

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE. Par an, (payable d'avance) \$2.00

L'ÉVÉNEMENT

JOURNAL QUOTIDIEN

PRIX DES ANNONCES.

Six lignes, première insertion \$0.50

Bureaux: Québec, No. 1, rue Blandin, à côté du Bureau de Poste.

Éditeur-Propriétaire: S. MARCOTTE

Rédacteur en Chef: HECTOR FABRE

Feuilleton de L'ÉVÉNEMENT

HISTOIRE D'UNE PIPE

CHAPITRE XI.

Où le lecteur fait connaissance avec Simon-le-Borgne et les religieuses de la Rédemption.

" Aussitôt après avoir amarré sa prise, au moyen d'un fort grelin, le Vautour, changeant de route, avait mis le cap sur la France, où il espérait vendre avantageusement la Nina.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

" Simon avait quarante à quarante-cinq ans, un corps de fer et une énergie indomptable. Quant à sa bravoure poussée jusqu'à la témérité, je n'en parle pas, il n'eût pas été corsaire s'il n'eût été intrépide.

greusier: il fut condamné à mort en attendant le jour de son supplice, étroitement enfermé dans un cachot. L'assassin était prodigieusement fort et adroit; il remarqua que l'un des barreaux de la fenêtre de sa cellule paraissait usé par le rouille, et ne le crut pas toute espérance.

" La nuit qui avait suivi cette découverte, la sentinelle qui veillait à la porte de la prison crut voir une ombre sur la crête du mur d'enceinte, et presque au même instant un homme vint tomber sur le sol. Le soldat poussa un cri d'alarme et courut sur le prisonnier, auquel il porta, dans le visage, un coup de sa pique; mais celui-ci se relevant, lui arracha son arme et la lui passa au travers du corps. Quand les Espagnols arrivèrent, Simon était déjà loin.

" Quinze jours plus tard, le meurtrier faisait partie d'une des bandes de brigands qui infestaient la Bonda, chaîne de montagnes entre Cadix et Malaga, et bientôt il eut acquis parmi ses compagnons une triste célébrité par sa férocité. Les soldats qui le poursuivaient en vain n'avaient pas de peine à reconnaître ses victimes, toutes avaient l'œil gauche arraché. C'était ce que le saltero appelait: signer un cadavre. Mais la mer lui manquait. Il saboucha avec des contrebandiers de Malaga et reprit avec eux sa vie de marin.

" La contrebande, à cette époque où presque toutes les productions d'un pays étaient prohibées dans les autres, passait justement pour une industrie aussi lucrative que dangereuse. C'était un double appât qui l'exaltait. Cette vie toute d'émotions, qui ne lui donnait pas le temps de faire un triste retour sur son passé, avait pour lui l'avantage de le débarrasser en partie de ses remords, supplice affreux auquel la Providence, dans sa bonté, soumet le coupable pour le rappeler au bien. Parfois pourtant le cri de sa conscience se faisait entendre; dans ces moments, Simon était sombre et taciturne, mais bientôt, comme s'échappant après un rêve pénible, il s'efforçait de reprendre le dessus et cherchait à étouffer son âme par une gaieté livreuse qui se traduisait par des propos impies ou des chansons obscènes.

" La Providence est tenace pour notre bien. Le fils du pieux marin de Saint-Malo voulait échapper à ses propres pensées en se jetant à corps perdu dans les aventures criminelles et dans les orgies, elle l'en retira malgré lui pour plier par le travail et la douleur cette indomptable nature.

" Une nuit, au moment où sa barque, chargée de riches étoffes, se préparait à aborder sur les côtes de France, des pirates algériens, embusqués derrière un rocher, à l'entrée même du port de Marseille, la surprirent et l'enlevèrent, après un court combat dans lequel plusieurs contrebandiers perdirent la vie. Trois jours après, hommes et marchandises étaient vendus aux enchères sur la place publique d'Alger.

