



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ADACEL TECHNOLOGIES CANADA	1
AEROCELTIC CANADA CARGO	1
AIR CANADA.....	1
ATELIER D'USINAGE AÉRO	2
AVIATION LEMEX	2
AVTECH	2
BOMBARDIER.....	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE.....	2
ENGENUITY TECHNOLOGIES.....	3
EXPLORER GLOBAL	3
GGI INTERNATIONAL	4
HÉROUX-DEVTEK	4
LYRTECH.....	4
PRATT & WHITNEY CANADA	4
ROLLS-ROYCE CANADA	4
SIMGRAPH.....	4
THALES AVIONIQUE CANADA	5
TURBOMECA CANADA	5
II - TECHNOLOGIE	5
MEILLEURES TECHNOLOGIES DE 2001.....	5
DÉVELOPPEMENT D'UN ŒIL INFRAROUGE À AFFICHAGE D'IMAGES SUPERPOSÉES.....	5
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
ÉVOLUTION DES PRATIQUES D'ACHAT	5
IMPACT DU 11 SEPTEMBRE SUR LE MRO	6
SYSTÈME DE GESTION DE LA PRODUCTION (MRPII)	6
QUALITÉ.....	6
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
CAMAQ	6
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	6
SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA.....	6
SAE	7
MRO	7
AHS	7
COMMENT NOUS JOINDRE	7

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ADACEL TECHNOLOGIES CANADA

<http://adacel.com>

Contrat avec Lockheed Martin

Adacel vient de signer un contrat de 20,8 M\$ US avec Lockheed Martin pour un logiciel de gestion du trafic aérien international au dessus des océans Pacifique, Atlantique et Arctique. Ce logiciel rendra la navigation aérienne plus efficace et plus rapide dans ces grands espaces entre les continents.

AEROCELTIC CANADA CARGO

<http://www.aeroceltic.com>

Implantation à Mirabel

Aeroceltic Canada Cargo, spécialisée dans le transport aérien tout fret, établira dans la Zone de Mirabel un centre de transit de marchandises et une base d'entretien pour ses aéronefs. Aeroceltic réalisera également des activités de soutien aux opérations aériennes. Ce projet exigera un investissement de 23,4 M\$ et créera 233 emplois d'ici 2004.

AIR CANADA

<http://www.aircanada.ca>

Important contrat de 60 M\$ US d'Atlantic Coast Airlines

Air Canada a obtenu un contrat quinquennal de 60 M\$ US pour la maintenance et la réparation complète de la flotte de CRJ d'Atlantic Coast Airlines. Les travaux de révision seront effectués au Centre de maintenance d'Air Canada, à Dorval. La flotte de CRJ d'Atlantic Coast Airlines devrait comprendre au moins 96 appareils d'ici la fin de 2003.

ATELIER D'USINAGE AÉRO

<http://www.aeromachining.com>

Implantation de Mecachrome par une alliance stratégique avec Atelier d'usinage Aéro

En présence de la vice-première ministre et ministre d'État à l'Économie et aux Finances, Mme Pauline Marois, la société française Mecachrome a annoncé son implantation au Québec grâce à une alliance stratégique avec l'entreprise Atelier d'usinage Aéro, de Montréal-Nord. Mecachrome compte 1500 employés répartis dans quatre usines en France et annonce un chiffre d'affaires annuel d'environ 300 M\$ pour ses activités d'usinage de précision de pièces pour l'aérospatiale et la mécanique automobile. De plus, elle envisage investir au Québec 20 M\$ dans un projet qui pourrait amener la création de 40 emplois à court terme.

AVIATION LEMEX

Investissement de 8 M\$

Le Fonds de solidarité FTQ annonce un investissement de 8 M\$ dans le Groupe Industriel Lemex. Aviation Lemex, spécialisée dans la fabrication de pièces métalliques pour l'industrie aérospatiale, pourra ainsi agrandir son usine de Saint-Hubert, acheter de l'équipement pour augmenter sa capacité de production et envisager de futures acquisitions.

