



BONNE ROUTE!

la tribune

Conducteur de poids-lourd: un métier qui n'est pas à la portée de n'importe qui

par Gilles Fiset

SHERBROOKE — La plupart des petits garçons et bien des petites filles ont rêvé, en manipulant un camion-jouet, de devenir, plus tard conducteurs de poids-lourd, des rois de la route.

de gagner son pain quotidien prime davantage que le besoin de satisfaire un fantasme quelconque.

Car, contrairement aux jeux confinés au

carré de sable, le camionneur de la vraie vie ne fait pas travail de tout repos. Mais l'un des premiers préjugés qu'il tiendra à faire sauter, c'est sans doute celui qui veut que les camionneurs roulent sur l'or.

Si le camion qu'il conduit coûte au bas mot près \$100.000, et même si chaque pneu coûte plus de \$300, le conducteur n'est pas nécessairement le propriétaire et, même si c'est le cas, il n'est pas riche pour autant. Payé à l'heure ou au voyage, il est soumis à rude épreuve par de longs horaires, des heures de repas irrégulières, par les inconvénients d'un travail saisonnier et par une tension proportionnelle, sans doute, au poids de son véhicule.

Après avoir cumulé divers métiers, de bûcheron à laveur de vaisselle dans un restaurant, Roland Audy est devenu camionneur à l'invitation de son frère déjà à l'emploi de la compagnie L.-P. Pinard & Fils.

«C'était au début des années 1960. Dans ce temps-là, ce n'était pas pareil. Le camion était moins gros. On chargeait une dizaine de cordes, pas plus. Mais on le faisait à la mitaine.

C'était tout un contrat. En 1967, j'ai tout lâché ça là. Je n'en

pouvais plus. J'ai repris en 1977. Maintenant, avec les chargeuses, c'est plus facile.»

Roland Audy ne parle pas beaucoup.

Habituellement, il est seul dans son camion et ses seules distractions sont les fréquents changements de vitesse — il y en a treize sur son camion — que nécessitent les six énormes cylindres de son International et les saluts de la main que se font les camionneurs, en gens qui reconnaissent faire partie de la même bande. Encore qu'on ne salue pas n'importe qui car il y a différents genres de camionneurs: ainsi, un conducteur de remorque ne s'abaissera pas à saluer le conducteur d'une camionnette. A moins de le connaître intimement.

«Je n'ai pas toujours voyagé seul. Quelquefois, mon vieux père m'a accom-

pagné lorsqu'il s'agissait de transporter un chargement de bois à un moulin de Trois-Rivières. Mais il trouvait ça un brin fatigant. Nous autres, les premières journées, tu te couches tôt et tu as très mal au dos. Mais tu t'habitues», de dire M. Audy. Il faut dire que la suspension d'un camion n'est pas celle d'une Cadillac, loin de là.

Comme à chaque printemps, M. Audy s'inscrit à l'assurance-chômage durant la période du dégel. Cette année, elle a commencé plus tôt que prévue et s'étire plus longtemps que la normale. Le travail n'a pas encore repris régulièrement car les moulins à papier préfèrent épuiser leurs réserves de bois avant d'en acheter d'autres.



Roland Audy, un routier qui n'en est pas à ses premières armes au volant d'un poids-lourd.



S'il faut trois heures pour charger, au fond d'un rang, 19 cordes de bois sur la plate-forme d'un camion-remorque, il ne faut que quelques minutes, une fois arrivé à Trois-Rivières pour déverser ce chargement dans la rivière St-Maurice.

Roland Audy, lui, n'a guère eu le temps de s'amuser lorsqu'il était jeune et, aujourd'hui, s'il se retrouve au volant d'une lon-

gue remorque transportant du bois de pulpe, c'est un peu de façon plus prosaïque, le fruit du hasard où la nécessité

ENTRETIEN DE FLOTTES DE CAMIONS



William Delude propriétaire

- transmissions automatiques
- mécanique générale
- mise au point du moteur



GARAGE PAUL ROY

Sherbrooke
867, Galt est — J1G 1Y6 562-7525

66949



Le Groupe-conseil S.M. inc.

345, rue Boucherville
Sherbrooke, Québec
J1L 1X8
Téléphone: 819/566-8855

2545, avenue Delorimier
Longueuil, Québec
J4K 3P7
Téléphone: 514/651-0981

Les Consultants industriels S.M. inc.

Division génie industriel

Les Consultants S.M. inc.

Division surveillance et conception

Labo S.M. inc.

Division laboratoires

La Société de gérance S.M. inc.

Division gérance de construction

66951

Dist. J.M. Bergeron inc

boulons et écrous

569-8057 569-2116

11, rue Heneker, Sherbrooke

66958X

Une route parsemée d'embûches et pavée de surprises à chaque tournant

par Gilles Fisette

Aujourd'hui, Roland Audy a un contrat à remplir. Il doit faire un voyage spécial à Trois-Rivières où il doit mener 19 cordes de bois bien tassées sur sa longue remorque de 40 pieds.

Ce matin, il s'est levé à six heures. Il fallait d'abord aller chercher le camion à Bromptonville, monter à Ascot Corner, au fond d'un rang, attendre la chargeuse, empiler le bois sur la remorque, interrompre le travail pour déplacer les camions afin de laisser passer des automobilistes, reprendre sa place et continuer le chargement, bien placer le bois, enchaîner le tout et... en route!

"En ville et sur les petites routes, ce n'est pas un maudit cadeau!", s'exclame M. Audy. Sur ces routes, il faut en effet rétrograder à tout instant, perdre son élan et patienter derrière les trainards car — logique de camionneurs — les camions ne ralentissent pas la circulation. C'est la circulation qui ralentit les camions, cela va de soi.

Mais il en va autrement sur les autoroutes. Là, conduire est un jeu d'enfants. "Ca se conduit tout seul, comme une auto. C'est doté d'une conduite assistée et tout! Tu n'as qu'à peser et à rouler."

Fierté

En fait, tout ne se passe pas aussi facilement. Comme tout camionneur qui se respecte, Roland Audy est fier de son camion. Il connaît le chemin par coeur et il sait les endroits où la route grimpe et fait perdre de la vitesse à son camion. Il exulte lorsqu'il réussit à monter sans avoir à rétrograder. Il enrage lorsqu'il est obligé de

gues flûtes qui longent le toit de la cabine, et sursauter celui qui bloque le chemin. Roland Audy rigole. C'est là qu'il retrouve le sens du jeu!

te, il s'est fait couper par une automobile qui s'est brusquement arrêté devant lui. Cette fois-ci, c'est pour l'autre conducteur qu'il a eu peur.

"Mais les pires conducteurs, ce sont ceux qui nous dépassent en catastrophe en nous obligeant à ralentir puis qui tournent dans une entrée

de cour, une centaine de pieds plus loin. Ceux-là, des fois, tu as envie de ne pas freiner. Moi, je ne sentirais rien et eux, ce serait fini."

A l'entrée de Trois-Rivières, le camion se range entre deux autres poids-lourds, dans la cour du restaurant-relais-des-camionneurs. Les camionneurs — ça fait partie d'un rite immuable — ne mangent pas n'importe où et ils ont leurs habitudes qu'ils respectent à la lettre. Sur un même trajet, ils s'arrêtent toujours au même endroit, un restaurant connu pour sa bonne atmosphère et sa bonne nourriture, pas chère et préparée rapidement. Là, ils retrouvent les mêmes figures et peuvent discuter, se raconter quelques histoires de pêche avant de reprendre la route.

La montée du pont Laviolette est abrupte, le camion s'es-souffle.



Ce lourd-camion remorque coûte près de \$100,000 et chacun de ses pneus coûte plus de \$300.

(Suite en page 4)

le faire et qu'un autre poids-lourd le dépasse. Il cherche alors des raisons. "Il n'est qu'à moitié chargé, celui-là. Laisse faire, lorsqu'on reviendra allège, ce sera autre chose."

De même, lorsqu'on est à bord d'un tel camion, qu'on domine la route, assis à une dizaine de pieds de la chaussée, on se sent sûr de soi, maître de la route. Aussi est-il quelque peu normal de voir des intrus dans ceux qui te ralentissent, nuisent à ton travail.

Roland Audy sent les choses ainsi. Lorsqu'un tracteur de ferme, un cycliste, un automobiliste trop lent lui bloque le chemin, il le serre de près et, sans avertissement, après avoir marmonné sa colère, il tirera sur la corde qui fait hurler les lon-

Mauvais côtés

Mais Roland Audy, comme tous les camionneurs, ne s'amuse pas toujours. Conduire un poids-lourd chargé à bloc n'est pas une sinécure. Il se souvient de la fois où, terreur du camionneur, son camion a fait un tête-à-queue, où, à la suite d'une manoeuvre d'urgence pour éviter un obstacle sur la route enneigée, le tracteur a fait un demi-tour sur lui-même, se collant sur la remorque qui a exercé une poussée formidable qui aurait pu être meurtrière. M. Audy a été chanceux: il s'en est tiré indemne et son chargement ne s'est pas renversé.

Il se souvient aussi de la fois où, descendant une longue pen-

De tout pour le camionneur...

Nous avons en stock \$500,000. de pièces pour camions et autos



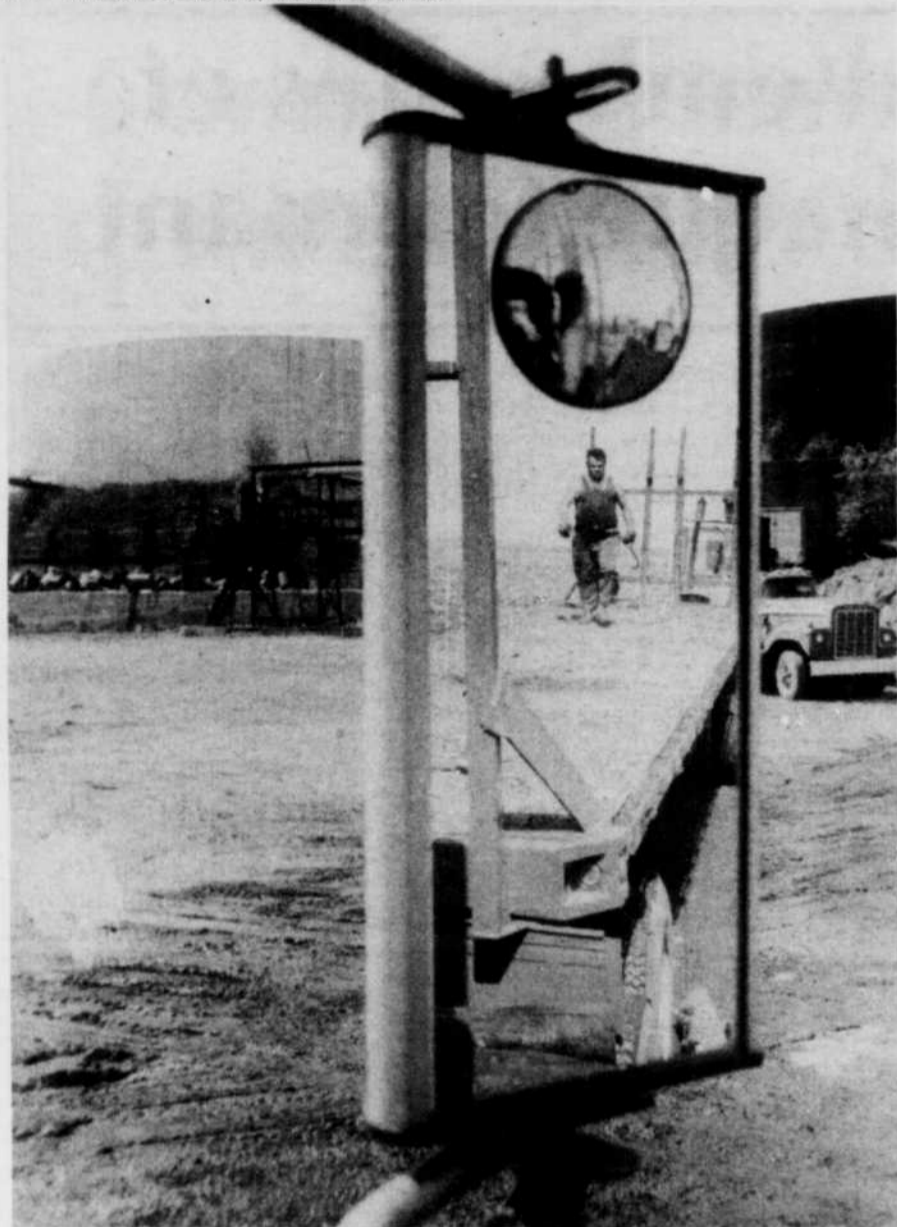
- Ressorts
- Suspension au complet
- Amortisseurs de chocs
- Soudure générale
- Radiateurs
- Alignement
- Freins
- Rechapage et vente de pneus
- Prise de force hydraulique (Power Take Off)
- Suspension à air

• Dépositaire de pneus Michelin General Yokohama



Ressort Déziel inc.

1100, rue Deschailons
Sherbrooke
(819) 569-9296



Pour exercer le métier de conducteur de poids-lourd, il faut des muscles solides et les biceps qu'exhibe Roland Audy feraient reculer plus d'un bagarreur.

Une route parsemée d'embûches et pavée de surprises à chaque tournant

(Suite de la page 3)

La descente se fait presque aussi lentement car le camionneur freine, ne voulant pas que le ca-

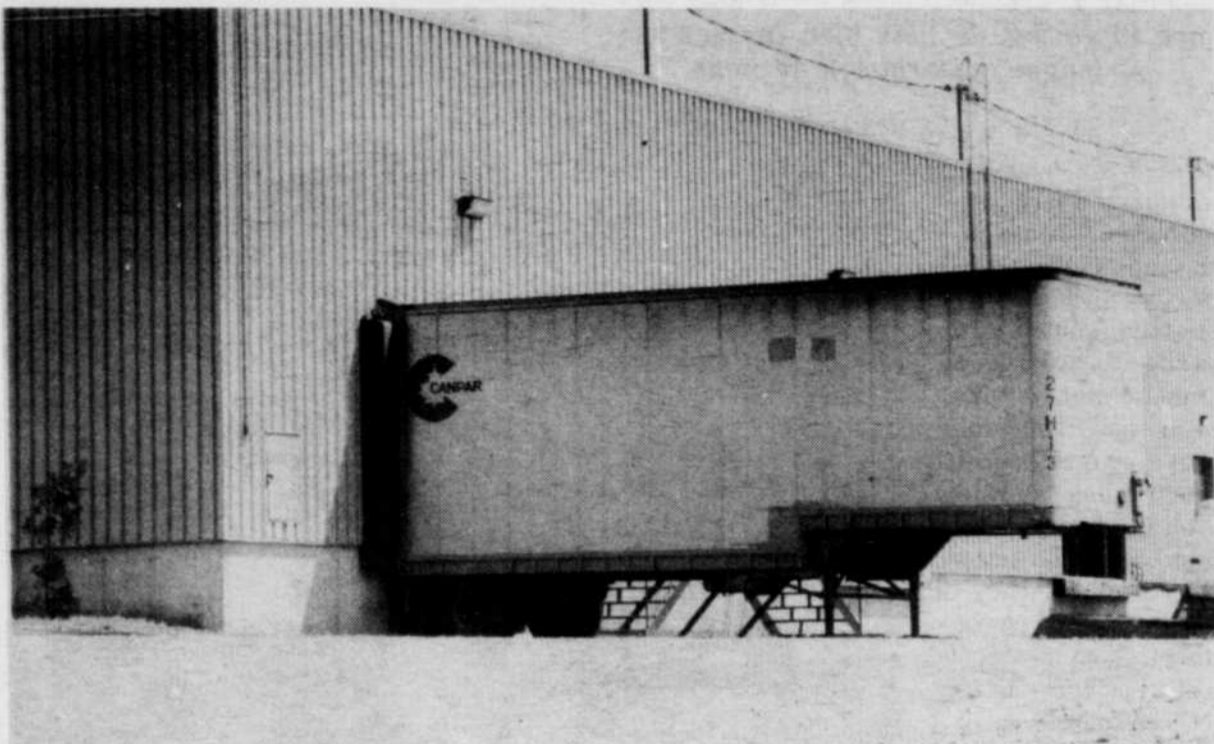
mion s'emballe sous la poussée des tonnes de marchandises entassées à l'arrière.

Enfin, c'est l'arrêt, à l'usine de papier, où le camion sera rapi-


dement déchargé par un tracteur qui poussera le bois sur le côté, directement dans le fleuve où il baignera avant d'être envoyé sur le con-

voyeur qui l'amènera à l'usine.

Et dire qu'on a pris trois heures pour charger, de conclure laconiquement Roland Audy.



Il faut aussi garder la maîtrise parfaite de son véhicule, sinon gare à la casse...




NOUVEAU

Tél.: (819) 563-6225

MACK Mid-Liner™

Cité et ville CHEZ



MACK SHERBROOKE INC.


475, RUE PEPIN
PARC INDUSTRIEL,
SHERBROOKE J1L 1X3


SERVICE ET VENTE DE PIÈCES

REPRESENTANTS DE MACK SHERBROOKE DANS L'ESTRIE...


Edouard Rodrigue
Sherbrooke


Normand Bilodeau
Victoriaville


Mario Hamel
Lennoxville


Denis Rocheleau
Granby

POSTE DE TRANSPORT EN VRAC

DE LA **région 05** INC

2108 OUEST, RUE KING, SHERBROOKE, QUÉBEC J1J 2E8 - (819) 562-3827

CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: M. Jean-Guy Perras
Vice-président: M. Raymond-Marie Nadeau
Secrétaire-trésorier: M. Michel Côté

ADMINISTRATEURS:

D. Lapointe,
J.N. Campbell,
J.Y. Morin,
G. Giroux,
J.R. Viens,
B. Dutilly,
M. Noël

Directeur général au poste:
M. Pierre Letarte

UNIS POUR MIEUX VOUS SERVIR

SOUS-POSTE D'AFFECTATION

- Secteur Compton:** M. Paul Labranche
17, rue Lisé
Casier Postal 115
Sawyerville, Compton
(Québec) JOB 3A0
Tél.: 1-819-889-2266
- Secteur Sherbrooke:** M. Jean-Marie Dodier
1368 Ch. St-Joseph
St-Elie d'Orford, JOB 3S0
563-4767
- Secteur Frontenac:** M. Roland Bolduc
Stornoway, Frontenac
(Québec) GOY 1N0
Tél.: 1-819-652-2215
1-819-652-2564
- Secteur Stanstead:** Mme Francine Trépanier
104, rue Assomption
Omerville, J1X 3K8
843-9698
- Secteur Mégantic:** M. Paul-Emile Tourigny
2000 St-Calixte
Plessisville, J6L 1R9
(1-819) 362-6133-7574
- Secteur Wolfe:** M. Denis Roy
Sts-Martyrs, Wolfe
(Québec) GOY 1B0
Tél.: 1-819-344-2996
- Secteur Richmond:** M. Raymond Richard
R.R. 2
B. Larochelle
Windsor, Richmond
(Québec) J1S 2L5
Tél.: 1-819-845-3217
- Secteur Missisquoi:** M. Gilles Lareau
N.-Dame de Stanbridge.
J1J 1M0
(514) 296-4494
- Secteur Brome:** M. Yvon Ménard
108, rue Western
C.P. 294, Sutton
cté Brome JOE 2K0
1 (514) 538-3529

Un autre été de vaches maigres en vue pour les camionneurs en vrac de l'Estrie

par Gilles Fisette

SHERBROOKE (GF) — Si la plupart des problèmes vécus l'été dernier par les camionneurs en vrac qui étaient descendus bruyamment dans la rue pour attirer l'attention du public sur leur sort sont en passe d'être résolus, la situation n'est pas plus rose pour autant pour eux, cette année.

