

"LA PLUS GRANDE MALEDICTION DU SIECLE"

L'USURE DES TIMBRES DE COMMERCE ANSI DENUNCIEE PAR NOMBRE DE PERSONNES

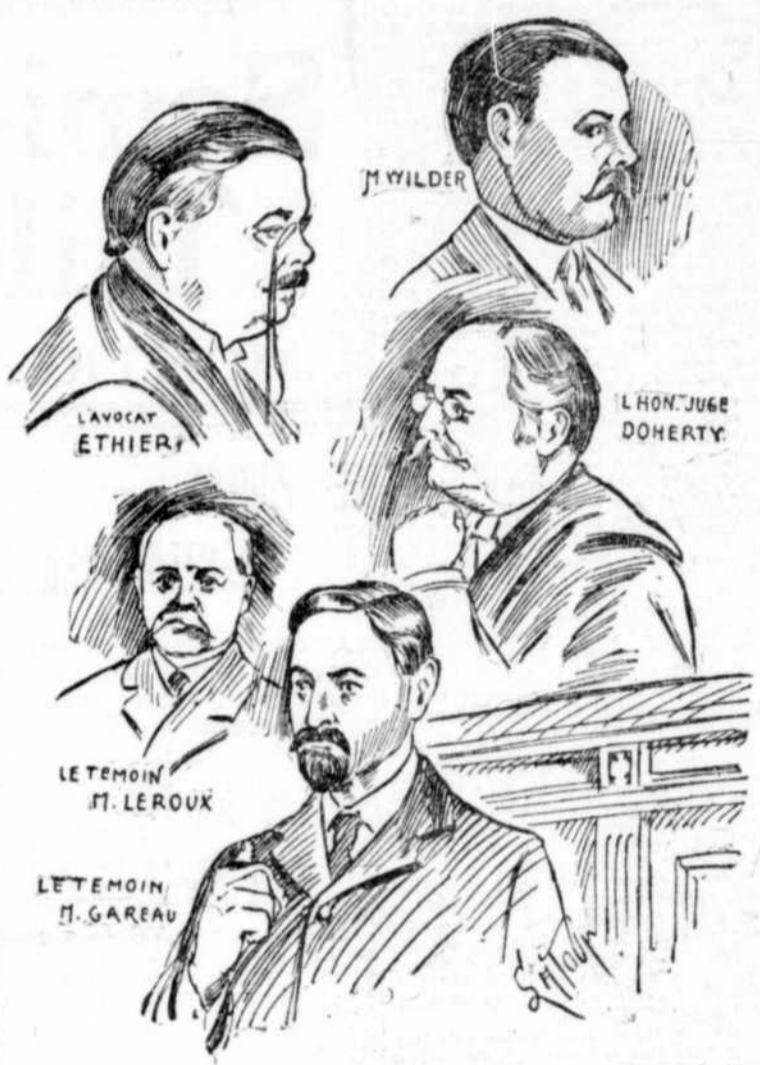
Importants témoignages entendus — Les échevins Narcisse Lapointe et Larivière dénoncent cette exploitation qui se pratique depuis assez longtemps sur une si grande échelle à Montréal.

UN SYSTEME PERNICIEUX, DISENT-ILS

C'est une taxe déguisée sur les maris — Les employés se plaignent que la commission sur les timbres leur enlève toute augmentation de salaire — Des exemples frappants qui se sont produits dernièrement sont cités devant nos tribunaux.

ETRANGES ANOMALIES

L'échevin Larivière a continué son témoignage, hier après-midi, dans la cause des timbres de commerce devant le juge Doherty. Transquillé par M. Dandurand, le témoin dit qu'il n'a pas pu constater personnellement si en douant des timbres pour des clients à 30 jours; mais c'est un de ses clients qui lui a dit que cela se pratiquait. Il n'a pas eu personnellement, non plus, l'occasion de vérifier si des marchands de timbres vendent des timbres à des clients à 30 jours; mais il a entendu dire et il s'est basé aussi sur les profits légers que l'on retire généralement, surtout dans les épiceries, le commerce d'épicerie se fait assez facilement à crédit, surtout parmi la classe ouvrière. Si on faisait disparaître 30 pour cent de ventes à crédit, il y aurait peut-être des profits énormes, mais le commerce ne croit pas que cela ait été le cas. Il n'a pas eu occasion de constater que les ventes à crédit avaient diminué.



En réponse à M. Ethier, le témoin dit que le grand mobile dans les familles, c'est le caduc en perspective qui fascine les femmes, les jeunes filles et les enfants. Ce sont surtout les familles les moins aisées que l'on veut atteindre avec les timbres; le système est pernicieux en ce que les femmes surtout achètent des choses dont elles n'ont pas besoin, afin de se procurer des timbres.

M. Thomas N. Taylor, épicière, en réponse à M. Atwater, dit que malheureusement pour lui il connaît le système des timbres de commerce. Il remarque que son voisin lui enlevait ses clients, lorsqu'il constatait qu'il était victime de la vente de timbres. Il recut la visite des agents de la "Traders Advertising Coy" qui lui affirmèrent qu'avec les timbres il pourrait augmenter son chiffre d'affaires de 100 pour 100; il accepta la proposition et lui payait de 88 à 80 à M. Wilder. Après quelque temps il constata que tous les profits allaient à ceux qui avaient institué les timbres de commerce. Il cessa alors de les vendre à ses magasins. Une cabale en règle s'en suivit; des agents de la compagnie, et surtout des femmes, passaient de porte en porte en disant et répandant la nouvelle qu'il avait abandonné les timbres et que si les gens en voulaient ils n'avaient qu'à aller acheter chez l'épicière d'en face. La conséquence fut que le commerce du témoin a été complètement ruiné, les gens étant atteints d'une véritable folie pour les timbres de commerce qui sont pires qu'une épidémie de peste.

Le témoin déclare qu'il est impossible, régulièrement, de payer 5 pour cent de commission à M. Wilder, sans hausser le prix des marchandises. Il prétend que pour avoir des timbres les gens achètent n'importe quoi, à n'importe quel prix; on ne regarde pas au change pourvu qu'on ait des timbres personnellement. Il n'a jamais vu son nom dans les annonces publiées par M. Wilder.

En réponse à M. Dandurand, M. Taylor affirme qu'il n'a aucunement agi comme un commerçant avec les timbres, mais qu'au contraire il a été réjoui à 25 ans en arrière. Un de ses amis lui a déclaré que les timbres de commerce étaient "la plus grande malédiction du siècle". Il a été réjoui parce qu'il a refusé de donner des timbres pour des ventes à 30 jours; ce qui se pratiquait couramment ailleurs, parait-il. Souvent il a offert une réduction de 5 pour cent à ses clients; mais on préférait des timbres.

M. Albert Lacroix, commis, chez MM. Leavay, Lacroix et Cie, épiciers, Saint-Gabriel, entend dans la boîte aux témoins en sa qualité de représentant officiel de l'Association des commis épiciers. Il dit que son association est opposée aux timbres de commerce, parce qu'à la fin de l'année, lorsque la commission de 5 pour cent a été payée à M. Wilder, les profits sont si minimes qu'il est impossible pour les patrons d'augmenter comme ils devraient le faire le salaire de leurs employés. Il faut au moins 10 pour cent de bénéfice net pour l'administration même des affaires; à part cela il faut vivre. Or, quand on a 5 pour cent de profit général qui est de 15 pour cent en moyenne, on ne peut pas payer 10 pour cent de commission et 5 pour cent de timbres, il ne reste rien; conséquence, il faut que la marchandise soit vendue plus cher et c'est le client qui paie. Le témoin a vu une fois payer 10 pour cent de commission et 5 pour cent de timbres, mais il n'a pas pu constater si les clients qui viennent chez lui pour avoir des timbres paient pour, car il est évident qu'on ne peut payer une commission de 5 pour cent et vendre au même prix. On n'est pas scrupuleux, on donne des timbres pour le crédit comme pour le comptant. M. Chicoyne dit qu'il est probable que les timbres disparaissent parce que ce sont les pauvres gens qui souffrent de leur existence.

En réponse à M. Dandurand, le témoin répète qu'il distribue des timbres pour garder sa clientèle, mais que dans ce cas il est obligé de vendre plus cher.

Il préfère donner 5 pour cent de réduction pour les ventes au comptant; il a même offert 5 et 10 pour cent; mais on a refusé en demandant des timbres.

M. ALPHONSE BRUNET, marchand de chaussures, quartier Saint-Joseph, déclare qu'on lui a refusé des timbres de commerce, qu'il a demandé pour attirer la clientèle, lui s'en allant. Le raison du refus était qu'un autre marchand de chaussures du quartier avait le monopole de ces timbres. Il a pris les timbres rouges, mais comme ceux-ci ne sont pas aussi populaires que les verts, il a vu ses affaires diminuer de \$100 au moins par mois. Le témoin est convaincu que si les timbres disparaissaient, son commerce reprendrait de plus belle.

M. PHILORUM BRUNEAU, épicière, Saint-Laurent, et coin des rues Saint-Denis et Sainte-Catherine, est opposé aux timbres de commerce. Il est forcé de tenir les timbres, mais le public en souffre. En effet, autrefois il faisait 15 à 18 pour cent au bénéfice des acheteurs; ce qu'il ne peut faire aujourd'hui avec la commission qui est obligé de payer à M. Wilder. Le témoin dit qu'il faut 12 pour cent pour l'administration de ses affaires; si on retranche 4 pour cent de commission, il ne reste pas grand chose pour vivre. Dans ce cas, il faut trier sur le volet pour hausser les prix; il n'y a pas de milieu. Il est facile de trier les clients si on est un peu "futé", mais ce n'est pas honnête; quant à lui, il ne le ferait pas. Les bénéfices dans l'épicerie sont si minimes qu'il est impossible de payer la commission des timbres sans se rattrapper quelque part. En réponse à M. Dandurand, le témoin dit qu'il n'a pas diminué son crédit et que son commerce n'a pas augmenté du fait des timbres.

L'ECHEVIN N. LAPOINTE, de N. Lapointe et Cie, épiciers du quartier Saint-Joseph, a été le dernier témoin entendu hier après-midi. Il faisait partie de la délégation qui est allée à Québec pour presser l'adoption du statut prohibant les timbres de commerce. On a passé le chapeau pour payer les dépenses et ce sont ceux qui avaient les timbres qui ont le plus contribué. Le témoin a eu son timbre chez lui; il a constaté qu'il n'en retirait aucun revenu. Pour faire des profits, il leur aurait fallu ou vendre plus cher ou voler ses clients sur la poche ou sur la mesure. Il n'a pas voulu adopter ce moyen malhonnête et il a abandonné les timbres. Le témoin croit que 90 pour cent de ceux qui distribuent des timbres seraient heureux de les voir disparaître; il a pu le constater lui-même.

L'échevin Lapointe raconte alors l'anecdote suivante pour démontrer justiciablement que les timbres sont pernicieux. Un jour, une femme se présenta chez un marchand de ses connaissances. Comme elle demandait des timbres, le marchand lui dit que dans ce cas il a tordue son bras. Comme le marchand se montrait surpris, l'acheteuse lui dit: "Voyez-vous, la tordue, c'est mon mari qui le paye, le prix me l'a payé; mais les timbres, c'est moi qui les aurais."

Le témoin dit que le système des timbres occasionne chez les familles, surtout les familles pauvres, l'achat de choses inutiles. Un voisin lui a dit que son fils avait offert les timbres de commerce à sa mère. M. Lapointe cite le cas d'un M. Scott, qui est dans de mauvaises affaires, étant endetté envers M. Wilder pour \$70 à \$75 de timbres. Le témoin croit sincèrement que c'est le client qui paie pour la commission des timbres. La population a les timbres dans le cerveau, surtout dans les familles pauvres, parmi la classe ouvrière, et les femmes surtout en raffolent.

IMPORTANTE NOMINATION

La charge de vice-recteur à l'Université Laval a été confiée M. le chanoine GASPARD DAUTH

Le nouveau titulaire est reconnu par tous d'une haute compétence en la matière.

CHOIX RAISONNE

"La Presse" a déjà annoncé que M. le chanoine Gaspard Dauth succéderait à Mgr Ailfron Ancelet à l'Université Laval, en qualité de vice-recteur. Nous recevons aujourd'hui la confirmation officielle de cette importante nouvelle. La nomination de Mgr Ailfron Ancelet au nouveau siège épiscopal de Joliette avait laissé vacante la charge de vice-recteur à l'Université Laval à Montréal. Sa Grandeur Mgr Paul Bruchési, de concert avec les évêques suffragants de la province ecclésiastique à laquelle il se trouve, avait jeté les yeux sur M. le chanoine Gaspard Dauth, que sa science pédagogique recommandait d'une façon particulière et dont la haute position; et l'Université Laval de Québec a ratifié ce choix si judicieux. Nous sommes particulièrement heureux de présenter nos félicitations au nouveau titulaire et de lui offrir nos meilleurs vœux de bonheur et de succès. Notre jeunesse universitaire sera sûre de trouver en lui un guide sûr et expérimenté; un ami sincère et dévoué qui sera à ses heures, pour marcher sur les traces du prélat distingué, la plénitude du sacerdoce vient de faire entrer dans la palanque des pieux et savants pontifes, dont se compose dans les écoles, à tous les degrés, une élite de la grande cause de l'éducation.

M. le chanoine Dauth est tout préparé pour la belle mission qu'on vient de lui confier. Les études pédagogiques ont toujours eu de l'attrait pour lui. C'est que l'éducation et l'enseignement de la jeunesse lui apparaissent, à bon droit, comme le plus grand bien pour les sociétés; et tout en étant un auxiliaire précieux pour Mgr l'archevêque de Montréal, dans sa mission épiscopale, il a su trouver des loisirs, dans une vie si active, pour s'occuper de la culture des principes généraux qui président au développement normal de la vie physique, intellectuelle, morale, religieuse et sociale de l'enfant et du jeune homme. C'est ainsi qu'il a pu diriger un très beau programme, orné de précieuses notes pédagogiques, pour toutes les écoles primaires. Ce programme sera, dit-on, adopté dans les années prochaines de l'enseignement secondaire et supérieur. Ses fonctions de professeur de la "Sémaine Religieuse de Montréal" lui ont permis de considérer attentivement le mouvement des idées dans le monde; et les différentes phases par lesquelles les divers systèmes d'enseignement sont passés de lui ont pas échappé. Il connaît les méthodes qui ont fait leurs preuves, et il pourra, à l'occasion, donner son sentiment toujours basé sur des raisons solides. On peut s'attendre à ce que M. le chanoine Dauth, durant son séjour à l'Institut Catholique de Paris, n'a pas manqué de tirer parti de ce milieu si favorable pour élargir le cercle de ses connaissances, se cultiver lui-même et devenir un éducateur digne de ce nom.

Que les jeunes gens de l'Université aillent donc à lui avec confiance; à cet âge où couronnent pour eux la vie civile, avec ses responsabilités et ses devoirs de toutes sortes, ils trouveront en lui un recteur capable de leur donner des leçons sérieuses et une direction toujours sûre. Ad multos annos.

PROCHAINE VISITE DU PORT

Les membres de la British Institution of Civil Engineers se proposent de visiter les canaux et le port de Montréal le 21 courant. A la demande du gouvernement, la commission du port va charger de piloter les visiteurs dans le port et fournir probablement un des bateaux de sa flotte pour l'occasion. Il est question de faire visiter aux ingénieurs les travaux des Cèdres et quelques unes de nos grandes usines à force hydraulique.



M. LE CHANOINE DAUTH — Photo Laprés et Lavergne, 300 rue St-Denis

INTERVIEW

Ce que raconte l'honorable M. William Pugsley au reporter de "La Presse."

Le procureur-général du Nouveau-Brunswick parle de la prochaine campagne.

LE GRAND-TRONC-PACIFIQUE

L'hon. William Pugsley, C. R., procureur-général du Nouveau-Brunswick, était, ce matin, à l'Hôtel Windsor. Il arrivait d'Ottawa et est reparti à midi, pour St-Jean, par l'intercontinental. Au cours d'une entrevue avec un reporter de "La Presse", il a discuté la situation politique dans sa province. Le journaliste—Quelles sont, dans votre opinion, les chances du gouvernement en cas d'élections générales? M. Pugsley—Nous sommes certains de sept comtés, nous avons d'excellentes chances dans cinq autres, et j'en ai pour un aux comtés restants. Nous ne pouvons pas trop enthousiasmer, mais je suis très convaincu que le résultat des prochaines élections générales sera de triompher 12 libéraux et un conservateur.

Hon. WILLIAM PUGSLEY

Le journaliste—Quelles sont vos raisons pour arriver à cette conclusion? M. Pugsley—En premier lieu, le pays est prospère. On n'a d'abord eu quelque doute sur l'intention du Grand Tronc de prolonger le transcontinental jusqu'aux provinces maritimes, mais on ne doute plus maintenant que le projet sera exécuté. Les promesses données par le gouvernement et le Grand Tronc Pacifique, par l'évidence bonne foi dont on a fait preuve en ce qui concerne le projet, ont été tenues. Le renouveau des travaux d'arpentage, le remembrement des terres, les travaux de la compagnie, les travaux de la compagnie Pacifique fera des ports des provinces maritimes, ses terminus d'hiver, à aussi produit un bon effet.

Le journaliste—A-t-il quelque chose de nouveau à propos de la compagnie Canadienne à l'intention de construire un grand hôtel à St-Jean? M. Pugsley—Je ne crois pas. Ce n'est plus une entreprise qui se fait. On a eu plus d'accommodation sur les quais de St-Jean, et on a eu plus de bâtiments de la compagnie à l'intention de construire une jetée, et les quais n'ont pas été terminés. Les quais de St-Jean ont été terminés, mais les quais de la compagnie n'ont pas été terminés. Les quais de la compagnie n'ont pas été terminés.

L'HON. M. PUGSLEY

L'ancien patron de l'hon. William Pugsley, C. R., est un des premiers colons de la vallée de la rivière Croton, État de New-York. A la fin de la guerre de l'Indépendance américaine, le fils de ce John Pugsley vint s'établir à Nappan, dans le comté de Carleton. Le fils de ce John Pugsley vint s'établir à Carleton Place, dans le comté de York. Le fils de ce John Pugsley vint s'établir à Carleton Place, dans le comté de York. Le fils de ce John Pugsley vint s'établir à Carleton Place, dans le comté de York.

ACCIDENT DE VOITURE

Coteau Landing, 14 — M. Jos. Gildard, travaillant sur le canal Soulanges, à Coteau du Lac, revenant, accompagné, chez lui à Coteau Landing, accompagné de son cheval, M. le cheval fut précipité dans un fossé de dix pieds de profondeur, Gildard est cassé une jambe. Le cheval est blessé. M. Gildard est blessé. M. Gildard est blessé.

CLUB LIBERAL DE LA DIVISION STE-MARIE

Grande assemblée de ce club, jeudi soir, le 15 septembre, à la salle Chagnon, coin des rues Ontario et Panet. Les orateurs suivants ont été invités à adresser la parole: les honorables R. Préfontaine, R. Dandurand, J. P. B. Casrain, MM. Camille Piché, H. Gervais, M. E. G. A. Lacombe, M.P.P., D. Lafontaine et plusieurs autres.

DISTINGUE VISITEUR

Le président d'une compagnie moderne de chemin de fer à Montréal.

Des villes qui doublent leur population et qui prennent une importance considérable.

INDUSTRIES DIVERSES

Nous avons eu le plaisir d'avoir à nos bureaux, ce matin, la visite de M. Edwin M. Day, de Bellingham, État de Washington. M. Day est le président en même temps que le gérant général de la "Whatcom-Kagit-Interurban Railway Coy." Cette compagnie de chemin de fer électrique est destinée à joindre un rôle important, dans cette partie de l'État de Washington, très riche en pêcheries, en agriculture, en mines, en bois et en industries de toutes sortes. On a déjà commencé la construction d'une série de voies qui se relient à d'autres déjà existantes et qui ont déjà établi leurs communications avec des grandes artères locales que le Pacifique Canadien, le Northern Pacific, le Great Northern, etc. Le réseau de chemin de fer dont M. Day est le président se relie aussi avec les voies qui courent le long des côtes du Pacifique et existent dans des villes très importantes faisant un commerce considérable. Dans toute cette partie de l'océan pacifique, la pêche est énorme. Bellingham est une ville relativement nouvelle située sur une baie et dont la population a doublé depuis environ trois ans et demi. Là, se trouvent la plus grande industrie de conserves du monde, connue sous le nom de "The Pacific Packing and Navigation Coy." dans les affaires sur les côtes de l'Alaska et dans toute la région du Pacifique.