AVTECH

<http://www.avtech.ca>

Construction de nouvelles installations à Saint-Hubert

Avtech a entrepris ce printemps la construction de nouveaux hangars d'entretien d'aéronefs, d'ateliers de travail et de bureaux pour desservir la clientèle des avions d'affaires. Les travaux devraient être terminés en septembre 2002. Avtech offre des services de soutien à l'aviation générale, incluant des services d'entretien, d'aviation et de ravitaillement d'aéronefs.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Nominations

M. John Giraudy a été promu au poste de président de Bombardier Avions régionaux. M. Giraudy était auparavant premier vice-président au marketing et aux ventes de cette division. Il remplace M. Steven Ridolf, qui a été nommé vice-président au programme et à la planification stratégique du groupe Bombardier Aéronautique.

M. Jahid Fazal-Karim a été nommé vice-président régional aux ventes pour les Amériques et M. Charles

L'AÉROSPATIAL

Garneau, vice-président régional aux ventes des avions à fuselage étroit à l'échelle internationale pour Bombardier Aéronautique, Avions d'affaires.

Contrat avec Japan Airlines (JAL)

Bombardier Aéronautique a annoncé la vente d'un biréacteur Bombardier CRJ200 de 50 places à la Japan Airlines (JAL). Cet avion est destiné à sa filiale en propriété exclusive J-AIR. Avec 1175 commandes fermes, le programme des avions régionaux Bombardier CRJ est le plus réussi de toute l'histoire de l'aviation régionale.

Commande de Malev Hungarian Airlines

Bombardier Aéronautique a vendu à Malev Hungarian Airlines deux biréacteurs régionaux Bombardier CRJ200 ER (rayon d'action accru). L'entente comprend de plus des options sur six autres appareils Bombardier CRJ. La livraison des deux appareils est prévue en juin et juillet 2002.

CAE

<http://www.cae.com>

Contrats de 18 M\$

WestJet a signifié son intention d'acheter à CAE un simulateur de vol Boeing 737-700 muni d'un système visuel CAE Maxvue. Ce simulateur, évalué à 15 M\$, sera installé au centre de formation de WestJet, à Calgary, à la fin de 2003. Par ailleurs, Bombardier Aéronautique a conclu avec CAE un contrat de 3 M\$ portant sur un programme de simulation pour le CRJ900 et sur la mise à niveau de quatre simulateurs CRJ700 (un simulateur de vol, un simulateur de procédures et deux simulateurs de systèmes), qui seront convertibles en CRJ900. Le premier simulateur sera prêt pour la formation sur CRJ900 en juillet 2002.

Formation en Asie

CAE a annoncé au salon Asian Aerospace 2002 qu'elle va fournir des prestations de formation à SilkAir, branche régionale de Singapore Airlines, et à d'autres compagnies aériennes asiatiques. CAE va installer un simulateur de vol Airbus A320 au centre de formation de Singapore Airlines, situé à Singapour. Le simulateur sera classé au niveau 2 de l'International Qualification Test Guide (IQTG), soit le plus haut niveau dans la classification des simulateurs de vol. Il sera en service en mai prochain.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

Investissement remboursable de 16,9 M\$ du PTC

Partenariat technologique Canada (PTC) a consenti à CMC Électronique un prêt de 16,9 M\$ qui lui permettra

de lancer un projet de recherche et développement de 56 M\$ portant sur trois technologies prometteuses : des systèmes de vision améliorés, un système de communication aéronautique de la prochaine génération et un récepteur de système de positionnement mondial (GPS) spécialisé pour les stations terrestres. Le projet devrait créer ou maintenir 57 emplois pendant l'étape de recherche et développement, et 260 autres emplois par la suite.

Singapore Airlines choisit l'antenne de CMC pour sa nouvelle flotte de B777 et de B747

CMC Électronique a été choisie pour doter la nouvelle flotte de Boeing B777-200/300 (18 appareils) et de B747-400 (six appareils) de Singapore Airlines de son antenne de communications par satellite à grand gain (SATCOM) CMA-2102. L'antenne de CMC détient une part de marché de plus de 75 % des avions à deux couloirs : la liste des clients pour le CMA-2102 compte maintenant 61 compagnies aériennes. En outre, les centres de finition des jets d'affaires de Boeing ont introduit le CMA-2102 sur le nouvel appareil BBJ 737NG.

Radios à grande capacité pour Taiwan

CMC Électronique a obtenu un contrat de 5,9 M\$ pour la fourniture de sa plus récente génération de radio au ministère taiwanais de la Défense. En vertu du contrat, le Chung Shan Institute of Science and Technology (CSIST) intégrera la radio en visibilité directe à grande capacité (HCLOS) AN/GRC-245 de CMC Électronique dans un système de relais hertzien entre points fixes pour voix, données et vidéo. La radio HCLOS, les antennes et le multiplexeur Eurocom MTD-2016 de la Société seront livrés d'ici à octobre 2003.

eNGENUITY TECHNOLOGIES

<http://www.virtualprototypes.ca>

Smiths Aerospace adopte le logiciel QCG

eNGENUITY Technologies a reçu une commande additionnelle de la compagnie Smiths Aerospace pour son logiciel QCG (Qualifiable Code Generator). Le logiciel QCG d'eNGENUITY est le premier outil de développement d'applications graphiques embarquées au monde à être produit selon la norme très rigoureuse RTCA DO-178B, permettant de réduire significativement le délai et les coûts relatifs au développement de telles applications logicielles. La compagnie britannique Smiths Aerospace, de Cheltenham, fabricant d'équipements avioniques, va installer le logiciel dans ses avions et ses hélicoptères.

Commande de Lockheed Martin pour le logiciel STAGE

Lockheed Martin a commandé le logiciel STAGE pour son groupe « Information Warfare », situé à Fort Worth (Texas). Le logiciel STAGE est un atelier de simulation permettant de construire rapidement des

L'AÉROSPATIAL

environnements de simulation en utilisant une « interface utilisateur graphique » (Graphical User Interface) intuitive.

Importante commande de Rockwell Collins Flight Dynamics

Le logiciel QCG d'eNGENUITY Technologies a été acheté par Rockwell Collins Flight Dynamics, qui l'utilisera dans ses futures applications d'avionique militaire pour qu'elles soient certifiées par les autorités au standard DO-178B Niveau A.

Commande de la U.S. Air Force

eNGENUITY Technologies a reçu une commande de la division des trains d'atterrissage de l'U.S. Air Force pour son produit XtendSoft. Le système d'intégration d'information relative aux pièces détachées (Part Data Integration System) du produit XtendSoft permettra la collecte et la visualisation de données sur les trains d'atterrissage à partir d'une multitude de bases de données existantes, incluant des sites Internet et des bases de données locales.

EXPLORER GLOBAL

<http://www.explorerglobal.com>

Explorer Consulting America change de nom

Explorer Consulting America change de nom et devient Explorer Global. Ce changement traduit la volonté de l'entreprise de suivre ses clients de l'aérospatiale, où qu'ils se trouvent, et de diversifier son offre par l'ajout d'un service d'ingénierie. Le nouveau site de la compagnie est maintenant accessible sur Internet.

Nouveau service d'ingénierie

Explorer Global a récemment ouvert un département d'ingénierie qui a pour mission principale de faciliter l'interprétation et l'utilisation des données d'observation de la Terre. Ce département, dirigé par M. Andrew Zhalco-Tytarenko, travaille actuellement à l'optimisation et à la mise en marché d'un logiciel de simulation, de gestion et de prévention des catastrophes.

Contrats dans le contexte de Galileo

Explorer Global a récemment signé avec Alcatel Space Industries et la Commission européenne un contrat relatif au programme spatial européen Galileo. Explorer Global représente Galileo au Canada dans le cadre du processus réglementaire international, pour l'obtention des fréquences, lequel processus devrait connaître son aboutissement lors de la prochaine Conférence mondiale des radiocommunications (World Radiocommunication Conference), qui se tiendra à Caracas en juin 2003. Explorer Global va également réaliser des études d'ingénierie portant sur l'interférence entre les radars canadiens et le signal Galileo.

GGI INTERNATIONAL

<http://www.ggi-international.com>

Entente avec Duraswitch

Le Groupe Graham International (GGI), chef de file en technologies de claviers à membrane et de faces-avant graphiques, a signé une entente exclusive avec Duraswitch Industries lui permettant de devenir l'unique entreprise canadienne autorisée à fabriquer, à mettre en marché et à distribuer les commutateurs électroniques utilisant la technologie de sa prochaine génération.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.HerouxDevtek.com>

Contrat avec Bombardier Aéronautique

La division Aérostructure a conclu un contrat de 21 M\$ avec Bombardier Aéronautique pour la réalisation de diverses composantes de structures d'avions (Challenger, CRJ200 et CRJ700).