En fait, les camionneurs en vrac accusent toujours un ralentissement notable de leurs activités et, après un second hiver trop doux, voilà que l'été s'annonce très calme encore tandis que, pour plusieurs, les traites du camion s'accumulent et que

le salaire se fait attendre.

Directeur du poste de transport en vrac de la région 05, M. Guy Maurais ne veut pas être alarmiste et créer des remous dans le milieu. Toutefois, il ne peut que décrire une situation

guère réjouissante et déclarer que le nombre des camionneurs en région est encore stable à environ 525 mais que, d'ici peu, certains devraient faire face à des difficultés si les choses ne changent pas.

Cette situation serait encore plus difficile à Sherbrooke même qu'ailleurs dans la région. A Sherbrooke, plusieurs camionneurs ont profité de la période de vaches grasses permise notamment par la construction de l'autoroute 10-55 pour acheter des camions à dix roues. Ces camions coûtent cher et se financent sur de longues périodes. Une période d'inactivité est donc ressentie plus durement par le propriétaire d'un tel camion.

Durant l'hiver, on estime que de 60 à 65 pour cent des camionneurs en vrac remettent leur camion et ne peuvent compter que sur une période de neuf mois pour ramasser leurs revenus annuels. Les autres se

partagent les contrats de prélèvement de la d'épandage de sel et neige.

Mais, depuis le printemps, le poste de

(Suite en page 6)



Maintenir sur la route un poids-lourd dont le prix frise les \$100,000 est devenu, pour plusieurs camionneurs en vrac de l'Estrie, un véritable casse-tête.



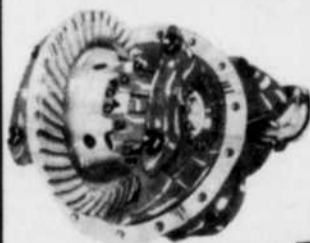
Si certains camionneurs en vrac parviennent à joindre les deux bouts à force de travail et d'imagination, d'autres n'y arrivent pas.

On compose...

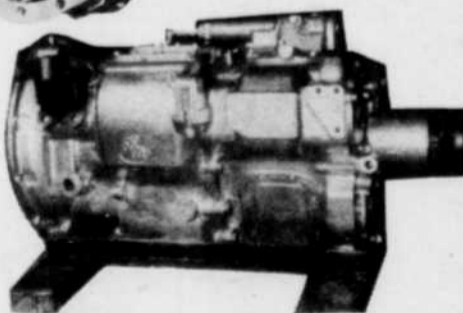
569-9501
et quelqu'un
s'occupe
de vous rédiger
une belle petite
annonce...
qui vous
rapportera des
\$...\$...\$...

DIFFÉRENTIEL TRANSMISSION

mécanisme d'embrayage (pour camion)



**VENTE et
REPARATION**
de pièces et d'unités.



**GARAGE
R. NADEAU & FILS INC.**
R.R. 1, Lennoxville, (819) 562-9714

65711X

SABLE DE REMPLISSAGE

**TRANSPORT
O. LEROUX
INC.**

**GRAVIER
CONCASSE
SABLE
TAMISE**



R.R. 4, Chemin Gallpeau,
Sherbrooke

562-1011

- Toiles de camions et de bateaux
- Tentes
- Articles de sport
- Auvents
- Etc...

• FABRICATION • REPARATIONS • ENTREPOSAGE

**CENTRE DU
CANEVAS DE
L'ESTRIE LTÉE**

Renald Richard, prés.
LENNOXVILLE

168, rue Queen - J1M 1J9 (819) 566-5744

65756

Un autre été de vaches maigres en vue pour les camionneurs en vrac de l'Estrie

(Suite de la page 5)
la région 05 a peu de travail à distribuer,

"Il n'y a aucun important chantier de construction dans la région et rien à l'horizon", de dire M. Maurais.

rons de Compton et de Granby. Par ailleurs, le poste 05 demeure en contact

camionneurs des autres régions. Lors de la présentation du budget de la

l'on tient compte de l'inflation et de la croissance attendue, c'est d'une coupure de \$68 millions qu'il faut parler. C'est donc avec une certaine impatience que les camionneurs attendent un éventuel réaménagement des sommes allouées au ministère dont le député du comté de Drummond, Me Michel Clair, est, depuis peu, le titulaire.

caient les camionneurs, l'été dernier, se serait nettement améliorée depuis. Selon les renseignements recueillis, les revendications des camionneurs ont trouvé oreilles au ministère et des amendements à la loi devraient permettre de freiner l'augmentation du nombre des transporteurs illégaux tout en assurant davantage d'emplois aux camionneurs détenteurs de permis.

ont demandé à être desservies par un sous-poste qui détendrait tous les pouvoirs. Ainsi, les camionneurs d'une sous-région se répartiraient entre eux les tâches à accomplir sans avoir à passer par le poste de Sherbrooke qui verrait à exercer une certaine surveillance.

Une commission du ministère des Transports siège présentement dans ces sous-régions et entend les groupes de camionneurs intéressés. Les résultats devraient être connus sous peu.



Les contraintes financières auxquelles doit faire face le ministère québécois des Trans-

ports sont ressenties par tous les camionneurs en vrac de la région.

tout au plus de quoi occuper 5 pour cent des effectifs. Et le marasme devrait durer un certain temps encore.

Dans la région, on rapporte quelques travaux dans les envi-

avec les postes des autres régions, notamment ceux de Hull et de l'Abitibi où l'on a besoin régulièrement de l'aide des

province, peu avant le scrutin du 13 avril, l'enveloppe allouée au ministère des Transports est vue réduite de \$26 millions. Si



Même si le coût du transport en commun augmente d'année en année, ce mode de transport demeure le moins dispendieux.

Amélioration

Par ailleurs, la situation que dénon-

Toujours présent dans la région d'Asbestos

**— LODGE —
TRANSPORT
LTD**

TRANSPORT LAITIER EN VRAC

Transport de gravier - Travaux d'excavation
Transport général

R.R. 3 - Danville - Tél.: 839-2873



66630



CENTRE DU CAMION

Beaudoin
ENR.

RTE 20 DRUMMONDVILLE

TÉL.: (819) 478-4119



CONCESSIONNAIRE
CATYRILLAR
DEALER

66629

L'industrie du camionnage sur une voie de garage...

par Gilles Fisette

SHERBROOKE — Tributaire de l'activité économique en générale, l'industrie du transport, ou tout au moins celle du camionnage, est engagée depuis un certain temps, sans jeu de mots, sur une voie de garage.

Si elle continue de rouler, c'est sans contredit grâce à l'habileté de ses dirigeants qui louvoient entre de la situation qui prévaut dans ce milieu et qui est le lot quotidien du camionnage en vrac, du

cas comme dans l'autre, les personnes interrogées sont unanimes à souligner que l'industrie du camionnage, à l'image du transport en général, traverse une période nettement difficile due essentiellement à une hausse des coûts d'opération que l'industrie est incapable de repasser immédiatement aux consom-

ment et que décrivent M. Léopold Pinard, producteur de bois, propriétaire d'une compagnie de transport de bois de pulpe et président de l'Association des transporteurs de bois de l'Estrie, et M. Fernand Grenier, président et gérant général de la firme Raoul Martineau.

Ces deux secteurs



Plus lent que le transport par route, le transport par rail garde la faveur d'une clientèle assez importante.

des coûts de main-d'oeuvre, d'entretien et d'énergie sans cesse plus élevés.

Tel est le tableau que l'on peut dresser

transport de marchandises, du transport du bois de pulpe et du secteur du démenagement.

En effet, dans un

mateurs.

Ainsi, on peut citer par exemple la réalité vécue par le transport du bois de pulpe et par le déménagement-

sont régis, l'un, par l'Union des producteurs agricoles, l'autre, par la Commission du transport.

(Suite en page 8)



Les institutions financières qui versent des intérêts très élevés sur les dépôts des épargnants doivent exiger des intérêts plus élevés des emprunteurs.

CAMIONS

WESTERN STAR



VENTE • SERVICE • REMORQUAGE

ROBITAILLE

VICTORIAVILLE

925, Notre-Dame est

(819) 752-9718

L'industrie du camionnage sur une voie de garage...

(Suite de la page 7)

Ce sont ces organismes qui décident des tarifs qui seront en vigueur durant une période donnée. Ces tarifs, s'ils sont fidèles à la réalité du moment, deviennent vite dépassés à cause du rythme rapide de l'inflation et de la crois-

conditions", de s'exclamer M. Grenier.

Cas particuliers

A ces problèmes auxquels est confrontée toute l'industrie, il faut aussi ajouter les problèmes particuliers à chaque secteur du camionnage.

Ainsi, le bois de

restrictions sont imposées.

Et ce n'est pas tout puisque les producteurs de pâtes et de papiers ont accumulé d'importantes réserves au cours de l'hiver et ont décidé de les épouser avant d'avoir recours aux services des transporteurs autres que leurs

propres camionneurs.

L'Association des transporteurs de bois a donc exercé des pressions afin de sensibiliser le gouvernement aux problèmes des transporteurs de bois de pulpe et pour l'amener à choisir des périodes de dégel conformes à la réalité et non pas fixées arbi-

trairement. On veut aussi que les compagnies ne nuisent pas aux transporteurs en accumulant des réserves.

Le déménagement

Le secteur du déménagement connaît aussi une série de problèmes très précis. Comme l'explique M. Fernand Grenier, certains remontent même à l'époque où le gouvernement a décidé de fixer le 1er juillet comme jour du déménagement. Auparavant, le 1er mai était le jour des déménagements locaux et, le 1er juillet, le jour des déménagements à longue distance puisque les parents attendaient que les enfants aient terminé l'année scolaire avant de se rendre à leur nouveau lieu de travail. Maintenant, tout se passe le 1er juillet et les compagnies ne peuvent investir suffisamment pour répondre à l'achalandage d'une seule journée.

La récession a aussi des effets majeurs sur l'industrie de la construction et sur l'ensemble des entreprises. On comprend facilement les répercussions d'une industrie de la construction en crise sur le nombre des déménagements. On imagine aussi que les compagnies qui coupent leurs dépenses font moins de mutations coûteuses de personnel, privant ainsi le

secteur du déménagement d'une importante source de revenus.

"De nos jours, il faut être très prévoyant pour demeurer en affaires. Il faut savoir diversifier ses activités et suivre rapidement les tendances du marché. Ne continueront à prospérer que les compagnies qui sauront s'y prendre et qui auront les pieds solidement ancrés sur terre", de conclure M. Grenier



Si certaines entreprises engagées dans le fort les camions qu'elles mettent sur la roue transport des marchandises achètent à prix te...



... d'autres préfèrent les louer en raison du caractère saisonnier de la demande.

sance des coûts d'opération.

"De sorte que nous sommes continuellement en train de faire de la récupération. Les tarifs en vigueur l'an passé ont été longtemps en deça des coûts rencontrés et la hausse que l'on accorde cette année comble ce déficit mais sera rapidement dépassée par les nouvelles hausses du coût de la vie. Essayez de travailler dans ces

pulpe qui cesse toutes ses activités durant la période de dégel, à toutes les années, est encore totalement paralysé à la fin de mai tandis qu'on n'anticipe la reprise des activités pour seulement le milieu juin.

Cette année, le problème est particulier, d'expliquer M. Pignard. Le dégel a été très hâtif et le ministère des Transports a avancé la période au cours de laquelle des

BEAULIEU

transmission

automatique

Roland Beaulieu, prop.

Notre devise: "Le meilleur service"

ECHANGE-REPARATIONS

de toutes marques

- Transmissions automatiques ordinaires "Transfer Case 4x4" "Driveshaft"
- Transmissions automatiques de camions jusqu'à 10 roues.

VICTORIAVILLE

690 ouest, rue Notre-Dame **752-4015 752-2055**

Nous sommes dans les pages jaunes.

66964

RESSORTS

REPARATIONS SUR CAMIONS ET AUTOS

STOCK DE PIECES le plus complet du genre dans la région

Remorquage

Garage

J.-A. Racine Enr.

VICTORIAVILLE

331, rue Notre-Dame est (819) **752-5125**

66963

PLOURDOTO inc.

2, St-Augustin,
Victoriaville, Que. G6P 3K6

MEMBRE **Unifab Inc.**

Pièces (819) 752-4551
Atelier (819) 752-4579

PIÈCES POUR AUTOMOBILES, CAMIONS ET TRACTEURS

COMPRESSEURS D'AIR

ATELIER DE REUSINAGE DE MOTEURS (ESSENCE ET DIESEL)

EQUIPEMENT DE GARAGE

GAMME COMPLÈTE D'OUTILLAGE

EQUIPEMENT INDUSTRIEL

66960



Pour réduire le coût unitaire du transport du bois, les transporteurs se dotent de camions-remorques de plus en plus puissants et de plus en plus lourds.

