



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AD OPT TECHNOLOGIES	1
AIR TERRE ÉQUIPEMENT	1
ADACEL TECHNOLOGIES CANADA	1
ATELIER D'USINAGE MELOCHE	2
BELL HELICOPTER	2
BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	3
CREAFORM	4
HÉROUX-DEVTEK	4
LEAP AIR SERVICES	4
LSI LUMINESCENT SYSTEMS CANADA	4
MARINVENT CORPORATION	5
NMF CANADA	5
OMF AVIATION	5
OPAL-RT TECHNOLOGIES	5
PRATT & WHITNEY CANADA	5
R/D TECH	5
SIMGRAPH	5
SOLUTIONS MINDREADY	6
TECHSPACE AERO CANADA	6
THALES CANADA	6
TNM ANODISATION ET PEINTURE	6
II - TECHNOLOGIE	6
OUVERTURE PROCHAINE DU NOUVEAU CENTRE DES TECHNOLOGIES DE FABRICATION EN AÉROSPATIALE	6
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	6
LES COMMANDES MILITAIRES AUX ÉTATS-UNIS	6
QUALITÉ	6
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	7
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE (ÉMAM)	7
V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	7
NOUVELLES DE L'AQA	7
NBAA 2003	7
MISSION MINISTÉRIELLE DU MDER EN FRANCE	7
COMMENT NOUS JOINDRE	7

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AD OPT TECHNOLOGIES

<http://www.ad-opt.com>

Contrat de licence avec WestJet

AD OPT Technologies a vendu une licence d'utilisation de son logiciel d'affectation d'horaires Altitude (R) Pairing et de son logiciel de choix préférentiel Altitude PBS au transporteur aérien canadien à tarif réduit WestJet pour gérer les horaires de travail de plus de 1000 membres de ses équipages.

Nomination d'un nouveau vice-président

M. Gilles Lapierre vient d'entrer en fonction chez AD OPT comme vice-président responsable de la division Altitude. Auparavant, M. Lapierre travaillait pour le fabricant d'équipements militaires Lockheed Martin (logiciel Vista).

AIR TERRE ÉQUIPEMENT

<http://www.airgroundequipment.com>

Certification ISO 9001, version 2000

Air Terre Équipement a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 20 mai dernier. Air Terre Équipement est un atelier d'usinage de précision de petites et moyennes pièces pour l'aérospatiale, comportant, entre autres, des engrenages et des cannelures internes et externes.

ADACEL TECHNOLOGIES CANADA

<http://www.adacel.com>

Vente d'un système de simulation MaxSim à la FAA

Adacel annonce que le Centre technique William J. Hughes de la FAA a acquis un autre système de simulation MaxSim qui sera utilisé pour les études d'emplacement des tours de contrôle. L'équipement d'Adacel permet d'optimiser la position d'une tour de contrôle dans un aéroport.

L'AÉROSPATIAL

ATELIER D'USINAGE MELOCHE

<http://www.melocheinc.com>

Renouvellement d'un contrat avec l'armée américaine

Atelier d'usinage Meloche a obtenu le renouvellement d'un contrat évalué à plus d'un million de dollars avec l'armée américaine pour la production de composants mécaniques. L'entente actuelle pourrait se prolonger jusqu'en 2007 et permettra de consolider une dizaine d'emplois.

La compagnie a également fait l'acquisition de trois nouvelles machines à commande numérique, permettant de produire à haut volume des pièces qui exigent une grande précision et dont les délais de production sont très courts.

BELL HELICOPTER

<http://www.bellhelicopter.com>

Nouvelle commande pour le Bell 206L4

Bell Helicopter a reçu une commande pour 14 Bell 206L4 du Offshore Logistics Group (OLOG). Ces hélicoptères sont destinés aux filiales du groupe Air Logistics et à Bristow Helicopter. Le premier appareil sera livré à Air Logistics en mai 2004, à Lafayette en Louisiane.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

<http://www.bombardier.com>

Acquisition par Penske Jet d'une navette d'affaires Bombardier Challenger 800.

Penske Jet, filiale de Penske Corporation, a convenu d'acquérir une navette d'affaires Bombardier Challenger 800 qu'exploiteront les filiales de Penske : Penske Racing et Penske Racing South. Le Bombardier Challenger 800, version navette d'affaires du biréacteur de transport régional Bombardier CRJ, devrait être mis en service en janvier 2004.

Lancement du biréacteur d'affaires très long-courrier Global Express XRS

Bombardier Aéronautique a présenté, dans le cadre du salon NBAA, le nouveau Bombardier Global Express XRS. Parmi les améliorations importantes apportées par rapport au Global Express, on peut mentionner un accroissement de la distance franchissable à grande vitesse, des possibilités de décollage supérieures et une nouvelle capacité de ravitaillement rapide. L'ajout d'un réservoir carburant dans le carénage aile-fuselage, qui augmente la quantité de carburant utilisable de 1 486 livres (674 kg), permettra au Bombardier Global Express XRS de franchir 6 150 milles marins (11 400 km) au

régime de croisière de Mach 0,85 et 5 450 milles marins (10 100 km) à Mach 0,87.

La nouvelle capacité du Bombardier Global Express XRS lui permettra de décoller volets rentrés d'aéroports situés à haute altitude par temps chaud et avec une plus grande quantité de carburant. Il pourra donc atteindre un plus grand nombre de villes à partir de plus d'aéroports dans le monde. Le Bombardier Global Express XRS comprendra le système de vision amélioré de Bombardier (BEVS) installé en équipement de série. Au cœur du BEVS se trouve le capteur de deuxième génération SureSight I-series de CMC Électronique intégré à la visualisation tête haute de Thales Avionique.

Consolidation de la fabrication des avions d'affaires Learjet et Challenger dans deux sites manufacturiers

Bombardier Aéronautique a annoncé qu'elle établira des centres de fabrication intégrée pour les avions d'affaires Bombardier Learjet et Challenger à ses sites de Wichita, au Kansas, et de Dorval, au Québec. Ces nouveaux centres de fabrication intégrée regrouperont en un seul site les activités d'assemblage et de finition intérieure.

Dans ces deux centres, la proximité des fournisseurs facilitera le juste-à-temps dans les activités de fabrication et les initiatives de réduction des coûts d'acquisition.

Livraison d'un premier CRJ200 à PSA Airlines

Bombardier Aéronautique a livré le premier des 60 avions régionaux CRJ200 de 50 passagers commandés par US Airways en mai 2003 pour son transporteur membre de US Airways Express, PSA Airlines, de Dayton (Ohio). La transaction conclue en mai comprend également une commande ferme de 25 appareils de la série Bombardier CRJ700 dont les livraisons commenceront au milieu de 2004.

Livraison d'avions régionaux de Bombardier à Comair

La compagnie aérienne Comair Delta Connection a pris livraison de 23 CRJ et prendra possession de 10 autres avions de Bombardier cette année. L'addition de 33 avions vient couronner la plus grande expansion de sa flotte en 25 ans d'existence. À la fin de l'année, la flotte de Comair comprendra 156 avions de Bombardier.

CAE

<http://www.cae.com>

CAE Simfinity au service de la formation sur les GIV, GV et BBJ

CAE SimuFlite met les outils de simulation CAE Simfinity au service de la formation pour le Gulfstream IV (GIV) et le Gulfstream V (GV). Un simulateur virtuel CAE Simfinity et un simulateur de procédures CAE Simfinity seront installés pour le GIV

L'AÉROSPATIAL

d'ici janvier 2004 et pour le GV d'ici mars 2004. CAE SimuFlite offre déjà depuis un an de la formation fondée sur CAE Simfinity aux pilotes de Boeing Business Jet (BBJ). CAE élargit à présent cette offre en mettant à leur disposition la formation individuelle interactive accessible dans Internet.

CAE SimuFlite se dote d'un simulateur Citation X

CAE SimuFlite va ajouter un simulateur de vol (FFS) certifié au niveau D du Citation X dans son centre de Dallas. Ce premier simulateur de Citation X du réseau mondial de formation de CAE sera prêt pour la formation à l'automne 2004. Ce simulateur sera équipé du système visuel CAE Tropos et s'insérera dans un programme de formation faisant appel aux outils de la gamme CAE Simfinity.

