

Les Reds sont là

CINCINNATI— Sparky Anderson n'a rien d'un égoïste.

De plus, il est humble. Hier, alors que le champagne d'un premier championnat depuis 1961 coulait à flots dans le vestiaire des Reds de Cincinnati, Anderson a crié :

"Mes instructeurs sont ceux qui méritent le crédit de nos succès. Larry Shepard, l'instructeur de nos lanceurs, est probablement la clef de nos succès. La décision d'envoyer Wilcox dans la mêlée était la sienne."

"Nous avons eu énormément de plaisir cette saison. Tant les joueurs, que les instructeurs et moi-même. Cette victoire peut-être considérée comme le dessert. Ce championnat, c'est l'oeuvre de toute notre organisation."

Les Reds, vainqueurs 3-2 dans le troisième match de la série, ont blanchi les Pirates de Pittsburgh, 3-0.

Chez les Pirates, le gérant Danny Murtaugh a avoué qu'une élimination aussi rapide était dure à accepter.

Pas d'opportunisme
"Les Reds n'ont jamais raté une occasion de compter. Dans chaque match, nous avons tenu notre bout jusqu'à la fin. Mais notre inopportunisme fut flagrant. Encore aujourd'hui, nous avons laissé 12 coureurs sur les sentiers", a commenté Murtaugh.

Lorsqu'on lui a demandé de déterminer le point tournant du dernier match, Murtaugh n'a pas hésité : "Sans aucun doute, la tentative ratée de coup-sacrifice de Bob Moose, à la sixième manche".

Les Reds, selon lui, représentent l'une des meilleures équipes de la ligue Nationale depuis l'ère des Dodgers de Brooklyn. "Ils sont solides à l'attaque, à la défensive et leurs lanceurs sont excellents", a-t-il ajouté.

Ty Cline, qui avec un triple dans le premier match avait donné la victoire aux Reds, a à nouveau joué un rôle de premier plan dans celui d'hier.

Après deux retraits à la 8e manche, Cline a été envoyé comme frappeur d'urgence à la place du lanceur Milt Wilcox (une stratégie audacieuse) et il a obtenu un but sur balles. Deux simples plus tard, il brisait l'égalité en glissant au marbre.

Bobby Tolan, l'auteur du simple décisif hier et l'auteur de la victoire de la veille, a accepté les félicitations de tous et chacun avec humilité.

"Je n'ai pas joué d'une forte publicité au cours de la saison, mais c'est le moindre de mes soucis. Le seul fait d'être le coéquipier d'un groupe de gars aussi formidables", a-t-il dit d'une voix à peine audible.

Il n'avait pas sitôt terminé cette phrase que Tolan a été noyé dans le champagne que lui versait Tony Perez!

Pour Sparky Anderson, l'auteur d'un championnat à sa première saison comme gérant dans le baseball majeur, la tâche n'est cependant pas terminée.

Encore du travail

"Les Orioles forment une équipe redoutable. Ils possèdent probablement la meilleure équipe défensive du baseball majeur. Et ils comptent aussi sur les meilleurs lanceurs."

"Il existe peut-être certaines équipes qui sont plus redoutables à l'attaque, mais peut importe l'angle sous lequel vous analysez la prochaine série, les Orioles sont une équipe qui refuse de plier l'échine et il va falloir commencer à nous préparer immédiatement", a dit Anderson.

Déjà, il a désigné Gary Nolan comme lanceur débutant lors du premier match.

Voilà une indication que Sparky Anderson ne lésine pas dans ses décisions.

Tout au long de la série contre les Pirates, Anderson a donné l'impression d'être un gars qui ne laisse rien à la légère ou au hasard.

Et jusqu'ici, ses décisions ont toujours porté de bons fruits.



Weaver dans le bain !

Les Orioles aussi

Selon UPI, AP

BALTIMORE — "Si les Orioles ont réussi à prendre notre mesure... ils peuvent certes prendre celle des Reds".

Voilà l'avis de Bill Rigney, gérant des Twins du Minnesota, au sujet des chances des Orioles de Baltimore contre les Reds de Cincinnati lors de la série mondiale du baseball qui débutera samedi.

Victorieux en trois matches d'affilée contre le même adversaire pour la deuxième année de suite, les Orioles ont vaincu les Twins au compte de 6-1, hier, pour sabler le championnat du championnat de la ligue Américaine.

Toutefois, les manifestations de joie ont été relativement calmes chez les Orioles. L'ombre de l'humiliante défaite subie aux mains des Mets de New York, en 1969, y était peut-être pour quelque chose.

"Nous sommes beaucoup mieux préparés cette année que l'an dernier", a dit Frank Robinson. "Notre préparation mentale a atteint un plus haut degré, cette année, pour la série contre les Twins. Je crois que l'expérience de l'an dernier nous a été salutaire...", a-t-il ajouté.

Congé aujourd'hui

Le gérant Earl Weaver a déclaré après le match que ses protégés bénéficieraient d'une journée de repos, aujourd'hui, et qu'il y aurait un exercice demain à Baltimore avant de prendre l'avion pour se rendre à Cincinnati où auront lieu les deux premiers matches de la série contre les Reds. Il y aura un autre exercice, cette fois au Riverfront Stadium, vendredi.

Selon Weaver, la surface artificielle du stade des Reds n'aura aucun effet néfaste sur ses joueurs.

"A Baltimore, notre champ intérieur est aussi dur que possible. Une surface dure avantage mes hommes à la défensive. Notre champ intérieur est formé de trois "gants d'or" et ils seront à la hauteur de la situation", a-t-il ajouté.

Le pilote des champions a toutefois refusé d'identifier son lanceur débutant pour samedi. Il semble qu'il élira d'envoyer un droitier, fort probablement Jim Palmer, le vainqueur d'hier.

"J'annoncerai ma décision demain (mercredi). Une fois que j'aurai vérifié la bonne condition physique de mes lanceurs. Je devrai lancer un droitier dans la mêlée, mais auparavant, je désire consulter les statistiques des Reds. Peut-être que ces statistiques démontreront que les Reds ne sont pas tellement vulnérables face à un droitier", a commenté Weaver.

Palmer, qui a inscrit 12 retraits au bâton durant le match, a été atteint par une flèche de Paul Ratliff à la deuxième manche, mais il ne ressentait aucune douleur après le match.

"Ma balle rapide fonctionnait à merveille, aujourd'hui. Et ma balle courbe aussi. Tout s'est bien passé", a dit Palmer.

L'instructeur des lanceurs des Orioles, George Bamberger, a déclaré que Palmer possédait probablement la meilleure balle rapide des majeurs.

Le gérant des perdants, Bill Rigney, n'a offert aucun alibi.

"Vous ne pouvez vous permettre de commettre des erreurs contre les Orioles. Nous n'avons certes pas offert le rendement dont nous étions capables. Je leur souhaite bonne chance contre les Reds", a-t-il dit.

Faisant allusion à l'absence d'un enthousiasme vraiment débordant par suite de la conquête du championnat, l'artilleur Pete Richert a résumé quelque peu la pensée de ses coéquipiers en ces mots :

"Lorsque viendra le temps de sabler le champagne de la série mondiale, vous assisterez alors à une manifestation de joie comme vous n'en avez jamais vue".

Frank Robinson, qui est passé aux Orioles il y a cinq ans à la suite d'une glorieuse carrière avec les Reds, a bien hâte d'affronter son ancienne équipe.



A voir l'expression de Danny Murtaugh (à gauche) et celle de Bill Rigney (au centre) il ne subsiste aucun doute. Les Pirates de Pittsburgh et les Twins du



téléphoto PA et UPI

Les différents visages de la victoire et de la défaite

Minnesota ont perdu. Tous deux semblent réfléchir aux décisions qu'ils ont prises ou à celles qu'ils n'ont pas prises. Quelle différence avec Sparky Anderson

(à droite) ! Flanqué de Bobby Tolan, qui a joué un rôle de premier plan dans les deux dernières victoires des Reds de Cincinnati, Anderson affiche le

sourire d'un premier championnat.

Commentaires en marge des séries; Richie Allen passe aux Dodgers

Selon UPI, PA

Il est impossible de publier tous les commentaires émis par les joueurs, les instructeurs, les gérants et les observateurs. Toutefois, en voici plusieurs qui méritent d'être soulignés.

DANNY MURTAUGH : "Notre personnel de lanceurs a très bien fait au cours de cette série. Normalement, lorsqu'un de nos lanceurs limite l'adversaire à trois points, les Pirates sortent vainqueurs du match. Cependant, cette fois ce sont nos frappeurs qui ont failli à la tâche. Nous avons laissé 29 coureurs sur les sentiers au cours de ces trois matches. C'est vraiment trop".

EARL WEAVER : "Nous avons complètement oublié les Mets. Nous n'avons qu'une seule équipe en tête : les REDS. Quelqu'un m'a demandé si nous étions impressionnés par la puissance des Reds de Cincinnati. Je vais lui répondre par une question : "Les Reds sont-ils impressionnés par les Orioles?"

MILT WILCOX : "Ce n'est qu'il y a une semaine que j'ai appris que je serais éligible pour les séries d'après-saison. Je me trouvais en service militaire lorsque j'ai reçu un appel téléphonique, m'avisant que je serais éligible. Plusieurs m'ont félicité d'avoir retiré cinq frappeurs en trois manches. Si j'ai connu un tel succès, aujourd'hui, c'est grâce à mon contrôle".

JOHNNY BENCH : "Le jeu fut très serré lorsqu'il a capté le ballon de Bill Mazeroski, près de l'écran-arrière, mais la balle n'a jamais touché l'écran. J'ai dû sauter pour capter cette balle dans ma mitaine".

BILL RIGNEY : "Nos frappeurs ont éprouvé de la difficulté à suivre la trajectoire du lanceur de l'artilleur. On a installé un nouveau tableau-indicateur au champ centre et ce n'est pas ce qu'il y a de mieux. Il s'agissait de notre première visite à Baltimore depuis l'installation du nouveau tableau".

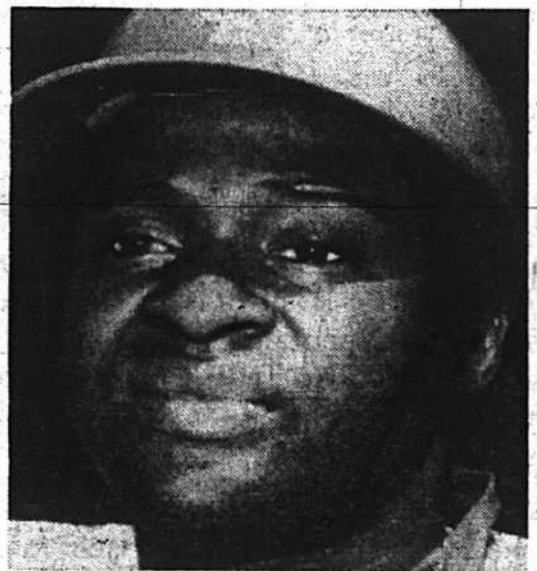
MARK BELANGER : "Nous avons d'autre chose à

faire que de célébrer à tout rompre. Nous ne croyons être qu'à mi-chemin. Après 1969, nous gardons toutes nos énergies pour célébrer la prochaine victoire. Et je n'ai pas besoin de vous dire laquelle".

JIM PALMER : "Nous possédons la meilleure défensive du circuit. Je n'en croyais pas mes yeux lorsque notre arrêt-court Mark Belanger a capté la flèche de Paul Ratliff en sautant si haut après avoir dû reculer".

Allen passe aux Dodgers

Le séjour du mauvais garnement des Phillies de Philadelphie, Richie Allen, avec les Cardinals de St-Louis aura été de courte durée.



Richie Allen

En effet, hier, le gérant général des Cards, Bing Devine, a fait savoir qu'il avait cédé le contrat de Allen aux Dodgers de Los Angeles en retour de ceux de Ted Sizemore et de la recrue Bob Stinson dans un effort visant à rajeunir l'alignement des Cardinals en vue de la prochaine saison.

Allen et Sizemore ont plusieurs choses en commun.

Richie a été élu la recrue de l'année en 1964 et Sizemore a réédité cet exploit en 1969. De plus, ils ont tous deux terminé la saison 1970 au rancart. Allen souffrait d'un muscle étiré à la cuisse et Sizemore souffrait du même malaise.

Le dernier départ de Allen avec les Cards fut le 8 septembre tandis que Sizemore a subi sa blessure le 24 août.

En dépit de sa blessure, Allen a tout de même conservé une moyenne au bâton de .279 avec 34 circuits et 101 points produits. Sizemore, lui, a participé à 96 matches et il a affiché une moyenne au bâton de .306 avec 34 points produits.

Chez les Dodgers, qui recherchaient la puissance de son coup de bâton, Allen pourra évoluer au premier ou au troisième coussin ou encore au champ extérieur.

Sizemore, lui, apportera un réconfort aux Cards qui sont en détresse au champ intérieur puisque Dal Maxvill et Julian Janvier sont au déclin de leur carrière.

Quant à Stinson, âgé de 25 ans, il peut agir comme receveur et patrouiller le champ extérieur.

Les Reds favorisés

A Las Vegas, le réputé Jimmy Snyder a établi les Reds de Cincinnati favoris pour vaincre les Orioles lors de la série mondiale.

Selon lui, les Reds sont favorisés par 11-10 pour éliminer les Orioles et la même cote s'applique pour les Reds dans le premier match.

Les chances que les Reds balaiât la série 4-0 sont de 12 contre 1 tandis que celles des Orioles d'accomplir le même exploit sont de 15-1.

VOYEZ SANS FAUTE
LE CAHIER D'AUBAINES
DANS LA PRESSE DE
MERCREDI LE 7 OCTOBRE
À L'OCCASION DE
L'OUVERTURE DU
MAIL
DU PLATEAU
MONT-ROYAL

PLATEAU MONT-ROYAL

Evanshen n'est pas satisfait de son nouveau rôle d'appât

par Michel BLANCHARD
envoyé spécial de LA PRESSE

CALGARY — Par Toutatis, le climat de Calgary est bien peu hospitalier. ... Après avoir reçu une douche d'eau froide à Regina, les joueurs des Alouettes ont eu la surprise de leur vie, hier, en voyant la neige tomber. Le mercure dans la nuit de dimanche à lundi, a baissé de 42 degrés. ...

James Duncan, pilote des Stampeders, s'est amusé. De son bureau, il a assisté à l'exercice des Alouettes. ... Il a vu quelques joueurs grelotter et en regardant son ex-joueur-étoile, Terry Evanshen, Duncan s'est mis à songer.

"Tout un joueur que ce Evanshen! Domage qu'il s'est plu à débâter contre moi. Il aurait pu continuer à nous rendre de précieux services. J'ai rarement vu un joueur aussi désireux de bien faire."

"Je crois que son départ de Calgary m'aura été salutaire et l'aura aidé également. ... Les amis intimes d'Evanshen savent à quel point il s'entendait mal avec Duncan. Evanshen n'a jamais maché ses mots. Les méthodes employées par son instructeur ne lui plaisaient pas, et Evanshen n'a jamais caché son mécontentement.

"Le dimnuitif allier des Alouettes s'est plaint à plusieurs moments de ne

pas être employé assez souvent. Nous avons changé nos formations, de façon à ce qu'il reçoive encore plus de passes. Il a continué à se plaindre," a ajouté Duncan, en haussant les épaules, d'un air désabusé.

Lors de la défaite des Alouettes, dimanche à Regina, Evanshen a secoué la tête. Il l'a secoué plusieurs fois. Et en jetant un coup d'oeil du côté des statistiques, Evanshen n'en revenait pas. "Nous avons tenté 40 passes. C'est in-

crovable."

L'allusion était facile à saisir. Evanshen n'aime pas jouer le rôle d'appât. Les deux ou trois passes qu'on dirige en sa direction, à chaque match, sont loin de le rassasier.

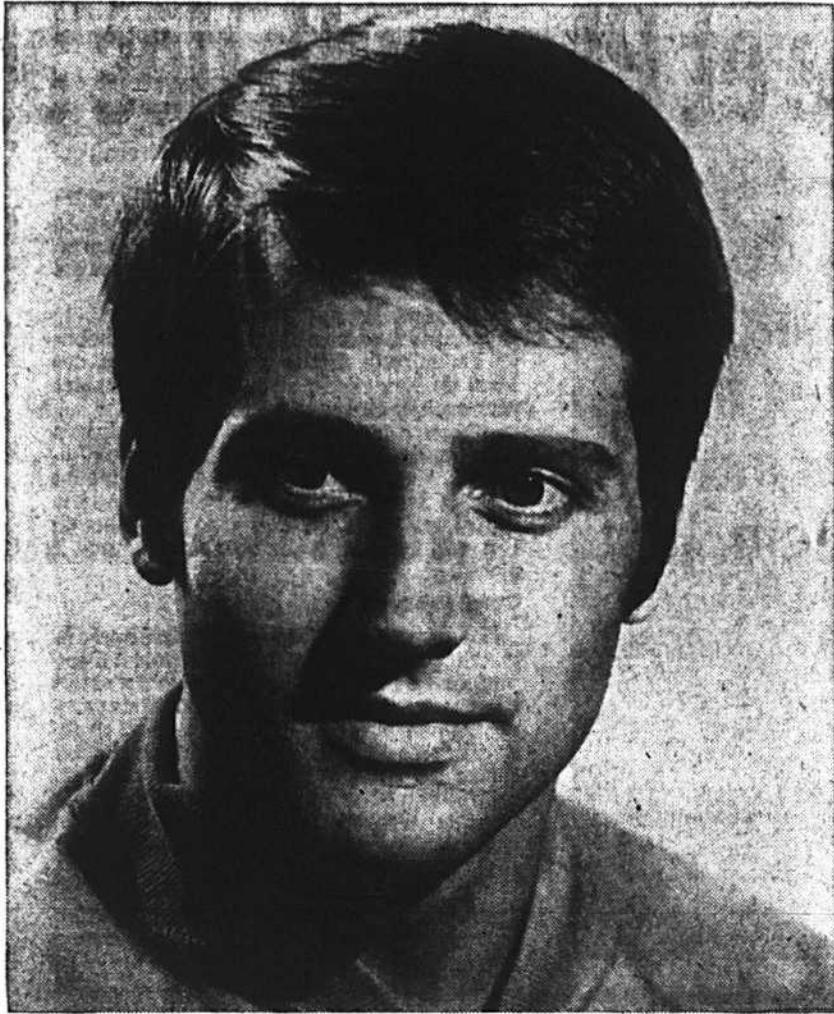
Lorsqu'on a demandé à Sam Etcheverry d'expliquer la raison pour laquelle Evanshen n'était pas employé plus souvent, il a semblé surpris.

"Evanshen est trop bien couvert. Il y a souvent deux joueurs qui l'empêchent de se libérer. De plus, notre système offensif est fait de la sorte. Si Evanshen évoluait comme demi-flanqueur, à la place de Dick Smith, peut-être serait-il employé plus souvent."

"Depuis trois saisons, j'ai souvent eu deux joueurs à mes talons, et pourtant, j'ai toujours trouvé le moyen de me découvrir," a dit Evanshen.

... Duncan a révélé qu'il ne modifierait pas la défensive, " nous connaissons suffisamment Terry, pour être capables de nous protéger. ..."

BLOC-NOTES ... La venue de Basil Bark, ex-centre offensif des Alouettes, a m é l l o r é l'attaque des Stampeders. Duncan se dit satisfait de sa performance... Un nouveau venu pour les Stampeders, Uriel Johnson, un ailier éloigné, en sera à son deuxième match demain... Mike Widger soigne une blessure au genou droit. Il sera tout de même de la partie contre les Stampeders... La fiche à vie des Alouettes contre le Calgary, est de huit défaites et de trois victoires... Sam Etcheverry n'aime pas perdre. Il faut s'y prendre avec des gants blancs pour ne pas l'irriter... Qui de Passander ou de Sonny Wade évoluera au poste de quart?... Etcheverry ne semble pas avoir encore fait son choix... L'instructeur des Alouettes a l'intention de montrer le film du dernier match aux journalistes. Il s'est dit fatigué de se faire poser des questions stupides... Harry Olszewski, après quatre jours d'exercice avec les Stampeders, a dû se faire hospitaliser à cause d'un kyste dans le dos... Et il continue cependant à recevoir son plein salaire...



Evanshen réclame plus de passes

Fin de rire avec Etcheverry

de notre envoyé spécial

CALGARY — Sam Etcheverry aurait peut-être dû prendre des tranquillisants. Lors du souper des joueurs, le premier après l'amère défaite des Alouettes aux mains des Roughriders de Regina, il était tellement rouge de confusion qu'il n'a pu formuler sa pensée avec exactitude.

Il a toutefois dit, en substance, que les joueurs seraient mis à l'amende s'ils répétaient leur médiocre performance de dimanche. Bien entendu, sans viser quiconque, Etcheverry avait visionné le film du match avant de lancer un tel ultimatum.

Donc, fin de rire! D'autre part, les Alouettes ont appris une nouvelle navrante, mais qui ne les fera pas pleurer... En effet, les Stampeders ont placé Granville Liggins sur leur liste de blessés et il ne jouera pas contre l'équipe montréalaise, demain soir.

Faut dire que Liggins est reconnu comme l'un des meilleurs seconds de ligne de la ligue Canadienne de football.

Enfin, précisons que l'atmosphère n'était pas rose chez les Alouettes hier.

Le succès ne sourit pas qu'aux étoiles!

par la Presse Canadienne

Les statistiques publiées hier démontrent que des six échappés qui ont pavé la voie à des touchés, jusqu'à cette saison, trois l'ont été contre les Roughriders de Regina. Trois de ces bêtes ont profité aux Tiger-Cats de Hamilton.

Cependant, ces majeurs relativement faciles n'ont pas été obtenus par les meilleurs compteurs de la ligue Canadienne.

Marshall Shirk, des Rough Riders d'Ottawa, et Dave Knechtel, des Argonauts de Toronto mènent la Conférence de l'Est, avec trois échappés recouvrés. Ron Forwick, des Eskimos d'Edmonton, et Rob MacLaren, des Blue Bombers de Winnipeg, en ont chacun trois, dans l'Ouest.

Bill Symons et Dave Raimy, des Argos, continuent leur lutte pour les honneurs au sol, dans l'Est, cette se-

maine. Symons mène avec 709 verges, contre les 670 de Raimy.

Dans l'Ouest, la course est encore plus contestée, alors que Jim Evenson, des Lions, l'emporte sur George Reed, du Regina, par 783-781.

Toutefois, c'est Bob Houmar, de Winnipeg, avec ses huit touchés, qui mène le pas au sol. Symons et Evenson ont marqué chacun six touchés, et Hugh McKinnis, du Calgary, en a cinq.

