par la société distinguée qui y prend part que par le nombre et la beauté des prix à gagner.

N'oublions pas qu'il y aura un prix de présence qui pourra être gagné en conservant le coupon numéroté attaché au "tally". A la fin de la partie, il y aura musique, et des rafraîchissements seront servis par les membres du comité des Amusements qui n'ont rien négligé pour obtenir un grand succès.

Pour se rendre à la salle Latendresse, on n'a qu'à prendre les tramways de la rue St-Denis et transférer à ceux du Sault qui y conduisent directement.

L'AMBULANCE DE LA VIEILLE CAPITALE

(Spécial à la Patrie)

QUEBEC, 3—Pendant l'année 1912 l'ambulance de Québec a fait 627 sorties pour transporter des blessés et des malades aux différents hôpitaux de la ville. La voiture ambulancière a fait 52 sorties de plus que l'année précédente.

Comment changer une peau rude, bourgeonnée et fanée

(Du "Beauty's Mirror")

Voici ce que vous avez à faire pour changer un mauvais teint : appliquez d'une façon égale sur le visage, de manière à couvrir chaque pouce de peau, une mince couche de cire mercalisée ordinaire. Laissez-la toute la nuit et enlevez-la le lendemain matin en vous lavant.

Répétez cela journellement jusqu'à ce que votre teint soit aussi clair, aussi doux et aussi beau que celui d'une jeune fille. Le résultat est certain, quelque soit le mauvais état du teint. La cire absorbe le film de la peau et fait apparaître la belle peau jeune qui se trouve en dessous. Le procédé est absolument sans danger, la vieille peau ne s'enlevant que par parcelles. On peut se procurer de la cire mercalisée dans n'importe quelle pharmacie, une once est généralement suffisante. Elle est absolument merveilleuse pour la peau rude, crevacee, bourgeonnée, couverte de taches de rousseur et bilême.

La Saxolite en poudre pure est excellente pour une peau ridée. Une once dissoute dans un demi-arrd de witch-hazel fait une lotion rafraîchissante. Elle rend la peau ferme et lisse, dès la première application, les lignes fines disparaissent et les plus profondes suivent bientôt après.

BRULEE MORTELLEMENT SUR UN POELE ROUGE

QUEBEC, 4—Le coroner Jobidoux a tenu, une enquête, hier après-midi sur le cadavre d'une femme du nom de Hauraham, qui, durant la journée du Jour de l'An, s'est mortellement brûlée en tombant sur un poêle rouge.

La malheureuse a été horriblement brûlée. Transportée à l'Hôtel-Dieu, elle a expiré hier midi, après avoir enduré de terribles souffrances. Le verdict a été "mort accidentelle".

LA MORT D'AGRA

PARIS, 4 décembre.—Il ne s'agit pas d'un général romain sous la république, mais de cet éléphant du cirque Roche qui réussit une première fois à illustrer son nom en se promenant sans garde et sans maître dans les rues de Paris.

Cette fois Agra était en tournée à Angers. Les représentations terminées, il fallut songer à quitter la ville, mais Agra refusa net. Une première tentative pour l'y décider fit craindre à son propriétaire, M. de Garcia, que l'aventure de Paris ne se renouvelât. Il fut alors résolu d'abattre le pachyderme.

Ce ne fut point là une opération facile. Elle a eu lieu dans les locaux du cirque Roche, place du Champ de Mars. Un vétérinaire, M. Esclauze, fit prendre à l'animal un anesthésiant ; on voulait ainsi l'endormir afin de lui faire une piqûre mortelle. Mais la drogue ne fut pas efficace, et il fallut recourir au revolver. Six balles blindées furent tirées dans la tête d'Agra. L'éléphant s'effondra, mais il respirait encore et, pour l'achever on dut lui couper la carotide, l'éventrer et lui arracher les entrailles. Pauvre Agra !