Coentreprise de formation en Espagne

CAE et Iberia Airlines ont créé une coentreprise de formation aéronautique qui fusionnera le centre de formation CAE d'Alcala et celui d'Iberia à l'aéroport de Barajas. Iberia y formera ses 2000 pilotes et on estime à 30 M\$ les recettes attendues pour la première année. CAE y offrira aussi de la formation à des clients tiers.

Entrée sur le marché russe

CAE a conclu une entente de huit ans, avec la compagnie aérienne Aeroflot de Russie. D'ici la fin de l'année, Aeroflot prendra livraison d'un simulateur Airbus A320 construit par CAE et équipé du système visuel CAE Tropos. L'entente prévoit également une option sur un simulateur de procédures issu de la gamme CAE Simfinity.

CAE installera le simulateur de vol A320 au centre de formation Aeroflot de Moscou. Aeroflot elle-même en sera le principal utilisateur et les heures inutilisées seront proposées à des clients extérieurs. Le simulateur s'inscrira dans le réseau de formation grandissant de la coopération Airbus-CAE. Ce contrat devrait rapporter environ 2,6 M\$ par an sur cette période de huit ans.

Le simulateur Embraer 170 certifié

La Federal Aviation Administration (FAA) et son homologue européen, les Joint Aviation Authorities, ont certifié au niveau C, à titre provisoire, le simulateur d'Embraer 170 conçu et construit par CAE. Sa certification au niveau D devrait intervenir d'ici un an, lorsque seront devenues disponibles les données définitives sur les performances de l'avion. Le simulateur, doté d'un système visuel CAE, a été construit pour Embraer.

Commande de simulateurs

CAE a signé avec US Airways un accord de principe en vue de la fourniture de deux simulateurs de vol : un Embraer 170 et un Bombardier CRJ200. US Airways prendra livraison du simulateur CRJ200 au printemps 2004, tandis que la livraison du Embraer 170 devrait se

faire en août de la même année. Tous les simulateurs de vol qu'utilise actuellement US Airways sont de construction CAE. Depuis le début du présent exercice financier, CAE a donc remporté 11 des 12 appels d'offres lancés dans le monde pour des simulateurs, soit autant que pendant toute la durée de l'exercice précédent.

Formation des équipages du CH-149 Cormorant

Le ministère canadien de la Défense nationale a attribué à CAE un contrat de cinq ans évalué à plus de 3 M\$ en vue de la formation initiale et périodique des équipages d'hélicoptères CH-149 Cormorant au MSHATF, le centre de formation des équipages d'hélicoptères moyens de soutien de CAE en Grande-Bretagne. Les forces canadiennes utilisent cet appareil en missions de recherche et de sauvetage (SAR). Au MSHATF, les équipages s'entraîneront sur le simulateur de missions EH101 Merlin, car le CH-149 Cormorant est la version canadienne de cet hélicoptère.

Contrat de Lockheed Martin pour les C-130J de l'U.S. Air Force

Lockheed Martin a obtenu de l'U.S. Air Force un contrat dont la valeur pourrait s'élever à 287 M\$ US pour la fourniture de systèmes et de services pour la formation des équipages de C-130J. À cette occasion, CAE s'est vu attribuer par Lockheed Martin, la responsabilité des études et la réalisation des systèmes liés au programme « Système de formation en pilotage et maintenance du C-130J ». CAE va construire quatre nouveaux simulateurs pour les équipages de conduite, trois pour les techniciens de maintenance, un pour les arrimeurs-largeurs, et assurera en plus un soutien à l'exploitation et à la maintenance. CAE va mettre immédiatement en chantier trois autres dispositifs d'entraînement pour le C-130J : l'un reproduit les systèmes d'armes (WST), le deuxième les commandes de vol (FCT) et le dernier les hélices de propulsion (EPT). Les contrats de sous-traitance attribués à CAE sont évalués à plus de 100 M\$ US.

