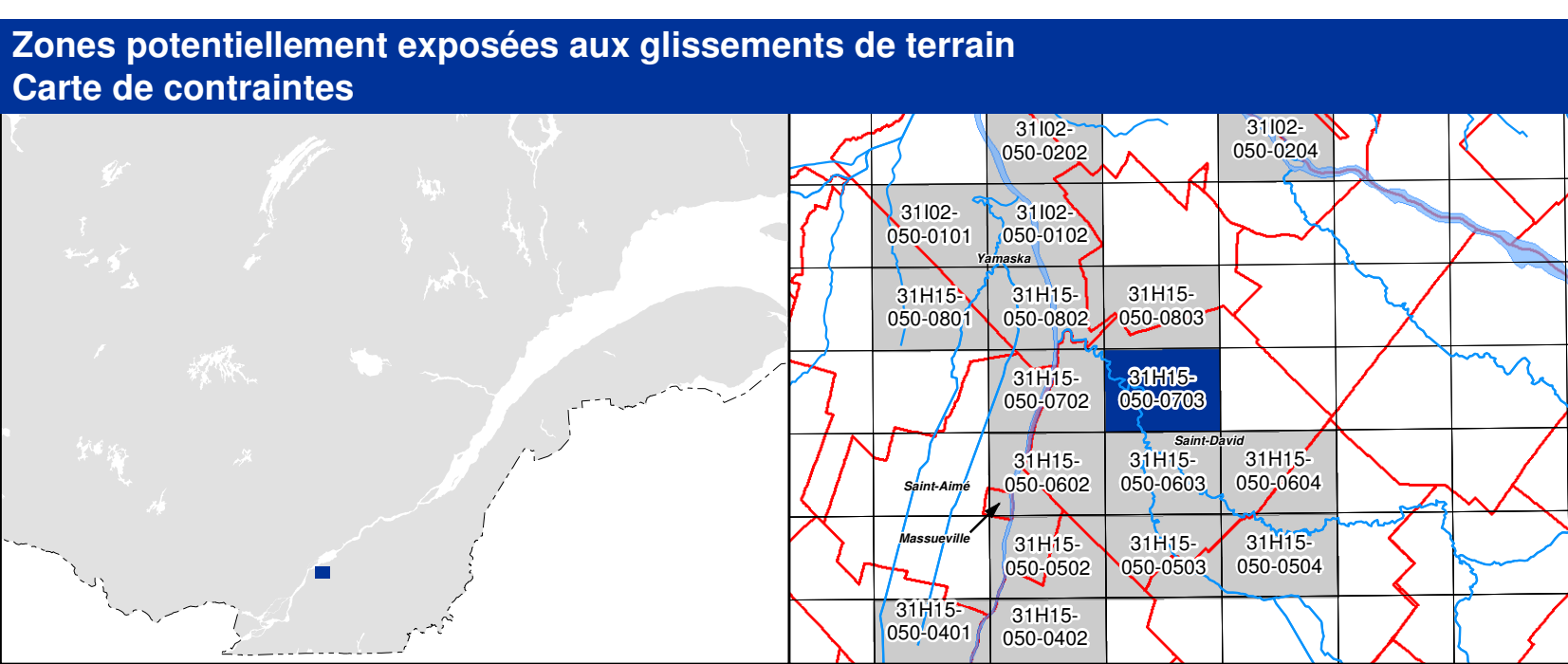


Saint-David

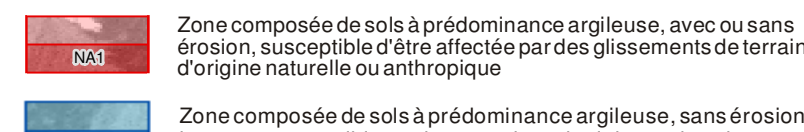
31H15-050-0703



1H15-050-0703



Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs



Note: Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet des talus.



régressifs

 Sommet de talus
Base de talus

 Limite du relevé lidar aéroporté

stabilisés

 Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue

Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs ont été délimitées à partir de relevé lidar aéroporté. Celles relatives aux glissements fortement rétrogressifs proviennent des cartes réalisées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans les années 1980. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendrait inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique
Système de référence géodésique

Projection cartographique

Longitude d'origine (méri dien cen

Coordonnées d'origine

Facteur d'échelle

Elipsoïde GRS 80
NAD 83 compatible avec le
système mondial WGS 84
Mercator transverse modifiée (M
zone de 3°. Système de coordon
plan de Québec (SCQ93). Au

73°30' ouest

X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre

0.9669

Sources

Données

Topographie de référence par relevé lidar aéroporté

Orthophotographies numériques

Definition

Production : Ministère des Transports
Direction du laboratoire
Service de la sécurité

© Gouvernement du Québec

Organisme
Ministère des Transports, de la Mobilité
durable et de l'Électrification des transports
Gouvernement du Québec

Énergie
durable

Date \ Année
4 au 12 mai 2009
Avril-mai 2014

Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec