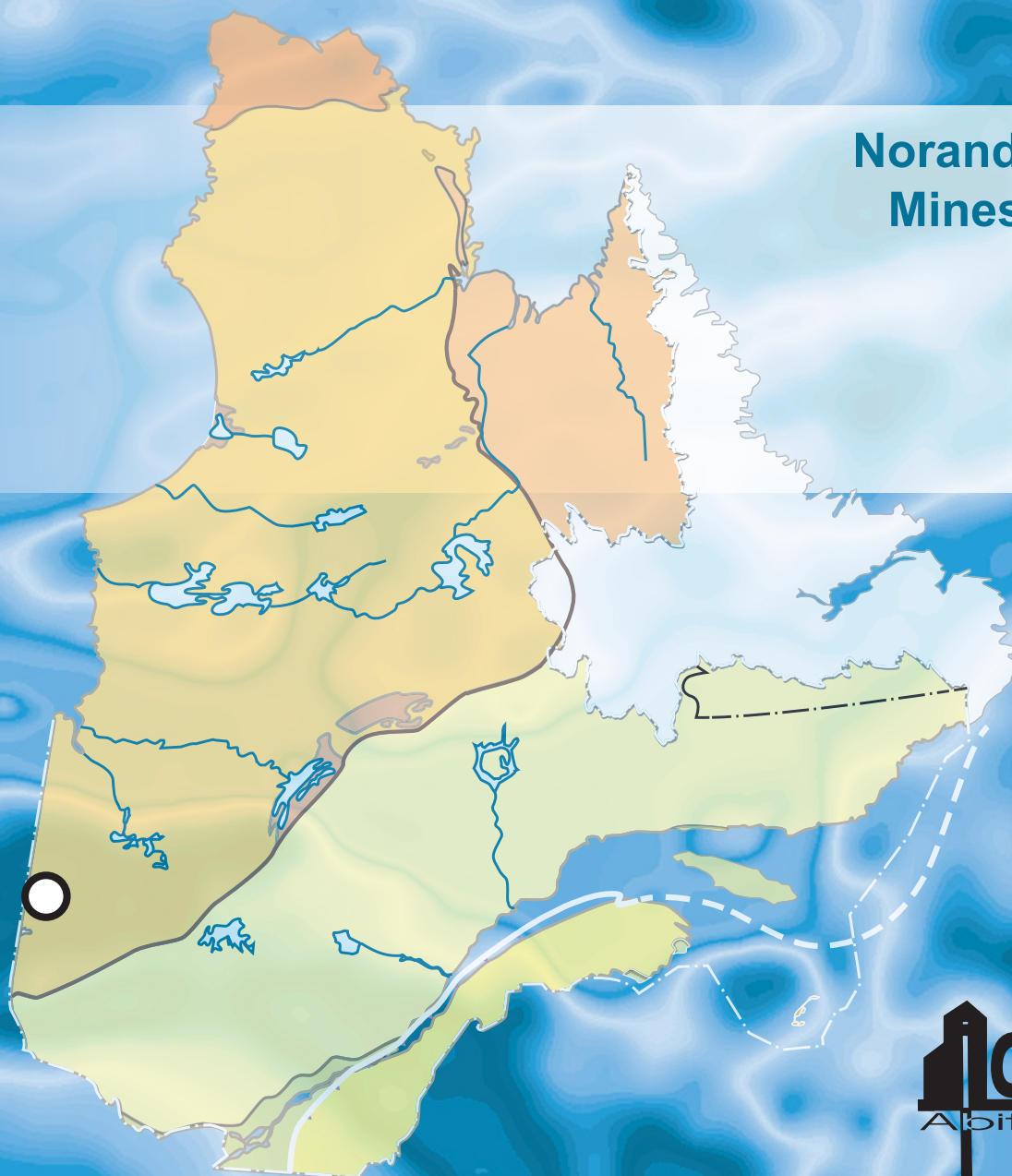


Cartes géophysiques couleurs 32E09

Noranda Exploration
Mines d'Or Virginia

DP 2008-22



Québec 

Note sur le DP 2008-22

Introduction

Les cartes couleurs présentées ici sont le résultat de l'interprétation de plusieurs levés MEGATEM. Ces cartes couvrent une partie du feuillet SNRC 32E09 et montrent : 1) le champ magnétique total résiduel; 2) le gradient vertical magnétique; 3) la conductivité apparente; et 4) les anomalies électromagnétiques.

