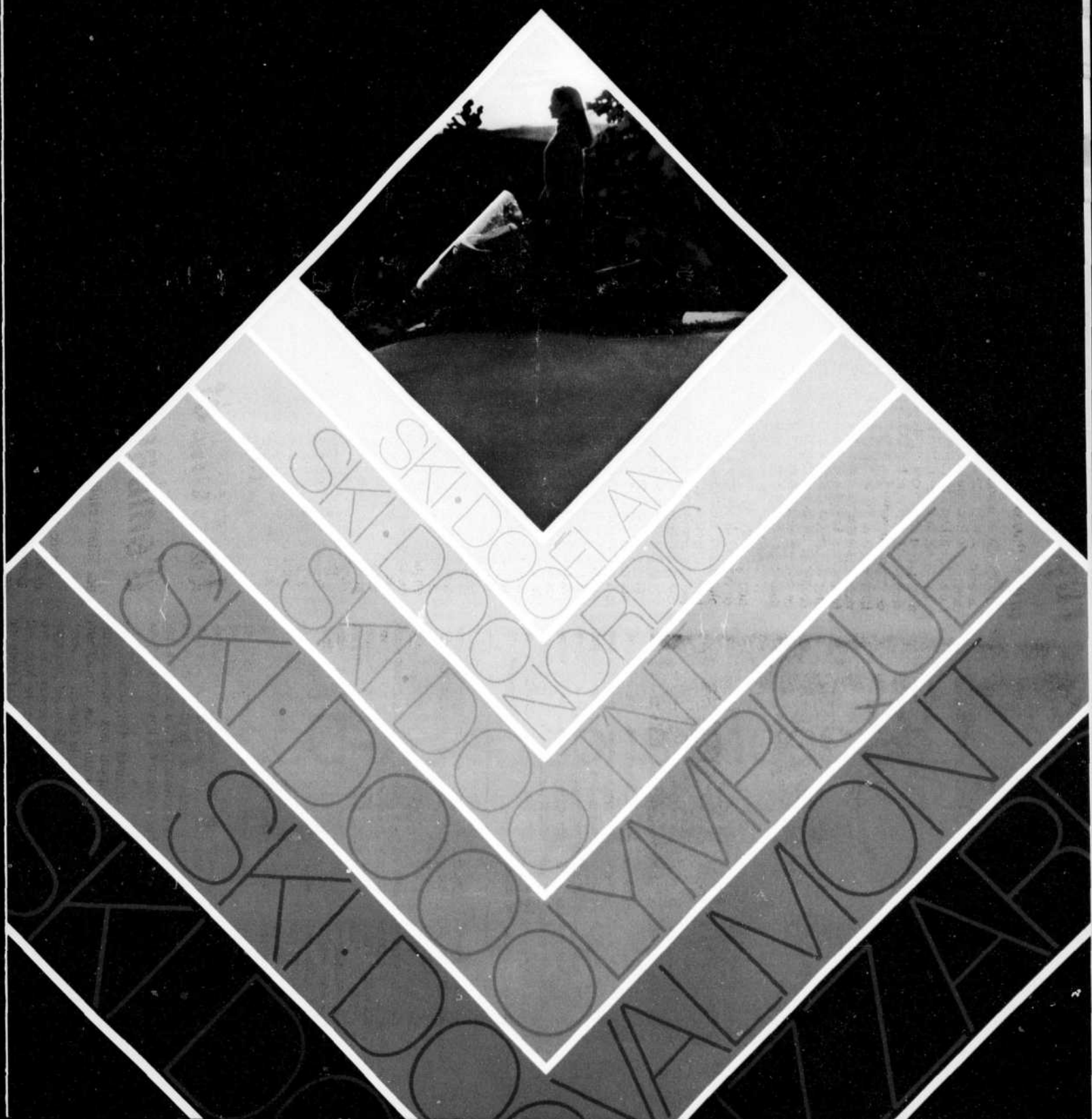


CONNAISSEZ-VOUS LES SEPT GRANDS?



NORDIC

ÉLAN

OLYMPIQUE

VALMONT

T'NT

ALPINE



C'est la motoneige de luxe. Les modèles de la série Nordic* sont les plus remarquables de tous par la sobre élégance de leur présentation, la stabilité qu'assure leur large chenille, la souplesse et la puissance de leur moteur et l'aisance avec laquelle ils "flottent" sur la neige poudreuse. Ils sont maniables et sûrs en terrain difficile. Chaque modèle Nordic possède tout ce que vous pouvez souhaiter dans une motoneige: allume-cigare sur le tableau de bord, console en aluminium brossé et siège plus moelleux. La série Nordic présente, cette année, trois modèles... trois affirmations évidentes de la suprématie de Ski-Doo.



Encore une innovation Ski-Doo: la compagnie qui a inventé la motoneige vient d'inventer un nouveau principe de motoneige. C'est Élan*, l'auto-neige légère, l'enfant chérie de la famille Ski-Doo. Élan n'est pas un jouet: c'est une véritable motoneige, vive mais compacte. C'est la machine idéale pour le débutant ou pour la famille qui en veut plus qu'une. Élan possède les meilleures caractéristiques des modèles plus gros, notamment la même chenille de 15" — ce qui lui assure une légèreté de contact et une maniabilité exceptionnelles. Il a même une console cache-moteur. Mais il y a mieux: Élan est la motoneige Ski-Doo la meilleure marché jamais réalisée... avec démarrage manuel ou électrique au choix.



C'est la série qui a rendu célèbre le nom de Ski-Doo. Mais la motoneige Olympique 1971 présente plusieurs innovations qui la rendent presque méconnaissable: nous avons rendu sa forme plus aérodynamique, amélioré encore sa construction et apporté plusieurs changements tels que sa console cache-moteur et son siège plus moelleux. Et elle est encore plus fringante qu'auparavant pour surmonter les difficultés: pistes cahoteuses, virages serrés, pentes raides, neige profonde. Pour 1971, Olympique offre le choix entre quatre modèles, de 15 à 24 chevaux — quatre façons de satisfaire votre goût des performances.



Valmont* 1971 est partout chez lui. Avec ses chenilles jumelées et son rapport de couple élevé, il est un véritable passe-partout. Il a l'élégance d'un modèle sport, une stabilité insurpassable et une puissance plus que suffisante pour grimper des pentes escarpées ou filer en terrain plat sur la neige molle et profonde... et sa marche arrière vous tire facilement d'un mauvais pas, quand cela vous est impossible de tourner. Il pèse si peu sur la neige que vous ne risquez pas de vous enfoncer même dans la neige folle et profonde. Valmont existe en quatre modèles passe-partout.



T'NT* — l'endiablé — est plus endiablé que jamais en 1971. C'est la version grande série du célèbre modèle de course Blizzard. Entièrement repensé, il se présente dans un nouvel habitage audacieusement profilé. Le compte-tours et le compteur de vitesse sont commodément logés sous le pare-brise aérodynamique. Le phare fixe est intégré dans le capot aux lignes fuyantes très sport. Mais ce n'est pas son aspect "fluide" qui fait de T'NT un "endiablé": c'est surtout son système de suspension articulé sur glissières (en option) et son choix de moteurs pouvant atteindre 771 c.c. et développer 60 chevaux. T'NT se présente en cinq modèles possédant de nombreuses caractéristiques haute performance et conçus pour les mordus de la vitesse. Chenille de 15" ou de 18". Avec T'NT, c'est vous qui ouvrez la piste.



Véritable cheval de trait de l'écurie Ski-Doo, Alpine* peut servir à presque n'importe quoi. Alpine 1971 se prête à l'usage le plus rude dans les conditions les plus pénibles... en neige profonde ou sur le travers des pentes. Ses chenilles, plus longues que dans les autres séries Ski-Doo, s'appuient sur un train de bogies supplémentaire — ce qui augmente de 20% leur surface portante. Alpine 1971, cheval de trait robuste, n'en demeure pas moins dans la plus pure tradition Ski-Doo par sa puissance et sa légèreté de contact. Il vous mènera partout où vous voudrez aller. Trois modèles au choix, tous avec marche arrière.