M. Day nous dit qu'il y a plusieurs de nos compatriotes et citoyens de langue française à Bellingham; il nous cite en particulier le nom de M. F. G. Peroutte, un propriétaire important de scieries.

Dans le comté de Whatcom on demeure M. Day, il n'existe pas moins de 115 scieries importantes; c'est dire combien est considérable le commerce du bois dans cette région. Les pouvoirs d'eau sont puissants et ils servent à produire l'électricité qui sera la force motrice des chemins de fer de Bellingham.

M. Day dit qu'une révolution s'opère actuellement et que l'électricité d'été ne peut à peu la vapeur.

Les chutes de la rivière Nookneck peuvent fournir une force de 40,000 chevaux.

M. Day est, en outre, secrétaire-trésorier d'une mine importante, connue sous le nom de la "Britton Gold Mine Coy." dans le comté de Whatcom. Comme on le voit, le réseau du chemin de fer dont le distingué visiteur est le président, est destiné à joindre un grand rôle dans une région aussi riche en industries de toutes sortes, et il est pas indifférent au Pacifique Canadien à un endroit pas très élevé de Vancouver, dont le commerce est très animé.

Les travaux de construction commencés le 1er septembre, seront terminés dans 18 mois, tout probablement.

M. Day est en tournée vers l'État de Washington, dans le comté de Whatcom, comme on le voit, il est venu de Bellingham sur le liège de l'Atlantique Limited, dans le but de rencontrer Sir Thos. Shaughnessy qui est actuellement en tournée vers l'État de Washington, dans le comté de Whatcom.

LA RECOLTE DU BLE AU MANITOBA

M. Geo. A. Drummond, deuxième vice-président de la Banque de Montréal, adresse de Brandon, Man., le télégramme suivant à M. E. S. Gouston, gérant-général: "Brandon, Man., 13 septembre. — Il y a plus, hier après-midi et hier soir, à Winnipeg, que le temps est beau et se fait aujourd'hui. Dans notre voyage aujourd'hui, nous avons vu le 5^e coup partout, et une bonne quantité en quinquelaux, par conséquent en argent. Les dommages, dans mon estimation, doivent être insignifiants."

LE DETECTIVE COTE

Questionné par le président St-Denis, Côté dépose et dit qu'il n'a jamais connu Alphonse Laroche, mais qu'il a vu un homme qui se ressemblait avec son frère, le 29 août dernier.

UNE LONGUE SEANCE

Plusieurs témoins importants jurent de l'honorabilité du détective incriminé.

AUCUNE DECISION

L'enquête de la commission de police au sujet de l'affaire Lalonde-Côté.

Plusieurs témoins importants jurent de l'honorabilité du détective incriminé.

DEPOSITION DE COTE

La Cour du Recorder était à peine assez grande, hier soir, pour contenir les classes de la société qui ont tenu l'enquête sur l'affaire Côté-Lalonde, dans tous ses détails. Les juges Lafontaine et Desnoyers, le coroner McMahon, nombre de membres les plus en vue du barreau, les plus célèbres journalistes occupaient des sièges au premier rang.

Il était 8.30 heures, lorsque le président St-Denis et ses collègues de la commission de police, ont commencé les procédures.

En ouvrant la séance, le président a fait les principales faits, qui ont donné lieu à l'enquête actuelle. Puis il lit un rapport du chef Carpenter, où se trouvent inclus le rapport de Côté.

M. J. T. Macleod et Rodier sont admis à représenter les intérêts respectivement de la société protectrice des femmes et des enfants et de l'Association publique.

M. Gervais demande s'il est entendu que Côté a la faculté de se faire représenter par un ministre d'avocat.

Le président St-Denis explique qu'il n'est pas question de l'intention du comité de suivre tous les détails de la procédure légale. Côté est si peu accusé, que la commission n'a pas même pris la peine d'assigner de témoins.

M. Gervais insiste pour que les règles de la preuve en usage dans les cours de la province de Québec, soient suivies. Il n'y a pas que le souvenir de cette jeune fille morte, à considérer dans ce cas. Il est important que l'on pose des questions précises contre son client, afin qu'il conduise sa preuve en conséquence.

Le président St-Denis déclare que Côté est tout simplement accusé d'avoir manqué aux règlements de la police, en allant faire des recherches dans la chambre de la défunte sans mandat, puis en la conduisant dans un hôtel, en lui aidant à se procurer du poison pour mettre fin à ses jours. Il prétend que ces faits étaient suffisants.

pour justifier sa suspension et même son renvoi du poste de la ville. Il n'est pas prêt à dire que Côté a été complice à ce suicide; mais il aurait dû avoir assez de flair pour le prévenir.

M. Gervais insiste pour que son client ait un procès judiciaire. C'est le seul moyen de lui rendre justice. Le premier témoin entendu, a été L'HON. JUGE DESNOYERS.

Il est magistrat de police depuis 1876. Il connaît Côté depuis 10 ou 12 ans. Il a été en rapport continu avec lui, et depuis qu'il le connaît, il a toujours trouvé diligent et d'un bon jugement. C'est un officier modèle.

M. Gervais demande alors au témoin, s'il aurait encore confiance à Côté, dans le cas où il serait coupable de ce dont on l'accuse? Et le magistrat répond qu'il n'a jamais eu de mandat de perquisition dans un hôtel, et qu'il n'a jamais vu de la défunte.

M. Gervais insiste encore sur le fait que Côté est un homme de bien, et qu'il est prêt à se défendre. Il est prêt à se défendre.

Le JUGE ULRIC LAFONTAINE, le témoin suivant, a rendu un témoignage identique à celui du juge Desnoyers. Il a pleine confiance en Côté. Cependant si on prouvait qu'il est coupable de ce dont on l'accuse, il ne pourrait pas être employé par la police.

En dépit de l'opposition de M. Gervais, le comté de police a détecté Côté doit donner son témoignage tout de suite, les échevins Wilson et Paquin étant dissidents.

LE DETECTIVE COTE

Questionné par le président St-Denis, Côté dépose et dit qu'il n'a jamais connu Alphonse Laroche, mais qu'il a vu un homme qui se ressemblait avec son frère, le 29 août dernier.

En arrivant à l'établissement vers les cinq heures, il fut informé que la jeune fille avait été vendue pour \$119 de cette somme n'était pas dans sa valise, mais qu'elle avait été cachée dans sa valise.

Je lui ai alors demandé depuis combien de temps elle était employée dans le magasin. Elle a répondu, depuis un mois, un mois et demi. Je lui ai dit alors: ce n'est pas tout ce que vous avez dit. Vous avez dit commencer par 5 cents en montant. Elle a alors avoué qu'elle s'est mise à préparer une liste de ses vols, en marchandises et en argent. Elle a dit qu'elle avait la permission de la jeune fille, le me suis rendu en compagnie de M. Fred. Scroggie, à la maison de pension de l'Académie, et que nous avons trouvé dans sa valise, des marchandises volées pour une somme de quarante et quelques épicières. En plus, Mlle Lalonde a fait la liste des vols en argent qu'elle avait faits. Je me suis levé à la suite de cela, et j'ai vu dans cette somme n'était pas dans sa valise, mais qu'elle avait été cachée dans sa valise.

En partant de la maison de pension de M. Scroggie, je ne voyais pas faire de plainte contre la jeune fille, mais de mandat de retourner à son établissement.

A suivre sur la page 5

LA PRESSE

11 rue St Jacques, angle de la Cité St Lambert, Montréal, Canada.

ABONNEMENTS: QUOTIDIENNE, SEMAINE, MOIS, ANNÉE

BUREAU A LONDRES (Angleterre), BUREAU A TORONTO, BUREAU A QUÉBEC

LA PRESSE est imprimée et publiée au No 11 rue St Jacques, angle de la Cité St Lambert, Montréal, par Frédéric Beaulieu, éditeur-propriétaire, ayant son domicile au No 463 rue St Urbain.

CIRCULATION DE LA PRESSE

Table showing circulation statistics for the week ending Sept 10, 1907. Includes rows for Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Samedi, and Total.

MOYENNE PAR JOUR DE L'ÉDITION QUOTIDIENNE

83,829

MONTREAL, 14 SEPTEMBRE, 1904

FAUX PLAIDOYERS SUR LES TORIES

L'opposition française de Québec a l'écidé de répéter l'erreur de 1900 en prenant les tories d'Ontario sous sa protection...

La "Presse" fait appel aux suffrages canadiens-français, en faveur des grilles, les alliés de M. Laurier, sous prétexte que ce sont les gens "qui nous défendent et nous respectent"...

Non, il est inutile de mentir à l'histoire de si outrageante façon. Les grilles sont restées, par le plus grand des hasards, disciples anti-français et anti-canadiens-français...

C'EST DANS L'ÉPREUVE QU'ON CONNAÎT SES VÉRITABLES AMIS!

Il est assez singulier qu'il faille redouter les grilles défendant en toutes occasions les Canadiens-Français et donner confiance aux tories au moment même de leurs plus fortes attaques...

On rappelle le mot malheureux de M. Charlot sans rappeler en même temps qu'il expliqua plus tard sa pensée dans un langage qui est toute une rétractation...

Quant aux écoles du Manitoba ceux qui tuèrent le bill rémodérateur furent les six réécritants du cabinet Bower en l'année 1896, conduits par MM. Foster et Haggart...

Et quand l'opposition conservatrice voulut, depuis, soulever la question dans les caucus, quel ne fut pas à tous coups, l'ultimatum des tories d'Ontario: "Ne touchez pas à la question des écoles, nous n'en voulons pas"...

Non, pas de faux prétextes. Les tories nous insultent journellement, et, journellement, nous reponsassons leur aggression. Nous ne sommes pas de ceux qui ploront le genou devant eux, en s'écriant: "Continuez; vos coups sont doux"...

Si les tories sont si bien disposés en faveur de cette cause, pourquoi le tory Roblin, le premier ministre de Manitoba, ne prend-il pas la chose en mains? Il a, assurément, tous les remèdes à sa disposition, puisqu'il est le maître de la législature...

Non, pas de faux prétextes. Les tories nous insultent journellement, et, journellement, nous reponsassons leur aggression. Nous ne sommes pas de ceux qui ploront le genou devant eux, en s'écriant: "Continuez; vos coups sont doux"...