" Comment, à Alger? C'était donc pas une ville française pour lors? demanda à demi-voix, l'apprenti Bonnard à son voisin Gatuzeau.

" Parbleu, fit celui-ci, elle était des Bédouins, que c'est mon père qui l'a prise en 1830.

" As-tu fini? Ten père a pris Alger? — Oui, qu'il l'a pris. Pas tout seul, ça s'entend, mais avec les autres, qu'il y avait toute une armée, comme qui dirait mille régiments et un tambour-major général, de deux mètres cinquante, sans le plumet.

" Silence! les enfants, firent deux ou trois ouvriers. — C'est Gatuzeau qui dit comme ça que son père a pris Alger en 1730 et que même le tambour-major... — Chut donc! cria-t-on de tous côtés.

presque dans les ports de France, de l'Espagne et de l'Italie, et il n'y a pas deux siècles qu'ils poussaient la hardiesse jusqu'à débarquer à l'improviste sur divers points de nos côtes, pour s'emparer, jusque dans les villages, des hommes, des femmes et des enfants, qu'ils allaient ensuite vendre aux Mohométans. Car jusqu'en 1830 Alger fut, non-seulement un repaire de forbans, mais un marché d'esclaves chrétiens où les sultans et les chefs arabes envoyaient les pourvoyeurs de leur harem s'approvisionner de femmes européennes, tandis que les hommes étaient soumis aux rudes travaux de la campagne ou au régime bien autrement dur des bagnes et des arsenaux.

" Il n'y a que quelques jours encore, qu'en fouillant dans de vieux papiers je trouvais, dans un cahier du XVIe siècle, les doléances ou plaintes adressées au roi de France par ses fidèles sujets (touchant les pillages, roberies et assassinats commis par plusieurs points mal gardés de la côte, étant hors de leurs nerfs, frappant tout ou emmenant ouvriers occupés aux salins d'Aigues-Mortes, femmes et filles volées en aucuns villages proches de la mer.

" Pourquoi donc les rois ne punissent-ils pas ces scélérats? demanda Vignand, le contrebandier.

" Tout simplement parce qu'ils ne le pouvaient pas. Les pirates algériens, déjouant les plus actives surveillances, continuaient impunément leurs brigandages, pillant, tuant, incendiant, puisant, regagnant à l'hâte leurs légères felouques, défilant la poursuite des lourds vaisseaux envoyés contre eux. Si une flotte entière leur donnait la chasse, ils en étaient quittes pour se réfugier dans l'impenable port d'Alger, et là attendaient en toute sécurité, que les orages, fréquents dans ces parages, dispersassent leur ennemi ou même, comme cela arriva souvent, les leur détruisant en les jetant à la côte. Les plus puissants monarques de l'Europe essayèrent tour à tour de s'emparer de ce nid de pirates, dont les bagnes furent pendant des siècles peuplés d'esclaves chrétiens. Charles-Quint, dont l'empire était si vaste que le soleil ne s'y couchait jamais, tenta par trois fois de séduire les pirates africains, et échoua toujours, quoique à sa première expédition il se fut emparé de Tunis, et que dans la troisième sa nombreuse armée eût cerné de si près Alger qu'un Français, Pons de Balsguer, qui servait l'empereur put planter son poignard dans une des portes de la ville. Mais un épouvantable orage, qui détruisit aux trois quarts la flotte impériale en une seule nuit, causa de tels ravages dans le camp, que les Espagnols furent obligés de lever le siège, et que ce ne fut qu'avec la plus grande peine qu'ils revinrent dans leurs pays. Par trois fois aussi Louis XIV fit bombarder, par Duquesne, un des plus grands amiraux qu'ait eu la France, le port et la ville d'Alger, sans obtenir d'autre résultat que la délivrance de plusieurs centaines d'esclaves.

