

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013

Transport scolaire

Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport



Publication réalisée par la
Direction des statistiques et de l'information décisionnelle
Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport

2012-2013 (28-2993)

Direction : Myriam Proulx

Coordination : Kouadio Antoine N'Zué

Production : Simon Ouellet

Collaboration : Caroline Major

Service de l'information décisionnelle et de la géomatique
Philippe Solomon-Côté

Direction générale du financement
Rodrigue Thibault

Direction des communications

Pour tout commentaire sur le contenu du présent document, s'adresser à :

Direction des statistiques et de l'information décisionnelle
Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport
1035, rue De La Chevrotière, 26^e étage
Québec (Québec) G1R 5A5
infostat@mels.gouv.qc.ca

Cette publication est disponible dans le site Web du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport
à l'adresse www.mels.gouv.qc.ca.

© Gouvernement du Québec
Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport, 2014
ISBN 978-2-550-72745-3 (PDF)
ISSN 1718-9136 (En ligne)

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec 2014
Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Canada 2014

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES TABLEAUX	5
LISTE DES FIGURES	6
AVERTISSEMENT	7
1 INTRODUCTION	8
2 RESPONSABILITÉS DES COMMISSIONS SCOLAIRES	9
3 CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES	10
3.1 Présentation des données	10
3.2 Mise sur pied des commissions scolaires linguistiques	11
3.3 Organismes exclus	11
4 DESCRIPTION DE LA PUBLICATION	12
4.1 Caractéristiques des regroupements et du territoire	12
4.2 Tableaux par commission scolaire	15
4.2.1 Partie I – Effectifs scolaires	15
4.2.2 Partie II – Données financières	16
4.2.3 Partie III – Véhicules (transport du matin et du soir)	18
4.2.4 Partie IV – Véhicules (transport du midi)	19
4.2.5 Partie V – Indicateurs comparatifs et évolution	19
4.2.6 Partie VI – Évolution des effectifs scolaires	20
4.2.7 Partie VII – Évolution du parc de véhicules	20
5 ÉVOLUTION DU TRANSPORT SCOLAIRE	22
6 DÉFINITIONS OU EXPLICATIONS DES VARIABLES	23
6.1 Définitions	23
6.2 Explications	25
6.2.1 Nombre d'élèves transportés par place utilisable	25
6.2.2 Nombre d'élèves transportés par véhicule	25
6.3 Carte de la commission scolaire	26

TABLE DES MATIÈRES *(Suite)*

	Page
7 FAITS SAILLANTS : GRAPHIQUES	27
8 ENSEMBLE DU RÉSEAU	29
9 DONNÉES PRÉSENTÉES PAR STATUT LINGUISTIQUE	35
10 DONNÉES PRÉSENTÉES PAR RÉGION ADMINISTRATIVE	45
11 DONNÉES PRÉSENTÉES PAR STRATE D'ÉLÈVES TRANSPORTÉS	111
12 DONNÉES DES COMMISSIONS SCOLAIRES PRÉSENTÉES PAR RÉGION ADMINISTRATIVE ET PAR CODE	145
13 LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES	423
En ordre alphabétique	425
Par région administrative	427
Par strate d'élèves transportés	429
14 ANNEXES	431
1 : Élèves transportés et effectifs scolaires en ordre alphabétique	433
2 : Élèves transportés et effectifs scolaires selon le pourcentage d'élèves transportés	435
3 : Élèves transportés et effectifs scolaires selon la strate d'élèves transportés	437
4 : Coûts et rang par véhicule, par véhicule-kilomètre-jour et par élève pour les autobus, minibus et véhicules adaptés en ordre alphabétique	439

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Caractéristiques des regroupements	12
Tableau 2 : Regroupement des rangs cinquièmes	16
Tableau 3 : Détermination des dépenses retenues	18
Tableau 4 : Composition du parc de véhicules	22
Tableau 5 : Capacité par type de véhicule	26

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Exemple de zone tampon de 15 m	13
Figure 2 : Polygones scindés avec les contours des commissions scolaires	14
Figure 3 : Avant et après la fusion	14
Figure 4 : Exemple de la partie I — Effectifs scolaires, sections A à D	15
Figure 5 : Exemple de la partie I — Données territoriales, section E	16
Figure 6 : Exemple de la partie III — Coût du transport scolaire par type de véhicule utilisé le matin et le soir	19
Figure 7 : Exemple de la partie VI — Évolution des effectifs scolaires	20
Figure 8 : Exemple de la partie VII — Évolution du parc de véhicules	21

AVERTISSEMENT

Une mise en garde s'impose quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que l'analyse sera distincte. Par exemple, une commission scolaire située dans un milieu fortement urbanisé et une autre établie dans un milieu essentiellement rural peuvent présenter des résultats similaires, mais pour des raisons différentes.

En outre, les commissions scolaires peuvent couvrir plus d'une région administrative.

1 INTRODUCTION

L'année scolaire 2012-2013 constitue la quinzième année d'activité du nouveau réseau des commissions scolaires linguistiques et de la publication des indicateurs de gestion du transport scolaire par le ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS).

La présente publication fournit des indicateurs liés aux principales dépenses des commissions scolaires relatives au transport des élèves.

Cette publication constitue un outil qui permet à chaque commission scolaire de prendre connaissance du coût lié au transport scolaire et de le comparer avec celui des autres organismes du réseau public. En ce sens, ce document sert aussi d'instrument de gestion, dans la mesure où chaque commission scolaire peut procéder à une évaluation de son rendement financier.

Nous souhaitons que le fait de rendre cette information accessible favorise les échanges d'idées entre les responsables du transport scolaire et qu'elle permette aux uns de profiter de l'expérience des autres et d'améliorer ainsi l'organisation des services de transport scolaire.

Le texte qui suit a pour objet de faciliter la compréhension et l'interprétation des différentes données présentées dans cette publication; outre quelques notions d'ordre général, on y trouve une description détaillée de chacune de ses parties.

En 2008-2009, la notion de données territoriales a été introduite pour une meilleure compréhension des différences géographiques qui catégorisent les commissions scolaires. Cette information devrait permettre aux gestionnaires des commissions scolaires de comparer plus facilement leur commission scolaire avec d'autres ayant des caractéristiques similaires.

2 RESPONSABILITÉS DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Les responsabilités des commissions scolaires en ce qui concerne le transport scolaire consistent à organiser et à gérer les services de transport des élèves, auxquels s'ajoute la gestion financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui verse le MELS en ce qui a trait à l'organisation du transport des élèves. Elle assume, s'il y a lieu, les déficits et, en contrepartie, elle affecte les surplus éventuels selon ses besoins.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Pour ce faire, celles-ci peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré. Pour sa part, la Fédération des commissions scolaires du Québec met à leur disposition un modèle de contrat.

3 CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

3.1 Présentation des données

Les données par commission scolaire sont présentées en sept parties, détaillées au chapitre suivant.

- La partie I permet d'établir l'**effectif scolaire** de chaque commission scolaire, le nombre d'élèves qui bénéficient du transport scolaire et le nombre d'élèves transportés par la commission scolaire. Une distinction est faite entre le transport exclusif (véhicules utilisés exclusivement pour des élèves) et le transport intégré (usage des transports en commun). De l'information concernant les données territoriales, en relation avec les bâtiments ayant une fonction éducative et la concentration des élèves sur le territoire routier, complète cette section. Pour l'année scolaire 2012-2013, l'information sur les élèves transportés pour des établissements privés ainsi que les élèves transportés des classes d'accueil n'était pas disponible.
- La partie II présente les **données financières** et permet de comparer les dépenses et les revenus rattachés au transport scolaire.
- La partie III porte sur les **données des véhicules pour le transport du matin et du soir** : le coût par type de véhicule, le nombre de véhicules, le coût par véhicule, le kilométrage quotidien et le coût par véhicule par jour pour le transport à forfait ainsi que pour le transport en régie.
- La partie IV porte sur les **données des véhicules pour le transport du midi** : le coût par type de véhicule, le nombre de véhicules et le kilométrage quotidien pour le transport à forfait ainsi que pour le transport en régie.
- La partie V concerne les **indicateurs comparatifs et leur évolution**. Ces indicateurs permettent de catégoriser la commission scolaire selon différents regroupements, tels que l'année, la strate d'élèves transportés, la région administrative, le statut linguistique et le réseau dans son ensemble pour le transport du matin et du soir en fonction des éléments suivants :
 - l'évolution de l'effectif scolaire transporté;
 - le kilométrage quotidien moyen des véhicules à forfait par type de véhicule utilisé;
 - les données financières (coût moyen du transport exclusif).
- La partie VI s'intéresse à l'**évolution de l'effectif scolaire** de chaque commission scolaire : le nombre d'élèves inscrits et le nombre d'élèves transportés par la commission scolaire.
- La partie VII retrace l'**évolution du parc de véhicules** et du kilométrage quotidien total effectué pour le transport à forfait et le transport en régie.

3.2 Mise sur pied des commissions scolaires linguistiques

La présentation des données découle de la mise sur pied des commissions scolaires linguistiques en 1998-1999.

- Le statut des commissions scolaires repose sur la langue d'enseignement plutôt que sur le caractère confessionnel.
- Le regroupement des commissions scolaires est fait selon la taille de l'effectif scolaire.

Cette nouvelle structure du réseau des commissions scolaires ne permet donc pas de comparer les coûts des années scolaires 1998-1999 à 2012-2013 avec les données des années scolaires antérieures, telles qu'elles sont décrites dans la publication du ministère des Transports du Québec (MTQ) sur le transport scolaire, puisque la composition de la quasi-totalité des organismes a été modifiée en ce qui concerne leur territoire.

3.3 Organismes exclus

Trois organismes du réseau public ne sont pas pris en considération dans la présente publication en raison de leurs particularités : la Commission scolaire du Littoral (689), la Commission scolaire Crie (759) et la Commission scolaire Kativik (769).

4 DESCRIPTION DE LA PUBLICATION

4.1 Caractéristiques des regroupements et du territoire

Cet ensemble de données porte sur les caractéristiques de la commission scolaire, à savoir la région administrative à laquelle elle se rattache, son statut linguistique, sa strate d'élèves transportés et son territoire.

Tableau 1 : Caractéristiques des regroupements

Région administrative	Nom de la direction administrative (17 régions)
Statut linguistique	Francophone ou anglophone
Strate d'élèves transportés	De 0 à 999 élèves De 1 000 à 2 999 élèves De 3 000 à 4 999 élèves De 5 000 à 6 999 élèves De 7 000 à 9 999 élèves De 10 000 à 13 999 élèves De 14 000 à 19 999 élèves 20 000 élèves et plus
Territoire	Voir plus bas

Notons que la Commission scolaire de la Baie-James est, dans la présente publication, considérée avec la région administrative de l'Abitibi-Témiscamingue aux fins de comparaison, car elle est la seule commission scolaire de la région administrative du Nord-du-Québec.

Territoire

Dimensions du territoire de la commission scolaire (en km²)

Le territoire de la commission scolaire (CS) correspond à la superficie, en kilomètres carrés (km²), calculée à l'intérieur des limites de la commission scolaire.

Dimensions du territoire municipalisé (en km²)

Le ratio « élèves transportés/superficie de la CS » est peu représentatif de la réalité, puisqu'il ne tient pas compte des zones non habitées.

Pour atténuer ce problème, la superficie de la commission scolaire a été calculée par le retrait de celle-ci de la superficie des territoires non organisés (TNO) qui en sont des parties constituantes.

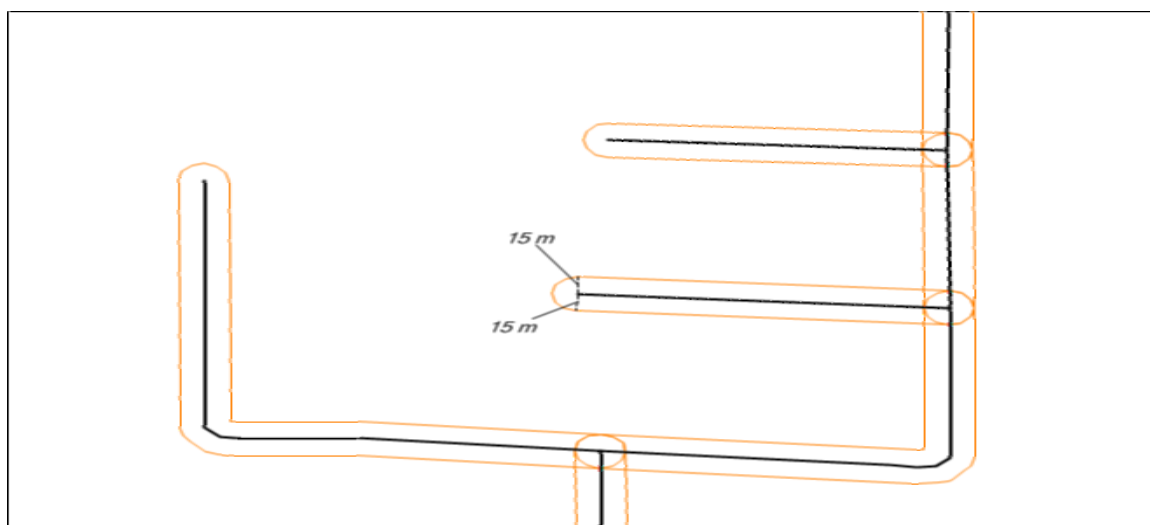
Cependant, cette méthode reste perfectible, puisqu'elle ne permet pas d'évaluer avec justesse les différences entre deux commissions scolaires qui n'ont pas de TNO, mais qui connaissent un développement urbain très différent.

Une méthode a été élaborée pour estimer la superficie habitée d'une commission scolaire au moyen du réseau routier. La prémisse s'appuie sur le fait que dans la presque totalité des cas, les élèves qui utilisent le transport scolaire résident près d'une voie routière publique. Donc, pour déterminer une superficie où la présence d'élèves est prévisible, une surface a été générée de manière à couvrir le territoire près des voies routières.

Méthodologie

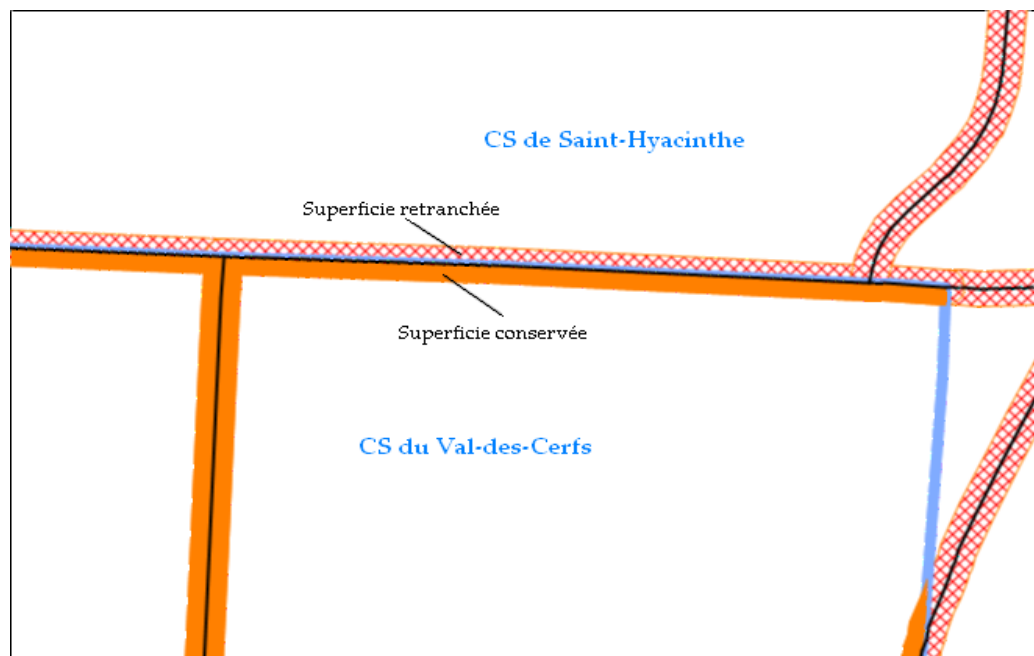
Le réseau routier étant habituellement représenté par un ensemble de lignes, des surfaces ont été générées de manière à illustrer des zones tampons de 15 mètres de part et d'autre de chaque voie routière. Ces figures sont désignées ci-dessous sous le nom de polygones.

Figure 1 : Exemple de zone tampon de 15 m



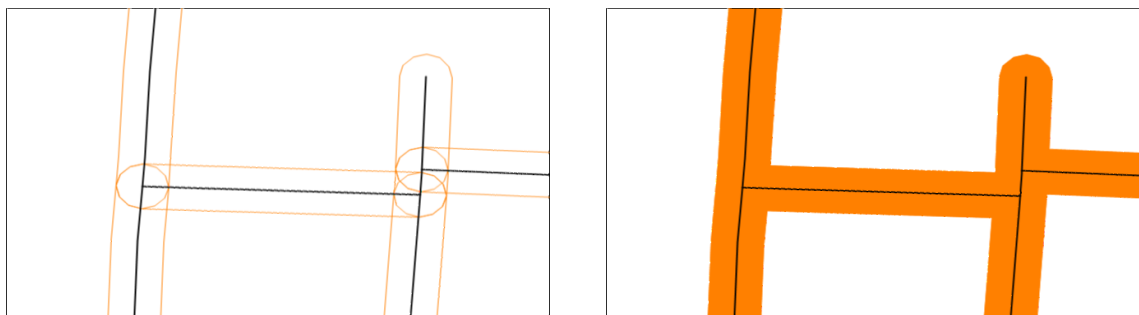
Une fois les superficies générées pour la totalité du réseau routier provincial, les polygones routiers ont été scindés avec les contours des commissions scolaires.

Figure 2 : Polygones scindés avec les contours des commissions scolaires



Puisque le réseau routier est construit à partir d'un modèle de lignes interconnectées, les polygones formés par les zones tampons se chevauchent aux intersections. Dans ce cas, ils ont été fusionnés en un seul polygone routier pour chaque commission scolaire.

Figure 3 : Avant et après la fusion



Finalement, la superficie en kilomètres carrés (km²) de chaque commission scolaire a été calculée à partir des polygones routiers obtenus.

Longueur du territoire routier en kilomètres linéaires

Cette donnée représente la somme des distances kilométriques du réseau routier compris à l'intérieur de chaque commission scolaire.

4.2 Tableaux par commission scolaire

4.2.1 Partie I – Effectifs scolaires

Cette partie permet d'obtenir de l'information sur les élèves qui sont pris en compte dans la présente analyse.

Pour la formation générale des jeunes, les données sont tirées du système de déclaration de l'effectif scolaire (système Charlemagne). Pour ce qui est de la maternelle 4 ans, on ne retient que les enfants qui fréquentent l'école à demi-temps; la catégorie « Animation Passe-Partout » est donc exclue. En ce qui concerne la catégorie « EHDA », celle-ci ne recense pas l'ensemble des élèves handicapés ou en difficulté d'adaptation ou d'apprentissage, mais plutôt uniquement ceux et celles ayant l'une des déficiences ou difficultés reconnues aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des *Règles budgétaires du transport scolaire – 2012-2013 à 2016-2017*.

Figure 4 : Exemple de la partie I – Effectifs scolaires, sections A à C

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	29	2 124				21 103
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	28	1 212	5 143	5 827	236	12 446
	96,6 %	57,1 %	46,4 %	77,4 %	70,0 %	59,0 %
	0	3	13	20	42	78
	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	12,5 %	0,4 %
	28	1 215	5 156	5 847	278	12 524
Total des élèves de la commission scolaire transportés		96,6 %	57,2 %	46,5 %	77,6 %	82,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	12 166	97,8 %	280	2,2 %	12 446	100,0 %
	36	100,0 %	0	0,0 %	36	100,0 %
	238	100,0 %	0	0,0 %	238	100,0 %
	12 440	97,8 %	280	2,2 %	12 720	100,0 %
	Total					

Les indicateurs permettent d'obtenir une vision claire de la situation du transport scolaire. Ils s'appuient sur l'exploitation des données relatives aux éléments suivants :

- l'effectif scolaire au 30 septembre 2012 (section A);
- les élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) (section B) ;
- les élèves transportés par la commission scolaire, selon un transport exclusif ou intégré (section C);
- les données territoriales (section D);
- les données sur les bâtiments ayant une fonction éducative (section E);
- les données sur les élèves (section F);
- la concentration des élèves sur le territoire routier (section G);
- le degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules (section H).

Description des étiquettes des sections D à H

Figure 5 : Exemple de la partie I – Données territoriales, section D

D. Données territoriales	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	8 042	21		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	1 886	44		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	2 309	33	2 291	3

Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

Ainsi, la donnée 2 309 représente la longueur du territoire en kilomètres.

L'attribution du rang 33 signifie que la commission scolaire occupe la 33^e position en kilomètres linéaires parmi les 69 commissions scolaires.

La valeur 2 291 est la moyenne de la longueur du territoire routier en kilomètres pour toutes les commissions scolaires francophones. Les commissions scolaires anglophones ont été exclues de cet indicateur, étant donné la trop grande diversité de leur territoire.

Le rang 5 équivaut au regroupement des 69 commissions scolaires, divisé par 5. Ainsi, le rang 5 sur la ligne n° 1 est composé des 14 commissions scolaires ayant la plus grande longueur de territoire routier en kilomètres. Le rang 5 sur la ligne n° 5 représente les 13 commissions scolaires ayant la plus petite longueur de territoire routier en kilomètres.

Tableau 2 : Regroupement des rangs cinquièmes

Rang 5	Rang/69 CS													
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
4	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
5	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	

4.2.2 Partie II – Données financières

Cette partie permet de préciser les dépenses et les revenus des commissions scolaires à l'égard du transport scolaire. Les données utilisées dans celle-ci sont tirées du système de traitement des rapports financiers des commissions scolaires (TRAFICS). Le résultat d'exercice permet de distinguer le bilan du transport du matin et du soir par rapport à celui du midi. Un nouvel indicateur a été ajouté en 2010-2011 : le rapport entre les dépenses du transport scolaire et les dépenses retenues. Pour bien interpréter cet indicateur, une description des dépenses retenues est nécessaire.

Détermination des dépenses retenues

Dans cet ensemble de données, on précise les éléments qui sont exclus des dépenses totales, pour ainsi déterminer ce qui constitue les dépenses retenues. Ce ne sont pas toutes les dépenses des commissions scolaires qui sont retenues dans le calcul. En effet, certaines dépenses se prêtent mal à une comparaison entre les commissions scolaires, alors que d'autres, propres à certains organismes, doivent être exclues. Ainsi, les dépenses suivantes sont exclues :

- les **dépenses d'investissement**, parce qu'elles peuvent varier beaucoup d'une année à l'autre en fonction des projets entrepris;
- les **dépenses de financement**, liées aux emprunts à court et long terme, parce qu'elles dépendent grandement des dépenses d'investissement des années antérieures, du mode de financement utilisé ainsi que du rythme de versement des subventions gouvernementales.

Les **autres dépenses** exclues sont les suivantes :

- les dépenses qui ont trait aux activités parascolaires et connexes, parce qu'elles varient beaucoup en fonction des situations propres à chaque commission scolaire. Par exemple, seules quelques commissions scolaires ont des dépenses d'hébergement des élèves, alors que dans d'autres, les dépenses de sécurité d'emploi diffèrent beaucoup d'une année scolaire à l'autre;
- les dépenses liées à la formation professionnelle pour les programmes qui ne relèvent pas du MELS, parce que les données sur l'effectif scolaire s'y rattachant sont plus difficiles à obtenir.

Par ailleurs, les **revenus** liés aux activités retenues sont appliqués à l'encontre des dépenses brutes et viennent réduire les dépenses retenues.

Le tableau suivant précise les différentes exclusions en fonction des codes du plan d'enregistrement comptable (PEC) et indique la détermination des dépenses retenues.

Tableau 3 : Détermination des dépenses retenues

Dépenses totales	Dépenses brutes totales de fonctionnement et d'investissement	
Exclusions		
• Investissements	PEC 67900	Construction et acquisition d'immeubles (non capitalisables)
	PEC 68000	Amélioration, transformation et rénovation majeure (non capitalisables)
	PEC 69000	Systèmes d'information et de télécommunication (non capitalisables)
	PEC 600	Nature des dépenses : charges d'investissement non capitalisables et amortissement
• Financement	PEC 72000	Financement
• Autres dépenses	PEC 14800	Programmes spécifiques à l'entreprise
	PEC 14900	Formation professionnelle – Autres
	PEC 31000	Hébergement des élèves
	PEC 32000	Services alimentaires
	PEC 36000	Services de garde
	PEC 71000	Résidences d'enseignants
	PEC 73000	Projets spéciaux
	PEC 74000	Rétroactivité
	PEC 75000	Droits de scolarité et ententes
	PEC 76000	Sécurité d'emploi
	PEC 78000	Prêts de services
	PEC 79000	Activités extrascolaires
• Revenus propres aux activités retenues	PEC 10000	Sauf PEC 14800 et PEC 14900
	PEC 20000	Activités de soutien à l'enseignement et à la formation
	PEC 50000	Activités administratives
	PEC 60000	Sauf PEC 67900, PEC 68000 et PEC 69000
Dépenses retenues	Dépenses totales MOINS exclusions	

4.2.3 Partie III – Véhicules (transport du matin et du soir)

Cette partie permet de préciser la composition du parc de véhicules utilisés pour le transport scolaire au regard du type d'exploitation (à forfait et en régie) et d'établir les coûts par type de véhicule. Les données utilisées dans cette partie sont tirées du système de traitement des rapports financiers des commissions scolaires (système TRAFICS).

L'information y est présentée selon le type de véhicule. Comme pour les autobus et les minibus, les données pour les véhicules adaptés sont ventilées selon le nombre de rangées de banquettes.

Figure 6 : Exemple de la partie III — Coût du transport scolaire par type de véhicule utilisé le matin et le soir

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 984 341 \$	52	57 391 \$	5 244	101	3,16 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	9 544 235 \$	138	69 161 \$	9 890	72	5,36 \$		
Total des autobus et minibus	12 528 577 \$	190	65 940 \$	15 134	80	4,60 \$	11 912	1 052 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	207 811 \$	4	51 953 \$	212	53	5,46 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	200 061 \$	3	66 687 \$	202	67	5,49 \$		
Total des véhicules adaptés	407 872 \$	7	58 267 \$	414	59	5,48 \$	39	10 458 \$
Berlines	1 431 590 \$	83	17 248 \$	5 609	68	1,42 \$	333	4 299 \$
Transport intégré	58 709 \$						221	266 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	14 426 748 \$	280	51 524 \$	21 156	76	3,79 \$	12 505	1 154 \$

Indicateurs présentés dans cette section :

- Coût : montant par catégorie de véhicule;
- Nombre de véhicules : nombre de véhicules pour cette catégorie;
- Coût par véhicule : coût divisé par le nombre de véhicules dans chaque catégorie;
- Kilométrage quotidien : kilométrage total effectué chaque jour pour cette catégorie de véhicule;
- Kilométrage quotidien par véhicule : kilométrage quotidien divisé par le nombre de véhicules;
- Coût par véhicule/km par jour : coût par véhicule, divisé par le nombre quotidien de kilomètres effectué par véhicule, divisé par 180;
- Élèves transportés E. F. : nombre d'élèves transportés considérés comme des effectifs financés pour cette catégorie de véhicule figurant dans le rapport financier (TRAFICS);
- Coût par élève : coût par catégorie de véhicule, divisé par les élèves transportés E. F.

4.2.4 Partie IV — Véhicules (transport du midi)

Cette partie est similaire au point précédent, mais elle concerne le transport du midi.

4.2.5 Partie V — Indicateurs comparatifs et évolution

Les indicateurs comparatifs permettent d'obtenir une vision claire de la situation du transport scolaire. Les tableaux présentent les données ventilées par année ou selon d'autres subdivisions (strate d'élèves transportés, région administrative, statut linguistique et ensemble du réseau). Les indicateurs s'appuient sur l'exploitation des données relatives aux éléments suivants :

- l'évolution de la part (en pourcentage) de l'effectif scolaire de la commission scolaire qui est transporté le matin et le soir, la part d'élèves ayant une déficience ou une difficulté et transportés par la commission scolaire parmi l'ensemble de l'effectif scolaire, le nombre d'élèves transportés par place utilisable et le nombre d'élèves transportés par véhicule;
- le kilométrage moyen des véhicules à forfait, matin et soir, basé sur le kilométrage quotidien divisé par le nombre de véhicules;
- les données financières concernant le coût moyen du transport exclusif matin et soir par véhicule (kilométrage quotidien).

4.2.6 Partie VI — Évolution des effectifs scolaires

Cette partie reprend l'information décrite dans la partie I (*Effectifs scolaires*) et présente la synthèse de l'effectif scolaire et du nombre d'élèves de la commission scolaire transportés. Cette information est indiquée de façon évolutive pour les années 2008-2009 à 2012-2013.

Figure 7 : Exemple de la partie VI — Évolution des effectifs scolaires

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	26	23	18	15	18	16	23	22	29	28
Maternelle cinq ans	1 697	1 011	1 777	1 034	1 870	1 152	2 004	1 214	2 124	1 215
Primaire	10 846	5 041	10 648	4 882	10 562	4 873	10 741	5 021	11 080	5 156
Secondaire	9 248	6 953	8 695	6 586	8 241	6 360	7 924	6 143	7 533	5 847
EHDAA	236	257	243	253	290	251	319	263	337	278
Total des élèves	22 053	13 285	21 381	12 770	20 981	12 652	21 011	12 663	21 103	12 524

4.2.7 Partie VII — Évolution du parc de véhicules

Cette partie reprend l'information décrite dans la partie III (*Véhicules*) et présente l'historique de ces données en ce qui concerne la composition du parc de véhicules et le kilométrage quotidien total pour l'ensemble du transport exclusif pour les années 2008-2009 à 2012-2013.

Figure 8 : Exemple de la partie VII — Évolution du parc de véhicules

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	54	5 812	54	5 729	54	5 109	55	5 384	52	5 244
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	138	9 709	138	9 693	138	9 686	139	9 968	138	9 890
Véhicules adaptés	5	339	5	482	7	425	8	191	7	414
Total (autobus et véh. adapt.)	197	15 859	197	15 904	199	15 219	202	15 542	197	15 548
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	84	5 716	88	5 990	79	5 769	81	5 823	83	5 609
Total général	281	21 575	285	21 894	278	20 989	283	21 365	280	21 156

Pour permettre la comparabilité des données, les véhicules adaptés n'ont pas été détaillés par le nombre de rangées de banquettes.

5 ÉVOLUTION DU TRANSPORT SCOLAIRE

Le tableau 6 présente l'évolution de la composition du parc de véhicules des commissions scolaires de 2008-2009 à 2012-2013.

Tableau 4 : Composition du parc de véhicules¹

Composition du parc de véhicules	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Véhicules de 4 ou 5 rangées de banquettes	1 130	1 129	1 141	1 146	1 206
Véhicules de 6 ou 7 rangées de banquettes	118	114	111	111	86
Véhicules de 8 ou 9 rangées de banquettes	371	371	380	383	372
Véhicules de 10 ou 11 rangées de banquettes	205	199	195	182	178
Véhicules de 12 rangées de banquettes ou plus	5 956	5 911	5 903	5 911	5 863
Total des autobus	7 780	7 724	7 730	7 733	7 705
Véhicules adaptés	317	320	321	337	343
Berlines	2 210	2 272	2 322	2 365	2 356
Total	10 307	10 316	10 373	10 435	10 404

1. Les véhicules du réseau des établissements privés en sont exclus, puisque l'information n'est pas disponible.

6 DÉFINITIONS OU EXPLICATIONS DES VARIABLES

6.1 Définitions

À forfait	Mode de fonctionnement où un transporteur privé assure le transport scolaire pour le compte d'une commission scolaire selon des conditions établies par contrat.
Ajustement technique	Différence, dans le rapport financier de la commission scolaire, entre les données « Total transport quotidien » et « Transport quotidien ».
Allocation de base du MELS	Somme versée par le MELS, destinée à couvrir le coût du transport quotidien des élèves, c'est-à-dire le parcours domicile-école-domicile, le transport interécoles et le transport périodique.
Allocation supplémentaire et spécifique	Somme versée par le MELS, destinée à financer certains services offerts par les commissions scolaires autorisées. Ces services concernent le transport des élèves inscrits au programme de maternelle maison ainsi que certains besoins de l'effectif formé d'élèves handicapés ou en difficulté d'adaptation ou d'apprentissage (EHDA).
Berline	Automobile familiale de quatre à huit passagers.
Coût moyen (transport exclusif)	Coût correspondant aux débours de la commission scolaire pour transporter des élèves (déplacement aller-retour de leur domicile jusqu'à l'école) par transport exclusif, selon le type de véhicule.
Coût moyen par élève transporté (matin et soir)	Coût correspondant aux débours de la commission scolaire pour transporter un élève (déplacement aller-retour de son domicile jusqu'à l'école) selon le mode de transport (exclusif ou intégré).
Élève handicapé ou en difficulté d'adaptation ou d'apprentissage (EHDA)	Ne recense pas l'ensemble des EHDA, mais plutôt uniquement ceux et celles ayant l'une des déficiences ou difficultés reconnues aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des <i>Règles budgétaires du transport scolaire – 2012-2013 à 2016-2017</i> . Ces déficiences ou difficultés influent sur la capacité de l'élève à utiliser les services habituels de transport scolaire.
En régie	Mode de fonctionnement par lequel la commission scolaire assure elle-même l'exploitation du service de transport scolaire.

Kilométrage quotidien total	Indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé avec d'autres rapports ou indices (ex. : élèves transportés par véhicule) pour qu'en soit faite une bonne interprétation.
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	Indication de l'utilisation qui est faite du parc d'autobus, en fonction de la taille des véhicules (voir texte complet à la section 6.2.1).
Nombre d'élèves transportés par véhicule	Indication de l'utilisation qui est faite du parc d'autobus, sans égard à la taille des véhicules (voir texte complet à la section 6.2.2).
Produit maximal de la taxe scolaire	Le produit maximal de la taxe scolaire constitue une partie des revenus généraux des commissions scolaires. Une portion de l'aide au transport scolaire provient de ce revenu.
Transport exclusif	Transport effectué par des véhicules utilisés exclusivement pour un effectif désigné par une commission scolaire autorisée ou par un établissement d'enseignement privé.
Transport intégré	Transport effectué par des véhicules suivant des parcours fixes de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à l'effectif désigné par une commission scolaire autorisée ou par un établissement d'enseignement privé.
Véhicule adapté	Autobus ayant habituellement une plateforme élévatrice pour fauteuil roulant.
Véhicule ordinaire	Autobus de 4 à 12 rangées de banquettes ou plus, sauf les véhicules adaptés.

6.2 Explications

6.2.1 Nombre d'élèves transportés par place utilisable

Pour permettre une comparaison équitable entre les commissions scolaires, cet indicateur a été calculé seulement en fonction des véhicules ordinaires (autobus et minibus « jaunes ») à forfait ou en régie. Les véhicules adaptés ainsi que les berlines ne sont pas considérés dans cet indicateur.

Le nombre d'élèves transportés par place utilisable (ETPU) est obtenu par l'exclusion des élèves EHDAA du nombre total d'élèves transportés. Cet indicateur est déterminé selon la formule suivante :

ETPU = nombre total d'élèves transportés / nombre de places utilisables.

Le nombre de places utilisables (PU) est calculé ainsi :

$$PU = \sum [V \times ((CTV_p \times R_p) + (CTV_s \times R_s))]$$
 où :

V est le nombre de véhicules d'un type en particulier pour cette commission scolaire (ex. 12 véhicules de 4 ou 5 rangées de banquettes);

CTV_p est la capacité de ce type de véhicule pour des élèves du primaire (voir tableau 5);

R_p est le ratio des élèves du primaire transportés par rapport au total des élèves transportés pour cette commission scolaire;

CTV_s est la capacité de ce type de véhicule pour des élèves du secondaire (voir tableau 5);

R_s est le ratio des élèves du secondaire transportés par rapport au total des élèves transportés pour cette commission scolaire.

Puisque cet indicateur a fait l'objet d'une révision importante dans sa détermination en 2011-2012, les données des années précédentes ont été recalculées en fonction de la nouvelle formule.

6.2.2 Nombre d'élèves transportés par véhicule

Pour permettre une comparaison équitable entre les commissions scolaires, cet indicateur a été calculé seulement en fonction des véhicules ordinaires (autobus et minibus « jaunes ») à forfait ou en régie. Les véhicules adaptés ainsi que les berlines ne sont pas considérés dans cet indicateur.

Le nombre d'élèves transportés par véhicule (ETV) est obtenu par l'exclusion des élèves EHDAA du nombre total d'élèves transportés. Cet indicateur est évalué à l'aide de la formule suivante :

ETV = nombre total d'élèves transportés / nombre total de véhicules.

Puisque cet indicateur a fait l'objet d'une révision importante dans sa détermination en 2011-2012, les données des années précédentes ont été recalculées en fonction de la nouvelle formule.

Tableau 5 : Capacité par type de véhicule

Type de véhicule	Capacité	
	Élèves du primaire	Élèves du secondaire
4 ou 5 rangées de banquettes	30	20
6 ou 7 rangées de banquettes	42	28
8 ou 9 rangées de banquettes	54	36
10 ou 11 rangées de banquettes	66	44
12 rangées de banquettes ou plus	72	48

6.3 Carte de la commission scolaire

La carte illustrant le territoire de la commission scolaire est disponible sur le site Web du MELS à l'adresse suivante :

<http://www.mels.gouv.qc.ca/references/cartes-et-donnees-geographiques/cartes-interactives/>

sous l'élément « Cartes des commissions scolaires ».

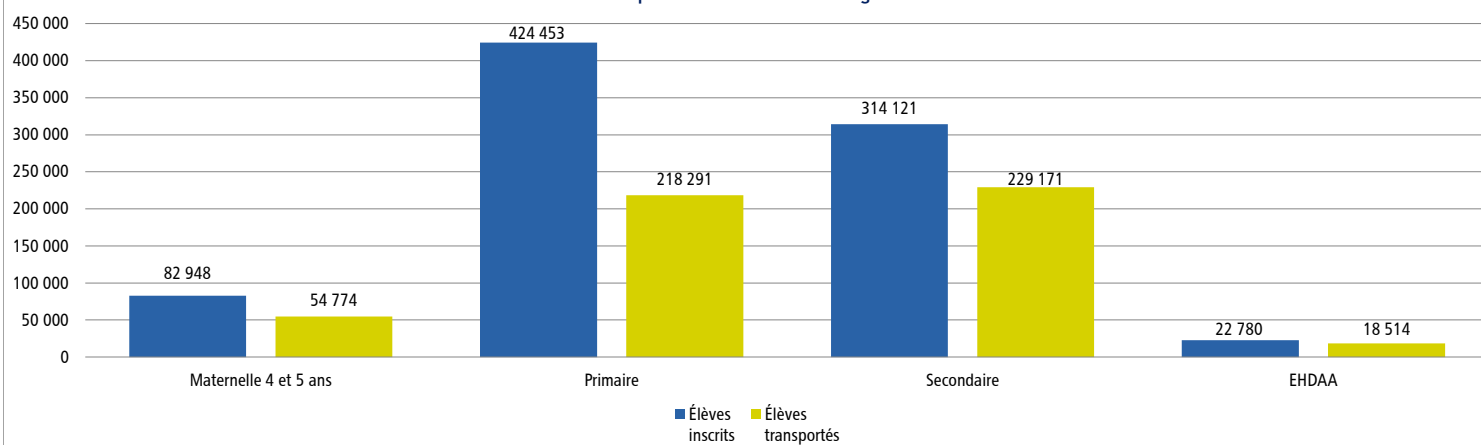
7

Faits saillants : graphiques

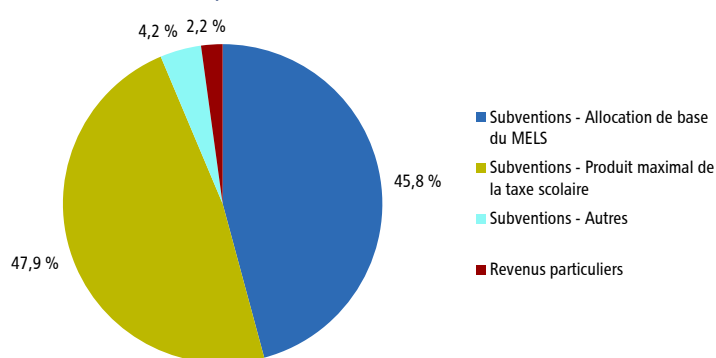


Indicateurs de gestion du transport scolaire

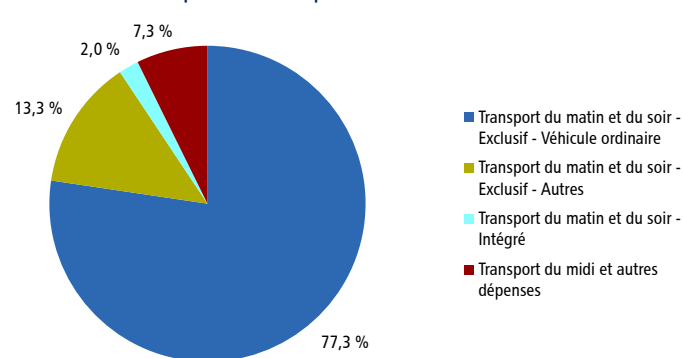
Élèves inscrits et transportés selon l'ordre d'enseignement en 2012-2013



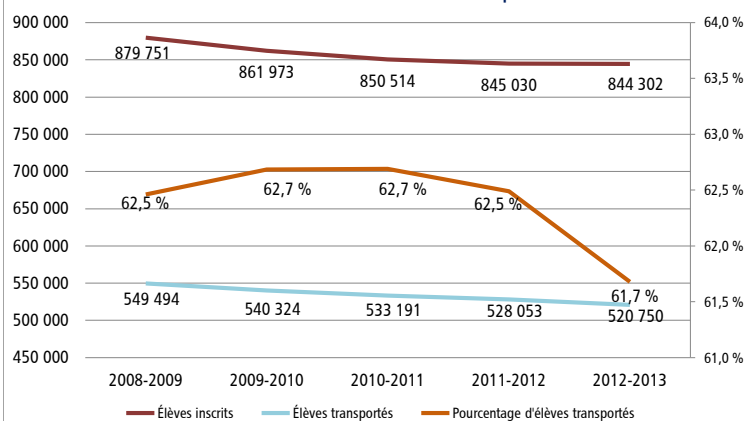
Répartition des revenus en 2012-2013



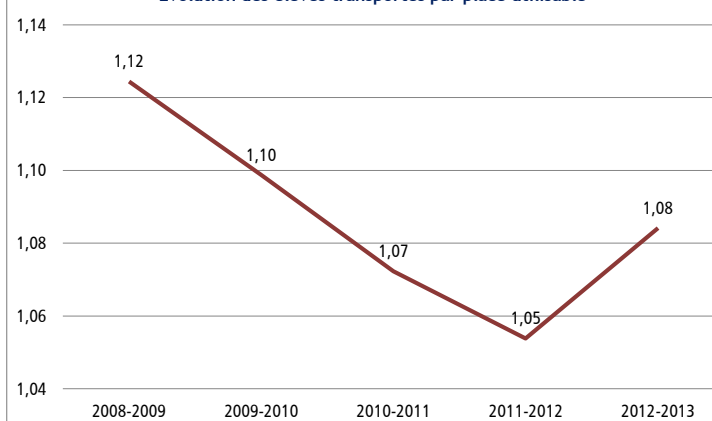
Répartition des dépenses en 2012-2013



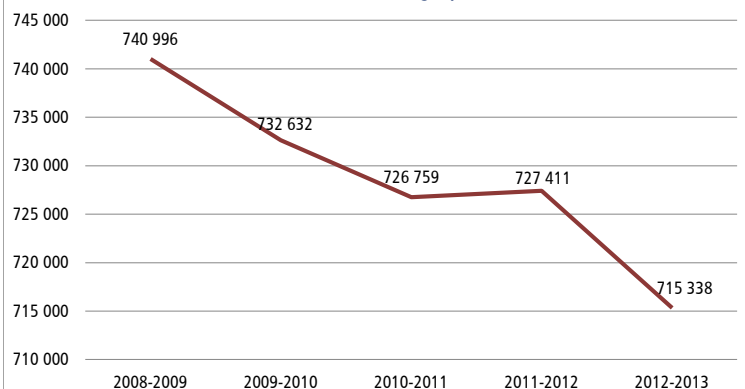
Évolution des élèves inscrits et transportés



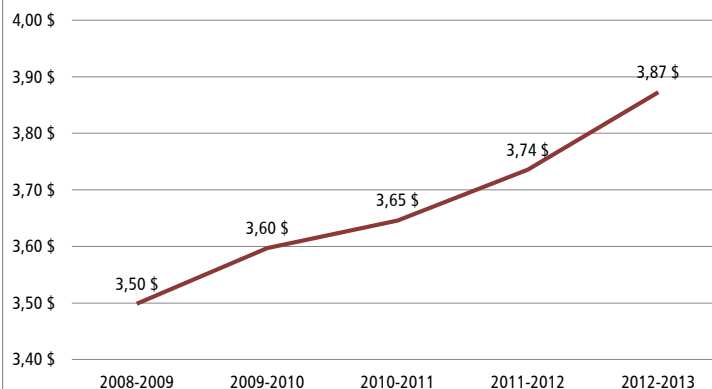
Évolution des élèves transportés par place utilisable



Évolution du kilométrage quotidien



Évolution des coûts par véhicule/km par jour



8

Ensemble du réseau



INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Ensemble des 69 commissions scolaires linguistiques

Nombre de commissions scolaires : 69

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	5 399	77 549				
		424 453	314 121	22 780	844 302	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2 536	51 751				
	47,0 %	66,7 %				
	58	429				
	1,1 %	0,6 %				
	2 594	52 180				
48,0 %	67,3 %					
218 291	229 171	18 514	520 750	61,7 %		
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	490 966	95,4 %	23 516	4,6 %	514 482	100,0 %
	6 267	100,0 %	1	0,0 %	6 268	100,0 %
	23 516	92,1 %	2 009	7,9 %	25 525	100,0 %
	520 749	95,3 %	25 526	4,7 %	546 275	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						1 017 121
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						555 482
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						137 507
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						3 020
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						2 298
Nombre de bâtiments du secondaire						722
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						91,0
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						844 302
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						520 750
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						61,7 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						6,1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						3,8
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						282 692
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						123,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						238 058
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						329,7
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule						62,5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Ensemble des 69 commissions scolaires linguistiques

Nombre de commissions scolaires : 69

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	282 380 115 \$	Transport exclusif	567 796 775 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	295 073 588 \$	Véhicule ordinaire	484 400 634 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	27 535 967 \$	Véhicule adapté	20 657 574 \$
Ajustements récurrents	36 292 \$	Berline	61 961 288 \$
Ajustements non récurrents	-1 857 825 \$	Allocations aux usagers	777 278 \$
Total de la subvention	603 168 137 \$	Transport intégré	12 835 062 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	11 919 510 \$	B. Transport du midi	
Midi	4 555 358 \$	Transport exclusif	5 904 941 \$
Matin et soir	7 364 152 \$	Véhicule ordinaire	5 465 366 \$
Transport - autres	1 456 555 \$	Véhicule adapté	157 306 \$
Total des revenus particuliers	13 376 065 \$	Berline	264 599 \$
Total des revenus (A + B)	616 544 202 \$	Allocations aux usagers	17 670 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	5 904 941 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	35 413 212 \$
		Autres types	5 832 100 \$
		Total quotidien et autres types	41 245 313 \$
		Ajustement technique	-1 473 292 \$
		Total du transport — autres	39 772 021 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	626 308 799 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			611 988 844 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			620 403 858 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(8 415 013 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			4 555 358 \$
Dépenses			5 904 941 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(1 349 583 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			616 544 202 \$
Dépenses			626 308 799 \$
Surplus (déficit) net			(9 764 596 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,0 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Ensemble des 69 commissions scolaires linguistiques

Nombre de commissions scolaires : 69

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	65 432 537 \$	1 202	54 436 \$	119 065	99	3,05 \$		
6 ou 7 rangées	4 893 492 \$	86	56 901 \$	7 705	90	3,53 \$		
8 ou 9 rangées	21 853 388 \$	357	61 214 \$	35 036	98	3,47 \$		
10 ou 11 rangées	10 810 636 \$	173	62 489 \$	16 445	95	3,65 \$		
12 rangées ou plus	376 694 595 \$	5 796	64 992 \$	509 071	88	4,11 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>479 684 648 \$</i>	<i>7 614</i>	<i>63 000 \$</i>	<i>687 322</i>	<i>90</i>	<i>3,88 \$</i>	<i>485 443</i>	<i>988 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	12 425 211 \$	225	55 223 \$	19 979	89	3,46 \$		
6 ou 7 rangées	835 781 \$	15	55 719 \$	1 245	83	3,73 \$		
8 ou 9 rangées	2 213 103 \$	35	63 232 \$	2 669	76	4,61 \$		
10 ou 11 rangées	403 162 \$	6	67 194 \$	546	91	4,10 \$		
12 rangées ou plus	3 079 397 \$	46	66 943 \$	3 577	78	4,78 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>18 956 654 \$</i>	<i>327</i>	<i>57 971 \$</i>	<i>28 016</i>	<i>86</i>	<i>3,76 \$</i>	<i>3 239</i>	<i>5 853 \$</i>
Berlines	61 961 288 \$	2 356	26 299 \$	202 437	86	1,70 \$	13 608	4 553 \$
Transport intégré	12 835 062 \$						38 979	329 \$
Allocations aux usagers	777 278 \$						425	1 829 \$
Total des véhicules à forfait	574 214 930 \$	10 297	55 765 \$	917 775	89	3,48 \$	541 694	1 060 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	227 950 \$	4	56 988 \$	566	142	2,24 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	749 574 \$	15	49 972 \$	1 995	133	2,09 \$		
10 ou 11 rangées	257 329 \$	5	51 466 \$	418	84	3,42 \$		
12 rangées ou plus	3 481 133 \$	67	51 957 \$	9 836	147	1,97 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>4 715 986 \$</i>	<i>91</i>	<i>51 824 \$</i>	<i>12 815</i>	<i>141</i>	<i>2,04 \$</i>	<i>4 066</i>	<i>1 160 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>1 700 921 \$</i>	<i>16</i>	<i>106 308 \$</i>	<i>1 391</i>	<i>87</i>	<i>6,79 \$</i>	<i>363</i>	<i>4 686 \$</i>
Total des véhicules en régie	6 416 907 \$	107	59 971 \$	14 206	133	2,51 \$	4 429	1 449 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	580 631 837 \$	10 404	55 809 \$	931 981	90	3,46 \$	546 123	1 063 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	505 058 208 \$	8 048	62 756 \$	729 544	91	3,85 \$	493 111	1 024 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	473 418 \$	168	4 302	26	
6 ou 7 rangées	89 980 \$	19	518	27	
8 ou 9 rangées	149 678 \$	28	868	31	
10 ou 11 rangées	126 218 \$	28	834	30	
12 rangées ou plus	4 559 740 \$	1 104	28 403	26	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>5 399 034 \$</i>	<i>1 347</i>	<i>34 925</i>	<i>26</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	111 074 \$	26	842	32	
6 ou 7 rangées	7 387 \$	3	53	18	
8 ou 9 rangées	15 714 \$	2	85	43	
10 ou 11 rangées	1 200 \$	1	2	2	
12 rangées ou plus	21 931 \$	6	143	24	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>157 306 \$</i>	<i>38</i>	<i>1 125</i>	<i>30</i>	
Berlines	264 599 \$	51	1 351	26	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	17 670 \$				
Total des véhicules à forfait	5 838 609 \$	1 436	37 401	26	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	66 332 \$	4	83	21	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	5 904 941 \$	1 440	37 484	26	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Ensemble des 69 commissions scolaires linguistiques

Nombre de commissions scolaires : 69

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	61,7 %	61,9 %	61,9 %	61,7 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,8 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %	0,7 %
Total	62,5 %	62,7 %	62,7 %	62,5 %	61,7 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	1,12	1,10	1,07	1,05	1,08
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	62,5	61,5	60,5	58,4	62,5
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	100	100	98	101	99
6 ou 7 rangées	94	92	92	95	90
8 ou 9 rangées	95	95	95	97	98
10 ou 11 rangées	88	86	88	88	95
12 rangées ou plus	91	91	90	89	88
Véhicules adaptés	94	94	98	92	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	93	92	91	91	90
Berlines	85	84	83	83	86
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,84 \$	2,86 \$	2,96 \$	2,93 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,15 \$	3,31 \$	3,35 \$	3,38 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,23 \$	3,28 \$	3,40 \$	3,42 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,59 \$	3,74 \$	3,76 \$	3,83 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,68 \$	3,80 \$	3,84 \$	3,96 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,15 \$	3,24 \$	3,12 \$	3,32 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,50 \$	3,60 \$	3,65 \$	3,74 \$	3,87 \$
Berlines	1,52 \$	1,57 \$	1,61 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	4 862	2 280	5 015	2 401	5 275	2 489	5 382	2 512	5 399	2 594
Maternelle cinq ans	67 601	45 685	68 468	46 890	69 831	47 011	73 689	50 108	77 549	52 180
Primaire	424 909	216 146	419 037	213 686	416 292	216 723	418 593	217 339	424 453	218 291
Secondaire	367 454	271 047	353 569	262 094	339 344	250 605	326 019	240 460	314 121	229 171
EHDAA	14 925	14 336	15 884	15 253	19 772	16 363	21 347	17 634	22 780	18 514
Total des élèves	879 751	549 494	861 973	540 324	850 514	533 191	845 030	528 053	844 302	520 750

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	1 128	112 314	1 127	113 016	1 138	111 673	1 142	114 803	1 202	119 065
6 ou 7 rangées	111	10 425	109	10 034	108	9 894	108	10 224	86	7 705
8 ou 9 rangées	364	34 531	362	34 562	370	35 031	373	36 166	357	35 036
10 ou 11 rangées	176	15 518	176	15 209	180	15 876	174	15 367	173	16 445
12 rangées ou plus	5 913	539 868	5 862	531 376	5 846	524 342	5 846	521 366	5 796	509 071
Véhicules adaptés	300	28 340	302	28 435	304	29 943	321	29 485	327	28 016
Total (autobus et véh. adapt.)	7 992	740 996	7 938	732 632	7 946	726 759	7 964	727 411	7 941	715 338
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	2	480	2	455	3	605	4	525	4	566
6 ou 7 rangées	7	685	5	497	3	327	3	307	0	0
8 ou 9 rangées	7	1 210	9	1 502	10	1 423	10	1 280	15	1 995
10 ou 11 rangées	29	4 004	23	3 146	15	1 887	8	1 028	5	418
12 rangées ou plus	43	6 211	49	7 193	57	8 147	65	9 179	67	9 836
Véhicules adaptés	17	1 709	18	1 677	17	1 539	16	1 500	16	1 391
Total (autobus et véh. adapt.)	105	14 299	106	14 470	105	13 928	106	13 819	107	14 206
Berlines	2 210	188 043	2 272	190 939	2 322	192 425	2 365	195 477	2 356	202 437
Total général	10 307	943 339	10 316	938 041	10 373	933 112	10 435	936 707	10 404	931 981

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

9

Données présentées par statut linguistique



INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Francophone

Nombre de commissions scolaires : 60

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	4 803	70 975	384 643	278 086	19 868	758 375
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	2 163	47 008	189 779	200 715	15 189	454 854
	45,0 %	66,2 %	49,3 %	72,2 %	76,4 %	60,0 %
Par d'autres commissions scolaires	3	13	58	305	1 059	1 438
	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	5,3 %	0,2 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	2 166	47 021	189 837	201 020	16 248	456 292
	45,1 %	66,3 %	49,4 %	72,3 %	81,8 %	60,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	436 962	96,1 %	17 892	3,9 %	454 854	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	6 200	100,0 %	1	0,0 %	6 201	100,0 %
Pour des établissements privés	21 772	91,6 %	2 009	8,4 %	23 781	100,0 %
Total	464 934	95,9 %	19 902	4,1 %	484 836	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						1 017 121
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						555 482
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						137 438
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						2 681
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						2 078
Nombre de bâtiments du secondaire						603
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						51,3
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						758 375
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						456 292
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						60,2 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						5,5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						3,3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						247 401
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						119,1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						208 891
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						346,4
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,09
Nombre d'élèves transportés par véhicule						63,2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Francophone

Nombre de commissions scolaires : 60

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	247 966 931 \$	Transport exclusif	505 320 641 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	263 116 787 \$	Véhicule ordinaire	429 130 589 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	23 944 822 \$	Véhicule adapté	19 500 304 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	56 017 704 \$
Ajustements non récurrents	-1 549 768 \$	Allocations aux usagers	672 044 \$
Total de la subvention	533 478 772 \$	Transport intégré	9 641 509 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	11 651 308 \$	B. Transport du midi	
Midi	4 555 358 \$	Transport exclusif	5 904 941 \$
Matin et soir	7 095 950 \$	Véhicule ordinaire	5 465 366 \$
Transport - autres	866 980 \$	Véhicule adapté	157 306 \$
Total des revenus particuliers	12 518 288 \$	Berline	264 599 \$
Total des revenus (A + B)	545 997 060 \$	Allocations aux usagers	17 670 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	5 904 941 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	30 345 733 \$
		Autres types	4 707 504 \$
		Total quotidien et autres types	35 053 238 \$
		Ajustement technique	-443 996 \$
		Total du transport — autres	34 609 242 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	555 476 334 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			541 441 702 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			549 571 393 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(8 129 691 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			4 555 358 \$
Dépenses			5 904 941 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(1 349 583 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			545 997 060 \$
Dépenses			555 476 334 \$
Surplus (déficit) net			(9 479 273 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,9 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Francophone

Nombre de commissions scolaires : 60

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	58 922 593 \$	1 082	54 457 \$	102 832	95	3,18 \$		
6 ou 7 rangées	4 836 039 \$	85	56 895 \$	7 591	89	3,54 \$		
8 ou 9 rangées	17 498 315 \$	280	62 494 \$	27 853	99	3,49 \$		
10 ou 11 rangées	9 004 187 \$	142	63 410 \$	13 582	96	3,68 \$		
12 rangées ou plus	338 470 897 \$	5 223	64 804 \$	452 165	87	4,16 \$		
Total des autobus et minibus	428 732 032 \$	6 812	62 938 \$	604 023	89	3,94 \$	437 230	981 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	11 591 860 \$	207	55 999 \$	18 827	91	3,42 \$		
6 ou 7 rangées	835 781 \$	15	55 719 \$	1 245	83	3,73 \$		
8 ou 9 rangées	2 087 719 \$	33	63 264 \$	2 536	77	4,57 \$		
10 ou 11 rangées	403 162 \$	6	67 194 \$	546	91	4,10 \$		
12 rangées ou plus	2 880 861 \$	43	66 997 \$	3 297	77	4,85 \$		
Total des véhicules adaptés	17 799 383 \$	304	58 551 \$	26 451	87	3,74 \$	3 072	5 794 \$
Berlines	56 017 704 \$	2 170	25 815 \$	182 705	84	1,70 \$	12 623	4 438 \$
Transport intégré	9 641 509 \$						26 707	361 \$
Allocations aux usagers	672 044 \$						358	1 877 \$
Total des véhicules à forfait	512 862 672 \$	9 286	55 230 \$	813 179	88	3,50 \$	479 990	1 068 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	95 513 \$	2	47 756 \$	357	179	1,49 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	112 665 \$	2	56 333 \$	92	46	6,80 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	190 379 \$	4	47 595 \$	204	51	5,18 \$		
Total des autobus et minibus	398 557 \$	8	49 820 \$	653	82	3,39 \$	340	1 172 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$		
Total des véhicules adaptés	1 700 921 \$	16	106 308 \$	1 391	87	6,79 \$	363	4 686 \$
Total des véhicules en régie	2 099 478 \$	24	87 478 \$	2 044	85	5,71 \$	703	2 986 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	514 962 150 \$	9 310	55 313 \$	815 223	88	3,51 \$	480 693	1 071 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	448 630 893 \$	7 140	62 833 \$	632 518	89	3,94 \$	441 005	1 017 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	473 418 \$	168	4 302	26	
6 ou 7 rangées	89 980 \$	19	518	27	
8 ou 9 rangées	149 678 \$	28	868	31	
10 ou 11 rangées	126 218 \$	28	834	30	
12 rangées ou plus	4 559 740 \$	1 104	28 403	26	
Total des autobus et minibus	5 399 034 \$	1 347	34 925	26	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	111 074 \$	26	842	32	
6 ou 7 rangées	7 387 \$	3	53	18	
8 ou 9 rangées	15 714 \$	2	85	43	
10 ou 11 rangées	1 200 \$	1	2	2	
12 rangées ou plus	21 931 \$	6	143	24	
Total des véhicules adaptés	157 306 \$	38	1 125	30	
Berlines	264 599 \$	51	1 351	26	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	17 670 \$				
Total des véhicules à forfait	5 838 609 \$	1 436	37 401	26	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	66 332 \$	4	83	21	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	5 904 941 \$	1 440	37 484	26	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Francophone

Nombre de commissions scolaires : 60

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	3834,3 %	61,2 %	61,2 %	61,0 %	60,0 %
<i>EHDA</i>	12,6 %	1,6 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	119,1 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %
Total	12,9 %	61,4 %	61,4 %	61,2 %	60,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	67,90	1,11	1,09	1,06	1,09
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	3774,8	62,0	61,3	58,9	63,2
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	98	97	96	97	95
6 ou 7 rangées	95	92	92	95	89
8 ou 9 rangées	97	97	96	99	99
10 ou 11 rangées	90	88	87	87	96
12 rangées ou plus	90	89	88	88	87
Véhicules adaptés	95	95	93	92	87
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	91	91	90	90	89
Berlines	84	84	81	82	84
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,91 \$	2,97 \$	3,05 \$	3,04 \$	3,18 \$
6 ou 7 rangées	3,14 \$	3,33 \$	3,36 \$	3,39 \$	3,54 \$
8 ou 9 rangées	3,21 \$	3,27 \$	3,39 \$	3,38 \$	3,49 \$
10 ou 11 rangées	3,57 \$	3,70 \$	3,87 \$	3,95 \$	3,68 \$
12 rangées ou plus	3,73 \$	3,84 \$	3,89 \$	4,01 \$	4,16 \$
Véhicules adaptés	3,14 \$	3,22 \$	3,31 \$	3,35 \$	3,74 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,55 \$	3,65 \$	3,71 \$	3,79 \$	3,93 \$
Berlines	1,51 \$	1,55 \$	1,61 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	4 409	1 985	4 507	2 049	4 769	2 146	4 841	2 141	4 803	2 166
Maternelle cinq ans	61 016	40 459	61 998	41 875	63 528	42 071	67 117	45 041	70 975	47 021
Primaire	381 442	185 220	376 855	184 121	375 266	187 838	378 175	189 160	384 643	189 837
Secondaire	324 443	238 351	311 794	230 394	299 604	220 424	287 998	211 329	278 086	201 020
EHDA	13 094	12 761	13 890	13 464	17 271	14 441	18 658	15 528	19 868	16 248
Total des élèves	784 404	478 776	769 044	471 903	760 438	466 920	756 789	463 199	758 375	456 292

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	1 001	97 693	1 001	96 805	1 008	96 294	1 012	97 904	1 082	102 832
6 ou 7 rangées	104	9 876	102	9 384	103	9 461	103	9 765	85	7 591
8 ou 9 rangées	282	27 218	277	26 825	286	27 496	291	28 943	280	27 853
10 ou 11 rangées	152	13 645	155	13 684	153	13 275	147	12 727	142	13 582
12 rangées ou plus	5 335	478 516	5 286	472 146	5 275	466 059	5 282	464 307	5 223	452 165
Véhicules adaptés	288	27 348	289	27 473	290	27 026	300	27 642	304	26 451
Total (autobus et véh. adapt.)	7 162	654 296	7 110	646 317	7 115	639 611	7 135	641 288	7 116	630 474
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	150	1	145	1	276	2	329	2	357
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	200	1	311	1	140	1	104	2	92
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	5	382	5	500	5	348	5	153	4	204
Véhicules adaptés	17	1 709	18	1 677	17	1 539	16	1 500	16	1 391
Total (autobus et véh. adapt.)	24	2 441	25	2 633	24	2 303	24	2 086	24	2 044
Berlines	1 991	168 138	2 066	173 033	2 133	173 658	2 181	177 772	2 170	182 705
Total général	9 177	824 876	9 201	821 983	9 272	815 572	9 340	821 146	9 310	815 223

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Anglophone

Nombre de commissions scolaires : 9

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	596	6 574				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	373	4 743				
	62,6 %	72,1 %	65,6 %	73,0 %	71,2 %	69,4 %
Par d'autres commissions scolaires	55	416	2 336	1 831	192	4 830
	9,2 %	6,3 %	5,9 %	5,1 %	6,6 %	5,6 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	428	5 159	28 454	28 151	2 266	64 458
	71,8 %	78,5 %	71,5 %	78,1 %	77,8 %	75,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	54 004	90,6 %	5 624	9,4 %	59 628	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	67	100,0 %	0	0,0 %	67	100,0 %
Pour des établissements privés	1 744	100,0 %	0	0,0 %	1 744	100,0 %
Total	55 815	90,8 %	5 624	9,2 %	61 439	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						1 017 121
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						555 482
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						137 507
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						339
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						220
Nombre de bâtiments du secondaire						119
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						405,6
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						85 927
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						64 458
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						75,0 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						0,6
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						0,5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						35 291
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						160,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						29 167
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						245,1
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,04
Nombre d'élèves transportés par véhicule						57,9

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Anglophone

Nombre de commissions scolaires : 9

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	34 413 184 \$	Transport exclusif	62 476 134 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	31 956 801 \$	Véhicule ordinaire	55 270 045 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	3 591 145 \$	Véhicule adapté	1 157 270 \$
Ajustements récurrents	36 292 \$	Berline	5 943 584 \$
Ajustements non récurrents	-308 058 \$	Allocations aux usagers	105 234 \$
Total de la subvention	69 689 364 \$	Transport intégré	3 193 553 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	268 202 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	268 202 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	589 576 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	857 778 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	70 547 142 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	5 067 479 \$
		Autres types	1 124 596 \$
		Total quotidien et autres types	6 192 075 \$
		Ajustement technique	-1 029 296 \$
		Total du transport — autres	5 162 779 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	70 832 465 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			70 547 142 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			70 832 465 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(285 323 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			70 547 142 \$
Dépenses			70 832 465 \$
Surplus (déficit) net			(285 323 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,9 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Anglophone

Nombre de commissions scolaires : 9

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	6 509 943 \$	120	54 250 \$	16 233	135	2,23 \$		
6 ou 7 rangées	57 453 \$	1	57 453 \$	114	114	2,80 \$		
8 ou 9 rangées	4 355 073 \$	77	56 559 \$	7 183	93	3,37 \$		
10 ou 11 rangées	1 806 449 \$	31	58 273 \$	2 863	92	3,51 \$		
12 rangées ou plus	38 223 698 \$	573	66 708 \$	56 906	99	3,73 \$		
Total des autobus et minibus	50 952 616 \$	802	63 532 \$	83 299	104	3,40 \$	48 213	1 057 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	833 351 \$	18	46 297 \$	1 152	64	4,02 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	125 384 \$	2	62 692 \$	133	67	5,24 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	198 536 \$	3	66 179 \$	280	93	3,94 \$		
Total des véhicules adaptés	1 157 270 \$	23	50 316 \$	1 565	68	4,11 \$	167	6 930 \$
Berlines	5 943 584 \$	186	31 955 \$	19 732	106	1,67 \$	985	6 034 \$
Transport intégré	3 193 553 \$						12 272	260 \$
Allocations aux usagers	105 234 \$						67	1 571 \$
Total des véhicules à forfait	61 352 258 \$	1 011	60 685 \$	104 596	103	3,26 \$	61 704	994 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	132 437 \$	2	66 219 \$	209	105	3,52 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	636 908 \$	13	48 993 \$	1 903	146	1,86 \$		
10 ou 11 rangées	257 329 \$	5	51 466 \$	418	84	3,42 \$		
12 rangées ou plus	3 290 754 \$	63	52 234 \$	9 632	153	1,90 \$		
Total des autobus et minibus	4 317 429 \$	83	52 017 \$	12 162	147	1,97 \$	3 726	1 159 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	4 317 429 \$	83	52 017 \$	12 162	147	1,97 \$	3 726	1 159 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	65 669 686 \$	1 094	60 027 \$	116 758	107	3,12 \$	65 430	1 004 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	56 427 315 \$	908	62 145 \$	97 026	107	3,23 \$	52 106	1 083 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Statut linguistique : Anglophone

Nombre de commissions scolaires : 9

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	4197,9 %	68,1 %	68,0 %	68,0 %	69,4 %
<i>EHDA</i>	315,8 %	1,8 %	1,9 %	2,1 %	2,4 %
Par d'autres commissions scolaires	121,8 %	5,6 %	5,5 %	5,5 %	5,6 %
Total	317,1 %	73,6 %	73,6 %	73,5 %	75,0 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	9,68	1,04	0,97	0,99	1,04
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	534,9	57,7	55,3	55,0	57,9
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	115	129	118	130	135
6 ou 7 rangées	78	93	87	92	114
8 ou 9 rangées	89	91	90	88	93
10 ou 11 rangées	78	73	96	98	92
12 rangées ou plus	106	103	102	101	99
Véhicules adaptés	83	74	208	88	68
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	104	104	105	104	103
Berlines	91	87	99	96	106
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,36 \$	2,21 \$	2,41 \$	2,29 \$	2,23 \$
6 ou 7 rangées	3,31 \$	3,04 \$	3,22 \$	3,15 \$	2,80 \$
8 ou 9 rangées	3,29 \$	3,29 \$	3,42 \$	3,59 \$	3,37 \$
10 ou 11 rangées	3,73 \$	4,05 \$	3,25 \$	3,27 \$	3,51 \$
12 rangées ou plus	3,24 \$	3,42 \$	3,47 \$	3,60 \$	3,73 \$
Véhicules adaptés	3,47 \$	3,75 \$	1,40 \$	2,91 \$	4,11 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,11 \$	3,20 \$	3,20 \$	3,31 \$	3,41 \$
Berlines	1,57 \$	1,66 \$	1,63 \$	1,71 \$	1,67 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	453	295	508	352	506	343	541	371	596	428
Maternelle cinq ans	6 585	5 226	6 470	5 015	6 303	4 940	6 572	5 067	6 574	5 159
Primaire	43 467	30 926	42 182	29 565	41 026	28 885	40 418	28 179	39 810	28 454
Secondaire	43 011	32 696	41 775	31 700	39 740	30 181	38 021	29 131	36 035	28 151
EHDAA	1 831	1 575	1 994	1 789	2 501	1 922	2 689	2 106	2 912	2 266
Total des élèves	95 347	70 718	92 929	68 421	90 076	66 271	88 241	64 854	85 927	64 458

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	127	14 621	126	16 211	130	15 379	130	16 899	120	16 233
6 ou 7 rangées	7	549	7	650	5	433	5	459	1	114
8 ou 9 rangées	82	7 313	85	7 737	84	7 535	82	7 223	77	7 183
10 ou 11 rangées	24	1 873	21	1 525	27	2 601	27	2 640	31	2 863
12 rangées ou plus	578	61 352	576	59 230	571	58 283	564	57 059	573	56 906
Véhicules adaptés	12	992	13	962	14	2 917	21	1 843	23	1 565
Total (autobus et véh. adapt.)	830	86 700	828	86 315	831	87 148	829	86 123	825	84 864
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	330	1	310	2	329	2	196	2	209
6 ou 7 rangées	7	685	5	497	3	327	3	307	0	0
8 ou 9 rangées	6	1 010	8	1 191	9	1 283	9	1 176	13	1 903
10 ou 11 rangées	29	4 004	23	3 146	15	1 887	8	1 028	5	418
12 rangées ou plus	38	5 829	44	6 693	52	7 799	60	9 026	63	9 632
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	81	11 858	81	11 837	81	11 625	82	11 733	83	12 162
Berlines	219	19 905	206	17 906	189	18 767	184	17 705	186	19 732
Total général	1 130	118 463	1 115	116 058	1 101	117 540	1 095	115 561	1 094	116 758

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

Données présentées par région administrative



INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Nombre de commissions scolaires : 4

(711) Commission scolaire des Monts-et-Marées
(712) Commission scolaire des Phares

(713) Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs
(714) Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	337	1 939				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	328	1 649				
	97,3 %	85,0 %	68,1 %	84,1 %	82,8 %	76,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	328	1 649	7 165	7 104	420	16 666
	97,3 %	85,0 %	68,1 %	84,1 %	82,8 %	76,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	16 666	100,0 %	0	0,0 %	16 666	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	443	100,0 %	0	0,0 %	443	100,0 %
Total	17 109	100,0 %	0	0,0 %	17 109	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						22 767
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						14 585
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						10 009
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						165
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						125
Nombre de bâtiments du secondaire						40
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						60,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						21 753
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						16 666
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						76,6 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						2,2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						1,7
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						9 357
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						74,9
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						7 309
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						182,7
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						0,75
Nombre d'élèves transportés par véhicule						41,9

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Nombre de commissions scolaires : 4

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	17 120 154 \$	Transport exclusif	26 237 233 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	9 709 063 \$	Véhicule ordinaire	25 055 660 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 150 895 \$	Véhicule adapté	313 395 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	815 118 \$
Ajustements non récurrents	-248 572 \$	Allocations aux usagers	53 060 \$
Total de la subvention	27 731 540 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	26 237 233 \$
Transport quotidien	726 903 \$	B. Transport du midi	
Midi	648 711 \$	Transport exclusif	925 638 \$
Matin et soir	78 192 \$	Véhicule ordinaire	893 129 \$
Transport - autres	25 234 \$	Véhicule adapté	11 474 \$
Total des revenus particuliers	752 136 \$	Berline	21 035 \$
Total des revenus (A + B)	28 483 676 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	925 638 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 094 486 \$
		Autres types	109 433 \$
		Total quotidien et autres types	1 203 919 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 203 919 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	28 366 790 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			27 834 966 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			27 441 152 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			393 814 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			648 711 \$
Dépenses			925 638 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(276 927 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			28 483 676 \$
Dépenses			28 366 790 \$
Surplus (déficit) net			116 886 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Nombre de commissions scolaires : 4

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	4 531 295 \$	79	57 358 \$	4 906	62	5,13 \$		
6 ou 7 rangées	291 065 \$	5	58 213 \$	299	60	5,41 \$		
8 ou 9 rangées	237 621 \$	4	59 405 \$	329	82	4,01 \$		
10 ou 11 rangées	500 303 \$	8	62 538 \$	665	83	4,18 \$		
12 rangées ou plus	19 448 902 \$	303	64 188 \$	23 562	78	4,59 \$		
Total des autobus et minibus	25 009 185 \$	399	62 680 \$	29 761	75	4,67 \$	17 296	1 446 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	245 232 \$	4	61 308 \$	274	69	4,97 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	68 163 \$	1	68 163 \$	85	85	4,46 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	313 395 \$	5	62 679 \$	359	72	4,85 \$	48	6 529 \$
Berlines	815 118 \$	40	20 378 \$	3 264	82	1,39 \$	156	5 225 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	53 060 \$						45	1 179 \$
Total des véhicules à forfait	26 190 758 \$	444	58 988 \$	33 384	75	4,36 \$	17 545	1 493 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$		
Total des autobus et minibus	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$	139	334 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$	139	334 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	26 237 233 \$	445	58 960 \$	33 428	75	4,36 \$	17 684	1 484 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	25 369 056 \$	405	62 640 \$	30 164	74	4,67 \$	17 483	1 451 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	63 714 \$	22	554	25	
6 ou 7 rangées	20 163 \$	5	130	26	
8 ou 9 rangées	12 261 \$	3	74	25	
10 ou 11 rangées	10 946 \$	3	73	24	
12 rangées ou plus	769 146 \$	207	4 530	22	
Total des autobus et minibus	876 229 \$	240	5 361	22	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	5 177 \$	2	45	22	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	6 298 \$	1	42	42	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	11 474 \$	3	87	29	
Berlines	21 035 \$	6	137	23	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	908 738 \$	249	5 585	22	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	16 900 \$	1	16	16	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	925 638 \$	250	5 601	22	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Nombre de commissions scolaires : 4

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	74,6 %	75,1 %	75,3 %	9,8 %	76,6 %
<i>EHDA</i>	1,6 %	1,6 %	1,7 %	162,1 %	1,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	11,0 %	0,0 %
Total	74,6 %	75,1 %	75,3 %	3,6 %	76,6 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	3,03	0,75	0,73	0,72	0,75
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	167,1	41,5	40,5	39,8	41,9
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	62	77	67	64	62
6 ou 7 rangées	76	74	72	72	60
8 ou 9 rangées	86	93	92	69	82
10 ou 11 rangées	88	85	81	81	83
12 rangées ou plus	77	77	77	78	78
Véhicules adaptés	87	73	89	75	72
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	76	78	76	76	75
Berlines	56	65	72	74	82
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	4,56 \$	3,91 \$	4,41 \$	4,66 \$	5,13 \$
6 ou 7 rangées	4,14 \$	4,37 \$	4,53 \$	4,56 \$	5,41 \$
8 ou 9 rangées	3,68 \$	3,43 \$	3,58 \$	4,61 \$	4,01 \$
10 ou 11 rangées	3,79 \$	4,00 \$	4,17 \$	4,21 \$	4,18 \$
12 rangées ou plus	4,19 \$	4,35 \$	4,34 \$	4,39 \$	4,59 \$
Véhicules adaptés	3,90 \$	4,45 \$	3,92 \$	4,45 \$	4,85 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,18 \$	4,24 \$	4,31 \$	4,43 \$	4,67 \$
Berlines	1,65 \$	1,43 \$	1,40 \$	1,36 \$	1,39 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	290	278	331	315	383	356	369	359	337	328
Maternelle cinq ans	1 732	1 431	1 644	1 394	1 768	1 515	1 758	1 526	1 939	1 649
Primaire	10 860	7 045	10 626	6 957	10 416	6 823	10 564	7 065	10 526	7 165
Secondaire	10 072	8 257	9 580	7 888	9 107	7 588	8 662	7 228	8 444	7 104
EHDAA	347	364	346	364	458	385	479	401	507	420
Total des élèves	23 301	17 375	22 527	16 918	22 132	16 667	21 832	16 579	21 753	16 666

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	54	3 354	56	4 293	59	3 947	57	3 639	79	4 906
6 ou 7 rangées	10	764	9	664	9	644	10	723	5	299
8 ou 9 rangées	16	1 377	13	1 210	13	1 192	11	757	4	329
10 ou 11 rangées	17	1 500	17	1 444	16	1 293	14	1 139	8	665
12 rangées ou plus	310	23 972	302	23 218	303	23 445	307	24 079	303	23 562
Véhicules adaptés	3	260	5	367	3	266	5	375	5	359
Total (autobus et véh. adapt.)	410	31 227	402	31 195	403	30 787	404	30 712	404	30 120
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	1	42	1	56	1	60	1	59	1	44
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	42	1	56	1	60	1	59	1	44
Berlines	49	2 768	49	3 163	48	3 456	51	3 758	40	3 264
Total général	460	34 037	452	34 414	452	34 303	456	34 529	445	33 428

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

Nombre de commissions scolaires : 4

(721) Commission scolaire du Pays-des-Bleuets
(722) Commission scolaire du Lac-Saint-Jean

(723) Commission scolaire des Rives-du-Saguenay
(724) Commission scolaire De La Jonquière

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	280	2 604				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	220	2 045				
	78,6 %	78,5 %	60,4 %	83,4 %	87,7 %	71,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	220	2 045	8 832	10 145	598	21 840
	78,6 %	78,5 %	60,4 %	83,4 %	87,7 %	71,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	21 837	100,0 %	3	0,0 %	21 840	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	215	100,0 %	0	0,0 %	215	100,0 %
Pour des établissements privés	320	100,0 %	0	0,0 %	320	100,0 %
Total	22 372	100,0 %	3	0,0 %	22 375	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						105 346
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						11 872
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						7 388
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						128
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						100
Nombre de bâtiments du secondaire						28
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						57,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						30 355
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						21 840
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						71,9 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						4,1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						3,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						11 411
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						114,1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						10 429
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						372,5
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,03
Nombre d'élèves transportés par véhicule						66,0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

Nombre de commissions scolaires : 4

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	14 547 428 \$	Transport exclusif	26 530 445 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	12 417 627 \$	Véhicule ordinaire	24 157 426 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	957 042 \$	Véhicule adapté	1 356 927 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	997 433 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	18 658 \$
Total de la subvention	27 922 097 \$	Transport intégré	620 736 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	1 309 533 \$	B. Transport du midi	
Midi	1 098 098 \$	Transport exclusif	1 544 331 \$
Matin et soir	211 435 \$	Véhicule ordinaire	1 313 610 \$
Transport - autres	102 645 \$	Véhicule adapté	28 872 \$
Total des revenus particuliers	1 412 178 \$	Berline	201 848 \$
Total des revenus (A + B)	29 334 275 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	1 544 331 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 082 364 \$
		Autres types	680 165 \$
		Total quotidien et autres types	1 762 529 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 762 529 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	30 458 040 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			28 236 177 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			28 913 710 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(677 533 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			1 098 098 \$
Dépenses			1 544 331 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(446 232 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			29 334 275 \$
Dépenses			30 458 040 \$
Surplus (déficit) net			(1 123 766 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

Nombre de commissions scolaires : 4

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 336 493 \$	20	66 825 \$	1 832	92	4,05 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	694 538 \$	9	77 171 \$	1 049	117	3,68 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	22 126 396 \$	307	72 073 \$	24 854	81	4,95 \$		
Total des autobus et minibus	24 157 426 \$	336	71 897 \$	27 735	83	4,84 \$	20 813	1 161 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	501 517 \$	10	50 152 \$	1 089	109	2,56 \$		
6 ou 7 rangées	141 630 \$	2	70 815 \$	149	74	5,30 \$		
8 ou 9 rangées	85 221 \$	1	85 221 \$	176	176	2,69 \$		
10 ou 11 rangées	403 162 \$	6	67 194 \$	546	91	4,10 \$		
12 rangées ou plus	225 397 \$	3	75 132 \$	318	106	3,94 \$		
Total des véhicules adaptés	1 356 927 \$	22	61 679 \$	2 278	104	3,31 \$	331	4 099 \$
Berlines	997 433 \$	41	24 328 \$	3 575	87	1,55 \$	441	2 262 \$
Transport intégré	620 736 \$						1 240	501 \$
Allocations aux usagers	18 658 \$						17	1 098 \$
Total des véhicules à forfait	27 151 181 \$	399	68 048 \$	33 588	84	4,49 \$	22 842	1 189 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	27 151 181 \$	399	68 048 \$	33 588	84	4,49 \$	22 842	1 189 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	25 514 353 \$	358	71 269 \$	30 013	84	4,72 \$	21 144	1 207 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	61 211 \$	18	612	34	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	46 135 \$	8	329	41	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	1 206 265 \$	294	9 825	33	
Total des autobus et minibus	1 313 610 \$	320	10 766	34	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	22 575 \$	7	270	39	
6 ou 7 rangées	5 097 \$	2	36	18	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	1 200 \$	1	2	2	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	28 872 \$	10	308	31	
Berlines	201 848 \$	29	941	32	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	1 544 331 \$	359	12 015	33	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	1 544 331 \$	359	12 015	33	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

Nombre de commissions scolaires : 4

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	70,5 %	69,4 %	70,7 %	6,5 %	71,9 %
<i>EHDA</i>	1,6 %	1,6 %	1,8 %	120,2 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,0 %	0,0 %
Total	70,5 %	69,4 %	70,7 %	2,2 %	71,9 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	4,45	1,05	1,05	1,04	1,03
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	255,5	60,8	61,0	60,0	66,0
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	84	84	93	105	92
6 ou 7 rangées	73	93	85	89	0
8 ou 9 rangées	119	120	117	119	117
10 ou 11 rangées	96	66	64	62	0
12 rangées ou plus	80	82	81	82	81
Véhicules adaptés	108	88	102	89	104
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	82	83	83	84	84
Berlines	74	72	69	69	87
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	4,18 \$	3,90 \$	3,58 \$	3,24 \$	4,05 \$
6 ou 7 rangées	4,96 \$	4,18 \$	4,60 \$	4,52 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	3,30 \$	3,37 \$	3,48 \$	3,50 \$	3,68 \$
10 ou 11 rangées	4,05 \$	5,67 \$	5,87 \$	6,16 \$	0,00 \$
12 rangées ou plus	4,57 \$	4,64 \$	4,69 \$	4,82 \$	4,95 \$
Véhicules adaptés	3,14 \$	4,05 \$	3,48 \$	4,27 \$	3,31 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,42 \$	4,52 \$	4,51 \$	4,63 \$	4,72 \$
Berlines	1,29 \$	1,31 \$	1,44 \$	1,64 \$	1,55 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	220	166	240	195	239	190	249	192	280	220
Maternelle cinq ans	2 352	1 793	2 386	1 833	2 422	1 868	2 597	2 023	2 604	2 045
Primaire	14 742	8 113	14 361	7 945	14 221	8 145	14 281	8 131	14 622	8 832
Secondaire	14 627	12 315	13 948	11 345	13 295	11 034	12 787	10 714	12 167	10 145
EHDAA	515	507	530	512	647	569	647	565	682	598
Total des élèves	32 456	22 894	31 465	21 830	30 824	21 806	30 561	21 625	30 355	21 840

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	20	1 689	21	1 754	21	1 954	22	2 316	20	1 832
6 ou 7 rangées	1	73	1	93	1	85	1	89	0	0
8 ou 9 rangées	8	956	8	960	8	934	8	951	9	1 049
10 ou 11 rangées	2	191	1	66	1	64	1	62	0	0
12 rangées ou plus	311	24 860	312	25 584	310	24 998	308	25 206	307	24 854
Véhicules adaptés	16	1 734	17	1 500	17	1 740	19	1 700	22	2 278
Total (autobus et véh. adapt.)	358	29 503	360	29 956	358	29 774	359	30 323	358	30 013
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	1	51	1	57	1	40	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	51	1	57	1	40	0	0	0	0
Berlines	45	3 330	43	3 100	50	3 460	49	3 365	41	3 575
Total général	404	32 883	404	33 113	409	33 274	408	33 689	399	33 588

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

Nombre de commissions scolaires : 6

(731) Commission scolaire de Charlevoix
(732) Commission scolaire de la Capitale
(733) Commission scolaire des Découvreurs

(734) Commission scolaire des Premières-Seigneuries
(735) Commission scolaire de Portneuf
(881) Commission scolaire Central Québec

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	249	6 336				
		33 714	23 241	1 313	64 853	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						
Par la commission scolaire	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	63	3 600				
	25,3 %	56,8 %	47,1 %	70,2 %	61,3 %	56,5 %
Par d'autres commissions scolaires	1	179	861	519	181	1 741
	0,4 %	2,8 %	2,6 %	2,2 %	13,8 %	2,7 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	64	3 779	16 738	16 828	986	38 395
	25,7 %	59,6 %	49,6 %	72,4 %	75,1 %	59,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)						
De la commission scolaire	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
Pour d'autres commissions scolaires	33 622	91,7 %	3 032	8,3 %	36 654	100,0 %
Pour des établissements privés	581	99,8 %	1	0,2 %	582	100,0 %
Total	1 238	100,0 %	0	0,0 %	1 238	100,0 %
	35 441	92,1 %	3 033	7,9 %	38 474	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						245
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						185
Nombre de bâtiments du secondaire						60
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						198,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						64 853
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						38 395
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						59,2 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						21 047
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						113,8
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						17 348
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						289,1
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,11
Nombre d'élèves transportés par véhicule						56,5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

