

A detailed technical line drawing of a tractor chassis, showing various components like the engine, transmission, and rear axle assembly. The drawing is rendered in white lines on a blue background.

GUIDE TRACTEURS

MODÈLES UTILITAIRES 2025

LES NOUVEAUX TRACTEURS FARMALL^{MD} SÉRIE C

Performance de pointe dans un tracteur utilitaire



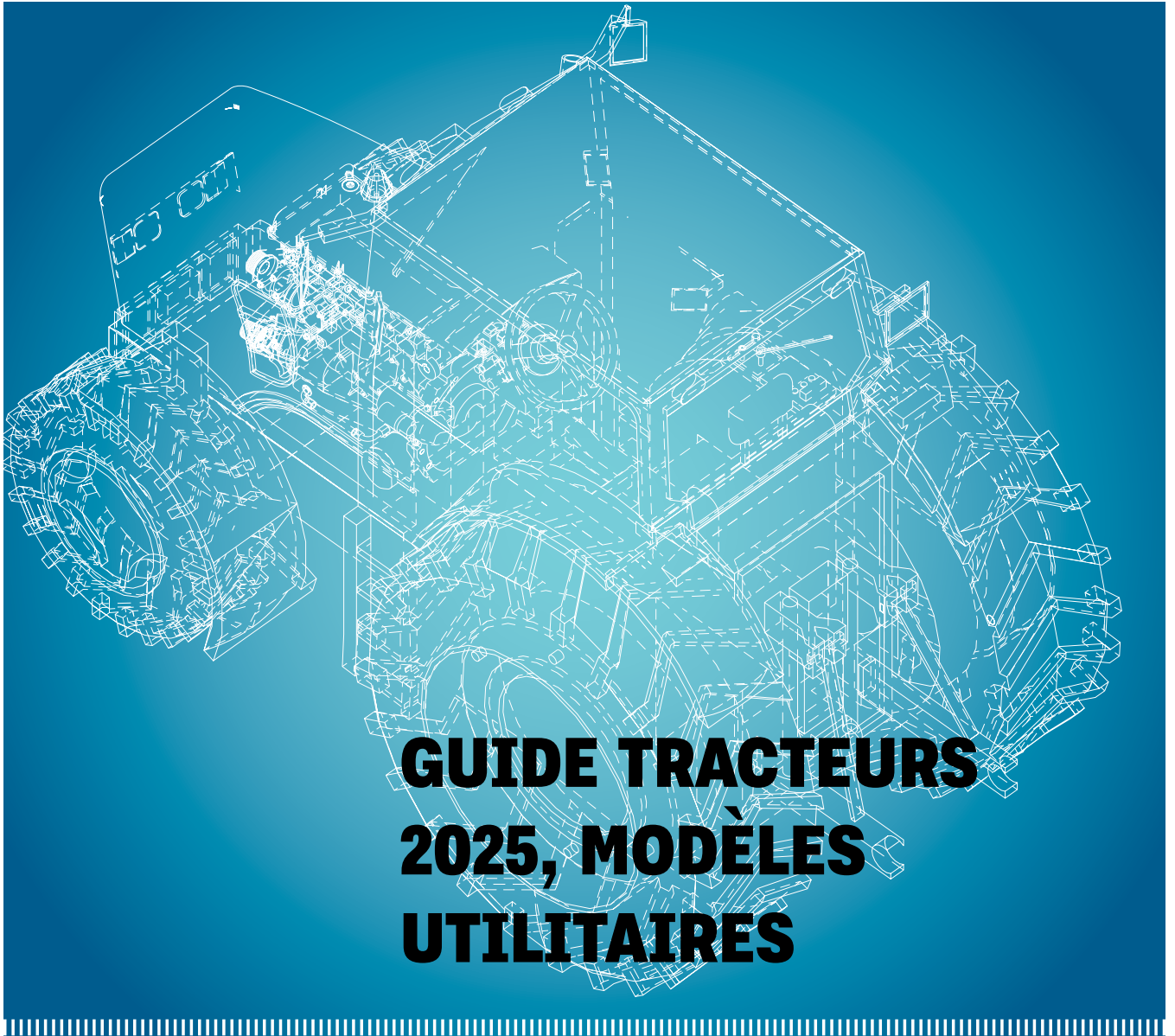
Le réseau Case IH du Québec, le seul réseau encore familial