LYRTECH

<http://www.lyrtech.com>

Nouvelle entente de distribution en Asie du Sud-Est

LYRTECH, spécialiste mondial en traitement de signaux numériques (DSP), vient de conclure un contrat de distribution avec la société TechSource Systems, de Singapour. Cet accord permet à LYRTECH de faire connaître ses produits sur le marché de l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est (ASEAN), regroupant Singapour, l'Indonésie, la Malaisie, les Philippines, la Thaïlande et le Brunei.

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc

Ventes lors du salon Heli-Expo 2002 - Orlando (Floride, États-Unis)

À l'occasion du dernier salon Heli-Expo, tenu à Orlando du 14 au 16 février 2002, la société Pratt & Whitney Canada a, entre autres, annoncé la vente d'une vingtaine de moteurs (en plus d'une option portant sur huit unités additionnelles) appartenant à la réputée famille PW200. Ces moteurs ont été choisis par la société de service aéromédical Carelift, de Dallas - Fort Worth (achat de quatre nouveaux hélicoptères A109 Power avec option applicable en 2003 sur quatre autres hélicoptères), par Aero Care (Lubbock - Texas), fournisseur de services ambulanciers aériens (achat de trois nouveaux MD Explorer) et par l'avionneur Boeing en vue d'équiper trois nouveaux hélicoptères EC135 destinés à leur flotte de navettes de direction pour l'agglomération de Los Angeles.

L'AÉROSPATIAL

L'an dernier, le PW200 propulsait près de 70 % des nouvelles applications de biturbines légères livrées, ce qui en fait le leader dans ce créneau de marché.

Des moteurs PW206B2 pour l'EC135 catalan

Le nouvel hélicoptère Eurocopter EC135 commandé par le gouvernement de Catalogne et destiné à des missions de recherche et de sauvetage ainsi que de lutte anti-incendie, sera équipé de turbomoteurs Pratt & Whitney Canada PW206B2.

Des avions à motorisation P&WC commandés par la compagnie aérienne chinoise Deer Jet

La compagnie d'avions-taxis Deer Jet, filiale du consortium chinois Hanai Airlines, a commandé trois avions d'affaires à réaction G200 de Gulfstream, équipés de moteurs Pratt & Whitney Canada PW306A. De plus, la société vient de prendre possession de deux hélicoptères biturbines A109 d'Agusta à moteurs PW206C.

P&WC motorisera le MI-38

Le turbomoteur Pratt & Whitney Canada PW127T, un dérivé du turbopropulseur PW127, est maintenant prêt à être livré à Euromil pour assurer la motorisation de l'hélicoptère franco-russe MI-38. Les premières livraisons devraient débuter avant le mois de mai. C'est à ce moment-là que le MI-38 débutera ses essais au sol avant d'entamer son premier vol. Euromil prévoit démarrer la production en 2005.

ROLLS-ROYCE CANADA

<http://www.rolls-royce.com>

Contrat d'Air Canada

Rolls-Royce a obtenu un contrat d'entretien d'Air Canada pour les moteurs Trent 772B de ses huit Airbus A330-300. Ce contrat, d'une durée de 15 ans, attribué selon la formule "power by the hour", est estimé à 250 M\$ US.

SIMGRAPH

<http://www.simgraph.com>

Second contrat

Simgraph vient de décrocher un second contrat de l'École de technologie et du génie aérospatial des Forces armées canadiennes pour perfectionner le module de formation par simulation interactive relatif aux hélices du Hercules CC-130. Les modifications porteront sur le perfectionnement du contenu vidéo et des fonctions interactives du module.

THALES AVIONIQUE CANADA

<http://www.thalesgroup.com>

Collimateur « tête-haute » sur le Global Express

Le collimateur « tête-haute » (Head Up Flight Display System) de Thales Avionique, certifié par Transports Canada et par la FAA en septembre 2001, a été sélectionné par Bombardier Aéronautique comme équipement de base sur le Global Express et sur le Global 5000. Rappelons que le HFDS permet au pilote de connaître en permanence les données de vol (horizon, vitesse et radionavigation) tout en gardant les yeux fixés sur l'environnement extérieur de l'avion.

Entente avec AVT

Thales Avionique a conclu une entente d'un an avec Audio Visual Telecommunications Corporation (AVT), de Victoria (C.-B.), sur le développement d'un nouveau système vidéo de sécurité pour les avions. Ce système permettra la transmission d'images du cockpit et de la cabine d'un avion à des opérateurs au sol. Thales Avionique sera responsable de la conception et de la gestion du projet : son unité de Montréal fournira le système de communications par satellite entre les caméras couleur infrarouge de Thales Avionique (Inflight Systems) et la technologie VideoCrunch, pour la compression d'images et de son, d'AVT.

TURBOMECA CANADA

<http://www.turbomeca.com>

Implantation à Mirabel

Turbomeca Canada, filiale du Groupe SNECMA, investira 5,4 M\$ dans un centre de révision et de réparation du moteur Arriel et créera 46 emplois d'ici 2005 dans la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel. L'entreprise envisage de développer d'autres activités à Mirabel, telles que la réparation d'équipements et de pièces élémentaires, ainsi que des travaux sur les cellules d'hélicoptères.

II - TECHNOLOGIE

Meilleures technologies de 2001

La revue Aerospace Engineering, de la Society of Automotive Engineers (SAE), a identifié d'après les courriels de ses lecteurs une liste des meilleures technologies de 2001. Parmi les 15 innovations mentionnées, notons :

- l'application robotisée des revêtements du F22, qui rendent l'avion indétectable aux radars;
- le développement par BAE de la soudure par friction pour l'assemblage d'éléments du A380 (Lockheed Martin a pour sa part commandé trois machines pour l'assemblage de la navette spatiale);

L'AÉROSPATIAL

- l'expérimentation sur des hélicoptères Comanche de revêtements sans composés volatiles (VOC), donc plus sains pour l'environnement;
- le bord d'attaque d'ailes en thermoplastique Cetex renforcé de fibre de verre pour le A340. Le thermoplastique utilisé est un sulfure de polyphénylène (PPS) se présentant sous la forme d'un semi-imprégné. Ce bord d'attaque est de 20 % plus léger que le précédent en aluminium.

Développement d'un œil infrarouge à affichage d'images superposées (source : Revue Plan)

Une équipe de scientifiques du Centre de recherche pour la défense, Valcartier (CRDV) travaille présentement à mettre au point un système inédit de détection et de surveillance en vol appelé Œil Infrarouge.

L'opérateur de l'œil Infrarouge scrute les images provenant de deux caméras à infrarouge, qui sont affichées en superposition sur un écran témoin. Le recours à deux caméras facilite la perception des détails pour identifier la personne recherchée. Au moyen d'un système de suivi de l'œil, le champ étroit suit le regard de l'opérateur de façon à toujours lui présenter une image détaillée de la zone qu'il fixe dans sa vision centrale.

Les chercheurs du CRDV ont réussi à retrouver, au cours d'une opération de sauvetage simulée, un homme « perdu » dans la forêt à une distance de un demi-kilomètre. Le but ultime des chercheurs du CRDV est de pouvoir éventuellement détecter, dans un rayon de un kilomètre, un homme à la mer dont la tête seule émerge de l'eau, ce qui représente une cible beaucoup plus difficile à identifier qu'un homme marchant droit dans la forêt.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Évolution des pratiques d'achat

Selon une récente étude commanditée par Thomas Regional (répertoire nord-américain de sociétés industrielles), 69 % des acheteurs industriels avouent trouver difficile le repérage de fournisseurs aptes à fabriquer des produits sur mesure. Cette étude révèle que ces acheteurs ont de plus en plus recours aux demandes de soumissions en ligne afin de surmonter cette difficulté. Les résultats de cette enquête, faite auprès de 15 800 acheteurs industriels, révèlent que 32 % des répondants disent avoir fait une demande de soumission en ligne dans le passé et que 77 % des répondants envisagent d'utiliser cette façon de faire au cours de l'année à venir.

Impact du 11 septembre sur le MRO

Une étude effectuée pour Industrie Canada par le consultant William McNeal concernant l'impact des événements du 11 septembre sur les activités d'entretien d'aéronefs signale, entre autres, le retrait massif de 400 vieux jets (B727, B737, réduction d'activités sur les moteurs JT8D), la chute des prix des vieux avions (B747) et la vive concurrence que se livrent les ateliers américains au chapitre des prix des services et du marketing. On peut se procurer une copie électronique de cette étude en communiquant avec Denise Coussa, au (514) 499-6535.