Le levé MEGATEM effectué

Plusieurs gisements de métaux communs découverts en Abitibi depuis les années 1950 ont été trouvés au moyen de techniques géophysiques et géochimiques courantes durant cette période ainsi que par prospection géologique. En raison de leurs limites, ces anciennes techniques n'ont permis que la découverte des gisements minéraux localisés près de la surface. Suite à la découverte en 2000 du gisement Perseverance près de Matagami par le système MEGATEM®, Noranda Exploration (maintenant Xstrata Zinc Canada) et ses partenaires Mines d'Or Virginia inc. (maintenant Mines Virginia inc.) et Novicourt ont fait effectuer des levés additionnels MEGATEM®II par Fugro Airborne Surveys (FAS) dans la ceinture de roches vertes de l'Abitibi. L'objectif était de rechercher des dépôts minéralisés gisant à des profondeurs atteignant 200 m. Xstrata Zinc Canada et Mines Virginia inc. ont décidé de rendre public la majeure partie de ces données afin de favoriser de nouvelles découvertes. L'ensemble totalise 85 255 km de ligne de vol. La carte index, ci-dessous, indique la localisation du levé. Les levés de Coniagas, Grevet, Hunter, Val d'or et Languedoc ont été effectués pour Noranda Exploration et les autres ont été réalisés pour Noranda Exploration et son partenaire Mines d'Or Virginia inc.

Les données numériques de l'ensemble du levé sont disponibles dans la publication DP 2008-40.

Caractéristiques des levés

Ces levés ont été exécutés par FAS entre juillet 2001 et août 2003. Les données obtenues ont été recueillies par un système électromagnétique à domaine temporel du type MEGATEM®II et par un magnétomètre au césium à faisceau divisé. Les capteurs électromagnétique et magnétique étaient remorqués par un aéronef (modèle DASH 7). L'espacement nominal des lignes de vol était de 200 m et la hauteur moyenne de vol de l'avion était de 120 m. Les lignes de contrôle étaient orthogonales aux lignes de vol. La trajectoire de vol a été déterminée en apportant des corrections différentielles aux données GPS brutes après le vol. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz et les données électromagnétiques, à une fréquence de 4 Hz. Par la suite, elles ont été interpolées dans les bases de données finales à une fréquence de 5 Hz pour chaque levé. La fréquence du système électromagnétique fut de 90 Hz pour tous les levés pour un taux de répétition de 180 pulses par seconde. L'espacement des lignes de contrôle, la hauteur des capteurs et les paramètres de fonctionnement des instruments étaient modifiés d'après les valeurs figurant au tableau des spécifications du système (voir le tableau ci-dessous).

Compilation des données

Toutes les données des levés ont été traitées et compilées par FAS. La Commission géologique du Canada (CGC) a fusionné les quadrillages de chacun des levés pour produire une seule image sans joints illustrant chaque thème de la présente représentation cartographique. Ces données n'ont pas été modifiées ou soumises à un traitement secondaire par la CGC.

FAS a d'abord corrigé les données magnétiques de chaque levé. Pour ce faire, l'élément de basse fréquence des données magnétiques diurnes locales d'une station de base a été éliminé des données aériennes sur le champ magnétique total, après l'application du décalage approprié. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé d'après la hauteur du capteur magnétométrique à chaque point dans la base de données à la date de l'exécution du levé, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôle, micro-nivelés et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre. La dérivée première verticale a été calculée dans le domaine des fréquences à partir du quadrillage du champ magnétique total résiduel.

Système électromagnétique

Les données électromagnétiques ont été recueillies au moyen du système électromagnétique à domaine temporel du type MEGATEM®II. Ce système transmet un signal depuis une boucle horizontale centrée sur l'aéronef et mesure la réponse de conducteurs souterrains, au moyen d'un récepteur électromagnétique sur trois axes (X, Y et Z) qui enregistre des données sur 20 canaux, quatre fois par seconde, sur chacun des trois axes. Le récepteur électromagnétique mesure le taux de variation (dB/dt)–directement, et le champ magnétique secondaire, B, est intégré de manière numérique.

L'interprétation quantitative des données du système MEGATEM®II figurant sur la carte des anomalies électromagnétiques a été effectuée en comparant les réponses électromagnétiques à des nomogrammes issus de modèles mathématiques. Les rapports d'amplitude des canaux correspondant à une réponse donnée sont principalement fonction de la conductance de la source de la réponse. L'importance de la réponse varie selon la profondeur et la forme d'un conducteur. Les nomogrammes de référence du levé sont fondés sur la réponse d'une mince plaque rectangulaire verticale qui mesure 600 m dans sa direction générale, qui s'étend jusqu'à 300 m de profondeur et dont le bord supérieur se trouve à la surface du sol. Lorsque la forme d'un conducteur géologique diffère considérablement de celle d'une plaque verticale, les estimations sont inexactes, voire même nulles. Il faut être prudent au moment de recommander des forages ou d'autres travaux de suivi d'après l'interprétation quantitative de données électromagnétiques. Des résultats différents sont obtenus selon les modèles d'interprétation quantitative utilisés.