Jim Thorpe, des Argos, est le meilleur chez les receveurs de passes, avec 42, pour un total de 667 verges, une moyenne de 15,9 et six touchés. Mais Hugh Oldham, d'Ottawa, a reçu 32 passes, pour 773 verges, une moyenne de 24,2 et neuf touchés.

Dans l'Ouest, c'est Herm Harrison, de Calgary, qui domine, avec 48 passes et 709 verges, neuf touchés.

les yeux vers l'Etat de New York ou vers l'Ontario avec raison.

Il y a moins de chevaux au Québec, moins de courses, moins de paris, moins de taxes. Montréal résiste encore au mal qui affecte d'avantage les centres moins peuplés. Mais on ne s'en inquiète pas moins, à Blue Bonnets, de l'avenir des courses.

Pendant ce temps, on continue, à la loterie, d'attendre la nomination d'un président et un encouragement à aller de l'avant. Québec retirera \$250,000 environ de l'émission de permis de bingo mais perdra \$2,500,000 environ, 10 fois plus, en taxes, dans les courses, en 1970.

Ignorance? Inconséquence? Inertie? Il y a un mot qui résume à merveille les trois derniers: ineptie!



AU FIL DES SPORTS
par ANDRÉ TRUDELLÉ

Campbell et Eagleson tombent enfin d'accord sur un point!

La ligue Nationale de hockey et l'Association des joueurs, qui ont l'habitude d'être à couteaux tirés, sont unanimes cette fois pour faire cesser un abus de réclame par des compagnies qui utilisent les noms des joueurs pour mousser, sans autorisation, leur publicité.

Le dernier truc porté à l'attention du

président Clarence Campbell et de Me Allan Eagleson, secrétaire de l'Association des joueurs, est un fac-similé d'un billet de \$10 des Etats-Unis qui reproduit la photo de Bobby Orr.

Il s'agit de la dernière denrée à être répandue dans le public, sans l'autorisation de Orr.

La commande des joueurs pour certains produits est devenue une affaire de l'ordre de \$500,000 par année, selon les chiffres de MM. Campbell et Eagleson.

La ligue et l'association ont leurs règlements respectifs sur le sujet.

Orr est l'un d'une demi-douzaine de vedettes qui ont des ententes privées

personnelles avec les commanditaires, qui ont besoin d'eux pour annoncer leur marchandise.

Parmi les autres qui sont recherchés, on mentionne Jean Béliveau, du Canadien; Stan Mikita et Bobby Hull, des Black Hawks; Gordie Howe, des Red Wings; Rod Gilbert, des Rangers et Derek Sanderson, des Bruins.

Campbell a déclaré qu'il est impossible d'estimer combien ces joueurs gagnent de cette façon. Cependant, il considère, avec l'approbation de Me Eagleson, qu'il est nécessaire de mettre un terme à cette "invasion de la vie privée."

Une 50e victoire par KO pour Jose Napoles

NEW YORK (AFP) — Avec des attitudes qui ont rappelé aux New-Yorkais le grand Ray "Sugar" Robinson, le Cubain de Mexico Jose Napoles a effectué une victorieuse et convaincant début au Madison Square Garden, hier soir, en remportant son 50e combat avant la limite par KO technique aux dépens du Porto-Ricain Pete Toro.

Devant tout juste plus de 8,000 spectateurs, qui ont laissé \$45,500 aux guichets, le champion du monde des poids mi-moyens, maître du combat depuis le premier coup de gong, a obligé l'arbitre Jimmy Devlin à intervenir, après deux minutes et 32 secondes du neuvième

round, alors que le Porto-Ricain recevait la plus cuisante punition de sa carrière.

Après un round d'observation, Napoles, calme et minutieux dans tous ses mouvements, a rapidement fait la différence. Plus prompt et plus précis, il n'a d'ailleurs pas eu à forcer son talent pour prendre l'ascendant sur un adversaire qui, trop prudent, s'évertuait à fuir le combat. Maître dans l'art de l'esquive et des remises en contre, le Cubain a touché avec une remarquable précision le visage de Toro, dont les deux yeux, dès le quatrième round, étaient en piteux état.

La Régie des loteries et des courses obligée de prendre la proie pour l'ombre!

Le gouvernement provincial s'évertue à trouver l'argent nécessaire à l'administration de son budget. Il devrait donc exploiter à fond la taxation indirecte, qui n'offusque personne, quand il en a l'occasion. Comment expliquer qu'il néglige la proie pour l'ombre dans le cas de la Régie des loteries et des courses du Québec?

Cette régie, créée il est vrai par l'ancien gouvernement, se contente depuis quelques mois d'émettre des permis de bingo à \$10 l'exemplaire. La régie ne peut pas faire autrement car elle n'a pas de président et ses règlements de courses n'ont pas force de loi.

Ainsi donc, le gouvernement du Québec qui a retiré plus de \$15 millions des courses, en 1969, perdra \$2 ou \$3 millions cette année parce qu'il n'aura pas su s'occuper plus tôt de l'élevage au Québec.

Il n'y a plus d'éleveurs à proprement parler chez nous parce qu'un poulain coûte entre \$3,000 et \$5,000 à l'éleveur en moyenne et que ce même éleveur ne peut espérer mieux que \$500 ou \$1,000 à la vente. Pas un seul commerçant au monde ne se lancerait dans l'aventure. Nos éleveurs tourment donc

Les Pirates étaient-ils un choix sentimental?

Il est parfois amusant de feuilleter les journaux des derniers jours. Et ce temps-ci, amusant de revoir les prédictions et analyses des experts du baseball en prévision des séries éliminatoires des ligues Nationale et Américaine.

Je suis particulièrement frappé par l'espèce de consensus qui a fait des Pirates de Pittsburgh les représentants éventuels de la ligue Nationale, dans la prochaine Série mondiale.

On pourrait croire que les rédacteurs de baseball locaux ont choisi les Pirates parce qu'ils appartiennent à la même division que nos chers Expos!

Mais, en plus de cette raison sentimentale, mon confrère Jac-

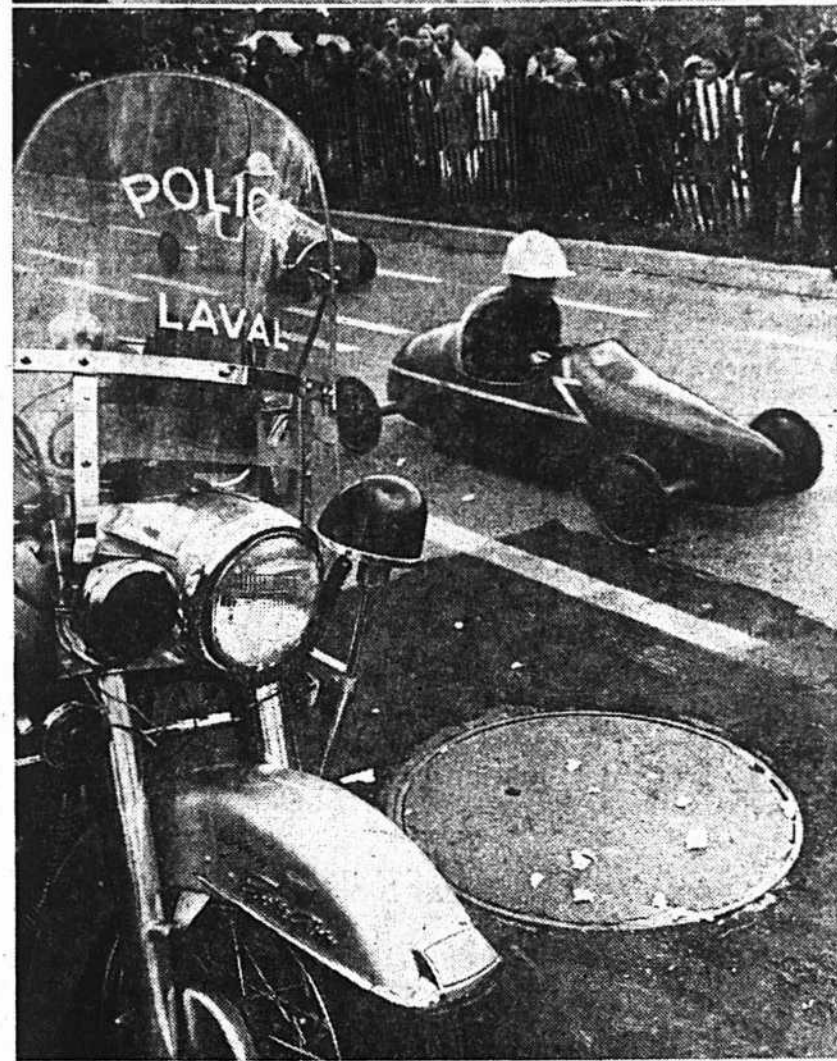
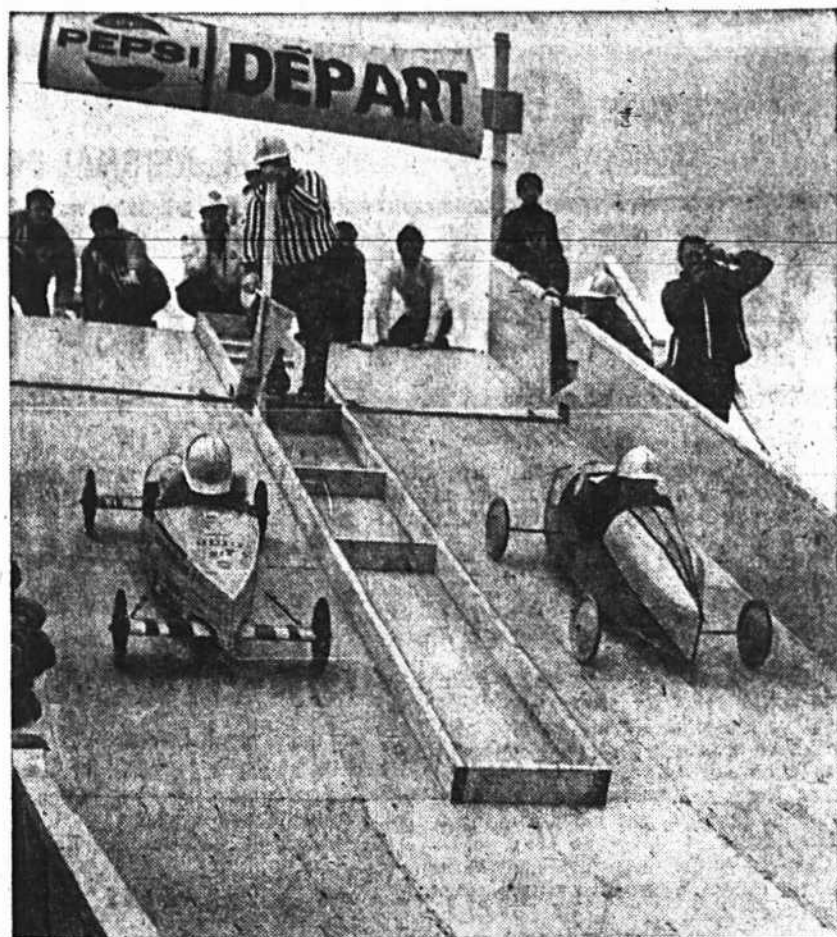
ques Doucet — pour un — parlait de la supériorité des Pirates au champ intérieur et dans leur personnel de lanceurs débutants. Il faut ajouter que Jacques favorisait les Orioles, dans la ligue Américaine.

Si je relève le cas des Pirates, c'est simplement pour me fournir l'occasion de répéter qu'à mon avis le rôle du rédacteur sportif n'est pas de jouer aux astrologues ou aux devins, mais de dire pourquoi... après.

Cela ne m'empêchera pas, dans quelques jours, de faire moi-même mes prédictions dans la Série mondiale.

Le Guide du Judo, un livre de Louis Arpin

C'est avec plaisir et intérêt que j'ai parcouru "Le Guide du Judo" signé Louis Arpin et préfacé par le premier ministre Pierre Elliott Trudeau. Le livre me plaît parce qu'il est moderne, c'est-à-dire facile à lire, abondamment illustré. Il s'agit de mettre sinon à la portée de tous, du moins au bon entendement de tous la pratique du judo. C'est court, c'est juste et c'est intéressant.



photos Robert Nadeau, LA PRESSE

Comme chez les grands

Le derby des "boîtes à savon" du Québec s'est déroulé lors du dernier week-end, à Laval. Ces jeunes mettent quasiment autant de sérieux à se préparer au "grand départ" que les champions qui hantent les circuits de grands prix à travers le monde. A tout événement, des photos parlent par elles-mêmes.

ALLEZ VOIR LES VOITURES 1971 DE CHRYSLER chez les concessionnaires Dodge et Plymouth dès aujourd'hui!

1970 fut une bonne année! La part des ventes de nouvelles voitures Chrysler a été la plus importante depuis 14 ans! Pour couronner ce succès, voici maintenant les sensationnelles voitures 1971! Elles réunissent toutes les qualités de fabrication qui en font une valeur sûre. Jugez-en par vous-même. Admirez leur ligne racée, éprouvez leur confort et essayez-les. C'est encore la meilleure façon d'apprécier à leur juste valeur nos nouvelles voitures 1971.

En 1971, les voitures de fabrication Chrysler sont plus appréciées que jamais. Elles possèdent la silhouette que vous aimez, les performances souhaitées, la sécurité de fonctionnement et la pleine valeur que vous recherchez. Quand vous aurez examiné de près ces nouvelles voitures, vous conviendrez qu'en 71, Chrysler prend les devants!

Fort de son succès.

1970 fut une des meilleures années pour Chrysler. La part des ventes de nouvelles voitures Chrysler au Canada a atteint le plus haut sommet en 14 ans! Dans la catégorie des voitures de luxe, pour la sixième année consécutive, plus de Canadiens ont acheté des Chrysler que toute autre voiture de luxe! De toute évidence, les modèles Chrysler possèdent tout ce que les automobilistes recherchent dans une voiture de luxe. Ainsi, dans le domaine des voitures compactes, les voitures de fabrication Chrysler dominent le marché. La Plymouth Valiant a été la compacte qui s'est vendue le plus au Canada. Les ventes combinées de la Valiant et la Dodge Dart totalisent pour plus de 40% de toutes les ventes de compactes au Canada.

À l'épreuve où il se doit.

Chrysler s'est acquis au cours des ans une excellente réputation pour la qualité de fabrication et la mécanique avancée et nous n'avons pas eu peur de mettre notre réputation à l'épreuve... à la ligne de départ. Les Plymouth et les Dodge participent activement aux épreuves de compétition automobile sanctionnées par la NASCAR. Quand vous voulez vraiment savoir si votre mécanique est à la hauteur, c'est l'endroit tout indiqué. Si l'on calcule les trophées accumulés par la Dodge Daytona et la Plymouth Superbird, la mécanique Chrysler est assurément une réussite.

Sur les pistes d'accélération partout en Amérique du Nord, les voitures de fabrication Chrysler et les voitures équipées de moteurs Chrysler collectionnent les victoires.

Le génie mécanique Chrysler bien utilisé.

Au cours des années, le génie mécanique minutieux Chrysler a toujours été à l'avant-garde du progrès. Ainsi la construction monocoque ultra-robuste, les moteurs à 6 cylindres inclinés, la suspension à barre de torsion ultra-stable et le procédé anti-

rouille en 7 stades. Et une autre innovation importante s'ajoutait à cette liste, l'an dernier, avec le roulement "tranquillité".

Cette année, toutes les voitures pleine longueur et les voitures de luxe de fabrication Chrysler, ainsi que les familiales possèdent le fameux roulement "tranquillité" en équipement standard. Ils s'agit d'une combinaison d'une construction monocoque antibruit, des barres de torsion et du système d'insonorisation qui empêchent les bruits du roulement de parvenir jusqu'à vous. Il faut rouler dans une telle voiture pour apprécier la grande différence.

Une autre innovation cette année: les moteurs qui consomment de l'essence dite ordinaire. Presque tous les moteurs 71 de Chrysler ont été modifiés pour consommer de l'essence ordinaire—et ça comprend également le puissant V-8. Il en résulte pour vous une économie appréciable tout au long de l'année. Les seuls moteurs qui exigent de l'essence "super" en 71 sont les 3 moteurs facultatifs haute performance qui sont conçus en fonction des épreuves de compétition.

Cette année, le génie mécanique Chrysler se signale également par une démultiplication par accélération partielle pour tous les moteurs V-8 aussi bien que 6 cylindres,

munis d'une boîte de vitesses automatique TorqueFlite. Ceci vous permet une accélération accrue dans la circulation dense des villes en passant directement en deuxième quand la pédale d'accélération est partiellement abaissée, d'où économie d'essence puisque vous n'avez pas à descendre jusqu'en première.

Une autre première en 71, un tout nouveau moteur V-8 de 360 pouces cubes facultatif sur tous les gros modèles Plymouth et Dodge. C'est un moteur qui ronronne en douceur tout en fournissant beaucoup de couple à bas régime. Tous les moteurs ont été modifiés pour réduire encore plus l'émission des gaz d'échappement.

De plus, le génie mécanique minutieux Chrysler est présent dans les quelque 30 caractéristiques de sécurité qui font partie de l'équipement standard de toutes les voitures de fabrication Chrysler en Amérique du Nord.

Qu'y a-t-il de nouveau en 71?

Des caractéristiques sensationnelles dans toutes nos séries de voitures, particulièrement sur la nouvelle Dodge Charger/Coronet et les modèles Plymouth Satellite.

Une toute nouvelle conception de carrosserie permet une plus grande distinction des modèles sedans et des modèles hard-tops. Vous en serez séduit dès que vous entrerez dans la salle de montre d'un concessionnaire Dodge ou Plymouth.

Veuillez accepter notre invitation.

Rendez-vous dès aujourd'hui chez le concessionnaire Dodge ou Plymouth de votre voisinage. Examinez de près les modèles 1971. Les voitures de luxe, les grandes voitures, les modèles intermédiaires, les compactes et les voitures sport. Quels que soient la ligne, le modèle, la puissance ou la couleur que vous désiriez, les concessionnaires Dodge & Plymouth peuvent vous combler.

Posez-leur des questions. Essayez un ou deux modèles. Les concessionnaires ne demandent qu'à vous renseigner et à vous montrer leurs produits. Vous conviendrez ensuite que les voitures de fabrication Chrysler offrent la pleine valeur que vous recherchez dans une voiture.



En bas à gauche, la Dodge Charger 500 1971.
En bas à droite, la Plymouth Satellite Sebring.



En
71
-Chrysler
prend les
devants!

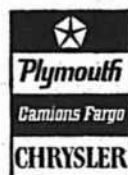


Voici la liste des concessionnaires Chrysler et Dodge où vous trouverez les nouvelles voitures Chrysler, Dodge Monaco/Polara, Charger/Coronet, Dart/Swinger/Démon, Challenger et les camions Dodge 71.

Dans le Grand Montréal voyez-les chez:

Boulevard Dodge Chrysler (1963) Ltd.
330 Cremazie Blvd. West
Montreal, 389-7871
Trans-Island Motors Ltd.
5400 Decarie Blvd.
Montreal, 488-9171
Babin Automobile Ltée
10660 Lajeunesse St.
Montreal, 389-8271
Landry Automobile Ltée
105 Curé Labelle Blvd.
Ville de Laval, 625-0733
Norbert Automobile Ltd.
2080 St. Joseph Blvd.
Lachine, 637-2345
Modern Motor Sales Limited
1400 Dorchester Blvd. West
Montreal, 866-7881

A. & L. Robert Automobiles Inc.
3930 St. Catherine St. East
Montreal, 527-8861
Vincent Forques Automobiles Inc.
15949 Sherbrooke St. East
Pointe aux Trembles, 642-7411
Longueuil Automobile (1968) Ltd.
268 St. Charles St. West
Longueuil, 674-1571
Garage Rosemont Ltd.
2700 Masson St.
Montreal, 527-8901
Lasalle Automobile Inc.
7635 Lasalle Blvd.
Ville Lasalle, 366-7818



Voici la liste des concessionnaires Chrysler et Plymouth où vous trouverez les nouvelles voitures Chrysler, Plymouth Fury, Satellite, Valiant/Duster/Scamp, Barracuda et les camions Fargo 71.

Dans le Grand Montréal voyez-les chez:

Montreal Chrysler Plymouth Inc.
6100 Decarie Boulevard
Montreal, 731-3701
Claireview Chrysler Plymouth Ltd.
335 Brunswick Blvd.
Pointe Claire, 697-6712
Plateau Chrysler Plymouth Ltd.
4384 St. Denis St.
Montreal, 842-8221
Touchette Automobile Limitée
2175 Papineau Avenue
Montreal, 526-6691
La Pinière Automobiles Inc.
Corner Taschereau & La Pinière
Ville de Brossard, 676-7982
Belle Chrysler Plymouth Inc.
1400 Labelle Blvd.
V. de Laval, 681-1641

Laval Chrysler Plymouth Ltd.
1058 Des Laurentides Blvd.
Pointe Vieu, V. de Laval, 669-2681
Lanrol Motors (1960) Ltd.
1646 St. Catherine St. West
Montreal, 937-8951
Longue Pointe Chrysler Plymouth Ltée
7871 Notre Dame St. East
Montreal, 353-4961
Garage Touchette Limitée
8065 Lajeunesse St.
Montreal, 276-8583
Woodland Automobile (1964) Ltd.
1000 Woodland Avenue
Verdun, 769-8501
Girard Automobile Incorporée
372 Victoria Avenue
Westmount, 489-5748



Les choix de M. MYSTÈRE

(Nombre de gagnants : 110 sur 422)
(191 gagnants sur le double choix)

Gagnants d'hier : Sunlit Ride (\$6.10); Paramony (\$5.80);
Lady Swoops (\$7.40); **Becky Dear** (\$4.30); **Sense a Fear** (\$2.90).

NOTRE CHOIX

- 1—Ima Pursesnatcher
- 2—Shes Too Much
- 3—Ruggeduniti
- 4—Foolish Things
- 5—Philamandan
- 6—Rascoe
- 7—Penalty Shot
- 8—Jolly Spirit
- 9—Norway House

A SURVEILLER

Gallant Fooe
 Best Behaved
 Bent Parrot
 Sari Mark
 Jellico
 Saddle Light
 Bruce Tartan
 Tarry News
 Lucky Norm

Le meilleur : Philamandan (5e)

Le négligé : Foolish Things (4e)

PREMIERE COURSE			SIXIEME COURSE		
3 ans, novices à réclamer \$1,500			3 ans et plus à réclamer \$1,500		
4 fur. — BOURSE \$1,800			1 mille 1/16 — BOURSE \$1,900		
9 Flambie 112	M. Gibson	3-1	3 Rascoe 113	R. Stewart	3
4 Ima Pursnatcher 112	K. Longden	5-2	4 Saddle Light 110	J. Anderson	7
8 Gallant Fee 112	C. Steve	4-1	7A Lyrick Lass 117	P. Griffin	7
3 Pins and Prizes 112	K. Longden	6-1	2A No Kidding 120	M. Ferro	9
5 Centennial Ann 112	P. Griffin	6-1	5B Flying Beauty 111	P. Griffin	10
4 Escalope 110	K. Longden	8-1	9B Vango 105	Pas nommé	
3 King of the Name 112	A. Tames	10-1	7 Shamol 120	P. Whitemen	8
1 Timer 112	G. Sicchia	20-1	8 Dynamite 120	Lapensee	12
2 Gold Bronze 112	Hughlett	120-1	4 Lazy Rhythm 113	Diamond	15
7 Truth Avout 102	A. Tames	20-1			
DEUXIEME COURSE			SEPTIEME COURSE		
3 ans et plus à réclamer \$1,500			3 ans et plus à réclamer \$1,500		
4 fur. — BOURSE \$1,800			6 1/4 fur. — BOURSE \$1,800		
1 She's Too Much 111	Lapensee	5-2	2 Bruce Tartan 119	Reynolds	5
9 Emil Jim 118	B. Diamond	3-1	6 Penally Sholt 122	R. Stewart	2
0 Caribou 115	W. Green	4-1	5A Mr. Chinchino 120	J. Robinson	7
3 Pines Saved 119	P. Griffin	5-1	8 Arbutus 117	P. Whitemen	5
7 Metal Trust 114	Robinson	8-1	1 Lick Slicker 120	C. Steve	8
4 Ace Led 114	C. Hughlett	8-1	3 Tank Tigger 120	Anderson	12
5 Engaged Doc 120	P. Griffin	10-1	7 Risque Tout 111	Lapensee	10
0 Open Shint 120	R. Stewart	15-1	10 Happy Daisy 105	A. Tames	12
3 Chelron Nymph 105	A. Tames	25-1	5 Agood Duet 117	W. Green	7
6 Cool Belle 114	Goldberg	25-1	4A Is Poppin 122	Pas nommé	
TROISIEME COURSE			HUITIEME COURSE		
3 ans et plus à réclamer \$2,500-\$2,250			Employes de l'Immigration		
\$1 mille — BOURSE \$2,400			3 ans et plus à réclamer \$2,200-\$2,000		
\$1 mille — BOURSE \$2,400			6 1/4 fur. — BOURSE \$2,200		
8 Rugpundit 110	K. Robinson	5-2	1 Tarry News 116	R. Stewart	2
5 Ben Parrott 108	K. Longden	5-2	2 Jolly Spirit 114	Whitemen	3
8 Rusty Arrow 113	W. Green	7-2	4 Chant's Law 118	M. Gibson	6
1 Piper's Pride 113	M. Lapensee	9-2	3 Princess Bunty 106	K. Griffin	6
5 M. Mad 112	M. Gibson	10-1	5 Distant Sunrise 108	Robinson	10
2 Lord Nelson 116	R. Stewart	10-1	6 Andrian Niku	W. Green	10
4 Cafe Hostess 102	T. Grech	10-1			
QUATRIEME COURSE			NEUVIEME COURSE		
La Boutique Tricosa			3 ans et plus à réclamer \$1,500		
3 ans et plus à réclamer \$1,500			1 mille — BOURSE \$1,900		
4 fur. — BOURSE \$1,800					
5 Sari Mark 109	Hughlett	3-1	8 Norway House 118	Reynolds	5
0 Rare Charger 119	R. Stewart	7-2	9 Norway High 121	Anderson	5
4 Fair 112	M. Gibson	7-2	3 Lucky Norn 121	P. Griffin	4
0 Foolish Things 118	Lapensee	6-1	6 Dock Foli 121	D. Becko	6
0 Daddy B. Good 112	Briggs	10-1	5 Blue Ann 113	M. Gibson	10
1 P. Visitor 112	P. Griffin	10-1	5 Boron 221	M. Bacon	8
1 Palente 112	D. Becko	12-1	7 Divided Sea 121	G. Sicchia	10
			8 Vyns 118	R. Stewart	12
			1 Mama's Gossip 108	A. Tames	15
			10 Arena Red 112	R. Frazier	15

Les "mordus" du golf ne se laissent pas décourager par le temps froid. A condition de bien se vêtir et d'adapter son jeu en conséquence, le plaisir est le même qu'au cours de l'été.

Il est difficile de jouer aussi bien par temps froid qu'en été. D'abord parce que le corps (et surtout les mains) est moins souple. Et ensuite parce que la balle ne voyage pas avec la même facilité qu'à la chaleur. La compression n'est pas aussi forte et la balle reste moins longtemps en l'air.

Pour remédier à ce phénomène, il est à conseiller d'utiliser un bâton avec moins d'inclinaison. Par exemple, le coup qui était joué avec un fer 5 ou 6 en juillet devrait maintenant être frappé avec un fer 4.

Le sol est aussi plus capricieux.

Il peut être plus mou à certains endroits (gel la nuit et dégel le jour) ou plus dur et plus raboteux ailleurs. Il ne faudrait pas se surprendre de ne pas obtenir autant de précision lors des coups d'approche.

A cette période de l'année, il est bon de recourir à deux balles. On en garde une au chaud dans sa poche et on alterne à chaque trou.

Parce qu'il fait froid et que la coordination des mouvements n'est pas aussi aisée, il faut à tout prix éviter de forcer. Le golfeur risque de s'étirer un muscle et de s'en ressentir pendant tout l'hiver.

Argent, quand tu nous tiens !
Ce que le sport ne fait pas pour satisfaire le dieu du petit écran !
Personne ne conteste que la télé possède un argument très fort. Celui du dollar.

Afin de retirer les millions de dollars de la télé, le baseball majeur a décidé que la Série mondiale ne débutera que samedi. Soit dans cinq jours. "l'exposition", comme disent nos confrères du petit écran, est tellement meilleur au cours du week-end.

Allez donc le demander à ma femme (ou à la vôtre), ce qu'elle en pense de leur "exposition" !

Jos Têléspectateur, rivé à son siège pour les deux matches de samedi dernier, a peut-être dormi dans ce même siège pour ne se réveiller que le lendemain afin d'assister à celui de dimanche. Suivi de divers matches de football.

Qu'on ne vienne pas me dire que l'impression des billets y est pour quelque chose et qu'on ne pouvait pas prévoir que les deux séries allaient

toutes deux se terminer en trois jours !
Au lieu de mettre une date précise sur les billets, que les équipes aient donc recours à l'alphabet !

Mais voyez-vous, le dieu de la télé doit satisfaire ses commanditaires... et sa programmation. Et cette programmation ne prévoit pas de série mondiale avant samedi. Il y a des films et des romans-savons qui, eux aussi, ont leur public et leurs commanditaires...

La télé oublie trop souvent son public... pour plaire à ses commanditaires. Et l'on vous dira que ces commanditaires sont prêts à payer le gros, mais le gros prix pour avoir le meilleur "exposition" qui soit. Donc, la télé use de son pouvoir (lire \$\$\$) pour imposer à la famille un beau week-end devant le petit écran.

Argent, quand tu nous tiens !

Exquendouet

Personne ne pourra accuser les étudiantes de l'Université de Montréal d'être anti-sportives cette année!

Car les sports tiennent un place de choix dans les heures de loisirs des sœurs des Carabins.

Le tournoi interfacultaire de tennis féminin a d'abord attiré 30 inscriptions. Et Madeleine Thivierge (Ed. Phys.) a remporté le championnat en simple alors qu'elle a eu raison de Micheline Huard (Ed. Phys.) par 7-5, 1-6 et 6-1.

De plus lors du dernier week-end, les représentantes de l'Université de Montréal

tiennent la même position dans le premier double.

L'instructeur Andrée Martin s'attend à un rendement maximum de son équipe lors de la finale interuniversitaire.

De plus, vendredi dernier, au parc Kent, quelque 75 participants ont bravé un vent violent lors du championnat interfacultaire d'athlétisme (garçons et filles). Toutefois, aucun record n'a été battu.

Enfin, quelque 150 étudiantes ont entrepris, cette semaine, l'entraînement afin de mériter un poste sur les équipes de volley-ball, de basketball, de natation et de ski.

Chez les Carabins, l'équipe de soccer a savouré une deuxième victoire en autant de matches et cette saison alors qu'elle a vaincu le club de l'Université Carleton par 4-3.

Aimé Gogue, avec le quatrième but des Carabins en premier mi-temps a procuré la victoire aux siens. Larbi Taleb a aussi marqué deux buts pour les vainqueurs tandis que Christophe Chanlat a enfilé l'aulx.

Reg Walsh, avec deux buts, et Satish Bhan ont compté pour les visiteurs.

plombs
touchent
et quelle en
est la dispersion
selon leur
grosseur et la distance
qui te sépare de la cible.
Oui, c'est important de se
familiariser avec son arme.
On risque moins de rater
le gibier ou de la perdre,
blessé, faute d'exercice.
Un autre truc pour viser
avec plus de confiance,
c'est de toujours utiliser
les meilleures cartouches,
les cartouches à plombs
IMPERIAL et CANUCK de
la CIL. Il y en a de tous les
calibres et de toutes les
grosseurs de plombs pour le
tir à la volée, le petit
gibier, la sauvagine, etc.

Un fusil, c'est comme une voiture: il faut apprendre à la connaître pour mieux s'en servir. Donc, avant de dire que ton fusil "tire croche", faudrait peut-être voir où il tire précisément.

C'est très simple: choisis un grand champ (demande la permission au propriétaire) et tends-y une grande feuille de papier ou de carton. Tu tires à différentes distances en changeant de feuille à chaque coup et tu vérifies où les

As-tu ta carte de compétence?
Inscris-toi au cours de maniement des armes. Pour plus de détails, communique avec le club de tir ou l'association de chasse et pêche de ta localité ou avec la Fédération Québécoise de la Faune, 6424, rue St-Denis, Montréal 326.

On est chasseur ou on l'est pas!

CIL

IMPERIAL

COLUMBUS, Ohio. Selon les plus récents chiffres fournis par la USTA, pas moins de 205 milles en moins de 2:00 minutes ont été enregistrés, dans l'ambée, cette année, au Canada et aux Etats-Unis. Cette compilation s'est terminée le premier janvier dernier au 23 septembre.

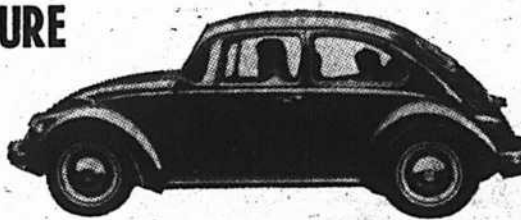
Alors que les ambleurs s'en sont données à cœur joie, dans le domaine de la vitesse pure, les trotteurs n'ont fourni que six milles en moins de 2:00 minutes réussis par Extra Bonus, Formal Notice, Grandpa Jim, Noble Gesture, Seymour J. et Timothy T.

Par contre, dans l'ambée, Columbia George a réussi à lui seul 11 milles en moins de 2:00 minutes; Most Happy Fella en compte six; Super Wave, cinq; Albatros et Rum Customer, 4. Hervé Filion, le meneur chez les meilleurs gagnants de courses avec 340, a gagné cinq courses en moins de 2:00 minutes, le même soir, à la piste Brandywine, le 1er août dernier. Au total, Hervé a gagné 10 courses en 2:00 minutes ou



VOIR PREMIÈRE PAGE
DES PETITES ANNONCES

MEILLEURE
A COCCINELLE EST ENCORE LA



Les modèles 71 sont arrivés.
Nous vous attendons.
Vous en serez enchanté.
Buffet Rafratchissements



363-5000

ASALLE

VOLKSWAGEN LTD.
1855 DOLLARD
VILLE
LASALLE

Ne ménagez pas vos transports.

Louez
un camion
chez
Tilden.

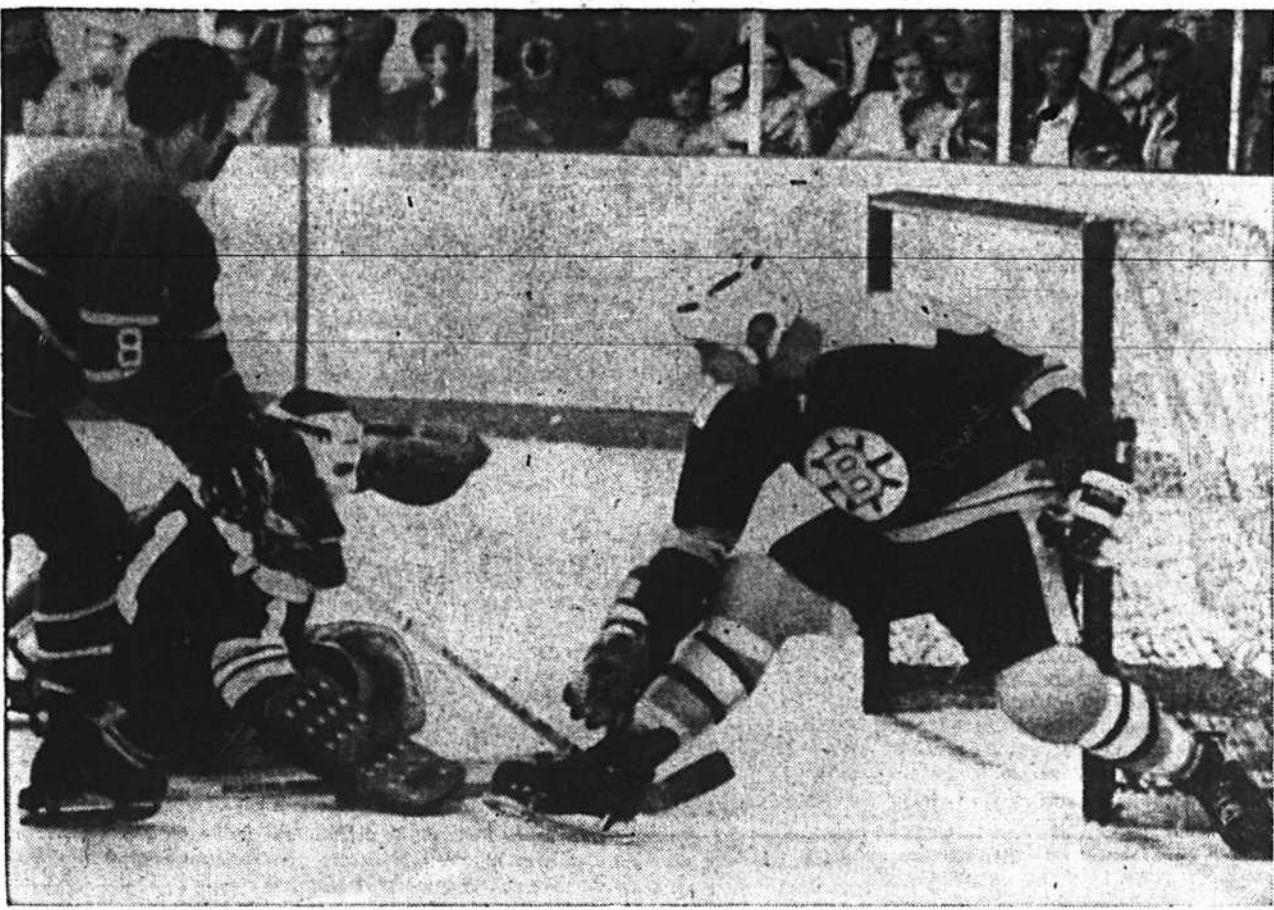
Derniers modèles de
camions-plateau,
fourgons, fourgonnettes
et camionnettes
Chevrolet ou G.M.C.

TILDEN

La seule entreprise canadienne de louage d'autos d'envergure mondiale

Bureau Principal :
1200, rue Stanley
Succursale St-Laurent :
310, boul. Décarie
Succursale Ville d'Anjou :
6270, Montée St-Léonard
Succursale Rive Sud :
118, boul. Industriel, Longueuil

878-2771
744-0856
352-3070
670-1000



Ted Green s'improvise gardien devant Larry Pleau (8)

Quelques recrues ont joué leur dernier match avec le Canadien

par Gilles TERROUX
envoyé spécial de LA PRESSE

HALIFAX — L'heure des décisions approche. Demain ou au plus tard jeudi, le gérant-général Sam Pollock convoquera l'instructeur Claudi Ruel et son adjoint Al McNeil dans son bureau.

Les trois hommes étudieront la longue liste de 25 joueurs encore avec le Canadien (en plus des quatre blessés) et traceront les plans définitifs en vue de la prochaine saison.

La tâche ne sera pas facile à plusieurs positions. Car comme le dit si bien Ruel "la plupart des jeunes que nous avons gardés jusqu'à la fin ont démontré qu'ils voulaient commencer la saison dans la ligue Nationale".

Et ces jeunes, ils sont impatients de connaître les intentions de la direction de l'équipe.

Hier soir, par exemple, plusieurs de ces jeunes ont probablement disputé leur dernier match hors-concours dans l'uniforme du Canadien, alors que les Bruins de Boston l'ont emporté par 5-3 devant plus de 7,000 spectateurs.

Le gardien de but Ken Dryden n'était pas en uniforme contre les Bruins. A la suite de son étincelante performance

de la veille, il a pris place sur la passerelle de la radio. De son percheroir, il a vu Philippe Myre accorder trois buts, puis céder sa place à Rogatien Vachon. Et au cours des 40 dernières minutes de jeu, Dryden a assisté à une performance quasi impeccable de Vachon. Jusqu'à quel point Dryden figure-t-il dans les plans du Canadien? Voilà une intéressante question. Une question à laquelle Dryden aimerait pouvoir répondre. Et le plus tôt possible.

"J'ai hâte de savoir à quoi m'en tenir, dit-il. Une fois que le Canadien aura pris une décision, j'aurai moi aussi à en prendre une importante".

A son arrivée au camp d'entraînement, Dryden s'était fixé une place chez les Voyageurs comme objectif.

En ne jouant le plupart du temps qu'au cours des week-end, il pourrait ainsi poursuivre ses études en droit à l'université McGill.

Mais s'il avait la chance de commencer la saison avec le Canadien?

"Si j'entreprends ma deuxième année en droit, j'aimerais bien la terminer. Il ne fait aucun doute qu'il serait plus facile de prendre une décision au début de l'année qu'au milieu de la saison", répond-il.

Qu'il demeure avec le Canadien ou qu'il se joigne aux Voyageurs, Dryden aura vécu une agréable expérience avec le Canadien. "Au début, j'étais nerveux. Je ne savais trop à quoi m'attendre. Je connaissais la réputation de ces redoutables compteurs mais je me demandais comment je me tirerais d'affaires".

Forcé est d'admettre que Dryden s'est bien comporté.

Ce qui ne signifie pas nécessairement que les postes de Vachon et Myre soient en péril.

Vachon a prouvé hors de tout doute hier qu'il était le gardien de but no 1 du Canadien.

Et l'instructeur Claude Ruel s'est empressé d'expliquer pour quelle raison il avait retiré Myre du jeu après la première période.

"Je ne pouvais le blâmer de notre déficit de 3-0. Aucun

joueur ne faisait son travail devant lui. Je ne voulais pas qu'il connaisse une pire soirée, de crainte qu'il ne se décourage", a dit Ruel.

Après que Phil Esposito, Fred Stanfield et Johnny Bucyk eurent déjoué Myre, seul Garnet Bailey a trompé la surveillance de Vachon. Esposito a marqué un deuxième but dans un filet désert, 25 secondes avant la fin du match.

Marc Tardif (son 5e), Guy Lapointe et Mickey Redmond ont marqué les buts du Canadien, qui complète sa série de matches hors-concours avec une fiche de six victoires, trois défaites et un match nul contre les équipes de la ligue Nationale.

NOTES — Rogatien Vachon boitait à son départ de Halifax... Il a été atteint d'un coup de bâton de Garnet Bailey à la deuxième période... rien de grave cependant... Ken Hodge n'a pas joué à la troisième période... il s'est coupé à un doigt en faisant une chute... l'entraîneur Phil Langlois a été moins chanceux à l'arrivée du Canadien à Halifax dans la nuit de lundi... Il a subi une fracture de quelques osselets lorsque quelqu'un lui a échappé sur le pied une boîte remplie de pièces d'équipement... Ed Westfall est arrivé à Halifax moins de deux heures avant le début du match... il a raté l'avion en partance de Boston après que sa nouvelle automobile est tombée en panne en route vers l'aéroport... Jeudi soir, le Canadien affrontera les Voyageurs à Sherbrooke...

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

Le frère Serge Deyglun est présentement hospitalisé. Ses lecteurs et compagnons de travail lui souhaitent un prompt rétablissement. Sa rubrique paraîtra le plus tôt possible, nous l'espérons.

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

CHASSE ET PÊCHE

LA CHRONIQUE DE SERGE DEYGLUN

La ligue Junior du Québec se donne un nouveau visage

par François BELIVEAU

Il y a des indices qui ne trompent pas.

La ligue Junior du Québec a entrepris sa saison régulière dimanche alors que les 10 équipes du circuit étaient à l'œuvre. Or, ce fut suffisant pour constater que le circuit de Robert LeBel s'est dessiné une toute autre face.

Si Guy Lafleur a mis l'accent sur l'offensive comme l'an dernier, à Québec, ce sont les gardiens de but qui ont, à chacun des cinq matches, relevé la qualité défensive des différentes équipes.

A Sherbrooke, Danny Sharp, du Drummondville, a repoussé 49 lancers, dont 14 en surtemps (10 minutes), et le match s'est soldé par un verdict nul de 5-5.

A Cornwall, Richard Brodeur, gardien du Verdun, a repoussé pas moins de 54 rondelles dans la victoire de 3-2 des siens. Les Leafs se sont montrés faibles à la défense, mais il faut souligner qu'ils étaient privés de la moitié de leurs arrières-gardes, blessés au camp d'entraînement.

A Sorel, Michel Deguise a tenu les Eperviers dans la lutte contre les Ducs de Trois-Rivières, repoussant 24 lancers en dernière période seulement. Auparavant, les Eperviers avaient pris une avance de 1-0 qu'ils avaient conservée jusqu'au début de la dernière période. Robert Richer, avec deux buts, Dave Johnson et Richard Leduc se sont chargés de changer l'aspect du match en faveur des Ducs.

A St-Jérôme, les Alouettes se sont butés à un Raynald Bélanger en pleine forme qui a brisé presque toutes leurs attaques. Le gardien des Bruins de Shawinigan a contribué lar-

gement à décourager l'équipe locale qui a quelque peu manqué d'enthousiasme.

Enfin, Michel Robert a brillé pendant la première partie du match opposant le National de

Rosemont aux Remparts, dans la Vieille Capitale. Les Remparts menaient 8-1 quand on a décidé de donner une chance à son acolyte. Si le gardien du Rosemont, Richard Coutu, a

alloué 10 buts, c'est qu'il a été largement débordé, car lui aussi sait être à la hauteur généralement, devant son filet.

Tout cela pour prouver que si les joueurs de défense, en général, ne seront pas beaucoup plus solides que par le passé dans le circuit, les gardiens de but ainsi que les vedettes offensives feront largement parler d'eux.

Il est normal toutefois de constater que si les gardiens semblent supérieurs à l'année dernière, les grands compteurs éprouveront d'importantes difficultés en dépit de la faiblesse des arrières-gardes. Il leur faudra déjouer des gardiens qui n'ont pas de complexes.

A chacun des cinq matches de dimanche, à l'occasion de l'ouverture de la saison dans le circuit junior du Québec, il y avait au moins un gardien de but parmi les trois étoiles du match... ainsi qu'un compteur ou deux. De défenseurs, none!

Les vedettes offensives ont été, pour cette fois: Guy Lafleur, Pierre Duguay, Normand Dubé, Robert Richer et Jacques Locas, tandis que les gardiens Michel Robert, Richard Brodeur, Danny Sharp, Michel Deguise et Raynald Bélanger ont été également mentionnés.

Ainsi, l'offensive est devenue plus puissante; la robustesse est entrée dans le jeu, mais surprise: à cause de la qualité des gardiens de but, la défensive se redresse, ce qui change considérablement la face de la ligue du Québec.

Mentionnons enfin qu'il n'est pas nouveau de découvrir de grandes vedettes de l'offensive, au Québec, et que les meilleurs gardiens de but du hockey majeur proviennent généralement de la Belle Province. Il ne reste donc plus qu'à former les défenseurs...



photo Paul-Henri Talbot, LA PRESSE

Deux compteurs, les meilleurs ?

Guy Lafleur (no 4) et Richard Leduc batailleront sans doute pour le championnat des compteurs. Mais ils n'auront pas qu'à se surveiller mutuellement. Ils devront découvrir les points faibles des gardiens de buts.

Les Pingouins de Pittsburgh sur le point d'être vendus

PITTSBURGH (AP) — La banque Mellon a tenté une poursuite contre les Pingouins de Pittsburgh, hier, afin de recouvrer un prêt de \$4,050,000, et datant du 27 mars 1968.

La poursuite allégué que le club n'a pas remboursé même les intérêts qui seraient de l'ordre de \$64,000! A date, le club n'a remboursé que \$506,250 sur un emprunt de \$4.6 millions.

Le billet sur demande avait été signé par neuf hommes d'affaires de Détroit, soit Donald Parsons, Horace C. Ford, Thomas H. Wagner, James C. Holmes, George Kilborne, Stephen C. Miller, Herbert Fischer, Donald Learned et Charles S. Adams. Ces neuf hommes détiennent 90 pour cent des actions de l'équipe.

La date limite pour remettre l'argent avait été fixée au 30 septembre. Maintenant les actionnaires ne peuvent jouir d'un sursis de 20 jours.

On ignore quelles seront les conséquences immédiates de la poursuite. Par contre, un porte-parole de l'équipe n'a pas éliminé la possibilité que l'équipe soit vendue avant qu'elle ne soit obligée de déclarer faillite.

"Mais pour vendre l'équipe, il faudra au préalable obtenir l'approbation du bureau des gouverneurs du circuit", a-t-il rappelé.

Le circuit se réunira demain à cet effet.

Ce n'est pas la première fois qu'on apprend que l'équipe

traverse une période financière très difficile. De plus, l'avocat de la banque Mellon, Me Robert Engel, cherche depuis le 17 juillet à trouver une solution au problème.

VOYEZ, LA
CORONET WAGONS
chez
13 QUELLEWARD
DODGE • CHRYSLER
330 ouest boul. Grenville, 389-7871

**PAYEZ VOS PRIMES REDUITES
D'ASSURANCE AUTOMOBILE
MENSUELLEMENT AVEC...**

**LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
BELAIR
INSURANCE COMPANY**

MONTREAL TEL. 845-7281

**La scie à chaîne
Homelite XL-1.
\$149.95***

**Tout indiquée pour
la ferme, le chalet
ou la maison.**



Poids plume. Puissance à revendre. Moteur facile à démarrer.
Lame de 12 pouces comprise.
Idéale pour faire du bois de chauffage, abattre et émonder les arbres.

**HOMELITE...LE PLUS GRAND FABRICANT
DE SCIES À CHAÎNE DU MONDE.**

*Prix de détail suggéré.

ANDRÉ PAYANT
935 Queen, Rawdon
GARAGE PAUL LEGER
rue Principale, St-André-Avellin

PRICE SERVICE STATION
417 Main Street, Buckingham
CANNING SAWS & SPORTS
R.R. 29, Grenville

ROSAIRE VIENS
822, rue Principale, Granby
MASKA AUTO ELECTRIQUE
550 Vaudreuil, St-Hyacinthe

SOCIÉTÉ COOPÉRATIVE AGRICOLE
DE SOREL, SOREL
L. TANGUAY & FILS
419 Papineau, Sherbrooke

Partout au Canada



y a rien qui la battle!



**à SAINT-EUGÈNE
le dimanche 11 octobre
et
à NAPIERVILLE
le lundi 12 octobre**

Au cours de ce programme double unique, les champions BARRIE POOLE, ALBAN GAUTHIER, RALPH RIDGEWAY, GILLES FORTIN, GEORGE PETRIC, CHARLIE HALE, DON CLOAKE, JOHN PETRIE se disputeront la bourse la plus alléchante de la saison... \$6,700... dans les classes Modifiées, Super Production et Production.

Ne manquez pas ça... C'est tout un numéro!

Brassée au Québec par La Brasserie Labatt Limitée

l'automobile

par JACQUES DUVAL

collaboration spéciale



Au volant de la Renault 12 sur les routes d'Alsace et du Québec

L'Alsace et la Renault 12... C'est le programme que nous proposait l'an dernier, à peu près vers la même époque, la Régie Renault dans le but de permettre à la presse mondiale de faire connaissance avec sa dernière création. Conviés dans un pittoresque petit village d'Alsace nommé Les Trois Epis, nous avions eu l'occasion de mettre à l'épreuve pendant deux jours, autant sur des parcours montagneux que sur l'autoroute et en circulation urbaine, les aptitudes de la Renault 12. Malgré quelques fautes de jeunesse bien naturelles, ce nouveau modèle s'était particulièrement bien comporté en dépit des nombreuses difficultés de ce terrain d'essai qui nous avait mené à travers des cols de montagne comme seule l'Europe peut en offrir à une altitude allant quelquefois jusqu'à 3.000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Les pentes raides et les descentes abruptes qui nécessitent tout autant une bonne réserve de puissance qu'un freinage endurant n'incommodèrent nullement la Renault 12.

A l'issue d'un itinéraire d'environ 300 kilomètres (180 milles), nous avions terminé ce rallye automobile et gastronomique

en précisant que cette nouvelle voiture avait de bonnes chances de permettre à Renault de reprendre un marché qui commençait à lui échapper au Québec.

Un an après son baptême de la route en Alsace, nous avons repris le volant de la 12 ici même au Québec non pas pour nous rappeler des souvenirs mais afin de mieux la situer dans le contexte nord-américain et sur le marché qui n'a jamais été aussi encombré.

Prévue à l'origine pour être lancée au Québec à la fin de cette année, la Renault 12 a fait son apparition dès le printemps dernier.

Les raisons qui ont motivé ce changement ne sont un secret pour personne. Car, si les manufacturiers américains ont commencé à se ressentir du succès des voitures japonaises, Renault n'était pas non plus sans souffrir de cette concurrence. Grâce à un prix compétitif et à des qualités certaines, la 12 devait pouvoir faire une lutte serrée à ses rivaux. Il semble qu'on ait vu juste chez Renault puisque ce nouveau modèle est rapidement devenu, si l'on en juge par notre courrier, l'un de ceux qu'on envi-

sage sérieusement lorsque vient le moment de faire un choix dans la catégorie des voitures de \$2.300. Dans le but de vous aider à voir clair un peu dans vos hésitations, analysons de plus près la Renault 12.

La carrosserie

Comme le dit si bien la publicité, cette voiture a été conçue pour offrir un maximum d'espace tout en respectant les cotes nécessaires à un encombrement réduit. Avec ses quatre portières, on y accède facilement aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le rembourrage des sièges individuels à l'avant manque un peu de souplesse mais on ne peut pas dire que cela porte ombrage au confort. La position de conduite s'en trouve sans doute un peu haute mais la garde au toit est suffisante et on est gratifié en plus d'une excellente visibilité. Les passagers avant disposent d'un appui-bras escamotable abritant un vide-poche très pratique. On note quand même l'absence de barre de maintien, un luxe exclusivement réservé aux passagers arrière.

Même si le plastique a été utilisé d'une façon un peu trop libérale, le tableau de bord est agréable et les instruments sont contenus dans trois cadrans circulaires bien protégés des réflexions. On peut simplement déplorer que le bon fonctionnement de la mécanique soit à la merci de petits témoins lumineux comme le veut la mode actuelle.

L'absence du tunnel de la transmission fait de cette traction avant une voiture très spacieuse. A l'arrière aussi bien qu'à l'avant, les occupants sont très à l'aise et le dégagement pour les jambes et la tête est étonnant. Plus que toute autre voiture de cette dimension, elle s'affiche comme une vraie quatre places. L'accoudoir central et les cendriers à l'arrière ne sont pas strictement des prétentions.

Depuis longtemps, nous désirions nous en prendre aux manufacturiers européens en ce qui a trait aux ceintures de sécurité qui équipent la plupart de leurs modèles. Nous regrettons d'avoir à le faire sur le compte de Renault mais nous croyons que le moment est venu de faire le point. Si l'on espère inciter les automobilistes à faire usage de la ceinture, j'ai l'impression que les gouvernements devront faire en sorte que cet accessoire soit un peu plus com-

mode à utiliser sur la majorité des voitures européennes. Il faut véritablement une patience d'ange pour arriver à démenter toutes ces courroies qui sont souvent montées à l'envers et qui exigeraient un véritable manuel d'instructions tellement leur fonctionnement est complexe. Un système de ceinture uniforme devrait être obligatoire car tant et aussi longtemps que chacun laissera libre cours à sa fantaisie, personne ne pourra profiter de cet accessoire de sécurité indispensable.

Avant de prendre la route avec la Renault 12, soulignons que la voiture est équipée d'un système de dégivrage de la lunette arrière mais que par contre elle ne possède pas de feux de recul.

Grâce à sa hauteur, le coffre à bagages offre un volume intéressant et il est à noter que l'on a eu soin de prévoir une insonorisation qui sert en même temps de protection pour l'intérieur des ailes arrière advenant le déplacement d'objets lourds dans la malle pendant que l'on roule.

Les phares rectangulaires Cibisi sont d'une grande puissance et on ne peut que regretter que le levier sous le volant servant à contrôler le faisceau lumineux puisse prêter à confusion. Un conducteur peu familier avec la voiture pourrait éventuellement éteindre complètement les phares par simple inattention au moment où il voudrait les placer en position de route.

Dernier détail d'aménagement: malgré l'absence de déflecteurs la ventilation est excellente et on ne peut se plaindre du chauffage mais il faut déplorer l'impossibilité de descendre complètement les glaces arrière.

Sur la route

Le moteur de 1.289 cc. qui équipe la Renault 12 est une version nouvelle du type de base que l'on retrouve depuis plusieurs années sur les Renault 8 et 10. Sa puissance a été portée à 67 cv. à 5.250 tours-minute avec un rapport volumétrique de 8,5 à 1. Ce quatre cylindres avec refroidissement par liquide avec circuit hermétique (on n'a pas besoin d'ajouter d'eau ou d'antigel) est placé devant l'essieu avant et accouplé à une boîte de vitesses manuelles à 4 rapports avec levier au plancher.

A cause justement de son emplacement, le moteur est un peu plus bruyant



Lancée en Europe il y a un an, la Renault 12 est une silhouette maintenant familière sur les routes du Québec. Montée aux usines de la Soma à St-Bruno, ce modèle est le premier d'une gamme qui s'enrichira éventuellement de versions "familiales", coupé sans compter la 12 Gordini qui vient d'être présentée au Salon de Paris.

par rapport à une Renault 10. Il faut bien s'assurer d'utiliser le volet de départ manuel à froid car autrement le réchauffement est assez pénible. A part un ralenti très irrégulier à certains moments, ce moteur possède des performances très satisfaisantes pour une voiture de cette catégorie. On arrive à 60 m/h en 14,7 secondes et la 12 roule sans peine à 90 m/h. Son économie d'opération est particulièrement appréciable puisqu'à la suite d'une vérification, moitié sur la route et moitié en ville, nous avons enregistré une consommation de 2,7 gallons pour une distance de 98 milles, ce qui donne une moyenne surprenante d'environ 36 milles au gallon. Le problème de ralenti mentionné plus haut est connu chez Renault et une modification spéciale au carburateur visant à éliminer les bulles de vapeur a été prévue. C'est donc dire que cet ennui n'est pas typique de la production actuelle.

La boîte de vitesses avec levier au plancher est d'un maniement beaucoup plus agréable que sur les R-8 ou R-10 mais comme sur la 16 on retrouve quelquefois la même déficience de la synchronisation.

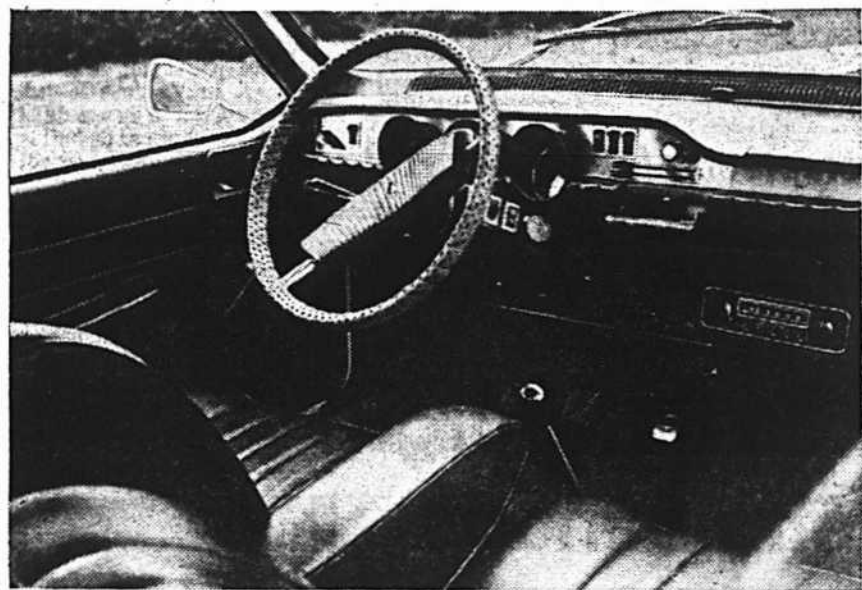
Malgré un retour en arrière sur le plan technique, c'est-à-dire l'adoption d'un pont arrière rigide, la Renault 12 possède une suspension qui allie confort et tenue de route. Elle n'a pas la souplesse d'une R-16 sur mauvaise route et on sent quelque peu les trous et les bosses mais par contre elle se couche beaucoup moins en virage. La voiture

est tout à fait neutre. Il faut vraiment rouler très vite pour sentir l'avant s'écarter quelque peu et la limite d'adhérence se manifeste par un léger décrochement du train arrière. C'est un comportement sûr qui n'occasionne aucune mauvaise surprise.

La R-12 est également peu sensible au vent latéral, un défaut courant des voitures de type radial montées en série accrochées très bien dans la pluie également. On s'étonnera sans doute de leur origine puisqu'il s'agit de CEAT fabriqués en Italie. Contrairement à la R-16, la direction vous laisse rarement l'occasion de vous rendre compte qu'il s'agit d'une traction avant. Elle est sans doute un peu ferme et manque légèrement de rappel à faible vitesse mais il n'y a pas lieu de s'en plaindre outre mesure.

Les freins, disques à l'avant et tambours à l'arrière, sont efficaces et ne faiblissent jamais même après un usage abusif. Tous ces facteurs font de la 12 une voiture sûre et d'une utilisation facile. Contrairement à quelques-unes de ses rivaux, sa vocation est celle d'une routière confortable aussi bien qu'une voiture de ville économique.

Après l'avoir conduite sur 300 kilomètres en Alsace et plus de 800 milles au Québec, nous croyons que la Renault 12 doit pouvoir permettre à ce constructeur français de s'implanter solidement sur un marché qui constitue présentement l'un des points d'accumulation les plus importants de la clientèle automobile.



Système de chauffage à débit variable, sièges inclinables, tableau de bord rembourré... voilà quelques-uns seulement des éléments qui font de la Renault 12 une voiture qui prend soin du bien-être de ses passagers.

TOYOTA COROLLA '71



La fleur japonaise est à vous pour seulement \$1889. TOUT EQUIPÉE

ALIX TOYOTA

6807 Delorimier, Montréal (près Bélanger) 376-9191

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

TESSIER TOYOTA 15 DÉMONSTRATEURS 69-70

Modèles Corolla, Corona, Sprinter, Crown

A PARTIR DE:

\$1,200 à \$1,950

GARANTIE 6 MOIS 100%

Ces voitures sont prêtes pour l'hiver.

5600 boul. Métropolitain est, 254-7505

GRANDE VENTE D'ÉCOULEMENT DE VOLVO 1970

A PARTIR DE \$2,900 Quantité limitée

FAITES VITE — VENEZ CHOISIR LA VOTRE, CHEZ

DÉLISLE VOLVO

2815 Sherbrooke est 523-1122

ARGENT A PRETER

AUX 21 ET PLUS POUR CHERCHER AUT. APPLICATION PAR TÉLÉPHONE. RÉPONSE EN 1 HEURE. DEMANDEZ GUY ST-ANDRÉ, 527-8861, LOCAL 34.

BALANCE DE FAILLITE

Financiers modèle 64 à 69, aucun comptant, 21 ans et plus, applications par téléphone et consolidation des dettes, M. Claude, 269-0492.

BARRACUDA 1965, automatique, radio, en excellent état, 321-2491.

BEAUMONT Custom 1968, 30.000 milles, parfaite condition, sièges baquets, console, V-8, 8-10 p.m., 933-7637.

1968 BEAUMONT, custom sport, console tout équipée, garantie, bas mileage, 523-1122.

BIENVENUE aux nouveaux arrivants. Renault "Jean-Talon" vous facilite l'achat de votre première auto à Montréal. Faible montant, termes faciles. Informations Renault Canada, Ltee, 738-1147.

BUICK décapotable Skylark 1967, bas mileage, termes et échange, 749-4501.

BUICK 67, Wildcat, équipée, en bon ordre, 523-3463.

1965 BUICK, Skylark, V-6, standard, radio, 525, 845-1625.

BUICK SPECIAL 61, A VENDRE, 560-525-9764.

BUICK Lesabre, 1967, V-8, équipée, \$1,450, après 6 heures, 271-2158.

BUICK Special, 1966, automatique, radio, bas mileage, 1 propriétaire, 576-0752.

BUICK 70, Custom, équipée, 12.000 milles, toit vinyle, 676-1351, 678-5867.

BUICK 1962 Electra, hardtop, tout servo, équipée, climatisation directement de l'usine, radio, mécanique parfait état, intérieur et carrosserie parfait état, à vendre immédiatement 5375, faites offre, 721-1265.

BUICK ELECTRA 225, décapotable, 1965, très bonne condition, prix discutable, 8 à 9 p.m., 365-5483.

CADILLAC Eldorado 1967, comme neuve, Cadillac 1965, convertible, de ville, excellente condition, Cadillac 1967 Fleetwood Brougham, sedan, très bas mileage, 688-5254.

CADILLAC 1966, hardtop, tout équipée, comme neuve. Successeur, \$1,750, 353-6100.

CADILLAC, Eldorado, 1967, parfait état, 355-5310.

CADILLAC 68, décapotable, air climatisé, AM/FM, 40.000 milles, originale, impeccable, \$2,500, prendrais échange, particulier, 723-3334.

CADILLAC 1966, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC Fleetwood Brougham, 1967, excellent état, peinture neuve, moteur neuf, entièrement équipé, climatisé, FM, 7 roues, Privée, \$2,600, 626-6104.

CADILLAC convertible 64, mécanisme A-1, dame propriétaire, 643-6126.

CADILLAC 1966, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1967, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1968, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1969, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1970, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1971, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1972, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1973, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

CADILLAC 1974, coupé de ville, 2 portes, hardtop, tout équipée, condition A-1, termes et échange, 769-4501.

Chez nous

Nos voitures sont un MODÈLE de qualité

CHEZ MODEL VOUS ÊTES ASSURÉS DE LA MEILLEURE TRANSACTION

1968 AMBASSADOR sédan, tout équipée au grand complet, état de neuf, Rég. \$2295. EN SPECIAL \$1895	1966 COMET 2-portes, équipée, couleur marron. Peux à flancs blancs. État général A-1 Rég. \$1295. EN SPECIAL \$895
1967 CHEVROLET sédan, automatique, mécanique et propriété A-1, Rég. \$1695 EN SPECIAL \$1395	1965 AMERICAN sédan, toute équipée. En très bon état. Rég. \$895. EN SPECIAL \$695
1967 FORD sédan, custom, très propre. Toute équipée. Rég. \$1495 EN SPECIAL \$1295	1965 PONTIAC hardtop, "Parisienne", toute équipée. Parfaite condition. Rég. \$1195 EN SPECIAL \$895
1966 AMBASSADOR "DPL", hardtop, toute équipée, toit de vinyle. Très bien entretenu. Rég. \$1695 EN SPECIAL \$1295	1966 VOLKSWAGEN "1200", très bonne condition comme neuve. Rég. \$995 EN SPECIAL \$750
	1964 FALCON station-wagon, toute équipée, mécanique et propriété A-1, Rég. \$895 EN SPECIAL \$695

MODEL AUTO
MONTRÉAL SALES INC.

Elle Galarneau & Fils, prop.
7269, Lajeunesse 272-5765
près du métro Jean-Talon
9171, Lajeunesse 387-9886

ARGENT A PRETER

Aux 21 ans et plus. Pour acheter auto application au téléphone. Réponse une heure. Demandez M. Grenon, local 25, 527-8861.

CHEVROLET Biscayne, station-wagon, 1964, très bonne condition, \$350. S'adresser 1335, Everett, app. 1.

CHEVROLET Impala 1969, 2 portes, hardtop, 22.000 milles, 272-3594, M. Jacques Desjardins.

CHEVROLET 1962, à vendre, \$150, 728-4763.

CHEVROLET 68, 4 portes, sedan, automatique, radio, 21.000 milles, très bon état, \$1.200, 461-7877, soir.

CHEVROLET 1967, sedan, Belair, 8, automatique, tout servo, propre, comme neuve, aubaine, 729-8442.

CHEVROLET 1965, hardtop, 2 portes, Impala, très propre, 1966 Impala, hardtop, 2 portes, 8 cylindres, équipée, bon état, aubaine, M. René, 688-5256.

CHEVROLET, Impala, hardtop, 1964, automatique, 8 cylindres, excessivement propre, mileage raisonnable avec panneau ouvrant sur aile arrière, propriétaire, 521-5937.

CHEVROLET 1968, Biscayne, automatique, 5 cylindres, garantie écrite d'une année sur moteur et transmission, 331-2471.

CHEVROLET convertible 55 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

*Chef
Monsieur
Duval...*

Jacques Duval répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, La Presse, 700, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. Je possède une MBG 1966 et je fais passablement d'auto-école. Je considère qu'il y a des choses extrêmement plus dangereuses que la vitesse dans l'art de conduire; je pense par exemple à changer de voie subitement sans signaler, entrer sur une voie rapide à très faible allure, reculer parce qu'on s'est trompé de sortie, etc. J'aimerais savoir s'il serait possible que la police admette et agisse en conséquence pour que nous ayons droit à une plus haute limite de vitesse avec une conduite plus prudente. J'aimerais aussi savoir si d'autres conducteurs sont de mon avis et quelle est votre opinion.

M. Louis-P. Clue, 15, 68e Ave, LaSalle, Montréal 680.

R. En principe je suis d'accord, tout comme vous, que certaines manœuvres sur la route sont souvent beaucoup plus dangereuses que la vitesse. Il est certain que l'on pourrait hausser les limites de vitesse sur nos autoroutes mais il faudrait à ce moment-là que le code de la route soit complètement repensé. Tout le système devrait être remanié depuis l'émission des permis de conduire jusqu'à l'inspection périodique des véhicules.

R. Vous pouvez utiliser sans danger des cales d'écartement pour l'élargissement des voies avant ou arrière mais assurez-vous que les roues tournent librement et ne touchent pas à la suspension ou à la carrosserie. Vérifiez également si ces cales ne sont pas à conseiller, des amortisseurs de type Koni feraient-ils l'affaire?

M. René Larocque, 3242, St. Gervais, Montréal-Nord.

R. Vous pouvez utiliser sans danger des cales d'écartement pour l'élargissement des voies avant ou arrière mais assurez-vous que les roues tournent librement et ne touchent pas à la suspension ou à la carrosserie. Vérifiez également si ces cales ne sont pas à conseiller, des amortisseurs de type Koni feraient-ils l'affaire?

Q. A 30 m/h, si nous accélérions brusquement (kick-down), nous entendons un genre de cliquetis comparable à des billes qui agiteraient dans une bouteille. On doit provenir de bruit? Aussi, nous sentons une odeur d'huile brûlée à l'intérieur de l'auto quand nous roulons depuis un bon moment. A quoi cette odeur est-elle attribuable? Je vous ai écrit à propos du traitement Ziebart et j'ai oublié de vous poser une question: si votre voiture est impliquée dans un accident, doit-on commencer le traitement? De quelles options est équipée la Pontiac Le Mans que vous utilisez pour filmer vos essais?

M. Richard Bergeron, 521, 90e Avenue, Chomedey, Laval.

R. Le cliquetis auquel vous faites allusion provient de ce que vous utilisez une essence dont l'indice d'octane est trop faible ou encore d'un mauvais réglage de l'avance à l'allumage.

L'odeur d'huile dont vous vous plaignez provient sans aucun doute d'une fuite quelconque. Lorsque l'huile, sous l'effet de la chaleur, devient plus claire et plus fluide, elle peut s'échapper en divers endroits et tomber par exemple sur le tuyau d'échappement. Après avoir stationné votre voiture pendant quelques heures à la suite d'une randonnée, essayez de découvrir si l'huile n'y a pas une flaque d'huile sous l'auto. De toute manière une vérification s'impose. L'application d'un antirouille facilite énormément la réparation d'une carrosserie accidentée. Si certains éléments de la carrosserie ont été remplacés ou considérablement abîmés, il vaudra mieux faire reprendre le travail mais à l'endroit seulement où l'on a effectué des réparations.

La Pontiac Le Mans que nous utilisons pour nos essais filmés est une familiale dotée d'un moteur V-8 de 400 pouces cubes, de freins à disques, servo-direction à rapport variable, boîte de vitesses automatique à 3 rapports et d'une suspension renforcée de type "heavy-duty". Nous y avons ajouté des roues larges plus solides et des pneus spéciaux de compétition de même qu'un stabilisateur arrière mis au point par M. Paul Fortier de St-Jean Spring Service. Enfin, la voiture a été allégée en la dépolissant complètement de toutes ses garnitures intérieures.

Ainsi, comme application pratique: une voiture de 73 c.v. et 1200 cm.c. est-elle plus efficace qu'une voiture de 57 c.v. et 1600 cm.c.?

M. Maurice Labelle, 6515, 23e Ave, Rosemont.

SUITE A LA PAGE B 8

est toujours mieux servi
qui achète chez
Cousineau Gaboury

GARANTIE DE 30 JOURS

'68 MUSTANG
convertible, V-8, "289", automatique, radio, servo-direction et freins, Turquoise. Balance de garantie de 18.000 milles. \$2200.

'67 CHEVROLET
Turquoise avec int. turquoise, V-8, servo-freins et direction. \$1595.

'68 CHRYSLER
"300", 2 portes, hardtop, équipée (vitres électriques). Vert, toit de vinyle. Qualité exceptionnelle. \$2345.

'67 METEOR
Custom, sedan, V-8 automatique, servo-freins et direction, radio. Economie assurée à ce prix. \$1250.

'67 METEOR
"Montclair", 4 portes, hardtop, V-8 automatique, radio, servo-freins, direction, Turquoise et toit vinyle noir. \$1595.

'67 T-BIRD
Landau, 4 portes, hardtop, vert intérieur noir, toit vinyle noir, luxueux auto. \$2350.

'68 MERCURY
4 p. h.t., bleu foncé, toit vinyle, radio FM, vitres électriques. \$2350.

'67 PONTIAC
2 + 2, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, condition parfaite. \$1800.

50 AUTRES VOITURES AU CHOIX

COUSINEAU GABOURY
10380, boul. Pie-IX (coin Fleury) 324-1300

GARANTIE: 30 JOURS - GARANTIE: 30 JOURS - GARANTIE: 30 JOURS - GARANTIE: 30 JOURS

\$35 COMPTANT
40 AUTOS DOIVENT ETRE VENDUES
EXEMPLE DE NOS SPECIAUX:

- 49 CUTLASS, 442, CONVERTIBLE
- 49 COUGAR, HARDTOP
- 49 PONTIAC 2 PLUS 2
- 49 ACADIAN, HARDTOP
- 49 2 PORTES
- 49 RENAULT, AUTOMATIQUE
- 49 VOLVO CANADIEN, 2 PORTES
- 49 FORD STATION-WAGON
- 49 PASSAGERS
- 49 FORD EXCEL
- 49 2 PORTES HARDTOP
- 49 CHEVROLET BELAIR
- 49 MUSTANG CONVERTIBLE
- 49 CHEVROLET
- 49 2 PORTES COACH V-8
- 49 FORD STATION-WAGON
- 49 IMPALA CONVERTIBLE
- 49 BUICK CONV., COMME NEUVE

JUSQU'À 36 MOIS POUR PAYER
AUCUNE OFFRE RAISONNABLE REFUSEE
725-3601

AUBAINES
1968 Chevrolet et Pontiac très propres, tout équipées.
Chevrolet 1968, tout équipée, 6 cylindres, automatique \$1.300.
RETOUR DE LOCATION
UN SEUL CONDUCTEUR
VENTE AU COMPTANT SEULEMENT
TILDEN RENT-A-CAR
1200 STANLEY
MONTREAL
878-2771

CORVETTE, Professeur d'université doit vendre Corvete 1969, parfaite condition, garantie valide, 342-986, 343-919.
CORVETTE 1966, Fastback, 327, 4 vitesses, 201 milles, des Laurentides, 663-7303.
COUGAR 1967, hardtop, 2 portes, sensationnelle, petit moteur, automatique, console, radio, intérieur blanc, roues en broche, mesure de caout. 688-5256, M. Langlois.
1967 COUGAR, 2 portes, hardtop, tout équipée, vrai bijou, termes faciles, 523-1122.
COUGAR 1968, automatique, tout équipée, vitres, servo-freins, direction, dégivreur arrière, \$2.450, particulier, Mme Le Sage, 384-4416, entre 9 et midi, 1 à 5 h.
COUGAR, 1967, automatique, stéréo tape, radio, très propre, \$1.375, 695-7449.
DATSUN 1968, modèle 1600, de luxe, vitesses manuelles, radio, 25.000 milles, 9725.
DATSUN 1966, 1968, 1969, 1970, Partiel état. Bas prix, 322-9049.
DATSUN 700 sport, 1967, meilleure offre, 376-0863.
DODGE 1962, 318 p.c., tout équipé, très propre, \$200, 376-4620.
DODGE Coronet, 1969, hardtop, 12.000 milles, raison, auto fournie. Après 7 heures p.m., 663-8123.
DODGE 1965, 6 cylindres, bonne condition, 625-6160.
DODGE 1965, station-wagon, V-8, automatique, radio, propre \$275, 353-4321.
DODGE Polara 1968, parfaite, règlement succession, \$1.350 ou offre, 322-3916.
DODGE Dart Swinger 1969 automatique, 2 portes hard top, radio am, stéréo tape, bague de garantie. Renseignements: M. DeLanger 645-7277.
DODGE Dart GT 68, 2 portes, hardtop, 20.000 milles. Automatique, console, sièges baquets, radio, pneus neufs, toit vinyle. Comme neuve. Frivex, Appeler 723-7445, 10 Kovach.
DODGE 1965, hardtop, V-8, servo-freins, servo-direction, \$275, 276-5022.
DODGE 1966, Pontiac, 6 cylindres, automatique, radio, servo direction, excellente condition, très propre, dame propriétaire, 681-8505.
ENVOY SL 1968, doit vendre, 731-4813, après 5.30 heures.
ENVOY 1969 Epic F.L.A. automatique, 4 portes, sedan, sièges baquets, 13.000 milles, pneus blancs, comme neuve, 324-5246.
ENVOY EPIC 1967, 27.000 milles, en parfait état, garantie d'un an, 331-2491.
EPIC 68 à vendre, très bonne condition, très propre, 325-4279.
FALCON 1966, coach, automatique, radio, très propre, aussi très propre 1964, automatique, bonne aubaine, 688-2433.
FALCON 1968, 6 cylindres, pneus neufs, 352-4677.
FALCON 1967, 2 portes, 6 cylindres, automatique, 27.000 milles, exceptionnellement bien entretenue, dame conductrice, 342-1836.
FIAT 624 Spider 70, mags, stéro, fogs, \$2.500, 334-3091.
FIAT 850 coupé 1969, parfait garantie. Spécial \$950, Alibi, 323-1900.
FIAT 1969, modèle 500, parfait ordre, propre, \$425, 325-3337.
FIAT SPIDER, Abarth, 1967, 17.000 milles, excellente condition, doit vendre, 342-5083, demandez Sonny.
FIREBIRD convertible 1967, V-8 automatique, radio, vitres, servo-freins, radio, bons pneus, comme neuve, 681-1242.
FORD 1970, 2 portes hardtop, tout équipée, bas mileage, termes et échange, 769-4501.
FORD Fairlane famille 1966, V-8, automatique, échange accepté, particulier, 367-7334.
FORD super-van, 1967, automatique, très propre, \$2.000 milles, aussi Ford Eco, 1964, modèle 500, 325-4321.
FORD 1963 Fairlane V-8, automatique, radio, parfait ordre, \$185, 325-3337.
FORD Station wagon LTD, 1969, vendre, échange, moins cher, 679-5151.
FORD Galaxie 1963 automatique, sedan, équipée, comme neuve, peinture neuve, cause départ, 388-6827.
FORD Galaxie 66, sedan V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, 34.000 milles, aubaine. Offre raisonnable acceptée. Termes faciles. M. Corbell, 353-4961.
FORD 1964, Galaxie 500, V-8 automatique, radio, vitres, servo-freins, radio, bons pneus, non rouillée, mécanisme excellent. Devez voir pour croire. Très propre, 46.000 milles, vrai parcours propriétaire, sacrifice \$425, privée, 727-4534.
FORD 1966 Custom, parfait ordre, 688-8924.
FORD Falcon 1963, très bonne condition, \$125, 522-1862.
FORD Galaxie 500, 1968, 2 portes, comme neuve, \$1.500, 632-4581.
FORD 1965, 6 cylindres, 2 portes, hardtop, toit vinyle, sièges baquets, tout services, très propre, aubaine, 669-1991.
FORD 68, custom 500, 2 portes, V-8, standard shift, radio, 25.000 milles, impeccable, \$1.175, 738-1964, particulier.
FORD Galaxie 1964, 2 portes, hardtop, 49.000 milles, équipée, 688-1196.
FORD Galaxie 66, sedan, V-8, automatique, radio, vitres, servo-freins, radio, bons pneus, 10.095, ou offre, M. Corbell 353-4961.
FORD 1965, modèle 2 portes, V-8, automatique, radio, 5500. Termes, 276-5022.
FORD 1967, Fairlane 500, moteur 289, V-8, bonne condition, 276-5319.
JAGUAR XKE, reconstituée, mécanisme, carrosserie, 731-4813.
J'AI EN MAIN plusieurs automobiles reprises de finance que je dois absolument liquider. Vous devez avoir un bon crédit pour refinancement, assurance incluse. Aucun comptant nécessaire.
G. BESSETTE - 645-3611

GARAGE
TOUCHETTE
8065, rue LAJEUNESSE
276-8583

CHEVROLET '70
2 portes, hardtop, V-8, automatique, servo-direction, Servo-freins, radio.
\$3.195
COOKE TOLEDO MOTORS LTD.
4501 BANNANTYNE VERDUN
769-4501

LINCOLN Continental 1964, exceptionnelle, tout blanc avec toit en vinyle-blanc, intérieur en matériel bleu ciel, bonne aubaine, 688-5256, M. Langlois.
MARQUIS 70 Démonstrateur, 4 portes, hardtop, tout équipée. Appelez Bob Charlebois, 489-3833.
MAVERICK 1970, 4 vitesses standard, sièges baquets, radio, seulement 12.000 milles, dame propriétaire, 342-1538.
MAVERICK Grabber 1970, 6 cylindres, automatique, radio, 3.000 milles. Balance de garantie, M. Dagenais, 645-7277.
MAZDA 1970-71, démonstrateur, disponible à très bon prix d'aubaine, 482-9595.
MERCED 1966, SEDAN, 200, TOUT EQUIPEE, \$1850, 524-4400.
MERCED 1966, 220, sedan, 4 portes, automatique, A.M.-F.M., très bas mileage, état de voiture neuve, cause auto fournie, 342-0192, soit 645-4955.
MERCED 1966, 220D 68, le fameux moteur diesel, 4 vitesses au plancher, air climatisé, radio Becker, A.M.-F.M., antenne électrique, tout vinyle, 28.000 milles. En parfaite condition, très bas prix. Appelez 723-7445.
MERCURY 1963, standard, radio, 37.000 milles authentiques, \$350, 331-2491.
MERCURY 1966, V-8, équipée, \$795, \$25 comptant, 330 milles, 387-0494.
MERCURY Cyclone 1968, entièrement équipé, tout service, sacrifierais \$290, 722-0795.
MERCURY Parklane 1966, 4 portes hardtop, tout équipée, bas mileage, termes et échange, 769-4501.
MERCURY 1963 hardtop, 6 cylindres, tout service, sacrifierais \$290, 722-0795.
MERCURY Montclair, 1967, très bonne condition, \$1.200, 52.000 milles, 1 h. 9 h. p.m., 679-2570.
MERCURY Monterey, 2 portes hardtop, V-8, \$330, cause départ, 325-0824.
MERCURY Station-wagon, 1964, mécanisme A-1, meilleure offre, 645-3611.
MERCURY 1968 Démonstrateur 2 portes hardtop, tout équipé, Appelez Bob Charlebois, 489-3833.
MERCURY 1968, Station-Wagon, tout équipé, condition A-1, termes et échange, 769-4501.
MERCURY 1968, hardtop, tout équipée, seul propriétaire, c.o.m. neuve, financierai \$2.295, 435-6048.
MERCURY 1967, décapotable, à vendre pour balance de paiements ou échangeurs, 374-3662.
MERCURY sedan 1966, radio, automatique, propre, parfait ordre, \$475, 325-3337.
MERCURY RIDEAU 500, 1964, PROPRE, 688-2433.
MERCURY 1967, 533, convertible, sièges baquets, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, aucun comptant, \$1.325, G. BESSETTE - 645-3611.
MERCURY 1965, 2 portes, hardtop, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, parfaite condition. Aucun comptant, \$795, G. BESSETTE - 645-3611.

LE GUIDE D'ACHATS:
DE
GROSSES VENTES
POUR LES
PETITS
MARCHANDS

Pour vous faire goûter à leurs résultats, les Petites Annonces de LA PRESSE vous offrent un centre d'achats très diversifié à taux modique et pour volume limité.

Téléphonez à
M. Jean Beaulieu à
874-7217 ou 874-7387
qui vous fournira
tous les renseignements.

la presse

VOTRE ECHANGE ou BAS COMPTANT!
ET REPARTEZ AVEC UN DE NOS
MODÈLES 1971

CUDA '71
forte de ses années d'expérience... c'est la sportive par excellence.

DUSTER '71
la voiture la plus réussie en '70. Il n'y a plus de doute... c'est un placement sûr en 1971.

CHRYSLER '71
voiture qui vous offre le luxe... Et le luxe, c'est posséder ce qu'il y a de mieux.

SATELLITE '71
à l'avant-garde du progrès, son profil n'a rien à envier aux modèles les plus futuristes.

LIVRAISON IMMEDIATE

LES FURY '71
une série sensationnelle et plus populaire que jamais. Venez le constater vous-même.

VASTE CHOIX DE COULEURS ET DE MODELES

RENAULT CANADA
SUCCURSALE DETAIL

Avec vous, nous voulons aussi combattre l'INFLATION et pour ce faire nous coupons nos prix au "MAXI". Voyez notre choix de voitures de direction vendues avec garantie d'usine - à des prix IMBATTABLES - Aussi quelques magnifiques voitures d'occasion, GARANTIES.

STOCK 9ASB - 202
'70 Renault 10 manuelle, couleur verte, int. tissu, pneus blancs, 6110 milles. **\$1660**

STOCK 7ASB - 181
'70 Renault 10 manuelle, couleur rouge, intérieur tissu, pneus blanc, 6710 milles. **\$1660**

STOCK 9ASB - 207
'70 Renault 16 Grand Luxe, couleur bleu clair, intérieur tissu, pneus blancs, allume-cigares, radio AM-FM, 6557 milles. **\$2460**

STOCK 9ASB - 197
'70 Renault 8 automatique, couleur verte, intérieur tissu, sièges couchette, radio, 5775 milles. **\$1750**

STOCK 12.05.484.1
'70 Renault 10 manuelle, couleur rouge, intérieur similinor, radio, 6765 milles. **\$1524**

STOCK 9ASB - 195
'70 Renault 10 automatique, couleur bleu clair, intérieur tissu, pneus blancs, 4449 milles. **\$1896**

STOCK 8ASB - 187
'70 Renault 10 manuelle, couleur gris clair, intérieur tissu, pneus blancs, 6529 milles. **\$1660**

STOCK 9ASB - 205
'70 Renault 16 Grand Luxe, couleur bleu, intérieur tissu, allume-cigares, radio AM-FM. **\$2440**

STOCK 5ACL - 173
'70 Renault 10 manuelle, couleur jaune, intérieur similinor, 1475 milles. **\$1754**

STOCK 9ACL - 208
'70 Renault 10 manuelle, couleur grise, intérieur tissu beige, radio AM, 3432 milles. **\$1794**

STOCK 12.08.580.1
'69 Renault 16 Grand Luxe, couleur bronze, intérieur simili, pneus blancs, allume-cigares, enjoliveurs de roues, radio, 14535 milles, garantie. **\$1786**

STOCK 12.06.502.1
'69 Renault 10 manuelle, couleur bronze, intérieur simili, radio AM, bas mileage, garantie. **\$1381**

Toutes ces voitures sont comme neuves - tous les échanges sont acceptés - nous irons vous chercher sur simple appel, sans engagements. Financement facile et rapide.

6875 COTE-DE-LIESSE 735-1331 MONTREAL

TROUVEZ
votre occasion
dans les
PETITES
ANNONCES
de
la presse
plus de
UN MILLION
d'AUBAINES
par année

METEOR 1966, automatique, radio, servo-freins, doit vendre. Aucun comptant \$775. G. BESSETTE - 645-3611.
METEOR 1969 modèle 533 tout équipée, sièges baquets, servo-direction, servo-freins, radio, flèche blanc, dégivreur de vitres arrière. Prix spécial \$2.495. Appelez Bob Charlebois, 489-3833.
METEOR RIDEAU 1968, 6 cylindres, bas mileage, garantie, bas mileage, 523-1122.
MUSTANG 1968, néo-cabriolet (hardtop), V-8 automatique, radio, console, 23.000 milles, bonne condition, bons pneus \$1.775, 365-8186.
MUSTANG Shelby, 1969, GT 350, standard, 722-3654.
MUSTANG 1965, 289, 4 barils, 4 vitesses, A-1, mécanisme, \$700, 677-8143, 7 h à 11 p.m.
MUSTANG, Mach 1, 1970, presque neuve, seulement 300 milles, tout équipé, stéréo, \$3.400. Appelez Robert, après 5 heures, 279-7923.
MUSTANG 1969, décapotable, automatique, radio, après 7 p.m. 637-3919.
MUSTANG 1965, V-8, tout équipée, très bonne condition, 40.000 milles, financierai, 335-6048.
MUSTANG 1965, décapotable, 4 vitesses, radio, garantie d'un an, 331-2491.
MUSTANG 1965, convertible, servo-freins, servo-direction, radio, console, sièges baquets, 6 cylindres, dame propriétaire, 342-1592.
OLDSMOBILE 442, décapotable 1968, roues Mag, automatique, magnétophone, très bon état, pas d'argent, 731-2728.
OLDSMOBILE 1967, Delta 88, 2 portes, néo-cabriolet (hardtop), V-8, automatique, servo-direction et servo-freins, radio, dégivreur arrière, tout vinyle, \$1.600, 487-4464.
OLDSMOBILE 1968, 4 portes, 96, air conditionné, bas mileage, termes et échange, 769-4501.
OLDSMOBILE Delta 1967, sedan, 4 portes, \$1.575, comme neuve, 524-4400.
OLDSMOBILE 1967 Cutlass 4 portes, hardtop, tout équipée, avec garantie. Renseignements: M. Dagenais, 645-7277.
OLDSMOBILE 1964, Super 88, 49.000 milles, hardtop, entièrement équipée, 681-0329.
OLDSMOBILE Cutlass 1968, \$2.200, 28.000 milles, tout équipée, 5940 - 1ère avenue, Rosemont, Après 5 h.
OLDSMOBILE, Toronado, 1968, tout équipée, 34.000 milles, comme neuve, voiture de particulier, 522-7496.
PARTISSENE, convertible, 1965, particulier, équipée, aubaine, \$725, Morlaillé, 521-0009.
PARTISSENE 1965, V-8, équipée, mécanisme A-1, aubaine. Spécial \$495, 526-3325.
PARTISSENE 1966, convertible, V-8, mécanisme A-1, \$10 par semaine, 526-3325.
PARTICULIER, Oldsmobile, Delta custom 1967, 2 portes, hardtop, sièges baquets, power brakes, power steering, vitres électriques, 37.000 milles, 4 pneus neufs Polyglass, \$1.775, 522-7496.
PARTICULIER, Plymouth Belvedere 1964 hardtop, 2 portes, V-8, très propre, 681-3259, après 6 h.
PARTICULIER, Chevrolet 1969 à 81 c.n wagon, Brookwood, 18.000 milles. Après 6 heures, 378-6184.

vendre n'est pas un problème... si vous annoncez dans les ANNONCES CLASSÉES

LE CENTRE D'ACHATS DE

LA AUTO

*Chef
Monsieur
Duval...*

SUITE DE LA PAGE B 7

Q. J'ai une Road Runner 1970 avec moteur de 383 pouces cubes et une puissance de 335 c.v. à 5200 tours-minute. Est-ce que je peux monter la révolution plus haut que 5200 tours-minute car dans votre livre vous parlez de la Challenger et vous dites que ce

même moteur peut tourner au-dessus de 6000 tours. Est-ce la même chose pour le mien?
M. G. Lahaie, 7177 Lisieux, Montréal.
R. A cause de la faible quantité d'huile contenue dans ces moteurs haute performance, il n'est pas recommandé d'excéder la limite de 5200 tours-minute. La chaleur engendrée par un tel régime a pour effet "d'amincir" considérablement la viscosité de l'huile et cela peut entraîner de sérieux dommages. J'ai écrit que le moteur pouvait tourner au-dessus de 6000 tours et excéder largement le régime de sa puissance maximale si on lui en laisse la chance mais vous prolongerez la vie de votre moteur en évitant de le pousser de la sorte.

Rindt enfin déclaré champion

On ne s'y attendait pas. La Fédération internationale avait laissé entendre qu'elle ne décernerait pas le titre mondial à Jochen Rindt.
Mais hier, elle est revenue sur ses positions et a décidé d'accorder le championnat au regretted conducteur autrichien, qu'il soit mort ou vivant (il aurait été insensé qu'il en soit autrement).
Et les experts prévoient maintenant que le jeune belge Jacky Ickx conservera le 2e rang au classement mondial.

Un championnat pour Bobby Isaac

DAYTONA BEACH, Floride (UPI) — Le conducteur Bobby Isaac, victorieux au cours du week-end, au Wilkes 400 en Caroline du Nord, a terminé la saison avec 50 points de priorité sur James Hylton, au classement de la NASCAR.
Conduisant une Dodge, Isaac a accumulé 3,421 points comparativement à 3,371 pour Hylton et à 3,327 pour Bobby Allison. Ce dernier conduit également une Dodge tandis que Hylton était au volant d'une Ford.
Enfin, Dodge continue à dominer le classement des manufacturiers avec 270 points et 16 victoires, comparativement à 263 points et 17 victoires pour Plymouth. Ford est au 3e rang avec 173 points et six victoires seulement.
Chez les gagnants d'argent, Pete Hamilton (Plymouth) domine avec des gains de \$127,660. Son compagnon d'écurie, Richard Petty, 4e au classement de la NASCAR avec 3,028 points, a récolté \$123,060. au cours de la saison, soit \$12,500 de plus que Isaac.

La fantastique histoire des GP

L'histoire 1970 des Grands Prix pourrait être romancée autant que certains producteurs de cinéma l'ont fait avec l'histoire de Napoléon qu'elle ne serait pas plus dramatique ni plus spectaculaire.
Il existe 13 Grands Prix de Formule 1, dans 13 pays différents. Déjà, 12 ont eu lieu. Le dernier, celui du Mexique, est en préparation. Il ne pourra plus rien changer, sinon que les BRM, voitures traditionnelles conçues en Angleterre, tenteront de remonter au 4e rang des meilleures conceptions automobiles (elles sont actuellement talonnées par les Matras, au 6e rang).
Si nous faisons cette parenthèse, c'est que le pilote no 1 des BRM, Pedro Rodriguez, 2e à Watkins Glen au cours du dernier week-end, tentera de vaincre devant ses propres compatriotes.
Enfin, l'histoire du championnat mondial des conducteurs de formule 1 1970 aura apporté énormément à la course automobile.
Il y a d'abord eu l'arrivée de la nouvelle March sur le grand circuit. Anxieux, le champion mondial de 1969, l'Ecossais Jackie Stewart, l'a adoptée. Il a été suivi par Chris Amon, Mario Andretti et plusieurs autres grands noms.
Dès le début, Stewart s'est classé 3e. Au 2e Grand Prix, celui d'Espagne, il triomphait... mais il devenait aussi le missionnaire par excellence de la sécurité sur piste, préconisant toutes sortes de rénovations pouvant permettre aux coureurs de rouler avec plus d'assurance sans pour cela ralentir l'allure.
D'ailleurs, Stewart est sans doute celui qui, sur March ou sur Tyrrell-Ford, pousse le plus son véhicule. S'il ne gagne pas souvent, c'est surtout parce que la mécanique ne lui résiste pas.
La campagne de sécurité sur piste de Stewart n'a toutefois pas empêché la mort dramatique du grand Bruce McLaren, ce Néozélandais devenu roi de la piste en Amérique du Nord, dans la série Can-Am.
Par la suite, à Monza en Italie (début de septembre), lors des épreuves de qualification, c'était au tour de l'Autrichien Jochen Rindt, sur Lotus, de subir le même sort. Champion du dérapage contrôlé en formule 1, Rindt était alors le grand meneur de la série des Grands Prix avec 45 points, ayant triomphé à Monaco, en Belgique, en France, en Angleterre et en Allemagne.
Ce sont les Ferrari qui ont pris la relève des Lotus par la suite, en Autriche, en Italie et au Canada (Mont-Tremblant). Pendant ce temps, l'écurie Lotus Gold Leaf s'abstenait afin de découvrir ce qui avait pu causer la mort de Rindt et aussi afin de rendre hommage au disparu.
Par contre, le retour des Lotus, au Grand Prix des Etats-Unis, a été pour le moins fracassant. Le compagnon d'écurie de Rindt, le jeune Emerson Fittipaldi, 23 ans, du Brésil, a rafé les honneurs alors qu'il ne figurait pourtant pas sur la longue liste des favoris.
Avec ce "nouveau Fangio", l'écurie Lotus revit. Avec cette victoire, tout espoir qu'un conducteur, quel qu'il soit, fasse mieux que Rindt et lui enlève sa couronne posthume, disparaît en fumée.
Mais, chose plus importante encore que la remontée des BRM, l'échec de Jackie Ickx, les deux défaits consécutifs par forfait de Jackie Stewart et la supériorité de dernière minute des Lotus sur les Ferrari, on n'a pas perdu de vue la sécurité sur piste malgré l'engouement et la chaude lueur entre écuries.
L'écurie Ferrari, dont fait partie Ickx, réclame des mesures de sécurité dont profiteraient autant les coureurs que les spectateurs. Enzo Ferrari demande l'installation d'une double barrière située à une distance de 9 à 16 pieds de la piste, une surface de protection nivelée et recouverte d'herbe tout le long du parcours, des espaces de freinage et des haies basses qui ne soient pas des trottoirs ou des murs de ciment. Il réclame aussi un poids minimum pour les voitures des différentes catégories et suggère que la Commission sportive internationale élabore d'urgence un règlement au sujet du dopage.
En somme, l'année 1970 marquera profondément la course automobile.

DATSUN 1600



2 portes sport, 4 portes de luxe, station wagon

- moteur puissant de 96 HP à soupapes en tête
- carrosserie amortisseuse
- freins à disques
- sedan avec suspension indépendante aux 4 roues
- ventilation toutes glaces fermées
- chauffage plus grosse
- 2 appuie-tête
- 4 vitesses au plancher ou automatique à 3 vitesses
- 30, 35 milles au gallon

A partir de **\$2,185.**

OUVERT TOUTS LES JOURS JUSQU'À 10 H. M. - LES SAMEDIS JUSQU'À 5 H.

BERRA AUTOMOBILE INC.
3475 avenue du Parc
Montréal
Tel.: 849-2283-84

Chef Berra
aucun embarras

CHEVROLET '70

COOKE TOLEDO MOTORS LTD
4501 BANNANTYNE VERDUN
769-4501

PARTICULIER, Chevy II, compacte, Nova de luxe, très propre, 672-4656.

PARTICULIER, Buick LeSabre 1965, 8 cylindres, 255-7883.

PARTICULIER, Toyota (dame), 1969, Corolla, 9000 milles, 4 vitesses au plancher, 747-4022.

PARTICULIER, 2 portes, hardtop, Dodge 1965, avec sièges baquets et console, V-8, automatique, radio et 4 vitesses, servo-direction, peinture originale, condition A-1, tout neuf, 5495, 645-8634.

PARTICULIER, Chevrolet Saratoga 1964, automatique, servo-direction, 527-9105.

PARTICULIER, Chevrolet 1962, hardtop, V-8, automatique, tout équipé, 510, 663-7303.

PARTICULIER, Oldsmobile 1962, décapotable, en bon état, condition, 5120, cause auto auto, 275-1814.

PARTICULIER, Pontiac 1966, station wagon, radio, sacrifié 9900. Cause départ, 233-6642 après 5 h 30.

PARTICULIER, Chevrolet 1966, propre, bon mécanisme, 523-2093.

PARTICULIER, Mercury 1965, Montclair, 5650, 674-3677.

PARTICULIER, Chevy II Nova 1965, 35,000 milles, très propre, 522-9269.

PARTICULIER, Mercury 1967, V-8, tout équipé, 35,000. Soir 256-7400.

PARTICULIER, 1968 Chevrolet Belair, V-8, tout équipé, peinture originale, parfaite condition, 51,550, 324-3149.

PARTICULIER, Chevrolet 1966, convertible, 327 p.c., mécanisme A-1, 51,200, 323-4746.

PARTICULIER, Mercury 1967, 10,000 milles, tout équipé, cause auto fournie. Après 5 heures, 672-4083.

PARTICULIER, Beaumont 1966, convertible, V-8, impeccable bijou, réelle aubaine, 351-0516.

PARTICULIER, Pontiac Laurentian, 1965 sedan V-8, automatique, radio, impeccable, 376-7807.

PARTICULIER, attention, Mercury 1964, 1965, Fiat sedan 1964, 1968, 24,000 milles, 5850, 525-7174.

PARTICULIER, Chevy II, 1962, coach, 4 automatique, mécanisme parfait, 376-0166.

PARTICULIER, Chevrolet SS 1964, tout équipé, 5200, 323-1020.

PARTICULIER, Rambler 1964, 6, automatique, 4 portes, très propre, 674-3634, après 5 h.

PARTICULIER, 204 Peugeot, 1967, station, propre, Prix intéressant, 525-3748 soir.

PARTICULIER, Ford 1961, très bonne condition, prix à discuter, après 6 heures, 681-3269.

PARTICULIER, auto 1965, petit V-8, 36,000 milles, bon ordre, vrai bijou, 722-4112.

PARTICULIER, Ford 1961, léger accident, V-8, 30,000 milles, 51,175, 256-6156.

ANNONCES CLASSÉES

la presse

RENSEIGNEMENTS DIVERS

La Presse se réserve le droit d'accepter ou de refuser de publier une annonce ou de modifier la date ou la rubrique appropriée. Nous ne pouvons garantir aucune position.

Toute annonce, changement, ou annulation doit être faite avant 5 heures p.m. la veille de la publication et samedi avant midi pour le lundi. Pour les annonces encadrées (34 points (11 lettres ou espaces) équivalent à 40 points (8 lettres ou espaces), équivalent à 9 lettres ou espaces), équivalent à 9 lettres ou espaces, équivalent à 10 lettres ou espaces).

CHANGEMENTS ET CANCELLATIONS

Un changement ou une annulation ne peut être garanti avant la première insertion de l'annonce. Dans le cas d'une annulation, l'annonceur doit obtenir et renvoyer le "numéro de cancellation". Aucun grief ultérieur ne peut être considéré sans ce numéro.

ERREURS ET OMISSIONS

Les erreurs seront complètement rectifiées. On doit cependant les signaler avant la seconde insertion. Autrement, nous ne sommes pas responsables de la suite de l'annonce. En cas d'erreur ou d'omission notre responsabilité ne peut excéder le montant déboursé pour l'annonce.

Le service des annonces classées est aussi prêt de vous que votre téléphone

SIGNELEZ
87-47-111
et votre annonce paraîtra demain

LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR ZIEBART PROTÈGE VOTRE VOITURE CONTRE LA ROUILLE. IL EST GARANTI POUR 10 ANS.



DESSOUS DES MOULEURES CHROMÉES
INTÉRIEUR DU COUVERCLE DE MALLE
INTÉRIEUR DE L'ARRIÈRE
INTÉRIEUR DES QUARTIERS ARRIÈRE
INTÉRIEUR DES BAS CÔTES
INTÉRIEUR DES MONTANTS DE PORTES
INTÉRIEUR DES PANNEAUX DE PORTES
INTÉRIEUR DES LOGEMENTS DE ROUES
INTÉRIEUR DES LOIEMENTS DE PHARES
INTÉRIEUR DU CAPOT
ENDUIT DE SOUS-CARROSSERIE COMPLET

EST: 8485, rue Le Creusot St-Léonard au nord de Jarry
CENTRE-VILLE: 276, rue Queen
NORD: 9187, boul. Saint-Laurent
OUEST: 915, rue Provost, Lachine
2023, rue Thimens, Saint-Laurent

324-5120
866-1969
381-8197
637-2501

DATSUN DANS L'EST

MODÈLES 1971
à partir de **\$1925**

Service après vente impeccable

NOS MÉCANOS de VAS MÈRES POULES POUR VOTRE AUTO exclusifs à MICOR Beau Bon Pas Cher

Micor Auto
12305 SHERBROOKE EST
645-1633 353-1300

Réparations générales DE COMPRESSEURS

AUX ATELIERS
LEFEBVRE FRÈRES LIÉE
10301, RUE PELLETIER
Tél. 321-2220

PARTICULIER, Vauxhall Viva 65, automatique, 1967, 721-6065.

PARTICULIER, Plymouth Fury III, 1969, 318 p.c., toit rigide, équipé, 29,000 milles, 51,950, 684-1533.

PARTICULIER, Oldsmobile 1965, tout équipé, 38,000, 8850, 7416 Baldwin, 322-3948.

PARTICULIER, Meteor 1965, 4 cylindres, servo-direction, propre, 521-2750.

PARTICULIER, Austin Cambridge 1968, 1300, 1967, 1966, 273-9105.

PARTICULIER, Pontiac, 6 cylindres, 1965, propre, bon marché, 661-9113.

PARTICULIER, Thunderbird 1966, Landau, convertible, mécanisme parfait, 721-6065.

PEUGEOT 404, automatique, 1969, 17,000 milles, excellente condition, doit être vue, 387-0043.

PEUGEOT 1969, modèle "204", station-wagon, super luxe, sièges baquets. Parfait état mécanique, 51495, 273-9105.

PEUGEOT 1968, modèle 204, "super luxe", sièges baquets, Prix 51045, 273-9105.

PEUGEOT 1969, GL, cause départ, 376-6838.

PEUGEOT 1968, "404", station-wagon, automatique, Prix 51955, 273-9105.

PEUGEOT "404" 1966, transmission mécanique, très belle voiture, 545, 273-9105.

PEUGEOT 1968 404, automatique, nouvelle peinture, excellente condition. Toit ouvrant, 41954, soirs, 342-4070.

PEUGEOT 1967, familiale, 6 passagers, propre, très bon état, bons pneus Michelin, 323-9105.

PEUGEOT "404" injection, 1967, en parfaite condition sur toute la ligne, 595, 273-9105.

PEUGEOT 1967, "404", station-wagon, comme neuve, 51795. Parfaite seconde voiture, 273-9105.

PEUGEOT 1967, modèle 404, automatique, Etat de neuf, 273-9105.

PLYMOUTH, 1963, très bonne condition, propre, 5150, 729-1113.

PLYMOUTH 1968, Fury II, V8 automatique, servo-direction, radio, doit voir pour apprécier, 342-5244.

PLYMOUTH Fury II, 2 portes, hardtop, 70 neu et démonstrateur, échange et termes acceptés meilleurs prix. Le Lescarreau, 342-5244.

1970, Plymouth Satellite, 2 portes, hardtop, tout équipé, prix spécial, Raymond Stooke, 333-4913.

PLYMOUTH 1968, sedan, automatique, très bonne condition, non rouillée, dame propre, 681-9213.

AT Plymouth 1965, Fury, hardtop, V-8, vinyle, 5450, finance, 647-7311.

PLYMOUTH Fury II, 2 portes, hardtop, 1970, V-8, prix spécial, termes faciles, M. 333-4913.

PLYMOUTH 1967, neuve et démonstrateur, à prix spécial. Termes faciles. Paul Constantin, 333-4913.

PLYMOUTH 1964, Sport Fury, hardtop, sacrifié, 384-1083.

PONTIAC 1965, automatique, V-8, 595, 525 complant, 326 milles, 387-0494.

PONTIAC 1964, Parisienne, 4 portes sedan, V-8, automatique, tout équipé, 40,000 milles original, 5550, 738-5041, Particulier.

PONTIAC 1962, V-8, automatique, servo-direction, moteur neuf, 5225, 333-4231.

PONTIAC 68, station-wagon, 6 passagers, V-8, automatique, radio, 24,000 milles, état, 51,650, 733-7212, familiale.

PONTIAC Parisienne 1967, 4 portes hardtop, très bonne condition, termes et échange, 767-9213.

PONTIAC 66, GP, HT, 2 portes, tout équipé, AM-FM, sièges baquets, pneus Michelin, parfait ordre, après 7 heures, 481-3151.

PONTIAC 1964, 3500, quatre 4 portes, V-8, automatique, radio, 669-2501.

PONTIAC 1962, décapotable, V-8, 5190, 522-9105.

PONTIAC 1965, Custom Sport, tout équipé, 51,200, 746-3934.

PONTIAC Laurentian, 1964, 2 portes, 4 cylindres, standard, tout équipé, radio, 4 bons pneus, pas de rouille, carrosserie, intérieur et mécanisme, parfait état, 42,000 milles d'origine. Très propre, 5425, 376-7300.

LIQUIDATION de tous nos modèles 1970

A PARTIR DE \$2,900

PROFITEZ DE NOS PRIX D'AUTOMNE

1969 FIAT "850" Spider, convertible, radio. Pneus radiaux. Vert foncé avec intérieur noir. Etat de neuf. \$1495

1969 FIAT 124 Spider, blanc, intérieur noir, aubaine, parfait état. \$2295

1968 TRIUMPH TR-250 Jaune, toit noir, intérieur noir. Roues de brèches et pneus radiaux, suspension indépendante, "overdrive", un seul propriétaire. \$2195

1966 OLDSMOBILE convertible, toute équipée, vitres électriques, AM/FM, en très bonne condition, un seul propriétaire. \$1495

1969 CORTINA "1600" Blanche, intérieur noir, 4 vitesses. Phare anti-brouillard. Comme neuve. \$1695

1968 VOLKSWAGEN Radio, très bon millage. Modèle 1500. Un seul propriétaire. \$1095

1967 VOLVO "Canadienne", 2 portes, radio, maron avec intérieur noir. Toute équipée. Etat de neuf. Bas millage. \$1595

1967 VOLVO P-1800 SPORT, vert foncé avec intérieur noir. Pneus radiaux. Comme neuf, avec radio. \$2495

1968 DATSUN 1600 Station-wagon, radio, bas millage. En parfaite condition. \$1495

1968 VOLVO "142" Radio, tachymètre, vert foncé, intérieur tan. Etat de neuf. \$2195

1967 VOLVO 123 G.T. Pneus radiaux. Radio, tachymètre. 40 milles au gallon, prix à partir de \$750, pour une auto en très bon état avec garantie. Informations: Renault Canada 363-3157.

1968 VOLVO "142" Modèle à toit ouvrant. Gris avec 1500 milles. Très bien entretenue. \$2195

Centre Diagnostic VOLVO

areau MOTOR SALES

10175 PAPINEAU NORD
381-3987

PONTIAC 1966, de luxe, bleu original, mécanisme parfait, faut voir la merveille, dame propriétaire, 5900, 388-2577.

PONTIAC 1966, 8, automatique, original très propre, aubaine, 669-1991.

PONTIAC Laurentian 1964, parfait état, 5 pneus, 5600. Après 7 h, 255-2793 ou 255-7886.

PONTIAC 1966, automatique, radio, 5 cylindres, peinture fraîche, Pontiac 1965 Custom sport, 2 portes, hardtop, Pontiac 1965, coach, 4 portes, 4 cylindres, Pontiac 1965, Parisienne convertible, 4 cylindres, 688-5256.

PONTIAC 1964 Laurentian, originale, réelle aubaine. Achevée à l'extrême. Particulier, 331-0516.

PONTIAC Parisienne 1967, 4 portes sedan, servo-direction, 376-0166, direction AM-FM 374-1389.