Nombre de commissions scolaires : 6

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	20 170 042 \$	Transport exclusif	40 894 173 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	21 038 793 \$	Véhicule ordinaire	35 849 684 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 714 586 \$	Véhicule adapté	1 589 282 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	3 405 492 \$
Ajustements non récurrents	-197 183 \$	Allocations aux usagers	49 715 \$
<i>Total de la subvention</i>	<i>42 726 238 \$</i>	Transport intégré	914 624 \$
B. Revenus particuliers		<i>Total du transport du matin et du soir</i>	<i>41 808 797 \$</i>
Transport quotidien	2 995 242 \$	B. Transport du midi	
Midi	1 392 963 \$	Transport exclusif	1 465 884 \$
Matin et soir	1 602 279 \$	Véhicule ordinaire	1 442 402 \$
Transport - autres	66 064 \$	Véhicule adapté	5 025 \$
<i>Total des revenus particuliers</i>	<i>3 061 306 \$</i>	Berline	2 363 \$
<i>Total des revenus (A + B)</i>	<i>45 787 544 \$</i>	Allocations aux usagers	16 095 \$
		Transport intégré	0 \$
		<i>Total du transport du midi</i>	<i>1 465 884 \$</i>
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 930 254 \$
		Autres types	683 496 \$
		<i>Total quotidien et autres types</i>	<i>2 613 750 \$</i>
		Ajustement technique	0 \$
		<i>Total du transport — autres</i>	<i>2 613 750 \$</i>
		<i>Total des dépenses (A + B + C)</i>	<i>45 888 431 \$</i>
<i>Résultat d'exercice</i>			
Transport du matin et du soir			
Revenus			44 394 581 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			44 422 547 \$
<i>Surplus (déficit) du transport du matin et du soir</i>			<i>(27 966 \$)</i>
Transport du midi			
Revenus particuliers			1 392 963 \$
Dépenses			1 465 884 \$
<i>Surplus (déficit) du transport du midi</i>			<i>(72 921 \$)</i>
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			45 787 544 \$
Dépenses			45 888 431 \$
<i>Surplus (déficit) net</i>			<i>(100 887 \$)</i>
<i>Ratio des dépenses</i>			
<i>Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²</i>			6,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

Nombre de commissions scolaires : 6

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	5 883 096 \$	110	53 483 \$	9 478	86	3,45 \$		
6 ou 7 rangées	452 263 \$	8	56 533 \$	637	80	3,95 \$		
8 ou 9 rangées	1 119 760 \$	20	55 988 \$	1 625	81	3,83 \$		
10 ou 11 rangées	907 029 \$	17	53 355 \$	943	55	5,35 \$		
12 rangées ou plus	27 433 869 \$	429	63 948 \$	30 126	70	5,06 \$		
Total des autobus et minibus	35 796 017 \$	584	61 295 \$	42 807	73	4,65 \$	34 524	1 037 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 319 291 \$	25	52 772 \$	1 412	56	5,19 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	269 991 \$	4	67 498 \$	274	69	5,47 \$		
Total des véhicules adaptés	1 589 282 \$	29	54 803 \$	1 686	58	5,24 \$	242	6 567 \$
Berlines	3 405 492 \$	178	19 132 \$	12 149	68	1,56 \$	741	4 596 \$
Transport intégré	914 624 \$						2 923	313 \$
Allocations aux usagers	49 715 \$						45	1 105 \$
Total des véhicules à forfait	41 755 130 \$	791	52 788 \$	56 642	72	4,10 \$	38 475	1 085 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$	30	1 789 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$	30	1 789 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	41 808 797 \$	792	52 789 \$	56 656	72	4,10 \$	38 505	1 086 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	37 438 965 \$	614	60 976 \$	44 507	72	4,67 \$	34 796	1 076 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	122 360 \$	59	1 098	19	
6 ou 7 rangées	31 434 \$	6	141	24	
8 ou 9 rangées	56 855 \$	10	240	24	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	1 231 753 \$	315	7 200	23	
Total des autobus et minibus	1 442 402 \$	390	8 679	22	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	5 025 \$	2	113	56	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	5 025 \$	2	113	56	
Berlines	2 363 \$	2	42	21	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	16 095 \$				
Total des véhicules à forfait	1 465 884 \$	394	8 834	22	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	1 465 884 \$	394	8 834	22	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

Nombre de commissions scolaires : 6

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	56,6 %	57,5 %	57,2 %	5,6 %	56,5 %
<i>EHDA</i>	1,0 %	1,0 %	1,1 %	118,3 %	1,2 %
Par d'autres commissions scolaires	2,7 %	2,7 %	2,9 %	6,7 %	2,7 %
Total	59,3 %	60,2 %	60,1 %	2,5 %	59,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	6,75	1,12	1,09	1,05	1,11
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	372,9	62,0	60,9	57,9	56,5
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	92	91	85	88	86
6 ou 7 rangées	83	77	85	81	80
8 ou 9 rangées	72	74	63	64	81
10 ou 11 rangées	63	59	62	68	55
12 rangées ou plus	73	71	71	71	70
Véhicules adaptés	66	75	67	52	58
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	76	75	73	73	73
Berlines	69	68	72	72	68
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,09 \$	3,21 \$	3,41 \$	3,40 \$	3,45 \$
6 ou 7 rangées	3,36 \$	3,87 \$	3,65 \$	3,85 \$	3,95 \$
8 ou 9 rangées	3,97 \$	3,97 \$	4,73 \$	4,78 \$	3,83 \$
10 ou 11 rangées	4,51 \$	4,86 \$	4,65 \$	4,75 \$	5,35 \$
12 rangées ou plus	4,56 \$	4,69 \$	4,75 \$	4,86 \$	5,06 \$
Véhicules adaptés	4,33 \$	4,06 \$	4,47 \$	4,81 \$	5,24 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,20 \$	4,31 \$	4,44 \$	4,52 \$	4,67 \$
Berlines	1,44 \$	1,45 \$	1,41 \$	1,49 \$	1,56 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	228	71	210	79	248	84	261	90	249	64
Maternelle cinq ans	5 385	3 267	5 399	3 324	5 594	3 425	5 953	3 682	6 336	3 779
Primaire	33 496	16 304	33 222	16 610	32 690	16 318	32 968	16 293	33 714	16 738
Secondaire	28 363	20 056	26 769	19 142	25 554	18 452	24 305	17 673	23 241	16 828
EHDAA	971	914	984	928	1 186	978	1 263	1 020	1 313	986
Total des élèves	68 443	40 612	66 584	40 083	65 272	39 257	64 750	38 758	64 853	38 395

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	106	9 750	106	9 617	107	9 079	108	9 461	110	9 478
6 ou 7 rangées	8	668	8	618	8	683	8	651	8	637
8 ou 9 rangées	22	1 582	22	1 631	22	1 394	22	1 413	20	1 625
10 ou 11 rangées	15	947	16	947	16	997	15	1 013	17	943
12 rangées ou plus	424	30 744	423	30 240	423	30 021	427	30 124	429	30 126
Véhicules adaptés	27	1 794	27	2 033	29	1 951	30	1 571	29	1 686
Total (autobus et véh. adapt.)	602	45 484	602	45 086	605	44 126	610	44 233	613	44 493
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	1	14	1	14	1	14
6 ou 7 rangées	1	10	1	14	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	10	1	14	1	14	1	14	1	14
Berlines	174	11 968	176	12 052	169	12 249	172	12 368	178	12 149
Total général	777	57 462	779	57 152	775	56 389	783	56 614	792	56 656

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (04) Mauricie

Nombre de commissions scolaires : 2

(741) Commission scolaire du Chemin-du-Roy

(742) Commission scolaire de l'Énergie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	292	2 059	11 246	9 601	691	23 889
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	286	1 903	7 192	8 246	607	18 234
	97,9 %	92,4 %	64,0 %	85,9 %	87,8 %	76,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	286	1 903	7 192	8 246	607	18 234
	97,9 %	92,4 %	64,0 %	85,9 %	87,8 %	76,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	17 319	95,0 %	915	5,0 %	18 234	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	631	100,0 %	0	0,0 %	631	100,0 %
Pour des établissements privés	1 767	78,3 %	491	21,7 %	2 258	100,0 %
Total	19 717	93,3 %	1 406	6,7 %	21 123	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						39 647
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						36 040
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						7 063
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						108
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						84
Nombre de bâtiments du secondaire						24
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						65,4
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						23 889
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						18 234
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						76,3 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						3,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						2,6
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						9 686
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						115,3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						8 548
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						356,2
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,13
Nombre d'élèves transportés par véhicule						58,2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (04) Mauricie

Nombre de commissions scolaires : 2

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	12 640 573 \$	Transport exclusif	23 001 846 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	10 830 133 \$	Véhicule ordinaire	21 174 453 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 106 839 \$	Véhicule adapté	1 061 076 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	762 802 \$
Ajustements non récurrents	-33 981 \$	Allocations aux usagers	3 514 \$
Total de la subvention	24 543 564 \$	Transport intégré	573 251 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	493 514 \$	23 575 097 \$	
Midi	254 020 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	239 494 \$	Transport exclusif	255 425 \$
Transport - autres	4 272 \$	Véhicule ordinaire	241 077 \$
Total des revenus particuliers	497 786 \$	Véhicule adapté	11 463 \$
Total des revenus (A + B)	25 041 350 \$	Berline	2 886 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	255 425 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 325 800 \$
		Autres types	69 072 \$
		Total quotidien et autres types	1 394 872 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 394 872 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	25 225 394 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			24 787 330 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			24 969 968 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(182 638 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			254 020 \$
Dépenses			255 425 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(1 405 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			25 041 350 \$
Dépenses			25 225 394 \$
Surplus (déficit) net			(184 044 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (04) Mauricie

Nombre de commissions scolaires : 2

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	4 849 806 \$	83	58 431 \$	8 398	101	3,21 \$		
6 ou 7 rangées	169 477 \$	3	56 492 \$	274	91	3,44 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	126 283 \$	2	63 142 \$	111	56	6,32 \$		
12 rangées ou plus	16 028 887 \$	242	66 235 \$	18 516	77	4,81 \$		
Total des autobus et minibus	21 174 453 \$	330	64 165 \$	27 299	83	4,31 \$	19 406	1 091 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	407 360 \$	8	50 920 \$	590	74	3,84 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	653 716 \$	10	65 372 \$	763	76	4,76 \$		
Total des véhicules adaptés	1 061 076 \$	18	58 949 \$	1 353	75	4,36 \$	343	3 094 \$
Berlines	762 802 \$	28	27 243 \$	2 661	95	1,59 \$	251	3 039 \$
Transport intégré	573 251 \$						1 550	370 \$
Allocations aux usagers	3 514 \$						2	1 757 \$
Total des véhicules à forfait	23 575 097 \$	376	62 700 \$	31 313	83	4,18 \$	21 552	1 094 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	23 575 097 \$	376	62 700 \$	31 313	83	4,18 \$	21 552	1 094 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	22 235 529 \$	348	63 895 \$	28 652	82	4,31 \$	19 749	1 126 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	64 462 \$	25	629	25	
6 ou 7 rangées	7 681 \$	2	45	23	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	4 084 \$	1	26	26	
12 rangées ou plus	164 850 \$	51	1 022	20	
Total des autobus et minibus	241 077 \$	79	1 722	22	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	4 795 \$	4	46	12	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	6 668 \$	2	41	21	
Total des véhicules adaptés	11 463 \$	6	87	15	
Berlines	2 886 \$	1	18	18	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	255 425 \$	86	1 827	21	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	255 425 \$	86	1 827	21	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (04) Mauricie

Nombre de commissions scolaires : 2

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	72,4 %	75,1 %	75,5 %	5,0 %	76,3 %
<i>EHDA</i>	2,1 %	2,2 %	2,3 %	190,8 %	2,5 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,9 %	0,0 %
Total	72,4 %	75,1 %	75,5 %	2,4 %	76,3 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	2,27	1,14	1,12	1,11	1,13
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	118,0	59,5	58,5	57,1	58,2
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	109	109	108	109	101
6 ou 7 rangées	127	111	96	90	91
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	56	47	48	45	56
12 rangées ou plus	80	80	80	77	77
Véhicules adaptés	96	91	83	81	75
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	88	87	87	85	82
Berlines	102	109	111	105	95
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,79 \$	2,86 \$	2,88 \$	2,94 \$	3,21 \$
6 ou 7 rangées	2,51 \$	2,82 \$	3,15 \$	3,38 \$	3,44 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
10 ou 11 rangées	5,82 \$	7,02 \$	6,84 \$	7,36 \$	6,32 \$
12 rangées ou plus	4,28 \$	4,37 \$	4,40 \$	4,64 \$	4,81 \$
Véhicules adaptés	3,24 \$	3,48 \$	3,80 \$	4,02 \$	4,36 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,77 \$	3,87 \$	3,91 \$	4,09 \$	4,31 \$
Berlines	1,29 \$	1,34 \$	1,10 \$	1,37 \$	1,59 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	294	283	292	276	309	302	300	288	292	286
Maternelle cinq ans	1 752	1 643	1 764	1 641	1 851	1 718	1 934	1 810	2 059	1 903
Primaire	11 544	6 853	11 328	6 935	11 079	6 857	11 073	6 967	11 246	7 192
Secondaire	11 568	9 232	11 072	9 332	10 538	9 004	10 097	8 701	9 601	8 246
EHDAA	466	545	472	546	635	560	670	597	691	607
Total des élèves	25 624	18 556	24 928	18 730	24 412	18 441	24 074	18 363	23 889	18 234

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	84	9 156	83	9 047	83	8 999	83	9 013	83	8 398
6 ou 7 rangées	3	380	3	334	3	289	3	269	3	274
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	2	112	2	93	2	96	2	90	2	111
12 rangées ou plus	247	19 652	244	19 504	242	19 322	242	18 589	242	18 516
Véhicules adaptés	18	1 722	18	1 646	18	1 491	18	1 450	18	1 353
Total (autobus et véh. adapt.)	354	31 022	350	30 624	348	30 197	348	29 411	348	28 652
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	32	3 261	30	3 268	29	3 209	28	2 945	28	2 661
Total général	386	34 283	380	33 892	377	33 406	376	32 356	376	31 313

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (05) Estrie

Nombre de commissions scolaires : 4

(751) Commission scolaire des Hauts-Cantons

(752) Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke

(753) Commission scolaire des Sommets

(883) Commission scolaire Eastern Townships

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	155	3 166				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	97	2 100				
	62,6 %	66,3 %	55,8 %	77,3 %	71,8 %	65,0 %
Par d'autres commissions scolaires	20	117	666	724	114	1 641
	12,9 %	3,7 %	3,6 %	5,6 %	13,3 %	4,6 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	117	2 217	10 925	10 757	730	24 746
	75,5 %	70,0 %	59,4 %	82,9 %	85,1 %	69,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	22 017	95,3 %	1 088	4,7 %	23 105	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	33	100,0 %	0	0,0 %	33	100,0 %
Pour des établissements privés	1 595	72,6 %	601	27,4 %	2 196	100,0 %
Total	23 645	93,3 %	1 689	6,7 %	25 334	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	nd					
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	nd					
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	nd					
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	161					
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	122					
Nombre de bâtiments du secondaire	39					
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	170,4					
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	35 551					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	24 746					
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	69,6 %					
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³	13 601					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³	111,5					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³	11 145					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³	285,8					
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,00					
Nombre d'élèves transportés par véhicule	49,2					

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (05) Estrie

Nombre de commissions scolaires : 4

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	17 878 244 \$	Transport exclusif	31 129 462 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	13 479 237 \$	Véhicule ordinaire	28 496 859 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 749 867 \$	Véhicule adapté	810 761 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 802 186 \$
Ajustements non récurrents	-83 376 \$	Allocations aux usagers	19 656 \$
Total de la subvention	33 023 972 \$	Transport intégré	771 347 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	450 565 \$	31 900 809 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	450 565 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	103 730 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	554 295 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	33 578 268 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	3 026 884 \$
		Autres types	418 513 \$
		Total quotidien et autres types	3 445 398 \$
		Ajustement technique	-922 635 \$
		Total du transport — autres	2 522 763 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	34 423 572 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			33 578 268 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			34 423 572 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(845 304 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			33 578 268 \$
Dépenses			34 423 572 \$
Surplus (déficit) net			(845 304 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,9 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (05) Estrie

Nombre de commissions scolaires : 4

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 624 422 \$	51	51 459 \$	4 547	89	3,21 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	6 501 383 \$	105	61 918 \$	10 640	101	3,39 \$		
10 ou 11 rangées	785 111 \$	12	65 426 \$	1 699	142	2,57 \$		
12 rangées ou plus	15 132 992 \$	234	64 671 \$	22 545	96	3,73 \$		
Total des autobus et minibus	25 043 909 \$	402	62 298 \$	39 431	98	3,53 \$	22 105	1 133 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	697 974 \$	17	41 057 \$	1 215	71	3,19 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	112 787 \$	2	56 394 \$	88	44	7,12 \$		
Total des véhicules adaptés	810 761 \$	19	42 672 \$	1 303	69	3,46 \$	103	7 871 \$
Berlines	1 802 186 \$	87	20 715 \$	5 612	65	1,78 \$	505	3 569 \$
Transport intégré	771 347 \$						1 445	534 \$
Allocations aux usagers	19 656 \$						15	1 310 \$
Total des véhicules à forfait	28 447 859 \$	508	56 000 \$	46 346	91	3,41 \$	24 173	1 177 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	588 662 \$	12	49 055 \$	1 763	147	1,85 \$		
10 ou 11 rangées	257 329 \$	5	51 466 \$	418	84	3,42 \$		
12 rangées ou plus	2 606 960 \$	52	50 134 \$	7 325	141	1,98 \$		
Total des autobus et minibus	3 452 950 \$	69	50 043 \$	9 506	138	2,02 \$	3 181	1 085 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	3 452 950 \$	69	50 043 \$	9 506	138	2,02 \$	3 181	1 085 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	31 900 809 \$	577	55 287 \$	55 852	97	3,17 \$	27 354	1 166 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	29 307 620 \$	490	59 811 \$	50 240	103	3,24 \$	25 389	1 154 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (05) Estrie

Nombre de commissions scolaires : 4

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	66,5 %	66,8 %	66,1 %	5,8 %	65,0 %
<i>EHDA</i>	1,5 %	1,6 %	1,7 %	128,2 %	1,7 %
Par d'autres commissions scolaires	5,7 %	5,2 %	4,9 %	0,0 %	4,6 %
Total	72,1 %	71,9 %	71,0 %	3,4 %	69,6 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	4,13	1,01	0,99	0,95	1,00
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	224,7	55,0	54,0	51,5	49,2
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	87	89	84	82	89
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	108	106	108	103	101
10 ou 11 rangées	114	127	154	147	142
12 rangées ou plus	101	102	98	97	96
Véhicules adaptés	86	81	75	75	69
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	101	101	99	97	97
Berlines	73	66	36	66	65
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,92 \$	2,98 \$	3,17 \$	3,27 \$	3,21 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	2,95 \$	3,06 \$	3,07 \$	3,25 \$	3,39 \$
10 ou 11 rangées	2,78 \$	2,62 \$	2,32 \$	2,24 \$	2,57 \$
12 rangées ou plus	3,30 \$	3,34 \$	3,57 \$	3,58 \$	3,73 \$
Véhicules adaptés	3,06 \$	3,36 \$	3,52 \$	3,54 \$	3,46 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,16 \$	3,22 \$	3,36 \$	3,41 \$	3,53 \$
Berlines	1,55 \$	1,76 \$	3,44 \$	1,86 \$	1,78 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	147	127	155	131	152	130	134	113	155	117
Maternelle cinq ans	2 922	2 043	2 952	2 117	2 994	2 152	3 099	2 163	3 166	2 217
Primaire	18 630	11 546	18 211	11 257	18 152	11 234	18 138	11 145	18 392	10 925
Secondaire	14 962	12 504	14 411	11 982	13 828	11 296	13 345	11 088	12 980	10 757
EHDA	593	654	620	666	805	702	887	756	858	730
Total des élèves	37 254	26 874	36 349	26 153	35 931	25 514	35 603	25 265	35 551	24 746

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	51	4 458	57	5 087	54	4 515	55	4 502	51	4 547
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	90	9 759	94	9 942	94	10 114	94	9 713	105	10 640
10 ou 11 rangées	8	908	4	509	10	1 542	11	1 613	12	1 699
12 rangées ou plus	251	25 474	246	25 214	242	23 706	244	23 784	234	22 545
Véhicules adaptés	16	1 371	15	1 214	17	1 282	17	1 267	19	1 303
Total (autobus et véh. adapt.)	416	41 969	416	41 967	417	41 158	421	40 879	421	40 734
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	6	675	4	483	3	327	3	307	0	0
8 ou 9 rangées	5	820	7	1 011	8	1 115	8	1 039	12	1 763
10 ou 11 rangées	29	4 004	23	3 146	15	1 887	8	1 028	5	418
12 rangées ou plus	27	4 083	33	4 978	41	6 066	49	6 851	52	7 325
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	67	9 582	67	9 618	67	9 395	68	9 225	69	9 506
Berlines	77	5 640	79	5 215	74	2 673	78	5 128	87	5 612
Total général	560	57 191	562	56 800	558	53 226	567	55 232	577	55 852

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (06) Montréal

Nombre de commissions scolaires : 5

(761) Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île

(762) Commission scolaire de Montréal

(763) Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys

(887) Commission scolaire English-Montréal

(888) Commission scolaire Lester-B.-Pearson

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2 959	17 370				
			91 811	65 749	4 733	182 622
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	563	6 925				
Par la commission scolaire	19,0 %	39,9 %	30,3 %	43,1 %	64,3 %	36,5 %
Par d'autres commissions scolaires	1	9	38	31	479	558
	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	10,1 %	0,3 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	564	6 934	27 865	28 399	3 520	67 282
	19,1 %	39,9 %	30,4 %	43,2 %	74,4 %	36,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	63 101	94,6 %	3 623	5,4 %	66 724	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	314	100,0 %	0	0,0 %	314	100,0 %
Pour des établissements privés	217	100,0 %	0	0,0 %	217	100,0 %
Total	63 632	94,6 %	3 623	5,4 %	67 255	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						502
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						359
Nombre de bâtiments du secondaire						143
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						27,1
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						182 622
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						67 282
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						36,8 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						37 223
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						103,7
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						30 059
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						210,2
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,26
Nombre d'élèves transportés par véhicule						97,7

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (06) Montréal

Nombre de commissions scolaires : 5

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	23 774 605 \$	Transport exclusif	58 447 314 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	33 922 093 \$	Véhicule ordinaire	41 250 517 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 632 338 \$	Véhicule adapté	3 233 299 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	13 956 734 \$
Ajustements non récurrents	-53 856 \$	Allocations aux usagers	6 765 \$
Total de la subvention	59 275 180 \$	Transport intégré	2 542 999 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	244 200 \$	B. Transport du midi	
Midi	52 470 \$	Transport exclusif	66 252 \$
Matin et soir	191 730 \$	Véhicule ordinaire	66 252 \$
Transport - autres	91 308 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	335 508 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	59 610 688 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	66 252 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	2 431 977 \$
		Autres types	503 400 \$
		Total quotidien et autres types	2 935 377 \$
		Ajustement technique	-9 487 \$
		Total du transport — autres	2 925 890 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	63 982 454 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			59 558 218 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			63 916 202 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(4 357 984 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			52 470 \$
Dépenses			66 252 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(13 782 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			59 610 688 \$
Dépenses			63 982 454 \$
Surplus (déficit) net			(4 371 766 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			3,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (06) Montréal

Nombre de commissions scolaires : 5

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	9 197 293 \$	169	54 422 \$	15 439	91	3,31 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	120 370 \$	2	60 185 \$	103	52	6,49 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	31 932 854 \$	489	65 302 \$	28 100	57	6,31 \$		
Total des autobus et minibus	41 250 517 \$	660	62 501 \$	43 641	66	5,25 \$	45 716	902 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	949 413 \$	18	52 745 \$	1 178	65	4,48 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	125 384 \$	2	62 692 \$	133	67	5,24 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	523 809 \$	8	65 476 \$	517	65	5,63 \$		
Total des véhicules adaptés	1 598 606 \$	28	57 093 \$	1 828	65	4,86 \$	202	7 914 \$
Berlines	13 956 734 \$	459	30 407 \$	37 727	82	2,06 \$	2 465	5 662 \$
Transport intégré	2 542 999 \$						15 286	166 \$
Allocations aux usagers	6 765 \$						10	677 \$
Total des véhicules à forfait	59 355 619 \$	1 147	51 749 \$	83 197	73	3,96 \$	63 679	932 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$		
Total des véhicules adaptés	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$	356	4 592 \$
Total des véhicules en régie	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$	356	4 592 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	60 990 313 \$	1 162	52 487 \$	84 484	73	4,01 \$	64 035	952 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	44 483 816 \$	703	63 277 \$	46 757	67	5,29 \$	46 274	961 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	6 065 \$	2	62	31	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	60 187 \$	18	287	16	
Total des autobus et minibus	66 252 \$	20	349	17	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	66 252 \$	20	349	17	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	66 252 \$	20	349	17	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (06) Montréal

Nombre de commissions scolaires : 5

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	39,3 %	39,5 %	39,1 %	5,2 %	36,5 %
<i>EHDA</i>	1,3 %	1,4 %	1,5 %	132,9 %	1,7 %
Par d'autres commissions scolaires	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %
Total	39,6 %	39,9 %	39,6 %	2,9 %	36,8 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	5,71	1,14	1,12	1,14	1,26
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	339,1	69,8	67,5	64,3	97,7
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	86	86	84	85	91
6 ou 7 rangées	51	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	65	67	65	62	52
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	60	63	59	57	57
Véhicules adaptés	73	63	73	72	65
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	67	68	66	64	66
Berlines	87	85	81	81	82
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,30 \$	3,37 \$	3,41 \$	3,49 \$	3,31 \$
6 ou 7 rangées	5,32 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	4,93 \$	4,83 \$	5,24 \$	5,39 \$	6,49 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
12 rangées ou plus	5,48 \$	5,47 \$	5,71 \$	6,13 \$	6,31 \$
Véhicules adaptés	4,16 \$	4,58 \$	4,17 \$	4,30 \$	4,86 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,73 \$	4,77 \$	4,90 \$	5,17 \$	5,24 \$
Berlines	1,73 \$	1,85 \$	1,94 \$	2,00 \$	2,06 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2 724	563	2 762	559	2 904	560	3 009	573	2 959	564
Maternelle cinq ans	14 923	6 210	15 326	6 267	15 612	6 413	16 450	6 682	17 370	6 934
Primaire	90 447	28 147	89 842	27 396	89 859	27 806	90 636	27 473	91 811	27 865
Secondaire	72 062	34 766	70 779	35 355	69 160	33 835	67 484	31 686	65 749	28 399
EHDA	3 387	2 951	3 517	3 188	4 330	3 334	4 543	3 460	4 733	3 520
Total des élèves	183 543	72 637	182 226	72 765	181 865	71 948	182 122	69 874	182 622	67 282

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	170	14 580	169	14 499	171	14 336	170	14 375	169	15 439
6 ou 7 rangées	2	102	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	13	840	12	805	13	841	14	868	2	103
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	485	29 154	469	29 321	471	27 995	473	26 780	489	28 100
Véhicules adaptés	24	1 758	26	1 641	26	1 889	26	1 867	28	1 828
Total (autobus et véh. adapt.)	694	46 434	676	46 265	681	45 062	683	43 889	688	45 469
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	15	1 538	15	1 520	15	1 419	15	1 396	15	1 287
Total (autobus et véh. adapt.)	15	1 538	15	1 520	15	1 419	15	1 396	15	1 287
Berlines	378	32 877	383	32 738	423	34 303	437	35 505	459	37 727
Total général	1 087	80 849	1 074	80 524	1 119	80 783	1 135	80 790	1 162	84 484

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

**INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE**

Région administrative : (07) Outaouais

Nombre de commissions scolaires : 5

(771) Commission scolaire des Draveurs

(772) Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais

(773) Commission scolaire au Cœur-des-Vallées

(774) Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais

(886) Commission scolaire Western Québec

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	231	4 121				
		22 922	16 129	844	44 247	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	191	3 098				
Par la commission scolaire	82,7 %	75,2 %	55,8 %	75,6 %	82,0 %	65,5 %
Par d'autres commissions scolaires	21	70	440	288	27	846
	9,1 %	1,7 %	1,9 %	1,8 %	3,2 %	1,9 %
	212	3 168	13 220	12 488	719	29 807
Total des élèves de la commission scolaire transportés	91,8 %	76,9 %	57,7 %	77,4 %	85,2 %	67,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	26 689	92,2 %	2 272	7,8 %	28 961	100,0 %
De la commission scolaire	439	100,0 %	0	0,0 %	439	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	668	49,3 %	686	50,7 %	1 354	100,0 %
Pour des établissements privés	27 796	90,4 %	2 958	9,6 %	30 754	100,0 %
Total						
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						160
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						121
Nombre de bâtiments du secondaire						39
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						180,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						44 247
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						29 807
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						67,4 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						16 943
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						140,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						12 864
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						329,8
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,01
Nombre d'élèves transportés par véhicule						57,8

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (07) Outaouais

Nombre de commissions scolaires : 5

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	17 243 734 \$	Transport exclusif	32 235 720 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	17 002 260 \$	Véhicule ordinaire	28 151 461 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 549 603 \$	Véhicule adapté	1 284 224 \$
Ajustements récurrents	36 292 \$	Berline	2 670 295 \$
Ajustements non récurrents	-370 370 \$	Allocations aux usagers	129 740 \$
Total de la subvention	35 461 520 \$	Transport intégré	1 617 058 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	225 783 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	225 783 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	41 502 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	267 285 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	35 728 805 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 876 835 \$
		Autres types	107 751 \$
		Total quotidien et autres types	1 984 586 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 984 586 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	35 837 364 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			35 728 805 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			35 837 364 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(108 559 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			35 728 805 \$
Dépenses			35 837 364 \$
Surplus (déficit) net			(108 559 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (07) Outaouais

Nombre de commissions scolaires : 5

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 297 765 \$	44	52 222 \$	4 230	96	3,02 \$		
6 ou 7 rangées	554 314 \$	9	61 590 \$	919	102	3,35 \$		
8 ou 9 rangées	4 365 671 \$	74	58 996 \$	7 275	98	3,33 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	20 933 711 \$	352	59 471 \$	27 830	79	4,18 \$		
Total des autobus et minibus	28 151 461 \$	479	58 771 \$	40 255	84	3,89 \$	28 639	983 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	433 297 \$	8	54 162 \$	433	54	5,55 \$		
6 ou 7 rangées	209 811 \$	4	52 453 \$	266	66	4,39 \$		
8 ou 9 rangées	381 103 \$	7	54 443 \$	426	61	4,97 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	260 013 \$	4	65 003 \$	406	102	3,56 \$		
Total des véhicules adaptés	1 284 224 \$	23	55 836 \$	1 531	67	4,66 \$	376	3 415 \$
Berlines	2 670 295 \$	109	24 498 \$	5 127	47	2,89 \$	622	4 293 \$
Transport intégré	1 617 058 \$						3 040	532 \$
Allocations aux usagers	129 740 \$						126	1 030 \$
Total des véhicules à forfait	33 852 778 \$	611	55 406 \$	46 912	77	4,01 \$	32 803	1 032 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	33 852 778 \$	611	55 406 \$	46 912	77	4,01 \$	32 803	1 032 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	29 435 685 \$	502	58 637 \$	41 786	83	3,91 \$	29 015	1 014 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (07) Outaouais

Nombre de commissions scolaires : 5

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	63,3 %	63,5 %	65,0 %	4,5 %	65,5 %
<i>EHDA</i>	1,5 %	1,4 %	1,5 %	95,3 %	1,6 %
Par d'autres commissions scolaires	2,1 %	2,0 %	1,8 %	7,4 %	1,9 %
Total	65,4 %	65,5 %	66,8 %	3,8 %	67,4 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	4,92	0,96	0,98	0,96	1,01
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	288,4	56,8	58,7	55,7	57,8
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	112	110	105	121	96
6 ou 7 rangées	86	77	81	77	102
8 ou 9 rangées	94	98	98	97	98
10 ou 11 rangées	73	74	75	76	0
12 rangées ou plus	80	80	82	81	79
Véhicules adaptés	82	88	83	94	67
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	84	84	85	86	83
Berlines	58	53	58	34	47
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,38 \$	2,52 \$	2,63 \$	2,33 \$	3,02 \$
6 ou 7 rangées	3,48 \$	4,15 \$	4,18 \$	4,69 \$	3,35 \$
8 ou 9 rangées	3,27 \$	3,19 \$	3,18 \$	3,28 \$	3,33 \$
10 ou 11 rangées	4,29 \$	4,40 \$	4,38 \$	4,47 \$	0,00 \$
12 rangées ou plus	3,81 \$	3,88 \$	3,88 \$	4,01 \$	4,18 \$
Véhicules adaptés	3,53 \$	3,44 \$	3,49 \$	3,16 \$	4,66 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,59 \$	3,66 \$	3,68 \$	3,72 \$	3,91 \$
Berlines	1,84 \$	2,09 \$	1,78 \$	3,27 \$	2,89 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	179	168	192	172	171	155	203	190	231	212
Maternelle cinq ans	3 540	2 694	3 592	2 753	3 773	2 905	3 890	3 074	4 121	3 168
Primaire	22 546	12 263	22 366	12 261	22 390	12 665	22 648	13 781	22 922	13 220
Secondaire	19 267	14 428	18 408	13 786	17 396	13 304	16 788	13 341	16 129	12 488
EHDAA	719	693	671	669	780	703	784	690	844	719
Total des élèves	46 251	30 246	45 229	29 641	44 510	29 732	44 313	31 076	44 247	29 807

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	38	4 245	37	4 066	34	3 559	36	4 346	44	4 230
6 ou 7 rangées	11	948	11	847	7	568	7	537	9	919
8 ou 9 rangées	63	5 902	61	5 988	66	6 470	66	6 380	74	7 275
10 ou 11 rangées	24	1 761	24	1 786	24	1 802	24	1 815	0	0
12 rangées ou plus	358	28 739	359	28 692	353	28 906	354	28 498	352	27 830
Véhicules adaptés	22	1 797	22	1 942	22	1 826	22	2 068	23	1 531
Total (autobus et véh. adapt.)	516	43 393	514	43 320	506	43 130	509	43 645	502	41 786
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	117	6 838	126	6 685	125	7 310	124	4 271	109	5 127
Total général	633	50 231	640	50 005	631	50 440	633	47 915	611	46 912

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue et (10) Nord-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 6

(781) Commission scolaire du Lac-Témiscamingue	(784) Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois
(782) Commission scolaire de Rouyn-Noranda	(785) Commission scolaire du Lac-Abitibi
(783) Commission scolaire Harricana	(801) Commission scolaire de la Baie-James

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	66	1 668				
			9 310	8 206	417	19 667
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	52	1 368				
Par la commission scolaire	78,8 %	82,0 %	58,8 %	75,1 %	74,1 %	67,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	52	1 368	5 471	6 161	309	13 361
	78,8 %	82,0 %	58,8 %	75,1 %	74,1 %	67,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	13 361	100,0 %	0	0,0 %	13 361	100,0 %
De la commission scolaire	429	100,0 %	0	0,0 %	429	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	13 790	100,0 %	0	0,0 %	13 790	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						407 954
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						386 929
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						11 294
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						121
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						94
Nombre de bâtiments du secondaire						27
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						93,3
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						19 667
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						13 361
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						67,9 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						1,7
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						1,2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						7 041
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						74,9
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						6 320
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						234,1
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						0,92
Nombre d'élèves transportés par véhicule						44,9

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

**INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE**

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue et (10) Nord-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 6

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	14 043 400 \$	Transport exclusif	21 554 467 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	8 201 733 \$	Véhicule ordinaire	20 454 354 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	923 941 \$	Véhicule adapté	251 476 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	617 075 \$
Ajustements non récurrents	-190 145 \$	Allocations aux usagers	231 562 \$
Total de la subvention	22 978 929 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	350 824 \$	B. Transport du midi	
Midi	305 088 \$	Transport exclusif	278 834 \$
Matin et soir	45 736 \$	Véhicule ordinaire	245 142 \$
Transport - autres	353 735 \$	Véhicule adapté	21 545 \$
Total des revenus particuliers	704 558 \$	Berline	12 147 \$
Total des revenus (A + B)	23 683 487 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	278 834 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 326 533 \$
		Autres types	769 047 \$
		Total quotidien et autres types	2 095 581 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	2 095 581 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	23 928 881 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			23 378 399 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			23 650 047 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(271 648 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			305 088 \$
Dépenses			278 834 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			26 254 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			23 683 487 \$
Dépenses			23 928 881 \$
Surplus (déficit) net			(245 394 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue et (10) Nord-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 6

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	4 838 371 \$	92	52 591 \$	8 194	89	3,28 \$		
6 ou 7 rangées	302 350 \$	5	60 470 \$	399	80	4,21 \$		
8 ou 9 rangées	1 947 545 \$	29	67 157 \$	2 895	100	3,74 \$		
10 ou 11 rangées	936 067 \$	13	72 005 \$	1 290	99	4,03 \$		
12 rangées ou plus	12 381 283 \$	184	67 290 \$	15 789	86	4,36 \$		
Total des autobus et minibus	20 405 617 \$	323	63 175 \$	28 567	88	3,97 \$	14 298	1 427 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	19 789 \$	1	19 789 \$	30	30	3,66 \$		
6 ou 7 rangées	8 683 \$	1	8 683 \$	35	35	1,38 \$		
8 ou 9 rangées	223 005 \$	2	111 502 \$	213	107	5,82 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	251 476 \$	4	62 869 \$	278	70	5,03 \$	38	6 618 \$
Berlines	617 075 \$	29	21 278 \$	2 501	86	1,37 \$	135	4 571 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	231 562 \$						61	3 796 \$
Total des véhicules à forfait	21 505 730 \$	356	60 409 \$	31 346	88	3,81 \$	14 532	1 480 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	48 737 \$	1	48 737 \$	14	14	19,34 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	48 737 \$	1	48 737 \$	14	14	19,34 \$	26	1 875 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	48 737 \$	1	48 737 \$	14	14	19,34 \$	26	1 875 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	21 554 467 \$	357	60 377 \$	31 360	88	3,82 \$	14 558	1 481 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	20 705 830 \$	328	63 128 \$	28 859	88	3,99 \$	14 362	1 442 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	15 809 \$	3	56	19	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	223 597 \$	30	591	20	
Total des autobus et minibus	239 405 \$	33	647	20	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	12 129 \$	1	20	20	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	9 416 \$	1	43	43	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	21 545 \$	2	63	32	
Berlines	12 147 \$	5	52	10	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	273 097 \$	40	762	19	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	5 737 \$	1	14	14	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	278 834 \$	41	776	19	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue et (10) Nord-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 6

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	66,9 %	68,3 %	69,2 %	6,5 %	67,9 %
<i>EHDA</i>	1,2 %	1,4 %	1,6 %	202,6 %	1,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0,2 %	0,0 %	0,0 %	8,5 %	0,0 %
Total	67,1 %	68,3 %	69,2 %	3,3 %	67,9 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	5,67	0,92	0,90	0,90	0,92
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	282,2	45,7	45,3	45,0	44,9
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	91	91	86	84	89
6 ou 7 rangées	85	78	79	85	80
8 ou 9 rangées	71	71	70	103	100
10 ou 11 rangées	78	85	86	102	99
12 rangées ou plus	95	93	91	85	86
Véhicules adaptés	72	60	56	64	70
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	90	89	87	87	88
Berlines	94	91	87	88	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,08 \$	2,93 \$	3,16 \$	3,37 \$	3,28 \$
6 ou 7 rangées	3,51 \$	3,82 \$	3,84 \$	3,63 \$	4,21 \$
8 ou 9 rangées	3,66 \$	3,64 \$	4,88 \$	3,49 \$	3,74 \$
10 ou 11 rangées	3,55 \$	3,56 \$	4,43 \$	3,88 \$	4,03 \$
12 rangées ou plus	3,91 \$	4,09 \$	3,92 \$	4,28 \$	4,36 \$
Véhicules adaptés	3,33 \$	5,11 \$	5,57 \$	5,24 \$	5,03 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,64 \$	3,72 \$	3,82 \$	3,93 \$	3,98 \$
Berlines	1,39 \$	1,48 \$	1,50 \$	1,52 \$	1,37 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	44	29	66	45	61	49	42	29	66	52
Maternelle cinq ans	1 510	1 155	1 442	1 198	1 512	1 260	1 596	1 335	1 668	1 368
Primaire	9 657	5 512	9 372	5 434	9 174	5 477	9 198	5 437	9 310	5 471
Secondaire	9 740	7 290	9 387	7 096	8 977	6 837	8 582	6 490	8 206	6 161
EHDAA	286	260	309	288	426	321	434	331	417	309
Total des élèves	21 237	14 246	20 576	14 061	20 150	13 944	19 852	13 622	19 667	13 361

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	86	7 832	90	8 161	90	7 724	87	7 287	92	8 194
6 ou 7 rangées	7	598	7	544	7	551	7	597	5	399
8 ou 9 rangées	32	2 265	32	2 269	33	2 307	31	3 199	29	2 895
10 ou 11 rangées	14	1 093	13	1 104	13	1 121	11	1 120	13	1 290
12 rangées ou plus	179	17 070	181	16 787	181	16 511	180	15 346	184	15 789
Véhicules adaptés	9	649	4	240	4	222	4	257	4	278
Total (autobus et véh. adapt.)	327	29 506	327	29 105	328	28 435	320	27 806	327	28 845
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	1	14	1	14	1	14	1	14	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	14	1	14	1	14	1	14	1	14
Berlines	24	2 255	26	2 369	25	2 184	25	2 212	29	2 501
Total général	352	31 775	354	31 488	354	30 633	346	30 032	357	31 360

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (09) Côte-Nord

Nombre de commissions scolaires : 3

(791) Commission scolaire de l'Estuaire
(792) Commission scolaire du Fer
(793) Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	100	832				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	87	455				
	87,0 %	54,7 %	46,4 %	64,7 %	73,9 %	55,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	87	455	2 200	2 431	139	5 312
	87,0 %	54,7 %	46,4 %	64,7 %	73,9 %	55,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	5 312	100,0 %	0	0,0 %	5 312	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	201	100,0 %	0	0,0 %	201	100,0 %
Pour des établissements privés	242	100,0 %	0	0,0 %	242	100,0 %
Total	5 755	100,0 %	0	0,0 %	5 755	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						287 517
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						13 387
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						3 062
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						65
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						44
Nombre de bâtiments du secondaire						21
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						47,1
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						9 622
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						5 312
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						55,2 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						3,1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						1,7
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						2 805
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						63,8
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						2 507
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						119,4
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,06
Nombre d'élèves transportés par véhicule						57,2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (09) Côte-Nord

Nombre de commissions scolaires : 3

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹	
Revenus	Dépenses
A. Subvention	A. Transport du matin et du soir
Allocation de base du MELS 5 295 097 \$	Transport exclusif 8 247 289 \$
Produit maximal de la taxe scolaire 3 307 410 \$	Véhicule ordinaire 7 371 160 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques 291 416 \$	Véhicule adapté 791 208 \$
Ajustements récurrents 0 \$	Berline 49 185 \$
Ajustements non récurrents -166 916 \$	Allocations aux usagers 35 736 \$
Total de la subvention 8 727 007 \$	Transport intégré 0 \$
B. Revenus particuliers	Total du transport du matin et du soir 8 247 289 \$
Transport quotidien 393 024 \$	B. Transport du midi
Midi 348 520 \$	Transport exclusif 456 465 \$
Matin et soir 44 504 \$	Véhicule ordinaire 387 237 \$
Transport - autres 0 \$	Véhicule adapté 55 998 \$
Total des revenus particuliers 393 024 \$	Berline 13 230 \$
Total des revenus (A + B) 9 120 030 \$	Allocations aux usagers 0 \$
	Transport intégré 0 \$
	Total du transport du midi 456 465 \$
	C. Transport — autres
	Quotidien 542 434 \$
	Autres types 41 701 \$
	Total quotidien et autres types 584 135 \$
	Ajustement technique -99 856 \$
	Total du transport — autres 484 279 \$
	Total des dépenses (A + B + C) 9 188 033 \$
Résultat d'exercice	
Transport du matin et du soir	
Revenus 8 771 510 \$	
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres) 8 731 568 \$	
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir 39 942 \$	
Transport du midi	
Revenus particuliers 348 520 \$	
Dépenses 456 465 \$	
Surplus (déficit) du transport du midi (107 945 \$)	
Ensemble du transport scolaire	
Revenus 9 120 030 \$	
Dépenses 9 188 033 \$	
Surplus (déficit) net (68 003 \$)	
Ratio des dépenses	
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ² 6,9 %	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (09) Côte-Nord

Nombre de commissions scolaires : 3

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	234 815 \$	4	58 704 \$	273	68	4,78 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	72 214 \$	1	72 214 \$	48	48	8,32 \$		
12 rangées ou plus	6 760 786 \$	87	77 710 \$	6 590	76	5,70 \$		
Total des autobus et minibus	7 067 816 \$	92	76 824 \$	6 911	75	5,68 \$	5 098	1 386 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	384 488 \$	7	54 927 \$	534	76	4,00 \$		
6 ou 7 rangées	78 167 \$	1	78 167 \$	92	92	4,70 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	328 553 \$	4	82 138 \$	272	68	6,70 \$		
Total des véhicules adaptés	791 208 \$	12	65 934 \$	899	75	4,89 \$	139	5 692 \$
Berlines	49 185 \$	5	9 837 \$	182	36	1,50 \$	30	1 640 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	35 736 \$						14	2 553 \$
Total des véhicules à forfait	7 943 945 \$	109	72 880 \$	7 991	73	5,52 \$	5 281	1 504 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	95 513 \$	2	47 756 \$	357	179	1,49 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	63 928 \$	1	63 928 \$	78	78	4,55 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	143 904 \$	3	47 968 \$	160	53	5,00 \$		
Total des autobus et minibus	303 345 \$	6	50 557 \$	595	99	2,83 \$	175	1 733 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	303 345 \$	6	50 557 \$	595	99	2,83 \$	175	1 733 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 247 289 \$	115	71 716 \$	8 586	75	5,34 \$	5 456	1 512 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 162 369 \$	110	74 203 \$	8 404	76	5,40 \$	5 412	1 508 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	19 439 \$	4	144	36	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	4 000 \$	1	30	30	
12 rangées ou plus	320 103 \$	79	1 981	25	
Total des autobus et minibus	343 542 \$	84	2 155	26	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	38 445 \$	6	164	27	
6 ou 7 rangées	2 290 \$	1	17	17	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	15 263 \$	4	102	26	
Total des véhicules adaptés	55 998 \$	11	283	26	
Berlines	13 230 \$	3	56	19	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	412 770 \$	98	2 494	25	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	43 695 \$	2	53	27	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	456 465 \$	100	2 547	25	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (09) Côte-Nord

Nombre de commissions scolaires : 3

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	58,6 %	58,6 %	58,5 %	7,4 %	55,2 %
<i>EHDA</i>	1,4 %	1,3 %	1,5 %	104,4 %	1,4 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total	58,6 %	58,6 %	58,5 %	2,3 %	55,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	3,39	1,12	1,08	1,00	1,06
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	191,4	63,7	61,9	55,7	57,2
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	84	83	105	76	68
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	24	24	21	22	48
12 rangées ou plus	77	81	77	79	76
Véhicules adaptés	71	62	75	66	75
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	76	78	77	77	75
Berlines	40	58	54	39	36
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,94 \$	4,11 \$	4,01 \$	4,61 \$	4,78 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
10 ou 11 rangées	15,39 \$	15,62 \$	16,98 \$	17,12 \$	8,32 \$
12 rangées ou plus	5,41 \$	5,08 \$	5,36 \$	5,30 \$	5,70 \$
Véhicules adaptés	4,58 \$	4,67 \$	4,24 \$	5,38 \$	4,89 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,27 \$	5,02 \$	5,19 \$	5,31 \$	5,59 \$
Berlines	2,11 \$	1,30 \$	0,97 \$	1,20 \$	1,50 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	125	108	110	92	114	93	117	98	100	87
Maternelle cinq ans	722	415	801	442	725	389	766	453	832	455
Primaire	4 875	2 455	4 790	2 422	4 713	2 351	4 715	2 289	4 746	2 200
Secondaire	4 398	2 912	4 217	2 833	4 000	2 725	3 866	2 615	3 756	2 431
EHDA	162	139	176	131	187	142	183	140	188	139
Total des élèves	10 282	6 029	10 094	5 920	9 739	5 700	9 647	5 595	9 622	5 312

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	5	421	5	413	4	420	5	378	4	273
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	1	24	1	24	1	21	1	22	1	48
12 rangées ou plus	87	6 683	85	6 883	87	6 656	87	6 904	87	6 590
Véhicules adaptés	12	857	14	863	13	979	12	794	12	899
Total (autobus et véh. adapt.)	105	7 985	105	8 183	105	8 076	105	8 098	104	7 809
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	150	1	145	1	276	2	329	2	357
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	200	1	311	1	140	1	104	1	78
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	3	326	3	430	3	274	3	80	3	160
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	5	676	5	886	5	690	6	513	6	595
Berlines	8	317	6	349	6	322	5	196	5	182
Total général	118	8 978	116	9 419	116	9 088	116	8 807	115	8 586

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

Nombre de commissions scolaires : 4

(811) Commission scolaire des Îles
(812) Commission scolaire des Chic-Chocs

(813) Commission scolaire René-Lévesque
(882) Commission scolaire Eastern Shores

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	156	780				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	128	736				
	82,1 %	94,4 %	86,5 %	84,4 %	90,4 %	86,3 %
Par d'autres commissions scolaires	12	21	124	83	2	242
	7,7 %	2,7 %	2,8 %	2,0 %	0,7 %	2,5 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	140	757	3 969	3 576	257	8 699
	89,7 %	97,1 %	89,3 %	86,4 %	91,1 %	88,7 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	8 456	100,0 %	1	0,0 %	8 457	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	41	100,0 %	0	0,0 %	41	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	8 497	100,0 %	1	0,0 %	8 498	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	nd					
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	nd					
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	nd					
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	103					
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	67					
Nombre de bâtiments du secondaire	36					
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	212,6					
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	9 804					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	8 699					
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	88,7 %					
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³	5 002					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³	74,7					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³	3 697					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³	102,7					
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,82					
Nombre d'élèves transportés par véhicule	40,9					

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

Nombre de commissions scolaires : 4

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹	
Revenus	Dépenses
A. Subvention	A. Transport du matin et du soir
Allocation de base du MELS 10 599 882 \$	Transport exclusif 14 626 872 \$
Produit maximal de la taxe scolaire 4 998 125 \$	Véhicule ordinaire 13 122 525 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques 602 529 \$	Véhicule adapté 497 072 \$
Ajustements récurrents 0 \$	Berline 948 338 \$
Ajustements non récurrents -276 802 \$	Allocations aux usagers 58 937 \$
Total de la subvention 15 923 734 \$	Transport intégré 0 \$
B. Revenus particuliers	Total du transport du matin et du soir 14 626 872 \$
Transport quotidien 189 462 \$	B. Transport du midi
Midi 188 205 \$	Transport exclusif 602 490 \$
Matin et soir 1 257 \$	Véhicule ordinaire 568 470 \$
Transport - autres 0 \$	Véhicule adapté 22 930 \$
Total des revenus particuliers 189 462 \$	Berline 11 091 \$
Total des revenus (A + B) 16 113 196 \$	Allocations aux usagers 0 \$
	Transport intégré 0 \$
	Total du transport du midi 602 490 \$
	C. Transport — autres
	Quotidien 890 414 \$
	Autres types 398 692 \$
	Total quotidien et autres types 1 289 106 \$
	Ajustement technique -118 602 \$
	Total du transport — autres 1 170 503 \$
	Total des dépenses (A + B + C) 16 399 866 \$
Résultat d'exercice	
Transport du matin et du soir	
Revenus 15 924 991 \$	
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres) 15 797 376 \$	
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir 127 615 \$	
Transport du midi	
Revenus particuliers 188 205 \$	
Dépenses 602 490 \$	
Surplus (déficit) du transport du midi (414 285 \$)	
Ensemble du transport scolaire	
Revenus 16 113 196 \$	
Dépenses 16 399 866 \$	
Surplus (déficit) net (286 670 \$)	
Ratio des dépenses	
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ² 10,5 %	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

Nombre de commissions scolaires : 4

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 695 747 \$	48	56 161 \$	3 101	65	4,83 \$		
6 ou 7 rangées	338 869 \$	6	56 478 \$	332	55	5,67 \$		
8 ou 9 rangées	720 562 \$	12	60 047 \$	774	65	5,17 \$		
10 ou 11 rangées	1 969 103 \$	30	65 637 \$	2 604	87	4,20 \$		
12 rangées ou plus	6 587 432 \$	102	64 583 \$	7 458	73	4,91 \$		
Total des autobus et minibus	12 311 713 \$	198	62 180 \$	14 269	72	4,79 \$	7 912	1 556 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	497 072 \$	10	49 707 \$	743	74	3,72 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	497 072 \$	10	49 707 \$	743	74	3,72 \$	35	14 202 \$
Berlines	948 338 \$	35	27 095 \$	2 635	75	2,00 \$	142	6 678 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	58 937 \$						19	3 102 \$
Total des véhicules à forfait	13 816 060 \$	243	56 856 \$	17 647	73	4,35 \$	8 108	1 704 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	78 771 \$	1	78 771 \$	195	195	2,24 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	48 247 \$	1	48 247 \$	140	140	1,91 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	683 794 \$	11	62 163 \$	2 307	210	1,65 \$		
Total des autobus et minibus	810 812 \$	13	62 370 \$	2 642	203	1,70 \$	515	1 574 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	810 812 \$	13	62 370 \$	2 642	203	1,70 \$	515	1 574 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	14 626 872 \$	256	57 136 \$	20 289	79	4,01 \$	8 623	1 696 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	13 619 598 \$	221	61 627 \$	17 654	80	4,29 \$	8 462	1 610 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	120 360 \$	35	1 147	33	
6 ou 7 rangées	30 703 \$	6	202	34	
8 ou 9 rangées	34 427 \$	7	226	32	
10 ou 11 rangées	107 188 \$	23	705	31	
12 rangées ou plus	275 792 \$	61	1 722	28	
Total des autobus et minibus	568 470 \$	132	4 002	30	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	22 930 \$	4	185	46	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	22 930 \$	4	185	46	
Berlines	11 091 \$	5	105	21	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	602 490 \$	141	4 292	30	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	602 490 \$	141	4 292	30	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (11) Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Nombre de commissions scolaires : 4

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	87,2 %	87,7 %	87,7 %	10,2 %	86,3 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	2,1 %	2,1 %	190,1 %	2,6 %
Par d'autres commissions scolaires	1,8 %	1,8 %	1,7 %	10,4 %	2,5 %
Total	89,0 %	89,5 %	89,5 %	4,3 %	88,7 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	3,43	0,83	0,81	0,77	0,82
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	184,7	45,6	44,1	41,5	40,9
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	71	65	67	69	65
6 ou 7 rangées	74	73	57	51	55
8 ou 9 rangées	58	48	64	66	65
10 ou 11 rangées	78	80	79	74	87
12 rangées ou plus	77	75	77	76	73
Véhicules adaptés	94	94	76	43	74
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	75	73	73	71	72
Berlines	85	79	78	70	75
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,74 \$	4,22 \$	4,18 \$	4,21 \$	4,83 \$
6 ou 7 rangées	4,14 \$	4,33 \$	5,33 \$	5,96 \$	5,67 \$
8 ou 9 rangées	5,25 \$	6,42 \$	5,00 \$	4,98 \$	5,17 \$
10 ou 11 rangées	4,19 \$	4,25 \$	4,41 \$	4,67 \$	4,20 \$
12 rangées ou plus	4,32 \$	4,54 \$	4,51 \$	4,67 \$	4,91 \$
Véhicules adaptés	2,88 \$	3,01 \$	3,65 \$	6,43 \$	3,72 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,18 \$	4,44 \$	4,47 \$	4,70 \$	4,74 \$
Berlines	1,64 \$	1,79 \$	1,70 \$	1,83 \$	2,00 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	106	75	128	108	141	88	133	95	156	140
Maternelle cinq ans	692	643	754	732	694	683	771	549	780	757
Primaire	4 873	4 379	4 718	4 234	4 599	4 128	4 485	3 969	4 446	3 969
Secondaire	5 198	4 540	4 852	4 238	4 571	4 042	4 346	3 823	4 140	3 576
EHDAA	176	198	199	224	236	221	262	237	282	257
Total des élèves	11 045	9 835	10 651	9 536	10 241	9 162	9 997	8 673	9 804	8 699

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	40	2 848	37	2 415	38	2 557	38	2 618	48	3 101
6 ou 7 rangées	10	737	11	799	11	625	9	460	6	332
8 ou 9 rangées	16	924	15	714	18	1 158	15	993	12	774
10 ou 11 rangées	24	1 871	24	1 923	20	1 577	24	1 778	30	2 604
12 rangées ou plus	121	9 262	121	9 115	118	9 120	116	8 805	102	7 458
Véhicules adaptés	9	844	10	944	10	755	10	429	10	743
Total (autobus et véh. adapt.)	220	16 486	218	15 910	215	15 792	212	15 083	208	15 012
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	330	1	310	1	315	1	182	1	195
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	190	1	180	1	168	1	137	1	140
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	11	1 746	11	1 715	11	1 733	11	2 175	11	2 307
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	13	2 266	13	2 205	13	2 216	13	2 494	13	2 642
Berlines	31	2 631	30	2 368	37	2 879	43	2 992	35	2 635
Total général	264	21 383	261	20 483	265	20 887	268	20 568	256	20 289

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

Nombre de commissions scolaires : 4

(821) Commission scolaire de la Côte-du-Sud
(822) Commission scolaire des Appalaches

(823) Commission scolaire de la Beauce-Etchemin
(824) Commission scolaire des Navigateurs

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	62	4 394				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	59	3 133				
	95,2 %	71,3 %	65,9 %	87,2 %	82,8 %	74,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	59	3 133	15 665	14 769	694	34 320
	95,2 %	71,3 %	65,9 %	87,2 %	82,8 %	74,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	33 975	99,0 %	345	1,0 %	34 320	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	287	100,0 %	0	0,0 %	287	100,0 %
Pour des établissements privés	595	73,2 %	218	26,8 %	813	100,0 %
Total	34 857	98,4 %	563	1,6 %	35 420	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						15 911
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						15 911
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						12 270
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						209
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						174
Nombre de bâtiments du secondaire						35
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						58,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						46 014
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						34 320
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						74,6 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						3,7
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						2,8
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						19 206
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						110,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						15 114
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						431,8
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						0,93
Nombre d'élèves transportés par véhicule						50,5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

Nombre de commissions scolaires : 4

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	21 711 729 \$	Transport exclusif	41 333 056 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	20 428 148 \$	Véhicule ordinaire	38 333 512 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 983 417 \$	Véhicule adapté	857 446 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	2 112 544 \$
Ajustements non récurrents	7 485 \$	Allocations aux usagers	29 554 \$
Total de la subvention	44 130 779 \$	Transport intégré	300 916 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	41 633 972 \$
Transport quotidien	493 634 \$	B. Transport du midi	
Midi	191 663 \$	Transport exclusif	193 238 \$
Matin et soir	301 972 \$	Véhicule ordinaire	191 663 \$
Transport - autres	176 539 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	670 173 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	44 800 952 \$	Allocations aux usagers	1 575 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	193 238 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	2 818 127 \$
		Autres types	601 030 \$
		Total quotidien et autres types	3 419 156 \$
		Ajustement technique	-68 653 \$
		Total du transport — autres	3 350 503 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	45 177 713 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			44 609 290 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			44 984 475 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(375 186 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			191 663 \$
Dépenses			193 238 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(1 575 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			44 800 952 \$
Dépenses			45 177 713 \$
Surplus (déficit) net			(376 761 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

Nombre de commissions scolaires : 4

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	7 006 014 \$	148	47 338 \$	12 868	87	3,02 \$		
6 ou 7 rangées	1 091 458 \$	19	57 445 \$	1 662	87	3,65 \$		
8 ou 9 rangées	1 441 217 \$	24	60 051 \$	2 110	88	3,80 \$		
10 ou 11 rangées	983 241 \$	16	61 453 \$	1 309	82	4,17 \$		
12 rangées ou plus	27 811 581 \$	447	62 218 \$	40 454	91	3,82 \$		
Total des autobus et minibus	38 333 512 \$	654	58 614 \$	58 403	89	3,65 \$	34 315	1 117 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	611 859 \$	14	43 704 \$	1 361	97	2,50 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	126 169 \$	2	63 085 \$	131	66	5,34 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	53 190 \$	1	53 190 \$	53	53	5,58 \$		
Total des véhicules adaptés	791 218 \$	17	46 542 \$	1 545	91	2,85 \$	317	2 496 \$
Berlines	2 112 544 \$	77	27 436 \$	7 225	94	1,62 \$	372	5 679 \$
Transport intégré	300 916 \$						517	582 \$
Allocations aux usagers	29 554 \$						23	1 285 \$
Total des véhicules à forfait	41 567 744 \$	748	55 572 \$	67 172	90	3,44 \$	35 544	1 169 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$	7	9 461 \$
Total des véhicules en régie	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$	7	9 461 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	41 633 972 \$	749	55 586 \$	67 276	90	3,44 \$	35 551	1 171 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	39 190 958 \$	672	58 320 \$	60 052	89	3,63 \$	34 639	1 131 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	191 663 \$	25	768	31	
Total des autobus et minibus	191 663 \$	25	768	31	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	1 575 \$				
Total des véhicules à forfait	193 238 \$	25	768	31	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	193 238 \$	25	768	31	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

Nombre de commissions scolaires : 4

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	73,7 %	75,6 %	74,4 %	5,8 %	74,6 %
<i>EHDA</i>	1,2 %	1,3 %	1,4 %	177,3 %	1,5 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	7,1 %	0,0 %
Total	73,7 %	75,6 %	74,4 %	3,4 %	74,6 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	3,78	0,95	0,92	0,91	0,93
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	194,4	49,6	47,7	47,4	50,5
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	93	92	93	88	87
6 ou 7 rangées	101	88	88	92	87
8 ou 9 rangées	91	91	86	89	88
10 ou 11 rangées	93	91	82	84	82
12 rangées ou plus	90	91	91	91	91
Véhicules adaptés	92	96	95	96	91
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	91	91	91	90	89
Berlines	86	84	90	92	94
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,57 \$	2,73 \$	2,70 \$	2,90 \$	3,02 \$
6 ou 7 rangées	2,96 \$	3,35 \$	3,36 \$	3,34 \$	3,65 \$
8 ou 9 rangées	3,36 \$	3,47 \$	3,62 \$	3,61 \$	3,80 \$
10 ou 11 rangées	3,50 \$	3,68 \$	4,04 \$	4,01 \$	4,17 \$
12 rangées ou plus	3,52 \$	3,61 \$	3,64 \$	3,74 \$	3,82 \$
Véhicules adaptés	2,69 \$	2,91 \$	2,76 \$	2,78 \$	2,85 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,28 \$	3,41 \$	3,43 \$	3,54 \$	3,63 \$
Berlines	1,52 \$	1,62 \$	1,52 \$	1,56 \$	1,62 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	74	67	67	64	64	61	64	62	62	59
Maternelle cinq ans	3 835	2 842	3 953	3 075	3 887	2 814	4 161	3 058	4 394	3 133
Primaire	23 489	14 824	23 299	15 437	23 295	15 268	23 426	15 633	23 786	15 665
Secondaire	20 060	17 079	19 069	16 345	18 226	15 642	17 490	15 265	16 934	14 769
EHDAA	569	589	607	619	775	635	799	662	838	694
Total des élèves	48 027	35 401	46 995	35 540	46 247	34 420	45 940	34 680	46 014	34 320

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	138	12 845	132	12 132	134	12 434	134	11 853	148	12 868
6 ou 7 rangées	23	2 324	22	1 925	26	2 284	25	2 299	19	1 662
8 ou 9 rangées	23	2 090	27	2 454	24	2 074	25	2 230	24	2 110
10 ou 11 rangées	26	2 425	20	1 825	21	1 727	19	1 593	16	1 309
12 rangées ou plus	457	41 264	452	41 056	450	40 893	450	40 923	447	40 454
Véhicules adaptés	15	1 387	14	1 344	15	1 419	15	1 437	17	1 545
Total (autobus et véh. adapt.)	682	62 335	667	60 736	670	60 832	668	60 335	671	59 948
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	1	120	2	100	1	80	1	104	1	104
Total (autobus et véh. adapt.)	1	120	2	100	1	80	1	104	1	104
Berlines	79	6 804	81	6 815	78	6 984	77	7 059	77	7 225
Total général	762	69 259	750	67 651	749	67 896	746	67 499	749	67 276

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (13) Laval

Nombre de commissions scolaires : 2

(831) Commission scolaire de Laval

(885) Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	39	4 462				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	35	3 276				
	89,7 %	73,4 %	54,7 %	80,2 %	83,6 %	67,1 %
Par d'autres commissions scolaires	2	31	190	245	95	563
	5,1 %	0,7 %	0,7 %	1,3 %	4,8 %	1,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	37	3 307	14 102	15 845	1 742	35 033
	94,9 %	74,1 %	55,4 %	81,4 %	88,4 %	68,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	29 099	84,4 %	5 371	15,6 %	34 470	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	63	100,0 %	0	0,0 %	63	100,0 %
Pour des établissements privés	134	100,0 %	0	0,0 %	134	100,0 %
Total	29 296	84,5 %	5 371	15,5 %	34 667	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	nd					
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	nd					
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	nd					
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	125					
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	96					
Nombre de bâtiments du secondaire	29					
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	198,8					
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	51 377					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	35 033					
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	68,2 %					
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³	18 427					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³	191,9					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³	16 606					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³	572,6					
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,52					
Nombre d'élèves transportés par véhicule	81,1					

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (13) Laval

Nombre de commissions scolaires : 2

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	10 387 540 \$	Transport exclusif	28 279 290 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	19 464 814 \$	Véhicule ordinaire	21 954 107 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 299 107 \$	Véhicule adapté	904 948 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	5 403 368 \$
Ajustements non récurrents	-28 629 \$	Allocations aux usagers	16 867 \$
Total de la subvention	31 122 832 \$	Transport intégré	2 351 690 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	655 875 \$	30 630 981 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	655 875 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	13 441 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	669 316 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	31 792 148 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 779 182 \$
		Autres types	210 810 \$
		Total quotidien et autres types	1 989 992 \$
		Ajustement technique	-253 225 \$
		Total du transport — autres	1 736 767 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	32 367 748 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			31 792 148 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			32 367 748 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(575 599 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			31 792 148 \$
Dépenses			32 367 748 \$
Surplus (déficit) net			(575 599 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,5 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (13) Laval

Nombre de commissions scolaires : 2

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 567 772 \$	50	51 355 \$	5 726	115	2,49 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	1 069 821 \$	20	53 491 \$	1 792	90	3,32 \$		
10 ou 11 rangées	174 593 \$	3	58 198 \$	324	108	2,99 \$		
12 rangées ou plus	18 141 920 \$	275	65 971 \$	24 501	89	4,11 \$		
Total des autobus et minibus	21 954 107 \$	348	63 087 \$	32 343	93	3,77 \$	27 490	799 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	843 357 \$	15	56 224 \$	1 029	69	4,55 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	61 591 \$	1	61 591 \$	41	41	8,35 \$		
Total des véhicules adaptés	904 948 \$	16	56 559 \$	1 070	67	4,70 \$	86	10 523 \$
Berlines	5 403 368 \$	164	32 947 \$	17 797	109	1,69 \$	1 167	4 630 \$
Transport intégré	2 351 690 \$						5 343	440 \$
Allocations aux usagers	16 867 \$						13	1 297 \$
Total des véhicules à forfait	30 630 981 \$	528	58 013 \$	51 210	97	3,32 \$	34 099	898 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	30 630 981 \$	528	58 013 \$	51 210	97	3,32 \$	34 099	898 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	22 859 055 \$	364	62 800 \$	33 413	92	3,80 \$	27 576	829 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (13) Laval

Nombre de commissions scolaires : 2

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	71,9 %	71,5 %	72,1 %	3,3 %	67,1 %
<i>EHDA</i>	2,1 %	2,4 %	2,7 %	112,9 %	3,2 %
Par d'autres commissions scolaires	1,1 %	1,2 %	1,2 %	3,7 %	1,1 %
Total	73,0 %	72,7 %	73,3 %	2,1 %	68,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	3,05	1,50	1,50	1,49	1,52
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	174,3	85,7	85,8	84,0	81,1
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	105	103	104	112	115
6 ou 7 rangées	73	91	82	88	0
8 ou 9 rangées	104	100	101	99	90
10 ou 11 rangées	68	82	78	62	108
12 rangées ou plus	97	94	94	93	89
Véhicules adaptés	57	63	60	59	67
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	96	94	94	94	92
Berlines	99	95	100	98	109
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,63 \$	2,78 \$	3,38 \$	2,71 \$	2,49 \$
6 ou 7 rangées	3,76 \$	3,07 \$	3,34 \$	3,23 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	2,84 \$	2,93 \$	2,93 \$	3,03 \$	3,32 \$
10 ou 11 rangées	4,14 \$	3,68 \$	3,83 \$	4,70 \$	2,99 \$
12 rangées ou plus	3,53 \$	3,71 \$	3,61 \$	3,99 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	5,00 \$	4,59 \$	5,05 \$	5,25 \$	4,70 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,41 \$	3,56 \$	3,59 \$	3,77 \$	3,80 \$
Berlines	1,62 \$	1,73 \$	1,66 \$	1,78 \$	1,69 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	10	1	18	5	18	15	51	45	39	37
Maternelle cinq ans	3 947	3 364	3 919	3 276	4 044	3 484	4 214	3 614	4 462	3 307
Primaire	24 837	15 174	24 639	14 817	24 635	15 083	25 035	15 369	25 451	14 102
Secondaire	22 646	18 732	22 104	18 365	21 092	17 608	20 309	16 763	19 454	15 845
EHDA	1 145	1 141	1 295	1 324	1 596	1 458	1 732	1 563	1 971	1 742
Total des élèves	52 585	38 412	51 975	37 787	51 385	37 648	51 341	37 354	51 377	35 033

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	51	5 361	51	5 266	55	5 735	55	6 147	50	5 726
6 ou 7 rangées	6	438	6	544	4	326	4	352	0	0
8 ou 9 rangées	13	1 353	12	1 197	11	1 107	10	991	20	1 792
10 ou 11 rangées	2	136	2	163	2	156	2	124	3	324
12 rangées ou plus	280	27 293	279	26 204	279	26 153	277	25 820	275	24 501
Véhicules adaptés	16	910	16	1 014	16	952	17	1 008	16	1 070
Total (autobus et véh. adapt.)	368	35 491	366	34 388	367	34 429	365	34 442	364	33 413
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	154	15 315	159	15 073	161	16 150	161	15 761	164	17 797
Total général	522	50 806	525	49 461	528	50 579	526	50 203	528	51 210

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (14) Lanaudière

Nombre de commissions scolaires : 2

(841) Commission scolaire des Affluents

(842) Commission scolaire des Samares

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2	4 637				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	0	4 422				
	0,0 %	95,4 %	56,0 %	84,0 %	83,3 %	71,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	1	3	4
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	4 422	14 129	16 659	1 417	36 627
	0,0 %	95,4 %	56,0 %	84,0 %	83,5 %	71,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	36 623	100,0 %	0	0,0 %	36 623	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	364	100,0 %	0	0,0 %	364	100,0 %
Pour des établissements privés	3 055	100,0 %	1	0,0 %	3 056	100,0 %
Total	40 042	100,0 %	1	0,0 %	40 043	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						12 976
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						5 816
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						8 047
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						149
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						119
Nombre de bâtiments du secondaire						30
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						54,0
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						51 413
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						36 627
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						71,2 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						6,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						4,6
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						19 203
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						161,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						17 424
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						580,8
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,34
Nombre d'élèves transportés par véhicule						84,6

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (14) Lanaudière

Nombre de commissions scolaires : 2

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	18 694 932 \$	Transport exclusif	40 021 113 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	21 133 674 \$	Véhicule ordinaire	33 048 784 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	2 699 463 \$	Véhicule adapté	1 733 050 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	5 217 294 \$
Ajustements non récurrents	-100 328 \$	Allocations aux usagers	21 985 \$
Total de la subvention	42 427 741 \$	Transport intégré	43 989 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	40 065 102 \$
Transport quotidien	516 924 \$	B. Transport du midi	
Midi	5 117 \$	Transport exclusif	11 264 \$
Matin et soir	511 807 \$	Véhicule ordinaire	11 264 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	516 924 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	42 944 665 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	11 264 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	2 835 230 \$
		Autres types	63 394 \$
		Total quotidien et autres types	2 898 625 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	2 898 625 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	42 974 990 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			42 939 548 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			42 963 726 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(24 178 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			5 117 \$
Dépenses			11 264 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(6 147 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			42 944 665 \$
Dépenses			42 974 990 \$
Surplus (déficit) net			(30 325 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (14) Lanaudière

Nombre de commissions scolaires : 2

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	3 967 907 \$	61	65 048 \$	7 526	123	2,93 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	625 295 \$	8	78 162 \$	1 296	162	2,68 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	28 455 582 \$	414	68 733 \$	48 555	117	3,26 \$		
Total des autobus et minibus	33 048 784 \$	483	68 424 \$	57 377	119	3,20 \$	37 355	885 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 596 649 \$	23	69 420 \$	3 479	151	2,55 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	136 402 \$	2	68 201 \$	226	113	3,35 \$		
Total des véhicules adaptés	1 733 050 \$	25	69 322 \$	3 705	148	2,60 \$	92	18 838 \$
Berlines	5 217 294 \$	193	27 033 \$	22 683	118	1,28 \$	1 473	3 542 \$
Transport intégré	43 989 \$						50	880 \$
Allocations aux usagers	21 985 \$						9	2 443 \$
Total des véhicules à forfait	40 065 102 \$	701	57 154 \$	83 765	119	2,66 \$	38 979	1 028 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	40 065 102 \$	701	57 154 \$	83 765	119	2,66 \$	38 979	1 028 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	34 781 834 \$	508	68 468 \$	61 082	120	3,16 \$	37 447	929 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	11 264 \$	1	30	30	
Total des autobus et minibus	11 264 \$	1	30	30	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	11 264 \$	1	30	30	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	11 264 \$	1	30	30	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (14) Lanaudière

Nombre de commissions scolaires : 2

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	69,3 %	69,7 %	69,2 %	3,8 %	71,2 %
<i>EHDAA</i>	1,7 %	1,9 %	2,1 %	138,3 %	2,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total	69,3 %	69,7 %	69,2 %	1,8 %	71,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	3,00	1,45	1,41	1,38	1,34
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	165,1	80,6	78,6	76,2	84,6
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	131	125	146	144	123
6 ou 7 rangées	0	0	0	88	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	152	162
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	115	113	113	115	117
Véhicules adaptés	159	143	126	166	148
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	118	116	117	121	120
Berlines	102	105	104	115	118
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,92 \$	2,90 \$	2,50 \$	2,47 \$	2,93 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,21 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,93 \$	2,68 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
12 rangées ou plus	3,21 \$	3,36 \$	3,38 \$	3,38 \$	3,26 \$
Véhicules adaptés	2,31 \$	2,42 \$	3,04 \$	2,20 \$	2,60 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,12 \$	3,26 \$	3,25 \$	3,17 \$	3,16 \$
Berlines	1,26 \$	1,36 \$	1,34 \$	1,36 \$	1,28 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2	0	5	0	0	0	7	0	2	0
Maternelle cinq ans	3 734	3 108	3 891	3 245	4 068	3 245	4 247	3 399	4 637	4 422
Primaire	25 367	13 746	24 810	13 586	24 555	13 504	24 781	13 679	25 237	14 129
Secondaire	24 191	19 871	22 848	18 878	21 832	18 015	20 699	17 336	19 839	16 659
EHDAA	1 045	930	1 144	1 012	1 376	1 095	1 591	1 323	1 698	1 417
Total des élèves	54 339	37 655	52 698	36 721	51 831	35 859	51 325	35 737	51 413	36 627

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	55	7 216	54	6 747	54	7 887	58	8 323	61	7 526
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1	88	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	8	1 219	8	1 296
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	434	49 863	435	49 320	436	49 169	425	49 023	414	48 555
Véhicules adaptés	21	3 333	21	3 010	22	2 764	25	4 160	25	3 705
Total (autobus et véh. adapt.)	510	60 412	510	59 077	512	59 820	517	62 813	508	61 082
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	181	18 442	181	19 068	192	19 918	195	22 418	193	22 683
Total général	691	78 854	691	78 145	704	79 738	712	85 231	701	83 765

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (15) Laurentides

Nombre de commissions scolaires : 4

(851) Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles
(852) Commission scolaire de la Rivière-du-Nord

(853) Commission scolaire des Laurentides
(854) Commission scolaire Pierre-Neveu

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	209	5 753				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	200	4 851				
	95,7 %	84,3 %	61,2 %	81,8 %	82,5 %	72,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	66	66
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,0 %	0,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	200	4 851	19 620	20 560	1 873	47 104
	95,7 %	84,3 %	61,2 %	81,8 %	85,6 %	72,1 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	44 452	94,5 %	2 586	5,5 %	47 038	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	372	100,0 %	0	0,0 %	372	100,0 %
Pour des établissements privés	294	100,0 %	0	0,0 %	294	100,0 %
Total	45 118	94,6 %	2 586	5,4 %	47 704	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	22 990					
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	12 841					
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	12 854					
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	191					
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	146					
Nombre de bâtiments du secondaire	45					
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	67,3					
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	65 340					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	47 104					
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	72,1 %					
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	5,1					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	3,7					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³	25 591					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³	175,3					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³	21 513					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³	478,1					
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,14					
Nombre d'élèves transportés par véhicule	66,3					

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (15) Laurentides

Nombre de commissions scolaires : 4

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	20 515 102 \$	Transport exclusif	46 169 817 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	26 844 547 \$	Véhicule ordinaire	38 015 173 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	2 289 199 \$	Véhicule adapté	1 445 076 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	6 656 382 \$
Ajustements non récurrents	191 142 \$	Allocations aux usagers	53 186 \$
Total de la subvention	49 839 990 \$	Transport intégré	1 277 028 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	465 915 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	465 915 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	17 167 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	483 082 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	50 323 072 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	3 319 076 \$
		Autres types	336 512 \$
		Total quotidien et autres types	3 655 588 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	3 655 587 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	51 102 432 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			50 323 072 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			51 102 432 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(779 360 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			50 323 072 \$
Dépenses			51 102 432 \$
Surplus (déficit) net			(779 360 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (15) Laurentides

Nombre de commissions scolaires : 4

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	5 753 354 \$	105	54 794 \$	11 548	110	2,77 \$		
6 ou 7 rangées	746 375 \$	13	57 413 \$	1 369	105	3,03 \$		
8 ou 9 rangées	1 518 685 \$	25	60 747 \$	2 360	94	3,58 \$		
10 ou 11 rangées	459 053 \$	7	65 579 \$	650	93	3,92 \$		
12 rangées ou plus	29 537 706 \$	472	62 580 \$	41 792	89	3,93 \$		
Total des autobus et minibus	38 015 173 \$	622	61 118 \$	57 719	93	3,66 \$	43 209	880 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 022 957 \$	20	51 148 \$	2 151	108	2,64 \$		
6 ou 7 rangées	52 811 \$	1	52 811 \$	37	37	7,93 \$		
8 ou 9 rangées	121 867 \$	2	60 933 \$	186	93	3,64 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	247 441 \$	4	61 860 \$	286	72	4,81 \$		
Total des véhicules adaptés	1 445 076 \$	27	53 521 \$	2 660	99	3,02 \$	197	7 335 \$
Berlines	6 656 382 \$	236	28 205 \$	27 356	116	1,35 \$	1 998	3 332 \$
Transport intégré	1 277 028 \$						2 606	490 \$
Allocations aux usagers	53 186 \$						13	4 091 \$
Total des véhicules à forfait	47 446 844 \$	885	53 612 \$	87 735	99	3,00 \$	48 023	988 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	47 446 844 \$	885	53 612 \$	87 735	99	3,00 \$	48 023	988 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	39 460 249 \$	649	60 802 \$	60 379	93	3,63 \$	43 406	909 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (15) Laurentides

Nombre de commissions scolaires : 4

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	72,3 %	71,7 %	72,1 %	4,0 %	72,0 %
<i>EHDA</i>	1,9 %	2,0 %	2,2 %	178,5 %	2,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,1 %	0,1 %	4,3 %	0,1 %
Total	72,4 %	71,7 %	72,2 %	2,3 %	72,1 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable					
	4,84	1,18	1,14	1,11	1,14
Nonbre d'élèves transportés par véhicule					
	263,5	64,5	63,4	60,7	66,3
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	121	116	107	104	110
6 ou 7 rangées	113	117	123	136	105
8 ou 9 rangées	105	110	106	102	94
10 ou 11 rangées	93	83	81	88	93
12 rangées ou plus	98	96	92	90	89
Véhicules adaptés	107	115	118	117	99
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	102	101	96	95	93
Berlines	121	108	110	119	116
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,29 \$	2,43 \$	2,65 \$	2,75 \$	2,77 \$
6 ou 7 rangées	2,60 \$	2,59 \$	2,53 \$	2,49 \$	3,03 \$
8 ou 9 rangées	2,96 \$	2,94 \$	2,91 \$	3,23 \$	3,58 \$
10 ou 11 rangées	3,62 \$	4,02 \$	4,14 \$	3,98 \$	3,92 \$
12 rangées ou plus	3,26 \$	3,40 \$	3,60 \$	3,74 \$	3,93 \$
Véhicules adaptés	2,69 \$	2,52 \$	2,41 \$	2,56 \$	3,02 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,05 \$	3,16 \$	3,33 \$	3,45 \$	3,63 \$
Berlines	1,23 \$	1,38 \$	1,36 \$	1,30 \$	1,35 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	191	180	180	174	201	185	203	193	209	200
Maternelle cinq ans	5 125	4 370	5 176	4 359	5 106	4 393	5 496	4 549	5 753	4 851
Primaire	32 306	19 273	31 897	19 083	31 758	19 737	31 701	19 244	32 051	19 620
Secondaire	29 697	24 563	28 731	23 374	27 254	21 926	26 131	21 108	25 138	20 560
EHDA	1 391	1 346	1 500	1 427	1 809	1 501	1 993	1 747	2 189	1 873
Total des élèves	68 710	49 732	67 484	48 417	66 128	47 742	65 524	46 841	65 340	47 104

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	94	11 342	91	10 560	91	9 777	89	9 221	105	11 548
6 ou 7 rangées	17	1 926	20	2 343	21	2 575	21	2 856	13	1 369
8 ou 9 rangées	21	2 213	21	2 300	23	2 444	23	2 355	25	2 360
10 ou 11 rangées	7	650	7	582	7	564	7	615	7	650
12 rangées ou plus	488	47 867	485	46 649	482	44 235	489	43 767	472	41 792
Véhicules adaptés	30	3 196	29	3 330	27	3 175	31	3 623	27	2 660
Total (autobus et véh. adapt.)	657	67 194	653	65 764	651	62 770	660	62 437	649	60 379
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	198	23 911	221	23 923	230	25 254	232	27 595	236	27 356
Total général	855	91 105	874	89 687	881	88 024	892	90 032	885	87 735

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (16) Montérégie

Nombre de commissions scolaires : 11

(861) Commission scolaire de Sorel-Tracy
(862) Commission scolaire de Saint-Hyacinthe
(863) Commission scolaire des Hautes-Rivières

(864) Commission scolaire Marie-Victorin
(865) Commission scolaire des Patriotes
(866) Commission scolaire du Val-des-Cerfs

(867) Commission scolaire des Grandes-Seigneuries
(868) Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands
(869) Commission scolaire des Trois-Lacs

(884) Commission scolaire Riverside
(889) Commission scolaire New Frontiers

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	240	15 080				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	205	10 290				
	85,4 %	68,2 %	51,0 %	79,3 %	74,0 %	63,5 %
Par d'autres commissions scolaires	1	2	75	245	284	607
	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	5,8 %	0,4 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	206	10 292	42 332	46 084	3 899	102 813
	85,8 %	68,2 %	51,1 %	79,7 %	79,8 %	63,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	97 962	95,8 %	4 244	4,2 %	102 206	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	2 284	100,0 %	0	0,0 %	2 284	100,0 %
Pour des établissements privés	11 634	99,9 %	12	0,1 %	11 646	100,0 %
Total	111 880	96,3 %	4 256	3,7 %	116 136	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	nd					
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	nd					
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	nd					
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	459					
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	363					
Nombre de bâtiments du secondaire	96					
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	67,0					
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	160 864					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	102 813					
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	63,9 %					
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	nd					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³	55 026					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³	151,6					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³	47 787					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³	497,8					
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,29					
Nombre d'élèves transportés par véhicule	79,5					

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (16) Montérégie

Nombre de commissions scolaires : 11

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	46 307 591 \$	Transport exclusif	105 549 678 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	59 798 145 \$	Véhicule ordinaire	86 741 162 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	6 241 763 \$	Véhicule adapté	3 044 957 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	15 716 695 \$
Ajustements non récurrents	-261 864 \$	Allocations aux usagers	46 864 \$
Total de la subvention	112 085 635 \$	Transport intégré	1 814 605 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	2 182 855 \$	B. Transport du midi	
Midi	70 504 \$	Transport exclusif	105 121 \$
Matin et soir	2 112 352 \$	Véhicule ordinaire	105 121 \$
Transport - autres	460 918 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	2 643 774 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	114 729 408 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	105 121 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	7 395 202 \$
		Autres types	571 001 \$
		Total quotidien et autres types	7 966 203 \$
		Ajustement technique	-833 \$
		Total du transport — autres	7 965 370 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	115 434 774 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			114 658 905 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			115 329 653 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(670 748 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			70 504 \$
Dépenses			105 121 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(34 618 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			114 729 408 \$
Dépenses			115 434 774 \$
Surplus (déficit) net			(705 366 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (16) Montérégie

Nombre de commissions scolaires : 11

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	6 349 733 \$	112	56 694 \$	18 151	162	1,94 \$		
6 ou 7 rangées	194 726 \$	5	38 945 \$	407	81	2,66 \$		
8 ou 9 rangées	72 809 \$	1	72 809 \$	167	167	2,42 \$		
10 ou 11 rangées	2 945 060 \$	49	60 103 \$	4 985	102	3,28 \$		
12 rangées ou plus	77 178 833 \$	1 170	65 965 \$	123 603	106	3,47 \$		
Total des autobus et minibus	86 741 162 \$	1 337	64 877 \$	147 313	110	3,27 \$	105 821	820 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 812 344 \$	33	54 920 \$	3 301	100	3,05 \$		
6 ou 7 rangées	178 067 \$	3	59 356 \$	405	135	2,44 \$		
8 ou 9 rangées	848 039 \$	14	60 574 \$	918	66	5,13 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	206 507 \$	3	68 836 \$	332	111	3,46 \$		
Total des véhicules adaptés	3 044 957 \$	53	57 452 \$	4 955	93	3,41 \$	469	6 492 \$
Berlines	15 716 695 \$	652	24 105 \$	49 561	76	1,76 \$	2 982	5 271 \$
Transport intégré	1 814 605 \$						4 913	369 \$
Allocations aux usagers	46 864 \$						10	4 686 \$
Total des véhicules à forfait	107 364 283 \$	2 042	52 578 \$	201 829	99	2,96 \$	114 195	940 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	107 364 283 \$	2 042	52 578 \$	201 829	99	2,96 \$	114 195	940 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	89 786 118 \$	1 390	64 594 \$	152 268	110	3,28 \$	106 290	845 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	105 121 \$	23	447	19	
Total des autobus et minibus	105 121 \$	23	447	19	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	105 121 \$	23	447	19	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	105 121 \$	23	447	19	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (16) Montérégie

Nombre de commissions scolaires : 11

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	63,0 %	63,1 %	63,4 %	2,7 %	63,5 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,6 %	1,8 %	105,5 %	2,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0,4 %	0,3 %	0,3 %	3,2 %	0,4 %
Total	63,4 %	63,4 %	63,7 %	1,9 %	63,9 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	15,85	1,38	1,32	1,30	1,29
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	899,6	78,5	76,8	75,1	79,5
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	132	145	137	155	162
6 ou 7 rangées	91	116	56	56	81
8 ou 9 rangées	104	120	115	109	167
10 ou 11 rangées	105	101	100	102	102
12 rangées ou plus	110	108	108	109	106
Véhicules adaptés	106	118	159	109	93
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	111	111	112	112	110
Berlines	77	79	76	72	76
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,23 \$	2,02 \$	2,14 \$	2,00 \$	1,94 \$
6 ou 7 rangées	2,13 \$	2,39 \$	4,20 \$	4,30 \$	2,66 \$
8 ou 9 rangées	2,83 \$	2,63 \$	2,72 \$	2,89 \$	2,42 \$
10 ou 11 rangées	2,97 \$	3,11 \$	3,16 \$	3,18 \$	3,28 \$
12 rangées ou plus	3,07 \$	3,21 \$	3,22 \$	3,28 \$	3,47 \$
Véhicules adaptés	2,89 \$	2,67 \$	2,05 \$	2,70 \$	3,41 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,98 \$	3,05 \$	3,05 \$	3,11 \$	3,28 \$
Berlines	1,55 \$	1,46 \$	1,60 \$	1,67 \$	1,76 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	196	132	223	153	221	172	224	170	240	206
Maternelle cinq ans	13 321	8 869	13 353	9 380	13 655	8 861	14 460	10 155	15 080	10 292
Primaire	83 588	40 924	82 154	39 779	81 488	41 803	81 703	41 522	82 843	42 332
Secondaire	68 996	54 460	66 198	52 404	63 547	49 690	60 393	47 178	57 816	46 084
EHDAA	2 713	2 626	3 034	2 856	3 935	3 220	4 440	3 559	4 885	3 899
Total des élèves	168 814	107 011	164 962	104 572	162 846	103 746	161 220	102 584	160 864	102 813