Système de gestion de la production (MRPII)

Un recensement réalisé à l'été 2001 montre que les entreprises québécoises suivantes ont un système MRPII :

ABB Bomem, Aéro Ltée, Air Terre, Arell, Avcorp, Aviation Lemex, Bell Helicopter, Bombardier, Brechbuhl, C&C Technologies, CMC Électronique, Composites Atlantic, CP Tech, Hemmingford, Héroux-Devtek, Maya Heat Transfert Technologies, Mecaer Systems Canada, Mésotec, Minicut, Oerlikon Contraves, Outils Diacarb, Patenaude, Pega Précision, Performance L.T., Placeteco, Rolls-Royce, Sido, Simtran, SNC Technologies, Tecnickrome, Thales Avionique, TMH Canada, Usinage Meloche et Victoria Précision.

Les systèmes les plus utilisés sont les suivants : Système « maison », Baan, SAP, Job Boss, Mapics, Profitkey. On retrouve également les systèmes Cincom Control, Maximum Navision, OSAS, Paradigm, Vista et Visual Manufacturing.

La Direction des industries du matériel aérospace et de défense (DIMAD), du ministère de l'Industrie et du Commerce (MIC), offre des guides permettant de faciliter la démarche d'informatisation de la gestion de la production. On peut se les procurer en communiquant avec Louise Racine, au (514) 499-6535.

QUALITÉ

2 entreprises certifiées AS 9100

Aéro Ltée - Harrington, Quéloz & Associés

3 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

GGI International - Ksatria - Lockheed Martin

131 entreprises certifiées ISO 9000 :1994 (version 1994)

ABB Bomem - Abipa - ABMI - Advantech - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème International - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air LB America - Air Terre - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL - Claro Précision - CMC Électronique - CMR Circuits -

L'AÉROSPATIAL

Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ inc. - Flexibulb - Focam - Générale Électrique du Canada - GFI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - MagChem - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Mésotec - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon Contraves - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - PAM Électronique - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Profab - Protec - Pyradia - Quéloz & Associés- Rasakti - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - Simtran - SNC Technologies - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecsub Eduplus - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TMH Canada - TNM - TQF - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Tuboquip - UDT - Ultraspec - Usinage Meloche - Usinage P.L. - Werner Metals - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV – MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CAMAQ

<http://www.camaq.org>

Formation en amélioration continue

Dans le cadre du nouveau programme de formation du CAMAQ, la première session de sensibilisation des hauts dirigeants aux processus d'amélioration continue a réuni 22 dirigeants d'entreprises les 21, 22 et 23 janvier dernier. Le 4 février dernier s'amorçait la première session de formation des agents de changements, à laquelle participaient 24 personnes, représentant les 12 entreprises enregistrées à cet atelier de formation de 10 jours consécutifs. La prochaine session de formation est prévue pour la mi-avril. Pour information, vous pouvez communiquer avec M. Carmy Hayes, du CAMAQ, au (514) 596-3311.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA

Plus de 250 personnes ont assisté au super-rencontre de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA), le 20 février dernier. Le thème de la soirée était l'amélioration continue à l'intention des PME de l'aérospatiale. Les conférenciers invités étaient

MM. Carmy Hayes, du CAMAQ, et Dominique Dallaire, de Pratt & Whitney Canada et Mme Ingeborg Rittweiler, de Bombardier.

Le prochain super-rencontre aura lieu le 17 avril 2002. Pour information, vous pouvez communiquer avec l'AQA, au (514) 596-2388, ou consultez son site Internet au <http://www.aqa.ca>

SAE (3-5 juin 2002)

SAE Aerospace Manufacturing Technology Conference & Exhibition (AMTC) tiendra une expo-conférence à Hartford, au Connecticut, place forte de Pratt & Whitney et de l'usinage aux États-Unis. Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site : <http://www.sae.org.amtc>.

MRO Conference & Exhibition (9-11 avril 2002)

La conférence sur l'entretien d'avions est organisée par Aviation Week et Air Transport Association et se tiendra à Phoenix en Arizona, place forte d'Honeywell. Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site : <http://www.awgnet.com/conferences/mromain.htm>

AHS

58^e Forum de l'American Helicopter Society International

L'American Helicopter Society International présentera son 58^e Forum annuel au Palais des Congrès de Montréal, du 11 au 13 juin 2002. Pour toute information sur cet événement, qui comprend des séminaires et une exposition, vous pouvez consulter le site de l'AHS (www.vtol.org) ou vous adressez à M. Gilles Brabant, de la DIMAD, au (514) 499-2199, poste 5282.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : louise.racine@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » sur le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>

L'AÉROSPATIAL