Le système MAD retenu par Thales Systèmes Aéroportés

Le système MAD (détection des anomalies magnétiques) de CAE a été retenu pour les nouveaux avions CN235 de la marine turque et pour les autres aéronefs de patrouille maritime que pourrait acquérir la Turquie. Ce contrat, attribué par le maître d'œuvre Thales Systèmes Aéroportés est évalué à plus de 3 M\$ et les options à 4 M\$.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

L'antenne Satcom et le nouveau service de transmission de données Swift64 d'Inmarsat

Des essais en vol ont été menés récemment avec une antenne à grand gain CMA-2102 de CMC Électronique

L'AÉROSPATIAL

et un système intégré de communications par satellite (Satcom) de Honeywell/Thales à bord d'un avion de démonstration de technologie Citation V de Honeywell. Les démonstrations en vol ont fait la preuve que le nouveau service aéroporté de transmission de données à grande vitesse Swift64 d'Inmarsat fonctionnait exceptionnellement bien.

Le nouveau service d'Inmarsat, qui offre la transmission de données à 64 kbps permettra aux passagers d'avion d'avoir accès au Web, d'envoyer des courriels et de participer à des vidéoconférences, presque n'importe où dans le monde. En outre, le service accroîtra considérablement la vitesse à laquelle les données sont transmises en provenance et en direction de l'appareil en vol.

Le système de gestion de vol CMA-900 certifié pour la modernisation des B747

CMC Électronique a annoncé que son système de gestion de vol (FMS) CMA-900 doté du système de positionnement mondial (GPS) ainsi que son antenne de communications par satellite à grand gain (Satcom) CMA-2102 ont obtenu un certificat de type dans le cadre du programme de modernisation du matériel avionique de quelque 30 B747 classiques de Japan Airlines. Le premier appareil modernisé est entré en service le 1^{er} octobre 2003.

Le CMA-900 est le seul FMS actuellement offert pour les applications de modernisation qui permet des fonctions de liaison de données équivalentes FANS-1 (« Future Air Navigation System »). Les logiciels de liaison de données Airline Operation Communication (AOC) et Automatic Dependant Surveillance (ADS) ont maintenant été certifiés. Le logiciel Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC) sera certifié sous peu.

Organiseur de vol électronique

Par suite de la vente de sa filiale Northstar Technologies d'Acton, au Massachusetts, CMC Électronique a conservé et rapatrié à Montréal la responsabilité des produits d'aviation de l'ancienne Northstar et a lancé sa gamme de produits d'organiseur de vol électronique (EFB). Les produits d'aviation de l'ancienne Northstar comprennent l'organiseur de vol électronique CT-1000G et les produits GPS de séries M1 et M3.

L'EFB CT-1000G offre l'avantage d'une plate-forme PC dans un ensemble qualifié pour aéronef permettant d'utiliser facilement le Jeppesen FliteDeck, les cartes mobiles et les listes de contrôle adaptables, et de bénéficier de la météo en temps réel. Il est installé en usine à bord du Gulfstream GIV et du GIV-SP. Il a également été adapté pour les hélicoptères et utilisé dans des missions paramilitaires. CMC prévoit y ajouter de nouvelles applications et développer une deuxième génération d'EFB, qui offrira davantage de flexibilité aux pilotes.

CREAFORM

<http://www.creaform3d.com>

Entente de partenariat avec Aventec

À la suite d'une entente de partenariat avec la compagnie ontarienne Aventec, Creaform est en mesure d'offrir des solutions intégrées IBM PLM Catia, d'ingénierie inverse et d'inspection 3D pour desservir le secteur aérospatial au Québec.

Investissement de Creaform

Creaform vient d'investir 160 000 \$ en technologies numériques 3D, Scan Laser, Bras Faro et Catia V5.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.herouxdevtek.com>

Signature d'un contrat à long terme avec Boeing

Héroux-Devtek et Boeing Phantom Works ont signé un contrat d'approvisionnement à long terme avec l'armée de l'air américaine. Ce contrat est évalué à 17 M\$ et prévoit 50 M\$ supplémentaires pour l'exercice d'options. Ce contrat à long terme désigne Héroux-Devtek comme source exclusive d'approvisionnement des systèmes de trains d'atterrissage pour la portion consacrée à l'armée de l'air américaine, du programme de système aérien de combat télépiloté (SACT) X-45 de Boeing et les modèles ultérieurs de l'armée de l'air américaine relatifs au X-45. Le contrat, basé sur des critères de performance, va s'étendre sur plus de 10 ans.

Obtention de contrats d'une valeur de 21,6 M\$

La division composantes de turbines à gaz de Héroux-Devtek a été choisie par GE Aircraft Engines pour fabriquer de nouveaux composants pour les moteurs CF34, CFM56, CF6, T700, LM2500 et CFE738. Ces contrats ont une valeur totale estimée de 21,6 M\$.

LEAP AIR SERVICES

<http://www.leapair.com>

Nouvelle compagnie de services MRO pour les moteurs d'avions

Trois anciens employés de Pratt & Whitney Canada mettent à profit leurs 25 ans d'expérience pour créer Leap Air Services, une compagnie d'experts-conseils en moteurs d'avions PT6A, Twin-pac, JT15D et PW100 au service des propriétaires et pilotes d'avions.

LSI LUMINESCENT SYSTEMS CANADA

<http://www.lumsys.com>

L'AÉROSPATIAL

Certification ISO 9001, version 2000

LSI Luminescent a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 24 juillet dernier. LSI Luminescent est spécialisée dans la conception et la fabrication de panneaux d'instruments, de claviers éclairés et autres composants compatibles avec les lunettes de vision nocturne.

MARINVENT CORPORATION

<http://www.marinvent.com>

Lauréat avec Jeppesen du prix d'accomplissement en affaires 2003

Le 15 octobre 2003, le Conseil des affaires canadiennes-américaines a décerné le prix d'accomplissement en affaires au partenariat Marinvent-Jeppesen lors de la neuvième cérémonie annuelle de remise de ce prix à Toronto. Ce prix souligne les alliances fructueuses entre des sociétés canadiennes et américaines qui débouchent sur une solide croissance des affaires, des innovations remarquables et une contribution notable à la collectivité.

Ce prix a couronné le partenariat d'affaires transfrontalier entre Marinvent Corporation de Saint-Bruno, au Québec et Jeppesen Sanderson d'Englewood, au Colorado qui ont établi une nouvelle norme industrielle mondiale pour les cartes de navigation aéronautique électroniques.

NMF CANADA

<http://www.nmfglobal.com>

Acquisition par la société belge Sonaca

La compagnie belge Sonaca s'est associée avec le Fonds de solidarité FTQ pour acheter le fabricant de revêtements d'ailes d'avions NMF Canada de Mirabel. Le syndic de faillite, responsable de NMF, a recommandé aux tribunaux la proposition commune de Sonaca et du Fonds FTQ, évaluée à 41 M\$. Le Fonds FTQ débloque 7,2 M\$ pour participer à la relance de NMF.

OMF AVIATION

<http://www.omf-aircraft.com>

Certification canadienne du Symphony 160

OMF a reçu le 30 juin dernier la certification de Transports Canada pour son avion Symphony 160. Le Symphony 160 sera produit, dès cet automne, dans la nouvelle usine d'OMF à Trois-Rivières.

OPAL-RT TECHNOLOGIES

<http://www.opal-rt.com>

Apport des simulateurs techniques RT-LAB au prototypage virtuel chez Embraer

Les systèmes de simulation technique RT-LAB, développés par Opal-RT Technologies, seront fortement mis à contribution dans la conception et la simulation de « commandes de vol électriques » (*fly-by-wire*) pour la prochaine génération d'avions à réaction régionaux d'Embraer.

Ce choix d'Embraer s'inscrit dans sa stratégie globale de prototypage virtuel, destinée à réduire le temps total de mise au point de sa prochaine génération d'avions à réaction régionaux.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Le PW545B de Pratt & Whitney Canada retenu pour propulser le nouvel avion d'affaires Cessna Citation XLS

Le moteur PW545B de Pratt & Whitney Canada a été sélectionné par la société Cessna Aircraft pour assurer la propulsion du nouveau Cessna Citation XLS, version optimisée du populaire Cessna Citation Excel. Le PW545B, un dérivé évolué du PW545A qui équipe le Citation Excel depuis l'entrée en service de cet appareil, en juillet 1998, offre une poussée de 1,8 tonne à 28 °C (soit 3 991 livres à 83° F), pour une augmentation de 4,9 % par rapport au PW545A. Le PW545B offre aussi une hausse de 2 % en ce qui a trait au régime maximal de montée et à la poussée en vol de croisière à plus de 11 000 m (37 000 pi). Le Cessna Citation XLS devrait entrer en exploitation au deuxième semestre de 2004. La famille des turbosoufflantes PW500 de P&WC a accumulé plus de 1 million d'heures de vol depuis son entrée en service au début 1997.