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	110	14 526	113	16 382	117	16 074	118	18 258	112	18 151
6 ou 7 rangées	3	274	1	116	1	56	1	56	5	407
8 ou 9 rangées	16	1 670	15	1 796	15	1 722	18	1 963	1	167
10 ou 11 rangées	20	2 099	32	3 245	33	3 286	30	3 074	49	4 985
12 rangées ou plus	1 195	131 287	1 183	127 587	1 183	127 225	1 179	128 184	1 170	123 603
Véhicules adaptés	43	4 560	44	5 202	46	7 307	52	5 643	53	4 955
Total (autobus et véh. adapt.)	1 387	154 415	1 388	154 327	1 395	155 670	1 398	157 178	1 390	152 268
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	645	49 721	661	52 365	653	49 803	666	47 891	652	49 561
Total général	2 032	204 136	2 049	206 692	2 048	205 473	2 064	205 069	2 042	201 829

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 3

(871) Commission scolaire de la Rivière
(872) Commission scolaire des Bois-Francs
(873) Commission scolaire des Chênes

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	22	2 348				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	22	1 900				
	100,0 %	80,9 %	66,4 %	86,6 %	88,3 %	76,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	22	1 900	8 866	9 119	604	20 511
	100,0 %	80,9 %	66,4 %	86,6 %	88,3 %	76,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	20 475	99,8 %	36	0,2 %	20 511	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %
Pour des établissements privés	1 314	100,0 %	0	0,0 %	1 314	100,0 %
Total	21 802	99,8 %	36	0,2 %	21 838	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						6 856
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						6 856
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						6 856
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						129
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						99
Nombre de bâtiments du secondaire						30
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						53,2
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						26 931
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						20 511
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						76,2 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						3,9
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						3,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						11 123
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						112,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						9 388
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						312,9
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule						58,4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 3

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	11 450 062 \$	Transport exclusif	23 539 000 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	12 497 786 \$	Véhicule ordinaire	21 223 797 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 343 963 \$	Véhicule adapté	1 483 377 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	830 347 \$
Ajustements non récurrents	-44 430 \$	Allocations aux usagers	1 479 \$
Total de la subvention	25 247 381 \$	Transport intégré	6 819 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	23 545 819 \$
Transport quotidien	225 257 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	225 257 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	225 257 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	25 472 638 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 738 414 \$
		Autres types	268 083 \$
		Total quotidien et autres types	2 006 497 \$
		Ajustement technique	1 \$
		Total du transport — autres	2 006 497 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	25 552 317 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			25 472 638 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			25 552 317 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(79 679 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			25 472 638 \$
Dépenses			25 552 317 \$
Surplus (déficit) net			(79 679 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 3

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 298 654 \$	26	49 948 \$	2 849	110	2,53 \$		
6 ou 7 rangées	752 595 \$	13	57 892 \$	1 408	108	2,97 \$		
8 ou 9 rangées	1 418 109 \$	24	59 088 \$	2 622	109	3,00 \$		
10 ou 11 rangées	952 578 \$	15	63 505 \$	1 816	121	2,91 \$		
12 rangées ou plus	16 801 860 \$	289	58 138 \$	24 798	86	3,76 \$		
Total des autobus et minibus	21 223 797 \$	367	57 831 \$	33 492	91	3,52 \$	21 446	990 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 082 613 \$	12	90 218 \$	1 160	97	5,18 \$		
6 ou 7 rangées	166 612 \$	3	55 537 \$	261	87	3,55 \$		
8 ou 9 rangées	234 152 \$	4	58 538 \$	401	100	3,24 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	1 483 377 \$	19	78 072 \$	1 822	96	4,52 \$	221	6 712 \$
Berlines	830 347 \$	23	36 102 \$	2 384	104	1,94 \$	128	6 487 \$
Transport intégré	6 819 \$						66	103 \$
Allocations aux usagers	1 479 \$						3	493 \$
Total des véhicules à forfait	23 545 819 \$	409	57 569 \$	37 698	92	3,47 \$	21 864	1 077 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	23 545 819 \$	409	57 569 \$	37 698	92	3,47 \$	21 864	1 077 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	22 707 174 \$	386	58 827 \$	35 314	91	3,57 \$	21 667	1 048 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

Nombre de commissions scolaires : 3

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	78,9 %	79,5 %	80,0 %	4,3 %	76,2 %
<i>EHDA</i>	1,7 %	1,8 %	2,0 %	189,0 %	2,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %	0,0 %
Total	78,9 %	79,5 %	80,0 %	2,9 %	76,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	3,33	1,09	1,08	1,07	1,08
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	188,9	62,4	61,6	60,2	58,4
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	104	103	103	114	110
6 ou 7 rangées	119	121	121	113	108
8 ou 9 rangées	116	110	109	112	109
10 ou 11 rangées	129	115	116	101	121
12 rangées ou plus	93	91	91	89	86
Véhicules adaptés	114	107	101	102	96
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	99	96	95	94	91
Berlines	109	114	103	92	104
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,49 \$	2,57 \$	2,58 \$	2,39 \$	2,53 \$
6 ou 7 rangées	2,53 \$	2,57 \$	2,58 \$	2,78 \$	2,97 \$
8 ou 9 rangées	2,61 \$	2,91 \$	2,86 \$	2,87 \$	3,00 \$
10 ou 11 rangées	2,53 \$	2,68 \$	2,85 \$	3,26 \$	2,91 \$
12 rangées ou plus	3,33 \$	3,47 \$	3,49 \$	3,65 \$	3,76 \$
Véhicules adaptés	2,43 \$	2,70 \$	2,75 \$	2,80 \$	4,52 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,09 \$	3,25 \$	3,27 \$	3,39 \$	3,57 \$
Berlines	1,71 \$	1,77 \$	1,87 \$	1,97 \$	1,94 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	32	32	36	33	49	49	16	15	22	22
Maternelle cinq ans	2 109	1 838	2 116	1 854	2 126	1 886	2 297	2 036	2 348	1 900
Primaire	13 652	9 588	13 402	9 533	13 268	9 524	13 241	9 342	13 350	8 866
Secondaire	11 607	10 042	11 196	9 731	10 967	9 607	10 735	9 451	10 527	9 119
EHDAA	440	479	480	499	591	539	640	583	684	604
Total des élèves	27 840	21 979	27 230	21 650	27 001	21 605	26 929	21 427	26 931	20 511

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	26	2 691	25	2 577	26	2 675	27	3 066	26	2 849
6 ou 7 rangées	10	1 194	10	1 208	10	1 208	11	1 247	13	1 408
8 ou 9 rangées	31	3 601	30	3 297	30	3 275	28	3 134	24	2 622
10 ou 11 rangées	14	1 801	13	1 498	14	1 630	13	1 309	15	1 816
12 rangées ou plus	286	26 686	286	26 003	286	25 989	288	25 535	289	24 798
Véhicules adaptés	19	2 168	20	2 146	19	1 925	18	1 837	19	1 822
Total (autobus et véh. adapt.)	386	38 140	384	36 729	385	36 701	385	36 127	386	35 314
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	18	1 965	21	2 388	22	2 270	22	2 014	23	2 384
Total général	404	40 105	405	39 117	407	38 971	407	38 141	409	37 698

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

11

Données présentées par
strate d'élèves transportés



INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 2

(793) Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord

(801) Commission scolaire de la Baie-James

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	55	221	1 293	942	72	2 583
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	55	131	378	270	34	868
	100,0 %	59,3 %	29,2 %	28,7 %	47,2 %	33,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	55	131	378	270	34	868
	100,0 %	59,3 %	29,2 %	28,7 %	47,2 %	33,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	868	100,0 %	0	0,0 %	868	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	881	100,0 %	0	0,0 %	881	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						465 481
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						349 253
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						4 266
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						25
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						16
Nombre de bâtiments du secondaire						9
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						170,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						2 583
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						868
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						33,6 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						0,6
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						0,2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						584
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						36,5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						284
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						31,6
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,07
Nombre d'élèves transportés par véhicule						45,7

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 2

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	1 263 508 \$	Transport exclusif	1 175 334 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	511 635 \$	Véhicule ordinaire	1 103 007 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	58 948 \$	Véhicule adapté	19 789 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	48 728 \$
Ajustements non récurrents	-209 376 \$	Allocations aux usagers	3 810 \$
Total de la subvention	1 624 715 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	22 496 \$	B. Transport du midi	
Midi	5 600 \$	Transport exclusif	127 388 \$
Matin et soir	16 896 \$	Véhicule ordinaire	102 487 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	12 129 \$
Total des revenus particuliers	22 496 \$	Berline	12 773 \$
Total des revenus (A + B)	1 647 210 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	127 388 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	103 961 \$
		Autres types	414 008 \$
		Total quotidien et autres types	517 968 \$
		Ajustement technique	-83 712 \$
		Total du transport — autres	434 257 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	1 736 978 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			1 641 610 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			1 609 590 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			32 020 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			5 600 \$
Dépenses			127 388 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(121 788 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			1 647 210 \$
Dépenses			1 736 978 \$
Surplus (déficit) net			(89 768 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			3,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 2

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	226 244 \$	5	45 249 \$	177	35	7,10 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	524 682 \$	7	74 955 \$	525	75	5,55 \$		
Total des autobus et minibus	750 925 \$	12	62 577 \$	702	59	5,94 \$	573	1 311 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	19 789 \$	1	19 789 \$	30	30	3,66 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	19 789 \$	1	19 789 \$	30	30	3,66 \$	8	2 474 \$
Berlines	48 728 \$	4	12 182 \$	154	39	1,76 \$	30	1 624 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	3 810 \$						4	953 \$
Total des véhicules à forfait	823 252 \$	17	48 427 \$	886	52	5,16 \$	615	1 339 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	95 513 \$	2	47 756 \$	357	179	1,49 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	112 665 \$	2	56 333 \$	92	46	6,80 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	143 904 \$	3	47 968 \$	160	53	5,00 \$		
Total des autobus et minibus	352 082 \$	7	50 297 \$	609	87	3,21 \$	201	1 752 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	352 082 \$	7	50 297 \$	609	87	3,21 \$	201	1 752 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	1 175 334 \$	24	48 972 \$	1 495	62	4,37 \$	816	1 440 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	1 122 796 \$	20	56 140 \$	1 341	67	4,65 \$	782	1 436 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	22 354 \$	3	52	17	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	30 701 \$	4	65	16	
Total des autobus et minibus	53 055 \$	7	117	17	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	12 129 \$	1	20	20	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	12 129 \$	1	20	20	
Berlines	12 773 \$	3	32	11	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	77 956 \$	11	169	15	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	49 432 \$	3	67	22	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	127 388 \$	14	236	17	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 2

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	32,8 %	35,1 %	36,2 %	34,1 %	33,6 %
<i>EHDA</i>	1,3 %	1,3 %	1,6 %	1,6 %	1,3 %
Par d'autres commissions scolaires	1,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total	34,5 %	35,1 %	36,2 %	34,1 %	33,6 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	2,02	0,99	0,99	0,88	1,07
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	105,0	52,1	52,1	44,1	45,7
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	40	39	39	35	35
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	66	66	66	75	75
Véhicules adaptés	30	30	30	30	30
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	53	53	53	56	56
Berlines	29	42	36	26	39
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	5,98 \$	6,30 \$	6,36 \$	7,38 \$	7,10 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
12 rangées ou plus	5,12 \$	5,27 \$	5,36 \$	4,87 \$	5,55 \$
Véhicules adaptés	4,59 \$	4,12 \$	3,51 \$	4,82 \$	3,66 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,35 \$	5,51 \$	5,57 \$	5,47 \$	5,85 \$
Berlines	2,50 \$	1,34 \$	1,65 \$	2,76 \$	1,76 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	52	50	42	41	49	48	61	60	55	55
Maternelle cinq ans	197	113	220	129	193	115	206	136	221	131
Primaire	1 266	421	1 253	422	1 250	436	1 273	378	1 293	378
Secondaire	1 181	329	1 102	311	1 061	316	1 002	282	942	270
EHDAA	59	37	60	36	85	41	85	41	72	34
Total des élèves	2 755	950	2 677	939	2 638	956	2 627	897	2 583	868

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	5	202	5	195	5	196	5	177	5	177
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	7	460	7	460	7	460	7	525	7	525
Véhicules adaptés	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
Total (autobus et véh. adapt.)	13	692	13	685	13	686	13	732	13	732
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	150	1	145	1	276	2	329	2	357
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	200	1	311	1	140	1	104	2	92
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	4	340	4	444	4	288	4	94	3	160
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	6	690	6	900	6	704	7	527	7	609
Berlines	6	175	5	211	5	180	3	78	4	154
Total général	25	1 557	24	1 796	24	1 570	23	1 337	24	1 495

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 12

(713) Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs

(731) Commission scolaire de Charlevoix

(774) Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais

(781) Commission scolaire du Lac-Témiscamingue

(783) Commission scolaire Harricana

(785) Commission scolaire du Lac-Abitibi

(791) Commission scolaire de l'Estuaire

(792) Commission scolaire du Fer

(811) Commission scolaire des Îles

(812) Commission scolaire des Chic-Chocs

(882) Commission scolaire Eastern Shores

(889) Commission scolaire New Frontiers

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	465	2 845				
		16 480	14 133	797	34 720	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	411	2 210				
Par la commission scolaire	88,4 %	77,7 %	67,7 %	77,0 %	81,3 %	72,9 %
Par d'autres commissions scolaires	12	21	124	83	2	242
	2,6 %	0,7 %	0,8 %	0,6 %	0,3 %	0,7 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	423	2 231	11 280	10 969	650	25 553
	91,0 %	78,4 %	68,4 %	77,6 %	81,6 %	73,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	25 310	100,0 %	1	0,0 %	25 311	100,0 %
De la commission scolaire	723	100,0 %	0	0,0 %	723	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	271	100,0 %	0	0,0 %	271	100,0 %
Pour des établissements privés	26 304	100,0 %	1	0,0 %	26 305	100,0 %
Total						
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						282
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						208
Nombre de bâtiments du secondaire						74
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						134,8
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						34 720
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						25 553
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						73,6 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						14 282
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						68,7
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						11 271
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						152,3
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						0,79
Nombre d'élèves transportés par véhicule						42,7

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 12

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	32 443 933 \$	Transport exclusif	46 571 969 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	14 983 209 \$	Véhicule ordinaire	43 451 165 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	2 144 395 \$	Véhicule adapté	1 896 707 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 100 588 \$
Ajustements non récurrents	-320 683 \$	Allocations aux usagers	123 509 \$
Total de la subvention	49 250 854 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	821 584 \$	B. Transport du midi	
Midi	766 635 \$	Transport exclusif	1 067 172 \$
Matin et soir	54 949 \$	Véhicule ordinaire	970 427 \$
Transport - autres	349 682 \$	Véhicule adapté	63 059 \$
Total des revenus particuliers	1 171 266 \$	Berline	17 592 \$
Total des revenus (A + B)	50 422 120 \$	Allocations aux usagers	16 095 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	1 067 172 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	2 866 077 \$
		Autres types	441 361 \$
		Total quotidien et autres types	3 307 438 \$
		Ajustement technique	-122 805 \$
		Total du transport — autres	3 184 633 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	50 823 774 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			49 655 485 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			49 756 602 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(101 117 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			766 635 \$
Dépenses			1 067 172 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(300 537 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			50 422 120 \$
Dépenses			50 823 774 \$
Surplus (déficit) net			(401 654 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,5 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 12

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	7 548 655 \$	140	53 919 \$	11 440	82	3,67 \$		
6 ou 7 rangées	917 364 \$	15	61 158 \$	1 390	93	3,67 \$		
8 ou 9 rangées	3 301 331 \$	51	64 732 \$	5 129	101	3,58 \$		
10 ou 11 rangées	1 266 549 \$	18	70 364 \$	1 680	93	4,19 \$		
12 rangées ou plus	29 606 456 \$	433	68 375 \$	37 957	88	4,33 \$		
Total des autobus et minibus	42 640 354 \$	657	64 902 \$	57 596	88	4,11 \$	25 678	1 661 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 279 914 \$	27	47 404 \$	1 588	59	4,48 \$		
6 ou 7 rangées	78 167 \$	1	78 167 \$	92	92	4,70 \$		
8 ou 9 rangées	152 971 \$	1	152 971 \$	137	137	6,20 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	385 655 \$	5	77 131 \$	313	63	6,84 \$		
Total des véhicules adaptés	1 896 707 \$	34	55 786 \$	2 131	63	4,95 \$	299	6 344 \$
Berlines	1 100 588 \$	43	25 595 \$	4 106	95	1,49 \$	219	5 026 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	123 509 \$						84	1 470 \$
Total des véhicules à forfait	45 761 157 \$	734	62 345 \$	63 832	87	3,98 \$	26 280	1 741 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	78 771 \$	1	78 771 \$	195	195	2,24 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	48 247 \$	1	48 247 \$	140	140	1,91 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	683 794 \$	11	62 163 \$	2 307	210	1,65 \$		
Total des autobus et minibus	810 812 \$	13	62 370 \$	2 642	203	1,70 \$	515	1 574 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	810 812 \$	13	62 370 \$	2 642	203	1,70 \$	515	1 574 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	46 571 969 \$	747	62 345 \$	66 474	89	3,89 \$	26 795	1 738 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	45 347 873 \$	704	64 415 \$	62 368	89	4,04 \$	26 492	1 712 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	75 183 \$	25		678	27
6 ou 7 rangées	5 318 \$	2		31	16
8 ou 9 rangées	8 962 \$	2		52	26
10 ou 11 rangées	4 000 \$	1		30	30
12 rangées ou plus	876 963 \$	200		5 464	27
Total des autobus et minibus	970 427 \$	230		6 254	27
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	45 506 \$	8		302	38
6 ou 7 rangées	2 290 \$	1		17	17
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	15 263 \$	4		102	26
Total des véhicules adaptés	63 059 \$	13		421	32
Berlines	17 592 \$	8		175	22
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	16 095 \$				
Total des véhicules à forfait	1 067 172 \$	251		6 850	27
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0
Total des véhicules à forfait et en régie	1 067 172 \$	251		6 850	27

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 12

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	71,8 %	71,3 %	72,9 %	71,3 %	72,9 %
<i>EHDA</i>	1,4 %	1,5 %	1,6 %	1,7 %	1,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,7 %
Total	72,3 %	71,8 %	73,4 %	71,8 %	73,6 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	9,91	0,80	0,78	0,76	0,79
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	534,9	43,3	42,6	41,0	42,7
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	88	91	87	82	82
6 ou 7 rangées	99	85	81	81	93
8 ou 9 rangées	78	81	83	99	101
10 ou 11 rangées	78	80	79	83	93
12 rangées ou plus	93	92	93	90	88
Véhicules adaptés	71	70	76	85	63
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	89	89	90	88	86
Berlines	85	87	85	78	95
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,13 \$	3,04 \$	3,22 \$	3,50 \$	3,67 \$
6 ou 7 rangées	3,15 \$	3,77 \$	4,01 \$	4,12 \$	3,67 \$
8 ou 9 rangées	3,68 \$	3,54 \$	4,09 \$	3,49 \$	3,58 \$
10 ou 11 rangées	3,98 \$	4,08 \$	4,42 \$	4,29 \$	4,19 \$
12 rangées ou plus	3,91 \$	4,01 \$	3,89 \$	4,11 \$	4,33 \$
Véhicules adaptés	3,98 \$	4,22 \$	4,23 \$	3,41 \$	4,95 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,75 \$	3,80 \$	3,83 \$	3,94 \$	4,14 \$
Berlines	1,58 \$	1,53 \$	1,53 \$	1,60 \$	1,49 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	327	247	396	324	444	336	442	353	465	423
Maternelle cinq ans	2 591	1 894	2 709	2 028	2 675	2 037	2 705	1 854	2 845	2 231
Primaire	17 485	11 710	17 003	11 227	16 683	11 335	16 537	11 080	16 480	11 280
Secondaire	16 809	12 929	16 021	12 247	15 197	11 909	14 587	11 265	14 133	10 969
EHDAA	533	520	582	541	706	580	759	592	797	650
Total des élèves	37 745	27 300	36 711	26 367	35 705	26 197	35 030	25 144	34 720	25 553

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	121	10 699	122	11 116	120	10 457	119	9 766	140	11 440
6 ou 7 rangées	14	1 388	15	1 282	15	1 209	15	1 221	15	1 390
8 ou 9 rangées	56	4 343	55	4 448	55	4 580	52	5 139	51	5 129
10 ou 11 rangées	44	3 412	43	3 422	43	3 392	39	3 246	18	1 680
12 rangées ou plus	429	39 718	428	39 445	429	40 043	429	38 578	433	37 957
Véhicules adaptés	26	1 857	23	1 620	22	1 677	30	2 564	34	2 131
Total (autobus et véh. adapt.)	690	61 416	686	61 333	684	61 357	684	60 513	691	59 726
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	330	1	310	1	315	1	182	1	195
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	190	1	180	1	168	1	137	1	140
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	11	1 746	11	1 715	11	1 733	11	2 175	11	2 307
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	13	2 266	13	2 205	13	2 216	13	2 494	13	2 642
Berlines	54	4 612	55	4 779	58	4 921	51	4 003	43	4 106
Total général	757	68 294	754	68 317	755	68 495	748	67 010	747	66 474

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 16

(711) Commission scolaire des Monts-et-Marées
(714) Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup
(722) Commission scolaire du Lac-Saint-Jean
(735) Commission scolaire de Portneuf

(751) Commission scolaire des Hauts-Cantons
(753) Commission scolaire des Sommets
(773) Commission scolaire au Coeur-des-Vallées
(782) Commission scolaire de Rouyn-Noranda

(784) Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois
(813) Commission scolaire René-Lévesque
(822) Commission scolaire des Appalaches
(854) Commission scolaire Pierre-Neveu

(861) Commission scolaire de Sorel-Tracy
(871) Commission scolaire de la Rivéraine
(881) Commission scolaire Central Québec
(883) Commission scolaire Eastern Townships

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire					
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans	Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	439	7 354	40 336	32 151	1 957	82 237
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire					
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans	Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	351	5 873	26 011	26 145	1 558	59 938
	80,0 %	79,9 %	64,5 %	81,3 %	79,6 %	72,9 %
	20	292	1 502	1 446	109	3 369
	4,6 %	4,0 %	3,7 %	4,5 %	5,6 %	4,1 %
	371	6 165	27 513	27 591	1 667	63 307
Total des élèves de la commission scolaire transportés		84,5 %	83,8 %	68,2 %	85,8 %	85,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	59 315	99,0 %	623	1,0 %	59 938	100,0 %
	807	100,0 %	0	0,0 %	807	100,0 %
	1 090	100,0 %	0	0,0 %	1 090	100,0 %
	61 212	99,0 %	623	1,0 %	61 835	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						455
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						354
Nombre de bâtiments du secondaire						101
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						197,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						82 237
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						63 307
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						77,0 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						34 884
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						98,5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						28 423
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						281,4
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						0,95
Nombre d'élèves transportés par véhicule						47,4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 16

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	55 935 838 \$	Transport exclusif	89 489 660 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	35 863 377 \$	Véhicule ordinaire	83 669 713 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	4 417 259 \$	Véhicule adapté	1 935 889 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	3 557 175 \$
Ajustements non récurrents	-561 779 \$	Allocations aux usagers	326 883 \$
Total de la subvention	95 654 695 \$	Transport intégré	292 502 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	1 843 748 \$	B. Transport du midi	
Midi	1 264 098 \$	Transport exclusif	1 607 950 \$
Matin et soir	579 651 \$	Véhicule ordinaire	1 545 627 \$
Transport - autres	155 815 \$	Véhicule adapté	28 851 \$
Total des revenus particuliers	1 999 563 \$	Berline	33 472 \$
Total des revenus (A + B)	97 654 258 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	1 607 950 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	6 311 059 \$
		Autres types	1 399 085 \$
		Total quotidien et autres types	7 710 144 \$
		Ajustement technique	-934 576 \$
		Total du transport — autres	6 775 567 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	98 165 680 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			96 390 160 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			96 557 730 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(167 570 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			1 264 098 \$
Dépenses			1 607 950 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(343 853 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			97 654 258 \$
Dépenses			98 165 680 \$
Surplus (déficit) net			(511 422 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 16

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	12 907 916 \$	239	54 008 \$	20 740	87	3,46 \$		
6 ou 7 rangées	1 927 465 \$	34	56 690 \$	2 867	84	3,73 \$		
8 ou 9 rangées	10 571 239 \$	175	60 407 \$	16 288	93	3,61 \$		
10 ou 11 rangées	4 369 083 \$	70	62 415 \$	6 249	89	3,88 \$		
12 rangées ou plus	50 387 392 \$	775	65 016 \$	66 653	86	4,20 \$		
Total des autobus et minibus	80 163 096 \$	1 293	61 998 \$	112 797	87	3,95 \$	62 612	1 280 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 086 373 \$	23	47 234 \$	1 922	84	3,14 \$		
6 ou 7 rangées	8 683 \$	1	8 683 \$	35	35	1,38 \$		
8 ou 9 rangées	346 299 \$	6	57 717 \$	391	65	4,92 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	428 307 \$	6	71 385 \$	683	114	3,48 \$		
Total des véhicules adaptés	1 869 662 \$	36	51 935 \$	3 031	84	3,43 \$	444	4 211 \$
Berlines	3 557 175 \$	168	21 174 \$	11 837	70	1,67 \$	789	4 508 \$
Transport intégré	292 502 \$						639	458 \$
Allocations aux usagers	326 883 \$						103	3 174 \$
Total des véhicules à forfait	86 209 318 \$	1 497	57 588 \$	127 664	85	3,75 \$	64 587	1 335 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	588 662 \$	12	49 055 \$	1 763	147	1,85 \$		
10 ou 11 rangées	257 329 \$	5	51 466 \$	418	84	3,42 \$		
12 rangées ou plus	2 606 960 \$	52	50 134 \$	7 325	141	1,98 \$		
Total des autobus et minibus	3 506 617 \$	70	50 095 \$	9 520	136	2,05 \$	3 211	1 092 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$	7	9 461 \$
Total des véhicules en régie	3 572 844 \$	71	50 322 \$	9 624	136	2,06 \$	3 218	1 110 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	89 782 162 \$	1 568	57 259 \$	137 288	88	3,63 \$	67 805	1 324 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	85 605 602 \$	1 400	61 147 \$	125 451	90	3,79 \$	66 274	1 292 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	100 624 \$	29	919	32	
6 ou 7 rangées	59 131 \$	11	322	29	
8 ou 9 rangées	97 972 \$	18	516	29	
10 ou 11 rangées	107 188 \$	23	705	31	
12 rangées ou plus	1 180 712 \$	250	5 581	22	
Total des autobus et minibus	1 545 627 \$	331	8 043	24	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	19 435 \$	3	70	23	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	9 416 \$	1	43	43	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	28 851 \$	4	113	28	
Berlines	33 472 \$	10	166	17	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	1 607 950 \$	345	8 322	24	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	1 607 950 \$	345	8 322	24	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 16

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	73,1 %	73,8 %	73,4 %	73,3 %	72,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,9 %	1,9 %
Par d'autres commissions scolaires	4,4 %	4,2 %	4,3 %	4,2 %	4,1 %
Total	77,5 %	78,0 %	77,7 %	77,5 %	77,0 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	15,95	0,98	0,94	0,92	0,95
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	850,3	52,3	50,4	48,8	47,4
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	89	90	87	90	87
6 ou 7 rangées	90	81	80	83	84
8 ou 9 rangées	96	95	93	91	93
10 ou 11 rangées	85	81	87	87	89
12 rangées ou plus	91	90	89	89	86
Véhicules adaptés	120	108	96	78	84
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	92	91	89	88	87
Berlines	71	67	70	69	70
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,01 \$	3,05 \$	3,15 \$	3,15 \$	3,46 \$
6 ou 7 rangées	3,33 \$	3,73 \$	3,81 \$	3,86 \$	3,73 \$
8 ou 9 rangées	3,25 \$	3,35 \$	3,44 \$	3,61 \$	3,61 \$
10 ou 11 rangées	3,77 \$	4,04 \$	3,83 \$	3,89 \$	3,88 \$
12 rangées ou plus	3,66 \$	3,79 \$	3,87 \$	3,97 \$	4,20 \$
Véhicules adaptés	2,53 \$	2,78 \$	2,99 \$	3,73 \$	3,43 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,47 \$	3,59 \$	3,67 \$	3,78 \$	3,93 \$
Berlines	1,60 \$	1,71 \$	1,68 \$	1,66 \$	1,67 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	419	371	481	421	483	430	467	428	439	371
Maternelle cinq ans	6 552	5 493	6 533	5 533	6 592	5 517	6 999	5 894	7 354	6 165
Primaire	41 549	28 466	40 746	28 227	40 143	27 747	40 014	27 435	40 336	27 513
Secondaire	38 787	33 026	37 088	31 647	35 239	30 203	33 682	28 973	32 151	27 591
EHDAA	1 293	1 349	1 377	1 432	1 822	1 549	1 931	1 642	1 957	1 667
Total des élèves	88 600	68 705	86 225	67 260	84 279	65 446	83 093	64 372	82 237	63 307

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	207	18 381	209	18 836	213	18 591	214	19 208	239	20 740
6 ou 7 rangées	39	3 511	37	3 012	41	3 269	39	3 236	34	2 867
8 ou 9 rangées	169	16 186	175	16 574	176	16 406	173	15 663	175	16 288
10 ou 11 rangées	75	6 357	66	5 363	68	5 912	70	6 078	70	6 249
12 rangées ou plus	813	74 274	805	72 762	799	70 933	803	71 102	775	66 653
Véhicules adaptés	30	3 615	34	3 673	33	3 177	36	2 807	36	3 031
Total (autobus et véh. adapt.)	1 333	122 324	1 326	120 219	1 330	118 288	1 335	118 094	1 329	115 827
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	1	14	1	14	1	14
6 ou 7 rangées	7	685	5	497	3	327	3	307	0	0
8 ou 9 rangées	5	820	7	1 011	8	1 115	8	1 039	12	1 763
10 ou 11 rangées	29	4 004	23	3 146	15	1 887	8	1 028	5	418
12 rangées ou plus	27	4 083	33	4 978	41	6 066	49	6 851	52	7 325
Véhicules adaptés	2	171	3	157	2	120	1	104	1	104
Total (autobus et véh. adapt.)	70	9 763	71	9 789	70	9 529	70	9 343	71	9 624
Berlines	166	11 735	167	11 169	163	11 468	169	11 740	168	11 837
Total général	1 569	143 821	1 564	141 176	1 563	139 285	1 574	139 176	1 568	137 288

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 11

(712) Commission scolaire des Phares
(721) Commission scolaire du Pays-des-Bleuets
(724) Commission scolaire De La Jonquière

(733) Commission scolaire des Découvreurs
(742) Commission scolaire de l'Énergie
(761) Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île

(821) Commission scolaire de la Côte-du-Sud
(853) Commission scolaire des Laurentides
(862) Commission scolaire de Saint-Hyacinthe

(868) Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands
(886) Commission scolaire Western Québec

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹								
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total		
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans						
	751	10 010						
			54 372	42 420	2 846	110 399		
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total		
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans						
	581	6 837	28 297	26 852	2 166	64 733		
	Par la commission scolaire	77,4 %	68,3 %	52,0 %	63,3 %	76,1 %	58,6 %	
	22	71	452	300	229	1 074		
	Par d'autres commissions scolaires	2,9 %	0,7 %	0,8 %	0,7 %	8,0 %	1,0 %	
	Total des élèves de la commission scolaire transportés	603	6 908	28 749	27 152	2 395	65 807	
			80,3 %	69,0 %	52,9 %	64,0 %	84,2 %	59,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total			
	N	%	N	%	N	%		
	63 701	98,4 %	1 032	1,6 %	64 733	100,0 %		
	Pour d'autres commissions scolaires	940	100,0 %	0	0,0 %	940	100,0 %	
	Pour des établissements privés	1 591	100,0 %	0	0,0 %	1 591	100,0 %	
	Total	66 232	98,5 %	1 032	1,5 %	67 264	100,0 %	
	D. Données territoriales							
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd		
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Nombre de bâtiments						452	
	Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						343	
	Nombre de bâtiments du secondaire						109	
	Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						94,3	
F. Données sur les élèves	Effectifs scolaires						110 399	
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						65 807	
	Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						59,6 %	
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd	
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd	
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						37 487	
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						109,3	
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						28 320	
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						259,8	
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,04	
	Nombre d'élèves transportés par véhicule						55,6	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 11

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	46 963 171 \$	Transport exclusif	85 241 041 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	38 568 736 \$	Véhicule ordinaire	77 688 704 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	4 209 805 \$	Véhicule adapté	2 592 155 \$
Ajustements récurrents	36 292 \$	Berline	4 837 968 \$
Ajustements non récurrents	-377 991 \$	Allocations aux usagers	122 213 \$
Total de la subvention	89 400 013 \$	Transport intégré	351 130 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	2 852 826 \$	B. Transport du midi	
Midi	1 459 029 \$	Transport exclusif	1 848 113 \$
Matin et soir	1 393 797 \$	Véhicule ordinaire	1 660 336 \$
Transport - autres	23 611 \$	Véhicule adapté	44 145 \$
Total des revenus particuliers	2 876 436 \$	Berline	143 632 \$
Total des revenus (A + B)	92 276 449 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	1 848 113 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	4 827 334 \$
		Autres types	700 657 \$
		Total quotidien et autres types	5 527 992 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	5 527 991 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	92 968 275 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			90 817 420 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			91 120 162 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(302 742 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			1 459 029 \$
Dépenses			1 848 113 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(389 084 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			92 276 449 \$
Dépenses			92 968 275 \$
Surplus (déficit) net			(691 826 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 11

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	13 278 424 \$	236	56 265 \$	24 067	102	3,07 \$		
6 ou 7 rangées	743 080 \$	15	49 539 \$	1 062	71	3,89 \$		
8 ou 9 rangées	3 568 297 \$	58	61 522 \$	5 726	99	3,46 \$		
10 ou 11 rangées	428 727 \$	7	61 247 \$	482	69	4,94 \$		
12 rangées ou plus	59 623 700 \$	911	65 449 \$	74 721	82	4,43 \$		
Total des autobus et minibus	77 642 229 \$	1 227	63 278 \$	106 058	86	4,07 \$	66 220	1 172 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 346 610 \$	24	56 109 \$	1 896	79	3,95 \$		
6 ou 7 rangées	319 697 \$	5	63 939 \$	554	111	3,21 \$		
8 ou 9 rangées	224 648 \$	3	74 883 \$	422	141	2,96 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	701 200 \$	11	63 745 \$	679	62	5,74 \$		
Total des véhicules adaptés	2 592 155 \$	43	60 283 \$	3 551	83	4,06 \$	586	4 423 \$
Berlines	4 837 968 \$	190	25 463 \$	16 058	85	1,67 \$	1 194	4 052 \$
Transport intégré	351 130 \$						1 224	287 \$
Allocations aux usagers	122 213 \$						64	1 910 \$
Total des véhicules à forfait	85 545 695 \$	1 460	58 593 \$	125 667	86	3,78 \$	69 288	1 235 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$		
Total des autobus et minibus	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$	139	334 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$	139	334 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	85 592 171 \$	1 461	58 585 \$	125 711	86	3,78 \$	69 427	1 233 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	80 280 860 \$	1 271	63 164 \$	109 652	86	4,07 \$	66 945	1 199 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	188 488 \$	63	1 762	28	
6 ou 7 rangées	22 525 \$	5	144	29	
8 ou 9 rangées	42 744 \$	8	301	38	
10 ou 11 rangées	15 030 \$	4	99	25	
12 rangées ou plus	1 374 649 \$	353	10 383	29	
Total des autobus et minibus	1 643 436 \$	433	12 689	29	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	26 082 \$	12	349	29	
6 ou 7 rangées	5 097 \$	2	36	18	
8 ou 9 rangées	6 298 \$	1	42	42	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	6 668 \$	2	41	21	
Total des véhicules adaptés	44 145 \$	17	468	28	
Berlines	143 632 \$	24	748	31	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	1 831 213 \$	474	13 904	29	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	16 900 \$	1	16	16	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	1 848 113 \$	475	13 920	29	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 11

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Éèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	59,3 %	59,5 %	59,3 %	59,1 %	58,6 %
<i>EHDA</i>	1,5 %	1,6 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	1,0 %	1,0 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %
Total	60,4 %	60,5 %	60,2 %	60,1 %	59,6 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	11,78	1,03	1,02	1,00	1,04
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	645,8	57,1	56,3	54,6	55,6
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	103	101	97	100	102
6 ou 7 rangées	96	101	102	105	71
8 ou 9 rangées	99	105	106	103	99
10 ou 11 rangées	76	66	66	65	69
12 rangées ou plus	86	86	85	83	82
Véhicules adaptés	101	97	97	87	83
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	90	90	89	87	86
Berlines	85	86	77	80	85
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,81 \$	2,87 \$	2,98 \$	2,98 \$	3,07 \$
6 ou 7 rangées	2,93 \$	2,96 \$	2,98 \$	2,95 \$	3,89 \$
8 ou 9 rangées	3,16 \$	3,06 \$	3,05 \$	3,22 \$	3,46 \$
10 ou 11 rangées	4,41 \$	5,04 \$	5,06 \$	5,21 \$	4,94 \$
12 rangées ou plus	3,92 \$	4,01 \$	4,06 \$	4,27 \$	4,43 \$
Véhicules adaptés	3,05 \$	3,33 \$	3,29 \$	3,70 \$	4,06 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,62 \$	3,70 \$	3,75 \$	3,91 \$	4,07 \$
Berlines	1,49 \$	1,47 \$	1,57 \$	1,68 \$	1,67 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	756	551	774	561	787	597	776	548	751	603
Maternelle cinq ans	8 696	6 128	8 643	6 096	8 888	6 202	9 475	6 662	10 010	6 908
Primaire	54 816	28 893	53 867	28 808	53 486	28 678	53 643	28 715	54 372	28 749
Secondaire	49 476	32 388	47 621	30 860	45 887	29 542	44 135	28 341	42 420	27 152
EHDA	2 065	1 958	2 114	2 034	2 516	2 157	2 682	2 303	2 846	2 395
Total des élèves	115 809	69 918	113 019	68 359	111 564	67 176	110 711	66 569	110 399	65 807

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Éèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	214	22 127	215	21 715	216	20 985	212	21 234	236	24 067
6 ou 7 rangées	26	2 500	27	2 736	28	2 850	28	2 950	15	1 062
8 ou 9 rangées	61	6 020	58	6 082	58	6 156	60	6 165	58	5 726
10 ou 11 rangées	9	681	8	524	8	525	8	518	7	482
12 rangées ou plus	930	79 571	928	79 649	923	78 568	921	76 626	911	74 721
Véhicules adaptés	41	4 155	42	4 086	45	4 375	43	3 735	43	3 551
Total (autobus et véh. adapt.)	1 281	115 054	1 278	114 792	1 278	113 459	1 272	111 228	1 270	109 608
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	1	42	1	56	1	60	1	59	1	44
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	42	1	56	1	60	1	59	1	44
Berlines	184	15 564	188	16 094	201	15 506	204	16 294	190	16 058
Total général	1 466	130 660	1 467	130 942	1 480	129 025	1 477	127 581	1 461	125 711

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 7

(723) Commission scolaire des Rives-du-Saguenay

(771) Commission scolaire des Draveurs

(772) Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais

(863) Commission scolaire des Hautes-Rivières

(872) Commission scolaire des Bois-Francs

(873) Commission scolaire des Chênes

(884) Commission scolaire Riverside

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹								
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total		
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans						
	324	8 035						
			44 171	32 564	2 062	87 156		
B. Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total		
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans						
	266	5 979	24 535	25 747	1 726	58 253		
	Par la commission scolaire	82,1 %	74,4 %	55,5 %	79,1 %	83,7 %	66,8 %	
		1	0	57	1	20	79	
	Par d'autres commissions scolaires	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,0 %	0,1 %	
	Total des élèves de la commission scolaire transportés	267	5 979	24 592	25 748	1 746	58 332	
			82,4 %	74,4 %	55,7 %	79,1 %	84,7 %	66,9 %
C. Elèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total			
	N	%	N	%	N	%		
	54 513	93,6 %	3 740	6,4 %	58 253	100,0 %		
	Pour d'autres commissions scolaires	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %	
	Pour des établissements privés	4 276	86,2 %	686	13,8 %	4 962	100,0 %	
	Total	58 802	93,0 %	4 426	7,0 %	63 228	100,0 %	
D. Données territoriales								
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd		
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative								
Nombre de bâtiments						297		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						228		
Nombre de bâtiments du secondaire						69		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						75,1		
F. Données sur les élèves								
Effectifs scolaires						87 156		
Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						58 332		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						66,9 %		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier								
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd		
Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd		
Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						31 775		
Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						139,4		
Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						26 557		
Elèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						384,9		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules								
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,18		
Nombre d'élèves transportés par véhicule						73,9		

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 7

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	27 752 708 \$	Transport exclusif	58 869 694 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	33 017 900 \$	Véhicule ordinaire	49 536 017 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	3 202 653 \$	Véhicule adapté	2 964 329 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	6 293 939 \$
Ajustements non récurrents	-116 601 \$	Allocations aux usagers	75 409 \$
Total de la subvention	63 856 659 \$	Transport intégré	2 667 989 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	61 537 683 \$
Transport quotidien	1 108 062 \$	B. Transport du midi	
Midi	235 656 \$	Transport exclusif	498 772 \$
Matin et soir	872 405 \$	Véhicule ordinaire	433 977 \$
Transport - autres	479 670 \$	Véhicule adapté	7 664 \$
Total des revenus particuliers	1 587 732 \$	Berline	57 131 \$
Total des revenus (A + B)	65 444 391 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	498 772 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	3 557 408 \$
		Autres types	716 144 \$
		Total quotidien et autres types	4 273 551 \$
		Ajustement technique	1 \$
		Total du transport — autres	4 273 552 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	66 310 007 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			65 208 735 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			65 811 235 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(602 501 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			235 656 \$
Dépenses			498 772 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(263 116 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			65 444 391 \$
Dépenses			66 310 007 \$
Surplus (déficit) net			(865 616 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 7

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	3 474 393 \$	67	51 857 \$	10 411	155	1,85 \$		
6 ou 7 rangées	752 595 \$	13	57 892 \$	1 408	108	2,97 \$		
8 ou 9 rangées	1 790 038 \$	30	59 668 \$	3 356	112	2,96 \$		
10 ou 11 rangées	952 578 \$	15	63 505 \$	1 816	121	2,91 \$		
12 rangées ou plus	42 566 413 \$	678	62 782 \$	62 853	93	3,76 \$		
Total des autobus et minibus	49 536 017 \$	803	61 689 \$	79 844	99	3,45 \$	53 260	930 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	1 348 624 \$	18	74 924 \$	1 684	94	4,45 \$		
6 ou 7 rangées	376 423 \$	7	53 775 \$	527	75	3,97 \$		
8 ou 9 rangées	836 119 \$	14	59 723 \$	1 117	80	4,16 \$		
10 ou 11 rangées	403 162 \$	6	67 194 \$	546	91	4,10 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	2 964 329 \$	45	65 874 \$	3 873	86	4,25 \$	605	4 900 \$
Berlines	6 293 939 \$	200	31 470 \$	16 333	82	2,14 \$	1 136	5 540 \$
Transport intégré	2 667 989 \$						5 658	472 \$
Allocations aux usagers	75 409 \$						108	698 \$
Total des véhicules à forfait	61 537 683 \$	1 048	58 719 \$	100 049	95	3,42 \$	60 767	1 013 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	61 537 683 \$	1 048	58 719 \$	100 049	95	3,42 \$	60 767	1 013 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	52 500 346 \$	848	61 911 \$	83 717	99	3,48 \$	53 865	975 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	433 977 \$	102	2 811	28	
Total des autobus et minibus	433 977 \$	102	2 811	28	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	6 464 \$	1	12	12	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	1 200 \$	1	2	2	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	7 664 \$	2	14	7	
Berlines	57 131 \$	6	230	38	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	498 772 \$	110	3 055	28	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	498 772 \$	110	3 055	28	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 7

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	65,7 %	65,8 %	66,3 %	67,9 %	66,8 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
Total	65,9 %	65,9 %	66,3 %	67,9 %	66,9 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	8,73	1,20	1,16	1,18	1,18
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	498,1	69,1	69,2	68,5	73,9
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	114	137	120	160	155
6 ou 7 rangées	100	103	121	113	108
8 ou 9 rangées	121	114	108	113	112
10 ou 11 rangées	126	114	116	101	121
12 rangées ou plus	98	95	94	94	93
Véhicules adaptés	91	92	132	92	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	100	99	100	100	99
Berlines	78	73	84	72	82
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,26 \$	2,05 \$	2,33 \$	1,85 \$	1,85 \$
6 ou 7 rangées	2,93 \$	2,93 \$	2,58 \$	2,78 \$	2,97 \$
8 ou 9 rangées	2,55 \$	2,85 \$	2,88 \$	2,86 \$	2,96 \$
10 ou 11 rangées	2,57 \$	2,72 \$	2,86 \$	3,25 \$	2,91 \$
12 rangées ou plus	3,35 \$	3,50 \$	3,56 \$	3,67 \$	3,76 \$
Véhicules adaptés	3,21 \$	3,34 \$	2,23 \$	3,37 \$	4,25 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,18 \$	3,28 \$	3,28 \$	3,36 \$	3,48 \$
Berlines	1,53 \$	1,71 \$	1,60 \$	1,97 \$	2,14 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	290	242	282	233	286	226	280	217	324	267
Maternelle cinq ans	6 998	5 187	7 033	5 218	7 361	5 552	7 692	5 866	8 035	5 979
Primaire	44 590	23 921	43 789	23 575	43 302	23 394	43 651	24 413	44 171	24 592
Secondaire	38 386	29 669	36 926	28 502	35 415	27 753	34 003	27 282	32 564	25 748
EHDAA	1 511	1 457	1 528	1 447	1 834	1 591	1 944	1 675	2 062	1 746
Total des élèves	91 775	60 476	89 558	58 975	88 198	58 516	87 570	59 453	87 156	58 332

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	71	8 111	71	9 704	72	8 670	72	11 488	67	10 411
6 ou 7 rangées	15	1 499	14	1 439	10	1 208	11	1 247	13	1 408
8 ou 9 rangées	30	3 618	28	3 182	33	3 567	31	3 501	30	3 356
10 ou 11 rangées	15	1 895	14	1 602	15	1 734	14	1 413	15	1 816
12 rangées ou plus	684	66 994	687	65 213	681	64 315	681	63 964	678	62 853
Véhicules adaptés	44	3 990	45	4 119	45	5 946	43	3 977	45	3 873
Total (autobus et véh. adapt.)	859	86 106	859	85 261	856	85 440	852	85 591	848	83 717
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	234	18 173	230	16 875	211	17 695	213	15 245	200	16 333
Total général	1 093	104 279	1 089	102 136	1 067	103 134	1 065	100 836	1 048	100 049

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 10

(732) Commission scolaire de la Capitale
(734) Commission scolaire des Premières-Seigneuries
(741) Commission scolaire du Chemin-du-Roy

(752) Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke
(823) Commission scolaire de la Beauce-Etchemin
(824) Commission scolaire des Navigateurs

(866) Commission scolaire du Val-des-Cerfs
(869) Commission scolaire des Trois-Lacs
(885) Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier

(887) Commission scolaire English-Montréal

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	786	15 607				
	86 280	63 642	4 286	170 601		
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	484	10 619				
Par la commission scolaire	61,6 %	68,0 %	59,0 %	80,5 %	77,3 %	68,3 %
Par d'autres commissions scolaires	2	36	226	265	138	667
	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,4 %	3,2 %	0,4 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	486	10 655	51 135	51 484	3 449	117 209
	61,8 %	68,3 %	59,3 %	80,9 %	80,5 %	68,7 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	De la commission scolaire	109 476	93,9 %	7 066	6,1 %	116 542
Pour d'autres commissions scolaires	2 565	100,0 %	1	0,0 %	2 566	100,0 %
Pour des établissements privés	5 374	80,4 %	1 310	19,6 %	6 684	100,0 %
Total	117 415	93,3 %	8 377	6,7 %	125 792	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ⁴)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						601
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						456
Nombre de bâtiments du secondaire						145
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						78,8
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						170 601
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						117 209
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						68,7 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						64 092
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						140,6
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						53 117
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						366,3
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,24
Nombre d'élèves transportés par véhicule						76,9

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Éléves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 10

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	50 800 355 \$	Transport exclusif	112 548 683 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	66 364 543 \$	Véhicule ordinaire	97 275 851 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	5 409 300 \$	Véhicule adapté	3 565 425 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	11 640 236 \$
Ajustements non récurrents	-149 271 \$	Allocations aux usagers	67 170 \$
Total de la subvention	122 424 927 \$	Transport intégré	4 571 960 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	2 219 572 \$	B. Transport du midi	
Midi	805 097 \$	Transport exclusif	732 561 \$
Matin et soir	1 414 475 \$	Véhicule ordinaire	729 528 \$
Transport - autres	313 062 \$	Véhicule adapté	1 458 \$
Total des revenus particuliers	2 532 634 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	124 957 561 \$	Allocations aux usagers	1 575 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	732 561 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	7 236 451 \$
		Autres types	1 522 486 \$
		Total quotidien et autres types	8 758 937 \$
		Ajustement technique	-68 652 \$
		Total du transport — autres	8 690 285 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	126 543 489 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			124 152 464 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			125 810 927 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(1 658 464 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			805 097 \$
Dépenses			732 561 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			72 536 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			124 957 561 \$
Dépenses			126 543 489 \$
Surplus (déficit) net			(1 585 928 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 10

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	12 399 496 \$	240	51 665 \$	21 988	92	3,13 \$		
6 ou 7 rangées	396 795 \$	7	56 685 \$	629	90	3,50 \$		
8 ou 9 rangées	1 603 002 \$	29	55 276 \$	2 593	89	3,43 \$		
10 ou 11 rangées	3 334 645 \$	56	59 547 \$	5 567	99	3,33 \$		
12 rangées ou plus	79 541 913 \$	1 261	63 078 \$	105 732	84	4,18 \$		
Total des autobus et minibus	97 275 851 \$	1 593	61 065 \$	136 509	86	3,96 \$	107 014	909 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	2 528 575 \$	51	49 580 \$	4 260	84	3,30 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	251 553 \$	4	62 888 \$	264	66	5,29 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	785 298 \$	12	65 441 \$	896	75	4,87 \$		
Total des véhicules adaptés	3 565 425 \$	67	53 215 \$	5 420	81	3,65 \$	726	4 911 \$
Berlines	11 640 236 \$	431	27 008 \$	41 773	97	1,55 \$	2 477	4 699 \$
Transport intégré	4 571 960 \$						14 625	313 \$
Allocations aux usagers	67 170 \$						35	1 919 \$
Total des véhicules à forfait	117 120 643 \$	2 091	56 012 \$	183 703	88	3,54 \$	124 877	938 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	117 120 643 \$	2 091	56 012 \$	183 703	88	3,54 \$	124 877	938 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	100 841 276 \$	1 660	60 748 \$	141 930	85	3,95 \$	107 740	936 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	86 769 \$	48	891	19	
6 ou 7 rangées	3 006 \$	1	21	21	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	639 753 \$	192	4 049	21	
Total des autobus et minibus	729 528 \$	241	4 962	21	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	1 458 \$	1	90	90	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	1 458 \$	1	90	90	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	1 575 \$				
Total des véhicules à forfait	732 561 \$	242	5 051	21	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	732 561 \$	242	5 051	21	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 10

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	68,0 %	68,3 %	68,2 %	68,5 %	68,3 %
<i>EHDA</i>	1,4 %	1,5 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0,4 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,4 %
Total	68,4 %	68,8 %	68,7 %	69,0 %	68,7 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	12,54	1,23	1,22	1,20	1,24
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	716,0	70,9	69,7	67,9	76,9
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	100	98	96	93	92
6 ou 7 rangées	93	97	97	97	90
8 ou 9 rangées	89	90	89	88	89
10 ou 11 rangées	97	98	96	97	99
12 rangées ou plus	86	86	86	85	84
Véhicules adaptés	85	92	87	81	81
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	88	89	88	87	85
Berlines	94	93	95	97	97
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,72 \$	2,87 \$	2,94 \$	3,06 \$	3,13 \$
6 ou 7 rangées	3,17 \$	3,06 \$	3,08 \$	3,16 \$	3,50 \$
8 ou 9 rangées	3,39 \$	3,40 \$	3,54 \$	3,61 \$	3,43 \$
10 ou 11 rangées	3,15 \$	3,19 \$	3,25 \$	3,31 \$	3,33 \$
12 rangées ou plus	3,78 \$	3,87 \$	3,93 \$	4,00 \$	4,18 \$
Véhicules adaptés	3,32 \$	3,23 \$	3,43 \$	3,44 \$	3,65 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,56 \$	3,64 \$	3,72 \$	3,80 \$	3,95 \$
Berlines	1,44 \$	1,49 \$	1,54 \$	1,55 \$	1,55 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	637	384	642	413	670	412	719	439	786	486
Maternelle cinq ans	13 834	9 646	13 908	9 845	14 155	9 940	14 903	10 405	15 607	10 655
Primaire	86 742	50 408	85 423	49 896	84 525	49 675	85 151	50 521	86 280	51 135
Secondaire	75 152	59 398	71 896	57 244	68 795	54 949	65 872	53 115	63 642	51 484
EHDAA	2 690	2 636	2 889	2 854	3 659	3 047	3 973	3 309	4 286	3 449
Total des élèves	179 055	122 472	174 758	120 252	171 804	118 023	170 618	117 789	170 601	117 209

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	244	24 352	241	23 576	243	23 298	247	23 070	240	21 988
6 ou 7 rangées	13	1 204	14	1 355	12	1 168	12	1 164	7	629
8 ou 9 rangées	45	4 012	42	3 795	42	3 718	45	3 955	29	2 593
10 ou 11 rangées	26	2 523	38	3 716	39	3 749	36	3 497	56	5 567
12 rangées ou plus	1 279	109 678	1 255	108 085	1 253	107 382	1 253	106 890	1 261	105 732
Véhicules adaptés	61	5 211	61	5 594	63	5 479	64	5 203	67	5 420
Total (autobus et véh. adapt.)	1 668	146 981	1 651	146 122	1 652	144 794	1 657	143 779	1 660	141 930
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	406	38 186	402	37 570	402	38 235	405	39 468	431	41 773
Total général	2 074	185 167	2 053	183 692	2 054	183 029	2 062	183 247	2 091	183 703

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 8

(762) Commission scolaire de Montréal
(763) Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys
(842) Commission scolaire des Samares

(852) Commission scolaire de la Rivière-du-Nord
(864) Commission scolaire Marie-Victorin
(865) Commission scolaire des Patriotes

(867) Commission scolaire des Grandes-Seigneuries
(888) Commission scolaire Lester-B.-Pearson

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2 493	24 117				
			129 550	89 592	7 151	252 903
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	309	12 858				
Par la commission scolaire	12,4 %	53,3 %	38,9 %	61,6 %	68,5 %	48,9 %
Par d'autres commissions scolaires	1	9	33	40	674	757
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,4 %	0,3 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	310	12 867	50 402	55 189	5 571	124 339
	12,4 %	53,4 %	38,9 %	61,6 %	77,9 %	49,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	117 560	95,1 %	6 022	4,9 %	123 582	100,0 %
De la commission scolaire	1 012	100,0 %	0	0,0 %	1 012	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	9 299	99,9 %	13	0,1 %	9 312	100,0 %
Pour des établissements privés	127 871	95,5 %	6 035	4,5 %	133 906	100,0 %
Total						
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						nd
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						nd
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						nd
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						684
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						520
Nombre de bâtiments du secondaire						164
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						35,7
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						252 903
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						124 339
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						49,2 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						nd
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						66 542
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						128,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						57 797
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						352,4
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,37
Nombre d'élèves transportés par véhicule						94,4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 8

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	49 519 131 \$	Transport exclusif	120 013 792 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	68 745 186 \$	Véhicule ordinaire	92 011 056 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	5 770 179 \$	Véhicule adapté	5 160 374 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	22 802 138 \$
Ajustements non récurrents	-373 125 \$	Allocations aux usagers	40 224 \$
Total de la subvention	123 661 371 \$	Transport intégré	2 229 782 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	2 010 808 \$	B. Transport du midi	
Midi	19 243 \$	Transport exclusif	22 984 \$
Matin et soir	1 991 565 \$	Véhicule ordinaire	22 984 \$
Transport - autres	134 716 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	2 145 524 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	125 806 895 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	22 984 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	6 853 963 \$
		Autres types	628 045 \$
		Total quotidien et autres types	7 482 008 \$
		Ajustement technique	-10 321 \$
		Total du transport — autres	7 471 687 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	129 738 245 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			125 787 652 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			129 715 261 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(3 927 609 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			19 243 \$
Dépenses			22 984 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(3 741 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			125 806 895 \$
Dépenses			129 738 245 \$
Surplus (déficit) net			(3 931 350 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			5,0 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 8

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	10 795 790 \$	192	56 228 \$	20 398	106	2,94 \$		
6 ou 7 rangées	156 193 \$	2	78 097 \$	349	175	2,49 \$		
8 ou 9 rangées	1 019 482 \$	14	72 820 \$	1 945	139	2,91 \$		
10 ou 11 rangées	459 053 \$	7	65 579 \$	650	93	3,92 \$		
12 rangées ou plus	79 580 538 \$	1 192	66 762 \$	110 692	93	3,99 \$		
Total des autobus et minibus	92 011 056 \$	1 407	65 395 \$	134 033	95	3,81 \$	111 569	825 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	2 490 413 \$	40	62 260 \$	4 610	115	3,00 \$		
6 ou 7 rangées	52 811 \$	1	52 811 \$	37	37	7,93 \$		
8 ou 9 rangées	401 513 \$	7	57 359 \$	338	48	6,60 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	580 944 \$	9	64 549 \$	738	82	4,37 \$		
Total des véhicules adaptés	3 525 681 \$	57	61 854 \$	5 723	100	3,42 \$	362	9 739 \$
Berlines	22 802 138 \$	897	25 420 \$	66 899	75	1,89 \$	4 504	5 063 \$
Transport intégré	2 229 782 \$						11 803	189 \$
Allocations aux usagers	40 224 \$						24	1 676 \$
Total des véhicules à forfait	120 608 881 \$	2 361	51 084 \$	206 655	88	3,24 \$	128 262	940 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$		
Total des véhicules adaptés	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$	356	4 592 \$
Total des véhicules en régie	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$	356	4 592 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	122 243 574 \$	2 376	51 449 \$	207 942	88	3,27 \$	128 618	950 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	97 171 430 \$	1 479	65 701 \$	141 043	95	3,83 \$	112 287	865 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	22 984 \$	3	50	17	
Total des autobus et minibus	22 984 \$	3	50	17	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	22 984 \$	3	50	17	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	22 984 \$	3	50	17	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Nombre de commissions scolaires : 8

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Élèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	50,5 %	50,9 %	50,8 %	50,2 %	48,9 %
<i>EHDA</i>	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,9 %	1,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %
Total	50,7 %	51,2 %	51,1 %	50,5 %	49,2 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	11,27	1,40	1,36	1,36	1,37
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	658,7	82,8	81,6	78,3	94,4
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	98	104	101	102	106
6 ou 7 rangées	81	105	95	135	175
8 ou 9 rangées	118	120	101	145	139
10 ou 11 rangées	93	83	81	88	93
12 rangées ou plus	93	94	93	94	93
Véhicules adaptés	100	92	98	109	100
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	94	95	94	96	95
Berlines	79	80	73	73	75
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	3,12 \$	2,88 \$	2,96 \$	2,94 \$	2,94 \$
6 ou 7 rangées	3,79 \$	3,26 \$	3,51 \$	2,91 \$	2,49 \$
8 ou 9 rangées	2,94 \$	2,97 \$	2,99 \$	2,92 \$	2,91 \$
10 ou 11 rangées	3,62 \$	4,02 \$	4,14 \$	3,98 \$	3,92 \$
12 rangées ou plus	3,68 \$	3,76 \$	3,78 \$	3,85 \$	3,99 \$
Véhicules adaptés	3,13 \$	3,40 \$	3,40 \$	2,97 \$	3,42 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,58 \$	3,63 \$	3,66 \$	3,67 \$	3,80 \$
Berlines	1,62 \$	1,61 \$	1,77 \$	1,80 \$	1,89 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2 290	364	2 310	338	2 478	379	2 539	378	2 493	310
Maternelle cinq ans	20 792	10 999	21 362	11 763	21 659	11 206	22 917	12 677	24 117	12 867
Primaire	127 247	47 800	126 373	47 094	126 421	50 152	127 279	49 796	129 550	50 402
Secondaire	101 508	66 620	98 644	66 036	95 584	62 360	92 446	59 123	89 592	55 189
EHDAA	4 586	4 344	4 946	4 675	6 217	4 973	6 729	5 326	7 151	5 571
Total des élèves	256 423	130 127	253 635	129 906	252 359	129 070	251 910	127 300	252 903	124 339

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	182	17 877	181	18 741	185	18 645	190	19 462	192	20 398
6 ou 7 rangées	4	323	2	210	2	190	3	406	2	349
8 ou 9 rangées	3	353	4	481	6	604	12	1 743	14	1 945
10 ou 11 rangées	7	650	7	582	7	564	7	615	7	650
12 rangées ou plus	1 224	113 634	1 208	113 345	1 213	112 761	1 210	113 149	1 192	110 692
Véhicules adaptés	52	5 221	52	4 809	51	4 998	60	6 542	57	5 723
Total (autobus et véh. adapt.)	1 472	138 058	1 454	138 167	1 464	137 763	1 482	141 916	1 464	139 756
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	15	1 538	15	1 520	15	1 419	15	1 396	15	1 287
Total (autobus et véh. adapt.)	15	1 538	15	1 520	15	1 419	15	1 396	15	1 287
Berlines	807	63 646	851	67 702	887	65 165	906	66 097	897	66 899
Total général	2 294	203 242	2 320	207 390	2 366	204 347	2 403	209 409	2 376	207 942

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Nombre de commissions scolaires : 3

(831) Commission scolaire de Laval
(841) Commission scolaire des Affluents
(851) Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	86	9 360				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	79	7 244				
	91,9 %	77,4 %	46,6 %	79,5 %	81,0 %	62,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	1	79	80
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,2 %	0,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	79	7 244	24 242	30 768	3 002	65 335
	91,9 %	77,4 %	46,6 %	79,6 %	83,2 %	63,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	60 223	92,3 %	5 032	7,7 %	65 255	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	194	100,0 %	0	0,0 %	194	100,0 %
Pour des établissements privés	1 615	100,0 %	0	0,0 %	1 615	100,0 %
Total	62 032	92,5 %	5 032	7,5 %	67 064	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)						1 464
Dimension du territoire municipalisé (km ²)						1 464
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)						5 965
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments						224
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire						173
Nombre de bâtiments du secondaire						51
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)						26,6
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires						103 703
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						65 335
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires						63,0 %
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire						17,4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire						11,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ³						33 046
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ³						191,0
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ³						32 289
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ³						633,1
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable						1,66
Nombre d'élèves transportés par véhicule						99,7

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Incluant les élèves handicapés (note 2).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Nombre de commissions scolaires : 3

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	17 701 471 \$	Transport exclusif	53 886 602 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	37 019 002 \$	Véhicule ordinaire	39 665 120 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	2 323 429 \$	Véhicule adapté	2 522 906 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	11 680 516 \$
Ajustements non récurrents	251 002 \$	Allocations aux usagers	18 061 \$
Total de la subvention	57 294 904 \$	Transport intégré	2 721 699 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	1 040 414 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	1 040 414 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	1 040 414 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	58 335 318 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	3 656 959 \$
		Autres types	10 315 \$
		Total quotidien et autres types	3 667 274 \$
		Ajustement technique	-253 225 \$
		Total du transport — autres	3 414 049 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	60 022 350 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			58 335 318 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			60 022 350 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(1 687 032 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			58 335 318 \$
Dépenses			60 022 350 \$
Surplus (déficit) net			(1 687 032 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Nombre de commissions scolaires : 3

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	4 801 619 \$	83	57 851 \$	9 845	119	2,71 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	34 863 501 \$	539	64 682 \$	49 939	93	3,88 \$		
Total des autobus et minibus	39 665 120 \$	622	63 770 \$	59 784	96	3,69 \$	58 517	678 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	2 324 913 \$	41	56 705 \$	3 991	97	3,24 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	197 992 \$	3	65 997 \$	267	89	4,12 \$		
Total des véhicules adaptés	2 522 906 \$	44	57 339 \$	4 258	97	3,29 \$	209	12 071 \$
Berlines	11 680 516 \$	423	27 614 \$	45 277	107	1,43 \$	3 259	3 584 \$
Transport intégré	2 721 699 \$						5 030	541 \$
Allocations aux usagers	18 061 \$						3	6 020 \$
Total des véhicules à forfait	56 608 301 \$	1 089	51 982 \$	109 319	100	2,88 \$	67 018	845 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	56 608 301 \$	1 089	51 982 \$	109 319	100	2,88 \$	67 018	845 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	42 188 026 \$	666	63 345 \$	64 042	96	3,66 \$	58 726	718 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Nombre de commissions scolaires : 3

V — ÉVOLUTION ¹					
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
A. Éèves transportés					
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)					
Par la commission scolaire	64,6 %	64,7 %	65,1 %	64,2 %	62,9 %
<i>EHDA</i>	1,8 %	2,0 %	2,2 %	2,6 %	2,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Total	64,6 %	64,8 %	65,2 %	64,3 %	63,0 %
Nonbre d'élèves transportés par place utilisable	5,38	1,76	1,74	1,69	1,66
Nonbre d'élèves transportés par véhicule	301,1	99,3	99,0	94,3	99,7
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	126	110	129	125	119
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	102	96	92	93	93
Véhicules adaptés	95	102	97	105	97
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	104	98	97	98	96
Berlines	102	98	99	103	107
	Année scolaire				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir					
Type de véhicules					
4 ou 5 rangées	2,49 \$	2,94 \$	2,82 \$	2,69 \$	2,71 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
12 rangées ou plus	3,34 \$	3,59 \$	3,70 \$	3,89 \$	3,88 \$
Véhicules adaptés	3,15 \$	2,90 \$	3,13 \$	3,01 \$	3,29 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,20 \$	3,45 \$	3,52 \$	3,64 \$	3,66 \$
Berlines	1,37 \$	1,49 \$	1,45 \$	1,47 \$	1,43 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	91	71	88	70	78	61	98	89	86	79
Maternelle cinq ans	7 941	6 225	8 060	6 278	8 308	6 442	8 792	6 614	9 360	7 244
Primaire	51 214	24 527	50 583	24 437	50 482	25 306	51 045	25 001	51 971	24 242
Secondaire	46 155	36 688	44 271	35 247	42 166	33 573	40 292	32 079	38 677	30 768
EHDAA	2 188	2 035	2 388	2 234	2 933	2 425	3 244	2 746	3 609	3 002
Total des élèves	107 589	69 546	105 390	68 266	103 967	67 807	103 471	66 529	103 703	65 335

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Éèves transportés (matin et soir) par leur commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	84	10 564	83	9 133	84	10 831	83	10 398	83	9 845
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	547	55 540	544	52 417	541	49 881	542	50 533	539	49 939
Véhicules adaptés	45	4 261	44	4 504	44	4 261	44	4 627	44	4 258
Total (autobus et véh. adapt.)	676	70 365	671	66 054	669	64 973	669	65 558	666	64 042
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	353	35 952	374	36 539	395	39 254	414	42 553	423	45 277
Total général	1 029	106 317	1 045	102 593	1 064	104 227	1 083	108 111	1 089	109 319

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

12

Données des commissions
scolaires présentées par
région administrative et
par code



INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(711) Commission scolaire des Monts-et-Marées
93, avenue du Parc
Amqui (Québec) G5J 2L8
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	52	362				
			2 052	1 757	87	4 310
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	52	362				
Par la commission scolaire	100,0 %	100,0 %	78,3 %	85,9 %	83,9 %	83,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	52	362	1 607	1 509	73	3 603
	100,0 %	100,0 %	78,3 %	85,9 %	83,9 %	83,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	De la commission scolaire	3 603	100,0 %	0	0,0 %	3 603
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 603	100,0 %	0	0,0 %	3 603	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			8 769	20		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 623	26		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 033	20	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			38	38		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			26	42		
Nombre de bâtiments du secondaire			12	26		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			79,8	19	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 310	55		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			3 603	52		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			83,6 %	14		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,4	58	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,2	55		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 068	48		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			79,5	57		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 535	51		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			127,9	62		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,68	66	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			36,4	59	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.
3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.
4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(711) Commission scolaire des Monts-et-Marées
93, avenue du Parc
Amqui (Québec) G5J 2L8
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 961 169 \$	Transport exclusif	6 801 777 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 964 881 \$	Véhicule ordinaire	6 399 170 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	268 206 \$	Véhicule adapté	121 754 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	280 854 \$
Ajustements non récurrents	-115 939 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	7 078 316 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	6 801 777 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	386 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	386 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 078 702 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	43 674 \$
		Autres types	66 925 \$
		Total quotidien et autres types	110 600 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	110 600 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	6 912 377 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 078 702 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			6 912 377 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			166 325 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 078 702 \$
Dépenses			6 912 377 \$
Surplus (déficit) net			166 325 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(711) Commission scolaire des Monts-et-Marées
93, avenue du Parc
Amqui (Québec) G5J 2L8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	3 046 351 \$	50	60 927 \$	3 268	65	5,18 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 352 818 \$	49	68 425 \$	3 465	71	5,38 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>6 399 170 \$</i>	<i>99</i>	<i>64 638 \$</i>	<i>6 733</i>	<i>68</i>	<i>5,28 \$</i>	<i>3 528</i>	<i>1 814 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	121 754 \$	2	60 877 \$	106	53	6,38 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>121 754 \$</i>	<i>2</i>	<i>60 877 \$</i>	<i>106</i>	<i>53</i>	<i>6,38 \$</i>	<i>13</i>	<i>9 366 \$</i>
Berlines	280 854 \$	17	16 521 \$	1 072	63	1,46 \$	62	4 530 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	6 801 777 \$	118	57 642 \$	7 910	67	4,78 \$	3 603	1 888 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 801 777 \$	118	57 642 \$	7 910	67	4,78 \$	3 603	1 888 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 520 924 \$	101	64 564 \$	6 839	68	5,30 \$	3 541	1 842 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(711) Commission scolaire des Monts-et-Marées
93, avenue du Parc
Amqui (Québec) G5J 2L8
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	76,4 %	77,8 %	78,3 %	77,2 %	83,6 %	72,9 %	76,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	0,9 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,7 %	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	76,4 %	77,8 %	78,3 %	77,2 %	83,6 %	77,0 %	76,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,66	0,69	0,66	0,62	0,68	0,95	0,75	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	32,9	34,6	33,1	31,0	36,4	47,4	41,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	67	81	76	66	65	87	62	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	34	0	84	60	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	93	82	99	98
10 ou 11 rangées	117	117	0	0	0	89	83	96	95
12 rangées ou plus	64	66	70	69	71	86	78	87	88
Véhicules adaptés	0	47	0	73	53	84	72	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	65	70	72	68	68	87	75	89	90
Berlines	25	27	54	63	63	70	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	4,45 \$	3,94 \$	4,08 \$	4,67 \$	5,18 \$	3,46 \$	5,13 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	8,39 \$	0,00 \$	3,73 \$	5,41 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,61 \$	4,01 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,13 \$	3,30 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	4,18 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,03 \$	5,20 \$	4,86 \$	5,02 \$	5,38 \$	4,20 \$	4,59 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	6,24 \$	0,00 \$	4,30 \$	6,38 \$	3,43 \$	4,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,82 \$	4,76 \$	4,61 \$	4,92 \$	5,30 \$	3,93 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	2,82 \$	2,97 \$	1,68 \$	1,48 \$	1,46 \$	1,67 \$	1,39 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	19	19	48	45	70	70	52	52	52	52
Maternelle cinq ans	346	312	312	306	353	351	327	318	362	362
Primaire	2 178	1 461	2 114	1 465	2 059	1 423	2 053	1 415	2 052	1 607
Secondaire	2 193	1 822	2 067	1 711	1 926	1 611	1 822	1 505	1 757	1 509
EHDAA	49	44	61	53	81	59	86	61	87	73
Total des élèves	4 785	3 658	4 602	3 580	4 489	3 514	4 340	3 351	4 310	3 603

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	31	2 062	29	2 353	31	2 371	30	1 987	50	3 268
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1	34	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	1	117	1	117	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	73	4 652	69	4 539	70	4 881	70	4 857	49	3 465
Véhicules adaptés	0	0	2	95	0	0	2	146	2	106
Total (autobus et véh. adapt.)	105	6 832	101	7 103	101	7 252	103	7 024	101	6 839
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	22	546	22	597	22	1 191	23	1 439	17	1 072
Total général	127	7 378	123	7 700	123	8 443	126	8 462	118	7 910

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(712) Commission scolaire des Phares
435, avenue Rouleau
Rimouski (Québec) G5L 8V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	58	717				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	56	528				
	96,6 %	73,6 %	65,8 %	86,3 %	80,3 %	75,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	56	528	2 476	2 888	192	6 140
	96,6 %	73,6 %	65,8 %	86,3 %	80,3 %	75,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	6 140	100,0 %	0	0,0 %	6 140	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	6 140	100,0 %	0	0,0 %	6 140	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			5 117	29		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 946	33		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 098	38	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			46	24		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			33	29		
Nombre de bâtiments du secondaire			13	21		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			45,6	48	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			8 124	33		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			6 140	34		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			75,6 %	27		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			3,9	32	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			2,9	32		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 151	35		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			95,5	45		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 989	29		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			229,9	52		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,94	48	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			50,3	48	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(712) Commission scolaire des Phares
435, avenue Rouleau
Rimouski (Québec) G5L 8V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 960 202 \$	Transport exclusif	7 455 644 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 686 854 \$	Véhicule ordinaire	7 055 064 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	309 407 \$	Véhicule adapté	191 641 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	186 846 \$
Ajustements non récurrents	-81 644 \$	Allocations aux usagers	22 093 \$
Total de la subvention	7 874 819 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	339 419 \$	B. Transport du midi	7 455 644 \$
Midi	339 419 \$	Transport exclusif	423 561 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	395 326 \$
Transport - autres	19 702 \$	Véhicule adapté	11 474 \$
Total des revenus particuliers	359 121 \$	Berline	16 761 \$
Total des revenus (A + B)	8 233 940 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	423 561 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	299 897 \$
		Autres types	37 634 \$
		Total quotidien et autres types	337 531 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	337 531 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	8 216 736 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 894 521 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 793 175 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			101 346 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			339 419 \$
Dépenses			423 561 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(84 143 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			8 233 940 \$
Dépenses			8 216 736 \$
Surplus (déficit) net			17 204 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(712) Commission scolaire des Phares
435, avenue Rouleau
Rimouski (Québec) G5L 8V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	856 568 \$	17	50 386 \$	799	47	5,96 \$		
6 ou 7 rangées	168 983 \$	3	56 328 \$	145	48	6,47 \$		
8 ou 9 rangées	52 931 \$	1	52 931 \$	22	22	13,37 \$		
10 ou 11 rangées	242 035 \$	4	60 509 \$	323	81	4,16 \$		
12 rangées ou plus	5 688 070 \$	96	59 251 \$	5 862	61	5,39 \$		
Total des autobus et minibus	7 008 589 \$	121	57 922 \$	7 151	59	5,45 \$	6 121	1 145 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	123 477 \$	2	61 739 \$	168	84	4,08 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	68 163 \$	1	68 163 \$	85	85	4,46 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	191 641 \$	3	63 880 \$	253	84	4,20 \$	35	5 475 \$
Berlines	186 846 \$	8	23 356 \$	590	74	1,76 \$	53	3 525 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	22 093 \$						8	2 762 \$
Total des véhicules à forfait	7 409 168 \$	132	56 130 \$	7 993	61	5,15 \$	6 217	1 192 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$		
Total des autobus et minibus	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$	139	334 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	46 476 \$	1	46 476 \$	44	44	5,87 \$	139	334 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 455 644 \$	133	56 057 \$	8 037	60	5,15 \$	6 356	1 173 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 246 705 \$	125	57 974 \$	7 448	60	5,41 \$	6 295	1 151 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	53 020 \$	16	454	28	
6 ou 7 rangées	14 844 \$	3	99	33	
8 ou 9 rangées	3 299 \$	1	22	22	
10 ou 11 rangées	10 946 \$	3	73	24	
12 rangées ou plus	296 317 \$	86	1 988	23	
Total des autobus et minibus	378 426 \$	109	2 636	24	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	5 177 \$	2	45	22	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	6 298 \$	1	42	42	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	11 474 \$	3	87	29	
Berlines	16 761 \$	5	115	23 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	406 661 \$	117	2 838	24 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	16 900 \$	1	16	16 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	423 561 \$	118	2 854	24	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(712) Commission scolaire des Phares
435, avenue Rouleau
Rimouski (Québec) G5L 8V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	74,5 %	76,0 %	75,9 %	77,3 %	75,6 %	58,6 %	76,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	2,1 %	2,4 %	2,4 %	2,4 %	2,0 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	74,5 %	76,0 %	75,9 %	77,3 %	75,6 %	59,6 %	76,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,95	0,96	0,93	0,93	0,94	1,04	0,75	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	53,2	52,3	51,3	50,6	50,3	55,6	41,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	42	67	51	48	47	102	62	95	99
6 ou 7 rangées	54	48	49	48	48	71	60	89	90
8 ou 9 rangées	75	135	22	22	22	99	82	99	98
10 ou 11 rangées	83	79	79	79	81	69	83	96	95
12 rangées ou plus	63	64	62	62	61	82	78	87	88
Véhicules adaptés	87	91	89	76	84	83	72	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	63	65	61	61	60	86	75	89	90
Berlines	86	111	69	60	74	85	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	6,58 \$	4,10 \$	5,40 \$	5,73 \$	5,96 \$	3,07 \$	5,13 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	5,57 \$	6,27 \$	6,18 \$	6,42 \$	6,47 \$	3,89 \$	5,41 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,39 \$	2,18 \$	13,02 \$	13,26 \$	13,37 \$	3,46 \$	4,01 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,88 \$	4,11 \$	4,13 \$	4,18 \$	4,16 \$	4,94 \$	4,18 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,82 \$	4,90 \$	5,07 \$	5,17 \$	5,39 \$	4,43 \$	4,59 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,90 \$	3,83 \$	3,92 \$	4,54 \$	4,20 \$	4,06 \$	4,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,85 \$	4,70 \$	5,08 \$	5,22 \$	5,40 \$	4,07 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,73 \$	1,17 \$	1,81 \$	1,74 \$	1,76 \$	1,67 \$	1,39 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	66	63	65	63	78	69	50	45	58	56
Maternelle cinq ans	617	446	581	438	611	454	673	521	717	528
Primaire	3 909	2 527	3 777	2 464	3 701	2 420	3 735	2 531	3 763	2 476
Secondaire	3 980	3 300	3 837	3 254	3 635	3 123	3 469	3 009	3 347	2 888
EHDAA	149	161	151	173	221	194	222	195	239	192
Total des élèves	8 721	6 497	8 411	6 392	8 246	6 260	8 149	6 301	8 124	6 140

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	10	415	17	1 132	17	866	17	824	17	799
6 ou 7 rangées	4	215	3	145	3	148	3	145	3	145
8 ou 9 rangées	4	299	1	135	1	22	1	22	1	22
10 ou 11 rangées	4	330	4	317	4	317	4	318	4	323
12 rangées ou plus	99	6 246	96	6 112	96	5 950	96	5 983	96	5 862
Véhicules adaptés	3	260	3	272	3	266	3	229	3	253
Total (autobus et véh. adapt.)	124	7 765	124	8 113	124	7 569	124	7 521	124	7 404
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	1	42	1	56	1	60	1	59	1	44
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	42	1	56	1	60	1	59	1	44
Berlines	8	691	8	890	8	555	10	600	8	590
Total général	133	8 498	133	9 059	133	8 183	135	8 180	133	8 037

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(713) Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs
14, rue du Vieux-Chemin
Témiscouata-sur-le-Lac (Québec) G0L 1E0
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	132	271				
		1 666	1 403	73	3 545	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	125	184				
	94,7 %	67,9 %				
	0	0				
	0,0 %	0,0 %				
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	
Total des élèves de la commission scolaire transportés	125	184	1 067	1 099	57	2 532
	94,7 %	67,9 %	64,0 %	78,3 %	78,1 %	71,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	2 532	100,0 %	0	0,0 %	2 532	100,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	2 532	100,0 %	0	0,0 %	2 532	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			5 207	28		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			5 106	20		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 487	28	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			43	28		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			34	26		
Nombre de bâtiments du secondaire			9	40		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			57,8	34	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			3 545	59		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 532	58		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			71,4 %	36		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,4	57	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,0	58		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 406	59		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			41,4	68		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 126	57		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			125,1	63		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,55	68	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			30,1	64	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(713) Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs
14, rue du Vieux-Chemin
Témiscouata-sur-le-Lac (Québec) G0L 1E0
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 188 581 \$	Transport exclusif	5 602 246 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 519 080 \$	Véhicule ordinaire	5 260 037 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	333 406 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	323 214 \$
Ajustements non récurrents	-39 053 \$	Allocations aux usagers	18 996 \$
Total de la subvention	6 002 014 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	52 703 \$	5 602 246 \$	
Midi	50 026 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	2 677 \$	Transport exclusif	166 076 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	166 076 \$
Total des revenus particuliers	52 703 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	6 054 717 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	166 076 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	363 392 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	363 392 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	363 392 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	6 131 714 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			6 004 691 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 965 638 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			39 053 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			50 026 \$
Dépenses			166 076 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(116 050 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			6 054 717 \$
Dépenses			6 131 714 \$
Surplus (déficit) net			(76 997 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			12,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(713) Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs
14, rue du Vieux-Chemin
Témiscouata-sur-le-Lac (Québec) G0L 1E0
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	338 193 \$	7	48 313 \$	412	59	4,56 \$		
6 ou 7 rangées	122 081 \$	2	61 041 \$	154	77	4,40 \$		
8 ou 9 rangées	184 689 \$	3	61 563 \$	307	102	3,34 \$		
10 ou 11 rangées	258 267 \$	4	64 567 \$	342	86	4,20 \$		
12 rangées ou plus	4 356 806 \$	68	64 071 \$	6 541	96	3,70 \$		
Total des autobus et minibus	5 260 037 \$	84	62 619 \$	7 756	92	3,77 \$	2 619	2 008 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	323 214 \$	11	29 383 \$	1 488	135	1,21 \$	35	9 235 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	18 996 \$						27	704 \$
Total des véhicules à forfait	5 602 246 \$	95	58 971 \$	9 244	97	3,37 \$	2 681	2 090 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 602 246 \$	95	58 971 \$	9 244	97	3,37 \$	2 681	2 090 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	5 260 037 \$	84	62 619 \$	7 756	92	3,77 \$	2 619	2 008 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	9 039 \$	4	83	21	
6 ou 7 rangées	5 318 \$	2	31	16	
8 ou 9 rangées	8 962 \$	2	52	26	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	142 757 \$	35	831	24	
Total des autobus et minibus	166 076 \$	43	997	23	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	166 076 \$	43	997	23 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	166 076 \$	43	997	23	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(713) Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs
14, rue du Vieux-Chemin
Témiscouata-sur-le-Lac (Québec) G0L 1E0
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	71,6 %	70,2 %	71,4 %	72,9 %	71,4 %	72,9 %	76,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,4 %	1,3 %	1,6 %	1,6 %	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	71,6 %	70,2 %	71,4 %	72,9 %	71,4 %	73,6 %	76,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,56	0,54	0,54	0,53	0,55	0,79	0,75	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	31,1	31,0	30,9	30,8	30,1	42,7	41,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	63	71	57	72	59	82	62	95	99
6 ou 7 rangées	106	94	86	86	77	93	60	89	90
8 ou 9 rangées	110	117	130	104	102	101	82	99	98
10 ou 11 rangées	105	102	92	98	86	93	83	96	95
12 rangées ou plus	102	98	101	100	96	88	78	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	63	72	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	99	98	98	98	92	86	75	89	90
Berlines	79	87	97	104	135	95	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,88 \$	3,98 \$	4,72 \$	4,06 \$	4,56 \$	3,67 \$	5,13 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,10 \$	3,52 \$	3,88 \$	3,94 \$	4,40 \$	3,67 \$	5,41 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,90 \$	2,86 \$	2,70 \$	3,20 \$	3,34 \$	3,58 \$	4,01 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,35 \$	3,48 \$	3,80 \$	3,65 \$	4,20 \$	4,19 \$	4,18 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,25 \$	3,47 \$	3,42 \$	3,50 \$	3,70 \$	4,33 \$	4,59 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,95 \$	4,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,27 \$	3,45 \$	3,45 \$	3,53 \$	3,77 \$	4,14 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,23 \$	1,03 \$	1,11 \$	1,14 \$	1,21 \$	1,49 \$	1,39 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	102	96	120	110	148	131	141	137	132	125
Maternelle cinq ans	285	207	265	179	300	225	258	201	271	184
Primaire	1 711	1 049	1 704	1 049	1 666	1 029	1 707	1 113	1 666	1 067
Secondaire	1 651	1 312	1 540	1 192	1 487	1 181	1 377	1 085	1 403	1 099
EHDAA	58	62	49	51	57	47	71	56	73	57
Total des élèves	3 807	2 726	3 678	2 581	3 658	2 613	3 554	2 592	3 545	2 532

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	8	503	5	356	6	340	5	362	7	412
6 ou 7 rangées	2	212	2	187	2	172	2	171	2	154
8 ou 9 rangées	5	548	5	584	5	649	3	313	3	307
10 ou 11 rangées	6	628	6	612	6	552	4	393	4	342
12 rangées ou plus	65	6 651	64	6 280	64	6 452	68	6 816	68	6 541
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	86	8 542	82	8 019	83	8 165	82	8 055	84	7 756
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	13	1 025	15	1 303	14	1 359	13	1 349	11	1 488
Total général	99	9 567	97	9 322	97	9 524	95	9 404	95	9 244