ETES-VOUS GENE ? UNE DECOUVERTE FRANCAISE
D'éminents médecins français ont trouvé un moyen simple, efficace et certain, pour guérir la GENE, la TIMIDITE, la NERVOSITE et le MANQUE DE CONFIANCE EN SOI-MEME, sous toutes ses formes : gêne avec le sexe opposé, gêne de paraître en public, gêne dans la conversation, gêne au salon, gêne d'entrer dans une maison, gêne de passer dans la rue où on est connu, gêne à table, gêne avec ceux qu'on aime, etc., etc.
Envoyez un timbre de 2c pour notre BROCHURE GRATIS, vous enseignant comment vous débarrasser (chez vous, à la maison) de la gêne pour toujours.
Bureau Scientifique Français, Dépt. 2, Caster Postal 169, Hochelaga, Montréal, Can.

TEMPÉRATURE

Vent nord-ouest ; tempête de neige, aujourd'hui : plus froid.

Toronto, 4. — Les troubles atmosphériques signalés hier soir se feront sentir à Montréal, par la direction qu'ils prennent. Il y a eu des pluies et des giboulées de neige dans Ontario et les Provinces Maritimes.

Ottawa et Haut St-Laurent, 4. — Vent nord-ouest, plus froid, chute de neige.

Bas Saint-Laurent.— Fort vent sud-ouest, plus froid, chute de neige.

Température, aujourd'hui: maximum 43. Minimum, 34.

Lundi fête des Rois.

L'EPIPHANIE

Nous prions nos lecteurs et annonceurs de prendre note que LUNDI, fête de l'Epiphanie, la "Patrie" ne sera pas publiée.

CARTES GEOGRAPIQUES DE LA " PATRIE "

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le coupon-prime et les indications que nous publions dans la page 3 du journal de ce jour.

VIOLENTE TEMPETE SUR LA COTE DE L'ATLANTIQUE

De nombreuses barques sont coulées dans le port de New-York. Le vent fait rage sur terre et sur mer. Nombreux blessés.

Communications interrompues, voitures renversées

NEW-YORK, 4. — La première tempête de l'année 1913 s'est élevée hier sur la côte de l'Atlantique, déterminant des dégâts considérables tant sur terre que sur mer. Le vent s'est brusquement déchaîné avec une violence inouïe, simultanément sur la côte du Pacifique et celle de l'Atlantique. Les différentes communications télégraphiques ou téléphoniques de la contrée, ont été immédiatement anéanties, notamment à Chicago et à Atlanta. On ne peut jusqu'à présent évaluer les dégâts commis sur terre ou sur mer ; on sait cependant qu'à Brooklyn un homme a été tué.

Dans cette dernière localité le vent a atteint la vitesse de 80 milles à l'heure, et a dévasté les localités suburbaines de New Jersey et de Long Island.

Toutes les barques et bateaux ancrés dans le port de New-York ont été plus ou moins endommagés, et se sont trouvés dans de périlleuses situations. Les collisions entre vapeurs ont été fréquentes et les bateaux qui se trouvaient prêts à appareiller ont dû immédiatement se mettre à l'abri. A un moment donné le baromètre est descendu à 28.80

A Brooklyn, un peintre qui se trouvait sur un échaffaudage a été jeté à terre et grièvement blessé. Trois petits enfants ont été également atteints par des scories brûlantes provenant des hauts fourneaux.

Nombre de voitures ont été renversées, des bicyclistes jetés à terre, des chevaux projetés sur des vitrines de magasins et blessés par les éclats de verre.

A Long Island le service des tramways a été complètement arrêté par suite de la rupture des fils du trolley. Pantires, kiosques et vitrines ont été anéanties.

A Philadelphie le vent avait une vitesse de 66 milles et a causé de sérieux dommages à travers la Pennsylvanie, Delaware et New-Jersey. Les bateaux ancrés sur la rivière Delaware et le long des côtes de l'Atlantique chassaient sur leurs ancres et partirent en dérive. Le baromètre enregistrait 62°. Il y a eu plusieurs blessés.

A Boston on constatait 28.60 et il y a eu également à déplorer de sérieux dégâts.

A Cambridge les signaux de feu et de police ont été brisés et le vent atteignait en ville une vitesse de 44 milles.

UN TRISTE ACCIDENT A BOSTON

Deux franco-américains sont tués et un troisième est très grièvement blessé, hier matin, dans une usine.

Explosion d'un réservoir

(Spécial à la PATRIE)

BOSTON, 4.—Deux Franco-Américains bien connus ont perdu la vie dans l'explosion d'un réservoir à air comprimé, à Quincy et un troisième a été blessé. Le triste accident est arrivé dans la cour de la compagnie de granite Reed & Vendret, rue Vernon, et les victimes, sont Napoléon Z. Reed, membre de la raison sociale mentionnée plus haut, âgé de 48 ans et domicilié au No. 7 Liberty Square, et Michel Lavoie, beau-frère de M. Reed, âgé de 35 ans, domicilié au No. 27 rue Barry, South Quincy. Le blessé est Armand Vendret, l'associé de M. Reed, âgé de 50 ans. M. Reed a été tué instantanément, tandis que M. Lavoie a survécu quelques minutes après l'explosion. M. Vendret a eu le visage criblé de miettes de pierre qui ont été lancées dans l'espace par la force du choc. Cependant, il a pu se rendre seul chez lui où il a été pansé par le Dr Thomas J. Dion.

Le réservoir qui a explosé faisait partie d'un outillage à air comprimé pour mettre en mouvement des marteaux pneumatiques et venait d'être réparé par un ingénieur qui l'avait raffermi au moyen de nouvelles plaques à l'intérieur et à l'extérieur. C'était au moment où l'on remplissait de nouveau le réservoir d'air comprimé que l'explosion se produisit, tuant MM. Reed et Lavoie qui se tenaient tout près du réservoir meurtrier pour en observer le remplissage. Leurs corps furent lancés à quinze pieds de distance, par le choc qui ébranla les bâtisses avoisinantes. M. Vendret qui était un peu plus loin qu'eux, fut renversé sur le sol, mais n'a pas reçu de graves blessures.

M. Reed demeurait à Quincy, depuis 28 ans et était membre bien connu de la Granite Manufacturers Association. Son épouse lui survit, ainsi qu'un fils et trois filles, dont deux sont garde-malades dans les hôpitaux de Quincy et de Back Bay. M. Lavoie laisse son épouse, deux fils et deux filles.

FRANCOIS JOSEPH VA MOURIR

On attend d'un moment à l'autre la mort de l'Empereur d'Autriche, dont l'état est désespéré, dit un journal de Paris.

La presse viennoise nie

(Service spécial de la Patrie)

PARIS, 4—D'après le journal "Paris-Midi", la santé de l'empereur François-Joseph est telle qu'il faut s'attendre à sa mort prochainement.

Le dit journal, dans une dépêche de son correspondant à Rome, affirme que l'empereur est si affaibli, que malgré les dénégations de la presse viennoise, sa mort n'est plus qu'une question d'heures. Le ton général de l'article est des plus pessimistes. La dépêche ajoute que le correspondant de Rome tient cette nouvelle d'une personne bien informée appartenant au Vatican.

L'EMPEREUR FRANÇOIS - JOSEPH dont on attend la mort d'un moment à l'autre.

COURSE PAR CHEMIN DE FER VERS UNE MORT HORRIBLE

Un correspondant de guerre en Bulgarie fait un récit dramatique des souffrances endurées, lors de la descente rapide d'un convoi lancé à une allure désordonnée.

Les affres de l'agonie

(Spécial à la PATRIE)

SOFIA, 4. — Il s'en est fallu de peu que le voyage des correspondants de guerre expulsés de Stara-Zagora fût le dernier de leur existence, et cela vaut d'être conté, écrit le correspondant du "Journal de Genève" en Bulgarie.

Au bout de cinq jours, on nous donna la voiée, mais la censure ne s'était nullement préoccupée de nous fournir les moyens de rentrer à Sofia. Plus de service de voyageurs sur la ligne de chemins de fer; il n'y circulait que des trains de blessés. Ce fut par faveur insigne du commandant de la gare que nous sommes, après de laborieuses négociations, admis à prendre place dans un wagon de bestiaux, dont des soldats blessés occupent déjà la grande moitié. Ces pauvres diables se serrent patiemment pour permettre à deux douzaines de journalistes de tous pays et de toutes langues de se tenir debout près d'eux et d'installer leurs bagages.

Nuit profonde, rendue moins agréable encore pa. la pluie et le vent qui s'engouffrent dans la porte béante. Enfin chacun finit par trouver un coin où se blottir, mais le sommeil ne vient pas.

A côté de moi était couché un jeune soldat qui avait eu le poumon traversé par une balle. Il souffrait et fut heureux de boire à ma gourde de cognac. Au milieu de la nuit, à une halte du train, un médecin vient pour reviser les pansements. Malgré le froid, mon jeune Bulgare ôte sa chemise et, tandis que je tiens la lampe, le docteur lui remet en place son pansement qui s'était complètement dérangé. Les deux ouvertures par où la balle était entrée et sortie étaient dans un état satisfaisant et la fièvre était légère.

La nuit s'étant dissipée, un long jour se leva. On avait trouvé petit à petit des places pour les blessés dans les wagons de voyageurs et nous n'avions maintenant plus d'autre compagnons que quelques marchands de chevaux hongrois et des employés de chemin de fer qui se tenaient, à l'avant du wagon, dans le logis où se trouvent les freins. Le train se glissait, fatigué, à travers la campagne grise et humide. Nous nous réchauffions à un petit feu que nous avions allumé et qui brûla jusqu'à ce que la voiture fût pleine de fumée au point que toute la presse européenne faillit étouffer dans un accès de toux inextinguible. Ensuite nous nous rafraîchîmes des vers futuristes que le poète Martinetti récitait volontiers.

Le soir revint, puis la nuit; nous nous serrions autour de notre dernière bougie.

Tout à coup la porte du logis des freins s'ouvrit et le freineur se précipita dans notre wagon en criant: "Nous sommes perdus ; les locomotives ne peuvent plus retenir le train et les freins refusent." Nous ne comprîmes pas ces paroles, mais, à l'attitude de l'employé, nous vîmes bien qu'il se passait quelque chose d'extraordinaire. Tandis que ceux d'entre nous qui savent le bulgare nous traduisaient ce message d'effroi, le freineur et un autre employé avaient disparu dans la nuit par la porte latérale.

Alors seulement nous remarquâmes que notre train, que précédaient deux locomotives et qui comptait une quarantaine de wagons, était lancé à une allure désordonnée sur une descente raide. Nous nous trouvions à 25 kilomètres de Sofia, en un point où la ligne a une pente de 1.40 ou de 25 0.00). Les locomotives poussaient des hurlements et sous nos pieds, c'étaient des craquements d'enfer. Par la porte entr'ouverte nous apercevions la silhouette d'un homme qui se cramponnait de toutes ses forces au levier du frein. Avec le correspondant de l'agence Havas, j'ouvris la seconde porte latérale. De la sorte, si le wagon se renversait nous n'y resterions pas pris. Le Français disait: "Si c'était au moins en France, mais claquer ici, milliers de piastres, dans ce satané pays de Bulgarie !"

Les autres restaient muets et boutonnaient leurs paletots, pour les déboutonner aussitôt. Les Italiens arrangeaient leurs cravates ; seul Martinetti semblait savourer la signification futuriste de cette minute angoissée. Seul d'entre nous, un collègue tchèque avait sorti son crucifix et un Hongrois, plus sentimental, contemplait la photographie de sa femme qu'il avait extraite de son sein.

Nous aurions donné bien gros pour nous trouver encore dans cette prison de Stara Zagora, contre laquelle nous avions tant pesté, et nous prenions à envier notre collègue Edward Migynd, du "Berliner Tagespost", qui, descendu à une station, avait vu le train filer sans lui, une demi-heure auparavant...

Parfois l'allure semblait se ralentir, pour devenir plus folle l'instant d'après. Si nous rencontrions un autre train, nous étions perdus ; à un contour brusque, nous pouvions aussi être jetés hors des rails. Je me penchai à l'ouverture du wagon, fouillant des yeux la nuit, craignant à chaque seconde de voir apparaître les trois lumières en triangle d'une locomotive ou un angoissant fanal rouge. Les machines étaient dans le ciel des gerbes de feu, on sentait avec quelle force désespérée elles travaillaient...