Le plus important CENTRE DE CAMIONS LOURDS

Entre Québec et Montréal



LTL 9000



Réparations de toutes marques de camions.

Venez rencontrer notre spécialiste du camion:
Jean-Marc Laroche



CENTRE DU CAMION GUY ST-PIERRE INC.

387, Notre-Dame est VICTORIAVILLE (819) 758-3158

66936

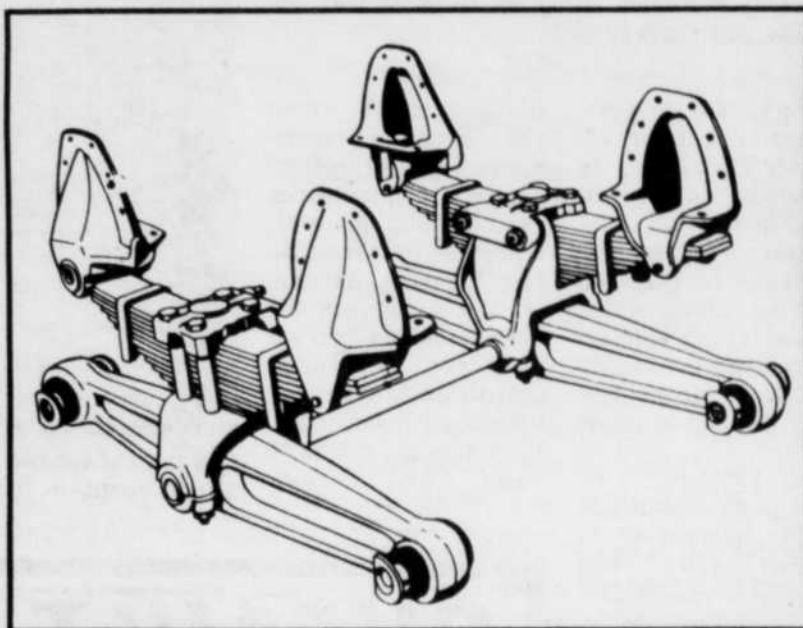
CENTRE DE PIÈCES
INTERPROVINCIAL INC.

PIÈCES POUR CAMIONS & MACHINERIE LOURDE

VENTE DE PIÈCES POUR CAMIONS et REMORQUES

REPARATIONS

Modifications — Remplacement



- ✓ Suspension
- ✓ Essieux
- ✓ Freins
- ✓ Citernes
- ✓ Ressorts
- ✓ Roues et tambours
- ✓ Train d'appui
- ✓ Plaques d'accouplement
- ✓ Système hydraulique
- ✓ Système à air
- ✓ Système électrique

CENTRE DE PIÈCES
INTERPROVINCIAL INC.

PIÈCES POUR CAMIONS & MACHINERIE LOURDE

VICTORIAVILLE

26, boul. de l'Artisan (819) 758-1521

ROSSYCO...NOTRE CENTRE DE SERVICE
758-6461

Avec notre équipement spécialisé, nous sommes en mesure de faire ces travaux et encore plus.

66934

Un volant entre les mains pendant plus de 70 heures chaque semaine

par Gilles Fisette

SHERBROOKE (GF) — "Je ne sais pas où on s'en va à ce rythme-là mais, bientôt, ça n'aura plus de bon sens dans le taxi. Avec les hausses du pétrole, du coût du véhicule, de son entretien et des réparations, les profits sont de plus en plus grugés et un gars doit faire entre 70 et 80 heures par semaine pour arriver."

L'industrie du taxi, comme l'explique M. Cyrille Leblanc, le président du conseil d'administration de la compagnie Sherbrooke Radio Taxi, est en effet en pleine crise et seul un ralentissement de la hausse du coût de la vie peut la tirer de ce mauvais pas.

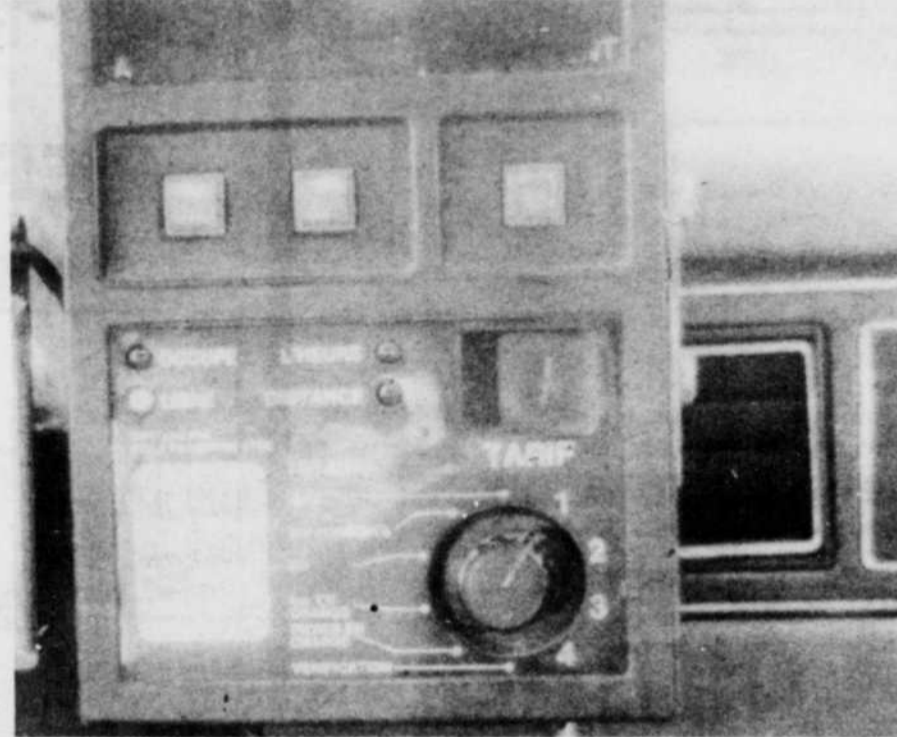
Car l'industrie est régie par le ministère des Transports et la Commission des transports qui décrètent le nombre de véhicules en service — on stipule qu'il ne faut pas plus d'un véhicule par 1,200 personnes — et le tarif exigé. Présentement, le taximètre démarre à \$0,90 et augmente de \$0,60 le kilomètre. En attente, ce compteur enregistre \$12 l'heure. Les audiences de la Commission afin d'étudier une demande de hausse des tarifs ont lieu présentement et une réponse devrait être connue d'ici à quelques mois.

Mais les propriétaires de taxi ne font pas la guerre pour que les tarifs suivent étroitement la courbe ascendante des coûts d'opération. "Si on voulait suivre le coût de la vie, on sait bien qu'on serait encore une fois perdant et ce, tout simplement parce que le public ne l'accepterait pas et nous bouderait. On est coincé. On ne sait pas où tout ça va nous mener mais ça ne regarde pas bien", de dire M. Leblanc.

Deux types

Issue de la fusion de la compagnie Bleu et Vétérans Taxi avec la compagnie Red Diamond Taxi, la société Sherbrooke Ra-

dio Taxi a été formée en 1970 par le regroupement de 75 actionnaires propriétaires de véhicule qui s'offrent les services de téléphonistes qui reçoivent les appels des clients et qui les répartissent de façon équitable entre les voitures disponibles. La compagnie se dote aussi d'une station-



Point n'est besoin de parcourir une longue distance pour voir grimper le montant inscrit au cadran du taximètre.

service afin de réduire les frais des pièces et de main-d'œuvre dans l'entretien et la réparation des véhicules. Mais à part ce partage et des règlements sévères d'éthique que l'on doit observer, chacun reste indépendant. La voiture-taxi, c'est ton commerce et tu conduis ton affaire comme tu veux. Lorsqu'on connaît tous les inconvénients du métier, on sait combien est importante cette indépendance que chacun défend jalousement."

En fait, il y a deux sortes de travailleurs dans cette industrie. Il y a tout d'abord les 75 propriétaires de véhicule. Pour eux, le fait de devenir son propre patron, d'avoir une sécurité d'emploi et de pouvoir profiter d'horaires variables prime sur tous les inconvénients dont les

plus marquants sont le travail sédentaire, les longues heures, la tension et la mauvaise alimentation.

Il y a aussi de 150 à 200 conducteurs qui sont employés par les propriétaires afin de prendre leur relève et faire en sorte que le véhicule soit en service pendant un nombre maximum d'heures par semaine. Ces conducteurs pour qui ce travail en est un soit de dépannage soit d'appui à un autre emploi peu payant sont rémunérés à un tarif établi à 40 pour cent des recettes. Le reste revient au propriétaire qui se sert de la majeure partie des recettes pour payer et entretenir le véhicule.

(Suite en page 11)

RHEAULT Déménagement fait avec soin partout

& FILS LTÉE

50 ANS DE SERVICE

A. Rheault, prop. **RHEAULT** agent United Van lines

VICTORIAVILLE, 142 St-Jean-Baptiste. (819) 752-5777

Local longue distance
Entreposage
Emballage ordinaire
et à claire-voie

COURS DE PILOTAGE

3 aéronefs à votre disposition:
1 C-150 GAKB
2 C-172 FYWS-GUDP

FORMATION DE PILOTES
— privé
— professionnel
— instructeur
— vol de nuit

Vous pouvez nous rejoindre en tout temps à l'aéroport municipal de Victoriaville, ou téléphonez à:

B.H. AVIATION (819) 758-1411
LTEE

Diesel DT-466 International:

Le moteur de capacité moyenne à chemises humides remplaçables.

CHAREST
AUTOMOBILE LTEE

Dépositaire camions International

VICTORIAVILLE 758-8271
758-6208 275 boul. Industriel est



Un volant entre les mains pendant plus de 70 heures chaque semaine

(Suite de la page 10)

Si on accuse un fort roulement de personnel parmi les chauffeurs, on note cependant une forte stabilité chez les propriétaires. Selon M. Leblanc, on ne devient pas propriétaire comme on le désire. Comme le nombre est limité par la Commission des transports, il faut attendre qu'un propriétaire quitte le métier et vende son permis pour permettre à une autre per-

sonne de se joindre au groupe. 3 ou 4 permis de propriétaire changent de mains annuellement. "De nos jours, un permis de propriétaire peut se vendre dans les \$30.000. Il faut avoir les reins solides pour faire un tel investissement surtout lorsqu'on pense au taux d'intérêt actuel."

Vive l'orage!

Par ailleurs, interrogé sur les périodes propices au taxi, M.

Leblanc précise que ce sont les journées de grand froid et non de tempête de neige, les jours de pluie, les

"Sherbrooke n'est pas une excellente ville pour le taxi. C'est beaucoup plus dispendieux de conduire un taxi ici que dans une ville comme Drummondville, par exemple. Si les pentes abruptes font peur

aux personnes âgées et nous amènent ainsi des clients, elles sont très dures pour l'automobile, pour les freins, l'embrayage, tout en augmentant la consommation d'essence et les risques d'accident", d'expliquer M. Leblanc.

Sherbrooke Radio Taxi est la seule compagnie à oeuvrer dans les limites de la ville.

Dans l'annuaire téléphonique, on retrace 9 autres compagnies qui se partagent la région immédiate de Sherbrooke. Selon la loi, ces firmes peuvent venir chercher un client à Sherbrooke mais à la seule condition que ce client veule se rendre dans la localité où est située la compagnie. Pas ailleurs.



Pour joindre les deux bouts, le conducteur d'une voiture-taxi doit souvent tenir le volant pendant plus de 70 heures chaque semaine.

feurs, on note cependant une forte stabilité chez les propriétaires. Selon M. Leblanc, on ne devient pas propriétaire comme on le désire. Comme le nombre est limité par la Commission des transports, il faut attendre qu'un propriétaire quitte le métier et vende son permis pour permettre à une autre per-

sonne de se joindre au groupe. 3 ou 4 permis de propriétaire changent de mains annuellement. "De nos jours, un permis de propriétaire peut se vendre dans les \$30.000. Il faut avoir les reins solides pour faire un tel investissement surtout lorsqu'on pense au taux d'intérêt actuel."

heures de pointe et l'heure de fermeture des magasins qui constituent le meilleur temps.

Une voiture-taxi qui est en service 24 heures sur 24, à Sherbrooke, dure en moyenne un an et demi. Elle aura parcouru plus de 58.000 kilomètres par année, à raison de 35 voyages par jour.



Les hausses fréquentes du prix de l'essence ne sont jamais tout à fait compensées par les hausses de tarif consenties parcimonieusement par le ministère des Transports et par la Commission des Transports.

TRANSPORT
LEBLANC [1979] INC.