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(714) Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup
464, rue Lafontaine
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3Z5
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	95	589				
		3 045	1 937	108	5 774	
B. Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	95	575				
	100,0 %	97,6 %				
	0	0				
	0,0 %	0,0 %				
	95	575				
	100,0 %	97,6 %	66,2 %	83,0 %	90,7 %	76,0 %
C. Éléves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	4 391	100,0 %	0	0,0 %	4 391	100,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	443	100,0 %	0	0,0 %	443	100,0 %
	4 834	100,0 %	0	0,0 %	4 834	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
	Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)		3 674	33		
	Dimension du territoire municipalisé (km ²)		2 910	34		
	Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)		2 392	30	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
	Nombre de bâtiments		38	37		
	Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire		32	33		
	Nombre de bâtiments du secondaire		6	49		
	Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)		62,9	31	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
	Effectifs scolaires		5 774	44		
	Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir)		4 391	42		
	Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires		76,0 %	26		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
	Effectifs scolaires par kilomètre linéaire		2,4	43	5,7	4
	Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire		1,8	42		
	Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴		2 732	38		
	Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴		85,4	52		
	Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴		1 659	50		
	Éléves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴		276,5	44		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
	Nombre d'élèves transportés par place utilisable		0,84	53	1,08	4
	Nombre d'élèves transportés par véhicule		50,9	47	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Éléves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(714) Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup
464, rue Lafontaine
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3Z5
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 010 202 \$	Transport exclusif	6 377 566 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 538 248 \$	Véhicule ordinaire	6 341 390 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	239 876 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	24 205 \$
Ajustements non récurrents	-11 936 \$	Allocations aux usagers	11 971 \$
Total de la subvention	6 776 390 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	334 781 \$	6 377 566 \$	
Midi	259 266 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	75 515 \$	Transport exclusif	336 000 \$
Transport - autres	5 145 \$	Véhicule ordinaire	331 727 \$
Total des revenus particuliers	339 926 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 116 317 \$	Berline	4 274 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	336 000 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	387 523 \$
		Autres types	4 874 \$
		Total quotidien et autres types	392 396 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	392 396 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 105 963 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			6 857 051 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			6 769 962 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			87 089 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			259 266 \$
Dépenses			336 000 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(76 735 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 116 317 \$
Dépenses			7 105 963 \$
Surplus (déficit) net			10 354 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(714) Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup
464, rue Lafontaine
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3Z5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	290 182 \$	5	58 036 \$	427	85	3,78 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	6 051 207 \$	90	67 236 \$	7 695	86	4,37 \$		
Total des autobus et minibus	6 341 390 \$	95	66 751 \$	8 122	85	4,34 \$	5 028	1 261 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	24 205 \$	4	6 051 \$	114	29	1,18 \$	6	4 034 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	11 971 \$						10	1 197 \$
Total des véhicules à forfait	6 377 566 \$	99	64 420 \$	8 236	83	4,30 \$	5 044	1 264 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 377 566 \$	99	64 420 \$	8 236	83	4,30 \$	5 044	1 264 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 341 390 \$	95	66 751 \$	8 122	85	4,34 \$	5 028	1 261 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	1 655 \$	2	17	9	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	330 072 \$	86	1 711	20	
Total des autobus et minibus	331 727 \$	88	1 728	20	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	4 274 \$	1	22	22 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	336 000 \$	89	1 750	20 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	336 000 \$	89	1 750	20	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(714) Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup
464, rue Lafontaine
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3Z5
Région administrative : (01) Bas-Saint-Laurent

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	75,1 %	74,8 %	74,6 %	74,9 %	76,0 %	72,9 %	76,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,7 %	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	75,1 %	74,8 %	74,6 %	74,9 %	76,0 %	77,0 %	76,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,86	0,83	0,80	0,81	0,84	0,95	0,75	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	49,9	48,2	46,9	46,8	50,9	47,4	41,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	75	90	74	93	85	87	62	95	99
6 ou 7 rangées	84	83	81	93	0	84	60	89	90
8 ou 9 rangées	76	70	74	60	0	93	82	99	98
10 ou 11 rangées	71	66	71	71	0	89	83	96	95
12 rangées ou plus	88	86	84	88	86	86	78	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	84	72	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	85	84	82	85	85	87	75	89	90
Berlines	84	93	88	74	29	70	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,81 \$	3,29 \$	3,93 \$	3,24 \$	3,78 \$	3,46 \$	5,13 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,87 \$	4,01 \$	4,12 \$	3,78 \$	0,00 \$	3,73 \$	5,41 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,09 \$	4,46 \$	4,28 \$	5,20 \$	0,00 \$	3,61 \$	4,01 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	4,55 \$	4,91 \$	4,69 \$	4,77 \$	0,00 \$	3,88 \$	4,18 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,93 \$	4,09 \$	4,18 \$	4,14 \$	4,37 \$	4,20 \$	4,59 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	4,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,96 \$	4,10 \$	4,20 \$	4,16 \$	4,34 \$	3,93 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,13 \$	0,97 \$	0,94 \$	1,02 \$	1,18 \$	1,67 \$	1,39 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	103	100	98	97	87	86	126	125	95	95
Maternelle cinq ans	484	466	486	471	504	485	500	486	589	575
Primaire	3 062	2 008	3 031	1 979	2 990	1 951	3 069	2 006	3 045	2 015
Secondaire	2 248	1 823	2 136	1 731	2 059	1 673	1 994	1 629	1 937	1 608
EHDAA	91	97	85	87	99	85	100	89	108	98
Total des élèves	5 988	4 494	5 836	4 365	5 739	4 280	5 789	4 335	5 774	4 391

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	5	373	5	452	5	370	5	467	5	427
6 ou 7 rangées	4	337	4	332	4	324	4	373	0	0
8 ou 9 rangées	7	530	7	491	7	521	7	422	0	0
10 ou 11 rangées	6	425	6	398	6	424	6	428	0	0
12 rangées ou plus	73	6 423	73	6 287	73	6 162	73	6 423	90	7 695
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	95	8 088	95	7 960	95	7 801	95	8 113	95	8 122
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	6	506	4	373	4	352	5	370	4	114
Total général	101	8 594	99	8 333	99	8 153	100	8 483	99	8 236

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(721) Commission scolaire du Pays-des-Bleuets
828, boulevard Saint-Joseph
Roberval (Québec) G8H 2L5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	551	3 128	2 680	130	6 489
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	0	485	2 252	2 202	114	5 053
	0,0 %	88,0 %	72,0 %	82,2 %	87,7 %	77,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	485	2 252	2 202	114	5 053
	0,0 %	88,0 %	72,0 %	82,2 %	87,7 %	77,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	5 052	100,0 %	1	0,0 %	5 053	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	5 052	100,0 %	1	0,0 %	5 053	100,0 %
D. Données territoriales	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	57 324		7			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	5 439		16			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	2 953		21		2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments	36		39			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	27		39			
Nombre de bâtiments du secondaire	9		39			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	82,0		17		123,5	2
F. Données sur les élèves	Données		Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires	6 489		40			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	5 053		39			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	77,9 %		24			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	2,2		46		5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	1,7		46			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	2 794		37			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	103,5		40			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	2 259		38			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	251,0		49			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,04		39		1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule	58,7		37		62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(721) Commission scolaire du Pays-des-Bleuets
828, boulevard Saint-Joseph
Roberval (Québec) G8H 2L5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 043 147 \$	Transport exclusif	7 040 527 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 022 497 \$	Véhicule ordinaire	6 492 657 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	248 147 \$	Véhicule adapté	226 851 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	308 753 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	12 265 \$
Total de la subvention	7 313 791 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	247 096 \$	B. Transport du midi	7 040 527 \$
Midi	247 096 \$	Transport exclusif	407 102 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	337 977 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	5 097 \$
Total des revenus particuliers	247 096 \$	Berline	64 028 \$
Total des revenus (A + B)	7 560 887 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	407 102 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	354 626 \$
		Autres types	9 606 \$
		Total quotidien et autres types	364 233 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	364 233 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 811 861 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 313 791 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 404 759 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(90 968 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			247 096 \$
Dépenses			407 102 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(160 006 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 560 887 \$
Dépenses			7 811 861 \$
Surplus (déficit) net			(250 974 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,9 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(721) Commission scolaire du Pays-des-Bleuets
828, boulevard Saint-Joseph
Roberval (Québec) G8H 2L5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	903 100 \$	13	69 469 \$	1 267	97	3,96 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	620 274 \$	8	77 534 \$	947	118	3,64 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	4 969 283 \$	65	76 451 \$	6 245	96	4,42 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>6 492 657 \$</i>	<i>86</i>	<i>75 496 \$</i>	<i>8 459</i>	<i>98</i>	<i>4,26 \$</i>	<i>4 941</i>	<i>1 314 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	141 630 \$	2	70 815 \$	149	74	5,30 \$		
8 ou 9 rangées	85 221 \$	1	85 221 \$	176	176	2,69 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>226 851 \$</i>	<i>3</i>	<i>75 617 \$</i>	<i>325</i>	<i>108</i>	<i>3,88 \$</i>	<i>32</i>	<i>7 089 \$</i>
Berlines	308 753 \$	17	18 162 \$	1 135	67	1,51 \$	90	3 431 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	12 265 \$						10	1 227 \$
Total des véhicules à forfait	7 040 527 \$	106	66 420 \$	9 918	94	3,94 \$	5 073	1 388 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 040 527 \$	106	66 420 \$	9 918	94	3,94 \$	5 073	1 388 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 719 508 \$	89	75 500 \$	8 783	99	4,25 \$	4 973	1 351 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	45 313 \$	11	390	35	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	39 445 \$	7	279	40	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	253 219 \$	64	1 788	28	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>337 977 \$</i>	<i>82</i>	<i>2 456</i>	<i>30</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	5 097 \$	2	36	18	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>5 097 \$</i>	<i>2</i>	<i>36</i>	<i>18</i>	
Berlines	64 028 \$	11	265	24 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	407 102 \$	95	2 757	29 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	407 102 \$	95	2 757	29	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(721) Commission scolaire du Pays-des-Bleuets
828, boulevard Saint-Joseph
Roberval (Québec) G8H 2L5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	78,0 %	78,2 %	78,4 %	78,4 %	77,9 %	58,6 %	71,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,7 %	1,8 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	78,0 %	78,2 %	78,4 %	78,4 %	77,9 %	59,6 %	71,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,07	1,03	1,05	1,03	1,04	1,04	1,03	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	60,3	57,8	58,6	57,2	58,7	55,6	66,0	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	89	95	99	90	97	102	92	95	99
6 ou 7 rangées	73	93	85	89	0	71	0	89	90
8 ou 9 rangées	122	120	118	122	118	99	117	99	98
10 ou 11 rangées	96	66	64	62	0	69	0	96	95
12 rangées ou plus	94	92	99	101	96	82	81	87	88
Véhicules adaptés	83	89	94	95	108	83	104	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	95	94	99	101	99	86	84	89	90
Berlines	55	54	50	58	67	85	87	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,81 \$	3,65 \$	3,57 \$	4,01 \$	3,96 \$	3,07 \$	4,05 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	4,96 \$	4,18 \$	4,60 \$	4,52 \$	0,00 \$	3,89 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,26 \$	3,37 \$	3,45 \$	3,43 \$	3,64 \$	3,46 \$	3,68 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	4,05 \$	5,67 \$	5,87 \$	6,16 \$	0,00 \$	4,94 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,12 \$	4,29 \$	4,10 \$	4,11 \$	4,42 \$	4,43 \$	4,95 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,33 \$	4,10 \$	3,99 \$	4,00 \$	3,88 \$	4,06 \$	3,31 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,03 \$	4,14 \$	4,00 \$	4,05 \$	4,25 \$	4,07 \$	4,72 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,48 \$	1,42 \$	1,49 \$	1,36 \$	1,51 \$	1,67 \$	1,55 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	545	460	472	400	540	467	534	468	551	485
Primaire	3 263	2 358	3 212	2 337	3 119	2 280	3 111	2 251	3 128	2 252
Secondaire	3 247	2 658	3 053	2 497	2 950	2 423	2 833	2 346	2 680	2 202
EHDAA	93	102	105	117	139	123	122	107	130	114
Total des élèves	7 148	5 578	6 842	5 351	6 748	5 293	6 600	5 172	6 489	5 053

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	8	713	9	852	9	890	9	809	13	1 267
6 ou 7 rangées	1	73	1	93	1	85	1	89	0	0
8 ou 9 rangées	7	852	7	842	7	828	7	857	8	947
10 ou 11 rangées	2	191	1	66	1	64	1	62	0	0
12 rangées ou plus	72	6 754	71	6 544	69	6 801	69	6 987	65	6 245
Véhicules adaptés	3	250	3	268	3	281	3	286	3	325
Total (autobus et véh. adapt.)	93	8 832	92	8 665	90	8 948	90	9 091	89	8 783
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	18	996	15	807	17	858	16	925	17	1 135
Total général	111	9 828	107	9 472	107	9 806	106	10 016	106	9 918

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(722) Commission scolaire du Lac-Saint-Jean
350, boulevard Champlain Sud
Alma (Québec) G8B 5W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	17	536				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
Par la commission scolaire	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	7	371				
Par d'autres commissions scolaires	41,2 %	69,2 %	49,6 %	78,2 %	84,5 %	63,2 %
	0	0	0	0	0	0
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	7	371	1 497	1 813	131	3 819
	41,2 %	69,2 %	49,6 %	78,2 %	84,5 %	63,2 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	3 819	100,0 %	0	0,0 %	3 819	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	29	100,0 %	0	0,0 %	29	100,0 %
Pour des établissements privés	320	100,0 %	0	0,0 %	320	100,0 %
Total	4 168	100,0 %	0	0,0 %	4 168	100,0 %
D. Données territoriales	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	2 774	38				
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	1 606	48				
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	1 270	60	2 291	5		
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre de bâtiments	25	51				
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	21	45				
Nombre de bâtiments du secondaire	4	57				
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	50,8	41	123,5	3		
F. Données sur les élèves	Données	Rang / 69 CS				
Effectifs scolaires	6 047	41				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	3 819	49				
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	63,2 %	52				
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	4,8	29	5,7	3		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	3,0	31				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	1 947	49				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	92,7	47				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	1 872	43				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	468,0	16				
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,00	44	1,08	4		
Nombre d'élèves transportés par véhicule	57,9	38	62,5	3		

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(722) Commission scolaire du Lac-Saint-Jean
350, boulevard Champlain Sud
Alma (Québec) G8B 5W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 193 192 \$	Transport exclusif	5 543 102 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 290 342 \$	Véhicule ordinaire	5 173 928 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	210 159 \$	Véhicule adapté	268 627 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	100 547 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	5 693 693 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	262 435 \$	B. Transport du midi	
Midi	262 435 \$	Transport exclusif	283 091 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	262 358 \$
Transport - autres	90 819 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	353 254 \$	Berline	20 732 \$
Total des revenus (A + B)	6 046 947 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	283 091 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	331 306 \$
		Autres types	80 811 \$
		Total quotidien et autres types	412 116 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	412 116 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	6 238 309 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 784 512 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 955 218 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(170 706 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			262 435 \$
Dépenses			283 091 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(20 655 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			6 046 947 \$
Dépenses			6 238 309 \$
Surplus (déficit) net			(191 362 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(722) Commission scolaire du Lac-Saint-Jean
350, boulevard Champlain Sud
Alma (Québec) G8B 5W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	233 560 \$	4	58 390 \$	283	71	4,59 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	74 264 \$	1	74 264 \$	102	102	4,04 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	4 866 104 \$	67	72 628 \$	5 882	88	4,60 \$		
Total des autobus et minibus	5 173 928 \$	72	71 860 \$	6 267	87	4,59 \$	4 212	1 228 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	43 230 \$	1	43 230 \$	27	27	8,89 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	225 397 \$	3	75 132 \$	318	106	3,94 \$		
Total des véhicules adaptés	268 627 \$	4	67 157 \$	345	86	4,32 \$	27	9 949 \$
Berlines	100 547 \$	6	16 758 \$	337	56	1,66 \$	106	949 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	5 543 102 \$	82	67 599 \$	6 949	85	4,43 \$	4 345	1 276 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 543 102 \$	82	67 599 \$	6 949	85	4,43 \$	4 345	1 276 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	5 442 555 \$	76	71 613 \$	6 612	87	4,57 \$	4 239	1 284 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	7 593 \$	4	89	22	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	6 690 \$	1	50	50	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	248 076 \$	56	1 484	26	
Total des autobus et minibus	262 358 \$	61	1 623	27	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	20 732 \$	5	96	19 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	283 091 \$	66	1 719	26 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	283 091 \$	66	1 719	26	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(722) Commission scolaire du Lac-Saint-Jean
350, boulevard Champlain Sud
Alma (Québec) G8B 5W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	64,2 %	64,3 %	63,9 %	63,7 %	63,2 %	72,9 %	71,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,7 %	1,9 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	64,2 %	64,3 %	63,9 %	63,7 %	63,2 %	77,0 %	71,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,10	1,07	1,03	1,00	1,00	0,95	1,03	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	62,8	61,6	59,5	57,4	57,9	47,4	66,0	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	58	75	76	94	71	87	92	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	0	89	90
8 ou 9 rangées	104	118	106	94	102	93	117	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	0	96	95
12 rangées ou plus	93	91	90	94	88	86	81	87	88
Véhicules adaptés	95	82	84	73	86	84	104	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	91	90	90	93	87	87	84	89	90
Berlines	62	56	46	50	56	70	87	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	4,92 \$	4,05 \$	4,03 \$	3,51 \$	4,59 \$	3,46 \$	4,05 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,64 \$	3,37 \$	3,70 \$	4,17 \$	4,04 \$	3,61 \$	3,68 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,03 \$	4,19 \$	4,25 \$	4,19 \$	4,60 \$	4,20 \$	4,95 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,18 \$	4,83 \$	4,68 \$	4,80 \$	4,32 \$	3,43 \$	3,31 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,06 \$	4,19 \$	4,25 \$	4,17 \$	4,57 \$	3,93 \$	4,72 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,44 \$	1,48 \$	2,02 \$	1,93 \$	1,66 \$	1,67 \$	1,55 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	10	6	13	8	0	0	4	2	17	7	7
Maternelle cinq ans	492	352	510	364	502	343	567	417	536	371	371
Primaire	2 912	1 385	2 896	1 402	2 904	1 411	2 935	1 407	3 021	1 497	1 497
Secondaire	2 809	2 211	2 648	2 089	2 490	1 980	2 433	1 921	2 318	1 813	1 813
EHDAA	109	109	118	117	146	128	158	136	155	131	131
Total des élèves	6 332	4 063	6 185	3 980	6 042	3 862	6 097	3 883	6 047	3 819	3 819

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	4	233	4	298	4	302	5	469	4	283	283
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	104	1	118	1	106	1	94	1	102	102
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	66	6 128	66	6 013	66	5 970	67	6 269	67	5 882	5 882
Véhicules adaptés	3	284	3	247	3	253	4	294	4	345	345
Total (autobus et véh. adapt.)	74	6 749	74	6 676	74	6 631	77	7 125	76	6 612	6 612
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	1	51	1	57	1	40	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	51	1	57	1	40	0	0	0	0	0
Berlines	3	186	4	223	5	231	5	252	6	337	337
Total général	78	6 986	79	6 955	80	6 902	82	7 378	82	6 949	6 949

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(723) Commission scolaire des Rives-du-Saguenay
36, rue Jacques-Cartier Est
Saguenay (Québec) G7H 1W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	171	881				
			4 941	4 156	258	10 407
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	126	640				
Par la commission scolaire	73,7 %	72,6 %	63,6 %	85,7 %	87,2 %	74,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	126	640	3 142	3 563	225	7 696
	73,7 %	72,6 %	63,6 %	85,7 %	87,2 %	74,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	7 694	100,0 %	2	0,0 %	7 696	100,0 %
De la commission scolaire	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	7 694	100,0 %	2	0,0 %	7 696	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			44 264	9		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 842	25		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 137	37	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			41	31		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			32	31		
Nombre de bâtiments du secondaire			9	36		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			52,1	38	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			10 407	30		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			7 696	26		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			74,0 %	33		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			4,9	28	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,6	25		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			4 029	27		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			125,9	31		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			3 667	26		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			407,4	25		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,95	46	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			74,7	18	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(723) Commission scolaire des Rives-du-Saguenay
36, rue Jacques-Cartier Est
Saguenay (Québec) G7H 1W2
Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 382 885 \$	Transport exclusif	8 108 019 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 942 303 \$	Véhicule ordinaire	7 116 468 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	253 972 \$	Véhicule adapté	521 050 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	464 108 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	6 393 \$
Total de la subvention	8 579 160 \$	Transport intégré	574 320 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	447 091 \$	8 682 339 \$	
Midi	235 656 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	211 435 \$	Transport exclusif	498 772 \$
Transport - autres	8 753 \$	Véhicule ordinaire	433 977 \$
Total des revenus particuliers	455 844 \$	Véhicule adapté	7 664 \$
Total des revenus (A + B)	9 035 004 \$	Berline	57 131 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	498 772 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	93 000 \$
		Autres types	440 451 \$
		Total quotidien et autres types	533 451 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	533 451 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 714 562 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			8 799 348 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 215 790 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(416 442 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			235 656 \$
Dépenses			498 772 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(263 116 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 035 004 \$
Dépenses			9 714 562 \$
Surplus (déficit) net			(679 558 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(723) Commission scolaire des Rives-du-Saguenay
36, rue Jacques-Cartier Est
Saguenay (Québec) G7H 1W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	7 116 468 \$	103	69 092 \$	7 622	74	5,19 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>7 116 468 \$</i>	<i>103</i>	<i>69 092 \$</i>	<i>7 622</i>	<i>74</i>	<i>5,19 \$</i>	<i>5 889</i>	<i>1 208 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	117 888 \$	3	39 296 \$	468	156	1,40 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	403 162 \$	6	67 194 \$	546	91	4,10 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>521 050 \$</i>	<i>9</i>	<i>57 894 \$</i>	<i>1 014</i>	<i>113</i>	<i>2,85 \$</i>	<i>191</i>	<i>2 728 \$</i>
Berlines	464 108 \$	11	42 192 \$	1 379	125	1,87 \$	170	2 730 \$
Transport intégré	574 320 \$						1 197	480 \$
Allocations aux usagers	6 393 \$						7	913 \$
Total des véhicules à forfait	8 682 339 \$	123	70 588 \$	10 015	81	4,82 \$	7 454	1 165 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 682 339 \$	123	70 588 \$	10 015	81	4,82 \$	7 454	1 165 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 637 518 \$	112	68 192 \$	8 636	77	4,91 \$	6 080	1 256 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	433 977 \$	102	2 811	28	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>433 977 \$</i>	<i>102</i>	<i>2 811</i>	<i>28</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	6 464 \$	1	12	12	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	1 200 \$	1	2	2	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>7 664 \$</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	
Berlines	57 131 \$	6	230	38 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	498 772 \$	110	3 055	28 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	498 772 \$	110	3 055	28	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(723) Commission scolaire des Rives-du-Saguenay
36, rue Jacques-Cartier Est
Saguenay (Québec) G7H 1W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	68,4 %	66,8 %	70,1 %	70,2 %	74,0 %	66,8 %	71,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	1,7 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	68,4 %	66,8 %	70,1 %	70,2 %	74,0 %	66,9 %	71,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,03	0,91	0,95	0,92	0,95	1,18	1,03	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	60,3	53,8	56,6	54,3	74,7	73,9	66,0	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	94	62	83	125	0	155	92	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	108	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	112	117	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	121	0	96	95
12 rangées ou plus	70	75	70	69	74	93	81	87	88
Véhicules adaptés	84	91	100	77	113	86	104	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	72	75	73	73	77	99	84	89	90
Berlines	156	145	107	99	125	82	87	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,32 \$	5,17 \$	3,89 \$	2,59 \$	0,00 \$	1,85 \$	4,05 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,97 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,96 \$	3,68 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,11 \$	4,92 \$	5,23 \$	5,41 \$	5,19 \$	3,76 \$	4,95 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,11 \$	3,92 \$	3,59 \$	6,03 \$	2,85 \$	4,25 \$	3,31 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,92 \$	4,87 \$	5,01 \$	5,14 \$	4,91 \$	3,48 \$	4,72 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,23 \$	1,29 \$	1,37 \$	1,84 \$	1,87 \$	2,14 \$	1,55 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	133	89	136	98	147	100	151	97	171	126
Maternelle cinq ans	762	513	799	548	821	596	898	632	881	640
Primaire	4 958	2 511	4 758	2 414	4 716	2 584	4 775	2 579	4 941	3 142
Secondaire	5 051	4 297	4 885	3 968	4 624	3 902	4 406	3 824	4 156	3 563
EHDAA	218	198	218	188	254	220	260	228	258	225
Total des élèves	11 122	7 608	10 796	7 216	10 562	7 402	10 490	7 360	10 407	7 696

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	6	562	7	435	7	580	7	872	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	96	6 677	98	7 385	98	6 879	98	6 793	103	7 622
Véhicules adaptés	6	502	6	545	6	597	6	460	9	1 014
Total (autobus et véh. adapt.)	108	7 740	111	8 365	111	8 056	111	8 125	112	8 636
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	10	1 556	10	1 451	14	1 496	14	1 385	11	1 379
Total général	118	9 296	121	9 815	125	9 551	125	9 510	123	10 015

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(724) Commission scolaire De La Jonquière
3644, rue Saint-Jules
Saguenay (Québec) G7X 7X4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹							
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total	
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans					
		92	636	3 532	3 013	139	7 412
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total	
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans					
	Par la commission scolaire	87	549	1 941	2 567	128	5 272
		94,6 %	86,3 %	55,0 %	85,2 %	92,1 %	71,1 %
	Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	Total des élèves de la commission scolaire transportés	87	549	1 941	2 567	128	5 272
	94,6 %	86,3 %	55,0 %	85,2 %	92,1 %	71,1 %	
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total		
	N	%	N	%	N	%	
	De la commission scolaire	5 272	100,0 %	0	0,0 %	5 272	100,0 %
	Pour d'autres commissions scolaires	186	100,0 %	0	0,0 %	186	100,0 %
	Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	Total	5 458	100,0 %	0	0,0 %	5 458	100,0 %
	D. Données territoriales	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)		984	55				
Dimension du territoire municipalisé (km ²)		984	55				
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)		1 028	64	2 291	5		
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³			
	Nombre de bâtiments	26	50				
	Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	20	51				
	Nombre de bâtiments du secondaire	6	48				
	Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	39,5	54	123,5	4		
F. Données sur les élèves	Données	Rang / 69 CS					
	Effectifs scolaires	7 412	38				
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	5 272	37				
	Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	71,1 %	37				
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³			
	Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	7,2	17	5,7	2		
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	5,1	16				
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	2 641	39				
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	132,1	25				
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	2 631	35				
	Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	438,5	19				
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³			
	Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,11	32	1,08	3		
	Nombre d'élèves transportés par véhicule	72,8	21	62,5	3		

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(724) Commission scolaire De La Jonquière
3644, rue Saint-Jules
Saguenay (Québec) G7X 7X4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 928 204 \$	Transport exclusif	5 838 797 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 162 485 \$	Véhicule ordinaire	5 374 373 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	244 764 \$	Véhicule adapté	340 399 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	124 025 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	6 335 453 \$	Transport intégré	46 416 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	352 910 \$	B. Transport du midi	5 885 213 \$
Midi	352 910 \$	Transport exclusif	355 366 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	279 298 \$
Transport - autres	3 073 \$	Véhicule adapté	16 111 \$
Total des revenus particuliers	355 983 \$	Berline	59 957 \$
Total des revenus (A + B)	6 691 436 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	355 366 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	303 432 \$
		Autres types	149 297 \$
		Total quotidien et autres types	452 729 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	452 729 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	6 693 308 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			6 338 526 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			6 337 942 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			584 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			352 910 \$
Dépenses			355 366 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(2 456 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			6 691 436 \$
Dépenses			6 693 308 \$
Surplus (déficit) net			(1 872 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(724) Commission scolaire De La Jonquière
3644, rue Saint-Jules
Saguenay (Québec) G7X 7X4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	199 833 \$	3	66 611 \$	282	94	3,94 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	5 174 540 \$	72	71 869 \$	5 105	71	5,63 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>5 374 373 \$</i>	<i>75</i>	<i>71 658 \$</i>	<i>5 387</i>	<i>72</i>	<i>5,54 \$</i>	<i>5 771</i>	<i>931 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	340 399 \$	6	56 733 \$	594	99	3,18 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>340 399 \$</i>	<i>6</i>	<i>56 733 \$</i>	<i>594</i>	<i>99</i>	<i>3,18 \$</i>	<i>81</i>	<i>4 202 \$</i>
Berlines	124 025 \$	7	17 718 \$	724	103	0,95 \$	75	1 654 \$
Transport intégré	46 416 \$						43	1 079 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	5 885 213 \$	88	66 877 \$	6 705	76	4,88 \$	5 970	986 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 885 213 \$	88	66 877 \$	6 705	76	4,88 \$	5 970	986 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	5 714 772 \$	81	70 553 \$	5 981	74	5,31 \$	5 852	977 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	8 305 \$	3	133	44	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	270 993 \$	72	3 743	52	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>279 298 \$</i>	<i>75</i>	<i>3 876</i>	<i>52</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	16 111 \$	6	258	43	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>16 111 \$</i>	<i>6</i>	<i>258</i>	<i>43</i>	
Berlines	59 957 \$	7	350	50 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	355 366 \$	88	4 484	51 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	355 366 \$	88	4 484	51	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(724) Commission scolaire De La Jonquière
3644, rue Saint-Jules
Saguenay (Québec) G7X 7X4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (02) Saguenay--Lac-Saint-Jean

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	71,9 %	69,1 %	70,2 %	70,7 %	71,1 %	58,6 %	71,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,2 %	1,3 %	1,3 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	71,9 %	69,1 %	70,2 %	70,7 %	71,1 %	59,6 %	71,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,24	1,18	1,17	1,20	1,11	1,04	1,03	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	72,2	69,8	69,4	71,0	72,8	55,6	66,0	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	91	169	183	166	94	102	92	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	71	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	99	117	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	0	96	95
12 rangées ou plus	69	73	69	70	71	82	81	87	88
Véhicules adaptés	174	88	122	110	99	83	104	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	74	75	74	74	74	86	84	89	90
Berlines	42	44	63	57	103	85	87	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	7,37 \$	1,64 \$	1,89 \$	2,12 \$	3,94 \$	3,07 \$	4,05 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,89 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,46 \$	3,68 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,09 \$	5,14 \$	5,22 \$	5,75 \$	5,63 \$	4,43 \$	4,95 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	1,59 \$	3,76 \$	2,64 \$	2,91 \$	3,18 \$	4,06 \$	3,31 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,77 \$	4,95 \$	4,86 \$	5,33 \$	5,31 \$	4,07 \$	4,72 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,08 \$	1,15 \$	1,34 \$	1,53 \$	0,95 \$	1,67 \$	1,55 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	77	71	91	89	92	90	94	93	92	87
Maternelle cinq ans	553	468	605	521	559	462	598	506	636	549
Primaire	3 609	1 859	3 495	1 792	3 482	1 870	3 460	1 894	3 532	1 941
Secondaire	3 520	3 149	3 362	2 791	3 231	2 729	3 115	2 623	3 013	2 567
EHDAA	95	98	89	90	108	98	107	94	139	128
Total des élèves	7 854	5 645	7 642	5 283	7 472	5 249	7 374	5 210	7 412	5 272

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	2	182	1	169	1	183	1	166	3	282
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	77	5 302	77	5 642	77	5 347	74	5 156	72	5 105
Véhicules adaptés	4	697	5	440	5	609	6	660	6	594
Total (autobus et véh. adapt.)	83	6 181	83	6 251	83	6 139	81	5 982	81	5 981
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	14	593	14	620	14	876	14	803	7	724
Total général	97	6 774	97	6 871	97	7 015	95	6 785	88	6 705

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(731) Commission scolaire de Charlevoix
575, boul. de Comporté
La Malbaie (Québec) G5A 1T5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	259				
			1 437	1 136	39	2 871
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	239				
Par la commission scolaire	0	239	1 224	953	36	2 452
	0,0 %	92,3 %	85,2 %	83,9 %	92,3 %	85,4 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	239	1 224	953	36	2 452
	0,0 %	92,3 %	85,2 %	83,9 %	92,3 %	85,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	2 452	100,0 %	0	0,0 %	2 452	100,0 %
De la commission scolaire	2 452	100,0 %	0	0,0 %	2 452	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	2 452	100,0 %	0	0,0 %	2 452	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			6 001	25		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 589	36		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 269	61	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			18	65		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			15	61		
Nombre de bâtiments du secondaire			3	66		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			70,5	25	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			2 871	62		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 452	61		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			85,4 %	12		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			2,3	45	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,9	41		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 481	58		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			98,7	43		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			971	62		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			323,7	38		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,83	54	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			57,0	39	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(731) Commission scolaire de Charlevoix
575, boul. de Comporté
La Malbaie (Québec) G5A 1T5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	1 684 374 \$	Transport exclusif	3 136 283 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 376 576 \$	Véhicule ordinaire	3 018 477 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	113 790 \$	Véhicule adapté	53 414 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	47 578 \$
Ajustements non récurrents	-19 229 \$	Allocations aux usagers	16 814 \$
Total de la subvention	3 155 511 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	185 484 \$	B. Transport du midi	3 136 283 \$
Midi	185 484 \$	Transport exclusif	216 245 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	194 222 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	3 566 \$
Total des revenus particuliers	185 484 \$	Berline	2 363 \$
Total des revenus (A + B)	3 340 995 \$	Allocations aux usagers	16 095 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	216 245 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	19 415 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	19 415 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	19 415 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	3 371 943 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			3 155 511 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			3 155 698 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(186 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			185 484 \$
Dépenses			216 245 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(30 761 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			3 340 995 \$
Dépenses			3 371 943 \$
Surplus (déficit) net			(30 948 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(731) Commission scolaire de Charlevoix
575, boul. de Comporté
La Malbaie (Québec) G5A 1T5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	58 548 \$	1	58 548 \$	77	77	4,21 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 959 929 \$	42	70 475 \$	3 615	86	4,55 \$		
Total des autobus et minibus	3 018 477 \$	43	70 197 \$	3 692	86	4,54 \$	2 399	1 258 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	53 414 \$	2	26 707 \$	124	62	2,39 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	53 414 \$	2	26 707 \$	124	62	2,39 \$	14	3 815 \$
Berlines	47 578 \$	2	23 789 \$	127	64	2,08 \$	16	2 974 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	16 814 \$						25	673 \$
Total des véhicules à forfait	3 136 283 \$	47	66 729 \$	3 943	84	4,42 \$	2 454	1 278 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	3 136 283 \$	47	66 729 \$	3 943	84	4,42 \$	2 454	1 278 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 071 890 \$	45	68 264 \$	3 816	85	4,47 \$	2 413	1 273 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	1 526 \$	1	17	17	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	192 696 \$	40	1 288	32	
Total des autobus et minibus	194 222 \$	41	1 304	32	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	3 566 \$	1	23	23	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	3 566 \$	1	23	23	
Berlines	2 363 \$	2	42	21	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	16 095 \$				
Total des véhicules à forfait	216 245 \$	44	1 369	31	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	216 245 \$	44	1 369	31	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(731) Commission scolaire de Charlevoix
575, boul. de Comporté
La Malbaie (Québec) G5A 1T5

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	78,8 %	78,3 %	82,3 %	81,8 %	85,4 %	72,9 %	56,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,0 %	1,2 %	1,2 %	1,3 %	1,9 %	1,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	2,7 %	0,2 %	0,7 %
Total	78,8 %	78,3 %	82,3 %	81,8 %	85,4 %	73,6 %	59,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,84	0,82	0,82	0,81	0,83	0,79	1,11	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	50,9	49,6	50,5	49,2	57,0	42,7	56,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	106	106	96	77	77	82	86	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	80	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	81	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	55	96	95
12 rangées ou plus	88	88	86	86	86	88	70	87	88
Véhicules adaptés	62	62	89	62	62	63	58	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	87	87	86	84	85	86	73	89	90
Berlines	64	64	5	64	64	95	68	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,37 \$	2,40 \$	3,26 \$	4,03 \$	4,21 \$	3,67 \$	3,45 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	3,95 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	3,83 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	5,35 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,83 \$	3,86 \$	3,98 \$	4,05 \$	4,55 \$	4,33 \$	5,06 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	1,68 \$	2,60 \$	2,65 \$	2,46 \$	2,39 \$	4,95 \$	5,24 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,72 \$	3,78 \$	3,90 \$	4,00 \$	4,47 \$	4,14 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	0,75 \$	1,44 \$	10,11 \$	1,67 \$	2,08 \$	1,49 \$	1,56 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	230	226	211	205	251	241	240	219	259	239
Primaire	1 431	1 075	1 424	1 060	1 406	1 122	1 409	1 137	1 437	1 224
Secondaire	1 333	1 056	1 292	1 029	1 218	1 001	1 180	959	1 136	953
EHDAA	36	29	38	29	41	35	44	35	39	36
Total des élèves	3 034	2 390	2 965	2 323	2 916	2 399	2 873	2 350	2 871	2 452

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	1	106	1	106	1	96	1	77	1	77
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	42	3 688	42	3 688	42	3 593	42	3 598	42	3 615
Véhicules adaptés	2	124	2	124	2	179	2	124	2	124
Total (autobus et véh. adapt.)	45	3 918	45	3 918	45	3 868	45	3 799	45	3 816
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	2	127	2	127	2	10	2	127	2	127
Total général	47	4 045	47	4 045	47	3 878	47	3 926	47	3 943

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(732) Commission scolaire de la Capitale
1900, rue Côté
Québec (Québec) G1N 3Y5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	198	2 108				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	16	1 103				
	8,1 %	52,3 %	40,3 %	59,7 %	57,2 %	48,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	7	7
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	16	1 103	4 403	4 249	286	10 057
	8,1 %	52,3 %	40,3 %	59,7 %	58,6 %	48,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	8 952	89,1 %	1 098	10,9 %	10 050	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	402	99,8 %	1	0,2 %	403	100,0 %
Pour des établissements privés	852	100,0 %	0	0,0 %	852	100,0 %
Total	10 206	90,3 %	1 099	9,7 %	11 305	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			878	57		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			878	57		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 504	58	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			68	10		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			53	9		
Nombre de bâtiments du secondaire			15	11		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			22,1	67	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			20 826	12		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			10 057	21		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			48,3 %	63		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			13,8	8	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			6,7	7		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			5 651	22		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			106,6	38		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			4 406	21		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			293,7	40		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,22	21	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			70,4	23	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(732) Commission scolaire de la Capitale
1900, rue Côté
Québec (Québec) G1N 3Y5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 646 542 \$	Transport exclusif	9 922 488 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	5 690 757 \$	Véhicule ordinaire	8 026 175 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	355 301 \$	Véhicule adapté	738 867 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 157 446 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	10 692 600 \$	Transport intégré	315 065 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	504 474 \$	10 237 553 \$	
Midi	331 944 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	172 530 \$	Transport exclusif	309 288 \$
Transport - autres	66 064 \$	Véhicule ordinaire	307 829 \$
Total des revenus particuliers	570 538 \$	Véhicule adapté	1 458 \$
Total des revenus (A + B)	11 263 138 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	309 288 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	427 042 \$
		Autres types	232 355 \$
		Total quotidien et autres types	659 397 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	659 397 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	11 206 238 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			10 931 194 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			10 896 950 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			34 244 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			331 944 \$
Dépenses			309 288 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			22 657 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			11 263 138 \$
Dépenses			11 206 238 \$
Surplus (déficit) net			56 901 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			4,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(732) Commission scolaire de la Capitale
1900, rue Côté
Québec (Québec) G1N 3Y5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 286 797 \$	28	45 957 \$	1 293	46	5,53 \$		
6 ou 7 rangées	55 527 \$	1	55 527 \$	27	27	11,30 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	6 683 851 \$	116	57 619 \$	6 640	57	5,59 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>8 026 175 \$</i>	<i>145</i>	<i>55 353 \$</i>	<i>7 961</i>	<i>55</i>	<i>5,60 \$</i>	<i>9 266</i>	<i>866 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	668 936 \$	12	55 745 \$	671	56	5,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	69 930 \$	1	69 930 \$	72	72	5,41 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>738 867 \$</i>	<i>13</i>	<i>56 836 \$</i>	<i>743</i>	<i>57</i>	<i>5,53 \$</i>	<i>138</i>	<i>5 354 \$</i>
Berlines	1 157 446 \$	55	21 044 \$	3 904	71	1,65 \$	184	6 290 \$
Transport intégré	315 065 \$						981	321 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	10 237 553 \$	213	48 064 \$	12 607	59	4,51 \$	10 569	969 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	10 237 553 \$	213	48 064 \$	12 607	59	4,51 \$	10 569	969 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 765 042 \$	158	55 475 \$	8 703	55	5,59 \$	9 404	932 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	24 987 \$	27	356	13	
6 ou 7 rangées	3 006 \$	1	21	21	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	279 837 \$	104	2 023	19	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>307 829 \$</i>	<i>132</i>	<i>2 400</i>	<i>18</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	1 458 \$	1	90	90	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>1 458 \$</i>	<i>1</i>	<i>90</i>	<i>90</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	309 288 \$	133	2 490	19 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	309 288 \$	133	2 490	19	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(732) Commission scolaire de la Capitale
1900, rue Côté
Québec (Québec) G1N 3Y5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	47,5 %	48,9 %	48,2 %	48,2 %	48,3 %	68,3 %	56,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,3 %	1,9 %	1,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,4 %	0,4 %	0,5 %	0,4 %	0,0 %	0,4 %	2,7 %	0,2 %	0,7 %
Total	47,9 %	49,3 %	48,7 %	48,7 %	48,3 %	68,7 %	59,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,24	1,24	1,23	1,18	1,22	1,24	1,11	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	69,1	69,9	69,5	65,9	70,4	76,9	56,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	56	55	52	51	46	92	86	95	99
6 ou 7 rangées	42	36	36	34	27	90	80	89	90
8 ou 9 rangées	45	26	26	31	0	89	81	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	99	55	96	95
12 rangées ou plus	57	57	57	57	57	84	70	87	88
Véhicules adaptés	71	77	76	71	57	81	58	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	58	58	58	57	55	85	73	89	90
Berlines	74	73	79	82	71	97	68	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	5,14 \$	5,31 \$	5,65 \$	5,82 \$	5,53 \$	3,13 \$	3,45 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	7,07 \$	8,43 \$	8,41 \$	8,83 \$	11,30 \$	3,50 \$	3,95 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	7,31 \$	12,42 \$	12,44 \$	10,88 \$	0,00 \$	3,43 \$	3,83 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,33 \$	5,35 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,28 \$	5,47 \$	5,40 \$	5,50 \$	5,59 \$	4,18 \$	5,06 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,38 \$	4,16 \$	4,64 \$	4,57 \$	5,53 \$	3,65 \$	5,24 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,18 \$	5,33 \$	5,38 \$	5,48 \$	5,59 \$	3,95 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,38 \$	1,55 \$	1,47 \$	1,55 \$	1,65 \$	1,55 \$	1,56 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	156	11	145	21	163	20	195	25	198	16
Maternelle cinq ans	1 842	939	1 763	941	1 844	976	1 903	971	2 108	1 103
Primaire	10 604	3 991	10 666	4 197	10 487	4 083	10 667	4 211	10 913	4 403
Secondaire	8 703	5 139	8 163	4 922	7 767	4 654	7 328	4 450	7 119	4 249
EHDAA	368	312	370	327	448	346	484	361	488	286
Total des élèves	21 673	10 392	21 107	10 408	20 709	10 079	20 577	10 018	20 826	10 057

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	24	1 333	24	1 320	24	1 248	24	1 228	28	1 293
6 ou 7 rangées	1	42	1	36	1	36	1	34	1	27
8 ou 9 rangées	1	45	1	26	1	26	1	31	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	113	6 464	113	6 390	113	6 470	114	6 529	116	6 640
Véhicules adaptés	13	917	13	1 006	13	982	13	926	13	743
Total (autobus et véh. adapt.)	152	8 801	152	8 778	152	8 762	153	8 748	158	8 703
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	40	2 947	39	2 837	41	3 230	43	3 523	55	3 904
Total général	192	11 748	191	11 614	193	11 991	196	12 270	213	12 607

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(733) Commission scolaire des Découvreurs
945, avenue Wolfe
Québec (Québec) G1V 4E2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	1	922				
			5 497	3 862	301	10 583
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	374				
Par la commission scolaire	0,0 %	40,6 %	34,3 %	68,6 %	48,8 %	47,8 %
Par d'autres commissions scolaires	1	1	12	8	106	128
	100,0 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	35,2 %	1,2 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	1	375	1 898	2 656	253	5 183
	100,0 %	40,7 %	34,5 %	68,8 %	84,1 %	49,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	4 024	79,6 %	1 031	20,4 %	5 055	100,0 %
De la commission scolaire	14	100,0 %	0	0,0 %	14	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	137	100,0 %	0	0,0 %	137	100,0 %
Pour des établissements privés	4 175	80,2 %	1 031	19,8 %	5 206	100,0 %
Total						
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			192	66		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			192	66		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			987	65	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			40	33		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			28	38		
Nombre de bâtiments du secondaire			12	25		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			24,7	66	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			10 583	29		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			5 183	38		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			49,0 %	62		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			10,7	10	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			5,2	15		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 404	45		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			85,9	51		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 779	33		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			231,6	51		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,17	28	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			60,5	35	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(733) Commission scolaire des Découvreurs
945, avenue Wolfe
Québec (Québec) G1V 4E2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 139 627 \$	Transport exclusif	5 029 272 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 840 121 \$	Véhicule ordinaire	4 184 706 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	181 104 \$	Véhicule adapté	324 357 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	516 193 \$
Ajustements non récurrents	-127 790 \$	Allocations aux usagers	4 016 \$
Total de la subvention	5 033 063 \$	Transport intégré	283 014 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	774 570 \$	B. Transport du midi	5 312 287 \$
Midi	35 577 \$	Transport exclusif	160 465 \$
Matin et soir	738 993 \$	Véhicule ordinaire	160 465 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	774 570 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 807 633 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	160 465 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	250 423 \$
		Autres types	81 556 \$
		Total quotidien et autres types	331 979 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	331 979 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 804 730 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 772 055 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 644 266 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			127 790 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			35 577 \$
Dépenses			160 465 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(124 887 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 807 633 \$
Dépenses			5 804 730 \$
Surplus (déficit) net			2 902 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			5,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(733) Commission scolaire des Découvreurs
945, avenue Wolfe
Québec (Québec) G1V 4E2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	555 067 \$	11	50 461 \$	659	60	4,68 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 629 639 \$	58	62 580 \$	4 188	72	4,81 \$		
Total des autobus et minibus	4 184 706 \$	69	60 648 \$	4 847	70	4,80 \$	4 990	839 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	324 357 \$	6	54 060 \$	282	47	6,40 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	324 357 \$	6	54 060 \$	282	47	6,40 \$	32	10 136 \$
Berlines	516 193 \$	24	21 508 \$	1 786	74	1,61 \$	152	3 396 \$
Transport intégré	283 014 \$						1 102	257 \$
Allocations aux usagers	4 016 \$						2	2 008 \$
Total des véhicules à forfait	5 312 287 \$	99	53 659 \$	6 914	70	4,27 \$	6 278	846 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 312 287 \$	99	53 659 \$	6 914	70	4,27 \$	6 278	846 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 509 063 \$	75	60 121 \$	5 128	68	4,88 \$	5 022	898 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	11 323 \$	6	94	16	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	149 141 \$	39	808	21	
Total des autobus et minibus	160 465 \$	45	902	20	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	160 465 \$	45	902	20 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	160 465 \$	45	902	20	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(733) Commission scolaire des Découvreurs
945, avenue Wolfe
Québec (Québec) G1V 4E2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	51,4 %	51,1 %	51,5 %	50,1 %	47,8 %	58,6 %	56,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	2,0 %	1,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	1,0 %	1,1 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,0 %	2,7 %	0,2 %	0,7 %
Total	52,4 %	52,2 %	52,7 %	51,4 %	49,0 %	59,6 %	59,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,23	1,19	1,17	1,09	1,17	1,04	1,11	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	71,5	69,6	68,2	61,6	60,5	55,6	56,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	56	54	53	52	60	102	86	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	71	80	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	99	81	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	55	96	95
12 rangées ou plus	77	76	74	70	72	82	70	87	88
Véhicules adaptés	40	40	33	35	47	83	58	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	71	70	68	65	68	86	73	89	90
Berlines	73	73	73	72	74	85	68	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	4,54 \$	4,79 \$	4,87 \$	5,07 \$	4,68 \$	3,07 \$	3,45 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,89 \$	3,95 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,46 \$	3,83 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	5,35 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,25 \$	4,38 \$	4,50 \$	4,84 \$	4,81 \$	4,43 \$	5,06 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	6,78 \$	6,88 \$	8,23 \$	7,99 \$	6,40 \$	4,06 \$	5,24 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,39 \$	4,54 \$	4,69 \$	5,01 \$	4,88 \$	4,07 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,82 \$	1,66 \$	1,55 \$	1,61 \$	1,61 \$	1,67 \$	1,56 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Maternelle cinq ans	828	390	855	425	858	392	920	429	922	375
Primaire	5 769	2 206	5 629	2 199	5 482	2 141	5 424	2 002	5 497	1 898
Secondaire	4 756	3 253	4 444	2 979	4 267	2 966	4 050	2 805	3 862	2 656
EHDAA	240	224	243	224	280	237	281	246	301	253
Total des élèves	11 594	6 074	11 171	5 827	10 887	5 736	10 675	5 482	10 583	5 183

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	11	613	11	593	11	585	11	575	11	659
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	58	4 449	58	4 406	58	4 312	58	4 061	58	4 188
Véhicules adaptés	6	239	6	241	6	201	6	212	6	282
Total (autobus et véh. adapt.)	75	5 302	75	5 240	75	5 097	75	4 849	75	5 128
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	33	2 406	32	2 324	32	2 337	29	2 094	24	1 786
Total général	108	7 708	107	7 564	107	7 434	104	6 943	99	6 914

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(734) Commission scolaire des Premières-Seigneuries
643, avenue du Cénacle
Québec (Québec) G1E 1B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	29	2 124				
			11 080	7 533	337	21 103
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	28	1 212				
Par la commission scolaire	96,6 %	57,1 %	46,4 %	77,4 %	70,0 %	59,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	3	13	20	42	78
	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	12,5 %	0,4 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	28	1 215	5 156	5 847	278	12 524
	96,6 %	57,2 %	46,5 %	77,6 %	82,5 %	59,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	12 166	97,8 %	280	2,2 %	12 446	100,0 %
De la commission scolaire	36	100,0 %	0	0,0 %	36	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	238	100,0 %	0	0,0 %	238	100,0 %
Pour des établissements privés	12 440	97,8 %	280	2,2 %	12 720	100,0 %
Total						
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			8 042	21		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 886	44		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 309	33	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			72	7		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			57	7		
Nombre de bâtiments du secondaire			15	10		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			32,1	60	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			21 103	10		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			12 524	14		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			59,3 %	58		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			9,1	13	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			5,4	13		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 526	15		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			114,5	34		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			5 998	12		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			399,9	27		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,19	26	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			65,5	30	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(734) Commission scolaire des Premières-Seigneuries
643, avenue du Cénacle
Québec (Québec) G1E 1B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 429 753 \$	Transport exclusif	14 368 039 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	7 327 291 \$	Véhicule ordinaire	12 528 577 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	657 197 \$	Véhicule adapté	407 872 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 431 590 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	14 414 241 \$	Transport intégré	58 709 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	1 047 418 \$	14 426 748 \$	
Midi	473 153 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	574 266 \$	Transport exclusif	421 698 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	421 698 \$
Total des revenus particuliers	1 047 418 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	15 461 659 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	421 698 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	760 036 \$
		Autres types	38 079 \$
		Total quotidien et autres types	798 115 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	798 115 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	15 646 562 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 988 507 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			15 224 863 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(236 356 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			473 153 \$
Dépenses			421 698 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			51 454 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			15 461 659 \$
Dépenses			15 646 562 \$
Surplus (déficit) net			(184 902 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(734) Commission scolaire des Premières-Seigneuries
643, avenue du Cénacle
Québec (Québec) G1E 1B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 984 341 \$	52	57 391 \$	5 244	101	3,16 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	9 544 235 \$	138	69 161 \$	9 890	72	5,36 \$		
Total des autobus et minibus	12 528 577 \$	190	65 940 \$	15 134	80	4,60 \$	11 912	1 052 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	207 811 \$	4	51 953 \$	212	53	5,46 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	200 061 \$	3	66 687 \$	202	67	5,49 \$		
Total des véhicules adaptés	407 872 \$	7	58 267 \$	414	59	5,48 \$	39	10 458 \$
Berlines	1 431 590 \$	83	17 248 \$	5 609	68	1,42 \$	333	4 299 \$
Transport intégré	58 709 \$						221	266 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	14 426 748 \$	280	51 524 \$	21 156	76	3,79 \$	12 505	1 154 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	14 426 748 \$	280	51 524 \$	21 156	76	3,79 \$	12 505	1 154 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	12 936 449 \$	197	65 667 \$	15 548	79	4,62 \$	11 951	1 082 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	61 782 \$	21	535	25	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	359 916 \$	88	2 027	23	
Total des autobus et minibus	421 698 \$	109	2 561	23	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	421 698 \$	109	2 561	23 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	421 698 \$	109	2 561	23	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(734) Commission scolaire des Premières-Seigneuries
643, avenue du Cénacle
Québec (Québec) G1E 1B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	60,0 %	59,4 %	60,0 %	59,9 %	59,0 %	68,3 %	56,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,0 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,9 %	1,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	2,7 %	0,2 %	0,7 %
Total	60,2 %	59,7 %	60,3 %	60,3 %	59,3 %	68,7 %	59,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,31	1,25	1,22	1,18	1,19	1,24	1,11	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	65,6	63,1	61,7	59,7	65,5	76,9	56,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	108	106	95	98	101	92	86	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	80	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	89	81	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	99	55	96	95
12 rangées ou plus	70	70	70	72	72	84	70	87	88
Véhicules adaptés	68	96	61	24	59	81	58	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	81	81	76	77	79	85	73	89	90
Berlines	68	68	73	72	68	97	68	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,71 \$	2,82 \$	3,12 \$	3,10 \$	3,16 \$	3,13 \$	3,45 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	3,95 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	3,83 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,33 \$	5,35 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,06 \$	5,08 \$	5,13 \$	5,13 \$	5,36 \$	4,18 \$	5,06 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,63 \$	3,59 \$	3,95 \$	5,17 \$	5,48 \$	3,65 \$	5,24 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,19 \$	4,22 \$	4,42 \$	4,43 \$	4,62 \$	3,95 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,34 \$	1,34 \$	1,34 \$	1,35 \$	1,42 \$	1,55 \$	1,56 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	26	23	18	15	18	16	23	22	29	28
Maternelle cinq ans	1 697	1 011	1 777	1 034	1 870	1 152	2 004	1 214	2 124	1 215
Primaire	10 846	5 041	10 648	4 882	10 562	4 873	10 741	5 021	11 080	5 156
Secondaire	9 248	6 953	8 695	6 586	8 241	6 360	7 924	6 143	7 533	5 847
EHDAA	236	257	243	253	290	251	319	263	337	278
Total des élèves	22 053	13 285	21 381	12 770	20 981	12 652	21 011	12 663	21 103	12 524

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	54	5 812	54	5 729	54	5 109	55	5 384	52	5 244
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	138	9 709	138	9 693	138	9 686	139	9 968	138	9 890
Véhicules adaptés	5	339	5	482	7	425	8	191	7	414
Total (autobus et véh. adapt.)	197	15 859	197	15 904	199	15 219	202	15 542	197	15 548
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	84	5 716	88	5 990	79	5 769	81	5 823	83	5 609
Total général	281	21 575	285	21 894	278	20 989	283	21 365	280	21 156

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(735) Commission scolaire de Portneuf
310, rue de l'Église
Donnacoona (Québec) G3M 1Z8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	21	517				
			2 541	2 036	80	5 195
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	19	470				
Par la commission scolaire	90,5 %	90,9 %	80,7 %	83,6 %	88,8 %	83,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	19	470	2 051	1 703	71	4 314
	90,5 %	90,9 %	80,7 %	83,6 %	88,8 %	83,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	De la commission scolaire	4 314	100,0 %	0	0,0 %	4 314
Pour d'autres commissions scolaires	129	100,0 %	0	0,0 %	129	100,0 %
Pour des établissements privés	11	100,0 %	0	0,0 %	11	100,0 %
Total	4 454	100,0 %	0	0,0 %	4 454	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			4 056	31		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 621	35		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 700	51	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			24	55		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			19	55		
Nombre de bâtiments du secondaire			5	54		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			70,9	24	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			5 195	46		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			4 314	44		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			83,0 %	16		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			3,1	39	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			2,5	37		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 570	43		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			135,3	22		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 744	47		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			348,8	34		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,07	36	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			56,4	40	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(735) Commission scolaire de Portneuf
310, rue de l'Église
Donnacona (Québec) G3M 1Z8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 578 851 \$	Transport exclusif	5 049 029 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 564 738 \$	Véhicule ordinaire	4 922 603 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	299 168 \$	Véhicule adapté	64 772 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	61 654 \$
Ajustements non récurrents	-50 165 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	5 392 592 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	466 443 \$	B. Transport du midi	5 049 029 \$
Midi	366 805 \$	Transport exclusif	358 188 \$
Matin et soir	99 638 \$	Véhicule ordinaire	358 188 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	466 443 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 859 035 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	358 188 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	296 334 \$
		Autres types	5 574 \$
		Total quotidien et autres types	301 908 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	301 908 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 709 125 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 492 230 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 350 937 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			141 293 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			366 805 \$
Dépenses			358 188 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			8 617 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 859 035 \$
Dépenses			5 709 125 \$
Surplus (déficit) net			149 910 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(735) Commission scolaire de Portneuf
310, rue de l'Église
Donnacona (Québec) G3M 1Z8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	587 814 \$	9	65 313 \$	1 515	168	2,16 \$		
6 ou 7 rangées	339 283 \$	6	56 547 \$	495	83	3,80 \$		
8 ou 9 rangées	614 674 \$	10	61 467 \$	931	93	3,67 \$		
10 ou 11 rangées	60 284 \$	1	60 284 \$	103	103	3,26 \$		
12 rangées ou plus	3 320 547 \$	53	62 652 \$	4 322	82	4,27 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>4 922 603 \$</i>	<i>79</i>	<i>62 311 \$</i>	<i>7 366</i>	<i>93</i>	<i>3,71 \$</i>	<i>4 183</i>	<i>1 177 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	64 772 \$	1	64 772 \$	124	124	2,91 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>64 772 \$</i>	<i>1</i>	<i>64 772 \$</i>	<i>124</i>	<i>124</i>	<i>2,91 \$</i>	<i>19</i>	<i>3 409 \$</i>
Berlines	61 654 \$	3	20 551 \$	185	62	1,85 \$	10	6 165 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	5 049 029 \$	83	60 832 \$	7 675	92	3,65 \$	4 212	1 199 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 049 029 \$	83	60 832 \$	7 675	92	3,65 \$	4 212	1 199 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 987 374 \$	80	62 342 \$	7 490	94	3,70 \$	4 202	1 187 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	22 742 \$	4	96	24	
6 ou 7 rangées	28 428 \$	5	120	24	
8 ou 9 rangées	56 855 \$	10	240	24	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	250 163 \$	44	1 055	24	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>358 188 \$</i>	<i>63</i>	<i>1 511</i>	<i>24</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	358 188 \$	63	1 511	24 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	358 188 \$	63	1 511	24	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(735) Commission scolaire de Portneuf
310, rue de l'Église
Donnacoona (Québec) G3M 1Z8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	78,9 %	86,1 %	83,0 %	82,1 %	83,0 %	72,9 %	56,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,1 %	1,3 %	1,2 %	1,4 %	1,9 %	1,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	2,7 %	0,2 %	0,7 %
Total	78,9 %	86,1 %	83,0 %	82,1 %	83,0 %	77,0 %	59,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,03	1,09	1,03	0,98	1,07	0,95	1,11	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	54,7	58,5	55,4	52,4	56,4	47,4	56,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	154	154	139	156	168	87	86	95	99
6 ou 7 rangées	86	79	90	85	83	84	80	89	90
8 ou 9 rangées	84	88	83	85	93	93	81	99	98
10 ou 11 rangées	118	94	94	110	103	89	55	96	95
12 rangées ou plus	95	89	86	85	82	86	70	87	88
Véhicules adaptés	175	180	165	118	124	84	58	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	100	96	93	93	94	87	73	89	90
Berlines	0	0	45	44	62	70	68	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,16 \$	2,21 \$	2,34 \$	2,27 \$	2,16 \$	3,46 \$	3,45 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,46 \$	3,76 \$	3,50 \$	3,72 \$	3,80 \$	3,73 \$	3,95 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,72 \$	3,67 \$	3,91 \$	3,95 \$	3,67 \$	3,61 \$	3,83 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,16 \$	3,85 \$	3,90 \$	3,51 \$	3,26 \$	3,88 \$	5,35 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,60 \$	3,87 \$	4,02 \$	4,15 \$	4,27 \$	4,20 \$	5,06 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,06 \$	2,03 \$	2,18 \$	2,90 \$	2,91 \$	3,43 \$	5,24 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,33 \$	3,52 \$	3,64 \$	3,72 \$	3,70 \$	3,93 \$	4,67 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	1,55 \$	1,85 \$	1,67 \$	1,56 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	41	32	47	43	67	48	43	43	21	19
Maternelle cinq ans	376	336	406	373	380	339	494	492	517	470
Primaire	2 445	1 845	2 428	2 088	2 397	2 002	2 394	1 854	2 541	2 051
Secondaire	2 538	2 033	2 417	2 048	2 318	1 895	2 169	1 797	2 036	1 703
EHDAA	57	57	59	58	80	66	77	62	80	71
Total des élèves	5 457	4 303	5 357	4 610	5 242	4 350	5 177	4 248	5 195	4 314

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	8	1 235	8	1 228	9	1 250	9	1 406	9	1 515
6 ou 7 rangées	6	514	6	476	6	540	6	510	6	495
8 ou 9 rangées	10	842	10	880	10	831	10	845	10	931
10 ou 11 rangées	1	118	1	94	1	94	1	110	1	103
12 rangées ou plus	52	4 932	52	4 634	52	4 482	53	4 489	53	4 322
Véhicules adaptés	1	175	1	180	1	165	1	118	1	124
Total (autobus et véh. adapt.)	78	7 816	78	7 493	79	7 362	80	7 477	80	7 490
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	0	0	0	0	1	45	3	131	3	185
Total général	78	7 816	78	7 493	80	7 407	83	7 608	83	7 675

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(881) Commission scolaire Central Québec
2046, chemin Saint-Louis
Québec (Québec) G1T 1P4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	406				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						
Par la commission scolaire	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	202				
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	49,8 %	52,1 %	59,7 %	52,9 %	54,7 %
	0	175	836	491	26	1 528
	0,0 %	43,1 %	37,2 %	31,6 %	38,2 %	35,7 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	377	2 006	1 420	62	3 865
	0,0 %	92,9 %	89,3 %	91,3 %	91,2 %	90,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)						
De la commission scolaire	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	1 714	73,3 %	623	26,7 %	2 337	100,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	1 714	73,3 %	623	26,7 %	2 337	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	526 468	1				
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	418 382	1				
	40 912	1	2 291	1		
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	23	57				
Nombre de bâtiments du secondaire	13	64				
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	10	35				
	1 778,8	1	123,5	1		
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	Données	Rang / 69 CS				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	4 275	56				
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	3 865	48				
	90,4 %	8				
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	0,1	68	5,7	5		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	0,1	68				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	2 415	44				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	185,8	8				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	1 450	54				
	145,0	61				
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre d'élèves transportés par véhicule	1,20	23	1,08	2		
	29,1	65	62,5			

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(881) Commission scolaire Central Québec
2046, chemin Saint-Louis
Québec (Québec) G1T 1P4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 690 895 \$	Transport exclusif	3 389 062 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 239 310 \$	Véhicule ordinaire	3 169 147 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	108 026 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	191 030 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	28 885 \$
Total de la subvention	4 038 231 \$	Transport intégré	257 836 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	16 853 \$	3 646 898 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	16 853 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	16 853 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	4 055 084 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	177 003 \$
		Autres types	325 933 \$
		Total quotidien et autres types	502 936 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	502 936 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	4 149 834 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			4 055 084 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			4 149 834 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(94 751 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			4 055 084 \$
Dépenses			4 149 834 \$
Surplus (déficit) net			(94 751 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(881) Commission scolaire Central Québec
2046, chemin Saint-Louis
Québec (Québec) G1T 1P4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	410 529 \$	9	45 614 \$	689	77	3,31 \$		
6 ou 7 rangées	57 453 \$	1	57 453 \$	114	114	2,80 \$		
8 ou 9 rangées	505 087 \$	10	50 509 \$	694	69	4,04 \$		
10 ou 11 rangées	846 745 \$	16	52 922 \$	840	53	5,60 \$		
12 rangées ou plus	1 295 667 \$	22	58 894 \$	1 471	67	4,89 \$		
Total des autobus et minibus	3 115 480 \$	58	53 715 \$	3 808	66	4,55 \$	1 774	1 756 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	191 030 \$	11	17 366 \$	538	49	1,97 \$	46	4 153 \$
Transport intégré	257 836 \$						619	417 \$
Allocations aux usagers	28 885 \$						18	1 605 \$
Total des véhicules à forfait	3 593 231 \$	69	52 076 \$	4 346	63	4,59 \$	2 457	1 462 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$	30	1 789 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	53 667 \$	1	53 667 \$	14	14	21,30 \$	30	1 789 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	3 646 898 \$	70	52 099 \$	4 360	62	4,65 \$	2 487	1 466 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 169 147 \$	59	53 714 \$	3 822	65	4,61 \$	1 804	1 757 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(881) Commission scolaire Central Québec
2046, chemin Saint-Louis
Québec (Québec) G1T 1P4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (03) Capitale-Nationale

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹										
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique		Réseau
A. Élèves transportés										
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)										
Par la commission scolaire	55,5 %	56,2 %	53,8 %	55,0 %	54,7 %	72,9 %	56,5 %	69,4 %		60,9 %
<i>EHDAA</i>	0,5 %	0,6 %	0,6 %	0,7 %	0,8 %	1,9 %	1,2 %	2,4 %		2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	34,5 %	33,9 %	35,3 %	35,1 %	35,7 %	4,1 %	2,7 %	5,6 %		0,7 %
Total	90,0 %	90,0 %	89,1 %	90,1 %	90,4 %	77,0 %	59,2 %	75,0 %		61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,12	1,11	1,09	1,07	1,20	0,95	1,11	1,04		1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	61,2	61,2	60,2	58,5	29,1	47,4	56,5	57,9		62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir										
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique		Réseau
Type de véhicules										
4 ou 5 rangées	81	80	99	99	77	87	86	135		99
6 ou 7 rangées	111	106	107	107	114	84	80	114		90
8 ou 9 rangées	63	66	49	49	69	93	81	93		98
10 ou 11 rangées	59	57	60	65	53	89	55	92		95
12 rangées ou plus	72	71	74	70	67	86	70	99		88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	84	58	68		86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	69	68	69	69	66	87	73	103		90
Berlines	51	52	61	48	49	70	68	106		86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir										
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique		Réseau
Type de véhicules										
4 ou 5 rangées	2,78 \$	3,00 \$	2,33 \$	2,36 \$	3,31 \$	3,46 \$	3,45 \$	2,23 \$		3,05 \$
6 ou 7 rangées	1,50 \$	2,84 \$	2,83 \$	2,89 \$	2,80 \$	3,73 \$	3,95 \$	2,80 \$		3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,05 \$	4,03 \$	5,62 \$	5,74 \$	4,04 \$	3,61 \$	3,83 \$	3,37 \$		3,47 \$
10 ou 11 rangées	4,70 \$	4,97 \$	4,73 \$	4,91 \$	5,60 \$	3,88 \$	5,35 \$	3,51 \$		3,65 \$
12 rangées ou plus	4,25 \$	4,36 \$	4,26 \$	4,30 \$	4,89 \$	4,20 \$	5,06 \$	3,73 \$		4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	5,24 \$	4,11 \$		3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,98 \$	4,16 \$	4,12 \$	4,21 \$	4,55 \$	3,93 \$	4,67 \$	3,41 \$		3,87 \$
Berlines	1,31 \$	1,28 \$	1,15 \$	1,92 \$	1,97 \$	1,67 \$	1,56 \$	1,67 \$		1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	412	365	387	346	391	325	392	357	406	377
Primaire	2 401	2 146	2 427	2 184	2 356	2 097	2 333	2 068	2 246	2 006
Secondaire	1 785	1 622	1 758	1 578	1 743	1 576	1 654	1 519	1 555	1 420
EHDAA	34	35	31	37	47	43	58	53	68	62
Total des élèves	4 632	4 168	4 603	4 145	4 537	4 041	4 437	3 997	4 275	3 865

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	8	651	8	641	8	791	8	791	9	689
6 ou 7 rangées	1	111	1	106	1	107	1	107	1	114
8 ou 9 rangées	11	695	11	725	11	537	11	537	10	694
10 ou 11 rangées	14	829	15	853	15	903	14	903	16	840
12 rangées ou plus	21	1 502	20	1 428	20	1 480	21	1 480	22	1 471
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	55	3 788	55	3 753	55	3 878	55	3 878	58	3 808
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	1	14	1	14	1	14
6 ou 7 rangées	1	10	1	14	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	10	1	14	1	14	1	14	1	14
Berlines	15	772	15	775	14	858	14	670	11	538
Total général	71	4 570	71	4 542	70	4 690	70	4 502	70	4 360

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(741) Commission scolaire du Chemin-du-Roy
1515, rue Sainte-Marguerite
Trois-Rivières (Québec) G9A 5E7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	210	1 309				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDAA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	209	1 227				
	99,5 %	93,7 %	64,6 %	90,3 %	95,1 %	78,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	209	1 227	4 633	5 570	423	12 062
	99,5 %	93,7 %	64,6 %	90,3 %	95,1 %	78,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	11 147	92,4 %	915	7,6 %	12 062	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	361	100,0 %	0	0,0 %	361	100,0 %
Pour des établissements privés	1 450	74,7 %	491	25,3 %	1 941	100,0 %
Total	12 958	90,2 %	1 406	9,8 %	14 364	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 743	46		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 743	45		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 583	26	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			64	14		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			50	13		
Nombre de bâtiments du secondaire			14	17		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			40,4	52	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			15 303	20		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			12 062	17		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			78,8 %	20		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			5,9	22	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			4,7	19		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 278	18		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			125,6	32		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			5 784	14		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			413,1	24		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,29	14	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			68,2	27	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(741) Commission scolaire du Chemin-du-Roy
1515, rue Sainte-Marguerite
Trois-Rivières (Québec) G9A 5E7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 643 214 \$	Transport exclusif	13 283 376 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	7 016 152 \$	Véhicule ordinaire	12 222 472 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	755 649 \$	Véhicule adapté	427 424 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	633 480 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	14 415 015 \$	Transport intégré	573 251 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	89 608 \$	13 856 627 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	89 608 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	3 437 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	93 045 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	14 508 060 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	844 652 \$
		Autres types	24 235 \$
		Total quotidien et autres types	868 887 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	868 887 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	14 725 514 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 508 060 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			14 725 514 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(217 454 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			14 508 060 \$
Dépenses			14 725 514 \$
Surplus (déficit) net			(217 454 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,5 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(741) Commission scolaire du Chemin-du-Roy
1515, rue Sainte-Marguerite
Trois-Rivières (Québec) G9A 5E7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 654 296 \$	45	58 984 \$	5 246	117	2,81 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	9 568 175 \$	145	65 987 \$	11 928	82	4,46 \$		
Total des autobus et minibus	12 222 472 \$	190	64 329 \$	17 174	90	3,95 \$	12 901	947 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	78 094 \$	2	39 047 \$	150	75	2,89 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	349 330 \$	5	69 866 \$	481	96	4,03 \$		
Total des véhicules adaptés	427 424 \$	7	61 061 \$	631	90	3,76 \$	87	4 913 \$
Berlines	633 480 \$	24	26 395 \$	2 490	104	1,41 \$	235	2 696 \$
Transport intégré	573 251 \$						1 550	370 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	13 856 627 \$	221	62 700 \$	20 295	92	3,79 \$	14 773	938 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	13 856 627 \$	221	62 700 \$	20 295	92	3,79 \$	14 773	938 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	12 649 896 \$	197	64 213 \$	17 805	90	3,95 \$	12 988	974 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(741) Commission scolaire du Chemin-du-Roy
1515, rue Sainte-Marguerite
Trois-Rivières (Québec) G9A 5E7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	73,3 %	77,3 %	78,3 %	79,0 %	78,8 %	68,3 %	76,3 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,3 %	2,3 %	2,4 %	2,7 %	2,8 %	1,9 %	2,5 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	73,3 %	77,3 %	78,3 %	79,0 %	78,8 %	68,7 %	76,3 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,24	1,30	1,26	1,25	1,29	1,24	1,13	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	65,5	68,3	67,2	65,8	68,2	76,9	58,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	122	126	124	121	117	92	101	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	91	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	89	0	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	99	56	96	95
12 rangées ou plus	83	85	85	82	82	84	77	87	88
Véhicules adaptés	108	106	104	99	90	81	75	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	93	95	95	92	90	85	82	89	90
Berlines	113	123	115	109	104	97	95	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,50 \$	2,51 \$	2,53 \$	2,64 \$	2,81 \$	3,13 \$	3,21 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	3,44 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	0,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,33 \$	6,32 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,08 \$	4,08 \$	4,11 \$	4,30 \$	4,46 \$	4,18 \$	4,81 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,92 \$	3,10 \$	3,17 \$	3,38 \$	3,76 \$	3,65 \$	4,36 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,56 \$	3,57 \$	3,60 \$	3,76 \$	3,95 \$	3,95 \$	4,31 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,15 \$	1,20 \$	1,00 \$	1,29 \$	1,41 \$	1,55 \$	1,59 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	189	187	201	198	207	206	209	206	210	209	209
Maternelle cinq ans	1 101	1 053	1 134	1 076	1 201	1 132	1 199	1 161	1 309	1 227	1 227
Primaire	7 269	4 284	7 149	4 362	7 010	4 373	7 073	4 461	7 174	4 633	4 633
Secondaire	7 409	6 035	7 162	6 321	6 753	6 105	6 445	5 888	6 165	5 570	5 570
EHDAA	297	369	297	359	401	379	424	407	445	423	423
Total des élèves	16 265	11 928	15 943	12 316	15 572	12 195	15 350	12 123	15 303	12 062	12 062

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	46	5 630	45	5 665	45	5 591	45	5 460	45	5 246	5 246
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	147	12 194	145	12 378	145	12 332	145	11 948	145	11 928	11 928
Véhicules adaptés	7	756	7	743	7	725	7	693	7	631	631
Total (autobus et véh. adapt.)	200	18 580	197	18 786	197	18 648	197	18 101	197	17 805	17 805
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	27	3 052	25	3 077	25	2 873	24	2 606	24	2 490	2 490
Total général	227	21 632	222	21 863	222	21 521	221	20 707	221	20 295	20 295

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(742) Commission scolaire de l'Énergie
2072, rue Gignac
Shawinigan (Québec) G9N 6V7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	82	750				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	77	676				
Par la commission scolaire	93,9 %	90,1 %	62,8 %	77,9 %	74,8 %	71,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	77	676	2 559	2 676	184	6 172
	93,9 %	90,1 %	62,8 %	77,9 %	74,8 %	71,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	6 172	100,0 %	0	0,0 %	6 172	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	270	100,0 %	0	0,0 %	270	100,0 %
Pour des établissements privés	317	100,0 %	0	0,0 %	317	100,0 %
Total	6 759	100,0 %	0	0,0 %	6 759	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			37 905	10		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			34 297	5		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			4 480	10	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			44	27		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			34	25		
Nombre de bâtiments du secondaire			10	33		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			101,8	14	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			8 586	32		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			6 172	33		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			71,9 %	35		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,9	50	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,4	51		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 408	33		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			100,2	42		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 764	34		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			276,4	45		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,98	45	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			48,3	51	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(742) Commission scolaire de l'Énergie
2072, rue Gignac
Shawinigan (Québec) G9N 6V7
Région administrative : (04) Mauricie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 997 359 \$	Transport exclusif	9 718 470 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 813 981 \$	Véhicule ordinaire	8 951 981 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	351 190 \$	Véhicule adapté	633 653 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	129 322 \$
Ajustements non récurrents	-33 981 \$	Allocations aux usagers	3 514 \$
Total de la subvention	10 128 549 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	403 907 \$	9 718 470 \$	
Midi	254 020 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	149 887 \$	Transport exclusif	255 425 \$
Transport - autres	835 \$	Véhicule ordinaire	241 077 \$
Total des revenus particuliers	404 742 \$	Véhicule adapté	11 463 \$
Total des revenus (A + B)	10 533 290 \$	Berline	2 886 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	255 425 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	481 148 \$
		Autres types	44 837 \$
		Total quotidien et autres types	525 984 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	525 984 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	10 499 880 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			10 279 270 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			10 244 454 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			34 816 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			254 020 \$
Dépenses			255 425 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(1 405 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			10 533 290 \$
Dépenses			10 499 880 \$
Surplus (déficit) net			33 411 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(742) Commission scolaire de l'Énergie
2072, rue Gignac
Shawinigan (Québec) G9N 6V7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 195 509 \$	38	57 777 \$	3 152	83	3,87 \$		
6 ou 7 rangées	169 477 \$	3	56 492 \$	274	91	3,44 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	126 283 \$	2	63 142 \$	111	56	6,32 \$		
12 rangées ou plus	6 460 712 \$	97	66 605 \$	6 588	68	5,45 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>8 951 981 \$</i>	<i>140</i>	<i>63 943 \$</i>	<i>10 125</i>	<i>72</i>	<i>4,91 \$</i>	<i>6 505</i>	<i>1 376 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	329 266 \$	6	54 878 \$	440	73	4,16 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	304 387 \$	5	60 877 \$	282	56	6,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>633 653 \$</i>	<i>11</i>	<i>57 605 \$</i>	<i>722</i>	<i>66</i>	<i>4,88 \$</i>	<i>256</i>	<i>2 475 \$</i>
Berlines	129 322 \$	4	32 331 \$	171	43	4,20 \$	16	8 083 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	3 514 \$						2	1 757 \$
Total des véhicules à forfait	9 718 470 \$	155	62 700 \$	11 018	71	4,90 \$	6 779	1 434 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	9 718 470 \$	155	62 700 \$	11 018	71	4,90 \$	6 779	1 434 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	9 585 634 \$	151	63 481 \$	10 847	72	4,91 \$	6 761	1 418 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	64 462 \$	25	629	25	
6 ou 7 rangées	7 681 \$	2	45	23	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	4 084 \$	1	26	26	
12 rangées ou plus	164 850 \$	51	1 022	20	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>241 077 \$</i>	<i>79</i>	<i>1 722</i>	<i>22</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	4 795 \$	4	46	12	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	6 668 \$	2	41	21	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>11 463 \$</i>	<i>6</i>	<i>87</i>	<i>15</i>	
Berlines	2 886 \$	1	18	18 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	255 425 \$	86	1 827	21 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	255 425 \$	86	1 827	21	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(742) Commission scolaire de l'Énergie
2072, rue Gignac
Shawinigan (Québec) G9N 6V7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (04) Mauricie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	70,8 %	71,4 %	70,7 %	71,5 %	71,9 %	58,6 %	76,3 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,9 %	2,1 %	2,0 %	2,2 %	2,1 %	2,0 %	2,5 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	70,8 %	71,4 %	70,7 %	71,5 %	71,9 %	59,6 %	76,3 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,03	0,99	0,98	0,96	0,98	1,04	1,13	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	52,5	50,7	49,9	48,4	48,3	55,6	58,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	93	89	90	94	83	102	101	95	99
6 ou 7 rangées	127	111	96	90	91	71	91	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	99	0	99	98
10 ou 11 rangées	56	47	48	45	56	69	56	96	95
12 rangées ou plus	75	72	72	68	68	82	77	87	88
Véhicules adaptés	88	82	70	69	66	83	75	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	81	77	76	75	72	86	82	89	90
Berlines	42	38	84	85	43	85	95	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,25 \$	3,46 \$	3,46 \$	3,41 \$	3,87 \$	3,07 \$	3,21 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,51 \$	2,82 \$	3,15 \$	3,38 \$	3,44 \$	3,89 \$	3,44 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,46 \$	0,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	5,82 \$	7,02 \$	6,84 \$	7,36 \$	6,32 \$	4,94 \$	6,32 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,61 \$	4,88 \$	4,91 \$	5,25 \$	5,45 \$	4,43 \$	4,81 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,49 \$	3,80 \$	4,40 \$	4,61 \$	4,88 \$	4,06 \$	4,36 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,08 \$	4,35 \$	4,42 \$	4,60 \$	4,91 \$	4,07 \$	4,31 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	3,36 \$	3,73 \$	1,95 \$	2,00 \$	4,20 \$	1,67 \$	1,59 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	105	96	91	78	102	96	91	82	82	77
Maternelle cinq ans	651	590	630	565	650	586	735	649	750	676
Primaire	4 275	2 569	4 179	2 573	4 069	2 484	4 000	2 506	4 072	2 559
Secondaire	4 159	3 197	3 910	3 011	3 785	2 899	3 652	2 813	3 436	2 676
EHDAA	169	176	175	187	234	181	246	190	246	184
Total des élèves	9 359	6 628	8 985	6 414	8 840	6 246	8 724	6 240	8 586	6 172

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	38	3 526	38	3 382	38	3 408	38	3 553	38	3 152
6 ou 7 rangées	3	380	3	334	3	289	3	269	3	274
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	2	112	2	93	2	96	2	90	2	111
12 rangées ou plus	100	7 458	99	7 126	97	6 990	97	6 641	97	6 588
Véhicules adaptés	11	966	11	903	11	766	11	757	11	722
Total (autobus et véh. adapt.)	154	12 442	153	11 838	151	11 549	151	11 310	151	10 847
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	5	209	5	191	4	336	4	339	4	171
Total général	159	12 651	158	12 029	155	11 885	155	11 649	155	11 018

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(751) Commission scolaire des Hauts-Cantons
308, rue Palmer
East Angus (Québec) J0B 1R0
Région administrative : (05) Estrie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	1	541				
		2 976	2 179	136	5 833	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	398	1 810	1 811	109	4 128
	0,0 %	73,6 %	60,8 %	83,1 %	80,1 %	70,8 %
	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	0	398	1 810	1 811	109	4 128
	0,0 %	73,6 %	60,8 %	83,1 %	80,1 %	70,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	4 128	100,0 %	0	0,0 %	4 128	100,0 %
	18	100,0 %	0	0,0 %	18	100,0 %
	78	100,0 %	0	0,0 %	78	100,0 %
	4 224	100,0 %	0	0,0 %	4 224	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			5 620	26		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			5 620	15		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 639	15	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			35	40		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			30	36		
Nombre de bâtiments du secondaire			5	53		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			104,0	12	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			5 833	43		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			4 128	45		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			70,8 %	39		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,6	55	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,1	57		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 267	47		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			75,6	60		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 861	44		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			372,2	32		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,79	58	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			33,8	62	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(751) Commission scolaire des Hauts-Cantons
308, rue Palmer
East Angus (Québec) J0B 1R0
Région administrative : (05) Estrie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 357 259 \$	Transport exclusif	7 675 399 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 405 442 \$	Véhicule ordinaire	7 394 349 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	344 842 \$	Véhicule adapté	162 626 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	118 424 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	8 107 543 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	7 675 399 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	
Transport - autres	0 \$	0 \$	
Total des revenus particuliers	0 \$	Véhicule adapté	
Total des revenus (A + B)	8 107 543 \$	0 \$	
		Berline	
		0 \$	
		Allocations aux usagers	
		0 \$	
		Transport intégré	
		0 \$	
		Total du transport du midi	
		0 \$	
		C. Transport — autres	
		Quotidien	
		504 469 \$	
		Autres types	
		44 155 \$	
		Total quotidien et autres types	
		548 624 \$	
		Ajustement technique	
		0 \$	
		Total du transport — autres	
		548 624 \$	
		Total des dépenses (A + B + C)	
		8 224 023 \$	
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			8 107 543 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			8 224 023 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(116 480 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			8 107 543 \$
Dépenses			8 224 023 \$
Surplus (déficit) net			(116 480 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(751) Commission scolaire des Hauts-Cantons
308, rue Palmer
East Angus (Québec) J0B 1R0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 543 715 \$	30	51 457 \$	2 469	82	3,47 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	3 488 384 \$	58	60 145 \$	5 731	99	3,38 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 362 251 \$	37	63 845 \$	3 025	82	4,34 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>7 394 349 \$</i>	<i>125</i>	<i>59 155 \$</i>	<i>11 225</i>	<i>90</i>	<i>3,66 \$</i>	<i>4 239</i>	<i>1 744 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	162 626 \$	6	27 104 \$	302	50	2,99 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>162 626 \$</i>	<i>6</i>	<i>27 104 \$</i>	<i>302</i>	<i>50</i>	<i>2,99 \$</i>	<i>12</i>	<i>13 552 \$</i>
Berlines	118 424 \$	5	23 685 \$	374	75	1,76 \$	25	4 737 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	7 675 399 \$	136	56 437 \$	11 901	88	3,58 \$	4 276	1 795 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 675 399 \$	136	56 437 \$	11 901	88	3,58 \$	4 276	1 795 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 556 975 \$	131	57 687 \$	11 527	88	3,64 \$	4 251	1 778 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(751) Commission scolaire des Hauts-Cantons
308, rue Palmer
East Angus (Québec) J0B 1R0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	74,7 %	73,0 %	74,7 %	70,7 %	70,8 %	72,9 %	65,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %	1,9 %	1,9 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	4,6 %	0,2 %	0,7 %
Total	74,7 %	73,0 %	74,7 %	70,7 %	70,8 %	77,0 %	69,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,81	0,79	0,77	0,70	0,79	0,95	1,00	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	37,5	35,8	35,8	32,4	33,8	47,4	49,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	79	83	78	78	82	87	89	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	0	89	90
8 ou 9 rangées	107	109	100	98	99	93	101	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	142	96	95
12 rangées ou plus	94	92	95	89	82	86	96	87	88
Véhicules adaptés	112	99	79	79	50	84	69	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	97	96	92	89	88	87	97	89	90
Berlines	40	1	34	70	75	70	65	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,22 \$	3,26 \$	3,44 \$	3,51 \$	3,47 \$	3,46 \$	3,21 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,93 \$	2,98 \$	3,18 \$	3,32 \$	3,38 \$	3,61 \$	3,39 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	2,57 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,56 \$	3,74 \$	3,74 \$	3,85 \$	4,34 \$	4,20 \$	3,73 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,26 \$	2,86 \$	2,89 \$	2,96 \$	2,99 \$	3,43 \$	3,46 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,18 \$	3,28 \$	3,41 \$	3,53 \$	3,64 \$	3,93 \$	3,53 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,74 \$	21,63 \$	1,48 \$	1,79 \$	1,76 \$	1,67 \$	1,78 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	35	30	25	18	12	10	0	0	1	0
Maternelle cinq ans	454	345	481	376	521	393	500	360	541	398
Primaire	3 030	1 995	2 968	1 887	2 952	1 976	2 928	1 785	2 976	1 810
Secondaire	2 629	2 205	2 473	2 044	2 323	1 955	2 242	1 863	2 179	1 811
EHDAA	75	72	80	76	117	91	130	95	136	109
Total des élèves	6 223	4 647	6 027	4 401	5 925	4 425	5 800	4 103	5 833	4 128

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	28	2 223	33	2 737	31	2 406	30	2 343	30	2 469
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	49	5 265	49	5 317	50	5 002	49	4 778	58	5 731
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	46	4 332	41	3 773	42	3 979	46	4 088	37	3 025
Véhicules adaptés	4	447	3	298	5	394	5	394	6	302
Total (autobus et véh. adapt.)	127	12 267	126	12 125	128	11 781	130	11 603	131	11 527
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	2	80	3	4	5	169	4	280	5	374
Total général	129	12 347	129	12 129	133	11 950	134	11 883	136	11 901