R/D TECH

<http://www.rd-tech.com>

Investissement de 10 M\$ du Fonds de solidarité FTQ

Le Fonds de solidarité FTQ investit 10 M\$ dans l'entreprise R/D Tech. Avec cet apport de capital, les dirigeants de R/D Tech désirent acquérir des entreprises qui leur permettront d'atteindre leurs objectifs stratégiques au cours des prochaines années. R/D Tech conçoit et fabrique des systèmes de test à courants de Foucault et à ultrasons pour la réalisation d'inspections manuelles et automatisées en contrôle non destructif des pièces métalliques.

SIMGRAPH

<http://www.simgraph.com>

Logiciel C-130 SBTA - norme de l'industrie

L'AÉROSPATIAL

Simgraph annonce des ventes de plus de 1 million de dollars à l'US Air Force Air Mobility Command pour son logiciel C-130 SBTA (Simulation – Based Training Aids), produit qui devient la norme en matière de formation axée sur la simulation pour les équipages et les techniciens d'entretien des Hercules C-130.

SOLUTIONS MINDREADY

<http://www.mindready.com>

Utilisation de la technologie IEEE-1394/FireWire (R) par Rockwell Collins

Solutions Mindready fournit la technologie de base et l'expertise nécessaires à Rockwell Collins pour le développement d'un nouveau système de gestion en cabine entièrement numérique, conçu pour le marché des avions d'affaires.

Basé sur la technologie IEEE-1394/FireWire (R), ce nouveau système permet le transport de nombreuses transmissions audio-vidéo compressées (MPEG-2) sur un seul câble, offrant ainsi des diminutions significatives de poids et d'encombrement, comparativement aux systèmes numériques et analogiques actuellement offerts sur le marché. Ces améliorations se traduisent directement par une réduction des frais d'exploitation des avions et par un accroissement des fonctionnalités pour les passagers.

TECHSPACE AERO CANADA

<http://www.techspace-aero.be>

Accord avec SMA

Techspace Aero Canada a signé un accord de principe avec la société SMA de France pour le développement et la mise en production de l'unité de lubrification du nouveau moteur diesel SMA SR305-230. SMA est détenue à parts égales par EADS, Renault et SNECMA.

THALES CANADA

<http://www.thalesgroup.com>

Lancement d'un système de gestion de cabine

Thales Avionique a lancé, au récent salon NBAA, son nouveau système de gestion de cabine « TopSeries eXecutive » pour l'aviation d'affaires. Ce système permet l'intégration des sous-systèmes de divertissement en vol (« In-Flight Entertainment »), d'activités de bureau en vol (« Office in the Sky »), de communications par Internet et par satellite et de contrôle de diverses fonctions (éclairage, température et caméras de surveillance). L'ossature du système comprend un réseau Ethernet haute vitesse et utilise le protocole Internet.

TNM ANODISATION ET PEINTURE

Certification ISO 9001, version 2000

TNM Anodisation et Peinture a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 15 avril dernier. La compagnie est spécialisée dans l'anodisation, la peinture, le traitement à l'iridite, la passivation et l'anodisation de couleur.

II - TECHNOLOGIE

Ouverture prochaine du nouveau Centre des technologies de fabrication en aérospatiale

Le nouveau Centre des technologies de fabrication en aérospatiale (CTFA) de l'Institut de recherche aérospatiale du CNRC est en opération dans des locaux temporaires de l'arrondissement Saint-Laurent de Montréal depuis l'an dernier. Son équipe de chercheurs est en voie d'être complétée et l'acquisition et la mise en service de ses équipements de fabrication de pointe sont en bonne partie terminées. Le CTFA prévoit emménager dans ses nouveaux locaux en construction sur le campus de l'Université de Montréal au début de l'an prochain.