PONTIAC 1964, Coach, moteur V-8, automatique, radio, 3735, termes, 256-5519.

PONTIAC 1967, convertible, sièges baquets, automatique, radio, servo-direction, servo-direction, très bon millage, comme neuve. Aucun comptant, 51,395.

PONTIAC 1966, V-8, automatique, radio, un seul propriétaire. Aucun comptant, 5895, G. BESSETTE — 645-3611

PONTIAC Custom Sport 1964, convertible, sièges baquets, console, propre, 5595-5545.

PONTIAC Grand Prix, 1969, parfaite condition, complètement équipée, 53,500, 663-2128.

PONTIAC 1967, servo-direction, freins, assistés, radio, comme neuve, Claude, 676-0514.

PONTIAC Station Safari, 8 automatique, sacrifié, sacrifié 5690, termes, 722-0975.

PONTIAC 1965, sedan, tout équipé, 5650, 351-8869, 2054 Baldwin.

RAMBLER 43, très propre, bon ordre, 6 cylindres, manuelle, radio, 370, soit à 677-7847.

RAMBLER 1965, 1965, automatique, comme neuve, V-8, hardtop, mécanisme A-1, 526-3325.

RAMBLER 1967, Rebel, 2 portes, hardtop, 6 automatique, 352-9427.

RAMBLER 1966, V-8, propre, légèrement accidentée, intérieur impeccable, 3375, 352-4321.

RAMBLER 1965 automatique, V-8, 5550, 525 complant, 524 milles, 387-0494.

RENAULT 1964, A 1700, A SACRIFIER, 727-2878.

RENAULT R10, 1966, bonne condition, 5450, 430-2471.

RENAULT R10, 1968, automatique, radio, un propriétaire, sacrifié 5775, 324-7607.

RENAULT 1965, sedan, 4 portes, V-8, automatique, impeccable, 51,200, 669-7458.

RENAULT R16, 1967, impeccable, appelé après 6 h, p.m., 643-3728.

RENAULT R10, 1968, automatique, très belle voiture. Pour seulement 5745, 273-9105.

RENAULT 1965, 4 portes, sedan, 4 vitesses, 51,500, 643-3728.

RENAULT R10, 1968, 27,000 milles, après 6 h, p.m., 255-9554.

RENAULT 1965, AUTOMATIQUE, PROPRE, 488-2433.

RENAULT 1964, 1969, 14,000 milles, AM-FM, sacrifié, impeccable, 51,200, 669-7458.

RENAULT R16, 1967, impeccable, appelé après 6 h, p.m., 643-3728.

RENAULT R10, 1968, automatique, très belle voiture. Pour seulement 5745, 273-9105.

RENAULT 1965, 4 portes, sedan, 4 vitesses, 51,500, 643-3728.

RENAULT 1963, hardtop, sièges baquets, propre, 5175, 333-4321.

bonaventure
chevrolet oldsmobile ltd.

Au bout du métro
(Henri-Bourassa)

à l'entrée du pont Viau
(rue Lajeunesse)

PROGRAMME DE GARANTIE G.M.
24 mois, 24,000 milles, 100% Liquidation des modèles '70

il n'en reste que quelques-uns.

1970

STOCK
70089 B '70 CUTLASS, V-8 automatique, servo freins et direction. Toit de vinyle \$86

1969

701405 A '69 MUSTANG, Mark I, V-8 aut. Servos. "351" \$81
UC7097 '69 CAMARO, bleue, V-8 aut. Servos. radio. \$81
UC7097 '69 NOVA, sedan, 6 automatique, radio. \$68
70114 A '69 CHRYSLER, V-8 automatique, tout servos. Vert avec toit de vinyle \$81

1968

701160 A '68 JAVELIN, V-8 automatique, tout servos. TOIT DE VINYLE \$60
701420 A '68 VOLKSWAGEN, coach, 4 vit., gris bleu. \$48
UC7060 A '68 ENVOY, aqua, sedan, 4 vit. \$48
114 A '68 PONTIAC, sedan, V-8 aut. Servofreins et direction. Radio. Bleu "silver" \$56

BAS COMPTANT OU VOTRE ÉCHANGE

1967

701308 A '67 NOVA, sedan, 6 cylin. automatique. "Navy blue" \$44
UC7070 A '67 COME, coach, V-8 aut. Radio. \$44
UC7038 '67 FORD, station-wagon, V-8 automatique, Radio \$54
701190 B '67 PLYMOUTH, 4 portes, hard-top, V-8 auto, tout servos. Gold avec toit de vinyle \$52

1966

UC70106 '66 CHRYSLER, convertible, V-8 auto. Tout servos, radio, couleur beige. \$44
701252 B '66 CHRYSLER, hardtop, V-8 automatique. Tout servos \$46
70939 B '66 CHRYSLER, hardtop, V-8, toit de vinyle. \$48

15 VOITURES TELLES QUELLES EN VENTE

Différentes marques de 1962 à 1967. Qui que vous soyez achetez votre voiture chez des gens de confiance. Nos prix peuvent varier de

\$188 à \$1,088

Premier arrivé, premier servi!

10765, LAJEUNESSE
(entre Henri-Bourassa et boul. Gouin)

384-8550

bonaventure
chevrolet oldsmobile ltd.

ANNONCEURS —

VERIFIEZ VOS ANNONCES!

Nous aimerions vérifier chaque annonce classée pour nous assurer qu'elle est imprimée selon vos exigences; malheureusement, une erreur peut toujours se glisser dans le texte ou dans sa classification.

Afin d'éviter la parution répétée d'une annonce comportant une erreur, veuillez vérifier votre annonce chaque fois qu'elle paraît et avertir notre département immédiatement en cas d'erreur.

Nous remercions vos volontiers une erreur dans votre annonce paraissant pour la première fois, mais nous ne pouvons accepter la responsabilité d'une erreur répétée à moins que vous nous en ayez averti. En toute justice, nous ne pouvons être tenus responsables pour un montant dépassant la valeur de ladite annonce. L'annonceur doit assumer sa responsabilité pour toute réclamation qui puisse nous être faite concernant le contenu de son annonce.

Nous vous remercions de votre coopération.

ANNONCEURS —

VERIFIEZ VOS ANNONCES!

Nous aimerions vérifier chaque annonce classée pour nous assurer qu'elle est imprimée selon vos exigences; malheureusement, une erreur peut toujours se glisser dans le texte ou dans sa classification.

Afin d'éviter la parution répétée d'une annonce comportant une erreur, veuillez vérifier votre annonce chaque fois qu'elle paraît et avertir notre département immédiatement en cas d'erreur.

Nous remercions vos volontiers une erreur dans votre annonce paraissant pour la première fois, mais nous ne pouvons accepter la responsabilité d'une erreur répétée à moins que vous nous en ayez averti. En toute justice, nous ne pouvons être tenus responsables pour un montant dépassant la valeur de ladite annonce. L'annonceur doit assumer sa responsabilité pour toute réclamation qui puisse nous être faite concernant le contenu de son annonce.

Nous vous remercions de votre coopération.

résultats sportifs

baseball majeur

DATES DE LA SERIE MONDIALE

10 octobre :	Baltimore à Cincinnati
11 octobre :	Baltimore à Cincinnati
13 octobre :	Cincinnati à Baltimore
14 octobre :	Cincinnati à Baltimore
Si nécessaire	
15 octobre :	Cincinnati à Baltimore
17 octobre :	Baltimore à Cincinnati
18 octobre :	Baltimore à Cincinnati

hier

Pittsburgh	100 010 000-2 10 8
Cincinnati	200 000 010-3 5 0
Moose, Gibbon (8e), Gault (8e) et Gault (9e), Cloninger, Wilcox (8e), Gault (9e), Wilcox (9e), Gault (9e) et Bench, L.G.	
Wilcox, L.P. — Moose, C.F. — P. 8-2	
Bench, (Cincinnati) gagne la demi-finale 3 à 0.	

LIQUE AMERICAINE

Minnesota	000 010 000-1 7 2
Baltimore	112 000 010-3 5 0
Katt, Blyleven (2e), Hall (5e), Perry (7e) et Ratliff, Palmer et Etchebarren, L.P. — Katt, C.F. — Johnson, (Baltimore) gagne la demi-finale 3 à 0.	

SOMMAIRES

Orioles 6 - Twins 1				
MINNESOTA	AB	P	C	S
Tower, cg	4	1	2	0
Cardenas, ac	4	0	1	0
Oliva, cd	4	0	2	0
Killebrew, 3b	4	0	1	0
Holt, cf	4	0	1	0
Ratliff, r	4	0	1	0
Reese, 1b	4	0	1	0
Tiant, cu	0	r	0	0
Thompson, 2b	1	r	1	0
Allison, 3b	1	0	1	0
Quilley, 2b	0	0	0	0
Ayala, fu	1	0	0	0
Kaat, l	1	0	0	0
Blyleven, l	0	0	0	0
Mann, l	1	0	0	0
Thall, l	1	0	0	0
Carver, fu	1	0	0	0
Perry, l	1	0	0	0
Renick, fu	1	0	0	0
Total	33	1	7	0
BALT MORE	AB	P	C	S
Buff, cd	4	0	1	0
Bj, jr	4	0	1	0
Robinson, cd	4	0	1	0
Powell, lb	4	0	1	0
Johnson, 2b	4	1	3	0
Brubaker, 3b	4	0	0	0
Belinger, ac	4	1	0	0
Palmer, l	4	0	1	0
Etchebarren, r	4	0	1	0
Renick, fu	4	0	1	0
Total	34	4	10	0

Loisirs et récréation

par Dollard Morin

Du nouveau à Repentigny

Une nouvelle et heureuse initiative s'inscrit au programme de la présente saison, à la Récréation municipale de Repentigny.

En effet, dans le but de servir adéquatement la population adulte de cette municipalité, la Récréation a conclu une entente avec le Service de l'éducation permanente de la Régionale Le Gardeur. En conséquence, une intéressante série d'activités physiques et de cours est offerte aux adultes.

Un dépliant annonçant cette innovation a déjà été distribué par la poste aux citoyens de Repentigny et nombre d'entre eux n'ont pas tardé à s'inscrire aux différentes activités sportives et culturelles. A noter qu'il y a encore place pour bien d'autres intéressés. Le choix

Le programme a c t u e l ré-serve aux adultes un choix particulièrement varié et attrayant.

Ainsi, au chapitre des activités sportives, on compte: badminton, volleyball, judo, yoga, karaté, tir à l'arc, gymnastique, tennis sur table, etc.

Dans la section du socio-culturel, il y a: le théâtre amateur, les cours de guitare, de cinéma et de photographie, de danse, d'œuvres sur cuivre, de décoration intérieure, d'arts plastiques, de couture, de charme et personnalité, de botanique et de jardinage.

S'y ajoutent des cours d'espagnol, de lecture rapide, d'administration familiale, d'animation sociale et récréative pour bénévoles en loisirs. On y prévoit aussi, pour bientôt, un cours de tricot.

Certaines activités n'exigent

aucuns frais d'inscription, tandis que d'autres ne comprennent que des frais minimes en raison du matériel requis et du coût d'organisation. Pour de plus amples renseignements, on est prié de signaler: 581-2721, du lundi au vendredi, de 7 h. 30 à 10 h. du soir.

Carnaval de Laval

La Corporation du Carnaval de Laval compte un nouveau président. Il s'agit de M. Ronald Bussey, ancien vice-président, qui succède à M. Louis L'Heureux, président-fondateur. Celui-ci a refusé d'être candidat à la présidence pour un 6e terme; à l'unanimité, toutefois, il a été nommé au poste de conseiller technique.

Outre leur nouveau président, les membres de la Corporation du Carnaval de Laval ont également élu au conseil d'administration: M. Pierre Bertrand, 1er vice-président, M. Gaétan Paré, 2e vice-président, M. André Dagenais, 3e vice-président, Mlle Yvette Marquis, secrétaire, M. Sam Lavoie, trésorier, et M. Jacques Couture, directeur général.

Il a aussi été décidé que les prochaines festivités du Carnaval de Ville de Laval se dérouleront du 11 au 21 février 1971.

Pré-ski au Centre I.C.

C'est ce soir, à 8 h., que doit débuter la période d'entraînement du pré-ski, au Centre Immaculée-Conception, 4265, rue Papineau. Elle sera dirigée par M. Arthur Bourbeau, moniteur de plein air à l'auberge "le Petit Bonheur" et membre de l'équipe de compétition du Mont Sutton.

Cette série de cours se déroulera durant six semaines consécutives, chaque mardi soir, de 8 h. à 10 h. Il y aura leçons à l'intérieur, au centre même, et leçons à l'extérieur, au parc Lafontaine. Le programme comportera: gymnastique, exercices d'assouplissement, cinéma documentaire, etc. Tous les amateurs de ski y sont cordialement invités.

Pour renseignements: 527-1256.

Le Maintien

Il reste encore quelques places disponibles aux cours du Maintien qui doivent débuter demain soir, à 8 h., aux Loisirs Ste-Jeanne-d'Arc, pour dames et jeunes filles (18 ans et plus), Mme Denyse Fleury en sera la professeure, tandis que les responsables sont Mme Rajotte (521-0553) et Mme Alary (522-7102).

Le même cours s'ouvrira également demain soir, aux Loisirs Ste-Bernadette, avec Mme Lise Bergeron comme professeure (renseignements: 872-4884), ainsi qu'aux Loisirs St-Urbain (Domaine Renaud), à Ville de Laval, avec Mme Fleurette Todasco, pour le cours secondaire (667-6781).

POUR SE RÉCRÉER...

CE SOIR: — à 8 h., séances de bingo, aux Loisirs Christ-Roi, angle Lajeunesse et Louvain (mini-bingo dès 7 h.); — à 8 h. 30, aux Loisirs St-Gabriel-Lalemant, 1510, rue Everett, près Garnier.

— à 8 h., aux clubs de l'Age d'Or "Maisonnette", 1875, boul. Morgan, près Ontario, et "St-Henri", 530, rue du Couvent, près St-Jacques, danse pour les personnes âgées.

— à 7 h., à la piscine St-Arsène, 7355, rue Ch.-Colomb, cours de l'Ecole de natation pour tous (hommes et femmes).

— à 8 h. 30, à "l'Accord", 2015, rue de la Montagne, séance de cinéma documentaire consacrée au Canada entrée libre (pour Canadiens et Néo-Canadiens, 12 et plus).

— à 8 h. 45, au Centre Paul-Sauvé, 4000, rue Beaubien, partie de cartes annuelle du Chapitre Ville Marie, de l'Association pour déficients mentaux.

— à 8 h., au centre Benny, 6450, rue de Terrebonne, NDG, ouverture des cours de folklore, avec Michel St-Louis (872-2035).

— à 7 h. 30, aux Loisirs St-Nicolas d'Athens (sous-sol de l'église), rue Laverdure, près Gouin, ouverture des cours de danse pour adultes (384-4379).

— à 10 h. 30, à l'Arène St-Denis, 6750, rue de Marseille, près Desautels, ouverture de la section de ballon-bai des Chevaliers sportifs (325-1840).

— à 10 h., à "l'Atre", 4461, rue St-Denis, spectacle de chansonnier, avec Robert Viau (entrée libre).

— à 9 h., au Centre culturel, 5955, av. Bannantyne, vernissage de l'exposition des tableaux d'Arthur Villeneuve (offerte au public jusqu'au 2 novembre).

— à Montréal-Nord: — à 8 h., réunion du Cercle philatélique, au buffet "le Pavillon", 5600, est, boul. Henri-Bourassa.

Cours de danse

Les Loisirs St-Martyrs-Canadiens annoncent l'ouverture d'une série de cours de danse moderne, sous la direction de Mlle Manon Bennett et M. Gérard Blouin. La première leçon aura lieu demain soir, à 9 h. 30, au sous-sol de l'église, 10005, rue Parthenais. Pour renseignements: Mme Janine Provost (389-7594) ou Mme Gisèle Desrosiers (389-1853).

Une expédition de canot-camping

Le club de canot-camping "Les Portageurs", de Montréal, tiendra sa prochaine expédition en fin de semaine, les 10, 11 et 12 octobre, sur la rivière Petite-Nation. C'est Thérèse Joubert qui sera la chef de cette expédition. Pour les intéressés, elle organise une séance d'information qui se tiendra demain soir, à 7 h. 30, à son domicile, 7280, rue Val-d'Or, à St-Léonard (254-5571).

Hockey mineur à Saint-Ambroise

Les Loisirs de la paroisse St-Ambroise invitent les jeunes des catégories midget et juvénile (nés de 1952 à 1955 seulement), à se rendre à l'Arène de l'East End Boys Club, 2555, rue Bennett, angle Hochelaga, le jeudi 8 octobre, à 9 h 15 du soir. Ils devront apporter leurs patins, leur casque et la somme de 50 cents. Pour renseignements: M. A. Phaneuf (276-7119).

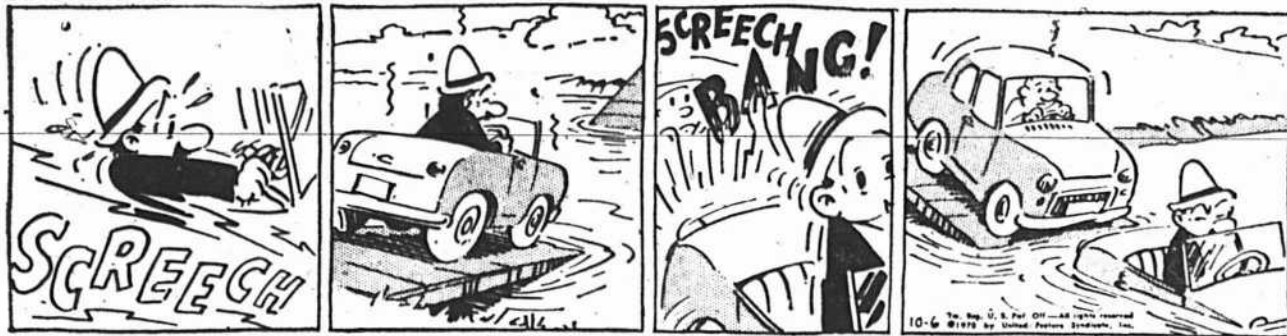
Judo et danse à Duvernay

Avec le concours des Loisirs N.-Dame-des-Ecotes et St-Sylvain, de Duvernay, le Club de judo Laval organise des cours pour jeunes et adultes, des deux sexes. Les leçons débuteront le 6 octobre; elles auront lieu le mardi et le jeudi soir, de 6 h. à 10 h., à l'école Vanier, 3985, boul. Lévesque, sous la direction des professeurs Jean-Jacques Jolais et Robert Juanaeda.

Pour renseignements: 669-6994.

Par ailleurs, les Loisirs des Ecotes ont mis sur pied des cours de danse moderne et sociale pour les adultes. Ces cours se tiennent le dimanche soir, dès 7 h. 30, à l'école St-Paul, angle L'Assomption et Honfleur (nord de la Concorde), avec les professeurs Thérèse et Philippe Danakas, de la Fédération des Loisirs danse du Québec. Il y reste encore quelques places disponibles; pour renseignements:

FERDINAND



LES LATULIPPE



LE PAPA DE LILI



TARZAN



PEANUTS



PHILOMENE



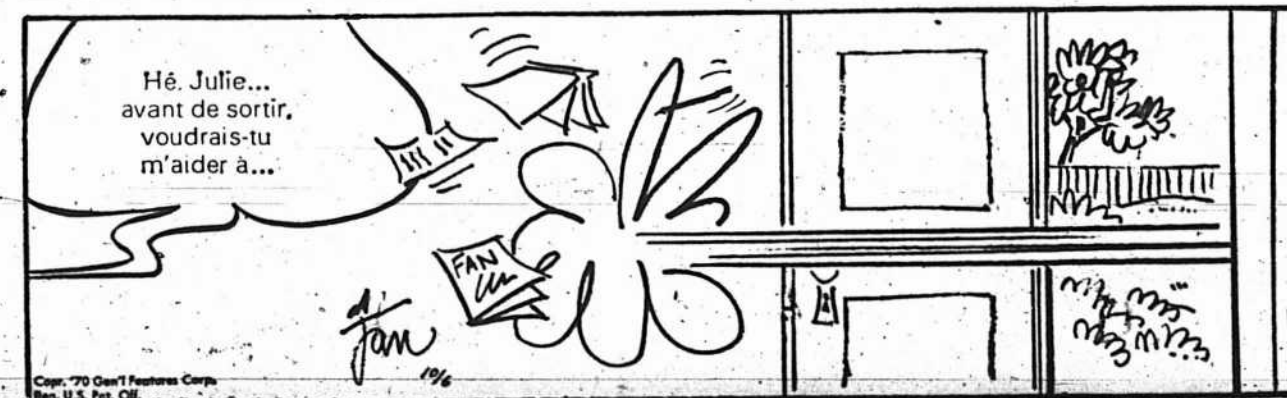
BATMAN



MON ONCLE



BOZO



Fête au camp Katimavik

L'Assemblée provinciale des mouvements de jeunes de l'Ontario français tiendra son 2e congrès annuel, du 9 au 12 octobre. Cette rencontre qui se déroulera au camp Katimavik, à 20 milles d'Ottawa, prendra la forme d'une grande fête populaire; près de 300 jeunes francophones y sont conviés.

Le thème de ces assises sera: "Projection - Jeunesse"; il signifie que les jeunes veulent participer à l'édification culturelle de l'Ontario; ils veulent

lent vivre et non subir leur culture.

A cette occasion, il y aura plusieurs ateliers où les jeunes seront appelés à créer, à se manifester, à s'exprimer. Certains ateliers porteront aussi sur l'administration des mouvements de jeunes. Parmi les ateliers de créativité, dont l'animation a été confiée à la compagnie "In-Media" de Montréal, on comptera ceux: de la musique, des arts plastiques, de la poésie, du langage, de la communication audio-visuelle.

Par la tenue de cette rencontre "Jeunesse - Echange", l'Assemblée provinciale des mouvements de jeunes de l'Ontario français entend susciter des initiatives au niveau local dans les domaines du théâtre, du cinéma, de la musique, et de la poésie. Ces assises se tiendront sous la présidence de Jean-François Aubé, dence de Jean-François Aubé, tandis qu'André Rodier en est l'organisateur-chef.

PETIT MÉMO

Le club de patinage artistique "Fleur de Lys" ouvrira sa saison, le dimanche 18 octobre. Il tiendra encore ses activités à l'Arène Villier, 8000, rue de Normanville, près Jarry. Pour renseignements: Mme Pelland (334-3532).