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(752) Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke
2955, boul. de l'Université
Sherbrooke (Québec) J1K 2Y3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2	1 528				
		9 051	5 978	362	16 921	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						
	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2	1 022				
Par la commission scolaire	100,0 %	66,9 %	54,5 %	79,9 %	82,0 %	65,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	33	33
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	9,1 %	0,2 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	2	1 022	4 931	4 779	330	11 064
	100,0 %	66,9 %	54,5 %	79,9 %	91,2 %	65,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)						
	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	9 943	90,1 %	1 088	9,9 %	11 031	100,0 %
De la commission scolaire	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	1 499	71,4 %	601	28,6 %	2 100	100,0 %
Pour des établissements privés	11 442	87,1 %	1 689	12,9 %	13 131	100,0 %
Total						
D. Données territoriales						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 108	52		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 108	52		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 007	43	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			57	17		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			42	17		
Nombre de bâtiments du secondaire			15	13		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			35,2	59	123,5	5
F. Données sur les élèves						
			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			16 921	17		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			11 064	18		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			65,4 %	47		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			8,4	14	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			5,5	11		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 102	19		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			145,3	17		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			4 962	18		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			330,8	37		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,37	10	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			84,1	11	62,5	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(752) Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke
2955, boul. de l'Université
Sherbrooke (Québec) J1K 2Y3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 471 278 \$	Transport exclusif	10 180 056 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	6 161 045 \$	Véhicule ordinaire	8 494 601 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	354 734 \$	Véhicule adapté	462 641 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 212 704 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	10 109 \$
Total de la subvention	10 987 057 \$	Transport intégré	771 347 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	233 121 \$	10 951 403 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	233 121 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	53 521 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	286 642 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	11 273 699 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	626 148 \$
		Autres types	300 299 \$
		Total quotidien et autres types	926 448 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	926 448 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	11 877 851 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			11 273 699 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			11 877 851 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(604 152 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			11 273 699 \$
Dépenses			11 877 851 \$
Surplus (déficit) net			(604 152 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(752) Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke
2955, boul. de l'Université
Sherbrooke (Québec) J1K 2Y3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	287 898 \$	6	47 983 \$	402	67	3,98 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	8 206 704 \$	130	63 128 \$	11 561	89	3,94 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>8 494 601 \$</i>	<i>136</i>	<i>62 460 \$</i>	<i>11 963</i>	<i>88</i>	<i>3,95 \$</i>	<i>11 352</i>	<i>748 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	349 854 \$	8	43 732 \$	496	62	3,92 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	112 787 \$	2	56 394 \$	88	44	7,12 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>462 641 \$</i>	<i>10</i>	<i>46 264 \$</i>	<i>584</i>	<i>58</i>	<i>4,40 \$</i>	<i>43</i>	<i>10 759 \$</i>
Berlines	1 212 704 \$	47	25 802 \$	3 345	71	2,01 \$	351	3 455 \$
Transport intégré	771 347 \$						1 445	534 \$
Allocations aux usagers	10 109 \$						11	919 \$
Total des véhicules à forfait	10 951 403 \$	193	56 743 \$	15 892	82	3,83 \$	13 202	830 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	10 951 403 \$	193	56 743 \$	15 892	82	3,83 \$	13 202	830 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 957 242 \$	146	61 351 \$	12 547	86	3,97 \$	11 395	786 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(752) Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke
2955, boul. de l'Université
Sherbrooke (Québec) J1K 2Y3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	65,0 %	65,2 %	64,1 %	65,5 %	65,2 %	68,3 %	65,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,9 %	1,8 %	1,9 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,4 %	4,6 %	0,2 %	0,7 %
Total	65,2 %	65,3 %	64,3 %	65,6 %	65,4 %	68,7 %	69,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,38	1,36	1,38	1,34	1,37	1,24	1,00	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	84,6	83,4	84,8	80,9	84,1	76,9	49,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	78	70	73	58	67	92	89	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	89	101	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	99	142	96	95
12 rangées ou plus	89	93	89	89	89	84	96	87	88
Véhicules adaptés	64	61	59	58	58	81	69	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	87	89	87	85	86	85	97	89	90
Berlines	71	69	25	76	71	97	65	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,25 \$	3,61 \$	3,49 \$	4,28 \$	3,98 \$	3,13 \$	3,21 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	3,39 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,33 \$	2,57 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,63 \$	3,57 \$	3,91 \$	3,80 \$	3,94 \$	4,18 \$	3,73 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,07 \$	4,28 \$	4,64 \$	4,60 \$	4,40 \$	3,65 \$	3,46 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,64 \$	3,60 \$	3,93 \$	3,85 \$	3,97 \$	3,95 \$	3,53 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,76 \$	1,89 \$	5,33 \$	1,91 \$	2,01 \$	1,55 \$	1,78 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2	1	2	2	2	1	0	0	2	2	2
Maternelle cinq ans	1 403	862	1 427	923	1 410	938	1 510	983	1 528	1 022	1 022
Primaire	9 164	4 881	8 927	4 758	8 902	4 826	8 954	4 930	9 051	4 931	4 931
Secondaire	6 483	5 251	6 344	5 105	6 235	4 776	6 027	4 816	5 978	4 779	4 779
EHDAA	292	317	302	318	338	314	372	341	362	330	330
Total des élèves	17 344	11 312	17 002	11 106	16 887	10 855	16 863	11 070	16 921	11 064	11 064

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	6	470	7	491	6	440	8	462	6	402	402
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	128	11 396	128	11 845	128	11 403	129	11 451	130	11 561	11 561
Véhicules adaptés	9	573	9	547	9	535	9	520	10	584	584
Total (autobus et véh. adapt.)	143	12 438	144	12 884	143	12 378	146	12 433	146	12 547	12 547
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	47	3 344	47	3 250	47	1 174	47	3 557	47	3 345	3 345
Total général	190	15 782	191	16 134	190	13 552	193	15 990	193	15 892	15 892

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(753) Commission scolaire des Sommets
449, rue Percy
Magog (Québec) J1X 1B5
Région administrative : (05) Estrie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	102	685				
		3 875	2 773	186	7 621	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	71	421				
	69,6 %	61,5 %				
	0	0				
	0,0 %	0,0 %				
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0,0 %	0,0 %		
Total des élèves de la commission scolaire transportés	71	421	2 047	2 167	139	4 845
	69,6 %	61,5 %	52,8 %	78,1 %	74,7 %	63,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	4 845	100,0 %	0	0,0 %	4 845	100,0 %
	15	100,0 %	0	0,0 %	15	100,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	4 860	100,0 %	0	0,0 %	4 860	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			3 162	36		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 162	30		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 627	16	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			39	34		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			30	35		
Nombre de bâtiments du secondaire			9	37		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			93,0	15	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			7 621	35		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			4 845	40		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			63,6 %	48		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			2,1	48	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,3	53		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 600	42		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			86,7	49		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 245	39		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			249,4	50		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,08	35	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			52,3	44	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(753) Commission scolaire des Sommets
449, rue Percy
Magog (Québec) J1X 1B5
Région administrative : (05) Estrie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 472 551 \$	Transport exclusif	6 498 376 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 035 349 \$	Véhicule ordinaire	6 037 503 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	412 009 \$	Véhicule adapté	185 494 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	269 736 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	5 644 \$
Total de la subvention	6 919 909 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	6 498 376 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	
Transport - autres	0 \$	0 \$	
Total des revenus particuliers	0 \$	Véhicule ordinaire	
Total des revenus (A + B)	6 919 909 \$	0 \$	
		Véhicule adapté	
		0 \$	
		Berline	
		0 \$	
		Allocations aux usagers	
		0 \$	
		Transport intégré	
		0 \$	
		Total du transport du midi	
		0 \$	
		C. Transport — autres	
		Quotidien	
		690 009 \$	
		Autres types	
		23 960 \$	
		Total quotidien et autres types	
		713 969 \$	
		Ajustement technique	
		0 \$	
		Total du transport — autres	
		713 969 \$	
		Total des dépenses (A + B + C)	
		7 212 345 \$	
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			6 919 909 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 212 345 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(292 436 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			6 919 909 \$
Dépenses			7 212 345 \$
Surplus (déficit) net			(292 436 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,0 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(753) Commission scolaire des Sommets
449, rue Percy
Magog (Québec) J1X 1B5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	683 950 \$	12	56 996 \$	1 393	116	2,73 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	2 419 688 \$	37	65 397 \$	3 894	105	3,45 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 933 864 \$	44	66 679 \$	4 382	100	3,72 \$		
Total des autobus et minibus	6 037 503 \$	93	64 919 \$	9 669	104	3,47 \$	4 849	1 245 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	185 494 \$	3	61 831 \$	417	139	2,47 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	185 494 \$	3	61 831 \$	417	139	2,47 \$	48	3 864 \$
Berlines	269 736 \$	15	17 982 \$	895	60	1,67 \$	58	4 651 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	5 644 \$						2	2 822 \$
Total des véhicules à forfait	6 498 376 \$	111	58 544 \$	10 981	99	3,29 \$	4 957	1 311 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 498 376 \$	111	58 544 \$	10 981	99	3,29 \$	4 957	1 311 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 222 996 \$	96	64 823 \$	10 086	105	3,43 \$	4 897	1 271 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(753) Commission scolaire des Sommets
449, rue Percy
Magog (Québec) J1X 1B5

Région administrative : (05) Estrie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	69,2 %	69,3 %	68,3 %	68,4 %	63,6 %	72,9 %	65,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	1,8 %	1,9 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	4,6 %	0,2 %	0,7 %
Total	69,2 %	69,3 %	68,3 %	68,4 %	63,6 %	77,0 %	69,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,12	1,09	1,06	1,04	1,08	0,95	1,00	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	57,3	56,2	54,6	52,9	52,3	47,4	49,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	115	122	106	106	116	87	89	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	0	89	90
8 ou 9 rangées	112	106	126	115	105	93	101	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	142	96	95
12 rangées ou plus	106	103	98	104	100	86	96	87	88
Véhicules adaptés	117	123	118	118	139	84	69	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	109	107	109	109	105	87	97	89	90
Berlines	65	73	92	78	60	70	65	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,44 \$	2,38 \$	2,75 \$	2,78 \$	2,73 \$	3,46 \$	3,21 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,03 \$	3,22 \$	2,92 \$	3,11 \$	3,45 \$	3,61 \$	3,39 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	2,57 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,27 \$	3,42 \$	3,46 \$	3,62 \$	3,72 \$	4,20 \$	3,73 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,44 \$	2,41 \$	2,51 \$	2,61 \$	2,47 \$	3,43 \$	3,46 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,04 \$	3,16 \$	3,13 \$	3,28 \$	3,43 \$	3,93 \$	3,53 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,51 \$	1,53 \$	3,44 \$	2,08 \$	1,67 \$	1,67 \$	1,78 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	58	54	63	56	95	75	79	60	102	71	71
Maternelle cinq ans	656	458	630	428	631	440	683	463	685	421	421
Primaire	3 834	2 317	3 817	2 327	3 801	2 261	3 808	2 297	3 875	2 047	2 047
Secondaire	3 338	2 590	3 178	2 473	3 036	2 368	2 858	2 245	2 773	2 167	2 167
EHDAA	119	123	129	135	181	148	200	153	186	139	139
Total des élèves	8 005	5 542	7 817	5 419	7 744	5 292	7 628	5 218	7 621	4 845	4 845

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	13	1 493	13	1 591	13	1 379	13	1 379	12	1 393	1 393
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	30	3 350	30	3 185	30	3 785	33	3 785	37	3 894	3 894
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	49	5 182	49	5 033	49	4 804	46	4 804	44	4 382	4 382
Véhicules adaptés	3	351	3	369	3	353	3	353	3	417	417
Total (autobus et véh. adapt.)	95	10 376	95	10 178	95	10 321	95	10 321	96	10 086	10 086
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	15	977	15	1 102	5	459	6	465	15	895	895
Total général	110	11 353	110	11 280	100	10 780	101	10 786	111	10 981	10 981

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(883) Commission scolaire Eastern Townships
340 rue Saint-Jean-Bosco
Magog (Québec) J1X 1K9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	50	412				
			2 490	2 050	174	5 176
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	24	259				
Par la commission scolaire	48,0 %	62,9 %	59,1 %	62,2 %	40,8 %	59,9 %
Par d'autres commissions scolaires	20	117	666	724	81	1 608
	40,0 %	28,4 %	26,7 %	35,3 %	46,6 %	31,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	44	376	2 137	2 000	152	4 709
	88,0 %	91,3 %	85,8 %	97,6 %	87,4 %	91,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	3 101	100,0 %	0	0,0 %	3 101	100,0 %
De la commission scolaire	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	18	100,0 %	0	0,0 %	18	100,0 %
Total	3 119	100,0 %	0	0,0 %	3 119	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			17 596	15		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			17 596	8		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			18 158	4	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			30	47		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			20	53		
Nombre de bâtiments du secondaire			10	34		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			605,3	3	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			5 176	47		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			4 709	41		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			91,0 %	5		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			0,3	67	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			0,3	66		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 632	40		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			131,6	26		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 077	40		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			207,7	54		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,75	61	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			26,7	68	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(883) Commission scolaire Eastern Townships
340 rue Saint-Jean-Bosco
Magog (Québec) J1X 1K9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 577 156 \$	Transport exclusif	6 775 631 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 877 401 \$	Véhicule ordinaire	6 570 406 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	638 282 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	201 322 \$
Ajustements non récurrents	-83 376 \$	Allocations aux usagers	3 903 \$
Total de la subvention	7 009 463 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	217 444 \$	6 775 631 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	217 444 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	50 210 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	267 654 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 277 117 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 206 259 \$
		Autres types	50 099 \$
		Total quotidien et autres types	1 256 358 \$
		Ajustement technique	-922 635 \$
		Total du transport — autres	333 723 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 109 354 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 277 117 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 109 354 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			167 763 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 277 117 \$
Dépenses			7 109 354 \$
Surplus (déficit) net			167 763 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(883) Commission scolaire Eastern Townships
340 rue Saint-Jean-Bosco
Magog (Québec) J1X 1K9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	108 860 \$	3	36 287 \$	283	94	2,14 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	593 311 \$	10	59 331 \$	1 015	102	3,25 \$		
10 ou 11 rangées	785 111 \$	12	65 426 \$	1 699	142	2,57 \$		
12 rangées ou plus	1 630 174 \$	23	70 877 \$	3 577	156	2,53 \$		
Total des autobus et minibus	3 117 456 \$	48	64 947 \$	6 574	137	2,63 \$	1 665	1 872 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	201 322 \$	20	10 066 \$	998	50	1,12 \$	71	2 836 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	3 903 \$						2	1 952 \$
Total des véhicules à forfait	3 322 681 \$	68	48 863 \$	7 572	111	2,44 \$	1 738	1 912 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	588 662 \$	12	49 055 \$	1 763	147	1,85 \$		
10 ou 11 rangées	257 329 \$	5	51 466 \$	418	84	3,42 \$		
12 rangées ou plus	2 606 960 \$	52	50 134 \$	7 325	141	1,98 \$		
Total des autobus et minibus	3 452 950 \$	69	50 043 \$	9 506	138	2,02 \$	3 181	1 085 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	3 452 950 \$	69	50 043 \$	9 506	138	2,02 \$	3 181	1 085 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 775 631 \$	137	49 457 \$	17 078	125	2,20 \$	4 919	1 377 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 570 406 \$	117	56 157 \$	16 080	137	2,27 \$	4 846	1 356 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(883) Commission scolaire Eastern Townships
340 rue Saint-Jean-Bosco
Magog (Québec) J1X 1K9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (05) Estrie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	58,1 %	61,2 %	59,9 %	60,4 %	59,9 %	72,9 %	65,0 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %	1,4 %	1,9 %	1,7 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	36,5 %	33,8 %	32,1 %	31,3 %	31,1 %	4,1 %	4,6 %	5,6 %	0,7 %
Total	94,6 %	95,0 %	91,9 %	91,8 %	91,0 %	77,0 %	69,6 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,82	0,80	0,73	0,72	0,75	0,95	1,00	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	45,3	44,6	40,9	39,9	26,7	47,4	49,2	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	68	67	73	80	94	87	89	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	0	114	90
8 ou 9 rangées	104	96	95	96	102	93	101	93	98
10 ou 11 rangées	114	127	154	147	142	89	142	92	95
12 rangées ou plus	163	163	153	150	156	86	96	99	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	84	69	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	135	133	131	130	137	87	97	103	90
Berlines	95	61	51	39	50	70	65	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,54 \$	2,59 \$	2,37 \$	2,22 \$	2,14 \$	3,46 \$	3,21 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	0,00 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,80 \$	3,04 \$	3,09 \$	3,41 \$	3,25 \$	3,61 \$	3,39 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	2,78 \$	2,62 \$	2,32 \$	2,24 \$	2,57 \$	3,88 \$	2,57 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,25 \$	2,31 \$	2,44 \$	2,52 \$	2,53 \$	4,20 \$	3,73 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	3,46 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,43 \$	2,50 \$	2,54 \$	2,59 \$	2,63 \$	3,93 \$	3,53 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	1,02 \$	1,46 \$	1,28 \$	1,53 \$	1,12 \$	1,67 \$	1,78 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	52	42	65	55	43	44	55	53	50	44	44
Maternelle cinq ans	409	378	414	390	432	381	406	357	412	376	376
Primaire	2 602	2 353	2 499	2 285	2 497	2 171	2 448	2 133	2 490	2 137	2 137
Secondaire	2 512	2 458	2 416	2 360	2 234	2 197	2 218	2 164	2 050	2 000	2 000
EHDAA	107	142	109	137	169	149	185	167	174	152	152
Total des élèves	5 682	5 373	5 503	5 227	5 375	4 942	5 312	4 874	5 176	4 709	4 709

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	4	272	4	268	4	290	4	318	3	283	283
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	11	1 144	15	1 440	14	1 327	12	1 150	10	1 015	1 015
10 ou 11 rangées	8	908	4	509	10	1 542	11	1 613	12	1 699	1 699
12 rangées ou plus	28	4 564	28	4 563	23	3 520	23	3 441	23	3 577	3 577
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	51	6 888	51	6 780	51	6 679	50	6 522	48	6 574	6 574
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	6	675	4	483	3	327	3	307	0	0	0
8 ou 9 rangées	5	820	7	1 011	8	1 115	8	1 039	12	1 763	1 763
10 ou 11 rangées	29	4 004	23	3 146	15	1 887	8	1 028	5	418	418
12 rangées ou plus	27	4 083	33	4 978	41	6 066	49	6 851	52	7 325	7 325
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	67	9 582	67	9 618	67	9 395	68	9 225	69	9 506	9 506
Berlines	13	1 239	14	859	17	871	21	826	20	998	998
Total général	131	17 709	132	17 257	135	16 945	139	16 573	137	17 078	17 078

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(761) Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île
550, 53e Avenue
Montréal (Québec) H1A 2T7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	247	2 934				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	143	1 410				
	57,9 %	48,1 %	27,5 %	2,6 %	74,1 %	22,1 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	78	78
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	11,3 %	0,3 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	143	1 410	3 970	271	591	6 385
	57,9 %	48,1 %	27,5 %	2,6 %	85,4 %	22,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	6 307	100,0 %	0	0,0 %	6 307	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	132	100,0 %	0	0,0 %	132	100,0 %
Pour des établissements privés	34	100,0 %	0	0,0 %	34	100,0 %
Total	6 473	100,0 %	0	0,0 %	6 473	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			93	69		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			93	69		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 043	63	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			62	15		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			45	15		
Nombre de bâtiments du secondaire			17	5		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			16,8	68	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			28 597	8		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			6 385	32		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			22,3 %	69		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			27,4	2	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			6,1	10		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			5 808	21		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			129,1	28		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			577	65		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			33,9	67		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,24	19	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			66,1	29	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(761) Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île
550, 53e Avenue
Montréal (Québec) H1A 2T7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 683 651 \$	Transport exclusif	7 479 766 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 710 378 \$	Véhicule ordinaire	6 106 248 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	193 776 \$	Véhicule adapté	372 671 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 000 846 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	7 587 805 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	38 344 \$	B. Transport du midi	7 479 766 \$
Midi	38 344 \$	Transport exclusif	54 531 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	54 531 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	38 344 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 626 149 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	54 531 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	216 467 \$
		Autres types	711 \$
		Total quotidien et autres types	217 178 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	217 177 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 751 474 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 587 805 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 696 943 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(109 138 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			38 344 \$
Dépenses			54 531 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(16 187 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 626 149 \$
Dépenses			7 751 474 \$
Surplus (déficit) net			(125 325 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			2,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(761) Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île
550, 53e Avenue
Montréal (Québec) H1A 2T7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 685 174 \$	31	54 360 \$	2 674	86	3,50 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	4 421 073 \$	67	65 986 \$	3 194	48	7,69 \$		
Total des autobus et minibus	6 106 248 \$	98	62 309 \$	5 868	60	5,78 \$	6 057	1 008 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	108 721 \$	2	54 360 \$	124	62	4,87 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	263 950 \$	4	65 988 \$	196	49	7,48 \$		
Total des véhicules adaptés	372 671 \$	6	62 112 \$	320	53	6,47 \$	51	7 307 \$
Berlines	1 000 846 \$	43	23 275 \$	2 395	56	2,32 \$	232	4 314 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	7 479 766 \$	147	50 883 \$	8 583	58	4,84 \$	6 340	1 180 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 479 766 \$	147	50 883 \$	8 583	58	4,84 \$	6 340	1 180 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 478 919 \$	104	62 297 \$	6 188	60	5,82 \$	6 108	1 061 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	6 065 \$	2	62	31	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	48 467 \$	16	267	17	
Total des autobus et minibus	54 531 \$	18	329	18	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	54 531 \$	18	329	18 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	54 531 \$	18	329	18	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(761) Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île
550, 53e Avenue
Montréal (Québec) H1A 2T7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	20,9 %	20,8 %	21,5 %	22,0 %	22,1 %	58,6 %	36,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,3 %	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,4 %	0,4 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	1,0 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %
Total	21,2 %	21,1 %	21,8 %	22,4 %	22,3 %	59,6 %	36,8 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,02	1,01	1,04	1,10	1,24	1,04	1,26	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	61,7	61,6	63,7	62,5	66,1	55,6	97,7	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	74	74	73	84	86	102	91	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	71	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	99	52	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	0	96	95
12 rangées ou plus	66	66	66	49	48	82	57	87	88
Véhicules adaptés	90	90	90	79	53	83	65	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	70	70	69	61	60	86	66	89	90
Berlines	77	76	62	61	56	85	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,76 \$	3,85 \$	3,89 \$	3,51 \$	3,50 \$	3,07 \$	3,31 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,89 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,46 \$	6,49 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,12 \$	5,24 \$	5,27 \$	7,25 \$	7,69 \$	4,43 \$	6,31 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,53 \$	3,62 \$	3,64 \$	4,23 \$	6,47 \$	4,06 \$	4,86 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,58 \$	4,69 \$	4,72 \$	5,53 \$	5,82 \$	4,07 \$	5,24 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,47 \$	1,58 \$	1,90 \$	2,02 \$	2,32 \$	1,67 \$	2,06 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	253	107	265	112	236	96	293	109	247	143
Maternelle cinq ans	2 271	1 084	2 298	1 082	2 524	1 213	2 651	1 277	2 934	1 410
Primaire	13 538	3 911	13 509	3 779	13 773	3 934	14 121	4 062	14 455	3 970
Secondaire	11 023	311	10 764	340	10 700	304	10 508	300	10 269	271
EHDAA	599	464	588	486	617	530	647	561	692	591
Total des élèves	27 684	5 877	27 424	5 799	27 850	6 077	28 220	6 309	28 597	6 385

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	30	2 220	30	2 220	31	2 254	30	2 506	31	2 674
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	67	4 422	67	4 422	67	4 422	67	3 287	67	3 194
Véhicules adaptés	6	540	6	540	6	540	6	475	6	320
Total (autobus et véh. adapt.)	103	7 182	103	7 182	104	7 216	103	6 268	104	6 188
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	33	2 551	35	2 650	41	2 556	45	2 738	43	2 395
Total général	136	9 733	138	9 832	145	9 772	148	9 006	147	8 583

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(762) Commission scolaire de Montréal
3737, rue Sherbrooke Est
Montréal (Québec) H1X 3B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2 150	7 274				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	219	1 155				
	10,2 %	15,9 %	13,2 %	41,0 %	58,3 %	23,8 %
Par d'autres commissions scolaires	1	7	15	30	368	421
	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	19,0 %	0,6 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	220	1 162	4 760	9 640	1 496	17 278
	10,2 %	16,0 %	13,2 %	41,1 %	77,3 %	24,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	16 689	99,0 %	168	1,0 %	16 857	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	60	100,0 %	0	0,0 %	60	100,0 %
Pour des établissements privés	49	100,0 %	0	0,0 %	49	100,0 %
Total	16 798	99,0 %	168	1,0 %	16 966	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			149	68		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			149	68		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 158	36	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			203	1		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			151	1		
Nombre de bâtiments du secondaire			52	1		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			10,6	69	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			70 712	1		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			17 278	4		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			24,4 %	68		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			32,8	1	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			8,0	5		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 923	11		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			45,8	66		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			10 355	4		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			199,1	56		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,86	51	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			133,3	1	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(762) Commission scolaire de Montréal
3737, rue Sherbrooke Est
Montréal (Québec) H1X 3B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	7 101 359 \$	Transport exclusif	16 814 540 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	7 285 061 \$	Véhicule ordinaire	8 249 756 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	197 802 \$	Véhicule adapté	1 634 693 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	6 930 090 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	14 584 222 \$	Transport intégré	670 291 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	54 300 \$	B. Transport du midi	17 484 831 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	54 300 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	54 300 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	14 638 522 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	294 837 \$
		Autres types	38 479 \$
		Total quotidien et autres types	333 316 \$
		Ajustement technique	-9 487 \$
		Total du transport — autres	323 829 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	17 808 660 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 638 522 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			17 808 660 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(3 170 138 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			14 638 522 \$
Dépenses			17 808 660 \$
Surplus (déficit) net			(3 170 138 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			2,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(762) Commission scolaire de Montréal
3737, rue Sherbrooke Est
Montréal (Québec) H1X 3B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 106 558 \$	21	52 693 \$	1 020	49	6,03 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	7 143 198 \$	105	68 030 \$	4 549	43	8,72 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>8 249 756 \$</i>	<i>126</i>	<i>65 474 \$</i>	<i>5 569</i>	<i>44</i>	<i>8,23 \$</i>	<i>6 381</i>	<i>1 293 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Berlines	6 930 090 \$	233	29 743 \$	19 445	83	1,98 \$	1 091	6 352 \$
Transport intégré	670 291 \$						5 226	128 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	15 850 138 \$	359	44 151 \$	25 014	70	3,52 \$	12 698	1 248 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>1 634 693 \$</i>	<i>15</i>	<i>108 980 \$</i>	<i>1 287</i>	<i>86</i>	<i>7,05 \$</i>	<i>356</i>	<i>4 592 \$</i>
Total des véhicules en régie	1 634 693 \$	15	108 980 \$	1 287	86	7,05 \$	356	4 592 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	17 484 831 \$	374	46 751 \$	26 301	70	3,69 \$	13 054	1 339 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	9 884 450 \$	141	70 102 \$	6 856	49	8,01 \$	6 737	1 467 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(762) Commission scolaire de Montréal
3737, rue Sherbrooke Est
Montréal (Québec) H1X 3B3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	30,8 %	31,7 %	30,4 %	28,0 %	23,8 %	48,9 %	36,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,6 %	1,6 %	1,7 %	1,6 %	1,9 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,6 %	0,7 %	0,8 %	0,6 %	0,6 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %
Total	31,4 %	32,4 %	31,2 %	28,6 %	24,4 %	49,2 %	36,8 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,66	0,79	0,65	0,79	0,86	1,37	1,26	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	50,3	64,6	55,6	50,1	133,3	94,4	97,7	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	45	44	45	42	49	106	91	95	99
6 ou 7 rangées	51	0	0	0	0	175	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	139	52	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	0	96	95
12 rangées ou plus	52	45	44	43	43	93	57	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	100	65	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	51	45	44	43	44	95	66	89	90
Berlines	89	88	81	79	83	75	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	5,69 \$	6,28 \$	6,02 \$	6,68 \$	6,03 \$	2,94 \$	3,31 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	5,32 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,49 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	6,49 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,75 \$	7,18 \$	7,28 \$	7,72 \$	8,72 \$	3,99 \$	6,31 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,42 \$	4,86 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,74 \$	7,01 \$	7,04 \$	7,53 \$	8,23 \$	3,80 \$	5,24 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,65 \$	1,68 \$	1,83 \$	1,97 \$	1,98 \$	1,89 \$	2,06 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2 043	293	2 060	270	2 239	305	2 269	299	2 150	220	220
Maternelle cinq ans	6 017	939	6 426	1 043	6 472	1 030	6 890	1 115	7 274	1 162	1 162
Primaire	34 690	4 746	34 721	4 623	34 848	4 534	35 214	4 606	35 925	4 760	4 760
Secondaire	25 002	14 260	24 532	14 964	24 183	14 320	23 785	12 502	23 428	9 640	9 640
EHDAA	1 356	1 444	1 411	1 523	1 858	1 522	1 934	1 519	1 935	1 496	1 496
Total des élèves	69 108	21 682	69 150	22 423	69 600	21 711	70 092	20 041	70 712	17 278	17 278

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	25	1 133	24	1 056	23	1 041	23	975	21	1 020	1 020
6 ou 7 rangées	2	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	119	6 148	98	4 390	100	4 417	100	4 265	105	4 549	4 549
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	146	7 383	122	5 446	123	5 458	123	5 240	126	5 569	5 569
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	15	1 538	15	1 520	15	1 419	15	1 396	15	1 287	1 287
Total (autobus et véh. adapt.)	15	1 538	15	1 520	15	1 419	15	1 396	15	1 287	1 287
Berlines	177	15 748	187	16 413	217	17 544	223	17 683	233	19 445	19 445
Total général	338	24 669	324	23 379	355	24 421	361	24 319	374	26 301	26 301

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(763) Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys
1100, boul. de la Côte-Vertu
Montréal (Québec) H4L 4V1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	225	4 092				
	225	4 092	22 214	13 575	704	40 810
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	2 330				
Par la commission scolaire	0	2 330	7 758	6 247	485	16 820
	0,0 %	56,9 %	34,9 %	46,0 %	68,9 %	41,2 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	1	22	23
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %	0,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	2 330	7 758	6 248	507	16 843
	0,0 %	56,9 %	34,9 %	46,0 %	72,0 %	41,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	14 011	83,3 %	2 809	16,7 %	16 820	100,0 %
De la commission scolaire	14 011	83,3 %	2 809	16,7 %	16 820	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	109	100,0 %	0	0,0 %	109	100,0 %
Pour des établissements privés	106	100,0 %	0	0,0 %	106	100,0 %
Total	14 226	83,5 %	2 809	16,5 %	17 035	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			259	63		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			259	63		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 619	25	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			96	2		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			73	2		
Nombre de bâtiments du secondaire			23	3		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			27,3	62	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			40 810	2		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			16 843	5		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			41,3 %	66		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			15,6	7	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			6,4	8		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			10 369	3		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			142,0	18		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			6 474	8		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			281,5	42		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,51	6	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			86,2	10	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(763) Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys
1100, boul. de la Côte-Vertu
Montréal (Québec) H4L 4V1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 242 269 \$	Transport exclusif	14 509 432 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	8 940 252 \$	Véhicule ordinaire	9 861 108 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	481 969 \$	Véhicule adapté	585 067 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	4 063 257 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	14 664 490 \$	Transport intégré	400 657 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	151 555 \$	B. Transport du midi	
Midi	14 126 \$	Transport exclusif	11 720 \$
Matin et soir	137 430 \$	Véhicule ordinaire	11 720 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	151 555 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	14 816 045 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	11 720 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	799 702 \$
		Autres types	8 515 \$
		Total quotidien et autres types	808 217 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	808 217 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	15 730 025 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 801 920 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			15 718 305 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(916 386 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			14 126 \$
Dépenses			11 720 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			2 406 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			14 816 045 \$
Dépenses			15 730 025 \$
Surplus (déficit) net			(913 980 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			4,0 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(763) Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys
1100, boul. de la Côte-Vertu
Montréal (Québec) H4L 4V1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 752 602 \$	52	52 935 \$	4 337	83	3,53 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	7 108 505 \$	113	62 907 \$	5 872	52	6,72 \$		
Total des autobus et minibus	9 861 108 \$	165	59 764 \$	10 209	62	5,37 \$	13 515	730 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	523 744 \$	10	52 374 \$	576	58	5,05 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	61 323 \$	1	61 323 \$	41	41	8,31 \$		
Total des véhicules adaptés	585 067 \$	11	53 188 \$	617	56	5,27 \$	57	10 264 \$
Berlines	4 063 257 \$	126	32 248 \$	10 644	84	2,12 \$	757	5 368 \$
Transport intégré	400 657 \$						2 842	141 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	14 910 088 \$	302	49 371 \$	21 471	71	3,86 \$	17 171	868 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	14 910 088 \$	302	49 371 \$	21 471	71	3,86 \$	17 171	868 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	10 446 175 \$	176	59 353 \$	10 827	62	5,36 \$	13 572	770 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	11 720 \$	2	20	10	
Total des autobus et minibus	11 720 \$	2	20	10	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	11 720 \$	2	20	10 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	11 720 \$	2	20	10	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(763) Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys
1100, boul. de la Côte-Vertu
Montréal (Québec) H4L 4V1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	41,0 %	41,4 %	41,5 %	41,3 %	41,2 %	48,9 %	36,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %	1,2 %	1,9 %	1,7 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %
Total	41,1 %	41,5 %	41,6 %	41,4 %	41,3 %	49,2 %	36,8 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,48	1,44	1,45	1,43	1,51	1,37	1,26	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	79,3	78,1	78,5	76,6	86,2	94,4	97,7	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	77	76	68	67	83	106	91	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	175	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	139	52	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	0	96	95
12 rangées ou plus	41	55	49	49	52	93	57	87	88
Véhicules adaptés	52	40	63	60	56	100	65	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	53	61	56	55	62	95	66	89	90
Berlines	85	77	80	87	84	75	82	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,80 \$	3,85 \$	4,10 \$	4,37 \$	3,53 \$	2,94 \$	3,31 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,49 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	6,49 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	8,44 \$	6,33 \$	6,78 \$	7,01 \$	6,72 \$	3,99 \$	6,31 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	5,99 \$	7,04 \$	4,48 \$	4,79 \$	5,27 \$	3,42 \$	4,86 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	6,19 \$	5,43 \$	5,63 \$	5,91 \$	5,36 \$	3,80 \$	5,24 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,85 \$	2,28 \$	2,23 \$	2,08 \$	2,12 \$	1,89 \$	2,06 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	147	0	148	1	139	0	149	1	225	0
Maternelle cinq ans	3 418	1 889	3 505	1 985	3 653	2 064	3 753	2 104	4 092	2 330
Primaire	20 564	7 117	20 719	7 142	21 060	7 371	21 624	7 550	22 214	7 758
Secondaire	14 075	6 513	14 169	6 664	13 989	6 521	13 806	6 408	13 575	6 248
EHDAA	460	360	495	393	578	430	630	467	704	507
Total des élèves	38 664	15 879	39 036	16 185	39 419	16 386	39 962	16 530	40 810	16 843

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	50	3 847	49	3 717	52	3 514	50	3 337	52	4 337
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	101	4 138	106	5 878	106	5 209	109	5 325	113	5 872
Véhicules adaptés	8	418	9	359	9	566	10	604	11	617
Total (autobus et véh. adapt.)	159	8 403	164	9 953	167	9 289	169	9 266	176	10 827
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	116	9 865	111	8 598	113	9 065	116	10 095	126	10 644
Total général	275	18 268	275	18 551	280	18 355	285	19 361	302	21 471

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(887) Commission scolaire English-Montréal
6000, avenue Fielding
Montréal (Québec) H3X 1T4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	294	1 461				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	180	850				
Par la commission scolaire	61,2 %	58,2 %	56,2 %	69,4 %	64,7 %	62,4 %
Par d'autres commissions scolaires	0	2	23	0	11	36
	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	1,5 %	0,2 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	180	852	5 123	6 108	471	12 734
	61,2 %	58,3 %	56,4 %	69,4 %	66,2 %	62,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	12 629	99,5 %	69	0,5 %	12 698	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	28	100,0 %	0	0,0 %	28	100,0 %
Total	12 657	99,5 %	69	0,5 %	12 726	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			306	62		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			306	62		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 916	12	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			80	5		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			46	14		
Nombre de bâtiments du secondaire			34	2		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			49,0	44	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			20 340	13		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			12 734	12		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			62,6 %	53		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			5,2	26	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,3	29		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 419	16		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			139,5	20		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			6 315	10		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			185,7	58		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,20	25	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			122,9	2	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(887) Commission scolaire English-Montréal
6000, avenue Fielding
Montréal (Québec) H3X 1T4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 567 568 \$	Transport exclusif	7 615 555 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	5 615 245 \$	Véhicule ordinaire	6 381 076 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	267 541 \$	Véhicule adapté	176 985 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 057 494 \$
Ajustements non récurrents	-53 856 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	9 396 498 \$	Transport intégré	1 344 672 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	0 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 396 498 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	324 374 \$
		Autres types	58 040 \$
		Total quotidien et autres types	382 414 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	382 414 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 342 642 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 396 498 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 342 642 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			53 856 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 396 498 \$
Dépenses			9 342 642 \$
Surplus (déficit) net			53 856 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			4,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(887) Commission scolaire English-Montréal
6000, avenue Fielding
Montréal (Québec) H3X 1T4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 110 125 \$	21	52 863 \$	1 560	74	3,95 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	120 370 \$	2	60 185 \$	103	52	6,49 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	5 150 581 \$	80	64 382 \$	4 245	53	6,74 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>6 381 076 \$</i>	<i>103</i>	<i>61 952 \$</i>	<i>5 908</i>	<i>57</i>	<i>6,00 \$</i>	<i>6 529</i>	<i>977 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	51 601 \$	1	51 601 \$	50	50	5,73 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	125 384 \$	2	62 692 \$	133	67	5,24 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>176 985 \$</i>	<i>3</i>	<i>58 995 \$</i>	<i>183</i>	<i>61</i>	<i>5,37 \$</i>	<i>31</i>	<i>5 709 \$</i>
Berlines	1 057 494 \$	28	37 768 \$	2 666	95	2,20 \$	217	4 873 \$
Transport intégré	1 344 672 \$						6 641	202 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	8 960 228 \$	134	66 867 \$	8 757	65	5,68 \$	13 418	668 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 960 228 \$	134	66 867 \$	8 757	65	5,68 \$	13 418	668 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 558 061 \$	106	61 868 \$	6 091	57	5,98 \$	6 560	1 000 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(887) Commission scolaire English-Montréal
6000, avenue Fielding
Montréal (Québec) H3X 1T4

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	61,6 %	60,3 %	61,7 %	59,4 %	62,4 %	68,3 %	36,5 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,5 %	1,7 %	1,8 %	2,3 %	1,9 %	1,7 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,2 %	0,4 %	0,3 %	5,6 %	0,7 %
Total	61,7 %	60,8 %	62,2 %	60,0 %	62,6 %	68,7 %	36,8 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,07	0,99	1,01	0,94	1,20	1,24	1,26	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	68,5	65,3	62,5	57,2	122,9	76,9	97,7	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	74	76	82	80	74	92	91	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	0	114	90
8 ou 9 rangées	65	67	65	62	52	89	52	93	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	99	0	92	95
12 rangées ou plus	56	56	53	52	53	84	57	99	88
Véhicules adaptés	64	33	46	47	61	81	65	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	61	61	60	59	57	85	66	103	90
Berlines	84	89	97	96	95	97	82	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,70 \$	3,75 \$	3,62 \$	3,66 \$	3,95 \$	3,13 \$	3,31 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	0,00 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,93 \$	4,83 \$	5,24 \$	5,39 \$	6,49 \$	3,43 \$	6,49 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,33 \$	0,00 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	6,07 \$	6,24 \$	6,76 \$	6,85 \$	6,74 \$	4,18 \$	6,31 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,78 \$	6,49 \$	7,07 \$	6,89 \$	5,37 \$	3,65 \$	4,86 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,32 \$	5,43 \$	5,72 \$	5,79 \$	5,98 \$	3,95 \$	5,24 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	2,17 \$	2,14 \$	1,96 \$	2,02 \$	2,20 \$	1,55 \$	2,06 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	245	146	258	161	243	137	254	154	294	180
Maternelle cinq ans	1 534	1 008	1 445	926	1 403	924	1 527	972	1 461	852
Primaire	10 355	5 528	9 922	5 187	9 498	5 370	9 295	4 916	9 079	5 123
Secondaire	10 457	7 222	10 172	6 876	9 670	6 477	9 155	6 034	8 795	6 108
EHDAA	411	281	441	366	599	409	633	436	711	471
Total des élèves	23 002	14 185	22 238	13 516	21 413	13 317	20 864	12 512	20 340	12 734

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	21	1 562	22	1 666	21	1 719	21	1 688	21	1 560
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	13	840	12	805	13	841	14	868	2	103
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	70	3 923	70	3 908	70	3 704	70	3 623	80	4 245
Véhicules adaptés	2	127	3	99	3	137	2	94	3	183
Total (autobus et véh. adapt.)	106	6 452	107	6 478	107	6 401	107	6 273	106	6 091
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	29	2 433	27	2 411	28	2 710	27	2 581	28	2 666
Total général	135	8 885	134	8 889	135	9 111	134	8 854	134	8 757

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(888) Commission scolaire Lester-B.-Pearson
1925, avenue Brookdale
Dorval (Québec) H9P 2Y7

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	43	1 609				
			10 138	9 682	691	22 163
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	21	1 180				
Par la commission scolaire	48,8 %	73,3 %	61,7 %	63,3 %	65,8 %	63,4 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	21	1 180	6 254	6 132	455	14 042
	48,8 %	73,3 %	61,7 %	63,3 %	65,8 %	63,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	13 465	95,9 %	577	4,1 %	14 042	100,0 %
De la commission scolaire	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	13 478	95,9 %	577	4,1 %	14 055	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 055	54		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 055	54		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 852	13	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			61	16		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			44	16		
Nombre de bâtiments du secondaire			17	6		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			63,1	30	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			22 163	9		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			14 042	11		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			63,4 %	51		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			5,8	23	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,6	24		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			7 704	9		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			175,1	11		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			6 338	9		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			372,8	31		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,49	8	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			80,2	13	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(888) Commission scolaire Lester-B.-Pearson
1925, avenue Brookdale
Dorval (Québec) H9P 2Y7

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 179 758 \$	Transport exclusif	12 028 022 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	8 371 157 \$	Véhicule ordinaire	10 652 329 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	491 250 \$	Véhicule adapté	463 882 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	905 046 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	6 765 \$
Total de la subvention	13 042 165 \$	Transport intégré	127 378 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	12 155 400 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	
Transport - autres	91 308 \$	0 \$	
Total des revenus particuliers	91 308 \$	Véhicule ordinaire	
Total des revenus (A + B)	13 133 473 \$	0 \$	
		Véhicule adapté	
		0 \$	
		Berline	
		0 \$	
		Allocations aux usagers	
		0 \$	
		Transport intégré	
		0 \$	
		Total du transport du midi	
		0 \$	
		C. Transport — autres	
		Quotidien	
		796 597 \$	
		Autres types	
		397 656 \$	
		Total quotidien et autres types	
		1 194 252 \$	
		Ajustement technique	
		0 \$	
		Total du transport — autres	
		1 194 252 \$	
		Total des dépenses (A + B + C)	
		13 349 652 \$	
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			13 133 473 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			13 349 652 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(216 179 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			13 133 473 \$
Dépenses			13 349 652 \$
Surplus (déficit) net			(216 179 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(888) Commission scolaire Lester-B.-Pearson
1925, avenue Brookdale
Dorval (Québec) H9P 2Y7

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 542 833 \$	44	57 792 \$	5 848	133	2,42 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	8 109 496 \$	124	65 399 \$	10 239	83	4,40 \$		
Total des autobus et minibus	10 652 329 \$	168	63 407 \$	16 087	96	3,68 \$	13 234	805 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	265 346 \$	5	53 069 \$	428	86	3,44 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	198 536 \$	3	66 179 \$	280	93	3,94 \$		
Total des véhicules adaptés	463 882 \$	8	57 985 \$	708	89	3,64 \$	63	7 363 \$
Berlines	905 046 \$	29	31 208 \$	2 577	89	1,95 \$	168	5 387 \$
Transport intégré	127 378 \$						577	221 \$
Allocations aux usagers	6 765 \$						10	677 \$
Total des véhicules à forfait	12 155 400 \$	205	59 295 \$	19 372	94	3,49 \$	14 052	865 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	12 155 400 \$	205	59 295 \$	19 372	94	3,49 \$	14 052	865 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	11 116 211 \$	176	63 160 \$	16 795	95	3,68 \$	13 297	836 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(888) Commission scolaire Lester-B.-Pearson
1925, avenue Brookdale
Dorval (Québec) H9P 2Y7

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (06) Montréal

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	59,8 %	60,9 %	61,3 %	63,0 %	63,4 %	48,9 %	36,5 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,7 %	1,9 %	2,1 %	2,1 %	1,9 %	1,7 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	5,6 %	0,7 %
Total	59,9 %	60,9 %	61,3 %	63,0 %	63,4 %	49,2 %	36,8 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,48	1,48	1,43	1,45	1,49	1,37	1,26	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	79,3	79,3	77,2	75,2	80,2	94,4	97,7	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	132	133	132	128	133	106	91	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	175	0	114	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	139	52	93	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	0	92	95
12 rangées ou plus	82	84	80	81	83	93	57	99	88
Véhicules adaptés	84	80	81	87	89	100	65	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	95	96	93	93	95	95	66	103	90
Berlines	99	116	101	93	89	75	82	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,22 \$	2,25 \$	2,28 \$	2,40 \$	2,42 \$	2,94 \$	3,31 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,49 \$	0,00 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	6,49 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	0,00 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,08 \$	4,12 \$	4,29 \$	4,40 \$	4,40 \$	3,99 \$	6,31 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,40 \$	3,72 \$	3,71 \$	3,58 \$	3,64 \$	3,42 \$	4,86 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,42 \$	3,47 \$	3,57 \$	3,67 \$	3,68 \$	3,80 \$	5,24 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	1,65 \$	1,51 \$	1,67 \$	1,83 \$	1,95 \$	1,89 \$	2,06 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	36	17	31	15	47	22	44	10	43	21
Maternelle cinq ans	1 683	1 290	1 652	1 231	1 560	1 182	1 629	1 214	1 609	1 180
Primaire	11 300	6 845	10 971	6 665	10 680	6 597	10 382	6 339	10 138	6 254
Secondaire	11 505	6 460	11 142	6 511	10 618	6 213	10 230	6 442	9 682	6 132
EHDAA	561	402	582	420	678	443	699	477	691	455
Total des élèves	25 085	15 014	24 378	14 842	23 583	14 457	22 984	14 482	22 163	14 042

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	44	5 818	44	5 840	44	5 808	46	5 869	44	5 848
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	128	10 524	128	10 723	128	10 243	127	10 280	124	10 239
Véhicules adaptés	8	673	8	643	8	646	8	694	8	708
Total (autobus et véh. adapt.)	180	17 015	180	17 206	180	16 697	181	16 843	176	16 795
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	23	2 280	23	2 667	24	2 428	26	2 407	29	2 577
Total général	203	19 295	203	19 873	204	19 125	207	19 250	205	19 372

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(771) Commission scolaire des Draveurs
200, boulevard Maloney Est
Gatineau (Québec) J8P 1K3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	25	1 462				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	14	1 043				
	56,0 %	71,3 %	46,1 %	69,5 %	84,7 %	57,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	14	1 043	3 760	4 119	194	9 130
	56,0 %	71,3 %	46,1 %	69,5 %	84,7 %	57,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	9 130	100,0 %	0	0,0 %	9 130	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	358	99,2 %	3	0,8 %	361	100,0 %
Total	9 488	100,0 %	3	0,0 %	9 491	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			965	56		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			965	56		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 660	55	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			40	32		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			32	30		
Nombre de bâtiments du secondaire			8	41		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			41,5	51	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			15 805	19		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			9 130	23		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			57,8 %	59		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			9,5	12	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			5,5	12		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			4 892	25		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			152,9	16		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			4 238	23		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			529,8	9		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,22	22	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			79,1	14	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(771) Commission scolaire des Draveurs
200, boulevard Maloney Est
Gatineau (Québec) J8P 1K3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 346 308 \$	Transport exclusif	8 591 812 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	5 478 799 \$	Véhicule ordinaire	7 046 443 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	286 965 \$	Véhicule adapté	309 671 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 168 160 \$
Ajustements non récurrents	-70 677 \$	Allocations aux usagers	67 537 \$
Total de la subvention	9 041 395 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	55 645 \$	B. Transport du midi	8 591 812 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	55 645 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	36 300 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	91 945 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 133 340 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	434 551 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	434 551 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	434 551 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 026 362 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 133 340 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 026 362 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			106 977 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 133 340 \$
Dépenses			9 026 362 \$
Surplus (déficit) net			106 977 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(771) Commission scolaire des Draveurs
200, boulevard Maloney Est
Gatineau (Québec) J8P 1K3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	454 455 \$	9	50 495 \$	741	82	3,41 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	6 591 988 \$	111	59 387 \$	8 754	79	4,18 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>7 046 443 \$</i>	<i>120</i>	<i>58 720 \$</i>	<i>9 495</i>	<i>79</i>	<i>4,12 \$</i>	<i>8 295</i>	<i>849 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	46 748 \$	1	46 748 \$	41	41	6,27 \$		
6 ou 7 rangées	209 811 \$	4	52 453 \$	266	66	4,39 \$		
8 ou 9 rangées	53 111 \$	1	53 111 \$	56	56	5,27 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>309 671 \$</i>	<i>6</i>	<i>51 672 \$</i>	<i>363</i>	<i>61</i>	<i>4,74 \$</i>	<i>31</i>	<i>9 989 \$</i>
Berlines	1 168 160 \$	44	26 549 \$	3 176	72	2,04 \$	251	4 654 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	67 537 \$						98	689 \$
Total des véhicules à forfait	8 591 812 \$	170	50 540 \$	13 034	77	3,66 \$	8 675	990 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 591 812 \$	170	50 540 \$	13 034	77	3,66 \$	8 675	990 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 356 114 \$	126	58 382 \$	9 858	78	4,15 \$	8 326	884 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(771) Commission scolaire des Draveurs
200, boulevard Maloney Est
Gatineau (Québec) J8P 1K3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	54,4 %	53,8 %	55,9 %	62,3 %	57,8 %	66,8 %	65,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,1 %	1,3 %	1,2 %	1,2 %	2,0 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,9 %	0,2 %	0,7 %
Total	54,4 %	53,8 %	55,9 %	62,3 %	57,8 %	66,9 %	67,4 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,29	1,21	1,26	1,18	1,22	1,18	1,01	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	74,1	70,0	74,3	68,2	79,1	73,9	57,8	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	86	85	85	140	82	155	96	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	108	102	89	90
8 ou 9 rangées	62	69	86	0	0	112	98	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	121	0	96	95
12 rangées ou plus	77	77	79	80	79	93	79	87	88
Véhicules adaptés	48	41	53	104	61	86	67	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	76	76	78	85	78	99	83	89	90
Berlines	63	70	72	65	72	82	47	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,02 \$	3,14 \$	3,17 \$	1,90 \$	3,41 \$	1,85 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,97 \$	3,35 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,45 \$	4,19 \$	3,54 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,96 \$	3,33 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,92 \$	3,99 \$	4,01 \$	4,05 \$	4,18 \$	3,76 \$	4,18 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	5,53 \$	6,40 \$	4,98 \$	2,70 \$	4,74 \$	4,25 \$	4,66 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,91 \$	4,00 \$	3,98 \$	3,72 \$	4,15 \$	3,48 \$	3,91 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,69 \$	1,82 \$	1,81 \$	1,89 \$	2,04 \$	2,14 \$	2,89 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	30	28	28	19	19	12	20	14	25	14
Maternelle cinq ans	1 297	851	1 271	816	1 358	934	1 356	990	1 462	1 043
Primaire	8 002	3 291	7 990	3 277	7 925	3 403	8 064	4 080	8 165	3 760
Secondaire	7 507	4 904	7 104	4 639	6 594	4 463	6 229	4 632	5 924	4 119
EHDAA	239	210	212	188	242	215	229	191	229	194
Total des élèves	17 075	9 284	16 605	8 939	16 138	9 027	15 898	9 907	15 805	9 130

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	7	603	7	592	7	592	9	1 260	9	741
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	62	1	69	1	86	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	118	9 078	119	9 205	115	9 053	114	9 069	111	8 754
Véhicules adaptés	6	287	6	248	6	318	6	626	6	363
Total (autobus et véh. adapt.)	132	10 030	133	10 113	129	10 048	129	10 955	126	9 858
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	64	4 007	56	3 939	51	3 667	48	3 102	44	3 176
Total général	196	14 037	189	14 052	180	13 715	177	14 057	170	13 034

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(772) Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais
225, rue Saint-Rédempteur
Gatineau (Québec) J8X 2T3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	76	1 373				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	76	1 082				
Par la commission scolaire	100,0 %	78,8 %	54,6 %	69,3 %	84,2 %	62,5 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	76	1 082	4 045	2 892	203	8 298
	100,0 %	78,8 %	54,6 %	69,3 %	84,2 %	62,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	6 026	72,6 %	2 272	27,4 %	8 298	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	288	29,7 %	683	70,3 %	971	100,0 %
Total	6 314	68,1 %	2 955	31,9 %	9 269	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 329	50		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 329	50		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 996	44	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			41	30		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			31	34		
Nombre de bâtiments du secondaire			10	32		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			48,7	45	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			13 281	25		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			8 298	25		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			62,5 %	54		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			6,7	19	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			4,2	22		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			5 324	23		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			171,7	12		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 974	30		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			297,4	39		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,26	17	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			80,9	12	62,5	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(772) Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais
225, rue Saint-Rédempteur
Gatineau (Québec) J8X 2T3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 843 173 \$	Transport exclusif	5 866 526 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	4 285 385 \$	Véhicule ordinaire	4 460 654 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	235 994 \$	Véhicule adapté	195 741 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 210 130 \$
Ajustements non récurrents	-1 494 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	7 363 058 \$	Transport intégré	1 571 290 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	121 685 \$	7 437 816 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	121 685 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	121 685 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 484 743 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	287 591 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	287 591 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	287 591 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 725 406 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 484 743 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 725 406 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(240 663 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 484 743 \$
Dépenses			7 725 406 \$
Surplus (déficit) net			(240 663 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(772) Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais
225, rue Saint-Rédempteur
Gatineau (Québec) J8X 2T3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	576 432 \$	10	57 643 \$	979	98	3,27 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 884 223 \$	68	57 121 \$	4 820	71	4,48 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>4 460 654 \$</i>	<i>78</i>	<i>57 188 \$</i>	<i>5 799</i>	<i>74</i>	<i>4,27 \$</i>	<i>5 098</i>	<i>875 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	144 014 \$	3	48 005 \$	112	37	7,14 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	51 727 \$	1	51 727 \$	55	55	5,22 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>195 741 \$</i>	<i>4</i>	<i>48 935 \$</i>	<i>167</i>	<i>42</i>	<i>6,51 \$</i>	<i>27</i>	<i>7 250 \$</i>
Berlines	1 210 130 \$	49	24 697 \$	1 164	24	5,78 \$	269	4 499 \$
Transport intégré	1 571 290 \$						2 952	532 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	7 437 816 \$	131	56 777 \$	7 130	54	5,80 \$	8 346	891 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 437 816 \$	131	56 777 \$	7 130	54	5,80 \$	8 346	891 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 656 396 \$	82	56 785 \$	5 966	73	4,34 \$	5 125	909 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(772) Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais
225, rue Saint-Rédempteur
Gatineau (Québec) J8X 2T3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	60,2 %	62,2 %	60,6 %	64,0 %	62,5 %	66,8 %	65,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,3 %	1,3 %	1,3 %	1,4 %	1,5 %	2,0 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,9 %	0,2 %	0,7 %
Total	60,2 %	62,2 %	60,6 %	64,0 %	62,5 %	66,9 %	67,4 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,00	1,05	1,05	1,11	1,26	1,18	1,01	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	74,4	78,1	80,9	74,9	80,9	73,9	57,8	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	85	108	0	0	0	155	96	95	99
6 ou 7 rangées	61	58	0	0	0	108	102	89	90
8 ou 9 rangées	140	0	78	90	98	112	98	99	98
10 ou 11 rangées	94	104	104	104	0	121	0	96	95
12 rangées ou plus	69	70	75	73	71	93	79	87	88
Véhicules adaptés	52	83	83	62	42	86	67	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	69	71	76	74	73	99	83	89	90
Berlines	53	35	50	8	24	82	47	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,43 \$	2,90 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	1,85 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	4,50 \$	4,79 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,97 \$	3,35 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,20 \$	0,00 \$	3,56 \$	3,38 \$	3,27 \$	2,96 \$	3,33 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,37 \$	3,17 \$	3,14 \$	3,20 \$	0,00 \$	2,91 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,33 \$	4,10 \$	4,10 \$	4,27 \$	4,48 \$	3,76 \$	4,18 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,84 \$	3,80 \$	3,31 \$	4,19 \$	6,51 \$	4,25 \$	4,66 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,27 \$	4,04 \$	4,00 \$	4,17 \$	4,34 \$	3,48 \$	3,91 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,92 \$	2,67 \$	1,64 \$	13,04 \$	5,78 \$	2,14 \$	2,89 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	92	90	85	84	78	73	72	72	76	76
Maternelle cinq ans	1 092	891	1 173	962	1 283	1 010	1 325	1 082	1 373	1 082
Primaire	6 870	3 475	6 856	3 637	6 998	3 645	7 200	4 069	7 415	4 045
Secondaire	4 495	3 033	4 376	3 025	4 328	2 909	4 313	2 988	4 176	2 892
EHDAA	182	171	165	162	195	166	219	188	241	203
Total des élèves	12 731	7 660	12 655	7 870	12 882	7 803	13 129	8 399	13 281	8 298

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	2	169	2	216	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	5	305	4	231	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	140	0	0	5	388	6	543	10	979
10 ou 11 rangées	1	94	1	104	1	104	1	104	0	0
12 rangées ou plus	73	5 055	74	5 152	72	5 401	74	5 385	68	4 820
Véhicules adaptés	5	259	5	414	5	415	5	311	4	167
Total (autobus et véh. adapt.)	87	6 022	86	6 117	83	6 308	86	6 343	82	5 966
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	34	1 805	51	1 800	54	2 700	57	439	49	1 164
Total général	121	7 827	137	7 917	137	9 008	143	6 782	131	7 130

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(773) Commission scolaire au Coeur-des-Vallées
582, rue Madaren Est
Gatineau (Québec) J8L 2W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	5	565				
			2 948	2 235	102	5 855
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	4	374				
Par la commission scolaire	80,0 %	66,2 %	49,8 %	87,4 %	80,4 %	66,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	4	374	1 467	1 954	82	3 881
	80,0 %	66,2 %	49,8 %	87,4 %	80,4 %	66,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	3 881	100,0 %	0	0,0 %	3 881	100,0 %
De la commission scolaire	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	22	100,0 %	0	0,0 %	22	100,0 %
Total	3 903	100,0 %	0	0,0 %	3 903	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			3 412	35		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 412	28		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 356	32	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			23	56		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			18	56		
Nombre de bâtiments du secondaire			5	52		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			102,4	13	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			5 855	42		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			3 881	47		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			66,3 %	44		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			2,5	41	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,6	48		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 878	51		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			104,3	39		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 003	41		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			400,6	26		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,85	52	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			51,4	46	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(773) Commission scolaire au Coeur-des-Vallées
582, rue Maclaren Est
Gatineau (Québec) J8L 2W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 853 981 \$	Transport exclusif	4 871 853 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 334 297 \$	Véhicule ordinaire	4 392 678 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	259 989 \$	Véhicule adapté	479 175 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	0 \$
Ajustements non récurrents	-99 483 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	5 348 784 \$	Transport intégré	34 666 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	9 265 \$	4 906 519 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	9 265 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	5 202 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	14 467 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 363 252 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	307 226 \$
		Autres types	44 822 \$
		Total quotidien et autres types	352 047 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	352 047 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 258 567 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 363 252 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 258 567 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			104 685 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 363 252 \$
Dépenses			5 258 567 \$
Surplus (déficit) net			104 685 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(773) Commission scolaire au Coeur-des-Vallées
582, rue Maclaren Est
Gatineau (Québec) J8L 2W2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	140 904 \$	3	46 968 \$	191	64	4,10 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	498 484 \$	9	55 387 \$	712	79	3,89 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 753 290 \$	64	58 645 \$	4 896	77	4,26 \$		
Total des autobus et minibus	4 392 678 \$	76	57 798 \$	5 799	76	4,21 \$	6 411	685 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	276 265 \$	5	55 253 \$	315	63	4,87 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	202 910 \$	3	67 637 \$	365	122	3,09 \$		
Total des véhicules adaptés	479 175 \$	8	59 897 \$	680	85	3,91 \$	248	1 932 \$
Berlines	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Transport intégré	34 666 \$						20	1 733 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	4 906 519 \$	84	58 411 \$	6 479	77	4,21 \$	6 679	735 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	4 906 519 \$	84	58 411 \$	6 479	77	4,21 \$	6 679	735 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 871 853 \$	84	57 998 \$	6 479	77	4,18 \$	6 659	732 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(773) Commission scolaire au Coeur-des-Vallées
582, rue Maclaren Est
Gatineau (Québec) J8L 2W2
Région administrative : (07) Outaouais

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	68,3 %	67,3 %	68,0 %	68,9 %	66,3 %	72,9 %	65,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,5 %	1,6 %	1,5 %	1,4 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	1,9 %	0,2 %	0,7 %
Total	68,3 %	67,3 %	68,0 %	68,9 %	66,3 %	77,0 %	67,4 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,94	0,93	0,90	0,90	0,85	0,95	1,01	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	52,1	51,1	49,7	49,6	51,4	47,4	57,8	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	97	98	72	81	64	87	96	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	102	89	90
8 ou 9 rangées	112	108	95	78	79	93	98	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	0	96	95
12 rangées ou plus	92	90	89	82	77	86	79	87	88
Véhicules adaptés	118	113	101	104	85	84	67	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	96	94	89	84	77	87	83	89	90
Berlines	0	0	0	0	0	70	47	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,66 \$	2,70 \$	3,54 \$	3,35 \$	4,10 \$	3,46 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	3,35 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,83 \$	2,98 \$	3,27 \$	3,89 \$	3,89 \$	3,61 \$	3,33 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,37 \$	3,55 \$	3,60 \$	3,92 \$	4,26 \$	4,20 \$	4,18 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,71 \$	2,84 \$	3,12 \$	3,11 \$	3,91 \$	3,43 \$	4,66 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,20 \$	3,35 \$	3,52 \$	3,78 \$	4,18 \$	3,93 \$	3,91 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	1,67 \$	2,89 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	13	12	14	13	12	12	12	10	5	4
Maternelle cinq ans	483	309	433	281	430	283	519	336	565	374
Primaire	3 062	1 558	3 002	1 478	2 959	1 519	2 893	1 541	2 948	1 467
Secondaire	2 615	2 311	2 515	2 215	2 319	2 052	2 259	2 010	2 235	1 954
EHDAA	100	93	94	91	106	93	98	87	102	82
Total des élèves	6 273	4 283	6 058	4 078	5 826	3 959	5 781	3 984	5 855	3 881

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	6	583	7	686	7	504	7	564	3	191
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	7	782	6	648	6	567	6	466	9	712
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	67	6 134	65	5 849	65	5 777	65	5 351	64	4 896
Véhicules adaptés	8	941	8	905	8	809	8	829	8	680
Total (autobus et véh. adapt.)	88	8 440	86	8 088	86	7 657	86	7 210	84	6 479
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total général	88	8 440	86	8 088	86	7 657	86	7 210	84	6 479

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(774) Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais
331, rue du Couvent
Maniwaki (Québec) J9E 1H5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	78	200				
			1 268	1 106	39	2 691
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	78	190				
Par la commission scolaire	100,0 %	95,0 %	96,8 %	96,7 %	92,3 %	96,7 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	78	190	1 228	1 070	36	2 602
	100,0 %	95,0 %	96,8 %	96,7 %	92,3 %	96,7 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	2 602	100,0 %	0	0,0 %	2 602	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	430	100,0 %	0	0,0 %	430	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 032	100,0 %	0	0,0 %	3 032	100,0 %
D. Données territoriales	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	27 900		12			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	7 786		9			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	4 641		8		2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments	23		58			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	20		54			
Nombre de bâtiments du secondaire	3		67			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	201,8		9		123,5	1
F. Données sur les élèves	Données		Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires	2 691		64			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	2 602		57			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	96,7 %		2			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	0,6		64		5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	0,6		63			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	1 514		57			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	75,7		59			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	1 088		58			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	362,7		33			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,77		59		1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule	35,3		60		62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(774) Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais
331, rue du Couvent
Maniwaki (Québec) J9E 1H5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 856 265 \$	Transport exclusif	5 546 589 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 833 905 \$	Véhicule ordinaire	5 180 257 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	323 386 \$	Véhicule adapté	299 636 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	58 293 \$
Ajustements non récurrents	-58 151 \$	Allocations aux usagers	8 403 \$
Total de la subvention	5 955 405 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	6 539 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	6 539 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	6 539 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 961 944 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	350 665 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	350 665 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	350 665 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 897 254 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 961 944 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 897 254 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			64 691 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 961 944 \$
Dépenses			5 897 254 \$
Surplus (déficit) net			64 691 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			15,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(774) Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais
331, rue du Couvent
Maniwaki (Québec) J9E 1H5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 327 335 \$	25	53 093 \$	2 422	97	3,04 \$		
6 ou 7 rangées	554 314 \$	9	61 590 \$	919	102	3,35 \$		
8 ou 9 rangées	1 224 270 \$	20	61 214 \$	2 005	100	3,39 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 074 337 \$	32	64 823 \$	3 008	94	3,83 \$		
Total des autobus et minibus	5 180 257 \$	86	60 236 \$	8 354	97	3,44 \$	2 994	1 730 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	242 534 \$	4	60 633 \$	280	70	4,81 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	57 102 \$	1	57 102 \$	41	41	7,74 \$		
Total des véhicules adaptés	299 636 \$	5	59 927 \$	321	64	5,19 \$	70	4 281 \$
Berlines	58 293 \$	2	29 147 \$	255	128	1,27 \$	70	833 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	8 403 \$						2	4 201 \$
Total des véhicules à forfait	5 546 589 \$	93	59 641 \$	8 930	96	3,45 \$	3 136	1 769 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 546 589 \$	93	59 641 \$	8 930	96	3,45 \$	3 136	1 769 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	5 479 893 \$	91	60 219 \$	8 675	95	3,51 \$	3 064	1 788 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(774) Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais
331, rue du Couvent
Maniwaki (Québec) J9E 1H5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	84,2 %	81,2 %	98,7 %	97,4 %	96,7 %	72,9 %	65,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,4 %	1,4 %	1,2 %	1,3 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	1,9 %	0,2 %	0,7 %
Total	84,2 %	81,2 %	98,7 %	97,4 %	96,7 %	73,6 %	67,4 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,71	0,66	0,75	0,73	0,77	0,79	1,01	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	35,1	32,9	37,4	36,2	35,3	42,7	57,8	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	125	123	125	132	97	82	96	95	99
6 ou 7 rangées	107	88	81	77	102	93	102	89	90
8 ou 9 rangées	82	90	90	89	100	101	98	99	98
10 ou 11 rangées	72	73	74	74	0	93	0	96	95
12 rangées ou plus	100	99	105	104	94	88	79	87	88
Véhicules adaptés	103	125	95	101	64	63	67	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	93	94	95	95	95	86	83	89	90
Berlines	97	106	127	88	128	95	47	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,11 \$	2,32 \$	2,31 \$	2,24 \$	3,04 \$	3,67 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,00 \$	3,90 \$	4,18 \$	4,69 \$	3,35 \$	3,67 \$	3,35 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,94 \$	3,60 \$	3,53 \$	3,60 \$	3,39 \$	3,58 \$	3,33 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	4,34 \$	4,48 \$	4,46 \$	4,55 \$	0,00 \$	4,19 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,29 \$	3,52 \$	3,33 \$	3,42 \$	3,83 \$	4,33 \$	4,18 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,10 \$	2,51 \$	3,17 \$	3,19 \$	5,19 \$	4,95 \$	4,66 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,36 \$	3,48 \$	3,45 \$	3,52 \$	3,51 \$	4,14 \$	3,91 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,96 \$	1,72 \$	1,57 \$	2,65 \$	1,27 \$	1,49 \$	2,89 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	9	8	30	28	26	26	65	61	78	78
Maternelle cinq ans	184	182	211	210	232	224	184	181	200	190
Primaire	1 493	1 224	1 416	1 095	1 396	1 381	1 360	1 328	1 268	1 228
Secondaire	1 308	1 094	1 220	992	1 150	1 136	1 130	1 098	1 106	1 070
EHDAA	44	49	35	40	40	40	34	34	39	36
Total des élèves	3 038	2 557	2 912	2 365	2 844	2 807	2 773	2 702	2 691	2 602

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	13	1 630	13	1 598	13	1 625	13	1 715	25	2 422
6 ou 7 rangées	6	643	7	616	7	568	7	537	9	919
8 ou 9 rangées	20	1 637	19	1 701	19	1 706	19	1 694	20	2 005
10 ou 11 rangées	23	1 667	23	1 682	23	1 698	23	1 711	0	0
12 rangées ou plus	24	2 396	24	2 381	24	2 530	24	2 497	32	3 008
Véhicules adaptés	3	310	3	375	3	284	3	302	5	321
Total (autobus et véh. adapt.)	89	8 283	89	8 353	89	8 411	89	8 456	91	8 675
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	6	582	4	423	4	508	4	350	2	255
Total général	95	8 865	93	8 776	93	8 919	93	8 806	93	8 930

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(886) Commission scolaire Western Québec
15, rue Katimavik
Gatineau (Québec) J9J 0E9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	47	521				
		3 126	2 688	233	6 615	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	19	409				
	40,4 %	78,5 %				
	21	70				
	44,7 %	13,4 %				
	40	479				
	85,1 %	91,9 %	87,0 %	91,3 %	87,6 %	89,1 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	5 050	100,0 %	0	0,0 %	5 050	100,0 %
	9	100,0 %	0	0,0 %	9	100,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	5 059	100,0 %	0	0,0 %	5 059	100,0 %
D. Données territoriales		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)		98 153	6			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)		57 014	3			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)		18 264	3	2 291	1	
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Nombre de bâtiments		33	43			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire		20	52			
Nombre de bâtiments du secondaire		13	22			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)		553,5	4	123,5	1	
F. Données sur les élèves		Données	Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires		6 615	39			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)		5 896	35			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires		89,1 %	10			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire		0,4	66	5,7	5	
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire		0,3	65			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴		3 335	34			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴		166,8	13			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴		2 561	36			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴		197,0	57			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Nombre d'élèves transportés par place utilisable		0,95	47	1,08	4	
Nombre d'élèves transportés par véhicule		42,5	55	62,5	4	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(886) Commission scolaire Western Québec
15, rue Katimavik
Gatineau (Québec) J9J 0E9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 344 007 \$	Transport exclusif	7 358 941 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 069 874 \$	Véhicule ordinaire	7 071 430 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	443 269 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	36 292 \$	Berline	233 711 \$
Ajustements non récurrents	-140 564 \$	Allocations aux usagers	53 800 \$
Total de la subvention	7 752 878 \$	Transport intégré	11 101 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	32 648 \$	7 370 042 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	32 648 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	32 648 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 785 526 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	496 804 \$
		Autres types	62 930 \$
		Total quotidien et autres types	559 733 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	559 733 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 929 775 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 785 526 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 929 775 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(144 249 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 785 526 \$
Dépenses			7 929 775 \$
Surplus (déficit) net			(144 249 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(886) Commission scolaire Western Québec
15, rue Katimavik
Gatineau (Québec) J9J 0E9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	375 071 \$	7	53 582 \$	876	125	2,38 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	2 066 485 \$	35	59 042 \$	3 579	102	3,21 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	4 629 874 \$	77	60 128 \$	6 353	83	4,05 \$		
Total des autobus et minibus	7 071 430 \$	119	59 424 \$	10 808	91	3,63 \$	5 841	1 211 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	233 711 \$	14	16 694 \$	532	38	2,44 \$	32	7 303 \$
Transport intégré	11 101 \$						68	163 \$
Allocations aux usagers	53 800 \$						26	2 069 \$
Total des véhicules à forfait	7 370 042 \$	133	55 414 \$	11 340	85	3,61 \$	5 967	1 235 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 370 042 \$	133	55 414 \$	11 340	85	3,61 \$	5 967	1 235 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 071 430 \$	119	59 424 \$	10 808	91	3,63 \$	5 841	1 211 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(886) Commission scolaire Western Québec
15, rue Katimavik
Gatineau (Québec) J9J 0E9

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (07) Outaouais

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	77,2 %	78,4 %	78,0 %	77,8 %	76,3 %	58,6 %	65,5 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,2 %	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,7 %	2,0 %	1,6 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	13,4 %	12,9 %	11,9 %	12,6 %	12,8 %	1,0 %	1,9 %	5,6 %	0,7 %
Total	90,6 %	91,3 %	90,0 %	90,4 %	89,1 %	59,6 %	67,4 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,98	0,95	0,92	0,90	0,95	1,04	1,01	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	52,7	52,1	50,9	49,3	42,5	55,6	57,8	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	126	122	120	115	125	102	96	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	71	102	114	90
8 ou 9 rangées	97	102	106	105	102	99	98	93	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	0	92	95
12 rangées ou plus	80	79	80	80	83	82	79	99	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	83	67	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	88	89	90	90	91	86	83	103	90
Berlines	34	35	27	25	38	85	47	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,15 \$	2,25 \$	2,31 \$	2,46 \$	2,38 \$	3,07 \$	3,02 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,89 \$	3,35 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,07 \$	3,02 \$	2,96 \$	3,05 \$	3,21 \$	3,46 \$	3,33 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	0,00 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,85 \$	3,97 \$	3,97 \$	4,04 \$	4,05 \$	4,43 \$	4,18 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,06 \$	4,66 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,40 \$	3,49 \$	3,49 \$	3,58 \$	3,63 \$	4,07 \$	3,91 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	2,74 \$	2,49 \$	2,72 \$	3,83 \$	2,44 \$	1,67 \$	2,89 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	35	30	35	28	36	32	34	33	47	40
Maternelle cinq ans	484	461	504	484	470	454	506	485	521	479
Primaire	3 119	2 715	3 102	2 774	3 112	2 717	3 131	2 763	3 126	2 720
Secondaire	3 342	3 086	3 193	2 915	3 005	2 744	2 857	2 613	2 688	2 453
EHDAA	154	170	165	188	197	189	204	190	233	204
Total des élèves	7 134	6 462	6 999	6 389	6 820	6 136	6 732	6 084	6 615	5 896

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	10	1 260	8	974	7	838	7	807	7	876
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	34	3 281	35	3 570	35	3 723	35	3 677	35	3 579
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	76	6 077	77	6 105	77	6 145	77	6 197	77	6 353
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	120	10 618	120	10 649	119	10 706	119	10 681	119	10 808
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	13	444	15	523	16	435	15	380	14	532
Total général	133	11 062	135	11 172	135	11 141	134	11 061	133	11 340

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(781) Commission scolaire du Lac-Témiscamingue
2, rue Maisonneuve
Ville-Marie (Québec) J9V 1V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	157				
			925	746	37	1 865
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	131				
Par la commission scolaire	0,0 %	83,4 %	71,8 %	84,6 %	83,8 %	78,1 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	131	664	631	31	1 457
	0,0 %	83,4 %	71,8 %	84,6 %	83,8 %	78,1 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	1 457	100,0 %	0	0,0 %	1 457	100,0 %
De la commission scolaire	66	100,0 %	0	0,0 %	66	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	1 523	100,0 %	0	0,0 %	1 523	100,0 %
Total						
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			19 022	14		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			6 306	10		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 505	57	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			21	62		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			17	59		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	64		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			71,7	23	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			1 865	65		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			1 457	65		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			78,1 %	21		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,2	61	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,0	59		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			811	65		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			47,7	64		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			646	64		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			161,5	60		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,75	60	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			27,2	66	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(781) Commission scolaire du Lac-Témiscamingue
2, rue Maisonneuve
Ville-Marie (Québec) J9V 1V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 326 252 \$	Transport exclusif	3 206 755 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	924 811 \$	Véhicule ordinaire	3 132 141 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	192 828 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	67 027 \$
Ajustements non récurrents	-7 508 \$	Allocations aux usagers	7 587 \$
Total de la subvention	3 436 383 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	3 206 755 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	3 436 383 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	213 091 \$
		Autres types	9 029 \$
		Total quotidien et autres types	222 120 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	222 120 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	3 428 875 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			3 436 383 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			3 428 875 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			7 508 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			3 436 383 \$
Dépenses			3 428 875 \$
Surplus (déficit) net			7 508 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(781) Commission scolaire du Lac-Témiscamingue
2, rue Maisonneuve
Ville-Marie (Québec) J9V 1V4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 609 683 \$	31	51 925 \$	2 454	79	3,64 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	109 604 \$	2	54 802 \$	108	54	5,64 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 412 854 \$	23	61 428 \$	2 042	89	3,84 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>3 132 141 \$</i>	<i>56</i>	<i>55 931 \$</i>	<i>4 604</i>	<i>82</i>	<i>3,78 \$</i>	<i>1 441</i>	<i>2 174 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Berlines	67 027 \$	3	22 342 \$	158	53	2,36 \$	20	3 351 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	7 587 \$						3	2 529 \$
Total des véhicules à forfait	3 206 755 \$	59	54 352 \$	4 762	81	3,74 \$	1 464	2 190 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	3 206 755 \$	59	54 352 \$	4 762	81	3,74 \$	1 464	2 190 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 132 141 \$	56	55 931 \$	4 604	82	3,78 \$	1 441	2 174 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(781) Commission scolaire du Lac-Témiscamingue
2, rue Maisonneuve
Ville-Marie (Québec) J9V 1V4

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	79,5 %	79,0 %	80,4 %	81,5 %	78,1 %	72,9 %	67,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,3 %	1,5 %	1,9 %	1,7 %	1,7 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	79,5 %	79,0 %	80,4 %	81,5 %	78,1 %	73,6 %	67,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,76	0,72	0,70	0,70	0,75	0,79	0,92	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	30,5	29,0	28,4	28,5	27,2	42,7	44,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	79	82	79	71	79	82	89	95	99
6 ou 7 rangées	126	96	94	122	0	93	80	89	90
8 ou 9 rangées	63	63	74	82	54	101	100	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	99	96	95
12 rangées ou plus	102	88	87	90	89	88	86	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	63	70	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	87	83	82	81	82	86	88	89	90
Berlines	79	79	49	52	53	95	86	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,40 \$	3,01 \$	3,32 \$	3,81 \$	3,64 \$	3,67 \$	3,28 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,35 \$	2,82 \$	3,04 \$	2,40 \$	0,00 \$	3,67 \$	4,21 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,68 \$	4,27 \$	3,87 \$	3,58 \$	5,64 \$	3,58 \$	3,74 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	4,03 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,20 \$	4,09 \$	4,03 \$	3,95 \$	3,84 \$	4,33 \$	4,36 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,95 \$	5,03 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,35 \$	3,51 \$	3,62 \$	3,77 \$	3,78 \$	4,14 \$	3,98 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,96 \$	2,08 \$	3,29 \$	2,82 \$	2,36 \$	1,49 \$	1,37 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	12	12	9	7	5	5	6	6	0	0
Maternelle cinq ans	146	130	148	132	134	112	171	154	157	131
Primaire	947	672	897	627	892	648	888	665	925	664
Secondaire	851	734	847	729	800	706	753	656	746	631
EHDAA	24	26	27	29	41	35	37	31	37	31
Total des élèves	1 980	1 574	1 928	1 524	1 872	1 506	1 855	1 512	1 865	1 457

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	28	2 214	28	2 304	28	2 202	28	1 977	31	2 454
6 ou 7 rangées	2	251	2	192	2	188	2	244	0	0
8 ou 9 rangées	5	313	5	317	5	370	5	409	2	108
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	19	1 933	20	1 759	20	1 730	20	1 806	23	2 042
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	54	4 711	55	4 572	55	4 490	55	4 436	56	4 604
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	4	314	4	314	3	147	3	156	3	158
Total général	58	5 025	59	4 886	58	4 637	58	4 592	59	4 762

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(782) Commission scolaire de Rouyn-Noranda
70, rue des Oblats Est
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	19	400				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	19	358				
	100,0 %	89,5 %	58,9 %	89,6 %	85,9 %	75,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	19	358	1 292	1 901	67	3 637
	100,0 %	89,5 %	58,9 %	89,6 %	85,9 %	75,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	3 637	100,0 %	0	0,0 %	3 637	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	112	100,0 %	0	0,0 %	112	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 749	100,0 %	0	0,0 %	3 749	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			6 074	24		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			6 074	13		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 254	62	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			22	59		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			18	57		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	59		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			57,0	35	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 814	49		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			3 637	51		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			75,6 %	28		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			3,8	33	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			2,9	33		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 690	54		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			93,9	46		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 947	42		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			486,8	13		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,32	11	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			69,4	25	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(782) Commission scolaire de Rouyn-Noranda

70, rue des Oblats Est

Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C9

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

Statut linguistique : Francophone

Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	1 798 627 \$	Transport exclusif	4 044 688 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 253 583 \$	Véhicule ordinaire	3 634 345 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	154 786 \$	Véhicule adapté	8 683 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	207 449 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	194 212 \$
Total de la subvention	4 206 996 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	59 417 \$	B. Transport du midi	4 044 688 \$
Midi	59 417 \$	Transport exclusif	81 562 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	73 097 \$
Transport - autres	4 053 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	63 470 \$	Berline	8 466 \$
Total des revenus (A + B)	4 270 466 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	81 562 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	264 941 \$
		Autres types	14 109 \$
		Total quotidien et autres types	279 050 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	279 050 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	4 405 300 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			4 211 049 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			4 323 738 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(112 689 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			59 417 \$
Dépenses			81 562 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(22 145 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			4 270 466 \$
Dépenses			4 405 300 \$
Surplus (déficit) net			(134 834 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(782) Commission scolaire de Rouyn-Noranda
70, rue des Oblats Est
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	523 687 \$	9	58 187 \$	1 353	150	2,15 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 110 658 \$	45	69 126 \$	4 263	95	4,05 \$		
Total des autobus et minibus	3 634 345 \$	54	67 303 \$	5 616	104	3,60 \$	3 516	1 034 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	8 683 \$	1	8 683 \$	35	35	1,38 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	8 683 \$	1	8 683 \$	35	35	1,38 \$	1	8 683 \$
Berlines	207 449 \$	8	25 931 \$	890	111	1,29 \$	51	4 068 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	194 212 \$						34	5 712 \$
Total des véhicules à forfait	4 044 688 \$	63	64 201 \$	6 541	104	3,44 \$	3 602	1 123 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	4 044 688 \$	63	64 201 \$	6 541	104	3,44 \$	3 602	1 123 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 643 028 \$	55	66 237 \$	5 651	103	3,58 \$	3 517	1 036 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	73 097 \$	8	132	17	
Total des autobus et minibus	73 097 \$	8	132	17	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	8 466 \$	4	48	12 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	81 562 \$	12	180	15 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	81 562 \$	12	180	15	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(782) Commission scolaire de Rouyn-Noranda
70, rue des Oblats Est
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	75,1 %	76,2 %	76,6 %	76,3 %	75,6 %	72,9 %	67,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,1 %	1,3 %	1,2 %	1,5 %	1,4 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	75,1 %	76,2 %	76,6 %	76,3 %	75,6 %	77,0 %	67,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,40	1,38	1,34	1,31	1,32	0,95	0,92	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	73,9	73,1	71,8	69,6	69,4	47,4	44,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	149	149	149	149	150	87	89	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	80	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	93	100	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	99	96	95
12 rangées ou plus	99	95	94	94	95	86	86	87	88
Véhicules adaptés	150	40	30	35	35	84	70	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	108	103	102	102	103	87	88	89	90
Berlines	94	97	97	104	111	70	86	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,07 \$	2,18 \$	2,18 \$	2,25 \$	2,15 \$	3,46 \$	3,28 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	4,21 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,61 \$	3,74 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	4,03 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,64 \$	3,79 \$	3,85 \$	3,92 \$	4,05 \$	4,20 \$	4,36 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	1,04 \$	1,17 \$	1,13 \$	1,66 \$	1,38 \$	3,43 \$	5,03 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,22 \$	3,39 \$	3,43 \$	3,50 \$	3,58 \$	3,93 \$	3,98 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,28 \$	1,41 \$	1,37 \$	1,37 \$	1,29 \$	1,67 \$	1,37 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	9	9	18	18	17	15	12	10	19	19
Maternelle cinq ans	365	313	330	294	347	312	398	341	400	358
Primaire	2 362	1 345	2 301	1 360	2 223	1 335	2 219	1 319	2 195	1 292
Secondaire	2 453	2 212	2 414	2 168	2 322	2 094	2 230	2 027	2 122	1 901
EHDAA	53	59	64	67	74	62	81	72	78	67
Total des élèves	5 242	3 938	5 127	3 907	4 983	3 818	4 940	3 769	4 814	3 637

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	9	1 339	9	1 339	9	1 339	9	1 339	9	1 353
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	45	4 467	45	4 261	45	4 226	45	4 225	45	4 263
Véhicules adaptés	1	150	1	40	1	30	1	35	1	35
Total (autobus et véh. adapt.)	55	5 956	55	5 640	55	5 595	55	5 599	55	5 651
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	8	748	8	779	8	775	8	830	8	890
Total général	63	6 704	63	6 419	63	6 370	63	6 429	63	6 541

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(783) Commission scolaire Harricana
341, rue Principale Nord
Amos (Québec) J9T 2L8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	5	263				
			1 430	1 343	109	3 150
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	4	233				
Par la commission scolaire	80,0 %	88,6 %	76,5 %	77,1 %	84,4 %	78,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	4	233	1 094	1 035	92	2 458
	80,0 %	88,6 %	76,5 %	77,1 %	84,4 %	78,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	2 458	100,0 %	0	0,0 %	2 458	100,0 %
De la commission scolaire	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	2 458	100,0 %	0	0,0 %	2 458	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			7 925	22		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			5 307	19		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 692	52	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			25	54		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			21	48		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	62		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			67,7	26	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			3 150	60		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 458	60		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			78,0 %	22		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,9	52	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,5	50		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 387	60		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			66,0	62		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 071	60		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			267,8	46		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,82	55	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			34,1	61	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(783) Commission scolaire Harricana
341, rue Principale Nord
Amos (Québec) J9T 2L8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 478 745 \$	Transport exclusif	4 692 716 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 466 921 \$	Véhicule ordinaire	4 505 647 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	168 424 \$	Véhicule adapté	152 971 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	21 735 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	12 363 \$
Total de la subvention	5 114 090 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	4 692 716 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	4 319 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	4 319 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 118 409 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	282 310 \$
		Autres types	261 327 \$
		Total quotidien et autres types	543 637 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	543 637 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 236 353 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 118 409 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 236 353 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(117 944 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 118 409 \$
Dépenses			5 236 353 \$
Surplus (déficit) net			(117 944 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(783) Commission scolaire Harricana
341, rue Principale Nord
Amos (Québec) J9T 2L8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 478 523 \$	26	56 866 \$	2 630	101	3,12 \$		
6 ou 7 rangées	176 084 \$	3	58 695 \$	230	77	4,25 \$		
8 ou 9 rangées	568 098 \$	9	63 122 \$	858	95	3,68 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 282 942 \$	34	67 145 \$	2 924	86	4,34 \$		
Total des autobus et minibus	4 505 647 \$	72	62 578 \$	6 642	92	3,77 \$	2 576	1 749 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	152 971 \$	1	152 971 \$	137	137	6,20 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	152 971 \$	1	152 971 \$	137	137	6,20 \$	10	15 297 \$
Berlines	21 735 \$	4	5 434 \$	416	104	0,29 \$	12	1 811 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	12 363 \$						3	4 121 \$
Total des véhicules à forfait	4 692 716 \$	77	60 944 \$	7 195	93	3,62 \$	2 601	1 804 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	4 692 716 \$	77	60 944 \$	7 195	93	3,62 \$	2 601	1 804 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 658 618 \$	73	63 817 \$	6 779	93	3,82 \$	2 586	1 801 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(783) Commission scolaire Harricana
341, rue Principale Nord
Amos (Québec) J9T 2L8

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	76,9 %	78,3 %	79,2 %	77,9 %	78,0 %	72,9 %	67,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	2,3 %	2,8 %	2,8 %	2,9 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	76,9 %	78,3 %	79,2 %	77,9 %	78,0 %	73,6 %	67,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,81	0,79	0,77	0,75	0,82	0,79	0,92	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	36,7	35,9	35,6	34,1	34,1	42,7	44,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	103	104	102	99	101	82	89	95	99
6 ou 7 rangées	71	71	67	64	77	93	80	89	90
8 ou 9 rangées	99	97	97	94	95	101	100	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	99	96	95
12 rangées ou plus	92	91	84	84	86	88	86	87	88
Véhicules adaptés	175	105	105	105	137	63	70	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	97	96	91	90	93	86	88	89	90
Berlines	99	94	93	84	104	95	86	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,82 \$	2,85 \$	2,94 \$	3,07 \$	3,12 \$	3,67 \$	3,28 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	4,13 \$	4,24 \$	4,45 \$	4,81 \$	4,25 \$	3,67 \$	4,21 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,30 \$	3,40 \$	3,44 \$	3,61 \$	3,68 \$	3,58 \$	3,74 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	4,03 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,80 \$	3,90 \$	4,21 \$	4,31 \$	4,34 \$	4,33 \$	4,36 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,19 \$	7,02 \$	7,34 \$	7,47 \$	6,20 \$	4,95 \$	5,03 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,39 \$	3,49 \$	3,66 \$	3,80 \$	3,82 \$	4,14 \$	3,98 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	0,69 \$	0,78 \$	0,65 \$	0,67 \$	0,29 \$	1,49 \$	1,37 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	8	8	6	5	5	4
Maternelle cinq ans	219	196	214	195	238	216	232	210	263	233
Primaire	1 578	1 182	1 491	1 139	1 449	1 132	1 432	1 087	1 430	1 094
Secondaire	1 604	1 220	1 532	1 175	1 446	1 118	1 444	1 114	1 343	1 035
EHDAA	43	49	65	77	98	90	103	90	109	92
Total des élèves	3 444	2 647	3 302	2 586	3 239	2 564	3 217	2 506	3 150	2 458