CENTRE AGRICOLE INC. : Nicolet-Yamaska • Berthierville • Saint-Maurice • Coaticook • Saguenay-Lac-Saint-Jean • Bas-Saint-Laurent • Wotton • Neuville
PHANEUF INC. : Upton • Shefford • Sainte-Brigide • Victoriaville • La Durantaye • Saint-Clet • Sainte-Martine • Huntingdon
CLAUDE JOYAL INC. : Lyster • Napierville • Saint-Denis-sur-Richelieu • Saint-Guillaume • Stanbridge Station
SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC. : Saint-Clément • Saint-Pascal
LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC. : Saint-Esprit

f ▶ ✕ @ in
caseih.com

© Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

CASE IH



GUIDE TRACTEURS 2025, MODÈLES UTILITAIRES

Cette année, on remarque plusieurs nouveautés du côté des tracteurs utilitaires. Le fabricant autrichien Lindner présente un modèle unique dont les quatre roues sont directionnelles. Deutz-Fahr innove également avec un chargeur Isobus qui permet d'ajouter plusieurs fonctions au chargeur traditionnel. Kioti et Kubota présentent de

nouveaux modèles de tracteurs utilitaires de plus petite puissance pour la catégorie. De leur côté, New Holland, Case IH et Massey Ferguson arrivent avec de nouvelles séries de plus grande puissance pour un utilitaire. Par ailleurs, John Deere revampe sa très vaste gamme de la série 6M qui compte des modèles utilitaires, bien sûr, mais aussi des

modèles de plus grande puissance. Pour sa part, Fendt offre une manette de direction à installer sur les tracteurs déjà en service. Enfin, McCormick présente une nouvelle série déjà distribuée en Europe, mais pour laquelle nous devons patienter jusqu'à l'année prochaine pour la voir au Québec.

PAR LUC GAGNON, COLLABORATEUR

CASE IH



Les modèles 2025 de la série de tracteurs Farmall C de Case IH, qui s'appuie sur l'héritage du populaire tracteur Farmall, gagnent en performance, en confort et en puissance. Cette série compte quatre modèles qui déploient de 90 à 117 ch grâce à son nouveau moteur FPT quatre cylindres de 3,6 litres. C'est un moteur simple et efficace puisqu'il n'a pas besoin ni de filtre à particule ni d'un système de régénération pour répondre aux normes Stage V. La nouvelle gamme Farmall C propose un choix entre deux transmissions semi-powershift selon le modèle, soit la transmission PowerShuttle à 12 vitesses et la transmission Hi-Lo à 24 vitesses. Les deux incluent un inverseur électronique. Des options supplémentaires viennent avec la transmission Hi-Lo 24 vitesses, dont une nouvelle suspension de cabine pour une conduite en douceur et un confort accru; une fonction automatisée de la prise de force pour l'engager et la désengager automatiquement simplifiant ainsi les manœuvres en bout de champ ; et une manette de chargeur avancé permettant de contrôler simultanément le levage et l'inverseur de marche contribuant à travailler plus rapidement en plus de compter sur un bouton de mémorisation de deux régimes moteur. Les deux transmissions comptent sur un système télématique de base entièrement intégré, ce qui donne l'option du guidage, permet de géolocaliser le tracteur et de transmettre des informations sur l'état et le statut du moteur via la plateforme FieldOps. Déjà présent sur les modèles Vestrum et Maxxum, le système ActiveClutch