Le système MEGATEM®II est sensible aux morts-terrains conducteurs, aux couches horizontales conductrices reposant près de la surface, aux sources anthropiques et aux conducteurs gisant dans le substratum rocheux. L'identification de conducteurs naturels est fondée sur le taux de décroissance, la corrélation magnétique et la forme de la réponse, ainsi que sur le mode de réponse et la topographie. Les réponses anthropiques sont distinguées grâce à un appareil de surveillance des lignes de transport d'énergie et à la vidéo du vol.

Représentation des anomalies électromagnétiques

En raison de contraintes d'échelle, seuls l'emplacement et les caractéristiques de certaines anomalies électromagnétiques sont représentés par des symboles fondés sur les réponses associées aux canaux. Pour obtenir des données quantitatives plus détaillées sur les anomalies représentées sur ces cartes, l'utilisateur peut consulter la liste des anomalies rattachée au jeu de données numériques disponibles dans la publication DP 2008-40. Les anomalies électromagnétiques de cette présentation sont celles sélectionnées par FAS. Une autre sélection des anomalies a été faite par Xstrata Zinc Canada afin d'identifier uniquement les anomalies utiles à l'exploration des métaux communs. Les deux listes d'anomalies sont disponibles sous forme numérique.

Données aussi disponibles chez Ressources naturelles Canada

Les cartes du présent DP font partie de la série « Dossiers publics » de la Commission géologique du Canada et portent le numéro 5961. Les cartes sous forme papier et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone : (613) 995-5326, courriel : infoqdc@agg.rncan.gc.ca.

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » et les listes d'anomalies peuvent être aussi téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://edg.rncan.gc.ca/aeromag/>

Tableau des paramètres des levés / Table of Survey Parameters

Zone Area	Nom du levé Survey name	Kilomètres Total Kilometres	Espacement des lignes de contrôle / Control Line Spacing (km)	Tx-Rx H (m)	Tx-Rx V (m)	Durée de l'impulsion Pulse Width (µs)	Temps mort Off-Time (µs)	Moment dipolaire / Dipole Moment ($\times 10^9 \text{ Am}^2$)
A	Seibae Ouest	2 802	4	131	56	2200	3255	1.8
B	Matagami Ouest	4 686	4	130	46	2200	3255	1.8
C	Dieppe	3 054	4	131	56	2200	3255	1.56
D	Joutel	5 025	4	130	46	2200	3255	1.8
E	Varennes	352	4	131	56	2200	3255	1.56
F	Normetal Est	11 178	4	131	56	2200	3255	1.56
G	Soissons	4 427	4	131	56	2200	3255	1.8
H	Grevat Ouest	2 503	4	131	56	2200	3255	1.56
I	Grevat Nord	8 327	5	131	56	2200	3255	1.75
J	Coniages	7 152	4	131	56	2200	3255	1.75
K	Hunter	6 883	4	131	56	2200	3255	1.75
L	Languedoc	5 953	5	131	56	2200	3255	1.75
M	Amos Ouest	2 814	4	131	56	2200	3255	1.8
N	Amos	8 806	4	131	56	2200	3255	1.7
O	Amos Est	2 019	4	131	56	2200	3255	1.56
P	Val-d'Or	8 739	4	131	56	2200	3255	1.75

SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

-79°		-78°		-77°		-76°		-75°	
50°	49°30'	5964 A 32 E/14 DP 2008-25		5965 32 E/15 DP 2008-26		B 5966 32 E/16 DP 2008-27		32 F/13	
		5963 32 E/11 DP 2008-24		5962 D 32 E/10 DP 2008-23		5961 32 E/9 DP 2008-22		32 F/12	
		C 5959 32 E/6 DP 2008-20		32 E/7		E 5960 32 E/8 DP 2008-21		5971 32 F/5 DP 2008-32	
		5958 32 E/3 DP 2008-19		5957 32 E/2 DP 2008-18		5956 32 E/1 DP 2008-17		G 5970 32 F/4 DP 2008-31	
		5954 32 D/14 DP 2008-15		5955 F 32 D/15 DP 2008-16		32 D/16		32 C/13	
49°	48°30'	K 5953 32 D/11 DP 2008-14		5952 L 32 D/10 DP 2008-13		M 5951 32 D/9 DP 2008-12		N 5948 32 C/12 DP 2008-09	
		32 D/6		5949 32 D/7 DP 2008-10		5950 32 D/8 DP 2008-11		5945 O 32 C/5 DP 2008-06	
		32 D/3		32 D/2		32 D/1		5944 P 32 C/4 DP 2008-05	
		5946 32 C/6 DP 2008-07		32 C/7		32 C/8		32 B/5	
		32 C/2		32 C/1		32 B/4		32 B/3	
Numéros de DP MRNF : en bleu MRNF DP numbers shown in blue		5942 31 N/14 DP 2008-03		31 N/15		31 N/16		31-O/13	
-79°		-78°		-77°		-76°		-75°	