SERVICE RÉGULIER
WARWICK — MONTRÉAL

ENTREPOT et BUREAU Rte 116, C.P. 700 Warwick Tél. (819) 358-2468 <small>66967</small>	MTL: Express Terminal Ltd 8579 Pascal Gagnon St-Léonard Tél. (514) 321-0001
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Le transport a fait grandir l'économie et continue de convoier nos ressources



MICHEL Transport inc.

SIEGE SOCIAL
HEAD OFFICE:

ARTHABASKA
4, rue de l'Union
1-819-357-2293

DAVELUYVILLE	tél. (1-819) 367-2393	QUEBEC	tél. (1-418) 681-0517
EAST ANGLUS	tél. (1-819) 832-2468	SHERBROOKE	tél. (1-819) 845-2741
GRANBY	tél. (1-800) 567-7568	TROIS-RIVIERES	tél. (1-800) 567-7568
MONTREAL	tél. (1-514) 321-8341	WINDSOR	tél. (1-819) 845-2741

Appels sans frais de partout ailleurs au Québec: 1-800-567-7568



A VOTRE SERVICE TOUS LES JOURS

Nouveau centre administratif du ministère des Transports

par Gilles Fisette

SHERBROOKE — C'est vraisemblablement au courant de l'été 1982, à compter du mois de juin, que les employés du ministère québécois des Transports, district de Sherbrooke, délaieront leurs vieux locaux de la rue Talbot pour s'installer dans ceux que l'on construit présentement, au coût de \$3,4 millions, à l'intersection de l'autoroute 10-55 et du rang St-Joseph.

"Nos présents locaux répondent à nos besoins actuels; la raison de la construction du nouveau site n'est pas là. Il faut laisser la place, ici, pour la future prison du district judiciaire de St-François et, raison majeure, il faut se rapprocher des principaux réseaux routiers de notre district."

Comme l'explique le chef du district de Sherbrooke, M. Gilles Plouffe, ce projet n'est pas nouveau. "Je suis en poste ici depuis trois ans et, déjà, on parlait du projet. Je crois qu'il remonte à plus de quatre ans. Le feu vert, lui, a été donné au printemps et la construction a débuté dans la semaine du 21 avril."

Ayant abouti sans doute parce qu'il recoupe le projet de construction de la prison de Sherbrooke, le projet de construction d'un nouveau centre administratif du ministère des Transports a été mis de l'avant parce que la localisation actuelle

beaucoup plus près de l'autoroute 10-55.

"Présentement, nos hommes perdent d'une demi-heure à trois-quarts d'heure seulement pour traverser la ville et se rendre sur un lieu de travail. Si l'on pense à l'importance du temps, en hiver, pour

construction sont confiés à la firme C.-R. Gagnon, une entreprise dont le siège social est situé à Arthabaska; le tout sous la surveillance du ministère des Travaux publics, dont le chargé de projet est M. Gabriel Gagnon.

Selon le responsable

carrés), les garages (830 mètres carrés), les entrepôts et les ateliers de mécanique (636 mètres carrés) qui logent présentement dans plusieurs bâtiments, rue Talbot. On construira également un entrepôt non chauffé adjacent au premier édifi-

et Couture, des arpenteurs-géomètres de Sherbrooke. Les analyses du sol ont été confiées au Laboratoire SM, également de Sherbrooke.

La levée d'une pelletée de terre symbolique pourrait avoir lieu prochainement si l'horaire du ministre des Transports, Me Michel Clair, le permet. Sinon la maquette du projet qui est un prototype dont on se servira pour la construction de centres administratifs semblables un peu partout au Québec sera exposée à Sherbrooke.

M. Voyer a révélé qu'un artiste de la région a été approché afin de produire une oeuvre qui sera exposée au nouveau centre administratif du ministère des Transports, conformément à une politique qui veut que un pour cent du coût de la construction d'un édifice public soit dévolu à l'encouragement de la créativité artistique. Toutefois, puisque le contrat n'a pas encore été signé, le nom de l'artiste n'a pas été dévoilé.

Interrogé sur l'état des routes à cette période-ci de l'année,

M. Plouffe signale que la situation est censée être revenue à la normale et que les réparations habituelles du printemps sont faites.

En attendant le feu vert pour la construction de la voie de contournement nord — feu vert qui devrait être donné d'ici à quelques mois — les employés préposés à l'entretien des routes se préparent à l'épandage de calcium sur les chemins de terre, tâche que l'on doit reprendre chaque année, à la veille de l'été.

Le chef du district de Sherbrooke signale aussi que la construction de la voie de contournement nord qui sera confiée à l'entreprise privée comprendra d'abord l'érection d'un pont sur la rivière St-François et le terrassement de ses accès.

Présentement, une centaine d'employés permanents travaillent, rue Talbot, de même que quelque 75 employés occasionnels. Outre les multiples faucheuses et tondeuses, l'outillage comprend une dizaine de camions, autant de camionnettes et quatre niveleuses.



Le nouveau centre administratif du ministère québécois des Transports qui a été mis en chantier à l'intersection de l'autoroute 10-55 et du rang St-Joseph prend lentement forme.

n'était plus conforme à la réalité.

La région plus accessible à partir de l'est de Sherbrooke où se situe la rue Talbot ne renferme qu'une infime partie du réseau routier du district que doivent construire, réparer ou entretenir les employés du ministère tandis que l'ensemble du réseau se situe à l'ouest et au nord de Sherbrooke, donc

corriger une situation dangereuse, dégager une route glacée ou fortement enneigée et sauver, qui sait, des vies humaines!. Il faut aussi penser aux pertes importantes en temps et, donc, en argent pour le ministère qu'une telle situation entraînait."

Détails de la construction

Les travaux de

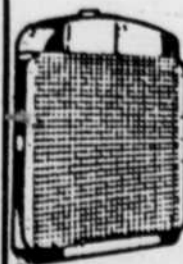
des communications de ce ministère, M. Jacques Voyer, l'on construira une bâtisse polyvalente de 3,187 mètres carrés qui abritera sous un même toit l'administration (1,721 mètres

ce et qui mesurera 472 mètres carrés. Le centre de voirie sera érigé sur un terrain de 137,277 mètres carrés.

Le travail d'arpentage a été exécuté par la firme Ouellet

HOUDE RADIATEUR

CAMIONS — AUTOMOBILES
EXAMEN GRATUIT



travail garanti sur nettoyage et réparations de radiateur

mise-au-point du système de refroidissement

traitement antirouille pour véhicules.



THETFORD MINES, 1039, Boul. Smith Sud, G8G 6K7, tél.: 335-6961

66969

Avec
FORD...

C'est vrai
les camions



STEMARIE
FORD
LIMITEE



THETFORD
DISRAELI

63969