Case IH Farmall, modèle 120C

Il est offert de série sur les nouveaux tracteurs Farmall C. Il est conçu pour faciliter l'utilisation lors de tâches répétitives, comme le déneigement ou les opérations avec le chargeur. Lorsque l'opérateur appuie sur le frein, il peut ralentir le tracteur et même l'arrêter sans avoir besoin d'appuyer sur le pédale d'embrayage. Le poids de base du tracteur a augmenté de 2000 livres, en partie attribuable au nouvel essieu avant de plus grande capacité. Ceci permet notamment d'augmenter

la capacité de levage maximale du chargeur pour la porter à 3600 livres. Le chargeur L635, conçu spécifiquement pour les Farmall C, est fabriqué par CNH. Étant plus en retrait du nez du tracteur, il permet une meilleure répartition du poids. La capacité de levage arrière a été augmentée de 23 % pour permettre l'utilisation d'outils plus gros. Les tracteurs peuvent être commandés dès maintenant et les premières livraisons se feront à l'été.



Tracteur Deutz-Fahr avec chargeur

DEUTZ-FAHR



Deutz-Fahr innove avec ses chargeurs Isobus. Ce système permet une intégration complète des commandes du chargeur dans le système du tracteur via la manette et le terminal Isobus du tracteur. Une fois installé, jusqu'à 12 fonctions supplémentaires deviennent disponibles en plus des fonctions habituelles d'un chargeur grâce à l'installation de capteurs sur le chargeur. L'opérateur peut les sélectionner via le terminal d'affichage du tracteur et régler les paramètres de chaque fonction. Parmi les fonctions offertes, il est possible d'enregistrer une séquence de mouvements du chargeur, puis de la rappeler à l'aide du terminal. L'opérateur peut aussi limiter la pression de la 3e fonction, ce qui peut s'avérer utile notamment lorsqu'on utilise des pinces à balles rondes. Pour le travail en espace restreint, on peut limiter l'angle de basculement du godet ainsi que la hauteur de levage. Une fonction permet aussi de maintenir la vitesse de descente ou de levage indépendamment de la charge. L'opérateur peut aussi programmer la vitesse en fin de course pour éviter les chocs. À l'aide du terminal, l'opérateur peut aussi faire secouer le godet pour le vider complètement. Enfin, le chargeur est doté d'une pesée embarquée qui affichera le poids sur l'écran.

FENDT



Fendt ErgoSteer est une manette de direction offerte en après-vente pour mettre à niveau les tracteurs Fendt des séries 500 à 1000 déjà en utilisation. Actionnée avec la main gauche depuis l'accoudoir du siège, ErgoSteer permet une conduite confortable et efficace du tracteur avec un minimum de mouvements du conducteur. La conduite en ligne droite précise grâce à la direction à recentrage automatique et au retour d'information de l'angle de braquage au conducteur facilite la tâche de l'opérateur. Le changement de direction peut aussi se faire avec la manette. Grâce à l'accoudoir réglable individuellement, le poste de travail est encore plus confortable. Il peut être installé en seulement 90 minutes, sans mise à jour spéciale du logiciel ni activation, et il est entièrement intégré dans le terminal. Cela signifie que l'activation de la direction par manette, le mode de direction (à retour ou à maintien) ainsi que le réglage de la sensibilité de la direction s'effectuent par un simple clic dans le terminal. Le caractère



Tracteur Fendt avec ErgoSteer

novateur du ErgoSteer a été reconnu, alors qu'il a remporté un prix AE50 2025 remis par le American Society of Agricultural and Biological Engineers

(ASABE). Compatible avec tous les tracteurs à roues FendtONE Profi+ dotés de la dernière version du logiciel.

JOHN DEERE



Grâce à ses 18 modèles, à sa puissance allant de 95 à 250 ch et à ses cinq choix de châssis, la série 6M de John Deere peut être configurée de multiples façons. Les producteurs peuvent ainsi en faire le tracteur qui convient parfaitement à leur exploitation, tout en conservant les caractéristiques

de série qui en font un bourreau de travail. Le tracteur 6M possède la bonne taille pour faire les nombreuses tâches à la ferme, grâce à ses options de transmission mécanique traditionnelles ou ses options de transmission à l'infini faciles à utiliser. Les nouveaux modèles comptent toujours sur un empattement court allant de 2,4 à 2,9 mètres et le même capot plongeant qui favorise une visibilité

et une manœuvrabilité excellentes. Deux moteurs PowerTech de John Deere sont offerts, soit un quatre cylindres de 4,5 litres et un six cylindres de 6,8 litres. Avec la Gestion intelligente de la puissance, jusqu'à 20 ch de plus que la puissance nominale peut être obtenu dans les applications de transport ou lors de l'utilisation de la prise de force. Quatre transmissions sont disponibles. La transmission PowrQuad Plus simple et facile à utiliser est disponible sur certains modèles et permet d'avoir des vitesses lentes en option. La transmission AutoQuad Plus est dotée d'un inverseur de marche et de quatre rapports semi-automatiques sur cinq ou six gammes entièrement synchronisées. La CommandQuad Plus s'appuie sur l'AutoQuad Plus, mais offre encore plus de changements de vitesse automatiques. Elle vient aussi avec la fonction AutoClutch qui permet un freinage sans débrayage. Enfin, la transmission à vitesse continue IVT est maintenant disponible pour tous les modèles de la série 6M. Tous les tracteurs de cette série peuvent aussi atteindre une vitesse de 50 km/h qui permet d'augmenter la vitesse de transport. La cabine à six montants des 6M offre une vue panoramique grâce à sa grande surface vitrée. La suspension de l'essieu avant TLS et la suspension de cabine mécanique améliorent la conduite et favorisent le confort de l'opérateur. Avec la console universelle haute résolution G5 de 10,1 pouces ou G5Plus de 12,8 pouces, les utilisateurs peuvent facilement connecter leur équipement et utiliser la technologie d'agriculture de précision de John Deere pour améliorer leur productivité avec des fonctions comme l'AutoTrac, le contrôle de section et la modulation de dose. L'intégration de JDLink offre une assistance à distance à l'utilisateur en plus de faciliter les mises à jour.



John Deere, série 6M, modèle 125



DE L'ÉQUIPEMENT QUI TRAVAILLE AUSSI FORT QUE VOUS

La série M7-4



La série M6



La série M8



L'élevage requiert de l'équipement fiable et capable de suivre votre rythme. Qu'il s'agisse de nourrir le troupeau, d'entretenir les pâturages ou de transporter des charges lourdes, les tracteurs et accessoires Kubota offrent la puissance, la fiabilité et la polyvalence qu'il vous faut pour faire le travail jour après jour.



**SCANNEZ POUR
EN SAVOIR PLUS**

[KUBOTA.CA/FR/AGRICULTURE-SOLUTIONS](https://www.kubota.ca/fr/agriculture-solutions)

EXCLUSIVEMENT CHEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE KUBOTA LOCAL



KIOTI



Kioti Tractor annonce l'arrivée de la nouvelle génération de tracteurs utilitaires de la série RX40. S'appuyant sur l'héritage de la gamme RX20, ce nouveau tracteur offre un mélange supérieur de puissance, de confort, de valeur et de performance, le tout dans un ensemble polyvalent. Équipée du moteur 2,4 litres CRDI turbo à quatre cylindres, la série compte cinq modèles d'une puissance comprise entre 66 et 73 ch en configurations avec arceau ou avec cabine. Le RX40 est disponible en deux options de transmission 12 X 12, soit avec inverseur de marche ou avec inverseur de marche et vitesses rampantes. L'une des caractéristiques principales de la série RX40 est sa cabine spacieuse à cinq montants. À l'intérieur, l'opérateur bénéficie d'une excellente visibilité, d'un espace suffisant pour la tête et les jambes et d'un siège de luxe à suspension pneumatique pour minimiser la fatigue lors d'une utilisation prolongée. La cabine est également équipée d'un système de climatisation pour un confort et une productivité tout au long de l'année et d'un siège instructeur en option. Un nouveau design de capot améliore la visibilité vers l'avant, ce qui permet de mieux voir au sol et rend l'accès plus facile pour l'entretien. La série RX40



Kioti, série RX40

possède une capacité de relevage de 4327 livres sur le modèle le plus puissant. Kioti fabrique en interne la quasi-totalité des composants majeurs

de ses tracteurs. Cette intégration verticale assure un contrôle complet du processus de fabrication du début à la fin.