La poésie de l'automne! Voilà ce qui se dégage de cette scène croquée à Reading, en Pennsylvanie. Sur le bord d'une route de campagne, une jeune fermière est plongée dans la lecture; elle attend paisiblement des clients auxquels elle offrira en vente du blé d'Inde et autres produits de son jardin, non loin de l'autoroute "Allentown Pike". Son bon cheval et sa voiture rappellent une agréable étape du passé, du temps où il n'était pas question de la pollution.

en bref

On a déjà sorti les balais des placards!

Garaialde vainqueur

STOCKHOLM (AFP) — Au cours de la quatrième et dernière journée du tournoi international de golf de Stockholm, disputé sur le parcours de Drottningholm, le Français Jean Garaialde a confirmé son titre et remporté le premier prix de \$40,000. Garaialde a tourné un 70 terminant avec un total de 277 coups.

Congrès olympique en Bulgarie en 1973

LAUSANNE (AFP) — Un congrès olympique se tiendra en 1973 en Bulgarie, soit à Sofia, soit à Varna, a annoncé le président du comité international olympique, Avery Brundage.

Un comité d'organisation formé des trois vice-présidents du C.I.O., de trois représentants des fédérations internationales et de trois représentants des comités olympiques nationaux a été formé.

Le dernier congrès olympique s'était tenu à Berlin en 1930.

Succès d'un Canadien

BATHURST. Australie (Reuter) — Le pilote canadien A'an Moffatt a gagné la course de 500 milles Hardia-Ferodo. Moffatt pilotait une Ford, dominant à cette maison sa première victoire depuis 1967 dans cette épreuve. Bruce McPhee a fini deuxième.

Emule de Brumel

MOSCOU (AFP) — Le Soviétique Kestoukis Chapka a franchi 2m 23 en hauteur, meilleure performance européenne de la saison au cours d'un meeting international qui réunissait, hier, à Sotchi, sur les bords de la mer Noire les membres de la société "Dynamo" de sept pays de l'Est européen. Originaire de Lituanie et étudiant, Chapka demanda la barre à 2m29 soit à un centimètre de plus que le record mondial détenu par son compatriote Valery Brumel, hauteur qu'il ne rate que de très peu. Chapka qui saute en Fosbury avait déjà à son actif un saut de 2 m 21.

Du soccer au parc Jarry

Les deux dernières demi-finales en vue des championnats des divisions "A" et "B" de la Fédération de soccer-football du Québec, pour l'obtention des coupes O'Keefe, seront présentées ce soir et jeudi, au parc Jarry... ce soir, le match de division "A" opposera le Superga et le Montalia, à 20 h. 30, et le vainqueur rencontrera le Johl à 16 h., dimanche...

Du hockey télévisé pour couche-tard!

Les deux réseaux de Radio-Canada présenteront leur premier match de hockey de la saison à une heure plutôt inhabituelle, soit à 23h, vendredi soir... la rencontre présentée, soit celle qui mettra aux prises les Canucks de Vancouver et les Kings de Los Angeles, au Colisée de Vancouver, marquera le début de la saison dans la ligue Nationale, et

Dan Gurney abandonne

RIVERSIDE, Californie (AFP) — Dan Gurney, l'un des meilleurs pilotes américains des dix dernières années, a annoncé qu'il se retirait définitivement de la compétition, pour se consacrer exclusivement à la construction de voitures de course, la direction de son écurie automobile et enfin à la rédaction d'un livre.

"J'ai voulu me retirer entier", a simplement expliqué le Californien de 39 ans, qui a remporté sept grand prix de "formule un" et qui a terminé deux fois en deuxième place et une fois en troisième position dans les trois derniers 500 milles d'Indianapolis.

Gurney, ancien combattant de Corée, marié et père de famille, a obtenu ses titres de gloire sur des voitures de marques universellement connues, telles Ferrari, BRM, Porsche, Brabham, Matra et ses propres "Eagle", auxquelles il entend désormais se consacrer entièrement.

aussi le début officiel des Canucks au circuit Clarence Campbell... René Lecavalier assumera la description, tandis que les commentaires et entrevues seront la responsabilité de Lionel Duval, Richard Garneau et Gilles Tremblay...

Le tennis sur table en assemblée

L'assemblée annuelle de la Fédération de tennis sur table du Québec se déroulera jeudi, à 20 h., à la Centrale de la Confédération des Sports du Québec, sous la présidence de John Hunnius...

Le curling n'a pas besoin, comme le hockey, que la neige soit arrivée avec le Père Noël, pour entreprendre une nouvelle saison.

Déjà, l'un des plus vieux clubs de curling du Canada, le Caledonia, (fondé en 1850), à Westmount, a mis sur pied le premier bonspiel de l'année. C'est ce club qui a aussi le privilège de présenter le dernier. Un total de 88 équipes sont inscrites à ce tournoi qui se poursuit jusqu'au 20 octobre. Il s'agit du bonspiel Caledonia Schenley, qui met à l'enjeu plus de \$1,500 en prix.

Parmi les équipes, dont la plupart proviennent de l'Ouest

du Québec, certaines représentent également l'Ontario.

Hier, le quatuor M. McCormick (Caledonia) a subi un revers de 7-3 contre le rink D. Nimitz (Montréal-Ouest), mais l'équipe d'André Emond a donné une revanche au Caledonia quand elle a vaincu celle de B. Labelle (Lachine) 9-6.

Dans d'autres matches d'importance, en 2e ronde de la classe "A", B. Stackhouse (Howick) a triomphé 11-4 de J. Sante (Rosemère) et K. Nussey (Riverfield) a eu raison de l'équipe B. Beveridge (Glenmore) au compte serré de 10-8.

Le curling n'a pas encore

pris son élan ailleurs au Canada. S'il fallait. Il y a déjà assez que le baseball ne soit pas encore complètement terminé; que le football soit en pleine saison; que le hockey entame la sienne, etc...

Cependant, on se prépare activement dans les différents clubs et les nouveaux adeptes sont recherchés comme des oiseaux rares.

OPTOMETRISTE

ROBERT HETU

410 est, Jean-Talon, 277-3409

(angle St-Denis)

* Station métro Jean-Talon

TISCO PRODUITS D'ALUMINIUM

VOUS OFFRE LE REVETEMENT D'ALUMINIUM LE PLUS EPAIS SUR LE MARCHE

TISCO PRODUITS D'ALUMINIUM

acceptera le plan de financement aux taux bancaires selon votre goût

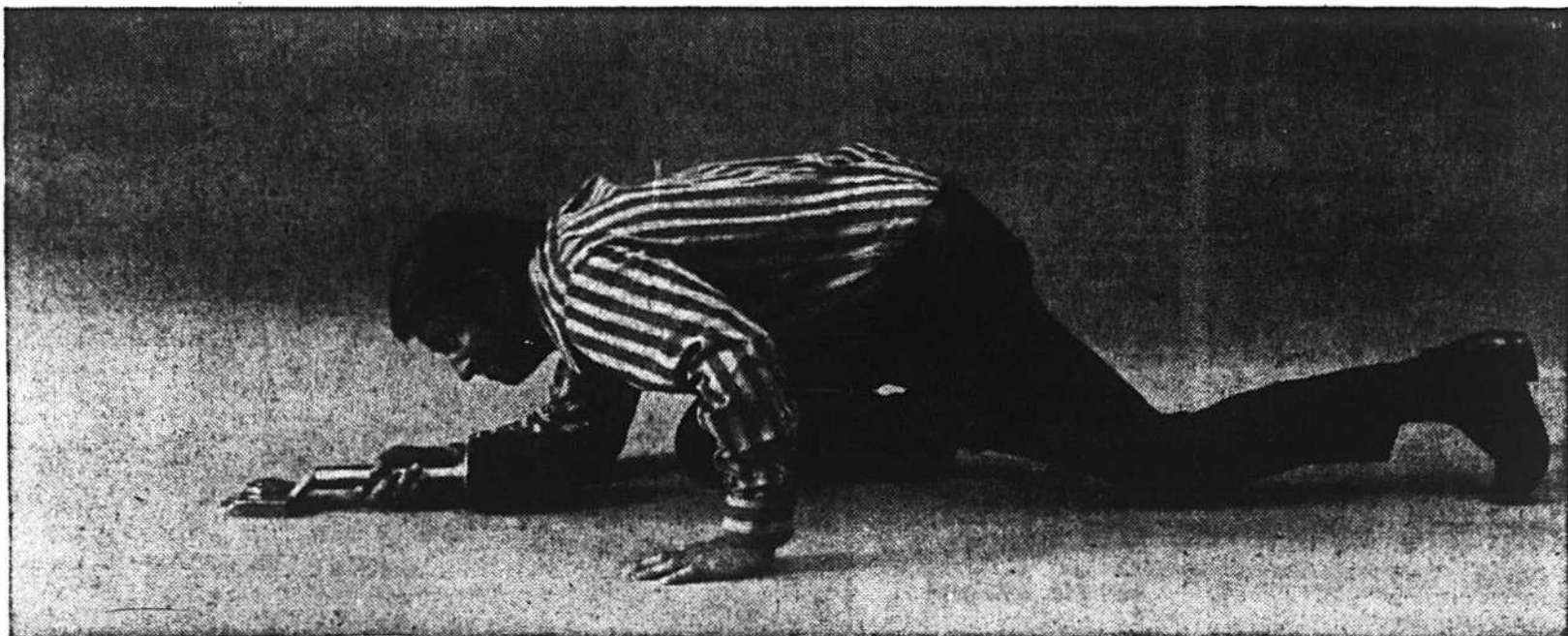
TISCO PRODUITS D'ALUMINIUM

7970, 56e Avenue, Rivière-des-Prairies, Montréal
OTTAWA: 605 SOMERSET — 232-7921

PORTES-FENÊTRES
DECLIN ET AUVENTS EN
FIBRE DE VERRE
OU ALUMINIUM

Faites poser immédiatement;
1er paiement en juillet;
travail assuré

324-4445



La fibre miracle a trouvé son maître.

BÊÊÊÊ.

La laine, le tapis de laine — le défi de tous les synthétiques

Les tapis pure laine n'ont pas de mal à remettre à leur place les prétendues "fibres miracle" — ils sont tout simplement plus beaux, plus longtemps. Depuis des années, la laine impose les normes que la science cherche à atteindre. Malgré tous les efforts, les meilleurs synthétiques ne peuvent qu'imiter quelques-unes des caractéristiques miraculeuses de la laine.



Les tapis les plus avantageux sont en laine

La laine dissipe les malentendus et facilite le choix d'un tapis en vous offrant la meilleure qualité au prix le plus économique. Bien que

tous les magasins ne les tiennent pas, il existe des tapis Woolmark dont le prix ne dépasse pas celui des moins chers de la catégorie moyenne. Ne vous y trompez pas, ce sont les plus avantageux pour le prix. Grâce aux qualités de la laine, vos tapis seront plus beaux, plus longtemps. Le tapis de laine représente le meilleur placement.

Les tapis de laine résistent au feu

La laine combat le feu avec chacune de ses fibres. Elle apporte à votre foyer confort et sécurité. Une cigarette échappée brûle sans flamme et s'éteint. Un bon coup de brosse en fait disparaître la trace carbonneuse. Soumis à une chaleur intense, les synthétiques, au contraire, bouillonnent et fondent, la marque s'étend et forme un affreux cratère de plastique durci.

L'ennemie de l'électricité statique

Certains synthétiques procèdent par chocs. La laine caresse. Capable d'absorber 30% de son poids en vapeur

d'eau, la laine empêche les accumulations d'électricité statique dans les tapis. Les fibres synthétiques qui retiennent l'électricité retiennent en même temps poussières et saletés et font à votre aspirateur une lutte acharnée. Pas la laine. Elle rejette toutes les impuretés, reste toujours belle et comme neuve.



La laine sait se défendre

Ne retenant pas l'électricité statique, la laine n'appelle pas les poussières volantes. Si quelque saleté s'y dépose, elle ne peut que rester en surface et sera plus facile à enlever. L'opacité de la fibre de laine estompe les traces d'impropreté. Les fibres synthétiques, transparentes ou translucides, les reflètent et

les révèlent. La laine est le choix le plus sûr pour les endroits très passants: les hôtels, les bureaux, les avions, etc. La laine tient ses distances et va plus loin.

Foulez la laine, elle revient au galop

La vraie laine revient toujours à elle. Foulez-la aux pieds, et cette fibre miracle naturelle effacera la trace de vos pas. Son caractère est indomptable. Chacune de ses fibres est un ressort miniature qui refuse de se laisser écraser.



Cette élasticité infatigable lui donne une souplesse et une vigueur incomparables qui conserveront à vos tapis leur confort et leur moelleux.

La Woolmark — la marque du défi

Le label de la Woolmark dénonce les imitations et les contrefaçons. Il vous garantit la qualité supérieure d'un tapis pure laine. Il vous assure aussi un antimitage permanent, qui résistera à toutes les méthodes de nettoyage et de dégraissage. Le label de la Woolmark sur un tapis de laine est une assurance de qualité. Il vous protège des imitations.

La gamme complète des tapis de laine vous laisse choisir sans crainte de regrets

Un tapis pure laine vous restera fidèle longtemps après que les autres vous auront abandonné. L'adaptabilité totale de la laine vous permet de choisir un tapis dont vous ne vous fatiguerez pas. Coloris éclatants ou pastels discrets. Quel que soit le caractère de votre décor, choisissez un tapis portant le label de la Woolmark comme toile de fond. Exigez toujours la Woolmark et dormez tranquille, même par terre.

The Wool Bureau of Canada Limited, 2200 Yonge Street, Toronto 12.

VOYEZ LA

CHARGER SE

chez
13 QUEBEC
DODGE • CHRYSLER
330, boulevard Crémazie, 369-7871



TAPIS PURE LAINE

Le dernier mot de la fibre miracle

La CSN lance un livre de poche pour défendre sa politique du bâtiment

de notre bureau de Québec
 QUEBEC — La Confédération des syndicats nationaux, afin de soutenir ses positions concernant l'égalité des salaires et "détruire certaines peurs classiques créées par le patronat", a lancé sur le marché, hier, un livre format de poche intitulé "L'égalité" et rédigé par l'économiste Jean-Guy Loranger, professeur au département des Sciences économiques de l'Université de Montréal.

Le livre a été préparé grâce à l'assistance technique et financière de la Fédération du bâtiment et du bois (CSN). Il se vendra 50 cents et sera distribué, dès aujourd'hui, à tous les députés qui ont été convoqués pour assister à une autre réunion de la commission parlementaire du Travail et de la main-d'œuvre, chargée d'étudier le conflit de la construction.

L'économiste Loranger soutient que la thèse sur laquelle s'appuie le patronat pour refuser la "parité" des salaires entre les chantiers de construction montréalais et ceux situés en province repose sur une conception totalement dépassée de l'économie de marché.

Les conclusions

Parmi les conclusions du volume, basées sur de multiples calculs, on note:

— que la CSN a raison d'affirmer que le seul critère de rationalité pouvant servir à fixer les salaires dans l'industrie de la construction au Québec est celui de l'égalité avec Montréal;

— que l'égalité des salaires est un moyen essentiel pour éliminer les inégalités économiques entre les régions riches et les régions pauvres;

— que l'égalité salariale est la demande qui est la plus cohérente avec la politique salariale du gouvernement.

Le président de la CSN, M.

Marcel Pepin, a convoqué hier une conférence de presse afin de rendre public le document en compagnie de l'économiste Loranger.

La publication du petit volume, selon M. Pepin, démontre combien les travailleurs sont obligés de se débattre pour trouver leur place dans une société où quelques privilégiés prennent toute la place, où le gouvernement cède facilement aux médecins et où l'on met toute la responsabilité de l'inflation sur le dos des salariés.

"Les médecins, eux, a dit M. Pepin, n'ont eu qu'à élever un peu la voix et faire un peu de chantage, pour que le gouvernement leur annonce une hausse de traitement ou commence à fléchir sur le désengagement. Les grandes entreprises n'ont eu qu'un peu de "lobbying" à faire pour gruger la réforme fiscale et obtenir qu'on mette à leur service l'énorme machine de la commission des prix et revenus pour ralentir les hausses de salaires aux travailleurs.

"Mais, a poursuivi le président de la centrale, quand M. Benson a de nouveau mis la responsabilité de l'inflation sur le dos des syndicats, en fin de semaine, il n'a pas dit que la commission des prix et revenus avait été elle-même une

cause directe d'inflation, et il n'a pas dit que son gouvernement avait volontairement laissé augmenter le chômage pour satisfaire les exigences des grandes entreprises. Il n'a pas dit non plus que le fédéral, par sa récente décision de laisser flotter le taux du dollar (décision plus américaine que canadienne) a encore une fois créé du chômage, en ralentissant le seul secteur de notre industrie qui était en expansion, celui des exportations.

"Malgré tous ces jeux de coulis, les travailleurs syndiqués continuent de jouer franc jeu. La lutte de la CSN pour l'égalité des salaires est une pièce essentielle de l'échiquier pour obtenir aux travailleurs une part équitable du produit national.

"Nous verrons sous peu si le ministre québécois du Travail, M. Pierre Laporte, a triché lorsqu'il a dit que le gouvernement était d'accord avec la nécessité du rattrapage et de l'égalité des salaires".

Lors de la conférence de presse d'hier, M. Loranger a déclaré: "Lorsque le patronat se sent menacé dans ses privilèges, il est maintenant classé, ou des cerveaux, tantôt celui du désastre économique en termes d'inflation et de chô-

mage. C'est précisément ce dernier genre de patate réchauffée que le Conseil du patronat du Québec, le Centre des dirigeants d'entreprises, les Chambres de commerce et autres tenants de l'orthodoxie économique ont décidé d'utiliser comme moyen de terrorisme économique dans le présent conflit de la construction, et en particulier au sujet de la parité des salaires.

Maraudage syndical

QUEBEC (PC) — Le président de la Fédération des travailleurs du Québec, M. Louis Laberge, a soutenu, lundi, que le maraudage syndical "constitue une perte d'énergie, de temps et d'argent."

"Les centrales syndicales devraient plutôt dépenser leurs forces à essayer de syndiquer le grand nombre de travailleurs qui ne le sont pas encore," a-t-il dit.

M. Laberge a formulé ces commentaires au congrès du local 2817 de l'Union des bûcherons et employés de scieries, affiliée à la Fraternité unie des menuisiers et charpentiers d'Amérique, qui s'est ouvert hier à Québec.

Préserver l'impôt foncier garanti aux commissions scolaires du Québec — la FCSQ

SAINT-JOVITE — Les commissions scolaires du Québec conserveraient l'impôt foncier pour plusieurs années encore.

C'est du moins l'avis exprimé par le président de la Fédération des commissions scolaires du Québec, M. Fernand Lefebvre.

Parlant à des commissaires d'écoles au sujet de l'éventuelle loi du regroupement des commissions scolaires, M. Lefebvre a précisé qu'il n'était pas possible de retirer du secteur public de l'éducation les quelque \$400 millions perçus en impôt foncier pour fin scolaire.

Il a ajouté qu'il serait im-

pensable qu'on cède le champ complet de l'impôt foncier aux municipalités, dont les revenus et dépenses des commissions scolaires sont réglementés par des normes gouvernementales.

Si le gouvernement du Québec devait un jour laisser aux municipalités l'exclusivité de l'impôt foncier, de dire M. Lefebvre, il lui faudrait auparavant imposer des normes afin de protéger les contribuables.

Il lui faudrait aussi donner aux commissions scolaires des sources de revenus équivalentes.

Toujours selon le président de la FCSQ, en ce moment, le

seul frein véritable à une taxation accrue des propriétaires fonciers par les municipalités est l'impôt foncier scolaire.

Cette source de revenu pour fin d'éducation serait donc un élément important de normalisation des revenus et dépenses des municipalités et une protection pour les propriétaires de biens fonciers.

M. Lefebvre a tenu des propos semblables dans plusieurs autres régions du Québec, au cours de sa tournée de consultation. Il rencontrera prochainement les commissaires d'écoles de la région de Montréal, de la Gaspésie, des Îles-de-la-Madeleine, de la région de Québec et de l'Abitibi.

Morgan
 COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

ÉLÉGANTE DÉTENTE...GOSSARD

Charmants, pratiques, agréables à porter... les nouveaux vêtements de détente Gossard. Différents, féminins. En nylon/Antron* opaque... ils s'entretiennent comme un charme. Faites votre choix: marine/blanc ou cacao/crème. Tailles EP.P.M.

A. Chemise de nuit courte. **\$9**

B. Peignoir assorti. **\$13**

C. Longue combinaison sans manches. **\$15**

*Marque déposée.

Téléphoner à 842-6261
 Vêtements de détente, rayon 364, au troisième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



HERBESSENCE



L'essence de votre beauté. Les produits Herbessence sont créés pour vous embellir parce qu'ils rendent votre peau plus belle, plus satinée, plus jeune. C'est la vie même de votre peau.

A. Crème Skin Life.	2 oz \$15	4 oz \$25	E. Beauty Bath	8 oz 7.50
B. Emulsion Skin Life	2 oz \$15	4 oz \$25	F. "Body Smooth"	12 oz \$6
C. Skin Freshener	4 oz 5.50		G. Crème pour les paupières	1/2 oz \$6
D. Crème démaquillante	6 oz \$5	12 oz 8.50	H. Masque Skin Life.	\$15

Téléphoner à 842-6261 — Produits de Beauté — Rayon 240 — Rez-de chaussée — Centre-ville seulement.

Mademoiselle H. Lavergne, conseillère de la Maison Helena Rubinstein, sera au magasin du centre-ville du mardi 6 au samedi 10 octobre. Elle se fera un plaisir de vous conseiller et de vous aider dans le choix des produits qui vous conviennent le mieux.



Prime: Pour tout achat de produits de beauté Helena Rubinstein au montant de \$5 ou plus, vous recevrez à titre gracieux une crème démaquillante (2 oz) et un Skin Freshener (2 oz).



POUR HABILLER LE REGARD...

Des faux cils MAX FACTOR. Des faux cils à la mode... par tout petits groupes... longs, minces, épais... plus vrais que des vrais. Pour des yeux qui sourient... des yeux éloquentes... des yeux mystérieux... des yeux malicieuses... des yeux attirants... qui deviendront vôtres au gré de votre fantaisie. Noir naturel ou brun naturel. **\$7 l'ens.**

Téléphoner à 842-6261 — Produits de beauté — rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



Morgan stationnement Parkade à niveaux multiples.

Rue Aylmer. Accès facile. Tarifs avantageux.

Première demi-heure: .35
 Deuxième demi-heure: .35
 Heures suivantes: .35
 Tarif maximal du soir: \$1... de 6 h p.m. à 1 h du matin.
 Entrée directe du magasin Morgan... au niveau 28.