Mais le saint bulgare qui patrone les chemins de fer nous voulait du bien. Les secousses s'adoucissaient et bientôt, on juge avec quel soulagement, nous pûmes constater que nous roulions de nouveau tranquillement dans une plaine. Nous bûmes avec une joie pleine la dernière goutte qui nous restait d'aigre vin bulgare.

MORT D'UN SERRE-FREIN

UN NOMME WALKER SE FAIT TUER PAR UN TRAIN A LENNOXVILLE.

(Spécial à la Patrie)

SHERBROOKE, 4 — Un pénible accident est arrivé sur un train de frêt du Grand Tronc, près de Lennoxville, hier soir, alors qu'un serre-frein du nom de Chs Walker fut tué presque instantanément en donnant de la tête sur une poutre de fer d'un pont que traversait le convoi. Le défunt demeurait à Gore et n'était au service de la compagnie que depuis peu de temps.

Le coroner Bachand a été informé et convoquera un jury.

ETATS-UNIS ET BRESIL

WASHINGTON, 4 — Les Etats-Unis sont de beaucoup, le meilleur client du Brésil, conformément à une déclaration du consul général, M. Julius G. Lay, à Rio de Janeiro, dans un rapport publié ici.

SIR WILFRID DANS QUEBEC-EST

LE MAIRE DROUIN, DE QUEBEC, N'A JAMAIS DEMANDE A L'ANCIEN PREMIER MINISTRE DE LUI CEDER SA PLACE.

Nous recevons la lettre suivante du maire Drouin, de Québec, que nous nous empressons de publier parce qu'elle remet les choses au point;

Au Directeur du journal
la PATRIE, Montréal.

Monsieur le Directeur,

Votre article du 2 courant, disant que la rumeur veut que le Maire de Québec ait demandé à Sir Wilf. Laurier de lui céder sa place, m'a fort étonné, et en réponse, je dois vous dire que vous avez certainement été mal informé. Cet article est non fondé du commencement à la fin. Je n'ai pas reçu de lettre de Sir Wilfrid, ni aucune délégation de Québec-Est, et quoique je demeure dans Québec-Est, je dois vous dire que je n'ai pas pris connaissance d'aucun mouvement pour remplacer Sir Wilfrid dans cette division. De plus, je dois ajouter que je n'ai nulle intention d'entrer dans la politique.

Vous me feriez grand plaisir, et en même temps justice, en donnant publication de la teneur de cette présente lettre.

Vous remerciant par anticipation,

Je demeure,
Votre Bien dévoué,
NAP. DROUIN,
Maire de Québec.

M. A.-W. TOBIN SUBITEMENT MALADE

(Spécial à la PATRIE.)

QUEBEC, 4.— M. A. W. Tobin, député de Richmond et Wolfe, est tombé subitement malade à LÉvis, et a été transporté à l'hôpital Victoria. M. A. W. Tobin, qui était de passage à LÉvis, souffre d'une forte attaque de pneumonie.

SEPT PERSONNES TUEES DANS UNE EXPLOSION

CAPETOWN, 4 — Sept personnes ont été tuées et plusieurs blessées dans une explosion de dynamite qui s'est produite ce matin à Somerset-Ouest, à 25 milles d'ici.

LA SITUATION EST TERRIBLE A ANDRINOPLE

La population affamée n'a plus de pain parce qu'elle n'a pas de combustibles pour le cuire.

Dans les ténèbres

(Spécial à la PATRIE)

LONDRES, 4. — Les renseignements qui viennent d'Andrinople peignent la situation de la place comme terrible. Ainsi un Arménien, le Dr Moïse Ter Kalebjian, qui s'est évadé à la faveur d'une nuit sans lune, raconte à la "Westminster Gazette," qu'à la suite des grands incendies allumés par les projectiles bulgares, la population s'est affolée au point que les Turcs ont fait feu sur elle pour la contraindre au calme.

Depuis plusieurs semaines il n'y a plus de pain parce qu'il n'y a plus de combustible et que cuire est devenu une opération impossible. On distribue de la farine à la population ; à elle de s'en tirer avec ce qui reste de bois aux maisons. Le bombardement bulgare a détruit l'usine électrique, de sorte qu'il n'y a plus d'éclairage. Toute communication téléphonique ou télégraphique avec l'extérieur est rompue.

Les rues étaient pleines de chevaux et de chiens morts, qui ne pouvaient plus servir de nourriture aux affamés. On y voyait aussi des cadavres d'hommes et de femmes qui avaient succombé à leurs blessures ou qui étaient tombés d'inanition. Pour comble de malheur, les pluies incessantes ont fait déborder la Maritza, qui inonde certains quartiers de la malheureuse ville. Diverses épidémies ont éclaté. Seule l'énergie indomptable du commandant turc a pu prolonger la résistance.

D'autres dépêches racontent que chaque nuit des déserteurs turcs se glissent en rampant jusqu'aux avant-postes bulgares et donnent, sur les souffrances qu'ils ont endurées, des détails affreux.

Il n'est donc nullement impossible qu'Andrinople soit obligée de se rendre. L'ardeur de la lutte soutenait les combattants. Quand cet élément tonique vient à manquer, la famine et les privations de tout genre, se font plus sensibles.

TROIS-RIVIERES VI LE ARTISTIQUE

UNE COMPAGNIE DE THEATRE VIENT DE S'Y FORMER AU CAPITAL DE $50,000.

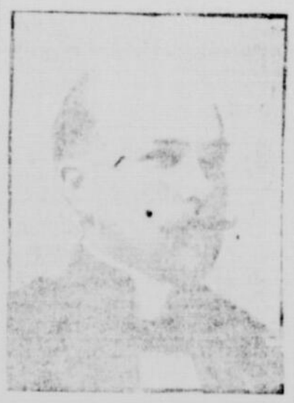
(Service spécial de la PATRIE.)

QUEBEC, 4 — Une compagnie théâtrale vient de se former à Trois-Rivières, sous le nom de "La Compagnie Théâtrale de Trois-Rivières," avec capital de $49,500. Les principaux actionnaires sont: MM. J. A. Carignan, marchand; Téléphore Richard, hôtelier; C. H. Moineau, hôtelier; Z. Fournier, commis, J. E. Desaurault, commis, tous de Trois-Rivières.

M. PAUL LACOSTE CONSEIL DU ROI

(Service spécial de la PATRIE.)

QUEBEC, 4.— Le lieutenant-gouverneur vient de créer conseil du roi, M. Paul Lacoste, avocat de Montréal.



M. PAUL LACOSTE, avocat, qui vient d'être nommé conseil du roi.

IL EN APPELLE A UN TRIBUNAL SUPERIEUR

M. E. R. Carrington, dont l'action en dommages pour $5,000 contre M. Austin Mosher a été renvoyée, ces jours derniers en Cour Supérieure, en appel à la Cour de Révision du jugement rendu contre lui.

APRES LA JOIE LES LARMES

UNE ERREUR QUI COUTE CHER A UN GARDIEN DE PHARE.

NEW-YORK, 4. — Pour manifester sa joie de la naissance de son premier enfant, M. Jones, gardien du phare de l'île Whatling (Bahamas), ne trouva rien de mieux que de hisser tous les pavillons qui lui tombèrent sous la main. Malheureusement il se trouva que les pavillons ainsi hissés constituaient un signal de détresse. Un navire passant au large signala la détresse du phare de l'île Whatling et un navire de guerre partit de Nassau.

Les officiers de Sa Majesté ne goûtèrent pas la chose et M. Jones fut nommé à un poste inférieur où il aura le temps voulu pour étudier les signaux.

LE CENTENAIRE DE LA PAIX

ON SONGE A LE COMMEMORER PAR DE GRANDS BOULEVARDS INTERNATIONAUX.

WASHINGTON, 4 — La création de boulevards internationaux et de parc, avec un tunnel allant de Windsor à Détroit, tel est le projet contenu dans l'Almanach que vient de publier le comité National choisi pour s'occuper de la célébration du 100me anniversaire de la Paix, chez les peuples d'origine anglaise.