Kubota, modèle MX4900

KUBOTA



Kubota ajoute un modèle à sa série MX avec l'arrivée du MX4900. Le châssis reste le même et il mise sur les mêmes caractéristiques que les autres modèles de cette série, telles que les capacités du chargeur et le débit hydraulique de 35,8 L/min, mais à un prix plus compétitif. Deux types de transmissions sont disponibles sur le MX4900 : une transmission à engrenages dotée d'un moteur turbocompressé de 50,3 chevaux avec huit vitesses avant et huit vitesses arrière, puis un modèle

de transmission hydrostatique HST équipée d'un moteur turbocompressé de 51,8 chevaux et de trois gammes de vitesses. Elle est également équipée de série d'un régulateur de vitesse. Les deux modèles sont équipés d'un moteur Kubota et d'un système d'injection à rail commune commandée électroniquement. Le MX4900 offre des caractéristiques de confort autant pour les modèles à arceau (ROPS) que pour les modèles avec une cabine grâce à des contrôles simplifiés et placés de façon ergonomique. Parmi ces caractéristiques figurent un poste de conduite spacieux, un siège à suspension

pneumatique en option avec accoudoirs en option sur le modèle à cabine, des tapis en caoutchouc de série ainsi que de nouveaux kits d'éclairage optionnels à DEL installés par le concessionnaire. Le modèle à cabine est chauffé et climatisé et est équipé d'un désembuage et d'un essuie-glace arrière. Un chargeur frontal LA1065A peut équiper le MX4900. Il est adapté aux performances du tracteur pour lui permettre de travailler en parfaite harmonie. Il a été conçu, construit et fabriqué par Kubota. Le MX4900 sera disponible chez les concessionnaires Kubota au printemps 2025.

LINDNER



Le tracteur Lintrac 80 de Lindner est unique sur le marché avec son essieu arrière qui peut pivoter jusqu'à 20°. Ainsi, avec les quatre roues directrices, un diamètre de braquage de moins de 7 m est obtenu, contribuant grandement à la maniabilité de ce tracteur. Sans cette option, le diamètre de braquage du Lintrac 80 est de 9,5 m avec un angle de braquage de 52° à l'avant. Avec sa cylindrée de 3,6 litres, le moteur quatre cylindres Perkins Syncro fournit une puissance de 101 ch. Il possède une réserve de couple de plus de 40 % et répond à la norme Stage V grâce à un filtre à particules. Il est équipé d'une transmission à variation continue qui fonctionne de manière particulièrement efficace grâce à la transmission de puissance largement mécanique avec une faible composante hydrostatique. Il compte sur une pompe hydraulique de 88 l/min dotée d'une gestion séparée des huiles hydrauliques et de transmission. Une pompe de 100 l/min est offerte en option. Jusqu'à cinq prises peuvent équiper le Lintrac 80. Située sur l'accoudoir du siège, la molette de commande LDrive permet d'optimiser l'efficacité du travail. Quand le LDrive est activé, il suffit de tourner la molette de commande pour ajuster la vitesse de déplacement. Des touches rapides permettent d'engager les quatre roues motrices, le blocage



Lindner, modèle Lintrac 80

de différentiel, le régulateur de vitesse, la vitesse rampante, le mode d'accélérateur à main ou au pied ainsi que les divers modes de conduite. Côté confort,

le Lintrac 80 compte sur une cabine suspendue et sur un siège à suspension pneumatique. Au Québec, la marque Lindner est distribuée par le Groupe Bossé.