ALEXIEFF ET KOUROPATKINE

Une dépêche de Londres annonce qu'Alexieff, vice-roi de la Sibirie orientale, aurait offert sa démission à l'empereur. La nouvelle vaut d'être notée pour l'intérêt que ne peut manquer d'avoir la décision qui sera prise à son sujet, à Saint-Petersbourg.

On savait que la cordialité la plus franche ne régnait pas entre l'amiral Alexieff et le général Kouroupatkine et que les conceptions de ces deux chefs sur la façon dont doivent être conduites les opérations de guerre différaient de tout au tout. Cela explique même jusqu'à un certain point les grosses fautes de tactiques commises jusqu'ici par le commandement russe et qui ont abouti déjà à une série de graves échecs. Ce n'est, par exemple, un mystère pour personne, que la tentative de Kouroupatkine pour déboucher Port-Arthur, tentative qui a abouti aux désastres de Kin Tchou et de Oua-Fan-Gou, lui a été imposée par Petersbourg, à l'instigation de l'amiral Alexieff. Il est évident que cette dualité dans le commandement ne peut se prolonger sans qu'il en résulte de nouveaux désastres pour l'armée russe. Et pourtant elle ne serait pas près de cesser, Kouroupatkine et Alexieff étant soutenus l'un et l'autre par des influences puissantes qui se contrebalaient.

Lorsque le besoin se fit sentir de désigner un commandant en chef pour la flotte et pour l'armée de terre, on ne pouvait songer à un seul instant à confier la direction de la campagne à Alexieff qui ne vaut pas beaucoup mieux comme amiral, ni comme général et n'est qu'un diplomate habile et raffiné à l'asiatique. Mais Alexieff, qui est très ambitieux, a été blessé dans son amour-propre par la nomination de Kouroupatkine, au poste de général en chef de l'armée de campagne, d'autant plus que Kouroupatkine avait été son concurrent au poste de vice-roi de Mandchourie. La déception de Kouroupatkine serait aussi une des raisons de l'hostilité de ce dernier à l'égard du vice-roi qui l'a supplanté.

Kouroupatkine se désigne lui-même au choix du tsar pour le poste de commandant en chef de l'armée de terre. Mais il n'entendait pas sacrifier pour cela son poste de ministre de la guerre et l'empereur lui promet que son rôle en Mandchourie serait considéré comme une mission spéciale et que la lutte finie, il pourrait continuer ses services à la tête du ministère. Or, à peine le général Kouroupatkine recut-il sa nouvelle destination, que les ennemis du général, parmi lesquels se trouvent certains grands-ducs, décidèrent le tsar à nommer au poste de ministre de la guerre le général Sakarof, non pas en qualité de général de ce ministère, comme c'est l'habitude en Russie, où le titre de ministre n'est pas accordé tout le ministre n'est pas général, mais comme ministre. Ce fait a été commenté par beaucoup de personnes, comme une indication de l'influence que les ennemis de Kouroupatkine ont su conquérir pendant son absence sur l'empereur.

Nous saurons, dans quelques jours, lequel d'Alexieff ou de Kouroupatkine, l'a emporté dans l'esprit du tsar; et de la victoire de l'un ou de l'autre résultera, probablement, une direction toute différente dans le plan de campagne indien suivi jusqu'à ce jour par les Russes en Extrême-Orient.

SOPHISTICATION ALIMENTAIRE

Le consul américain à Marseille vient de signaler au gouvernement de Washington quelques nouvelles sophistications alimentaires propres à nuire, par leurs conséquences indus, à l'expansion du commerce américain en Europe. Les faits valent d'être signalés pour la protection des intérêts canadiens.

C'est d'abord la conservation par l'acide sulfurique des fruits destinés aux confitures. Ceux-ci n'en perdent pas être débarrassés. Puis c'est la conservation des viandes par le sulfite de soude, qui leur conserve leur couleur, sans que le goût puisse en déceler la présence.

Puis c'est l'addition de formol au lait. Avec un quart d'once d'eau de formol d'orange par pinte de lait, on réussit complètement à masquer le goût du formol.

Enfin, on fabriquait maintenant un pseudo-café avec des grains de caroubier. Ce produit a du moins l'avantage de n'être point toxique et de posséder, parait-il, des propriétés plus nutritives que le vrai café.

D'autre part, le beurre est souvent sophisticat avec ce qu'on appelle le beurre de coco. Le beurre de coco est la matière grasse donnée par l'amande de la noix de coco réduite en pulpe et pressée.

Dans les pays chauds, cette matière grasse est liquide et on l'appelle l'huile de coco. En Europe et en Amérique, on ne le connaît que sous la forme solide; aussi l'appelle-t-on communément beurre de coco. Le résidu de l'opération est livré à l'agriculture sous le nom de tourteau de coprah.

Le beurre de coco bien préparé est blanc, sans odeur. Sa saveur rappelle celle du fruit dont on l'extrait. Il rancit très rapidement. Lorsque la préparation a été défectueuse, il est jaune et rougeté, et sa saveur et son aspect sont beaucoup plus fortes. La savonnerie et la stéarinerie en employent d'énormes quantités.

En France et en Allemagne, on a imaginé de faire entrer le beurre de coco dans l'alimentation. Pour cela, on lui fait subir, par des procédés dont chaque fabricant conserve jalousement le secret, une épuratation préalable. Ce traitement le rend blanc, incolore, presque sans saveur et sa tendance à rancir est considérablement diminuée. A cet état, on donne souvent le nom de végétaline, ce qui n'est pas tout à fait correct, le mot de végétaline appartenant en propre au produit fabriqué par une maison de Marseille. Il n'y aurait rien de très licite dans tout cela, si les falsificateurs ne s'étaient pas avisés d'introduire dans le beurre de coco du tournesol, ou associé à la margarine. Et il semble bien que ces pratiques sont d'ailleurs assez répandues, dans ces dernières années, une grande extension. L'année dernière, la Société d'Agriculture de Caen, M. le comte de Saint-Quentin a cité des chiffres qui lui avaient été fournis par les fabricants de margarine et d'oil il résulte que la fabrication de beurre de coco alimentaire, qui n'était

CHOSSES ET AUTRES

Le féminisme est en marche dans les îles britanniques. Voici que, peu à peu, il s'installe dans les fonctions administratives, il s'y étend, il s'y étale et menace d'en chasser le sexe fort — si peu qu'il résiste mollement.

En 1891, il y avait, à Londres, 17,899 femmes employées. Il y en a aujourd'hui plus de 54,000 réparties dans tous les emplois de banque et commerce, gagnant admirablement leur vie, nous assure un journal féministe.

Si nous en croyons un ingénieur anglais, J. R. Baten, le bois bien creusé n'aurait rien à craindre des taretts et autres animaux destructeurs des ouvrages à la mer, autant que la couche créosotée forme comme une enveloppe continue au passage de ces rongeurs. Il a vu, dans le golfe du Mexique, des pilotis créosotés demeurer intacts durant 16 ans, alors que les bois non traités étaient hors d'usage au bout de 2 années. M. Baten affirme n'avoir jamais vu, dans toute sa carrière, des poteaux télégraphiques démontés créosotés être atteints de pourriture même au bout de plus de 30 années.

Jadis, l'Italie était un des pays grands producteurs du liège. Une exploitation irraisonnée a fait disparaître une partie de ses magnifiques forêts. Le vandalisme ne s'est pas borné à une exploitation abusive des forêts. En nombre de pays, en Calabre par exemple, les arbres ont été transformés en charbon de bois; ailleurs, ils ont été détruits pour en extraire la potasse dont ils sont très riches.

En Europe la précieuse écorce ne se recueille qu'en Portugal d'une part, et, d'autre, dans les pays qui bordent la Méditerranée: Italie, Espagne, France, Algérie et Tunisie. On n'en trouve point en Asie Mineure, et c'est à peine si l'on en recueille quelque peu en Grèce et en Turquie d'Europe, bien que le climat paraisse convenable à l'arbre.

Les trois navigateurs anglais, Stolbein, Greasley et Hoggerty, n'ont pas réussi à passer la Manche à la nage. Il ne faut pas en être inconsolable, car s'ils avaient réussi, ils n'auraient rien prouvé, sinon qu'ils sont de fort bons nageurs, ce qui, en somme, est d'un intérêt médiocre. En tout cas, jamais leur exemple n'aurait engagé personne à choisir ce mode de voyager qui, d'ailleurs, demande six heures ou à peu près pour une traversée, que l'on peut faire si commodément en une heure et quelques minutes.

Ces tentatives sont simplement des tours de force qui flattent la vanité de ceux qui les font et qui n'ont même pas l'avantage d'être intéressants à amuser.

Les journaux de Londres enregistrent deux cas de mort extraordinaires. Un enfant de 3 ans a été tué par un coq qui lui a piqué ses ergots dans le crâne.

Pour l'autre cas, le groom d'un membre du Parlement, bien connu, est mort pour avoir avalé une gousse qui se trouvait dans la bière qu'il buvait. La gousse lui a fait une piqûre à la gorge, qui a causé une inflammation si grave que l'asphyxie est survenue.

Un signal aussi est fait beaucoup plus caractéristique des mœurs anglaises, de la mort d'un enfant de 13 ans dans une petite localité du Yorkshire, par suite de l'abus du tabac. Cet accident qui, parait-il, n'est malheureusement pas un fait isolé et rare, témoigne de la nécessité qu'il y a de réglementer la vente du tabac aux enfants et aux adolescents. Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, une proposition de loi sera déposée à cet effet.

Une profession encore inconnue vient d'être révélée par une réclame du "Times": c'est celle d'expert et conseil en élégance. Voici, en effet, l'annonce singulière que l'on peut lire dans les colonnes de l'organe de la cité de Londres: "Expertises et conseils en ajustements donnés aux gens du monde, clubmen, sportsmen, etc. Les dernières modes sont signalées semaine par semaine. On indique également ce qu'il est de bon ton de porter en certaines occasions spéciales. Chaque client fait l'objet d'une étude particulière. S'adresser etc."

Quelques personnes ayant écrit à l'adresse indiquée, il leur a été répondu qu'elles ne pouvaient espérer passer pour des méthodes d'élégance, à moins de posséder cinquante paires de pantalons, autant de paires de chaussures, douze pardessus, etc., et que si leurs moyens leur permettaient ces dépenses le professeur d'élégance s'empresserait de se mettre à leur disposition. Suivait l'offre d'un rendez-vous.