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	26	2 679	26	2 694	26	2 644	26	2 582	26	2 630
6 ou 7 rangées	3	213	3	214	3	201	3	191	3	230
8 ou 9 rangées	9	890	9	874	9	871	9	844	9	858
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	34	3 135	34	3 096	34	2 855	34	2 852	34	2 924
Véhicules adaptés	1	175	1	105	1	105	1	105	1	137
Total (autobus et véh. adapt.)	73	7 092	73	6 983	73	6 676	73	6 574	73	6 779
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	5	496	5	472	5	464	5	422	4	416
Total général	78	7 588	78	7 455	78	7 140	78	6 996	77	7 195

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(784) Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois
799, boulevard Forest
Val-d'Or (Québec) J9P 2L4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	13	465				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
Par la commission scolaire	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	331				
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	71,2 %	52,6 %	74,0 %	63,2 %	63,4 %
	0	0	0	0	0	0
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	0	331	1 276	1 645	60	3 312
	0,0 %	71,2 %	52,6 %	74,0 %	63,2 %	63,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	3 312	100,0 %	0	0,0 %	3 312	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	238	100,0 %	0	0,0 %	238	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 550	100,0 %	0	0,0 %	3 550	100,0 %
D. Données territoriales	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	27 733	13				
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	22 531	6				
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	1 620	56	2 291	4		
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre de bâtiments	21	60				
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	15	60				
Nombre de bâtiments du secondaire	6	50				
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	77,2	20	123,5	2		
F. Données sur les élèves	Données	Rang / 69 CS				
Effectifs scolaires	5 222	45				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	3 312	54				
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	63,4 %	49				
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	3,2	37	5,7	3		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	2,0	40				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	1 634	55				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	108,9	36				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	1 678	49				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	279,7	43				
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,10	33	1,08	3		
Nombre d'élèves transportés par véhicule	62,3	33	62,5	3		

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(784) Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois
799, boulevard Forest
Val-d'Or (Québec) J9P 2L4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	1 953 000 \$	Transport exclusif	3 947 114 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 086 274 \$	Véhicule ordinaire	3 714 039 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	129 033 \$	Véhicule adapté	70 034 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	149 451 \$
Ajustements non récurrents	4 314 \$	Allocations aux usagers	13 590 \$
Total de la subvention	4 172 621 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	274 539 \$	B. Transport du midi	3 947 114 \$
Midi	245 671 \$	Transport exclusif	134 165 \$
Matin et soir	28 868 \$	Véhicule ordinaire	124 749 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	9 416 \$
Total des revenus particuliers	274 539 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	4 447 160 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	134 165 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	231 300 \$
		Autres types	81 006 \$
		Total quotidien et autres types	312 306 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	312 306 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	4 393 585 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			4 201 489 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			4 259 420 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(57 931 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			245 671 \$
Dépenses			134 165 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			111 506 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			4 447 160 \$
Dépenses			4 393 585 \$
Surplus (déficit) net			53 575 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(784) Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois
799, boulevard Forest
Val-d'Or (Québec) J9P 2L4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	206 061 \$	4	51 515 \$	291	73	3,93 \$		
6 ou 7 rangées	61 382 \$	1	61 382 \$	82	82	4,16 \$		
8 ou 9 rangées	55 175 \$	1	55 175 \$	78	78	3,93 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 391 421 \$	51	66 498 \$	3 995	78	4,72 \$		
Total des autobus et minibus	3 714 039 \$	57	65 159 \$	4 446	78	4,64 \$	4 369	850 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	70 034 \$	1	70 034 \$	76	76	5,12 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	70 034 \$	1	70 034 \$	76	76	5,12 \$	19	3 686 \$
Berlines	149 451 \$	8	18 681 \$	539	67	1,54 \$	37	4 039 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	13 590 \$						17	799 \$
Total des véhicules à forfait	3 947 114 \$	66	59 805 \$	5 061	77	4,33 \$	4 442	889 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	3 947 114 \$	66	59 805 \$	5 061	77	4,33 \$	4 442	889 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 784 073 \$	58	65 243 \$	4 522	78	4,65 \$	4 388	862 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	4 950 \$	1	24	24	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	119 799 \$	18	394	22	
Total des autobus et minibus	124 749 \$	19	418	22	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	9 416 \$	1	43	43	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	9 416 \$	1	43	43	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	134 165 \$	20	461	23 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	134 165 \$	20	461	23	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(784) Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois
799, boulevard Forest
Val-d'Or (Québec) J9P 2L4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	63,6 %	64,6 %	65,7 %	64,3 %	63,4 %	72,9 %	67,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,1 %	1,1 %	1,3 %	1,3 %	1,1 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	63,6 %	64,6 %	65,7 %	64,3 %	63,4 %	77,0 %	67,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,18	1,13	1,11	1,09	1,10	0,95	0,92	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	64,6	62,3	61,3	61,6	62,3	47,4	44,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	84	47	46	64	73	87	89	95	99
6 ou 7 rangées	65	65	82	84	82	84	80	89	90
8 ou 9 rangées	107	106	41	67	78	93	100	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	99	96	95
12 rangées ou plus	78	79	77	79	78	86	86	87	88
Véhicules adaptés	45	65	57	87	76	84	70	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	79	76	72	78	78	87	88	89	90
Berlines	148	111	111	110	67	70	86	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,30 \$	3,88 \$	4,14 \$	4,30 \$	3,93 \$	3,46 \$	3,28 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	4,78 \$	4,65 \$	3,84 \$	3,86 \$	4,16 \$	3,73 \$	4,21 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,14 \$	2,97 \$	3,92 \$	4,68 \$	3,93 \$	3,61 \$	3,74 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	4,03 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,31 \$	4,43 \$	4,53 \$	4,51 \$	4,72 \$	4,20 \$	4,36 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	7,31 \$	4,91 \$	5,75 \$	4,14 \$	5,12 \$	3,43 \$	5,03 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,21 \$	4,37 \$	4,50 \$	4,48 \$	4,65 \$	3,93 \$	3,98 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,61 \$	1,45 \$	1,53 \$	1,53 \$	1,54 \$	1,67 \$	1,37 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	9	0	19	0	10	0	9	0	13	0
Maternelle cinq ans	412	286	371	271	423	312	409	300	465	331
Primaire	2 449	1 260	2 415	1 265	2 367	1 295	2 412	1 288	2 425	1 276
Secondaire	2 622	1 939	2 481	1 871	2 402	1 811	2 277	1 690	2 224	1 645
EHDAA	82	61	76	58	102	67	98	67	95	60
Total des élèves	5 574	3 546	5 362	3 465	5 304	3 485	5 205	3 345	5 222	3 312

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	6	502	6	284	6	277	4	256	4	291
6 ou 7 rangées	1	65	1	65	1	82	1	84	1	82
8 ou 9 rangées	1	107	1	106	2	82	1	67	1	78
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	51	4 002	51	4 026	51	3 924	51	4 028	51	3 995
Véhicules adaptés	1	45	1	65	1	57	1	87	1	76
Total (autobus et véh. adapt.)	60	4 721	60	4 546	61	4 422	58	4 522	58	4 522
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	3	445	4	445	4	445	4	440	8	539
Total général	63	5 166	64	4 991	65	4 867	62	4 962	66	5 061

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(785) Commission scolaire du Lac-Abitibi
500, rue Principale
La Sarre (Québec) J9Z 2A2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	26	222				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	26	219				
	100,0 %	98,6 %	66,0 %	70,6 %	88,6 %	71,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	26	219	903	784	31	1 963
	100,0 %	98,6 %	66,0 %	70,6 %	88,6 %	71,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	1 963	100,0 %	0	0,0 %	1 963	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	1 963	100,0 %	0	0,0 %	1 963	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			3 626	34		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 136	31		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 439	59	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			19	63		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			15	62		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	63		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			75,8	21	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			2 763	63		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			1 963	64		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			71,0 %	38		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,9	49	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,4	52		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 162	63		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			77,5	58		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			801	63		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			200,3	55		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,53	69	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			26,5	69	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(785) Commission scolaire du Lac-Abitibi
500, rue Principale
La Sarre (Québec) J9Z 2A2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 611 470 \$	Transport exclusif	5 024 078 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 143 706 \$	Véhicule ordinaire	4 856 347 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	267 413 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	167 732 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	5 022 589 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	5 024 078 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	345 363 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	345 363 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 367 952 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	314 642 \$
		Autres types	29 390 \$
		Total quotidien et autres types	344 033 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	344 033 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 368 111 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 367 952 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 368 111 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(159 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 367 952 \$
Dépenses			5 368 111 \$
Surplus (déficit) net			(159 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			14,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(785) Commission scolaire du Lac-Abitibi
500, rue Principale
La Sarre (Québec) J9Z 2A2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	843 180 \$	18	46 843 \$	1 374	76	3,41 \$		
6 ou 7 rangées	64 884 \$	1	64 884 \$	87	87	4,14 \$		
8 ou 9 rangées	1 214 669 \$	17	71 451 \$	1 851	109	3,65 \$		
10 ou 11 rangées	936 067 \$	13	72 005 \$	1 290	99	4,03 \$		
12 rangées ou plus	1 797 547 \$	25	71 902 \$	2 240	90	4,46 \$		
Total des autobus et minibus	4 856 347 \$	74	65 626 \$	6 842	92	3,94 \$	1 953	2 487 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	167 732 \$	5	33 546 \$	494	99	1,89 \$	12	13 978 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	5 024 078 \$	79	63 596 \$	7 336	93	3,80 \$	1 965	2 557 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 024 078 \$	79	63 596 \$	7 336	93	3,80 \$	1 965	2 557 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 856 347 \$	74	65 626 \$	6 842	92	3,94 \$	1 953	2 487 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(785) Commission scolaire du Lac-Abitibi
500, rue Principale
La Sarre (Québec) J9Z 2A2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	68,3 %	71,2 %	71,8 %	71,2 %	71,0 %	72,9 %	67,9 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,0 %	1,2 %	1,3 %	1,1 %	1,9 %	1,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	68,3 %	71,2 %	71,8 %	71,2 %	71,0 %	73,6 %	67,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,57	0,53	0,51	0,57	0,53	0,79	0,92	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	27,6	25,3	24,4	27,3	26,5	42,7	44,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	77	85	69	65	76	82	89	95	99
6 ou 7 rangées	69	73	80	78	87	93	80	89	90
8 ou 9 rangées	56	57	58	117	109	101	100	99	98
10 ou 11 rangées	78	85	86	102	99	93	99	96	95
12 rangées ou plus	134	133	138	88	90	88	86	87	88
Véhicules adaptés	50	0	0	0	0	63	70	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	89	95	93	92	92	86	88	89	90
Berlines	83	89	88	90	99	95	86	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,65 \$	3,00 \$	3,68 \$	3,83 \$	3,41 \$	3,67 \$	3,28 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	4,64 \$	4,49 \$	4,20 \$	4,37 \$	4,14 \$	3,67 \$	4,21 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,73 \$	3,72 \$	6,63 \$	3,38 \$	3,65 \$	3,58 \$	3,74 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,55 \$	3,56 \$	4,43 \$	3,88 \$	4,03 \$	4,19 \$	4,03 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,12 \$	4,06 \$	2,82 \$	4,49 \$	4,46 \$	4,33 \$	4,36 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,24 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,95 \$	5,03 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,87 \$	3,72 \$	3,80 \$	3,93 \$	3,94 \$	4,14 \$	3,98 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,99 \$	2,00 \$	2,12 \$	2,27 \$	1,89 \$	1,49 \$	1,37 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	12	6	17	17	18	18	0	0	26	26
Maternelle cinq ans	213	151	214	211	225	223	228	227	222	219
Primaire	1 353	834	1 329	845	1 314	842	1 300	851	1 369	903
Secondaire	1 350	995	1 316	965	1 247	921	1 174	838	1 111	784
EHDAA	33	35	28	30	36	34	40	37	35	31
Total des élèves	2 961	2 021	2 904	2 068	2 840	2 038	2 742	1 953	2 763	1 963

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	13	1 005	17	1 448	17	1 170	16	1 041	18	1 374
6 ou 7 rangées	1	69	1	73	1	80	1	78	1	87
8 ou 9 rangées	17	955	17	972	17	984	16	1 879	17	1 851
10 ou 11 rangées	14	1 093	13	1 104	13	1 121	11	1 120	13	1 290
12 rangées ou plus	24	3 208	25	3 320	25	3 450	24	2 110	25	2 240
Véhicules adaptés	5	249	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	74	6 579	73	6 917	73	6 805	68	6 228	74	6 842
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	3	249	4	356	4	350	4	361	5	494
Total général	77	6 828	77	7 273	77	7 155	72	6 589	79	7 336

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(801) Commission scolaire de la Baie-James
596, 4e Rue
Chibougamau (Québec) G8P 1S3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	3	161				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	3	96				
Par la commission scolaire	100,0 %	59,6 %	25,1 %	25,0 %	44,4 %	28,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	3	96	242	165	28	534
	100,0 %	59,6 %	25,1 %	25,0 %	44,4 %	28,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	534	100,0 %	0	0,0 %	534	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	547	100,0 %	0	0,0 %	547	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			343 574	2		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			343 574	2		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 784	14	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			13	66		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			8	67		
Nombre de bâtiments du secondaire			5	56		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			291,1	7	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			1 853	66		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			534	68		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			28,8 %	67		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			0,5	65	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			0,1	67		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			357	68		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			44,6	67		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			177	68		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			35,4	66		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,03	41	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			49,7	49	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(801) Commission scolaire de la Baie-James
596, 4e Rue
Chibougamau (Québec) G8P 1S3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	875 306 \$	Transport exclusif	639 115 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	326 438 \$	Véhicule ordinaire	611 835 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	11 457 \$	Véhicule adapté	19 789 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	3 682 \$
Ajustements non récurrents	-186 951 \$	Allocations aux usagers	3 810 \$
Total de la subvention	1 026 250 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	16 868 \$	B. Transport du midi	639 115 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	63 107 \$
Matin et soir	16 868 \$	Véhicule ordinaire	47 296 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	12 129 \$
Total des revenus particuliers	16 868 \$	Berline	3 682 \$
Total des revenus (A + B)	1 043 118 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	63 107 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	20 249 \$
		Autres types	374 186 \$
		Total quotidien et autres types	394 435 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	394 435 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	1 096 657 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			1 043 118 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			1 033 551 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			9 567 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			63 107 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(63 107 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			1 043 118 \$
Dépenses			1 096 657 \$
Surplus (déficit) net			(53 540 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			3,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(801) Commission scolaire de la Baie-James
596, 4e Rue
Chibougamau (Québec) G8P 1S3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	177 238 \$	4	44 309 \$	92	23	10,70 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	385 860 \$	6	64 310 \$	325	54	6,60 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>563 098 \$</i>	<i>10</i>	<i>56 310 \$</i>	<i>417</i>	<i>42</i>	<i>7,50 \$</i>	<i>443</i>	<i>1 271 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	19 789 \$	1	19 789 \$	30	30	3,66 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>19 789 \$</i>	<i>1</i>	<i>19 789 \$</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>3,66 \$</i>	<i>8</i>	<i>2 474 \$</i>
Berlines	3 682 \$	1	3 682 \$	4	4	5,11 \$	3	1 227 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	3 810 \$						4	953 \$
Total des véhicules à forfait	590 378 \$	12	49 198 \$	451	38	7,27 \$	458	1 289 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	48 737 \$	1	48 737 \$	14	14	19,34 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>48 737 \$</i>	<i>1</i>	<i>48 737 \$</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>19,34 \$</i>	<i>26</i>	<i>1 875 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	48 737 \$	1	48 737 \$	14	14	19,34 \$	26	1 875 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	639 115 \$	13	49 163 \$	465	36	7,64 \$	484	1 320 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	631 624 \$	12	52 635 \$	461	38	7,61 \$	477	1 324 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	10 859 \$	2	32	16	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	30 701 \$	4	65	16	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>41 560 \$</i>	<i>6</i>	<i>97</i>	<i>16</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	12 129 \$	1	20	20	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>12 129 \$</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	
Berlines	3 682 \$	1	4	4 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	57 370 \$	8	121	15 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	5 737 \$	1	14	14 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	63 107 \$	9	135	15	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(801) Commission scolaire de la Baie-James
596, 4e Rue
Chibougamau (Québec) G8P 1S3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Région administrative : (08) Abitibi-Témiscamingue

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹										
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique		Réseau
A. Élèves transportés										
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)										
Par la commission scolaire	23,3 %	26,2 %	27,9 %	28,4 %	28,8 %	33,6 %	67,9 %	60,0 %		60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,4 %	1,7 %	1,8 %	1,5 %	1,3 %	1,6 %	2,0 %		2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %		0,7 %
Total	25,5 %	26,2 %	27,9 %	28,4 %	28,8 %	33,6 %	67,9 %	60,2 %		61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,95	0,95	0,97	0,97	1,03	1,07	0,92	1,09		1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	48,8	48,5	50,2	48,8	49,7	45,7	44,9	63,2		62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir										
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique		Réseau
Type de véhicules										
4 ou 5 rangées	23	23	23	23	23	35	89	95		99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	80	89		90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	100	99		98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	99	96		95
12 rangées ou plus	54	54	54	54	54	75	86	87		88
Véhicules adaptés	30	30	30	30	30	30	70	87		86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	41	41	41	41	41	56	88	89		90
Berlines	3	3	3	3	4	39	86	84		86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir										
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)				
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique		Réseau
Type de véhicules										
4 ou 5 rangées	9,83 \$	10,09 \$	10,14 \$	10,48 \$	10,70 \$	7,10 \$	3,28 \$	3,18 \$		3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,21 \$	3,54 \$		3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,74 \$	3,49 \$		3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,03 \$	3,68 \$		3,65 \$
12 rangées ou plus	5,96 \$	6,07 \$	6,12 \$	6,24 \$	6,60 \$	5,55 \$	4,36 \$	4,16 \$		4,11 \$
Véhicules adaptés	4,59 \$	4,12 \$	3,51 \$	4,82 \$	3,66 \$	3,66 \$	5,03 \$	3,74 \$		3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	6,66 \$	6,77 \$	6,77 \$	7,02 \$	7,24 \$	5,85 \$	3,98 \$	3,93 \$		3,87 \$
Berlines	3,31 \$	5,84 \$	2,97 \$	2,52 \$	5,11 \$	1,76 \$	1,37 \$	1,70 \$		1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2	2	3	3	3	3	9	8	3	3
Maternelle cinq ans	155	79	165	95	145	85	158	103	161	96
Primaire	968	219	939	198	929	225	947	227	966	242
Secondaire	860	190	797	188	760	187	704	165	660	165
EHDAA	51	30	49	27	75	33	75	34	63	28
Total des élèves	2 036	520	1 953	511	1 912	533	1 893	537	1 853	534

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	4	92	4	92	4	92	4	92	4	92
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	6	325	6	325	6	325	6	325	6	325
Véhicules adaptés	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
Total (autobus et véh. adapt.)	11	447	11	447	11	447	11	447	11	447
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	1	14	1	14	1	14	1	14	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	1	14	1	14	1	14	1	14	1	14
Berlines	1	3	1	3	1	3	1	3	1	4
Total général	13	464	13	464	13	464	13	464	13	465

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(791) Commission scolaire de l'Estuaire
771, boulevard Jolliet
Baie-Comeau (Québec) G5C 1P3
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	45	378				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	32	263				
	71,1 %	69,6 %	60,7 %	72,6 %	81,2 %	66,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	32	263	1 283	1 272	95	2 945
	71,1 %	69,6 %	60,7 %	72,6 %	81,2 %	66,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	2 945	100,0 %	0	0,0 %	2 945	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	46	100,0 %	0	0,0 %	46	100,0 %
Pour des établissements privés	166	100,0 %	0	0,0 %	166	100,0 %
Total	3 157	100,0 %	0	0,0 %	3 157	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			52 007	8		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			4 130	22		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 678	53	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			35	42		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			24	44		
Nombre de bâtiments du secondaire			11	29		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			47,9	46	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 407	53		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 945	56		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			66,8 %	43		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			2,6	40	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,8	44		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 621	56		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			67,5	61		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 324	55		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			120,4	64		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,92	49	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			51,8	45	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(791) Commission scolaire de l'Estuaire
771, boulevard Jolliet
Baie-Comeau (Québec) G5C 1P3
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 309 337 \$	Transport exclusif	5 221 845 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 923 775 \$	Véhicule ordinaire	4 660 074 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	173 272 \$	Véhicule adapté	521 897 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	4 139 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	35 736 \$
Total de la subvention	5 406 384 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	245 410 \$	B. Transport du midi	5 221 845 \$
Midi	239 993 \$	Transport exclusif	209 719 \$
Matin et soir	5 417 \$	Véhicule ordinaire	184 417 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	21 163 \$
Total des revenus particuliers	245 410 \$	Berline	4 139 \$
Total des revenus (A + B)	5 651 794 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	209 719 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	297 097 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	297 097 \$
		Ajustement technique	-16 144 \$
		Total du transport — autres	280 953 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 712 518 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 411 801 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 502 798 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(90 997 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			239 993 \$
Dépenses			209 719 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			30 274 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 651 794 \$
Dépenses			5 712 518 \$
Surplus (déficit) net			(60 723 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(791) Commission scolaire de l'Estuaire
771, boulevard Jolliet
Baie-Comeau (Québec) G5C 1P3
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	116 584 \$	2	58 292 \$	93	46	6,98 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	72 214 \$	1	72 214 \$	48	48	8,32 \$		
12 rangées ou plus	4 471 276 \$	58	77 091 \$	4 212	73	5,90 \$		
Total des autobus et minibus	4 660 074 \$	61	76 395 \$	4 353	71	5,95 \$	2 977	1 565 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	359 651 \$	6	59 942 \$	521	87	3,84 \$		
6 ou 7 rangées	78 167 \$	1	78 167 \$	92	92	4,70 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	84 079 \$	1	84 079 \$	136	136	3,43 \$		
Total des véhicules adaptés	521 897 \$	8	65 237 \$	750	94	3,87 \$	75	6 959 \$
Berlines	4 139 \$	2	2 070 \$	32	16	0,72 \$	3	1 380 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	35 736 \$						14	2 553 \$
Total des véhicules à forfait	5 221 845 \$	71	73 547 \$	5 134	72	5,65 \$	3 069	1 701 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	5 221 845 \$	71	73 547 \$	5 134	72	5,65 \$	3 069	1 701 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	5 181 970 \$	69	75 101 \$	5 102	74	5,64 \$	3 052	1 698 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	4 867 \$	2	93	46	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	4 000 \$	1	30	30	
12 rangées ou plus	175 550 \$	51	1 282	25	
Total des autobus et minibus	184 417 \$	54	1 405	26	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	14 807 \$	5	151	30	
6 ou 7 rangées	2 290 \$	1	17	17	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	4 067 \$	1	30	30	
Total des véhicules adaptés	21 163 \$	7	198	28	
Berlines	4 139 \$	1	28	28 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	209 719 \$	62	1 631	26 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	209 719 \$	62	1 631	26	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(791) Commission scolaire de l'Estuaire
771, boulevard Jolliet
Baie-Comeau (Québec) G5C 1P3
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	71,5 %	72,3 %	71,4 %	72,2 %	66,8 %	72,9 %	55,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,9 %	1,8 %	2,0 %	2,0 %	2,2 %	1,9 %	1,4 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	71,5 %	72,3 %	71,4 %	72,2 %	66,8 %	73,6 %	55,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,05	1,04	0,95	0,93	0,92	0,79	1,06	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	62,5	62,6	57,3	55,1	51,8	42,7	57,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	49	51	53	42	46	82	68	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	0	99	98
10 ou 11 rangées	24	24	21	22	48	93	48	96	95
12 rangées ou plus	76	76	69	73	73	88	76	87	88
Véhicules adaptés	79	65	98	74	94	63	75	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	75	73	72	71	74	86	75	89	90
Berlines	48	71	73	40	16	95	36	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	6,14 \$	6,05 \$	5,49 \$	7,28 \$	6,98 \$	3,67 \$	4,78 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	0,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	15,39 \$	15,62 \$	16,98 \$	17,12 \$	8,32 \$	4,19 \$	8,32 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,44 \$	5,30 \$	5,74 \$	5,75 \$	5,90 \$	4,33 \$	5,70 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,02 \$	4,00 \$	3,49 \$	4,67 \$	3,87 \$	4,95 \$	4,89 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,33 \$	5,20 \$	5,43 \$	5,69 \$	5,64 \$	4,14 \$	5,59 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,67 \$	1,33 \$	0,16 \$	0,22 \$	0,72 \$	1,49 \$	1,50 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	71	60	68	54	65	45	65	46	45	32	32
Maternelle cinq ans	349	247	370	280	322	227	350	273	378	263	263
Primaire	2 261	1 487	2 187	1 453	2 170	1 413	2 111	1 381	2 114	1 283	1 283
Secondaire	2 270	1 724	2 118	1 633	1 964	1 531	1 875	1 467	1 753	1 272	1 272
EHDAA	102	94	108	86	114	95	108	89	117	95	95
Total des élèves	5 053	3 612	4 851	3 506	4 635	3 311	4 509	3 256	4 407	2 945	2 945

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	2	98	2	102	2	106	2	83	2	93	93
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	1	24	1	24	1	21	1	22	1	48	48
12 rangées ou plus	59	4 486	57	4 330	59	4 097	59	4 280	58	4 212	4 212
Véhicules adaptés	8	632	10	651	8	781	8	596	8	750	750
Total (autobus et véh. adapt.)	70	5 240	70	5 107	70	5 005	70	4 981	69	5 102	5 102
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	3	145	2	141	2	145	3	121	2	32	32
Total général	73	5 385	72	5 248	72	5 150	73	5 102	71	5 134	5 134

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(792) Commission scolaire du Fer
30, rue Comeau
Sept-Îles (Québec) G4R 4N2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (09) Côte-Nord

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	3	394				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	3	157				
	100,0 %	39,8 %	33,9 %	61,2 %	61,3 %	45,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	3	157	781	1 054	38	2 033
	100,0 %	39,8 %	33,9 %	61,2 %	61,3 %	45,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	2 033	100,0 %	0	0,0 %	2 033	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	155	100,0 %	0	0,0 %	155	100,0 %
Pour des établissements privés	76	100,0 %	0	0,0 %	76	100,0 %
Total	2 264	100,0 %	0	0,0 %	2 264	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			113 604	5		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 578	27		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			902	66	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			18	64		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			12	65		
Nombre de bâtiments du secondaire			6	51		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			50,1	43	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 485	51		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 033	63		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			45,3 %	65		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			5,0	27	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			2,3	39		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			957	64		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			79,8	56		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 076	59		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			179,3	59		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,17	29	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			78,1	16	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(792) Commission scolaire du Fer
30, rue Comeau
Sept-Îles (Québec) G4R 4N2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (09) Côte-Nord

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	1 597 558 \$	Transport exclusif	2 489 226 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 198 438 \$	Véhicule ordinaire	2 219 915 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	70 653 \$	Véhicule adapté	269 311 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	0 \$
Ajustements non récurrents	-144 491 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	2 722 158 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	141 985 \$	B. Transport du midi	2 489 226 \$
Midi	102 927 \$	Transport exclusif	182 464 \$
Matin et soir	39 058 \$	Véhicule ordinaire	147 630 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	34 834 \$
Total des revenus particuliers	141 985 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	2 864 144 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	182 464 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	161 625 \$
		Autres types	1 879 \$
		Total quotidien et autres types	163 504 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	163 504 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	2 835 195 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			2 761 217 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			2 652 730 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			108 486 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			102 927 \$
Dépenses			182 464 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(79 537 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			2 864 144 \$
Dépenses			2 835 195 \$
Surplus (déficit) net			28 949 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			5,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(792) Commission scolaire du Fer
30, rue Comeau
Sept-Îles (Québec) G4R 4N2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (09) Côte-Nord

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	69 226 \$	1	69 226 \$	95	95	4,05 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 150 689 \$	28	76 810 \$	2 178	78	5,49 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>2 219 915 \$</i>	<i>29</i>	<i>76 549 \$</i>	<i>2 273</i>	<i>78</i>	<i>5,43 \$</i>	<i>1 991</i>	<i>1 115 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	24 837 \$	1	24 837 \$	13	13	10,70 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	244 474 \$	3	81 491 \$	136	45	9,99 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>269 311 \$</i>	<i>4</i>	<i>67 328 \$</i>	<i>149</i>	<i>37</i>	<i>10,05 \$</i>	<i>64</i>	<i>4 208 \$</i>
Berlines	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	2 489 226 \$	33	75 431 \$	2 422	73	5,71 \$	2 055	1 211 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	2 489 226 \$	33	75 431 \$	2 422	73	5,71 \$	2 055	1 211 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	2 489 226 \$	33	75 431 \$	2 422	73	5,71 \$	2 055	1 211 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	3 076 \$	1	31	31	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	144 553 \$	28	699	25	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>147 630 \$</i>	<i>29</i>	<i>730</i>	<i>25</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	23 639 \$	1	13	13	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	11 196 \$	3	72	24	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>34 834 \$</i>	<i>4</i>	<i>85</i>	<i>21</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	182 464 \$	33	815	25 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	182 464 \$	33	815	25	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(792) Commission scolaire du Fer
30, rue Comeau
Sept-Îles (Québec) G4R 4N2

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (09) Côte-Nord

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	44,1 %	43,9 %	44,9 %	44,9 %	45,3 %	72,9 %	55,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	0,8 %	0,8 %	0,9 %	1,0 %	0,8 %	1,9 %	1,4 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	44,1 %	43,9 %	44,9 %	44,9 %	45,3 %	73,6 %	55,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,27	1,28	1,28	1,28	1,17	0,79	1,06	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	72,8	72,7	74,4	72,6	78,1	42,7	57,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	107	104	210	105	95	82	68	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	0	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	48	96	95
12 rangées ou plus	76	90	90	90	78	88	76	87	88
Véhicules adaptés	56	53	40	50	37	63	75	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	76	86	86	86	73	86	75	89	90
Berlines	0	0	0	0	0	95	36	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,54 \$	3,75 \$	3,75 \$	3,79 \$	4,05 \$	3,67 \$	4,78 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	0,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	8,32 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,48 \$	4,80 \$	4,82 \$	4,74 \$	5,49 \$	4,33 \$	5,70 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	6,14 \$	6,71 \$	7,21 \$	7,52 \$	10,05 \$	4,95 \$	4,89 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,38 \$	4,86 \$	4,91 \$	4,86 \$	5,71 \$	4,14 \$	5,59 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	1,49 \$	1,50 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	4	0	3	0	3	3	0	0	3	3
Maternelle cinq ans	331	134	376	128	355	132	368	147	394	157
Primaire	2 316	766	2 289	745	2 222	727	2 278	757	2 305	781
Secondaire	1 807	1 049	1 794	1 077	1 735	1 065	1 693	1 031	1 721	1 054
EHDAA	52	38	57	36	63	39	65	44	62	38
Total des élèves	4 510	1 987	4 519	1 986	4 378	1 966	4 404	1 979	4 485	2 033

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	2	213	2	208	1	210	2	210	1	95
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	27	2 062	27	2 418	27	2 424	27	2 424	28	2 178
Véhicules adaptés	4	225	4	212	5	198	4	198	4	149
Total (autobus et véh. adapt.)	33	2 500	33	2 838	33	2 832	33	2 832	33	2 422
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total général	33	2 500	33	2 838	33	2 832	33	2 832	33	2 422

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(793) Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord
1235, rue de la Digue
Havre-Saint-Pierre (Québec) G0G 1P0
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	52	60				730
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	52	35				334
	100,0 %	58,3 %				45,8 %
	0	0				0
	0,0 %	0,0 %				0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés		35	136	105	6	334
		100,0 %	41,6 %	37,2 %	66,7 %	45,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	334	100,0 %	0	0,0 %	334	100,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total		334	100,0 %	0	0,0 %	334
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			121 907	4		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			5 679	14		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			483	68	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			12	68		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			8	68		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	65		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			40,2	53	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			730	69		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			334	69		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			45,8 %	64		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,5	56	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			0,7	62		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			227	69		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			28,4	69		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			107	69		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			26,8	69		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,10	34	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			41,8	57	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(793) Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord
1235, rue de la Digue
Havre-Saint-Pierre (Québec) G0G 1P0
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	388 202 \$	Transport exclusif	536 218 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	185 197 \$	Véhicule ordinaire	491 172 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	47 491 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	45 046 \$
Ajustements non récurrents	-22 425 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	598 465 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	5 628 \$	B. Transport du midi	536 218 \$
Midi	5 600 \$	Transport exclusif	64 281 \$
Matin et soir	28 \$	Véhicule ordinaire	55 190 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	5 628 \$	Berline	9 091 \$
Total des revenus (A + B)	604 092 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	64 281 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	83 712 \$
		Autres types	39 821 \$
		Total quotidien et autres types	123 533 \$
		Ajustement technique	-83 712 \$
		Total du transport — autres	39 821 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	640 321 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			598 492 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			576 039 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			22 453 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			5 600 \$
Dépenses			64 281 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(58 681 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			604 092 \$
Dépenses			640 321 \$
Surplus (déficit) net			(36 228 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			4,9 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(793) Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord
1235, rue de la Digue
Havre-Saint-Pierre (Québec) G0G 1P0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

Région administrative : (09) Côte-Nord

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	49 006 \$	1	49 006 \$	85	85	3,20 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	138 821 \$	1	138 821 \$	200	200	3,86 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>187 827 \$</i>	<i>2</i>	<i>93 914 \$</i>	<i>285</i>	<i>143</i>	<i>3,66 \$</i>	<i>130</i>	<i>1 445 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Berlines	45 046 \$	3	15 015 \$	150	50	1,67 \$	27	1 668 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	232 873 \$	5	46 575 \$	435	87	2,97 \$	157	1 483 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	95 513 \$	2	47 756 \$	357	179	1,49 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	63 928 \$	1	63 928 \$	78	78	4,55 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	143 904 \$	3	47 968 \$	160	53	5,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>303 345 \$</i>	<i>6</i>	<i>50 557 \$</i>	<i>595</i>	<i>99</i>	<i>2,83 \$</i>	<i>175</i>	<i>1 733 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	303 345 \$	6	50 557 \$	595	99	2,83 \$	175	1 733 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	536 218 \$	11	48 747 \$	1 030	94	2,89 \$	332	1 615 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	491 172 \$	8	61 396 \$	880	110	3,10 \$	305	1 610 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	11 495 \$	1		20	20
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>11 495 \$</i>	<i>1</i>		<i>20</i>	<i>20</i>
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Berlines	9 091 \$	2		28	14 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	20 586 \$	3		48	16 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	43 695 \$	2		53	27 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	64 281 \$	5		101	20

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(793) Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord
1235, rue de la Digue
Havre-Saint-Pierre (Québec) G0G 1P0
Région administrative : (09) Côte-Nord

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	59,8 %	59,1 %	58,3 %	49,0 %	45,8 %	33,6 %	55,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,2 %	1,1 %	1,0 %	0,8 %	1,3 %	1,4 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	59,8 %	59,1 %	58,3 %	49,0 %	45,8 %	33,6 %	55,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,07	1,04	1,01	0,80	1,10	1,07	1,06	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	56,1	55,7	54,0	39,4	41,8	45,7	57,2	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	110	103	104	85	85	35	68	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	48	96	95
12 rangées ou plus	135	135	135	200	200	75	76	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	30	75	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	123	119	120	143	143	56	75	89	90
Berlines	34	52	44	38	50	39	36	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,76 \$	2,92 \$	3,01 \$	4,04 \$	3,20 \$	7,10 \$	4,78 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	8,32 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,09 \$	3,32 \$	3,54 \$	2,63 \$	3,86 \$	5,55 \$	5,70 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,66 \$	4,89 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,94 \$	3,15 \$	3,31 \$	3,05 \$	3,66 \$	5,85 \$	5,59 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	2,48 \$	1,28 \$	1,63 \$	2,77 \$	1,67 \$	1,76 \$	1,50 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	50	48	39	38	46	45	52	52	52	52
Maternelle cinq ans	42	34	55	34	48	30	48	33	60	35
Primaire	298	202	314	224	321	211	326	151	327	136
Secondaire	321	139	305	123	301	129	298	117	282	105
EHDAA	8	7	11	9	10	8	10	7	9	6
Total des élèves	719	430	724	428	726	423	734	360	730	334

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	1	110	1	103	1	104	1	85	1	85
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	1	135	1	135	1	135	1	200	1	200
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	2	245	2	238	2	239	2	285	2	285
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	150	1	145	1	276	2	329	2	357
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	200	1	311	1	140	1	104	1	78
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	3	326	3	430	3	274	3	80	3	160
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	5	676	5	886	5	690	6	513	6	595
Berlines	5	172	4	208	4	177	2	75	3	150
Total général	12	1 093	11	1 332	11	1 106	10	873	11	1 030

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

**INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE**

(811) Commission scolaire des Îles
1419, chemin de l'Étang-du-Nord
Les Îles-de-la-Madeleine (Québec) G4T 3B9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	79				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	78				
Par la commission scolaire	0,0 %	98,7 %	97,0 %	100,0 %	100,0 %	98,5 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	78	550	510	43	1 181
	0,0 %	98,7 %	97,0 %	100,0 %	100,0 %	98,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	1 181	100,0 %	0	0,0 %	1 181	100,0 %
De la commission scolaire	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	1 181	100,0 %	0	0,0 %	1 181	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			222	65		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			222	65		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			353	69	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			7	69		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			5	69		
Nombre de bâtiments du secondaire			2	69		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			50,5	42	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			1 199	68		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			1 181	66		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			98,5 %	1		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			3,4	35	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,3	27		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			652	67		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			130,4	27		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			529	66		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			264,5	47		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,05	38	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			56,2	41	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(811) Commission scolaire des Îles
1419, chemin de l'Étang-du-Nord
Les Îles-de-la-Madeleine (Québec) G4T 3B9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	803 415 \$	Transport exclusif	1 453 634 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	720 919 \$	Véhicule ordinaire	1 435 654 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	97 110 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	14 043 \$
Ajustements non récurrents	-27 347 \$	Allocations aux usagers	3 937 \$
Total de la subvention	1 594 097 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	50 395 \$	B. Transport du midi	1 453 634 \$
Midi	50 395 \$	Transport exclusif	82 389 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	78 624 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	50 395 \$	Berline	3 765 \$
Total des revenus (A + B)	1 644 492 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	82 389 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	105 430 \$
		Autres types	7 685 \$
		Total quotidien et autres types	113 115 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	113 115 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	1 649 138 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			1 594 097 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			1 566 750 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			27 347 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			50 395 \$
Dépenses			82 389 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(31 994 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			1 644 492 \$
Dépenses			1 649 138 \$
Surplus (déficit) net			(4 647 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(811) Commission scolaire des Îles
1419, chemin de l'Étang-du-Nord
Les Îles-de-la-Madeleine (Québec) G4T 3B9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	412 934 \$	6	68 822 \$	535	89	4,28 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 022 720 \$	15	68 181 \$	1 207	80	4,71 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>1 435 654 \$</i>	<i>21</i>	<i>68 364 \$</i>	<i>1 742</i>	<i>83</i>	<i>4,58 \$</i>	<i>1 281</i>	<i>1 121 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Berlines	14 043 \$	1	14 043 \$	68	68	1,15 \$	4	3 511 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	3 937 \$						4	984 \$
Total des véhicules à forfait	1 453 634 \$	22	66 074 \$	1 810	82	4,46 \$	1 289	1 128 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	1 453 634 \$	22	66 074 \$	1 810	82	4,46 \$	1 289	1 128 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	1 435 654 \$	21	68 364 \$	1 742	83	4,58 \$	1 281	1 121 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	22 985 \$	5	146	29	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	55 639 \$	15	352	23	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>78 624 \$</i>	<i>20</i>	<i>498</i>	<i>25</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	3 765 \$	1	22	22 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	82 389 \$	21	520	25 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	82 389 \$	21	520	25	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(811) Commission scolaire des Îles
1419, chemin de l'Étang-du-Nord
Les Îles-de-la-Madeleine (Québec) G4T 3B9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	95,1 %	98,5 %	99,8 %	99,0 %	98,5 %	72,9 %	86,3 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	2,0 %	2,6 %	3,2 %	3,6 %	1,9 %	2,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	2,5 %	0,2 %	0,7 %
Total	95,1 %	98,5 %	99,8 %	99,0 %	98,5 %	73,6 %	88,7 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,11	1,08	1,03	0,97	1,05	0,79	0,82	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	65,1	64,1	61,3	57,8	56,2	42,7	40,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	84	84	83	86	89	82	65	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	55	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	65	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	87	96	95
12 rangées ou plus	85	85	85	84	80	88	73	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	63	74	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	85	85	84	84	83	86	72	89	90
Berlines	53	40	31	27	68	95	75	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,56 \$	2,62 \$	2,72 \$	2,85 \$	4,28 \$	3,67 \$	4,83 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	5,67 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	5,17 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	4,20 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,11 \$	4,23 \$	4,32 \$	4,43 \$	4,71 \$	4,33 \$	4,91 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,95 \$	3,72 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,04 \$	4,15 \$	4,25 \$	4,35 \$	4,58 \$	4,14 \$	4,74 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,10 \$	0,95 \$	1,31 \$	1,44 \$	1,15 \$	1,49 \$	2,00 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	94	54	97	97	91	90	93	93	79	78
Primaire	615	593	591	570	570	567	575	562	567	550
Secondaire	701	698	658	657	596	601	539	539	510	510
EHDAA	22	23	25	27	35	34	40	40	43	43
Total des élèves	1 438	1 368	1 371	1 351	1 295	1 292	1 247	1 234	1 199	1 181

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	1	84	1	84	1	83	1	86	6	535
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	20	1 707	20	1 696	20	1 690	20	1 686	15	1 207
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	21	1 791	21	1 780	21	1 773	21	1 772	21	1 742
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	1	53	1	40	2	62	2	54	1	68
Total général	22	1 844	22	1 820	23	1 835	23	1 827	22	1 810

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(812) Commission scolaire des Chic-Chocs
102, rue Jacques-Cartier
Gaspé (Québec) G4X 2S9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹							
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total	
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans					
		42	239	1 299	1 222	89	2 891
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total	
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans					
	Par la commission scolaire	38	231	1 049	954	69	2 341
		90,5 %	96,7 %	80,8 %	78,1 %	77,5 %	81,0 %
	Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	38	231	1 049	954	69	2 341	
	90,5 %	96,7 %	80,8 %	78,1 %	77,5 %	81,0 %	
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total		
	N	%	N	%	N	%	
	De la commission scolaire	2 340	100,0 %	1	0,0 %	2 341	100,0 %
	Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
	Total	2 340	100,0 %	1	0,0 %	2 341	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			9 453	19			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 301	29			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 762	50	2 291	4	
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Nombre de bâtiments			33	44			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			21	49			
Nombre de bâtiments du secondaire			12	27			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			53,4	37	123,5	3	
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires			2 891	61			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 341	62			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			81,0 %	19			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,6	53	5,7	4	
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,3	54			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 361	61			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			64,8	63			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			980	61			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			81,7	65			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,64	67	1,08	5	
Nombre d'élèves transportés par véhicule			36,6	58	62,5		

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(812) Commission scolaire des Chic-Chocs
102, rue Jacques-Cartier
Gaspé (Québec) G4X 2S9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 349 922 \$	Transport exclusif	4 359 960 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 237 222 \$	Véhicule ordinaire	3 915 878 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	134 803 \$	Véhicule adapté	144 092 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	280 316 \$
Ajustements non récurrents	-23 271 \$	Allocations aux usagers	19 674 \$
Total de la subvention	4 698 676 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	137 810 \$	B. Transport du midi	
Midi	137 810 \$	Transport exclusif	210 279 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	199 458 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	3 495 \$
Total des revenus particuliers	137 810 \$	Berline	7 326 \$
Total des revenus (A + B)	4 836 486 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	210 279 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	195 706 \$
		Autres types	119 738 \$
		Total quotidien et autres types	315 444 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	315 444 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	4 885 683 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			4 698 676 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			4 675 404 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			23 271 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			137 810 \$
Dépenses			210 279 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(72 469 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			4 836 486 \$
Dépenses			4 885 683 \$
Surplus (déficit) net			(49 197 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(812) Commission scolaire des Chic-Chocs
102, rue Jacques-Cartier
Gaspé (Québec) G4X 2S9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	998 030 \$	18	55 446 \$	658	37	8,43 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 917 848 \$	46	63 431 \$	2 577	56	6,29 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>3 915 878 \$</i>	<i>64</i>	<i>61 186 \$</i>	<i>3 234</i>	<i>51</i>	<i>6,73 \$</i>	<i>2 278</i>	<i>1 719 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	144 092 \$	3	48 031 \$	126	42	6,35 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>144 092 \$</i>	<i>3</i>	<i>48 031 \$</i>	<i>126</i>	<i>42</i>	<i>6,35 \$</i>	<i>5</i>	<i>28 818 \$</i>
Berlines	280 316 \$	9	31 146 \$	863	96	1,80 \$	28	10 011 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	19 674 \$						6	3 279 \$
Total des véhicules à forfait	4 359 960 \$	76	57 368 \$	4 223	56	5,74 \$	2 317	1 882 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	4 359 960 \$	76	57 368 \$	4 223	56	5,74 \$	2 317	1 882 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 059 971 \$	67	60 597 \$	3 360	50	6,71 \$	2 283	1 778 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	33 690 \$	12	309	26	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	165 768 \$	31	1 012	33	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>199 458 \$</i>	<i>43</i>	<i>1 320</i>	<i>31</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	3 495 \$	1	115	115	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>3 495 \$</i>	<i>1</i>	<i>115</i>	<i>115</i>	
Berlines	7 326 \$	4	83	21 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	210 279 \$	48	1 518	32 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	210 279 \$	48	1 518	32	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(812) Commission scolaire des Chic-Chocs
102, rue Jacques-Cartier
Gaspé (Québec) G4X 2S9

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	80,0 %	80,5 %	80,3 %	72,4 %	81,0 %	72,9 %	86,3 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,2 %	1,7 %	1,7 %	2,0 %	2,4 %	1,9 %	2,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	2,5 %	0,2 %	0,7 %
Total	80,0 %	80,5 %	80,3 %	72,4 %	81,0 %	73,6 %	88,7 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,67	0,65	0,64	0,58	0,64	0,79	0,82	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	35,7	34,8	34,7	30,5	36,6	42,7	40,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	39	40	38	43	37	82	65	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	55	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	65	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	87	96	95
12 rangées ou plus	58	59	61	60	56	88	73	87	88
Véhicules adaptés	47	51	43	120	42	63	74	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	53	55	56	59	50	86	72	89	90
Berlines	120	97	96	86	96	95	75	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	6,53 \$	6,95 \$	7,23 \$	6,63 \$	8,43 \$	3,67 \$	4,83 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	5,67 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	5,17 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	4,20 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,64 \$	5,57 \$	5,60 \$	5,75 \$	6,29 \$	4,33 \$	4,91 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	5,28 \$	5,30 \$	6,09 \$	2,29 \$	6,35 \$	4,95 \$	3,72 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	5,77 \$	5,77 \$	5,83 \$	5,57 \$	6,71 \$	4,14 \$	4,74 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,52 \$	1,86 \$	1,69 \$	1,85 \$	1,80 \$	1,49 \$	2,00 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	23	2	30	15	43	1	34	0	42	38
Maternelle cinq ans	227	221	214	203	202	197	227	15	239	231
Primaire	1 431	1 131	1 409	1 122	1 385	1 104	1 316	1 013	1 299	1 049
Secondaire	1 501	1 179	1 378	1 087	1 269	1 023	1 266	1 031	1 222	954
EHDAA	33	38	47	51	57	50	78	57	89	69
Total des élèves	3 215	2 571	3 078	2 478	2 956	2 375	2 921	2 116	2 891	2 341

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	16	623	15	601	13	498	14	599	18	658
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	53	3 059	53	3 153	52	3 156	51	3 050	46	2 577
Véhicules adaptés	3	142	3	153	3	130	3	359	3	126
Total (autobus et véh. adapt.)	72	3 824	71	3 907	68	3 784	68	4 008	67	3 360
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	7	843	6	579	9	867	9	775	9	863
Total général	79	4 666	77	4 486	77	4 651	77	4 783	76	4 223

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(813) Commission scolaire René-Lévesque
145, avenue Louisbourg
Bonaventure (Québec) G0C 1E0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	13	366				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	12	363				
Par la commission scolaire	92,3 %	99,2 %	92,9 %	87,1 %	96,9 %	91,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	12	363	1 890	1 685	125	4 075
	92,3 %	99,2 %	92,9 %	87,1 %	96,9 %	91,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	4 075	100,0 %	0	0,0 %	4 075	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	41	100,0 %	0	0,0 %	41	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	4 116	100,0 %	0	0,0 %	4 116	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			10 746	18		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			4 104	23		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 366	31	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			35	41		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			27	40		
Nombre de bâtiments du secondaire			8	42		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			67,6	27	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 477	52		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			4 075	46		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			91,0 %	4		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,9	51	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,7	45		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			2 322	46		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			86,0	50		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 753	46		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			219,1	53		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,89	50	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			43,8	52	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(813) Commission scolaire René-Lévesque
145, avenue Louisbourg
Bonaventure (Québec) G0C 1E0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 957 476 \$	Transport exclusif	6 681 426 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 497 646 \$	Véhicule ordinaire	5 755 652 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	306 589 \$	Véhicule adapté	352 980 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	537 468 \$
Ajustements non récurrents	-226 184 \$	Allocations aux usagers	35 327 \$
Total de la subvention	7 535 528 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	B. Transport du midi	6 681 426 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	309 823 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	290 388 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	19 435 \$
Total des revenus particuliers	0 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 535 528 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	309 823 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	368 961 \$
		Autres types	258 957 \$
		Total quotidien et autres types	627 918 \$
		Ajustement technique	-11 941 \$
		Total du transport — autres	615 976 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 607 226 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 535 528 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 297 403 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			238 125 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			309 823 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(309 823 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 535 528 \$
Dépenses			7 607 226 \$
Surplus (déficit) net			(71 698 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,9 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(813) Commission scolaire René-Lévesque
145, avenue Louisbourg
Bonaventure (Québec) G0C 1E0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 099 853 \$	21	52 374 \$	1 488	71	4,11 \$		
6 ou 7 rangées	338 869 \$	6	56 478 \$	332	55	5,67 \$		
8 ou 9 rangées	720 562 \$	12	60 047 \$	774	65	5,17 \$		
10 ou 11 rangées	1 969 103 \$	30	65 637 \$	2 604	87	4,20 \$		
12 rangées ou plus	1 627 265 \$	25	65 091 \$	1 818	73	4,97 \$		
Total des autobus et minibus	5 755 652 \$	94	61 230 \$	7 016	75	4,56 \$	4 008	1 436 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	352 980 \$	7	50 426 \$	617	88	3,18 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	352 980 \$	7	50 426 \$	617	88	3,18 \$	30	11 766 \$
Berlines	537 468 \$	21	25 594 \$	1 499	71	1,99 \$	91	5 906 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	35 327 \$						9	3 925 \$
Total des véhicules à forfait	6 681 426 \$	122	54 766 \$	9 132	75	4,06 \$	4 138	1 615 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 681 426 \$	122	54 766 \$	9 132	75	4,06 \$	4 138	1 615 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 108 632 \$	101	60 482 \$	7 633	76	4,45 \$	4 038	1 513 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	63 685 \$	18	693	39	
6 ou 7 rangées	30 703 \$	6	202	34	
8 ou 9 rangées	34 427 \$	7	226	32	
10 ou 11 rangées	107 188 \$	23	705	31	
12 rangées ou plus	54 385 \$	15	358	24	
Total des autobus et minibus	290 388 \$	69	2 184	32	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	19 435 \$	3	70	23	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	19 435 \$	3	70	23	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	309 823 \$	72	2 254	31 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	309 823 \$	72	2 254	31	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(813) Commission scolaire René-Lévesque
145, avenue Louisbourg
Bonaventure (Québec) G0C 1E0

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	91,5 %	91,1 %	91,2 %	91,9 %	91,0 %	72,9 %	86,3 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,3 %	2,5 %	2,5 %	2,6 %	2,8 %	1,9 %	2,6 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	2,5 %	0,2 %	0,7 %
Total	91,5 %	91,1 %	91,2 %	91,9 %	91,0 %	77,0 %	88,7 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,95	0,91	0,91	0,89	0,89	0,95	0,82	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	46,3	45,3	43,8	43,0	43,8	47,4	40,9	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	67	47	59	81	71	87	65	95	99
6 ou 7 rangées	74	73	57	51	55	84	55	89	90
8 ou 9 rangées	58	48	64	66	65	93	65	99	98
10 ou 11 rangées	78	80	79	74	87	89	87	96	95
12 rangées ou plus	82	75	79	76	73	86	73	87	88
Véhicules adaptés	117	113	89	10	88	84	74	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	76	70	71	69	76	87	72	89	90
Berlines	75	75	73	72	71	70	75	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,87 \$	5,61 \$	4,60 \$	3,54 \$	4,11 \$	3,46 \$	4,83 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	4,14 \$	4,33 \$	5,33 \$	5,96 \$	5,67 \$	3,73 \$	5,67 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	5,25 \$	6,42 \$	5,00 \$	4,98 \$	5,17 \$	3,61 \$	5,17 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	4,19 \$	4,25 \$	4,41 \$	4,67 \$	4,20 \$	3,88 \$	4,20 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,12 \$	4,60 \$	4,41 \$	4,67 \$	4,97 \$	4,20 \$	4,91 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,39 \$	2,57 \$	3,14 \$	27,69 \$	3,18 \$	3,43 \$	3,72 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,08 \$	4,54 \$	4,50 \$	4,78 \$	4,45 \$	3,93 \$	4,74 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,76 \$	1,83 \$	1,77 \$	1,77 \$	1,99 \$	1,67 \$	2,00 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	16	16	13	13	8	8	13	13	13	12
Maternelle cinq ans	309	308	346	343	309	309	355	352	366	363
Primaire	2 225	2 079	2 140	1 995	2 095	1 950	2 049	1 924	2 034	1 890
Secondaire	2 405	2 108	2 257	1 956	2 165	1 901	2 053	1 812	1 935	1 685
EHDAA	101	115	106	123	125	119	124	121	129	125
Total des élèves	5 056	4 626	4 862	4 430	4 702	4 287	4 594	4 222	4 477	4 075

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	18	1 212	16	745	19	1 116	19	1 542	21	1 488
6 ou 7 rangées	10	737	11	799	11	625	9	460	6	332
8 ou 9 rangées	16	924	15	714	18	1 158	15	993	12	774
10 ou 11 rangées	24	1 871	24	1 923	20	1 577	24	1 778	30	2 604
12 rangées ou plus	33	2 701	33	2 478	31	2 461	31	2 362	25	1 818
Véhicules adaptés	6	702	7	791	7	625	7	70	7	617
Total (autobus et véh. adapt.)	107	8 147	106	7 450	106	7 562	105	7 205	101	7 633
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	22	1 650	21	1 585	23	1 672	26	1 875	21	1 499
Total général	129	9 797	127	9 035	129	9 234	131	9 080	122	9 132

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(882) Commission scolaire Eastern Shores
40, rue Mountsorrel
New Carlisle (Québec) G0C 1Z0

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	101	96				1 237
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	78	64				860
	77,2 %	66,7 %	65,2 %	72,7 %	85,7 %	69,5 %
Par d'autres commissions scolaires	12	21	124	83	2	242
	11,9 %	21,9 %	22,7 %	17,5 %	9,5 %	19,6 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	90	85	480	427	20	1 102
	89,1 %	88,5 %	87,9 %	90,3 %	95,2 %	89,1 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	860	100,0 %	0	0,0 %	860	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	860	100,0 %	0	0,0 %	860	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			330 580	3		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			35 474	4		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			17 417	5	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			28	48		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			14	63		
Nombre de bâtiments du secondaire			14	18		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			622,0	2	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			1 237	67		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			1 102	67		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			89,1 %	11		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			0,1	69	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			0,1	69		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			667	66		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			47,6	65		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			435	67		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			31,1	68		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,69	65	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			26,9	67	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(882) Commission scolaire Eastern Shores
40, rue Mountsorrel
New Carlisle (Québec) G0C 1Z0

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	1 489 069 \$	Transport exclusif	2 131 852 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	542 338 \$	Véhicule ordinaire	2 015 341 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	64 027 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	116 511 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	2 095 434 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	1 257 \$	2 131 852 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	1 257 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	1 257 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)		Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	220 316 \$
		Autres types	12 313 \$
		Total quotidien et autres types	232 629 \$
		Ajustement technique	-106 661 \$
		Total du transport — autres	125 967 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	2 257 819 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			2 096 691 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			2 257 819 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(161 128 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			2 096 691 \$
Dépenses			2 257 819 \$
Surplus (déficit) net			(161 128 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(882) Commission scolaire Eastern Shores
40, rue Mountsorrel
New Carlisle (Québec) G0C 1Z0

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	184 931 \$	3	61 644 \$	420	140	2,45 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	1 019 599 \$	16	63 725 \$	1 857	116	3,05 \$		
Total des autobus et minibus	1 204 529 \$	19	63 396 \$	2 277	120	2,94 \$	345	3 491 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	116 511 \$	4	29 128 \$	205	51	3,16 \$	19	6 132 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	1 321 040 \$	23	57 437 \$	2 482	108	2,96 \$	364	3 629 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	78 771 \$	1	78 771 \$	195	195	2,24 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	48 247 \$	1	48 247 \$	140	140	1,91 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	683 794 \$	11	62 163 \$	2 307	210	1,65 \$		
Total des autobus et minibus	810 812 \$	13	62 370 \$	2 642	203	1,70 \$	515	1 574 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	810 812 \$	13	62 370 \$	2 642	203	1,70 \$	515	1 574 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	2 131 852 \$	36	59 218 \$	5 124	142	2,31 \$	879	2 425 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	2 015 341 \$	32	62 979 \$	4 919	154	2,28 \$	860	2 343 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(882) Commission scolaire Eastern Shores
40, rue Mountsorrel
New Carlisle (Québec) G0C 1Z0

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

Région administrative : (11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	80,1 %	80,7 %	80,0 %	75,5 %	69,5 %	72,9 %	86,3 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,6 %	1,3 %	1,5 %	1,5 %	1,9 %	2,6 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	15,0 %	14,6 %	13,8 %	13,6 %	19,6 %	0,7 %	2,5 %	5,6 %	0,7 %
Total	95,1 %	95,3 %	93,8 %	89,1 %	89,1 %	73,6 %	88,7 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,69	0,69	0,66	0,62	0,69	0,79	0,82	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	37,7	38,1	36,6	34,9	26,9	42,7	40,9	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	186	197	172	98	140	82	65	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	55	114	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	65	93	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	87	92	95
12 rangées ou plus	120	119	121	122	116	88	73	99	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	63	74	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	136	139	134	117	120	86	72	103	90
Berlines	85	82	93	48	51	95	75	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	1,79 \$	1,63 \$	2,01 \$	3,46 \$	2,45 \$	3,67 \$	4,83 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	5,67 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	5,17 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	4,20 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,59 \$	2,95 \$	2,93 \$	2,98 \$	3,05 \$	4,33 \$	4,91 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,95 \$	3,72 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,32 \$	2,48 \$	2,64 \$	3,07 \$	2,94 \$	4,14 \$	4,74 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	1,03 \$	1,37 \$	1,35 \$	2,21 \$	3,16 \$	1,49 \$	2,00 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	61	57	85	80	87	79	86	82	101	90
Maternelle cinq ans	62	60	97	89	92	87	96	89	96	85
Primaire	602	576	578	547	549	507	545	470	546	480
Secondaire	591	555	559	538	541	517	488	441	473	427
EHDAA	20	22	21	23	19	18	20	19	21	20
Total des élèves	1 336	1 270	1 340	1 277	1 288	1 208	1 235	1 101	1 237	1 102

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	5	929	5	985	5	860	4	391	3	420
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	15	1 796	15	1 788	15	1 813	14	1 706	16	1 857
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	20	2 725	20	2 773	20	2 673	18	2 097	19	2 277
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	1	330	1	310	1	315	1	182	1	195
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	190	1	180	1	168	1	137	1	140
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	11	1 746	11	1 715	11	1 733	11	2 175	11	2 307
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	13	2 266	13	2 205	13	2 216	13	2 494	13	2 642
Berlines	1	85	2	164	3	278	6	287	4	205
Total général	34	5 076	35	5 142	36	5 167	37	4 878	36	5 124

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(821) Commission scolaire de la Côte-du-Sud
157, rue Saint-Louis
Montmagny (Québec) G5V 4N3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	708				
			3 862	2 797	156	7 523
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	604				
Par la commission scolaire	0	604	2 754	2 295	136	5 789
	0,0 %	85,3 %	71,3 %	82,1 %	87,2 %	77,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	604	2 754	2 295	136	5 789
	0,0 %	85,3 %	71,3 %	82,1 %	87,2 %	77,0 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	5 789	100,0 %	0	0,0 %	5 789	100,0 %
De la commission scolaire	5 789	100,0 %	0	0,0 %	5 789	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	17	100,0 %	0	0,0 %	17	100,0 %
Pour des établissements privés	164	100,0 %	0	0,0 %	164	100,0 %
Total	5 970	100,0 %	0	0,0 %	5 970	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			5 336	27		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			5 336	17		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 286	18	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			50	22		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			41	18		
Nombre de bâtiments du secondaire			9	38		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			65,7	28	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			7 523	36		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			5 789	36		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			77,0 %	25		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			2,3	44	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,8	43		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 428	32		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			83,6	54		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 361	37		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			262,3	48		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,72	63	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			42,6	53	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(821) Commission scolaire de la Côte-du-Sud
157, rue Saint-Louis
Montmagny (Québec) G5V 4N3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 686 990 \$	Transport exclusif	9 180 976 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 421 415 \$	Véhicule ordinaire	8 691 845 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	486 254 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	468 577 \$
Ajustements non récurrents	61 759 \$	Allocations aux usagers	20 554 \$
Total de la subvention	9 656 418 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	212 762 \$	B. Transport du midi	9 180 976 \$
Midi	191 663 \$	Transport exclusif	191 663 \$
Matin et soir	21 099 \$	Véhicule ordinaire	191 663 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	212 762 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 869 180 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	191 663 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	487 735 \$
		Autres types	119 568 \$
		Total quotidien et autres types	607 303 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	607 303 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 979 942 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 677 517 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 788 279 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(110 762 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			191 663 \$
Dépenses			191 663 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 869 180 \$
Dépenses			9 979 942 \$
Surplus (déficit) net			(110 762 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(821) Commission scolaire de la Côte-du-Sud
157, rue Saint-Louis
Montmagny (Québec) G5V 4N3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 455 808 \$	30	48 527 \$	2 839	95	2,85 \$		
6 ou 7 rangées	209 894 \$	4	52 474 \$	236	59	4,95 \$		
8 ou 9 rangées	163 343 \$	3	54 448 \$	165	55	5,50 \$		
10 ou 11 rangées	60 409 \$	1	60 409 \$	48	48	6,99 \$		
12 rangées ou plus	6 802 390 \$	102	66 690 \$	8 557	84	4,42 \$		
Total des autobus et minibus	8 691 845 \$	140	62 085 \$	11 845	85	4,08 \$	5 524	1 573 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	468 577 \$	16	29 286 \$	1 730	108	1,51 \$	58	8 079 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	20 554 \$						15	1 370 \$
Total des véhicules à forfait	9 180 976 \$	156	58 852 \$	13 574	87	3,76 \$	5 597	1 640 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	9 180 976 \$	156	58 852 \$	13 574	87	3,76 \$	5 597	1 640 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 691 845 \$	140	62 085 \$	11 845	85	4,08 \$	5 524	1 573 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	191 663 \$	25	768	31	
Total des autobus et minibus	191 663 \$	25	768	31	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	191 663 \$	25	768	31	\$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	191 663 \$	25	768	31	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(821) Commission scolaire de la Côte-du-Sud
157, rue Saint-Louis
Montmagny (Québec) G5V 4N3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	70,5 %	74,4 %	75,8 %	76,7 %	77,0 %	58,6 %	74,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %	1,5 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	70,5 %	74,4 %	75,8 %	76,7 %	77,0 %	59,6 %	74,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,73	0,71	0,69	0,69	0,72	1,04	0,93	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	38,5	38,1	37,0	37,0	42,6	55,6	50,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	93	94	91	96	95	102	87	95	99
6 ou 7 rangées	35	44	43	51	59	71	87	89	90
8 ou 9 rangées	68	62	56	59	55	99	88	99	98
10 ou 11 rangées	48	48	48	48	48	69	82	96	95
12 rangées ou plus	86	85	85	83	84	82	91	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	83	91	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	86	85	84	84	85	86	89	89	90
Berlines	89	97	88	110	108	85	94	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,60 \$	2,68 \$	2,70 \$	2,71 \$	2,85 \$	3,07 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	7,54 \$	6,34 \$	6,34 \$	5,59 \$	4,95 \$	3,89 \$	3,65 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,07 \$	4,49 \$	5,00 \$	4,87 \$	5,50 \$	3,46 \$	3,80 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	6,27 \$	6,55 \$	6,59 \$	6,75 \$	6,99 \$	4,94 \$	4,17 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,96 \$	4,09 \$	4,13 \$	4,30 \$	4,42 \$	4,43 \$	3,82 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,06 \$	2,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,69 \$	3,83 \$	3,86 \$	3,99 \$	4,08 \$	4,07 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,42 \$	1,40 \$	1,40 \$	1,43 \$	1,51 \$	1,67 \$	1,62 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	615	510	625	514	590	510	681	593	708	604
Primaire	3 919	2 330	3 838	2 580	3 842	2 686	3 813	2 703	3 862	2 754
Secondaire	3 310	2 663	3 232	2 612	3 033	2 449	2 950	2 396	2 797	2 295
EHDAA	114	108	119	108	143	121	154	132	156	136
Total des élèves	7 968	5 620	7 814	5 814	7 608	5 766	7 598	5 824	7 523	5 789

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	29	2 690	27	2 551	29	2 653	27	2 583	30	2 839
6 ou 7 rangées	2	69	3	131	3	130	3	153	4	236
8 ou 9 rangées	4	272	4	248	4	222	4	236	3	165
10 ou 11 rangées	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48
12 rangées ou plus	104	8 924	104	8 851	104	8 812	104	8 643	102	8 557
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	140	12 003	139	11 830	141	11 865	139	11 663	140	11 845
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	15	1 330	16	1 557	16	1 412	15	1 655	16	1 730
Total général	155	13 333	155	13 387	157	13 277	154	13 319	156	13 574

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(822) Commission scolaire des Appalaches
650, rue Lapierre
Thetford Mines (Québec) G6G 7P1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	38	377				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	35	367				
Par la commission scolaire	92,1 %	97,3 %	66,7 %	87,6 %	88,2 %	77,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	35	367	1 487	1 476	67	3 432
	92,1 %	97,3 %	66,7 %	87,6 %	88,2 %	77,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	3 432	100,0 %	0	0,0 %	3 432	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	191	100,0 %	0	0,0 %	191	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 623	100,0 %	0	0,0 %	3 623	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			2 416	39		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 416	37		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 077	40	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			25	52		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			21	46		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	60		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			83,1	16	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 403	54		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			3 432	53		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			77,9 %	23		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			2,1	47	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,7	47		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 921	50		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			91,5	48		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 511	53		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			377,8	30		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,74	62	1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule			33,2	63	62,5	5

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(822) Commission scolaire des Appalaches
650, rue Lapierre
Thetford Mines (Québec) G6G 7P1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 390 992 \$	Transport exclusif	6 570 868 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 194 163 \$	Véhicule ordinaire	6 462 247 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	338 557 \$	Véhicule adapté	66 227 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	42 393 \$
Ajustements non récurrents	-54 274 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	6 869 438 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	132 068 \$	B. Transport du midi	6 570 868 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	132 068 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	132 068 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	7 001 506 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	351 287 \$
		Autres types	25 076 \$
		Total quotidien et autres types	376 364 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	376 364 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	6 947 232 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			7 001 506 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			6 947 232 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			54 274 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			7 001 506 \$
Dépenses			6 947 232 \$
Surplus (déficit) net			54 274 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			12,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(822) Commission scolaire des Appalaches
650, rue Lapierre
Thetford Mines (Québec) G6G 7P1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 134 318 \$	42	50 817 \$	3 312	79	3,58 \$		
6 ou 7 rangées	540 296 \$	9	60 033 \$	824	92	3,64 \$		
8 ou 9 rangées	937 873 \$	15	62 525 \$	1 414	94	3,68 \$		
10 ou 11 rangées	707 840 \$	11	64 349 \$	1 003	91	3,92 \$		
12 rangées ou plus	2 141 920 \$	32	66 935 \$	2 221	69	5,36 \$		
Total des autobus et minibus	6 462 247 \$	109	59 287 \$	8 774	80	4,09 \$	3 827	1 689 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	42 393 \$	6	7 066 \$	60	10	3,93 \$	20	2 120 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	6 504 641 \$	115	56 562 \$	8 834	77	4,09 \$	3 847	1 691 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$	7	9 461 \$
Total des véhicules en régie	66 227 \$	1	66 227 \$	104	104	3,54 \$	7	9 461 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 570 868 \$	116	56 645 \$	8 938	77	4,08 \$	3 854	1 705 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 528 475 \$	110	59 350 \$	8 878	81	4,09 \$	3 834	1 703 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(822) Commission scolaire des Appalaches
650, rue Lapiere
Thetford Mines (Québec) G6G 7P1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	76,6 %	77,5 %	77,4 %	79,0 %	77,9 %	72,9 %	74,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,6 %	1,6 %	1,5 %	1,5 %	1,9 %	1,5 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	76,6 %	77,5 %	77,4 %	79,0 %	77,9 %	77,0 %	74,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,76	0,75	0,72	0,72	0,74	0,95	0,93	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	34,0	34,0	32,5	32,5	33,2	47,4	50,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	77	80	87	78	79	87	87	95	99
6 ou 7 rangées	102	85	84	91	92	84	87	89	90
8 ou 9 rangées	98	101	97	94	94	93	88	99	98
10 ou 11 rangées	99	98	86	89	91	89	82	96	95
12 rangées ou plus	59	69	71	71	69	86	91	87	88
Véhicules adaptés	0	0	40	22	0	84	91	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	82	83	82	81	80	87	89	89	90
Berlines	9	11	13	18	10	70	94	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,28 \$	3,25 \$	3,06 \$	3,47 \$	3,58 \$	3,46 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,93 \$	3,38 \$	3,45 \$	3,35 \$	3,64 \$	3,73 \$	3,65 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,25 \$	3,28 \$	3,38 \$	3,54 \$	3,68 \$	3,61 \$	3,80 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,37 \$	3,55 \$	3,98 \$	3,90 \$	3,92 \$	3,88 \$	4,17 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	5,79 \$	4,99 \$	5,12 \$	5,38 \$	5,36 \$	4,20 \$	3,82 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	1,19 \$	0,05 \$	0,00 \$	3,43 \$	2,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,75 \$	3,79 \$	3,85 \$	4,04 \$	4,09 \$	3,93 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	11,70 \$	9,34 \$	3,84 \$	3,15 \$	3,93 \$	1,67 \$	1,62 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	47	44	49	48	41	40	55	53	38	35	35
Maternelle cinq ans	367	357	382	367	342	336	371	359	377	367	367
Primaire	2 209	1 436	2 235	1 465	2 206	1 460	2 193	1 490	2 228	1 487	1 487
Secondaire	2 126	1 776	1 974	1 691	1 856	1 600	1 773	1 562	1 684	1 476	1 476
EHDAA	60	72	61	74	89	73	81	69	76	67	67
Total des élèves	4 809	3 685	4 701	3 645	4 534	3 509	4 473	3 533	4 403	3 432	3 432

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	29	2 229	29	2 320	28	2 432	30	2 336	42	3 312	3 312
6 ou 7 rangées	15	1 531	12	1 018	16	1 348	15	1 368	9	824	824
8 ou 9 rangées	13	1 270	17	1 719	14	1 358	15	1 412	15	1 414	1 414
10 ou 11 rangées	21	2 089	15	1 469	16	1 372	14	1 246	11	1 003	1 003
12 rangées ou plus	31	1 824	35	2 421	34	2 397	34	2 409	32	2 221	2 221
Véhicules adaptés	0	0	0	0	1	40	1	22	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	109	8 943	108	8 947	109	8 947	109	8 793	109	8 774	8 774
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	1	120	2	100	1	80	1	104	1	104	104
Total (autobus et véh. adapt.)	1	120	2	100	1	80	1	104	1	104	104
Berlines	11	96	11	117	9	116	7	123	6	60	60
Total général	121	9 159	121	9 164	119	9 143	117	9 020	116	8 938	8 938

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(823) Commission scolaire de la Beauce-Etchemin
1925, 118e Rue
Saint-Georges (Québec) G5Y 7R7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	21	1 391				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
Par la commission scolaire	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	21	1 142				
Par d'autres commissions scolaires	100,0 %	82,1 %	77,0 %	92,0 %	87,8 %	83,5 %
	0	0	0	0	0	0
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	21	1 142	5 697	5 252	258	12 370
	100,0 %	82,1 %	77,0 %	92,0 %	87,8 %	83,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	12 370	100,0 %	0	0,0 %	12 370	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	8	100,0 %	0	0,0 %	8	100,0 %
Pour des établissements privés	189	100,0 %	0	0,0 %	189	100,0 %
Total	12 567	100,0 %	0	0,0 %	12 567	100,0 %
D. Données territoriales	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	6 201	23				
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	6 201	11				
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	4 422	11	2 291		1	
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre de bâtiments	70	8				
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	60	6				
Nombre de bâtiments du secondaire	10	30				
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	63,2	29	123,5		3	
F. Données sur les élèves	Données	Rang / 69 CS				
Effectifs scolaires	14 808	21				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	12 370	16				
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	83,5 %	15				
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	3,3	36	5,7		3	
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	2,8	34				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	6 983	10				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	116,4	33				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	5 387	17				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	538,7	7				
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,00	43	1,08		4	
Nombre d'élèves transportés par véhicule	56,1	42	62,5		3	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(823) Commission scolaire de la Beauce-Etchemin
1925, 118e Rue
Saint-Georges (Québec) G5Y 7R7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 799 810 \$	Transport exclusif	13 731 326 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	7 301 198 \$	Véhicule ordinaire	12 982 687 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	629 150 \$	Véhicule adapté	220 523 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	519 117 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	9 000 \$
Total de la subvention	14 730 158 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	15 482 \$	13 731 326 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	15 482 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	15 482 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	14 745 640 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 009 117 \$
		Autres types	58 583 \$
		Total quotidien et autres types	1 067 700 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 067 700 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	14 799 026 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 745 640 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			14 799 026 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(53 387 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			14 745 640 \$
Dépenses			14 799 026 \$
Surplus (déficit) net			(53 387 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,0 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(823) Commission scolaire de la Beauce-Etchemin
1925, 118e Rue
Saint-Georges (Québec) G5Y 7R7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 488 812 \$	31	48 026 \$	2 546	82	3,25 \$		
6 ou 7 rangées	341 268 \$	6	56 878 \$	602	100	3,15 \$		
8 ou 9 rangées	340 002 \$	6	56 667 \$	531	88	3,56 \$		
10 ou 11 rangées	214 992 \$	4	53 748 \$	258	65	4,62 \$		
12 rangées ou plus	10 597 613 \$	177	59 874 \$	17 016	96	3,46 \$		
Total des autobus et minibus	12 982 687 \$	224	57 958 \$	20 953	94	3,44 \$	12 320	1 054 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	98 612 \$	2	49 306 \$	175	88	3,13 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	68 720 \$	1	68 720 \$	74	74	5,17 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	53 190 \$	1	53 190 \$	53	53	5,58 \$		
Total des véhicules adaptés	220 523 \$	4	55 131 \$	302	76	4,06 \$	242	911 \$
Berlines	519 117 \$	16	32 445 \$	1 853	116	1,56 \$	100	5 191 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	9 000 \$						1	9 000 \$
Total des véhicules à forfait	13 731 326 \$	244	56 276 \$	23 108	95	3,30 \$	12 663	1 084 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	13 731 326 \$	244	56 276 \$	23 108	95	3,30 \$	12 663	1 084 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	13 203 209 \$	228	57 909 \$	21 255	93	3,45 \$	12 562	1 051 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(823) Commission scolaire de la Beauce-Etchemin
1925, 118e Rue
Saint-Georges (Québec) G5Y 7R7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	83,1 %	83,0 %	83,2 %	83,9 %	83,5 %	68,3 %	74,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,6 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,9 %	1,5 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	83,1 %	83,0 %	83,2 %	83,9 %	83,5 %	68,7 %	74,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,02	1,00	0,98	0,97	1,00	1,24	0,93	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	55,8	54,7	53,7	53,1	56,1	76,9	50,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	93	92	94	88	82	92	87	95	99
6 ou 7 rangées	121	111	115	111	100	90	87	89	90
8 ou 9 rangées	91	81	82	97	88	89	88	99	98
10 ou 11 rangées	72	77	77	75	65	99	82	96	95
12 rangées ou plus	96	97	98	97	96	84	91	87	88
Véhicules adaptés	69	78	74	69	76	81	91	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	95	96	97	96	93	85	89	89	90
Berlines	111	117	120	115	116	97	94	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,85 \$	2,94 \$	2,89 \$	3,16 \$	3,25 \$	3,13 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,58 \$	2,80 \$	2,74 \$	2,87 \$	3,15 \$	3,50 \$	3,65 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,27 \$	3,65 \$	3,64 \$	3,25 \$	3,56 \$	3,43 \$	3,80 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,98 \$	3,83 \$	3,88 \$	4,03 \$	4,62 \$	3,33 \$	4,17 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,27 \$	3,27 \$	3,25 \$	3,36 \$	3,46 \$	4,18 \$	3,82 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	4,67 \$	4,90 \$	4,52 \$	4,87 \$	4,06 \$	3,65 \$	2,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,21 \$	3,24 \$	3,21 \$	3,33 \$	3,45 \$	3,95 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,29 \$	1,49 \$	1,54 \$	1,60 \$	1,56 \$	1,55 \$	1,62 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	17	14	18	16	23	21	9	9	21	21	21
Maternelle cinq ans	1 206	1 034	1 244	1 044	1 199	1 016	1 265	1 040	1 391	1 142	1 142
Primaire	7 395	5 507	7 372	5 486	7 304	5 505	7 349	5 658	7 396	5 697	5 697
Secondaire	6 762	6 148	6 404	5 863	6 125	5 644	5 939	5 504	5 706	5 252	5 252
EHDAA	202	244	215	248	286	246	281	247	294	258	258
Total des élèves	15 582	12 947	15 253	12 657	14 937	12 432	14 843	12 458	14 808	12 370	12 370

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	33	3 061	32	2 950	32	3 016	32	2 809	31	2 546	2 546
6 ou 7 rangées	6	724	7	776	7	806	7	778	6	602	602
8 ou 9 rangées	6	549	6	487	6	494	6	583	6	531	531
10 ou 11 rangées	4	288	4	308	4	307	4	299	4	258	258
12 rangées ou plus	179	17 148	178	17 267	177	17 410	177	17 252	177	17 016	17 016
Véhicules adaptés	2	139	2	155	2	149	2	139	4	302	302
Total (autobus et véh. adapt.)	230	21 908	229	21 944	228	22 182	228	21 860	228	21 255	21 255
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	15	1 671	13	1 518	14	1 686	15	1 729	16	1 853	1 853
Total général	245	23 579	242	23 462	242	23 868	243	23 588	244	23 108	23 108

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(824) Commission scolaire des Navigateurs
1860, 1^{re} Rue
Lévis (Québec) G6W 5M6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	3	1 918				
10 300	6 747	312	19 280			
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	3	1 020				
5 727	5 746	233	12 729			
Par la commission scolaire	100,0 %	53,2 %	55,6 %	85,2 %	74,7 %	66,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	3	1 020	5 727	5 746	233	12 729
100,0 %	53,2 %	55,6 %	85,2 %	74,7 %	66,0 %	
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	12 384	97,3 %	345	2,7 %	12 729	100,0 %
De la commission scolaire	71	100,0 %	0	0,0 %	71	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	242	52,6 %	218	47,4 %	460	100,0 %
Pour des établissements privés	12 697	95,8 %	563	4,2 %	13 260	100,0 %
Total						
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 958	44		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 958	42		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 486	29	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			64	13		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			52	10		
Nombre de bâtiments du secondaire			12	23		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			38,8	56	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			19 280	16		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			12 729	13		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			66,0 %	45		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			7,8	15	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			5,1	17		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 874	13		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			132,2	24		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			5 855	13		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			487,9	12		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,28	15	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			70,1	24	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(824) Commission scolaire des Navigateurs
1860, 1^{re} Rue
Lévis (Québec) G6W 5M6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 833 937 \$	Transport exclusif	11 849 885 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	7 511 372 \$	Véhicule ordinaire	10 196 733 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	529 456 \$	Véhicule adapté	570 696 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 082 456 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	12 874 765 \$	Transport intégré	300 916 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	133 323 \$	B. Transport du midi	12 150 802 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	1 575 \$
Matin et soir	133 323 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	176 539 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	309 862 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	13 184 627 \$	Allocations aux usagers	1 575 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	1 575 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	969 987 \$
		Autres types	397 802 \$
		Total quotidien et autres types	1 367 789 \$
		Ajustement technique	-68 653 \$
		Total du transport — autres	1 299 136 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	13 451 513 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			13 184 627 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			13 449 938 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(265 311 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			1 575 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(1 575 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			13 184 627 \$
Dépenses			13 451 513 \$
Surplus (déficit) net			(266 886 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,5 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(824) Commission scolaire des Navigateurs
1860, 1^{re} Rue
Lévis (Québec) G6W 5M6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 927 076 \$	45	42 824 \$	4 172	93	2,57 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	8 269 658 \$	136	60 806 \$	12 659	93	3,63 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>10 196 733 \$</i>	<i>181</i>	<i>56 336 \$</i>	<i>16 831</i>	<i>93</i>	<i>3,37 \$</i>	<i>12 644</i>	<i>806 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	513 247 \$	12	42 771 \$	1 185	99	2,41 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	57 449 \$	1	57 449 \$	58	58	5,55 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>570 696 \$</i>	<i>13</i>	<i>43 900 \$</i>	<i>1 243</i>	<i>96</i>	<i>2,55 \$</i>	<i>75</i>	<i>7 609 \$</i>
Berlines	1 082 456 \$	39	27 755 \$	3 582	92	1,68 \$	194	5 580 \$
Transport intégré	300 916 \$						517	582 \$
Allocations aux usagers	0 \$						7	0 \$
Total des véhicules à forfait	12 150 802 \$	233	52 149 \$	21 656	93	3,12 \$	13 437	904 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	12 150 802 \$	233	52 149 \$	21 656	93	3,12 \$	13 437	904 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	10 767 429 \$	194	55 502 \$	18 074	93	3,31 \$	12 719	847 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	1 575 \$				
Total des véhicules à forfait	1 575 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	1 575 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(824) Commission scolaire des Navigateurs
1860, 1^{re} Rue
Lévis (Québec) G6W 5M6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (12) Chaudière-Appalaches

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	66,9 %	69,8 %	66,3 %	67,6 %	66,0 %	68,3 %	74,6 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	0,8 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %	1,2 %	1,9 %	1,5 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	66,9 %	69,8 %	66,3 %	67,6 %	66,0 %	68,7 %	74,6 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,27	1,35	1,28	1,28	1,28	1,24	0,93	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	66,2	71,7	67,7	67,3	70,1	76,9	50,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	104	98	96	92	93	92	87	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	87	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	89	88	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	99	82	96	95
12 rangées ou plus	93	93	91	93	93	84	91	87	88
Véhicules adaptés	96	99	103	106	96	81	91	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	96	94	93	94	93	85	89	89	90
Berlines	98	88	97	89	92	97	94	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,05 \$	2,34 \$	2,38 \$	2,52 \$	2,57 \$	3,13 \$	3,02 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	3,65 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	3,80 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,33 \$	4,17 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,24 \$	3,46 \$	3,54 \$	3,55 \$	3,63 \$	4,18 \$	3,82 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,47 \$	2,65 \$	2,60 \$	2,60 \$	2,55 \$	3,65 \$	2,85 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,89 \$	3,14 \$	3,20 \$	3,25 \$	3,31 \$	3,95 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,40 \$	1,51 \$	1,48 \$	1,55 \$	1,68 \$	1,55 \$	1,62 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Maternelle cinq ans	1 647	941	1 702	1 150	1 756	952	1 844	1 066	1 918	1 020
Primaire	9 966	5 551	9 854	5 906	9 943	5 617	10 071	5 782	10 300	5 727
Secondaire	7 862	6 492	7 459	6 179	7 212	5 949	6 828	5 803	6 747	5 746
EHDAA	193	165	212	189	257	195	283	214	312	233
Total des élèves	19 668	13 149	19 227	13 424	19 168	12 713	19 026	12 865	19 280	12 729

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	47	4 866	44	4 311	45	4 333	45	4 124	45	4 172
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	143	13 368	135	12 517	135	12 275	135	12 619	136	12 659
Véhicules adaptés	13	1 248	12	1 188	12	1 231	12	1 276	13	1 243
Total (autobus et véh. adapt.)	203	19 482	191	18 016	192	17 838	192	18 019	194	18 074
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	38	3 707	41	3 623	39	3 770	40	3 552	39	3 582
Total général	241	23 188	232	21 639	231	21 608	232	21 571	233	21 656

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(831) Commission scolaire de Laval
955, boul. Saint-Martin Ouest
Laval (Québec) H7S 1M5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (13) Laval

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	11	3 419				
		19 065	13 783	1 373	37 651	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						
Par la commission scolaire	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	11	2 352				
	100,0 %	68,8 %	44,9 %	75,9 %	82,6 %	59,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	50	50
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,6 %	0,1 %
	11	2 352	8 551	10 463	1 184	22 561
	100,0 %	68,8 %	44,9 %	75,9 %	86,2 %	59,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)						
De la commission scolaire	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	20 065	89,1 %	2 446	10,9 %	22 511	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	44	100,0 %	0	0,0 %	44	100,0 %
Pour des établissements privés	90	100,0 %	0	0,0 %	90	100,0 %
Total	20 199	89,2 %	2 446	10,8 %	22 645	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			247	64		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 012	42	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			79	6		
Nombre de bâtiments du secondaire			63	4		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			16	7		
			25,5	65	123,5	5
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires			Données	Rang / 69 CS		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			37 651	3		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			22 561	2		
			59,9 %	55		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			18,7	3	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			11,2	2		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			11 564	2		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			183,6	9		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			10 997	1		
			687,3	2		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par véhicule			1,84	1	1,08	1
			98,5	8	62,5	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(831) Commission scolaire de Laval
955, boul. Saint-Martin Ouest
Laval (Québec) H7S 1M5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (13) Laval

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 158 639 \$	Transport exclusif	17 044 317 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	13 202 162 \$	Véhicule ordinaire	12 583 463 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	608 574 \$	Véhicule adapté	904 948 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	3 550 919 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	4 987 \$
Total de la subvention	17 969 375 \$	Transport intégré	1 414 685 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	655 875 \$	B. Transport du midi	18 459 001 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	655 875 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	655 875 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	18 625 250 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 035 709 \$
		Autres types	1 434 \$
		Total quotidien et autres types	1 037 143 \$
		Ajustement technique	-253 225 \$
		Total du transport — autres	783 918 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	19 242 919 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			18 625 250 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			19 242 919 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(617 669 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			18 625 250 \$
Dépenses			19 242 919 \$
Surplus (déficit) net			(617 669 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			5,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(831) Commission scolaire de Laval
955, boul. Saint-Martin Ouest
Laval (Québec) H7S 1M5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (13) Laval