MASSEY FERGUSON



La série 5M de Massey Ferguson vient remplacer les séries 5700 et 6700 Global. Au Québec, quatre modèles sont proposés, allant de 105 à 145 ch. Ils sont équipés de moteur 4,4 litres AGCO Power à quatre cylindres qui répond aux réglementations en matière d'émissions de phase V grâce au système All-in-One. Situé sous la cabine, avec l'échappement aligné sur le montant

avant droit de la cabine, ce système favorise une très bonne visibilité panoramique sans affecter la garde au sol. Tous les modèles délivrent un couple élevé à bas régime, ce qui permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant. La capacité du réservoir de carburant a été augmentée de 24 % pour atteindre 198 litres, permettant de travailler plus longtemps entre deux remplissages. Ceci en fait le plus grand réservoir de sa catégorie. Tous les tracteurs de la série MF 5M

avec cabine peuvent être équipés de la transmission Dyna-4, qui permet de contrôler sans embrayage 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière, avec une vitesse maximale de 40 km/h en mode Eco. Le système optionnel AutoDrive permet un changement de vitesse automatique en mode Power ou Eco, tandis que le système Brake-to-Neutral désengage automatiquement la transmission lorsque l'on appuie sur la pédale de frein. Une transmission *Power Shuttle* est toujours offerte sur tous les modèles. Entièrement compatible avec une large gamme de chargeurs montés en usine, la série MF 5M offre une excellente maniabilité grâce à un rayon de braquage serré de 4,65 m et le choix entre une manette mécanique ou électrique pour contrôler le chargeur. En option, le toit Visio permet une visibilité parfaite sur le chargeur et des opérations de maintenance plus sécuritaires. Son système hydraulique à centre ouvert délivre 33 l/min pour les fonctions internes et 58 litres/min pour les fonctions auxiliaires. Un système de 100 litres/min est offert en option pour faciliter les travaux avec le chargeur. L'empattement des 5M a été allongé comparativement à celui de la série 5700, ce qui améliore la stabilité et la traction. La série MF 5M est équipée d'une cabine spacieuse d'une largeur de 1,3 m qui offre un bon niveau de confort et une excellente visibilité, avec un système de climatisation amélioré en option qui augmente considérablement le flux et la distribution de l'air autour de l'opérateur. Tous les tracteurs de la série peuvent sortir de l'usine avec le système MF Guide et son écran Fieldstar 5 prêt à travailler. Sinon, le tracteur sera prêt à recevoir le système MF Guide si vous souhaitez l'ajouter plus tard.



Massey Ferguson, série 5M, modèle 105

McCORMICK

La série X6.4 P6-Drive de McCormick a été conçue pour combiner la polyvalence, les performances et le confort dans un seul tracteur. Répondant aux normes de la phase V grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement, la gamme comprend trois modèles, soit X6.413, X6.414 et X6.415. Ils sont tous équipés de moteurs quatre cylindres FPT NEF 45 de 4,5 litres et leur puissance va de 113 à 136 ch. Grâce aux systèmes d'injection électronique à rampe commune et du traitement des émissions Hi-eSCR2, le moteur affiche une consommation de carburant jusqu'à 10 % inférieure à celle des tracteurs équivalents. La transmission *powershift* P6-Drive à six rapports et quatre gammes robotisées fabriquée par Argo Tractors, la société mère de McCormick, compte 16 rapports dans la plage de fonctionnement de 4 à 12 km/h. La P6-Drive est commandée par la nouvelle manette multifonction intuitive SmartPilot Plus. Elle est un tout-en-un qui permet une gestion intuitive et complète du X6.4 : la transmission, l'inverseur, l'hydraulique, le relevage arrière, le chargeur et la prise de force, les manœuvres automatiques en bout de champ et la mémorisation du régime moteur. Pendant les remorquages et les déplacements, la fonction Smart APS Auto PowerShift s'assure de toujours sélectionner le bon rapport, alors que la transmission change de vitesse automatiquement en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur. La fonction Stop & Action permet de gérer



McCormick, série X6.4 P6-Drive

l'embrayage avec une simple pression sur les pédales de frein. Le freinage aux quatre roues est proposé de série sur ces tracteurs. Le système hydraulique est à centre fermé avec un débit de 114 l/min, capable d'alimenter jusqu'à sept distributeurs. Les X6.4 P6-Drive sont équipés de la cabine à quatre montants High Vision qui offre une très bonne visibilité tout autour du tracteur. Elle est également équipée d'un toit panoramique qui rend le travail avec le chargeur plus facile. La cabine est dotée d'une suspension mécanique et, avec l'essieu avant suspendu, elle offre un excellent niveau de confort. L'intérieur est insonorisé, le siège est doté d'une suspension pneumatique et peut