C'EST LE TEMPS OU JAMAIS. Nous avons annoncé pendant les vacances la grande réduction offerte sur tous nos pianos nouveaux et d'occasion. A la veille d'abandonner définitivement le commerce des pianos nous offrons nos instruments américains et canadiens au prix du gros. L. J. Rivet, 140 rue St-Denis, Montréal. Pour correspondance, s'adresser à C. O. Lamontagne, gérant. Tél. Est 2351. Inv.

Le CATHARROL est le meilleur remède pour la guérison du CATARRHE.

PRETES! Nouvelles formules de déclarations pour exportateurs, concernant les envois au Canada. Devant prendre effet le 1er Oct. 1904. MORTON PHILLIPS & CO., Libraires, fabricateurs de livres blancs et imprimés. 1755 et 1757 rue Notre-Dame, Montréal.

LA CIE S. CARSLY, LTEE

UN CHARGEMENT SPECIAL DE Manteaux et Costumes Chics

Est arrivé par le SS. "Bavarian" ILS SERONT EXHIBÉS, DEMAIN, POUR LA PREMIÈRE FOIS

Ces magnifiques vêtements nous viennent directement de Paris, et sont des doublés exacts des styles exhibés rue Royale et Rue de la Paix, Paris — quelques-unes des choses les plus élégantes de la saison sont incluses dans ce chargement, des choses que les dames verront avec plaisir et qu'elles admireront.

Un chic manteau à la mode, en drap Castor Box, brun pâle ou gris, garnitures appliquées et ourlets en soie, collet rond juste, nouvelle manèche pleine, boutons en métal de fantaisie, doublure en satin. \$15.50

Un paletot très chic, d'étoffe tweed brun, collet inséré, garni appliqué, galon de fantaisie, nouveaux poignets de goût et manchettes pleines, fini à boutons en métal. Prix. \$21.75

Un chic costume en beau drap noir, le manteau est taillé à la hanche, avec les manches du style le plus en vogue, garni joliment de soie taillée et de calot militaire, fini avec boutons en métal. La jupe est taillée dans le style de sept lois, coutures inversées, dos plissé. Prix. \$18.40

Un costume élégant d'automne en tweed brun de goût. Le manteau est taillé chic à la hanche avec manches boutonnées, poignets et collet garnis de drap brun et de galon de soie. La jupe est taillée dans le style de sept lois, panneau de devant à 4 rangées de plis box. Cou-tures tailleur. Prix. \$20.40

Offre Spéciale d'Occasions EN VENTE JEUDI

Montres en argent de \$2.25. Jeudi \$1.39

Seulement une juste douzaine de ces montres seront vendues à ce prix, jeudi. Boîte en argent massif, joliment gravée, face découverte, aiguilles dorées, remontoir avec régulateur, bons mouvements suisses, tiennent le temps d'une façon excellente. Il y aura 12 personnes bien satisfaites au Grand Magasin, de bonne heure, jeudi, si elles peuvent obtenir une montre en argent massif de \$2.25 pour \$1.39

REEFERS D'ECOLIERS Corset - Modèle de Paris. Ces nouveaux Reefers donnent parfaite satisfaction aux jeunes écoliers aimés. Ils sont faits de telle sorte qu'ils ne gênent aucunement pour courir; la longueur voulue pour laisser les membres parfaitement libres. Ils sont en cheville bleu noir, à parements doubles, boutons à ancrer, bien doublés. Un très chic reefer. Prix, \$2.50 depuis.

Occasions Spéciales A VENDRE JEUDI

Botines de dames de \$1.19 à \$1.60 pour

Seulement 60 paires de bottines à lacets en chevreau Dongola noir, semelles de pesanture moyenne en cuir tanné chène, pointes en chevreau uni, talon militaire, faites d'après une forme nouvelle et seyant à la perfection, pour dames. Pointure: 24 à 7. Valeur splendide à \$1.60 la paire. Les 60 paires seront parties à midi. Venez de bonne heure, si vous voulez en avoir une à \$1.19

NOUVELLES SOIES D'AUTOMNE

Les dames se réjouiront à la vue de ces belles soies de superbe qualité et à bas prix. NOUVELLES SOIES TAFFETAS FRANÇAISES, splendide variété de nouvelles nuances automnales. Excellente valeur 43c

NOUVELLES SOIES LOUISINE FRANÇAISES, variété spéciale de carreaux noirs et blancs et de carreaux bleu-marine. 66c

NOUVELLE SOIE TAFFETAS NOIR, pure soie de Lyon très bonne qualité. Une magnifique soie pour nouvelles blouses. 44c

WHISKEYS ECOSSAIS MACKINLAYS

Encore en Vente V.O.B. et Spécial Liqueur S'adresser J. RUSSELL-MURRAY, 6 Saint-Sacrement, Montréal.

Pour Annoncer \$2.00 Nous vendons un Chapeau en feutre dur ou mou au prix spécial de NOUVEAUX CHAPEAUX en tweed de couleur \$1.00 FOURRURES. Valoir le temps d'ordonner, si vous voulez épargner sur le prix d'achat et obtenir la meilleure qualité, plus belle fini et plus grande satisfaction.

AMERICAN FUR STORES, 27 et 29 RUE SAINT-LAURENT. Tél. Est 682.

L'Exposition d'Automne de la Société d'Agriculture du Comté d'Hochelaga, au Parc Delorimier, MERCREDI, LE 21 SEPTEMBRE.

Une splendide liste de prix a été préparée pour produits de la ferme, animaux et chevaux. Il y aura des courses au trot et autres ouvertures à tous venant. Admission sur le terrain 25c. Toutes les entrées doivent être faites chez le Secrétaire-Trésorier, avant le jour de l'Exposition. 3, 10, 14, 17, 20 H. J. ROSS, Secrétaire-Trésorier, 180 rue Saint-Jacques.

Le THE de CEYLAN VERT OU NOIR

Est le thé ayant "le goût à votre goût," parce que chaque tasse laisse un ressouvenir agréable. On le distingue des autres thés à cause de sa pureté absolue.

En Vente par tous les Epiciers de Première Classe



L'Appareil de chauffage à l'eau chaude Oxford

est le pilier du chauffage à l'eau chaude. Il répand dans le logis une chaleur uniforme, maintient l'atmosphère dans un état pur et salubre. Compact, d'une opération facile, il n'exige qu'un minimum de combustible. Mis en rapport avec le Calorifère Oxford, il représente le plus parfait système de chauffage pour résidences. Les calorifères sont d'un dessin artistique, susceptibles de décorations s'harmonisant avec la couleur des appartements. Demandez notre brochure.

The Gurney-Massey Co. Limited 385-387 rue St. Paul Montreal

ESSAI GRATUIT PENDANT 90 JOURS

Pas un sou comptant. Envoyez-moi simplement une carte postale avec votre nom, et je vous ferai parvenir, gratis, une de mes plus nouvelles ceintures électriques améliorées de première qualité. Vous pourrez vous en servir pendant trois mois, puis me payer après guérison, et le prix ne sera que la moitié de celui que les autres demandent pour leurs ceintures. Si vous n'obtenez pas une guérison, renvoyez-moi la ceinture mes frais, et que je possède la ceinture la meilleure et la plus parfaite qui ait été inventée, et neuf hommes sur dix paient toujours après qu'ils sont guéris.

JE ME FIERAI A VOUS. Cette ceinture moderne est la seule qui procure un confort thérapeutique puissant d'électricité sans tremper la pile dans du vinaigre, comme la chose a lieu pour toutes les autres ceintures, et je garantis qu'elle ne brûlera jamais. C'est un remède certain et efficace qui ne manque jamais de guérir tous les cas de rhumatisme, varicelle, dyspepsie, pertes, faiblesse dosale, névralgie, maux de reins, de foie et d'estomac, et de faiblesse due aux abus et aux excès.

JE DONNERAI GRATUITEMENT. Nous aurons pas besoin d'une longue argumentation pour vous prouver que notre maison est la meilleure — beaucoup de gens nous connaissent comme clients, ou ont entendu parler de nous par ces mêmes clients — nous réclamons seulement, ce qui est un fait, que nous avons le plus grand et le meilleur stock pour "les articles de maison" qu'il y ait sur terre aujourd'hui — nous avons les plus grandes nouveautés, — nous avons un service aussi près que possible de la perfection, et nous avons des valeurs au-dessus de toute comparaison, nonobstant ceci avec qui vous voudriez en faire — à dire vrai, NOUS SOMMES LEURS CHEFS A TOUS.

Dr V. J. MACDONALD, 2362 rue Ste Catherine, Montréal, Qué.

LE TEMPS NE PARLE PAS AINSI MAIS LE CALENDRIER LE DIT

C'est l'automne — le temps de renouveler — le temps de remeubler son appartement — le bon temps pour acheter — et notre maison est la bonne pour faire vos achats. Nous aurons pas besoin d'une longue argumentation pour vous prouver que notre maison est la meilleure — beaucoup de gens nous connaissent comme clients, ou ont entendu parler de nous par ces mêmes clients — nous réclamons seulement, ce qui est un fait, que nous avons le plus grand et le meilleur stock pour "les articles de maison" qu'il y ait sur terre aujourd'hui — nous avons les plus grandes nouveautés, — nous avons un service aussi près que possible de la perfection, et nous avons des valeurs au-dessus de toute comparaison, nonobstant ceci avec qui vous voudriez en faire — à dire vrai, NOUS SOMMES LEURS CHEFS A TOUS.

Metropolitan House Furnishing Co. Marchands de Meubles de toutes sortes au complet 1678 et 1680 rue Notre-Dame, Montréal

L'Empois Chinois

EST CERTAINEMENT SUPERIEUR A TOUT AUTRE. Vous en servir une fois sera vous en servir toujours. La vignette ci-contre en représente le vrai paquetage. MOULIN OCEAN O. LEFEBVRE, Prop., - - - Montréal.

