NORDEST
10395, boul. Pie-IX, Montréal
325-3422
NOUS AVONS VOS «INTÉRETS» À COEUR
FINANCEMENT SUR PLACE

CETTE SEMAINE

LUNDI

■ Avec un budget de plus de 1 milliard de dollars, BCE est le plus important investisseur canadien en recherche et développement. Ses filiales Bell-Northern, Bell Canada et Northern Telecom, dévoilent aujourd'hui leurs plans de dépenses pour le nouvel exercice, lequel verrait une augmentation de l'ordre de deux pour cent par rapport à l'an dernier.

MARDI

■ Le gouvernement fédéral se présente demain devant les tribunaux pour entreprendre les démarches judiciaires qui lui permettront de liquider Standard Trust, un peu plus d'une semaine après que les organismes de réglementation eurent pris en charge et fermé les portes de 37 succursales de la neuvième société de fiducie du Canada. Si l'ordonnance est approuvée, quelque 140000 clients titulaires de dépôts d'une valeur de 1,5 milliard commenceront à être remboursés.

MERCREDI

■ L'agenda des actionnaires est chargé cette semaine encore avec pas moins de 25 assemblées annuelles à Montréal seulement. Ce mercredi, deux des plus importantes sociétés canadiennes, BCE et Canadien Pacifique, font le point auprès de leurs souscripteurs. La première tient ses assises à Ottawa et l'autre, à Toronto, même si toutes deux ont leur siège social à Montréal.

JEUDI

■ La glissade des taux d'intérêt se poursuit, les ministres des Finances et les gouverneurs des banques centrales des sept principaux pays industrialisés s'étant passé le mot cette fin de semaine pour empêcher une récession mondiale généralisée tout en évitant d'abandonner leur politique de lutte contre l'inflation. Le taux d'escompte de la Banque du Canada a baissé de 9,66 à 9,49 p. cent, jeudi dernier, au lendemain d'une baisse d'un demi point à 10,25 p. cent du taux privilégié des grandes banques canadiennes.

PAUL DURIVAGE

À L'INTÉRIEUR

■ La société Minerve Canada, maintenue techniquement en vie, n'en a plus pour longtemps. Les employés, qui ne voient plus d'espoir pour le transporteur aérien, déposeront une requête en faillite au cours d'une assemblée spéciale convoquée à leur demande, jeudi prochain. Le groupe de 130 employés entend ainsi poser les bases juridiques à un recours collectif de 600000$ contre les administrateurs. Page C-3

Hydro-Québec s'associe à une entreprise tunisienne

La société conjointe aura pour tâche d'exporter au Proche-Orient le savoir-faire dans le secteur de l'électricité

RAYMOND GERVAIS
envoyé spécial
La Presse *À TUNIS*

Hydro-Québec International et la Société tunisienne de l'électricité et du gaz (STEG) viennent de signer une entente créant une société conjointe d'exportation de services dans le secteur de l'électricité.

L'accord créant la nouvelle société qui portera le nom de «Société tuniso-québécoise d'électricité» a été signé la semaine dernière à Tunis entre M. Jean-Louis Bolduc, directeur Finances et administration chez Hydro-Québec International et M. Tahar Hadj Ali, président et directeur général de la STEG.

Cette entente sera paraphée lundi prochain par le président et directeur-général d'Hydro-Québec International, M. Michel Therrien, lors de la visite à Montréal de M. Tahar Hadj Ali, pdg de STEG.

La nouvelle société s'est donné comme but commercial de percer les marchés de l'Afrique et du Moyen-Orient dans les secteurs de distribution, de la formation professionnelle de la main-d'oeuvre, de la technique et de la gestion.

Comme l'a expliqué à *La Presse* M. Bolduc, il est encore trop tôt pour déterminer les implications financières de la participation d'Hydro-Québec International dans la nouvelle société. «Cela dépendra de la demande et des contrats qu'ira chercher la société tuniso-québécoise d'électricité. Mais une chose est certaine, de dire M. Bolduc. Le marché qui s'offre à la nouvelle compagnie est énorme et des plus prometteurs.» La technique mise de l'avant par Hydro International rejoint celle de la Tunisie, laquelle consiste en la distribution d'électricité à basse tension destinée à l'alimentation domestique. Cette technique qui est actuellement employée en Tunisie est différente de celle employée en Europe et ailleurs dans les pays du Moyen-Orient.

Selon messieurs Bolduc et Hadj Ali, cette technique de distribution est beaucoup moins onéreuse que la technique européenne et permet à la fois de raccorder un plus grand nombre de foyers sans être obligé de passer une seconde ligne électrique près des lignes déjà existantes.

De son côté, M. Tahar Hadj Ali a déclaré qu'il ne cachait pas son enthousiasme face à l'entente intervenue entre les deux sociétés électriques.

«Avec l'expertise d'Hydro-Québec International combinée aux infrastructures de la STEG qui possède une technique avant-gardiste en Afrique, je suis persuadé que nous pourrons offrir des services très avantageux à des pays avec lesquels la Tunisie et le Canada entretiennent d'excellentes relations», a déclaré M. Hadj Ali.

Toujours selon le pdg de la STEG, la nouvelle société est d'autant en meilleure position que la Tunisie possède déjà des réseaux d'électricité interconnectés avec les pays du Maghreb, dont l'Algérie et le Maroc.

La Tunisie fournit également depuis quelques années de la main-d'oeuvre spécialisée à différents pays, dont le Koweït, l'Arabie saoudite, le Bahreïn, le Qatar, en Mauritanie, à Djibouti, un petit pays près de l'Ethiopie, non loin de la Somalie.

Les négociations entre Hydro-Québec International et la société tunisienne concernant ce projet ont débuté il y a plus d'un an lors du congrès de l'Union des producteurs et distributeurs d'énergie électrique d'Afrique qui se tenait à Tunis.

L'incorporation de la nouvelle société a été réalisée en Tunisie au terme de la visite d'une délégation canadienne d'hommes d'affaires à laquelle participaient entre autres Hydro-Québec International, les services bancaires internationaux de la Caisse centrale Desjardins ainsi que SOGEMA. Cette délégation avait été organisée par l'association Amitié Canada-Tunisie qui rendait visite à son pendant tunisien, l'association Amitié Tunisie-Canada.

Finalement, la nouvelle société entend employer de la main-d'oeuvre locale en autant que cela sera possible tandis qu'Hydro-Québec s'engage à fournir la main-d'oeuvre spécialisée, si besoin est.

400 mises à pied dans les magasins La Baie et Simpsons au Canada

PAUL DURIVAGE

La Compagnie de la Baie d'Hudson vient de mettre à pied 400 des 3000 employés de ses magasins La Baie et Simpsons à travers le Canada. Au Québec, la mesure touche une cinquantaine de personnes, concentrées à Montréal presque essentiellement, a confirmé à *La Presse*, le vice-président aux ressources humaines, M. David Crisp, joint à son domicile à Toronto hier.

M. Crisp a précisé qu'il s'agissait pour la moitié d'employés de bureau et pour l'autre, de cadres intermédiaires. Le personnel de vente n'est aucunement touché et aucune fermeture de magasin n'est prévue.

Le porte-parole a expliqué que la réduction des effectifs était rendue nécessaire en raison de la récession qui perdure et du fait que la compagnie doit demeurer compétitive. Les ventes au détail ont chuté de 7,6 p. cent en janvier, la plus importante baisse en dix ans, alors qu'entrait en vigueur la TPS.

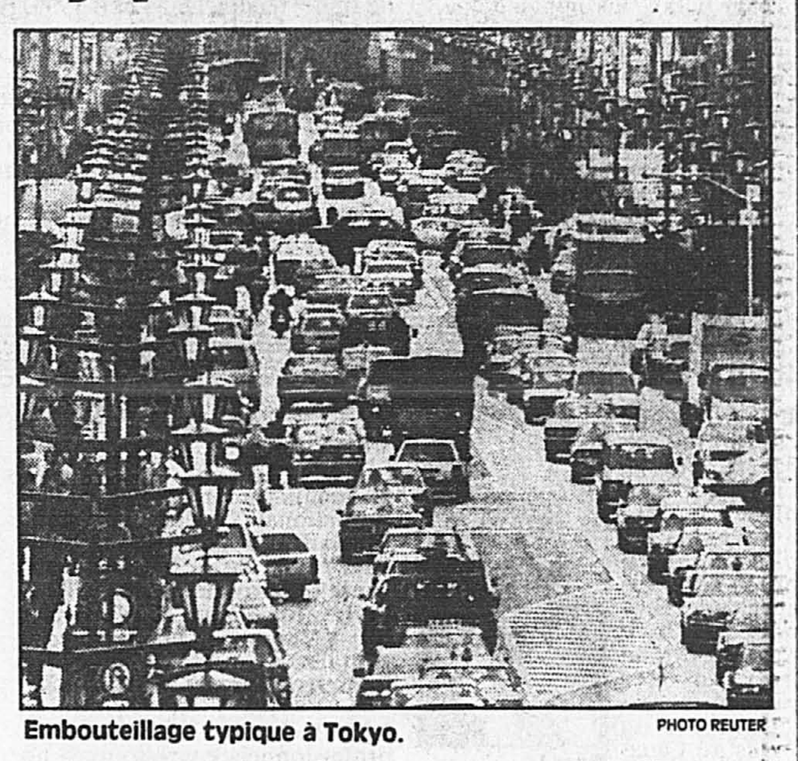
Sans vouloir minimiser le choc que représente cette nouvelle pour les 400 employés qui en ont été informés jeudi, le vice-président aux ressources a souligné que la compagnie exploitait tout autant de magasins à travers le Canada. Les magasins La Baie sont situées en Ontario, au Québec et en Alberta tandis que tous les magasins Simpsons sont maintenant concentrés en Ontario.

La Compagnie de la Baie d'Hudson, la première société commerçante canadienne, a accumulé des pertes de 216 millions, de 1984 à 1988. Elle procéda alors à une sévère cure d'amaigrissement en remerciant 900 de ses employés et en fusionnant ses magasins Simpsons et La Baie de la grande région de Montréal. Ses affaires se sont depuis redressées et l'exercice terminé le 31 janvier dernier a vu des profits de 162 millions.

AUTOMOBILE

Les bouchons routiers ralentissent la production japonaise

DENIS DUQUET
collaboration spéciale



Embouteillage typique à Tokyo. PHOTO REUTER

Depuis qu'ils se sont intéressés activement au secteur de l'automobile, les Japonais ne se sont pas contentés de modifier les structures de mise en marché un peu partout à travers le monde. Ils ont également innové au chapitre des méthodes de production et des contrôles de la qualité. Un des principaux éléments de ce miracle japonais est la livraison «juste à temps» des éléments servant à l'assemblage de la voiture. Ce système a été développé par Toyota et a eu une influence déterminante sur la progression de cette compagnie sur tous les marchés. Parmi les avantages, il faut mentionner les frais d'inventaire réduits presque à zéro, la possibilité d'exiger des modifications de la part des fournisseurs dans un très court laps de temps. Il faut également prendre en considération que l'espace réservé à l'entreposage des pièces est également moindre, ce qui réduit les coûts de construction de l'usine à prime abord.

Cette approche a été imitée par plusieurs constructeurs automobiles qui ont adopté ce principe en fonction de leurs besoins. Ironie du sort, ce sont maintenant les constructeurs japonais qui éprouvent des difficultés avec ce système.

L'encombrement des grandes artères du circuit routier japonais est légendaire de par le monde. Il est fréquent que la circulation soit immobilisée pendant plus de deux heures. Et le gouvernement n'a pas tellement investi dans le développement du réseau routier au cours des dernières années car les coûts sont hautement prohibitifs. En effet, la spéculation foncière effrénée qui a enrichi plusieurs compagnies japonaises a également eu une influence négative sur le développement de nouvelles routes. Compte tenu de la valeur des terres, le coûts des routes décourage les autorités d'en construire de nouvelles.

Toutefois, la prospérité du pays provoque une augmentation du nombre de véhicules sur les routes, ce qui continue d'aggraver la situation. Naturellement, il est devenu de plus en plus difficile pour les compagnies automobiles de profiter du système d'approvisionnement «juste à temps» puisque les camions qui doivent apporter le matériel à l'usine sot immobilisés dans la circulation. Pour s'assurer que les marchandises vont arriver à temps, certains gérants prennent sur eux d'envoyer deux camions au lieu d'un, en espérant que l'un des deux puisse arriver à temps. Malheureusement, cette approche ne fait qu'empirer la congestion routière.

Les cadres des principales compagnies japonaises sont conscients du problème qui ne cesse de s'aggraver au fur et à mesure que le nombre de véhicules sur la route augmente. Selon plusieurs porte-parole, il faudra à court ou moyen terme modifier ce système qui a fait ses preuves par le passé mais qui a de plus en plus de difficulté à respecter les horaires.

Une chose est certaine, les ennuis de circulation des Japonais ne sont pas à la veille de se régler. Dernièrement, l'apparition de dépanneurs un peu partout au Japon a contribué à détériorer les conditions routières. En effet, ces magasins servent des boules de riz dont les Japonais sont très friands. Toutefois, il faut absolument que la pâte qui les recouvre soit la plus fraîche possible. Il s'ensuit un va-et-vient continuel entre ces petits établissements et la fabrique, contribuant à congestionner davantage la circulation routière. A nos yeux, il s'agit d'un caprice, mais les lois de la gastronomie japonaise ne sont pas toujours fondées sur la raison.

Quoi qu'il en soit, les constructeurs automobiles japonais devront trouver une solution à ce problème, d'autant plus que la majorité des rues des villes sont très étroites, prévenant ainsi la circulation des camions. Peut-être faudra-t-il établir des voies réservées aux véhicules lourds. Les automobilistes seront davantage prisonniers des autoroutes, mais l'approvisionnement des usines qui utilisent le système «juste à temps» sera assuré.

Bourse

MICHEL GIRARD

Les pétrolières «juniors» offrent une intéressante plus-value

Les titres pétroliers ont perdu de leur attrait auprès des investisseurs. Mais si les perspectives s'annoncent plutôt ternes du côté des grandes sociétés, en revanche les actions des petites sociétés pétrolières et gazières offrent une intéressante plus-value.

Cette opinion est partagée par plusieurs analystes spécialisés dans le secteur pétrole et gaz.

Un petit rappel. Dès les premiers jours du déclenchement des hostilités dans le Golfe Persique, il était devenu évident que les Irakiens ne feraient pas long feu. Par conséquent, le prix du baril de pétrole devait royalement piquer du nez.

Il se négocie aujourd'hui autour des 21$ US le baril, soit 11$ de moins que le niveau atteint dans les premières heures de la guerre. On se rappellera qu'après la première journée des combats, le prix du pétrole devait s'effondrer à 21$ US, soit le même niveau que présentement.

Après avoir enregistré de gros bénéfices en 1990, les grandes sociétés pétrolières (les sociétés dites intégrées comme les grands producteurs) devraient connaître cette année une baisse sensible de leurs profits, du moins au cours de ce premier semestre. Ce qui réduit énormément le potentiel à la hausse de ces titres.

Toutefois, là où les perspectives laissent présager d'intéressants gains potentiels... c'est du côté des sociétés pétrolières juniors.

Pourquoi? Parce qu'on s'attend à ce que plusieurs petites sociétés pétrolières et gazières augmentent sensiblement leur production au cours des deux prochaines années, ce qui fera grimper leurs bénéfices.

Philippe Hervieu, analyste du secteur pétrole et gaz chez Nesbitt Thomson, estime que les juniors vont profiter de l'affaiblissement actuel du cours du pétrole. La compétition étant beaucoup moins forte (surtout celle venant des grandes sociétés), les petites pétrolières vont pouvoir augmenter la valeur de leur actif à prix raisonnables. Non seulement le coût d'acquisition de nouvelles propriétés est-il bon marché, mais en plus les travaux d'exploration peuvent s'effectuer à des prix plus bas, d'expliquer M. Hervieu.

Pour la période 1990-1992, le spécialiste de Nesbitt Thomson anticipe, pour les juniors, une augmentation de production de pétrole de 73 p. cent. Pour leur part, les ventes de gaz naturel devraient bondir au cours de cette même période de 114 p. cent.

Comme on peut le constater, on s'attend donc à une hausse importante, laquelle hausse s'intègre parfaitement dans la vague de forte croissance que connaît la production de pétrole et de gaz naturel depuis 1984.

Hausse de production spectaculaire

Entre 1984 et 1990, selon l'analyste de Nesbitt Thomson, la production de pétrole a grimpé de façon spectaculaire, soit de 760,6 p. cent. Cela représente un taux de croissance annuelle composée de 43,2 p. cent.

La production de gaz naturel, elle, s'est accrue au cours de la même période de 547,4 p. cent, pour une hausse annuelle moyenne de 36,5 p. cent.

TABLEAU DES MEILLEURS JUNIORS

Titres	Cours 5-4-91	Fourchette 52 sem.	Cible LVB production	Croissance 9290 NT
Morrison	10,00	13,009,50	13,00	+38 p. cent
Morgan	5,75	7,874,00	8,00	+140,2 p. cent
Summit	6,37	12,256,25	8,00	+27,1 p. cent
Cimarron	12,00	13,508,50	14,50	+66,2 p. cent
Ulster	3,00	3,952,40	3,50	+98,9 p. cent

Les plus fortes augmentations de production de pétrole pour la période de 1990 à 1992 devraient être enregistrées par les sociétés suivantes: Morgan Hydrocarbons (+203,8 p. cent), Pinnacle Resources (+ 118,8 p. cent), Cabre Exploration (+ 112,4 p. cent).

Au chapitre de la hausse de production de gaz naturel, les juniors qui présentent le plus gros potentiel de croissance sont: Canadian Natural Resources (+ 200 p. cent), Ulster Petroleums (+ 200 p. cent), Cabre Exploration (+ 180 p. cent), Pinnacle Resources (+ 163,2 p. cent), Morrison Petroleums (+100 p. cent).

Quels titres?

Maintenant quels sont les titres des sociétés pétrolières juniors qui seraient susceptibles de procurer les plus forts gains au cours des 12 prochains mois? Nous avons en main deux récentes analyses qui ont été effectuées sur le secteur pétrolier. Une analyse a été faite par le spécialiste Philippe Hervieu, du service de recherche de Nesbitt Thomson et l'autre par les analystes Paul Béique et David Stenason, du service de recherche de Lévesque Beaubien Geoffrion.

En comparant les résultats des deux analyses, nous avons relevé cinq titres qui font l'objet d'une recommandation d'achat commune de la part des deux services de recherche. Les voici: Morrison Petroleums, Morgan Hydrocarbons, Summit Resources, Cimarron Petroleum et Ulster Pétroleums.

Maintenant, voici une brève liste des autres titres de petites sociétés pétrolières que le spécialiste du service de recherche Nesbitt Thomson recommande: Canadian Natural Resources (4,30$), Pinnacle Resource (4,30$), Cabre Exploration (8,62$), Parkland Industries (5,75$)

Chez le service de recherche de Lévesque Geoffrion Beaubien, les analstes optent pour: CS Resources (4,60$), Northstar (4,90$), Altex (2,60$), Ranchmans (8,00$), Chieftain (16,50$).

mazda ST-HYACINTHE
3190, rue Cusson
Saint-Hyacinthe
Tél.: 774-1345

LEMERIN VOLVO
LE SERVICE V.I.P.
DEPUIS 25 ANS.
3839, boul. Taschereau
Saint-Hubert
Tél.: 678-1220

MERCEDES-BENZ
DES QUÉBÉCOIS AU SERVICE DES QUÉBÉCOIS
Depuis 1957
Automobiles CHICOINE Inc.
855, rue Johnson
Saint-Hyacinthe
771-2305
MONTRÉAL 464-1491

Transactions des initiés

Programmes d'options: profits rapides et sans aucun risque

MICHEL GIRARD

Des administrateurs de trois compagnies ont profité des programmes d'options offerts par leurs entreprises pour empocher des profits rapides et ce sans aucun risque. Les compagnies impliquées sont: Groupe SNC, Imasco et Ressources Freewest.

● Groupe SNC (16,75 $): Guy J. Saint-Pierre, le président et grand patron de SNC, a réalisé un superbe coup d'argent, grâce au régime d'options de sa compagnie. Le 8 mars, il exerçait en effet 10 000 options qui lui permettaient d'acquérir au prix de 3,90 $ le même nombre d'actions subalternes de catégorie A... Saint-Pierre liquidait ce bloc d'actions la journée même à 16 $. Pour un profit de 121 000 $. Toujours le 8 mars dernier, St-Pierre a exercé un autre bloc de 10 000 options. Mais ces dernières n'avaient pas encore été vendues... d'après le bulletin du 5 avril, de la Commission des valeurs mobilières du Québec.

● IAF Biochem (18,87 $): Le Fonds de solidarité de la FTQ a augmenté son bloc contrôle d'actions ordinaires en acquérant, par le biais d'une transaction privée, 280 000 actions additionnelles. Prix payé 6,25 $. Il s'agit ici d'une vieille transaction, qui eu lieu le 15 juin 1990. Mais cette transaction n'a été rappportée que dans le bulletin du premier mars dernier, de la Commission des valeurs mobilières du Québec. La FTQ possède maintenant près de 2,1 millions d'actions ordinaires de IAF Biochem.

● Imasco (27,25 $): David R. Bloom a profité du programme d'options offert par la compagnie pour empocher un profit rapide. Le 15 février, il exerçait 20 000 options, ce qui lui permettait d'acquérir 20 000 actions ordinaires à 18,50 $. Les actions ont été revendues durant la même journée à 27,37 $. Profit encaissé: 17 400 $.

● McNeil Mantha (1,60 $): François Breton a acquis le 11 février 1991, par le biais d'une transaction privée, un bloc de 30 000 actions ordinaires à 73 cents. Pour sa part, Robert Demers se départissait de 10 000 actions à 1,50 $ pièce.

● Montréal Trustco: BCE a augmenté sa mainmise sur Montréal Trustco de 2 348 079 actions ordinaires. Les actions ont été achetées par l'intermédiaire d'une transaction privée, le 15 février dernier. Elles ont été payées 21,29 $. BCE détient actuellement près de 39,7 millions d'actions.

● Power Corporation (16,3/4 $): Michel Plessis-Bélair a acheté le 22 février 500 actions, à 17,62 $.

● Ressources minières Coleraine (16 cents): Yves Morrissette a rapporté trois vieilles transactions. Le 22 mai 1990 il vendait 2000 actions ordinaires à 50 cents. Le 24 mai 1990, il en vendait 8000 de plus à 45 cents cette fois. Et le 21 août il achetait 5000 actions à 24 cents.

● Ressources Minières Rouyn (65 cents): Jean-Guy Rivard a acheté 29 500 actions ordinaires au cours du mois de février 1991. Prix payé: 60 cents l'action.

● Rogers Communications (8,87 $): James Frederick Sward a liquidé 8000 actions en février 1991. Les actions de catégorie B ont été vendues à un prix variant de 7,75 $ à 8 $.

● Banque Canadienne Impériale de Commerce (31,50 $): Laurent Daniel Hivon a vendu le 11 mars dernier 3600 actions ordinaires à un prix moyen de 30,70 $. George W. Radford a en vendu 700 à 31, $, le 15 mars 1991. Quant à lui, John A. Dorrian a acheté 450 actions, à un prix de 26,14 $, le 31 décembre.

● Biomira (8,37 $): John R. Evans a liquidé toutes les actions ordinaires qu'il détenait dans la compagnie. Il a vendu à la mi-mars 80 000 actions, à un prix variant de 6,25 $ à 6,75 $.

● Bramalea (8,37 $): Marvin Marshall a vendu 2700 actions, le 7 mars. Prix: 9,12 $.

● Cogeco (3,55 $): Henri-P. Labelle, a liquidé 1000 actions subalternes à 3,55 $, à la mi-mars. Prix obtenu: 3,55 $.

● Groupe La Laurentienne (6,62 $): dans le bulletin de la Commission des valeurs mobilières du 5 avril, on rapporte une vieille transaction d'Anna Maria Porter. Elle avait vendu le 19 novembre dernier 2000 actions à 5,50 $.

● Electroniques Tee-Comm: Nikolaos Athanasiou a liquidé au début du mois de mars un bloc de 25 000 actions ordinaires. Le prix obtenu a varié de 81 à 89 cents.

● Emco: Frank Hennessey a acheté entre le 13 et le 21 mars dernier 18 000 actions ordinaires à un cours moyen de 5,43 $ l'action.

● Malette inc. (10 $): Michel Perron, de Gestion La Vérendrye, a acquis le 15 janvier dernier un bloc de 157 971 actions subalternes, au prix de 9,12 $ l'action. Il en possède maintenant un peu plus de 1,2 millions. Le 31 mars, Perron acquérait cette fois 150 000 $ de débentures 8,5 p. cent convertibles, au prix unitaire de 1,12 $.

● Mines Canchrome (80 cents): Gateford Resources a vendu le 26 mars dernier deux petits blocs d'actions ordinaires. Un premier bloc de 10 000 actions à 73 cents et un autre de 11 000 actions à 76 cents.

● Provigo (11,75 $): Jacques Langlois s'est départi de 3949 actions ordinaires, le 19 mars dernier. Les actions ont été vendues à 12 $.

● Ressources Freewest (3,25 $): William Michael Price a exercé 30 000 options le 6 mars, lui permettant ainsi d'acquérir le même nombre d'actions, à 3 $ pièce. Les actions ont été revendues la même journée à 4,15 $. Profit rapide: 34 500 $.

NDLR: Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectuées sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.

Assemblées d'actionnaires

LUNDI

■ 10 h. Bestar. Auditorium de la Bourse, 4e étage, 800 Square, Victoria, Montréal.

■ 11 h 30. Minnova. Ritz Carlton, Salon Vice Royal, 1228 rue Sherbrooke Ouest, Montréal.

■ 16 h. Auberges des gouverneurs. Hôtel des Gouverneurs, Place Dupuis, Salon des Gouverneurs, 1415 rue St-Hubert, Montréal.

■ 17 h 30. Sumner Sports. Société, Parc Industriel, 405 avenue Galilée, Québec.

MARDI

■ 10 h 30. Guardian Trustco. Le Grand Hôtel, Salon St-Charles, 777 rue Université, Montréal.

■ 11 h. Groupe Prenor. Ritz Carlton, Salon 224, rue Sherbrooke Ouest, Montréal.

■ 11 h. Ma Baie. Centre Sheraton, 1201 boul. René-Lévesque Ouest, Montréal.

■ 11 h. Bachelor Lake Gold Mines. Salle du Conseil, 777 rue Sherbrooke ouest, 12e étage, Montréal.

■ 11 h. Le Groupe Forex. Hôtel Confortel, Val d'Or, Québec.

■ 14 h. Exploration Monique. 630 boul. René-Lévesque ouest, Montréal.

■ 14 h 30. Guardcor Investments. Le Grand Hôtel, Salon St-Charles, 777 rue Université, Montréal.

■ 16 h. Simard Beaudry. Sheraton Laval, 2440 autoroute des Laurentides, Laval.

■ 16 h. Logistec Corporation. Le Grand Hôtel, Salon St-Laurent, rue 777 rue Université, Montréal.

■ 16 h. Domtar. Château Champlain, Salle de Bal, 1 Place du Canada, Montréal.

■ 16 h. Fonds Croissance Québec. Hôtel Delta, 475 rue Président-Kennedy, Suite Beethoven, Montréal.

MERCREDI

■ 10 h. BCE. Centre des Congrès, Ottawa.

■ 11 h. Cambior. Centre Sheraton, Salon 4 et 5, 1201 boul. René-Lévesque, Montréal.

■ 11 h. Celanese Canada. Ritz Carlton, Salon Or et Gris, 1228 rue Sherbrooke Ouest, Montréal.

■ 11 h. IFL Investment Foundation. 770 rue Sherbrooke Ouest, Suite 1700, Montréal.

■ 11 h 30. Groupe Tolgeco. Hôtel Ramada Renaissance, Salon McGill, 3625 avenue du Parc, Montréal.

■ 16 h. Rolland. Ritz Carlton, Salon Bleu, 1228 rue Sherbrooke Ouest, Montréal.

JEUDI

■ 9 h 20. Les Industries Dorel. Reine Elizabeth, 900 boul. René-Lévesque Ouest, Montréal.

■ 10 h. Les Papiers Perkins. Hôtel Le Grand, Salon Cartier A, 777 rue Université, Montréal.

■ 11 h. Corporation Horsham. Hôtel Le Quatre Saisons, 1050 rue Sherbrooke Ouest, Montréal.

■ 11 h. Uni-Select. Centre Sheraton, Salon 6, 1201 boul. René-Lévesque Ouest, Montréal.

À noter

■ Conférence commanditée par le Groupe Financier Empire. Sujet: Stratégies de placement en période d'incertitude économique. Invité: Don J. Miano, un des meilleurs gestionnaires de fonds au Canada. À 19 h au Hilton Dorval, Grand Salon, 12505 Côte de Liesse, Dorval. Renseignements: 842-9151.

Don J. Miano

MARDI

■ Petit déjeuner de l'Association Nationale des Femmes Entrepreneures. De 7 h 30 à 9 h au Restaurant Chambord, Mail Montenach, Beloeil. Renseignements: 676-2261.

■ Séminaire organisée par CIF iternational (Centre industriel de formation international) avec l'assistance de la Société Vigier conseil international s.a. de Paris. Invité: M. Michel G. Vigier. Titre: l'Assurance Qualité Internationale. Au Château Bromont. Renseignements: (819) 565-0235.

■ Colloque de l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Titre: Communiquer les avantages sociaux dans un contexte de récession. Dès 8 h, au Bonaventure Hilton, Salon Le Portage, 1 Place Bonaventure, Montréal. Renseignements: 879-1636.

■ Déjeuner-causerie de la Chambre de Commerce de Montréal mtropolitain. Invité: Jean-René Halde, président et chef de la direction Culinar. À 12 h au Bonaventure Hilton International, Salle de Bal, 1 Place Bonaventure, Montréal. Renseignements: 288-9090.

Jean-René Halde

MERCREDI

■ Atelier Gestionnaire+ organisé par l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Titre: Environnement économique et gestion des ressources humaines. Dès 8 h 30 au Sécrétariat de l'A.P.R.H.Q au 1253 rue McGill Collège, suite 820, Montréal. Renseignements: 879-1636.

■ Mini-colloque de la Chambre de Commerce du Montréal Métropolitain. Sujet: Harmonisation travail-famille: le défi d'un nouvel équilibre. De 17 h à 19 h à l'Hôtel Centre Sheraton, Salon ABC. 1201 boul. René Lévesque ouest, Montréal. Renseignements: 288-9090.

Benoit Bouchard

■ Dès 8 h, Colloque Transports & Communications organisé par la Conférence des Chambres de Commerce de la communauté européenne au Canada. Benoit Bouchard, ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie Canada sera l'invité au déjeuner-causerie à 12 h. Au Centre Sheraton de Montréal, 1201 boul. René-Lévesque, Montréal. Renseignements: 844-4249.

JEUDI

■ Les 2 et 3 mai Salon et Congrès des municipalités au Centre des congrès de Québec. Renseignements: 878-9226.

■ Forum énergie centre-ville organisé par le Bureau du commerce de Montréal. Titre: La gestion efficace de l'énergie: pour des résultats optimaux. Dès 8 h 30, à l'hôtel Vogue, Salon Paris, 1425 rue de la Montagne, Montréal. Renseignements: 878-4651.

■ Le Groupe Trans-Form en collaboration avec le Ministère de l'Industrie, du Commerce et de la Technologie offre différents ateliers de formation susceptible de vous aider à démarrer votre entreprise du bon pied. Aujourd'hui débute l'atelier «Mon projet d'entreprise». Renseignements: 676-5826.

■ Déjeuner-causerie du Cercle Finance et Placement. Invité: Claude Garcia, vice-président exécutif et chef de l'exploitation, Compagnie d'Assurance Standard Life. Thème: Les activités de Standard Life et les effets du décloisonnement dans l'industrie financière. À 12 h au Centre Sheraton, Salon A & B, 1201 boul. René-Lévesque, Montréal. Renseignements: 593-8918.

Claude A. Garcia

■ Colloque de l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Titre: Lésions professionnelles et effets pervers: invalidités à long terme. Dès 8 h, au Bonaventure Hilton International, Salon Le Portage, 1 Place Bonaventure, Montréal. Renseignements: 879-1636.

VENDREDI

■ Déjeuner-causerie du Cercle des banquiers internationaux de Montréal. Invité: Maurice J. LeClair, commissaire, Commission Royale de Transport, vice-président du Conseil CIBC. Thème: Voyager au 21e siècle. À 12 h au Club Mount Stephen, Salon Strathcona, 1440 rue Drummond, Montréal. Renseignements: 274-0346.

Maurice Le Clair

■ Atelier Compétences2 organisé par l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Thème: L'intégration des changements: une approche globale à l'amélioration de la performance organisationnelle. À 8 h 30 au Sécrétariat de l'A.P.R.H.Q., 1253 McGill Collège, bureau 820, Montréal. Renseignements: 879-1636.

■ Gala du Publicité-Club de Montréal au Palais de congrès de Montréal.

Air France confirme: 1500 postes coupés

Agence France-Presse

PARIS

■ Le groupe Air France supprimera 1500 emplois «sur l'ensemble de l'année 1991» en raison des pertes enregistrées à la suite de la crise du Golfe, a confirmé hier Bernard Attali, président du groupe, dans un entretien au quotidien français *Libération*.

Ces suppressions d'emplois font partie d'un programme de rigueur mis en place en février. À l'heure actuelle, «on enregistre déjà 600 réductions d'emplois» sur ce plan, réductions prévues sans licenciements, mais comprenant le «non-renouvellement des contrats à durée déterminée, des départs en retraite non remplacés et un plan de retraite pour 200 cadres», ajoute Attali.

Ce plan de rigueur concerne «essentiellement les 30 000 personnels au sol d'Air France», ajoute M. Attali, qui vise à «une diminution de 5 p. cent des effectifs au sol».

«La crise du Golfe a fait perdre à Air France 3,3 millliards de francs (550 millions de dollars). Il est évident que nous devons être rigoureux, particulièrement sur les effectifs», poursuit le président du groupe.

Qualifiant «d'objectif prioritaire, la recherche de productivité», M. Attali ajoute que la direction du groupe garde «les yeux rivés sur deux paramètres fondamentaux: la productivité physique par agent et les coûts salariaux».

Sur ce point, il ajoute qu'Air France «reste en-deçà des performances de certains transporteurs américains et de tous les asiatiques», qui «affichent un ratio de productivité par agent deux fois supérieur aux normes européennes».

CONFÉRENCE IMMIGRATION FLORIDE
LARRY J. BEHAR, P.A.
AVOCAT — FLORIDE
Désigné en Droit d'Immigration
Gradué: Univ. de Mtl., McGill, Nova
TV: Télésoleil et Passeport Floride
Auteur: Comment immigrer aux U.S.A.
Obtenez toutes les réponses au sujet de votre résidence américaine!
Conférence en français
le 5 mai 1991 Inscription: 18 h 30
HÔTEL LE REINE ELIZABETH, 900 ouest, René-Lévesque, Mtl
Entrée: 20$. Sur réservation seulement: (514) 874-9229
Bureau chef: (305) 524-8888
888, S.E. Third Ave., #400
Fax: (305) 524-0088
(514) 733-1564

URGENT Pour l'amour de nous faites un don à la SPCA
SPCA, 5215 ouest Jean-Talon, Montréal (Québec) H4P 1X4

URGENT Pour l'amour de nous faites un don à la SPCA
SPCA, 5215 ouest Jean-Talon, Montréal (Québec) H4P 1X4

CARRIÈRES ET PROFESSIONS

Agent des arts visuels

Sous la direction générale du chef du Service des arts visuels, l'agent des arts visuels gère le programme du Conseil des Arts du Canada d'aide aux centres d'artistes, aux centres de production et de services et aux organismes nationaux de services. Il collabore à l'élaboration des politiques ainsi qu'à l'examen des programmes; il représente le Conseil des Arts auprès de ceux qui sollicitent une aide et auprès des autres organismes de soutien et des ministères.

Le candidat idéal

- ☐ a une connaissance étendue des arts visuels et des organismes qui oeuvrent dans ce domaine au Canada, notamment des centres d'artistes;
- ☐ a un diplôme universitaire en arts visuels ou en histoire de l'art;
- ☐ a au moins cinq années d'expérience dans le milieu professionnel des arts visuels;
- ☐ peut travailler efficacement dans les deux langues officielles.

Le Conseil des Arts du Canada offre des avantages sociaux et des salaires compétitifs, établis selon sa politique d'administration salariale.

Les personnes qui ont les qualités voulues doivent soumettre leur curriculum vitae d'ici le 24 mai, en mentionnant le numéro de concours 3603.

Le Conseil des Arts du Canada est situé à Ottawa. Il assure à tous l'égalité des chances d'emploi et offre un environnement où l'usage du tabac est interdit.

Conseil des Arts du Canada
Ressources humaines
99, rue Metcalfe, C.P. 1047
Ottawa (Ontario) K1P 5V8

CENTRE DE FORMATION DES PROFESSIONNELS DE LA VENTE
PROFESSIONNELS DE LA VENTE, MISEZ SUR L'EFFICACITÉ
Sessions de formation et de perfectionnement pour REPRÉSENTANTS VENDEURS ET CONSEILLERS
■ LA PRATIQUE DE LA VENTE (40 h)
du 6 au 10 mai (semaine intensive)
ou du 13 mai au 10 juin (une journée/semaine)
ou du 21 mai au 19 juin (deux soirs/semaine) 545 $
■ LE TÉLÉPHONE ET LA VENTE (16 h)
10 et 11 mai 325 $
■ LA GESTION DU TEMPS ET DU TERRITOIRE DE VENTE (16 h)
24 et 25 mai 325 $
Pour renseignements et inscriptions sur ces cours et sur nos autres activités
Appelez-nous au
325-4414
COLLÈGE MARIE-VICTORIN
7050, rue Marie-Victorin, Montréal, Qc, H1G 2J5

URGENT Pour l'amour de nous faites un don à la SPCA
SPCA, 5215 ouest Jean-Talon, Montréal (Québec) H4P 1X4

PROPOSITIONS D'AFFAIRES...

705 HYPOTHÈQUES
A à vendre, balances de vente 1re & 2e hyp. 10/50 M$ solide 646-5239
A AI 1ERE et 2e, balance de vente, notaire Laberge 729-4334
ACHETONS portefeuilles hypothécaires. Mme Gauthier, 932-3133.
HYPOTHÈQUES (1re, 2e, balance de vente). Notaire Rivet 381-6889
PREMIERE et 2e hypothèque, résidentiel, commercial, industriel. Dencol Mortgage 342-1356.

710 OCCASIONS D'AFFAIRES
- ANTICIPEZ des revenus élevés $100 00 et plus la 1ère année
- GEREZ votre temps vous-même
- DOMAINE le plus touche par la polution
- INVESTISSEMENT 5 000 $ min. M. Barbeau 733-3401

L'IMMOBILIÈRE INC.
- votre immeuble va mal
- votre société en commandite vous coûte cher
- vous n'obtenez pas un bon rendement sur votre placement
- vous avez un taux d'endettement ou de vacance trop élevé

Notre équipe de professionnels est là pour vous aider
Communiquer avec nous:
Tél.: (514) 529-4008 Fax: (514) 529-4020
1566173-R 710

710 OCCASIONS D'AFFAIRES
COMMERCE de cadrans et tables en miroir, à vendre ou échanger, bien situé, Bon prix. 581-3390
Devenez distributeur(trice)
Méthode sécuritaire de purification des piscines - spas. Elimine presque entièrement les produits chimiques. Acceptons nombre limité de candidats. Régions: Montréal, Québec, Sherbrooke, Hull, Trois-Rivières. Conditions: bilingue, investir 13 500 $ garanti par le produit.
Electron Pur Mtl (514)721-1707
IMMEUBLE avec restaurant à vendre. Situé au centre-ville de Montréal. Conditions intéressantes. 845-8854.
VENDRAIS 2 franchises Nutrite, traitement de pelouse. Repentigny et St-Jérôme. Prix à discuter, 1-589-5820, 1-439-2220

712 ASSOCIÉS DEMANDÉS
ASSOCIE liquidation faillite import-export, gros profits. 646-6004.
ASSOCIE DEMANDE POUR ouvrir marché aux puces à St-Gérard Magella - 581-3390

717 SERVICES SPÉCIALISÉS
INCORPORATION, taux très compétitifs. R. Malo 337-5176.
INCORPOREE, conseils pour partir en affaires, 200 $ et +, 388-1102.

718 ARGENT DEMANDÉ
A à vendre, balances de vente 1re & 2e hyp. 10/50 M$ solide 646-5239
BESOIN argent 1ère 2e hyp. sur propriétés notaire 729-4334.

725 TENUE DE LIVRES, DÉCLARATIONS D'IMPÔT
LOGICIEL comptabilité Bedford installé sur votre ordinateur avec vos données, prêt à utiliser, 4 hres d'entraînement. $650. 923-3223
R. GALIPEAU & ASSOCIES 3370 Bélanger 722-1759, 722-5904

Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des PROPOSITIONS D'AFFAIRES de LA PRESSE pour obtenir les MEILLEURS RÉSULTATS.
285-7111
INTERURBAIN SANS FRAIS 1-800-361-5013
ANNONCES ENCADRÉES 285-7000

Baisse des taux d'intérêt: le Canada appuie l'orientation du G-7

Nous allons sortir de la récession au cours du deuxième semestre, assure Don Mazankowski

MAURICE GIRARD
de la Presse Canadienne

WASHINGTON

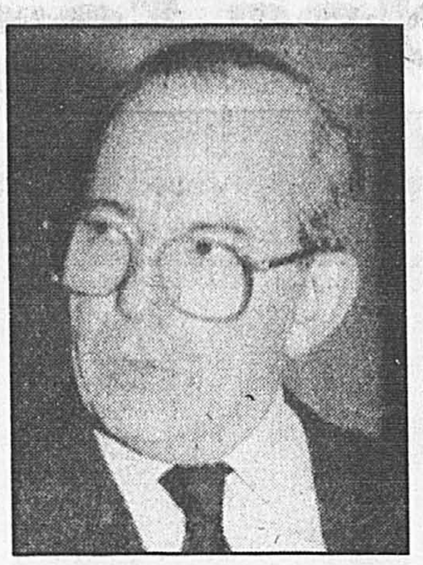
■ Le Canada appuie l'orientation économique adoptée hier par les pays membres du Groupe des Sept, qui continueront dans les prochains mois de lutter contre l'inflation et de maintenir les taux d'intérêt à la baisse.

En conséquence, le Canada devrait connaître une relance de son économie dans la deuxième semestre de l'année, a soutenu hier le ministre des Finances Don Mazankowski, qui a minimisé les divergences de vues chez les participants à la rencontre bi-annuelle des ministres des Finances des sept pays industralisés (G-7).

«Les Canadiens verront, à partir de la deuxième moitié de l'année, que nous sortons de la récession. Quant au moment exact, on peut en discuter. Mais les indices économiques comme les mises en chantier, la baisse des taux d'intérêt et la confiance des consommateurs et des investisseurs nous permettent de prédire une reprise pour le deuxième semestre», a déclaré M. Mazankowski.

Au cours de ce premier face-à-face avec ses homologues occidentaux, qui étaient accompagnés des dirigeants des grandes banques centrales, le nouveau titulaire canadien des Finances a affirmé avoir constaté que la politique élaborée par son prédécesseur Michael Wilson recevait l'aval de ses collègues. «La meilleure façon de réduire les pressions inflationnistes — et c'est ce que nous avons fait — consiste à baisser le déficit, contenir les dépenses et maintenir les salaires à un niveau bas.»

Avant leurs discussions formelles, hier, les représentants du Canada, de la France, des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, du Japon, de l'Allemagne et de l'Italie avaient été reçus par le président américain, M. George Bush. Puis, ils ont discuté à huis clos des façons d'éviter une récession à l'échelle mondiale sans pour autant relancer l'inflation.



Le président du Fonds monétaire international, M. Michel Camdessus, est interrogé par un journaliste à son arrivée à Washington. PHOTO REUTER

Dans le communiqué émis en fin de journée, le Fonds monétaire international (FMI) affirme: «En conclusion, nous voulons maintenir nos efforts pour assurer une stabilité des prix tout en éliminant les freins à la croissance en la stimulant à partir d'une politique de faibles taux d'intérêts».

Le libellé du communiqué final permet de trouver le compromis entre les deux thèses qui se sont affrontées au cours des débats sur la question des taux d'intérêt. D'une part, les Etats-Unis ont réclamé une baisse des taux à court terme pour relancer l'économie et sortir de la récession mais l'Allemagne et le Japon se sont objecté, de crainte qu'une chute trop rapide des taux ne provoque une poussée inflationniste.

Pour M. Mazanskowski, il n'y pas eu de véritable divergence entre les participants. Tout est dans la façon d'atteindre l'objectif, dit-il. «Il n'existe pas de conflit sur l'objectif final. Nous souhaitons tous une baisse permanente des taux d'intérêt, une stabilité des prix et une croissance stable. Chaque pays vit une situation particulière. En conséquence, il est normal que chacun adopte une attitude propre à régler son cas particulier.»

Par ailleurs, dans le communiqué émis hier, une autre instance économique internationale, le groupe des 24, a prédit que la reprise attendue de la croissance économique dans le Tiers-Monde en 1992 pourrait être ralentie par la crise mondiale de l'épargne. «Les prévisions pourraient être trop optimistes et pourraient ne pas se concrétiser sur la base des perspectives de détérioration de l'environnement économique international, notamment avec le manque d'épargne mondiale», a souligné dans un communiqué le Groupe des 24 (G-24) qui représente les pays en développement.

Pour lutter contre cette autre crise, les ministres des Finances du G-24 ont demandé aux pays riches une réduction de leurs déficits budgétaires et de leurs balances des comptes courants ainsi qu'une accélération du processus d'allégement du fardeau de la dette des pays pauvres.

A la rencontre des chefs d'Etat du groupe des Sept (G-7) à Londres en juillet, les pays riches discuteront d'une réduction des deux-tiers de la dette des pays pauvres. Le Canada a déjà dans le passé adopté certaines mesures semblables à l'endroit notamment des pays de la francophonie.

La maison de la semaine

Pour réaliser une vente rapide, le propriétaire a accepté de baisser son prix de plus de 22 000 $. PHOTO JEAN-YVES LETOURNEAU, *La Presse*

Une maison de neuf pièces à Duvernay

FLORIAN BERNARD

■ Située dans un quartier résidentiel, rue Rodrigue Bourdages, à Duvernay, cette grande maison unifamiliale de 9 pièces, avec un sous-sol complètement fini, n'a été mise en vente que quelques jours avant de trouver un nouveau propriétaire.

Entièrement construite en briques et en pierres, cette propriété érigées en 1976 occupe un secteur tranquille, à proximité de l'école secondaire Georges-Vanier, près de l'arrêt d'autobus, et elle possède une vue panoramique de Montréal, de l'autre côté de la rivière.

PRIX DEMANDÉ
169 900 $
PRIX DE VENTE
140 000 $

La maison de 30 pieds sur 42 occupe un terrain gazonné et entièrement clôturé de 4 792 pieds carrés, dans l'axe du boulevard Lévesque. Evaluée à 142 800 $ au rôle municipal, elle a finalement été vendue 140 000 $ après une mise en vente initiale de 169 900 $. Il s'agit d'un rabais de plus de 22 000 $, consenti par le propriétaire qui souhaitait une transaction rapide afin de se relocaliser.

La propriété possède 5 1/2 pièces au rez-de-chaussée. Le sous-sol comprend une salle de séjour, une salle de lavage et une cuisinette, de même qu'un foyer en briques, avec un système de récupération de chaleur. Toutes les entrées intérieures sont en tuiles de céramique.

Les fenêtres sont en aluminium cuit.

Cette transaction a été réalisée par M. Joseph Todaro, des Immeubles Grand Prix. Ce dernier a remporté le prix du meilleur agent en 1990. M. Todaro se spécialise dans les ventes de propriétés résidentielles à Laval, Saint-Léonard, Rivière-des-Prairies, Saint-Michel et Anjou.

Les employés de Minerve Canada vont déposer une requête en faillite

PAUL DURIVAGE

■ La société Minerve Canada, maintenue techniquement en vie, n'en a plus pour longtemps. Les employés, qui ne voient plus d'espoir pour le transporteur aérien, déposeront une requête en faillite au cours d'une assemblée spéciale convoquée à leur demande, jeudi prochain. Le groupe de 130 employés entend ainsi poser les bases juridiques à un recours collectif de 600 000 $ contre les administrateurs.

«Il n'y a plus d'espoir que l'entreprise reparte, explique en entrevue à *La Presse*, le représentant des employés, M. Joël Gauthier, soulignant que le dossier perdure depuis maintenant un an et demi. Avec les faillites en cascade de compagnies de vols nolisés, et les difficultés financières de compagnies d'aviation comme Intair et City Express, on se demande ce que vaut encore le permis international (son principal actif) de Minerve Canada».

Minerve Canada s'est vu retirer ses ailes en décembre 1989, Minerve France, avec 25 p. cent des actions, exercant un contrôle trop serré sur sa filiale canadienne, selon l'Office national des Transports. L'entreprise a immédiatement cessé ses activités mettant à pied tous ses employés. Un concordat fut présenté aux créanciers dans les jours suivants mais la proposition de règlement fut jugée «défectueuse».

Les employés entendent battre la nouvelle proposition soumise aux créanciers par le syndic Samson Bélair Deloitte & Touche. Celle-ci oppose un actif «indéterminé» à des créances totales de 9 millions de dollars, alors que le bilan précédent, en date de septembre 1989, comptabilisait encore un actif de 3,3 millions. Elle laisse par ailleurs maintenant en floue les dettes envers 105 des 240 créanciers.

«Ceci peut vouloir dire que nous ne recevrons rien ou peut-être dix p. cent des sommes dues à titre de créances privilégiées», commente M. Gauthier, ex-agent de bord et étudiant en droit. Les 130 employés revendiquent pour 604 687 $ en salaires et vacances impayés, dont dix p. cent prennent rang à titre de créances privilégiées suivant la loi des Faillites.

M. Gauthier souligne qu'au contraire, les chances pour les employés de recouvrer leur plein salaire sont «très, très, très grandes et beaucoup plus faciles» dans le cadre d'un recours collectif contre les administrateurs.

Il faut cependant pour cela que l'entreprise visée soit «officiellement en faillite», une précédente requête jugée «prématurée» ayant été rejetée en octobre dernier. Le délai prescrit de deux ans pour inscrire une requête en recours collectif, court par ailleurs rapidement. L'acceptation de la proposition concordataire aurait notamment pour effet de poursuivre la vie technique de l'entreprise au-delà du jour limite du 11 décembre 1991.

Les administrateurs visés par le recours sont MM. Jean-Marc Fortier, André Paré, Alfred Hamel (anciennement de Québécair), Patrick Voyan, Patrick Meyer et René Meyer. Ces deux derniers sont les principaux actionnaires de Minerve France.

Les employés de Minerve Canada profitent de l'aide financière du Fonds d'Aide au Recours collectif.

ANDRÉS WINES LTD.
DÉBENTURES DU FONDS D'AMORTISSEMENT GARANTI À 11%
Série A, à échoir le 1er juin 1997
AVIS DE RACHAT PARTIEL
pour le fonds d'amortissement

Aux porteurs des débentures du fonds d'amortissement garanti à 11%, série A, mentionnées ci-dessous à échoir le 1er juin 1997 (les «débentures») d'Andrés Wines Ltd. (la «société») émises en vertu de l'acte constitutif de fiducie et d'hypothèque conclu le 16 mai 1977 entre la société et La Société Canada Trust, complété par l'acte de fiducie complémentaire du 14 avril 1989 stipulant la démission et le remplacement de La Société Canada Trust par la Compagnie Montréal Trust du Canada en qualité de fiduciaire (l'acte de fiducie et d'hypothèque et l'acte de fiducie complémentaire étant ci-après désignés collectivement par l'expression «acte de fiducie»).

AVIS EST DONNÉ PAR LES PRÉSENTES que, conformément aux dispositions de l'acte de fiducie, les débentures à coupons suivantes de la société dont le capital global s'élève à 20 000 $ ont été choisies par voie de tirage par le fiduciaire pour être rachetées à même l'argent du fonds d'amortissement et seront rachetées le 1er juin 1991 (la «date de rachat») à leur valeur en capital.

Les débentures à coupons suivantes d'un capital de 1 000 $ chacune doivent être intégralement rachetées.

AM00057	AM01887	AM02098	AM04726	AM05545	AM07638	AM07712	AM08024	AM08408
AM00689	AM01903	AM04194	AM04887	AM05615	AM07708	AM07790	AM08056	AM08603
AM00695	AM01984							

AVIS EST EN OUTRE DONNÉ que le remboursement du capital des débentures ainsi choisies sera effectué en monnaie légale du Canada dans n'importe quelle succursale, au gré du porteur, de la Banque Royale du Canada* au Canada, contre remise et rachat de chacune desdites débentures avec tous les coupons qu'elle comporte dont l'échéance est postérieure au 1er juin 1991. Le coupon venant à échéance le 1er juin 1991 doit être détaché de la débenture et encaissé de la manière habituelle.

Certaines débentures enregistrées doivent également être rachetées et l'avis de rachat partiel est envoyé par la poste aux porteurs enregistrés desdites débentures.

AVIS EST ÉGALEMENT DONNÉ que, conformément aux dispositions de l'acte de fiducie, tout intérêt afférent aux débentures qui doivent être rachetées cesse à compter du 1er juin 1991, et tous les coupons d'intérêt venant à échéance après ladite date sont nuls et non avenus.

Fait à Toronto ce 29 avril 1991

ANDRÉS WINES LTD.
Par : Compagnie Montréal Trust du Canada, fiduciaire

*Pour en obtenir le remboursement, les porteurs de débentures doivent remettre leurs débentures (avec un exemplaire du présent avis) à la banque ou institution financière avec laquelle ils traitent normalement. Celle-ci, de son côté, en obtiendra le remboursement de la Banque Royale du Canada.

LA CORPORATION CADILLAC FAIRVIEW LIMITÉE
EATON PROPERTIES LIMITED ET
TERBERT INVESTMENT PROPERTIES LIMITED
en ce qui concerne leur intérêt dans
TORONTO EATON CENTRE
AVIS DE RACHAT PARTIEL POUR LE FONDS D'AMORTISSEMENT
Obligations de première hypothèque à 12 % du fonds d'amortissement, série E

Aux porteurs des obligations de première hypothèque à 12 % du fonds d'amortissement, série E susmentionnées à échoir le 1er juin 2000 de La Corporation Cadillac Fairview Limitée, Eaton Properties Limited et Terbert Investment Properties Limited.

AVIS EST DONNÉ PAR LES PRÉSENTES que, conformément aux dispositions de l'acte constitutif de fiducie et hypothèque conclu le 1er avril 1975, complété par l'acte de fiducie complémentaire du 3 novembre 1982 (l'acte de fiducie et hypothèque ainsi complété et modifié étant ci-après désigné par l'expression « ACTE DE FIDUCIE ») entre La Corporation Cadillac Fairview Limitée, Eaton Properties Limited, Terbert Investment Properties Limited et La Compagnie de Fiducie, Canada Permanent (maintenant La Société Canada Trust) complété par l'acte de fiducie complémentaire du 31 décembre 1989 stipulant la démission et le remplacement de La Société Canada Trust par Compagnie Montréal Trust du Canada en qualité de fiduciaire, le fiduciaire a choisi de racheter à même l'argent du fonds d'amortissement, les obligations à coupons suivantes, série E de la société, dont le capital total s'élève à 24 000,00 $, lesdites obligations devant être rachetées le 1er juin 1991 (la « date de rachat ») à leur valeur en capital.

Les obligations à coupons suivantes d'un capital de 1 000,00 $ chacune doivent être intégralement rachetées.

ME01195	ME08003	ME08399	ME09266	ME09843	ME10433	ME15415	ME25145	ME25930
ME01650	ME08044	ME08427	ME09268	ME09844	ME10456	ME23857	ME25913	ME37749
ME03187	ME08398	ME08544	ME09824	ME09846	ME15411			

AVIS EST EN OUTRE DONNÉ que le remboursement du capital des obligations ainsi choisies sera effectué en monnaie légale du Canada dans n'importe quelle succursale, au gré du porteur, de La Banque Toronto-Dominion* au Canada, contre remise et rachat de chacune desdites obligations avec tous les coupons qu'elle comporte dont l'échéance est postérieure au 1er juin 1991. Le coupon venant à échéance le 1er juin 1991 doit être détaché de l'obligation et encaissé de la manière habituelle.

Certaines obligations enregistrées doivent également être rachetées et l'avis de rachat partiel est envoyé par la poste aux porteurs enregistrés desdites obligations.

AVIS EST ÉGALEMENT DONNÉ que, conformément aux dispositions de l'acte de fiducie, tout intérêt afférent aux obligations qui doivent être rachetées cesse à compter du 1er juin 1991 et tous les coupons d'intérêt venant à échéance après ladite date sont nuls et non avenus.

FAIT À TORONTO ce 29 avril 1991.

LA CORPORATION CADILLAC FAIRVIEW LIMITÉE
EATON PROPERTIES LIMITED ET
TERBERT INVESTMENT PROPERTIES LIMITED
Par : Compagnie Montréal Trust du Canada, fiduciaire

*Pour en obtenir le remboursement, les porteurs d'obligations doivent remettre leurs obligations (avec un exemplaire du présent avis) à la banque ou institution financière avec laquelle ils traitent normalement. Celle-ci, de son côté, en obtiendra le remboursement de La Banque Toronto-Dominion.

L'Audi 100

Voici une occasion unique d'acquérir une des fabuleuses Audi 100 1991 conduites avec soin par nos cadres, chacune ayant un très bas kilométrage.

De plus, vous bénéficierez de tous les avantages offerts par la carte Audi.

À partir de ***29 995$****

Les Automobiles Popular inc. 5441, rue Saint-Hubert Montréal — 274-5471	Automobiles E. Lauzon inc. 1384, boul. Labelle Blainville — 430-1460	Auto Strasse inc. 8525, boul. Décarie Mont-Royal — 737-7686
Automobile André Rivest inc. 839, rue Notre-Dame Repentigny — 585-1700	Les Automobiles Niquet, inc. 1905, boul. Sir-Wilfrid-Laurier, route 116 Saint-Bruno — 653-1553	Park Avenue Automobile 8805, boul. Taschereau Brossard — 656-4811

* Détails chez votre concessionnaire. Jusqu'à épuisement des stocks.

Audi

LOMBARDI
7200, LANGELIER, SAINT-LÉONARD
CIVIC SI * 229$ par mois * TTP en sus
255-2222

La Range Rover: la Rolls des forêts

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Passablement élégante malgré ses lignes assez massives, la Range Rover est devenue le véhicule tout-aller des gens financièrement à l'aise et très actifs. Son équipement luxueux lui permet d'être de mise en tout temps.

Même si elle jouit d'une réputation quasiment légendaire en Europe et dans plusieurs autres coins de la planète, l'utilitaire Range Rover n'était pas officiellement disponible au Canada. Du moins jusqu'en juin 1990, date de l'implantation dans notre pays d'un réseau officiel supporté par ce manufacturier. Au cours des deux années précédentes, certaines Range Rover avaient été importées au pays, mais c'était l'initiative de quelques concessionnaires qui s'approvisionnaient aux États-Unis où la marque était distribuée depuis un peu plus longtemps.

Quoi qu'il en soit, ces prestigieuses tout-terrain sont dorénavant disponibles, pour autant que vous soyez en mesure de débourser les quelque 60000$ nécessaires à son acquisition. En effet, la Ranger Rover n'est pas une utilitaire comme les autres, elle se veut la Rolls Royce des tout-terrain. Cette vocation de véhicule de grand luxe n'est pas sensée nuire aux capacités de passe-partout de la Ranger Rover qui se pique de pouvoir franchir tout obstacle ou presque.

Compte tenu du prix demandé pour son achat, nous n'avons pas poussé ce tout terrain aux limites de l'impossible comme certains pilotes de la compagnie sont capable de le faire, mais notre semaine passée au volant de cette robuste et élégante britannique nous a permis de nous faire une assez bonne opinion sur ce passe-partout tentant de combiner le luxe à la robustesse.

Une silhouette unique

Lorsqu'on doit dessiner un véhicule utilitaire, les considérations pratiques doivent essentiellement dominer et ce n'est qu'une fois les éléments fonctionnels réglés que les stylistes se mettent au travail. Malgré cela, la Range Rover est loin d'être dépourvue d'élégance. Elle possède une silhouette autoritaire avec sa garde au sol élevée, sa grande surface vitrée et son pavillon surplombant la circulation. Toutefois, on a arrondi les angles de la calandre et de la lunette arrière de manière à lui donner un air de distinction qui lui sied fort bien. La Range Rover a certainement meilleure allure que la Gelandewagon de Mercedes-Benz qui n'a jamais pu acquérir cette présentation «in» tellement prisée par certains. Incidemment, l'utilitaire de Mercedes n'est pas distribuée en Amérique du Nord même si plusieurs rumeurs font état de son arrivée sur notre marché d'ici quelques années.

Quant à la Ranger Rover, elle est peut-être élégante, mais elle est certainement robuste avec son châssis de type à échelle qui confère une très bonne rigidité à la plate-forme. De plus, la plupart de ses panneaux de caisse sont en aluminium, ce qui assure une longévité de bon aloi en plus de contribuer à une certaine réduction de poids. Malgré tout, la Range Rover est lourde avec un poids en état de marche de 1995 kg.

Une chose nous déçoit cependant au niveau de la carrosserie, et c'est la finition parfois légère de certains éléments. Les moulures caoutchoutées des portières semblent presque avoir été taillées à la main, l'ajustement des panneaux de caisse aurait pu être meilleur et le matériau qui recouvrait le toit semblait avoir été plus ou moins bien installé. Ajoutons de plus que les charnières retenant le hayon arrière présentaient un fini douteux. Il s'agit peut-être de peccadilles, mais des peccadilles qui sont plus difficiles à justifier sur un véhicule de ce prix.

Un habitacle cossu

Au chapitre de l'habitacle, les Britanniques ont toujours considéré qu'un tableau de bord doté d'appliques en bois exotique et des sièges en cuir étaient l'apanage des véhicules de grand luxe. La présence de ces deux éléments dans l'habitacle de la Range Rover est donc facile à expliquer. En effet, le tableau de bord est généreusement décoré d'appliques en bois qui se marient bien à la présentation générale. Quant aux sièges en cuir, ils sont non seulement luxueux mais assez confortables dans l'ensemble. Leur support latéral pourrait être meilleur cependant. Par contre, ils nous proposent une assiette très élevée. La première impression est d'être monté sur des échasses, mais on s'y fait rapidement. Le principal avantage de cette position de conduite est qu'on bénéficie d'une visibilité exceptionnelle et on peut ainsi profiter de la très grande surface vitrée. Cette position très élevée est également fort appréciée en conduite tout terrain alors qu'on peut plus facilement évaluer l'ampleur de l'obstacle à franchir. Toutefois, on a tellement l'impression d'être haut que cela donne presque le vertige lorsque le véhicule adopte des attitudes plus ou moins radicales en utilisation hors route.

Le tableau de bord est élégant, mais certaines dispositions nous rappellent que nous avons affaire à une britannique pure laine. Prenons les commandes de la climatisation par exemple. Il faut vraiment prendre le temps de lire le manuel du propriétaire afin d'en déchiffrer le mystère. De plus, il faut ajouter qu'elles ne sont pas tellement faciles d'accès. Quant aux principaux instruments, ils sont regroupés dans un module déposé sur le dessus de la planche de bord. Leur consultation est simple et facile. Une poignée pour le passager est montée au-dessus du coffre à gants et sa présence est fort appréciée en conduite tout-terrain.

Le compartiment à bagages est assez spacieux mais le seuil de chargement est passablement élevé compte tenu de la hauteur du véhicule. Nous avons par ailleurs éprouvé certaines difficultés avec le système de verrouillage du combiné hayon/rabat. Ajoutons que la banquette arrière peut se rabattre pour offrir plus de 70 pieds cubes de chargement. Enfin, plusieurs apprécieront la présence d'un pneu de secours pleine grandeur, une nécessité pour un véhicule tout terrain. En effet, essayez de vous imaginer en train d'affronter les pires conditions hors route avec un mini pneu de secours.

Simple mais efficace

Même si elle commande un prix d'achat plus que respectable, la Range Rover fait appel à des organes mécaniques relativement simples et dont la fiabilité a été éprouvée au fil des années. Ce tout-terrain existe depuis près de 20 ans et on a certainement du être en mesure de corriger les principales faiblesses sur le plan de la mécanique. En premier lieu, le moteur utilisé est un V8 en alliage dont la cylindrée est de 3,9 litres développant 178 chevaux.

Ce moteur est léger, ce qui a permis de le placer en position assez élevée sur le châssis sans pour autant influencer le centre de gravité de façon négative. À ce sujet, l'utilisation d'un châssis en acier robuste et de panneaux de caisse en aluminium a permis d'obtenir un centre de gravité relativement bas. Les organes mécaniques sont donc en position élevée et ceci élimine la nécessité des plaques de protection et une garde au sol plus ou moins élevée.

Ce moteur V8 est couplé à une boite automatique à quatre rapports, le quatrième rapport étant une surmultipliée. Cette Range Rover est une traction intégrale, ce qui signifie que la traction est toujours aux quatre roues. On fait appel à une boite de transfert centrale à visco-coupleur qui répartit la puissance entre les roues avant et arrière selon la qualité de la traction. Ce système assure toujours une traction optimale sans que le conducteur ait à intervenir. Quant à la boite automatique, elle facilite la conduite dans les conditions vraiment difficiles alors que le pilote peut se consacrer davantage à la conduite plutôt que de jouer de la pédale d'embrayage.

Cette Britannique de classe est dotée d'une suspension à ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs possédant un très grand débattement — 20,3 cm à l'avant et 27,9 cm à l'arrière. Cette approche permet d'obtenir une traction optimale en terrain difficile puisque le débattement plus que généreux permet aux roues de demeurer plus facilement en contact avec le sol. Des freins ABS à disques aux quatre roues et un direction à vis et galet viennent compléter cette fiche technique. En outre, les modèles 1991 sont dotés de barres anti-roulis à l'avant et à l'arrière. Ceci afin d'améliorer le comportement routier en virage.

Ville et campagne

L'objectif premier des concepteurs de la Range Rover était de proposer aux acheteurs un véhicule qui combinerait le confort et le luxe d'une berline à la robustesse d'un tout-terrain capable de passer partout ou presque. Côté berline, cette Range Rover se tire fort bien d'affaires. Le moteur V8 est doux et silencieux en plus de très bien convenir à la boite automatique à quatre rapports.

Quant à la direction, son assistance est bien dosée et sa précision fort appréciée. De plus, son comportement routier est sain. Toutefois, la position de conduite très haute est un rappel constant que nous conduisons un véhicule utilitaire dont le centre de gravité est passablement élevé. En conduite urbaine, l'encombrement de la carrosserie est un certain handicap dans les manoeuvres de stationnement. Il faut de plus un certain temps pour s'habituer aux angles morts. Mais, dans l'ensemble, la Range Rover peut très bien jouer son rôle de berline de luxe.

Et à ce chapitre, son encombrement n'est pas un élément tellement négatif puisque les autres berlines de luxe sont généralement assez encombrantes.

Nous n'avons pas la prétention d'être un expert en conduite hors route, mais nous nous sommes aventurés sur des sentiers suffisamment accidentés pour être impressionné par la capacité de ce véhicule à affronter des éléments jugés infranchissables. D'ailleurs, lors du lancement canadien des Range Rover, les autorités de la compagnie ont amené les membres de la presse dans les Rocheuses où on leur a fait escalader les montagnes, descendre des ravins abrupts. La plupart ont eu une peur bleue, mais tous ont été estomaqués par les capacités en tout-terrain de la Range Rover. Nous avons été plus timides dans nos tentatives, mais notre expérience a été tout de même assez convaincante.

Une diffusion limitée

Avec un prix de près de 60000$, la Range Rover n'est pas à la portée de toutes les bourses. En fait, l'objectif de vente de la compagnie pour sa première année d'opération est de 100 unités. Cependant, l'acheteur financièrement à l'aise peut facilement justifier cet achat en le considérant comme une berline de luxe tout-terrain. À ce moment, au lieu d'acheter une voiture de 30000$ et un tout-terrain de même prix, on combine le tout dans un véhicule plus luxueux et plus prestigieux.

Son prix de vente peut en décourager plusieurs de même que certains détails de présentation décevants compte tenu du prix, mais il faut admettre que la Range Rover est très efficace aussi bien sur la route qu'en utilisation hors route. De plus, le moteur V8 est très adapté. L'avenir nous dira si cette utilitaire britannique rompra avec la tradition de plusieurs voitures de ce pays dont la fiabilité n'a pas toujours été exemplaire.

Côté pratique

Nombre de places: 5
Volume du coffre: 36,2 pi³
Sac gonflable: non
Direction assistée: oui
Garantie: 3 ans/60000 km
Capacité de remorquage: 1000 kg
Prix: 60000$

En résumé

Cotes: Médiocre/Moyen/Bon/Excellent
** Moteur: bon*
** Freinage: bon*
** Tenue de route: bonne*
** Confort: excellent*
** Finition: moyenne*

Qualités

** authentique passe-partout*
** équipement complet*
** traction intégrale*
** moteur bien adapté*
** confort assuré*

Défauts

** moteur très gourmand*
** finition parfois légère*
** prix prohibitif*
** fiabilité inconnue*
** faible diffusion*

Fiche technique

Marque: Range Rover Modèle: County

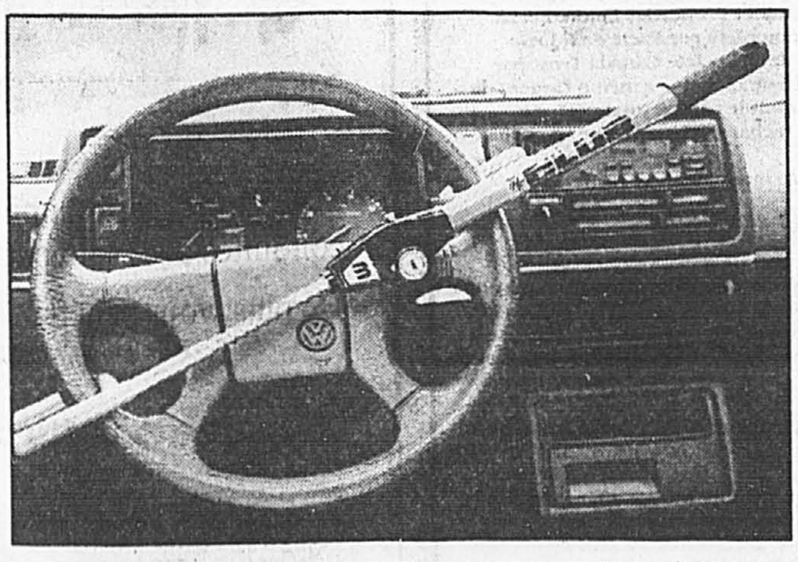
Carrosserie:	**Style: utilitaire 4 portes, 4x4** **Empattement: 254 cm** **Longueur: 444,7 cm** **Largeur: 181,3 cm** **Hauteur: 179,8 cm** **Poids: 1995 kg**
Groupe propulseur:	**Traction intégrale**
Moteur:	**Type: V8** **Cylindrée: 3,8 litres** **Puissance: 178 ch à 4750 tr/min** **Alimentation: injection**
Transmission:	**Type: automatique** **Nombre de rapports: 4** **Rapport du pont: 3.54**
Suspension:	**Avant: indépendante** **Arrière: indépendante**
Freins:	**Avant: disque** **Arrière: disque**
Direction:	**Type: à vis et galet**
Divers:	**Pneus: P205R16** **Capacité de carburant: 76,4 litres**
Performances:	**Accélérations:** **0-100 km/h: 11,4 s** **Reprises:** **60-100 km/h: 10,8 s** **80-120 km/h: 12,1 s** **Vitesse maximale: 174 km/h** **Consommation moy.: 18,3 litres/100 km**

Pour décourager les voleurs: un bâton qui s'accroche au volant

■ Les chiffres ne mentent jamais et ils sont particulièrement affligeants en ce qui concerne les vol d'automobiles au Canada et dans la région métropolitaine en particulier. En effet, non seulement la province de Québec est la plus active au chapitre des vols d'autos mais c'est la région de Montréal qui est la reine toutes catégories alors que 16203 voitures ont été volées en 1989. Pour fins de comparaison, pour la même période, la région de Toronto a enregistré un total de 7716 voitures volées.

Les automobilistes ont donc toutes les raisons du monde de protéger leur automobile contre les voleurs. Il existe sur le marché une foule de systèmes les plus divers qui tentent de dissuader les voleurs. Les plus sophistiqués et les plus efficaces sont généralement les systèmes électroniques qui détectent les mouvements, les effractions et les tentatives de démarrage. Il existe également une foule d'autres mécanismes tous aussi originaux les uns que les autres vendus à prix divers.

Au cours des récentes années, un système simple et efficace a été mis sur le marché aux Etats-Unis, le «Club». Il s'agit en fait d'une canne qui se verrouille après le volant et qui empêche celui-ci de pouvoir tourner car une des extrémités de la canne se heurte au pare-brise ou contre le pilier «A». Il s'installe en quelques secondes et il s'offre à la vue de tous. C'est d'ailleurs cette visibilité (il est peint en rouge), qui explique en partie son efficacité.



Disponible depuis quelques temps dans les grande surfaces, l'anti-vol le «Club» se verrouille sur le volant et empêche qu'on puisse le tourner.

Il est certain qu'un cambrioleur professionnel peut enlever cet accessoire encombrant en prenant les mesures nécessaires. Toutefois, la présence du «Club» les poussera initialement à s'emparer des voitures non protégées qui seront plus faciles à voler.

Jusqu'à présent, cet accessoire, qui fait partie des éléments anti-vols «dissuasifs» et «passifs», devait être importée des Etats-Unis. Depuis quelques semaines, il est dorénavant disponible dans les quincailleries, les grandes surfaces et les magasins spécialisés d'accessoires automobiles.

Le «Club» n'est peut être pas l'arme absolue contre les vols d'auto, mais sa seule présence suffira à décourager les voleurs dans la plupart des cas. C'est ce qui explique sa popularité sur le marché des Etats-Unis jusqu'à présent.

CHOISISSEZ LA COULEUR
ON S'OCCUPE DU RESTE.
Appelez-nous pour découvrir les avantages de notre crédit-bail.
Location Desjardins
Desjardins
• Montréal 695-6015 • Laval 383-2457 • Brossard 445-0011 • Chicoutimi 543-7777 • Hull 777-6555 • Québec 872-7616 • Sherbrooke 563-2161 • Trois-Rivières 379-3636

CAA - Québec vous conseille

Choc, essence super et délai...

■ Cette semaine, nous aborderons trois courts sujets aussi disparates que le titre de la présente chronique. Le premier est inspiré d'un événement récent de l'actualité tandis que les deux autres proviennent des nombreuses demandes que reçoit le CAA-Québec de ses membres.

Quoi faire en cas de choc: il faut être au courant!

Un câble électrique se rompt et tombe sur votre voiture, que feriez-vous? Ça vaut la peine d'y penser même si un tel événement ne se produit pas tous les jours. Une récente tragédie survenue à Sept-Iles ramène pourtant le sujet sur la sellette: on a intérêt à connaître la théorie de base lors d'une telle urgence. Rappelons brièvement les événements, tels que rapportés dans les journaux.

Une femme et sa fille âgée de douze ans s'en vont reconduire bébé chez la gardienne. Alors que la mère se dirige vers l'immeuble où demeure la gardienne, un câble électrique se sectionne et tombe directement sur le véhicule stationné dans lequel se trouve la jeune fille. Cette dernière a pour réflexe automatique de sortir de la voiture mais dès qu'elle pose les pieds au sol, elle reçoit alors une terrible décharge électrique. Résultat: brûlures graves. La mère tente alors désespérément de soustraire sa fille de cette pénible situation et ce faisant, elle subit elle aussi des blessures aux pieds et aux jambes. C'est finalement un policier qui, à ses très grands risques et péril, vient en aide à la fillette en utilisant un manteau pour s'isoler. Qu'auriez-vous fait?

Pour en savoir plus, nous avons communiqué avec Hydro-Québec pour connaître le comportement sécuritaire à adopter dans un tel cas. Voici l'essentiel de la démarche à suivre, telle que décrite dans une des publications disponibles au grand public.

Dans un tel cas le seul fait pour les occupants de mettre un pied au sol, à l'extérieur du véhicule, peut entraîner l'électrocution, car ils offrent un chemin à l'électricité.

C'est pourquoi les occupants doivent rester à l'intérieur de la voiture jusqu'à ce que les spécialistes d'Hydro-Québec les informent que le danger est écarté. Ce faisant, ils ne courent aucun risque car les pneus isolent la voiture du sol et empêchent le courant de circuler et de chercher à gagner le sol.

Il n'existe qu'une situation où vous devez quitter la voiture: en cas d'incendie. Si l'auto prend feu — mais seulement dans ce cas — vous devrez quitter la voiture. Il est recommandé de sortir du véhicule en sautant à pieds joints et de vous en éloigner à petits pas. Ainsi, vous éviterez le double contact avec le véhicule sous tension au sol. Mais cette façon de procéder comporte de grands risques: vous n'y aurez recours qu'en dernier lieu.

Retenons donc cette règle de base: si un fil électrique tombe sur la voiture, il faut rester à l'intérieur du véhicule et n'en sortir qu'en cas d'incendie. Peut-être pouvez-vous énoncer ce principe fondamental à toute la famille, on ne sait jamais.

Essence super et longévité

Profitons de la brièveté du sujet précédent pour aborder le premier de deux autres sujets pour lesquels on nous consulte fréquemment: est-ce vrai qu'en utilisant de l'essence super uniquement, on accroît la longévité du moteur?

Selon nous, ce sont plutôt les habitudes d'un automobiliste ou plutôt les bons soins qu'il démontre envers sa voiture qui expliquent la longévité d'un véhicule. Nous y reviendrons un peu plus loin d'ailleurs.

En ce qui concerne l'essence, il faut retenir qu'il n'y a qu'un faible pourcentage seulement des voitures actuellement en circulation qui ont vraiment besoin de carburant super. Il s'agit essentiellement de véhicules équipés d'un moteur turbocompressé ou de véhicules très performants. La plupart des voitures, pour donner leur plein rendement, se contenteront de carburant ordinaire sans plomb. Car, rappelons-le, la principale caractéristique d'une essence super, c'est son indice d'octane plus élevé. Ne l'utilisez donc que si le fabricant de votre voiture le spécifie clairement dans votre manuel du propriétaire.

Parlez-en de l'indice d'octane. Il s'agit essentiellement d'un chiffre qui sert à déterminer le degré de résistance d'un carburant à l'auto-allumage (lequel se produit lorsque le mélange air-essence se trouve enflammé par autre chose que la bougie d'allumage, soit par des particules de carbone rougi, soit à cause d'une température trop élevée). Sur le marché, les indices d'octane que l'on retrouve varient entre 88 et 93,5. Si votre voiture roule sans problème avec de l'essence ordinaire sans plomb, il ne sert à rien de lui fournir un carburant à indice plus élevé. Si le phénomène d'auto-allumage ne se produit pas avec une essence à bas indice d'octane, il ne se produira évidemment pas plus avec de l'essence super.

Le seul avantage que vous retireriez à la rigueur de l'essence super, ce serait d'augmenter les chances de garder votre moteur plus propre grâce à la plus grande quantité (et qualité) des additifs habituellement présents dans ce type de carburant. Mais encore une fois, ceci n'a rien à voir avec la longévité du moteur. Des changements d'huile fréquents s'avèrent selon nous beaucoup plus importants surtout si vous utilisez une huile de qualité.

En fait, le secret de la longévité d'un moteur et d'une voiture en général, il est probablement bien décrit dans le manuel du propriétaire. Un entretien méticuleux selon les spécifications du fabricant et, bien sûr, une conduite «civilisée»: voilà deux importants facteurs de longévité. Puis, il y a le chauffe-moteur qui, lui aussi, permet de réduire l'usure du moteur en diminuant la durée du réchauffement. Et puis, il faut aussi surveiller l'entretien de la carrosserie. À quoi sert un bon moteur si la carrosserie n'est plus en état de suivre? Donc, en résumé, le secret de la longévité ne passe pas nécessairement par l'utilisation d'une essence plus dispendieuse.

Entre particuliers: pas de délai pour annuler!

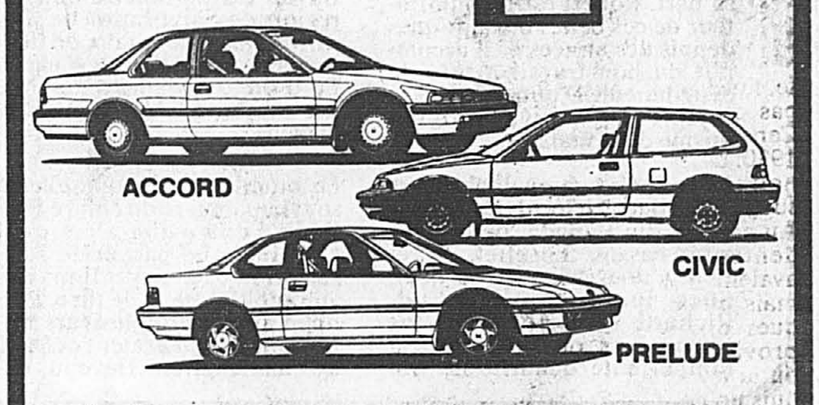
Parmi les croyances erronées les plus répandues chez les consommateurs, la question des délais prévus par la loi pour annuler une transaction est certes la plus populaire. Que de consommateurs se fient aux fameux «dix jours pour annuler» lorsqu'ils éprouvent le besoin de se rassurer suite à un achat un peu impulsif...

Dès qu'il nous est possible de le faire, nous le rappelons: oubliez la règle des dix jours dans le cas d'une vente de voiture entre particuliers. Il n'y a aucun délai pour annuler. Donc, lors d'une telle transaction, nous suggérons à l'acheteur d'agir comme si son achat était irrévocable. À vrai dire, la seule façon d'annuler la transaction serait de négocier une entente à l'amiable avec le vendeur, ce qui n'est pas toujours facile, il faut bien le reconnaître.

Par conséquent, l'acheteur doit prendre certaines précautions. D'abord il faut essayer le véhicule et l'examiner. Même un «profane» est capable de voir par exemple si les accessoires fonctionnent bien, si la carrosserie est en bon état ou encore, si les pneus sont usés. Mais la précaution la plus importante demeure de faire vérifier le véhicule par un expert avant l'achat. Un tel examen pourra aider l'acheteur à négocier le prix en fonction des réparations à faire sur la voiture. Et si le véhicule est en très mauvais état, le consommateur peut ainsi éviter un mauvais achat!

HONDA DE SIGI

LE CONCESSIONNAIRE HONDA #1 AU CANADA en 1990 et 1991



Nous avons vendu près de 1000 HONDA EN SEULEMENT 4 MOIS!

Nous avons pour objectif de vendre notre 30 000e HONDA!

Faites la meilleure affaire qui soit!

Nous étions le premier concessionnaire HONDA à Montréal et à Laval et nous sommes toujours le premier en matière d'économies. Nos résultats sont là pour le prouver!

À MONTRÉAL
#1 sigi
1110, Bleury
Montréal
879-1550

* Kuno Wittmer, 5 fois champion de rallye du Québec: «La garantie de 5 ans de Honda, sans caractères d'imprimerie minuscules, est la meilleure!»

À LAVAL
Ste-Rose Honda
256, boul. Labelle
Ste-Rose, Laval
625-1953

CLIMATISATION GRATUITE ou RABAIS DE $1500

Les premiers arrivés seront les premiers servis.
Cette promotion se termine le 2 mai 1991.

POUR ACHETER OU LOUER, CONSULTEZ
LACHINE mazda
2895, rue Notre-Dame, Lachine
(coin 29e Avenue) 637-1153

Les pneus de 19 pouces arrivent

■ Au cours des dernières années, les dimensions des pneumatiques ont sans cesse augmenté au fur et à mesure que le profil devenait de plus en plus réduit. De nos jours, certaines voitures sport sont équipées de roues de 17 pouces alors qu'un plus grand nombre de voitures de tourisme ont opté pour des pneus de 16 pouces. Il ne semble pas que cette progression soit en voie de se résorber puisqu'un manufacturier de pneus a récemment dévoilé un pneu de 19 pouces réservé aux voitures de tourisme.

En effet, lors du dernier Salon de Genève tenu en mars dernier, Pirelli dévoilait un pneu P Zéro de 19 pouces qui était monté comme équipement d'origine sur la nouvelle Porsche Speedster modifiée par la firme Rinspeed. La voiture qui était exhibée possédait des pneus de taille P225/40ZR 19 à l'avant et P295/35ZR19 aux roues arrière.

Un pneu de cette largeur et de ces dimensions permettra à la voiture de négocier les courbes de façon plus rapide et plus sécuritaire car il développe une force latérale plus élevée. Ce nouveau pneu permettra également aux ingénieurs d'installer des freins à disque plus puissant et mieux aérés de manière à assurer une puissance de freinage accrue et une suspension plus efficace.

Ces pneus Pirelli de 19 pouces sont le développement des versions 17 et 18 pouces qui sont dorénavant utilisés sur plusieurs voitures sport, notamment la Lamborghini Diablo et la Ferrari F40. Cette tendance vis-à-vis les pneumatiques de plus grande taille se généralisent plusieurs voitures exposées au Salon de Genève étaient équipées de roues de 17 et 18 pouces. Par exemple, à ce même salon, le stand Irmscher proposait une Opel Omega modifiée équipée de roues de 18 pouces.

Cette tendance se développe d'abord dans le secteur des voitures sports, mais elle devrait aussi se développer dans le secteur des voitures de tourisme plus conventionnelles. D'ailleurs, on remarque une tendance générale à utiliser des roues plus grandes sur la plupart des modèles.

Un super grand coeur, ça se montre.

Consultez les vôtres: la générosité, c'est aussi une affaire de famille! En mettant de l'argent de côté pour les petits extra, prévoyez quelque chose pour une bonne cause. Déterminez ensemble les causes qui vous tiennent à coeur et aidez-en quelques-unes. Voilà une famille de super grands coeurs!

Un programme national qui nous invite à donner temps et argent aux causes de notre choix

IMAGINE
La générosité réinventée

OFFRE SPECIALE

AUTOBAINES

AUTO STRASSE

L'Audi 100

525$ PAR MOIS

Ce tarif est basé sur un bail de 48 mois avec un acompte de 5000$ ou reprise équivalente. Valeur résiduelle de 10896$ Immatriculation, TPS et taxe prov. en sus. Valide jusqu'au 31 mai 1991.

8525, boul. Décarie
Ville Mont-Royal (Québec)
H4P 2J2
Téléphone: (514)737-7686
Télécopieur: (514) 737-9516

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce ! *

7 jours consécutifs pour seulement 11,55 $,
soit seulement 1,65 $ par jour.

*N.-B. : Vu les conditions particulière de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

ANNONCES CLASSEES
285-7111
Interurbains sans frais :
1-800-361-5013

On peut d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

La Presse

JACQUES OLIVIER FORD
L'homme FORD de la RIVE-SUD INC.
4405 ch. CHAMBLY Tél.: 445-FORD

PUBLICITÉ

AUTO EXPRESS

Robert Coiteux de Coiteux Automobiles est également distributeur Lotus et il a reçu son cadeau du printemps alors qu'une rutilante Lotus toute neuve trône dans la salle de montre de voitures usagées sur la rue Notre-Dame. Inutile de préciser que la présence d'une telle voiture sur une des grandes artères de la métropole n'est pas sans faire tourner les têtes. Il faut espérer que cette belle britannique n'a pas causé d'accidents de la circulation par sa présence. Pour sa part, Robert est un admirateur de ces belles britanniques depuis des années et il accomplit du bon travail à titre de distributeur. D'autre part, il se réjouit du nouveau dynamisme de la marque.

• • •

Il n'a fallu que quelques jours pour que **Richard Deziel** de Ford du Canada perde son teint basané. En effet, de retour d'une vacances de quelques jours dans le Sud, Richard s'est littéralement cloitré dans son bureau suite à l'importante quantité de travail qui s'y était accumulé pendant son absence. Toutefois, il s'est mis à la tâche avec vigueur en songeant que la saison de navigation de plaisance est à nos portes. Richard est toujours propriétaire d'un magnifique bateau qui fait l'envie de plusieurs et qu'il entend mettre à l'eau d'ici peu.

• • •

Les temps sont difficiles dans le secteur de l'automobile, mais plusieurs conservent leur optimisme. Ainsi, **René Wagner**, le directeur des ventes de Mille-Isles Pontiac Buick Cadillac, est persuadé que les choses vont se replacer d'ici peu. D'ailleurs, certains modèles sont tellement populaires qu'on a de la difficulté à faire face à la demande. Il faut souligner également que René et son équipe accomplissent un travail extraordinaire dans la région de Saint-Eustache. Pas surprenant que le taux de fidélité de la clientèle soit si élevé. En outre, la qualité améliorée des produits GM leur facilite la tâche.

• • •

Le monde de l'automobile se souvient encore du coloré **Philippe Edmunston** alors qu'il était le grand patron de l'Association de protection des automobilistes. A ce titre, Philippe avait livré plusieurs luttes épiques qui avaient défrayé les manchettes. Devenu député NPD au parlement fédéral, Philippe n'a rien perdu de son dynamisme et de son franc-parler. Cependant, il a l'opportunité de s'intéresser à plusieurs autres causes. Ainsi, l'autre jour, on le voyait en compagnie de la directrice d'un centre de réhabilitation pour les oiseaux blessés. Est-ce que Philippe a trouvé une nouvelle cause? Si c'est vrai, les oiseaux seront aux petits oiseaux...

• • •

Léonard Gariépy de Gariépy Suzuki est un homme qui compte maintenant plus d'une décennie au service des automobilistes. Ayant débuté très modestement dans le secteur automobile, Léonard Gariépy a su se tailler une clientèle respectable et fidèle qui a apprécié tout ce qu'il faisait pour leur donner satisfaction. Au cours des récentes années, il s'est associé à la compagnie Suzuki et il s'en félicite car les progrès sont constants. Cette compagnie ne cesse de connaître des gains au chapitre des ventes et ce concessionnaire en fait autant.

• • •

Conrad Roch de Honda Canada a plusieurs raisons d'être tout sourire. Entre autres, les ventes des voitures Honda et Acura au Québec fracassent tous les records. Après avoir connu une année extraordinaire en 1990 au chapitre des ventes au Québec, voilà que l'année 1991 s'annonce encore meilleure. Mais il y a plus puisque Conrad pilote la construction d'un nouveau centre régional dont l'ampleur est considérable. Situé en bordure de la route 20, cet édifice est non seulement imposant en taille, mais il sera d'une efficacité rare sur le plan des conditions de travail. De plus, cet important entrepôt de pièces de rechange permettra de mieux servir la clientèle.

• • •

La gent féminine joue un rôle de plus en plus important dans le secteur de l'automobile. Nous en avons eu encore une fois la preuve tout dernièrement alors que **Johanne Berthiaume** est entrée en fonction à titre de représentante des ventes pour Carignan Ford. Non seulement Johanne connaît-elle les caractéristiques techniques des produits Ford, mais elle possède un jugement sûr qui lui permet de très bien conseiller les clients qui viennent la consulter pour l'acquisition d'un nouveau véhicule. Il est certain que Johanne va connaître beaucoup de succès chez ce concessionnaire qui a tout mis en oeuvre pour lui faciliter la tâche.

• • •

Plaza Chevrolet Oldsmobile Cadillac est un des méga-concessionnaires de la région de Montréal. Toutefois, en dépit de ses dimensions pour le moins imposantes, ce concessionnaire a toujours conservé une réputation exceptionnelle en ce qui concerne le service après-vente. Il est certain que le travail de **Gerry Gauvreau** à ce chapitre y est pour quelque chose. Il a toujours su dénicher les techniciens les plus compétents et les plus déterminés à bien remplir leur fonction. Gerry est conscient que la qualité du service est une donnée primordiale du succès et les résultats parlent par eux-mêmes. D'autre part, comme plusieurs de ses collègues d'autres établissements, Gerry est heureux de rapporter que la fiabilité et la qualité des voitures General Motors ne cessent de s'améliorer. D'ailleurs, les récents sondages auprès des consommateurs lui donnent raison.

• • •

Pierre Bastien de Cascade Ford est conscient que la récession économique est très difficile à affronter pour plusieurs Québécois. C'est pourquoi il a mis plus d'emphase à son département de voitures usagées afin de permettre aux automobilistes de pouvoir acquérir des véhicules en très bonne condition mais à des prix plus intéressants. Déjà fort populaire, son département de voitures ayant déjà roulé a pris de l'ampleur depuis les derniers mois. Ce qui n'empêche pas les voitures neuves de se vendre à un rythme de plus en plus accentué. Les Ford Escort et les Crown Victoria, entre autres, sont de plus en plus populaires auprès des acheteurs. Il faut dire que Pierre ne ménage pas ses efforts non plus.

La dernière Trabant sortira des chaînes de montage mardi

Agence France-Presse

BERLIN

■ L'Allemagne fait ses adieux à la Trabant: la dernière petite voiture est-allemande bringuebalante sortira mardi des chaînes de montage, après avoir connu la gloire en transportant des dizaines de milliers d'Allemands de l'Est pendant leur exode vers l'Ouest en 1989.

«Je ne vais pas verser de larmes sur ce véhicule dépassé, mais cela fait tout de même quelque chose», confie un responsable de l'usine Trabant de Sachsenring Automobilwerke Zwickau (sud de l'ex-RDA), Joseph Dietrich.

«Nous allons fêter dignement ce moment historique», explique-t-il à l'AFP.

Élue «voiture de l'année» en 1989 après l'ouverture du Mur de Berlin le 9 novembre, la «Trabi» n'a depuis pratiquement plus trouvé preneur, les Allemands de l'Est la boudant au profit des pimpantes automobiles occidentales. Une soixantaine de véhicules étaient encore chaque jour péniblement produits ces dernières semaines, à destination de la Pologne.

L'ambiance est morose à Zwickau, dans l'attente des licenciements en bloc: 6400 personnes sont encore officiellement employées, dont 3000 à temps partiel, contre 11200 en 1989. Les machines tourneront jusqu'en juillet pour fabriquer des pièces de rechange, avant de s'arrêter définitivement.

Sortie en série en 1958 dans «l'État des ouvriers et paysans», la Trabant (satellite en allemand) n'était pas ridicule dans la gamme des voitures européennes d'alors. Mais en quatre décennies, l'engin n'a pas évolué d'un pouce.

Reconnaissable à sa traine bleuâtre et nauséabonde ainsi qu'à sa carrosserie en aggloméré plastifié, la Trabi n'était dotée jusqu'à l'an dernier que d'un moteur rudimentaire à deux temps. Le «carton à roues», comme on le surnomme, atteint avec difficulté 110 kilomètres/heure.

Les Allemands de l'Est devaient patienter jusqu'à 15 ans pour obtenir le véhicule et débourser en échange plus de dix mois de salaire. L'engin tant convoité était ensuite souvent affublé de tendres surnoms. Signe de cet attachement, un film dont la principale vedette est une Trabant, «Go, Trabi, go», fait un tabac dans les salles d'Allemagne orientale.

Chaque propriétaire devait connaître sa voiture sur le bout des doigts, en prévision des pannes multiples. Le manuel de l'utilisateur prévenait que des talents de bricoleur étaient indispensables.

Plus de trois millions de Trabis ont été vendues au total dans l'ex-RDA et dans les pays d'Europe de l'Est. Mais les ventes ont brutalement chuté l'an dernier, passant de 146 000 unités en 1989 à 60000.

Avertisseur de dégonflement des pneus

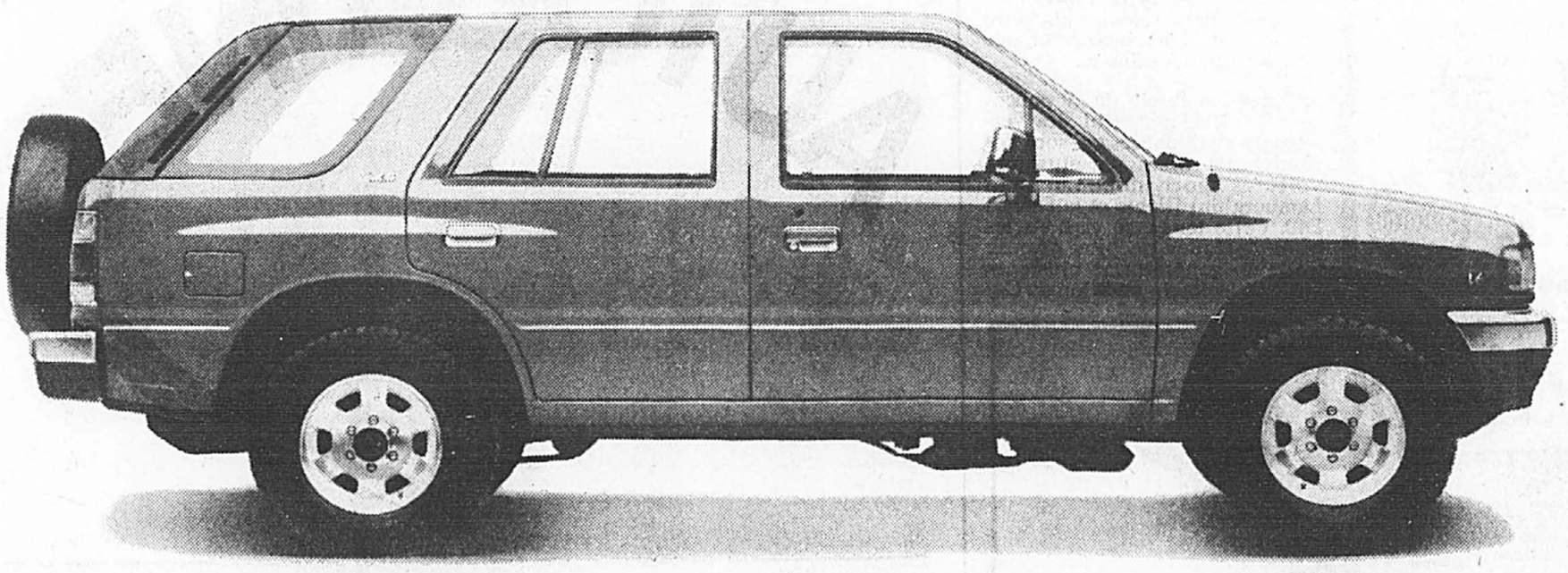
Associated Press

PARIS

■ Le fabricant de pneumatiques Dunlop vient de présenter un nouveau système destiné à prévenir les conducteurs du dégonflement de leurs pneus et à améliorer ainsi la sécurité: le DWS (Deflation Warning System), indicateur informatique de perte de pression des pneus.

Il s'agit d'un logiciel qui calcule les changements de pression des pneus par rapport à une pression initiale, et avertit le conducteur en moins d'une minute d'une perte de pression relative de 0,6 bar, grâce à une alerte lumineuse ou sonore.

Belle et rebelle.



C'est la nouvelle trouvaille d'Isuzu: le Rodeo S pour 16 995 $*
Transport, préparation et plein d'essence inclus.

Le Rodeo, c'est la combinaison de robustesse et d'élégance. Sa suspension haute technologie et sa direction assistée font bonne route en ville et à la campagne en tout confort.

De plus, les modèles S et LS à 2 roues motrices et le modèle XS à 4 roues motrices offrent un espace de rangement de 74,9 pi³ et mettent à rude épreuve vos croyances concernant le tout-terrain.

Faites l'essai d'un Rodeo. Vous verrez qu'un tout-terrain peut être aussi robuste à la campagne que docile à la ville.

Les mordus de la robustesse pourront aussi profiter des remises Passeport et obtenir le Pickup Spacecab XS pour 11 715 $* et le Trooper XS pour seulement 18 500 $*. Cette offre est d'une durée limitée.

*Prix basé sur le PDSF moins 750$ de remise de Passeport et moins 619$ de rabais de votre concessionnaire Passeport (pour le Rodeo S). Cependant, l'acheteur peut choisir la remise Passeport ou le financement GMAC. Le concessionnaire peut vendre moins cher. Aussi disponible, remise de 500$ du Programme Premier acheteur sur le Pickup Spacecab XS. Détails chez votre concessionnaire Passeport. Taxes en sus.

Nous savons ce que vous voulez.

PASSEPORT
AUTOMOBILES INTERNATIONALES

L'ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES PASSEPORT DU QUÉBEC.

Passeport St-Jean, 385, rue Laberge, St-Jean-sur-Richelieu, Tél.: (514) 359-1144
Passeport Décarie, 5400, boul. Décarie, Montréal, Tél.: (514) 483-5555
Passeport Terrebonne, 705, boul. des Seigneurs, Terrebonne, Tél.: (514) 964-1374
Passeport Laprairie, 1055, boul. Ste-Elizabeth, La Prairie, Tél.: (514) 659-8994
Passeport Laval, 1615, boul. St-Martin Est, Duvernay, Laval, Tél.: (514) 385-9191
Passeport Hochelaga, 4500, rue Hochelaga, Montréal, Tél.: (514) 251-1552
Passeport Sherbrooke, 4880, boul. Bourque, Rock Forest, Tél.: (819) 823-1400
Passeport Sorel-Tracy, 7025, avenue Plaza Tracy, Tracy, Tél.: (514) 746-1227
Passeport Blainville, 249, boul. Seigneurie Ouest, Blainville (Sortie 25 de l'autoroute des Laurentides), Tél.: (514) 437-6317
Passeport LaSalle, 7910, boul. Newman, LaSalle, Tél.: (514) 365-2195
Passeport Granby, 1348, rue Principale, Granby, Tél.: (514) 378-1404
Passeport West Island, 10333, boul. Gouin Ouest, Roxboro, Tél.: (514) 684-3161
Passeport Drummondville, 825, boul St-Joseph, Drummondville, Tél.: (819) 477-2323

Automobiles Place de Bleury
Vous travaillez au centre-ville, achetez votre voiture et faites-en le service au centre-ville.
VOLKSWAGEN
2144, Bleury, Centre-ville
845-8267

La Porsche 944 aura une remplaçante, la 968

■ Les nouveaux modèles ne sont pas un fait courant chez Porsche, puisque cette compagnie est très conservatrice à ce sujet. Toutefois, tout porte à croire que la 944 devrait tirer sa révérence bientôt pour être remplacée par un tout nouveau modèle.

Il faudra probablement nuancer cette affirmation puisque chez Porsche, on aime bien reprendre les éléments existants pour les adapter à un modèle plus récent. Quoi qu'il en soit, la 944 devrait céder la place à la nouvelle 968 qui sera vraisemblablement dévoilée au Salon de l'auto de Francfort en octobre.

Cette nouvelle venue devrait proposer une silhouette renouvelée qui ne serait pas sans s'inspirer de la 928 actuelle. De plus, elle sera propulsée par un nouveau moteur quatre cylindres 3,0 litres développant 240 chevaux. Chez Porsche, on espère que la disponibilité de la boîte automatique Tiptronic sur ce modèle contribuera à voir les ventes augmenter sur le marché des États-Unis. Parmi les avantages de cette transmission ultra-moderne, on note la capacité d'utiliser la boîte en mode automatique ou «manuel».

On prévoit également transformer légèrement la 928 qui deviendra la 928-S5.

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

Le constat à l'amiable: une nécessité

■ Pour la grande majorité des automobilistes, les accidents de la route, ça n'arrive qu'aux autres. Pourtant, les possibilités que vous soyez impliqué dans un accident de la circulation sont plus élevées que vous ne le croyez. Et si jamais le malheur frappe, vous devez être en mesure de faire face à la musique. C'est pourquoi il est indispensable de toujours laisser un constat à l'amiable dans le coffre à gants. Comme les policiers n'interviennent que lorsqu'il y a des blessés, tout accrochage mineur doit être enregistré par la voie du constat amiable qui est reconnu et exigé par toutes les compagnies d'assurance.

Des pneus à longue durée pour éviter l'entreposage des pneus usés

■ L'incendie du dépotoir de pneus de Saint-Amable le printemps dernier a immédiatement sensibilisé tous les Québécois au problème de l'élimination des pneus usés. Cet incendie a prouvé hors de tout doute qu'empiler les carcasses dans un dépotoir n'était pas une solution valable.

La réduction du nombre de pneus mis en circulation est une partie de la solution. L'industrie du pneu travaille d'ailleurs à la mise au point de pneus à durée de plus en plus prolongée. Moins souvent il faut changer ses pneus, moins important est le nombre à recycler.

Le rechapage est une autre façon de réutiliser les vieux pneus. D'ailleurs, le rechapage des pneus de camions est très populaire. Cependant, il n'existe pratiquement pas de demande pour des pneus réchapés pour voitures de tourisme. D'autre part, il n'existe présentement aucune technologie qui permette la transformation de vieux pneus en pneus neufs. Le procédé de traitement ne peut être renversé. On doit alors se contenter de les déchiqueter et de les utiliser dans la fabrication de certains produits, tels les carpettes, recouvrements de bennes de camions, couvre-planchers de granges et autres produits semblables. Toutefois, ces marchés ont peu d'importance à l'heure actuelle.

L'utilisation d'un mélange de caoutchouc et d'asphalte pour fin de revêtement routier est une solution d'avenir puisqu'on pourrait ainsi récupérer tous les vieux pneus mis de côté chaque année. De tests sont présentement en cours. Enfin, il est également possible d'utiliser les pneus comme carburant dans certaines installations industrielles sans mettre l'environnement en danger.

Comme moins de 25 pour cent des vieux pneus sont réutilisés ou recyclés, le problème de la récupération des pneus usés représente un problème de taille pour notre environnement.

Le plus gros voit petit

Et vous offre une toute petite mensualité sur la

240 SX 91

à 313 $/mois*

* utilisation 60 mois, comptant de 2 000 $ ou échange équivalent, valeur résiduelle de 7 351 $

transport et préparation INCLUS

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, Boul. St-Martin est
668-1650

Le plus gros entre les deux ponts!
(entre les ponts Viau et Papineau)

SPÉCIAL D'AVRIL

323 SE
* 1500 $ DE RABAIS
* LE RABAIS S'APPLIQUE SUR D'AUTRES MODÈLES.

La 323 SE la plus spacieuse de sa catégorie. Elle possède une radio-cassettes AM/ FM stéréo ETR à 4 haut-parleurs, des enjoliveurs de roues, des rétroviseurs extérieurs de couleurs harmonisés à commande électrique et plus encore.

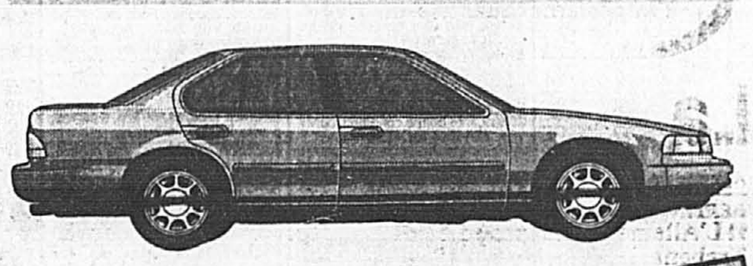
En inventaire pour livraison immédiate
HÂTEZ-VOUS!

GAREAU mazda
10 175, av. Papineau 381-3987

Le plus gros voit petit

Et vous offre une toute petite mensualité sur la

Maxima GXE 91



à 357 $/mois*

* utilisation 60 mois, comptant de 3 000 $ ou échange équivalent, valeur résiduelle de 7 861 $

transport et préparation INCLUS

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, Boul. St-Martin est
668-1650

Le plus gros entre les deux ponts!
(entre les ponts Viau et Papineau)

LA QUALITÉ JAPONAISE, ABORDABLE!

LEGACY

BERLINE
14 995$*

FAMILIALE "L"
16 640$*

SATISFACTION SUBARU COMPLÈTE

LOYALE

BERLINE
11 575$*

FAMILIALE
11 995$*

JUSTY

"DL" 3 PORTES
7395$*

4x4 "GL" 5 PORTES
9615$*

SERVICE SUBARU PERSONNALISÉ

GARANTIE SUBARU 5 ANS 100 000 km

SUBARU
QUALITÉ JAPONAISE

Certains modèles disponibles 4 roues motrices.

*Transport, préparation et taxes en sus.

LES INCOMPARABLES CONCESSIONNAIRES SUBARU

SUBARU AUTO CENTRE, 4032, rue Ste-Catherine Ouest, Montréal, (514) 937-4235
SUBARU MONTRÉAL, 4900, rue Paré, Montréal, (514) 737-4441
LACHUTE SUBARU, RR #2, Brownsburg, (514) 562-0262
SUBARU REPENTIGNY, 761, rue Notre-Dame, Repentigny, (514) 585-9950
AUTOMOBILES YVON DUGUAY, 560, boul. Fiset, Sorel, (514) 742-0441
SUBARU ST-HYACINTHE, 650a, boul. Laurier, St-Thomas-d'Aquin, (514) 773-5262
SUBARU STE-AGATHE, 155, boul. Morin, Ste-Agathe-des-Monts, (819) 326-1600
SUBARU ST-JÉRÔME, 2355, boul. Labelle, Lafontaine, (514) 438-7494, Mtl: 437-5186
SUBARU DRUMMONDVILLE, 1530, boul. St-Charles, Drummondville, (819) 477-4694
SUBARU VALLEYFIELD, 2715, boul. Hébert, Valleyfield, (514) 371-0322
SUBARU VICTORIAVILLE, 2110 Notre-Dame Ouest, Victoriaville, (819) 752-9224
LES AUTOMOBILES BOULEVARD ST-MARTIN, 1430, boul. St-Martin, Laval, (514) 667-4960
LEHOUX & SIMARD, 450 Jacques-Cartier Sud, St-Jean, (514) 347-6555
PRESTIGE AUTOMOBILES, 335, rue St-Valier, Granby, (514) 378-2212
SUBARU LONGUEUIL, 465 Curé-Poirier Ouest, Longueuil, (514) 677-6361 et 522-6045
CRISTOFARO SUBARU, 1571, rue Beaubien Est, Montréal, (514) 270-1159
SUBARU DE LaSALLE, 1771 Dollard, Ville LaSalle, (514) 368-6363
BOULEVARD AUTOS G.S., 10023, boul. des Hêtres, Shawinigan, (819) 539-6906
STE-ROSE SUBARU, 171, boul. Labelle, Ste-Rose, (514) 628-3555
SUBARU TROIS-RIVIÈRES, 3851, boul. Royal, Trois-Rivières, (819) 375-1611
SUBARU VARENNES, 1855 du Souvenir, Varennes, (514) 652-4979
AUTOMOBILES LAVIGNE, 37, rue Ste-Anne, Ste-Anne-de-Bellevue, (514) 457-5327

Le plus gros voit petit

Et vous offre une toute petite mensualité sur la

Sentra DLX 91

à 207 $/mois*

* utilisation 60 mois, comptant de 1 500 $ ou échange équivalent, valeur résiduelle de 3 900 $

transport et préparation INCLUS

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, Boul. St-Martin est
668-1650

Le plus gros entre les deux ponts!
(entre les ponts Viau et Papineau)

JAGUAR
Champion du monde des voitures sport
élégance - puissance - performance

SÉRIE SÉLECT
JAGUAR D'OCCASION GARANTIES

Le Groupe Automobile Élégante vous offre quelques Jaguar soigneusement choisies, tellement belles qu'il est difficile de distinguer une Jaguar Série Sélect d'une Jaguar neuve.
Garantie pour un an ou 20 000 km par Jaguar Canada Inc. incluant tous les avantages du Club Jaguar.

- XJ-S coupé 1988. Verte, intérieur de couleur orge. Seulement 10 500 km
- XJ-S Coupé 1989. Rouge, intérieur en cuir, peau de daim
- XJ-S Coupé 1989. Vert alpin, intérieur en cuir, peau de daim
- XJ-S Coupé 1989. Grise, intérieur en cuir de couleur tan
- XJ-S Décapotable 1989. Noire, intérieur en cuir de couleur noire
- XJ-S Décapotable 1989. Bleue, intérieur en cuir de couleur iris bleu

Prenez rendez-vous dès aujourd'hui avec l'un des conseillers agréés.

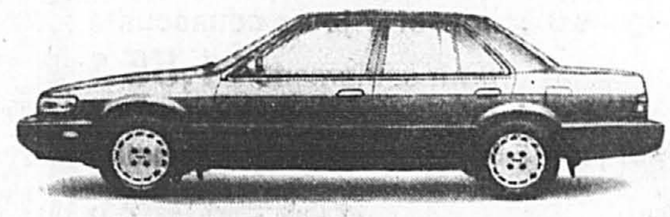
CLUB JAGUAR

JAGUAR LE GROUPE AUTOMOBILES ELEGANTE
4350 est, boul. Métropolitain, St-Léonard. (514) 374-6550.

Le plus gros voit petit

Et vous offre une toute petite mensualité sur la

Stanza XE 91



à 15 290 $*

138 chevaux, régulateur de vitesse, am-fm stéréo cassette (4 h.p.), vitres et rétroviseurs électriques.
* rabais manufacturier inclus, transp. et prép. en sus.

transport et préparation INCLUS

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, Boul. St-Martin est
668-1650

Le plus gros entre les deux ponts!
(entre les ponts Viau et Papineau)

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550 AUTOS À VENDRE

CHEVETTE 86, aut., 4 portes, A-1, 2 800$ négociable, 582-8614

CHEVROLET Beretta 90, 22 000 km, tout équipée, 15 500 $ ou meilleure offre. 437-5416.

CHEVROLET Belair 81, bonne condition, 750 $. 692-6942

CHEVROLET Blazer 1987, aut., air, équipée, 80 000 km, 7250 $ négociable. 731-6222

CHEVROLET Cavalier Z24, 90, 16 000 km, tout équipée sauf air, employé GM, 384-4015.

CHEVROLET Celebrity 82, 4 portes, 4 cyl. propre, 1150$. 683-0451

CHEVROLET Celebrity 87, 4 portes, 6 cyl., Supra Auto 374-3310.

CHEVROLET Corsica '89, CL, 95 000 km, autoroute, 10 300$, 678-4834 après 18h.

CHEVROLET Sprint 88, man., freins et amortisseur neufs, mécanique A-1, 4500 $, 658-2994

CHEVROLET Sprint 87, 5 vit., 61 000 km, parfaite condition, 3 900 $. 725-9216 soir.

CHEVROLET Sprint 87, rouge, spécial. Houle & Houle, 271-7500

CHEVY VAN 86, camper, bon état, 50,000 km, à discuter. 631-0367

CHRYSLER laser 86, aut., noire int. bourgogne, 99 000 km, hatchback, excellente condition, prix 2 800 $. 844-8627 465-1524.

CHRYSLER Dynasty LE '88, vaut 10 500$, faites offre! 625-3221

CHRYSLER Dynasty 89, aut., 8,900 $, 335-1638 ou 486-0722.

CHRYSLER Fifth Avenue'89, tout équipée, V8, 37 000 km, garantie jusqu'à nov. '83, 16 900$ ou meilleure offre, 696-1322 soir.

CHRYSLER FIFTH AVENUE 1984 blanche, int. cuir, tout équipée, meilleure offre. Frais virés acceptés, jour et soir (514) 532-3663

CHRYSLER GTS Premier 86 Turbo, roues d'hiver, équipé, excellent, 5500 $. Après 17 h 442-1271.

CHRYSLER Le Baron 84, bleue, 75 000 km, 2 000 $. 642-1834.

CHRYSLER Le Baron Coupé 87, autom. Cassette. Garantie Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

CHRYSLER Lebaron 86, 4 cyl., très propre, 4400 $ négociable, 328-1862

CHRYSLER LeBaron 82, 124,000 km, blanc, propre, 800$. 274-6128

CHRYSLER LeBaron 1985, 4 cyl., aut., tout digitol, 4 portes, peinture d'origine, traitée à l'huile, un propriétaire. Prix 2900 $ négociable. 679-7006

CHRYSLER LeBaron 90, décapotable, V6, air, 15 000$. 666-7374

CHRYSLER NewYorker 1987, anti rouille spécial, 7 800 $. 653-8201.

CHRYSLER New Yorker Landau 88, entièrement équipée, pneus, freins, amortisseur neufs, ordinateur de bord, impeccable, 95 000km, 12 900 $. 366-6449.

CHRYSLER New Yorker, 85, 96 000 km, très propre, 4 250 $, 733-6373

CITATION 85, 2.8 V6, bonne condition, 1 950$. Après 18h. 687-3237

COLT GTS Turbo 86, condition A-1, 3600 $ négociable, 620-9366.

COLT Turbo DL 89, 3 portes, 5 vit., comme neuf, 5750 $, 687-2888.

COLT Vista 88, 7 passagers, 49 000 km, tout équipée. Soir: 929-4609

VOLVO 760 GLE '90
Aut.
4 portes.
Tout équipé **29 500$**

BUICK PARK AVENUE '90
Super équipé.
Garantie.
27 000 km
Demandons: **21 800$**

GMC JIMMY 4 X 4 SC '89
29 000 km.
Garantie.
Aut. 2 portes.
Tout équipé. **17 500$**

SUBARU LEGACY L '90
Tout équipé.
familiale. Aut.
18 000 km. **13 900$**

BUICK « T » TYPE '88
47 000 km.
Garantie '93. **12 800$**

ACURA INTEGRA LS '88
Aut. 4 portes.
Garantie '93. **9 700$**

CHEVROLET ASTRO VAN CARGO '88
Aut. 6 cyl.
Cassette. **8 900$**

MAZDA 626 LX '86
2 portes.
Spécial: **6 900$**

FORD THUNDERBIRD '84
Tout équipé. **3 500$**

1584814-R 550

LIQUIDATION LECLAIR AUTO
376-2630
952-4013
3816, JARRY EST

550 AUTOS À VENDRE

COLT 100 DL 1989, 38 000 km, tout équipée, très propre, 1½ an de garantie, 6 800 $. 342-9529.

COLT 200 E 89, 23 000 km, pneus 4 saisons, balance de crédit. 521-6548

COLT 200 GT 89, rouge, toit, 5 vit., 54 000 km, 7400$, 679-4349, soir

COLT 200 GT 1989, 5 vit., climatisé, 64 000 km, 6 900 $. 351-7364

COLT 84, 2 portes, man., 107,000 km, propre, 1295 $. Lionel 656-1017.

COLT 86, 4 portes, 5 vit., bleue, comme neuve, 3 200 $, 434-0927.

COLT 88, 4 portes, 5 vit., comme neuve, 3 900 $. 687-0895

COLT 89, 47 000 km, très propre, balance garantie, 5 500 $ 477-9426.

CONTINENTAL 89, 53 000 km, comme neuf, 19 500 $, 951-0221.

CORSICA '88, blanche, A-1, V-6, air, 47 500 km. 7 800$. 667-5238

CORSICA '89, Hatchback, V6, climatisé, Michelins, garantie 125 000 km, 8 800$, 669-9738

CORSICA CL 1988, V-6, aut., 4 portes, 71 000 km, balance de garantie, 7600 $, soir 655-3814

CORSICA LT 1990, 3.1 l, air, 35 000km, très bonne condition, après 17h: 437-5540 ou 435-2105.

CORSICA LT 1990
6 cyl. autom. climatisé, vit. croisière, tous en bas de 30,000 km, choix de couleur blanc, charcoal, bleu pâle et silver.
AUTO ELEGANTE 374-6550

CORSICA LT 90, 28 000 km, A-1. B.L. Auto. 655-6793

CORSICA LT 90, blanche, aut., air, 4 portes, 9800 $, 686-6750.

CORSICA LTZ 89 tout équipée, A-1, 80,000 km, 7750 $. 652-4575.

CORSICA 1989, air, V6, automatique, bas millage, garantie GM, impeccable, 395-8000, 366-9621

CORSICA 1989, 4 cyl., économique, aut., 9 900 $, 471-6053.

CORVETTE '90, automatique, noire, int. cuir, "kit green wood", Belmont Auto, 336-3030

CORVETTE modifiée 81, 3900$. Chevy Van 89, 8000$. 819-474-5680.

CORVETTE Stingray 76, bas millage, peinture originale, femme propriétaire, 923-1734.

CORVETTE Z51, 1989, garantie. Doit sacrifier. 747-4540, 437-7554

CORVETTE 1968, noire, impeccable, haute performance, moteur 427, t-top, demande 28 500 $. Faut voir! Jour: 352-1550, soir: 654-3195

CORVETTE 77, équipée, air, T-Top vitre, investi beaucoup. 632-9800

CORVETTE 78, 25e anniversaire, 81 800 km, mécanique A-1, 16 000$. Doit vendre. 334-0599 soir.

CORVETTE 86 noir, aut., 77000km, garantie GM, 21900$, 665-6953

CORVETTE 86, aut., 33 800km, blanche, pas d'hiver, 641-1700.

CORVETTE 87, aut., 8 cyl., radio am/fm stéréo-cassette, 24 000 $, demandez André de Grandmont ou Richard Fortin au 725-9363

COUGAR 82, aut., 4 portes, 6 cyl., très propre, vert, 65 000 km, 2400 $, particulier, 669-1570

CROWN Victoria '87, tout équipé, 59 000 km, comme neuf, balance garantie 2 ans, 10 500 $. 656-1420

CUTLASS Sierra International '88, 8 995$, 685-7733 J.C.L. Auto.

CUTLASS Supreme 87, 4 portes, aut. équipé, air, cruise, comme neuf, 6450$ négociable. 722-3348.

DATSUN Pulsar 81, mécanique A-1, 70 000 mi, 895 $. 626-6475.

DATSUN Sentra 83, man. 5 vit., 750$. 327-0842.

DAYTONA Laser Turbo 1986, 5 vit., t-top, vitres élect., très propre, tout équipée, prix discutable. J.J.R. Auto 967-0134.

DAYTONA 87, toit T, 5 vit., état A-1, 6500 $, 526-0812, 627-2487

DE LOREAN 1983, voiture de collection, très bas millage, prix demandé 28 500 $. Michel 521-9741, 521-0785 visite sur rendez-vous seulement.

DODGE Aries LE 1988, 4 portes, aut., air, stéréo, 60,000km, impeccable, 5 900$, 953-9110 ou 426-0579

DODGE Aries 83, 120 000 km, bon état, 750 $, 524-8387 après 16 h.

DODGE Caravan 86, bordeaux, superbe condition, 79 000 km, 6500$, Steve 398-4565, soir 738-5911

DODGE Caravan SE 1989, 40 000 km, 5 passagers, balance de garantie, comme neuve. meilleur offre. Candiac 638-2415.

DODGE Colt 1987, excellente condition, 3 800 $. 661-2232, 8h à 17h: 334-1039 Anick.

DODGE Colt 100 DL 1989, blanche, man., 5 vit., balance de garantie, 31 000 km, comme neuve. 1-756-0269. Après 18h: 582-4850

DODGE COLT TURBO GTS 86, 59 000 km, unique à Montréal, faut voir! Supra Auto 374-3310.

DODGE Dart 1968, moteur 273, originale, bonne condition, 634-3109

DODGE Lancer 86, 52 000 km, impeccable, 4 portes, garantie transférable, 5000 $, 522-8062.

DODGE Omni 83, 50 000 km, aut.. Auto Action Express 628-1101

DODGE Omni, 87, 51 000 km, aut., comme neuve, garantie Chrysler 7/115 , 3800 $. 336-0158.

DODGE Shadow 88, man., 40 000 km, toit, 4 portes, 5900 $, 272-4539

DODGE Spirit 89, man., 27 000 km, 9 500 $ négociable, 937-9094.

DODGE Spirit 90, V-6, air, équipée, 35 000 km, 12 300 $. 632-4616

DODGE Van, 350, '81, aut., V-8, servo freins, servo direction, A1, 2 100 $, 738-3618.

DODGE 2000 GTX '89, 16 valves, tout équipé. Gestion C.L. 386-8565

DODGE 600, 85, 4 portes, aut., 69 000 km, A-1, 2495 $. L.C. Auto 662-8009

DUSTER 75, 6 cyl., 750$. Le Baron 78, air, 4 portes, 650$. 727-3034.

DYNASTIE équipée, 1991, 13 969$. Auto Location, 327-6422

DYNASTIE 90 de luxe, air, dame proprio, 12 500 $, 654-6332.

DYNASTY LE '89, tout équipé avec air, 28 000 km. 253-2651

550 AUTOS À VENDRE

EAGLE PREMIER 91, ES Ltée, neuves, air, freins ABS, etc. 16,950$, en commande. Quantité limitée, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

EAGLE Summit, 91, pour sa fiabilité, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

EAGLE Talon 91, tout équipée sauf air, 24 000km. Faut vendre vite ou échanger contre Jeep ou petite voiture, 431-4113 ou 473-8323

EAGLE Talon 1990, 34 000km, condition impeccable, 14 300 $. 933-3413, 963-3045.

EAGLE Talon, 91, choix de modèles. LaSalle Jeep Eagle 595-5995

EAGLE Vista 91, pour son économie, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

EAGLE 2000, GTX 91, prestige abordable. LaSalle Jeep Eagle 595-5995

ESCORT GL 87, 5 vit., cassette, 79 000 km, garantie Ford oct. 93 ou 100 000 km, 2900 $. 686-5093

ESCORT GT 88, 54 000 km, A-1, garantie transférable, 591-8131

ESCORT L '84, Ciel-MF, A-1, 1 500$, 747-5069

ESCORT L 86, 68,000 km, 5 portes, 5 vit., 2900 $. 442-1022.

ESCORT 1984, 5 vit., 138 000km, 1500 $ négociable. 1-792-3516.

ESCORT 83, familiale, man., bonne condition, 1000 $, 524-9383 Serge.

ESCORT 85, aut., 80 000km, équipée, 1850 $ négociable. 731-6222

ESCORT 85, 4 portes, aut., toit ouvrant, prix: 1 550 $, Autos Laurin & Frères, 640-7293.

EXCEL GL 4 portes, 1988, 5 vit., 35,500km. Demandez Yves **DESMEULES HYUNDAI 668-6393**

EXCEL GLS 1986, 5 vit., 4 portes, 2400 $. 678-9438

EXCEL GLS, 5 portes, 1989, aut., 42,000km. Demandez Yves. **DESMEULES HYUNDAI 668-6393**

EXCEL Olympique 3 portes, 1989, automatique, mag, 37,000km. **Demandez Yves DESMEULES HYUNDAI 668-6393**

FERRARI TESTAROSSA 1990
3,500 km, ext. rouge int. cuir tan
AUTO ELEGANTE 374-6550

FESTIVA '89 LX, aut., 12 000 km, 7 350 $ négociable. 621-1458

FIERO GT 1986 air toit mag Liquidation Delec 722-5555

FIERO GT 85, V-6, grise, 75 000km, aut., air, 5500 $. 434-0644.

FIERO GT 88, 81 000 km, aut., tout sauf air, blanche, impeccable 9500$, 363-9388 et 967-9892 Claude.

FIERO 84, aut., rouge, 2950 $, Houle et Houle. 271-7500

FIERO 84, 106 000km, en excellente condition, bas prix. 685-5416

FIREBIRD Formula '89, 5 l, tout équipé, 14 500 $. 492-1841, 477-9426

FIREBIRD Formula 1988, blanche, superbe, aut., 76 000 km, tout équipée, 10 499 $, 446-1728

FIREBIRD 1984, T-top, V-8, 5 vit., 3 200$. 354-6307.

FIREBIRD 84, t-top, original, Houle et Houle 271-7500.

FIREBIRD 84, beige, excellente condition, entièrement équipée, aut., vitres-sièges élect., int. cuir et velour, 92,000 mi, jamais sortie l'hiver. 5900 $. 466-4329.

FIREBIRD 87, aut., t-top, air climatisé, tout équipée, 74,000 km, un propriétaire de 68 ans, superbe condition, 8 995 $ ou échange. Bo-Champ Auto 386-5026

FIREBIRD 87, 63 000 km, rouge ambre, air, aut., 7000$, 629-6069

FIREFLY Turbo 88, blanche, A1, 60 000km, 4 999$, 952-9908

FIREFLY Turbo 87, blanche, A1, 90 000 km, 3700 $, 279-9361

FIREFLY 1987, 5 vit., 81 000 km, excellente condition, femme propriétaire, 4 000 $ négociable. 252-1137.

FIREFLY 89, 55 000 km, 5 vit., A-1, garantie, 5175 $, 728-2597 demander Isabelle.

FIREFLY 89, 60 000 km, man., 5 vit., 6 200 $ discutable, condition et mécanique A-1, 679-0388.

FIREFLY 90 Turbo 23 000 km Liquidation Delec 722-5555

FIREFLY 90, blanche, man., 25,000 km, comme neuve, femme propriétaire, 8 500 $, Jour: 662-8777, soir: 435-7554 Ahik.

FIREFLY 90, aut. blanche, 5300 km, garantie prolongée, 8950$. 443-0724

FIREFLY 90, 4 portes aut., 25,000km, garantie, 6 699$. S.D. auto, 952-9908

FIREFLY 90, 10 000 km, rouge, 8900$ discutable. 433-6795

FORD p.u. 85 X-Cab, 6 cyl, aut. boite fibre, 80,000 km. Liquidation 6,000$. Honda Gabriel 327-7777

FORD Aerostar 89 allongé version Eddie Bauer, super de luxe, 44,000 km, 19,000 $ discutable. 464-9131.

FORD Crown Vic. 87, 120 000 km, 6000 $, 355-9151.

FORD Escort L 83, 700 $ discutable, bon état, 677-3474

FORD Escort 85, 5 portes, 5 vit., 2000 $ discutable. 443-3513.

FORD Escort 85, 2 portes, aut., 1395 $. L.C. Auto 662-8009.

FORD Escort GT 83, pas de rouille, mécanique A-1, 1500$. 342-5559

FORD Escort 85, 5 vit., toit ouvrant, bon état, 381-8397, 322-0496

FORD Escort L 1986, 5 vit., 2 portes, 73 000 km, très bonne condition, 2 600 $. 595-7267 soir

FORD Escort GL 87, man., 52 000km, garantie 92, 3100$, 336-9638.

FORD Escort, 85, aut., 1 700 $, 581-8682

FORD Festiva 89, 5 vit., 38,000 km, Am/Fm, 4 haut-parleurs, 382-3709

FORD Festiva L 89, man., 42,000 km, cause départ, 5500 $. 637-6984

FORD Ltd Crown Victoria, 1990, tout équipée, blanche, int. cuir, 21 000 km, spécial, faut vendre 16 800 $ discutable, 594-5016 - soir: 466-3428, demandez Luc

550 AUTOS À VENDRE

FORD Ltd, 1983. 4 portes, tout équipée, prix: 1 150 $, Auto Laurin & Frères, 640-7293

FORD LTD, Crown Vic, 1988, 82 000 km, excellent état, 12 500$, Mme Boucher: 527-8903.

FORD LTD, 80, bonne mécanique, très propre, urgent 550 $. 495-8029

FORD Mustang LX 88, aut. 57 000 km, 6 000 $. Soir 627-4687

FORD Probe 89 GL, aut., 26 000km, air climatisé, balance de garantie, 367-5525.

FORD Probe 89, blanche, aut. 32,000km. Liquidation 9500$. Honda Gabriel 327-7777

FORD Taurus '86, air, 70 000 km, très bon état, 4 500 $. 333-6718

FORD Taurus GL familiale 90, tout équipée, excellent état, 15000 km, 522-6195; 525-8768.

FORD Tempo GL, '85, 4 portes, tout équipé, 84 000 mi, 2 650$, 634-8666

FORD Tempo L '86, 4 portes, aut., A-1. Faites une offre! 494-0526

FORD Tempo 85, 144 000km, 1 550$ ferme. 721-9700.

FORD Tempo 88, 4 portes, aut. air, 40,000km. Garantie. Liquidation 6100$. Honda Gabriel 327-7777

FORD Thunderbird 1982, en très bonne condition. 325-8150

FORD T-BIRD 88, blanche, 62 000 km, tout équipée, 10 800$. 627-6783

FORTIER ANJOU
OCCASIONS RARES GARANTIES
REPRISE LIQUIDATION RAPIDE
Nouveaux rabais incroyables
EXCELLENT 11.9% APPROUVE
FAMEUX INVENTAIRE CERTIFIE
URGENT FAITES VOTRE OFFRE
353-9821 ext:230/243/272

FOX GL '89, 5 vit., 4 portes, 18 000 km, 8 pneus. 433-2210

FOX GL 88, propre, man., options, 4 portes, 5 600$. 478-3684

FOX 89, 4 vit., 36 000 km, propre, peu endommagé, 4 000 $. 337-6767.

GIMMY Gypsy 88 Robert: 722-1206

GMC Jimmy, 90, 4x4, 15 000km, tout équipé, 17 450 $, 799-5337.

GOLF 87, aut., marine 65 000 km, 5900$. 983-1074, soir: 466-9951.

GOLF '85, 92 000 km, 2 portes, 5 vit., 1 proprio. 4 000 $. 745-2249

GOLF '86, automatique, 4 portes, seulement 55 000 km, 638-3565

GOLF GTI 85, 5 vit., très propre, Supra Auto 374-3310

GOLF GTI 85, noir, 74 000 km, 5900 $, soir 649-5501, 592-5475.

GOLF 85, aut., 5 portes, condition A-1, freins, amortisseurs, pneus, neufs, 89,000 km, doit vendre, aubaine, 4800 $. 735-2549.

GOLF 85, 4 portes, grise métallique, 5 vit., attache remorque, 8 Michelin, porte bagage, 155,000 km, A-1, 4200 $. 581-2102.

GOLF 85, 4 portes, 96,000 km, 4695$. Garage Legris 666-7062

GOLF 88, aut. 2 portes, 45 000 km, 8500$. 433-7322 après 18 h.

GOLF 89, 21 000 km, 4 portes, 5 vit., 8900 $ négociable, 622-7410

GOLF 89, 4 ptes, aut. 31,696km avec garantie **NORDEST VOLKS 325-3422**

GRAND AM LE 1989, Quad Four, 10 995$, J.C.L. Auto, 685-7733

GRAND AM LE 89, 16 valves, aut., air, tout équipée, 12 000 $. 678-3390.

GRAND AM SE 1990, quad-4 16 valves, aut., 22 000km, garantie prolongée, 439-3243

GRAND AM SE turbo 89, 30,000 km, 4 portes, 13 900 $. 653-8993.

GRAND AM 87, 2 portes, 65 000km, blanche, 5 950$. 474-5628

GRAND AM 87, aut., 73 500km, tout équipée, 6500 $, 661-2238.

GRAND AM 87, LE, aut., 105 000 km, 7 000 $, A-1, 352-9659 (rép.).

GRAND AM 89 blanc, équipé, 36 000 km, 11 900 $, 668-2688.

GRAND AM, '88 SE, 39 000km, équipé. Auto Pattermann 461-2544.

GRAND CARAVAN SE 1989, air, impeccable, 11 900 $ PLOURDE AUTOS 331-0040

GRAND MARQUIS LS '85, 4 395$, A-1. Inter Save 322-1904, 984-1026

GRAND MARQUIS LS 1986, bleu royal, 79 000 km, tout équipé avec démarreur à distance, impeccable, particulier, pas de TPS. Prix 9 000$. Sur semaine seulement : Julie Leblanc Jour: 871-9966; Claire Desjarlais soir: 672-7019.

GRAND Prix, LE, '88, bleu, tout équipé, air, 65 000km, prix à discuter, après 19h, 933-4434.

GRAND PRIX Se 89, 3.1L, toit, équipé A-Z, 32 000 km, 653-8248.

GRAND PRIX 89 comme neuve, 23 000 km, 12 500 $, 761-0541

GRAND PRIX SE 88, blanc, tout équipée, 5 vit., 8550 $, 778-1401

GRAND PRIX 1988, 41000 km, tout équipée, 10 500 $, 441-5454.

GRAND PRIX 86, 130 000 km, tout équipé, aut., 6900 $, 325-5281.

GULF GTI 1987, original, excellente condition. rés. 767-6170; bureau: 737-3340.

HONDA Accord,EXI '88, automatique, 72 000 km, COMME NEUVE, 10 600$ négociable, 466-6837

HONDA Accord LX 84, aut., peinture 1 an, état A-1, 2450$, 687-3331

HONDA Accord 1988 LX, aut., climatisé, excellent partout, originale, 9 900 $, 342-1609

HONDA Accord EX '85, 4 portes, 105 0000 km, aut., 4 200 $. 842-1056

HONDA Accord LX 89, 37 000 km, condition A-1, 11 200 $. 689-4753

HONDA Accord EXI 86, équipé, aut., A-1, spécial 7850 $, 944-9080.

HONDA Accord EXI 1986, 128 000 km, bonne condition, demande 7500$. Tel. 637-2901 ou 767-1031

HONDA Accord LX 88, aut. excellent, 64 000 km, 10 300$. 655-7154

HONDA Accord EXI 87, 5 vit., toit, équipée, 9300 $, 623-3567.

HONDA Accord LX 1990, man., 5 vit., 19 000 km, pas TPS, 686-0977

HONDA Accord LX 88, 5 vit. champagne, 686-3700, soir 622-7299

HONDA Accord LX 87, grise, man., 95 000km, A-1, 8200$. 653-2620

HONDA Accord LX '82, peinture neuve, mécanique A-1, très bonne condition, 2 850 $. 353-0202

HONDA Accord LX '90, aut., 9 800 km, 13 900 $, 641-3540.

HONDA Accord 83, hatchback, 2 000 $. 761-1365.

HONDA Accord Ex '90, noire, 5 vit., 4 portes, 13 900 $ ou échange. Auto G.P.J. 592-5475

HONDA Accord SE-i '89, 2 portes, 45 000 km, bourgogne, aut., équipée, A-1, 15800 $. 433-4536

HONDA Accord LX 84, peint avril 91, 119 000 km, 2475$, 442-2289.

HONDA Accord EXI 88, équipée, blanche, aut., 2 portes, avec spoiler, 86 000 km, impeccable, 12 500 $. Soir 581-7264.

HONDA Accord 82, hatchback, man., 136,000km, moteur refait, pas de rouille, 2 500$. 465-9937

HONDA Accord 83, 4 portes, aut., propre aubaine 2995$. 983-2285.

HONDA Accord Ex-I 89, 12 000 km, 2 portes, 8 pneus, excellent état, 14 900 $, 663-5971, 745-8540

HONDA Accord EXI, 1988, aut., air, 78 000 km, 10 900 $, 628-3210

HONDA Accord S 83, 118,000 km, très propre, A-1, 2500 $. 667-1517.

HONDA Accord LX 1987, 95 000 km, 5 vit., garantie complète 1 an, 6 950 $, privé, 669-5076.

HONDA Accord 1981, 4 portes, aut. Auto Action Express 628-1101.

HONDA Accord LX 1981, 5 vit., toit, 900 $, 670-5001.

HONDA Accord EX 1989, 5 vit., 68 000 km, soir 682-2284

HONDA Accord, '82, toit, radio cassettes, 1 800 $, 521-1923, (soir).

HONDA Accord S 1987, aut., batterie, freins et silencieux neufs. Prix 6 200 $. 872-0543.

HONDA Accord EXI 88, 5 vit., 74 000 km, bien entretenue, équipée, 12 300 $. 334-4700.

HONDA Accord LX 90, aut., air, 16 000 km, 13 800 $. 737-3510

550 AUTOS À VENDRE

HONDA Accord EX 90, 25,000 km, am-fm, aut., air, 16 200 $, 443-2027.

HONDA Accord EXR 90, 4 portes, aut., tout équipée, garantie 4 ans, 16 000km, 18 495 $ TPS incluse. 620-4695.

HONDA Accord LX 85, 5 vit., après 18h sur sem. 1-378-5525 Granby.

HONDA Accord LX 88, aut., 4 portes, 50 000 km, 11 900 $ à discuter, 725-8554.

HONDA Accord LX 87, 5 vit. garantie 10 mois, 17 200$. 389-2224

HONDA Accord LX, 86, charcoal, 128 000km, prix 6 900 $. 253-4973.

HONDA Accord LX 85, 5 vit., 4 750$. 485-1760, Auto Martin

HONDA Accord LX, 90, aut., air, 58 000 km, 13 595 $, 435-0471.

HONDA Accord LX 89, 4 portes, man., 79,000 km, 9,350 $. 625-3564.

HONDA Accord, LX, 85, aut., 89 000 km, 5 900 $, 385-4912.

HONDA Accord EXR 90, blanche, 4 portes, aut., 20 000km, balance de garantie. L.G. Auto 327-3660.

HONDA Accord LX 87, 4 portes, 5 vit., équipée, mags, 80 000km, garantie. L.G. Auto 327-3660.

HONDA Accord LX 87, 4 portes, aut., air, garantie 24 mois, pas TPS, très très propre. Zag 946-5399

HONDA Accord EXI 88, 4 portes, aut. garantie 24 mois, pas TPS, bas millage. 1 proprio. Zag 946-5399

HONDA Accord LX 88, 5 vit., 4 portes, 1 proprio, bas millage, balance garantie. 953-2005.

HONDA Accord EXI 89, 38 000 km, 4 portes, air climatisé, 5 vit., prix à discuter, 383-4895.

HONDA Accord LX 84, vert, 155 000km, bonne condition, propre, 2 500 $. 442-9211.

HONDA Accord LX 87, 4 portes, aut., gris métallique, carrosserie et mécanique excellentes, 41 000km, très propre, pneus neufs, beaucoup d'extra, faut voir! 9500$. 321-8477

HONDA Accord EXI blanche, 88, aut., air, 67 000km, 11 500 $. Sem.: 646-2727, fin de sem. 1-227-5386.

HONDA Accord 85, hatchback, 5 vit., 100 000 km, excellente condition, soir 466-4183.

HONDA Accord 85, 4 portes aut., spécial, Houle & Houle, 271-7500

HONDA Accord LX 87, aut., air, 58 000km, 9600$, 524-7053.

HONDA Accord LX 87, aut. $8,495 Auto Gilles Boisclair 737-5979

HONDA Accord LX 88, 5 vit. air, 4 portes, 50,000km. Liquidation 10,500$. Honda Gabriel 327-7777

HONDA Accord aut. air 87-88 **CONCORDIA AUTO 273-2373**

HONDA Accord Ltée 88 aut. bas millage très propre **NORDEST VOLKS 325-3422**

HONDA Civic DX 88, hatchback, 5 vit., am-fm cassette, 70 000 km, A-1, 7 500 $. 878-8861, 468-9349.

HONDA Civic GL 87, 5 vit., 40 000 km, 6 700 $. 731-0939 ou 227-3360.

HONDA Civic CX '89, blanche, 5 vit. 31 000 km, 7 900 $. 351-8319

HONDA Civic SI 1989, noire, 47 000 km, 9 700 $. 478-8712.

HONDA Civic DX 1988, 47 000 km, A1, 6 250 $. Benoit au 436-2109.

HONDA Civic DX, 89, 43 600 km, 5 vit., 8 000 $ négociable, 251-8068.

HONDA Civic DX 88, Berline 4 portes, grise, 65 000km, bonne condition, 7500$. 523-2035.

HONDA Civic GL 86, 60 000km, Berline 4 portes, toit ouvrant, 5500$. 523-2035.

HONDA Civic LX 1988, blanche, 100,000 km, tout équipée, 8700 $ discutable. 623-9209, 944-3833.

HONDA Civic 85, bleue, 5 vit., 101,000 km, 3 800 $. 652-4943

HONDA Civic DX 91, bleue, 5 vit., 6 800 km, 251-0712.

HONDA Civic DX 88, blanc, 5 vit., 50 000 km, Sherlock, 388-1652.

HONDA Civic familiale Wagon-Van 86, bon état, propriétaire femme, 4 100 $. 767-9175 laissez message ou soir

HONDA Civic DX '89, rouge, aut., 8 700$, M.G.B. Inc, 592-4676

HONDA Civic DX 89, blanche, 5 vit., 8 300$. M.G.B. Inc., 592-4676

HONDA Civic LX 89, 4 portes, blanc, 5 vit., après 17h, 588-7140

HONDA Civic 1984, 4 portes, 5 vit., 100 000km, stéréo cassette, bonne condition 1 950 $ 622-5595

HONDA Civic 87, familiale, 5 vit., 62 000km, 5 900$. 323-0090.

HONDA Civic DX 90, grise, 5 vit., 8 mois d'usage, 10 000 km, bon rodage, dame propriétaire, 9900$, 495-8373

HONDA Civic SI 89, 49 000 km, rouge, 5 vit., toit, garantie 6 ans, 9,900 $. 627-2992 ou 627-0136

HONDA Civic Berline 90, 4 portes, Spécial Edition, air, blanche, 30 000km, 12 500 $. 581-2583.

HONDA Civic SI 89, noire, Alpine, alarme, 383-7582 Luc.

HONDA Civic DX 88, hatchback, 5 vit., 40 000 km, 7200 $, 384-2295

HONDA Civic DX 90, aut., servo, garantie Honda, reprise de banque, 9950 $, A.M.G., 662-3131.

HONDA Civic 86, toit ouvrant, mags, 4 600$, 385-6854, 389-0598

HONDA Civic 89, 4 portes, bourgogne, aut., servofreins servodirection, toit ouvrant, fiche d'entretien disponible, 60 000 km, condition impeccable, 9000 $ ferme, particulier, après 18h 482-1535

HONDA Civic GL 87, 5 vit., toit ouvrant, système de son, 71 000 km, super propre, garantie, 7500$. 387-6164 soir

HONDA Civic "wagon" 88 5 vit. 62 000km, 8 500$. PAL Auto, 592-3801

HONDA Civic CX, 89, 5 vit., 56 000 km, 7 500$. PAL Auto, 592-3801

HONDA Civic DX, 1989, 5 vit., air, rouge. 30 000 km, équipée, 9 500$. PAL AUto 592-3801

HONDA Civic familiale 87, impeccable, A-1, 5 900 $. 641-2533.

HONDA Civic 86, aut., 85 000 km, 4 portes, très propre, 5 300 $ discutable, 625-6672.

HONDA Civic DX 88, pneus avant, silencieux, freins neufs 5 vit., 84,000 km, 6 900 $. 528-8197.

HONDA Civic DX 1988, aut., 75000 km, A-1, 6850 $, 444-4004

HONDA Civic GL, 4 portes, 1987, radio am-fm-cassettes, 58 000km. Jour: 597-4263, soir: 353-2591.

HONDA Civic '86 53 000 km Liquidation Delec 722-5555

HONDA Civic LX '88, 57 000 km, garantie avril '93, A-1. 1-349-5977

HONDA Civic DX 88 Berline, 4 portes, cassette, 65 000 km, garantie, A-1, 7299 $, 952-9908

HONDA Civic DX '91, 8 600 km, équipé, 11 300 $, 689-1962, 471-6821

HONDA Civic 86, 5 vit., rouge, 77 000km, 4 150 $. 983-6077.

HONDA Civic DX '88, blanche, aut., 35 000 km, 8 400 $. 585-8435

HONDA Civic Wagon 86, 5 vit., 4300 $. 354-1971, 655-8247.

HONDA Civic 86, bourgogne, 95 000 km, 4 900 $, 323-4948.

HONDA Civic 87, 1500 S noir, $5,950 Auto Gilles Boisclair 737-5979

HONDA Civic 86, 88, 89, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

HONDA CRX '85, 87 000 km, A-1, propre. 5 400 $. 455-1449

HONDA CRX '88, comme neuve, 279-7392, 441-5863

HONDA CRX SI 88, rouge, toit ouvrant, 32,000 km, excellent état, 10 800 $. Après 18h 956-0516.

HONDA CRX SI 87, rouge, 59 700 km, 7 500 $, P.A.L. auto, 592-3801.

HONDA CRX SI 85, 104 000km, blanche, mags, air, 4 500$. 674-9749

HONDA CRX SI 89, noire, alarme, 50 000 km, système son de 1000$, prix 11 300$. 325-7844, 325-3607.

HONDA CRX 1985, 5 vit., 103 000 km, très bonne condition, 4 500 $ discutable. 474-3807.

HONDA CRX 88, man., rouge, 13 000 km, 9600 $. 325-7512.

HONDA CRX 89, 32,000 km, rouge, garantie 3 ans, 10,700 $. 626-2464

550 AUTOS À VENDRE

HONDA Prélude SI '88, 5 vit., 82 000 km, 11 000 $. 433-1938

HONDA Prélude 85, man. 5 vit., rouge, "cruise", très propre, 5 800$ négociable, 464-8731

HONDA Prélude 83, très propre, Aubaine 3 995$. 983-2285.

HONDA Prélude 4 WS, 88, blanche, 13 000 $, 514-964-1236

HONDA Prélude '88, 58 200 km, 5 vitesses, grise, 10 200 $, 843-4449

HONDA Prélude 85, bleue, 95 000km, tout équipée, très propre, 6000$. Chantal 326-4973.

HONDA Prélude S 90, 16 000 km, toit, vitres élect., aut. Comme neuve!

Continuez le bail, location/achat, et ce client, pour se libérer, vous paiera: 3 500 $ COMPTANT!

Richard Lavigne, B.A.A. Adm. A
381-4741

CASSE-BAIL INC.

HONDA Prélude 85, man., 92 000 km. A voir! 6500 $, 967-9368.

HONDA Prélude 1984, charcoal, très propre, 130 000km, 4 pneus neufs, 4 pneus d'hiver, freins neufs, 4000 $. 384-6280.

HONDA Prélude 1988, 25 000 km. **HONDA** Prélude 1984, 4 500 $, excellente condition. Après 17 h: 582-4850.

HONDA Prélude 87, rouge, super spécial. Houle& Houle, 271-7500

HONDA Prélude, 87, 5 vit., A-1, 64 000km, 9 700$. Jour: 727-3734.

HONDA Prélude SI 88 4WS, 46 000 km, extra, 255-5565 soir

HONDA Prélude rouge SI 88, 85 000 km, 11 900 $. 453-2196

HONDA Prelude 88, extra propre, 48 000 km, 11 300 $, 739-8530

HONDA Prelude S 90, bas millage, 8 pneus, anti-vol, 16 000 $, meilleure offre, 679-4985, soir.

HONDA Prelude 1985, toit, 85000 km, faut voir, 4950$, 444-4004

HONDA Prelude 1985, charcoal, 5 vit., toit ouvrant élect., peinture originale. 376-4023, soir 689-4875

HONDA Prelude 1984, 1 seul propriétaire (femme), 5 vit., mags, couleur argent ext. et noir int., bonne condition, faut vendre, 5000 $ ou meilleur offre, 684-5807.

HONDA Prelude 88 SI 4 WS, rouge, système alarme, balance de garantie, cédule d'entretien, 12 900$. Denis 646-2010

HONDA Prelude 83, 125,000 km, 2 200 $, 954-5438; 1-349-4886.

HONDA Prelude 88 SI 2, blanche, 49 000 km, aut. comme neuve, 12 500$. 387-3985

HONDA Prelude S 88, aut., garantie Honda, reprise de banque, 10 950 $, A.M.G. Autos, 662-3131.

HONDA Prelude S, '88, or, 5 vit., très propre, 10,500 $, soir: 628-0290.

HONDA Prelude 1987, 5 vit., 79 000km, condition A-1, 8 995 $. Auto Messier 663-4713 Peter

HONDA Prelude 87, aut., blanche, $7,995. Chassé Toyota 522-6344.

HONDA 89 station/Civic 9995$ **AUTO E. LAUZON 430-1460**

HONDA 89 Prélude SI 5 vit. 13,495$ **AUTO E. LAUZON 430-1460**

HYUNDAI Excel CX 89, aut. 39 000 km, bijou, 5 500 $. 946-2851.

HYUNDAI Excel GLS 86, 5 vit., 37 000 km, toit ouvrant, am fm cassettes, 3400 $, 494-8715 soir

HYUNDAI Excel GLS 88, 5 vit., servos, 5 portes, cassettes, garantie, 79 000 km, 3450 $. 952-9908.

HYUNDAI Excel 90, man., 2 portes, bleue, 16 000 km, 6500 $, 622-8965

HYUNDAI Excel GLS 86, aut., 72 000 km, 4 portes, excellente condition, 2 750 $. 642-7751

HYUNDAI Excel 88, man., 56 000 km, 3500 $, 384-8493.

HYUNDAI Excel GLS, 1986, 5 vit., 4 portes, 2 500 $. 664-2361.

HYUNDAI Excel 89, 4 vit. man. seulement 19 000 km, garanties transférables, 5900$. 639-0996

HYUNDAI Excel '87, 45 000 km, très propre, 3 750$. 933-6710

HYUNDAI Poney 1984, GLS, automatique, bonne condition, 69 000 km, stéréo-cassette Alpine, 1 100$, Laissez message au: 345-9966

HYUNDAI Stellar, 85, tout équipée, A-1, doit vendre, 1 450 $, 335-2128.

HYUNDAI Stellar 85, aut., GLS, toit, mécanique A-1, 1 900 $ 669-2001.

HYUNDAY EXCEL 1989, 34,000 km. Très bon état, auto, air climatisé, injection, rad-cass. Anti rouille, rues 4 saisons, charbon, $6000. 341-0298, soir

IMPULSE 90, 26 000 km, man., tout équipée, 12 980 $, acheteur sérieux, après 18h: 273-1045.

ISUZU Impulse XS, 90, tout équipée, garantie 6 ans 150 000km, faut vendre, prix à discuter. 475-8373.

550 AUTOS À VENDRE

ISUZU Trooper XS 1990, 13 000 km, 16 800$. 922-4877

ISUZU 89, I-Marck, 16 valves, 5 vit., gris foncé. Faut voir. **JOHN SCOTTI AUTO 725-9394**

JAGUAR '82 XJS sport, V12, comme une neuve, peinture originale, achetée en février '83 neuve, toujours remisée du 1er nov. au 1er avril, 49 000 km, prix: 20 000 $, 585-2002, 581-9217

JAGUAR décapotable, XJS, V12, 1989 ½, 10 000 km, jamais sorti l'hiver, tout équipée, parfaite condition, prix original: 84 000 $, aubaine: 61 000 $, inf: 874-9079.

JAGUAR PRIX REDUIT
XJ6, 1973, tout équipée, A-1, 4450$ vente rapide, 665-2687.

JAGUAR XJS Cabriolet 1988, noire, 38 000 km, CD. 672-4245

JAGUAR XJS V-12, bleue, 88½, achetée août, 73 000 km, système d'alarme, pour vente rapide 27 500$. 288-4422, 259-9102.

JAGUAR XJS 12 '86, 34 000 km seulement, excellente condition. A discuter. 739-1130

JAGUAR XJS 82, superbe, entretien peu couteux, 649-6036.

JAGUAR 1952 XK120, (réplique), 2.3 l, aubaine 24 500 $. 653-3047.

JAGUAR 1986, Sovereign, tout équipée, A-1, 60 000 km, 20 000 $. 624-3812

JAGUAR 1988, Sovereign, bleu foncé, int. beige, 22 800km, 1 an garantie à courir. Prix à discuter. Jour: 336-4333, soir: 747-3243.

JEEP wagoneer Léte 88, 14,900$ **CONCORDIA AUTO 273-2373**

JEEP Cher LTD, 90, ABS, 13300km blanc cuir 24 500$. 627-7643

JEEP Cherokee, 89, 4 X 4, gris, aut., 36 000 km, 16 500 $ 669-0345.

JEEP Cherokee Laredo 88, rouge, 4 portes, 4 l., 4x4, aut., groupe remorque, 66 000km, excellente condition, 14 000 $. 649-3799.

JEEP Cherokee Laredo '87, 6 cyl., 4 portes, de luxe, "mags", air, A-1, garantie, 12 000 $. 437-7797

JEEP Cherokee LTD 88, 80 000 km, gris, 4 portes, 747-1551, 684-1976.

JEEP Cherokee Ltd 89, aut., 62 000 km, toit, gris "charcoal", intérieur cuir, 8 pneus, 2 ans garantie, 18 500 $, 342-1310, 342-9078

JEEP Cherokee Ltée 88 89 90 **CONCORDIA AUTO 273-2373**

JEEP Cherokee 87, 4 l. 5 vit 4 ptes **CONCORDIA AUTO 273-2373**

JEEP Cherokee, 91, neufs, à partir de 13,705$. Dernier délai, pour commander 26 avril 91, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

JEEP Cherokee Ltd, 90, neufs, 25,700$. LaSalle Jeep Eagle 595-5995

JEEP CHEROKEE Ltd 90, 6 cyl. aut. toit A.B.S. cuir etc. 21,000km. Liquidation 21,000$. Honda Gabriel 327-7777

JEEP Laredo Cherokee 1989 blanc int. gris, tout équipé. **JOHN SCOTTI AUTO 725-9394**

JEEP LAREDO 1987, bas km. Noire. Faut voir. **JOHN SCOTTI AUTO 725-9394**

JEEP Woggoner Ltd, 88, tout équipé, 62 000km, 16 500$, 691-4571.

JEEP Wagoneer LTD 90, 15,000km, comme neuve **UPTOWN AUTO 737-6666**

JEEP YJ Laredo 87, noir, 2 toits, impeccable, 9950 $. 669-7282

JEEP YJ Sahara 89, 40 000km, 11 900 $, Brigitte 325-8120, 334-1807.

JEEP YJ Sahara '88, 70 000 km, 2 toits, A-1, 9 900 $, 345-1750

JEEP YJ Sahara 88, 2 toits **CONCORDIA AUTO 273-2373**

JEEP YJ 1987, 59 000 km, 2 toits, peinture neuve, man., 6 cyl., 9500$, 627-6291

JEEP YJ 89, 18 000 km, 5 vit., 6 cyl., 2 toits, 3 garanties, prix 15 000 $. 731-9188

JEEP YJ 90, Laredo, aut. bas kilométrage, 13,500$, échange accepté. LaSalle Jeep Eagle 595-5995

JEEP YJ, 91, neufs, à partir de $12,500. LaSalle Jeep Eagle 595-5995

JEEP 88, 89, 90, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

JEEP 90 YJ, 6 cyl. 13,995$ **AUTO E. LAUZON 430-1460**

JETTA GL 88, slalom, air, toit, 4 portes, mags 70,000km, 7 999$. S.D, auto, 952-9908

JETTA '84, 4 portes, 120 000km, bonne condition, 523-3962

JETTA '86, toit, 5 vit., excellent état, très propre, femme proprio, 4 750 $ négociable, 276-4122.

JETTA '89, champagne, 42 000 km, man., toit ouvrant, balance de garantie, 9 500 $. 466-3820

JETTA '89, 25 000 km, garantie mars '94, toit, 5 vitesses, 4 portes, 11 300$, 598-9940

550 AUTOS À VENDRE

JETTA '90, 20 000 km, garantie et anti-rouille, 11 500$, 963-2432

JETTA = C40GL 88, blanche, aut., 7 395 $. Garage Legris 666-7062

JETTA diesel 86, toit ouvrant, 5 vit., 524-7664.

JETTA diesel 87, aut., 58 000 km, 1-771-7058, 1-549-5150 (soir)

JETTA Carat 86, luxueuse, spécial 5595$, Garage Legris 666-7062

JETTA Carrat 86, tout équipé, A-1, 7650 $, 665-3939, 665-8881.

JETTA Carrat 85 deluxe, équipement complet, "hitch", 8 pneus, jantes, privé, 397-0292.

JETTA Flair '89, 4 portes, 5 vit., toit, "mags", garantie, reprise de banque, 9 950 $. A.M.G. 662-3131

JETTA Flair 11, 1990, 38 000 km, tout équipée sauf air cruise, 4 mags, 4 pneus d'hiver, bleue orly, 12 750 $ négociable. 729-9183

JETTA Flair 2, 90, 5 vit. 9500 km, equipée, garantie, alarme, 271-4776

JETTA GL 1988, 4 portes, toit, 63,000 km. Soir 769-2201.

JETTA GL 1987, brune, 89 000 km, man., toit, excellente condition, 6 100 $. 881-0647.

JETTA GL 1986, 4 portes, 5 vit., air, excellente condition, 6 300 $. Auto Messier 663-4713 Peter.

JETTA GL 84, 5 vit. 4 portes, très propre, 2275$. 944-8449

JETTA GL 84, 5 vit. 4 portes, pièces neuves, 129 000km, am/fm cassette, Jour 485-7767. Soir 483-4257

JETTA GL 87, 4 p., 5 vit., 78,000 km, 6395$, Garage Legris 666-7062

JETTA GL 87, aut. air conditionné, 80 000 km, 7 000 $. 661-8802

JETTA GL 88, très bon état, sac à ski, toit, 7900 $, 277-2246

JETTA GL 89, toit ouvrant, sac à skis, balance garantie 6 mois, A-1, 46 500 km, 10 600$. 492-4738

JETTA GLI 84, 98 000 km, blanche, toit, mags, 3450 $, 967-9368.

JETTA Karat '86, tout équipé. **JETTA** GL '86, air, 5 vit., 4 portes. **JETTA** GL '85, aut., air, 83 000km. Inter Save 322-1904, 984-1026

JETTA Slalom 88, toit ouvrant, équipé, 8 pneux et jentes, 48 000 km, 9 500 $, 387-9115.

JETTA Slalom 88, 45 000 km, sportive, toit, mags, miroirs élect., am-fm cassette, 5 vit., bleue, 8 900$, 661-9672.

JETTA Trophy 89, tout équipée, 47 000 km, 13 500 $ négociable. 352-3450, 387-2042

JETTA Wolfsburg 1989, roues mags, toit ouvrant. 969-1769.

JETTA 1985, 5 vit., 90 000 km, extra propre, 3900 $, 365-0911

JETTA 1985, diésel, aut., 4 portes, toit, 188 000km, noire, propre, bon état. 2 900$ ferme. 597-0319.

JETTA 82, 156 000 km, en bonne condition, 2 300 $, 341-8631

JETTA 85, bonne condition, 128 000km, 4500 $. 621-0971.

JETTA 85, 4 portes, aut., am-fm, 4300 $. Leclerc Auto 946-3588.

JETTA 88 GL, 4 portes, 5 vit., 61 000km, 8 950 $. 689-6415.

LE SEUL ENDROIT POUR UNE VOLVO USAGEES
LEMENN AUTO 678-1220
Démo VOLVO 90 740 turbo 5 vit. gar. 5 ans/120,000 km
Démo VOLVO 90 740 GLE 4 cyl. 16 V, autom. gar. 5 ans/120,000.
Usagée VOLVO 87 740 GL 4 cyl. autom. familiale. gar. 1 an/19,000 km
Usagée VOLVO 86 740 GL 4 cyl. autom. familiale. Gar. 1 an/19,000 km
Usagée VOLVO 86 760 LGEA 6 cyl. autom. gar. 1 an/19,000 km
Usagée VOLVO 85 740 GL 4 cyl. autom. gar. 1 an/19,000 km
Usagée VOLVO 85 740 GL 4 cyl. autom. gar. 1 an/19,000 km
Usagée VOLVO 85 240 GL 4 cyl. autom. gar. 1 an/9,000 km

LIMOUSINE Buick Electra allongée 86, 29 000km, 40 000$. 442-7633

LINCOLN Continental Signature, 1990, noire, toit ouvrant, 26 500 $. PLOURDE AUTOS 331-0040

LINCOLN Continental 1984, A-1, 5500 $, 729-1188.

LINCOLN Town car, 79, impeccable, 124,000 km, pas d'hiver, 3 450 $, 669-1565

LINCOLN 87, 97 000 km, tout équipée, 12 000 $, 670-1932

LUMINA Eurosport 4 ptes, 39,000km, $12,800. Auto Mondial 733-6993.

LUMINA Eurosport 90, 14 000 km, tout équipée, 14 900 $. 695-2953

LUMINA 90, grise, air, 37 000 km, 13 900 $. Pas de TPS. 435-1205.

LYNX L 85, 4 portes, aut., am-fm, toit, A-1, femme, 2 400 $. 662-3931.

MALIBU Classic station wagon 79, 1 proprio, meilleure offre, 747-7702

550 AUTOS À VENDRE

LIQUIDATION AUTOS MONTREAL
Voitures européennes de qualité à des prix exceptionnels. Appelez-nous, vous verrez!
AUDI
1988, 5000 turbo, aut., noire
1988, 5000S, blanc perle, aut.
1988, 5000S, noire, aut.
1987, 5000 turbo, noire, aut.
1986, coupé GT, 5 vit. 57 000 km
BMW
1988, 535I, 32 000 km
1987, 535I, automatique
1987, 325E, aut. garantie
1987, 635 CSI, 75 000 km, A-1
PORSCHE
1987, 924S, impeccable
1986, 928S, 59 000 km, aubaine
SAAB
1988, 9000S, man. garantie
1987, 9000 turbo, 57 000 km, A-1
VOLVO
1988, 740 turbo, aut. noire
1987, 760 GLE, aut.
VOLKSWAGEN
1989, GTI, 16 valves, garantie 94,
1989, Jetta Trophy, 16 valves
633-4487

MALIBU 1981, excellente condition, 125 000 km, 6 cyl., 3 vit., man., 1 200 $. 582-4138.

MALIBU 78, bonne condition, 545$ négociable, 481-5144.

MASERATI BI turbo Spider, 10 000 mi, rouge cuir tan, parfaite condition, 35 000 $. Francis 953-3345

MAXIMA SE '88, 46 000 km, bonne condition, 11 900 $, 514-347-5452

MAXIMA 82, tout équipée, 2199 $, propre, telle quelle, 331-6467.

MAZDA '89, 626 DX, sedan, 49 000km. Auto Pattermann 461-2544.

MAZDA '90, 323, automatique, AUTO PATTERMANN 461-2544.

MAZDA GLC '85, 5 portes, man., excellent état, 2 295$. 389-7029

MAZDA GLC 1985, 89,000km, bonne condition, 4 pneus d'hiver, 2 200$, 468-6970 après 18h.

MAZDA GLC 85, hatchback, 5 vit., impeccable, 2900 $, 621-4287

MAZDA GLC, sport, 84, 85 000km, 2 950$. 966-6347

MAZDA LX 87, 2 protes, aut. Toute équipée. Extra. Loucar, 685-9100

MAZDA Miata blanche 1990, 23 000km, parfaite condition, privé, négociable, 733-7548, 398-9549 jour.

MAZDA Miata 90, toit dur, air, mag, 46 000km, 14 000 $. 769-4545.

MAZDA Miata 90, rouge, 26 000km, 595-3517

MAZDA Miata 90, rouge, 2 toits, air, 14 200 $, 466-6837 Canada Gaz

MAZDA MPV 1990, 4 cyl., 5 vit., gris, 14 800 $, 699-7361.

MAZDA MX 6 LX 90, aut. air, toit, "spoiler", tatouée, 36 000 km. Faut vendre. 14 500$. 661-6643

MAZDA MX6 GT turbo, 88, blanche, tout équipée, 45 000 km, 11 900 $. Urgent. 621-0240, 386-3639.

MAZDA MX6 GT 1988, turbo, blanche, man. 10 800 $, 629-7580.

MAZDA MX6 GT 1988, très propre, 117 000 km, aubaine, 441-4082

MAZDA MX-6 88 LX, 80 000 km, pneus et freins neufs, A-1, 9 200$, 688-1215 ou 384-4960

MAZDA MX-6, DX, 88, bleue, 66 000km, très bon état, propre, 8 500 $. Bryan Jour: 366-2710, soir: 842-4105.

MAZDA MX6, JT, 1988 CHARTRAND FORD: 382-4020

MAZDA MX6, 88, noire, 65 000 km, 5 vit, A-1, 8500 $, 443-2886.

MAZDA Protégé '90, 5 vit., 53 000 km, garantie, 8 500 $, 677-1808

MAZDA RX 7, 86, man., rouge, 73 000 km, 8 pneus, parfaite condition, peinture neuve d'oct. 90, vente rapide, 1er arrivé, 523-6999, 527-3930.

MAZDA RX7 turbo '87, équipée, excellent, 13 500$. 462-0859.

MAZDA RX7 GS 84, charcool, 2 hivers, faut voir. 625-1139 Mario

MAZDA RX-7 GX 86, silencieux et pneus neufs, plusieurs équipements, mécanique et peinture A-1, 81,000km, 7 800$ négociable, 634-4295

MAZDA RX-7 GXL, 2 + 2, 86, tout équipée, 95 000km, 8 pneus, François 641-3032, soir 655-4857.

MAZDA RX7 GXL 88, achetée neuve en 89, 30 000 km, 8 pneus avec mag, alarme, cruise control, etc. 17 000 $. 928-0443.

MAZDA RX7 Turbo 87, pneus neufs, toit ouvrant, vitre élect., 13 250 $. 694-6151

MAZDA RX7 Turbo 11 noir 88, air, ABS, mags X 8, permashine, antirouille, 80 000 km, excellente condition, 17 500 $, 621-7278.

MAZDA RX7 86, GXL, air, 1 propriétaire, 9 000$. Soir: 694-3125.

MAZDA RX-7 88, édition 10ième anniversaire, 80 000 km, tout équipe, état A-1, 22 000 $ ou bal. de location, 351-3348, 18h

550 AUTOS À VENDRE

MAZDA RX7 88 GXL, 42 000 km, bleue, 14 200$. 629-9942, 725-8067

MAZDA RX-7, GXL, 87, tout équipé, 5 vit., 10 400 $, Auto Primeau 495-3437

MAZDA RX7, 87 GX, 45,000km balance de garantie Mazda, comme neuve, 10,575$, 255-4049 **BOISCLAIR AUTO (1945)**

MAZDA RX7, 87, rouge, air, 66 000km, 8 400 $. 646-7304.

MAZDA 323 '88, 47,000 km, A-1, faites voir par mécanicien! 227-1567, ligne directe.

MAZDA 323 familiale, 1988, 5 vit., 55 000 km, 6 200 $. 745-2570.

MAZDA 323 DX, 1988, berline, 79 000 km, 5 vit., garantie, 5750 $, négociable, 691-2448, 631-8536

MAZDA 323 GT 1990, blanche, 29 000 km, tout équipée, 4 freins à disque, 4 pneus d'hiver Yokohama, 4 pneus d'été, 418-729-3733

MAZDA 323 LX, 87, familiale, 5 vit., 60 000 km, 7 500 $, 282-0963.

MAZDA 323 LX 1988, 5 vit., 4 portes, parfaite condition, 80,000km, 5 900$, 274-1825

MAZDA 323 86, DX, aut., 3 portes, impeccable, pas de rouille, 4300$, répondeur 387-2183, 342-8101.

MAZDA 323 87, bleu marine, très propre, conductrice, 646-1670.

MAZDA 323 89, aut., 4 portes, 16 000 km, excellente condition, garantie Mazda transférable. 735-1535 - 861-9329

MAZDA 323, DX, 90, 5 vit., cassettes, 7950 $, Autos J.M. 461-0200

MAZDA 323, LX, '87, 5 vit., cassette, 61 000km, excellente condition, 5 600 $, 342-7040.

MAZDA 323, 1987, hatchback, 4 vit., man., 87 000 km, balance de garantie transférable de 13 000 km, prix 3 700 $, 385-4175.

MAZDA 323, 86 DX, 5 vit., 80 000km, A1, 3 700 $. 322-8329.

MAZDA 626 LX Touring, 89, de luxe, 25 000 km, A-1, toit, tout élect., garantie 3 ans. T.P.S. sauvée, 525-6220, soir/week-end.

MAZDA 626 '85, 2 portes, grise, parfaite condition, 4 000$. 661-9965

MAZDA 626 '88, grise, 4 portes, 5 vit., 74 000 km, 582-0767.

MAZDA 626 turbo, 86, 65,000km. **SUBARU LONGUEUIL, 522-6045**

MAZDA 626 DX 87, gris-argent, parfaite condition, 737-0467.

MAZDA 626 LX 85, 5 vit., 3,995$. **SUBARU LONGUEUIL, 522-6045**

MAZDA 626 LX 86 automatique Liquidation Delec 722-5555

MAZDA 626 LX 85, aut., toit, cassette, 60 000km, pneus neufs, 5 800 $. 385-9340.

MAZDA 626 LX '87, grise, 4 portes, 5 vit., 72 000 km, 7 999 $, 255-6635

MAZDA 626 LX 87, 5 portes, air, 8 pneus, 67 000km, 9 500$, 672-3863.

MAZDA 626 LX '85, impeccable. Gestion C.L. 386-8565

MAZDA 626 LX 87, 2 portes, 5 vit., mécanique A-1, toit, mags, 7000$, jour 455-0707, soir 455-9461.

MAZDA 626 LX Turbo, 1986, impeccable, 5 900 $, 672-0624 soir

MAZDA 626 LX Turbo 1986, 125 000km, tout équipée sauf air, 6 600$, 488-4204

MAZDA 626 LX 1988, grise, 80 000km, portes vitres et toit élect., fin de garantie 01-93, 9800 $. Soir 381-2262.

MAZDA 626 LX 1985, aut., Auto Action Express 628-1101.

MAZDA 626 LX 88, toutes options. 48,000 km. Liquidation 11,000$. Honda Gabriel 327-7777

MAZDA 626 1983, 4 portes, 5 vit., propre, 1 895 $. 663-0149.

MAZDA 626 82, 130 000 km, bonne mécanique, 1 200 $. 468-3070.

MAZDA 626 88, 64 000 km, turbo, aut. 10 500$. 647-2111 après 18h.

MAZDA 626 88, turbo, toit ouvrant, mag, 75 000km, 9 900 $. 485-0933.

MAZDA 626, LX, 1986, 5 portes, 73 000 km, très propre, tout équipée: aut., air, toit, etc. roues hiver et garantie prolongée 7900$. 382-0760 après 18h30 ou fin sem.

MAZDA 626, 81, 2 portes, vitres élect., sans rouille, 5 vit., mags, 1 250 $. 686-4745.

MAZDA 929, 88, manuel 5 vit. tou téquipé 92,000km bonne conditon. Prix 13,500$. Contacter Bernard Savoie ou Jacques Borduas 273-1588.

MEILLEURE OFFRE
Porsche 944, 1986, rouge, int. noir, tout équipée avec plusieurs extra, originale, parfait état, faut vendre (sam. dim. seulement). 649-7799

MERCEDES '76, 240 D, radio am-fm cassette, tél. cellulaire. 646-4859.

MERCEDES Benz 450SL, 104 000 km, 1979, comme neuf, 23 500$, Auto Messier, 663-4713 Peter

LES BONNES OCCASIONS

LIQUIDATION
DE TOUTES LES VOITURES D'OCCASION

1985 GRAND AM
2 portes. 5 vit., toit A-1 condition.
3795$

1984 CADILLAC
Eldorado comme neuf, condition de démonstrateur.
9574$

1988 GMC
Vandura Van diesel 6.2, impeccable.

1983 HONDA
Prélude, excellente condition.
3495$

1986 TRANS AM
T-top, tout équipé, condition impeccable.

1984 TOYOTA
Tercel 4 portes, 5 vit., excellente condition.
1695$

1985 BUICK
Le Sabre, 4 portes, tout équipé, impeccable.
6595$

FAITES UNE OFFRE AUJOURD'HUI
demandez : Akhtar

1585236 R-550

CWC AUTO
744-2364

BOISCLAIR AUTO
AVEC VOUS DEPUIS 1945

MAZDA RX-7
GX 87, bas millage. **10 975$**

HONDA CIVIC SI
90 aut. 12 000 km. **11 900$**

NISSAN PULSAR 88
rouge, 5 vit., balance de garantie. **8 975$**

FIREBIRD FORMULA 87
T-top. 35 000 km. comme neuve. **10 500$**

FIERO GT 88
équipée, comme neuve. **11 500$**

TEMPO 87
aut., bas millage, air. **4 975$**

SPRINT 90
aut., AM-FM Stéréo. **6 975$**

GOLF
diesel, bas millage **8 975$**

TOYOTA MR-2 85
très bonne condition. **6 975$**

HYUNDAY Excel
GL 88 aut., 4 ptes, 18 000 km. **4 975$**

1585230-R 550

7730, Lemans, St-Léonard
255-4049

M D F AUTO INC.
2485, boul. Labelle
Chomedey, Laval

MAZDA 323, 1989, 4 portes, aut. Balance garantie. Comme neuve.

CAVALIER Z24, 1987, blanc, aut., tout équipé. Faut voir. Balance de garantie.

CAVALIER RS, 1987, 2 portes, aut., 1 an de garantie inclus.

MAZDA 323, 1987, familiale, seulement 40 000 km, balance de garantie. Faut voir.

GMC C10, 1985, V-8 aut., avec boite. FAUT VOIR ABSOLUMENT.

VOLVO 740 turbo, 1986, tout équipé, comme neuf. Faut voir.

HONDA ACCORD LX 1985, 4 portes aut., toit ouvrant, très propre.

FORD MUSTANG LX 1986, man., blanche, bien équipée, très propre.

PONTIAC BONNEVILLE SE 1987, bourgogne entièrement équipé, balance de garantie. Faut voir.

NISSAN SENTRA 1983, 5 vit., 80 000 km, très très propre.

NISSAN PULSAR NX 1984, aut., très propre. Faut voir.

MAZDA 626, 1985, 4 portes, aut., très propre, 1 an de garantie inclus. AUBAINE.

1584650-R 550

686-0319
FINANCEMENT SUR PLACE

ON VOUS ATTEND!!!

Cadillac 85
toute beauté, faut voir!

Monte Carlo 86

Daytona 85
2 portes, hatchback aut.

Mazda RX 7, 85

Honda Accord

Fiero 84

Honda Prelude 83

Camaro 84

Mercury Capri 84

Toyota Tercel 83

Celebrity 82
4 portes aut.

Pontiac Gran Leman 82

Mazda
Pick Up P2000

1584099-R 550

R.I.A. AUTO
376-4000

AUTO E. LAUZON
1384, boul. Labelle
BLAINVILLE

TOYOTA 89
Cressida cuir
20 995$

HONDA 89
station/Civic
9 995$

JEEP 90 YJ
6 cyl.
13 995$

PLYMOUTH 89
Voyageur SE
14 995$

TOYOTA 89
Camry LE aut.
13 995$

HONDA 89
Prélude SI 5 vit.
13 495$

CABRIOLET 89
Aut., blanc
13 995$

GOLF 87 GTI
16 valves
9 995$

FOX 89
4 ou 5 vit.
6 995$

CADILLAC 90
limousine
59 995$

1582586-R 550

430-1460

OFFRE SPÉCIALE AUTOBAINES

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce! 7 jours consécutifs pour seulement 11,55 $ soit seulement 1,65 $ par jour (5,80 $ par ligne additionnelle).

La Presse

ANNONCES CLASSÉES
285-7111
Interurbains sans frais:
1 800 361-5013

N.B. Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

On peut d'autre part se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

P0000037

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550 AUTOS À VENDRE

MERCEDES Benz 300CD, 1984, 2 portes, auto très rare, 22 500 $. Auto Messier, 663-4713 Peter

MERCEDES SD 84, champagne, int. cuir, 87 000 km, tout équipée, 23 000 $. 684-3183

MERCEDES 190E 1986 nouveau modèle, très rare, avec cuir et 5 vit., impeccable, aubaine, 14 000$. Auto Originale, 7 jours. 433-7595

MERCEDES 190 E, 2.3, 1988, noire perle, intérieur gris, 45 000 km, très propre, 28 000 $, 659-0636.

MERCEDES 190 2.3 1987, rouge, 19 700 $ négociable, 932-2807

MERCEDES 190E, 2.3, 86, gris antracite, 5 000 $ d'extra, impeccable, 19 995 $. 1-514-443-8811.

MERCEDES 190, 1989, moteur 2.6, 57 000 km, impeccable, faut voir. Pour rendez-vous 669-0522

MERCEDES 190E 2.6 1990, blanche, A-1, B.L. Auto 655-6793.

MERCEDES 240D 1976, peinture neuve, 7 500 $. 1-743-8717

MERCEDES 300E 86
BMW 325 Cabriolet 87, 39 000 km
VENTE ET SERVICE MERCEDES
Automobile METZ. 687-2330

MERCEDES 300 DT '82, phare européen, 11 500$, 514-347-5452

MERCEDES 300 SD 81, état A-1, 13 000 $. Granby, (1) 378-9908

MERCEDES 300D 1982, A-1, doit vendre 12 500 $. 340-9770.

MERCEDES 300 TE familiale 1988, 42 000 km, excellente condition, tout équipée, excepté sièges chauffant et 3e siège, ext. bourgogne, int. chamois, prix 42 000$. Contacter Gilles Simard, après 18h (1-514) 743-9715.

MERCEDES 300SD, 1985, 126,500 km, de couleur "cooper silver". Excellente condition. 636-9021

MERCEDES 300 E 88, impeccable. Auto Mondial 733-6993.

MERCEDES 300E 88 et 86, impeccables; 300ETD familiale 84, 103,000km. Auto Mondial 733-6993.

MERCEDES 380 SL, '82, 75 000 km, jamais sorti l'hiver, très propre, T.M.R. Auto 735-4100

MERCEDES 380 SL 84, pas d'hiver, 42,000 km, 38 000 $. 735-4100

MERCEDES 380 SEL, 82, blanche, 63 000mi, impeccable, 18 900 $. Rejean 386-6035, 951-5146.

MERCEDES 450 SE 74, mécanique A-1, 6500 $. 467-1749

MERCEDES 450 SL 80, décapotable, 113 000 km, état neuf, 27 975$. 819-478-2062 ou 819-472-2666

MERCEDES 450 SLC 1976 état exceptionnel, 65 000 m, tout équipée. A VOIR ! 332-6156

MERCEDES 450 SLC, 75, équipé, radio Alpine, 11 000 $, 679-8466.

MERCEDES 500 SL, '90, noir perle, int. noir, 12 000 km, sièges orthopédiques, impeccable, 328-7895

MERCEDES 560 SL 87, cabriolet, balance garantie. Auto Exclusive Inc. 598-8666, 497-8241 J.-Jacques.

MERCEDES 560 SEL 86, impeccable. Auto Mondial 733-6993.

MERCEDES 86, 420SEL, champagne métallique, 86,000km, impeccable.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

MERCEDEZ 380 SEL, 82, gris, int. tan, toit ouvrant, vrai bijou, comme neuve, 25 000 $. 629-0258.

MERCURY Capri GS 84, 92 000 km, aut., 1 700 $, 352-9580, 596-6103.

MERCURY Grand Marquis 86, A1, re-peinturé, 6400 $, 689-5668, 19h

MERCURY Marquis 84, 4 portes, 6 cyl., aut., 78 000 km, 665-1742

MERCURY Sable LS 1986, air, V-6, 83,000 km, 4 500 $, propriétaire original, 747-2220, 739-6625.

MERCURY Sable '90, toute équipée, garantie, 581-2354

MERCURY Sable LS '91 neuve, tout équipé. Gestion C.L. 386-8565

MERCURY Sable familiale 87, 98 000 km, très propre, pneus neufs, 5 900 $. 467-0791.

MERCURY Sable LS 1986, taupe, 6 cyl., air, vitres, portes et sièges elect, sièges baquets, console, regulateur de vitesses, 4 pneus d'hiver, excellente condition, 5 499 $. 762-5497 ou 598-3275

MERCURY Sable GS 1986, impeccable, pneus neufs, 49 000 km, 6 500 $. 656-8362.

MERCURY Sable 89, familiale, 3.8 L., tout équipée, 90 000 km, balance garantie. Daniel, jour 384-3697, soir 471-2108.

MERCURY Sable LS 86, tout équipée, 61 000 km, impeccable, 6200 $, après 18h: 661-0214

MERCURY Topaz L 89, 4 portes, aut., air, incroyable 6 200 $. Marchand 922-1241

MERCURY Zephyr 80, très bonne condition, servos, am-fm cassette, 850 $ négociable, 937-9652.

MERKUR '85, turbo, équipé, 5 300$. Inter Save 322-1904, 984-1026

MERKUR-XR4Ti 85, rouge, 105 000 km, 5 vit., 5 100 $. 641-0357.

MG Midget 1977, 65 000km, 4 vit., rouge, très propre, bonne condition, 5500 $. Après 17h: 742-1859.

MG Midget 74, 50,000 M, verte, condition d'origine impeccable, mécanique en très bonne condition, toit rigide, etc. 6 200 $. Après 18h, 492-7315.

MGA '61, refait à neuf, roues broche, cabriolet, 11 000$. 272-5868

MGB
bonne condition, 644-2057 936-2293

MGB 1980, blanche, 50 000mi, impeccable, 6 300 $. Réjean 386-6035, 951-5146.

MGB 76, convertible, comme neuve, du Texas, 6 600 $. 276-2990.

MGB 78, rouge, impeccable, aubaine 6900 $. 669-2659.

MIATA 90, blanche, alarme, mag, impeccable, 35 000 km, 597-0751.

MIATA 90, toit dur, 29 000 km, pas d'hiver, 15 450 $, 899-0195. 844-2729.

MIATA 90, 19 000km, parfaite condition, 14 250 $. 281-1391.

MINI COOPER 78, réplique 1100 cc, condition, A-1., 3 500$ 653-3481.

MONTE CARLO SS 85, noire, aut., échange ou 8 500$. 277-4693.

MUSTANG décapotable 88, rouge, toit blanc, 11 900 $, 655-5287.

MUSTANG GT 1985, 5 vit., jamais sortie l'hiver, impeccable, 7200 $, 342-6252.

MUSTANG GT, 1987, 5 l, rouge, aut., tilt, cruise, vitres élect., toit ouvrant, 8 500$. Après 17h 381-3766

MUSTANG LX '88, 33 000 km, bien équipé, 2.3 l, 7 000$. 251-0388

MUSTANG LX '85, man., grise, propre, 94 000 km, 2 800$, 389-2840

MUSTANG LX 1990, tout équipée, 4 cyl. 9 500 $, 666-7374.

MUSTANG LX 1986 ROUGE bien équipée, bon état, 73 000km, 3 700$. 871-9611 364-2939 18h à 21h.

MUSTANG LX 5l. '90, 5 vit., 2 mois d'usage, pas de TPS, 655-0378.

MUSTANG LX 89, toute option, A-1, 17 000 km, 8000 $ 523-8418.

MUSTANG LX 88, 5.0 l, impeccable, pas d'hiver, 8950$ discutable. 671-7619.

MUSTANG LX 88, 50 000 km, bien équipée, 6 500 $. 677-4150, 646-8347.

MUSTANG LX 88, aut., 39 000 km, blanche, équipée, 7 200 $. 277-8512.

MUSTANG LX 88, 3 ptes, garantie Ford mai 92, (11.9%). Jean Baltazard
FORTIER AUTO 353-9821

MUSTANG LX; 88, aut. Air, $5,800. 685-7733. J.C.L.

MUSTANG LX, 88, aut., 72 000 km, A-1, garantie, 5 300 $, négociable, Auto V. 342-6876.

MUSTANG LX, 1989, aut., garantie, 44 000km, 6 800$. 323-0090.

MUSTANG 5L '89, man., tout équipée, A-1, 9 500$. 946-9203

MUSTANG 66, 6 cyl., aut., coupée, blanche, restaurée, 10,000 $, Marc jour: 278-2783, soir: 483-1075.

MUSTANG 88 LX, 4 cyl., aut., comme neuve, après 15h: 967-7712.

NEW YORKER 2.2 turbo, tout équipé, impeccable, 386-6793

NEW YORKER, fifth Avenue, 1991. 20 474 $. Location Auto, 327-6422.

NEWPORT 75, bonne condition, V8, 85 000 mi. 4 barils, 695$. 382-2007

NISSAN micra, 88, 2 portes, man., blanche, 4 950$. 966-1688

NISSAN Maxima 85, SE, superbe! Tout équipée, moins de 15 000 km/année, 7100 $, 663-5049.

NISSAN Maxima 85, man., SE, noire, très bonne condition, 5 500 $. 522-7118

NISSAN Micra 1990, 20 000 km, comme neuve, 593-8332.

NISSAN Micra 1988, grise, 48,000 km, 5 vit., 4 portes, propre, 4900 $, 641-9162.

NISSAN Micra '84, 5 portes, 5 vit., 6 pneus. 2 000 $. 488-3998

NISSAN Micra GL 84, 98 000 km, 8 pneus, 5 vit., rabais, 843-4374

NISSAN Micra GL 84, 78 000 km, 5 vit., toit, 1800 $, 668-0374

NISSAN Micra 89, aut., 4 ans garantie, bourgogne, 33 000 km, 6 400 $. 625-0974 Susan.

NISSAN Micra 86, 74 000km, 5 vit., aucune rouille, 8 pneus, 1 seul proprio, très économique, seulement 2 900$. 654-9285

NISSAN Micra 89, 2 portes, 5 vit., 41 000 km, très propre, garantie transférable, dois vendre 4 450 $. Jean-Pierre Soumis Enr. 430-0193

NISSAN Multi 88, 5 vit., 65 000 km, excellent partout, 8 900 $. 342-1609.

NISSAN Pathfinder SE 90, rouge, 5 vit., 4 portes, tout équipée, excellente condition, beaucoup d'extra. Rés. 731-8781, bur. 745-5097

NISSAN Pulsar NX 1983, aut., couleur argent, 80 000 km, dame conductrice. 1 500$. 489-8236.

NISSAN Pulsar NX 87, aut., t-top, rouge, Supra Auto 374-3310.

NISSAN Pulsar NX 88, blanc, 5 vit., équipée, t-top, 60 000km, balance de garantie. L.G. Auto 327-3660.

NISSAN Pulsar SE, 88, 45 000 km, aut., 9 700 $. 465-2531

NISSAN Pulsar 86, 51 000 km, aut., toit, dame, 3 200 $. 663-1976.

NISSAN Pulsar, 89, "t-top", aut., rouge, int. gris, am-fm radio, parfaite condition, 65 000 km, 9 500 $ négociable, 457-4312.

NISSAN Pulsar 87, T-Top, 59 000 km, vente départ, 6 699 $. 385-9482

NISSAN Pulsar NX SE 89, 5 vit., blanche, t-top, garantie transférable, 58,000 km, 10 500 $, 762-3426.

NISSAN Pulsar NX 87, mags, t-top, A-1, 6295$. Garage Legris 666-7062

NISSAN Pulsar S.E. 88, aut. rouge, T-Top, 43,000 km. Liquidation 9500$. Honda Gabriel 327-7777

NISSAN Sentra 83, 5 vit., 2 portes, 100 000 km, 2 300 $. 585-8462

NISSAN Sentra, 1989, blanche, 4 portes, 5 vit., 13 000 km, 325-8785.

NISSAN Sentra 84, 5 vit., très propre, 2600 $, négociable, 328-1862

NISSAN Sentra SE 87, bleue, 5 vit., A-1, 6400 $, 662-0181; 430-7283

NISSAN Sentra 83, condition A1, 135,000km, 3 500$, 327-9837

NISSAN Sentra, 85, "hatchback" 5 vit, excellent état, 2 950 $, 343-0281.

NISSAN Sentra '88, 4 portes, aut., blanche. Al-An Auto 523-7998

NISSAN Sentra 83, 110 000 km, 5 vit., état A-1, 2300 $, 442-2602

NISSAN Sentra '84, 5 vit., familiale, 70 000km, propre, 2 500$. 975-1757

NISSAN Sentra DLX 89, 2 portes, aut., air, cassettes, 35 000km, garantie. L.G. Auto 327-3660.

NISSAN Sentra 83, automatique, 114 000 km, 1800 $. 628-7242

NISSAN Sentra XE '88, bleue, man., 80 000 km, 6 200 $. 364-1967

NISSAN Sentra XE 90, hatchback, 5 vit., toit, 20 000km, garantie 94, impeccable, 10 750 $. 468-7144.

NISSAN Sentra DLX 90, air, 5000 km, cassette, 8450 $, 952-9908.

NISSAN Sentra SE 87, wagon 4x4, aut. Auto G.Boisclair 737-5979

NISSAN Sentra 87, 5 ptes, 60,000km. Chassé Toyota 522-6344.

NISSAN Stanza XE 90, tout équipée, 23 000km, 13 500$, 1-358-4946

NISSAN Stanza 84, 119 000km, A-1, 3 100 $, 669-3581, 681-9110

NISSAN Stanza GXE 1987 tout équipée sauf air, 79,000km. Yves DESMEULES HYUNDAI 668-6393

NISSAN Stanza Berline 85, toit, aut., tout équipé, impeccable, 654-6470

NISSAN 200SX '86, 3 portes, 5 vit., très propre, 5 450$. 627-6428

NISSAN 240 SX 89, gold, aut. tout équipée, bijou, 13 500$. 687-6564.

NISSAN 240 SX 1989, rouge, 5 vit., anti-vol, 13 500 $, 630-0219

NISSAN 240 SX 89, blanche, garantie 100,000 km, soir 629-9811.

NISSAN 240 SX 89, air, 24 000 km. Tout équipée. 767-3849

NISSAN 240SX 1989, noire, 5 vit., hathback, tout équipée, 34 000 km, ABS, garantie 6 ans, impeccable, 15 000 $ 334-9352 ou 334-9132.

NISSAN 300 ZX Turbo 87, blanche int. noir, 48000km, 14 500$. 358-4565.

NISSAN 300 ZX, '86, 77 000km, toit en T, 9 800 $, 663-2594.

NISSAN 300 ZX 86, Turbo 2+2, 100 000 km, 12 900 $, 692-2410.

NISSAN 300 ZX 90, 47 000 km, noire, toute équipée, 341-2887

NISSAN 300ZX 85 t-top air Liquidation Delec 722-5555

NISSAN, 1989, 240 SX, tout équipée, air, aut., 14 500 $, 748-9621.

NOVA 87, man., 50 000 km, réduit 5 250 $, cause maladie, 681-9798.

OCCASION, PONTIAC TEMPEST LE, 1988, aut., 6 cyl., équipée, 74 000 km, garantie GM. 661-3907.

OLDS cutlass brougham 84, 2 portes, équipée, 2 500$. 598-8917

OLDS Calais 1985, 2.5 l, 2 portes, man., 2500 $, 845-9478.

OLDS Calais 86, 69 000 km, comme neuve, 4800 $. 745-2520

OLDS Calais 86, 2 portes, gris 2 tons, 4 500$. Message au 323-7893

OLDS Calais 87, 2 portes, 5 vit., 82 000km, voiture très propre, moteur 2.5 l, garantie disponible. 5100 $. J.J.R. Auto 967-0134.

OLDS Calais 85, aut., champagne, pneus neufs, mags, tout équipée sauf air, 589-5816.

OLDS Calais, 86, 74 000km, aut., 4 portes, A1. 322-5989.

OLDS Cierra 85, Brougham, 4 portes, A-1, 2950 $, 668-3710.

OLDS Cierra L '90, blanche, 4 cyl., 4 portes, tout équipée, air, cruise, 20 000 mi, 10 500 $, 689-2919

OLDS Cierra Brougham 88, tout équipée, 56 000 km, V-6, 3.8L, 9950 $. Soir 731-0108.

OLDS Cutlass Supreme Brougham, sedan 85, V6, air, 4500 $. 952-6830. Auto Créole.

OLDS Cutlass Ciera brougham 86, 4 portes, 6 cyl., air, tout équipée, comme neuve, 5 175$. Agent vendeur. 655-8492

OLDS Cutlass SL Calais 89, A-1, 50 000 km, 8 900 $. 946-2851.

OLDS Cutlass Supreme '86, 2 portes, 80 000 km, impeccable, 5 000 $. 437-4595, 430-0566

OLDS Cutlass 89, 41 000 km, 12 000 $. 334-7175 soir: 667-9542.

OLDS Cutlass 1984, parfaite condition, 79 000km, 3 300 $. 766-9009.

OLDS Delta Royal Brougham 86, tout équipé, impeccable. 654-6470.

OLDS Delta Royal 1980, 4 portes, air climatisée, tout équipée, très propre, 1 600 $ discutable. 521-4305

OLDS Delta Royale Brougham. 86, 4 portes, entièrement équipé. Garantie. Touchette Auto 526-6691.

OLDS Delta, '88, tout équipé, 40 000km, balance de garantie 2 ans, 13 000 $, 669-2009.

OLDS Firenza '84, 4 portes, 40 000 km, 3 500 $, 662-3746, 639-4824

OLDS Firenza '83, familiale, 1 750$. Jour 768-6315, soir 482-3317.

OLDS Regency Brougham 86, impeccable, 92 000 km, 654-6470.

OLDS Sierra Cutlass Brougham '86, V6, 53 000 km, 6 000$, 334-6070

OLDS 84 Omega Sedan V-6 Brougham, $950. 737-5979, 384-7614, Auto Gilles Boisclair.

OLDS 89 International, bas millage, 14 900 $ TPS inclus, 668-3591.

OLDS 98 Regency Brougham 85, 117 000km, A-1, 4800 $. 946-2851.

OLDS. Delta 88 FE-3, 89
CONCORDIA AUTO 273-2373

OLDS, familiale, Cruiser SL 89, 40 000 km, tout équipé, 684-3258

OLDSMOBILE Cierra wagon 6 cyl. 88, 8 450$, Houle & Houle, 271-7500

OLDSMOBILE Cutlass Int. 90, 2 portes, 27 000 km, 649-8879.

OLDSMOBILE Firenza 84, air, 700$. 276-3204, 342-0847.

OPTIMA GLS 88, 5 vit., 38 500 km, garantie jusqu'à 85 000 km, 8 000$. Laissez message 437-4501.

PARISIENNE Brougham 83, 4 portes, 110 000 km, 663-2387.

PERETTA 1988, rouge, 2 portes, 5 vit., 4 950$. 945-3581.

PEUGEOT 505, 1984, pour snobs seulement: élégante et parfaite, 129 000 km, 5 000 $, Boucherville, 449-5375

PLYMOUTH Grand Voyager SE 1990, 7 places, V-6, 3.3 litres, 20,000 km, 18,000$, 342-8825

PLYMOUTH Horizon 84, aut., faut voir, 60 000 km, 2 850$. 471-4431.

PLYMOUTH Turismo 1987, aut., 60 000 km, condition A-1, équipée, 4000 $. 922-2192.

PLYMOUTH Volare 77, bonne condition, meilleure offre, 279-1497

PLYMOUTH Voyager SE 1985, 7 places, super équipée, en bonne condition, 6500 $, 728-3083

PLYMOUTH 89 Voyageur SE 14,995$
AUTO E. LAUZON 430-1460

PLYMOUTH 89, Grand Voyager, 7 places, V6, tout équipée, garantie, 39,000 km, 18,250 $. 652-6963.

PONTIAC 6 000 85, 2 portes, 4 cyl. A1, 4200$. Après 18h 654-1721

PONTIAC Acadian 83, 4 portes hatchback. Roule bien. Négociable. Doit vendre. 631-6110.

PONTIAC Acadian 87, 4 portes, aut., A-1, Supra Auto 374-3310.

PONTIAC Firebird 1987, 2.8, T-Top, 5 vit., 30 000mi. 651-2644.

PONTIAC Firebird Trans AM, rouge, équipée, t-top, V-8 avec "overdrive", très propre, 1 seul proprio (femme), 7 600$. 622-2675.

PONTIAC Firefly 87, 2 portes aut., spécial. Houle & Houle, 271-7500

PONTIAC Grand Prix SE 89, tout équipée, 382-6560, soir: 581-2354.

PONTIAC Grand Prix 89, 26 000 km, 2 portes, blanche, impeccable, pas sortie de l'hiver. 465-2605.

PONTIAC Grand Prix SE 89, 61,000km, tout équipée, air, 4 roues d'hiver Pirelli, garantie jusqu'à 125,000km, 14 500$. 384-3280.

PONTIAC Grand Prix SE 89, tout équipée, négociable, 445-8571

PONTIAC Leman GTO, 1971, coupée sport, A-1, 1000$. 376-9566.

PONTIAC Parisienne 1978, bonne condition, 650 $, tél. 628-8602

PONTIAC Parisienne Brougham '85, 4 portes. Al-An Auto 523-7998

PONTIAC Parisienne Brougham 84, air conditionné, 90 000 km, un seul propriétaire, 4 900 $, 252-0742 - 955-0548

PONTIAC Phoenix '81, V-6, 67 000 km, 1 500 $. 441-4411

PONTIAC Phoenix 83, 4 cyl., aut., air. Auto Action Express 628-1101.

PONTIAC Safari familiale '89, V-6, complètement équipé, 8 500$. Inter Save 322-1904, 984-1026

PONTIAC Sunbird 84, charcoal, 4 portes, tous servos, 1 500 $ négociable. 645-1345.

PONTIAC Sunbird GT-13, Turbo, 1987, tout équipé, doit vendre, soir: 725-2323, week-end: 683-8057

PONTIAC Sunbird SE 86, bonne condition, toit, 2850 $, 487-5192.

PONTIAC Sunbird GT Turbo 1990, 31 000km, man., air, cruise, 13 500 $ discutable. Sylvie jour: 439-2012, soir: 439-1742.

PONTIAC Sunbird GT 91, 13 000km, moteur 3.1, 435-2593.

PONTIAC Sunbird SE 90, équipée, 12 000 km, A-1, 11 500 $. 662-6132

PONTIAC Sunbird GT '88, convertible, blanche, toute option, 1000$ comptant. Balance de location. Cause retraite. Propriétaire: personne âgée. Raymond: (514)-637-4468 ou rés.: (514)-227-5082

PONTIAC Sunbird LE, 89, 47 000 km, aut., 6 850 $, 386-6035.

PONTIAC Sunbird GT 89 5 vit $8,495 Auto G. Boisclair 737-5979

PONTIAC Sunbird GT 88, rouge, aut. 55,000km. Liquidation 8500$. Honda Gabriel 327-7777

PONTIAC Sunbird GT 88, rouge, $5,995. Chassé Toyota 522-6344.

PONTIAC STE Grand Prix 90, 16000 km, employé GM, 437-4981

PONTIAC STE, 1989, aut.
CHARTRAND FORD: 382-4020

PONTIAC Tempest 88, aut., 2.8 l., garantie, 7280 $, 667-6411, 433-7693

PONTIAC Tempest, LE, 1988, V-6, tout équipée. Soir: 441-0890.

PONTIAC Transport SE 90, compact disque, tout équipé, 19 500 $, 18 000 km. 433-6795

PONTIAC Transport 90, blanc, 33,000km, excellente condition, prix 19,000$. De 9h à 17h 273-1588 Contacter Bernard Savoie ou Jacques Borduas.

PONTIAC 1962, hardtop, original à 100%, pas de rouille, 34 680 mi., 6500 $. 418-365-5745.

PONTIAC 2000 1983, 90,000km, condition A1, aut., prix 1 200$ ferme, 485-3101

PONTIAC 2000 83, familiale, 5 vit., bon état, 1 800 $, 721-7594.

PONTIAC 2000 Sunbird 84, excellente condition, A-1, 2200 $ négociable, 489-6233.

PONTIAC 6000 LE 88, V6, 66,000 km, air, cruise, vitres élect., aut., très propre, 7800 $. 623-3187.

PONTIAC 6000 1988, 6 cyl., 4 portes, air, 146 000km, excellente condition, 5700 $. 686-4868.

PONTIAC 6000 87, V6, 148 000km (80% autoroute), 4200 $, bonne condition, 632-1336.

PONTIAC 6000 SE, 1991, 11 500km, 19 500$ Tps incluse. 661-2568.

PONTIAC 6000 LE 87, V-6, tout équipée sauf air, état A-1. 684-1628

PONTIAC 6000 LE 89, 41 000 km, air, cruise, am-fm stéréo. Après 19h: 445-5054.

PONTIAC 6000 84, aut., air climatisé, très bon état, 3000 $, 733-7485

PONTIAC 6000 Sedan, air, "overdrive", 84 000 km, 6750 $, 381-1954

PONTIAC 6000 LE, 89, aut. V-6-48 000 km, tout équipé 323-1706.

PONTIAC 6000, 1987, aut., air, 4 cyl. 77,000km. Yves.
DESMEULES HYUNDAI 668-6393

PONTIAC 6000 LE; 90, V6, 4 portes, 39,000km. Loucar, 685-9100

PONY '85-'86, 4 portes, aut., condition A-1. Al-An Auto 523-7998

PONY 86, man., 74 000km, A-1, prix à discuter, 622-6109.

PORCHE 911, 84, Carrera Cabriolet, 5 vit., rouge. Auto Exclusive Inc. 598-8666, 497-8241 J-Jacques.

PORSCHE 89, 928, 9700km, 60 000$ blanche, int. cuir noir, garantie Porsche déc. 91, 963-2992, 592-6432

PORSCHE '89, 911, coupé, 47 900$, AUTO PATTERMANN 461-2544.

PORSCHE
AUTO E. LAUZON
90 911 Carrera 4, 11,000km 68,500$
89 944 Cabriolet neuve 48,900$
89 944 rouge neuve 35,900$
430-1460

PORSCHE Targa 911T, 1972, grise, original, pas de rouille, California, 15 000$ ou meilleure offre 844-1061

PORSCHE 1981, 911 Turbo, 62,000km, noir métallique, originale.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

PORSCHE 1988, 928 S-4, 5 vit., gris zéphir, int. bleu marin cuir, 35,000km, état A-1, 819-842-2036.

PORSCHE 1989, 911, targa, achetée neuve 8-90, balance de garantie, noire, 2200 km, spoilers avant et arrière, 60,000 $. 444-5234

PORSCHE 72, modèle 914, rouge, moteur et pneus neufs, impeccable. Soir: 227-4044.

PORSCHE 911 Carrera 4, 90, 24 000 km, 79 500 $. (1-418) 658-2531.

PORSCHE 911 Coupé, 1987, blanche, 27,000km, 49,900$. 526-5995.

PORSCHE 911, 1983, Cabriolet blanche, int. noir, 34 000 $. 1-431-3443

PORSCHE 911, 1982, rouge, coupé, 64 800 km, tout équipée, impeccable, 819-221-2005.

PORSCHE 911, Carrera coupé, 88, 19 000km, Auto B. Gingras 727-4487.

PORSCHE 912, 1966, bon état, Pirelli P6, 225 Mag, besoin retouches, entreposée 2 ans, sacrifice 7,800 $ ou meilleur prix. Pièces d'extra. 484-6358, 481-2863 (soir)

PORSCHE 924, 77, 4 cyl., 55 000km, pas de rouille. 6 500$. 478-2621.

PORSCHE 928 '80, aut., bijou, 64 000km, Gestion C.L. 386-8565

PORSCHE 928, S4, 15 000 km, 88, entreposée l'hiver, cuir, comme neuve, après 20h 670-7525

PORSCHE 928, 1985, 53 000 km, noire, intérieur noir, comme neuve, aubaine cause décès, 762-4627

PORSCHE 930 turbo 1986, 40 000 km, vert foncé, impeccable, 65 000 $ ferme. 442-7633

PORSCHE 944 1983, rouge, tout équipée, superbe condition, remisée l'hiver, 14 900 $, 969-0755

PORSCHE 944 89, 11,000 km, comme neuve, noire sur noire cuir, tout équipée, 661-9053.

PORSCHE 944 turbo 1986, charcoal, 76,000 km, tout équipée, 923-0360

PORSCHE 944 S II 1990, tout équipée, 4 000km, garantie juillet 92. Alex, 937-1881

PORSCHE 944, 1986, 1987, bas millage, aut., man., prix 14 500 $ et plus, 769-7573, 386-6035

PORSCHE 944, 84, parfaite condition, 12 950 $. 384-3636, 430-1935.

PORSCHE 944, 86½, noire, int. cuir, discutable, 845-2758.

PORSCHE 944, turbo, 86, tout équipée, comme neuve, 478-8822.

PORSCHE 944S, 1987, 16 valves, 5 vit., air, 43 000 m, 19 999 $. 952-9908 S.D. Auto.

PRIX SPECIAUX

'82 RX-7, aut.	3 995$
'82 Trans-Am	2 995$
'86 Firebird, T-Top	6 200$
'85 Firebird, man.	4 900$
'80 Jeep CJ-7	4 200$
'82 Monte Carlo, T-Top	3 950$

MINOUNES PAS CHER ???
LEGRIS AUTO. 666-3222

PROBE GL, 89, noire, 49 000km, 5 vit., 9 600$. 1-792-2103

PROBE GT turbo, 5 vit., tout équipée, bleue, 13 800 $. 661-8242, 661-7452. M.T. Auto.

PROBE GT 89, tout équipée, garantie 95, 11 750$. 274-4049

PROBE LX '89, noire/int. gris, 39 000km, man., air, mags, garantie 100 000 km, 13 800 $. 493-3560

PROBE LX 1989, aut.
CHARTRAND FORD: 382-4020

PROBE LX 90, blanc, man. garantie 6 ans, doit vendre. 649-4434

PROBE 89, blanche, syst. d'alarme, coffre élect., trans. auto, impeccable, 40 000 km, 11 700$. 654-0330.

PULSAR NX 88, rouge, T-top, 9000 $ discutable. 492-7252

PULSAR NX'88, rouge, T-Top, aut., 60 000 km, balance de garantie, après 18h: 353-5667

RABBIT diesel 1984, parfaite condition, 3 000$, 963-1802, 433-0686

RABBIT 1984, man., 5 portes, bon état, 195 000km, 2 500 $. 485-7738.

RABBIT 82, A-1, 100 000 km, très bien entretenue, 3 000 $, 524-5282.

RANGE Rover 87, 4x4, aut., 44,000 milles, tout équipé, $26,900. 982-0922

RELIANT '88, aut., 55 000 km, servos, air. 5 495$. Lionel: 656-1017

RELIANT LE, 1985, 4 portes, super propre, 3 350 $. 651-1937.

RELIANT 1986 familiale, impeccable, A-1, 2 900$, 641-2533

RELIANT-84, tout équipée, 115 000 km, 1 500 $, 747-4490.

RELIANT 86, LE, 4 portes, aut., 3 250 $. 485-1760 Auto Martin.

RENAULT Alliance 83, bon état, 110 000 km, 1000 $, Marin 842-2455

RENAULT Alliance 1983, aut., prix 500 $. 449-3156.

RENAULT Alliance 87, bas kilométrage, bonne condition, 278-3668

RENAULT Encore '84, man., 5 vit., 114 000 km, 1 400 $, 448-2910

RENAULT Encore 85, très propre, 99 000km, 2 300 $. 648-9226.

RENAULT Encore 85 aut., 3 portes SUBARU LONGUEUIL, 522-6045

RENAULT Encore 84, 4 portes, rouge, propre, bonne mécanique, 850 $ négociable. 637-0960

RENAULT Encore, 84, bon état, 140 000 km, 1 200 $. 486-5864.482-9484.

RENAULT Encore LS 84, man., 5 portes, 120 000km, 1350 $. 643-1610.

RENAULT Fuego 2.2, 1984, 85 000 km, man., 5 vit., radio am-fm cassettes, batterie et pneus neufs, très propre, 1800 $, 325-0268.

RENAULT Fuego 84, 2.2L, rouge, toit ouvrant, 110 000km, 2 300 $ négociable. 524-9419.

RENAULT Médaillon familial 88, aut., 5300 $. G.P.J. Auto 592-5475.

RENAULT 18, familiale, 1984, 2.2l, 96 000 mi., bon état, 2 000 $. Pierre 276-9915 ou 276-5838 après 18h.

RENAULT 5 GTL 1983, toit ouvrant, très bon état, 937-1636.

RENAULT 5 GTL 1986, 65 000km, radio am-fm cassette, 1800 $. Soir: 487-2241, jour: 381-8121.

RENAULT 5 GTL sport 85, 78 000 km, 1 300 $, 286-0833.

RENAULT 5 GTL, 84, 71,000 km, 1350 $, bon état, 744-0750, 948-1469.

RENAULT 5 GTL 84, bon état, prix à discuter, 270-0751.

RENAULT 5 GTL 86, toit, essuie-glaces arrières, 1950 $, 1-227-4076.

RENAULT 5 GTL 86, 2900$
CONCORDIA AUTO 273-2373

RENAULT 5 1984, très bon état, 118 000 km, 1 000 $. 376-5729.

RENAULT 5 1986, comme neuve, 3 150 $, 935-3216.

RENAULT 5 84, bon état, transmission et conduite neuves, 1050$ discutable. 328-7578.

RENAULT 5, GTL 84, or propre, 86 000 km, pneus d'hiver, femme, 1 600 $, 376-3482.

RENAULT 5, GTL, 85, 100 000 km, bon état, 1 200 $, 731-3520.

RENAULT 5, 1985, SPORT Grise, 88 000km, convertible, excellente condition générale, 1 700$ négociable. 923-4012.

RENAULT5 TL, 1984, 118 000 km, femme, 600 $, 389-5608.

RENAULT 5 GTL '86, 99 000 km, femme, A-1, 1 800$. 521-8639

REPRISE
Jetta 90, comptant 3 650 $, balance 36 X 250$.
Topaz 89, comptant 3 400 $, balance 36 X 125 $.
Tempos 88, comptant 3 400 $, balance 30 X123 $.
Jetta 87, comptant 3 000 $, balance 24 X 148 $.
T-Bird 87, comptant 2 500 $, balance 30 X 168 $.
Cavalier RS, 86, comptant 1 600 $, balance 12 X 137 $.
Calais 85, comptant 1 800 $, balance 12 X 137 $.
Mustang 86, comptant 2 000 $, balance 12 X 137 $.
Tempo 85, comptant 1 000 $, balance 12 X 137 $.
Mustang 84, comptant 1 200 $, balance 12 X 137 $.
New Yorker 84, comptant 1 700 $, balance 12 X 164 $.
Pontiac 2000, 84, comptant 750 $, balance 12 X 127 $.
Bienvenu mauvais crédit, nous finançons nous-même.
Location, Investissement Villa Nova Inc.,
5315 Boul. des Laurentides, Laval., 963-2992. 963-9459.

ROLLS ROYCE
CORNICHE, 1989, blanche, 15,000km, $190,000.
SILVER SPUR, 1988, bleue, 21,500km, $105,000.
AUTO ELEGANTE 374-6550

SAAB
SPG, 1990, grise.
AUTO ELEGANTE 374 6550

SABLE GL familiale 89, aut. 27 000 km, blanc, air (1) 348-6946

SABLE LS 86, bijou, 5800$ garantie incl., bleu gris, tout équipée, 17 à 18h Automobiles C.V. 514-946-8728.

SENTRA 1987 4 portes familial Liquidation Delec 722-5555

SHADOW 87, aut., air, A-1, 81 000km, garantie, soir 937-4301.

SHELBY Charger, 1985, turbo, 2750$. Doit Vendre. 983-5687.

SPECIAUX DE LA SEMAINE
DODGE Caravan '86, 4 cyl., aut., rouge, 79 000 km.
MAZDA 323 '89, 2 portes, "hatchback" aut., rouge, 35 100 km.
EAGLE Premier LX '88, V-6, aut., beige, 69 500 km.
HONDA Civic CX '89, aut., rouge, 56 000 km.
MONTREAL 4 CYLINDRES
678-0971

SPIRIT équipée 1991, 11 351 $. Auto Location, 327-6422.

SPRINT '90, automatique, garantie, 6 699$, S.D. Auto, 952-9908

SPRINT Turbo 89, rouge, 25 000 km, femme propriétaire, 8 000 $. 761-4637 ou 761-2108

SPRINT 1988, automatique, bas millage, comme neuf. Garantie GM. Soir 652-5897/96.

SPRINT 87, aut., de luxe, Houle et Houle 271-7500.

SPRINT 88, aut., radio, antirouille, propre, 109 000km, 3700$. 444-4304.

SPRINT 88, manuelle, 64 000km, 4 400 $. 528-9996

SPRINT 89, 2 ptes, aut. rouge un an garantie
NORDEST VOLKS 325-3422

SPRINT 89, 5 vit., garantie, 74 000 km, 3850 $. 589-9001 soir.

STANZA 1982, 400$
656-5907

STELLAR GSL 1986, 82 000 km, tout équipée, 2800$. 627-5787

STELLAR GSL 85, 93 000 km, bon état, particulier, 1500$. 585-5054

SUBARU familiale '87, 4x4, climatisé, 54 000 km, 4 Michelins neige sur jantes, parfait état, 7 200 $. Privé. Soir: 484-1492

SUBARU familiale 1988, 4x4, aut. SUBARU LONGUEUIL, 522-6045

SUBARU familiale '90, aut., blanche, 43 000 km, garantie 100 000 km, 10 500 $. 1-371-8486, après 17h.

SUBARU familiale 83, 120 000 km, 5 vit., état A-1, 1700 $, 442-2602

SUBARU Chaser 88, excellente condition, 5 250$, 479-8889.

SUBARU GL familiale 82. Bonne mécanique. 800 $. 524-7352

SUBARU GL 10 Turbo 1987, complètement équipée, très bon état, 70 000km, 7 000 $. M. Merckel jour 738-2002; soir: 725-5547

SUBARU GL 1987, familiale 5 vit. Auto Action Express. 628-1101.

SUBARU GL 1984, 5 vit., bon état, 800 $. vente rapide, 283-9390 jour; 335-6537 soir.

SUBARU GL 86, familiale, tout équipée, super condition, 4 300 $. 251-0837 après 17 h.

SUBARU GL, familiale, 100 000 km, 1983, 1450$. 333-7532, 334-7724

SUBARU GL, 1981, sedan, 144 000 km, 600 $, jour: 343-6111 poste 4280, soir: 845-1495.

SUBARU GL10, turbo, 86, 4 portes, 5 vit., tout équipée, 3 900$ 952-1757.

SUBARU Justy GL 89, 5 vit. SUBARU LONGUEUIL, 522-6045

SUBARU PRIX SPECIAL
90 Legacy LSLT 4 WD, 5 vit., 12 000km, 18 500$.
90 Legacy LHX, familiale, aut., 19 000km, 15 700$
90 Justy GL, 4 WD, aut., neuve, 9 700$
87 Sprint (Chevrolet), 5 vit., très propre, 77 000km, 3 400$
Jean-Guy, 382-3830, soir 642-3674

SUBARU XT coupé Turbo 86, man., 5 vit., 4x4, mags, équipée, 100 000 km, 7 000 $. 279-0026

SUBARU XT Sport, 85, bien équipé blanche, superbe, 4 900$, 649-6036

SUBARU 83, familiale, bon état, pour vente rapide, 1250$. 466-8641

SUBARU 88, DL familiale $5,450 Auto Gilles Boisclair 737-5979

SUBARU, '89, Justy, GL, 4x4, rouge AUTO PATTERMANN 461-2544

SUNBIRD GT turbo '90, man., 30 000km. Après 18h: 435-5217

SUNBIRD GT 88 31.000 km mag Liquidation Delec 722-5555

SUNBIRD GTS 87, toit ouvrant, volant ajustable, vitres, etc. 58 000km, 5850 $. 526-8845.

SUNBIRD J2000, 82, Alpine, pneus, 1 300 $. Benoit 633-3454 334-7393

SUNBIRD LE 87, équipée A à Z, blanche, 65 000 km, 327-6540.

SUNBIRD LE 90, 2 portes, aut., air, cassette, 15 000 km, comme neuve, garantie GM, 10 000 $, 497-2296

SUNBIRD LE 90, 2 portes, 15 000km, toit, 12 000$. 444-7286.

SUNBIRD SE '88, 2 portes, aut., 30 000 km, toit, 7 900$. 327-3126

SUNBIRD SE 1989, complètement équipée, 52 000 km, dame conductrice, garantie 3 ans, 8 200 $ négociable. 696-7016

SUNBIRD SE 2 portes 1988, automatique, toit ouvrant, 56,000km. Demandez Yves. DESMEULES HYUNDAI 668-6393

SUNBIRD SE 90, 30,000 km, aut., air climitisée, volant ajustable, portes et vitres élect., toit ouvrant, régulateur de vit., mags, Am/Fm cassette, balance de garantie, 11,500 $. 1-514-298-5338

SUNBIRD 1984, pour pièces, tête, pompe à eau et pneus neufs, aubaine 400$. 659-1407

SUNBIRD 4 portes, aut. $995. J.C.L. 685-7733

SUNBIRD 84, bon état, 4 portes, aut., toit. soleil, 1 500 $. 737-5062.

SUNBIRD 85, aut. 2 portes, hatchback, 83 000 km, noire, mécanique et carrosserie impeccables. 3 000$. J.A. Auto 649-2278.

SUNBIRD 86, aut., 4 portes, 69 000 km, 3900 $, 323-5370.

SUNBIRD 89, 4 portes, 59 000 km, volant ajustable, demande 7900$. 623-8505

SUNBIRD, '87, 4 portes, Auto Action Express, 628-1101.

SUNDANCE 1987 automatique, 80,000km. Demandez Yves. DESMEULES HYUNDAI 668-6393

SUNDANCE 87, aut., 4 portes, A-1, 57 000 km, 5 600$. 656-5869

SUNDANCE 88, 2 portes, de luxe, aut., garantie, 3 975 $. 684-4244 Auto Martin.

SUNDANCE 89 4 portes 2.5. Cassette. Toit ouvrant. 29,000 km. Gar. Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

SUZUKI Forsa GL '87, man., 97 000 km, 3 900 $. 965-1498

SUZUKI Forsa 88, GL, blanche, 3 portes, 5 vit., 58 000 km, A-1, 4 000$, 737-4936.

SUZUKI Samouraï JX 1988, blanc, décapotable, comme neuf, vendrais bon prix, rejoindre R. Archambault, jusqu'à 5 h au 875-2160 ; après 8 h 653-4113.

SUZUKI Samouraï 84, décapotable, modèle long, 88,000km, 2 300$ 647-5072

SUZUKI Sidekick 4X4, 1989, JLX tout équipée, 50 000 km, blanche, excellente condition. Jour 842-2968, M. Labbe, soir: 525-2442.

SUZUKI Swift, GT, 90, noire, tout équipé, 10 800 $, discutable, 672-8415, ou 647-2658, Charles.

TAURUS GL 86, V6, 93 000 km, 4 portes, air, 3900 $, 655-3737.

TAURUS GL 88, familiale, air, équipée, 8500 $, après 18h 652-6239

TAURUS L, 1987, 4 portes, air, aut., gris charcoal, A-1 4600$. 443-4284.

TAURUS L, 90, 4 ptes V-6 air prix incroyable (11.9%). Claude Groleau
FORTIER AUTO 353-9821

TAURUS SHO, 1989, 33 000KM, noire tout équipé, balance de garantie, 16 800$. 688-4284.

TAURUS 1990, garantie 160 000 km, M. Alepins 385-4415, 654-4783

TAURUS 1990, Station wagon,
CHARTRAND FORD: 382-4020

T-BIRD 85, tout équipé, gris 2 tons, très propre, 3 900 $. 676-9971

TEMPEST '88, V-6, man., bien équipée, air, A-1. 7 000$. 629-9744

TEMPEST 88, aut., 4 cyl., 86 000 km, vitres élect., 6300 $, 443-0524

TEMPO '84, 103 000 km, bonne condition, 2650$, 352-8921, 352-2619

TEMPO '89, 4 portes, 5 vit., air climatisé, très propre, 676-1461

TEMPO GL '86, moteur refait à neuf, freins refaits, très bonne condition, 3 500$ discutable, 637-7084 ou 692-0158

TEMPOGL 2 portes 1988, aut. air, 49,000km. Demandez Yves. DESMEULES HYUNDAI 668-6393

TEMPO GL 84, aut., pneus et freins neufs, 95 000 km, 2200 $, 686-5093

TEMPO GL 85, aut., équipée, A-1, très propre, 2950 $, 686-2283

TEMPO GL 85, 80 000 km, A1, prix 2 500 $. 463-3083 621-0828

TEMPO GL 89, équipé, air, garantie 94, spécial 6400 $, 944-9080.

TEMPO L Berline '90, 25 000 km, noire, am/fm, air, auto impeccable. Vous continuez mon bail, 36 mois à 296.92$/mois. PAS DE TPS. Jour: 285-7220, soir: 621-3917

TEMPO L 1985, 4 portes, aut., 90 000 km, 2 500 $. 355-1958.

TEMPO L 87, 5 vit., air, balance garantie, 55 000km, 3800$, 663-2255.

TEMPO L 88, 4 portes, air, garantie, 4900 $, 678-2795, après 18h.

TEMPO 84, bleue, aut., tous servos, 2 500 $ négociable. 645-1345.

TEMPO 88, aut., air, 44 000km, 5 950$. Auto J.M. rés. 461-0200.

TERCEL 81, pour pièces ou pour route, 275 $, Michel, 637-0960

THUNDERBIRD turbo coupé 88, tout équipée, aut. air, 11 500$ discutable. 935-1577

THUNDERBIRD 79, 96 000 km, radiateur et freins neufs, 950$, 678-7721 après 18h.

TOPAZ '88, 5 vitesses, 101 000 km, 4 800 $, 439-2762

TOPAZ GS '88, aut., 55 000km. TOPAZ GS '87, tout équipé, 4 500$ Inter Save 322-1904, 984-1026

TOPAZ GS 1986, aut., tout équipée, (4 autos en inventaire), 2 850 $, Autos Laurin & Frères, 640-7293.

TOPAZ GS 88, 4 portes, aut., air, tout équipée, 37 000km, 7 800 $. 259-7158.

TOPAZ L 1988, 2 portes, 5 vit., garantie incluse, 4 500 $. Auto Messier 663-4713, Peter

TOPAZ L 84, aut., air, 4 portes, volant inclinable, 336-1885

TOPAZ 85, 5 vit., équipée, bon état, 160,000km, 1 500$, 664-1645

TOPAZ 86 GS, aut., air, 96 000km, très propre, 3200 $, soir 655-8600.

TOPAZ 86, 67 000 km, 4 000 $. 388-8153 ou 387-3894

TOYOFOLIE
TOYOTA DUVAL INC.
(514) 655-2350
LE PLUS GRAND CHOIX DE VEHICULES D'OCCASION IMPORTES A BOUCHERVILLE
PRIX/QUALITE/SERVICE
TERCEL 85, 90
COROLLA 85,86,87,88,89,90
CAMRY 86,87,88,89
CELICA 87,88,89
ACCORD 86,87,90
CIVIC CRX 86 - PRELUDE SI86
MAZDA 323 87 - CRESSIDA 87
STANZA 88 - MULTI 88 - SPRINT 88
PATHFINDER 88 - 4 RUNNER 89
RAM 50 89 - EXCEL 89 - CAVALIER 89
VOITURES DE GRAND LUXE
MERCEDES 2 PORTES DECAPOTABLE
JAGUAR XJS 2 PORTES COUPE
ACURA LEGEND 4 PORTES SEDAN
ACURA LEGEND L 2 PORTES COUPE
FINANCEMENT GARANTIE ECHANGE
40 vehicules d'occasion en stock

TOYOTA = c40Tercel 1982, man., bon état, 1 100 $. 523-5974.

TOYOTA Celica GTS, 88, man., A-1, 11 600$. 721-4262, 728-0607

TOYOTA Camry 1988, aut. 63,000 km, garantie prolongée, presque neuve, 10 400 $. 342-7040

TOYOTA Camry 88, 5 vit., air, 48,000 km, 10 900 $, 622-9212.

TOYOTA Camry LE 84, 5 vit., 109 000km, 3600 $. 747-1453.

TOYOTA Camry LE 83, 2 tons, 5 vit., 106 500 km, 2500 $, 932-9902

TOYOTA Camry, LE 86, 92 000 km, man. parfaite, 7 450 $. 387-7278

TOYOTA Camry LE '90, aut., air, 9 000 km, 21 000 $, 331-5723

TOYOTA Camry 1983, aut., bon état, 120,000 km, listée 4000 $ pour 3200 $. 271-3035

TOYOTA Camry LE '84, aut., 5 portes, équipée, 89 000 km, très propre, 4 400$, 686-2974

TOYOTA Camry, LE, V-6, 88, aut., 49 000 km, bourgogne, 1 proprio, impeccable, 14 800$. 589-7681.

TOYOTA Camry 1990, LE, V-6, aut., 18 000km, 16 150 $, jour: 334-8657, soir: 923-2922.

TOYOTA Camry LE 87, aut. 32 000 km, état neuf, (1) 293-5125

TOYOTA Camry LE 86, 4 portes, tout équipée, 73 000km, parfaite condition, 8200 $. Jour ou fin de sem. 661-9376.

TOYOTA Camry LE 1990, aut., 4 cyl., blanc, int. bleu, (garantie Toyota PEA, 72 mois/km illimité), 42 000km, 16 500 $. 441-9147.

TOYOTA Camry LE 1984, aut., air climatisé, 79 000 km, bonne condition, propriétaire original, 486-0467 particulier.

TOYOTA Camry LE 84. 99 000 km, très propre, 3 650$. 722-3020

TOYOTA Camry LE 89, 5 vit., 8 pneus, garantie 31 mois, élect., 50 000 km, 13 900 $. 621-3915

TOYOTA Camry 89, V6, grise 2 tons, air, tout équipé, 73,000 km, 14500 $. 694-5049; 694-2211

TOYOTA Camry LE '89, 38 000 km. 374-0761

TOYOTA Camry LE 88, aut., garantie prolongée, $8,995. Chassé Toyota 522-6344.

TOYOTA Celica GTS 86, noire, 5 vit., 110 000 km, 9 300 $. 922-4193.

TOYOTA Celica GTS 87, coupé, man., 62 000 km, garantie, 975-8249

TOYOTA Celica GTS '90, blanche, aut., 29 000 km, tout équipée, 19 500 $. 385-0562

TOYOTA Celica GT 87, air, 5 vit., 77 000 km, 7500 $, 932-9902

TOYOTA Celica GTS 87, 5 vit, toit blanc, 70,000km, liquidation 9995$. Honda Gabriel 327-7777

TOYOTA Corolla '85, 142 000 km, 5 portes, belle, 3 800$. 621-5525

TOYOTA Corolla Familiale 89, blanche, 4 portes, aut., 100 000 km, bon A-1, prix de vente: 9000 $, négociable, Jean: 514-331-7470

TOYOTA Corolla 90, 4 portes, 26 500 km, garantie 6 ans/km illimité, 11 750 $, pas de TPS, 498-1317.

TOYOTA Corolla GTS 1987, 5 vit, 56 000 km, excellente condition, 7 000$, 462-9893

TOYOTA Corolla familiale '89, aut., air, 74 000 km, 8 600 $. 467-7202

TOYOTA Corolla 84, 4 portes, aut., 2495 $. L.C. Auto 662-8009.

TOYOTA Corolla, SE, '90, 30 000km, garantie 6 ans, km illimité, antirouille, 11 500 $, 274-0851.

TOYOTA Corolla 83, 139 000 km, 2 portes, 1 875 $, A-1. 471-0615.

TOYOTA Corolla SR5, 90, 22 000km, groupes sport et commodité, toit ouvrant élect. 677-1746.

TOYOTA Corolla 89, 4 portes, 5 vit., air, Am/Fm cassette. 482-3092

TOYOTA Corolla 86, aut., 82 000 km, A-1, 5250 $, 967-9368.

TOYOTA Corolla SW 83, aut., air, 96 000 km, 2750 $, 967-9368.

TOYOTA Corolla 87, 5 vit., 93 000 km, A-1, 5 995 $. 983-2744

TOYOTA Corolla SR-5 1990, rouge, man., 13 000 km, avec spoiler arrière, 667-6465 après 18h30

TOYOTA Corolla LE 88, 4 portes, aut., 8 600 $. 638-6060.

TOYOTA Corolla LE 89, 4 portes, aut., bleue, 9 500 $. 654-4150

TOYOTA Corolla LE 88, 58 000 km, 9200 $, 526-8340

TOYOTA Corolla GTS 85, rouge, A-1, 4950 $, 595-8150

TOYOTA Corolla 1987, automatique, 76,000km. Demandez Yves. DESMEULES HYUNDAI 668-6393

TOYOTA Corolla SR 5, 88, aut. $8,450 Auto G. Boisclair 737-5979

TOYOTA Corrola 88, 2½ ans, 4 portes, 5 vit., anti-rouille, 54,000 km, 7900 $. 524-1420

TOYOTA Cressida 83, complètement rénovée, 353-5068.

TOYOTA Cressida 87, 92 000 km, équipée, 14 000 $, (514)-836-2081.

TOYOTA Cressida 85, tout équipée, 134,000 km (autoroute), 7850 $. Réjeanne 444-7126

TOYOTA Four Runner 1991 SR5, blanc, 4 portes, 18 000 $, 595-4556 soir, 376-7270, demander Yves.

TOYOTA MR 2, 91, jaune, ABS, tout élect., mags, alarme, 761-0568

TOYOTA MR-2 87, blanche, int. cuir, t-top, 75 000 km, garantie 1 an, 8500 $. Jour 276-1182.

TOYOTA MR-2, 86, rouge, 100,000 km, 8 Pirelli, 7400 $. 646-2259 (jour), 447-6836 (soir).

TOYOTA MR-2, 86, rouge, 100,000 km, 8 Pirelli, 7400 $. 646-2259 (jour), 447-6836 (soir).

TOYOTA Supra '81, A-1. BMW 2002, 73, avec réparations. 332-9608

TOYOTA Supra turbo Targa 89, 5 vit., noire, 24 500 $, 637-0994

TOYOTA Supra, '86½, et '89, 5 vit., cuir, tout équipée, Chomedey Toyota, 687-2634

TOYOTA Supra 1987, Turbo, aut., équipée, A-1, 16 500 $, 483-5467

TOYOTA Supra turbo 1988½, moteur et système d'embrayage neufs de la manufacture moins de 1000km, garantie prolongée 2½ ans, ext. bleue nuit permashine, toit amovible, int. bleue foncée en cuir, téléphone cellulaire inclus, 4 pneus d'hiver neufs, un bijou! 20,500$. Mark 499-7457 jour; soir 287-1025.

TOYOTA Supra aut. 1984, 94000 km, 8 300 $. Michel 365-9508.

TOYOTA Supra turbo Targa 87, aut., 54 000 km, très propre, jamais sortie l'hiver, 17 500 $. 621-4798

TOYOTA Tercel 90, man., 3 portes, 14 000km, 8500$. 484-2600.

TOYOTA Tercel DX 89, 2 portes, 5 vit., 35 000km, équipée, balance de garantie. L.G. Auto 327-3660.

TOYOTA Tercel 1982, jaune, aut., 2 portes, peinture neuve, am-fm cassette, A-1, 1 500 $. 326-6415.

TOYOTA Tercel 1990, Spécial Edition, 16 000 km, radio-cassette, garantis 5 ans, 9 500$, 279-0687

TOYOTA Tercel 86, 5 portes, man., excellent état, 94 000 km, 4250 $, femme propriétaire. 696-8207.

TOYOTA Tercel 84, 5 portes, 5 vit., 90 000 km, 2 925 $. 729-9977.

TOYOTA Tercel 81, aut., A1, 625$ négociable, Côme Chicoine 376-9191

TOYOTA Tercel DX 1989, 5 vit., 21,000 km, radio Alpine avec boîte anti-vol, spéciale édition, garantie transférable, 8000 $. 955-1004

TOYOTA Tercel DLX 88, 4 portes, aut. fm cassettes, bijou, (1)293-5125

TOYOTA Tercel 87, 4x4, familiale, 1 propriétaire, A-1, excellente condition, 5800$. 340-1910.

TOYOTA Tercel DX coupé '88, 5 vit., 5 950$. Roger Auto, 585-9354

TOYOTA Tercel DX 87, aut., état A-1, 100 000 km, 5000 $, 495-4911

TOYOTA Tercel 85, 5 portes, aut., am-fm stéréo, 84 000km, 3300 $. 528-9765.

TOYOTA Tercel SR-5 82, très propre, aubaine, 1495 $, 983-2285

TOYOTA Tercel, 85, 4 portes, 5 vit., 127 000km, propre, bon état, 2000$ ferme, 683-0692.

TOYOTA Tercel '87, DX, coupée, 5 vit., rouge, 75 000 km, nouveau stéréo, A-1, 6 000 $, 341-2485

TOYOTA Tercel 82, 2 portes, 4 vit., toit, propre, radio, 1250 $. 964-5946

TOYOTA Tercel 81, 4 vit., propre, 163 000km, 825$. 462-2525.

TOYOTA Tercel, 86, 5 vit., toit, 5 portes, radio cassette, 351-0502.

TOYOTA Tercel 89, 3 portes, 5 vit., rouge, servodirection, 24 500 km, 7 500 $. 672-3459.

TOYOTA Tercel DX '90, achat sept. '90, 13 000 km, man. 671-6862

TOYOTA Tercel 1983, 132 000 km, condition A1, Manon 523-6992.

TOYOTA Tercel 88, 5 portes, 5 vit. 43 000 km, 7500 $. 662-0212

TOYOTA Tercel DX coupe 88, blue, 5 vit. + toit, 6900$. 585-3148

TOYOTA Tercel SR5, 83, 4x4, toit, 116 000km, transmission et freins neufs, 2 250 $. 426-1662 soir.

TOYOTA Tercel 89, 3 portes, impeccable, 7000 $, 738-8739.

TOYOTA Tercel '88, 5 vit., très bonne condition, freins neufs, 43 000 km, 6 500$. Soir: 457-2399

TOYOTA Tercel DX88, 5 vit., $4,995. Chassé Toyota 522-6344.

TOYOTA Tercel 90, garantie prolongée 72 mois, 11,000km. Chassé Toyota 522-6344.

TOYOTA Van aut., 7 passagers, 87, tout équipée, de luxe, 80 000km, 10 500 $, 677-3040.

TOYOTA Van 85, 5 passagers, très propre, 3 950 $, 654-3249.

TOYOTA VAN 1985
GRISE, 2 500$. 598-0827

TOYOTA 4 Runner 90, 26 000 km, V6, tout équipée sauf air, téléphone cellulaire inclus, 21 400 $, 871-2020.

TOYOTA 4x4, 4-Runner, aut., tout équipée, 12 000 km, acheté nov. 90, comme neuf, 24 500 $, 975-9932

TOYOTA 87 Van LE, aut., équipé, 7 passagers, 9 950 $, reprise de banque, A.M.G., 662-3131.

TOYOTA 89 Camry LE aut. 13,995$
AUTO E. LAUZON 430-1460

TOYOTA 89 Cressida cuir 20,995$
AUTO E. LAUZON 430-1460

TOYOTA, choix de Corolla, '84, '86, '87, '88, aut. et man., comme neuves, Chomedey Toyota, 687-2634

TOYOTA, Celica, GT, '86, aut., servo, air, original, Chomedey Toyota, 687-2634.

TRACER GS '87, 95 000 km, condition A-1, 4 300$. 523-8868.

TRACER GS 87, 90 000 km, servos, 4 freins, 4 pneus, silencieux, batterie, pas de rouille, 4 700 $, Gilles: jour: 877-3578 soir: 931-8971.

TRACER LS 88, 5 vit., 51000km, A-1, garantie, 5600$. 672-7708.

TRACER 87, 3 portes, aubaine, 3 450 $. Auto J.M. rés. 461-0200.

TRACKER '89, 5 vit., blanc, décapotable, 26 000 km. 473-0201

TRANS AM 1985, aut., 85 000km, pas d'hiver, originale, 363-8059, 956-0875 message.

TRANS AM 78, excellente condition, aubaine. 3 200 $. 364-3795.

TRANS AM 89, aut., 5 l., blanche, équipée, 45 000 km. 435-7538

TRANS-AM 76, blanche, 2e proprio, condition exceptionnelle, faut voir! 3650 $ négociable. 1-460-4294.

TRANS-AM 83, T.-top, 2e auto, bas millage, 4 500 $. 581-7107.

TRANS-AM 86, bourgogne, aut., toit T, 5 li., A-1, excellente condition, très propre, impeccable, 76 000 km, 7800 $, soir: 334-2991

TRIUMPH Spitfire décapotable, jamais sortie l'hiver
UPTOWN AUTO 737-6666

TRIUMPH TR6 74, 70 000 ml., verte, bon état. 923-1827

TRIUMPH TR-7, 1979, jamais sorti hiver, 56 000 km, 2 500 $ discutable, 679-3482

TURISMO 84, aut., 2 portes, 1 550$. Autos Laurin & Frères, 640-7293.

VALIANT 1964, convertible, impeccable, de collection, 385-6793.

VOKLS Corrado '90, 18 000 km. 819-758-5265 ou 819-758-4339

VOLKS Beetle 66, Bajja, super propre, du Texas, 3 500 $. 276-2990.

VOLKS Beetle Super 75
Stéphane, 449-2298

VOLKS Beetle 1975, 49 000 ml., bonne condition, 2000 $ négociable. Appelez Robert 687-5208.

VOLKS Beetle 76, 800 $. 526-6252.

VOLKS Cabriolet 87, bleu, aut., 45 000 km. 655-6793. B.L. Autos.

VOLKS Cabriolet Boutique 89, 17 500km, garantie 5 ans, aut., 16 900 $. 592-5989, 668-3441.

VOLKS Cabriolet '87, 77 000 km, aut., impeccable, 465-5219

VOLKS Cabriolet 88, Bestseller, 15 000 km, aut., impeccable, 15 000 $. 437-8778

VOLKS Cabriolet 89, A1, 11 000km, air, blanc, garantie prolongée, + autres. 16 275$. Soir 388-5473.

VOLKS Cabriolet blanche 85, 5 vit., 62 000km, 8500 $. 733-6373.

VOLKS Cabriolet 1981, 5 vit. excellent état, 5000 $. 481-1359

VOLKS Camper 78, jamais sortie l'hiver, 6 900 $. 434-0454

VOLKS Corrado blanche, 1990, 28 000 km, 433-2197.

VOLKS Fox blanche 88, man., très très propre. Vente rapide, 4900 $, 939-0164 ou 595-7267

VOLKS Fox GL 88, man., toit, A-1, 40,000 km, 5 800 $. 696-5880

VOLKS Fox GL 88, 4 portes, air climatisé, 39,000km, stéréo, impeccable, 6 500$, 481-0794

VOLKS Fox GL 88, 4 portes, 6 800$, seulement 34 000km, 354-8305

VOLKS Fox 1989, presque neuve, équipée de A à S. Faut voir! 322-9028 - 1-563-5139.

VOLKS Fox 87, 4 vit., blanche, 79000 km, 3 700 $. 622-1079.

VOLKS Fox 87, 66 000km, bleue, 3900 $, négociable, 474-1927.

VOLKS Fox 88, 4 portes, man., 3 900 $. PAL Auto, 592-3801.

VOLKS Fox 89, 2 portes, 4 vit., rouge métallique, 56 000 km, toit ouvrant, radio cassette, 4 Pirelli d'hiver, 6500$. Après 18h 376-7639

VOLKS Golf GL 87, blanche, 5 vit., toit ouvrant, radio am-fm cassette, 94 000km, 5500 $. 488-8671.

VOLKS Golf GTI 85, 132,000 km, bonne condition, ext. noire, radio MEI, 4 pneus d'hiver, "spoiler", 5700 $, 681-4547.

VOLKS Golf GTI 1991, noire, 8 valves, toit ouvrant, alarme à distance, 11 000km, comme neuve, cause départ. 937-3276.

VOLKS Golf 1988, 5 vit., 60 000km, 6500 $ ou meilleure offre, 625-2151.

VOLKS Golf 86, diesel, 5 vit., excellent état, 4900 $, 521-5491.

VOLKS. Golf, 86, diesel, blanche, int. cuir noire, cassette, comme neuve, faut vendre, 387-2183.

VOLKS GTI 1986, rouge, 61 000 km, tout équipé, 6 600 $. 668-7662.

VOLKS GTI 1985, toit, 81000 km, faut voir, 4950$, 444-4004.

VOLKS GTI, 91, 8 valves, toit, "cruise", 8 roues. 594-7095.

VOLKS Jetta 84 GLI, 2 portes, 5 vit., 125 000 km, blanche, très propre, 4 450 $. Jean-Pierre Soumis Enr. 430-0193

VOLKS Jetta GL '85, (16 valves), tout équipé. Gestion C.L. 386-8565

VOLKS Jetta 83, aut., Turbo diesel, 1450 $. Autos G. Boisclair 737-5979

VOLKS Jetta GL 88, turbo diesel, bas millage, toit ouvrant, servo direction, radio cassette, garantie, prix négociable. 632-0194

VOLKS Passat 91, familiale, 30 000 km, aut., noire, cruise, toit, mags, garantie, pas de TPS, très propre, 973-9057, 1-431-5291

VOLKS Passat 1991, familiale, tout équipée, garantie 5 ans, sécurité, 18 500 $. 353-9665 ou 667-3233.

VOLKS Rabbit LS 82, aut., excellente condition, très propre, 1800$. 525-4845.

VOLKS Rabbit '80, décapotable, air, toit neuf, bonne condition, 3500 $. Vente rapide. Eric 729-9918.

VOLKS Rabbit 83, bonne condition, 1800 $. 681-8973; 334-6850.

VOLKS Rabbit 1979, marché bien, carosserie en bonne condition, 700$ ou meilleure offre, 426-3340

VOLKS Rabbit, 80, 5 vit., 140,000 km, très bonne état, fiable, 1 seul propriétaire, 1 200 $. 366-6346

VOLKS Scirocco 86, toit ouvrant, très propre, 6400$. 681-6721

VOLKS Scirocco 82, 2400 $ discutable, jour 768-6315, soir 482-3317.

VOLKS Scirocco '85, bleue, 82 000km, meilleure offre, 471-4316.

VOLKS Scirocco, 83, excellente condition, 3 900 $. 669-1251.

VOLKS Scirocco 84 Wolfburg, 87 000 km, 4550 $. 629-7273

VOLKS Scirroco 86, 80 000 km, un vrai bijou! 8500 $, Morin 842-2455

VOLKS Scirroco 86, 66 000 km original, 622-9736, 676-4463.

VOLKS Westfalia, '87, 65 000km, aut., air, 17 000 $, 430-2288.

VOLKS Westfalia 75, peinture neuve, moteur refait, faut voir! Jour sem. 446-0514.

VOLKS Westfalia 80, ivoire, moteur A-1, 8000$. 441-0347

VOLKS Westfalia 76, remis à neuf, vente ou échange. 489-0729

VOLKS Windowvan 1978, 721-3389

VOLKS 86, 80 000km, rouge, toit, Pirelli, 6 300 $, excellente condition. 337-4279.

VOLKS, Jetta GL, 87, aut., 56 000km. 641-2787 soir.

VOLKSWAGEN
AUTO E. LAUZON
FOX 89, 4 ou 5 vitesses 6995$
GOLF 87 diesel 4 ptes 7995$
GOLF 87 GTI 16 valves 9995$
CABRIOLET 89 aut. blanc 13,995$
JETTA 87 5 vit GL 5995$
JETTA 90 aut. air 12,995$
JETTA 90 turbo diesel 13,995$
VAN CARGO 88, 4 vitesses 6995$
1384 Boul Labelle Blainville
430-1460

VOLVO GLE 1984, (240), 4 portes 5 vit., toit, vitres élect., 87 000 ml., 7500$, 845-1254.

VOLVO diesel 240 '83, man., toit ouvrant, 3 950 $. 467-7202

VOLVO GLE 87, Graphite int. cuir bourgogne. ABS. Très propre.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

VOLVO GT 1980, gris métal, toit ouvrant, 150 000km, 744-8381.

VOLVO 1980 DL, très propre, 626-7369.

VOLVO 1984, GLE, air climatisé, bonne condition, 6 000 $. 967-9946.

VOLVO 1989, 760 familiale, gris argent int. cuir, tout équipée, ABS, garantie jusqu'en mars 93.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

VOLVO 1989, 760 Turbo, gris foncé int. cuir, tout équipée.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

VOLVO 1990, 760 familiale, gris argent int. cuir, tout équipée, ABS.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

VOLVO 240, 1986, man., impeccable, 75 000 km, 9200 $, 449-3837

VOLVO 240, 1987, 46,000km, air climatisé, aut., impeccable.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

VOLVO 242 DL 76, A-1, 76 000 ml., 1500 $, 445-2518.

VOLVO 244 DL 80, 4 portes, man., 4 cyl., très propre, 2600$. 627-4875.

VOLVO 740 turbo '87, aut., "mags", beaucoup d'extra, comme neuve, très bien entretenue. Contactez Ralph: 983-4625, 626-2138

VOLVO 740 turbo 1986, 48 000 ml., aut., toit ouvrant, climatisé, impeccable, avec 4 pneus neige, 11 975$. Jour 397-7543, soir 483-4415

VOLVO 740 GLE 85, Spécial Edition, int. cuir noir, tout équipée, propre, 122 000 km, 323-6891

VOLVO 740 GLE 88, graphite int. gris. ABS. Tout équipé.
JOHN SCOTTI AUTO 725-9394

VOLVO 740 Turbo 88, blanc, tout équipé, 14 500 $,1- 224-5291

VOLVO 740 Turbo 86, équipée complet, comme neuve, 12 500$.
629-0258

VOLVO 740 TURBO
1988, noire, aut., tout équipée, impeccable, aubaine 15 900 $, A. J. Auto, 633-4487

VOLVO 760 turbo 84, 82 000 km, garantie, 10 500 $, 444-1950.

VOLVO 760 GLE turbo diesel 84, aut. toit, 5200 $. 271-0990 soir.

VOLVO 760 GLE '88, tout équipé, Gestion C.L. 386-8565

VOLVO 760 GLE 83, A-1, 7500 $ négociable, soir 1-743-3097.

VOLVO 760 Turbo Inter 86, graphite, 115 000km, 12 600$, 17 à 18h Automobiles C.V. 514-946-8728.

VOLVO 760, 88, 33,000km, comme neuve.
UPTOWN AUTO 737-6666

VOLVO 760, 88, turbo familiale, tout équipé
UPTOWN AUTO 737-6666

VOLVO 82, diesel, A-1, 5 vit., cruise, toit, vitres, valise, portes élect., am-fm cassette, 3 500$, 257-9914 soir ou fin de sem.

VOLVO, AVEC GARANTIE
82 à 87, liquidation 7 jours
87 740 GLE, aut., originale, 11 500$
86 760, V6, 60 000km, spécial 8 900$
86 740, turbo, 88 000km, originale
82 DL GL, propre, aubaine 2 600$
Sélection de plusieurs autres modèles BMW, aubaine, à voir toutes les voitures à l'intérieur. Ouvert 7 jours. Échange accepté.
Auto Originale 433-7595

VOLVO
MECANIQUE 38 $ h
244 diesel '84, moteur neuf, aut.
244 GL '83, aut., 119 400 km.
244 DL '87, aut., vitres.
245 DL familiale '87, 5 vit.
242 GLT '81, 138 000 km, AMG Kit
EUR AUTO 514-431-7209 (6 jours)

VOLVO
764 GLE 87, aut., air, toit
744 GLE 87 aut., air, toit
240 DL 86, manuel, radio.
AUTONOR 1-436-8211

LES BONNES OCCASIONS

ROLL ROYCE 81
68000 km, impeccable.
43 500$

MERCEDES 300 TD
Familiale 103000 km.
16 500$ nég.

MERCEDES 300E 88
72000 km.
33 500$

MERCEDES 300E 88
74000 km.
33 500$

MERCEDES 300 86
114000 km.
22 500$

ACCURA NSX 1991
noir/noir. 0 km.

PORSCHE 911
Coupé, 38000 km.
42 500$

JAGUAR XJS 89
Vert foncé, 87000 km.
26 000$

BMW 325 Convertible, 60000 km.
26 500$

CADILLAC 89
Sédan de ville, 48000 km.
23 800$

AUTO MONDIAL
1583993-R 550
733-6993

CARROSSERIE C.E.R. INC.
5225, Bachand, St-Hubert
468-1544

TOYOTA Corrola LE
86, autom. 7 750$

HONDA Accord 87
Autom., air. 8 680$

TOYOTA Tercel 88
Manuelle, 2 portes. 6 490$

MAZDA DX 323 90
2 portes, 6 800 km. 8 480$

TOYOTA pick-up 87
Club Cab 6 890$

GMC TRACKER 89
Manuelle, 4X4, convertible. 9 590$

NISSAN AXXESS 90
4X4 automatique. 15 990$

CAVALIER (type 10) 84
Manuelle, 4 cyl. 2 280$

SENTRA Coupé XE 88
Manuelle, blanc. 6 990$

HONDA CRX 87
74 000 km, mag, etc. 6 890$

CAVALIER Z24 86
V6, autom., mag. 5 490$

HONDA Civic 1500S 87
Manuelle, noire. 6 690$

1584096 - R 550

BLAZER 89
Noir 4x2, tout équipé, 46000 km. 12 995$

BRONCO II 89
Bleu, 4x4, tout équipé, 69000 km. 12 495$

F-150 Super Cab 88
Balance garantie 100000 km, 43000 km, manuelle 5 vitesses.

GMC C-1500 88
Pick-Up, aut. V-8, S.F., S.D., 96000 km. 7 995$

BRONCO
Eddie Bauer 88, 53 000 km 14 995$

TAURUS 90
Station-wagon, 27000 km, tout équipée, air. 15 295$

PONTIAC STE 89
«ALL WHEEL», 34000 km, tout équipée, balance garantie. 14 995$

MAZDA Mx-6 GT turbo, 88, blanc, tout équipée. 11 295$

PROBE LX 89
aut., 4 cylindres, 39 000 km. 11 995$

NISSAN Axxess 91, 8 800 km. 14 995$

CHARTRAND FORD
382-4020
Demandez Fernand ou Robert
L1584887 - R 550

HONDA CIVIC
89, hatchback
7 900 $

PONTIAC FIREFLY
88
3 995 $

HONDA CIVIC
Wagon, 87 aut.
6 900 $

HONDA CIVIC
Berline, 88 et 89

TOYOTA
Corolla 88, 4 portes.
7 900 $

SIDE KICK
90, JX, aut. 14000 km.

GRAND MARQUIS LS
89, blanc, 35000 km.
15 900 $

HONDA ACCORD
'87 et 88 automatique.
1584508-R 550

HONDA TERREBONNE
477-0555

GAÉTAN DENIS AUTO
3865 RUE HOCHELAGA

GRAND VOYAGEUR 89
7 passagers, tout équipé, balance de garantie, 115 000 km ou 7 ans, 18 200$.

PONTIAC 6000 STE 88
tout équipée 10 250$.

PONTIAC Bonneville 88 LE
noir, tout équipée, 9 350$.

PONTIAC Firefly 88
aut., 5 300$.

FORD Camper 80
comme neuf, avec douche, 9 000$.

VOLKS. Jetta 85
état neuf, 4 ptes, toit ouvrant, 5 095$.

VOYAGEUR 87
5 passagers, aut., très belle voiture 13 mois de garantie, 7 800$.

ARIES 85
71 000 km, 4 ptes, belle voiture, 3 150$.
1582642-R 550

255-1016

M. BRETON AUTOMOBILES INC.
1574, St-Henri
MASCOUCHE

TOYOTA FOUR RUNNER 1985, tout équipé, 87 000 km.

TOYOTA FOUR RUNNER 1989, V-6, 5 vit., 65 000 km.

NISSAN PATHFINDER TRAILBOSS 1989, V-6, 5 cit., tout équipé, 55 000 km.

GMC JIMMY 4 x 4 1988, V-6 aut., tout équipé, 59 000 km.

JEEP SAHARA 1988, man. 5 vit., 83 000 km.

HONDA ACCORD 1984, 4 portes, 5 vit., 87 000 km.

HONDA ACCORD 1985, 4 cyl., aut., 71 000 km.

HONDA ACCORD 1988, 4 cyl., 5 vit., 4 portes, 81 000 km.

CHEROKEE LTD 1988, 56 000 km, aut., tout équipé.

GMC JIMMY 1989, 51 000 km, V-6 aut., digital.

MUSTANG COBRA GT 1987, T-top, man., 5 vit., blanc, int. rouge, 88 000 km, garantie 6 ans kilométrage illimité.
1584655-R 550

474-4196
474-4197
FINANCEMENT SUR PLACE.

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550 AUTOS À VENDRE

VOYAGER SE 87, air, A-1, spécial 8995$, Gardge Legris 666-7062

VOYAGER SE 90 V6 7 passagers, air. Bas km. Garantie Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

VOYAGER 87 SE, 7 passagers, équipement de luxe, 84 000 km. Guy 471-0945

VOYAGEUR 88 aut. bleu très bonne condition, avec garantie. NORDEST VOLKS 325-3422

WESTFALIA Campeur '76, man., propre, prix à discuter, 735-8952.

WESTFALIA 1980 peinture neuve, moteur refait, 7 000 $. 819-688-6522

WESTFALIA 1990, 21 000 km, air, 29 500 $. 678-4745.

WESTFALIA 1988, 49 000 km, tout équipée, 4 vit., 651-8088, 796-2865

WESTFALIA 77, jaune, excellente condition, 6800 $. 443-9878.

WESTFALIA 87, 60 000 km, équipée, balance de garantie, aut., 819-378-6271

555 AUTOS ANTIQUES

CADILLAC 68 Coupe de Ville, 57 000 mi, 3 800 $, évaluée à 5 500 $. 376-9459.

555 AUTOS ANTIQUES

CAMION 1 tonne, Chevrolet 58, 1500$ ou meilleure offre, 1-834-5544

575 ACHAT, VENTE, LOCATION, ÉCHANGE

ACHETONS AUTOS 82 à 89. M. KAMEL: 386-9565

ACHAT autos usagées, 1980 à 1986, autos pour ferraille, toutes marques, inf.: 444-7289, 956-6005

ACHETONS autos et camions pour pièces et ferraille. Payons comptant. Remorquage gratuit. 24 heures, 7 jours/sem. 668-2800.

ACHETONS autos, camions pour pièces, payons plus. 334-6688

AUTOS $$
Achetons telles quelles. Allons sur place. Remorquage gratuit. 7 jours. 664-1791

580 ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

DIFFERENTIELS, transmissions manuelles reconstruits, installons, Joron Auto 2144 Papineau, 522-7775

LOISIRS ET VÉHICULES RÉCRÉATIFS

606 ARTICLES DE SPORT

CANADA BILLARD & BOWLING
Tout pour le BILLARD et les QUILLES.
BRUNSWICK AU CANADA
687-5991

655 MOTOCYCLETTES

AUBAINE Suzuki 500, 1974, bon état de marche, 500 $. 276-1312.

BMW K100RT, 1985, 30 000 km, 5 500 $, condition A-1, 494-8246.

BMW R-65, 1983, état impeccable, 33 000km, 4500 $. 653-4094

BOMBARDIER 50 cc, très bon état, 250 $ négociable, 620-1694.

CITATION Excela 31.5', classe A, 1987, sans TPS. 332-3094.

HARLEY Sportster 89, hugger, 4 400km, 5 300$. 625-6160

HONDA Aero 50 1987, 7 000km, en bon état, prix raisonnable, 461-1101

HONDA CB 400T, 79, bon état, 45 000 km, 250$, 744-2862.

HONDA CB 450, appelez Serge. 582-4495

HONDA CB 650, Custom, 25 000 km, parfait état, 800 $, 653-6046.

HONDA CBR 600 89, achetée sept. 90, sortie 3 fois de mon garage, seulement 650 km, rodage à moitié fait, garantie valide sept. 91, condition salle de montre, vente rapide 4 800 $. Jacques 526-1391.

HONDA CB-750 F '82, A-1 + pièces de '81 à '83, 1 350$. Shadow 500 '84, 1 450 $. Pas de TPS. 589-5193

HONDA Elite, 125 cc, condition impeccable, 800 $ fermé. 522-9174.

HONDA GL 500, interstate 82, 16 300 km, comme neuve, accessoires, 600$, 521-0284.

HONDA Hurricane 1988, 600 cc, 5000km, A-1, 4800 $, 634-1227.

HONDA Interceptor 750 83, 29,000 km, 1100 $. 1-349-4886; 954-5438.

HONDA Interstate '84, 1 200 cc, am/fm, 55 000 km, 4 500$. 684-4827

HONDA Magna 1 100 c.c., 1984, 1 500 $, 424-3653

HONDA Nighthawk 650 cc, 1984, 9000km, très propre, 1900 $, Richard après 17h: 625-8199.

HONDA Nighthawk 650 1984, 10 500 km, A-1, 1800 $, 655-3713.

HONDA Nighthawk 650 cc, 1983, excellente condition, accessoires, 1,800 $. 473-4050.

HONDA Shadow 750 c.c., '84, 15 000 km, 1 800$, 525-8936

HONDA V-65 '83, 62 000 km, bonne condition, 1 300 $. 767-3984

HONDA 125 cc, moteur refroidi à l'eau, 6 000 km, état excellent, 1 000$. 442-1271

HONDA 650 CB, 4 cyl., 16 000 km, A-1, 1 200 $. 661-2271

HONDA 650, Nighthawk 83, incluant Pirelli, pare-brise, support, casque, 1500 $. 762-0328.

KAWA Voyageur XII, 88, 10 000km + Denry, 89. Soir 819-327-5271

MOTO Interstate 83, GL 650, radio cassettes, 381-8397, 322-0496

NIGHTHAWK 550 84, acheté neuf en 87, spécial: 1200 $, 252-8636

NINJA 600 1985, rouge-noir, impeccable, casque, pneus - freins neufs, 3 200 $. 672-2641.

NINJA 750 1987, noir, 12 500 km, 4 300$. Alain, 663-2827

RD 350 1982, 500 $. Après 18 h 671-3562

SCOOTER Honda, condition A-1, avec casque, 350 $. 965-9087

SCOOTER Honda Elite R, 50 cc, 1989, 1 saison, pneu arrière neuf, bon état, casque et boîte inclus, 800 $, 683-7601

SCOOTER Yamaha '86, Salient, casque, 990 km, 550 $. 654-8201

SCOOTER Yamaha JOG 89, 50cc, 3700 km, rapide, 850 $, 739-8754.

SCOOTER, Honda Elite R 89, 3 500 km, 875 $, 621-1936.

SCOOTERHonda Elite 1989, propre, 860 $, 668-5908.

SOUTHWIND 1989, basement, 31 pi. équipé, échange A voir. Paul 514-479-6435

SUZUKI GS 400, 86, 16 000km, o1 400 $. 528-9996

SUZUKI Katana GSX F 1100, 1988, bleue, 7,000 km, sacoches, extra, 6,200 $. Jean-François 333-7289.

SUZUKI 650, 7 000km, chrome, garantie, 1 900 $. 671-9375.

SUZUKI 86, GS 1150 EF, 11 800km demande 3 800 $. 364-6221.

WOW! Motocross RM 250, 1990, super impeccable, moto de promenade. Prix imbattable. 819-478-8642

YAMAHA DT 200, 1986, presque neuf, 1600 km, aubaine, 464-3099

YAMAHA Maxim 650, 83, très bonne condition. 900 $. 646-1245

YAMAHA Maxim 650cc, 80, excellente condition, 750 $, 529-0154.

YAMAHA Maxim 400, 1982, 24 000km, 550$. 356-0265.

YAMAHA Venture Royale 87, 1300cc, tout équipée, 13 600km, toile et 2 casques, 6 000$, 691-6033

YAMAHA Virago 500 1983, avec porte-bagage, noir, 500 $, 522-8786.

658 BATEAUX-MOTEUR, YACHTS, VOILIERS

AUBAINE 38', 185 CV., bateau maison (boat house), fibre de verre, 23 500$. 499-1487, 849-8276

BASSBOAT 17 pi., moteur Johnson 90 forces, moteur élect., remorque, prix d'aubaine, 418-338-4665

BAYLINER (Arriva) 1989, open deck 20 ½ pi, 19 900 $. 1-291-3878

BENETEAU, FIRST 325, 1986 impeccable, très équipé, (Lac Champlain), 493-9289 (soir).

C & C 30 pi, 1988, (nouvelle version), avec cabine arrière, équipement complet, à voir au Lac Champlain, 621-8975.

C.C. 27', 85, diesel, spi, roue, furler, int., custom, 418-673-4378.

CARVER 25 PI
1975, totalement équipé, condition exceptionnelle, 2 niveaux de conduite (fly deck), s/bain fermée, cuisine, couche 6, évaluation d'assurance 25 900 $, demande 22 000 $. 747-0671

CATAMARAN Hobbie 16', A-1, peut sorti, 2 800$. 467-0127

CATAMARAN Mystère S 1986, 17', tout équipé avec remorque, prix à disucter, 365-7974.

CHALOUPE Princecraft, alu 15 pi., moteur Evinrude 30 h.p., démarreur à distance, remorque, roue 13 po, plus équipement, 435-6079.

CHALOUPE PRINCECRAFT Starfish LX-15, remorque E/Z Loader avec guide, moteurs Mercury 6cv et 25cv, avec réservoirs, état neuf, 6 000$, 684-9649

CHAPARRAL Vilain II Eliminator 89, remorque, 350 Magnum, inox., 65 mi./h + 591-5951, 494-1647.

CHARISMA 11, trojan 77, 30', super propre, très bien équipé, 692-9935.

CHRIS CRAFT 26 pi, très propre, équipé, moteur GM 307. Soir: 586-2785, Jour: 935-5446

658 BATEAUX-MOTEUR, YACHTS, VOILIERS

CHRISCRAFT 87, 29 pi., Express Cruiser, 2 moteurs V-6 Mercury, 300 heures, sondeur profondeur, radio VHF, tout équipé, état A-1, jour: 697-6710, soir: 694-8260.

CHRISCRAFT 84 Scorpion 210, comme neuf, inox. remorque, 260 HP MERC. 591-5951, 494-1647.

DERIVEUR CL 16, 1987, remorque Remeq 850, très bien équipé, 6,000 $. 388-2532 ou 669-7740.

DORAL Cavalier 24', aft-cabin, tout équipé, A-1, 250 heures. 653-6987

DORAL 90 Citation 260, équipé, 35 heures, neuf, 965-1920, 965-9064.

ECHANGE ACCEPTE
BAYLINER, Avanti 34 pi., tout équipé, 1989, 135 h, + air génératrice. Du lundi au vend. jour: 445-2902, soir/week-end: 923-4396

ECONOMISEZ, voile temps partagé, Tadé: 514-349-4132.

FORMULA One, 84, 17.6 pi. 188 h.p. 52 m.p.h. remorque, E-Z Loader, 13 500 $, 635-1011.

FOUR WINNS 1988, 20.5', inboard 5.0 l. équipement complet, toilette, cabine à l'avent avec remorque, comme neuf, valeur 36 000 $ prix négociable 25 000 $. 692-0280

JEANNEAU Sun Légende 41, 1988, tout équipé, si désiré, inclus revenu de Charter (1-514) 291-3170.

KELT 8.5 dériveur intégral, (hors-taxes), 40 000 $, bien équipé, marina payé, 667-4813 (message)

MACGREGOR, sloop 65 pieds, fibre de verre, tout équipé, 3 voiles, 149 000 $. 484-2884.

MOTEUR outboard 6 HP, Evinrude, usure 10h, 950 $. 593-1182.

MOTEUR Marin diesel Leyland, 30 h.p., FWC, neuf, 3 250 $. 658-3774.

PETERBOROUGH 1976, 17 pi, devant ouvert, 140 Mercruiser, remorque, condition A-1, 455-1650

SEA RAY Pachanga 22, 89, 18 h, comme neuf, remorque, hélice inoxydable, 591-5951; 881-1010.

SEA RAY 86, 39' EC, stationné à Fort Lauderdale, 112 000 $ US négociable. 621-1458 soir.

SEARAY Sundancer, 30 pi., 1986, 320 heures, tout équipé, 487-7451

SILVERTON 34', Express cruiser, 1988, 160 h, 119 500 $. 689-8136.

TANZER 22', tout équipé: spi, remorque et moteur, visible lac Memphrémagog. 663-6588.

TANZER 26', 78, 5 voiles, moteur 9.9, sacrifice 17 500 $. 631-1901.

TANZER 29, excellente condition, beaucoup d'équipement, 49 000 $ ou meilleure offre, 819-684-8276, 613-995-7907.

TEMPTATION 100 hres, 2x175 hp, équipé A à Z, après 18h 654-1204

THUNDER CRAFT Magnum Express 230, twin mercruiser, remorque. Condition A-1, 15,500$. F. Silva 383-7333

THUNDERCRAFT 290/87, 2x190 Merc, équipé, accepte échange 20 pi, 620-3818.

VOILE: cours privé et week-end (quillard), Charbonneau 692-6982.

VOILIER Mistral 16', 1986, complet avec équipement supplémentaire, comme neuf, 4500 $ négociable. Mike 491-0766, Claude 472-6125.

VOILIER 19 pi, cabine, moteur, remorque, équipé, 435-5052.

VOILIER 32 ', Attalia '86, bien équipé, in-bound, Lac Champlain, aubaine, 55 000 $. 819-322-3530

659 PLANCHES À VOILE

BIC Electric Rock, avec 2 voiles, 6.2 - 4.8, après 18h: 695-4268.

TOUT pour la planche, Bic, Gaastra, Up, kit complet neuf, 299$ + . Au Vent Fou 326-8078, 626-7773.

667 ROULOTTES, TENTES-ROULOTTES ET MOTORISÉS

A LOUER motorisé Gytel 88, 24', tout équipé, prix réduit, 983-3577.

A LOUER MOTORISE 22 PI PARTICULIER. 471-0746

A VAL DAVID, Laurentienne 77, 30 pi, rallonge 10x15, Camping La Belle Etoile. Michel 629-7493.

ACCESSOIRES, auvents, cuisinettes, pièces, BELCO, 521-1603

AIRSTREAM 31 pi, tout équipé, int. refait 1990, ext. condition A-1, faut voir absolument! 14 500 $, 455-1650.

CORSAIR 88, 28', 26 000 km, comme neuve, 37 000 $. 689-3100.

DODGE Ram '87, allongé, tout équipé, campeur, 16 500 $, 691-8112

DOMAINE Val Morin, roulotte 18 pi avec annexe, hiver-été, foyer, vue sur golf. 6 300 $ 514-661-7233 819-322-5916

MOTORISE Frontier 86, 26', classe C, tout équipé, A-1, très propre, 588-2330, 588-3635.

MOTORISE Pace Arrow 84, 30', 45 000 $. 435-3351

MOTORISE 19', Winnebago, 1974, classe A, auvent, coffre bagages, très propre, 13 500$. 674-3940

MOTORISE 20', Dodge Ram 88, équipée par Campwagon. Excellente condition, 30 000 $. 688-6147.

MOTORISE 88, Regency Triple E, classe A, 34', hivernisé, air, génératrice 454 p.c. essence, luxueux, équipé, état neuf, seulement 14 000 km, 75 000$. 581-9458, 745-6385.

NOUVEAU
Motorisé Winnebago neuf Elandan 91, 33', équipé au complet. Région Québec: 418-872-1295, 418-872-2033

ROULOTTE Boler 1976, 13 pi, tout équipée, 900 lb, 4000$, 674-4704.

ROULOTTE Bonair 29 pi, 1985, cuisinette 22', neuve, Camping Domaine du Rêve à Ste-Agnès de Monnoir, 14 000$. 1-777-1894.

ROULOTTE Prowler 29 R, 1988, air climatisé, auvent, tout équipée, servie 5 fois, 17,000 $. 679-8159.

ROULOTTE Sunline, 1989, 24 pi. comme neuve. Soir 659-5319

ROULOTTE Taurus '84, A-1, 28 pi, auvent, 10 200$. Soir 1-436-2616

STARCRAFT, 6 places, cuisinette en bois, douche, 3500 $, 471-0182.

TENTE-ROULOTTE Lionel, 8 places, toilette à l'eau, cuisinette 8x18, 642-1589

TERRY RESSORT 90, 24', 3 semaine d'usage, 13 500$, (819) 523-8481

WINNEBAGO '88, Le Sharo, 21', 13 000 mi, état neuf, 581-1517.

WINNEBAGO 1987, 33', 18 500 km, tout équipé, air climatisé, radio AM-FM cassette, balayeuse, génératrice, auvent, couche 7 personnes. PRIX 52 500$. Tél.: (514) 467-9142, (514) 467-7171 (soir).

670 AVIONS

HELICOPTERE HUGHES
500c 1972, environ 500 heures 588-2591, rés: 474-4484

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

-BELZILE (Claire) Montréal
-BENOIT (Édouard) St-Bruno
-BLEAU (Maurice) Montréal
-BRASSARD (Antoine) Montréal
-CLOUTIER (Robert) Montréal
-CORBEIL - PERIARD (Lucienne) Montréal
-DESROCHERS (S. Reina, s.s.a.) Lachine
-HATFIELD, Sénateur Richard P.C Ottawa
-LABELLE (Gilles) Montréal
-LARUE (GOUDREAULT, Gabrielle) Montréal
-LEDOUX (Léo-Paul) Waterloo
-MAILHIOT (MARIER, Françoise) St-Laurent
-MONTPETIT (René) Valleyfield
-NOEL DE TILLY (Pierre) Montréal
-PELLETIER (Raymond) Chomedey, Laval
-RACETTE (Lucille) Montréal
-RICHARD (Paul-Émile) Laval
-ST-ANDRE (THIVIERGE, Annette) Montréal

BELZILE (Claire)
À Montréal, le 28 avril 1991, est décédée Mme Claire Belzile, 36 ans, épouse de M. Raymond LaBrosse, fille de M. et Mme Hervé Belzile (Rita Lefrançois). Elle laisse également dans le deuil ses soeurs: Mariette (Robert Pépin), Francine (Yoland Beaulieu), un frère Me Yves Belzile (Solange Bérubé), ainsi que M. et Mme Fernand J. LaBrosse, une belle-soeur Louise, ses beaux-frères: Michel, Benoit et Daniel. Exposée aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
790 boul. Ste-Croix
Ville St-Laurent
Les funérailles auront lieu mercredi le 1er mai 1991 à 14h en l'église St-Joseph du Mont-Royal de Ville Mont-Royal et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 22h. S.V.P. pas de fleurs, des dons à la Fondation Savoy, C.P. 69, St-Jean, P.Q., J3B 6Z3 ou à la Fondation du Dr Claude Bertrand, Neuro-Chirurgie de l'Hôpital Notre-Dame, seraient appréciés.

BENOIT (Édouard)
À St-Bruno, le 27 avril 1991, à l'âge de 71 ans, est décédé M. Édouard Benoit, époux de Thérèse Sheddleur. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Ginette, Pierre (Hélène Parent), Diane, Normand (Pierrette Bertrand), ainsi que ses petits-enfants et une arrière-petite-fille, son frère, sa soeur, ses beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mardi le 30 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire
E. Tétreault & Fils Ltée
(Membre R.F.A.Q.)
1559 rue Montarville
St-Bruno
à 13h45 pour se rendre en l'église paroissiale de St-Bruno. où le service sera célébré à 14h et de là au cimetière du même endroit. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi, ouverture à midi.

BLEAU (Maurice)
À Montréal, le 28 avril 1991, est décédé M. Maurice Bleau, 66 ans, époux de Laurence Brazeau. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Robert (Céline), Yves, Bernard et Marcel, ses quatre petits-enfants, ainsi que ses neveux et nièces. Exposé aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
4505 Notre-Dame
angle Sir G.E. Cartier
Les funérailles auront lieu jeudi le 2 mai 1991 à 14h en l'église St-Zotique et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi et mercredi de 14h à 17h et de 19h à 22h, jeudi ouverture du salon à midi.

BRASSARD (Antoine)
À Montréal, le 25 avril 1991, à l'âge de 74 ans, est décédé M. Antoine Brassard, fils de feu Raphaël Brassard et de Emma Riendeau. Il laisse dans le deuil sa soeur Maria, ses frères: Josephat (Marguerite Provost), Raphaël (Berthe Côté), ainsi que plusieurs neveux et nièces, parents et amis. Les funérailles auront lieu mercredi le 1er mai. Le convoi funèbre partira des salons:
Paul & Fortin Inc.
(Membre R.F.A.Q.)
835 est av. Laurier
Montréal
pour se rendre en l'église St-Stanislas, 1350 boul. St-Joseph est, où le service sera célébré à 11h et de là au ciemtière St-Vincent-de-Paul, Laval, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

CLOUTIER (Robert)
À Montréal, le 28 avril 1991, est décédé M. Robert Cloutier, 53 ans, époux de Laurette Lachaine. Outre son épouse, il laisse dans le deuil plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces. Exposé aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
1415 rue Fleury E.
Montréal
Les funérailles auront lieu mercredi le 1er mai 1991 à 10h en l'église des Sts-Martyrs Canadiens et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Société Québécoise du Cancer seraient appréciés. Heures des visites: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

CORBEIL - PERIARD (Lucienne)
À Montréal, le 27 avril 1991, est décédée Mme Lucienne Périard, 87 ans, épouse de feu Ariste Corbeil. Elle laisse ses enfants: Marcelle, Colette, Noëlline, Gilles, Romain, Monique, Micheline, Nicole et Robert, leurs conjoints, ainsi que ses petits-enfants et un arrière-petit-fils. Exposée aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
1415 rue Fleury E.
Montréal
Les funérailles auront lieu mardi le 30 avril 1991 à 10h en l'église St-Isaac-Jogues et de là au cimetière St-André-Avellin. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

DESROCHERS (S. Reina, s.s.a.)
À la Maison mère des Soeurs de Sainte-Anne, Lachine, le 28 avril 1991, est décédée Soeur Reina Desrochers (en religion, Soeur Marie-Louis-Florent), s.s.a., fille de feu Alphonse et de feu Robéa Forest. Elle laisse dans le deuil ses soeurs: Lucienne, s.s.a., Victoria (Normand Richard), Aline, s.s.a., ses belles-soeurs: Marie-Ange Perrault (Viateur), Lise Gravel (Jean-Paul), Irène Pelletier (Louis), Claire Vincent (Florent) et plusieurs neveux et nièces. Elle sera exposée à la
Maison mère des Soeurs de Sainte-Anne
1950 rue Provost
Lachine
le 29 avril 1991 à 14h (entrée du salon au 745 av. Esther-Blondin). Les funérailles auront lieu le 30 avril 1991 à 14h en la chapelle de la Maison mère. Inhumation au cimetière de la Congrégation des Soeurs de Sainte-Anne. Direction:
Alfred Dallaire Inc.

997 PRIÈRES

REMERCIEMENTS

A la mémoire de
Léopold Mathieu
décédé le 29 avril 1990

Nous remercions parents et amis de leurs voeux lors de cette épreuve.

995 REMERCIEMENTS, PRIÈRES

REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.B.

HATFIELD (Sénateur Richard P.C.)
Est décédé au Centre de Santé Elisabeth Bruyère à Ottawa le vendredi 26 avril 1991 à l'âge de 60 ans. Le Sénateur Hatfield était membre de l'Assemblée Législative du Nouveau Brunswick de 1961 à 1987. Il fut Premier ministre du Nouveau Brunswick de 1970 à 1987. Il fut désigné membre du Conseil Privé de Sa Majesté pour le Canada en 1981 et fut appelé au Sénat au Canada en 1990. Il fut également le Président du Comité du "Beaverbrook Art Gallery" à Fredericton, Nouveau Brunswick. Le Sénateur Hatfield laisse dans le deuil ses frères: Harold R. Hatfield et Frederick H. Hatfield, tous deux de Hartland, Nouveau Brunswick, ses soeurs: Rheta F. Clark de Wakefield, Nouveau Brunswick et D. Anne Hayward de Chatham, Nouveau Brunswick, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Prédécédé par son père Heber H. Hatfield, M.P. et par sa mère Dora F. Hatfield. Suivant l'incinération à Ottawa, un service funéraire pour la famille, parents et voisins aura lieu le mercredi 1er mai 1991 en l'Église Unie Baptiste dans sa ville natale de Hartland, Nouveau Brunswick. Ceux voulant présenter leurs hommages à la famille pourront le faire à la maison paternelle à Hartland, Nouveau Brunswick, le lundi 29 avril 1991 et le mardi 30 avril 1991 entre 14h et 16h et de 19h à 21h. L'inhumation aura lieu au cimetière Greenwood à Hartland. Tous sont bienvenus à assister à un service commémoratif public qui aura lieu le vendredi 3 mai 1991 en la cathédrale Christ Church à Fredericton, Nouveau Brunswick, à 14h. Les membres de la famille désirent présenter leurs expressions de gratitude les plus sincères aux médecins et au personnel du Centre de Santé Elisabeth Bruyère et de l'Hôpital Général d'Ottawa. La famille aimerait également remercier les nombreux amis et tous ceux dont les prières, voeux, appels, cartes, lettres et cadeaux ont été tellement appréciés par le Sénateur Hatfield dans ses derniers jours.

LABELLE (Gilles)
À Montréal, le 28 avril 1991, est décédé M. Gilles Labelle, 57 ans, domicilié à St-Élie d'Orford, époux de Cécile Morin, père de Pierre. Exposé aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
3517 boul. Lévesque O.
Chomedey, Laval
Les funérailles auront lieu jeudi le 2 mai à 11h en l'église St-Maxime, 3700 boul. Lévesque O. Chomedey. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mercredi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

LEDOUX (Léo-Paul)
À Waterloo, le 27 avril 1991, à l'âge de 82 ans, est décédé M. Léo-Paul Ledoux, fils de feu Wilfrid Ledoux et de feu Anna Dupaul, demeurant à Waterloo. M. Léo-Paul Ledoux était Président Fondateur des Résidences Funéraires LEO-PAUL LEDOUX de Waterloo, Magog et Valcourt. Il était aussi Membre Fondateur et Membre Émérite de la Corporation des Thanatologues du Québec, Fondateur du Club de Golf de Waterloo, Président du Comité pour recueillir les fonds nécessaires à la construction de la nouvelle église St-Bernardin de Waterloo, Co-président Fondateur du Centre Hospitalier de Waterloo, Membre Honoraire du Conseil 2077 des Chevaliers de Colomb de Waterloo et Sir Chevalier de l'Assemblée Générale Cardinal Rodrigue Villeneuve du 4ème degré Conseil 1031. Les funérailles auront lieu jeudi le 2 mai 1991. Le convoi funèbre partira de la
Résidence Funéraire Bessette & Fils Inc.
5043 rue Foster
Waterloo
pour se rendre en l'église St-Bernardin de Waterloo où le service sera célébré à 11h. Inhumation au cimetière de la paroisse. Heures des visites: mardi et mercredi de 14h à 17h et de 19h à 22h. Jour des funérailles, jeudi, l'ouverture du salon sera à compter de 9h. En guise de sympathies, des dons à la Fondation ou à l'Association de votre choix seraient grandement appréciés. Il laisse dans le deuil ses frères et soeurs: S. Bernadette Ledoux, S.N.J.M., de Waterloo, Mme feu Léonard Girard (Jeannette Ledoux), Waterloo, Mlle Lucienne Ledoux de Waterloo, M. Jean Ledoux (feu Colette Bourassa) de St-Bruno, feu Lucien Ledoux (Mme Jeanne Trudeau) de Waterloo, M. Marcel Ledoux de Waterloo, M. Mme Bernard Ledoux (Thérèse Rainville) de Waterloo, feu Maurice Ledoux et feu Kathleen Chillas, ainsi que plusieurs neveux et nièces, autres parents et amis.

LARUE GOUDREAULT (Gabrielle)
À Montréal, le 28 avril 1991, à l'âge de 76 ans, est décédée Mme Gabrielle Goudreault (épouse de feu Georges Larue). Elle laisse dans le deuil sa fille Monique et ses petits-enfants: Alain et Dominique Lamy, ainsi que parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 30 courant. Le convoi funèbre partira des salons:
Paul & Fortin Inc.
(Membre R.F.A.Q.)
835 est av. Laurier
Montréal
pour se rendre en l'église St-Denis où le service sera célébré à 11h et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

MAILHIOT (MARIER, Françoise)
Le 26 avril 1991, épouse de Fernand Mailhiot, mère de Gilles, Nicole, Murielle, Christianne, Gisèle, Élaine et Michèle, grand-mère de plusieurs petits-enfants. Elle ne sera pas exposée. Une messe commémorative sera célébrée le 29 avril 1991 à 15h en la chapelle de la paroisse St-Laurent, 805 boul. Ste-Croix. Des dons à la Société Canadienne du Cancer seront appréciés.

MONTPETIT (René David)
Après six semaines à l'Hôpital de Valleyfield, est décédé René Montpetit, à l'âge de 77 ans, le 27 avril 1991, époux bien-aimé de Dorothy Crick, cher père de David (Evelyn), Joanne, Peter (Nathalie), Suzy (Glen) et grand-père de Richard. Lui survivent également ses neveux et nièces, ses frères et soeurs. Une messe commémorative sera célébrée en l'église Ste-Trinité, rue St-Charles, Dorion, vendredi le 3 mai 1991 à 14h.

NOEL DE TILLY (Pierre)
À Montréal, le 28 avril 1991, est décédé à l'âge de 48 ans, M. Pierre Noël de Tilly, fils de feu Rolland Noël de Tilly et de feu Monique Filion. Il laisse dans le deuil son amie Évelyne Lamalice, ses filles: Élyse et Esthel, ses frères et soeurs: Pauline, Denise, Liliane, Jean, Robert, Gilles et Claire, ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces. Exposé à la résidence funéraire:
Magnus Poirier Inc.
7388 Viau
St-Léonard
mardi le 30 avril 1991 à 14h. Cérémonie (privée) mercredi le 1er mai à 11h en la chapelle des salons, suivie de la crémation. L'inhumation des cendres aura lieu au cimetière St-Charles de Québec. Salon fermé de 17h à 19h.

PELLETIER (Raymond)
À Chomedey, Laval, le 27 avril 1991, est décédé M. Raymond Pelletier, 69 ans, époux de Laurette Hénault, père de Suzanne (Roger Rochon), Ginette (Roger Jobin), Sylvie, grand-père de Chantal, Martin, Jean-François, Gabrielle. Il laisse également plusieurs frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces. Exposé aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
3845 boul. St-Martin O.
Chomedey, Laval
Les funérailles auront lieu mardi le 30 avril 1991 à 10h en l'église St-Martin et de là au cimetière Parc du Souvenir. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

RACETTE (Lucille)
À l'Hôpital du Sacré-Coeur de Montréal, le 27 avril 1991, est décédée Dame Lucille De Tonnancour, à l'âge de 91 ans, épouse de feu Fernando Racette. Elle était la fille de feu Léonard G. De Tonnancour et de feu Rose Francoeur et la mère de Jean (Micheline Ledoux), Pierre (Gisèle Gagnon), feu Jacques (Claudette Verreault). Elle laisse également dans le deuil ses dix petits-enfants, ses neuf arrière-petits-enfants, ainsi que plusieurs parents et amis. Selon son désir, il n'a aura pas d'exposition. L'incinération se fera au crématorium du
Parc Commémoratif de Montréal
À sa mémoire, une messe sera célébrée en l'église Notre-Dame-de-l'Espérance de l'Île Bigras, quartier Ste-Dorothée, à Laval, le jeudi 2 mai 1991 à 11h. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Fondation des Maladies du Coeur seraient appréciés. La famille remercie le Manoir Le Corbusier et l'Hôpital Sacré-Coeur de Montréal pour les soins rendus.

RICHARD (Paul-Émile)
À Laval, le 27 avril 1991, est décédé M. Paul-Émile Richard, 81 ans, époux de feu Ruth Dubé, père de Robert (Jane), Anne-Marie, Tootsie (Gordon), Paul Jr. Il laisse également plusieurs petits et arrière-petits-enfants. À la demande du défunt, il ne sera pas exposé. Les funérailles auront lieu mardi le 30 avril 1991 à 11h en l'église Notre-Dame-de-l'Espérance, des Îles de Laval (Île Bigras). Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Direction:
Urgel Bourgie Ltée

ST-ANDRE (THIVIERGE, Annette)
À Montréal, le 28 avril 1991, à l'âge de 85 ans, est décédée Mme Annette Thivierge, épouse de feu Cyprien St-André. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Monique (Réjean Vallée), Georgette (Robert Desrochers), Jean-Guy (Lise Tremblay), ses petits-enfants: Dominique, Isabelle et Anne-Marie Vallée, Yves et Annie Desrochers, Martine et Marc St-André, ainsi que six arrière-petites-filles, ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposée aux salons:
T. Sansregret Ltée
4419 rue Beaubien est
Montréal
Les funérailles auront lieu mardi le 30 avril 1991 à 11h en l'église St-Albert-le-Grand et de là au Repos St-François d'Assise. Heures des visites: lundi de 14h à 22h, mardi dès 9h.

ETES-VOUS OBSERVATEUR ?

RÉPONSES

1) Coude de l'homme.
2) Son bras incomplet sur l'épaule.
3) Une goutte en plus au-dessus du verre.
4) Talon du pied mécanique plus court.
5) Trou plus petit au-dessus du ressort.
6) Poignée de la porte droite abaissée.
7) Une bouteille en moins en haut.
8) Pied arrière gauche du bar déplacé.

La vie de pêcheur prend un virage tragique si l'on repêche un ami

Presse Canadienne

ST-JEAN, Terre-Neuve

■ Eugene Kelly a vécu des journées mouvementées au cours de ses 23 ans de carrière comme pêcheur sur les grands bancs de Terre-Neuve. Mais, la semaine dernière, il a connu des moments tragiques lorsqu'il a repêché le cadavre de l'un de ses collègues.

«Nous avons déjà remonté plusieurs objets, explique M. Kelly, second officier à bord du chalutier Atlantic Ruth Ann. Des vieux os de baleines, des requins, des ancres, des planches et des arbres et, même une fois, un mouton entier.

«Mais cette fois, ce fut ma pire expérience, je ne voudrais plus jamais revivre cela». L'équipage savait pertinemment que ce cadavre en état de décomposition qu'ils avaient repêché était celui de l'un des leurs, puisqu'il était encore vêtu de sa vareuse et de son ciré.

Les pêcheurs ont soigneusement enveloppé la dépouille dans des sacs à rebuts et l'ont congelé avant de rentrer au port de Marystown, Terre-Neuve.

Des poissons préhistoriques aux sous-marins nucléaires, les pêcheurs ont percé plusieurs secrets en scrutant le lit de la mer, certains horribles, d'autres bizarres et quelques-uns qu'ils préfèrent garder pour eux-mêmes.

«J'ai vu des choses dont je ne veux même pas parler», de dire John Kilfoy, un marin de 65 ans à la retraite de Marystown, paisible village de pêcheurs de la côte sud.

«Nous avons vu des choses qui feraient probablement vomir, des choses dont les gens ne voudraient même pas entendre parler. Si nous les avions ramenées à terre, on aurait pas su quoi en penser. Quelquefois, nous ne savions pas quoi en penser nous-mêmes.»

À 200 kilomètres au large de la côte, les marins font leur propre loi.

Ils ont rapporté des cadavres et en ont disposé sans que personne ne le sache. Leurs raisons étaient bien simples: pourquoi rappeler de pénibles souvenirs parmi les habitants de la côte?

Commentant la découverte de la semaine dernière, le capitaine Kilfoy déclarait: «Ils ont dérangé quelque chose qui n'aurait jamais dû l'être; ils n'auraient pas dû le ramener».

Plus que les cadavres, leurs pêches ont également été mortelles.

2,03 millions de kilos d'aliments impropres à la consommation détruits

Presse Canadienne

QUÉBEC

■ Afin de protéger la santé publique, les services d'inspection alimentaire du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec (MAPAQ) ont, de mars à décembre 1990, confisqué et détruit 2,03 millions de kilos (4,47 millions de livres ou 2239 tonnes) d'aliments impropres à la consommation ou à risques dans les réseaux de production, transformation, distribution, transport et commerce au détail québécois.

C'est ce que révélait récemment à Montréal le sous-ministre adjoint à la qualité des aliments et à la santé animale du MAPAQ, le Dr Yvan Rouleau, au colloque national sur la salubrité des aliments mis sur pied par Santé et Bien-Etre Canada.

Projeté sur 12 mois, le total des aliments mis sous séquestre et détruits atteindrait 2,7 millions de kilos (près de 6 millions de livres ou 3000 tonnes).

«La non-qualité des aliments coûte cher», a insisté le sous-ministre dans son allocution à 160 médecins, scientifiques, universitaires, administrateurs publics, diététistes, transformateurs et distributeurs alimentaires, représentants de producteurs agricoles, de chaînes de supermarchés d'alimentation et d'organismes de soutien aux consommateurs.

Le sous-ministre évalue à 2 millions $ les pertes économiques liées à ces saisies effectuées durant neuf mois, soit 1 $ le kilo. Il s'agit cependant d'une estimation, a-t-il insisté. L'hypothèse que le fardeau financier attribuable à ces pertes sera fatalement répercuté sur l'ensemble de la société est plausible et ce, même s'il paraît à première vue directement assumé par l'industrie.

Plus le rejet de produits dégradés ou impropres à la consommation survient loin dans la chaîne de distribution alimentaire, plus les pertes économiques sont élevées. Si, par exemple, c'est le consommateur qui met à la poubelle la part de bifteck haché qu'il n'a pas pris soin de conserver correctement, la perte est encore plus notable. Évidemment, calculé pour un seul consommateur, le montant semble dérisoire. Mais projeté sur un nombre élevé de consommateurs, il prend des proportions monumentales.

Répartition

La plus grande part des aliments confisqués par le MAPAQ ont été les fruits, légumes, jus, épices, thé, café, infusions, aliments transformés tels bonbons, biscuits, pain, etc. (1,9 million de kilos), suivis des produits laitiers et des oeufs (22000 kilos), des poissons et fruits de mer (15822 kilos) et de la viande (12430 kilos). Sans compter 69106 kilos d'aliments divers saisis dans les restaurants et magasins d'alimentation au détail.

Pour assurer la production, la transformation et la distribution d'aliments sains pour les consommateurs et maintenir l'élévation de la réputation de l'industrie agro-alimentaire du Québec, le MAPAQ dispose d'un effectif de plus de 350 inspecteurs, de sept laboratoires de pathologie animale et deux d'analyses alimentaires.

Aux consommateurs de compléter la tâche de surveillance du MAPAQ en se montrant intraitable en matière de qualité des aliments qu'ils achètent et d'hygiène des marchands, note le Dr Rouleau. Ils peuvent porter plainte, en s'adressant au bureau du MAPAQ de leur région (pages bleues dans l'annuaire téléphonique), des comportements hygiéniques douteux ou malpropres de leurs marchands, de l'état de dégradation de produits qu'ils se sont procurés. «Le ministère y donnera suite et informera le plaignant du suivi pourvu qu'il en fasse demande», note le Dr Rouleau.

Pas de «risque zéro»

La sécurité totale des aliments est une utopie. Le «risque zéro» d'intoxication n'existe pas.

Voilà une alerte douce lancée à l'industrie et aux consommateurs par le sous-ministre adjoint, le Dr Yvan Rouleau.

Les conseils suivants donnés conjointement par Santé Bien-Être Canada et le MAPAQ sensibiliseront les consommateurs à la question:

- Choisir ses aliments dans des magasins fiables et propres;
- Lire les étiquettes et vérifier si les aliments ne contiennent pas d'ingrédients auxquels on est allergique;
- Voir la date limite de conservation sous le libellé «meilleur avant»;
- Retourner rapidement à la maison pour éviter la décongélation et le réchauffement des aliments;
- Au frigo, maintenir les aliments à une température de 4 C ou moins, à une température de 60 C ou un peu plus lorsqu'ils sont chauds, et à -18 C et moins s'il s'agit d'aliments congelés;
- Pour les viandes fraîches, surveiller dans les magasins la date d'emballage sur l'étiquette. Celle-ci permet d'établir le temps de conservation chez soi, au frigo;
- Éviter tout contact entre un aliment cru et un autre, entre un aliment cru et un aliment cuit ou prêt à manger. La contamination d'autres aliments peut aussi se produire par surfaces de travail interposées, non nettoyées. Aussi, est-il important de nettoyer correctement des surfaces de préparation des aliments et ce, même d'une préparation à l'autre;
- Se laver les mains souvent et garder propres les ustensiles. Pour le service, ne pas utiliser d'ustensiles ayant servi à la préparation d'aliments crus;
- Éviter de laisser les aliments périssables à la température de la pièce.

Dr Lucie Denicourt, spécialisée en nutrition, explique le fonctionnement de Victor, l'ordinateur qui relève les blocages d'un individu face à l'alimentation. PHOTO CP

L'informatique à l'aide des cliniques d'amaigrissement

Presse Canadienne

SHERBROOKE

■ L'informatique s'est introduite dans les repères bien protégés des cliniques d'amaigrissement.

«Victor», puisqu'il faut bien l'appeler par son nom, a commencé par se faire valoir dans les bureaux de son concepteur, le Dr Maurice Larocque de Montréal, pour ensuite séduire les patients d'une vingtaine de médecins américains et essaimer au Québec, en particulier à Sherbrooke et à Granby.

Fort indiscret, Victor s'appuie sur les réponses à d'anodines questions pour établir le portrait des habitudes et des comportements physiques et psychiques d'une personne face à la nourriture.

«Mais là où Victor se montre révolutionnaire, c'est en matière de profil psychique. C'est au moment où il transmet toutes les données susceptibles de mener aux blocages responsables des problèmes de poids» affirme le Dr Denicourt.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Place des Arts — Appel d'offres

Béton préfabriqué

La Société de la Place des Arts, propriétaire, demande des soumissions pour la fourniture et l'installation d'éléments de béton préfabriqué à intégrer au projet de parachèvement du quadrilatère de la Place des Arts.

Les plans, devis, documents contractuels et autres renseignements pourront être obtenus au bureau de l'architecte, à compter du mardi 30 avril 1991 à 13 heures, contre un chèque visé de 60,00 $, T.P.S. incluse, émis au nom du propriétaire, la Société de la Place des Arts de Montréal, lequel sera non remboursable.

CONSULTATION: Une série complète des plans et devis sera à la disposition des intéressés pour fin de consultation, à l'endroit suivant:

- Au bureau de l'Association de la construction de Montréal
  Tél.: (514) 739-2381

ÉLIGIBILITÉ: Seuls sont autorisés à soumissionner pour l'exécution de ces travaux, les entrepreneurs ayant leur place d'affaires au Québec et possédant un permis de la Régie des entreprises de construction du Québec et qui sont membres d'une Association professionnelle de constructeurs reconnue.

GARANTIE: La soumission devra être accompagnée d'un chèque visé émis à l'ordre du propriétaire et représentant 10% du montant total de la soumission ou d'un cautionnement de soumission établi au même montant, valide pour une période de soixante (60) jours à compter de la date d'ouverture des soumissions. Cette garantie de soumission devra être échangée à la signature du contrat pour un cautionnement d'exécution et un cautionnement des obligations pour gages, matériaux et services, chacun égal à 50% du montant du contrat.

Une lettre d'intention d'une compagnie de caution garantissant un cautionnement d'exécution et un cautionnement des obligations devra accompagner les documents de soumission de l'entrepreneur.

REMISE DES SOUMISSIONS: Les soumissions (l'original et deux (2) copies) pourront être déposées au bureau de l'architecte, au plus tard le vendredi 17 mai 1991 à 15 heures, heure locale.
Elles seront ouvertes sur le champ en présence des soumissionnaires ou de leur représentant.

Les soumissions par télégramme ou bélinographe ne seront pas acceptées.

Les entrepreneurs soumissionnaires sont responsables du choix des sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leur soumission.

Le propriétaire ne s'engagne à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'encourt aucune obligation ni aucun frais de quelque sorte envers le ou les soumissionaires.

Dimitri Dimakopoulos et associés, architectes
1253, avenue McGill College, bureau 885
Ville Mont-Royal (Québec) H3B 2Z9

Commission scolaire des Draveurs

225, rue Notre-Dame, Gatineau, Québec J8P 1K3
(819) 663-9221 Télécopieur (819) 663-6176

APPEL D'OFFRES

PROJET:	Agrandissement de l'école Massé 1, rue St-Alexandre Gatineau (Québec) J8V 1A8
PROPRIÉTAIRE:	Commission scolaire des Draveurs 225, rue Notre-Dame Gatineau (Québec) J8P 1K3
ARCHITECTES:	Langlois & Blair, architectes 151, boulevard Gréber Gatineau (Québec) J8T 6G6
INGÉNIEURS EN STRUCTURE ET EN AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR:	Boileau & Associés inc. 201-420, boulevard Maloney est Gatineau (Québec) J8P 1E7
INGÉNIEURS EN MÉCANIQUE ET ÉLECTRICITÉ:	Desmarais & Associés inc. 205-420, boulevard Maloney est Gatineau (Québec) J8P 1E7
INGÉNIEURS EN MÉCANIQUE DES SOLS:	Laboratoires Outaouais 6-420, boulevard Maloney est Gatineau (Québec) J8P 1E7

La COMMISSION SCOLAIRE DES DRAVEURS demande des soumissions pour
L'AGRANDISSEMENT DE L'ÉCOLE MASSÉ
1, rue St-Alexandre
Gatineau (Québec) J8V 1A8

Les plans, devis, documents contractuels et autres renseignements pourront être consultés au bureau des architectes ou obtenus contre un dépôt de CENT DOLLARS (100,00$) qui sera remboursé au soumissionnaire s'il remet les plans et devis en bon état, dans les trente (30) jours qui suivent l'ouverture des soumissions.

Les soumissions dans des enveloppes cachetées et adressées au soussigné, seront reçues au centre administratif de la Commission scolaire des Draveurs, 225, rue Notre-Dame à Gatineau, jusqu'à 15 heures, heure en vigueur localement, le 20e jour du mois de mai 1991 pour être ouvertes publiquement au même endroit, le même jour et à la même heure.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque visé au montant de 10% de la soumission à l'ordre de la Commission scolaire des Draveurs, ou d'un cautionnement de soumission, établi au même montant, valide pour une période de soixante (60) jours de la date d'ouverture des soumissions. Cette garantie de soumission devra être échangée à la signature du contrat pour une garantie d'exécution et une garantie des obligations pour gages, matériaux et services. Lorsque ces garanties sont sous forme de cautionnement, le montant de chacune d'elles correspond à 50% du prix du contrat et lorsqu'elles sont sous forme de chèque visé, le montant de chacune d'elles correspond à 10% du prix du contrat.

Seules seront considérées aux fins d'octroi du contrat, les soumissions des entrepreneurs ayant leur principale place d'affaires au Québec et détenant la licence requise en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle des entrepreneurs de construction (L.R.Q., c.Q-1).

Les entrepreneurs soumissionnaires sont responsables du choix des sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leurs soumissions.

Toutes les soumissions devront être faites conformément aux dispositions du Règlement sur les contrats de construction des immeubles des commissions scolaires en vigueur depuis le 16 août 1990.

La Commission scolaire des Draveurs ne s'engage à accepter aucune des soumissions reçues.

Le directeur général
Jean-Guy Binet

Travaux publics Canada — Public Works Canada

APPEL D'OFFRES

LES SOUMISSIONS CACHETÉES, visant le(s) entreprise(s) ou service(s) énuméré(s) ci-après, adressées au **Gestionnaire régional, politique et administration des contrats, région du Québec, Travaux publics Canada, Complexe Guy-Favreau, 200 ouest, boul. René-Lévesque, tour est, 6e étage** (si par courrier, pièce 702-14), **Montréal (Québec) H2Z 1X4** seront reçues jusqu'à 15 h à la date limite indiquée. On peut se procurer les documents de soumission par l'entremise du bureau de distribution à l'adresse précitée. Téléphone: 283-2497.

ENTREPRISE

Appel d'offres no 3911-652-1
Projet no 628141
Pour: Transports Canada
Construction d'une route d'accès au nouveau site RAMP
Aéroport International de Montréal
Les Aéroports de Montréal
MIRABEL (Québec)

On peut consulter les documents de soumission aux bureaux de l'Association de la Construction à Anjou, Montréal, St-Jérôme (Québec)

Date limite: vendredi 24 mai 1991

Info. générales: **(514) 283-2497**

Info. techniques: **(514) 633-3909**

INSTRUCTIONS

Ni la plus basse, ni aucune des soumissions ne sera nécessairement retenue.

Canada

AVIS D'ENREGISTREMENT D'UNE CESSION DE CRÉANCES
(Art. 1571(d) du Code civil)

AVIS est par la présente donné que LOCOVAL INC., ayant sa principale place d'affaires au 481, de l'Hôtel de ville à Sullivan, province de Québec, a cédé et transféré à la Banque de Nouvelle-Écosse, tous ses comptes à recevoir et autres comptes et dettes, présents et futurs, à titre de garantie, en date du 1er décembre 1987, et que ladite cession a été enregistrée au bureau de la division d'enregistrement d'Abitibi, le 8 décembre 1987, sous le numéro 256 116.

AVIS D'ENREGISTREMENT D'UNE CESSION DE CRÉANCES
(Art. 1571(d) du Cod. civil)

AVIS est par la présente donné que LES ENTREPRISES VALMINART INC., ayant sa principale place d'affaires au 481, de l'Hôtel de ville à Sullivan, province de Québec, a cédé et transféré à la Banque de Nouvelle-Écosse, tous ses comptes à recevoir et autres comptes et dettes, présents et futurs, à titre de garantie, en date du 14 décembre 1987, et que ladite cession a été enregistrée au bureau de la division d'enregistrement d'Abitibi, le 15 décembre 1987, sous le numéro 256 287.

Travaux publics Canada — Public Works Canada

APPEL D'OFFRES

LES SOUMISSIONS CACHETÉES, visant le(s) entreprise(s) ou service(s) énuméré(s) ci-après, adressées au Gestionnaire régional, politique et administration des contrats, région du Québec, Travaux publics Canada, Complexe Guy-Favreau, 200 ouest, boul. René-Lévesque, tour est, 6e étage (si par courrier, pièce 702-14), Montréal (Québec) H2Z 1X4 seront reçues jusqu'à 15:00, à la date limite indiquée. On peut se procurer les documents de soumission par l'entremise du bureau de distribution à l'adresse précitée. Téléphone: 283-2497.

ENTREPRISE

Appel d'offres no 3911-651-1
Projet no 602713
Pour: Transports Canada
Concassage et regravelage
incluant travaux connexes
AÉROPORT D'EASTMAIN, WASKAGANISH, WEMINDJI (QUÉBEC)

On peut consulter les documents de soumision aux bureaux de Travaux publics suivants: Québec, Hull (Québec) ainsi qu'aux bureaux de l'Association de la Construction Rouyn-Noranda, Ottawa, Montréal, Anjou, Québec, Jonquière, Hull, Alma, Chicoutimi-Nord (Québec).

Date limite: 24 mai 1991

Info. générales: (514) 283-2497

Info. techniques: (514) 633-2864

INSTRUCTIONS

Ni la plus basse, ni aucune des soumissions ne sera nécessairement retenue.

Canada

Appel d'offres

Ville de Montréal

Service des Travaux publics

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures aux dates ci-après énoncées, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame est, bureau 15, Montréal H2Y 1C6, pour:

Soumission:
9222

Description:
Remplacement d'une conduite principale d'aqueduc dans la rue Vincent-D'Indy

Date d'ouverture:
13 mai 1991

Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à ces appels d'offres en s'adressant à compter du 24 avril, aux endroits suivants:

SOUMISSION No: 9222, Module génie de l'environnement, Division conception et réalisation, au 700, rue Saint-Antoine est, bureau 2.100 contre un dépôt non remboursable de 60,48$ T.T.C., en argent comptant ou chèque visé, à l'ordre du directeur du Service des finances de la Ville de Montréal.

Informations: **872-4647**

Un chèque visé ou cautionnement de soumission au montant de 20000$ devra accompagner chaque soumission.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel-de-Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Hôtel de Ville
Montréal, le 25 avril

Le greffier de la Ville
Léon Laberge

Appel d'offres

Ville de Montréal

Service de l'approvisionnement et des immeubles Module bâtiment

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures à la date ci-après énoncée, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame est, bureau 15, Montréal H2Y 1C6, pour:

Soumissions:
5713

Description:
INDEX: B-3991-02
Usine Charles Des Baillets (0393)
8585, boul. de La Vérendrye, LaSalle
Amélioration des conditions de sécurité (Phase II)

Date d'ouverture:
15 mai 1991

Cautionnement:
Un chèque visé ou un cautionnement de 75 000$ est requis.
Un dépôt de 110$ remboursable (sauf à l'adjudicataire) est exigé pour l'obtention des documents d'appel d'offres.

Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres en s'adressant à compter du 29 avril 1991 au Module bâtiment, 385, rue Sherbrooke est, rez-de-chaussée. Tout dépôt doit être en argent comptant ou sous forme de chèque visé à l'ordre du Directeur des finances de la Ville de Montréal.

Informations: 872-0187.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Le greffier de la Ville
Léon Laberge

Hôtel de Ville
Montréal, le 22 avril 1991

Avis public

Ville de Montréal

Citation comme monuments historiques

Eglise Saint-Joseph de Montréal et son ancienne sacristie 550, rue Richmond à Montréal.

Conformément à l'article 74 de la Loi sur les biens culturels (L.R.Q., c. B-4), avis public est donné que le Comité consultatif de Montréal sur la protection des biens culturels tiendra une séance au 550, rue Richmond, le mercredi, le 22 mai 1991, à 19 h 30, au cours de laquelle chacune des personnes intéressées à la citation comme monuments historiques de l'église Saint-Joseph de Montréal et de son ancienne sacristie, situées à la même adresse que ci-haut mentionnée, pourra faire ses représentations.

Hôtel de Ville
Montréal, le 26 avril 1991

Le greffier de la Ville
Léon Laberge

Hydro-Québec

APPELS D'OFFRES
pour 14 h heure de Montréal

CTC.13009.F le mardi 14 mai 1991	CMQ.11074.A le mardi 21 mai 1991
FOURNITURE DE 2 439 PANNEAUX DE SIGNALISATION ET ACCESSOIRES	FOURNITURE ET INSTALLATION D'UN TABLEAU SYNOPTIQUE À LA CENTRALE BEAUHARNOIS
Admissibilité : Place d'affaires au Québec	Admissibilité : Principale place d'affaires au Canada
Garantie de soumission : 10 000 $	Garantie de soumission : 25 000 $
Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	Prix du document : 25 $ (taxes incluses)
CTB.12035.A le mardi 21 mai 1991 Poste Nicolet	CMQ.11042.A le mardi 4 juin 1991 Centrale Hart Jaune Comté de Duplessis
FOURNITURE ET INSTALLATION D'ENCEINTES ACOUSTIQUES POUR TROIS (3) INDUCTANCES SHUNT	INSTALLATION DES ÉQUIPEMENTS DE MÉCANIQUE, D'ÉLECTRICITÉ ET DE COMMANDE ET TRAVAUX CONNEXES D'ARCHITECTURE
Admissibilité : Principale place d'affaires au Canada	Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec
Garantie de soumission : 30 000 $	Garantie de soumission : 150 000 $
Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	Prix du document : 25 $ (taxes incluses)

Les documents d'appels d'offres peuvent être consultés ou obtenus du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant :

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats
855, rue Sainte-Catherine Est, 3e étage
Montréal (Québec)
H2L 4P5

Pour renseignements : (514) 289-5903

Le montant de 25 $ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service
Achats et Contrats
Antonio Pinho, ing.

AVIS JUDICIAIRE

AVIS est par les présentes donné conformément à l'article 31 de la Loi sur les pouvoirs spéciaux des corporations (L.R.Q., c. P- 16) que les garanties créées par l'acte de fiducie, d'hypothèque et de gage intervenu entre FIDUCIE DESJARDINS INC., en sa qualité de Fiduciaire, et 106403 CANADA LTÉE, devant Me Danielle Gagliardi, notaire, le 30 août 1989, et enregistré au bureau de la division d'enregistrement de Montréal, le 1er septembre 1989 sous le numéro 4193403, en vertu duquel 106403 CANADA LTÉE a hypothéqué, nanti et grevé certains biens et autres éléments d'actifs plus amplement décrits dans ledit acte de fiducie, sont devenues exécutoires.

Montréal, ce 24e jour d'avril 1991.

GUY & GILBERT
MANDATAIRE DU FIDUCIAIRE

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
District Hull
Numéro 550-05-000397-912

COUR SUPÉRIEURE
Présent Gilles Turcotte
protonotaire
MUNICIPALITÉ VAL DES MONTS
Partie demanderesse
c.
VALERIEN GAGNE
Partie défenderesse

ASSIGNATION

ORDRE est donné à VALERIEN GAGNE de comparaître au greffe de cette Cour situé au 17, rue Laurier, Hull, Québec, salle 0.210 dans les trente (30) jours de la date de la publication du présent avis dans un journal circulant à Shefferville.
Une copie de la requête en démolition a été remise au greffe à l'intention de VALERIEN GAGNE.

Lieu: Hull, Québec.
Date: le 19 avril 1991.
Gilles Turcotte, *protonotaire*

Hydro-Québec

APPEL D'OFFRES
pour 14 h (heure locale)

BSA-91-SY-001
le mercredi 15 mai 1991
GROUPE EXPLOITATION RÉGIONALE
RÉGION SAGUENAY

Vente de matériel de transport et d'équipement divers (Surplus d'actif)

Alma
1 automobile
1 automobile familiale
1 camion
2 camionnettes
6 camions cabine & chassis
1 fourgonnette vitrée
1 chariot élévateur
1 compresseur
1 niveleuse

Chicoutimi
7 automobiles familiales
5 camions
7 camionnettes
4 motoneiges Bombardier
1 plate-forme

Chibougamau
3 automobiles familiales
2 camionnettes
1 fourgonnette
5 camions chassis & cabine
1 chariot élévateur

EXAMEN DU MATÉRIEL
Le 4 mai 1991
de 10 h à 16 h
aux endroits suivants :
- 1400, rue Manic, Chicoutimi (Esther Tremblay)
- 1550, boul. Auger Ouest, Alma (R. Harvey)
- 510, Route 167, Chibougamau (B. Lapointe)

ADMISSIBILITÉ

Toute personne physique ou morale répondant aux conditions précisées dans le document d'appel d'offres, qui peut être obtenu gratuitement le jour d'examen du matériel.

GARANTIE DE SOUMISSION

10 % du montant total soumissionné.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter l'une ou l'ensemble des soumissions reçues.

Renseignements :
Esther Tremblay
(418) 696-3764

René Cantin, ing.
Chef de service
Achats, Contrats et Surplus d'actif

AVIS par les présentes est donné, conformément à l'article 204 de la Loi sur les régimes complémentaires de retraite, que le Régime de retraite des salariés de Rodoplast Inc. a été terminé en totalité en date du 8 février 1990. Un relevé de leurs droits et de leur valeur a été expédié aux participants dont les noms apparaissent dans les dossiers du régime. Toute personne qui n'a pas reçu ce relevé et qui croit avoir des droits au titre de ce régime ou de la présente Loi peut les faire valoir, dans les 30 jours de cette publication.

Auprès de:
Monsieur Robert Galardo
Président
Rodoplast Inc.
940, de la Seine
Boucherville
Qc J4B 3K3

ou de la Régie, à l'adresse suivante:
Régie des rentes du Québec
2635, boul. Hochelaga
Sainte-Foy, Québec
G1K 7S9

SUCCESSION FRANÇOIS CHAVY

Avis est, par les présentes, donné que France Martel, administratrice et épouse de feu François Chavy, résidant et domiciliée à Baie d'Urfé, au numéro 201 de la rue Oakridge, agissant personnellement et ès-qualités de tutrice à ses enfants mineurs Jean-François et Annie-France Chavy, suivant jugement de la Cour supérieure, district de Montréal rendu le dix-huit février mil neuf cent quatre-vingt-onze (18/02/91) dossier numéro 500-14-000441-915, a accepté sous bénéfice d'inventaire ladite succession tant personnellement qu'ès-qualités, conformément à la loi, aux termes d'un acte exécuté devant Me Benoit Longtin, notaire, pratiquant au 2, boul. Desaulniers, bureau 304 à St-Lambert, J4P 1L2, daté du huit mars mil neuf cent quatre-vingt-onze (08/03/91) et dont copie a été enregistrée à Montréal le treize mars mil neuf cent quatre-vingt-onze (13/03/91) sous le numéro 4366995.

ST-LAMBERT, le vingt-quatre avril mil neuf cent quatre-vingt-onze (24/04/91).

le procureur
BENOIT LONGTIN, *notaire*

Des psychologues, des parents et... des enfants condamnent les jeux vidéos

SONIA SARFATI
de la Presse Canadienne

■ Sur le banc des accusés, les jeux vidéos. Dans la salle, le jury, composé de psychologues, de parents, d'enfants. Le verdict: coupables.

Oui, selon les conclusions du colloque «L'enfant et les jeux vidéos: famille gagnante ou perdante?», qui se tenait hier à Montréal, les jeux vidéos sont coupables. De beaucoup de choses. Et les familles aux prises avec leur invasion, perdantes.

Le professeur Moncef Guitouni, psychosociologue et pdg du Centre de psychologie préventive et de développement humain, a ainsi mentionné des études démontrant que «la luminosité émanant de l'écran éliminait de 40 à 60 pour cent de la capacité d'analyse chez le joueur, qui assimile alors les messages envoyés sans analyse, ni distinction». Messages bien souvent de violence, de sexisme.

Ces jeux, copains idéaux pour bien des jeunes, fléaux de la décennie pour bien des parents, ont été accusés du pire — et pas du meilleur! — dans le cadre du colloque organisé par la Société de recherche en orientation humaine.

Et, à souligner, les jeunes se sont parfois eux-mêmes rangés dans les rangs des accusateurs. Accusateurs modérés. «Ils ont avoué que leur capacité de concentration diminuait lorsque venait le temps de l'école et des études, à cause de l'énergie qu'ils mettent à jouer. Quant à leurs résultats scolaires, ils s'en ressentent aussi, car moins de temps est consacré aux études, au profit des jeux vidéos», a indiqué le professeur Guitouni.

Certains ont également mentionné souffrir de fatigue ainsi que de douleurs dans les mains, les jambes et le dos, à la suite de sessions intensives.

Sont-ils toutefois prêts à mettre, d'eux-mêmes, le holà? Ben... disons qu'à ce sujet, ils se fieraient davantage à papa et maman. C'est pourquoi la Corporation professionnelle des psychologues, représentée par son président, Mario Poirier, a fait appel aux parents, leur demandant de faire preuve de plus d'autorité. Mais d'une autorité avec «un petit a». Quand même...

Autres recommendations émanant des professionnels: mettre des mises en garde sur les cassettes, comme on en retrouve sur les paquets de cigarettes; la luminosité de l'écran ayant des effets néfastes, s'assurer que la pièce où est installé le jeu soit bien aérée, bien éclairée et que le fil — véritable cordon ombilical — reliant le joueur à l'écran mesure au moins deux ou trois mètres.

L'utilisation intensive de jeux vidéos a, on s'en doute, fait l'objet de nombreuses études. Selon celle du psychologue américain Thomas Radecki, qui est aussi président de la Coalition américaine contre la violence à la télévision, ces jeux «ont provoqué 90 meurtres et environ 30 suicides, la plupart en Amérique du Nord», a mentionné M. Guitouni.

Quoi faire

La rubrique QUOI FAIRE parait le lundi et le vendredi.
S.v.p., adressez vos lettres à: Quoi faire, LA PRESSE, 7, rue Saint-Jacques, Montréal, H2Y 1K9, au moins 10 jours avant la date de parution.
Votre communiqué doit OBLIGATOIREMENT donner le nom de l'organisme, son but, l'adresse, le numéro de téléphone et le coût de l'activité proposée.

Aide et secours

● **Cancer.** *L'Organisation montréalaise des personnes atteintes du cancer* tient des rencontres de groupe, animées par une personne spécialisée en relation d'aide, deux fois par semaine (lundi à 19 h et mercredi à 13 h) pour les personnes atteintes et/ou leurs proches.

D'autres services sont aussi disponibles du lundi au vendredi : écoute téléphonique, rencontres individuelles, documentation et référence. C'est au 6653 St-Denis. 273-3676.

● **Femmes.** *Le Centre d'écoute de Laval* vient en aide aux Lavalloises qui souffrent de solitude ou qui vivent des difficultés temporaires, et désirent rencontrer une écoutante pour aide et réconfort. Le service est anonyme, confidentiel et gratuit. Le mardi, mercredi et jeudi de 13 h à 16 h au 4901 St-Joseph, à Saint-Vincent-de-Paul, ou 664-2787.

● **Hommes.** *L'Association québécoise d'aide a la famille* invite les hommes séparés ou divorcés qui éprouvent des difficultés à la suite de cette rupture à venir rencontrer des bénévoles de l'association. Le vendredi de 13 h à 17 h au CLSC Rosemont, 3245 boul. St-Joseph Est. Renseignements : 323-7985 ou 662-7799.

Cours

● **Cuisine végétarienne.** La Coop Olier offre une série de 6 cours de cuisine végétarienne débutant le lundi 6 mai à 18 h 30 au 772 rue Rachel Est. Coût : 100 $. Renseignements : 525-1829.

● **Écriture.** Loisir littéraire du Québec vous invite à un atelier d'écriture intitulé : « Petite fabrique d'écriture » et animé par Marie-Claire Laberge. Les 4 et 5 mai de 9 h à 16 h au Stade olympique, 4545 ave. Pierre-de-Coubertin, métro Pie IX. Coût : 5 $ l'heure. Renseignements : 252-3033.

● **Écriture.** Les animateurs Pierre Laurendeau et Jacques Leroux offrent un atelier d'écriture dans un contexte de création littéraire la fin de semaine du 4 et 5 mai de 9 h 30 à 17 h au Centre Saint-Joseph, 201 rue Saint-François-Xavier, à Terrebonne. Coût : 60 $. Renseignements : 622-3546 ou 844-3700.

Conférences

● **Celui qui affirme 'C'est plus fort que moi' dit-il la vérité,** donnée par Denyse Larrivee, pédagogue, le lundi 29 avril à 19 h 30 à l'Association pour le développement socio-culturel de la femme, 5900 chemin Hudson, Montréal. Invitation aux femmes. Entrée : 5 $. Renseignements : 341-7421.

● **Le taoïsme et son actualité en Chine,** donnée par Gu Mei-Sheng, professeur à l'Université de Shanghai, le lundi 29 avril à 19 h 30 à l'Université de Montréal, au 3200 Jean-Brillant, salle 43-15. Entrée gratuite. Renseignements : 525-7006.

● **Les philosophies d'Orient et d'Occident,** donnée par Françoise Soria le lundi 29 avril a 19 h 30 à Nouvelle Acropole, 1631 rue Saint-Denis. Entrée : 5 $. Renseignements : 848-0553.

● **L'Indonesie,** soirée d'information sur cette partie du monde donnée par Aventure 5, le lundi 29 et mardi 30 avril à 19 h au 5135 Saint-Denis. Entrée gratuite. Renseignements : 276-9690.

● **Femme, artiste et immigrée,** table ronde organisée par le centre pour femmes artistes La Centrale, avec la participation de femmes immigrées : une écrivaine libanaise, une artiste coréenne, une écrivaine indo-mexicaine, une dramaturge franco-tunisienne. Le mardi 30 avril a 19 h au 4060 boul. Saint-Laurent, suite 205. Entrée gratuite. Renseignements : 522-4969 ou 485-2602.

● **Les passeurs autour de l'île Jesus et leurs familles,** donnée par Marthe Faribault-Beauregard, historienne et auteur, pour la Société d'histoire de l'île Jésus, le mardi 30 avril a 20 h à la Maison des arts de Laval, 1395 de la Concorde Ouest. Entrée libre. Renseignements : 661-4350.

● **Les autochtones de la Nouvelle-France a l'arrivée des Français,** donnée par le père Lucien Campeau, s.j. le mardi 30 avril à 19 h 30 au Centre Henri-Lemieux, 7644 rue Édouard, a LaSalle. Sous les auspices de la Société historique Cavelier-de-LaSalle. Entrée : 2 $.

● **Les Églises face aux nouvelles religions,** donnée par Richard Bergeron le mercredi 1er mai a 19 h 30 au Centre d'information sur les nouvelles religions, 8010 rue Saint-Denis. Entrée : 5 $. Renseignements : 382-9641.

● **La vie après le cancer,** avec Hélène-Rossiter-Knight, qui a déja eu le cancer et témoignera de son expérience. Le mercredi 1er mai a 19 h 30 à la Société canadienne du cancer, 5151 boul. de l'Assomption. Entrée libre mais inscription obligatoire. Renseignements : 255-5151 poste 70.

● **Ma séparation, mon divorce, 10 ans plus tard,** donnée par Gérald Lemyre, le mercredi 1er mai à 20 h à l'association Monovie Ahuntsic, 1161 boul. Henri-Bourassa Est. Entrée : 4 $. Renseignements : 388-9664.

● **L'art et l'humour,** donnée par Michel Brunette avec diapositives et musique, le mercredi 1er mai à 20 h à l'auditorium Saint-Albert-le-Grand, 2715 chemin de la Côte-Sainte-Catherine. Entrée : 7 $, 3 $. Renseignements : L'Association culturelle T.X. Renaud, 332-4126.

● **Des vacances au Québec,** donnée par Odette Chaput, directrice de Agricotour, qui parlera de gites du passant, de tables champêtres, de séjours à la ferme. Le mercredi 1er mai à 19 h 30 à la Bibliothèque Philippe-Panneton, 4747 boul. Arthur-Sauvé, Laval. Entrée gratuite. Renseignements : 662-4007.

● **Doctrine secrète de l'Anajuac,** donnée par le Centre d'études gnostiques le mercredi 1er mai à 19 h 30 au 4011 Parthenais. Entre gratuite. Renseignements : 596-1201.

● **La dimension spirituelle comme force pour le quotidien,** donnée par Suzanne Pinard, andragogue, le mercredi 1er mai à 19 h 30 au restaurant Le Commensal, 2115 rue Saint-Denis. Entrée libre. Renseignements : 672-0533.

● **L'environnement au quotidien,** donnée par Jean-Pierre Piché, bénévole à la Fondation québécoise en environnement, le mercredi 1er mai 19 h 30 à la Bibliothèque municipale de Saint-Léonard, 8420 rue Lacordaire. Entrée : 3 $. Renseignements : 326-4116.

● **Comment programmer votre vie,** donnée par Julien Giguère, philosophe, le mercredi 1er mai à 19 h 30 au motel La Barre, 2019 boul. Taschereau, Longueuil. Entrée : 20 $. Renseignements : 691-6234.

● **Le sacre dans le Japon d'aujourd'hui,** donnée par François Mercier, plus présentation du film « Satori in the Right Cortex » le vendredi 3 mai à 20 h au 8155 rue Rousselot, Montréal. Entrée : 3 $. Renseignements : 728-1996

● **La problématique urbaine des femmes monoparentales noires,** journée de réflexion organisée par le Conseil africantilles du Québec le samedi 4 mai de 8 h 30 à 17 h 30 au Centre St-Pierre, 1212 rue Panet. Il sera aussi question des services intercommunautaires. Repas afro-antillas servi à midi. Coût : 10 $, 5 $ étudiants. Renseignements : 526-8382.

Divers

● **Aînés.** Projet Changement recevra l'infirmière Micheline Fréchette qui parlera de cholestérol et d'hypertension et offrira un service de test de pression artérielle sur place, le mardi 30 avril à 13 h 30 au 4449 rue Berri, métro Mont-Royal. Entrée gratuite. Renseignements : 521-5145.

● **Aînés.** Il y aura concert de musique ancienne avec Richard Pouliot, compositeur et instrumentiste, le vendredi 3 mai à 14 h au Centre de la Peltrie, 5829 chemin de la Côte-des-Neiges. Organisé par le Centre des aînés. Entrée libre. Renseignements : 344-1210.

● **Amis du malade mental.** L'Association des parents et amis du malade mental Rive-Sud invite ses membres à venir échanger dans un contexte amical, pour faire plus ample connaissance. Le jeudi 2 mai de 13 h à 16 h et de 19 h à 21 h au 1608 rue Brébeuf, app. 2, Longueuil. Renseignements : 677-5697 ou 677-0397.

● **Bingo.** Le Bon Pilote, organisme sans but lucratif, voué à la cause des handicapés visuels, organise un bingo chaque mercredi à 19 h à la salle Do Ré Mi, 505 Bélanger Est. Renseignements : 526-8145.

● **Chanteurs amateurs.** Le choeur Cammac se réunit tous les mardis soirs, pour chanteurs amateurs qui désirent former un ensemble vocal tout en se familiarisant avec la théorie et le solfège. Les réunions ont lieu à l'église St-Sacrement, 500 Mont-Royal est. Renseignements : Jean-François, 484-2636.

● **Chili.** L'Action des chrétiens pour l'abolition de la torture vous invite à un témoignage de femmes chiliennes, membres du Regroupement des parents de détenus ou disparus du Chili. Le jeudi 2 mai à 17 h au 2010 boul. René-Lévesque Ouest. Apportez votre lunch. Renseignements : 933-2978.

● **Communauté baha'ie.** La communauté baha'ie de Montréal vous invite à une célébration du dernier jour saint du Ridvan (période de douze jours où est commémoré un événement d'importance dans l'histoire de la foi baha'ie). Le mercredi 1er mai à 20 h au 177 avenue des Pins Est. Entrée libre. Renseignements : 849-0753.

● **Concert.** L'Orchestre de CAMMAC invite les amateurs de musique classique à son concert annuel du 1er mai à 20 h à l'auditorium du Cégep Ahuntsic, 9155 rue Saint-Hubert. Au programme, des oeuvres de Beethoven, Bizet, Mozart, Saint-Saens et Verdi, sous la direction de Véronique Lacroix. Entrée libre.

● **Concert.** La Chorale Nouvelle de Montréal, dirigée par Brock McElheran, présente une soirée d'opéra en concert le lundi 29 avril à 20 h à l'Église Baptiste de Westmount, angle Sherbrooke et Roslyn. Entrée : 10 $, 7 $. Renseignements : 486-7555.

● **Expédition écologique.** La Société de biologie de Montréal tient une soirée d'information sur une expédition future aux îles de Bali, Java et Komodo, le mercredi 1er mai à 19 h 30 à l'auditorium du Jardin botanique, 4101 Sherbrooke Est. Entrée gratuite. Renseignements : 464-6342.

● **Femmes/logement.** La Coop Olier invite les femmes intéressées à connaître le service de partage de logement à une rencontre d'information le mardi 30 avril de 19 h à 21 h au 772 Rachel Est. Inscription obligatoire au 525-1829.

● **Femmes/culture.** Le centre Échange entre femmes vous invite à venir rencontrer Thérèse Courville qui parlera de « lecture et musique » le mardi 30 avril à 13 h 15 au 675 Décarie, à Saint-Laurent. Renseignements : 744-3513.

● **Hommes.** L'Association des hommes séparés et divorcés recevra Me Josée Glen qui dira comment rédiger et préparer un testament, le mardi 30 avril à 18 h 30 au 4689 rue Papineau. Renseignements : 596-0471.

● **Hommes.** L'Association québécoise d'aide à la famille invite les hommes séparés ou divorcés qui ont des difficultés à la suite de cette rupture, à rencontrer des bénévoles de l'association le vendredi 3 mai à compter de 13 h au CLSC Rosemont, 3245 boul. St-Joseph Est. Renseignements : 323-7985.

● **Insectes utiles.** À la réunion de la Société d'horticulture et d'écologie du Nord de Montréal, Daniel Coderre, entomologue, traitera des insectes utiles, le 1er mai à 19 h 45 à l'école Évangéline, 11 845 boul. L'Acadie, coin Louisbourg. Le public est invité. Entrée gratuite. Renseignements : 872-8106.

● **La cinquantaine.** Le carrefour L'Étoile tient une soirée « portes ouvertes » sur le thème : Ce que je remets à demain me vieillit, ce que je fais aujourd'hui m'épanouit. Le mercredi 1er mai de 19 h 30 à 21 h 30 au 1028 Henri-Bourassa Est. Entrée gratuite. Renseignements : 389-9044.

● **La cinquantaine.** Le Centre Laurier offre aux personnes de 55 ans et plus une soirée dansante avec orchestre et un cours de danse sociale le jeudi de 18 h à 22 h 30 au 1115 rue Laurier Est. Entrée : 3,50 $. Renseignements : 872-4672.

● **Maladies du foie.** La Fondation canadienne des maladies du foie invite les personnes intéressées à devenir membres à sa prochaine réunion qui se tiendra le mardi 30 avril à 17 h 30 à l'Hôpital Saint-Luc, salle 101 adjacente à l'auditorium du pavillon Édouard-Asselin. Entrée 1112 rue Sanguinet. Renseignements : 489-2965.

● **Mois de Marie.** Inauguration du traditionnel Mois de Marie le mardi 30 avril à 19 h 30 à la Chapelle Notre-Dame-du-Bonsecours. 400 St-Paul Est, Vieux Montréal. Mgr Jean-Claude Turcotte présidera à cette pratique vieille de 142 ans en ces lieux.

● **Mois de Marie.** Ouverture du Mois de Marie avec procession aux flambeaux le mercredi 1er mai à 19 h 30, en même temps que premier des quatre soirs de prières préparatoires à la fête de saint Pérégrin (5 mai) aau sanctuaire de Saint-Pérégrin, 2151 rue Fullum. Renseignements : 525-9207.

● **Obsession de la minceur.** Au Centre des femmes du Plateau, une animatrice discutera de l'obsession de la minceur, des troubles alimentaires, des rapports avec la nourriture et l'image sociale et corporelle. Le mardi 30 avril à 11 h 30 au 5148 rue Berri, coin Laurier. Renseignements : 273-7412.

● **Parents.** Le CLSC Samuel-de-Champlain offre aux parents d'enfants de 3 et 4 ans deux rencontres de conseils, d'informations et d'échanges afin de mieux comprendre le développement de l'enfant. Les mardis 30 avril et 7 mai à 19 h 30 au 5811 boul. Taschereau, Brossard. Renseignements : 445-4452.

● **Partie de cartes.** Les Dames auxiliaires St-Richard tiennent une partie de cartes le mardi 30 avril à 13 h à la salle paroissiale, 7070 avenue Guelph, à Côte-Saint-Luc. Entrée : 3 $. Renseignements : 489-4266.

● **Plantes médicinales.** La Société d'animation du Jardin et de l'Institut botaniques propose un atelier d'identification et d'information sur les plantes sauvages médicinales du Parc du mont St-Bruno le samedi 4 mai de 9 h à 15 h. Coût : 18 $. Il faut réserver. Renseignements : 872-1493.

Bénévolat

● **Aide aux jeunes.** Les Associés bénévoles qualifiés au service des jeunes, 9335 St-Hubert, vous invite à faire partie de leur groupe de bénévoles pour venire en aide et supporter moralement des jeunes qui ont des problèmes d'apprentissage et/ou d'insertion sociale. Formation offerte. Vous aurez à oeuvrer dans des hôpitaux spécialisés, des centres de prévention et de rééducation, des centres communautaires et des écoles. Renseignements : 389-9315.

● **Chauffeurs.** Projet Changement, 4452 Saint-Hubert, livre des repas chauds à domicile pour les aînés et a besoin de chauffeur-e-s bénévoles soit la semaine, soit la fin de semaine. Renseignements : Maritza Perez, 521-5145.

● **Chauffeurs.** Le Centre de bénévolat de la Rive-Sud a besoin de chauffeurs avec voiture pour transporter des gens âgés, seuls ou à faible revenu, malades ou handicapés. Le coût de l'essence est remboursé à raison de 28 cents le kilomètre. Renseignements : 465-6130.

● **Chauffeurs.** Mono-Loge, 4402 Saint-Hubert, a besoin de bénévoles avec auto pour accompagner des personnes dans leurs démarches pour trouver un logement. Renseignements : Céline, 528-1251.

● **Coordonnateurs.** Moisson Montréal, une banque alimentaire de Montréal, recrute des maintenant des responsables de kiosques et deux coordonnateurs ou trices bénévoles pour un projet de sensibilisation et de financement. Renseignements : 381-6641.

● **Écoutants.** Multi-Ecoute, 3600 Van Horne, est toujours à la recherche de bénévoles écoutants pour son service d'écoute auprès des immigrants, des nouveaux arrivants et de toute personne qui fait appel à ses services. Renseignements : Carole Foisy, 737-1733.

● **Écoutants.** Les Déprimés Anonymes ont besoin de bénévoles pour leur service d'écoute téléphonique qui fonctionne 7 jours par semaine, 24 heures par jour, afin de soutenir des personnes dans le désespoir. Une session de formation gratuite est offerte. Renseignements : Carole, 278-2124.

● **Informateurs aînés.** Le service de soutien et d'accompagnement-logement des aînés de Verdun recherchent des personnes de 50 ans et plus qui désirent offrir leurs services un après-midi par semaine pour répondre, par téléphone ou en personne, aux questions concernant le logement. Une formation sera offerte. Renseignements : 769-4567.

● **Relation amicale.** Entre-Amis/Compeer Montreal recrute présentement des bénévoles pour aider à la réinsertion sociale d'individus ayant des problèmes de santé mentale, par le biais d'une relation amicale.Renseignements : 272-5818.

● **Visite d'amitié.** Le Centre de bénévolat de la Rive-Sud est à la recherche de personnes bénévoles qui rendraient visite à des hommes et des femmes du troisième âge qui vivent dans la solitude et recherchent un peu d'amitié. Renseignements : 465-6130.

Maisons de la culture

AHUNTSIC, 12137 avenue Bois-de-Boulogne, 872-8749 :

— **Folklore.** Le groupe Inti, avec ses instruments et ses costumes des pays andins, donne un spectacle de musique folklorique avec explications sur les instruments et les genres musicaux. Le mardi 30 avril à 14 h au Centre Berthiaume-Du-Tremblay, 1474 rue Fleury Est.

COTE-DES-NEIGES, 5290 chemin de la Côte-des-Neiges, 872-6889 :

● **Conférence.** « Salvador Dali et les modernes », donnée par Luis de Moura Sobral, professeur à l'Université de Montréal le mardi 30 avril à 20 h.

— **Jazz.** Marc Vallée, guitare, François Beausoleil, vibraphone et percussions, Gérard Paradis, basse électrique, Charles Paradis, batterie, Eric Longsworth, violoncelle, dans un concert de jazz décrit comme du classicisme populaire. Le mercredi 1er mai à 20 h.

FRONTENAC, 2550 rue Ontario est, 872-7882 :

— **Concert-causerie.** Edgar Fruitier convie son public au dernier concert-causerie de la saison avec Marc-André Hamelin au piano et Sophie Rolland au violoncelle. Le lundi 29 avril à 20 h.

— **Danse.** La nouvelle création de Brouhaha Danse présente « Claire et l'obscurité », oeuvre pluridisciplinaire sur le thème de la violence en milieu urbain. Le jeudi 2 mai à 20 h.

LA PETITE PATRIE, 6707 rue de Lorimier, 872-1730 :

— **Concert.** Le Trio Gilbert, composé de membres de la même famille, jouant du Smetana. Également au programme le pianiste Nicolas Larin, pianiste, dans des oeuvres de Scarlatti, Liszt, Chopin et Prokofiev. Le mercredi 1er mai à 19 h 30.

— **Conférence.** « Marilyn Monroe, mythe et réalité » avec Guy Beausoleil le jeudi 2 mai à 19 h 30.

MAISONNEUVE, 4120 rue Ontario est, 872-2200 :

— **Concert.** Les frères Duchemin, pianiste et flûtiste, en concert le lundi 29 avril à 20 h au Cégep Maisonneuve, 2700 rue Bourbonnière, métro Pie IX.

MARIE-UGUAY, 6052 boulevard Monk, 872-2044 :

● **Conférence.** « Une image de l'Indien vue par Emily Carr », peintre de la côte du Nord-Ouest canadien, avec François-Marc Gagnon. Le mardi 30 avril à 19 h.

MERCIER, 8105 rue Hochelaga, 872-8754 :

— **Musique.** Geneviève Letarte accompagnée du percussionniste Michel F. Côté, donne un spectacle avec les membres de Justine. Le mardi 30 avril à 20 h.

— **Cinéma.** Projection du film de Marcel Simard « Le Grand Monde » qui traite de la désinstitutionnalisation psychiatrique. Le jeudi 2 mai à 19 h.

NOTRE-DAME-DE-GRÂCE, 3755 rue Botrel, 872-2157 :

— **Cinéma.** Projection du film d'Orson Welles, avec Anne Baxter : *The Magnificent Ambersons*. Le mardi 30 avril à 20 h.

— **Concert.** Le Trio Lyrika, violon, violoncelle et piano, dans des oeuvres de Mozart, Schubert et autres, le mercredi 1er mai à 20 h.

ROSEMONT, 5015, 9e avenue, 872-6555 :

— **Cinéma.** « Une histoire inventée », comédie dramatique de Marc-André Forcier. Le jeudi 2 mai à 20 h au Cégep de Rosemont, 6400, 16e avenue.

NOTE

Ces évenements sont presentés gratuitement. Il est cependant préférable de se procurer des laissez-passer à la Maison de la culture concernée. Heures : de 13 h à 21 h du mardi au jeudi, et de 13 h à 17 h du vendredi au dimanche.

FAITES D'EATON VOTRE *premier* CHOIX
POUR LA QUALITÉ ET LES PRIX

La tradition Stiffel...

Depuis 50 ans, Stiffel fabrique des lampes de la plus haute qualité. Chaque modèle possède la distinction et la durabilité Stiffel. Éclairage 3 intensités et abat-jour assorti.

1. Lampe de table au fini laiton vieilli avec garniture de ton vanille. Abat-jour froncé en soie de ton perle. Approx. 29 po de hauteur. Modèle 6125C. **429.00** ch.
2. Lampe de table au fini laiton vieilli. Abat-jour plissé de ton ivoire. Approx. 23 ½ po de haut. Modèle 6800M. **199.00** ch.
3. Laiton poli avec abat-jour de ton ivoire, à larges plis. Approx. 29 po de haut. Modèle 6163H. **299.00** ch.
4. Lampe de table au fini laiton vieilli avec abat-jour plissé de ton champagne, à plis sobres. Approx. 28 po de haut. Modèle 6168B. **329.00** ch.
5. Lampadaire, fini laiton vieilli. Abat-jour en toile, fait à la main, avec plis sobres. Blanc. Approx. 56 po de haut. Modèle 3378B. **499.00** ch.

Maintenant chez Eaton!
Abat-jour Stiffel de remplacement
Belle sélection d'abat-jour Stiffel. **55.00 à 90.00** ch.

Vendu à ou par tous les magasins Eaton sauf Beloeil et Cavendish.

Rayon 377. Venez ou composez **284-8484**

EATON carte comptable

EATON
Argent remis si la marchandise ne satisfait pas