LE SERVICE CIVIL

NOMINATION D'UN COMITE CHARGE DE L'AMENDER.

OTTAWA, 4. — Un comité, dont l'hon. Dr Roche est le Président, a été nommé pour considérer les amendements à l'Acte du Service Civil. Ce comité doit se réunir la semaine prochaine au retour de l'hon. Dr Roche de l'Ouest. Les autres membres du comité sont les honorables C. J. Doherty, W. T. White, L. P. Pelletier et G. H. Perley.

Au contraire de Montréal, les plaideurs augmentent peu à Québec

(Dépêche spéciale à la PATRIE)

QUEBEC, 4 — A la Cour Supérieure de Québec, on a enregistré, pendant 1912, 1,510 actions, soit une de plus que l'année précédente. Le nombre des exécutions s'est élevé à 468 sur 466 l'an dernier.

DEUX GROS INCENDIES

Le magasin de M. Noiseux, à St-Alexandre, et un hangar du Quebec Montreal & Southern Railway à Iberville sont détruits par le feu.

Pertes considérables

(Spécial à la Patrie)

ST-JEAN, P.Q., 4—Un violent incendie a détruit entièrement le magasin de M. Siméon Noiseux, à St-Alexandre, ainsi qu'une maison voisine. On ne connaît pas l'origine du feu et des circonstances spéciales portent à croire que le feu a été mis par une main étrangère.

M. Noiseux avait vendu son magasin à son gendre M. Besette, de Saint-Grégoire, il y a un an, et les deux contractants se chicanaient depuis cette date au sujet de l'inventaire. Le feu met fin au procès pour cette partie, mais restera encore la question des responsabilités.

—Un autre incendie à Iberville, a détruit une remise appartenant à la compagnie Québec, Montréal & Southern et utilisée pour les réparations et le nettoyage des locomotives. Le feu a été mis par l'explosion d'une lampe à pétrole et les pompiers d'Iberville appelés en toute hâte n'ont pu contrôler le feu qui s'était propagé très rapidement dans cette construction où l'on employait beaucoup d'huile. Il y avait sous le remise deux locomotives, dont une sous vapeur et les deux furent sorties en temps opportun.

Les dommages sont de quelques milliers de piastres.

NAISSANCES

CHAURETTE.—A Montréal, le 20 décembre 1912, au No. 3764 St-Christophe, l'épouse de M. Walter Chaurette, une fille, baptisée Marie, Yvonne, Aurette. Parrain et marraine, M. Lucien Patenaude et Mlle Germaine Chaurette, cousin et sœur de l'enfant.

LAGUE.—A Lachine le 31 décembre 1912, au No 38 rue River Side Drive, l'épouse de M. Xavier Lague, un fils, baptisé sous les noms de Jean Paul Lionel.

Parrain et marraine, M. Léopold Lague, oncle de l'enfant, et Mlle Sylvia Benoit, tous deux de Lachine. 264-1

AVIS DE DECES

DAVID.—En cette ville, le 30 courant, à l'âge de 21 ans 2 mois, 11 jours, est décédé Cunéda Lapierre, épouse de Emile David, photographe, fille de Alex. Lapierre.

Les funérailles ont eu lieu jeudi le 2 janvier.

Le convoi funèbre est parti de la demeure de son père No. 1277 rue Messier. Deslorimier, à 8 heures pour se rendre au cimetière de la côte des Neiges, lieu de la sépulture. Le service sera célébré mardi le 7 janvier en l'église du Perpétuel Secours, Ville Emard.

Les parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. 265-1

DUPRAS.—A St-Henri de Mascouche, le 2 janvier 1913, à l'âge de 68 ans, 3 mois, est décédée Dame Pierre Euclide Dupras, née Melina Payette dit St-Amour.

Les funérailles auront lieu mardi, le 7 courant à St-Henri de Mascouche à 9 1-2 heures, de l'église paroissiale et de là au cimetière, lieu de la sépulture.

Les parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. 264-2

PAQUETTE.—A St-Vincent de Paul, comté Laval, le 3 janvier 1913 à l'âge de 71 ans, 4 mois, est décédée Blanche Pamphile, épouse feu Alfred Paquette.