TRUST AND LOAN CO. OF CANADA 26 Rue Saint-Jacques MONTREAL

Prêts sur Hypothèques et sur Polices d'Assurance Attention spéciale donnée aux demandes venant de la Banlieue. 2490

SIROP D'ANIS GAUVIN

Le sommeil doit être abondant et régulier pour le bébé en bonne santé. Aux premiers symptômes d'insomnie, faites lui prendre une dose de SIROP D'ANIS GAUVIN et son sommeil deviendra calme, régulier et abondant. EN VENTE PARTOUT A 25 CENTS

Colonial House

PLACE PHILIPPE

RAYON DE LA COUPE

DRAPS A LIVRES ET A UNIFORMES, NOUVELLES NUANCES D'AUTOMNE, WHIPCORD, nuances de brun, bronze et gris, pour costumes de groom. DRAPS KERSEYS BOX, REFINIS A ROBES, en nuances pour convenir aux voitures. REDFORD CORD POUR CULOTTES, blanc et beige. DRAP A CULOTTES POUR LA CHASSE ET L'EQUITATION, khaki et beige. FOX'S PUTTEES ASSORTIS, \$1.50

NOUVELLES ETOFFES A MANTEAUX

TWEED ECOSSAIS HARRIS pour manteaux d'automne et ulsters de bateaux, gris argent, mélangés de brun et de rouge, mélangés de brun et de vert, et mélangés de vert pâle, 50 pouces de large, PURE LAINE, \$1.60 et \$1.75 la verge. LAINE BLANCHE D'AGNEAUX, POUR MANTEAUX DE BEBES, 50 pouces de large, \$2.00, \$2.50, \$3.50, \$4.00. Imitation d'hermine blanche, 50 pouces de large, \$3.50. AGNEAU GRIS ARGENT très beau, pour manteaux d'opéra, \$4.00 la verge.

VESTONS DE FUMEURS Lignes Désassorties

EN TISSUS A CARREAUX NOIR ET BLANC, garnis de corde de soie, \$1.50, moins 50 POUR CENT. EN TISSU BLEU MARINE UNI, garnis de corde de soie, \$5.00, moins 50 POUR CENT. EN TISSU BLEU MARINE, garnis de corde de soie, collet et poignets garnis, \$6.75, moins 50 POUR CENT. EN DRAP NOIR, collet et poignet garnis de tartan, \$6.75, moins 50 POUR CENT. EN TISSU GRIS OXFORD, garnis de corde de soie, \$6.75, moins 50 POUR CENT.

ROBES DE CHAMBRE EN LAINE POUR GARÇONNETS

Pas plus d'une douzaine, en tweed clair et foncé, \$5.00 et \$6.50, moins 50 POUR CENT.

ROBES DE CHAMBRE POUR MESSIEURS

Pas plus d'une douzaine, en tissu rayé noir et olive, garnies de corde de soie, \$6.00, moins 50 POUR CENT.

ROBES DE CHAMBRE EN SOIE JAPONAISE

Brun phoque, bien-mariné, et noir, dessins unis et à fleurs, \$10 et \$12, moins 50 POUR CENT.

RAYON DE LA PORCELAINE

POTS A OPORTO ET A CLAIRET (chopinets), unis et gravés. Prix ordinaires 25c à 50c, pour 15c. TABLE SPECIALE DE JARDINIÈRES, 35c à 50c pour 25c. Table spéciale, 25c, de splendide valeur, comprenant théières, pots, assiettes, vases, jarres, etc., au 2ème ÉTAGE, GALERIE.

Attention Spéciale donnée aux Commandes par la Poste.



TANNERIE INCENDIÉE

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Saint-Félicien, Lac Saint-Jean, 14 — Encore un incendie à Saint-Félicien du Lac Saint-Jean. La tannerie de M. Ovi de Hébert a été incendiée de fond en comble, en plein jour, vers trois heures, hier après-midi. Une grande foule de citoyens accoururent mais ne purent rien faire pour arrêter l'incendie. On réussit à sortir de l'édifice une partie du cuir tanné. La tannerie est en plein village, mais un peu isolée. C'était la deuxième fois hier que la tannerie prenait feu, car hier avant-midi le feu s'était déclaré à la couverture, mais on l'avait éteint. Pas d'assurance.

DE SHERBROOKE ET DES ENVIRONS

Visite de paroisse — L'ouverture de la cour de Circuit — De retour au foyer — Incendie à North Stukely — Le feu à Coaticook — Vente de produits laitiers.

DE SHERBROOKE

Sherbrooke, 14 — Le Rév. M. Giguère, curé de la cathédrale, accompagné de MM. O. Z. Letendre et W. Larue, a communié, lundi matin, la ville annuelle de la paroisse St. Michel. Cette paroisse, en outre des trois quartiers nord, sud et centre, comprend aussi une partie des cantons d'Oxford et d'Asot. Le prochain terme de la Cour de Circuit s'ouvrira le 21 du courant, au lieu du 19, ainsi qu'il a été annoncé. — Jos. Hugo, de cette ville, dont nous annonçons récemment la disparition, est revenu sain et sauf à son domicile, samedi soir. — Les granges, écuries et remises de la ferme Daigmeault, de North Stukely, sont devenues la proie des flammes, la semaine dernière, et ont été entièrement consumées avec tout leur contenu de grains, machines agricoles et animaux de ferme. Les pertes sont considérables. — Une grange appartenant à M. Frank Gromley et située sur la rue

L'EXPOSITION DE TROIS-RIVIERES

Un beau succès couronne la journée d'ouverture.

DE TROIS-RIVIERES

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Trois-Rivières, 14 — Hier, a eu lieu l'ouverture officielle de l'exposition régionale à Trois-Rivières. Le programme de la journée était très intéressant et a obtenu un beau succès. La température étant splendide, des milliers de personnes de la ville et des campagnes environnantes ont visité les expositions. A 9 heures du matin, avait lieu la réception des visiteurs. A 9 h 30 heures, les juges procédaient à leur besogne de distribution des prix. A 1 heure p. m., grande parade des chevaux sous harnais, devant les juges, appuyés à distribuer les prix de chevaux de bœuf et de voiture doubles. A 2 heures p. m., courses magnifiques, au trot et à l'amble, suivies de courses d'automobiles, qui employèrent la majeure partie de l'après-midi. La fanfare de l'Union Musicale donna un très joli concert sur le terrain, et les attractions diverses eurent un grand succès; tout fut de premier ordre. — Philémon Beauvais, ce jeune garçon dont "La Presse" a annoncé l'arrestation la semaine dernière pour vol d'une bicyclette rue Vitre, a été mis en liberté conditionnelle, sa condamnation ayant été suspendue par le juge Desnoyers en cour des sessions spéciales hier après-midi.

Biliosité

Cette torpeur du foie est destinée à vous causer des maux cet été, à moins que vous ne la guérissiez une fois pour toutes. C'est pour cela que ABBEY'S SALT est préparé — la biliosité. Il active le foie, le fait fonctionner comme il faut — enraye la bile — renforce la digestion — et règle les intestins. Il ne se produira pas d'attaques bilieuses tant que vous prendrez ABBEY'S SALT. Etant un sel granulé, effervescent, il ne peut contenir d'alcool. Bouteilles de 25 et 60c — chez tous les pharmaciens. Abbey's Effervescent Salt.

TELEGRAPHIE

Le fils du grand chancelier

Friedrichruhe, 14 — Le prince Herbert Bismarck est encore en danger de mort. Sa sœur, la comtesse de Harzau, a été mandée en toute hâte à son chevet, à la suite de la famille.

Le feu aux poudres

Saint-Jean, Terrebonne, 14 — Les difficultés entre les sujets français et les pêcheurs canadiens sont toujours d'actualité. Un navire de guerre anglais, à la demande du commandant français, a arrêté un parti de pêcheurs de bonnetiers canadiens. La veille, sur les bords de pêche, 14 hommes d'un navire français, armés de canots qui attaquèrent une goélette canadienne et se sont emparés de toutes les amorces, etc., qu'il y avait à bord. Quelques jours auparavant, un incident de même genre s'était produit, le capitaine français, cette fois, étant armé d'un revolver. En une autre occasion, un navire français a frappé délibérément et presque coulé une barque d'un pêcheur canadien. On s'attend à de graves résultats de ces actes de violence. On demandera aux vaisseaux de guerre anglais de punir les coupables.

Les congrès de St-Louis

Saint-Louis, 14 — Le congrès international d'électricité s'est ouvert lundi. Il y est venu des délégués de la Grande-Bretagne, d'Italie, de France, de l'Allemagne, de la Norvège, de Buenos Ayres, de la République Argentine, du Canada, etc. Le président E. H. Thompson a souhaité la bienvenue aux congressistes qui se réuniront ce nouveau samedi matin. Le professeur E. H. Thompson a été élu président de l'Union internationale de l'électricité, et W. D. Weaver, de New-York, trésorier.

La guerre de tarifs

New-York, 14 — Le "Journal of Commerce" dit hier : "Le Bruce Ismay, président de la 'International Mercantile Marine Company', arrivera ici demain, par la ligne White Star. Dans les conférences qui ont eu lieu, il est dit que les compagnies de navigation n'ont pu s'accorder même sur les préliminaires de l'entente par laquelle on espérait mettre un terme à la guerre de tarifs, quant au trafic des passagers. On comprend que M. Bruce Ismay, qui a maintes fois manifesté son intérêt à conclure un arrangement de ce genre, se soit efforcé de faire passer son avis à l'avantage de son entreprise." Les négociations ont été interrompues.

Détresseurs de convois

Davenport, Iowa, 14 — Un convoi de Rock Island, parti de Chicago lundi soir, a été arrêté par les trains de nuit, et dévala. Les voyageurs ont été sautés d'un coffre-fort et se sont emparés de tout ce qu'il y avait d'argent. On assure qu'il n'y a pas eu de blessés. Les bandits étaient au nombre de cinq. Ils n'ont attaqué personne. Plusieurs trains portant des policiers sont partis pour la scène de l'incident. Les audacieux brigands ont détaché la locomotive des wagons et se sont servis pour prendre la fuite. Muscatine, Ia., 14 — On affirme que les bandits qui ont pillé un convoi, lundi soir, à Leota, se sont emparés d'une vingtaine de mille dollars, en valeurs diverses. Plus de 100 hommes de police sont à leurs trousses.

Accusé de vol

Saint-Louis, 14 — Un mandat a été émis pour l'arrestation de Ira Keitney, disparu depuis le 29 août, et qu'on accuse d'avoir détourné \$3,000 à \$4,000 des fonds du gouvernement. Le capitaine Keitney commandait les constables philippins de service à l'exposition.