être pivoté et orienté. Dans la cabine, il est possible de personnaliser le fonctionnement du X6.4 à partir du moniteur à écran tactile de 12 po, semblable à une tablette. Le système PSM (Precision Steering Management) pour le guidage par satellite est également disponible. Il s'interface parfaitement avec le système Isobus pour le contrôle des outils et avec McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, un système de gestion de flotte et de télé-diagnostic. Déjà distribué en Europe, le modèle X6.414 P6-Drive a reçu le prix du Tracteur de l'année en 2023 dans la catégorie des meilleurs utilitaires. La série X6.4 P6-Drive sera disponible au Québec à compter de 2026.

NEW HOLLAND

La nouvelle génération de tracteurs PowerStar de New Holland présente un utilitaire puissant ainsi qu'un nouveau style élégant à l'extérieur, un plus grand confort à l'intérieur et des caractéristiques améliorant la productivité sur les quatre modèles qui vont de 86 à 117 ch. Sous le nouveau capot se trouve un moteur quatre cylindres FPT Industrial de 3,6 litres. Bien que ces moteurs utilisent toujours la technologie d'injection à rampe commune comme les modèles précédents, les performances ont été améliorées et la consommation de carburant a été optimisée grâce à une course plus longue et à une cylindrée

plus importante. Les PowerStar répondent aux normes d'émissions Stage V, qui réduisent les particules de 40 % par rapport à la norme Tier 4B. Outre un réservoir DEF de 13 litres, ces tracteurs utilisent la technologie Compact HI-eSCR 2, ce qui se traduit par un couple plus élevé, une augmentation de la puissance pouvant aller jusqu'à cinq chevaux et une plus grande efficacité. Afin d'assurer une visibilité maximale, notamment pour les travaux avec le chargeur, le système Compact HI-eSCR 2 est parfaitement dissimulé sous le capot du tracteur et un nouveau système d'échappement en forme de U a également été installé. En combinant ce système avec un réservoir de carburant plus grand et des intervalles d'entretien aux

600 heures, le temps de fonctionnement est maximisé. Une transmission 12 X 12 avec un inverseur électronique sur la colonne est disponible de série. Une transmission 24 X 24 Dual Command avec inverseur électronique, qui offre une vitesse Hi-Lo dans chacun des quatre rapports, est offerte en option. Pour plus de commodité, le bouton PowerClutch placé à l'arrière de la poignée permet aux opérateurs de changer de vitesse sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. La nouvelle fonction Dynamic Start-Stop est utile lors des travaux qui nécessitent des arrêts fréquents. Lorsqu'elle est activée, il suffit à l'opérateur d'appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le tracteur, puis de la relâcher pour repartir. Les nouveaux chargeurs frontaux de la série LU installés en usine ont été spécifiquement conçus pour la série PowerStar. Deux modèles sont offerts avec ou sans mise à niveau automatique. Pour assurer une meilleure stabilité et une plus grande puissance de levage, le centre de gravité du point d'attache du chargeur est placé plus près de l'essieu arrière du tracteur. Un système hydraulique à centre ouvert est fourni de série avec une pompe hydraulique de 21,7 gallons par minute. Pour augmenter la productivité, une nouvelle manette est disponible sur les modèles Dual Command. En plus de contrôler le chargeur, il comporte des boutons pour l'inverseur de marche, le passage entre Hi et Lo et le basculement entre les régimes moteur pré-réglés. En permettant aux opérateurs de lever et d'inverser simultanément le sens de la marche avec la même main, ils peuvent accroître leur efficacité lors de mouvements répétitifs. Les nouveaux tracteurs de la série PowerStar arriveront en concession au quatrième trimestre 2025.



New Holland, série PowerStar, modèle 120