Les sept grands de Ski-Doo 1971

Sept séries différentes où chacun trouve exactement le modèle qui lui convient

BLIZZARD

C'est la motoneige pour les coureurs professionnels. Blizzard* est conçu et construit pour la course. Sa production est limitée. Grâce à son énorme puissance, il a déjà pulvérisé de nombreux records et gagné un championnat mondial. Blizzard 1971 existe en cinq modèles et possède plusieurs caractéristiques "course" qui sont standard — notamment un châssis en aluminium, un moteur à refroidissement libre et un système de suspension articulée avec glissières, exclusif à Ski-Doo. Menez une motoneige Blizzard et elle vous mènera à la victoire!



FICHE TECHNIQUE - SKI-DOO 1971

Série	Élan		Olympique					Skandic				Nordic			Alpine			Valmont			T'NT					Blizzard				
Modèle	250	250E	300	335	335E	399	399E	335	399	399E	640E	399R	399ER	640ER	399R	399ER	640ER	292	340	440	640	775								
Prix détail recommandé	\$595	\$695	\$695	\$825	\$945	\$945	\$1065	\$945	\$1045	\$1165	\$1345	\$1375	\$1495	\$1750	\$1275	\$1395	\$1645	\$875	\$975	\$1195	\$1345	\$1495								
MESURES ET POIDS APPROXIMATIFS																														
Long. châssis sans skis	77"	77"	84¼"	88¼"	88¼"	88¼"	88¼"	88¾"	90¾"	90¾"	90¾"	97¼"	97¼"	97¼"	90"	90"	90"	87½"	87½"	89½"	89½"	89½"	5 modèles — un pour chaque catégorie de compétition. Leur fiche technique n'est pas encore prête.							
Longueur hors tout	88½"	88½"	99¾"	99¾"	99¾"	99¾"	99¾"	98¾"	100¾"	100¾"	100¾"	113¾"	113¾"	113¾"	105½"	105½"	105½"	99"	99"	100"	100"	100"								
Largeur hors tout	29½"	29½"	30½"	30½"	30½"	30½"	30½"	34"	34"	34"	34"	35"	35"	35"	35"	35"	35"	30½"	30½"	34"	34"	34"								
Haut. sans pare-brise	33½"	33½"	34¾"	34¾"	34¾"	34¾"	34¾"	33"	33"	33"	33"	39"	39"	39"	39"	39"	39"	34"	34"	36"	36"	36"								
Poids (en lb)	246	282	327	331	360	347	382	335	360	395	430	508	543	578	450	495	530	310	315	360	390	430								
Pression au sol (en lb/po. ca.)	.238	.253	.300	.304	.330	.318	.350	.270	.291	.318	.346	.236	.251	.267	.256	.276	.296	.285	.289	.291	.314	.346								
Surface portante totale (po. ca.)	1070	1070	1092	1092	1092	1092	1092	1242	1242	1242	1242	2160	2160	2160	1756	1756	1756	1092	1092	1242	1242	1242								
CONSTRUCTION																														
Pare-choc AV et AR	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui							
Attache pour remorque	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui							
Châssis (charpente)	Tout acier		Tout acier					Même				Tout acier			Tout acier			Tout acier												
Capot: type	Basculant		Basculant					Même				Amovible,			Amovible,			Basculant												
matériau	fibre de verre		Polycarbonate					F. de v.				Polycarbonate			F. de v.			Fibre de verre			Fibre de verre									
CHENILLE & SUSPENSION																														
Largeur	15"	15"	15"	15"	15"	15"	15"	18"	18"	18"	18"	2/15"	2/15"	2/15"	2/15"	2/15"	2/15"	15"	15"	18"	18"	18"								
Chenille	Nouveau profil, monopiece, en caoutchouc nyply 3 ép. (brevet Bombardier) avec barres de renfort incorporées.																				Suspension à glissières à double effet									
Suspension	Roues caoutchouc montées sur roulements, en tandem, avec ressorts de torsion — standard dans tous modèles, sauf Blizzard.																				pour T'NT, Olympique et Nordic: \$20 en plus.									
Pignons d'entraînement	Deux, en polyuréthane		Deux, en polyuréthane					Même				Deux, en polyuréthane			Quatre, en polyuréthane			Quatre, en polyuréthane												
Autorégla de la tens.	Non	Non	Fixation réglable à 3 positions, assurant réglage facile de la tension de la chenille.																											
TRANSMISSION																														
Automatique, commandée par courroie, avec régulateur centrifuge et commande de couple à came.																														
COMMANDES																														
Démarrage	Manuel	Elect.	Manuel	Manuel	Elect.	Manuel	Elect.	Manuel	Manuel	Elect.	Elect.	Manuel	Elect.	Elect.	Manuel	Elect.	Elect.	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel								
Phare escamotable	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non								
MOTEUR																														
Nombre de cylindres	Un	Un	Un	Un	Un	Deux	Deux	Un	Deux	Deux	Deux	Deux	Deux	Deux	Deux	Deux	Deux	Un	Un	Deux	Deux	Deux								
Cylindrée (en cc)	247	247	299	335	335	399	399	335	399	399	635	399	399	635	399	399	635	292	335	437	635	771								
Puissance en ch	12	12	15	20	20	24	24	20	24	24	35	24	24	35	24	24	35	22	26	35	40	65								
FREIN																														
Semelle pivotante		Tambour					Tamb.				Tambour			Disque			Disque			Tambour										
DIVERS																														
Capacité du réservoir d'essence (gal. imp.)	3.8	3.8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5	5								
Compartment de rangement	A l'arrière		A l'arrière					Non				A l'arrière			Sous le siège			Sous le siège			A l'arrière									