Un banquet historique

Saint-Louis, 14 — Le président de l'exposition, M. Francis, a donné lundi soir un dîner en l'honneur des délégués à la conférence interparlementaire. Il y avait 400 convives, parmi lesquels tous les principaux fonctionnaires de l'exposition, les chefs des comités étrangers et les citoyens les plus éminents de Saint-Louis. Criminel attentat New-York, 14 — Le nombre des morts, dans l'incendie de l'avant-dernière nuit, aux Nos 68 et 70 de la Première rue, est maintenant porté à 7. Le capitaine McDermott et le pompier qui sont restés les premiers dans l'édifice en feu, sont d'avis que l'incendie a été l'œuvre d'un criminel. Il y aura enquête. Wm Shoreman, le gardien, dit que des incendiaires avaient été vus à l'œuvre, de mettre le feu à la maison. Une femme habitant de l'autre côté de la rue, affirme avoir vu des individus entrer dans le bâtiment, quelques instants avant qu'on vit les flammes se répandre au dehors. Les pompiers et les soldats accomplirent plusieurs sauvetages héroïques. Un constable seul a sauvé la vie à sept enfants, au étage, passant à travers le feu et la fumée.

Les époux s'accordent

Denver, Colo., 14 — Le "News" dit qu'on en veut à une entente dans le procès pour divorce intenté par M. Lawrence C. Phillips, le fameux millionnaire de Pittsburgh, contre sa femme. Les époux auront des droits égaux à la garde des enfants, et M. Phillips devra verser à sa femme une somme de \$100,000, en ce qui concerne les propriétés situées à Denver et à Pittsburgh.

Pour payer une hypothèque

Wilkesbarre, Pa., 14 — La congrégation de l'église méthodiste de la rue Sherman ne mangera, ce soir, ni viande, ni beurre, ni pâtisseries, ni bonbons, ni autres douceurs, afin de pouvoir égarner une somme de \$1,200 destinée à payer une hypothèque sur l'église.

Des milliers en fumée

New-York, 14 — Le feu a détruit les entrepôts frigorifiques de Manhattan, N. Y., hier matin. Pertes : \$100,000. Plus d'un million de livres de poisson ont été consommés.

Réunion de banquiers

New-York, 14 — Des banquiers, au nombre de plusieurs cents, de toutes les parties du pays, membres des compagnies de crédit, et de l'association des banquiers, se sont réunis hier, en convention.

Un échévin noir

Cape Town, 14 — D. Abdurahman, un Mahométan gradué d'Edinburgh et d'une grande habileté, est l'un des vainqueurs dans les élections municipales de Cape Town. C'est le premier fois qu'un homme de couleur fait partie d'un corps représentatif, au Sud-Africain.

La paix, enfin

Montevideo, 14 — Le général Aitorio Savaris, chef du mouvement révolutionnaire, a accepté la proposition de paix. Les négociations en vue de rétablir la paix sont déjà ouvertes.

Poste italien

New-York, 14 — Le commissaire de police McAddo a annoncé hier, l'établissement d'un poste de police italien composé, naturellement, de policiers italiens. Dans quelques jours il y aura un remaniement général dans le département général.

Un désastre

Laredo, Texas, 14 — Le débordement de la rivière Rio Grande cause de grands dégâts dans la vallée. Le niveau de l'eau s'est élevé de 21 pieds, à Laredo. Des milliers de bœufs sont inondés sur une étendue de 200 miles.

Dans la Nouvelle-Ecosse

Halifax, N. E., 14 — C'est aujourd'hui la clôture de l'exposition de la Nouvelle-Ecosse. Hier, le nombre des visiteurs se chiffrait par les 21,000; c'est le record de l'exposition.

Une exposition à Brockville

Brockville, Ont., 14 — L'exposition de Brockville s'est ouverte hier, pour durer trois jours. Les chevaux et les bestiaux sont de toute beauté et provoquent l'admiration générale. Ils vengeaient leur honneur. Ils vengeaient leur honneur.

Le Grand Tronc Pacifique

Et d'autres fonctionnaires du Grand-Tronc sont arrivés ici hier, sur le vapeur "Quadrant", venant de Port Simpson, où on a étudié la possibilité d'y établir le terminus du Grand-Tronc-Pacifique. M. Hays, ni ses compagnons n'ont voulu faire de déclarations à ce sujet.

Dans les millions

Winnipeg, Man., 14 — Sir Thomas Shaughnessy a déclaré hier que le Pacifique Canadien coûterait plus de \$100,000,000. Il affirme que le Canada peut, et pour plusieurs an-

LA PLUS GRANDE VENTE D'HABILLEMENTS D'ÉCOLE POUR GARÇONNETS, JAMAIS ENREGISTRÉE. Une offre qui ne s'est jamais vue depuis un siècle.

1900 Habillements d'École pour Garçonnetts et Enfants, styles Norfolk à plus de goût et Norfolk matelot, en tweed, tissu à carreaux anglais, carreaux soulés, à rayures de goût. La plus récente production de cet automne. Vous ouvrirez les yeux, émerveillés. Vous serez étonnés d'une telle occasion. Ils ont été faits pour être vendus de \$3.50 à \$4.00. En vente, cette semaine, tant qu'il y en aura.

\$1.98 \$2.49

Un autre lot de 500 en worsteds, tweeds écossais, chevotés et serges, styles Norfolk et plissés de goût, de qualité supérieure, faits pour être vendus de \$4.50 à \$6.00. En vente cette semaine, à.

Nous considérons cette valeur en habillements d'école pour garçons la plus grande jamais offerte à Montréal.

Garçons ! Garçons !

Donné gratis, gratis avec tout habillement acheté, un joli cadeau. Une base-ball Spalding, couverte en cuir, un "compagnon d'écolier" en chêne solide ou un couteau à manche en corne et aux enfants une très jolie boîte à peinture. Nous conseillons aux mères de venir de bonne heure pour avoir le premier choix.

The Most Reliable Blumenthals

Les plus Recommandables

Les plus Grands Drapiers et Confectionneurs du Canada.

LE COIN ROND, ANGLE DES RUES CRAIG ET BLEURY.

LA SUPERIORITÉ REMARQUABLE DES EXCELLENTS BRANDIES Distillés par la COGNAC DISTILLERS ASSOCIATION

est grandement due à leur pureté absolue. Ils sont les seuls produits par ses propres vignobles, situés dans le district vinicole de France, tel que Châteauneuf du Pape, Arbois, etc. Le suffrage de comparer ce cognac avec les autres marques vendues sur le marché pour se convaincre de son évidente supériorité.

TROIS ÉTOILES TRES VIEUX BRANDY \$1.00 la bouteille \$1.03 la caisse. L. A. WILSON CIE LTD., Agents, 87 rue St-Jacques, Montréal.

Stewart 1541 rue Ste Catherine.

On attire votre attention sur notre Magasin de l'Est, la porte voisine de M. Chs Desjardins, ou l'on peut avoir nos Chaussures de Première Qualité en Grande Variété.

M. J. Dusseau, Gerant.

Ci-devant de Reeves & Co, rue Notre-Dame.

ESSAYEZ LES REPAS POPULAIRES à 15c DE STILLWELL Ouvert Jour et Nuit. Agée des rues Craig et Saint-Alexandre.

MLTON HERSEY, M.A.S.G. (McGill) Analyste de la Ville, analyste provincial de la C. P. R., au service pour le public. 146 Rue Saint-Jacques, Montréal. TEL. MAIN 232

LE SERVICE DES TRAINS DE L'INTERCOLONIAL ENTRE MONTREAL ET LE BAS DU FLEUVE

L'intercolonial annonce pour samedi prochain, le 17, que le train faisant le service dans le bas du fleuve, c'est-à-dire par la Rivière du Loup, la Baie Murray, Cacoua, le Bic et le Petit Métis, partant de Montréal à 7 h. 45 du soir, fera son dernier voyage de la saison. Lundi, le 19, le train du matin, venant du Petit Métis et autres localités intermédiaires, arrivant ici à 7 heures du matin fera aussi son dernier voyage de la saison.

Char-dortoir de touristes pour St Louis Mo. via le réseau du chemin de fer Grand-Tronc

A partir de jeudi, 15 courant et tous les jendis jusqu'à nouvel avis, le Grand-Tronc mettra en marche un char-dortoir de touristes pullman direct sans changement pour St. Louis, Mo., quitte à 10 h. 30 p.m. et arrive à St. Louis, à 7 h. 43 a.m. samedi matin. Au retour, ce char quittera St. Louis à 8 h. 40 a.m., tous les lundis, arrivant à Montréal, à 6 h. p.m. le mardi. Prix des lits, \$3.00 en classe sens.

SIROP DU Dr FRED. DEMERS POUR LES ENFANTS

ne peut être trop recommandé pour son efficacité, ténacité, contre coliques, et diarrhée. 130 m. M. J. V.

MAISON ARSENE LAMY

Le grand occasion pour vous d'acheter de belles valeurs de marchandises à de bien bas prix, en venant voir les réductions faites dans tous les départements, spécialement pour

JEUDI, VENDREDI ET SAMEDI

DEPARTEMENT CONFECTION — Un assortiment complet de blouses en soie japonaise et tamaline, assorties couleurs, valent \$3.00. \$2.89

Belles jupes en tweed gris fer, gris pâle, bleu, et noir et blanc, faites sur les dernières coupes, très bien finies, valent de \$3.00 à \$11.00. Job, \$8.00

DEPARTEMENT ETOFFES A ROBES — Belle ligne cravante tout laine, 54 pouces de large, dans les couleurs les plus à la mode. Valeur spéciale \$1.45. Job, \$1.45

Bel assortiment dans les marchandises noires, dans toutes les qualités, toujours au plus bas prix, de 25 cents à \$1.50 la verge.

DEPARTEMENT MERCIERIE — 45 douzaines de coupe et caleçons ouverts, pour hommes, assortis grands, valeur extra à 60c. Job, 49c

OCCASION SPECIALE — 2,000 verges d'appliqués soie sur chiffon, assortis des plus belles couleurs, pour sarisettes de robes et manneaux, valent 75 cents. Job, 59c

FERRONNERIES, PERLANTERIES, GRANIT, VAISSELLE — 5,000 FAUTILES DE TUYAU A POELEN EN TOLE PESANTE ET TRES BEN. 5c

VERNIERS, VALANT 8c. Job, 5c

EPICERIES

7 livres riz. 25c 7 livres pois. 25c
7 livres fèves. 25c 7 livres avoine rouillée. 25c
7 livres pois cassés. 25c 7 livres savon. 25c

2 POUR 1 Timbres Doubles CHEZ ARSENE LAMY, GRAND MAGASIN DEPARTEMENTAL. 830 St Denis, coin Ave Duluth. Succursales : 109 Saint-Laurent, 2453 Notre-Dame, coin Richmond.

