



En 85, la Renault Alliance perd la tête et prend des forces

La Renault Alliance est considérée par plusieurs, et à juste titre, comme la voiture qui a permis au conglomérat Renault/AMC de se sortir de l'ornière au chapitre des ventes. Un peu comme les modèles «K» chez Chrysler, cette sous-compacte s'est imposée d'emblée sur un marché fort compétitif et ses chiffres de vente ont vu Renault figurer pour la première fois en tête des palmarès de popularité. Devant ces succès, les responsables de la mise en marché n'ont pas lésiné pour nous présenter l'année suivante la Encore, une version hatchback de l'Alliance. Bref, un peu comme chez Chrysler, on se sert d'un châssis et d'une plate-forme bien adaptés fiables pour les agrémenter à différentes sauces.

Cette année, l'Alliance perd littéralement la tête en nous étant présentée sous la forme d'un élégant petit cabriolet deux portes, histoire de satisfaire une clientèle qui s'intéresse de plus en plus aux voitures décapotables. Jusqu'à l'arrivée de cette nouvelle version de l'Alliance, Renault/AMC était le seul constructeur nord-américain à ne pas avoir un cabriolet au catalogue. De plus, pour 1985, l'Alliance est propulsée par un moteur d'une plus forte cylindrée et disposant de plus de chevaux. Ce groupe propulseur de 1,7 litre fait dorénavant partie de l'équipement standard des modèles de haut de gamme, tandis qu'il est optionnel sur certains modèles Encore et Alliance. Sa présence dans notre modèle d'essai nous permettra d'en évaluer les performances.

La première chose qui nous frappe lors de la prise de contact avec l'Alliance décapotable, c'est son élégance. Habituellement, les sedans qui sont ainsi «décapités» pour qu'on puisse y greffer un toit repliable ne sont pas des champions de l'esthétique et n'ont fière allure qu'une fois la capote baissée. Les stylistes ont eu la main plus heureuse cette fois-ci et ce petit cabriolet deux portes est presque aussi élégant avec ou sans capote. D'ailleurs, tout au long de notre essai routier, les gens ont tous eu des commentaires positifs quant aux lignes de cette Alliance «plein air».

Contrairement aux autres manufacturiers qui confient généralement les transformations de ce genre à des firmes spécialisées, chez Renault/AMC, on a décidé de tout faire soi-même. Ce qui signifie que toutes les opérations sont réalisées à l'usine de Kenosha. En fait, on dirige des coupés deux portes vers une chaîne de montage indépendante où les opérations de transformation y sont réalisées. Dans un premier temps, le toit du coupé deux portes est enlevé puis la caisse est renforcée en différents endroits. Et on peut affirmer que pour un coup d'essai, ce fut un coup de maître... ou presque. On a réussi premièrement à conserver aux placés arrière des dimensions intéressantes et deux adultes peuvent y tenir sans trop d'inconfort. Comme sur tous les modèles de cette catégorie, l'espace de chargement dans le coffre à bagages a été rogné, mais c'est assez spacieux quand même. De plus, l'espace disponible dans le coffre n'est pas trop tourmenté et on peut y déposer sans difficulté des valises de dimensions moyennes.

Toujours au chapitre des éléments positifs, il faut noter l'étonnante rigidité de la caisse qui est moins bruyante que la moyenne. La visibilité trois quart arrière est potable, tandis que l'équipement de notre voiture d'essai était fort complet. Malheureusement, tout n'est pas parfait et certains détails de conception et d'aménagement mériteraient d'être corrigés. Premièrement, les supports du couvercle du coffre à bagages sont nettement insuffisants et devraient être plus robustes. À chaque fois qu'on ouvre le coffre, on a toujours l'impression que le panneau va nous rester dans les mains. Il faudrait également

songer à trouver une fenêtre arrière réalisée dans une matière plastique mieux adaptée. Sur notre voiture d'essai, cette fenêtre laissait déjà voir des signes de fatigue même si l'odomètre n'indiquait que 1,200 km. Ce panneau en plastique risque donc de se détériorer rapidement. Enfin, mieux vaut boucler votre ceinture de sécurité car le toit comporte deux supports à l'avant que votre tête risque de heurter en cas d'impact. Qui plus est, ces supports métalliques ne sont nullement renforcés. Un dernier détail: la ceinture de sécurité se rétracte difficilement une fois qu'elle n'est plus utilisée.

Hormis ces quelques petits détails qui peuvent être facilement corrigés en cours de production, l'Alliance décapotable est joliment présentée tout en bénéficiant d'un équipement standard bien pensé qui comprend même les vitres à commande électrique. Dernier détail, l'ouverture du toit est actionnée par un moteur électrique.

Si l'unanimité se faisait autour des qualités générales de l'Alliance en matière de confort et de comportement routier, on ne pouvait en dire autant du groupe propulseur qui ne réussissait pas à masquer son manque de puissance en certaines circonstances. Pour pallier à cette faiblesse, on a mis au point un nouveau moteur de 1,7 litre qui améliore la situation tant au chapitre de la puissance que du couple. Tandis que le moteur de 1,4 litre équipe toujours les modèles de base, le nouveau 1,7 litre est réservé aux versions plus luxueuses et est optionnel sur plusieurs modèles. Il assure la présence de 13 chevaux supplémentaires sous le capot par rapport au 1,4 litre.

Cependant, la plus importante modification a été apportée au chapitre du couple moteur. En effet, le nouveau venu assure un couple de 96 pi/lb à 3 000 tr/mn, ce qui constitue une augmentation de 21 pi/lb. Ceci se remarque en accélération alors que le moteur semble nettement plus musclé.

Il ne faut pas nécessairement en conclure que l'Alliance s'est transformée en une véritable petite bombe. L'accélération initiale est intéressante, mais le moteur s'essouffle rapidement et permet tout au plus d'assurer des performances semblables aux autres modèles de la catégorie. Ainsi, on effectue le 0-100 km/h en 13,9 secondes ce qui représente une amélioration de près de deux secondes par rapport au 1,4 litre. On doit également souligner que cette accélération a été réalisée avec la version cabriolet qui pèse approximativement 84 kilos de plus que le sedan régulier. Il n'est pas vain de penser retrancher quelques dixièmes de seconde avec le sedan.

La boîte manuelle à cinq rapports qui est associée avec ce moteur est bien étagée et le levier de changement de vitesses est plus précis qu'auparavant, tandis que sa course est relativement courte. Ceci contribue nettement à l'agrément de conduite. On ne retrouve pas cette sensation de vague et de «tout en caoutchouc» pourtant si chère à Renault. Enfin, une boîte automatique à trois rapports est disponible en option.

Comme tous les modèles de Renault Alliance, le cabriolet nous offre un aménagement intérieur confortable et bien pensé. Le tableau de bord est sobre, facile à consulter et relativement complet. Le volant emprunté à la Fuego est gainé de cuir et se prend bien en main, tandis que les sièges de l'Alliance se révèlent toujours aussi confortables même si le support de la cuisse pourrait être meilleur.

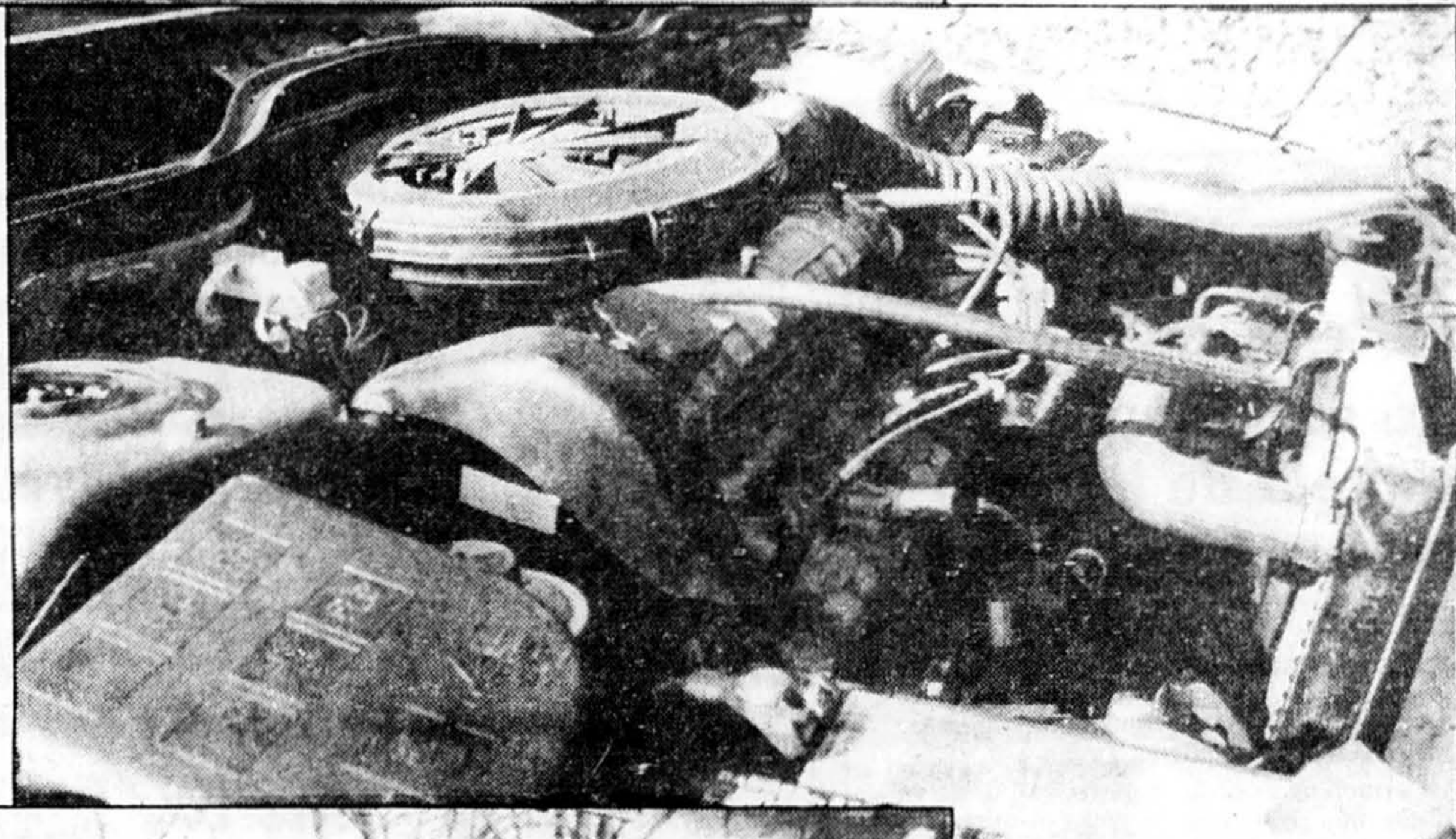
Sur la grand-route, ce cabriolet se révèle d'un étonnant silence et les bruits de caisse sont virtuellement absents. En fait, il faut rouler sur une chaussée en mauvais état ou parsemée de joints d'expansion pour que la caisse fasse sentir sa présence par des craquements et des bruits divers. La capote relevée, les bruits aérodynamiques ne sont pas désagréables pour une décapotable.

Sans être une grande sportive, cette Alliance est agréable à con-



L'élégance du cabriolet Alliance, avec ou sans capote, fait l'unanimité. En fait, selon plusieurs, la seule apparence de ce cabriolet a de quoi lui gagner de nombreux adeptes. Son équipement de base, très complet, comporte notamment une commande électrique d'ouverture du toit. Il faut souligner qu'une fois la capote relevée, les bruits de vent ne sont pas trop prononcés, et que l'habitacle est exempt de courants d'air, chose qui sera très appréciée l'hiver au Québec...

Un nouveau moteur de 1,7 litre vient donner plus de fougue en 1985 à l'Alliance. Libérant 77 chevaux et alimenté par un système d'injection électronique, ce moteur est mieux adapté à la vocation de la voiture que la version 1,4 litre encore disponible sur certains modèles.



Le tableau de bord de l'Alliance, le même sur tous les modèles, est bien conçu, relativement complet et facile à consulter. Le volant de type sport du cabriolet, copié sur celui de la Fuego, est agréable à manoeuvrer et ajoute une touche d'élégance à la voiture.

duire alors qu'elle affiche un sous-virage modéré pour devenir légèrement survireuse par la suite. Quant à la caisse, elle penche modérément en virage prononcé témoignant ainsi du compromis qu'ont dû adopter les ingénieurs entre la tenue de route et le confort. De plus, une suspension plus ferme aurait eu le désagréable effet secondaire de faire sonner la caisse encore plus. Cette souplesse calculée explique sans doute le talonnement de la suspension avant sur mauvais revêtement. La direction généralement assez précise se durcit en virage et en accélération. L'effet de couple est peu important toutefois.

Par contre, ce cabriolet s'est révélé assez sensible au vent. Une excursion Montréal/Québec a permis de découvrir que cette décapotable avait tendance à loucher sérieusement lorsque le vent venait de trois quart arrière. Ce péripète a aussi permis de découvrir que les reprises de ce moteur n'étaient pas tellement nerveuses. Ainsi, il faut 19 secondes pour effectuer un 60-100 km/h, tandis que le 80-120 km/h

requiert 18 secondes. Ces chiffres décevants s'expliquent par les rapports de la boîte de vitesses qui n'assure pas un régime assez élevé du moteur en quatrième vitesse et à 60 km/h. Pour obtenir des bonnes reprises, il est nécessaire de rétrograder en troisième. Le même phénomène se rencontre lorsque confronté à une côte relativement longue, il faut jouer du levier de vitesses pour maintenir sa vitesse initiale.

Certains trouveront son prix de \$13,990 un peu élevé pour une Alliance, toute décapotable soit-elle. Cependant, celle-ci est actuellement le cabriolet nord-américain le plus économique sur le marché, ce qui sera un argument intéressant pour plusieurs acheteurs. Son équipement complet, sa construction solide, son silence de roulement, son moteur plus musclé et son confort sauront plaire aux amateurs de plein air motorisé. De plus, sa silhouette sympathique en fera succomber plusieurs pour qui le charme d'une décapotable est irrésistible. Cette nouvelle Alliance a donc plusieurs arguments qui plaident en sa faveur.

FICHE TECHNIQUE

Marque:	Renault	Modèle:	Alliance	Carrosserie:	cabriolet 2 portes
Groupe propulseur:					
Moteur:	Cylindrée: 1,7 litres	Transmission:	Type: man.		
	Puissance: 77 ch		No. rapp.: 5		
	Alimentation: injection		Point arr.: 3,29:1		
	Carburant: sans plomb				
Dimensions:	Empattement: 248 cm				
	Longueur: 416 cm				
	Largeur: 165 cm				
	Hauteur: 130 cm				
	Poids: 995 kg				
Suspension:	Avant: ind.		Freins: avant: disque		
	Arrière: ind.		arrière: tambour		
Divers:	Diamètre de braquage: 9,9 m.				
	Direction: à crémaillère				
	Pneus: P175/70R				
	Capacité de carburant: 47,2 l				
	Capacité du coffre: 0,211 m ³				
Performances:	Accélération:				
	0-100 km/h: 13,9 s				
	Reprises:				
	60-100 km/h: 19,6 s				
	80-120 km/h: 18,1 s				
	Vitesse maximale: 160 km/h				
	Consommation moyenne: 7,4 litres au 100 km				
Prix:	\$13990				



ALLIANCE

À prix très très bas, il nous reste encore un bon choix de modèles 84

LE NUMÉRO UN RENAULT



**No 1 POUR LE PRIX
No 1 POUR LE CHOIX**

VILLE MARIE

ENCORE



2995, HOCHELAGA

MONTRÉAL, 527-8525

Les années ne semblent pas avoir de prise sur la dynamique **Paulette Charbonneau**, la directrice des relations publiques chez General Motors. Toujours aux prises avec un agenda très chargé, Paulette célébrera mercredi prochain son anniversaire de naissance et plusieurs en profiteront pour lui témoigner leur affection. Incidemment, Paulette a emménagé dans ses nouveaux locaux à Place du Canada.

Marc Charron, un sympathique représentant de chez Rond Point Dodge Chrysler, apprécie plus que jamais le fait que son établissement soit aussi concessionnaire des voitures Peugeot. Selon l'ami Marc, de plus en plus de personnes se laissent convaincre par le charme de cette élégante française qui a beaucoup à offrir, notamment une garantie assez sérieuse.

Jean-Jacques Provencher, le vice-président

d'Automobiles Autohaus, attend avec impatience l'arrivée des nouvelles Golf et Jetta. Pour mieux souligner leur venue et mieux servir la clientèle, Jean-Jacques a fait redécorer sa salle de montre, histoire de placer ces belles allemandes dans un décor approprié.

Croyez-le ou non, il semble que **Hector Dupuis**, le vice-président de Toyota Canada, a décidé de cesser de fumer. Fumeur invétéré depuis nombre d'années et consommant au moins deux à trois paquets par jour, il a résisté de belle façon et a complètement cessé. Selon le principal intéressé, la volonté est soumise à rude épreuve lors des premières journées.

Serge Malo de Sega Automobiles est un joueur de squash qui accumule les succès sur le court. Incidemment, il ne cesse de lancer de challenges à ses représentants. Ces derniers relè-

PUBLICITÉ

AUTO EXPRESS

vent bravement le défi mais ils n'ont pas encore réussi à vaincre le patron. Certains parlent de défaites diplomatiques, mais les observateurs assurent avec grand sérieux que Serge est vraiment invincible.

Jacques Brillant de Christian Automobiles a été fort heureux de constater que son établissement s'était classé en deuxième position au chapitre des ventes de camions GMC dans le Québec. Suite à ces résultats des plus prometteurs, on entreprendra d'ici peu la construction d'une aire spéciale réservée à ces véhi-

cules. Jacques vise maintenant le premier rang.

Devant l'immense popularité des voitures Mazda, **Marcel Delisle** de Delisle Auto a décidé de commander des travaux d'agrandissement dans son établissement afin de mieux servir sa clientèle. Selon Marcel, les travaux seront terminés d'ici deux mois, juste à temps pour recevoir la nouvelle camionnette Mazda dont on dit déjà beaucoup de bien.

Roger Baudin de Roger Baudin Automobiles est enchanté de l'accueil que la

presse spécialisée a accordé à la nouvelle Nissan Maxima. Il est doublement heureux de voir la réaction du public acheteur qui a fait de la Maxima une des voitures les plus populaires de la catégorie. Et Roger ne manque pas d'arguments convaincants en faveur de ce sedan de luxe.

Wayne Jeffrey de BMW Canada ne fait pas que vendre des voitures sportives et rapides. Le grand patron de BMW au Canada aime bien piquer une pointe de vitesse de temps à autre. Lors d'un dernier voyage aux États-Unis, il s'est payé une randonnée de 15 kilomètres à plus de 250 km/h. Bien entendu, il était au volant d'une BMW.

Gilles Sauvé de Fairview Toyota est fort heureux de la réaction du public face à la nouvelle Corolla GT-S. Couverte d'éloges, cette Toyota est en voie de devenir une des révélations de l'année dans le monde de

l'automobile. Et une autre agréable surprise pointe à l'horizon pour Gilles avec l'arrivée imminente de la nouvelle MR-2, une voiture sport à moteur central.

Norman Hebert de Park Avenue Chevrolet Oldsmobile Cadillac a célébré son anniversaire de naissance la semaine dernière. Cette année supplémentaire n'a rien enlevé à sa fougue et à sa détermination au travail. En fait, le jour de son anniversaire, il a travaillé encore plus fort qu'à l'habitude.

André Laporte de Automobiles Élégantes est tout sourire par les temps qui courent. Les nouvelles Saab 16 soupapes sont arrivées et les conducteurs sportifs ne cessent de se presser pour voir la nouvelle venue. André est d'autant plus heureux que ce n'est qu'un début en ce qui concerne les nouveautés chez Saab. Ce constructeur suédois est à préparer plusieurs nouveaux modèles.

GM abandonne Fischer Body

Fischer Body n'est plus. Après plus de 75 années d'existence, cette division de General Motors a été sacrifiée dans la réorganisation majeure qu'a connu ce constructeur au cours de l'été dernier. Fondée en 1908, cette compagnie s'est surtout imposée dans

les débuts par ses travaux pour la réalisation et le développement du processus manufacturier de la carrosserie entièrement en métal.

Durant de longues années, cette division s'occupait de la fabrication de la grande majorité des carrosseries de la plupart

des modèles commercialisés par les divisions de General Motors. Sa marque de commerce était un carrosse de style napoléonien apparaissant sur le traditionnel écusson appliqué sur le seuil de chaque carrosserie réalisée par Fischer Body. Les usines de la division Fischer ont été réparties entre les groupes Chevrolet-Pontiac-GM Canada et Buick-Oldsmobile-Cadillac. Quant aux garnitures, accessoires et autres objets semblables, ils seront dorénavant fabriqués par des fournisseurs indépendants.

Depuis la restructuration de ses cadres, General Motors est dorénavant répartie en deux grandes divisions majeures: celle des petites voitures et celle des grosses voitures. Le premier groupe comprend les divisions automobiles Chevrolet et Pontiac en plus de GM du Canada. Quant aux grosses voitures, elles sont représentées par le groupe Buick-Oldsmobile-Cadillac. Cette modification des cadres d'opération a entraîné des mutations d'importance au sein du personnel de chacun des secteurs.

Ce geste est supposé alléger la structure administrative et permettre des prises de décision plus rapides que par le passé. Aux yeux du public, toutes ces transformations ne sont pas évidentes puisque les grandes marques de voitures sont toujours offertes par les mêmes divisions qui conservent ainsi leur identité corporative.



16 soupapes pour le moteur de la Saab

Les Saab Turbo seront dotées pour 1985 d'un moteur turbocompressé à 16 soupapes, refroidi par échangeur et doté du système APC (contrôle automatique des performances). Ce nouveau groupe propulseur développe 160 ch. à 5 000 tr/min. et fait partie de l'équipement de base de tous les modèles Turbo.

Ce moteur des plus sophistiqués donnera donc plus de fougue à cette voiture suédoise qui est distribuée au Canada depuis un peu moins de 10 années maintenant et qui se distingue par plusieurs caractéristiques assez particulières. En fait, Saab a été l'un des premiers constructeurs à utiliser la carrosserie de type hatchback, le premier à offrir un moteur turbocompressé en équipement de série et à développé le système APC qui permet au groupe propulseur de donner un rendement optimal en dépit de variations dans la qualité de carburant.

Pour 1985, les ingénieurs ont doté le modèle 16S de carénages inférieurs aérodynamiques pour épurer les lignes et offrir un meilleur taux de coefficient de pénétration dans l'air. Quant à sa remplaçante, la nouvelle Saab 9000, elle sera introduite au cours de l'an prochain et celle-ci se veut une évolution du modèle actuel tant sur le plan technique qu'esthétique.

Renault — LOCATION

R-5 TL 85 36 mois \$19298	RENAULT ALLIANCE 85 36 mois \$22132
FUEGO TURBO 84 36 mois \$32187	SPORTWAGON 84 36 mois \$31040

CONCORDIA

8065, rue Lajeunesse, Mtl 273-2373

AMC Jeep RENAULT

Votre concessionnaire pony

LA PLUS POPULAIRE DES SOUS-COMPACTES SUR LE MARCHÉ! ET SURTOUT LA MOINS DISPENDIEUSE!

Les 85 sont là!

Plusieurs modèles en montre. Livraison rapide.

3839, boul. Taschereau St-Hubert

Porte voisine de Lemenn Auto 678-1220

PRIX À PARTIR DE \$6145

Transport et préparation en sus

C.W. pony AUTOSUP

Les moteurs diesels sont plus populaires

Ceux qui croient que les voitures propulsées par un moteur diesel sont à la veille de disparaître du marché devront sans doute réviser leur tir. En effet, partout sauf en Amérique, ces moteurs gagnent rapidement en popularité. En fait, 23 p. cent de toutes les nouvelles voitures vendues dans le monde au cours des six premiers mois de 84 ont été des diesels. En Italie, la vente de ces modèles a augmenté de 42 p. cent. En Allemagne et en France, les automobiles propulsées par ces moteurs à haut taux de compression et brûlant du mazout ont toujours été populaires.

L'Amérique du Nord est le seul continent où le moteur diesel ne connaît pas une hausse de popularité. Bien au contraire, sa demande est à la baisse et plusieurs modèles ne sont plus disponibles en version diesel. En fait, ce secteur représente actuellement moins de 2 pour cent du marché total des véhicules pour passagers. La disponibilité de l'essence, son prix réduit (du moins aux États-Unis) et la piètre fiabilité des premiers diesels installés dans les modèles nord-américains, sont tous des facteurs qui ont amené ce ralentissement des ventes.

Le seul concessionnaire VOLVO AU CENTRE VILLE

DL 1985 en stock LIVRAISON IMMÉDIATE

PARTEZ CONFIANT GARANTIE 3 ANS
complète avec kilométrage illimité vous méritez bien cela!

AUTO AVO VOLVO

2077 Ste-Catherine ouest
Tel.: 931-8244

CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES

AUDI Arbour Automobiles Ltée 700, boul. des Laurentides, Laval 382-2731 Automobiles Autohaus Ltée 1855, av. Dollard, Ville LaSalle 364-2753 Auto Hamer (1978) Ltée 5905, route Transcanadienne St-Laurent 748-6961 Auto Mizzi Ltée 2134, rue Ste-Catherine ouest 937-5701 Les Automobiles Popelar Inc. 5441, rue Saint-Hubert 274-5471 Nordest Volkswagen Ltée 10395, boul. Pie-IX 325-3422 V40 Automobiles Inc. 400, boul. Roland-Therrien, Longueuil 679-0890 BMW-SUBARU Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin ouest Chomedey 667-4960 Cambac Automobiles Inc. 6055, rue Paré 731-7871 CHEVROLET-OLDSMOBILE Rajnik Chevrolet Oldsmobile Inc. 975, boul. Laurentien 744-6401 Circuit Chevrolet Oldsmobile Inc. 5363, rue Saint-Denis 279-6301 Comings Harold Chevrolet Oldsmobile 4255, rue Jean-Talon ouest 739-1911 Genral Chevrolet Inc. 1460, Marie-Victorin est Longueuil 670-9300 Dregh Chevrolet Oldsmobile Inc. 662, rue Victoria, St-Laurent 671-5501 Park Avenue Chevrolet Oldsmobile Cadillac Inc. 3000, rue Jean-Talon 675-9811 LaSalle Chevrolet Oldsmobile Ltée 9411, rue Papineau 384-6380	Pizza Chevrolet Oldsmobile Cadillac Ltée 10480, Henri-Bourassa ouest 332-1673 Salois Chevrolet Oldsmobile Inc. 610, Curé-Labelle, Chomedey 688-3892 Ste-Thérèse Autos Inc. 105, boul. Desjardins est. Ste-Thérèse 430-8290 DE TOMASO INNOCENTI Le Meridien Automobile 9474, boul. St-Michel 384-5032 DODGE-CHRYSLER Automobiles Fargues Inc. 15949, rue Sherbrooke est 642-7411 Babin Automobiles Ltée 10660, rue Lajeunesse 389-8271 Boulevard Dodge Chrysler (1971) Ltée 330, boul. Crémazie ouest 731-7871 Champlain Dodge Chrysler Ltée 3350, rue Wellington 761-4801 Desnoes Dodge Chrysler Inc. 12435, boul. Labelle, Laval 682-1700 Jarry Automobiles Inc. 2090, St-Joseph, Lachine 637-2345 Langueval Dodge Chrysler Inc. 770, boul. St-Charles ouest Longueuil 674-1570 Landry Automobiles Ltée 103, boul. Labelle, Ste-Rose 625-0733 Renault Dodge & Chrysler Ltée 5055, boul. Cousineau, St-Hubert 656-4110 FORD Arion Ford 4901, rue Jean-Talon ouest 731-8271 Avenue Ford Vente Ltée 4463, boul. des Sources, Roxboro 685-1330 Béliveau Ford 9, av. Marie-Victorin, Boucherville 655-1301 Cascade Ford Ltée 3897, rue Barnabey 766-8521	Fertier Auto (Montréal) Ltée 7000, boul. Louis-H.-Latonaie 353-9821 Mont-Royal Ford 1982 Inc. 2276, av. du Mont-Royal est 526-9111 Salon Ford (1982) Ltée 1150, boul. Laurentien 332-3850 Chomedey Ford Sales Ltée 2455, boul. Curé-Labelle, Chomedey 688-9200 Les Ventes Ford Rapides Ltée 3175, av. Victoria, Lachine 637-5811 HONDA Autos Comroy Ltée Voie de service 740, 130, rue Dubois, Ste-Eustache 491-0440 Automobiles Honda AKS Ltée 266, boul. Hymel, Ste-Rose 625-1953 Civic Motor Sales Ltée 2355, boul. Hymel, Dorval 683-5533 Honda De Sigi Ltée 440, boul. Dorchester ouest 879-1550 Lafleur Automobile (Montréal) Inc. 12435, boul. Laurentien 337-2330 L'Alain Automobile Inc. 110, rue Notre-Dame, Repentigny Saint-Paul-Ermete 581-7571 Lombard Autos Ltée 7200, boul. Langelier, St-Leonard 255-2222 Rafay Automobiles Ltée 0101, Clément, LSI 364-1121 Verchères Auto Inc. 3551, ch. Chamby, Longueuil 679-4710 Auto Alford Inc. 2039, ch. Chamby, Longueuil 674-8734 Auto Grand Tourisme Inc. 801, boulevard Sauvé Chomedey, Laval 331-6554 Desnoes Lada 1237, boul. des Laurentides Laval; 688-6383, Montréal; 382-8343	Robert Baroil Lada 11355, ch. Côte-de-Leslie, Dorval 631-4387 Le Meridien Automobile Inc. 11885, rue Lachapelle 331-4020 Ninth Avenue Motor Sales Ltd. 895, rue St-Louis, Lachine 637-5887 MAZDA Alti Automobiles Ltée 3300, boul. Ste-Marie, Mascouche 474-2481-2 Ami Auto 36, boul. d'Anjou, Châteauguay 692-9600 Arnaud Quirin Automobiles Ltée 3219, boul. Lévesque, Laval 688-4787 Avo Auto Inc. 3900, rue Jean-Talon ouest 342-3772 Blondin Automobiles Ltée 3722, boul. Gouin est 324-9100 Delisle Auto (1978) Ltée 2615, rue Sherbrooke est 523-1122 Fabre Auto Inc. 4010, boul. Dagenais, Laval 622-3434 Garage Bianchetti Inc. 900, rue St-Laurent, ouest, Longueuil 677-6347 Garage Motor Sales Inc. 10175, rue Papineau 381-3987 Jocelyn Ltée 3612, boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux 626-2120 MERCEDES-BENZ Greenfield Park 845, boul. Taschereau Greenfield Park, Québec (514) 672-2710 Montréal 4815, rue Buchan, Montréal, Québec (514) 735-3581 MERCURY Automobile Pierre Brault Ltée 142, boul. Taschereau, Greenfield Park 671-8115	Castel Mercury Ventes Ltée 12455, rue Sherbrooke est, P.-A.-T. 645-7441 Château Automobiles Inc. 11885, rue Lachapelle 331-4020 Circuit Lincoln-Mercury (Le) 6300, boul. Henri-Bourassa est 325-4700 Cousineau Gaboury Ltée 10200, boul. Saint-Laurent 384-4000 Comings Parrott Ltée (1978) 6435, Saint-Jacques 489-3831 Deslauriers Automobiles Ltée 1201, boul. des Laurentides Vimont 667-7330 Fairview Mercury Sales Ltd. 575, boul. Saint-Jean, Pointe-Claire 697-2211 NISSAN/DATSUN Auto Gouverneur Inc. 1501, boulevard des Laurentides Vimont, Laval, Québec H7M 2Y3 668-1650 Bellomare Nissan (1978) Ltée 10305, avenue Papineau Montréal, Québec H2B 2A3 382-2780 Cité Nissan 3500 ouest, rue Jean-Talon Montréal, Québec H3R 2E8 739-3175 Fairview Nissan Ltée 345, boulevard Brunswick Pointe-Claire, Québec H9R 4S1 697-9141 Garage Dumoulin Limitée 8115, boulevard Lévesque St-François, Laval, Québec H7A 1Y1 665-7450 Garage Modulaire Inc. 12230 ouest, rue Sherbrooke Pointe-aux-Trembles, Québec H1B 1C7 645-4546 Renoir Nissan Inc. 225, boulevard Brien Repentigny, Québec J6A 6M4 585-5824 Robert Beaudin Automobiles Inc. 10511, avenue Bellevue Montréal-Nord, Québec H1H 3C6 321-8600 St-Eustache Nissan Ltée 801, boulevard Sauvé St-Eustache, Québec J7R 4K3 472-8666 Snyder Nissan Ltée 2125, rue Notre-Dame, Lachine Québec J8S 2G5 634-7211	PLYMOUTH-CHRYSLER Automobiles Plymouth Chrysler Laurentien Ltée 2525, boul. Laurentien 335-0500 Automobiles Plymouth Chrysler de Pointe-Claire (1982) Inc. 355, boul. Brunswick, Pointe-Claire 694-8333 Automobiles Plymouth Chrysler Laval Ltée 1058, boul. des Laurentides, PTV 668-8080 Dollard-Norman Plymouth Chrysler Ltée 8550, boul. Newman, LaSalle 363-5000 Longue-Pointe Buick Chrysler Plymouth (1982) Inc. 2175, rue Papineau 9050, de l'Acadie 526-6691 TOUCHÉ Automobiles Ltée 1610, boul. Deschênes 687-3701 Vibe-Marie Pontiac & Buick Ltée 4500, rue Hochelaga 253-1144 Boulevard Pontiac Buick (1973) Ltée 9050, de l'Acadie 382-4400 Bourassa Pontiac Buick Ltée 1601, boul. Saint-Martin est Duvrigny 382-2122 Carrefour Pontiac Buick GMC (1982) Inc. 200, boul. Labelle, Sainte-Rose 625-1991 Champlain Pontiac Buick Cadillac Inc. 1000, boul. He-des-Sœurs 769-5353 R. Ferts Pontiac Buick Inc. 395, St-Charles ouest, Longueuil 670-1440 Gebier Pontiac Buick Inc. 3333, rue Jarry est 376-4220 Goyette Maurice Pontiac Buick Inc. 1801, Marie-Victorin, Varennes 861-8031 Harford Pontiac Buick Inc. 955, Montréal-Toronto, Dorval 631-2051 Labelle Pontiac Buick Ltée 11251, rue Notre-Dame est 645-1651 Montréal Ford Automobiles Ltée 11, Westminster S 489-5391 Parfay Pontiac Buick Inc. 9595, route Transcanadienne 333-7070	PONY Pony de Montréal 5180, avenue Papineau, Montréal 523-2171 Claude Desnoes Inc. 1237, boul. des Laurentides Ville de Laval 668-6393 Lanoux Automobiles Ltée 3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220 PORSCHE Auto Mizzi Ltée 2134, rue Ste-Catherine ouest 937-5701 Auto Hamer (1978) Ltée 5905, route Transcanadienne St-Laurent 748-6961 RENAULT/AMC/JEEP A Ma Baie Automobile Inc. 9790, boul. Gouin ouest, Pierrefonds 684-4400 Auto Gibraltar (1981) Inc. 2032, boul. Labelle, Chomedey, Laval 687-3123 Auto Montréal Sud Ltée 2066, chemin Chamby, Longueuil 670-8410 Auto Siro 276, boul. d'Anjou, Châteauguay 692-1242 Auto Valois Inc. 1215, boul. des Laurentides, Laval 668-9222 Automobiles Montréal Dauphine Ltée 12050, boul. Laurentien, Montréal 331-6130 Automobile de St-Lambert Inc. 860, boul. Newman, Ville LaSalle Greenfield Park 676-7901 Automobiles Newman Ltée 7200, boul. Newman, Ville LaSalle 363-7210 Automobiles Vibe-Marie Inc. 2995, rue Hochelaga, Montréal 527-8525 Le Carrier AMC/Jeep Ltée 10300, boul. Pie-IX, Montréal 323-4330 Concorde Auto Ltée 8065, rue Lajeunesse, Montréal 273-2373 Garage Eddy Doyle Inc. 2280, boul. St-Joseph, Lachine 637-7511 Garage H. Ferts Ltée 148, boul. Labelle, Laval, Ste-Rose 625-2491 Garage Spécial Service Inc. 10, Auto Plaza, Pointe-Claire 684-4841	Laroux Automobiles Inc. 1824, rue Ste-Catherine ouest, Mtl 937-7785 2085, rue Ste-Catherine ouest, Mtl 937-9551 Laval Auto Inc. 4650, boul. Dagenais, Laval-Ouest 627-4731 Micor Auto Inc. 12305, rue Sherbrooke est Pointe-aux-Trembles 645-1611 Rendez-vous Auto Ltée 9000, boul. Taschereau, Brossard 659-7603 SAAB Automobiles Élégant 4747, rue Jean-Talon est 374-6550 Les Moteurs Desarie Inc. 55, rue Gince, Ville St-Laurent 334-9910 Robert Baroil Automobiles 11355, Côte-de-Leslie, Dorval 631-4387 SUBARU Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin ouest Chomedey 667-4960 Coltoux Auto Ltée 5235, rue Papineau 525-3363 Lacarrière Auto Subaru (1978) Inc. 7630, LeMans, St-Leonard 254-3566 Subaru Auto Centre 4032 ouest, Ste-Catherine 937-4235 SUZUKI Centre de Vente Suzuki 2020, boul. des Laurentides, Laval 668-2020 St-Hubert Automobiles Ltée 2755, Montée St-Hubert 676-0239 TOYOTA Alti Toyota Inc. 6807, av. de Lorimer 376-9191 Blainville Toyota 104, boul. Desjardins est Ste-Thérèse 435-3685 Chomedey Toyota (1978) Inc. 3665, boul. St-Martin ouest 687-2634 Fairview Toyota 12, Auto Plaza, Pointe-Claire 694-1510 Indis Automobiles Ltée 9080, rue Hochelaga 351-5010	Seinelli Toyota 561, boul. Saint-Joseph, Lachine 634-7171 Chassé Toyota 819, rue Rachel est, Montréal 527-3411 St-Leonard Toyota Ltée 5600, boul. Métropolitain est 252-1373 St-Laurent Toyota (1977) Inc. 2955, chemin Côte-de-Liesse 747-9811 Woodland Verdun Ltée 1000, av. Woodland 761-3444 VOLKSWAGEN Arbour Automobiles Ltée 700, boul. des Laurentides Laval 382-2731 Les Automobiles Autohaus Ltée 1855, av. Dollard, Ville LaSalle 364-2753 Automobiles Place de Bleury Inc. 2144, rue Bleury Montréal 845-8267 Les Automobiles Popelar Inc. 5441, rue St-Hubert, Montréal 274-5471 Auto Hamer (1978) Ltée 5905, route Transcanadienne St-Laurent 748-6961 Les Automobiles Rimar Inc. 7250, boul. Langelier, St-Leonard 253-4888 Campbell & Cameron Inc. 4050, av. Verdun, Verdun 767-9173 Morisset Volkswagen Ltée 10395, boul. Pie-IX, Montréal 325-3422 Bourassa Automobiles Inc. 501, boul. Labelle, Chomedey 688-4321 Ville Automobiles Inc. 400, boul. Roland-Therrien Longueuil 679-0890 AVE AUTO Ave Auto Inc. 2077 ouest, Ste-Catherine 931-8243 Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin ouest Chomedey 667-4960 Jacques Ltée 3612, boul. St-Jean 626-8120 Lanoux Automobiles Ltée 3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220 Up-Town Auto Inc. 400, boul. Décarie, St-Laurent 748-8807
---	---	--	---	---	---	---	--	--

CAA LE CLUB AUTOMOBILE DU QUÉBEC VOUS CONSEILLE

L'hiver s'en vient, préparez-vous à y faire face

■ Même en parfaite condition physique, un joueur de hockey ne pourrait pas grand chose contre ses adversaires s'il n'était pas équipé de tout son attirail et de bons patins. Il en va un peu ainsi pour votre voiture. Même comblée par la plus parfaite des mises au point hivernales, ce n'est qu'adéquatement chaussée et pourvue de ces menus articles indispensables pour la saison froide qu'elle vous permettra d'affronter l'hiver de pied ferme.

Prévoir les cas d'urgence

L'idéal serait évidemment de rester bien au chaud, chez vous, et éviter de vous exposer aux intempéries hivernales, mais la plupart du temps, vous n'avez pas le choix. Et alors, il serait sage de prévoir certains articles qui, de prime abord, vous paraissent insolites ou même sans importance. Il suffit pourtant d'en avoir été privé une fois en situation d'urgence pour bien les apprécier. Référez-vous à la liste-mémo que nous vous proposons. Il n'est pas obligatoire de traîner toutes ces choses si vous n'avez que deux coins de rue à faire. Si, par contre, vous partez à l'aventure...

ARTICLES UTILES LORS D'URGENCE HIVERNALES

- balai / brosse
- grattoir
- pelle à neige (à long manche)
- pesées de sable
- sac de sel
- plaques antidérapantes
- chaînes ou câbles de remorquage
- lampe de poche
- fusées éclairantes ou
- lanternes d'avertissement
- câbles volants
- antigel pour lave-glace
- dégivreur de serrures
- boussole
- pavillon de couleur voyante
- cartes routières
- couvertures
- vêtements et bottes de rechange
- allumettes
- chauffage «en conserve»
- trousse médicale de secours
- aliments de secours en contenants hermétiques

Savoir chausser sa voiture

Quelle est la meilleure solution?

Dans le cas de véhicules à traction arrière, la solution «deux pneus d'été / deux pneus d'hiver sur les roues motrices» devrait convenir à la majorité des automobilistes et ce, en conduite normale. Cependant, afin d'améliorer la stabilité du véhicule, l'idéal serait d'utiliser quatre pneus d'hiver.

Quant aux tractions avant, disons d'abord que ces véhicules bénéficient déjà de l'avantage d'avoir une part importante de leur poids directement appliqué sur les roues motrices. De ce fait, la plupart des automobilistes obtiendront un comportement acceptable de leur voiture avec des pneus quatre-saisons. Là aussi, il s'avère recommandable d'en mettre quatre. On comprend déjà bien leur rôle au niveau des roues avant. Pour ce qui est de l'arrière du véhicule, ils procureront une meilleure stabilité dans les virages et dans les freinages. Si vous habitez en région montagneuse ou si vous avez fréquemment à emprunter certaines routes secondaires, vous auriez intérêt à opter pour quatre pneus d'hiver puisque ceux-ci ont une adhérence supérieure aux pneus quatre-saisons dans la neige.

Les pneus à glace

Que doit-on penser des pneus radiaux à glace aussi disponible sur le marché? Si l'on s'en tient au principe qui se trouve à l'origine de la création de ces pneus et à la publicité des fabricants, ce serait là de bons pneus pour nos hivers. Construits avec des matériaux spéciaux, leur semelle plus flexible permettrait au pneu de mieux adhérer aux surfaces glacées ou de neige durcie. L'expérience à date avec ces pneus démontre qu'ils possèdent généralement trois bonnes qualités: traction efficace, silence de roulement, balancement facile. Par contre, on peut s'attendre dans certains cas à une usure plus rapide.

Et les crampons?

Rappelons qu'au Québec, l'utilisation des pneus à crampons est permise du 15 octobre au 1er mai sur tous les véhicules de promenade, sur les taxis et sur les véhicules dont le poids est de 2300 kg et moins. Et si vous voyagez à l'extérieur du Québec, il serait souhaitable de vous informer de la législation en vigueur dans l'Etat ou la province que vous traverserez.

Autre restriction: il est interdit de placer sur un même essieu un pneu à crampons et un pneu qui n'en a pas ou de placer des pneus à crampons sur l'essieu avant seulement. Les seuls choix possibles demeurent donc: deux pneus à crampons sur l'essieu arrière ou quatre pneus à crampons. On constatera que dans le cas d'une traction avant, ou bien on ne met pas de crampons du tout, ou bien on en met aux quatre roues. En fait, encore pour des raisons de répartition de poids, l'utilisation de crampons s'avère un peu superflue sur une traction avant, à moins que vous n'ayez des conditions particulièrement pénibles à affronter en hiver.

Les crampons ne sont pas à recommander pour les automobilistes qui circulent à haute vitesse sur des surfaces dégagées; par contre, ils pourraient être conseillés en ville ou sur les routes de campagne lorsqu'on circule beaucoup sur la neige durcie ou sur la glace ou encore dans des côtes qui présentent souvent une chaussée glacée car les crampons permettent alors d'améliorer l'efficacité du freinage. Cet effet peut cependant être tout à fait contraire sur un pavé simplement mouillé ou dégagé car les crampons diminueraient l'adhérence du pneu sur la chaussée. Examinez donc quels sont vos déplacements habituels avant de vous lancer dans l'achat de pneus à crampons.



Même si la chose n'a rien de bien réjouissant, il faut penser dès maintenant à préparer son automobile à faire face aux rigueurs de l'hiver. Juste au cas... photothèque LA PRESSE

Et pour retirer le maximum de vos pneus

- Suivez ces quelques conseils:
- Il est déconseillé de vérifier la pression d'air des pneus par très grand froid, car la soupape de gonflage peut givrer et alors occasionner un dégonflement des pneus vérifiés.
 - Beaucoup croient qu'en abaissant légèrement la pression de leurs pneus en hiver, ils en obtiendront une meilleure traction. Ceci peut s'avérer exact, en principe. Il faut cependant y aller avec discernement et n'oubliez pas qu'en utilisant le pneu conformément aux directives du manufacturier, lequel n'encourage généralement

pas une telle pratique, vous en obtiendrez probablement une meilleure durée de vie.

- Et l'entreposage est aussi important, si vous tenez à les récupérer dans le meilleur état possible. Remisez-les dans un endroit frais et en position verticale s'ils ne sont pas montés sur des jantes. S'ils sont installés sur des jantes, dégonflez-les un peu. Évitez-les d'être exposés à une chaleur excessive (par exemple, au soleil) ou près d'un moteur électrique. S'il s'agit de pneus radiaux, notez bien dans quel sens se faisait le roulement. Ceci vous facilitera la tâche lors de la prochaine pose et leur permettra une meilleure usure.

Jusqu'au
1^{er} décembre 1984

«Avec son nouveau prêt-auto Protection automobiliste, la Banque d'Épargne m'a prouvé qu'elle prenait le parti des consommateurs.»



«Oui, la Banque d'Épargne m'a proposé quelque chose d'unique. Elle offre son prêt-auto à 1% de moins que le taux de base de ses prêts personnels. On m'a expliqué qu'on avait une seule et même politique de prêt-auto pour tous les acheteurs de voiture neuve.»

«Et ce n'est pas tout: avec le prêt Protection automobiliste, on adhère en même temps à un club automobile, le CAA Québec, qui procure toutes sortes d'avantages intéressants pour l'automobiliste. Enfin le prêt-auto comprend aussi une assurance-vie. Oui vraiment, la Banque d'Épargne prend le parti du consommateur!»

Protection automobiliste

- 1% de moins que le taux de base pour les prêts personnels selon la durée du terme.
- adhésion gratuite d'un an au CAA Québec (d'une valeur de 40 \$).

CAA
QUÉBEC

Taux de la semaine*

13 1/4%

*pour un prêt remboursable en 24 mois, assurance-vie comprise.
*Sujet à changement sans préavis.

La banque personnelle

LA BANQUE D'ÉPARGNE



SI VOUS PASSEZ

PAR LE NORD...

VENEZ FAIRE L'ESSAI D'UNE

MAZDA GLC

UNE MERVEILLE D'ÉCONOMIE ET DE FIABILITÉ

AUTONOR

2344 Labelle, Lafontaine 1-436-8211

RTÉ 117
Livraison immédiate

A PRIX DEFIAANT TOUTE CONCURRENCE

N'oubliez pas qui dit RENAULT PENSE LAREAU

AMC Jeep

RENAULT

LAREAU

CENTRE-VILLE MONTRÉAL
1824 OUEST, STE-CATHERINE
937-7785

2085 OUEST, STE-CATHERINE
937-9551

ALLIANCE

ENCORE

Spéciaux sur démonstrateurs. Voyez nos représentants.

L'ARBRE DE NOËL DE PIERRE SALOIS

REMPLE DE CERTIFICATS CADEAUX DE \$100 À \$500 APPLICABLE SUR L'ACHAT DE VOTRE VOITURE 1985 (Après avoir bien négocié votre prix d'achat)

OU LE PERSONNEL FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE!!

CHEVROLET OLDSMOBILE

Salois 610, boul. Curé-Labelle Chomedey, Laval 688-3892

Le conseil de la semaine

LE RODAGE

Si vous venez d'acheter une voiture neuve, rappelez-vous qu'elle nécessite une période de rodage malgré les affirmations contraires de certains manufacturiers. Pour bien roder une voiture, il faut éviter les extrêmes; ne faites donc pas peiner le moteur inutilement en lui imposant une trop forte charge à bas régime et prenez garde aux régimes trop élevés. N'emballiez pas le moteur outre mesure. Pendant le rodage, lorsqu'on effectue un long trajet, il est bon de relâcher l'accélérateur de temps à autre afin de favoriser les remontées d'huile le long des cylindres. On peut aussi mentionner que les freins, tout comme le moteur, demandent à être traités avec délicatesse sur une voiture neuve afin d'éviter le glacage des garnitures. Ne freinez pas brusquement et énergiquement pendant les 100 premiers kilomètres. Les garnitures s'useront plus uniformément et donneront un meilleur rendement par la suite.

Aux amis de Blondin Auto et Mazda

Regarde GUS je me suis acheté une **RX-7** de chez Blondin

T'es malade, vl'à l'hiver!

... Beau bolide

De la façon dont tu conduis, tu serais mieux avec un traîneau!

Ah oui, Blondin sur le boul. Gouin Pas pire Je me souviens **BLONDIN MAZDA** 3722, Gouin est, Mtl-Nord, 324-9100 Je vais aller voir, tu seras pas tout seul mon coco en **RX-7**

Au prix que l'on m'a fait c'était un traîneau!

* SPÉCIAL pour les 50 PREMIERS ACHÉTEURS D'UNE ACCORD 1985!

GRATIS 4 pneus d'hiver radial ou garantie prolongée H (3 ans ou 80,000 km) (Valeur de \$265)

HONDA Prix à partir de **\$11,215**

ACCORD 1985 Transport + prep. en sus

AC 543

* Offre valable sur présentation de cette annonce seulement si achetée entre le 1er nov. 84 et le 30 novembre 84 et livrée avant le 15 déc. 84.

HONDA de SIGI Ltée 440 ouest, Dorchester, Mtl. Ventes: 879-1550 Pièces: 879-1964 Service: 879-1554

HONDA AKS Ltée 266, boul. Labelle, Ste-Rose, Laval 625-1953

VOLVO OFFRE DES PIÈCES DIGNES DE CONFIANCE

\$11500 Embayage

Les pièces d'origine Volvo vous permettent de profiter pleinement de votre Volvo. De fabrication supérieure, elles sont protégées par une garantie* limitée de 12 mois sur les pièces de rechange. Exigez les pièces d'origine Volvo; vous n'avez qu'à nous consulter.

* Pour connaître les conditions exactes de la garantie limitée, consultez votre concessionnaire Volvo.

VOLVO

TROPHÉE DU CONCESSIONNAIRE VOLVO «PAR EXCELLENCE» POUR 1983

up-town automobiles ltée

400, boul. Décarie, St-Laurent 748-8807 du Collège

NISSAN DEPUIS 15 ANS SUR LA ROUTE DU SUCCÈS AVEC NISSAN

NOUS FÊTONS NOS NOUVEAUX LOCAUX ET L'ARRIVÉ DES MODÈLES 1985

LES PROS NISSAN

Rabais spéciaux sur toutes nos voitures en inventaire.

GARAGE DIAMOND LTTÉE

VENTE - LOCATION 326-0033, 665-7450-9 8115, boul. Lévesque, St-François, Laval

Pour mieux vous servir, Dépt service ouvert lundi et mardi soir

Meilleurs vœux ❄️ meilleures affaires

Rabais 10\$ à 120\$

Passez chez Sears sans tarder et procurez-vous ces accessoires de qualité à bons prix pour la voiture

279⁹⁹ ch. Sears ord. 399,99\$

a- Rabais 120\$. Radio électronique très puissant. Modèle à inversion automatique en fin de bande et horloge à quartz. 14 watts RMS par canal. Bouton pour passer au poste suivant, balayage de tous les postes; vous avez donc les mains libres pour la conduite. 12 postes préréglés. Système de repérage pour la bande. Réducteur de bruit Dolby[®]. 4 haut-parleurs, commande pour équilibre. 28R 026 548.

b- Rabais 30\$. Haut-parleurs Jensen[®]
b- Rabais 30\$. Haut-parleurs coaxiaux 'Thinmount'[®]. Faciles à installer. 50 watts par haut-parleur. 28R 026 408. Sears ord. 129,99\$. Jeu de 2.....99,99\$

c- Rabais 30\$. Haut-parleurs Triax[®] 6 x 9". 50 watts par haut-parleur. Aimant de forte puissance. 28R 026 409. Sears ord. 189,99\$. Jeu de 2.....159,99\$

Rabais 10\$. Haut-parleurs 'Thinmount' 4". (Non illustrés). 30 watts par haut-parleur. 28R 026 402. Sears ord. 69,99\$. Jeu de 2.....59,99\$

Centre de l'auto, rayon 28.

Prix en vigueur jusqu'au 24 novembre 1984, ou jusqu'à épuisement des stocks.

Les mentions 'Ord.' ou 'Était' de Sears Canada Inc. se rapportent à des prix Sears. Heures d'ouverture: 8h à 17h30 du lundi au mercredi; de 9h à 21h le jeudi et le vendredi; de 8h à 17h le samedi. **Ville St-Laurent**, Place Vertu; **Brossard**, Mail Champlain; **Anjou**, Galeries d'Anjou; **Laval**, Carrefour Laval; **St-Jérôme**, Carrefour du Nord; **St-Jean**, Carrefour Richelieu. Copyright Canada, 1984, Sears Canada Inc.

Passez au magasin Sears le plus proche pour un meilleur choix.

Sears

vous en avez pour votre argent...et plus

Une nouvelle attraction chez Action Ford - pour une auto en pleine forme!

La sécurité et l'entretien de votre auto ont toujours été des priorités chez Action Ford. Aujourd'hui, nos mécaniciens et techniciens experts, comme Rolliie Snyder, peuvent prendre soin de votre voiture avec encore plus de précision et de rapidité grâce à notre **NOUVEL ORDINATEUR DIAGNOSTIQUE DE MOTEURS INTERROGATOR.**

L'analyse du moteur est grandement simplifiée avec le nouvel ordinateur Interrogator, qui fait le diagnostic des systèmes suivants:

- Démarrage
- Charge
- Allumage
- Carburation
- Compression
- Echappement

En moins de trente minutes vous obtenez une illustration des défauts découverts, des causes et solutions, de la mise au point et/ou des réparations requises.

Conduisez avec plus d'assurance. Prenez un rendez-vous avec les experts d'Action.

Rolliie Snyder

SOYEZ PRÊT POUR L'HIVER Vérification GRATUITE d'antigel, lames d'essuie-glace. RECEVEZ GRATUITEMENT 4 LITRES DE LA VE-VITRE AVEC VOTRE MISE AU POINT. Ce coupon est valable du 19 nov. 1984 au 15 déc. 1984 seulement.

ÉCONOMISEZ! chez Action, vous pouvez obtenir une analyse de votre moteur par ordinateur. Disponible pour la plupart des marques de voitures et camions légers, pour seulement **19⁹⁹** rég.: \$45.00 AVEC CE COUPON (L.P.)

action FORD 4901, Jean Talon ouest, Montréal 731-8271

L'Allemagne se convertit aux voitures 4 X 4

■ L'industrie automobile allemande est en voie de se convertir entièrement aux vertus des quatre roues motrices et plusieurs autres manufacturiers de par le monde adoptent la même politique. Même les compagnies les moins intéressées à ce système y trouvent maintenant des avantages. Ainsi, la compagnie Mercedes a été l'une des dernières à se convaincre des vertus de la propulsion aux quatre roues, mais elle a dorénavant l'intention de dominer ce secteur par son excellence technique.

Contrairement à Audi qui préconise la propulsion aux quatre roues en permanence, Mercedes tient mordicus à continuer à offrir à sa clientèle les mêmes caractéristiques routières auxquelles elle a été habituée avec les modèles à propulsion arrière. Cette décision signifie que le conducteur pourra compter sur les qualités du système 4x4 une fois que la traction des roues arrière sera insuffisante.

Les ingénieurs de la marque sont à mettre au point un système des plus sophistiqué, lequel sera contrôlé par un ordinateur. Celui-ci sera tenu constamment informé de la performance du moteur, des conditions de la route, de la vitesse des roues et de

la qualité du freinage par une série de senseurs et de capteurs. L'ordinateur prendra alors la décision d'embrayer et de débrayer le système 4x4. Si tout se déroule comme prévu, les premières voitures Mercedes 4x4 seront introduites d'ici trois ou quatre années.

En attendant l'arrivée de ce nouveau système, Mercedes a l'intention de mettre sur le marché un mécanisme anti-dérapiage relié à un contrôleur électronique de débit d'essence. Les capteurs électroniques détectent la perte de motricité des roues et indiquent de façon précise au régulateur quand il est temps de réduire le débit de carburant. Porsche, Ford et BMW introduiront également des systèmes semblables.

Les constructeurs allemands ne sont pas les seuls à s'intéresser aux voitures à quatre roues motrices. Ainsi, Toyota présentera d'ici peu une version 4x4 de la Tercel sedan. Celle-ci empruntera vraisemblablement ses organes mécaniques à la familiale 4x4 déjà en vente au Canada. Honda travaille présentement à la mise au point d'une version similaire pour la Civic familiale. Chez les constructeurs américains, seul AMC propose une voiture 4x4: la Eagle.

La vitesse bientôt contrôlée sur les autoroutes allemandes?

■ Depuis leur inauguration en mai 1985, les autoroutes allemandes n'ont jamais connu de limites de vitesse. Sur ces «autobahns», les conducteurs peuvent rouler à fond de train sans risquer d'encourir les foudres des policiers. Cette caractéristique a toujours fait rêver les automobilistes nord-américains et ceux des autres pays européens. Malheureusement, cette époque risque de se terminer au cours des prochains mois alors qu'on parle de plus en plus d'imposer une limite de 130 km/h sur les autoroutes comme c'est le cas en France et en Italie notamment.

Aussi surprenant que cela puisse paraître, ce ne sont pas les porte-parole de la sécurité automobile qui limitent en faveur de la restriction des vitesses sur les autoroutes. D'ailleurs, ils seraient rapidement à court d'arguments. En effet, au cours de l'année 1983, on a dénombré 11500 morts suite à des accidents de la route et, de ce total, seulement 1000 d'entre eux sont survenus sur les «autobahns». Ce chiffre représentait une augmentation de 1 p. cent par rapport à l'année précédente et c'était la première fois depuis des années qu'on connaissait une augmentation des décès sur les autoroutes. D'ailleurs, lors du premier semestre de 1984,

c'est une réduction de 10 pour cent des morts accidentelles sur les autoroutes qu'on a enregistré.

Si des limites de vitesses sur les autoroutes allemandes sont présentement demandées, c'est en raison d'écologistes qui assurent que les voitures circulant à plus de 160 km/h dégagent des quantités importantes d'oxyde de nitrogène qui font mourir les arbres en bordure de ces voies ultra-rapides. Les constructeurs automobiles prétendent à leur tour que ces allégations ne sont absolument pas fondées d'une part et que l'imposition de limites de vitesses nuirait à l'industrie automobile allemande. Construisant des voitures devant faire face à des situations d'utilisation très difficiles, les constructeurs prétendent que les vitesses moindres empêcheraient de produire des voitures aussi performantes et que le prestige des voitures allemandes en souffrirait sur les marchés étrangers.

Les observateurs de la scène allemande sont pessimistes quant au maintien des vitesses illimitées sur les «autobahn». Même les plus optimistes prétendent que les chances sont de 50-50 quant à la possibilité de pouvoir continuer à rouler à tombeau ouvert en Allemagne.

mazda
DELISLE AUTO
2815 est, rue Sherbrooke Mtl 523-1122

RX-7 GSL-SE 85

VENEZ EN FAIRE L'ESSAI



NOUVEAU MOTEUR HAUTE PERFORMANCE

mazda
DÉFINIT LES NORMES.

L'introduction de certaines voitures allemandes sur le marché américain a été retardée

■ Au cours de l'été dernier, des milliers de travailleurs allemands dans l'industrie automobile et chez les principaux fournisseurs ont été en grève ou ont été mis à pied pendant une période de plus de 8 semaines. Cela n'a pas été sans avoir des répercussions sur notre continent. Ainsi, cet arrêt de travail a retardé considérablement l'arrivée sur nos rives des nouvelles Golf et Jetta qui devaient être parmi nous à la fin du mois de septembre. Ces problèmes syndicaux ont également reporté la présentation de la nouvelle Porsche 944 Turbo qui ne sera importée qu'au début du printemps prochain.

En fait, ce conflit a coupé la production automobile de près d'un demi-million de véhicules tandis que les pertes financières sont évaluées à près de 3,9 milliards de dollars. Dans certains cas, plusieurs modèles alors en production ont vu leur inventaire considérablement réduit. Ainsi, les Mercedes, Porsche et BMW sont devenues très rares à la fin de l'été. En outre, plusieurs compagnies qui fournissaient des pièces et des accessoires très importants à la plupart des manufacturiers de par le monde ont été dans l'obligation de fermer leurs portes pendant toute la durée du conflit. Ce qui a eu pour effet de ralentir la production de plusieurs modèles tant en Europe qu'en Amérique. Ainsi, la compagnie Robert Bosch qui fabrique des systèmes d'injection d'essence pour la plupart des manufacturiers nord-américains. Ceux-ci ont donc vu leur inventaire considérablement réduit en raison de ce conflit.

Quant à la cause principale de la grève, elle n'a été réglée qu'à moitié. En effet, les travailleurs réclamaient la semaine de travail de 35 heures en remplacement des 40 heures de travail hebdomadaire alors en vigueur et ils ont dû se contenter de la semaine de 38,5 heures. Quant aux augmentations de salaire diverses qui étaient également l'objet des négociations, elles n'ont été que de 3,9 p. cent.

Heureusement pour l'industrie automobile en général, ce conflit est dorénavant chose du passé et les travailleurs des usines allemandes mettent les bouchées doubles pour retrouver le travail et la production perdue. On rapporte que la Mercedes W 124, la Opel Kadett et le successeur de la Ford Granada ont également vu leur date d'introduction retardée.

Plus de sécurité dans les grosses voitures

■ Une nouvelle étude réalisée par l'Institut des assureurs pour la sécurité sur les autoroutes, un organisme américain d'envergure, a démontré que les voitures nord-américaines grand format étaient plus sécuritaires.

Non seulement ce type de voiture s'est-il avéré plus sûr en cas de collision frontale, mais encore le coût des réparations est moindre que sur les modèles importés. Bien entendu, les réclamations pour les blessures corporelles sont moins élevées lorsque les passagers d'une voiture grand format sont impliqués dans un accident.

Voici, selon cet organisme, les 5 modèles qui se sont révélés être les plus sécuritaires: Oldsmobile Delta 88; Buick LeSabre; Oldsmobile Ninety Eight; Mercury Grand Marquis; Ford Crown Victoria.

D'autre part, on retrouve en bas de liste, des voitures de petites dimensions. Il est évident que si un véhicule de format plus petit est victime d'une collision frontale, les dommages corporels et matériels risquent d'être plus grands. Selon l'Institut des assureurs pour la sécurité sur les autoroutes, les cinq modèles qui sont jugés les pires en ce qui concerne les dommages physiques et matériels sont les suivants: Pontiac 1000; Nissan Pulsar; Dodge Colt; Plymouth Sapporo; Renault 5.

Dans le cadre du **GRAND FESTIVAL BELGE** du 14 au 25 novembre à l' **HÔTEL RÉGENCE HYATT** MONTRÉAL

la presse **CFGL 105 FM** **SABENA** offrent

10 VOYAGES EN BELGIQUE

Les 5 couples gagnants voyageront sur les ailes de Sabena, séjourneront à l'Hôtel Régence Hyatt de Bruxelles et recevront 200 \$ d'argent de poche. Le voyage s'effectuera du 31 mars au 7 avril 1985. (Valeur totale: 10 825 \$).

Pour trouver la réponse à la question, rendez-vous dans le hall d'entrée de l'Hôtel Régence Hyatt ou écoutez CFGL.

• Les tirages auront lieu le vendredi 30 novembre à 17h15 sur les ondes de CFGL.

• Le texte des règlements est disponible à l'Hôtel Régence Hyatt, CFGL et LA PRESSE.

Au cours du Grand Festival Belge, vous pourrez déguster tous les soirs les délicieuses culinaires de la Belgique au restaurant **HUGO** de l'Hôtel Régence Hyatt Montréal.

Déposez dans la boîte prévue à cet effet dans le hall d'entrée de l'Hôtel Régence Hyatt ou retournez à:

Le Grand Festival Belge
CFGL
C.P. 1057
Succursale Duvernay
Laval, Québec
H7E 5B9

Répondez correctement à cette question:
Quel est le métal que l'on rencontre en grande proportion dans toutes les pièces des Postainiers hutois?

Nom: _____ App.: _____
Adresse: _____
Ville: _____ Code postal: _____
Téléphone: (bur.) _____ (rés.) _____

Québec

LOUEZ
Je me souviens

ARIES 85 \$190⁴⁷
#85172 (48 mois) par mois

LAVAL DESMEULES
DODGE/CHRYSLER

682-1700 LAVAL
332-4555 MONTREAL

Voitures neuves ✓
Voitures d'occasion ✓
Pièces ✓ Service ✓
Location à long terme ✓
et à court terme ✓
1400, boul. Labelle, Chomedey, Laval

SUPER LIQUIDATION
SUR TOUS NOS MODÈLES 1984 EN INVENTAIRE

GARANTIE DURAGARDE 5 ANS KILOMÈTRAGE ILLIMITÉ

ESCORT L 1984
à partir de **\$7385**
TRANSPORT INCLUS

TEMPO L 1984
2 ou 4 portes
à partir de **\$7878**
TRANSPORT INCLUS

SUPER SPECIAL

Vente de démonstrateurs 1984 À PRIX IMBATTABLES

• ESCORT • TEMPO • THUNDERBIRD

• Nous devons liquider tous nos modèles 84
• LIVRAISON IMMÉDIATE
• Toute offre raisonnable acceptée

«ESSAYEZ DONC UNE FORD POUR VOIR»

«C'EST FORD, C'EST FORT»

FORD

Lundi au vendredi 9h à 22h
\$32-3850
Appelez maintenant

LE SALON FORD

1150, boul. Laurentien, Saint-Laurent, Québec (au sud de Candair)

Dans le cadre d'une expérience visant à mettre au point un système en alimentation de carburant à l'hydrogène, la firme Mercedes-Benz opère une flotte de voitures et de camions dans la région de Berlin. Ces véhicules utilisent soit un mélange essence/hydrogène ou seulement de l'hydrogène. Ils sont utilisés pour des activités courantes. L'expérience doit se poursuivre jusqu'à la fin de 1985.



10 MERCEDES À L'ESSAI À BERLIN Autos à l'hydrogène

■ Dans le cadre d'un projet visant à étudier plus sérieusement la propulsion à hydrogène, la compagnie allemande Mercedes a décidé de mettre à l'essai dans les rues de Berlin une flotte de véhicules spéciaux. En fait, depuis le 8 octobre 1984, les premiers véhicules Mercedes-Benz destinés au projet expérimental «Energies de remplacement pour la circulation routière» encouragés par le ministère fédéral allemand de la Recherche et de la Technologie, ont été remis à des utilisateurs privés.

Au total, dix véhicules participent à cet essai jusqu'à la fin 1985. Il s'agit de cinq voitures particulières Mercedes-Benz 280TE à propul-

sion mixte hydrogène-essence et de cinq camionnettes Mercedes-Benz modèle 310 propulsées uniquement à l'hydrogène. Dans le cadre de cette opération, Daimler-Benz est le seul constructeur automobile à participer, depuis 1979, au projet «technologie de l'hydrogène».

Le système d'alimentation en hydrogène est le même sur les deux véhicules sous forme de «blocs», faciles d'entretien. Chaque bloc est constitué de deux modules d'accumulation d'hydrures à basse température, chauffés par liquide. Les hydrures à base de titane et de manganèse ont été mis au point par Daimler-Benz.

Le moteur de la 280TE est dérivé du moteur à explosion six cylindres de série. La régulation simultanée de débit d'hydrogène et d'essence s'effectue électriquement. Une substitution partielle d'hydrogène à l'essence diminue très largement la teneur en substances nocives des gaz d'échappement et peut réduire de près de 15 p. cent la consommation dans la plage de charge partielle.

Le moteur de la camionnette fonctionnant exclusivement à l'hydrogène correspond, mises à part quelques modifications, au quatre cylindres de série de 2,3 litres monté sur les berlines; il est doté d'un dispositif de préparation du mélange nouveau. La consommation peut être diminuée de près de 15 p. cent dans la plage de charge partielle.

Plus de 80 000 kms parcourus par plusieurs prototypes lors des essais et en service continu prouvent dès à présent le haut niveau technique des deux véhicules. L'utilisation est très simple pour le conducteur: lors de la mise en marche et de l'arrêt du moteur, il n'a qu'à tourner la clé de contact, une unité électronique assurant la commande directe du système en alimentation en hydrogène. Dix minutes suffisent pour faire le plein lors duquel la chaleur se trouvant dans le réservoir d'hydrures est évacuée par un circuit de refroidissement externe. Une station-service centrale assure l'approvisionnement en carburant: l'assistance technique des véhicules est placée sous la responsabilité de la succursale berlinoise de la Daimler-Benz AG.

Chrysler lancerait en 86 une super Daytona à quatre roues motrices

■ La rumeur se fait de plus en plus persistante à Detroit que les meilleurs ingénieurs de Chrysler sont à mettre au point une version super-sophistiquée de la Dodge Daytona. Non seulement celle-ci serait-elle dotée de quatre freins à disque mais son moteur turbocompressé muni d'un échangeur d'air pour obtenir encore plus de puissance de quatre cylindres de 2,2 litres qui libère présentement tout près de 150 chevaux. Selon les estimations les plus conservatrices, ce nouveau groupe propulseur atteindrait tout près de 180 chevaux.

Mais ce qui distingue encore plus cette Super-Daytona, c'est que la propulsion serait transmise aux quatre roues comme sur la dorénavant célèbre Audi Quattro. Il semble que ce modèle serait prêt à faire son apparition sur le marché dès l'automne 86.

Parmi les dérivés de ces recherches, il est plus que probable que la Daytona Turbo Z telle que nous la connaissons, avec sa traction avant et son moteur turbocompressé, sera modifiée par Carroll Shelby et disponible chez les concessionnaires au cours de l'été prochain. Comme il se doit, le moteur sera plus musclé en raison de la présence d'un échangeur d'air qui portera la puissance à tout près de 180 chevaux. Pour tirer meilleur profit de ce surcroît de puissance, des pneus Goodyear Eagle Gatorbacks de 225/50VR16 seront installés sur des jantes plus larges. Naturellement, des freins plus gros feront également partie de l'équipement standard de ce bolide revu et corrigé par Shelby. L'arrivée de cette Daytona Shelby servira probablement d'introduction à la version à quatre roues motrices qui fera son apparition une année plus tard.

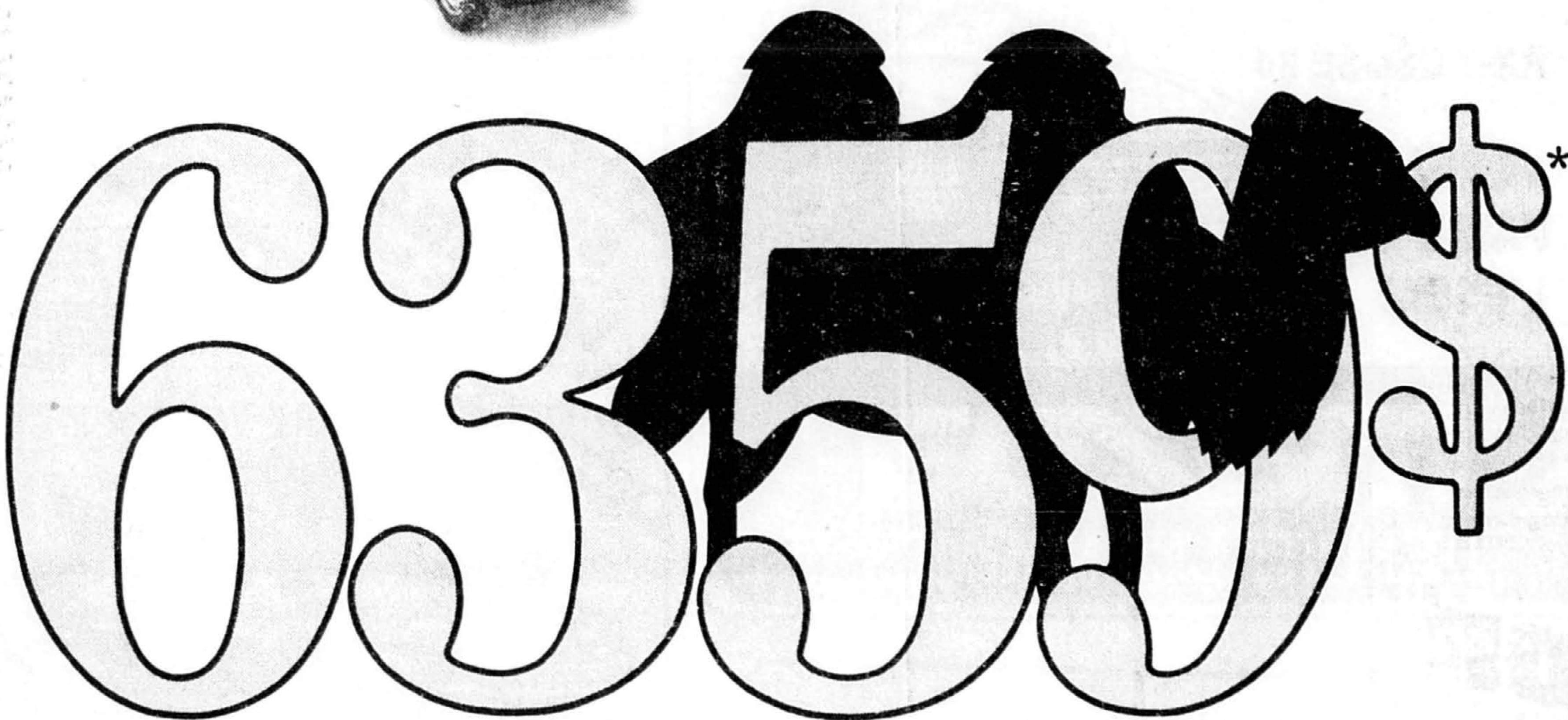
Chrysler sera un des manufacturiers les plus occupés au cours des cinq prochaines années: les troupes de Lee Iacocca présenteront un minimum de deux nouveaux modèles par année.

MODÈLES 85

S'ON PRIX NE CACHE RIEN!



6359\$* ... Le prix d'une réputation. Le coût de l'excellence. La Renault 5. Le seul, l'unique, l'inimitable chameau. Modèles 85 disponibles dès maintenant chez votre concessionnaire AMC/Jeep/Renault.



*Transport et préparation en sus.

Les concessionnaires AMC/Jeep/Renault du grand Montréal

- Be de Montréal**
- À Ma Baie Automobile Inc. 9790, boul. Gouin ouest, Pierrefonds 684-4400
 - Automobile Montreal Dauphine Ltée 12,050, boul. Laurentien, Montréal 331-6130
 - Automobiles Newman Ltée 7200, boul. Newman, Ville LaSalle 363-7210

- Automobiles Ville-Marie Inc. 2995, rue Hochelaga, Montréal 527-8525
- Concordia Auto Ltée 8065, rue Lajeunesse, Montréal 273-2373
- Garage Eddy Doyle Inc. 2280, boul. St-Joseph, Lachine 637-7511
- Garage Special Service Inc. 10, Auto Plaza, Pointe-Claire 694-4841
- Laroux Automobiles Inc. 1824, rue Ste-Catherine ouest, Montréal 937-7785
- 2085, rue Ste-Catherine ouest, Montréal 937-9551

- Le Cartier AMC/Jeep Ltée 10,300, boul. Pie IX, Terrebonne 471-4647
- Micor Auto Inc. 12,305, rue Sherbrooke est, Pointe-aux-Trembles 645-1611
- Laval
- Auto Gibraltar (1981) Inc. 2032, boul. Labelle, Chomedey 687-3123
- Auto Voisin Inc. 1215, boul. des Laurentides, Vimont 668-9222

- Houle et Frères Inc. 401, boul. des Seigneurs, Terrebonne 471-4647
- Garage H. Fortin Ltée 148, boul. Labelle, Ste-Rose 625-2491
- Laval Auto Inc. 4650, boul. Dagenais, Laval ouest 627-4731
- Banlieues
- Auto Montreal Sud Inc. 2066, Chemin Chambly, Longueuil 670-8410
- Auto Stop A.C. Inc. 276, boul. d'Anjou, Châteauguay 692-1242

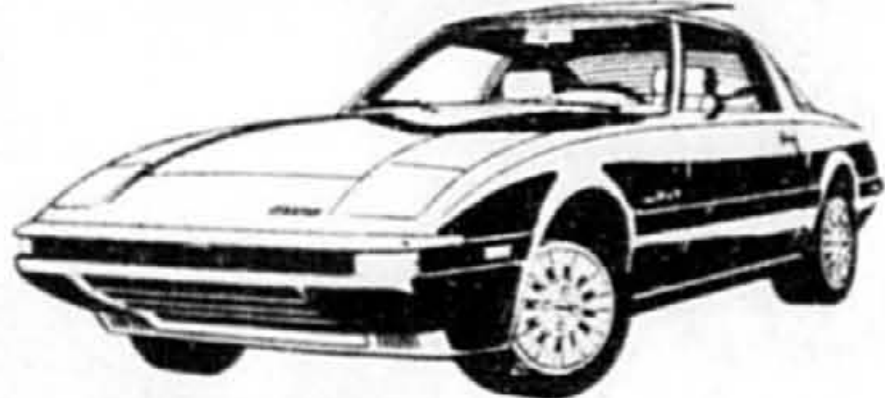
- Automobiles Segal Inc. 665, boul. Clairevue, St-Bruno 653-3333
- Automobile de St-Lambert Inc. 860, boul. Taschereau, Greenfield Park 676-7901
- Rendez-vous Auto Ltée 9000, boul. Taschereau, Brossard 659-7603
- Roger Bernard Automobiles Inc. 133, 1^{re} avenue, Ile Perrot 453-5850
- André Fortin Auto Inc. 1201 Bourgoigne, Chambly 447-1234

RENAULT
...ENCORE RENAULT



GAREAU présente les Mazda 1985

LA FOUGUEUSE RX-7



LA VOITURE SPORT PAR EXCELLENCE

LA RENOMMÉE 626



VOITURE DE CLASSE INTERNATIONALE... ABORDABLE...

L'ÉCONOMIQUE GLC



LA PETITE TRACTION AVANT DE L'HEURE

- Vente
- Service
- Pièces
- Location
- Peinture
- Débrossage
- Financement disponible

- * en grand spécial
- * pour modèles RX-7 et B-2000 en inventaire
- * Hâtez-vous afin d'éviter les longues attentes

Depuis 20 ans à la même adresse

CHARLES GAREAU INC. 10,175, rue Papineau, Montréal 381-3987



ESCORT «S» 85 2 portes



à partir de **\$6789**
LOCATION 48 MOIS **\$155/mois**

TEMPO L 4 portes

à partir de **\$7689**
LOCATION 48 MOIS **\$179/mois**



COUPON RABAIS \$300

sur tout achat d'une voiture ou camion 1984 neufs, choisis parmi notre inventaire. (UN COUPON PAR CLIENT)

OBTENEZ JUSQU'À \$100

en espèces immédiatement sur simple essai d'une voiture ou camion neufs, d'ici le 15 décembre 1984. (vous pouvez aussi gagner l'auto, essayez!)

Voyez un de nos représentants pour tous les détails

FORD, DE QUOI VOUS CONVAINCRE.



Nous louons la plupart des marques de voitures et de camions. OUVERT JUSQU'À 9 HOURS LES SOIRS

4901, Jean-Talon ouest 731-2271

LA ROUTE DE L'ACTION

La Honda Civic CRX est la plus économique

■ Pour la seconde année d'affilée, c'est une voiture de marque Honda qui a l'honneur d'être proclamée la plus économique aux États-Unis par l'Agence de protection de l'environnement de ce pays. Cette fois, c'est la Honda Civic CRX qui s'affiche en tête de liste au chapitre de la voiture qui consomme le moins de carburant tant sur la grand-route qu'en circulation urbaine. Cette petite japonaise deux places a réussi à obtenir une consommation moyenne de 49 milles au gallon en conduite urbaine et 54 milles au gallon sur la grand-route. Transposés en mesure métrique, ces chiffres nous donnent 5,8L/100 km en ville et 5,2L/100 km sur l'autoroute.

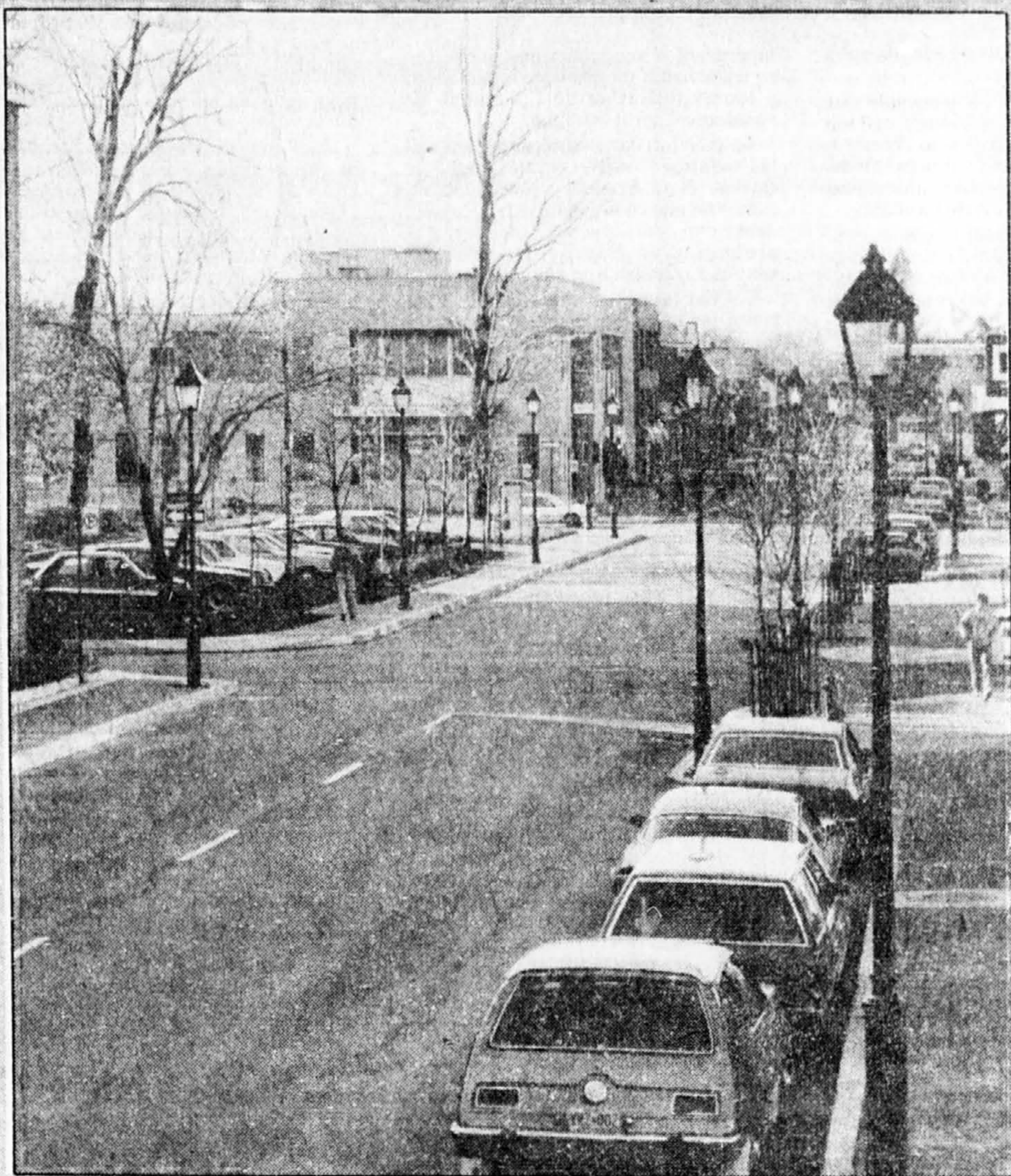
Il faut souligner que les tests de cet organisme gouvernemental ont été modifiés pour les modèles 85 afin de mieux refléter les conditions d'utilisation véritables. Par le passé, les spécialistes dans le domaine avaient toujours critiqué les chiffres de l'EPA, les jugeant trop peu conformes à la réalité.



LA MEILLEURE TRANSACTION EN VILLE

LONGUEUIL

Le nouveau « look » de la rue St-Charles



■ L'été a été long et chaud, rue Saint-Charles à Longueuil. Poussiéreux et bruyant, surtout. Les établissements commerciaux, eux, passablement désertés. Jusque dans une proportion de 50 p. cent, dans certains cas.

PIERRE BELLEMARE

C'est compréhensible. Le Vieux Longueuil a passé la belle saison sens dessus dessous. Mais le sacrifice en valait la peine. La rue Saint-Charles, pratiquement fermée à la circulation durant trois mois, est revenue à l'automne avec ses plus jolis parements.

Une vraie belle d'autrefois, avec ses trottoirs en pavé autobloquant, avec ses lampadaires décoratifs, avec ses zones de refuge pour autobus, avec ses nouvelles aires de stationnement.

Avec aussi ses capsules didactiques: des plaquettes sur lesquelles, en bordure des trottoirs, on peut lire la petite histoire du coin. Quelques mots, quelques faits d'armes, quelques grands moments d'hier.

Et au printemps, la « belle Saint-Charles » recevra son nouveau mobilier urbain (bacs à fleurs, poubelles, bancs publics, etc.), un mobilier disséminé sous une quarantaine de feuillus à essence sélectionnée pour l'environnement urbain.

On lèvera son verre

« Il était temps qu'on fasse quelque chose. Maintenant que c'est terminé, on se frotte les mains d'aise », chuchote Jacques Beauchamp, président de l'Association des marchands du Vieux Longueuil, eux qui sortent grands vainqueurs au terme de la réalisation de ce projet.

On portera un toast cet après-

midi à l'hôtel de ville de Longueuil, où le premier ministre René Lévesque se joindra aux dirigeants municipaux pour souligner l'inauguration officielle de la nouvelle rue Saint-Charles.

Comme sur Duluth ou Prince-Arthur à Montréal, on pourra musarder à l'aise, prendre un pot à une terrasse, se payer un gueuleton dans un décor transformé. Déjà, on attend l'été avec impatience.

Les Longueuillois ont raison de se bercer de satisfaction. Ils ont l'impression d'avoir décapé un vieux meuble, pour ensuite lui avoir redonné son éclat d'antan. Au total, près de \$1,5 million ont été investis sur la rue Saint-Charles.

Revicentre à Longueuil

Longueuil, quatrième plus importante ville au Québec, a été la première à profiter du programme Revicentre du gouvernement québécois. « Notre projet est tout simplement tombé pile », a observé M. Robillard.

Ainsi, le gouvernement Lévesque a consenti \$500 000, l'administration du maire Finet \$854 000 et \$116 700 seront déboursés par la quarantaine de marchands et propriétaires riverains directement touchés par le projet.

L'Association des marchands a d'ailleurs été mise dans le coup dès le départ, donnant ainsi un bel exemple de collaboration entre les secteurs public et privé. Même si au début, certains, sceptiques, avaient la grimace facile.

Au lieu d'imposer leur loi, les fonctionnaires municipaux ont établi les nouvelles règles du jeu de concert avec les commerçants qui, aujourd'hui, gonflent la poitrine.

Entre autres, on a négocié cette participation financière qu'auront à fournir les marchands à compter de 1986, par le biais d'une taxe d'amélioration locale.

La ville a également modifié le zonage dans le « Vieux » pour protéger le patrimoine et pour éviter l'apparition de « monstres architecturaux » qui pourraient déguiser le quartier.

M. Claude Doyon, du service d'urbanisme, a indiqué que de 150 à 200 immeubles sont « immunisés » contre la démolition. Il a ensuite parlé de l'obligation, pour un résident du « Vieux », de remplacer un arbre qui, pour une raison ou une autre, doit être coupé.

« La ville vient d'intervenir, pour la première fois, d'une façon majeure dans le but d'améliorer la qualité de vie. Ce qui incite les particuliers à lui emboîter le pas, en suivant le canevas sur lequel s'appuie le programme de rénovation », a observé M. Doyon.

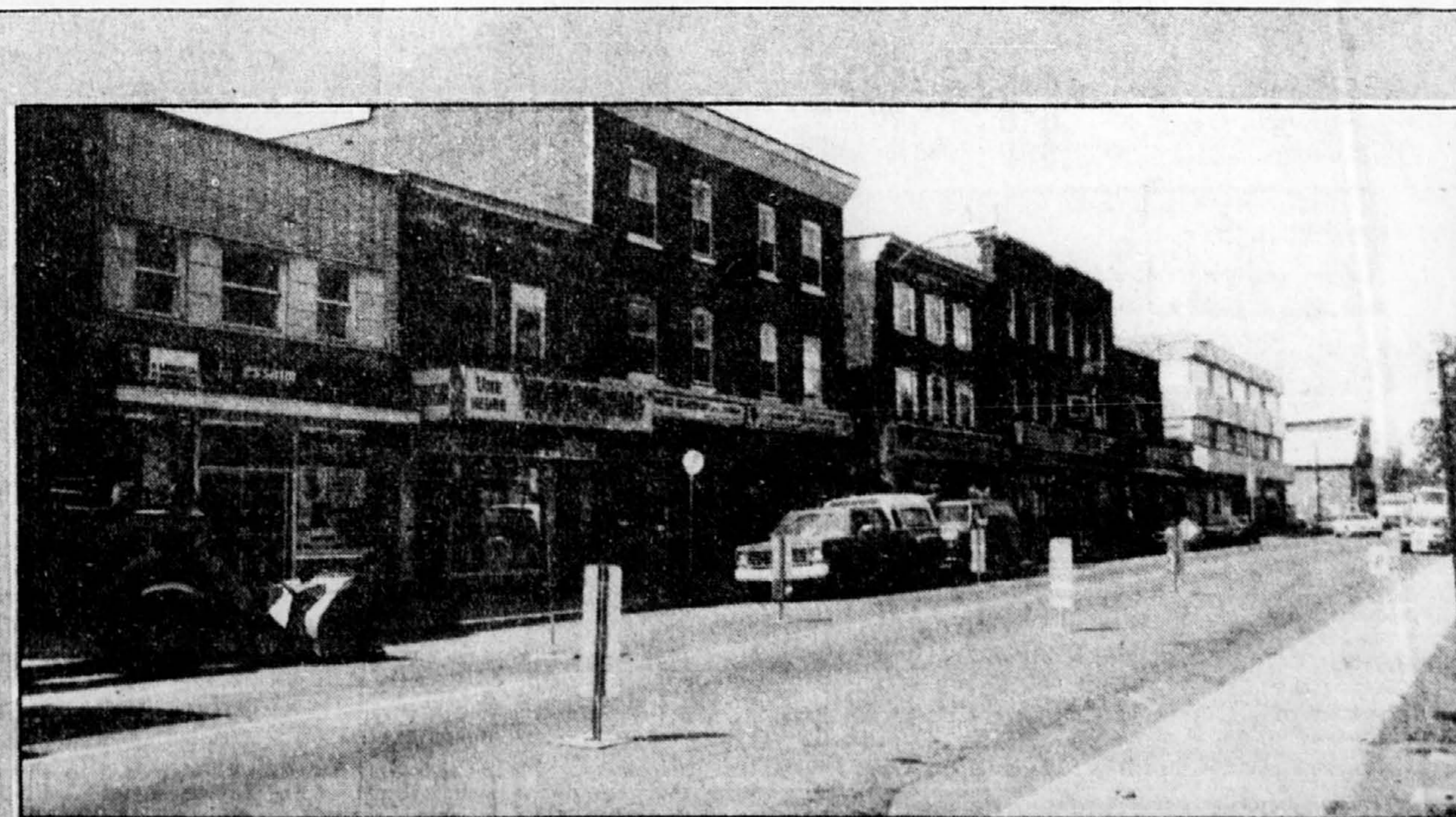
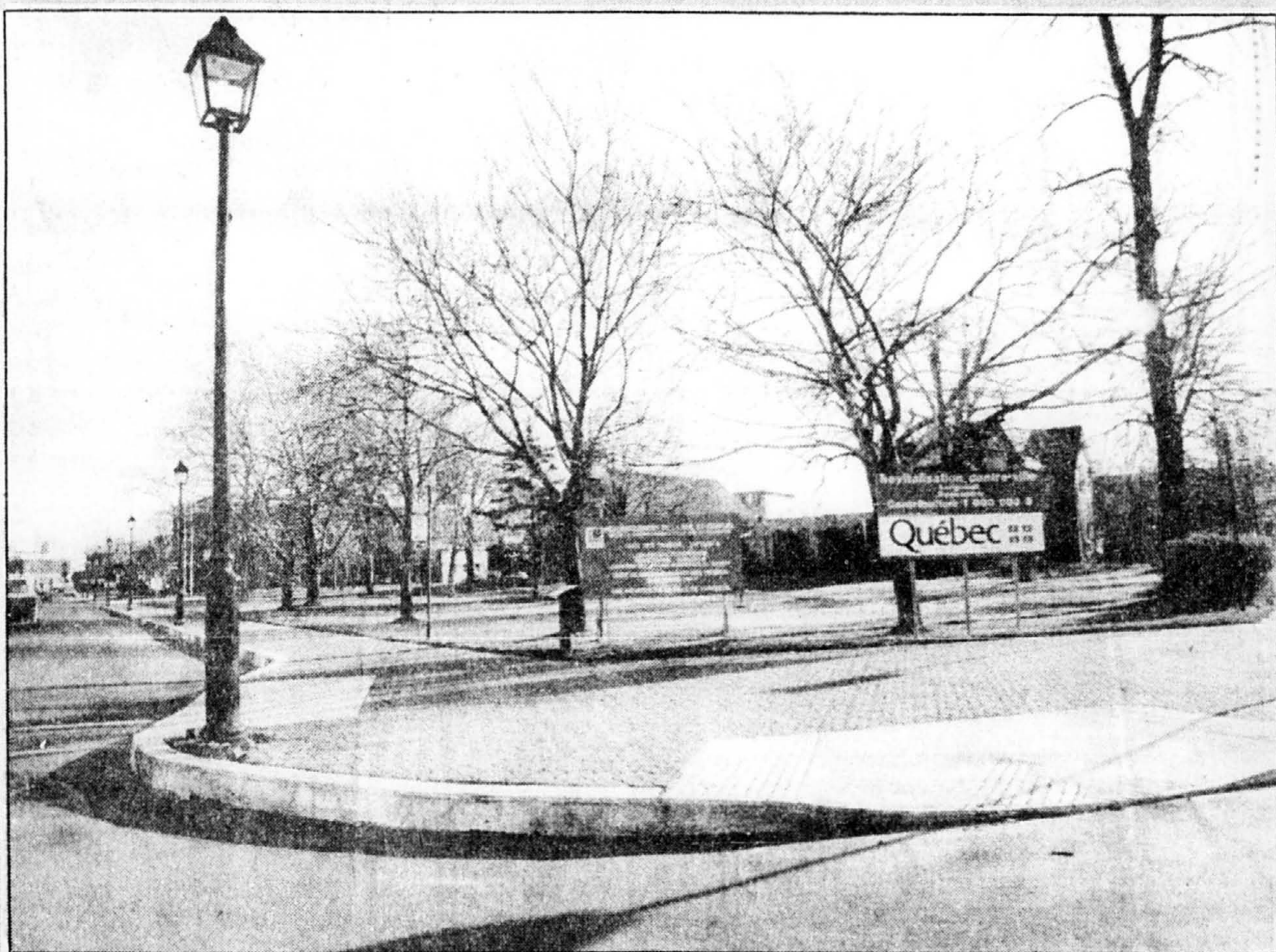
Rôle joué par le MAC

Les travaux sur la rue Saint-Charles, il ne faudrait pas l'oublier, découlent indirectement du protocole d'entente signé en 1980 entre la ville et le ministère des Affaires culturelles, qui a injecté presque \$200 000 dans l'arrondissement historique du « Vieux » pour le remettre en valeur.

Comme le faisait remarquer l'échevin Serge Robillard, la restauration effectuée de manière ponctuelle par le ministère a amené la ville à « revamper » l'ensemble du « Vieux ». D'autant plus que d'importantes réparations étaient devenues nécessaires, de toutes façons, sur la rue Saint-Charles. On a donc sorti les grandes orgues.

Tout le long de la rue Saint-Charles, des enclaves permettent aux automobilistes de faire des arrêts de courte et de moyenne durée en face de parcomètres dont la présence sera discrète. On aperçoit également plusieurs lampadaires décoratifs à faible dépense d'énergie. D'autre part, comme le montre la photo de droite, de larges trottoirs en pavés autobloquants seront facilement accessibles aux gens qui se déplacent en fauteuil roulant. C'est ce que ça donne notamment à l'entrée ouest de la nouvelle rue Saint-Charles à Longueuil, où le projet d'aménagement a été subventionné par le gouvernement québécois dans le cadre du programme Revicentre.

photos Réal Saint-Jean, LA PRESSE



La rue Saint-Charles et ses établissements commerciaux au moment où on s'apprêtait à entreprendre les travaux visant à lui donner une nouvelle apparence.

Liquidation

84 NOUS AVONS 69 MODÈLES À LIQUIDER!



5 CAPRI 84
À DES PRIX
RENVERSANTS



10 COUGAR 84
À DES PRIX RENVERSANTS

Une expérience incroyable

5 ANS
GARANTIE DURAGARDE
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ



20 LYNX 84
À DES PRIX
RENVERSANTS



34 TOPAZ 84
À DES PRIX
RENVERSANTS

LA FORCE DE L'ÉQUIPE

MERCURY LINCOLN

11885,
boul. Lachapelle,
Montréal 1
331-4020

CHATEAU
AUTOMOBILE

Dr. PIERRE BÉDARD

M.D. F.R.C.S. (C)

- Chirurgien
- Transplantation de cheveux

279, Sherbrooke ouest
bureau 407
Montréal — H2X 1Y2

(514) 842-8449


CETTE SEMAINE À PLACE BONAVENTURE**GALERIE DES BOUTIQUES**

Reflexions... un défilé de mode. Des idées nouvelles aux tendances créatrices ultra-chic... pour la Saison des Fêtes. Une présentation des étudiants de mise en marché du Collège LaSalle et des marchands de Place Bonaventure. **Gratuit.** Les 22 et 23 nov. à 12h30 et le 24 nov. à 13h30.

HALL D'EXPOSITION

Bazar Ort. Kiosques de vêtements pour tous les membres de la famille. Articles ménagers, snack-bars, vente aux enchères et boutiques. 20-21 novembre. Ouvert au public.

Salon du livre de Montréal. Présentation d'un aperçu aussi large que possible de l'édition mondiale et du monde moderne de la communication. Vente de livres sur place. 20-25 novembre. Ouvert au public.

 Place Bonaventure
Bourassa promet un fonds de dépannage industriel pour venir en aide aux régions

■ THETFORD-MINES (PC) — Un gouvernement libéral créerait un fonds de dépannage industriel en puisant dans les profits substantiels que réalise Hydro-Québec, afin de venir en aide à des régions comme celle de Thetford-Mines ou l'industrie de l'amiante connaît de sérieuses difficultés.

C'est ce qu'a promis, dimanche à Thetford-Mines, le chef du Parti libéral du Québec, M. Robert Bourassa, au

cours d'un brunch qui a réuni de 500 à 600 personnes.

M. Bourassa juge inconcevable que le gouvernement laisse pourrir une telle situation dans la région de Thetford. Selon lui, le gouvernement péquiste devrait faire des efforts particuliers pour revaloriser les produits de l'amiante.

« Les millions de dollars que le gouvernement dépense en publicité partisane pourraient être utilisés à de meilleures fins, comme par exemple au

lancement d'une campagne publicitaire à l'échelon international pour aider à la revitalisation de l'industrie de l'amiante », a-t-il souligné.

Au pouvoir, M. Bourassa accroîtrait les relations commerciales entre le Québec et la France. « Nous mousserions la vente des produits français en Amérique, alors que la France ferait la promotion en Europe des produits venant du Québec », a-t-il expliqué.

Le chef libéral a noté que c'est l'exploitation de la centrale de la Baie James qui permet à Hydro de réaliser des profits substantiels par la vente de ses surplus énergétiques. « Une partie de

ces bénéfices servirait à la création d'un fonds de développement régional pour venir en aide à des régions comme la vôtre », a précisé M. Bourassa.

M. Bourassa n'a pas raté l'occasion de rappeler que le Parti québécois décriait le projet de la Baie James à l'époque où il formait l'opposition à l'Assemblée nationale, favorisant plutôt la production d'électricité à partir de centrales nucléaires.

Il a répété que l'étatisation des installations du producteur Société Asbestos, en février 1982, avait été « une pénible erreur », faisant remarquer que l'action payée \$42 ne vaut plus que \$8.

UN DÉBAT LÉVESQUE-BOURASSA**Ça n'a pas de bon sens, affirme le député Brouillet**

■ QUÉBEC (PC) — « Ça n'a pas de bon sens que le premier ministre Lévesque participe à un débat avec M. Bourassa alors que ce dernier n'est même pas un élu de l'Assemblée nationale », affirme le député de Chauveau, M. Raymond Brouillet.

« Si on était en pleine campagne électorale, il irait, mais ce n'est pas le cas », ajoute M. Brouillet qui s'est retrouvé impliqué malgré lui dans cette polémique.

Le président de l'Association libérale du comté de Chauveau, M. Rémi Poulin, lui a adressé cette semaine une lettre dans laquelle il l'invite à intervenir auprès du premier ministre pour que celui-ci accepte de participer à un débat sur l'économie avec son ministre des Finances Jacques Parizeau contre le chef libéral.

M. Parizeau a déjà indiqué qu'il accepterait volontiers un débat public avec M. Bourassa devant les caméras de télévision, mais le chef libéral a re-

fusé à deux reprises les invitations du réseau TVA.

L'Association libérale du comté de Chauveau s'est faite l'instigatrice d'un débat opposant M. Bourassa, seul, contre MM. Lévesque et Parizeau.

Elle a proposé que ce débat se fasse devant les micros de la radio plutôt que devant les caméras de télévision, ayant même retenu les services de l'animateur radiophonique André Arthur comme modérateur.

Elle accepterait la présence de cinéastes de la télévision qui ne rapporteraient que des extraits du débat.

C'est du moins les coordonnées qu'a obtenues verbalement le député Brouillet du président de l'Association libérale de Chauveau.

Mais M. Poulin, interrogé récemment, affirme que ces coordonnées pourraient facilement être modifiées à la satisfaction de MM. Lévesque et Parizeau.

Daniel Johnson s'en prend au ministre Jacques Parizeau

■ TROIS-RIVIERES-OUEST (PC) — « L'avenir du Québec sera l'enjeu des prochaines élections générales au Québec. »

C'est ce qu'a laissé entendre dimanche le député libéral Daniel Johnson en présence de 200 personnes, réunies à l'occasion d'un brunch organisé par l'Association libérale de Trois-Rivières-Ouest.

Le critique financier du Parti libéral du Québec n'a pas été tendre à l'endroit du gouvernement du Parti québécois. Il a dénoncé les tactiques du ministre Jacques Parizeau, consistant à son avis à écraser les commerçants et les petits industriels avec des augmentations de taxes.

« Il écrase tout simplement ces gens qui veulent lancer des PME, en

augmentant les taxes à mesure que ces hommes d'affaires et ces industriels augmentent le nombre de leurs employés. Au lieu de les aider, ils leur mettent des bâtons dans les roues avec un surplus de taxes », de déclarer le député de Vaudreuil-Soulanges.

Un peu plus tard dans la journée, M. Johnson attaqua la politique d'emploi du gouvernement québécois. « Le programme de création d'emplois du gouvernement du Parti québécois a été un échec lamentable, voire même pitoyable ».

M. Johnson a insisté sur la chute des investissements au Québec depuis l'arrivée du Parti québécois au pouvoir en 1976. Il a en outre signalé que le PQ n'avait maintenu qu'une faible moyenne de 6 à 7 p. cent d'emplois temporaires chez les jeunes.

SIMPSON**Calvin... l'arôme pour l'homme d'aujourd'hui**

L'Eau de Cologne Calvin... un mélange de bois exotiques, de riches épices, de fines herbes et de cuir. Une fragrance unique pour l'homme qui se distingue.

	Prix Simpson
Eau de Cologne en atomiseur naturel, 50 ml.....	\$35
Eau de Cologne en atomiseur naturel, 100 ml.....	\$50
Eau de Cologne, 50 ml.....	\$28
Eau de Cologne, 100 ml.....	\$43
Eau de Cologne, 200 ml.....	\$60

Avec tout achat de produits « Calvin », vous pourrez vous procurer un sac sport pour \$25

Calvin Klein**Calvin Klein pour elle... un arôme empreint de romantisme**

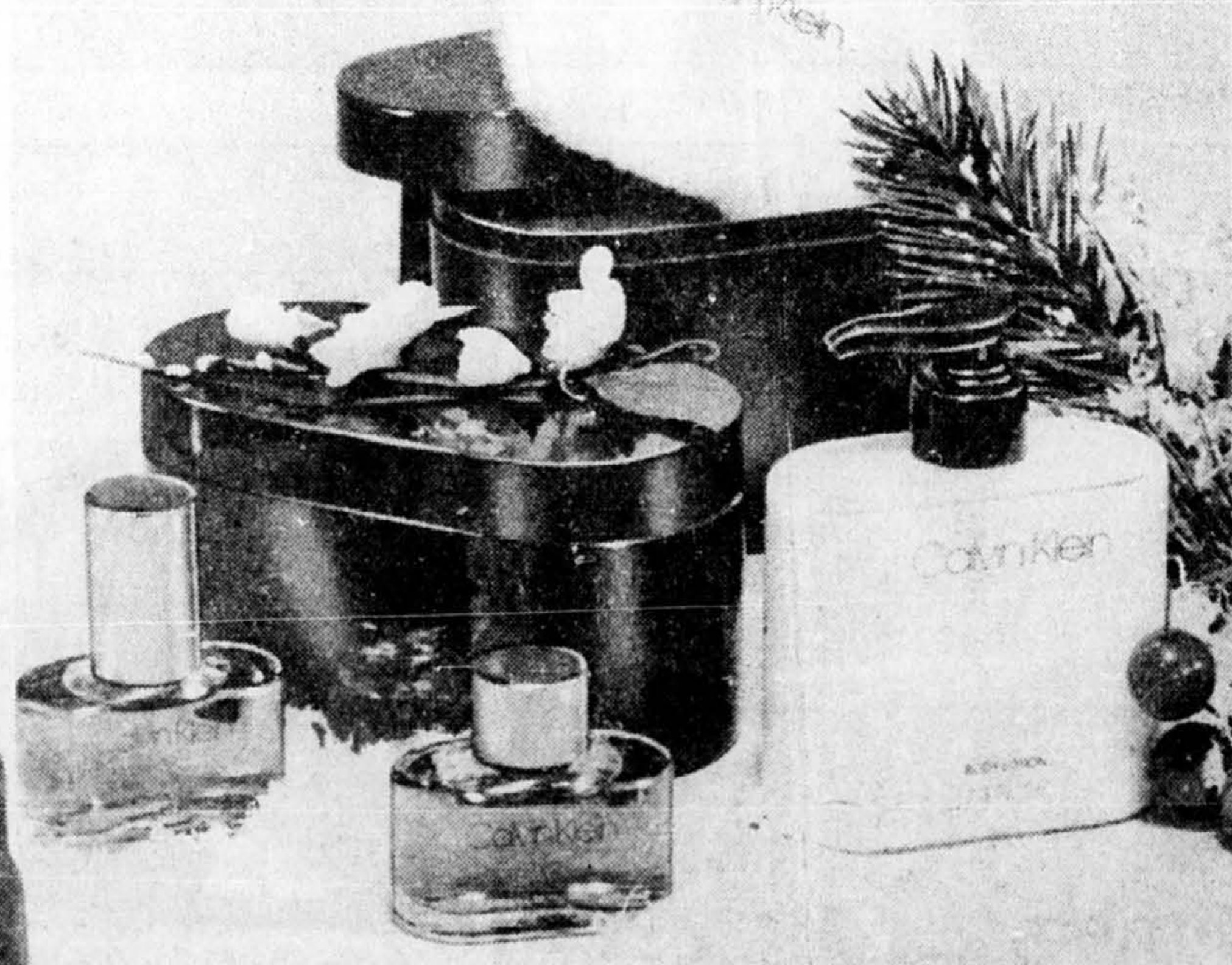
Calvin Klein... un superbe mélange de fleurs dont le jasmin, la violette, l'ylang-ylang et la rose. Un monde de fantaisie comme la femme qui le porte.

	Prix Simpson
Eau de Cologne en atomiseur naturel, 30 ml.....	\$24
Eau de Cologne en atomiseur naturel, 60 ml.....	\$32
Eau de Cologne en atomiseur naturel, 120 ml.....	\$45
Eau de Cologne, 30 ml.....	\$15
Eau de Cologne, 60 ml.....	\$30

Avec tout achat de produits « Calvin Klein », vous pourrez vous procurer un sac mode pour 19.50

Produits de beauté, 204, centre-ville. Aussi à Fariview, Anjou, Laval et St-Bruno.

Pour achat en personne seulement.



Simpson
AUJOURD'HUI

VOILÀ! une offre spéciale **GRATUIT**
CACHE-OREILLES
EN FOURRURE VÉRITABLE*
avec nettoyage de MANTEAU ou VESTE
en FOURRURE, SUÈDE ou CUIR
(période limitée)

6626 Chemin de la Côte St-Luc
3631 blvd. des Sources, D.D.O.
4365 Notre Dame, Chomedey
371 avenue Dorval
1 Place du Canada

Le Cartier, Sherbrooke et Peel
880 de l'Épée, Outremont

Si c'est nettement mieux, c'est Bellingham!

*Valeur: \$20.00

BELLINGHAM
Nettoyeurs & Tailleurs Ltée.

Town and Country SHOPS
Petites & **BY Town and Country**

DÈS MAINTENANT
TOUTE NOTRE SÉLECTION DE
MANTEAUX
D'HIVER
HAUTE MODE

20%

de réduction sur
les prix courants
Tailles ordinaires et petites

AUCUNS FRAIS POUR LES RETOUCHES

VISA Chaîne de 155 magasins et boutiques de mode d'un océan à l'autre **MasterCard**

MAIL CAVENDISH, MONTRÉAL 482-1062

Censure: Ottawa est-il efficace ?

■ OTTAWA (PC) — La controverse suscitée par le numéro de décembre de la revue Penthouse, a poussé de nombreux intervenants, préoccupés par la pornographie, à se poser des questions sur l'efficacité du gouvernement en matière de censure.

À chaque mois, cinq employés de la division des douanes du ministère du Revenu, située dans l'édifice Connaught à Ottawa, scrutent attentivement près de 60 magazines, dont Penthouse, afin d'appliquer la loi fédérale sur les importations de matériel « immoral, indécent », ou séditieux. Les responsables doivent également prendre des décisions concernant l'entrée de matériel douteux saisi aux douanes. Les agents de douanes possèdent bien entendu une liste du matériel interdit.

En tenant compte des lois gouvernementales, des critères moraux de la communauté canadienne et des différents jugements rendus en matière d'obscénité, ils doivent éplucher les revues, livres, cassettes vidéo et photographies destinés au Canada.

Les mouvements féministes ont dénoncé un reportage photographique dans le dernier numéro de Penthouse comme étant violent et dégradant pour les femmes. Le ministre du Revenu, Perrin Beatty, leur a donné raison et a interdit l'importation de copies supplémentaires de ce numéro.

Le sous-ministre adjoint pour la division des douanes au ministère, Tom Greig, reconnaît que ce Penthouse de décembre n'aurait jamais dû être vendu au pays, mais souligne que les photographies en question comportaient une violence implicite et non explicite.

Selon M. Greig, la situation est compliquée par l'évolution des critères de moralité du public canadien, déterminés par les tribunaux.

Part des choses

Tandis que les mouvements contre la pornographie et les défenseurs de la liberté d'expression s'opposent dans ce débat, le ministère du Revenu tente de faire la part des choses, en tenant compte des décisions des tribunaux.

« Il ne nous appartient pas de réagir aux pressions de ceux qui demandent davantage de censure ou de ceux qui en veulent moins », soutient M. Greig.

MM. Greig et Beatty espèrent tous deux qu'une étude du gouvernement, dont les résultats sont attendus pour la fin de l'année, permettra d'en arriver à une législation plus précise.



La récente controverse autour de la dernière livraison du magazine Penthouse a amené plusieurs intervenants à s'interroger sur l'efficacité du gouvernement en matière de censure.

Même si l'Église et les groupes de femmes s'opposent vigoureusement à la pornographie, le public canadien ne se prive pas pour autant de ce

genre de divertissement. Une autre étude du fédéral démontre ainsi que près de 60 p. cent des hommes et 31 p. cent des femmes ont acheté au

moins une fois du matériel pornographique.

Le ministre Beatty estime cependant que le public appuie l'interdiction du Pen-

thouse de décembre, mais il admet qu'il sera difficile d'élaborer des critères précis, afin d'éviter à l'avenir une autre levée de boucliers.



savez-vous ce qui s'écrit chez nous ?

LA DÉLÉGATION WALLONIE-BRUXELLES AU QUÉBEC

présente

dans le cadre de la Foire du livre de Montréal (20 au 25 novembre 1984)

les dernières publications des écrivains et des éditeurs francophones de Belgique

au

kiosque collectif de l'Association des éditeurs belges de langue française - délégation Wallonie - Bruxelles (unités 135 à 137)

MAIGRIR UN CADEAU DE 19,95\$



Enrolez-vous dans les Weight Watchers dès maintenant, participez à 12 réunions hebdomadaires consécutives, et vous recevrez en cadeau le nouveau livre de recettes Weight Watcher.

Rapide et Succursale
Valeur **19,95\$**

VOTRE NOUVEAU PHYSIQUE

Cette offre s'adresse également aux membres à vie; elle n'est cependant valable que dans la province de Québec.

PARTICÍPEZ SANS PLUS TARDER AU NOUVEAU PLAN D'ATTAQUE DE WEIGHT WATCHERS
C'est facile, rapide et efficace.

Des maintenant, le chef de file dans ce domaine vous permet de perdre les livres superflues sans perdre patience. LE PLAN D'ATTAQUE vous aide à perdre du poids plus rapidement que jamais, tout en dégustant, chaque jour, trois repas bien équilibrés. Nos menus sont plus faciles à suivre que jamais.

Appelez Weight Watcher, et commencez sans plus tarder.

NOUVEAU PLAN D'ATTAQUE

Un programme Weight Watchers
Perdez votre poids une fois pour toute

WEIGHT WATCHERS
Pour **MONTRÉAL 727-3788**

- Aucun contrat
- Frais d'inscription \$12
- Classe hebdomadaire \$6
- Total 1ère Classe: \$18

Weight Watchers Int'l Inc. 1984, propriétaire de la marque de commerce THE WEIGHT WATCHERS

Un emploi à la mesure de vos ambitions...

La section CARRIÈRES ET PROFESSIONS de

la presse

285-7320



Centraide
Montreal

VOUS AVEZ BESOIN D'UN COUP DE MAIN?

Saviez-vous que la Croix-Rouge fait beaucoup plus que des collectes de sang?

Quand on pense à la CROIX-ROUGE, on pense surtout à ses collectes de sang.

Mais saviez-vous que la CROIX-ROUGE, un organisme de Centraide Montréal, offre plusieurs autres services? Par exemple, elle entraîne les moniteurs de natation, et elle enseigne la sécurité aquatique. Elle donne des cours de soins à domicile, de gardiennage pour les jeunes de 10 à 16 ans.

Saviez-vous que la CROIX-ROUGE s'occupe des victimes d'incendies ou de désastres? Ou'elle tente de retracer les personnes disparues?

La CROIX-ROUGE c'est tout ça et plus encore. Vous avez un problème particulier? Les chances sont bonnes que la CROIX-ROUGE puisse vous donner un coup de main.

Grâce à la générosité du public, Centraide Montréal peut, encore cette année, aider la CROIX-ROUGE à poursuivre son oeuvre.

Pour de plus amples renseignements sur les services offerts par la CROIX-ROUGE contactez:

La Société canadienne de la Croix-Rouge
2170, boul. Dorchester ouest
Montréal (Québec) H3H 1R6
Tél.: 937-7761

Le Point présente cette semaine:

- La bourse accessible à tous
- Le marketing du vin aux États-Unis
- Les ours polaires, une menace pour les citadins de l'ouest canadien
- L'île d'Anticosti: un paradis inconnu
- En spécial, une entrevue avec le premier ministre René Lévesque

Avec Pierre Nadeau et Simon Durivage **Du lundi au vendredi à 22h27**



La télévision de Radio-Canada
Vous méritez ce qu'il y a de mieux

Caplan-Duval présente mardi le 20 novembre

PENSEZ À VOTRE BÉBÉ
SOIRÉE D'INFORMATION:
MARDI
LE 20 NOVEMBRE 1984
À 7h30 P.M.
AU MAIL CAVENDISH SEULEMENT

CONFÉRENCIER:
un représentant de CPR (Cardio-Pulmonary Resuscitation) de Pointe-Claire vous entretiendra sur les premiers soins et divers autres sujets.

FILM:
sur les sièges de voiture et sur la sécurité.

REPRÉSENTANTS:
plusieurs représentants de compagnies seront sur les lieux et sauront répondre à vos questions sur les nouveaux produits.

Rafraîchissements et prix de présence

Admission gratuite



un artiste de Kosta Boda

BO SVAHN

graveur suédois qui se fera un plaisir de personnaliser vos achats, vos vases, verres, bols Kosta Boda. Voyez l'art de la gravure de pièces en cristal par un des maîtres suédois. Un jour seulement au Mail Cavendish,

mardi 20 novembre
de 11h à 14h et 16h à 18h.

CHOISISSEZ UN EMBALLAGE

Venez voir la façon d'emballer vos cadeaux. Choisissez votre plateau ou bol et faites-le remplir de vos friandises préférées. C'est un cadeau qui dure... dure... dure. Un intérêt spécial pour les personnes spéciales.

Venez nous rencontrer mardi soir entre 18h et 21h.

Caplan-Duval

6700 Côte-des-Neiges
(Plaza Côte-des-Neiges)

5800 boul. Cavendish
(Mail Cavendish)

483-4040
Interurbain gratuit
1-800-361-6482

À compter de jeudi, tout deviendra logique.

Soyez-y.

1 Place Ville-Marie

EN ONTARIO

Les conseils municipaux tiennent au huis-clos

■ **T O R O N T O** (D'après CP) — La plupart des 838 gouvernements municipaux ontariens désirent conserver le droit de tenir des audiences à huis clos où l'on peut faire adopter des règlements sans l'implication du public, a fait savoir M. Richard Illingworth, maire d'Aurora.

« Nous ne pouvons pas prouver que les affaires publiques sont gérées en secret, mais il y a eu des plaintes à cet égard », ajoute M. Illingworth, co-auteur d'un rapport qui recommande l'abolition de la pratique des audiences à huis clos.

La principale opposition à l'abolition de cette pratique vient

des petites municipalités, dit M. Illingworth. « Les membres du conseil municipal de ces petites municipalités disent que nous voulons leur lier les mains. Les agglomérations plus importantes sont plus réceptives. »

C'est M. Claude Bennett, ministre des Affaires municipales et de l'Habitation, qui avait mis sur pied le comité de neuf membres chargé de préparer un rapport sur l'accès du public à l'information.

Le comité a découvert qu'au moins la moitié des gouvernements municipaux de l'Ontario n'ont pas de règlement qui les obligerait à tenir des audiences publiques.

Offres rejetées chez Quebecair

■ C'est par un vote de 97 p. cent que les agents de bord de Quebecair, en grève depuis le 3 octobre, ont rejeté vendredi soir l'offre globale et finale de leur employeur.

Soixante-quatre des 90 agents de bord de la compagnie aérienne participaient à l'assemblée dans un hôtel de Dorval. Soixante-deux ont voté contre les offres, deux pour.

« Maintenant, on demande au ministre Jacques Léonard qu'il remplace M. Denis Tremblay comme négociateur patronal. Cet homme-là ne sait pas de quoi il parle », a déclaré la présidente du syndicat, Mme Diane Charron, à l'issue de l'assemblée.

Les offres patronales avaient été présentées aux syndiqués mercredi dernier. Selon Mme Charron, elles comportaient des reculs pour les syndiqués aux niveaux des horaires de travail et des congés de maladie.

Au niveau des salaires, l'employeur offrait des hausses de 5,5 et 5 p. cent pour 1984 et 1985 mais, selon Mme Charron, ces hausses s'accompagnant d'un accroissement de la charge de travail, elles équivalaient de fait à des diminutions.

« Nous, notre seule revendication depuis le début, c'est le congédiement du sous-contractant ontarien Charter Masters », souligne Mme Charron. Et Quebecair ne semble pas prêt à accéder à cette demande.

Les agents de bord de Quebecair sont sans contrat depuis le 31 juillet 1983.

CLINIQUE D'OPTOMÉTRIE

DR JACQUES TARDY, o.d.

DR LIONEL RENAUD, o.d.

DR JACQUELINE TARDY, o.d.

EXAMEN DE LA VUE - VERRERIE DE CONTACT

1411, rue AMHERST, angle Sainte-Catherine

527-8978

Le scrutin des évaluateurs retardé par une injonction

■ Un évaluateur de Saint-Hilaire, M. Claude Dion, a obtenu l'émission d'une injonction provisoire pour empêcher que soit tenue, demain, l'élection des administrateurs de la Corporation professionnelle des évaluateurs.

Devant le juge Réjeanne Colas, qui s'est rendue à sa requête, il a soumis que ce scrutin par la poste était hautement irrégulier et dénué de toute confidentialité.

On se serait reposé sur de faux règlements pour le tenir, sans indiquer l'année, la date et l'heure de la consultation. Les souches et les bulletins de vote seraient également numérotés, de sorte qu'on pourrait savoir qui a voté pour qui, alors que le choix de chacun devrait normalement rester secret.

On ne sait donc pas, maintenant, quand aura lieu la consultation projetée. Elle ne pourra sûrement pas se tenir avant dix jours.

Chez Birks:
D'un chic de choc en or 18 ct



Une bague et des boucles d'oreilles en or jaune 18 ct. Une superbe réalisation où l'aspect sculpté et la finition super-polie mettent en relief la couleur chaleureuse de l'or 18 ct.

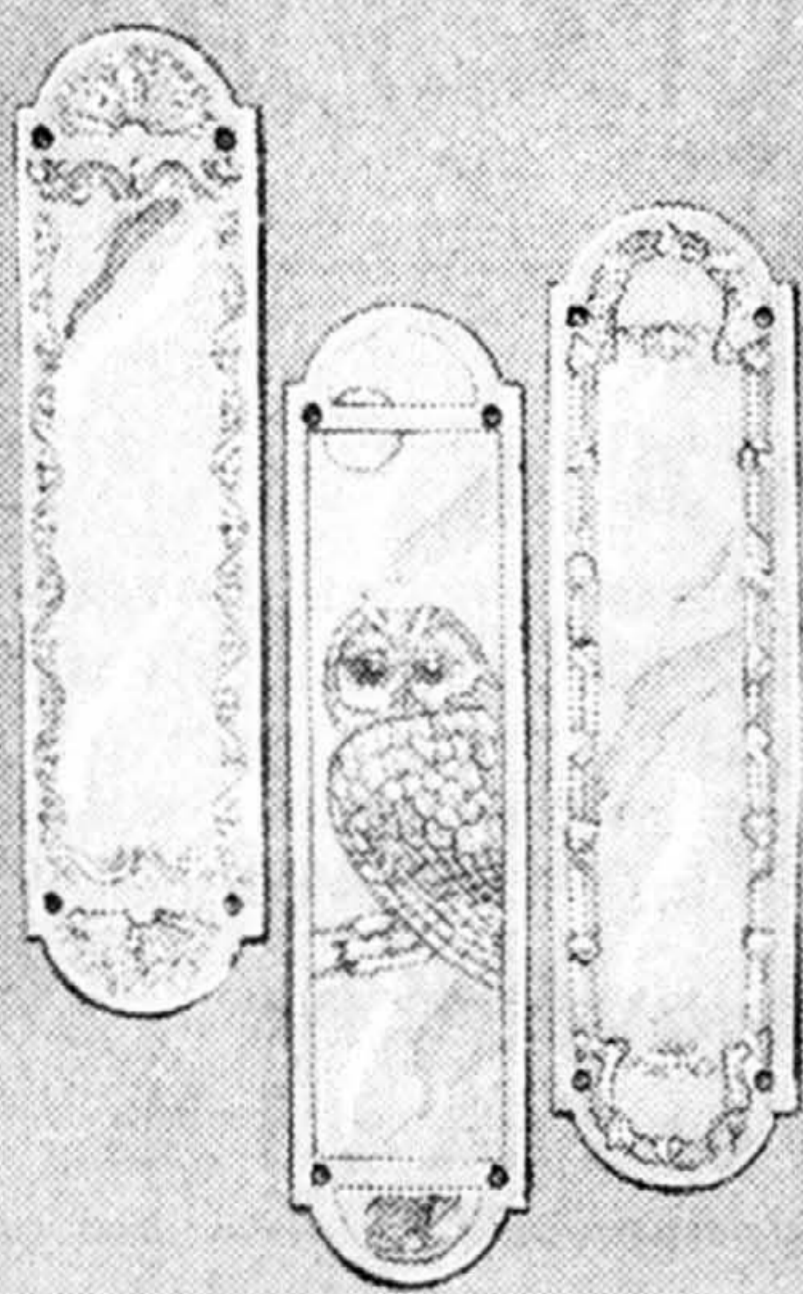
Nous avons acheté ces bijoux en Italie.

Bague: \$775.

Boucles d'oreilles: \$1075.

BIRKS
JOAILLIERS

Plaques de porte en laiton massif



Si vous n'aimez pas la vue des marques de doigts sur les portes, procurez-vous une ou plusieurs plaques solides en laiton massif chez Birks. On les utilise surtout pour les portes battantes.

Elles nous viennent d'Angleterre où on leur donne le nom de plaques de propreté. Dix motifs au choix dont quelques-uns sont ici représentés.

Avec 4 vis en laiton, \$24.95

BIRKS
JOAILLIERS

Ronds de serviette en laiton servant aussi de marque-place!



Nous nous piquons d'être original chez Birks. Dans ce cas-ci, nos prétentions sont bel et bien justifiées!

Ces ronds de serviette en laiton ont un usage double qui fait leur originalité. Le dessus de chaque rond comporte en effet une petite fente pour y insérer une carte marque-place.

Huit cartes ornées d'un coeur accompagnent chaque jeu de 4 ronds de serviette. Ils sont de 2 styles: en laiton lisse de forme ovale ou en forme de coeur, finition florentine.

Jeu de 4 ronds avec cartes, \$9.95

BIRKS
JOAILLIERS

Pour prédire le temps!



Si vous êtes du genre à faire vos propres

prévisions météorologiques, Birks vous propose quelques instruments Taylor qui vous aideront à devenir un expert. Ils sont joliment encadrés de bois.

À gauche, hauteur 11". Au centre, hauteur 12 1/2" et à droite, hauteur 19". Tous les trois réunissent un thermomètre, un baromètre et un hygromètre.

Un achat avantageux, \$49.95 chacun

BIRKS
JOAILLIERS

Indemnité refusée pour la mort d'une jeune fille à cause d'une présomption de suicide

Même si toute personne est présumée vouloir vivre, et si une compagnie d'assurances invoquant le suicide d'une assurée doit le prouver, la preuve directe de l'autodestruction n'est pas obligatoire. On peut l'établir par des présomptions résultant de fait laissées à l'appréciation du tribunal.

LÉOPOLD LIZOTTE

C'est ce que vient de rappeler le juge Jean Provost, de la Cour supérieure, en refusant à une mère de famille l'indemnité de \$20 000 qu'elle réclamait pour la mort de sa fille de 20 ans. Une mort qui a soulevé, dans l'esprit du tribunal, des présomptions précises, graves et concordantes, qui, dit-il, ne pouvaient donner ouverture à une autre conclusion raisonnable.

La jeune fille avait été trouvée noyée dans son bain, toute habillée, alors qu'elle avait à la portée de la main, un verre et quatre flacons de médicaments, stupéfiants, somnifères et tranquillisants dont elle faisait un fréquent usage.

En amour avec un repris de justice qui venait de la laisser tomber, elle se « fixait » régulièrement avec des « downers » et des « pi-notts ».

Pour tenter d'obtenir l'indemnité pour laquelle

sa vie était assurée, la poursuite avait tenté d'expliquer son décès de la façon suivante. Après avoir décidé de remplir son bain, elle avait pris des somnifères. Puis, réalisant soudainement que la baignoire débordait, elle se serait précipitée vers les robinets, pour les fermer. Mais elle aurait trébuchée, se serait assommée, serait tombée dans l'eau et s'y serait simplement noyée, tel que l'a montré l'autopsie.

Mais le tribunal souligne qu'il est très peu possible qu'elle se soit blessée de cette façon sans qu'il en reste aucune trace ou qu'elle ait perdu conscience au contact de l'eau. Le juge Provost rejette cette hypothèse comme invraisemblable. La seule conclusion possible avec l'ensemble de la preuve, dit-il, c'est que la jeune femme, connaissant les effets des drogues qu'elle utilisait, se soit noyée avant de fermer les robinets de la baignoire qui se remplit, déborde et inonde tout son appartement.

On ne saura jamais, dit le juge, si elle est morte de la façon qu'elle prévoyait ou souhaitait. Mais il importe peu qu'elle se soit noyée alors qu'elle entendait peut-être s'empoisonner. La seule question à trancher, c'est de savoir si elle s'est donnée la mort. Et c'est la seule conclusion à laquelle la cour dit pouvoir en arriver, dans ce cas.



Texte de Denyse Perreault
Illustrations de Suzanne Duranseau

Prenez...

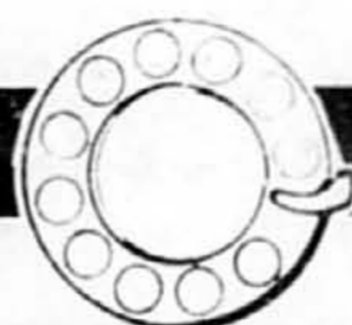
- * 1 million d'enfants
- * le Père Noël
- * et les employés des postes

Vous avez

Des fleurs pour le Père Noël

un adorable conte de Denyse Perreault, superbement illustré par Suzanne Duranseau

Un cadeau de la Société canadienne des postes et des Éditions La Presse à tous les enfants, petits et grands, à l'occasion de Noël.



COMMANDEZ PAR TÉLÉPHONE

Service rapide et efficace
285-6984
Économisez temps et argent en commandant vos livres des Éditions La Presse par téléphone. Vous n'avez qu'à composer le numéro 285-6984, donner votre numéro de carte VISA ou MASTERCARD et le tour est joué.
Ce service vous est offert du lundi au vendredi de 9h à 16h.
Prière de noter que les échanges et les remboursements ne sont pas acceptés.

les éditions la presse

BON DE COMMANDE

766
Veuillez me faire parvenir
() exemplaire(s) de «Des fleurs pour le Père Noël» au prix de 6,95\$ chacun, plus 1\$ de frais de poste et manutention.
Je suis abonné à LA PRESSE. Veuillez me faire parvenir () exemplaire(s) de «Des fleurs pour le Père Noël» au prix de 5,55\$ chacun, plus 1\$ de frais de poste et manutention.
N° d'abonné.
IMPORTANT: Joignez à cette commande un chèque ou mandat payable aux Éditions La Presse Ltée.
Vous pouvez également utiliser votre carte de crédit comme mode de paiement.
M / Card n°
Visa n°

À retourner aux:
Éditions La Presse, Ltée, 7, rue Saint-Jacques
Montréal (Québec) H2Y 1K9

NOM _____
ADRESSE _____
VILLE _____
PROVINCE _____
CODE POSTAL _____ TEL _____
TOTAL _____ (Plus 1\$ pour frais de poste et manutention)
Cijoint _____

Parlez avec efficacité



SACHEZ CONVAINCRE
en public et en privé, créer le contact, mettre en valeur votre personnalité. Dale Carnegie propose dans 52 pays un entraînement pratique et progressif.

COURS DALE CARNEGIE®

pour hommes et femmes

ASSISTEZ À UNE SESSION GRATUITE LE MERCREDI 21 NOVEMBRE

Forcés de déménager

Tirant profit de cette situation, nous aménagons dans de nouveaux locaux modernes. À compter du 19 novembre, nous serons au 300, rue Pariseau, suite 714, angle des Pins et du Parc.

APPELEZ POUR RENDEZ-VOUS **285-1287**
Présenté par E.J. Glowka & Ass. Inc.

TAPIS et MOQUETTES NETTOYÉS à 10% DE RABAIS SPÉCIAL AVANT LES FÊTES

À VOTRE RÉSIDENCE...
À VOS BUREAUX, OU
À NOTRE USINE

Yervoant inc.
735-2731
5255 De Sorel
En face du Métro De La Savanne

ÊTES-VOUS ACTIF SEXUELLEMENT? Pas besoin d'en faire une maladie.

Renseignez-vous sur les M.T.S., les maladies transmissibles sexuellement, auprès de:

- votre médecin
- votre Centre local de services communautaires (CLSC)
- votre Département de santé communautaire (DSC)

Les Départements de santé communautaire du Québec



À votre service

First Lady à la Baie!

Épargnez \$25
sur une sélection de perruques courtes. Faites-vous une tête coquine cet automne! Choisissez les modèles bouclés, Joey et Vicky ou les modèles bouffants, Odette et Gabrielle. Ne manquez pas cette offre de la Vente à tout casser! La Baie, ord. 65,00

39⁹⁹ ch.

Rabais de 50% sur perçage d'oreilles
... si vous choisissez les boutons en forme de cœur ou d'étoile! Pas de rendez-vous nécessaire. Consentement d'un parent ou tuteur requis pour les moins de 18 ans. Anesthésiant: 0,50 en sus. La Baie, ord. 14,99

7⁴⁹

Achat en magasin seulement. First Lady, rayon 012. En vigueur jusqu'au 1^{er} décembre. (Au Centre Rockland et à Chicoutimi: les perruques ne sont pas disponibles et le perçage d'oreilles est effectué les jeu. et ven. de 17h à 21h et le sam. de 10h à 17h)

LA BAIE

une joyeuse tradition de Noël

Enfin RoC vous offre un maquillage anallergique aux couleurs mode!

Pour les yeux, les lèvres, le teint, les ongles... RoC vous offre des produits teintés aux couleurs mode de l'automne. Ils sont présentés dans de ravissants boîtiers de ton ivoire.

Testés avec soin, ces produits ne comportent aucun parfum et sont anallergiques. Votre peau en ressentira les bienfaits. Venez en faire l'essai, dès aujourd'hui, à la Baie!

Achats en magasin seulement. Produits de beauté, rayon 240. Centre-ville Montréal et Centre Laval, seulement. En vigueur jusqu'au 1^{er} décembre.

la Baie

***Prime RoC à la Baie**
Avec tout achat de 14,50 ou plus de produits RoC, nous vous remettons en prime, un fond de teint fluide ton hâlé, 30 mL et un fond à paupière rosé.

Le Maryland ne sait trop que faire d'un jeune francophone

■ MARYLAND (AFP) — Un jeune garçon d'expression française qui refuse de dire qui il est, d'où il vient et ce qu'il veut, se trouve depuis deux semaines sous la garde des autorités du comté de Baltimore (Maryland), qui ne savent trop qu'en faire.

Le jeune garçon, âgé d'une quinzaine d'années, avait été interpellé alors qu'il dormait dans un centre commercial. Au cours d'une audition mardi devant un tribunal pour enfants, il s'est refusé à révéler son identité, disant seulement qu'il s'appelait Georges, indique-t-on de source judiciaire.

Aux questions du magistrat qui l'interrogeait, il s'est contenté de répondre en français: Je ne veux rien du tout.

Le juge Edward Dewaters lui a expliqué à l'aide d'un interprète

qu'en tant que mineur, il ne pouvait être libéré sans l'intervention de ses parents, mais qu'il serait ramené chez lui s'il s'identifiait.

La police a indiqué qu'elle n'avait reçu aucun avis de recherche correspondant au signalement du jeune garçon, qui a le teint mat et des cheveux bruns frisés.

L'adolescent avait été repéré dans un centre commercial où il avait passé plusieurs nuits, par un vigile qui a averti la police le 31 octobre. Il avait d'abord dit aux policiers que ses parents avaient été tués dans un accident d'automobile, mais s'est ensuite refusé à toute déclaration.

Georges a été placé provisoirement dans une institution spécialisée.

À SALONIQUE, EN GRÈCE Les Jeux olympiques échiquéens débutent

■ PARIS (d'après AFP) — La cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques échiquéens (26èmes masculins et 11èmes féminins) s'est déroulée hier soir au Palais de Sports, à Salonique, en Grèce, devant un auditoire d'environ 3 000 personnes.

Ces jeux constituent le plus grand rassemblement mondial des joueurs d'échecs et coïncident avec l'anniversaire de la cité qui, dans quelques semaines, va célébrer ses 2 300 ans.

En effet, avec 150 équipes de 96 pays — soit 97 équipes masculines de six joueurs chacune (quatre titulaires et deux remplaçants), auxquelles il faut ajouter 53 équipes féminines de quatre joueuses (trois titulaires et une remplaçante) — c'est au total quelque 800 concurrentes et concurrents qui vont s'affronter dans les bâtiments de la Foi-

re internationale de Salonique durant les 14 rondes de ces jeux olympiques qui prendront fin le 5 décembre prochain. La Grèce, pays organisateur, a eu le droit d'engager deux équipes.

Selon les spécialistes, ces jeux olympiques semblent très ouverts en l'absence du champion du monde Anatoli Karpov et de son challenger Garry Kasparov, retenus à Moscou où ils poursuivent leur match à une vitesse de croisière.

De ce fait, les Soviétiques, privés de leurs deux meilleurs éléments, vont aligner une équipe où, pour la première fois, ne figure aucun champion du monde. Cela augmente naturellement les chances des Hongrois, leurs rivaux les plus dangereux. Ces derniers, en 1978, avaient déjà gagné devant l'URSS également privée, cette année-là, du concours de Karpov.

Résultats

Lotto 6/49		Prochain GROS LOT		1 400 000,00 \$			
17-11-84		8	35	44	46	48	49
6/6	1	1 768 003,90 \$				sup. complémentaire	22
5/6+	6	1 113 118,70 \$					
5/6	143	3571,70 \$					
4/6	10,987	89,40 \$				Ventes totales	
3/6	181,527	10,00 \$				12 764 817,00 \$	

La Quotidienne

Semaine du 12-11-84					
L	M	M	J	V	S
3	894	940	925	957	428
4	6622	6779	0347	9101	2342

HEUREUSEMENT QUE J'AI mon INTER du 23 NOVEMBRE 1010 LOTS BONIS

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de départ entre cette liste de numéros gagnants et la liste officielle, cette dernière a priorité.

LA BAIE

une joyeuse tradition de Noël

PORCELAINES FINE ROYAL ALBERT

50% de rabais sur ces motifs
Lavender Rose
Val d'Or
Memory Lane

Procurez-vous cette belle vaisselle pour vos réceptions des Fêtes!
Le couvert 5 pces comprend l'assiette à dîner, à pain, à salade, la tasse et la soucoupe.
La Baie, ord. 75.95

37⁹⁷ l'ens.

(Motifs aussi offerts au centre-ville Montréal seulement: Petit Point, Celebration, Tranquillity, Tenderness et Réverie).

Motifs Lavender Rose, Memory Lane ou Val d'Or

	La Baie, ord.	Vente		La Baie, ord.	Vente		La Baie, ord.	Vente
Ens. 5 pces	75.95	37.97 l'ens.	Assiette à soupe	25.95	12.97 ch.	Théière 6 tasses	76.95	38.47 ch.
Service 20 pces	290.00	145.00	Tasse à bouillon et soucoupe	34.95	17.97 l'ens.	Dessous de théière	21.95	10.97 ch.
		le service	Tasse à bouillon seule	23.30	11.65 ch.	Cafetière	76.95	38.47 ch.
Service 52 pces	907.98	453.99	Légumier ovale	69.50	34.75 ch.	Gobelet à café	16.95	8.47 ch.
		le service	Bol à fruits/salade	69.50	34.75 ch.	Salière et poivrière	28.95	14.47 l'ens.
Tasse à thé et soucoupe	19.95	9.97 l'ens.	Petit plateau	69.50	34.75 ch.	Plateau à sandwiches	39.95	19.47 ch.
Assiette à pain	11.00	5.50 ch.	Saucière et dessous	82.95	41.47 l'ens.	Pot à lait	49.95	24.97 ch.
Assiette à thé	12.50	6.25 ch.	Grand pot à crème	25.95	12.97 ch.	Assiette à gâteau, 3 étages	69.95	34.97 ch.
Assiette à salade	15.00	7.50 ch.	Sucrier avec couvercle	51.95	25.97 ch.	Plat à bonbons	19.95	9.97 ch.
Assiette à dîner	30.00	15.00 ch.	Petits pot à lait et sucrier	25.95	12.97 l'ens.			
Coupe à fruits	13.50	6.75 ch.						
Bol à céréales	16.95	8.47 ch.						

N.B.: Lens. 20 pces comprend quatre couverts 5 pces.
Lens. 52 pces comprend huit couverts 5 pces, 8 bols à céréales, 1 légumier, 1 plat de service, 1 pot à lait et 1 sucrier.

Vaisselle, rayon 614.
En vigueur jusqu'au 1^{er} décembre.

DEMANDEZ-NOUS N'IMPORTE QUOI... OU PRESQUE, À LA BAIE!



Magasiner? C'est aussi nous téléphoner!

842-6261 (région de Montréal)

Dans le cas de petits colis, il y aura des frais de livraison non remboursables.