" En 1816, l'Angleterre ne fut pas plus heureuse dans ses efforts, et l'empereur Napoléon, dont les aigles traversèrent l'Europe de leur vol victorieux, après avoir menacé en vain les Arabes d'un débarquement, n'osa pas même l'essayer. Aussi n'y a-t-il encore que trente-cinq ans, les gouverneurs de la ville étaient-ils si assurés de leur puissance, qu'en 1820, du haut de la terrasse de son palais, le dey d'Alger, se riant des frégates françaises envoyées pour bloquer le port et demander réparation de l'insulte faite par le Musulman au consul français, qu'il avait frappé de son éventail au visage, disait à ses courtisans: Je plains ces pauvres filles de France, elles ont bien mauvais temps pour leur promenade, j'ai envie de leur offrir l'hospitalité.

" Les filles de France n'en eurent pas besoin cette fois. Quelques mois plus tard, le drapeau blanc flottait sur la royauté, partant pour l'exil, en achevant l'œuvre libératrice des Pères de la Trinité et de la Merci, à ajoutée une page de plus à ce livre glorieux, écrit à travers les siècles, avec l'héroïsme et le sang de la France. Cesta Dei per Francos."

" Les filles de France n'en eurent pas besoin cette fois. Quelques mois plus tard, le drapeau blanc flottait sur la royauté, partant pour l'exil, en achevant l'œuvre libératrice des Pères de la Trinité et de la Merci, à ajoutée une page de plus à ce livre glorieux, écrit à travers les siècles, avec l'héroïsme et le sang de la France. Cesta Dei per Francos."

" Les filles de France n'en eurent pas besoin cette fois. Quelques mois plus tard, le drapeau blanc flottait sur la royauté, partant pour l'exil, en achevant l'œuvre libératrice des Pères de la Trinité et de la Merci, à ajoutée une page de plus à ce livre glorieux, écrit à travers les siècles, avec l'héroïsme et le sang de la France. Cesta Dei per Francos."

" Les filles de France n'en eurent pas besoin cette fois. Quelques mois plus tard, le drapeau blanc flottait sur la royauté, partant pour l'exil, en achevant l'œuvre libératrice des Pères de la Trinité et de la Merci, à ajoutée une page de plus à ce livre glorieux, écrit à travers les siècles, avec l'héroïsme et le sang de la France. Cesta Dei per Francos."

" Les filles de France n'en eurent pas besoin cette fois. Quelques mois plus tard, le drapeau blanc flottait sur la royauté, partant pour l'exil, en achevant l'œuvre libératrice des Pères de la Trinité et de la Merci, à ajoutée une page de plus à ce livre glorieux, écrit à travers les siècles, avec l'héroïsme et le sang de la France. Cesta Dei per Francos."

NOUVEL ÉTABLISSEMENT

DE BIJOUTERIE ET D'HORLOGERIE.

Le Soussigné a l'honneur d'informer ses amis et le public en général qu'il vient d'ouvrir un établissement au

No. 241, rue St. Paul, en face du Marché du Palais, et No. 158, rue St. Jean, en dehors, QUEBEC.

L'assortiment varié et considérable qu'il vient justement de recevoir et consistant en: MONTRES en Or et en Argent. ÉPINGLETTES de toutes sortes pour Dames et Messieurs. BRACELETS, COLLIERS, LOUJETS pour Dames. JONCS fins et graves, Joints de toutes sortes. PENDANTS, ORFÈVRES dans les genres les plus variés. BOUTONS DE CHEMISES en Or et en Pierre, nouveau genre. HORLOGES fines et de fantaisie, derniers patrons. Ayant été acheté au comptant lui a valu une diminution de 20 pour cent sur les prix ordinaires, ce qui le met en état de pouvoir offrir au public à des prix défiant toute concurrence.

Le Soussigné tenant établissement depuis plus de 15 ans se croit en état de pouvoir offrir au public toutes les marchandises de sa spécialité, pour l'exécution de la plus grande partie de son travail, pour faire ou réparer toutes espèces de CHRONOMÈTRES, MONTRES, HORLOGES, BIJOUTERIES, ETC., ETC.