BONS MARCHES EXTRAORDINAIRES CHEZ M. J. ADLER, Le Marchand de Hardes Faites par Excellence 585 - 587 rue Craig, Coin Côté. Grande mise en Vente de Pardessus Imperméables (Rainproof), valant depuis \$5.00 à \$15.00. Pardessus d'Automne 2 de longueur, valant depuis \$5.00 à \$15.00. Pardessus Spécial 2 doublé en soie, le plus chic de Montréal, valant \$20.00 sera vendu à \$12.50. Votre choix dans 1,500 Pardessus d'Hiver, valant depuis \$5.00 à \$15.00. Habillements dans les derniers goûts, valant depuis \$5.00 à \$15.00. Pantalons valant depuis \$1.00 à \$5.00. Venez nous Voir avant d'acheter Ailleurs. Notre Motto est Honnêteté et Franchise avec nos Pratiques. M. J. ADLER, COIN CRAIG ET COTE. Succursale : 2009 NOTRE-DAME, Près du Carré Chabotier.

CHARBON "SCRANTON" Qualité Supérieure, les plus bas prix. Cie de Charbon Standard Ltd. Coin McDord et Wellington Bell Main 298. Marchands 192

COOK'S FRIEND dans les pâtisseries en facilite la digestion en leur donnant la souplesse. En vente chez tous les Épiceries.

EVELEIGH & CO. VALISES pour Garçons et Filles—allant à l'École, au Collège ou au Convent. Nous sommes des manufacturiers de VALISES et SACS DE VOYAGE de toutes sortes—Nous voyons aux Réparations. Les gens demeurant dans la Partie Est peuvent être servis à leur convenance à notre manufacture, Angle des rues Vitre et Sainte-Elisabeth. Magasin de Ville, 245 et 247 rue Saint-Jacques. Tél. Est 2466. Main 438. 255-14-17

TEMPERATURE

Vents de l'ouest avec orages. Demain, beau et plus frais.

Montréal, 14 septembre 1904.

Température. — Bulletin d'après les thermomètres de la "Quinzaine" (Bagnères de Bigorre) Co. 1025 rue Notre-Dame, R. de Noël, gérant.

Aujourd'hui, maximum... 65
Minimum... 45
Aujourd'hui, maximum... 65
Minimum... 45
Même date, l'an dernier... 48
Baromètre. — 8 a.m., 30.56; 11 a.m., 30.17; 2 p.m., 30.12.

UNE JOURNEE DESTRUCTIVE

Pour les cultivateurs des comtés de Soulanges et de Vaudreuil.

BRILLANT SUCCES

Une très intéressante causerie sur l'industrie du fromage et du beurre.

LE JUGE DOHERTY REND JUGEMENT

Le juge Doherty rend jugement au sujet de la catastrophe de Ste Madeleine.

EN FACE D'UN MEURTRE

Cleveland, O., 14 — On a découvert aujourd'hui, flottant dans la rivière, le cadavre d'une femme étroitement reserrée dans une malle.

LE FILS DU PRESIDENT

Theodore Roosevelt, fils, passe ce matin quelques heures à Montréal.

EN ROUTE POUR LE NORD

Le fils du "premier citoyen d'Amérique" accorde quelques instants d'entretien à "La Presse".

UNE CHUTE FACHEUSE

Le bruit a couru qu'une baignade tragique avait eu lieu dans un hôtel.

SIMPLE ACCIDENT

A la suite d'un faux pas dans un escalier, un citoyen s'assomme sur le sol.

BLESSURES SANS GRAVITE

Un rumeur circulant, ce matin, au faubourg Saint-Jean-Baptiste, qu'un citoyen bien connu de cette localité avait, au cours d'une querelle, été précipité d'une fenêtre du deuxième étage.

PROCES

La compagnie "Chateauguay and Northern" se serait emparée, sans expatriation,

A LA POINTE-AUX-TREMBLES

Par la ministre de Mines Beaudin, Cardinal, Lorange et St-Germain, MM. Alex. Desmarais, C. H. Catell, J. Mularky, de Montréal, et Wm. J. Harris, d'Ottawa, ont demandé à la Cour Supérieure qu'une injonction émanât contre la "Chateauguay and Northern Railway Company" pour empêcher celle-ci de continuer les travaux de construction de sa voie ferrée, aux abords du pont du Bout de l'Île.

L'HON. JUGE MADORE

L'honorable juge J. A. C. Madore, du district de Saint-Hyacinthe, s'embarquera samedi à Liverpool, pour revenir au Canada.

M. JULES CLARETIE

On est à publier à Paris les œuvres complètes de M. Jules Claretie, le directeur de la Comédie Française. Cela comprendra "Profils de Théâtres", "La Vie à Paris" et les innombrables chroniques du célèbre écrivain.

MONSIEUR C. BEAUSOLEIL

Les nouvelles que nous avons reçues hier de Saint-Gabriel de Brandon, concernant M. C. Beausoleil, étaient rassurantes que celles qui nous ont été transmises aujourd'hui. L'amélioration qui s'est manifestée dans sa condition ne devait pas être de longue durée. L'issue fatale ne peut malheureusement tarder.

UN DE PLUS

Dans la liste des journaux anglais que nous avons cités hier, comme étant amis de bons sentiments à l'endroit des Canadiens-français et de la province de Québec, nous aurions pu ajouter le "News", de Toronto, qui nous a dit, sans doute, beaucoup d'injustes durant l'année dernière et durant les élections générales de 1900, mais qui nous traite maintenant avec justice et loyauté depuis qu'il a changé de direction en 1902.

LES ELECTIONS DANS LE MAINE

Les élections locales de l'Etat du Maine, qui se font tous les deux ans, ont été ce que l'on prévoyait.

LA GUERRE

St Pétersbourg, 14 — Le général Kouropatkin estime les pertes russes, depuis le 28 août jusqu'au 5 septembre, à 4,000 hommes tués et 12,000 blessés.

TOUJOURS REPOUSSES

St Pétersbourg, 14 — Le général Stoussai fait rapport, en date du 28 août et du 2 septembre, que les Japonais ont conduit de nouveaux assauts contre la forteresse de Port-Arthur, mais toujours sans succès.

SUR LES QAIS

Derniers mouvements des steamers.

Quatre transatlantiques ont quitté le port, ce matin. Ce sont : le "Montezuma", le "Merina", le "Donna", demain soir, un cargo-général : le "Degama", l'Edler, Dempster, pour Sydney, sur lequel il prendra un chargement de charbon pour l'Amérique du Sud ; le transport horlogier "Truma", pour Londres et Hull, avec un chargement de bois ; enfin, le "Bray Head", ligne Head, avec un cargo-général pour Belfast.

ACTION RENVOYEE

Le recorder Weir a renvoyé, ce matin, sans frais, la cause de Humphreys vs O'Connor.

IMPORTEANTE TRASACION

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — La propriété du notaire Blondeau, à Heuleville, près Québec, a été vendue à l'enchère, aujourd'hui, et adjugée à M. Eugène Bernier au prix de \$5,74.

LES ELECTIONS

(De l'enquête spéciale de LA PRESSE) Rigaud, 14 — La journée d'hier a été un brillant succès pour les organisateurs de la grande convention de la société coopérative.

UN BEAU PROJET

C'est celui de l'association des enfants de la ville. Les heureux idées du groupement des fils de cultivateurs de l'association ne peut manquer de donner de bons résultats pratiques.

LA PRESSE FELICITEE

On proposa lors de la séance des motions de remerciements à "La Presse" pour ce qu'elle a fait pour la société.

LA VRAIE SITUATION

Le montant des réclamations payées par la Ville en 1903 n'est en réalité que de \$24,937.08.

LES JEUNES APICULTEURS S'AFFIRMENT

Les jeunes agriculteurs s'affirment. Voici le résultat de ces élections :

LA SOIREE

Durant la soirée, après la représentation du drame des Anciens Canadiens, ce les amateurs de ce genre dramatique remportèrent un succès.

LE CLUB BRODEUR

Le club Brodeur doit faire son piquet annuel dimanche prochain au parc Osterburg, à St-Hilaire.

DEPECES DU JOUR

Syracuse, N. Y., 14 — L'établissement de la "Central Iron Works Company", angle des rues Sand et Belden, a été partiellement détruit par un incendie, ce matin. Pertes : \$50,000.

INCENDIE CONSIDERABLE

Centrum Pasteur et Fideles Columbus, Miss., 14 — Samedi, à 8 milles de cette ville, le Rev. E. M. Younghouse, 40 ans, et John Harris, 38 ans, se sont battus en duel à coups de fusils, et Harris a été mortellement blessé à l'estomac.

UN SOURCE DE DIFFICULTES

Saint-Petersbourg, 14 — Le fait que le gouvernement américain, par le ministre de l'ambassadeur McCormick, a ouvert des négociations avec Saint-Petersbourg dans le but d'obtenir la reconnaissance des passe-ports des Israélites en Russie, n'est généralement pas connu.

PERSONNEL

M. H. Saint-Ives, représentant de la maison Lodge, Saint-Ives, Fisher et Cie, de Paris, Londres, qui est de passage à Montréal, part ce soir pour New York, où il s'embarquera à bord de "Lorraine", en route pour l'Europe.

LES RESPONSABILITES

Le Grand Tronc est condamné à payer \$3,000 comme indemnité à la famille Atkinson.

L'ARCTIC EST PRET

Le départ aura probablement lieu samedi — L'incident Bernier-Moodie.

LE NOUVEAU CURE DE L'EPHAPHIE

Les paroissiens lui tendent une cordiale bienvenue — Quelques notes sur cette paroisse.

COMMISSION DU PORT

Il y a eu séance régulière de la Commission du Port, ce matin, sous la présidence de l'honorable R. Mackay.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.



THEODORE ROOSEVELT, JR.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

Theodore Roosevelt, Jr., fils du président de la République américaine, est arrivé à Québec et il est allé en tournée de conférences.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT

(Du correspondant régulier de LA PRESSE) Québec, 14 — Le SS. "Britannic", un navire, qui transporte du charbon de Sydney à Québec, et Montréal, a été coupé en deux la goélette "Stella Maris", cet avant-midi, en sortant du bassin Lachine.

ACCIDENT</