Les funérailles auront lieu à St-Vincent mardi le 7 courant.

Le convoi funèbre partira de la demeure de son père Victor Paquette, à 9 1-2 heures, après l'arrivée du train de Montréal, où le service sera célébré à l'église paroissiale, et de là au cimetière. Lieu de la sépulture.

Les parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. 265-1

SAUVAGE.—A Montréal, le 2 janvier 1913 à l'âge de 55 ans, 3 mois, est décédée Justine Quentin, épouse de J. C. Sauvage, décédée de la maison A. I. Vallières & Cie.

Les funérailles auront lieu mardi le 7 courant.

Le convoi funèbre partira de la demeure de son époux, No. 479 rue St-Christophe, à 7 1-4 heures, pour se rendre à l'église St Jacques, où le service sera célébré, et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture.

Les parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. 265-1

SERVICE ANNIVERSAIRE

DAIGNEAULT.—A Montréal, le 7 courant à 8 heures a.m., à l'église St Edouard, aura chanté un service pour le repos de l'âme de feu Darila Daigneault, décédé le 3 courant.

Parents et amis sont priés d'y assister.

REMERCIEMENTS

M. L. A. BORGERON, ancien imprimeur et sa famille remercient bien sincèrement les personnes qui ont bien voulu leur témoigner des marques de sympathies à l'occasion de la mort de leur fille bien-aimée, Antoinette.

LES DAMES QUI LAVENT aiment les olives Santa Maria, et pourquoi pas ?

TROP TARD POUR ETRE CLASSIFIEES

PIANOS—Si vous voulez un bon piano à un prix raisonnable, achetez un piano Leach, prix $175, payable $10 comptant et $2 par mois, durant bon pour 50 ans. Comme nouveau de notre vente de démonstrateurs nous faisons présent à tout acheteur d'un piano Leach d'un instrument de mandoline ou musique en famille de la valeur de $10. The Leach Piano Co. Ltd. 560 rue Ste-Catherine Ouest, entre Stanley et Drummond. Nous parlons et écrivons le français. Venez nous voir. 265-6

A L'HOTEL DU PERE NOEL

Voilà certes une nouvelle qui va causer une grande joie et apporter une agréable surprise à tous les jeunes lecteurs de la PATRIE.

Nous venons de nous assurer à New-York, pour nos numéros du samedi, le controle exclusif d'une page comique composée par un artiste canadien-français dont l'éloge n'est plus à faire : nous avons nommé Raoul Barré, le caricaturiste qui fait fureur à New-York et Boston.

M. Raoul Barré a commencé une série de pages illustrées dans lesquelles, à l'instar du fameux artiste français Rabier, tous ses personnages sont des animaux. Avec une verve des plus amusantes M. Barré décrit les avantures typiques qui arrivent au cours de leurs voyages aux seigneurs les forêts et des jungles, aux habitants des basses-cours, à tout le monde animalier, rugissant, aboyant, sifflant, chantant, etc.

C'est une véritable comédie à cent actes divers à laquelle M. Barré convie plus spécialement les enfants, mais à laquelle les grandes personnes trouveront de l'humour, de la gaité et de l'esprit.

L'artiste a complètement modernisé ses personnages qui évoluent dans un cadre absolument up-to-date. Nous ne doutons pas que les nouvelles pages pour les enfants, illustrées par Raoul Barré obtiendront un très vif succès—succès que mérite bien l'un de nos caricaturistes canadien-français les plus goûtés aux Etats-Unis.

Les dessins de Barré ne sont pas de la grosse farce, ils sont comiques sans trivialité, l'histoire en est drole et les sujets intéressants : C'est l'éléphant qui sera le principal personnage dans la page du Samedi, 11 Janvier, par laquelle commencera la publication de ces pages amusantes entre toutes. Ainsi donc le Samedi, 11 Janvier tous nos jeunes lecteurs trouveront de quoi s'amuser dans la PATRIE : qu'ils attendent avec patience et ils seront satisfaits, heureux et contents.