JOSEPH DONATI, Horloger et Bijoutier

100, rue St. Jean, Québec, le 17 juillet 1876

QUAND VOUS AVEZ CHAUD!

Il fait chaud, et tout le monde est altéré, cherche à se rafraîchir. Il n'existe aucun rafraîchissement qui puisse surpasser la

POUR LA LIMONADE

DE RNEUHEIN & JONAS.

EN VENTE EN GROS CHEZ E. J. DUBEAU, 1, rue Dalhousie, Basco-Ville, Québec, 19 août 1876.

EXHIBITION PROVINCIALE POUR 1876.

L'EXHIBITION PROVINCIALE pour 1876 ouverte au monde entier aura lieu à Montréal, MARDI, MERCREDI, JEUDI et VENDREDI, 12, 13, 14 et 15 SEPTEMBRE, sur le terrain Avenue Mont-Royal, près du Mid-End.

Pour plus amples informations, s'adresser au sous-signe: GEORGES LECLÈRE, Secrétaire C. A. P. Q., 14 juillet 1876 - 2m

500 PIÈCES

ETOFFE A ROBES

A VENDRE A GRAND MARCHÉ

CHEZ BRUNET & LAURONT,

Québec, le 20 août 1876.

A VENDRE.

Vitres, Mastics, Huile de Lin, Toile blanche, Blanc de plomb et Peinture, Toile à grille, Toile Cambodge, Baton et autres Marques, Toile d'Inde, Toile de Chine, Toile de Japon, Toile de Corée, Toile de Perse, Toile de Turquie, Toile de France, Toile de Belgique, Toile de Hollande, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse, Toile de Russie, Toile de Suède, Toile de Danemark, Toile de Norvège, Toile de Suédec, Toile de Finlande, Toile de Pologne, Toile de Bohême, Toile de Moravie, Toile de Silésie, Toile de Hongrie, Toile de Galicie, Toile de Cracovie, Toile de Pologne, Toile de Prusse,

Musique—Madame Desseau.
Charbonl Charbonl—Bourget & Cie.
Bureau et Chambres à Louer.
Société St. Jean-Baptiste—Victor A. Liver-
nols.

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

dames de favoriser l'Exposition du Cen-
tesnaire.
Maintenant, si j'étais juge, je me pro-
noncerais volontiers sur un certain
nombre des objets qui sont là étalés de-
vant moi; mais je ne le suis pas, et je
n'ai pas honte de l'avouer. Cependant,
s'il m'est permis de risquer une opinion,
je dirai que les vêtements sacerdotaux
présentés par les sœurs de Jésus-Marie,
de Québec, et par les sœurs d'Hoche-
laga, m'ont paru très-beaux, et qu'ils ne
dépareraient pas la vitrine où la France
a exposé les siens. Je dirai la même chose
des fleurs artificielles présentées par les
sœurs du Bon Pasteur de Québec. Huit
peintures, paysages, portant le nom de
Madame Harrison; deux autres, celui
de Mlle Whitney, de Montréal, et une
Inmaculée Conception exposée par le
Bon-Pasteur de Québec, font honneur à
la galerie.

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Au meilleur de ma connaissance ce
sermon a produit beaucoup d'impres-
sion dans la paroisse, il a fait, d'après ce
que je puis voir, un changement d'au-
moins un tiers du profit défendeur.

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Q.—N'est-il pas vrai que le curé n'a pas
voulu faire sa visite pastorale avec vous
à cause de difficultés pour affaires de
fabrique?

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Ce matin chez Henry Simard, M. P. A.
Tremblay a parlé à toutes les personnes
qui étaient là, au nombre d'environ
doux, parmi lesquelles il y avait des
témoins assignés en cette cause. Je ne
peux dire ce qu'il leur a dit. Il a parlé à
tout le monde à la fois, et ne s'est pas
adressé à moi en particulier.