La mission principale du CTFA du CNRC est de contribuer à rendre plus compétitifs les fabricants en aéronautique canadiens en agissant comme partenaire en R-D pour l'insertion de la prochaine génération de procédés de fabrication.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

AEROSPACE INDUSTRIES ASSOCIATION (AIA)

<http://www.aia-aerospace.org>

Les commandes militaires aux États-Unis

Selon les données en aérospatiale du U.S. Census Bureau en date du 25 août 2003, pour la première fois depuis 1994, les commandes militaires (77,66 G\$ US) dépassent les commandes civiles (66,24 G\$ US) aux États-Unis.

QUALITÉ

7 entreprises certifiées AS 9100

Aéro-Mecachrome - CMC Électronique - Harrington - Howmet Laval Casting - Mecair - Meyer Canada - Quéloz

31 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

Air Terre Équipement - Airborne - Arell - Automatech Industrielle - CAE (génie logiciel) - CEL - CMC Électronique - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - GGI International - ICT - JSR2 - Ksatria - Liebherr Aerospace Canada - Lockheed Martin - LSI Luminescent - Meloche -

L'AÉROSPATIAL

Mesotec - Metcor - Oerlikon Contraves - Pôle Air Aviation - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sido - SNC Technologies - Techspace Aero Canada - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec

111 entreprises certifiées ISO 9000:1994 (version 1994)

ABB Bomem - Abipa - ADS Marquez - Advantech - Aéro-Mecachrome - Aéronav - Aérosystème International - Aéro Technique - Agence Mécanique Paré - Air Data - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB America - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - Claro Précision - CMR Circuits - Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ - Flexibulb - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - Gentner - GFI - Goodrich - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - Lyre - Lyster - MagChem - MDS Aero Support - Mecair - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Messier-Dowty - Mil-Quip - Minicut - Moody - Nétur - NMF - Nutech - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Protec - Pyradia - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Sermati - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Simtran - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecsuit Eduplus - Tiger-Vac - TQF - Tribospec - Tuboquip - Usinage Meloche - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)

<http://www.csdm.qc.ca/emam/>

Mission ÉMAM - France

Une délégation de l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal s'est rendue en Auvergne (France) en octobre dernier. Cette mission avait pour but de visiter des centres de formation en aérospatiale ainsi que des entreprises du secteur. L'ÉMAM souhaite établir des partenariats avec les différents acteurs de ce secteur.

En effet, un premier protocole de stage a été entériné lors de la visite et plusieurs autres sont à prévoir. De plus, certaines entreprises ont démontré un vif intérêt pour la formation en ligne. L'École suit ce dossier de près, car de nombreuses retombées positives pourraient en résulter.

V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

Nouvelles de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA)

- Les prochains soupers-rencontres auront lieu aux dates suivantes :
 - 25 février 2004;
 - 21 avril 2004.

NBAA 2003

Le salon de l'aviation d'affaires s'est tenu du 7 au 9 octobre dernier à Orlando aux États-Unis. Cette conférence a été riche en enseignement général sur le développement de produits. Un rapport sommaire sur cette activité est disponible auprès de M. Normand Raymond, au (514) 499-6535.

Mission ministérielle du MDER en France (février 2004)

Le ministère du Développement économique et régional (MDER) organise, en collaboration avec la Délégation générale du Québec à Paris, une mission ministérielle et industrielle en France dans le secteur aérospatial en février 2004.

Cette mission, qui regroupera autour du ministre Michel Audet une quinzaine d'entreprises québécoises (maîtres d'oeuvre et PME), vise à développer et à maintenir des liens de partenariat avec des entreprises françaises du secteur.

La mission conduira les industriels à Paris, à Bordeaux et à Toulouse durant la semaine du 16 février 2004.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense
Ministère du Développement économique et régional
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : (514) 499-6535
Télécopieur : (514) 864-3755

L'AÉROSPATIAL

Courriel : louise.racine@mdcr.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « *L'Aéropatial* » dans le site Internet du Ministère, à l'adresse suivante :
<http://www.mdcrc.gouv.qc.ca/aerospatiale>