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 261 887 \$	44	51 407 \$	5 187	118	2,42 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	10 321 576 \$	161	64 109 \$	12 415	77	4,62 \$		
Total des autobus et minibus	12 583 463 \$	205	61 383 \$	17 602	86	3,97 \$	18 601	676 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	843 357 \$	15	56 224 \$	1 029	69	4,55 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	61 591 \$	1	61 591 \$	41	41	8,35 \$		
Total des véhicules adaptés	904 948 \$	16	56 559 \$	1 070	67	4,70 \$	86	10 523 \$
Berlines	3 550 919 \$	119	29 840 \$	10 471	88	1,88 \$	897	3 959 \$
Transport intégré	1 414 685 \$						2 419	585 \$
Allocations aux usagers	4 987 \$						2	2 493 \$
Total des véhicules à forfait	18 459 001 \$	340	54 291 \$	29 143	86	3,52 \$	22 005	839 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	18 459 001 \$	340	54 291 \$	29 143	86	3,52 \$	22 005	839 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	13 488 411 \$	221	61 034 \$	18 672	84	4,01 \$	18 687	722 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(831) Commission scolaire de Laval
955, boul. Saint-Martin Ouest
Laval (Québec) H7S 1M5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (13) Laval

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	65,4 %	66,1 %	66,6 %	65,9 %	59,8 %	62,9 %	67,1 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,1 %	2,3 %	2,6 %	2,7 %	3,0 %	2,8 %	3,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	1,1 %	0,2 %	0,7 %
Total	65,5 %	66,3 %	66,8 %	66,1 %	59,9 %	63,0 %	68,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,86	1,87	1,87	1,85	1,84	1,66	1,52	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	102,0	102,9	103,5	100,6	98,5	99,7	81,1	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	106	107	108	119	118	119	115	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	90	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	108	96	95
12 rangées ou plus	83	79	77	78	77	93	89	87	88
Véhicules adaptés	57	63	60	58	67	97	67	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	86	83	82	84	84	96	92	89	90
Berlines	84	83	85	83	88	107	109	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,63 \$	2,74 \$	3,44 \$	2,62 \$	2,42 \$	2,71 \$	2,49 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,32 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,99 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,03 \$	4,31 \$	4,13 \$	4,79 \$	4,62 \$	3,88 \$	4,11 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	5,00 \$	4,59 \$	5,05 \$	5,32 \$	4,70 \$	3,29 \$	4,70 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,73 \$	3,93 \$	3,99 \$	4,22 \$	4,01 \$	3,66 \$	3,80 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,71 \$	1,76 \$	1,65 \$	1,81 \$	1,88 \$	1,43 \$	1,69 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	9	0	18	5	6	6	22	22	11	11
Maternelle cinq ans	2 883	2 374	2 914	2 381	3 036	2 569	3 199	2 697	3 419	2 352
Primaire	18 216	9 153	18 147	9 272	18 279	9 602	18 674	9 825	19 065	8 551
Secondaire	16 010	12 505	15 596	12 310	14 909	11 740	14 345	11 123	13 783	10 463
EHDAA	838	826	923	942	1 140	1 037	1 219	1 078	1 373	1 184
Total des élèves	37 956	24 858	37 598	24 910	37 370	24 954	37 459	24 745	37 651	22 561

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	44	4 681	44	4 705	45	4 846	44	5 221	44	5 187
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	164	13 691	164	12 883	164	12 642	164	12 716	161	12 415
Véhicules adaptés	16	910	16	1 014	16	952	16	935	16	1 070
Total (autobus et véh. adapt.)	224	19 282	224	18 602	225	18 440	224	18 872	221	18 672
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	109	9 157	118	9 846	118	10 054	121	10 097	119	10 471
Total général	333	28 439	342	28 448	343	28 494	345	28 969	340	29 143

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(885) Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier
235 Montée Lesage
Rosemère (Québec) J7A 4Y6

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (13) Laval

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	28	1 043				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
Par la commission scolaire	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	24	924				
	85,7 %	88,6 %	83,9 %	90,6 %	85,8 %	87,1 %
Par d'autres commissions scolaires	2	31	190	245	45	513
	7,1 %	3,0 %	3,0 %	4,3 %	7,5 %	3,7 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	26	955	5 551	5 382	558	12 472
	92,9 %	91,6 %	86,9 %	94,9 %	93,3 %	90,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	9 034	75,5 %	2 925	24,5 %	11 959	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	19	100,0 %	0	0,0 %	19	100,0 %
Pour des établissements privés	44	100,0 %	0	0,0 %	44	100,0 %
Total	9 097	75,7 %	2 925	24,3 %	12 022	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			36 044	11		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			18 735	7		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			22 838	2	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			46	23		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			33	27		
Nombre de bâtiments du secondaire			13	19		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			496,5	5	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			13 726	23		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			12 472	15		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			90,9 %	7		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			0,6	63	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			0,5	64		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 863	14		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			208,0	3		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			5 609	15		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			431,5	21		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,20	24	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			63,6	32	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(885) Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier
235 Montée Lesage
Rosemère (Québec) J7A 4Y6

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (13) Laval

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 228 901 \$	Transport exclusif	11 234 974 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	6 262 652 \$	Véhicule ordinaire	9 370 644 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	690 533 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 852 449 \$
Ajustements non récurrents	-28 629 \$	Allocations aux usagers	11 881 \$
Total de la subvention	13 153 457 \$	Transport intégré	937 005 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	12 171 979 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	13 441 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	13 441 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	13 166 898 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	743 473 \$
		Autres types	209 377 \$
		Total quotidien et autres types	952 849 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	952 849 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	13 124 828 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			13 166 898 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			13 124 828 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			42 070 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			13 166 898 \$
Dépenses			13 124 828 \$
Surplus (déficit) net			42 070 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(885) Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier
235 Montée Lesage
Rosemère (Québec) J7A 4Y6

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (13) Laval

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	305 885 \$	6	50 981 \$	539	90	3,15 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	1 069 821 \$	20	53 491 \$	1 792	90	3,32 \$		
10 ou 11 rangées	174 593 \$	3	58 198 \$	324	108	2,99 \$		
12 rangées ou plus	7 820 344 \$	114	68 600 \$	12 086	106	3,59 \$		
Total des autobus et minibus	9 370 644 \$	143	65 529 \$	14 741	103	3,53 \$	8 889	1 054 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	1 852 449 \$	45	41 166 \$	7 326	163	1,40 \$	270	6 861 \$
Transport intégré	937 005 \$						2 924	320 \$
Allocations aux usagers	11 881 \$						11	1 080 \$
Total des véhicules à forfait	12 171 979 \$	188	64 745 \$	22 067	117	3,06 \$	12 094	1 006 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	12 171 979 \$	188	64 745 \$	22 067	117	3,06 \$	12 094	1 006 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	9 370 644 \$	143	65 529 \$	14 741	103	3,53 \$	8 889	1 054 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(885) Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier
235 Montée Lesage
Rosemère (Québec) J7A 4Y6

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (13) Laval

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	88,9 %	85,8 %	86,5 %	87,0 %	87,1 %	68,3 %	67,1 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,2 %	3,7 %	1,9 %	3,2 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	3,8 %	3,7 %	4,0 %	3,8 %	3,7 %	0,4 %	1,1 %	5,6 %	0,7 %
Total	92,7 %	89,6 %	90,6 %	90,8 %	90,9 %	68,7 %	68,2 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,19	1,12	1,12	1,13	1,20	1,24	1,52	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	72,3	68,5	68,2	67,4	63,6	76,9	81,1	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	97	80	89	84	90	92	115	135	99
6 ou 7 rangées	73	91	82	88	0	90	0	114	90
8 ou 9 rangées	104	100	101	99	90	89	90	93	98
10 ou 11 rangées	68	82	78	62	108	99	108	92	95
12 rangées ou plus	117	116	117	116	106	84	89	99	88
Véhicules adaptés	0	0	0	73	0	81	67	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	113	111	113	110	103	85	92	103	90
Berlines	137	127	142	142	163	97	109	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,60 \$	3,17 \$	3,02 \$	3,22 \$	3,15 \$	3,13 \$	2,49 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,76 \$	3,07 \$	3,34 \$	3,23 \$	0,00 \$	3,50 \$	0,00 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,84 \$	2,93 \$	2,93 \$	3,03 \$	3,32 \$	3,43 \$	3,32 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	4,14 \$	3,68 \$	3,83 \$	4,70 \$	2,99 \$	3,33 \$	2,99 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,04 \$	3,14 \$	3,12 \$	3,22 \$	3,59 \$	4,18 \$	4,11 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,33 \$	0,00 \$	3,65 \$	4,70 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,03 \$	3,13 \$	3,12 \$	3,23 \$	3,53 \$	3,95 \$	3,80 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	1,48 \$	1,67 \$	1,67 \$	1,73 \$	1,40 \$	1,55 \$	1,69 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	1	1	0	0	12	9	29	23	28	26
Maternelle cinq ans	1 064	990	1 005	895	1 008	915	1 015	917	1 043	955
Primaire	6 621	6 021	6 492	5 545	6 356	5 481	6 361	5 544	6 386	5 551
Secondaire	6 636	6 227	6 508	6 055	6 183	5 868	5 964	5 640	5 671	5 382
EHDAA	307	315	372	382	456	421	513	485	598	558
Total des élèves	14 629	13 554	14 377	12 877	14 015	12 694	13 882	12 609	13 726	12 472

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	7	680	7	561	10	889	11	926	6	539
6 ou 7 rangées	6	438	6	544	4	326	4	352	0	0
8 ou 9 rangées	13	1 353	12	1 197	11	1 107	10	991	20	1 792
10 ou 11 rangées	2	136	2	163	2	156	2	124	3	324
12 rangées ou plus	116	13 602	115	13 321	115	13 511	113	13 104	114	12 086
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	1	73	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	144	16 209	142	15 786	142	15 989	141	15 570	143	14 741
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	45	6 158	41	5 227	43	6 096	40	5 664	45	7 326
Total général	189	22 367	183	21 013	185	22 085	181	21 234	188	22 067

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(841) Commission scolaire des Affluents
80, rue Jean-Baptiste-Meilleur
Repentigny (Québec) J6A 6C5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (14) Lanaudière

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	2 872				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	0	2 670				
	0,0 %	93,0 %	43,2 %	80,7 %	79,7 %	63,4 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	1	0	1
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	2 670	6 729	9 910	800	20 109
	0,0 %	93,0 %	43,2 %	80,7 %	79,7 %	63,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	20 108	100,0 %	0	0,0 %	20 108	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	91	100,0 %	0	0,0 %	91	100,0 %
Pour des établissements privés	1 499	100,0 %	0	0,0 %	1 499	100,0 %
Total	21 698	100,0 %	0	0,0 %	21 698	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			495	61		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			495	61		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 788	49	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			65	11		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			50	12		
Nombre de bâtiments du secondaire			15	8		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			27,5	61	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			31 712	5		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			20 109	3		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			63,4 %	50		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			17,7	4	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			11,2	1		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			9 743	4		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			194,9	7		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			10 366	3		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			691,1	1		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,64	3	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			100,5	6	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(841) Commission scolaire des Affluents
80, rue Jean-Baptiste-Meilleur
Repentigny (Québec) J6A 6C5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (14) Lanaudière

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 963 631 \$	Transport exclusif	18 631 742 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	11 354 593 \$	Véhicule ordinaire	14 731 362 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 085 111 \$	Véhicule adapté	750 208 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	3 150 172 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	19 403 335 \$	Transport intégré	29 987 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	279 552 \$	B. Transport du midi	18 661 729 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	279 552 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	279 552 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	19 682 887 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 171 476 \$
		Autres types	962 \$
		Total quotidien et autres types	1 172 438 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 172 438 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	19 834 167 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			19 682 887 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			19 834 167 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(151 280 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			19 682 887 \$
Dépenses			19 834 167 \$
Surplus (déficit) net			(151 280 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(841) Commission scolaire des Affluents
80, rue Jean-Baptiste-Meilleur
Repentigny (Québec) J6A 6C5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (14) Lanaudière

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	2 182 424 \$	32	68 201 \$	3 621	113	3,35 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	12 548 938 \$	184	68 201 \$	20 821	113	3,35 \$		
Total des autobus et minibus	14 731 362 \$	216	68 201 \$	24 442	113	3,35 \$	20 641	714 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	613 807 \$	9	68 201 \$	1 018	113	3,35 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	136 402 \$	2	68 201 \$	226	113	3,35 \$		
Total des véhicules adaptés	750 208 \$	11	68 201 \$	1 244	113	3,35 \$	48	15 629 \$
Berlines	3 150 172 \$	129	24 420 \$	13 898	108	1,26 \$	871	3 617 \$
Transport intégré	29 987 \$						5	5 997 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	18 661 729 \$	356	52 421 \$	39 584	111	2,62 \$	21 565	865 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	18 661 729 \$	356	52 421 \$	39 584	111	2,62 \$	21 565	865 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	15 481 571 \$	227	68 201 \$	25 686	113	3,35 \$	20 689	748 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(841) Commission scolaire des Affluents
80, rue Jean-Baptiste-Meilleur
Repentigny (Québec) J6A 6C5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (14) Lanaudière

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	60,8 %	61,0 %	61,1 %	61,1 %	63,4 %	62,9 %	71,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,8 %	1,9 %	2,4 %	2,5 %	2,8 %	2,8 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	60,8 %	61,0 %	61,1 %	61,1 %	63,4 %	63,0 %	71,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,88	1,81	1,77	1,72	1,64	1,66	1,34	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	99,7	97,1	95,5	92,2	100,5	99,7	84,6	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	139	110	159	145	113	119	123	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	162	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	96	95
12 rangées ou plus	113	110	108	113	113	93	117	87	88
Véhicules adaptés	121	114	102	116	113	97	148	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	117	110	115	118	113	96	120	89	90
Berlines	90	95	93	96	108	107	118	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,66 \$	3,44 \$	2,38 \$	2,65 \$	3,35 \$	2,71 \$	2,93 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,68 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,25 \$	3,45 \$	3,52 \$	3,41 \$	3,35 \$	3,88 \$	3,26 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,13 \$	3,09 \$	3,71 \$	3,31 \$	3,35 \$	3,29 \$	2,60 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,14 \$	3,43 \$	3,30 \$	3,27 \$	3,35 \$	3,66 \$	3,16 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,33 \$	1,41 \$	1,41 \$	1,51 \$	1,26 \$	1,43 \$	1,28 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	2 276	1 672	2 339	1 702	2 507	1 727	2 632	1 814	2 872	2 670	2 670
Primaire	15 408	6 245	15 060	6 223	14 941	6 335	15 203	6 436	15 560	6 729	6 729
Secondaire	14 981	11 788	14 195	11 184	13 537	10 743	12 793	10 296	12 276	9 910	9 910
EHDAA	603	521	656	579	801	618	938	749	1 004	800	800
Total des élèves	33 268	20 226	32 250	19 688	31 786	19 423	31 566	19 295	31 712	20 109	20 109

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	33	4 571	32	3 505	32	5 084	32	4 645	32		3 621
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	183	20 739	184	20 150	184	19 803	184	20 787	184		20 821
Véhicules adaptés	11	1 333	11	1 250	11	1 121	11	1 278	11		1 244
Total (autobus et véh. adapt.)	227	26 643	227	24 905	227	26 008	227	26 710	227		25 686
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Berlines	108	9 666	100	9 493	114	10 641	125	12 001	129		13 898
Total général	335	36 309	327	34 398	341	36 649	352	38 711	356		39 584

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(842) Commission scolaire des Samares
4671, rue Principale
Saint-Félix-de-Valois (Québec) J0K 2M0
Région administrative : (14) Lanaudière

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	2	1 765				
		9 677	7 563	694	19 701	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
Par la commission scolaire	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	1 752				
	0,0 %	99,3 %	76,5 %	89,2 %	88,5 %	83,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	3	3
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	1 752	7 400	6 749	617	16 518
	0,0 %	99,3 %	76,5 %	89,2 %	88,9 %	83,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	16 515	100,0 %	0	0,0 %	16 515	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	273	100,0 %	0	0,0 %	273	100,0 %
Pour des établissements privés	1 556	99,9 %	1	0,1 %	1 557	100,0 %
Total	18 344	100,0 %	1	0,0 %	18 345	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			12 481	17		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			5 321	18		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			6 259	7	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			84	3		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			69	3		
Nombre de bâtiments du secondaire			15	12		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			74,5	22	123,5	2
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			19 701	15		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			16 518	6		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			83,8 %	13		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			3,1	38	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			2,6	35		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			9 460	5		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			137,1	21		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			7 058	7		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			470,5	15		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,04	40	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			68,7	26	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(842) Commission scolaire des Samares
4671, rue Principale
Saint-Félix-de-Valois (Québec) J0K 2M0
Région administrative : (14) Lanaudière

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	11 731 301 \$	Transport exclusif	21 389 371 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	9 779 081 \$	Véhicule ordinaire	18 317 422 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 614 352 \$	Véhicule adapté	982 842 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	2 067 122 \$
Ajustements non récurrents	-100 328 \$	Allocations aux usagers	21 985 \$
Total de la subvention	23 024 406 \$	Transport intégré	14 002 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	237 372 \$	21 403 373 \$	
Midi	5 117 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	232 255 \$	Transport exclusif	11 264 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	11 264 \$
Total des revenus particuliers	237 372 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)		Berline	0 \$
23 261 778 \$		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	11 264 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 663 754 \$
		Autres types	62 433 \$
		Total quotidien et autres types	1 726 187 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 726 187 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	23 140 824 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			23 256 661 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			23 129 560 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			127 101 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			5 117 \$
Dépenses			11 264 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(6 147 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			23 261 778 \$
Dépenses			23 140 824 \$
Surplus (déficit) net			120 955 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			10,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(842) Commission scolaire des Samares
4671, rue Principale
Saint-Félix-de-Valois (Québec) J0K 2M0
Région administrative : (14) Lanaudière

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 785 483 \$	29	61 568 \$	3 905	135	2,54 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	625 295 \$	8	78 162 \$	1 296	162	2,68 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	15 906 644 \$	230	69 159 \$	27 734	121	3,19 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>18 317 422 \$</i>	<i>267</i>	<i>68 605 \$</i>	<i>32 935</i>	<i>123</i>	<i>3,09 \$</i>	<i>16 714</i>	<i>1 096 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	982 842 \$	14	70 203 \$	2 461	176	2,22 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>982 842 \$</i>	<i>14</i>	<i>70 203 \$</i>	<i>2 461</i>	<i>176</i>	<i>2,22 \$</i>	<i>44</i>	<i>22 337 \$</i>
Berlines	2 067 122 \$	64	32 299 \$	8 785	137	1,31 \$	602	3 434 \$
Transport intégré	14 002 \$						45	311 \$
Allocations aux usagers	21 985 \$						9	2 443 \$
Total des véhicules à forfait	21 403 373 \$	345	62 039 \$	44 181	128	2,69 \$	17 414	1 229 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	21 403 373 \$	345	62 039 \$	44 181	128	2,69 \$	17 414	1 229 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	19 300 264 \$	281	68 684 \$	35 396	126	3,03 \$	16 758	1 152 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	11 264 \$	1	30	30	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>11 264 \$</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	11 264 \$	1	30	30	30 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	11 264 \$	1	30	30	30

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(842) Commission scolaire des Samares
4671, rue Principale
Saint-Félix-de-Valois (Québec) J0K 2M0
Région administrative : (14) Lanaudière

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	82,7 %	83,3 %	81,9 %	83,2 %	83,8 %	48,9 %	71,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,9 %	3,1 %	1,9 %	2,8 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	82,7 %	83,3 %	82,0 %	83,2 %	83,8 %	49,2 %	71,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,12	1,10	1,05	1,04	1,04	1,37	1,34	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	65,4	64,1	61,7	60,1	68,7	94,4	84,6	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	120	147	127	141	135	106	123	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	88	0	175	0	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	152	162	139	162	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	0	96	95
12 rangées ou plus	116	116	117	117	121	93	117	87	88
Véhicules adaptés	200	176	149	206	176	100	148	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	119	121	119	124	126	95	120	89	90
Berlines	120	118	119	149	137	75	118	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,38 \$	2,30 \$	2,70 \$	2,23 \$	2,54 \$	2,94 \$	2,93 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,21 \$	0,00 \$	2,49 \$	0,00 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,93 \$	2,68 \$	2,91 \$	2,68 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	0,00 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,18 \$	3,30 \$	3,28 \$	3,36 \$	3,19 \$	3,99 \$	3,26 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	1,76 \$	1,95 \$	2,58 \$	1,70 \$	2,22 \$	3,42 \$	2,60 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,11 \$	3,13 \$	3,20 \$	3,10 \$	3,03 \$	3,80 \$	3,16 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,18 \$	1,32 \$	1,25 \$	1,19 \$	1,31 \$	1,89 \$	1,28 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	2	0	5	0	0	0	7	0	2	0	0
Maternelle cinq ans	1 458	1 436	1 552	1 543	1 561	1 518	1 615	1 585	1 765	1 752	1 752
Primaire	9 959	7 501	9 750	7 363	9 614	7 169	9 578	7 243	9 677	7 400	7 400
Secondaire	9 210	8 083	8 653	7 694	8 295	7 272	7 906	7 040	7 563	6 749	6 749
EHDAA	442	409	488	433	575	477	653	574	694	617	617
Total des élèves	21 071	17 429	20 448	17 033	20 045	16 436	19 759	16 442	19 701	16 518	16 518

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	22	2 645	22	3 242	22	2 803	26	3 678	29	3 905	3 905
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1	88	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	8	1 219	8	1 296	1 296
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	251	29 124	251	29 170	252	29 366	241	28 236	230	27 734	27 734
Véhicules adaptés	10	2 000	10	1 760	11	1 643	14	2 882	14	2 461	2 461
Total (autobus et véh. adapt.)	283	33 769	283	34 172	285	33 812	290	36 103	281	35 396	35 396
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	73	8 776	81	9 575	78	9 278	70	10 417	64	8 785	8 785
Total général	356	42 545	364	43 747	363	43 090	360	46 520	345	44 181	44 181

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(851) Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles
430, boulevard Arthur-Sauvé
Saint-Eustache (Québec) J7R 6V6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (15) Laurentides

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total				
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans								
	75	3 069								
			17 346	12 618	1 232	34 340				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total				
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans								
	68	2 222					8 962	10 395	989	22 636
	90,7 %	72,4 %					51,7 %	82,4 %	80,3 %	65,9 %
	0	0					0	0	29	29
	0,0 %	0,0 %					0,0 %	0,0 %	2,4 %	0,1 %
Par d'autres commissions scolaires										
Total des élèves de la commission scolaire transportés	68	2 222	8 962	10 395	1 018	22 665				
	90,7 %	72,4 %	51,7 %	82,4 %	82,6 %	66,0 %				
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total					
	N	%	N	%	N	%				
	20 050	88,6 %	2 586	11,4 %	22 636	100,0 %				
	59	100,0 %	0	0,0 %	59	100,0 %				
	26	100,0 %	0	0,0 %	26	100,0 %				
	20 135	88,6 %	2 586	11,4 %	22 721	100,0 %				
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			722	59						
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			722	59						
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 165	35	2 291	3				
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Nombre de bâtiments			80	4						
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			60	5						
Nombre de bâtiments du secondaire			20	4						
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			27,1	63	123,5	5				
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS						
Effectifs scolaires			34 340	4						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			22 665	1						
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			66,0 %	46						
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			15,9	6	5,7	1				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			10,5	3						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			11 739	1						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			195,7	6						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			10 926	2						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			546,3	6						
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,50	7	1,08	1				
Nombre d'élèves transportés par véhicule			100,2	7	62,5					

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(851) Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles
430, boulevard Arthur-Sauvé
Saint-Eustache (Québec) J7R 6V6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (15) Laurentides

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 579 201 \$	Transport exclusif	18 210 544 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	12 462 247 \$	Véhicule ordinaire	12 350 295 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	629 744 \$	Véhicule adapté	867 749 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	4 979 425 \$
Ajustements non récurrents	251 002 \$	Allocations aux usagers	13 074 \$
Total de la subvention	19 922 194 \$	Transport intégré	1 277 028 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	104 987 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	104 987 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	104 987 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	20 027 181 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 449 773 \$
		Autres types	7 920 \$
		Total quotidien et autres types	1 457 693 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	1 457 693 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	20 945 264 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			20 027 181 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			20 945 264 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(918 083 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			20 027 181 \$
Dépenses			20 945 264 \$
Surplus (déficit) net			(918 083 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(851) Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles
430, boulevard Arthur-Sauvé
Saint-Eustache (Québec) J7R 6V6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (15) Laurentides

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	357 309 \$	7	51 044 \$	1 037	148	1,91 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	11 992 986 \$	194	61 820 \$	16 703	86	3,99 \$		
Total des autobus et minibus	12 350 295 \$	201	61 444 \$	17 740	88	3,87 \$	19 275	641 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	867 749 \$	17	51 044 \$	1 944	114	2,48 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	867 749 \$	17	51 044 \$	1 944	114	2,48 \$	75	11 570 \$
Berlines	4 979 425 \$	175	28 454 \$	20 908	119	1,32 \$	1 491	3 340 \$
Transport intégré	1 277 028 \$						2 606	490 \$
Allocations aux usagers	13 074 \$						1	13 074 \$
Total des véhicules à forfait	19 487 571 \$	393	49 587 \$	40 592	103	2,67 \$	23 448	831 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	19 487 571 \$	393	49 587 \$	40 592	103	2,67 \$	23 448	831 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	13 218 044 \$	218	60 633 \$	19 684	90	3,73 \$	19 350	683 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(851) Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles
430, boulevard Arthur-Sauvé
Saint-Eustache (Québec) J7R 6V6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus

Région administrative : (15) Laurentides

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	67,2 %	66,5 %	67,2 %	65,2 %	65,9 %	62,9 %	72,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	1,9 %	2,1 %	2,6 %	2,9 %	2,8 %	2,8 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %
Total	67,3 %	66,6 %	67,3 %	65,3 %	66,0 %	63,0 %	72,1 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,64	1,60	1,58	1,49	1,50	1,66	1,14	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	99,3	97,8	97,8	90,0	100,2	99,7	66,3	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	187	132	129	76	148	119	110	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	105	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	94	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	93	96	95
12 rangées ou plus	106	99	90	88	86	93	89	87	88
Véhicules adaptés	112	132	129	142	114	97	99	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	109	102	95	92	90	96	93	89	90
Berlines	126	110	114	122	119	107	116	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	1,40 \$	2,02 \$	2,00 \$	3,64 \$	1,91 \$	2,71 \$	2,77 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,03 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,00 \$	3,27 \$	3,61 \$	3,80 \$	3,99 \$	3,88 \$	3,93 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,34 \$	2,02 \$	2,00 \$	1,95 \$	2,48 \$	3,29 \$	3,02 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,86 \$	3,09 \$	3,37 \$	3,57 \$	3,73 \$	3,66 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,21 \$	1,39 \$	1,36 \$	1,29 \$	1,32 \$	1,43 \$	1,35 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	82	71	70	65	72	55	76	67	75	68
Maternelle cinq ans	2 782	2 179	2 807	2 195	2 765	2 146	2 961	2 103	3 069	2 222
Primaire	17 590	9 129	17 376	8 942	17 262	9 369	17 168	8 740	17 346	8 962
Secondaire	15 164	12 395	14 480	11 753	13 720	11 090	13 154	10 660	12 618	10 395
EHDAA	747	688	809	713	992	770	1 087	919	1 232	1 018
Total des élèves	36 365	24 462	35 542	23 668	34 811	23 430	34 446	22 489	34 340	22 665

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	7	1 312	7	923	7	901	7	532	7	1 037
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	200	21 110	196	19 384	193	17 436	194	17 030	194	16 703
Véhicules adaptés	18	2 018	17	2 240	17	2 188	17	2 414	17	1 944
Total (autobus et véh. adapt.)	225	24 440	220	22 547	217	20 525	218	19 976	218	19 684
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	136	17 129	156	17 200	163	18 559	168	20 455	175	20 908
Total général	361	41 569	376	39 747	380	39 084	386	40 431	393	40 592

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(852) Commission scolaire de la Rivière-du-Nord
995, rue Labelle
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 5N7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (15) Laurentides

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	28	1 798				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
Par la commission scolaire	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	26	1 774				
	92,9 %	98,7 %	64,6 %	74,4 %	80,9 %	72,1 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	37	37
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,8 %	0,2 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	26	1 774	6 175	5 809	551	14 335
	92,9 %	98,7 %	64,6 %	74,4 %	86,8 %	72,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	14 298	100,0 %	0	0,0 %	14 298	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	21	100,0 %	0	0,0 %	21	100,0 %
Pour des établissements privés	268	100,0 %	0	0,0 %	268	100,0 %
Total	14 587	100,0 %	0	0,0 %	14 587	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			2 005	43		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 005	41		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 222	19	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			54	18		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			40	19		
Nombre de bâtiments du secondaire			14	16		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			59,7	33	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			19 837	14		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			14 335	10		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			72,3 %	34		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			6,2	21	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			4,4	20		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			8 243	7		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			206,1	4		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			6 092	11		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			435,1	20		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,23	20	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			74,4	19	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(852) Commission scolaire de la Rivière-du-Nord
995, rue Labelle
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 5N7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (15) Laurentides

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 365 180 \$	Transport exclusif	13 361 441 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	8 304 688 \$	Véhicule ordinaire	12 475 404 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	767 652 \$	Véhicule adapté	506 063 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	378 284 \$
Ajustements non récurrents	-137 948 \$	Allocations aux usagers	1 690 \$
Total de la subvention	14 299 572 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	106 178 \$	13 361 441 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	106 178 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	17 167 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	123 345 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	14 422 917 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	855 819 \$
		Autres types	32 632 \$
		Total quotidien et autres types	888 451 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	888 451 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	14 249 892 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 422 917 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			14 249 892 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			173 026 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			14 422 917 \$
Dépenses			14 249 892 \$
Surplus (déficit) net			173 026 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			6,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(852) Commission scolaire de la Rivière-du-Nord
995, rue Labelle
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 5N7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (15) Laurentides

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 349 702 \$	25	53 988 \$	2 192	88	3,42 \$		
6 ou 7 rangées	156 193 \$	2	78 097 \$	349	175	2,49 \$		
8 ou 9 rangées	394 187 \$	6	65 698 \$	649	108	3,37 \$		
10 ou 11 rangées	459 053 \$	7	65 579 \$	650	93	3,92 \$		
12 rangées ou plus	10 116 269 \$	156	64 848 \$	13 500	87	4,16 \$		
Total des autobus et minibus	12 475 404 \$	196	63 650 \$	17 340	88	4,00 \$	14 333	870 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	155 208 \$	3	51 736 \$	207	69	4,17 \$		
6 ou 7 rangées	52 811 \$	1	52 811 \$	37	37	7,93 \$		
8 ou 9 rangées	50 603 \$	1	50 603 \$	25	25	11,25 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	247 441 \$	4	61 860 \$	286	72	4,81 \$		
Total des véhicules adaptés	506 063 \$	9	56 229 \$	555	62	5,07 \$	114	4 439 \$
Berlines	378 284 \$	15	25 219 \$	1 246	83	1,69 \$	69	5 482 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	1 690 \$						1	1 690 \$
Total des véhicules à forfait	13 361 441 \$	220	60 734 \$	19 141	87	3,88 \$	14 517	920 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	13 361 441 \$	220	60 734 \$	19 141	87	3,88 \$	14 517	920 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	12 981 467 \$	205	63 324 \$	17 895	87	4,03 \$	14 447	899 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(852) Commission scolaire de la Rivière-du-Nord
995, rue Labelle
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 5N7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (15) Laurentides

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	70,8 %	70,4 %	71,5 %	71,7 %	72,1 %	48,9 %	72,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,1 %	2,3 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	1,9 %	2,8 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %
Total	70,9 %	70,5 %	71,7 %	71,8 %	72,3 %	49,2 %	72,1 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,25	1,23	1,21	1,18	1,23	1,37	1,14	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	70,0	69,0	68,9	66,3	74,4	94,4	66,3	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	98	103	101	99	88	106	110	95	99
6 ou 7 rangées	111	105	95	159	175	175	105	89	90
8 ou 9 rangées	118	120	101	131	108	139	94	99	98
10 ou 11 rangées	93	83	81	88	93	93	93	96	95
12 rangées ou plus	85	85	87	83	87	93	89	87	88
Véhicules adaptés	92	80	86	80	62	100	99	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	88	87	89	86	87	95	93	89	90
Berlines	97	96	91	105	83	75	116	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,89 \$	2,84 \$	3,00 \$	3,02 \$	3,42 \$	2,94 \$	2,77 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	3,08 \$	3,26 \$	3,51 \$	2,56 \$	2,49 \$	2,49 \$	3,03 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,94 \$	2,97 \$	2,99 \$	2,89 \$	3,37 \$	2,91 \$	3,58 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,62 \$	4,02 \$	4,14 \$	3,98 \$	3,92 \$	3,92 \$	3,92 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,87 \$	3,98 \$	3,92 \$	4,10 \$	4,16 \$	3,99 \$	3,93 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,46 \$	3,96 \$	3,69 \$	4,02 \$	5,07 \$	3,42 \$	3,02 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,68 \$	3,79 \$	3,76 \$	3,89 \$	4,03 \$	3,80 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,43 \$	1,50 \$	1,40 \$	1,31 \$	1,69 \$	1,89 \$	1,35 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	30	30	29	29	28	28	30	29	28	26
Maternelle cinq ans	1 498	1 380	1 552	1 396	1 539	1 505	1 703	1 657	1 798	1 774
Primaire	9 164	5 424	9 118	5 544	9 240	5 954	9 303	5 999	9 565	6 175
Secondaire	9 032	7 019	8 769	6 613	8 404	6 186	8 129	5 983	7 811	5 809
EHDAA	438	442	475	483	543	485	581	515	635	551
Total des élèves	20 162	14 295	19 943	14 065	19 754	14 158	19 746	14 183	19 837	14 335

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	23	2 265	23	2 377	24	2 415	24	2 366	25	2 192
6 ou 7 rangées	2	221	2	210	2	190	2	318	2	349
8 ou 9 rangées	3	353	4	481	6	604	4	524	6	649
10 ou 11 rangées	7	650	7	582	7	564	7	615	7	650
12 rangées ou plus	159	13 557	158	13 403	158	13 772	164	13 594	156	13 500
Véhicules adaptés	11	1 013	11	876	9	777	13	1 039	9	555
Total (autobus et véh. adapt.)	205	18 059	205	17 929	206	18 322	214	18 456	205	17 895
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	20	1 941	21	2 024	22	1 996	19	1 996	15	1 246
Total général	225	20 000	226	19 953	228	20 318	233	20 452	220	19 141

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(853) Commission scolaire des Laurentides
13, rue Saint-Antoine
Sainte-Agathe-des-Monts (Québec) J8C 2C3
Région administrative : (15) Laurentides

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	93	597				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	93	592				
Par la commission scolaire	100,0 %	99,2 %	88,4 %	91,7 %	94,4 %	90,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	93	592	3 077	2 904	152	6 818
	100,0 %	99,2 %	88,4 %	91,7 %	94,4 %	90,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	6 818	100,0 %	0	0,0 %	6 818	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	292	100,0 %	0	0,0 %	292	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	7 110	100,0 %	0	0,0 %	7 110	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			3 973	32		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 973	24		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			4 601	9	2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			32	45		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			25	43		
Nombre de bâtiments du secondaire			7	45		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			143,8	10	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			7 499	37		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			6 818	29		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			90,9 %	6		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,6	54	5,7	4
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,5	49		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 850	30		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			154,0	14		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 968	31		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			424,0	23		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,02	42	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			48,4	50	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(853) Commission scolaire des Laurentides
13, rue Saint-Antoine
Sainte-Agathe-des-Monts (Québec) J8C 2C3
Région administrative : (15) Laurentides

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 524 388 \$	Transport exclusif	9 822 690 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	4 161 062 \$	Véhicule ordinaire	8 871 635 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	623 516 \$	Véhicule adapté	71 264 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	873 821 \$
Ajustements non récurrents	2 824 \$	Allocations aux usagers	5 971 \$
Total de la subvention	10 311 790 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	254 750 \$	9 822 690 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	254 750 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	254 750 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	10 566 540 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	608 411 \$
		Autres types	81 305 \$
		Total quotidien et autres types	689 715 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	689 715 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	10 512 405 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			10 566 540 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			10 512 405 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			54 135 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			10 566 540 \$
Dépenses			10 512 405 \$
Surplus (déficit) net			54 135 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			12,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(853) Commission scolaire des Laurentides
13, rue Saint-Antoine
Sainte-Agathe-des-Monts (Québec) J8C 2C3
Région administrative : (15) Laurentides

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	3 132 583 \$	55	56 956 \$	6 587	120	2,64 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	665 263 \$	11	60 478 \$	1 013	92	3,65 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	5 073 789 \$	81	62 639 \$	7 680	95	3,67 \$		
Total des autobus et minibus	8 871 635 \$	147	60 351 \$	15 280	104	3,23 \$	6 471	1 371 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	71 264 \$	1	71 264 \$	161	161	2,46 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	71 264 \$	1	71 264 \$	161	161	2,46 \$	8	8 908 \$
Berlines	873 821 \$	29	30 132 \$	3 606	124	1,35 \$	348	2 511 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	5 971 \$						1	5 971 \$
Total des véhicules à forfait	9 822 690 \$	177	55 495 \$	19 047	108	2,87 \$	6 828	1 439 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	9 822 690 \$	177	55 495 \$	19 047	108	2,87 \$	6 828	1 439 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 942 898 \$	148	60 425 \$	15 441	104	3,22 \$	6 479	1 380 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(853) Commission scolaire des Laurentides
13, rue Saint-Antoine
Sainte-Agathe-des-Monts (Québec) J8C 2C3
Région administrative : (15) Laurentides

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	91,6 %	91,0 %	89,5 %	90,1 %	90,9 %	58,6 %	72,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,6 %	1,6 %	2,3 %	2,0 %	2,0 %	2,8 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %
Total	91,6 %	91,0 %	89,5 %	90,1 %	90,9 %	59,6 %	72,1 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,07	1,05	0,99	0,96	1,02	1,04	1,14	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	51,2	50,5	48,0	46,7	48,4	55,6	66,3	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	129	125	114	122	120	102	110	95	99
6 ou 7 rangées	115	120	126	132	0	71	105	89	90
8 ou 9 rangées	106	107	122	99	92	99	94	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	93	96	95
12 rangées ou plus	100	104	98	99	95	82	89	87	88
Véhicules adaptés	165	214	210	170	161	83	99	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	111	112	107	109	104	86	93	89	90
Berlines	128	122	114	125	124	85	116	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,22 \$	2,35 \$	2,59 \$	2,47 \$	2,64 \$	3,07 \$	2,77 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,50 \$	2,48 \$	2,44 \$	2,40 \$	0,00 \$	3,89 \$	3,03 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,96 \$	3,01 \$	2,61 \$	3,30 \$	3,65 \$	3,46 \$	3,58 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	3,92 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,19 \$	3,14 \$	3,34 \$	3,40 \$	3,67 \$	4,43 \$	3,93 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,17 \$	1,93 \$	1,96 \$	2,29 \$	2,46 \$	4,06 \$	3,02 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,78 \$	2,81 \$	2,95 \$	2,99 \$	3,22 \$	4,07 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,21 \$	1,26 \$	1,33 \$	1,33 \$	1,35 \$	1,67 \$	1,35 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	72	72	81	80	94	94	90	90	93	93
Maternelle cinq ans	560	556	546	539	526	517	577	566	597	592
Primaire	3 649	3 171	3 588	3 140	3 513	3 056	3 492	3 043	3 482	3 077
Secondaire	3 664	3 463	3 674	3 403	3 436	3 112	3 236	2 950	3 166	2 904
EHDAA	124	130	125	127	142	126	176	172	161	152
Total des élèves	8 069	7 392	8 014	7 289	7 711	6 905	7 571	6 821	7 499	6 818

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	43	5 541	40	4 997	39	4 439	37	4 510	55	6 587
6 ou 7 rangées	13	1 489	16	1 917	17	2 142	17	2 238	0	0
8 ou 9 rangées	9	956	8	858	8	977	10	989	11	1 013
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	84	8 427	86	8 930	86	8 413	86	8 493	81	7 680
Véhicules adaptés	1	165	1	214	1	210	1	170	1	161
Total (autobus et véh. adapt.)	150	16 578	151	16 916	151	16 181	151	16 400	148	15 441
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	27	3 469	27	3 306	29	3 306	29	3 617	29	3 606
Total général	177	20 047	178	20 222	180	19 487	180	20 017	177	19 047

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(854) Commission scolaire Pierre-Neveu
525, rue de la Madone
Mont-Laurier (Québec) J9L 1S4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (15) Laurentides

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	13	289				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	13	263				
Par la commission scolaire	100,0 %	91,0 %	84,8 %	94,1 %	94,4 %	89,7 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	13	263	1 406	1 452	152	3 286
	100,0 %	91,0 %	84,8 %	94,1 %	94,4 %	89,7 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	3 286	100,0 %	0	0,0 %	3 286	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 286	100,0 %	0	0,0 %	3 286	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			16 290	16		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			6 141	12		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 867	24	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			25	53		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			21	47		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	61		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			114,7	11	123,5	1
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			3 664	57		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			3 286	55		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			89,7 %	9		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,3	59	5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			1,1	56		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 759	53		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			83,8	53		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 527	52		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			381,8	29		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,82	56	1,08	4
Nombre d'élèves transportés par véhicule			42,1	56	62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(854) Commission scolaire Pierre-Neveu
525, rue de la Madone
Mont-Laurier (Québec) J9L 1S4
Région administrative : (15) Laurentides

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 046 333 \$	Transport exclusif	4 775 142 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 916 550 \$	Véhicule ordinaire	4 317 840 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	268 287 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	424 851 \$
Ajustements non récurrents	75 263 \$	Allocations aux usagers	32 451 \$
Total de la subvention	5 306 433 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	4 775 142 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	5 306 433 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	405 073 \$
		Autres types	214 656 \$
		Total quotidien et autres types	619 729 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	619 729 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	5 394 871 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			5 306 433 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			5 394 871 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(88 438 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			5 306 433 \$
Dépenses			5 394 871 \$
Surplus (déficit) net			(88 438 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,6 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(854) Commission scolaire Pierre-Neveu
525, rue de la Madone
Mont-Laurier (Québec) J9L 1S4

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (15) Laurentides

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	913 760 \$	18	50 764 \$	1 732	96	2,93 \$		
6 ou 7 rangées	590 182 \$	11	53 653 \$	1 020	93	3,21 \$		
8 ou 9 rangées	459 235 \$	8	57 404 \$	698	87	3,66 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	2 354 663 \$	41	57 431 \$	3 909	95	3,35 \$		
Total des autobus et minibus	4 317 840 \$	78	55 357 \$	7 359	94	3,26 \$	3 130	1 380 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	424 851 \$	17	24 991 \$	1 596	94	1,48 \$	90	4 721 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	32 451 \$						10	3 245 \$
Total des véhicules à forfait	4 775 142 \$	95	50 265 \$	8 955	94	2,96 \$	3 230	1 478 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	4 775 142 \$	95	50 265 \$	8 955	94	2,96 \$	3 230	1 478 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	4 317 840 \$	78	55 357 \$	7 359	94	3,26 \$	3 130	1 380 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(854) Commission scolaire Pierre-Neveu
525, rue de la Madone
Mont-Laurier (Québec) J9L 1S4
Région administrative : (15) Laurentides

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	87,1 %	85,2 %	84,3 %	89,0 %	89,7 %	72,9 %	72,0 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,1 %	2,6 %	3,1 %	3,7 %	4,1 %	1,9 %	2,8 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %
Total	87,1 %	85,2 %	84,3 %	89,0 %	89,7 %	77,0 %	72,1 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,87	0,83	0,79	0,81	0,82	0,95	1,14	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	42,9	40,7	39,1	39,6	42,1	47,4	66,3	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	106	108	96	86	96	87	110	95	99
6 ou 7 rangées	108	108	122	150	93	84	105	89	90
8 ou 9 rangées	100	107	96	94	87	93	94	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	93	96	95
12 rangées ou plus	106	110	103	103	95	86	89	87	88
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	84	99	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	105	109	101	99	94	87	93	89	90
Berlines	91	82	87	95	94	70	116	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,38 \$	2,36 \$	2,64 \$	2,84 \$	2,93 \$	3,46 \$	2,77 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,81 \$	2,85 \$	2,61 \$	3,07 \$	3,21 \$	3,73 \$	3,03 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,97 \$	2,86 \$	3,20 \$	3,35 \$	3,66 \$	3,61 \$	3,58 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	3,92 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,89 \$	2,85 \$	3,07 \$	3,12 \$	3,35 \$	4,20 \$	3,93 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,43 \$	3,02 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,75 \$	2,72 \$	2,96 \$	3,08 \$	3,26 \$	3,93 \$	3,63 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,24 \$	1,37 \$	1,45 \$	1,36 \$	1,48 \$	1,67 \$	1,35 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	7	7	0	0	7	8	7	7	13	13	13
Maternelle cinq ans	285	255	271	229	276	225	255	223	289	263	263
Primaire	1 903	1 549	1 815	1 457	1 743	1 358	1 738	1 462	1 658	1 406	1 406
Secondaire	1 837	1 686	1 808	1 605	1 694	1 538	1 612	1 515	1 543	1 452	1 452
EHDAA	82	86	91	104	132	120	149	141	161	152	152
Total des élèves	4 114	3 583	3 985	3 395	3 852	3 249	3 761	3 348	3 664	3 286	3 286

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	21	2 224	21	2 263	21	2 022	21	1 813	18	1 732	1 732
6 ou 7 rangées	2	216	2	216	2	243	2	300	11	1 020	1 020
8 ou 9 rangées	9	904	9	961	9	863	9	842	8	698	698
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	45	4 773	45	4 932	45	4 614	45	4 650	41	3 909	3 909
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	77	8 117	77	8 372	77	7 742	77	7 605	78	7 359	7 359
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	15	1 372	17	1 393	16	1 393	16	1 527	17	1 596	1 596
Total général	92	9 489	94	9 765	93	9 135	93	9 132	95	8 955	8 955

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(861) Commission scolaire de Sorel-Tracy
41, avenue de l'Hôtel-Dieu
Sorel-Tracy (Québec) J3P 1L1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	417				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	343				
Par la commission scolaire	0,0 %	82,3 %	61,3 %	76,3 %	76,3 %	69,9 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	231	2	233
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	11,3 %	1,3 %	4,7 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	343	1 402	1 793	124	3 662
	0,0 %	82,3 %	61,3 %	87,6 %	77,5 %	74,6 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	De la commission scolaire	3 429	100,0 %	0	0,0 %	3 429
Pour d'autres commissions scolaires	21	100,0 %	0	0,0 %	21	100,0 %
Pour des établissements privés	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Total	3 450	100,0 %	0	0,0 %	3 450	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			608	60		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			608	60		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			777	67	2 291	5
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			21	61		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			17	58		
Nombre de bâtiments du secondaire			4	58		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			37,0	58	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			4 909	48		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			3 662	50		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			74,6 %	30		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			6,3	20	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			4,7	18		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 822	52		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			107,2	37		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 840	45		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			460,0	17		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,29	12	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			70,4	22	62,5	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(861) Commission scolaire de Sorel-Tracy
41, avenue de l'Hôtel-Dieu
Sorel-Tracy (Québec) J3P 1L1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 079 513 \$	Transport exclusif	3 999 874 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 078 024 \$	Véhicule ordinaire	3 311 827 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	132 768 \$	Véhicule adapté	51 860 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	635 287 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	900 \$
Total de la subvention	4 290 305 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	70 504 \$	B. Transport du midi	3 999 874 \$
Midi	70 504 \$	Transport exclusif	105 121 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	105 121 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	70 504 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	4 360 809 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	105 121 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	203 006 \$
		Autres types	157 490 \$
		Total quotidien et autres types	360 495 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	360 495 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	4 465 490 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			4 290 305 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			4 360 369 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(70 064 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			70 504 \$
Dépenses			105 121 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			(34 618 \$)
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			4 360 809 \$
Dépenses			4 465 490 \$
Surplus (déficit) net			(104 682 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,5 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(861) Commission scolaire de Sorel-Tracy
41, avenue de l'Hôtel-Dieu
Sorel-Tracy (Québec) J3P 1L1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	167 206 \$	4	41 802 \$	246	62	3,78 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 144 621 \$	45	69 880 \$	3 988	89	4,38 \$		
Total des autobus et minibus	3 311 827 \$	49	67 588 \$	4 234	86	4,35 \$	3 376	981 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	51 860 \$	1	51 860 \$	81	81	3,56 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	51 860 \$	1	51 860 \$	81	81	3,56 \$	9	5 762 \$
Berlines	635 287 \$	18	35 294 \$	1 771	98	1,99 \$	65	9 774 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	900 \$						1	900 \$
Total des véhicules à forfait	3 999 874 \$	68	58 822 \$	6 086	90	3,65 \$	3 451	1 159 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	3 999 874 \$	68	58 822 \$	6 086	90	3,65 \$	3 451	1 159 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 363 687 \$	50	67 274 \$	4 315	86	4,33 \$	3 385	994 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	105 121 \$	23	447	19	
Total des autobus et minibus	105 121 \$	23	447	19	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	105 121 \$	23	447	19 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	105 121 \$	23	447	19	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(861) Commission scolaire de Sorel-Tracy
41, avenue de l'Hôtel-Dieu
Sorel-Tracy (Québec) J3P 1L1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	73,6 %	72,6 %	71,7 %	70,0 %	69,9 %	72,9 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,6 %	2,0 %	2,2 %	2,5 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	4,5 %	4,6 %	5,1 %	4,5 %	4,7 %	4,1 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	78,2 %	77,2 %	76,9 %	74,6 %	74,6 %	77,0 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,52	1,45	1,35	1,25	1,29	0,95	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	88,9	83,5	77,8	70,4	70,4	47,4	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	83	68	73	58	62	87	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	81	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	93	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	102	96	95
12 rangées ou plus	101	100	95	95	89	86	106	87	88
Véhicules adaptés	262	162	235	244	81	84	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	103	102	96	95	86	87	110	89	90
Berlines	90	87	87	91	98	70	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,62 \$	4,25 \$	4,35 \$	5,07 \$	3,78 \$	3,46 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,61 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,44 \$	3,55 \$	3,70 \$	3,84 \$	4,38 \$	4,20 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	1,95 \$	1,77 \$	2,28 \$	2,27 \$	3,56 \$	3,43 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,37 \$	3,41 \$	3,66 \$	3,82 \$	4,33 \$	3,93 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,69 \$	1,89 \$	1,92 \$	1,90 \$	1,99 \$	1,67 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	353	323	395	330	365	312	401	330	417	343
Primaire	2 467	1 637	2 322	1 511	2 298	1 457	2 282	1 375	2 286	1 402
Secondaire	2 537	2 213	2 462	2 144	2 394	2 107	2 215	1 940	2 046	1 793
EHDAA	85	80	95	87	124	106	137	111	160	124
Total des élèves	5 442	4 253	5 274	4 072	5 181	3 982	5 035	3 756	4 909	3 662

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	2	165	3	205	3	219	4	232	4	246
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	46	4 630	46	4 598	46	4 354	46	4 363	45	3 988
Véhicules adaptés	1	262	3	485	1	235	1	244	1	81
Total (autobus et véh. adapt.)	49	5 057	52	5 288	50	4 808	51	4 839	50	4 315
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	21	1 882	19	1 647	20	1 740	18	1 632	18	1 771
Total général	70	6 939	71	6 935	70	6 548	69	6 471	68	6 086

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(862) Commission scolaire de Saint-Hyacinthe
2255, avenue Sainte-Anne
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	91	1 012				
			5 779	3 936	387	11 205
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	66	605				
Par la commission scolaire	72,5 %	59,8 %	39,6 %	86,8 %	70,0 %	59,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	4	15	19
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	3,9 %	0,2 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	66	605	2 288	3 419	286	6 664
	72,5 %	59,8 %	39,6 %	86,9 %	73,9 %	59,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	6 645	100,0 %	0	0,0 %	6 645	100,0 %
De la commission scolaire	10	100,0 %	0	0,0 %	10	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	932	100,0 %	0	0,0 %	932	100,0 %
Pour des établissements privés	7 587	100,0 %	0	0,0 %	7 587	100,0 %
Total	7 587	100,0 %	0	0,0 %	7 587	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 895	45		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 895	43		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 949	45	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			45	26		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			38	23		
Nombre de bâtiments du secondaire			7	44		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			43,3	50	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			11 205	27		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			6 664	30		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			59,5 %	57		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			5,7	24	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,4	26		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 119	36		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			82,1	55		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			3 545	27		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			506,4	11		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,05	37	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			60,7	34	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(862) Commission scolaire de Saint-Hyacinthe
2255, avenue Sainte-Anne
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 441 225 \$	Transport exclusif	8 583 633 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 882 778 \$	Véhicule ordinaire	7 683 108 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	567 478 \$	Véhicule adapté	310 930 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	589 595 \$
Ajustements non récurrents	11 423 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	8 902 904 \$	Transport intégré	10 598 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	154 989 \$	B. Transport du midi	8 594 232 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	154 989 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	154 989 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 057 893 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	653 329 \$
		Autres types	8 723 \$
		Total quotidien et autres types	662 052 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	662 052 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 256 283 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 057 893 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 256 283 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(198 390 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 057 893 \$
Dépenses			9 256 283 \$
Surplus (déficit) net			(198 390 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(862) Commission scolaire de Saint-Hyacinthe
2255, avenue Sainte-Anne
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	239 500 \$	4	59 875 \$	582	146	2,29 \$		
6 ou 7 rangées	194 726 \$	5	38 945 \$	407	81	2,66 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	7 248 882 \$	116	62 490 \$	12 316	106	3,27 \$		
Total des autobus et minibus	7 683 108 \$	125	61 465 \$	13 305	106	3,21 \$	7 518	1 022 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	178 067 \$	3	59 356 \$	405	135	2,44 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	132 863 \$	2	66 432 \$	201	101	3,67 \$		
Total des véhicules adaptés	310 930 \$	5	62 186 \$	606	121	2,85 \$	80	3 887 \$
Berlines	589 595 \$	19	31 031 \$	1 933	102	1,69 \$	103	5 724 \$
Transport intégré	10 598 \$						11	963 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	8 594 232 \$	149	57 679 \$	15 844	106	3,01 \$	7 712	1 114 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 594 232 \$	149	57 679 \$	15 844	106	3,01 \$	7 712	1 114 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 994 038 \$	130	61 493 \$	13 911	107	3,19 \$	7 598	1 052 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(862) Commission scolaire de Saint-Hyacinthe
2255, avenue Sainte-Anne
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 5H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	60,9 %	60,7 %	60,7 %	59,5 %	59,3 %	58,6 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,7 %	1,8 %	2,3 %	2,4 %	2,0 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	1,0 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	61,0 %	60,8 %	60,8 %	59,7 %	59,5 %	59,6 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,12	1,09	1,08	1,05	1,05	1,04	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	63,5	61,8	61,4	59,2	60,7	55,6	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	90	92	89	100	146	102	162	95	99
6 ou 7 rangées	91	116	56	56	81	71	81	89	90
8 ou 9 rangées	120	143	128	128	0	99	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	102	96	95
12 rangées ou plus	109	111	110	110	106	82	106	87	88
Véhicules adaptés	128	140	134	134	121	83	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	109	111	110	111	107	86	110	89	90
Berlines	159	142	102	94	102	85	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,48 \$	2,80 \$	2,57 \$	2,63 \$	2,29 \$	3,07 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,13 \$	2,39 \$	4,20 \$	4,30 \$	2,66 \$	3,89 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,56 \$	2,32 \$	2,49 \$	2,56 \$	0,00 \$	3,46 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,96 \$	3,00 \$	3,03 \$	3,08 \$	3,27 \$	4,43 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,09 \$	2,13 \$	2,19 \$	2,23 \$	2,85 \$	4,06 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,93 \$	2,93 \$	2,96 \$	3,01 \$	3,19 \$	4,07 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,19 \$	1,25 \$	1,37 \$	1,99 \$	1,69 \$	1,67 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	98	64	107	72	108	81	92	64	91	66
Maternelle cinq ans	933	574	915	557	968	599	973	607	1 012	605
Primaire	5 885	2 420	5 772	2 356	5 690	2 310	5 692	2 214	5 779	2 288
Secondaire	4 164	3 628	4 091	3 566	4 095	3 573	4 012	3 490	3 936	3 419
EHDAA	206	199	223	201	289	220	370	270	387	286
Total des élèves	11 286	6 885	11 108	6 752	11 150	6 783	11 139	6 645	11 205	6 664

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	7	627	9	825	9	803	8	803	4	582
6 ou 7 rangées	3	274	1	116	1	56	1	56	5	407
8 ou 9 rangées	3	360	3	429	3	384	3	384	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	113	12 360	113	12 508	113	12 465	113	12 465	116	12 316
Véhicules adaptés	3	385	4	560	5	670	5	670	5	606
Total (autobus et véh. adapt.)	129	14 006	130	14 438	131	14 378	130	14 378	130	13 911
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	10	1 593	12	1 700	16	1 629	18	1 683	19	1 933
Total général	139	15 599	142	16 138	147	16 007	148	16 061	149	15 844

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(863) Commission scolaire des Hautes-Rivières
210, rue Notre-Dame
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J3B 6N3
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	30	1 659				
		8 371	6 026	529	16 615	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	28	1 096				
	93,3 %	66,1 %				
	43,9 %	77,3 %				
	78,1 %	59,4 %				
	22	22				
Par la commission scolaire	1	0	0	1	20	
Par d'autres commissions scolaires	3,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,8 %	0,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	29	1 096	3 676	4 660	433	9 894
	96,7 %	66,1 %	43,9 %	77,3 %	81,9 %	59,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	9 872	100,0 %	0	0,0 %	9 872	100,0 %
	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %
	889	100,0 %	0	0,0 %	889	100,0 %
	10 774	100,0 %	0	0,0 %	10 774	100,0 %
D. Données territoriales		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)		1 554	49			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)		1 554	49			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)		2 266	34	2 291	3	
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Nombre de bâtiments		51	21			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire		40	20			
Nombre de bâtiments du secondaire		11	28			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)		44,4	49	123,5	4	
F. Données sur les élèves		Données	Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires		16 615	18			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)		9 894	22			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires		59,5 %	56			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire		7,3	16	5,7	2	
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire		4,4	21			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴		5 041	24			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴		126,0	30			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴		4 853	19			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴		441,2	18			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules		Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³	
Nombre d'élèves transportés par place utilisable		1,26	18	1,08	2	
Nombre d'élèves transportés par véhicule		73,8	20	62,5	2	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(863) Commission scolaire des Hautes-Rivières
210, rue Notre-Dame
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J3B 6N3
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 158 036 \$	Transport exclusif	11 017 777 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	5 517 450 \$	Véhicule ordinaire	8 972 970 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	705 507 \$	Véhicule adapté	497 129 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 547 677 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	11 380 993 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	258 383 \$	B. Transport du midi	11 017 777 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	258 383 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	258 383 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	11 639 376 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	786 276 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	786 276 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	786 276 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	11 804 053 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			11 639 376 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			11 804 053 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(164 676 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			11 639 376 \$
Dépenses			11 804 053 \$
Surplus (déficit) net			(164 676 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(863) Commission scolaire des Hautes-Rivières
210, rue Notre-Dame
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J3B 6N3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 178 229 \$	23	51 227 \$	2 872	125	2,28 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	7 794 741 \$	123	63 372 \$	13 084	106	3,31 \$		
Total des autobus et minibus	8 972 970 \$	146	61 459 \$	15 956	109	3,12 \$	9 917	905 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	497 129 \$	8	62 141 \$	605	76	4,57 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	497 129 \$	8	62 141 \$	605	76	4,57 \$	141	3 526 \$
Berlines	1 547 677 \$	47	32 929 \$	4 309	92	2,00 \$	207	7 477 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	11 017 777 \$	201	54 815 \$	20 870	104	2,93 \$	10 265	1 073 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	11 017 777 \$	201	54 815 \$	20 870	104	2,93 \$	10 265	1 073 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	9 470 100 \$	154	61 494 \$	16 560	108	3,18 \$	10 058	942 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0		0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0		0	0
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(863) Commission scolaire des Hautes-Rivières
210, rue Notre-Dame
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) J3B 6N3
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	57,3 %	56,9 %	56,9 %	56,1 %	59,4 %	66,8 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	2,0 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,0 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	57,4 %	57,0 %	57,0 %	56,2 %	59,5 %	66,9 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,44	1,35	1,31	1,26	1,26	1,18	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	77,8	73,2	71,3	67,3	73,8	73,9	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	123	116	121	121	125	155	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	108	81	89	90
8 ou 9 rangées	84	86	88	96	0	112	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	121	102	96	95
12 rangées ou plus	114	112	110	112	106	93	106	87	88
Véhicules adaptés	105	93	97	95	76	86	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	115	111	111	112	108	99	110	89	90
Berlines	91	96	95	93	92	82	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,06 \$	2,22 \$	2,16 \$	2,20 \$	2,28 \$	1,85 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,97 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,59 \$	3,60 \$	3,57 \$	3,42 \$	0,00 \$	2,96 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,92 \$	3,00 \$	3,06 \$	3,07 \$	3,31 \$	3,76 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,10 \$	3,52 \$	3,45 \$	3,14 \$	4,57 \$	4,25 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,79 \$	2,90 \$	2,93 \$	2,94 \$	3,18 \$	3,48 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,48 \$	1,54 \$	1,62 \$	1,69 \$	2,00 \$	2,14 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	3	3	6	6	7	6	21	19	30	29
Maternelle cinq ans	1 401	836	1 379	847	1 445	888	1 495	898	1 659	1 096
Primaire	8 796	3 527	8 616	3 390	8 377	3 237	8 324	3 184	8 371	3 676
Secondaire	7 525	5 657	7 189	5 408	6 858	5 237	6 406	4 889	6 026	4 660
EHDAA	350	350	380	364	471	404	507	424	529	433
Total des élèves	18 075	10 373	17 570	10 015	17 158	9 772	16 753	9 414	16 615	9 894

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	23	2 837	23	2 664	23	2 785	23	2 791	23	2 872
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	84	1	86	1	88	1	96	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	121	13 761	121	13 538	121	13 281	121	13 570	123	13 084
Véhicules adaptés	8	839	8	745	8	773	9	857	8	605
Total (autobus et véh. adapt.)	153	17 521	153	17 032	153	16 926	154	17 314	154	16 560
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	47	4 275	43	4 148	46	4 354	46	4 295	47	4 309
Total général	200	21 796	196	21 180	199	21 281	200	21 610	201	20 870

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(864) Commission scolaire Marie-Victorin
13, rue Saint-Laurent Est
Longueuil (Québec) J4H 4B7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	25	2 773				
25	2 773	15 007	10 309	1 208	29 322	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	25	1 662				
Par la commission scolaire	100,0 %	59,9 %	31,2 %	71,7 %	64,2 %	49,6 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	6	239	245
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	19,8 %	0,8 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	25	1 662	4 688	7 401	1 015	14 791
	100,0 %	59,9 %	31,2 %	71,8 %	84,0 %	50,4 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	12 130	83,4 %	2 416	16,6 %	14 546	100,0 %
De la commission scolaire	84	100,0 %	0	0,0 %	84	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	2 543	100,0 %	0	0,0 %	2 543	100,0 %
Pour des établissements privés	14 757	85,9 %	2 416	14,1 %	17 173	100,0 %
Total						
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			169	67		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			169	67		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 672	54	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			65	12		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			51	11		
Nombre de bâtiments du secondaire			14	14		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			25,7	64	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			29 322	7		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			14 791	8		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			50,4 %	61		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			17,5	5	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			8,8	4		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 891	12		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			135,1	23		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			7 900	6		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			564,3	5		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,58	4	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			103,9	4	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(864) Commission scolaire Marie-Victorin
13, rue Saint-Laurent Est
Longueuil (Québec) J4H 4B7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	5 234 752 \$	Transport exclusif	12 594 928 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	8 071 431 \$	Véhicule ordinaire	9 000 071 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	532 688 \$	Véhicule adapté	350 910 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	3 243 947 \$
Ajustements non récurrents	-11 912 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	13 826 959 \$	Transport intégré	872 676 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	271 014 \$	13 467 604 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	271 014 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	271 014 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)		Berline	0 \$
14 097 972 \$		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	618 456 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	618 456 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	618 456 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	14 086 060 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			14 097 972 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			14 086 060 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			11 912 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			14 097 972 \$
Dépenses			14 086 060 \$
Surplus (déficit) net			11 912 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			4,8 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(864) Commission scolaire Marie-Victorin
13, rue Saint-Laurent Est
Longueuil (Québec) J4H 4B7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	9 000 071 \$	142	63 381 \$	10 965	77	4,56 \$		
Total des autobus et minibus	9 000 071 \$	142	63 381 \$	10 965	77	4,56 \$	13 797	652 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	350 910 \$	6	58 485 \$	313	52	6,23 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	350 910 \$	6	58 485 \$	313	52	6,23 \$	32	10 966 \$
Berlines	3 243 947 \$	233	13 923 \$	6 992	30	2,58 \$	967	3 355 \$
Transport intégré	872 676 \$						2 621	333 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	13 467 604 \$	381	35 348 \$	18 270	48	4,10 \$	17 417	773 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	13 467 604 \$	381	35 348 \$	18 270	48	4,10 \$	17 417	773 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	9 350 981 \$	148	63 182 \$	11 278	76	4,61 \$	13 829	676 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(864) Commission scolaire Marie-Victorin
13, rue Saint-Laurent Est
Longueuil (Québec) J4H 4B7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	50,0 %	51,2 %	51,9 %	51,5 %	49,6 %	48,9 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	2,0 %	2,3 %	2,4 %	2,6 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,8 %	0,8 %	0,8 %	0,9 %	0,8 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	50,8 %	52,0 %	52,7 %	52,3 %	50,4 %	49,2 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,77	1,73	1,73	1,70	1,58	1,37	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	109,8	107,9	108,5	104,1	103,9	94,4	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	106	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	175	81	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	139	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	102	96	95
12 rangées ou plus	75	74	74	77	77	93	106	87	88
Véhicules adaptés	47	49	45	46	52	100	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	74	73	73	75	76	95	110	89	90
Berlines	41	39	32	29	30	75	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,94 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,49 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	4,16 \$	4,30 \$	4,34 \$	4,31 \$	4,56 \$	3,99 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	6,43 \$	6,31 \$	6,82 \$	6,83 \$	6,23 \$	3,42 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	4,22 \$	4,36 \$	4,40 \$	4,37 \$	4,61 \$	3,80 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	2,02 \$	1,90 \$	2,51 \$	2,55 \$	2,58 \$	1,89 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	11	4	26	13	14	14	19	18	25	25	25
Maternelle cinq ans	2 358	1 324	2 377	1 314	2 438	1 403	2 638	1 494	2 773	1 662	1 662
Primaire	15 274	4 955	14 925	4 905	14 674	5 004	14 746	5 022	15 007	4 688	4 688
Secondaire	12 357	8 551	11 821	8 524	11 416	8 280	10 743	7 826	10 309	7 401	7 401
EHDAA	735	782	813	827	1 064	916	1 121	953	1 208	1 015	1 015
Total des élèves	30 735	15 616	29 962	15 583	29 606	15 617	29 267	15 313	29 322	14 791	14 791

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	142	10 662	142	10 529	142	10 481	142	10 892	142	10 965	10 965
Véhicules adaptés	6	279	6	291	6	271	6	277	6	313	313
Total (autobus et véh. adapt.)	148	10 941	148	10 820	148	10 752	148	11 169	148	11 278	11 278
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	179	7 300	204	7 954	208	6 756	233	6 814	233	6 992	6 992
Total général	327	18 241	352	18 774	356	17 508	381	17 983	381	18 270	18 270

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(865) Commission scolaire des Patriotes
1740, rue Roberval
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3R
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	19	2 821				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	18	1 934				
Par la commission scolaire	94,7 %	68,6 %	36,8 %	78,7 %	72,8 %	54,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	1	1
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	18	1 934	5 879	7 821	473	16 125
	94,7 %	68,6 %	36,8 %	78,7 %	73,0 %	54,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	16 072	99,7 %	52	0,3 %	16 124	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	345	100,0 %	0	0,0 %	345	100,0 %
Pour des établissements privés	3 856	100,0 %	0	0,0 %	3 856	100,0 %
Total	20 273	99,7 %	52	0,3 %	20 325	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 069	53		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 069	53		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 581	27	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			68	9		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			53	8		
Nombre de bâtiments du secondaire			15	9		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			38,0	57	123,5	5
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			29 427	6		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			16 125	7		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			54,8 %	60		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			11,4	9	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			6,2	9		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			8 108	8		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			153,0	15		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			8 017	5		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			534,5	8		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,71	2	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			103,4	5	62,5	1

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(865) Commission scolaire des Patriotes
1740, rue Roberval
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3R
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	6 302 559 \$	Transport exclusif	16 625 030 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	9 798 569 \$	Véhicule ordinaire	13 858 612 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	1 078 733 \$	Véhicule adapté	0 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	2 757 329 \$
Ajustements non récurrents	-122 937 \$	Allocations aux usagers	9 090 \$
Total de la subvention	17 056 924 \$	Transport intégré	128 382 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	1 044 267 \$	B. Transport du midi	16 753 413 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	1 044 267 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	1 044 267 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	18 101 191 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	1 225 842 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	1 225 842 \$
		Ajustement technique	-834 \$
		Total du transport — autres	1 225 008 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	17 978 421 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			18 101 191 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			17 978 421 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			122 771 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			18 101 191 \$
Dépenses			17 978 421 \$
Surplus (déficit) net			122 771 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(865) Commission scolaire des Patriotes
1740, rue Roberval
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3R
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	733 972 \$	13	56 459 \$	2 180	168	1,87 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	13 124 639 \$	183	71 719 \$	24 613	134	2,96 \$		
Total des autobus et minibus	13 858 612 \$	196	70 707 \$	26 793	137	2,87 \$	19 418	714 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Berlines	2 757 329 \$	118	23 367 \$	7 377	63	2,08 \$	480	5 744 \$
Transport intégré	128 382 \$						474	271 \$
Allocations aux usagers	9 090 \$						1	9 090 \$
Total des véhicules à forfait	16 753 413 \$	314	53 355 \$	34 170	109	2,72 \$	20 373	822 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	16 753 413 \$	314	53 355 \$	34 170	109	2,72 \$	20 373	822 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	13 858 612 \$	196	70 707 \$	26 793	137	2,87 \$	19 418	714 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0 \$	
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0 \$	
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0 \$	
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(865) Commission scolaire des Patriotes
1740, rue Roberval
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 3R
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	56,1 %	56,3 %	56,3 %	55,9 %	54,8 %	48,9 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,1 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	56,1 %	56,3 %	56,3 %	55,9 %	54,8 %	49,2 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,89	1,85	1,81	1,70	1,71	1,37	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	109,9	107,5	105,3	98,1	103,4	94,4	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	113	138	161	168	168	106	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	175	81	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	139	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	102	96	95
12 rangées ou plus	144	142	142	145	134	93	106	87	88
Véhicules adaptés	93	114	114	0	0	100	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	142	142	143	146	137	95	110	89	90
Berlines	72	68	64	59	63	75	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,22 \$	2,06 \$	1,83 \$	1,79 \$	1,87 \$	2,94 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,49 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,59 \$	2,67 \$	2,69 \$	2,69 \$	2,96 \$	3,99 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,38 \$	2,71 \$	2,72 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,42 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,58 \$	2,64 \$	2,64 \$	2,62 \$	2,87 \$	3,80 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,58 \$	1,58 \$	1,65 \$	1,85 \$	2,08 \$	1,89 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	21	20	8	8	9	10	20	20	19	18
Maternelle cinq ans	2 592	1 828	2 522	1 758	2 637	1 825	2 861	1 999	2 821	1 934
Primaire	15 464	5 678	15 406	5 668	15 387	5 636	15 538	5 790	15 995	5 879
Secondaire	11 713	9 097	11 258	8 874	10 813	8 649	10 341	8 163	9 944	7 821
EHDAA	339	291	365	337	494	396	569	435	648	473
Total des élèves	30 129	16 914	29 559	16 645	29 340	16 516	29 329	16 407	29 427	16 125

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	9	1 019	10	1 375	11	1 767	12	2 011	13	2 180
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	183	26 283	184	26 188	186	26 495	186	26 929	183	24 613
Véhicules adaptés	2	186	1	114	1	114	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	194	27 488	195	27 677	198	28 376	198	28 940	196	26 793
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	128	9 182	129	8 796	141	8 989	134	7 889	118	7 377
Total général	322	36 670	324	36 473	339	37 365	332	36 829	314	34 170

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(866) Commission scolaire du Val-des-Cerfs
55, rue Court
Granby (Québec) J2G 9H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	1 424				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						
Par la commission scolaire	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	1 130				
	0,0 %	79,4 %	66,5 %	84,4 %	80,0 %	74,5 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	1 130	5 022	4 328	409	10 889
	0,0 %	79,4 %	66,5 %	84,4 %	80,0 %	74,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)						
De la commission scolaire Pour d'autres commissions scolaires Pour des établissements privés Total	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	10 543	96,8 %	346	3,2 %	10 889	100,0 %
	1 629	100,0 %	0	0,0 %	1 629	100,0 %
	649	100,0 %	0	0,0 %	649	100,0 %
12 821	97,4 %	346	2,6 %	13 167	100,0 %	
D. Données territoriales						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			2 352	40		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 352	38		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			3 378	17	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			42	29		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			35	24		
Nombre de bâtiments du secondaire			7	43		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			80,4	18	123,5	2
F. Données sur les élèves						
			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			14 611	22		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			10 889	19		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			74,5 %	31		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			4,3	30	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,2	30		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			6 383	17		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			182,4	10		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			4 506	20		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			643,7	3		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,28	16	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			78,7	15	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(866) Commission scolaire du Val-des-Cerfs
55, rue Court
Granby (Québec) J2G 9H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 968 066 \$	Transport exclusif	10 791 422 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	7 268 300 \$	Véhicule ordinaire	9 362 802 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	623 536 \$	Véhicule adapté	213 779 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 178 662 \$
Ajustements non récurrents	-66 786 \$	Allocations aux usagers	36 180 \$
Total de la subvention	11 793 116 \$	Transport intégré	270 993 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	195 996 \$	B. Transport du midi	11 062 415 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	195 996 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	195 996 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	11 989 112 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	772 061 \$
		Autres types	0 \$
		Total quotidien et autres types	772 061 \$
		Ajustement technique	1 \$
		Total du transport — autres	772 062 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	11 834 477 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			11 989 112 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			11 834 477 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			154 635 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			11 989 112 \$
Dépenses			11 834 477 \$
Surplus (déficit) net			154 635 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,3 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(866) Commission scolaire du Val-des-Cerfs
55, rue Court
Granby (Québec) J2G 9H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	101 864 \$	2	50 932 \$	220	110	2,57 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	2 809 308 \$	47	59 773 \$	4 738	101	3,29 \$		
12 rangées ou plus	6 451 630 \$	114	56 593 \$	9 314	82	3,85 \$		
Total des autobus et minibus	9 362 802 \$	163	57 441 \$	14 272	88	3,64 \$	10 880	861 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	213 779 \$	4	53 445 \$	501	125	2,37 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	213 779 \$	4	53 445 \$	501	125	2,37 \$	26	8 222 \$
Berlines	1 178 662 \$	45	26 192 \$	4 567	101	1,43 \$	294	4 009 \$
Transport intégré	270 993 \$						346	783 \$
Allocations aux usagers	36 180 \$						5	7 236 \$
Total des véhicules à forfait	11 062 415 \$	212	52 181 \$	19 340	91	3,18 \$	11 551	958 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	11 062 415 \$	212	52 181 \$	19 340	91	3,18 \$	11 551	958 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	9 576 580 \$	167	57 345 \$	14 773	88	3,60 \$	10 906	878 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(866) Commission scolaire du Val-des-Cerfs
55, rue Court
Granby (Québec) J2G 9H7

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	73,6 %	74,2 %	74,4 %	74,7 %	74,5 %	68,3 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	73,6 %	74,2 %	74,4 %	74,7 %	74,5 %	68,7 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,37	1,30	1,27	1,26	1,28	1,24	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	80,9	77,6	76,2	74,5	78,7	76,9	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	99	102	102	114	110	92	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	81	89	90
8 ou 9 rangées	94	110	107	101	0	89	167	99	98
10 ou 11 rangées	102	98	99	100	101	99	102	96	95
12 rangées ou plus	83	83	82	83	82	84	106	87	88
Véhicules adaptés	108	109	122	137	125	81	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	86	88	88	89	88	85	110	89	90
Berlines	89	102	113	109	101	97	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,58 \$	2,57 \$	2,59 \$	2,44 \$	2,57 \$	3,13 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	3,01 \$	2,75 \$	2,81 \$	3,03 \$	0,00 \$	3,43 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	3,00 \$	3,17 \$	3,16 \$	3,21 \$	3,29 \$	3,33 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,51 \$	3,63 \$	3,67 \$	3,71 \$	3,85 \$	4,18 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,40 \$	2,45 \$	2,26 \$	2,12 \$	2,37 \$	3,65 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,37 \$	3,42 \$	3,44 \$	3,48 \$	3,60 \$	3,95 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,55 \$	1,32 \$	1,24 \$	1,43 \$	1,43 \$	1,55 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	1 213	943	1 232	962	1 276	1 002	1 284	1 016	1 424	1 130
Primaire	7 455	4 763	7 424	4 844	7 410	4 870	7 469	4 993	7 550	5 022
Secondaire	6 265	5 226	5 823	4 878	5 597	4 727	5 403	4 542	5 126	4 328
EHDAA	257	249	275	257	371	303	446	362	511	409
Total des élèves	15 190	11 181	14 754	10 941	14 654	10 902	14 602	10 913	14 611	10 889

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	2	197	2	204	2	204	2	227	2	220
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	11	1 037	10	1 100	10	1 073	13	1 307	0	0
10 ou 11 rangées	17	1 733	29	2 846	30	2 961	27	2 703	47	4 738
12 rangées ou plus	134	11 077	123	10 260	122	10 051	121	10 092	114	9 314
Véhicules adaptés	4	432	4	435	4	486	4	547	4	501
Total (autobus et véh. adapt.)	168	14 476	168	14 845	168	14 775	167	14 876	167	14 773
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	46	4 099	44	4 495	45	5 072	43	4 695	45	4 567
Total général	214	18 575	212	19 340	213	19 847	210	19 571	212	19 340

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(867) Commission scolaire des Grandes-Seigneuries
50, boulevard Taschereau
La Prairie (Québec) J5R 4V3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	1	1 985				
		11 029	7 280	636	20 931	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	0	1 071				
	0,0 %	54,0 %	67,7 %	74,0 %	71,2 %	68,7 %
Par d'autres commissions scolaires	0	2	18	3	4	27
	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	0,1 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	1 073	7 488	5 389	457	14 407
	0,0 %	54,1 %	67,9 %	74,0 %	71,9 %	68,8 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	14 380	100,0 %	0	0,0 %	14 380	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	107	100,0 %	0	0,0 %	107	100,0 %
Pour des établissements privés	921	98,7 %	12	1,3 %	933	100,0 %
Total	15 408	99,9 %	12	0,1 %	15 420	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 163	51		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 163	51		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 070	41	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			53	19		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			39	22		
Nombre de bâtiments du secondaire			14	15		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			39,1	55	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			20 931	11		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			14 407	9		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			68,8 %	41		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			10,1	11	5,7	1
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			7,0	6		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			8 844	6		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			226,8	1		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			5 563	16		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			397,4	28		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,57	5	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			104,8	3	62,5	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(867) Commission scolaire des Grandes-Seigneuries
50, boulevard Taschereau
La Prairie (Québec) J5R 4V3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 361 953 \$	Transport exclusif	12 691 029 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	8 194 947 \$	Véhicule ordinaire	9 596 355 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	605 733 \$	Véhicule adapté	636 917 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	2 457 064 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	694 \$
Total de la subvention	13 162 633 \$	Transport intégré	16 395 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	146 121 \$	12 707 424 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	146 121 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	26 241 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	172 362 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	13 334 995 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	598 957 \$
		Autres types	88 331 \$
		Total quotidien et autres types	687 288 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	687 288 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	13 394 712 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			13 334 995 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			13 394 712 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(59 717 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			13 334 995 \$
Dépenses			13 394 712 \$
Surplus (déficit) net			(59 717 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			7,0 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(867) Commission scolaire des Grandes-Seigneuries
50, boulevard Taschereau
La Prairie (Québec) J5R 4V3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	524 639 \$	8	65 580 \$	916	115	3,18 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	9 071 716 \$	139	65 264 \$	13 219	95	3,81 \$		
Total des autobus et minibus	9 596 355 \$	147	65 281 \$	14 135	96	3,77 \$	14 177	677 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	563 273 \$	8	70 409 \$	937	117	3,34 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	73 644 \$	1	73 644 \$	131	131	3,12 \$		
Total des véhicules adaptés	636 917 \$	9	70 769 \$	1 068	119	3,31 \$	52	12 248 \$
Berlines	2 457 064 \$	79	31 102 \$	9 833	124	1,39 \$	370	6 641 \$
Transport intégré	16 395 \$						18	911 \$
Allocations aux usagers	694 \$						3	231 \$
Total des véhicules à forfait	12 707 424 \$	235	54 074 \$	25 036	107	2,82 \$	14 620	869 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	12 707 424 \$	235	54 074 \$	25 036	107	2,82 \$	14 620	869 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	10 233 272 \$	156	65 598 \$	15 203	97	3,74 \$	14 229	719 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(867) Commission scolaire des Grandes-Seigneuries
50, boulevard Taschereau
La Prairie (Québec) J5R 4V3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	61,8 %	62,0 %	65,6 %	66,8 %	68,7 %	48,9 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,8 %	2,2 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	61,9 %	62,1 %	65,6 %	66,9 %	68,8 %	49,2 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,62	1,55	1,56	1,56	1,57	1,37	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	94,6	92,2	96,7	95,7	104,8	94,4	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	128	126	144	136	115	106	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	175	81	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	139	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	102	96	95
12 rangées ou plus	94	93	91	97	95	93	106	87	88
Véhicules adaptés	93	109	140	116	119	100	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	96	95	96	100	97	95	110	89	90
Berlines	94	123	108	103	124	75	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	3,57 \$	2,57 \$	2,53 \$	2,53 \$	3,18 \$	2,94 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,49 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,92 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,58 \$	3,77 \$	3,76 \$	3,71 \$	3,81 \$	3,99 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	3,46 \$	3,11 \$	2,84 \$	2,93 \$	3,31 \$	3,42 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,57 \$	3,64 \$	3,60 \$	3,57 \$	3,74 \$	3,80 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,52 \$	1,11 \$	1,38 \$	1,34 \$	1,39 \$	1,89 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	3	2	2	0	1	1	1	1	0
Maternelle cinq ans	1 768	913	1 776	1 493	1 799	679	1 828	1 509	1 985	1 073	1 073
Primaire	10 832	5 534	10 763	5 184	10 918	7 887	10 894	7 247	11 029	7 488	7 488
Secondaire	8 614	6 637	8 300	6 192	7 866	4 919	7 506	4 759	7 280	5 389	5 389
EHDAA	255	214	317	259	427	304	542	386	636	457	457
Total des élèves	21 469	13 298	21 159	13 130	21 012	13 789	20 771	13 902	20 931	14 407	14 407

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	9	1 150	9	1 134	9	1 297	9	1 226	8		916
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	141	13 199	141	13 064	141	12 778	141	13 628	139		13 219
Véhicules adaptés	7	652	7	766	7	981	9	1 046	9		1 068
Total (autobus et véh. adapt.)	157	15 001	157	14 964	157	15 056	159	15 900	156		15 203
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	91	8 554	95	11 676	84	9 110	85	8 795	79		9 833
Total général	248	23 555	252	26 640	241	24 166	244	24 695	235		25 036

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(868) Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands
630, rue Ellice
Beauharnois (Québec) J6N 3S1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	40	662				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	40	605				
Par la commission scolaire	100,0 %	91,4 %	76,6 %	87,4 %	93,8 %	82,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	3	3
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,9 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	40	605	2 814	2 821	155	6 435
	100,0 %	91,4 %	76,6 %	87,4 %	95,7 %	82,9 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	6 432	100,0 %	0	0,0 %	6 432	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	10	100,0 %	0	0,0 %	10	100,0 %
Pour des établissements privés	7	100,0 %	0	0,0 %	7	100,0 %
Total	6 449	100,0 %	0	0,0 %	6 449	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 652	47		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 652	46		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			1 947	46	2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			38	36		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			32	32		
Nombre de bâtiments du secondaire			6	47		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			51,2	39	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			7 766	34		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			6 435	31		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			82,9 %	17		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			4,0	31	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			3,3	28		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 549	31		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			110,9	35		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			2 886	32		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			481,0	14		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,18	27	1,08	2
Nombre d'élèves transportés par véhicule			60,3	36	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(868) Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands
630, rue Ellice
Beauharnois (Québec) J6N 3S1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 214 371 \$	Transport exclusif	7 732 326 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 797 291 \$	Véhicule ordinaire	7 205 658 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	560 900 \$	Véhicule adapté	120 389 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	406 278 \$
Ajustements non récurrents	-70 019 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	8 502 543 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	41 431 \$	B. Transport du midi	7 732 326 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	41 431 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	41 431 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	8 543 975 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	675 062 \$
		Autres types	104 492 \$
		Total quotidien et autres types	779 554 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	779 554 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	8 511 880 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			8 543 975 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			8 511 880 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			32 095 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			8 543 975 \$
Dépenses			8 511 880 \$
Surplus (déficit) net			32 095 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			9,7 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(868) Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands
630, rue Ellice
Beauharnois (Québec) J6N 3S1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 680 212 \$	27	62 230 \$	4 351	161	2,15 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	5 525 447 \$	80	69 068 \$	8 633	108	3,56 \$		
Total des autobus et minibus	7 205 658 \$	107	67 343 \$	12 984	121	3,08 \$	6 481	1 112 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	120 389 \$	2	60 195 \$	288	144	2,32 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	120 389 \$	2	60 195 \$	288	144	2,32 \$	11	10 944 \$
Berlines	406 278 \$	9	45 142 \$	1 457	162	1,55 \$	35	11 608 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	7 732 326 \$	118	65 528 \$	14 729	125	2,92 \$	6 527	1 185 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	7 732 326 \$	118	65 528 \$	14 729	125	2,92 \$	6 527	1 185 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	7 326 047 \$	109	67 211 \$	13 272	122	3,07 \$	6 492	1 128 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0		0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0		0	0
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(868) Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands
630, rue Ellice
Beauhamois (Québec) J6N 3S1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	80,7 %	81,9 %	81,6 %	81,7 %	82,8 %	58,6 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,5 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,0 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,0 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	80,7 %	81,9 %	81,7 %	81,7 %	82,9 %	59,6 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,33	1,22	1,17	1,09	1,18	1,04	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	68,7	63,7	61,4	56,7	60,3	55,6	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	167	161	163	152	161	102	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	71	81	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	99	167	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	69	102	96	95
12 rangées ou plus	114	113	113	109	108	82	106	87	88
Véhicules adaptés	163	216	167	138	144	83	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	129	127	127	120	122	86	110	89	90
Berlines	160	170	151	162	162	85	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	1,96 \$	2,04 \$	2,02 \$	2,18 \$	2,15 \$	3,07 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,89 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,46 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,94 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,16 \$	3,25 \$	3,27 \$	3,42 \$	3,56 \$	4,43 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,16 \$	1,77 \$	2,11 \$	2,33 \$	2,32 \$	4,06 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,75 \$	2,83 \$	2,83 \$	3,01 \$	3,07 \$	4,07 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,44 \$	1,46 \$	1,64 \$	1,50 \$	1,55 \$	1,67 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	39	38	39	39	41	39	32	32	40	40
Maternelle cinq ans	639	589	612	571	592	548	627	561	662	605
Primaire	3 881	2 827	3 766	2 814	3 703	2 780	3 664	2 746	3 676	2 814
Secondaire	4 311	3 680	4 061	3 492	3 750	3 220	3 453	2 996	3 226	2 821
EHDAA	122	126	131	133	146	138	153	146	162	155
Total des élèves	8 992	7 260	8 609	7 049	8 232	6 725	7 929	6 481	7 766	6 435