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

pour les tures. Faysl Pacha, comman-
dant de la division de l'aile droite jui,
redoutant une attaque par derrière, a re-
traité. Les serbes ont commencé l'attaque
sur toute la ligne vendredi, mais les tures
les ont repoussés. On s'est battu violem-
ment samedi, après cinq heures de
combat sans relâche, Tchernoff n'a pas
réussi à isoler Faysl Pacha de Eyoul Pa-
cha, et les tures ont été victorieux.

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Jacques-Cartier devant un auditoire con-
sidérable. La foule avait envahi parterre
et galeries.

QUÉBEC,
MARDI, 29 AOUT 1876.

Lettre de Philadelphie.

Philadelphie, 25 août 1876.
Ce matin, de bonne heure, après avoir
passé à l'office du département Cana-
dien, pour voir si j'y avais quelques let-
tres ou quelques journaux, sans y rien
trouver, je me dirigeai, assez mécontent
et très ennuyé, vers la série de bâtiments
qu'on pourrait appeler les variétés. On
les reconnaît à leur drapeau vert, à leur
bandière bordée de même couleur.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Télégraphie générale.

La Mark Lane Express, dit dans sa re-
vue du commerce des grains: La récolte
avancée à la satisfaction générale, et le
gros de la récolte des céréales est en-
gariné. Le rendement du blé ne dépassera
celui de 1875; c'est ce qui désapointe
les cultivateurs. Cependant la qualité du
blé est magnifique et le grain est
léger.

Transquestionné.

C'était vers deux heures de l'après-
midi que le curé Cinq Mars m'a dit cela.
Lors de cette conversation il m'a dit que
présent que le curé et moi. Je connais
Narcisse Bouchard, le témoin entendu
dans cette cause, c'est mon beau-frère.
Je demeure dans la même maison que
lui.

Transquestionné.

C'était vers deux heures de l'après-
midi que le curé Cinq Mars m'a dit cela.
Lors de cette conversation il m'a dit que
présent que le curé et moi. Je connais
Narcisse Bouchard, le témoin entendu
dans cette cause, c'est mon beau-frère.
Je demeure dans la même maison que
lui.

Transquestionné.

C'était vers deux heures de l'après-
midi que le curé Cinq Mars m'a dit cela.
Lors de cette conversation il m'a dit que
présent que le curé et moi. Je connais
Narcisse Bouchard, le témoin entendu
dans cette cause, c'est mon beau-frère.
Je demeure dans la même maison que
lui.

Transquestionné.

C'était vers deux heures de l'après-
midi que le curé Cinq Mars m'a dit cela.
Lors de cette conversation il m'a dit que
présent que le curé et moi. Je connais
Narcisse Bouchard, le témoin entendu
dans cette cause, c'est mon beau-frère.
Je demeure dans la même maison que
lui.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

FAITS DIVERS.

CHARLEVOIX.—Le juge Routhier étant
générallement établi, l'enquête dans
l'affaire de Charlevoix se continue sans
interruption.

FAITS DIVERS.

CHARLEVOIX.—Le juge Routhier étant
générallement établi, l'enquête dans
l'affaire de Charlevoix se continue sans
interruption.

FAITS DIVERS.

CHARLEVOIX.—Le juge Routhier étant
générallement établi, l'enquête dans
l'affaire de Charlevoix se continue sans
interruption.

FAITS DIVERS.

CHARLEVOIX.—Le juge Routhier étant
générallement établi, l'enquête dans
l'affaire de Charlevoix se continue sans
interruption.

FAITS DIVERS.

CHARLEVOIX.—Le juge Routhier étant
générallement établi, l'enquête dans
l'affaire de Charlevoix se continue sans
interruption.

FAITS DIVERS.

CHARLEVOIX.—Le juge Routhier étant
générallement établi, l'enquête dans
l'affaire de Charlevoix se continue sans
interruption.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.

Informations.

—Le Journal des Trois-Rivières dit que
Mgr. Laflèche, après une traversée des
plus heureuses et des plus rapides est
arrivé en parfaite santé et sans accident
à Rome le 5 du courant.