Plus d'avantages réunis...

Les modèles Ski-Doo 1971 réunissent un plus grand nombre des avantages que vous recherchez dans une motoneige: variété du choix, beauté des lignes, sécurité et rendement élevés.

• **Chenille nouveau profil** — pour tous les modèles de toutes les séries, en largeurs de 15" et de 18". Elle améliore la traction de 20% en ligne droite et davantage encore dans les courbes.

• **Suspension à glissières** — standard ou facultative (selon le cas) pour tous les modèles T'NT, Olympique et Nordic. C'est un système de deux glissières articulées à double effet, exclusif à Ski-Doo, qui supprime presque entièrement les frictions. Il transmet intégralement à la chenille la puissance du moteur et aide à la maintenir en contact total avec la neige.

• **Capot en polycarbonate** — réalisé en Merlon[†] — matériau plastique résistant aux chocs, conçu pour l'ère spatiale. Moulé d'une seule pièce, par injection, ce nouveau capot fléchit sous l'impact et reprend sa forme sans subir de dommages. Il constitue un élément important de sécurité. Il conserve même cette résistance et cette flexibilité jusqu'à plus de 50° au dessous de zéro. Il existe pour les modèles Nordic 399 et 399E et tous les modèles Olympique.

• **Finition** — par laquelle la supériorité de Ski-Doo est évidente à première vue. Moteurs recouverts, consoles fonctionnelles, pare-chocs chromés plus résistants, skis nouveaux, sièges plus confortablement rembourrés... tous ces détails, et bien d'autres, contribuent à cette finition de qualité supérieure qui est la marque de Ski-Doo.

"Prolongez" votre plaisir: Ski-Boose*



Partagez votre plaisir en accrochant derrière votre motoneige un confortable traîneau Ski-Boose Mk I (15") ou Ski-Boose Mk II (18"). Et pour transporter n'importe quoi, il y a l'économique traîneau Carry-Boose*. Ces trois modèles de remorques sont spécialement fabriqués pour être tirés par votre motoneige Ski-Doo, en toute sécurité.

chez nous... c'est **ski-doo**

* Marque de commerce Bombardier Limitée, Valcourt, Qué., Canada © Juin 1970 480-3034 Lithographié Aux E.-U.

† Marque déposée de la compagnie de produits chimiques MOBAY pour son plastique polycarbonate utilisé pour les engins spatiaux Gemini et Apollo.

La compagnie Bombardier Limitée, qui a pour principe d'améliorer sans cesse ses produits, se réserve le droit de supprimer ou de modifier sans préavis ses modèles, pièces d'équipement, caractéristiques techniques et prix, sans encourir d'obligations.