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	26	4 340	25	4 020	25	4 066	27	4 097	27	4 351
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	80	9 152	80	9 002	79	8 912	80	8 713	80	8 633
Véhicules adaptés	4	653	3	648	5	833	2	275	2	288
Total (autobus et véh. adapt.)	110	14 145	108	13 670	109	13 811	109	13 085	109	13 272
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	8	1 283	9	1 527	8	1 206	9	1 459	9	1 457
Total général	118	15 428	117	15 197	117	15 017	118	14 544	118	14 729

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(869) Commission scolaire des Trois-Lacs
400, avenue Saint-Charles
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 6B1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	1	1 301				
		7 351	4 802	228	13 683	
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)						
Par la commission scolaire	Education préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	1	989				
	100,0 %	76,0 %	66,5 %	87,9 %	89,0 %	75,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	1	989	4 892	4 223	203	10 308
Total des élèves de la commission scolaire transportés	100,0 %	76,0 %	66,5 %	87,9 %	89,0 %	75,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)						
De la commission scolaire	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	10 308	100,0 %	0	0,0 %	10 308	100,0 %
	39	100,0 %	0	0,0 %	39	100,0 %
	183	100,0 %	0	0,0 %	183	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires						
Pour des établissements privés						
Total	10 530	100,0 %	0	0,0 %	10 530	100,0 %
D. Données territoriales						
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	861	58				
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	861	58				
	1 946	47	2 291		4	
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative						
Nombre de bâtiments	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	38	35				
Nombre de bâtiments du secondaire	28	37				
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	10	31				
	51,2	40	123,5		3	
F. Données sur les élèves						
Effectifs scolaires	Données	Rang / 69 CS				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	13 683	24				
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	10 308	20				
	75,3 %	29				
G. Concentration des élèves sur le territoire routier						
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	7,0	18	5,7		2	
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	5,3	14				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	6 013	20				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	214,8	2				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	4 295	22				
	429,5	22				
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules						
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³		
Nombre d'élèves transportés par véhicule	1,39	9	1,08		1	
	89,2	9	62,5			

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(869) Commission scolaire des Trois-Lacs
400, avenue Saint-Charles
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 6B1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 211 286 \$	Transport exclusif	9 571 562 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	6 210 531 \$	Véhicule ordinaire	7 710 086 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	546 203 \$	Véhicule adapté	346 640 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 514 837 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	9 968 020 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	150 \$	B. Transport du midi	9 571 562 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	150 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	60 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	210 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 968 230 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	759 561 \$
		Autres types	203 716 \$
		Total quotidien et autres types	963 277 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	963 277 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	10 534 839 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 968 230 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			10 534 839 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(566 609 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 968 230 \$
Dépenses			10 534 839 \$
Surplus (déficit) net			(566 609 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(869) Commission scolaire des Trois-Lacs
400, avenue Saint-Charles
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 6B1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	252 402 \$	4	63 100 \$	766	192	1,83 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	72 809 \$	1	72 809 \$	167	167	2,42 \$		
10 ou 11 rangées	135 752 \$	2	67 876 \$	247	124	3,05 \$		
12 rangées ou plus	7 249 123 \$	111	65 307 \$	10 393	94	3,87 \$		
Total des autobus et minibus	7 710 086 \$	118	65 340 \$	11 573	98	3,70 \$	10 321	747 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	346 640 \$	6	57 773 \$	820	137	2,35 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	346 640 \$	6	57 773 \$	820	137	2,35 \$	45	7 703 \$
Berlines	1 514 837 \$	49	30 915 \$	6 431	131	1,31 \$	299	5 066 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	9 571 562 \$	173	55 327 \$	18 824	109	2,82 \$	10 665	897 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	9 571 562 \$	173	55 327 \$	18 824	109	2,82 \$	10 665	897 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 056 725 \$	124	64 974 \$	12 393	100	3,61 \$	10 366	777 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0		0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0		0	0
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(869) Commission scolaire des Trois-Lacs
400, avenue Saint-Charles
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 6B1

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	77,2 %	76,0 %	75,6 %	77,6 %	75,3 %	68,3 %	63,5 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	0,9 %	1,2 %	1,4 %	1,4 %	1,5 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %
Total	77,2 %	76,0 %	75,6 %	77,6 %	75,3 %	68,7 %	63,9 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,45	1,42	1,41	1,45	1,39	1,24	1,29	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	87,5	86,2	85,4	87,7	89,2	76,9	79,5	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	186	170	187	191	192	92	162	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	90	81	89	90
8 ou 9 rangées	189	181	177	176	167	89	167	99	98
10 ou 11 rangées	122	133	108	124	124	99	102	96	95
12 rangées ou plus	97	96	96	94	94	84	106	87	88
Véhicules adaptés	113	156	135	124	137	81	93	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	102	102	102	100	100	85	110	89	90
Berlines	145	139	143	128	131	97	76	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	1,70 \$	1,87 \$	1,76 \$	1,78 \$	1,83 \$	3,13 \$	1,94 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,50 \$	2,66 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,04 \$	2,15 \$	2,21 \$	2,27 \$	2,42 \$	3,43 \$	2,42 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	2,81 \$	2,71 \$	3,19 \$	2,96 \$	3,05 \$	3,33 \$	3,28 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,40 \$	3,58 \$	3,61 \$	3,77 \$	3,87 \$	4,18 \$	3,47 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,66 \$	2,00 \$	2,25 \$	2,46 \$	2,35 \$	3,65 \$	3,41 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,23 \$	3,32 \$	3,39 \$	3,52 \$	3,61 \$	3,95 \$	3,28 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,17 \$	1,22 \$	1,22 \$	1,31 \$	1,31 \$	1,55 \$	1,76 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	1	1	0	0	2	2	0	0	1	1	1
Maternelle cinq ans	1 127	865	1 179	894	1 188	933	1 352	1 065	1 301	989	989
Primaire	7 067	4 841	6 969	4 729	7 053	4 677	7 171	5 005	7 351	4 892	4 892
Secondaire	5 327	4 705	5 166	4 459	5 012	4 389	4 859	4 295	4 802	4 223	4 223
EHDAA	127	127	162	155	213	183	218	193	228	203	203
Total des élèves	13 649	10 539	13 476	10 237	13 468	10 184	13 600	10 558	13 683	10 308	10 308

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹											
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013		
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Km quot. ²
Véhicules à forfait											
4 ou 5 rangées	4	742	4	679	4	749	4	762	4	766	766
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	1	189	1	181	1	177	1	176	1	167	167
10 ou 11 rangées	3	366	3	399	3	325	3	371	2	247	247
12 rangées ou plus	111	10 798	110	10 506	110	10 541	110	10 304	111	10 393	10 393
Véhicules adaptés	6	680	6	939	6	810	6	745	6	820	820
Total (autobus et véh. adapt.)	125	12 776	124	12 703	124	12 602	124	12 358	124	12 393	12 393
Véhicules en régie											
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	35	5 059	37	5 142	41	5 856	45	5 738	49	6 431	6 431
Total général	160	17 835	161	17 845	165	18 458	169	18 096	173	18 824	18 824

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(884) Commission scolaire Riverside
7525, chemin de Chambly
Longueuil (Québec) J3Y 5K2

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	739	4 245	3 512	283	8 779
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
Par la commission scolaire	0	634	3 169	3 049	242	7 094
	0,0 %	85,8 %	74,7 %	86,8 %	85,5 %	80,8 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	57	0	0	57
	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	634	3 226	3 049	242	7 151
	0,0 %	85,8 %	76,0 %	86,8 %	85,5 %	81,5 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	5 664	79,8 %	1 430	20,2 %	7 094	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	1 625	100,0 %	0	0,0 %	1 625	100,0 %
Total	7 289	83,6 %	1 430	16,4 %	8 719	100,0 %
D. Données territoriales	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	4 678		30			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	4 678		21			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	9 277		6		2 291	1
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments	26		49			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	20		50			
Nombre de bâtiments du secondaire	6		46			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	356,8		6		123,5	1
F. Données sur les élèves	Données		Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires	8 779		31			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	7 151		28			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	81,5 %		18			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	0,9		62		5,7	5
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	0,8		61			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	3 993		28			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	199,7		5			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	3 158		28			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	526,3		10			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,15		30		1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule	75,9		17		62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(884) Commission scolaire Riverside
7525, chemin de Chambly
Longueuil (Québec) J3Y 5K2

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 586 885 \$	Transport exclusif	8 235 313 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	3 883 306 \$	Véhicule ordinaire	6 788 275 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	682 934 \$	Véhicule adapté	61 017 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	1 386 021 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	9 153 125 \$	Transport intégré	515 560 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	8 750 873 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	434 617 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	434 617 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 587 742 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	760 265 \$
		Autres types	8 250 \$
		Total quotidien et autres types	768 515 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	768 515 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 519 388 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 587 742 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 519 388 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			68 354 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 587 742 \$
Dépenses			9 519 388 \$
Surplus (déficit) net			68 354 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			11,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(884) Commission scolaire Riverside
7525, chemin de Chambly
Longueuil (Québec) J3Y 5K2

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	1 360 220 \$	25	54 409 \$	5 749	230	1,31 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	5 428 055 \$	71	76 451 \$	11 520	162	2,62 \$		
Total des autobus et minibus	6 788 275 \$	96	70 711 \$	17 269	180	2,18 \$	7 112	954 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	61 017 \$	1	61 017 \$	150	150	2,26 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	61 017 \$	1	61 017 \$	150	150	2,26 \$	12	5 085 \$
Berlines	1 386 021 \$	35	39 601 \$	4 890	140	1,57 \$	162	8 556 \$
Transport intégré	515 560 \$						1 443	357 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	8 750 873 \$	132	66 294 \$	22 309	169	2,18 \$	8 729	1 003 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 750 873 \$	132	66 294 \$	22 309	169	2,18 \$	8 729	1 003 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 849 292 \$	97	70 611 \$	17 419	180	2,18 \$	7 124	961 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0		0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0		0	0
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(884) Commission scolaire Riverside
7525, chemin de Chambly
Longueuil (Québec) J3Y 5K2

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (16) Montérégie

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	80,6 %	81,3 %	79,5 %	80,8 %	80,8 %	66,8 %	63,5 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,8 %	2,0 %	2,4 %	2,8 %	2,0 %	2,2 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	1,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,1 %	0,4 %	5,6 %	0,7 %
Total	81,8 %	81,3 %	79,5 %	80,8 %	81,5 %	66,9 %	63,9 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,46	1,42	1,09	1,39	1,15	1,18	1,29	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	68,6	66,8	61,0	77,4	75,9	73,9	79,5	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	129	221	148	248	230	155	162	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	108	81	114	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	112	167	93	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	121	102	92	95
12 rangées ou plus	179	156	153	157	162	93	106	99	88
Véhicules adaptés	96	110	711	102	150	86	93	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	166	169	168	178	180	99	110	103	90
Berlines	82	75	128	140	140	82	76	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	1,88 \$	1,35 \$	1,99 \$	1,37 \$	1,31 \$	1,85 \$	1,94 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,97 \$	2,66 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,96 \$	2,42 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	3,28 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,19 \$	2,52 \$	2,57 \$	2,70 \$	2,62 \$	3,76 \$	3,47 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,82 \$	2,60 \$	0,33 \$	3,28 \$	2,26 \$	4,25 \$	3,41 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,14 \$	2,20 \$	2,17 \$	2,28 \$	2,18 \$	3,48 \$	3,28 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	1,35 \$	1,42 \$	1,32 \$	1,28 \$	1,57 \$	2,14 \$	1,76 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	686	588	674	555	714	609	743	631	739	634
Primaire	4 720	3 621	4 503	3 403	4 314	3 082	4 307	3 230	4 245	3 226
Secondaire	4 341	3 753	4 260	3 694	4 002	3 480	3 787	3 272	3 512	3 049
EHDAA	171	153	191	174	231	187	258	219	283	242
Total des élèves	9 918	8 115	9 628	7 826	9 261	7 358	9 095	7 352	8 779	7 151

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	22	2 835	21	4 646	24	3 562	22	5 466	25	5 749
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	77	13 766	76	11 859	76	11 614	73	11 476	71	11 520
Véhicules adaptés	2	192	2	220	3	2 134	1	102	1	150
Total (autobus et véh. adapt.)	101	16 793	99	16 725	103	17 310	96	17 044	97	17 419
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	71	5 801	59	4 420	34	4 360	35	4 890	35	4 890
Total général	172	22 594	158	21 145	137	21 670	131	21 934	132	22 309

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(889) Commission scolaire New Frontiers
214, rue McLeod
Châteauguay (Québec) J6J 2H4
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total				
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans								
	33	287					1 554	1 609	133	3 616
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total				
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans								
	27	221					957	1 180	102	2 487
	81,8 %	77,0 %					61,6 %	73,3 %	76,7 %	68,8 %
	0	0					0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %					0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	27	221	957	1 180	102	2 487				
	81,8 %	77,0 %	61,6 %	73,3 %	76,7 %	68,8 %				
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total					
	N	%	N	%	N	%				
	2 487	100,0 %	0	0,0 %	2 487	100,0 %				
	26	100,0 %	0	0,0 %	26	100,0 %				
	29	100,0 %	0	0,0 %	29	100,0 %				
	2 542	100,0 %	0	0,0 %	2 542	100,0 %				
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			2 240	41						
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			2 240	39						
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 872	23	2 291	2				
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Nombre de bâtiments			12	67						
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			10	66						
Nombre de bâtiments du secondaire			2	68						
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			239,3	8	123,5	1				
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS						
Effectifs scolaires			3 616	58						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			2 487	59						
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			68,8 %	42						
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			1,3	60	5,7	5				
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			0,9	60						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			1 263	62						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			126,3	29						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			1 224	56						
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			612,0	4						
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³				
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			0,71	64	1,08	5				
Nombre d'élèves transportés par véhicule			53,0	43	62,5	4				

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(889) Commission scolaire New Frontiers
214, rue McLeod
Châteauguay (Québec) J6J 2H4
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	2 748 945 \$	Transport exclusif	3 706 784 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	1 095 518 \$	Véhicule ordinaire	3 251 398 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	205 283 \$	Véhicule adapté	455 386 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	0 \$
Ajustements non récurrents	-1 633 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	4 048 113 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	3 706 784 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	
Total des revenus particuliers	0 \$	Véhicule adapté	
Total des revenus (A + B)		Berline	
		Allocations aux usagers	
		Transport intégré	
		Total du transport du midi	
		C. Transport — autres	
		Quotidien	
		Autres types	
		Total quotidien et autres types	
		Ajustement technique	
		Total du transport — autres	
		Total des dépenses (A + B + C)	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	
		0 \$	

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(889) Commission scolaire New Frontiers
214, rue McLeod
Châteauguay (Québec) J6J 2H4
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	111 490 \$	2	55 745 \$	269	135	2,30 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	3 139 908 \$	46	68 259 \$	5 558	121	3,14 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>3 251 398 \$</i>	<i>48</i>	<i>67 737 \$</i>	<i>5 827</i>	<i>121</i>	<i>3,10 \$</i>	<i>2 824</i>	<i>1 151 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	455 386 \$	11	41 399 \$	524	48	4,83 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>455 386 \$</i>	<i>11</i>	<i>41 399 \$</i>	<i>524</i>	<i>48</i>	<i>4,83 \$</i>	<i>61</i>	<i>7 465 \$</i>
Berlines	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	3 706 784 \$	59	62 827 \$	6 351	108	3,24 \$	2 885	1 285 \$
Véhicules en régie	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	3 706 784 \$	59	62 827 \$	6 351	108	3,24 \$	2 885	1 285 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	3 706 784 \$	59	62 827 \$	6 351	108	3,24 \$	2 885	1 285 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>		<i>0</i>	<i>0</i>
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.
3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.
4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(889) Commission scolaire New Frontiers
214, rue McLeod
Châteauguay (Québec) J6J 2H4
Région administrative : (16) Montérégie

Statut linguistique : Anglophone
Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	65,6 %	60,1 %	56,0 %	49,8 %	68,8 %	72,9 %	63,5 %	69,4 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,6 %	2,8 %	1,9 %	2,2 %	2,4 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,4 %	5,6 %	0,7 %
Total	65,6 %	60,1 %	56,0 %	49,8 %	68,8 %	73,6 %	63,9 %	75,0 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,88	0,78	0,72	0,65	0,71	0,79	1,29	1,04	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	49,4	43,5	39,8	35,2	53,0	42,7	79,5	57,9	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	102	90	89	92	135	82	162	135	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	93	81	114	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	101	167	93	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	93	102	92	95
12 rangées ou plus	119	118	133	125	121	88	106	99	88
Véhicules adaptés	0	0	0	98	48	63	93	68	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	117	114	127	117	108	86	110	103	90
Berlines	77	86	73	0	0	95	76	106	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,98 \$	3,19 \$	2,76 \$	3,28 \$	2,30 \$	3,67 \$	1,94 \$	2,23 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,67 \$	2,66 \$	2,80 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,58 \$	2,42 \$	3,37 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	4,19 \$	3,28 \$	3,51 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,85 \$	2,94 \$	2,67 \$	2,90 \$	3,14 \$	4,33 \$	3,47 \$	3,73 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	1,80 \$	4,83 \$	4,95 \$	3,41 \$	4,11 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,86 \$	2,97 \$	2,68 \$	2,80 \$	3,24 \$	4,14 \$	3,28 \$	3,41 \$	3,87 \$
Berlines	2,42 \$	2,11 \$	2,26 \$	0,00 \$	0,00 \$	1,49 \$	1,76 \$	1,67 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	23	2	34	13	38	20	39	16	33	27
Maternelle cinq ans	251	86	292	99	233	63	258	45	287	221
Primaire	1 747	1 121	1 688	975	1 664	863	1 616	716	1 554	957
Secondaire	1 842	1 313	1 767	1 173	1 744	1 109	1 668	1 006	1 609	1 180
EHDAA	66	55	82	62	105	63	119	60	133	102
Total des élèves	3 929	2 577	3 863	2 322	3 784	2 118	3 700	1 843	3 616	2 487

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	6	614	7	630	7	622	7	643	2	269
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	47	5 598	47	5 535	47	6 253	46	5 752	46	5 558
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	9	880	11	524
Total (autobus et véh. adapt.)	53	6 212	54	6 165	54	6 875	62	7 275	59	6 351
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	9	693	10	860	10	731	0	0	0	0
Total général	62	6 905	64	7 025	64	7 606	62	7 275	59	6 351

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(871) Commission scolaire de la Riveraine
375, rue de Monseigneur-Brunault
Nicolet (Québec) J3T 1Y6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	427				
			2 316	1 757	162	4 662
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	0	416				
Par la commission scolaire	0,0 %	97,4 %	91,7 %	94,1 %	95,7 %	93,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	0	416	2 123	1 654	155	4 348
	0,0 %	97,4 %	91,7 %	94,1 %	95,7 %	93,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	4 348	100,0 %	0	0,0 %	4 348	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	13	100,0 %	0	0,0 %	13	100,0 %
Pour des établissements privés	198	100,0 %	0	0,0 %	198	100,0 %
Total	4 559	100,0 %	0	0,0 %	4 559	100,0 %
D. Données territoriales	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)	2 100		42			
Dimension du territoire municipalisé (km ²)	2 100		40			
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)	1 888		48		2 291	4
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments	31		46			
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire	26		41			
Nombre de bâtiments du secondaire	5		55			
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)	60,9		32		123,5	3
F. Données sur les élèves	Données		Rang / 69 CS			
Effectifs scolaires	4 662		50			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	4 348		43			
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires	93,3 %		3			
G. Concentration des élèves sur le territoire routier	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire	2,5		42		5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire	2,3		38			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴	2 627		41			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴	101,0		41			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴	1 721		48			
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴	344,2		35			
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules	Données		Rang / 69 CS		Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,81		57		1,08	5
Nombre d'élèves transportés par véhicule	42,6		54		62,5	4

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(871) Commission scolaire de la Riveraine
375, rue de Monseigneur-Brunault
Nicolet (Québec) J3T 1Y6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 014 641 \$	Transport exclusif	6 488 753 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	2 587 129 \$	Véhicule ordinaire	6 072 590 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	306 682 \$	Véhicule adapté	103 657 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	312 505 \$
Ajustements non récurrents	0 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	6 908 452 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	6 488 753 \$	
Midi	0 \$	B. Transport du midi	
Matin et soir	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Total des revenus particuliers	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus (A + B)	6 908 452 \$	Berline	0 \$
		Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	542 688 \$
		Autres types	640 \$
		Total quotidien et autres types	543 328 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	543 328 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	7 032 081 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			6 908 452 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			7 032 081 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			(123 629 \$)
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			6 908 452 \$
Dépenses			7 032 081 \$
Surplus (déficit) net			(123 629 \$)
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			12,2 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(871) Commission scolaire de la Rivéraine
375, rue de Monseigneur-Brunault
Nicolet (Québec) J3T 1Y6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	817 166 \$	16	51 073 \$	1 800	112	2,52 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	204 503 \$	4	51 126 \$	245	61	4,64 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	5 050 922 \$	87	58 057 \$	7 744	89	3,62 \$		
Total des autobus et minibus	6 072 590 \$	107	56 753 \$	9 789	91	3,45 \$	4 497	1 350 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	103 657 \$	2	51 829 \$	248	124	2,32 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	103 657 \$	2	51 829 \$	248	124	2,32 \$	18	5 759 \$
Berlines	312 505 \$	9	34 723 \$	969	108	1,79 \$	51	6 128 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	6 488 753 \$	118	54 989 \$	11 006	93	3,28 \$	4 566	1 421 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	6 488 753 \$	118	54 989 \$	11 006	93	3,28 \$	4 566	1 421 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	6 176 247 \$	109	56 663 \$	10 037	92	3,42 \$	4 515	1 368 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0	0	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(871) Commission scolaire de la Riveraine
375, rue de Monseigneur-Brunault
Nicolet (Québec) J3T 1Y6

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	91,1 %	92,2 %	92,7 %	93,3 %	93,3 %	72,9 %	76,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	2,1 %	2,6 %	2,9 %	3,3 %	3,3 %	1,9 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	91,1 %	92,2 %	92,7 %	93,3 %	93,3 %	77,0 %	76,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	0,82	0,81	0,78	0,77	0,81	0,95	1,08	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	45,9	45,7	44,4	42,9	42,6	47,4	58,4	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	106	102	102	123	112	87	110	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	84	108	89	90
8 ou 9 rangées	67	67	67	68	61	93	109	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	89	121	96	95
12 rangées ou plus	92	91	91	90	89	86	86	87	88
Véhicules adaptés	129	99	108	108	124	84	96	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	94	92	92	95	92	87	91	89	90
Berlines	124	127	115	98	108	70	104	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,41 \$	2,58 \$	2,58 \$	2,22 \$	2,52 \$	3,46 \$	2,53 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,73 \$	2,97 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	4,02 \$	4,24 \$	4,15 \$	4,22 \$	4,64 \$	3,61 \$	3,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3,88 \$	2,91 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,26 \$	3,38 \$	3,40 \$	3,47 \$	3,62 \$	4,20 \$	3,76 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,00 \$	2,53 \$	2,35 \$	2,41 \$	2,32 \$	3,43 \$	4,52 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,12 \$	3,27 \$	3,27 \$	3,23 \$	3,42 \$	3,93 \$	3,57 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,55 \$	1,50 \$	1,65 \$	1,82 \$	1,79 \$	1,67 \$	1,94 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	0	0	9	7	14	14	0	0	0	0
Maternelle cinq ans	349	330	379	364	386	371	422	403	427	416
Primaire	2 408	2 092	2 336	2 079	2 296	2 081	2 260	2 071	2 316	2 123
Secondaire	2 140	2 017	2 084	1 963	1 958	1 845	1 873	1 774	1 757	1 654
EHDAA	89	104	118	128	150	140	169	158	162	155
Total des élèves	4 986	4 543	4 926	4 541	4 804	4 451	4 724	4 406	4 662	4 348

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	15	1 585	14	1 425	15	1 523	16	1 967	16	1 800
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	4	269	4	269	4	269	4	271	4	245
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	87	8 028	87	7 928	87	7 902	87	7 863	87	7 744
Véhicules adaptés	2	257	2	198	2	216	2	216	2	248
Total (autobus et véh. adapt.)	108	10 139	107	9 820	108	9 970	109	10 317	109	10 037
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	10	1 236	10	1 270	10	1 152	9	880	9	969
Total général	118	11 375	117	11 090	118	11 062	118	11 197	118	11 006

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(872) Commission scolaire des Bois-Francis
40, boulevard Bois-Francis Nord
Victoriaville (Québec) G6P 6S5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	10	908				
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	10	673				
Par la commission scolaire	100,0 %	74,1 %	58,5 %	84,0 %	87,2 %	70,7 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	10	673	3 092	3 588	205	7 568
	100,0 %	74,1 %	58,5 %	84,0 %	87,2 %	70,7 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
De la commission scolaire	7 568	100,0 %	0	0,0 %	7 568	100,0 %
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	446	100,0 %	0	0,0 %	446	100,0 %
Total	8 014	100,0 %	0	0,0 %	8 014	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			3 129	37		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			3 129	32		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 889	22	2 291	2
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			53	20		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			40	21		
Nombre de bâtiments du secondaire			13	20		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			54,5	36	123,5	3
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			10 706	28		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			7 568	27		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			70,7 %	40		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			3,7	34	5,7	3
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			2,6	36		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			3 881	29		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			97,0	44		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			3 687	25		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			283,6	41		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,14	31	1,08	3
Nombre d'élèves transportés par véhicule			65,2	31	62,5	3

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(872) Commission scolaire des Bois-Francis
40, boulevard Bois-Francis Nord
Victoriaville (Québec) G6P 6S5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	4 234 321 \$	Transport exclusif	8 754 258 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	4 404 343 \$	Véhicule ordinaire	7 728 182 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	586 924 \$	Véhicule adapté	508 234 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	517 842 \$
Ajustements non récurrents	-20 372 \$	Allocations aux usagers	0 \$
Total de la subvention	9 205 216 \$	Transport intégré	0 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	225 257 \$	B. Transport du midi	8 754 258 \$
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	225 257 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	225 257 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 430 473 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	654 858 \$
		Autres types	1 464 \$
		Total quotidien et autres types	656 322 \$
		Ajustement technique	0 \$
		Total du transport — autres	656 322 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 410 580 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 430 473 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 410 580 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			19 893 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 430 473 \$
Dépenses			9 410 580 \$
Surplus (déficit) net			19 893 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,4 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(872) Commission scolaire des Bois-Francis
40, boulevard Bois-Francis Nord
Victoriaville (Québec) G6P 6S5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	752 595 \$	13	57 892 \$	1 408	108	2,97 \$		
8 ou 9 rangées	1 213 607 \$	20	60 680 \$	2 377	119	2,84 \$		
10 ou 11 rangées	952 578 \$	15	63 505 \$	1 816	121	2,91 \$		
12 rangées ou plus	4 809 402 \$	75	64 125 \$	8 241	110	3,24 \$		
Total des autobus et minibus	7 728 182 \$	123	62 831 \$	13 842	113	3,10 \$	7 806	990 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	107 470 \$	2	53 735 \$	282	141	2,12 \$		
6 ou 7 rangées	166 612 \$	3	55 537 \$	261	87	3,55 \$		
8 ou 9 rangées	234 152 \$	4	58 538 \$	401	100	3,24 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	508 234 \$	9	56 470 \$	944	105	2,99 \$	125	4 066 \$
Berlines	517 842 \$	14	36 989 \$	1 415	101	2,03 \$	77	6 725 \$
Transport intégré	0 \$						0	0 \$
Allocations aux usagers	0 \$						0	0 \$
Total des véhicules à forfait	8 754 258 \$	146	59 961 \$	16 201	111	3,00 \$	8 008	1 093 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des autobus et minibus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
Total des véhicules adaptés	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 754 258 \$	146	59 961 \$	16 201	111	3,00 \$	8 008	1 093 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 236 416 \$	132	62 397 \$	14 786	112	3,09 \$	7 931	1 039 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules		Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des autobus et minibus	0 \$	0		0	0
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0		0	0
6 ou 7 rangées	0 \$	0		0	0
8 ou 9 rangées	0 \$	0		0	0
10 ou 11 rangées	0 \$	0		0	0
12 rangées ou plus	0 \$	0		0	0
Total des véhicules adaptés	0 \$	0		0	0
Berlines	0 \$	0		0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0		0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0		0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0		0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(872) Commission scolaire des Bois-Francis
40, boulevard Bois-Francis Nord
Victoriaville (Québec) G6P 6S5

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	69,2 %	69,5 %	70,2 %	70,2 %	70,7 %	66,8 %	76,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,5 %	1,6 %	1,7 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	69,2 %	69,5 %	70,2 %	70,2 %	70,7 %	66,9 %	76,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,22	1,21	1,18	1,19	1,14	1,18	1,08	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	66,7	66,0	65,0	64,4	65,2	73,9	58,4	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	155	110	95	99
6 ou 7 rangées	119	121	121	113	108	108	108	89	90
8 ou 9 rangées	123	116	116	119	119	112	109	99	98
10 ou 11 rangées	129	115	116	101	121	121	121	96	95
12 rangées ou plus	117	114	114	114	110	93	86	87	88
Véhicules adaptés	126	129	117	110	105	86	96	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	120	116	115	113	112	99	91	89	90
Berlines	91	102	93	87	101	82	104	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	1,85 \$	2,53 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	2,53 \$	2,57 \$	2,58 \$	2,78 \$	2,97 \$	2,97 \$	2,97 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	2,50 \$	2,80 \$	2,75 \$	2,74 \$	2,84 \$	2,96 \$	3,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	2,53 \$	2,68 \$	2,85 \$	3,26 \$	2,91 \$	2,91 \$	2,91 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	2,83 \$	2,92 \$	2,96 \$	3,05 \$	3,24 \$	3,76 \$	3,76 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,35 \$	2,43 \$	2,53 \$	2,82 \$	2,99 \$	4,25 \$	4,52 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	2,67 \$	2,81 \$	2,85 \$	2,97 \$	3,09 \$	3,48 \$	3,57 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	1,98 \$	2,07 \$	2,09 \$	2,09 \$	2,03 \$	2,14 \$	1,94 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	14	14	10	10	12	12	7	6	10	10
Maternelle cinq ans	841	602	813	581	831	607	853	622	908	673
Primaire	5 595	3 182	5 424	3 078	5 334	3 116	5 291	3 060	5 283	3 092
Secondaire	4 752	3 888	4 593	3 800	4 422	3 663	4 349	3 635	4 270	3 588
EHDAA	149	173	159	172	202	185	214	194	235	205
Total des élèves	11 351	7 859	10 999	7 641	10 801	7 583	10 714	7 517	10 706	7 568

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	10	1 194	10	1 208	10	1 208	11	1 247	13	1 408
8 ou 9 rangées	27	3 332	26	3 028	26	3 006	24	2 863	20	2 377
10 ou 11 rangées	14	1 801	13	1 498	14	1 630	13	1 309	15	1 816
12 rangées ou plus	75	8 778	75	8 535	75	8 547	75	8 567	75	8 241
Véhicules adaptés	9	1 135	10	1 288	9	1 049	9	991	9	944
Total (autobus et véh. adapt.)	135	16 239	134	15 557	134	15 439	132	14 976	132	14 786
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	8	729	11	1 118	12	1 118	13	1 134	14	1 415
Total général	143	16 968	145	16 674	146	16 557	145	16 110	146	16 201

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(873) Commission scolaire des Chênes
457, rue des Écoles
Drummondville (Québec) J2B 1J3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

2415

I — EFFECTIFS SCOLAIRES ¹						
A. Effectifs scolaires	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	12	1 013				
			5 751	4 500	287	11 563
B. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)	Éducation préscolaire		Primaire	Secondaire	EHDA ²	Total
	Maternelle 4 ans	Maternelle 5 ans				
	12	811				
Par la commission scolaire			3 651	3 877	244	8 595
	100,0 %	80,1 %	63,5 %	86,2 %	85,0 %	74,3 %
Par d'autres commissions scolaires	0	0	0	0	0	0
	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Total des élèves de la commission scolaire transportés	12	811	3 651	3 877	244	8 595
	100,0 %	80,1 %	63,5 %	86,2 %	85,0 %	74,3 %
C. Élèves transportés par la commission scolaire (matin et soir)	Transport exclusif		Transport intégré		Total	
	N	%	N	%	N	%
	8 559	99,6 %	36	0,4 %	8 595	100,0 %
De la commission scolaire						
Pour d'autres commissions scolaires	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
Pour des établissements privés	670	100,0 %	0	0,0 %	670	100,0 %
Total	9 229	99,6 %	36	0,4 %	9 265	100,0 %
D. Données territoriales			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Dimension du territoire de la commission scolaire (km ²)			1 627	48		
Dimension du territoire municipalisé (km ²)			1 627	47		
Dimension du territoire routier (kilomètres linéaires)			2 079	39	2 291	3
E. Données sur les bâtiments ayant une fonction éducative			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre de bâtiments			45	25		
Nombre de bâtiments du préscolaire et du primaire			33	28		
Nombre de bâtiments du secondaire			12	24		
Territoire routier par bâtiment (kilomètres linéaires)			46,2	47	123,5	4
F. Données sur les élèves			Données	Rang / 69 CS		
Effectifs scolaires			11 563	26		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)			8 595	24		
Pourcentage des élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) sur les effectifs scolaires			74,3 %	32		
G. Concentration des élèves sur le territoire routier			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Effectifs scolaires par kilomètre linéaire			5,6	25	5,7	2
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par kilomètre linéaire			4,1	23		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire ⁴			4 615	26		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'éducation préscolaire et à l'enseignement primaire par bâtiment ⁴			139,8	19		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire ⁴			3 980	24		
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) à l'enseignement secondaire par bâtiment ⁴			331,7	36		
H. Degré d'utilisation en fonction de la capacité des véhicules			Données	Rang / 69 CS	Moyenne	Rang 5 ³
Nombre d'élèves transportés par place utilisable			1,29	13	1,08	1
Nombre d'élèves transportés par véhicule			67,4	28	62,5	2

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Élèves ayant une déficience ou une difficulté reconnue aux fins du financement du transport scolaire selon l'Annexe C des Règles budgétaires du transport scolaire pour les années scolaires 2012-2013 à 2016-2017.

3. Le rang 1 représente la dimension, la dispersion, la concentration, le nombre ou le pourcentage le plus élevé.

4. Incluant les élèves handicapés.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(873) Commission scolaire des Chênes
457, rue des Écoles
Drummondville (Québec) J2B 1J3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

II — DONNÉES FINANCIÈRES ¹			
Revenus		Dépenses	
A. Subvention		A. Transport du matin et du soir	
Allocation de base du MELS	3 201 100 \$	Transport exclusif	8 295 990 \$
Produit maximal de la taxe scolaire	5 506 314 \$	Véhicule ordinaire	7 423 025 \$
Allocations supplémentaires et spécifiques	450 357 \$	Véhicule adapté	871 486 \$
Ajustements récurrents	0 \$	Berline	0 \$
Ajustements non récurrents	-24 058 \$	Allocations aux usagers	1 479 \$
Total de la subvention	9 133 713 \$	Transport intégré	6 819 \$
B. Revenus particuliers		Total du transport du matin et du soir	
Transport quotidien	0 \$	B. Transport du midi	
Midi	0 \$	Transport exclusif	0 \$
Matin et soir	0 \$	Véhicule ordinaire	0 \$
Transport - autres	0 \$	Véhicule adapté	0 \$
Total des revenus particuliers	0 \$	Berline	0 \$
Total des revenus (A + B)	9 133 713 \$	Allocations aux usagers	0 \$
		Transport intégré	0 \$
		Total du transport du midi	0 \$
		C. Transport — autres	
		Quotidien	540 868 \$
		Autres types	265 979 \$
		Total quotidien et autres types	806 846 \$
		Ajustement technique	1 \$
		Total du transport — autres	806 847 \$
		Total des dépenses (A + B + C)	9 109 655 \$
Résultat d'exercice			
Transport du matin et du soir			
Revenus			9 133 713 \$
Dépenses (dont la catégorie Transport — autres)			9 109 655 \$
Surplus (déficit) du transport du matin et du soir			24 057 \$
Transport du midi			
Revenus particuliers			0 \$
Dépenses			0 \$
Surplus (déficit) du transport du midi			0 \$
Ensemble du transport scolaire			
Revenus			9 133 713 \$
Dépenses			9 109 655 \$
Surplus (déficit) net			24 057 \$
Ratio des dépenses			
Total des dépenses du transport scolaire / Total des dépenses effectives retenues ²			8,1 %

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Les dépenses effectives retenues sont obtenues par la soustraction des dépenses totales : les investissements, le financement, certaines autres dépenses et les revenus associés à ces retraits.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(873) Commission scolaire des Chênes
457, rue des Écoles
Drummondville (Québec) J2B 1J3

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

III — VÉHICULES (TRANSPORT DU MATIN ET DU SOIR) ¹								
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Coûts par véhicule	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	Coûts véh./km par jour ²	Élèves transportés E. F. ³	Coûts par élève
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	481 488 \$	10	48 149 \$	1 049	105	2,55 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	6 941 536 \$	127	54 658 \$	8 812	69	4,38 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>7 423 025 \$</i>	<i>137</i>	<i>54 183 \$</i>	<i>9 861</i>	<i>72</i>	<i>4,18 \$</i>	<i>9 143</i>	<i>812 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	871 486 \$	8	108 936 \$	630	79	7,69 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>871 486 \$</i>	<i>8</i>	<i>108 936 \$</i>	<i>630</i>	<i>79</i>	<i>7,69 \$</i>	<i>78</i>	<i>11 173 \$</i>
Berlines	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Transport intégré	6 819 \$						66	103 \$
Allocations aux usagers	1 479 \$						3	493 \$
Total des véhicules à forfait	8 302 809 \$	145	57 261 \$	10 491	72	4,40 \$	9 290	894 \$
Véhicules en régie								
Autobus et minibus								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Véhicules adaptés								
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
12 rangées ou plus	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$		
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,00 \$</i>	<i>0</i>	<i>0 \$</i>
Total des véhicules en régie	0 \$	0	0 \$	0	0	0,00 \$	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	8 302 809 \$	145	57 261 \$	10 491	72	4,40 \$	9 290	894 \$
Total des véhicules à forfait et en régie ⁴	8 294 511 \$	145	57 204 \$	10 491	72	4,39 \$	9 221	900 \$

IV — VÉHICULES (TRANSPORT DU MIDI) ¹					
Véhicules à forfait	Coûts	Nombre de véhicules	Kilométrage quotidien	Kilométrage quotidien par véhicule	
Autobus et minibus					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des autobus et minibus</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Véhicules adaptés					
4 ou 5 rangées	0 \$	0	0	0	
6 ou 7 rangées	0 \$	0	0	0	
8 ou 9 rangées	0 \$	0	0	0	
10 ou 11 rangées	0 \$	0	0	0	
12 rangées ou plus	0 \$	0	0	0	
<i>Total des véhicules adaptés</i>	<i>0 \$</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
Berlines	0 \$	0	0	0	0 \$
Transport intégré	0 \$				
Allocations aux usagers	0 \$				
Total des véhicules à forfait	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules en régie					
Autobus et minibus	0 \$	0	0	0	0 \$
Véhicules adaptés	0 \$	0	0	0	0 \$
Total des véhicules à forfait et en régie	0 \$	0	0	0	0

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

3. Données des états financiers (E. F.) portant sur l'ensemble de l'année scolaire. Peuvent inclure des élèves de la formation professionnelle et de la formation générale des adultes.

4. Total sauf les berlines, le transport intégré et les allocations aux usagers.

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

(873) Commission scolaire des Chênes
457, rue des Écoles
Drummondville (Québec) J2B 1J3

Région administrative : (17) Centre-du-Québec

Statut linguistique : Francophone
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves

V — INDICATEURS COMPARATIFS ET ÉVOLUTION ¹									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
A. Élèves transportés									
Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir)									
Par la commission scolaire	83,3 %	83,8 %	84,0 %	82,7 %	74,3 %	66,8 %	76,2 %	60,0 %	60,9 %
<i>EHDAA</i>	1,8 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,0 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %
Par d'autres commissions scolaires	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %
Total	83,3 %	83,8 %	84,0 %	82,7 %	74,3 %	66,9 %	76,2 %	60,2 %	61,7 %
Nombre d'élèves transportés par place utilisable	1,29	1,27	1,27	1,24	1,29	1,18	1,08	1,09	1,08
Nombre d'élèves transportés par véhicule	76,4	75,3	75,5	73,2	67,4	73,9	58,4	63,2	62,5
B. Kilométrage quotidien par véhicule (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	101	105	105	100	105	155	110	95	99
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	108	108	89	90
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	112	109	99	98
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	121	121	96	95
12 rangées ou plus	80	77	77	72	69	93	86	87	88
Véhicules adaptés	97	83	83	90	79	86	96	87	86
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	82	79	79	75	72	99	91	89	90
Berlines	0	0	0	0	0	82	104	84	86
C. Données financières : coûts par véhicule/km par jour ² (transport à forfait) matin et soir									
	Évolution					Indicateurs comparatifs (2012-2013)			
	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	Strate d'élèves transportés	Région administrative	Statut linguistique	Réseau
Type de véhicules									
4 ou 5 rangées	2,60 \$	2,55 \$	2,58 \$	2,69 \$	2,55 \$	1,85 \$	2,53 \$	3,18 \$	3,05 \$
6 ou 7 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,97 \$	2,97 \$	3,54 \$	3,53 \$
8 ou 9 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,96 \$	3,00 \$	3,49 \$	3,47 \$
10 ou 11 rangées	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,91 \$	2,91 \$	3,68 \$	3,65 \$
12 rangées ou plus	3,82 \$	4,03 \$	4,04 \$	4,36 \$	4,38 \$	3,76 \$	3,76 \$	4,16 \$	4,11 \$
Véhicules adaptés	2,70 \$	3,26 \$	3,24 \$	2,90 \$	7,69 \$	4,25 \$	4,52 \$	3,74 \$	3,76 \$
Total des autobus, minibus et véhicules adaptés	3,63 \$	3,84 \$	3,85 \$	4,10 \$	4,39 \$	3,48 \$	3,57 \$	3,93 \$	3,87 \$
Berlines	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2,14 \$	1,94 \$	1,70 \$	1,70 \$

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.
2. Le calcul du coût des véhicules, divisé par le nombre de kilomètres par jour, est effectué sur une base de 180 jours.

VI — ÉVOLUTION DES EFFECTIFS SCOLAIRES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²	Effectifs scolaires	Élèves transp. ²
Maternelle quatre ans	18	18	17	16	23	23	9	9	12	12
Maternelle cinq ans	919	906	924	909	909	908	1 022	1 011	1 013	811
Primaire	5 649	4 314	5 642	4 376	5 638	4 327	5 690	4 211	5 751	3 651
Secondaire	4 715	4 137	4 519	3 968	4 587	4 099	4 513	4 042	4 500	3 877
EHDAA	202	202	203	199	239	214	257	231	287	244
Total des élèves	11 503	9 577	11 305	9 468	11 396	9 571	11 491	9 504	11 563	8 595

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Élèves de la commission scolaire transportés (matin et soir) par la commission scolaire ou par d'autres commissions scolaires.

VII — ÉVOLUTION DU PARC DE VÉHICULES ¹										
	2008-2009		2009-2010		2010-2011		2011-2012		2012-2013	
	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²	Nombre	Km quot. ²
Véhicules à forfait										
4 ou 5 rangées	11	1 106	11	1 152	11	1 152	11	1 099	10	1 049
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	124	9 880	124	9 540	124	9 540	126	9 105	127	8 812
Véhicules adaptés	8	776	8	660	8	660	7	630	8	630
Total (autobus et véh. adapt.)	143	11 762	143	11 352	143	11 352	144	10 834	145	10 491
Véhicules en régie										
4 ou 5 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 ou 7 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 ou 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 ou 11 rangées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 rangées ou plus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (autobus et véh. adapt.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total général	143	11 762	143	11 352	143	11 352	144	10 834	145	10 491

1. Les données ayant été arrondies, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué. 2. Kilométrage quotidien (transport exclusif matin et soir).

13

Liste des commissions scolaires



LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

En ordre alphabétique

Code	Commission scolaire	Page
841	Affluents, Commission scolaire des	343
822	Appalaches, Commission scolaire des	323
801	Baie-James, Commission scolaire de la	287
823	Beauce-Etchemin, Commission scolaire de la	327
872	Bois-Francis, Commission scolaire des	415
732	Capitale, Commission scolaire de la	183
881	Central Québec, Commission scolaire	199
731	Charlevoix, Commission scolaire de	179
741	Chemin-du-Roy, Commission scolaire du	203
873	Chênes, Commission scolaire des	419
812	Chic-Chocs, Commission scolaire des	307
773	Coeur-des-Vallées, Commission scolaire au	255
821	Côte-du-Sud, Commission scolaire de la	319
724	De La Jonquière, Commission scolaire	175
733	Découvreurs, Commission scolaire des	187
771	Draveurs, Commission scolaire des	247
882	Eastern Shores, Commission scolaire	315
883	Eastern Townships, Commission scolaire	223
742	Énergie, Commission scolaire de l'	207
887	English-Montréal, Commission scolaire	239
791	Estuaire, Commission scolaire de l'	291
792	Fer, Commission scolaire du	295
713	Fleuve-et-des-Lacs, Commission scolaire du	155
867	Grandes-Seigneuries, Commission scolaire des	391
783	Harricana, Commission scolaire	275
863	Hautes-Rivières, Commission scolaire des	375
774	Hauts-Bois-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	259
751	Hauts-Cantons, Commission scolaire des	211
811	Îles, Commission scolaire des	303
714	Kamouraska—Rivière-du-Loup, Commission scolaire de	159
785	Lac-Abitibi, Commission scolaire du	283
722	Lac-Saint-Jean, Commission scolaire du	167
781	Lac-Témiscamingue, Commission scolaire du	267
853	Laurentides, Commission scolaire des	359
831	Laval, Commission scolaire de	335
888	Lester-B.-Pearson, Commission scolaire	243
763	Marguerite-Bourgeoys, Commission scolaire	235
864	Marie-Victorin, Commission scolaire	379
762	Montréal, Commission scolaire de	231
711	Monts-et-Marées, Commission scolaire des	147
793	Moyenne-Côte-Nord, Commission scolaire de la	299
824	Navigateurs, Commission scolaire des	331
889	New Frontiers, Commission scolaire	407
784	Or-et-des-Bois, Commission scolaire de l'	279
865	Patriotes, Commission scolaire des	383
721	Pays-des-Bleuets, Commission scolaire du	163
712	Phares, Commission scolaire des	151
854	Pierre-Neveu, Commission scolaire	363
761	Pointe-de-l'Île, Commission scolaire de la	227
772	Portages-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	251

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

En ordre alphabétique (*Suite*)

Code	Commission scolaire	Page
735	Portneuf, Commission scolaire de	195
734	Premières-Seigneuries, Commission scolaire des	191
752	Région-de-Sherbrooke, Commission scolaire de la	215
813	René-Lévesque, Commission scolaire	311
871	Riveraine, Commission scolaire de la	411
884	Riverside, Commission scolaire	403
723	Rives-du-Saguenay, Commission scolaire des	171
852	Rivière-du-Nord, Commission scolaire de la	355
782	Rouyn-Noranda, Commission scolaire de	271
862	Saint-Hyacinthe, Commission scolaire de	371
842	Samares, Commission scolaire des	347
851	Seigneurie-des-Mille-Îles, Commission scolaire de la	351
885	Sir-Wilfrid-Laurier, Commission scolaire	339
753	Sommets, Commission scolaire des	219
861	Sorel-Tracy, Commission scolaire de	367
869	Trois-Lacs, Commission scolaire des	399
866	Val-des-Cerfs, Commission scolaire du	387
868	Vallée-des-Tisserands, Commission scolaire de la	395
886	Western Québec, Commission scolaire	263

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Par région administrative

Région administrative	Code	Commission scolaire	Page
(01) Bas-Saint-Laurent	711	Monts-et-Marées, Commission scolaire des	147
	712	Phares, Commission scolaire des	151
	713	Fleuve-et-des-Lacs, Commission scolaire du	155
	714	Kamouraska—Rivière-du-Loup, Commission scolaire de	159
(02) Saguenay--Lac-Saint-Jean	721	Pays-des-Bleuets, Commission scolaire du	163
	722	Lac-Saint-Jean, Commission scolaire du	167
	723	Rives-du-Saguenay, Commission scolaire des	171
	724	De La Jonquière, Commission scolaire	175
(03) Capitale-Nationale	731	Charlevoix, Commission scolaire de	179
	732	Capitale, Commission scolaire de la	183
	733	Découvreurs, Commission scolaire des	187
	734	Premières-Seigneuries, Commission scolaire des	191
	735	Portneuf, Commission scolaire de	195
	881	Central Québec, Commission scolaire	199
(04) Mauricie	741	Chemin-du-Roy, Commission scolaire du	203
	742	Énergie, Commission scolaire de l'	207
(05) Estrie	751	Hauts-Cantons, Commission scolaire des	211
	752	Région-de-Sherbrooke, Commission scolaire de la	215
	753	Sommets, Commission scolaire des	219
	883	Eastern Townships, Commission scolaire	223
(06) Montréal	761	Pointe-de-l'Île, Commission scolaire de la	227
	762	Montréal, Commission scolaire de	231
	763	Marguerite-Bourgeoys, Commission scolaire	235
	887	English-Montréal, Commission scolaire	239
	888	Lester-B.-Pearson, Commission scolaire	243
(07) Outaouais	771	Draveurs, Commission scolaire des	247
	772	Portages-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	251
	773	Coeur-des-Vallées, Commission scolaire au	255
	774	Hauts-Bois-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	259
	886	Western Québec, Commission scolaire	263
(08) Abitibi-Témiscamingue	781	Lac-Témiscamingue, Commission scolaire du	267
	782	Rouyn-Noranda, Commission scolaire de	271
	783	Harricana, Commission scolaire	275
	784	Or-et-des-Bois, Commission scolaire de l'	279
	785	Lac-Abitibi, Commission scolaire du	283
	801	Baie-James, Commission scolaire de la	287
(09) Côte-Nord	791	Estuaire, Commission scolaire de l'	291
	792	Fer, Commission scolaire du	295
	793	Moyenne-Côte-Nord, Commission scolaire de la	299
(11) Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine	811	Îles, Commission scolaire des	303
	812	Chic-Chocs, Commission scolaire des	307
	813	René-Lévesque, Commission scolaire	311
	882	Eastern Shores, Commission scolaire	315
(12) Chaudière-Appalaches	821	Côte-du-Sud, Commission scolaire de la	319
	822	Appalaches, Commission scolaire des	323
	823	Beauce-Etchemin, Commission scolaire de la	327
	824	Navigateurs, Commission scolaire des	331

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Par région administrative (*Suite*)

Région administrative	Code	Commission scolaire	Page
(13) Laval	831	Laval, Commission scolaire de	335
	885	Sir-Wilfrid-Laurier, Commission scolaire	339
(14) Lanaudière	841	Affluents, Commission scolaire des	343
	842	Samares, Commission scolaire des	347
(15) Laurentides	851	Seigneurie-des-Mille-Îles, Commission scolaire de la	351
	852	Rivière-du-Nord, Commission scolaire de la	355
	853	Laurentides, Commission scolaire des	359
	854	Pierre-Neveu, Commission scolaire	363
(16) Montérégie	861	Sorel-Tracy, Commission scolaire de	367
	862	Saint-Hyacinthe, Commission scolaire de	371
	863	Hautes-Rivières, Commission scolaire des	375
	864	Marie-Victorin, Commission scolaire	379
	865	Patriotes, Commission scolaire des	383
	866	Val-des-Cerfs, Commission scolaire du	387
	867	Grandes-Seigneuries, Commission scolaire des	391
	868	Vallée-des-Tisserands, Commission scolaire de la	395
	869	Trois-Lacs, Commission scolaire des	399
	884	Riverside, Commission scolaire	403
	889	New Frontiers, Commission scolaire	407
(17) Centre-du-Québec	871	Riveraine, Commission scolaire de la	411
	872	Bois-Francs, Commission scolaire des	415
	873	Chênes, Commission scolaire des	419

INDICATEURS DE GESTION 2012-2013
TRANSPORT SCOLAIRE

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Par strate d'élèves transportés

Strate d'élèves transportés : De 0 à 999 élèves 2 commissions scolaires				Strate d'élèves transportés : De 1 000 à 2 999 élèves 12 commissions scolaires			
Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page	Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page
793	Commission scolaire de la Moyenne-Côte-Nord	334	299	882	Commission scolaire Eastern Shores	1 102	315
801	Commission scolaire de la Baie-James	534	287	811	Commission scolaire des Îles	1 181	303
				781	Commission scolaire du Lac-Témiscamingue	1 457	267
				785	Commission scolaire du Lac-Abitibi	1 963	283
				792	Commission scolaire du Fer	2 033	295
				812	Commission scolaire des Chic-Chocs	2 341	307
				731	Commission scolaire de Charlevoix	2 452	179
				783	Commission scolaire Harricana	2 458	275
				889	Commission scolaire New Frontiers	2 487	407
				713	Commission scolaire du Fleuve-et-des-Lacs	2 532	155
				774	Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais	2 602	259
				791	Commission scolaire de l'Estuaire	2 945	291
Strate d'élèves transportés : De 3 000 à 4 999 élèves 16 commissions scolaires				Strate d'élèves transportés : De 5 000 à 6 999 élèves 11 commissions scolaires			
Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page	Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page
854	Commission scolaire Pierre-Neveu	3 286	363	721	Commission scolaire du Pays-des-Bleuets	5 053	163
784	Commission scolaire de l'Or-et-des-Bois	3 312	279	733	Commission scolaire des Découvreurs	5 183	187
822	Commission scolaire des Appalaches	3 432	323	724	Commission scolaire De La Jonquière	5 272	175
711	Commission scolaire des Monts-et-Marées	3 603	147	821	Commission scolaire de la Côte-du-Sud	5 789	319
782	Commission scolaire de Rouyn-Noranda	3 637	271	886	Commission scolaire Western Québec	5 896	263
861	Commission scolaire de Sorel-Tracy	3 662	367	712	Commission scolaire des Phares	6 140	151
722	Commission scolaire du Lac-Saint-Jean	3 819	167	742	Commission scolaire de l'Énergie	6 172	207
881	Commission scolaire Central Québec	3 865	199	761	Commission scolaire de la Pointe-de-l'Île	6 385	227
773	Commission scolaire au Coeur-des-Vallées	3 881	255	868	Commission scolaire de la Vallée-des-Tisserands	6 435	395
813	Commission scolaire René-Lévesque	4 075	311	862	Commission scolaire de Saint-Hyacinthe	6 664	371
751	Commission scolaire des Hauts-Cantons	4 128	211	853	Commission scolaire des Laurentides	6 818	359
735	Commission scolaire de Portneuf	4 314	195				
871	Commission scolaire de la Riveraine	4 348	411				
714	Commission scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup	4 391	159				
883	Commission scolaire Eastern Townships	4 709	223				
753	Commission scolaire des Sommets	4 845	219				
Strate d'élèves transportés : De 7 000 à 9 999 élèves 7 commissions scolaires				Strate d'élèves transportés : De 10 000 à 13 999 élèves 10 commissions scolaires			
Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page	Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page
884	Commission scolaire Riverside	7 151	403	732	Commission scolaire de la Capitale	10 057	183
872	Commission scolaire des Bois-Francs	7 568	415	869	Commission scolaire des Trois-Lacs	10 308	399
723	Commission scolaire des Rives-du-Saguenay	7 696	171	866	Commission scolaire du Val-des-Cerfs	10 889	387
772	Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais	8 298	251	752	Commission scolaire de la Région-de-Sherbrooke	11 064	215
873	Commission scolaire des Chênes	8 595	419	741	Commission scolaire du Chemin-du-Roy	12 062	203
771	Commission scolaire des Draveurs	9 130	247	823	Commission scolaire de la Beauce-Etchemin	12 370	327
863	Commission scolaire des Hautes-Rivières	9 894	375	885	Commission scolaire Sir-Wilfrid-Laurier	12 472	339
				734	Commission scolaire des Premières-Seigneuries	12 524	191
				824	Commission scolaire des Navigateurs	12 729	331
				887	Commission scolaire English-Montréal	12 734	239
Strate d'élèves transportés : De 14 000 à 19 999 élèves 8 commissions scolaires				Strate d'élèves transportés : 20 000 élèves et plus 3 commissions scolaires			
Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page	Code	Commission scolaire	Élèves tr.	Page
888	Commission scolaire Lester-B.-Pearson	14 042	243	841	Commission scolaire des Affluents	20 109	343
852	Commission scolaire de la Rivière-du-Nord	14 335	355	831	Commission scolaire de Laval	22 561	335
867	Commission scolaire des Grandes-Seigneuries	14 407	391	851	Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles	22 665	351
864	Commission scolaire Marie-Victorin	14 791	379				
865	Commission scolaire des Patriotes	16 125	383				
842	Commission scolaire des Samares	16 518	347				
763	Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys	16 843	235				
762	Commission scolaire de Montréal	17 278	231				

Annexes



ÉLÈVES TRANSPORTÉS ET EFFECTIFS SCOLAIRES

En ordre alphabétique

Code	Commission scolaire	Strate d'élèves transportés	Élèves transportés	Effectifs scolaires	Page
841	Affluents, Commission scolaire des	20 000 élèves et plus	20 109	31 712	343
822	Appalaches, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	3 432	4 403	323
801	Baie-James, Commission scolaire de la	De 0 à 999 élèves	534	1 853	287
823	Beauce-Etchemin, Commission scolaire de la	De 10 000 à 13 999 élèves	12 370	14 808	327
872	Bois-Francis, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	7 568	10 706	415
732	Capitale, Commission scolaire de la	De 10 000 à 13 999 élèves	10 057	20 826	183
881	Central Québec, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	3 865	4 275	199
731	Charlevoix, Commission scolaire de	De 1 000 à 2 999 élèves	2 452	2 871	179
741	Chemin-du-Roy, Commission scolaire du	De 10 000 à 13 999 élèves	12 062	15 303	203
873	Chênes, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	8 595	11 563	419
812	Chic-Chocs, Commission scolaire des	De 1 000 à 2 999 élèves	2 341	2 891	307
773	Coeur-des-Vallées, Commission scolaire au	De 3 000 à 4 999 élèves	3 881	5 855	255
821	Côte-du-Sud, Commission scolaire de la	De 5 000 à 6 999 élèves	5 789	7 523	319
724	De La Jonquière, Commission scolaire	De 5 000 à 6 999 élèves	5 272	7 412	175
733	Découvreurs, Commission scolaire des	De 5 000 à 6 999 élèves	5 183	10 583	187
771	Draveurs, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	9 130	15 805	247
882	Eastern Shores, Commission scolaire	De 1 000 à 2 999 élèves	1 102	1 237	315
883	Eastern Townships, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	4 709	5 176	223
742	Énergie, Commission scolaire de l'	De 5 000 à 6 999 élèves	6 172	8 586	207
887	English-Montréal, Commission scolaire	De 10 000 à 13 999 élèves	12 734	20 340	239
791	Estuaire, Commission scolaire de l'	De 1 000 à 2 999 élèves	2 945	4 407	291
792	Fer, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	2 033	4 485	295
713	Fleuve-et-des-Lacs, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	2 532	3 545	155
867	Grandes-Seigneuries, Commission scolaire des	De 14 000 à 19 999 élèves	14 407	20 931	391
783	Harricana, Commission scolaire	De 1 000 à 2 999 élèves	2 458	3 150	275
863	Hautes-Rivières, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	9 894	16 615	375
774	Hauts-Bois-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	De 1 000 à 2 999 élèves	2 602	2 691	259
751	Hauts-Cantons, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	4 128	5 833	211
811	Îles, Commission scolaire des	De 1 000 à 2 999 élèves	1 181	1 199	303
714	Kamouraska—Rivière-du-Loup, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	4 391	5 774	159
785	Lac-Abitibi, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	1 963	2 763	283
722	Lac-Saint-Jean, Commission scolaire du	De 3 000 à 4 999 élèves	3 819	6 047	167
781	Lac-Témiscamingue, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	1 457	1 865	267
853	Laurentides, Commission scolaire des	De 5 000 à 6 999 élèves	6 818	7 499	359
831	Laval, Commission scolaire de	20 000 élèves et plus	22 561	37 651	335
888	Lester-B.-Pearson, Commission scolaire	De 14 000 à 19 999 élèves	14 042	22 163	243
763	Marguerite-Bourgeoys, Commission scolaire	De 14 000 à 19 999 élèves	16 843	40 810	235
864	Marie-Victorin, Commission scolaire	De 14 000 à 19 999 élèves	14 791	29 322	379
762	Montréal, Commission scolaire de	De 14 000 à 19 999 élèves	17 278	70 712	231
711	Monts-et-Marées, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	3 603	4 310	147
793	Moyenne-Côte-Nord, Commission scolaire de la	De 0 à 999 élèves	334	730	299
824	Navigateurs, Commission scolaire des	De 10 000 à 13 999 élèves	12 729	19 280	331
889	New Frontiers, Commission scolaire	De 1 000 à 2 999 élèves	2 487	3 616	407
784	Or-et-des-Bois, Commission scolaire de l'	De 3 000 à 4 999 élèves	3 312	5 222	279
865	Patriotes, Commission scolaire des	De 14 000 à 19 999 élèves	16 125	29 427	383
721	Pays-des-Bleuets, Commission scolaire du	De 5 000 à 6 999 élèves	5 053	6 489	163
712	Phares, Commission scolaire des	De 5 000 à 6 999 élèves	6 140	8 124	151
854	Pierre-Neveu, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	3 286	3 664	363
761	Pointe-de-l'Île, Commission scolaire de la	De 5 000 à 6 999 élèves	6 385	28 597	227
772	Portages-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	8 298	13 281	251
735	Portneuf, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	4 314	5 195	195
734	Premières-Seigneuries, Commission scolaire des	De 10 000 à 13 999 élèves	12 524	21 103	191

ÉLÈVES TRANSPORTÉS ET EFFECTIFS SCOLAIRES

En ordre alphabétique (Suite)

Code	Commission scolaire	Strate d'élèves transportés	Élèves transportés	Effectifs scolaires	Page
752	Région-de-Sherbrooke, Commission scolaire de la	De 10 000 à 13 999 élèves	11 064	16 921	215
813	René-Lévesque, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	4 075	4 477	311
871	Riveraine, Commission scolaire de la	De 3 000 à 4 999 élèves	4 348	4 662	411
884	Riverside, Commission scolaire	De 7 000 à 9 999 élèves	7 151	8 779	403
723	Rives-du-Saguenay, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	7 696	10 407	171
852	Rivière-du-Nord, Commission scolaire de la	De 14 000 à 19 999 élèves	14 335	19 837	355
782	Rouyn-Noranda, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	3 637	4 814	271
862	Saint-Hyacinthe, Commission scolaire de	De 5 000 à 6 999 élèves	6 664	11 205	371
842	Samares, Commission scolaire des	De 14 000 à 19 999 élèves	16 518	19 701	347
851	Seigneurie-des-Mille-Îles, Commission scolaire de la	20 000 élèves et plus	22 665	34 340	351
885	Sir-Wilfrid-Laurier, Commission scolaire	De 10 000 à 13 999 élèves	12 472	13 726	339
753	Sommets, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	4 845	7 621	219
861	Sorel-Tracy, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	3 662	4 909	367
869	Trois-Lacs, Commission scolaire des	De 10 000 à 13 999 élèves	10 308	13 683	399
866	Val-des-Cerfs, Commission scolaire du	De 10 000 à 13 999 élèves	10 889	14 611	387
868	Vallée-des-Tisserands, Commission scolaire de la	De 5 000 à 6 999 élèves	6 435	7 766	395
886	Western Québec, Commission scolaire	De 5 000 à 6 999 élèves	5 896	6 615	263

ÉLÈVES TRANSPORTÉS ET EFFECTIFS SCOLAIRES

Selon le pourcentage d'élèves transportés

Pourcentage d'élèves transportés	Code	Commission scolaire	Strate d'élèves transportés	Élèves transportés	Effectifs scolaires	Page
22,3 %	761	Pointe-de-l'Île, Commission scolaire de la	De 5 000 à 6 999 élèves	6 385	28 597	227
24,4 %	762	Montréal, Commission scolaire de	De 14 000 à 19 999 élèves	17 278	70 712	231
28,8 %	801	Baie-James, Commission scolaire de la	De 0 à 999 élèves	534	1 853	287
41,3 %	763	Marguerite-Bourgeoys, Commission scolaire	De 14 000 à 19 999 élèves	16 843	40 810	235
45,3 %	792	Fer, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	2 033	4 485	295
45,8 %	793	Moyenne-Côte-Nord, Commission scolaire de la	De 0 à 999 élèves	334	730	299
48,3 %	732	Capitale, Commission scolaire de la	De 10 000 à 13 999 élèves	10 057	20 826	183
49,0 %	733	Découvreurs, Commission scolaire des	De 5 000 à 6 999 élèves	5 183	10 583	187
50,4 %	864	Marie-Victorin, Commission scolaire	De 14 000 à 19 999 élèves	14 791	29 322	379
54,8 %	865	Patriotes, Commission scolaire des	De 14 000 à 19 999 élèves	16 125	29 427	383
57,8 %	771	Draveurs, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	9 130	15 805	247
59,3 %	734	Premières-Seigneuries, Commission scolaire des	De 10 000 à 13 999 élèves	12 524	21 103	191
59,5 %	862	Saint-Hyacinthe, Commission scolaire de	De 5 000 à 6 999 élèves	6 664	11 205	371
59,5 %	863	Hautes-Rivières, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	9 894	16 615	375
59,9 %	831	Laval, Commission scolaire de	20 000 élèves et plus	22 561	37 651	335
62,5 %	772	Portages-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	8 298	13 281	251
62,6 %	887	English-Montréal, Commission scolaire	De 10 000 à 13 999 élèves	12 734	20 340	239
63,2 %	722	Lac-Saint-Jean, Commission scolaire du	De 3 000 à 4 999 élèves	3 819	6 047	167
63,4 %	888	Lester-B.-Pearson, Commission scolaire	De 14 000 à 19 999 élèves	14 042	22 163	243
63,4 %	841	Affluents, Commission scolaire des	20 000 élèves et plus	20 109	31 712	343
63,4 %	784	Or-et-des-Bois, Commission scolaire de l'	De 3 000 à 4 999 élèves	3 312	5 222	279
63,6 %	753	Sommets, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	4 845	7 621	219
65,4 %	752	Région-de-Sherbrooke, Commission scolaire de la	De 10 000 à 13 999 élèves	11 064	16 921	215
66,0 %	851	Seigneurie-des-Mille-Îles, Commission scolaire de la	20 000 élèves et plus	22 665	34 340	351
66,0 %	824	Navigateurs, Commission scolaire des	De 10 000 à 13 999 élèves	12 729	19 280	331
66,3 %	773	Coeur-des-Vallées, Commission scolaire au	De 3 000 à 4 999 élèves	3 881	5 855	255
66,8 %	791	Estuaire, Commission scolaire de l'	De 1 000 à 2 999 élèves	2 945	4 407	291
68,8 %	889	New Frontiers, Commission scolaire	De 1 000 à 2 999 élèves	2 487	3 616	407
68,8 %	867	Grandes-Seigneuries, Commission scolaire des	De 14 000 à 19 999 élèves	14 407	20 931	391
70,7 %	872	Bois-Francis, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	7 568	10 706	415
70,8 %	751	Hauts-Cantons, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	4 128	5 833	211
71,0 %	785	Lac-Abitibi, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	1 963	2 763	283
71,1 %	724	De La Jonquière, Commission scolaire	De 5 000 à 6 999 élèves	5 272	7 412	175
71,4 %	713	Fleuve-et-des-Lacs, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	2 532	3 545	155
71,9 %	742	Énergie, Commission scolaire de l'	De 5 000 à 6 999 élèves	6 172	8 586	207
72,3 %	852	Rivière-du-Nord, Commission scolaire de la	De 14 000 à 19 999 élèves	14 335	19 837	355
74,0 %	723	Rives-du-Saguenay, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	7 696	10 407	171
74,3 %	873	Chênes, Commission scolaire des	De 7 000 à 9 999 élèves	8 595	11 563	419
74,5 %	866	Val-des-Cerfs, Commission scolaire du	De 10 000 à 13 999 élèves	10 889	14 611	387
74,6 %	861	Sorel-Tracy, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	3 662	4 909	367
75,3 %	869	Trois-Lacs, Commission scolaire des	De 10 000 à 13 999 élèves	10 308	13 683	399
75,6 %	782	Rouyn-Noranda, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	3 637	4 814	271
75,6 %	712	Phares, Commission scolaire des	De 5 000 à 6 999 élèves	6 140	8 124	151
76,0 %	714	Kamouraska—Rivière-du-Loup, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	4 391	5 774	159
77,0 %	821	Côte-du-Sud, Commission scolaire de la	De 5 000 à 6 999 élèves	5 789	7 523	319
77,9 %	721	Pays-des-Blueets, Commission scolaire du	De 5 000 à 6 999 élèves	5 053	6 489	163
77,9 %	822	Appalaches, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	3 432	4 403	323
78,0 %	783	Harricana, Commission scolaire	De 1 000 à 2 999 élèves	2 458	3 150	275
78,1 %	781	Lac-Témiscamingue, Commission scolaire du	De 1 000 à 2 999 élèves	1 457	1 865	267
78,8 %	741	Chemin-du-Roy, Commission scolaire du	De 10 000 à 13 999 élèves	12 062	15 303	203
81,0 %	812	Chic-Chocs, Commission scolaire des	De 1 000 à 2 999 élèves	2 341	2 891	307
81,5 %	884	Riverside, Commission scolaire	De 7 000 à 9 999 élèves	7 151	8 779	403

ÉLÈVES TRANSPORTÉS ET EFFECTIFS SCOLAIRES

Selon le pourcentage d'élèves transportés (Suite)

Pourcentage d'élèves transportés	Code	Commission scolaire	Strate d'élèves transportés	Élèves transportés	Effectifs scolaires	Page
82,9 %	868	Vallée-des-Tisserands, Commission scolaire de la	De 5 000 à 6 999 élèves	6 435	7 766	395
83,0 %	735	Portneuf, Commission scolaire de	De 3 000 à 4 999 élèves	4 314	5 195	195
83,5 %	823	Beauce-Etchemin, Commission scolaire de la	De 10 000 à 13 999 élèves	12 370	14 808	327
83,6 %	711	Monts-et-Marées, Commission scolaire des	De 3 000 à 4 999 élèves	3 603	4 310	147
83,8 %	842	Samars, Commission scolaire des	De 14 000 à 19 999 élèves	16 518	19 701	347
85,4 %	731	Charlevoix, Commission scolaire de	De 1 000 à 2 999 élèves	2 452	2 871	179
89,1 %	882	Eastern Shores, Commission scolaire	De 1 000 à 2 999 élèves	1 102	1 237	315
89,1 %	886	Western Québec, Commission scolaire	De 5 000 à 6 999 élèves	5 896	6 615	263
89,7 %	854	Pierre-Neveu, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	3 286	3 664	363
90,4 %	881	Central Québec, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	3 865	4 275	199
90,9 %	885	Sir-Wilfrid-Laurier, Commission scolaire	De 10 000 à 13 999 élèves	12 472	13 726	339
90,9 %	853	Laurentides, Commission scolaire des	De 5 000 à 6 999 élèves	6 818	7 499	359
91,0 %	883	Eastern Townships, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	4 709	5 176	223
91,0 %	813	René-Lévesque, Commission scolaire	De 3 000 à 4 999 élèves	4 075	4 477	311
93,3 %	871	Riveraine, Commission scolaire de la	De 3 000 à 4 999 élèves	4 348	4 662	411
96,7 %	774	Hauts-Bois-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	De 1 000 à 2 999 élèves	2 602	2 691	259
98,5 %	811	Îles, Commission scolaire des	De 1 000 à 2 999 élèves	1 181	1 199	303

ÉLÈVES TRANSPORTÉS ET EFFECTIFS SCOLAIRES

Selon la strate d'élèves transportés

Strate d'élèves transportés	Code	Commission scolaire	Élèves transportés	Effectifs scolaires	Page
De 0 à 999 élèves	793	Moyenne-Côte-Nord, Commission scolaire de la	334	730	299
De 0 à 999 élèves	801	Baie-James, Commission scolaire de la	534	1 853	287
De 1 000 à 2 999 élèves	882	Eastern Shores, Commission scolaire	1 102	1 237	315
De 1 000 à 2 999 élèves	811	Îles, Commission scolaire des	1 181	1 199	303
De 1 000 à 2 999 élèves	781	Lac-Témiscamingue, Commission scolaire du	1 457	1 865	267
De 1 000 à 2 999 élèves	785	Lac-Abitibi, Commission scolaire du	1 963	2 763	283
De 1 000 à 2 999 élèves	792	Fer, Commission scolaire du	2 033	4 485	295
De 1 000 à 2 999 élèves	812	Chic-Chocs, Commission scolaire des	2 341	2 891	307
De 1 000 à 2 999 élèves	731	Charlevoix, Commission scolaire de	2 452	2 871	179
De 1 000 à 2 999 élèves	783	Harricana, Commission scolaire	2 458	3 150	275
De 1 000 à 2 999 élèves	889	New Frontiers, Commission scolaire	2 487	3 616	407
De 1 000 à 2 999 élèves	713	Fleuve-et-des-Lacs, Commission scolaire du	2 532	3 545	155
De 1 000 à 2 999 élèves	774	Hauts-Bois-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	2 602	2 691	259
De 1 000 à 2 999 élèves	791	Estuaire, Commission scolaire de l'	2 945	4 407	291
De 3 000 à 4 999 élèves	854	Pierre-Neveu, Commission scolaire	3 286	3 664	363
De 3 000 à 4 999 élèves	784	Or-et-des-Bois, Commission scolaire de l'	3 312	5 222	279
De 3 000 à 4 999 élèves	822	Appalaches, Commission scolaire des	3 432	4 403	323
De 3 000 à 4 999 élèves	711	Monts-et-Marées, Commission scolaire des	3 603	4 310	147
De 3 000 à 4 999 élèves	782	Rouyn-Noranda, Commission scolaire de	3 637	4 814	271
De 3 000 à 4 999 élèves	861	Sorel-Tracy, Commission scolaire de	3 662	4 909	367
De 3 000 à 4 999 élèves	722	Lac-Saint-Jean, Commission scolaire du	3 819	6 047	167
De 3 000 à 4 999 élèves	881	Central Québec, Commission scolaire	3 865	4 275	199
De 3 000 à 4 999 élèves	773	Coeur-des-Vallées, Commission scolaire au	3 881	5 855	255
De 3 000 à 4 999 élèves	813	René-Lévesque, Commission scolaire	4 075	4 477	311
De 3 000 à 4 999 élèves	751	Hauts-Cantons, Commission scolaire des	4 128	5 833	211
De 3 000 à 4 999 élèves	735	Portneuf, Commission scolaire de	4 314	5 195	195
De 3 000 à 4 999 élèves	871	Riveraine, Commission scolaire de la	4 348	4 662	411
De 3 000 à 4 999 élèves	714	Kamouraska—Rivière-du-Loup, Commission scolaire de	4 391	5 774	159
De 3 000 à 4 999 élèves	883	Eastern Townships, Commission scolaire	4 709	5 176	223
De 3 000 à 4 999 élèves	753	Sommets, Commission scolaire des	4 845	7 621	219
De 5 000 à 6 999 élèves	721	Pays-des-Bleuets, Commission scolaire du	5 053	6 489	163
De 5 000 à 6 999 élèves	733	Découvreurs, Commission scolaire des	5 183	10 583	187
De 5 000 à 6 999 élèves	724	De La Jonquière, Commission scolaire	5 272	7 412	175
De 5 000 à 6 999 élèves	821	Côte-du-Sud, Commission scolaire de la	5 789	7 523	319
De 5 000 à 6 999 élèves	886	Western Québec, Commission scolaire	5 896	6 615	263
De 5 000 à 6 999 élèves	712	Phares, Commission scolaire des	6 140	8 124	151
De 5 000 à 6 999 élèves	742	Énergie, Commission scolaire de l'	6 172	8 586	207
De 5 000 à 6 999 élèves	761	Pointe-de-l'Île, Commission scolaire de la	6 385	28 597	227
De 5 000 à 6 999 élèves	868	Vallée-des-Tisserands, Commission scolaire de la	6 435	7 766	395
De 5 000 à 6 999 élèves	862	Saint-Hyacinthe, Commission scolaire de	6 664	11 205	371
De 5 000 à 6 999 élèves	853	Laurentides, Commission scolaire des	6 818	7 499	359
De 7 000 à 9 999 élèves	884	Riverside, Commission scolaire	7 151	8 779	403
De 7 000 à 9 999 élèves	872	Bois-Francis, Commission scolaire des	7 568	10 706	415
De 7 000 à 9 999 élèves	723	Rives-du-Saguenay, Commission scolaire des	7 696	10 407	171
De 7 000 à 9 999 élèves	772	Portages-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	8 298	13 281	251
De 7 000 à 9 999 élèves	873	Chênes, Commission scolaire des	8 595	11 563	419
De 7 000 à 9 999 élèves	771	Draveurs, Commission scolaire des	9 130	15 805	247
De 7 000 à 9 999 élèves	863	Hautes-Rivières, Commission scolaire des	9 894	16 615	375
De 10 000 à 13 999 élèves	732	Capitale, Commission scolaire de la	10 057	20 826	183
De 10 000 à 13 999 élèves	869	Trois-Lacs, Commission scolaire des	10 308	13 683	399
De 10 000 à 13 999 élèves	866	Val-des-Cerfs, Commission scolaire du	10 889	14 611	387
De 10 000 à 13 999 élèves	752	Région-de-Sherbrooke, Commission scolaire de la	11 064	16 921	215

ÉLÈVES TRANSPORTÉS ET EFFECTIFS SCOLAIRES

Selon la strate d'élèves transportés (Suite)

Strate d'élèves transportés	Code	Commission scolaire	Élèves transportés	Effectifs scolaires	Page
De 10 000 à 13 999 élèves	741	Chemin-du-Roy, Commission scolaire du	12 062	15 303	203
De 10 000 à 13 999 élèves	823	Beauce-Etchemin, Commission scolaire de la	12 370	14 808	327
De 10 000 à 13 999 élèves	885	Sir-Wilfrid-Laurier, Commission scolaire	12 472	13 726	339
De 10 000 à 13 999 élèves	734	Premières-Seigneuries, Commission scolaire des	12 524	21 103	191
De 10 000 à 13 999 élèves	824	Navigateurs, Commission scolaire des	12 729	19 280	331
De 10 000 à 13 999 élèves	887	English-Montréal, Commission scolaire	12 734	20 340	239
De 14 000 à 19 999 élèves	888	Lester-B.-Pearson, Commission scolaire	14 042	22 163	243
De 14 000 à 19 999 élèves	852	Rivière-du-Nord, Commission scolaire de la	14 335	19 837	355
De 14 000 à 19 999 élèves	867	Grandes-Seigneuries, Commission scolaire des	14 407	20 931	391
De 14 000 à 19 999 élèves	864	Marie-Victorin, Commission scolaire	14 791	29 322	379
De 14 000 à 19 999 élèves	865	Patriotes, Commission scolaire des	16 125	29 427	383
De 14 000 à 19 999 élèves	842	Samares, Commission scolaire des	16 518	19 701	347
De 14 000 à 19 999 élèves	763	Marguerite-Bourgeoys, Commission scolaire	16 843	40 810	235
De 14 000 à 19 999 élèves	762	Montréal, Commission scolaire de	17 278	70 712	231
20 000 élèves et plus	841	Affluents, Commission scolaire des	20 109	31 712	343
20 000 élèves et plus	831	Laval, Commission scolaire de	22 561	37 651	335
20 000 élèves et plus	851	Seigneurie-des-Mille-Îles, Commission scolaire de la	22 665	34 340	351

COÛTS ET RANG PAR VÉHICULE, PAR VÉHICULE-KILOMÈTRE-JOUR ET PAR ÉLÈVE POUR LES AUTOBUS, MINIBUS ET VÉHICULES ADAPTÉS

En ordre alphabétique

Code	Commission scolaire	Coûts par véhicule	Rang (coûts par véhicule)	Coûts par véhicule par kilomètre par jour	Rang (coûts par véhicule par kilomètre par jour)	Coûts par élève	Rang (coûts par élève)	Page
841	Affluents, Commission scolaire des	68 201 \$	12	3,35 \$	55	748 \$	63	343
822	Appalaches, Commission scolaire des	59 350 \$	53	4,09 \$	31	1 703 \$	11	323
801	Baie-James, Commission scolaire de la	52 635 \$	69	7,61 \$	2	1 324 \$	23	287
823	Beauce-Etchemin, Commission scolaire de la	57 909 \$	57	3,45 \$	52	1 051 \$	41	327
872	Bois-Francis, Commission scolaire des	62 397 \$	35	3,09 \$	63	1 039 \$	42	415
732	Capitale, Commission scolaire de la	55 475 \$	66	5,59 \$	8	932 \$	50	183
881	Central Québec, Commission scolaire	53 714 \$	68	4,61 \$	18	1 757 \$	10	199
731	Charlevoix, Commission scolaire de	68 264 \$	11	4,47 \$	22	1 273 \$	26	179
741	Chemin-du-Roy, Commission scolaire du	64 213 \$	26	3,95 \$	36	974 \$	47	203
873	Chênes, Commission scolaire des	57 204 \$	60	4,39 \$	24	900 \$	52	419
812	Chic-Chocs, Commission scolaire des	60 597 \$	46	6,71 \$	3	1 778 \$	8	307
773	Coeur-des-Vallées, Commission scolaire au	57 998 \$	55	4,18 \$	29	732 \$	64	255
821	Côte-du-Sud, Commission scolaire de la	62 085 \$	38	4,08 \$	32	1 573 \$	14	319
724	De La Jonquière, Commission scolaire	70 553 \$	7	5,31 \$	11	977 \$	46	175
733	Découvreurs, Commission scolaire des	60 121 \$	50	4,88 \$	15	898 \$	54	187
771	Draveurs, Commission scolaire des	58 382 \$	54	4,15 \$	30	884 \$	55	247
882	Eastern Shores, Commission scolaire	62 979 \$	32	2,28 \$	67	2 343 \$	2	315
883	Eastern Townships, Commission scolaire	56 157 \$	63	2,27 \$	68	1 356 \$	21	223
742	Énergie, Commission scolaire de l'	63 481 \$	28	4,91 \$	14	1 418 \$	17	207
887	English-Montréal, Commission scolaire	61 868 \$	39	5,98 \$	4	1 000 \$	44	239
791	Estuaire, Commission scolaire de l'	75 101 \$	3	5,64 \$	7	1 698 \$	12	291
792	Fer, Commission scolaire du	75 431 \$	2	5,71 \$	6	1 211 \$	30	295
713	Fleuve-et-des-Lacs, Commission scolaire du	62 619 \$	34	3,77 \$	40	2 008 \$	4	155
867	Grandes-Seigneuries, Commission scolaire des	65 598 \$	20	3,74 \$	41	719 \$	66	391
783	Harricana, Commission scolaire	63 817 \$	27	3,82 \$	38	1 801 \$	6	275
863	Hautes-Rivières, Commission scolaire des	61 494 \$	40	3,18 \$	61	942 \$	49	375
774	Hauts-Bois-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	60 219 \$	49	3,51 \$	51	1 788 \$	7	259
751	Hauts-Cantons, Commission scolaire des	57 687 \$	58	3,64 \$	45	1 778 \$	9	211
811	Îles, Commission scolaire des	68 364 \$	10	4,58 \$	20	1 121 \$	36	303
714	Kamouraska—Rivière-du-Loup, Commission scolaire de	66 751 \$	16	4,34 \$	25	1 261 \$	28	159
785	Lac-Abitibi, Commission scolaire du	65 626 \$	19	3,94 \$	37	2 487 \$	1	283
722	Lac-Saint-Jean, Commission scolaire du	71 613 \$	4	4,57 \$	21	1 284 \$	25	167
781	Lac-Témiscamingue, Commission scolaire du	55 931 \$	64	3,78 \$	39	2 174 \$	3	267
853	Laurentides, Commission scolaire des	60 425 \$	48	3,22 \$	59	1 380 \$	18	359
831	Laval, Commission scolaire de	61 034 \$	44	4,01 \$	34	722 \$	65	335
888	Lester-B.-Pearson, Commission scolaire	63 160 \$	31	3,68 \$	44	836 \$	59	243
763	Marguerite-Bourgeoys, Commission scolaire	59 353 \$	52	5,36 \$	10	770 \$	62	235
864	Marie-Victorin, Commission scolaire	63 182 \$	30	4,61 \$	19	676 \$	69	379
762	Montréal, Commission scolaire de	70 102 \$	8	8,01 \$	1	1 467 \$	16	231
711	Monts-et-Marées, Commission scolaire des	64 564 \$	25	5,30 \$	12	1 842 \$	5	147
793	Moyenne-Côte-Nord, Commission scolaire de la	61 396 \$	42	3,10 \$	62	1 610 \$	13	299
824	Navigateurs, Commission scolaire des	55 502 \$	65	3,31 \$	56	847 \$	58	331
889	New Frontiers, Commission scolaire	62 827 \$	33	3,24 \$	58	1 285 \$	24	407
784	Or-et-des-Bois, Commission scolaire de l'	65 243 \$	22	4,65 \$	16	862 \$	57	279
865	Patriotes, Commission scolaire des	70 707 \$	5	2,87 \$	66	714 \$	67	383
721	Pays-des-Bleuets, Commission scolaire du	75 500 \$	1	4,25 \$	28	1 351 \$	22	163
712	Phares, Commission scolaire des	57 974 \$	56	5,41 \$	9	1 151 \$	34	151
854	Pierre-Neveu, Commission scolaire	55 357 \$	67	3,26 \$	57	1 380 \$	19	363
761	Pointe-de-l'Île, Commission scolaire de la	62 297 \$	37	5,82 \$	5	1 061 \$	38	227
772	Portages-de-l'Outaouais, Commission scolaire des	56 785 \$	61	4,34 \$	26	909 \$	51	251
735	Portneuf, Commission scolaire de	62 342 \$	36	3,70 \$	43	1 187 \$	32	195

COÛTS ET RANG PAR VÉHICULE, PAR VÉHICULE-KILOMÈTRE-JOUR ET PAR ÉLÈVE POUR LES AUTOBUS, MINIBUS ET VÉHICULES ADAPTÉS

En ordre alphabétique (Suite)

Code	Commission scolaire	Coûts par véhicule	Rang (coûts par véhicule)	Coûts par véhicule par kilomètre par jour	Rang (coûts par véhicule par kilomètre par jour)	Coûts par élève	Rang (coûts par élève)	Page
752	Région-de-Sherbrooke, Commission scolaire de la	61 351 \$	43	3,97 \$	35	786 \$	60	215
813	René-Lévesque, Commission scolaire	60 482 \$	47	4,45 \$	23	1 513 \$	15	311
871	Riveraine, Commission scolaire de la	56 663 \$	62	3,42 \$	54	1 368 \$	20	411
884	Riverside, Commission scolaire	70 611 \$	6	2,18 \$	69	961 \$	48	403
723	Rives-du-Saguenay, Commission scolaire des	68 192 \$	13	4,91 \$	13	1 256 \$	29	171
852	Rivière-du-Nord, Commission scolaire de la	63 324 \$	29	4,03 \$	33	899 \$	53	355
782	Rouyn-Noranda, Commission scolaire de	66 237 \$	17	3,58 \$	49	1 036 \$	43	271
862	Saint-Hyacinthe, Commission scolaire de	61 493 \$	41	3,19 \$	60	1 052 \$	40	371
842	Samares, Commission scolaire des	68 684 \$	9	3,03 \$	65	1 152 \$	33	347
851	Seigneurie-des-Mille-Îles, Commission scolaire de la	60 633 \$	45	3,73 \$	42	683 \$	68	351
885	Sir-Wilfrid-Laurier, Commission scolaire	65 529 \$	21	3,53 \$	50	1 054 \$	39	339
753	Sommets, Commission scolaire des	64 823 \$	24	3,43 \$	53	1 271 \$	27	219
861	Sorel-Tracy, Commission scolaire de	67 274 \$	14	4,33 \$	27	994 \$	45	367
869	Trois-Lacs, Commission scolaire des	64 974 \$	23	3,61 \$	47	777 \$	61	399
866	Val-des-Cerfs, Commission scolaire du	57 345 \$	59	3,60 \$	48	878 \$	56	387
868	Vallée-des-Tisserands, Commission scolaire de la	67 211 \$	15	3,07 \$	64	1 128 \$	35	395
886	Western Québec, Commission scolaire	59 424 \$	51	3,63 \$	46	1 211 \$	31	263

