

LE GRAND-TRONC-PACIFIQUE

L'hon. M. Sifton, ministre de l'Intérieur, l'hon. M. Haggart, ex-ministre des chemins de fer et M. Emerson continuent le débat

(Correspondance régulière)

Ottawa, 13.-L'HON. M. SIFTON a parlé à la séance du matin, et durant toute la séance de l'après-midi, sur le projet du Grand-Tronc-Pacifique.

Il a débuté par rappeler ses discours prononcés depuis que la question est en discussion et dit que les positions sont maintenant clairement établies. L'opposition ne veut pas de deuxième ligne transcontinentale. Quant à l'argument de M. Monk et à sa proposition de dépenser l'argent qui doit être consacré à la construction de la ligne dans le nord de la province à subventionner des chemins de fer de colonisation, M. Sifton réaffirme que ni lui, ni le gouvernement ne sont en faveur de recommencer à subventionner des chemins de fer.

Au sujet de M. Blair, M. Sifton remarque que les conservateurs l'ont combattu au sujet de la façon dont il a administré l'Intercolonial. Et maintenant ils se rangent du côté de M. Blair quand il dit que la nouvelle ligne fera du tort à l'Intercolonial.

M. Sifton revient sur la question du

Privilege de transit

et dit que si jamais les Etats-Unis supprimaient ce privilège nous assisterions à des confusions et à un blocus de transport, dont on ne peut pas se faire une idée. Il ne voit aucun mal à construire d'abord la section des prairies pour pouvoir envoyer le grain par d'autres routes en attendant que la section de l'est soit bâtie.

La nouvelle ligne n'enlève pas de trafic à l'Intercolonial. Dans tout pays qui progresse, une nouvelle ligne de chemin de fer amène toujours un accroissement de trafic. Cette ligne au contraire fera du bien à l'Intercolonial. Le chemin de fer qui prospère le moins est celui qui est isolé. La Canada Atlantique n'a pas vu décroître son trafic depuis que le Pacifique a construit sa ligne courte, au contraire son trafic a augmenté.

Le Canada Atlantique

en partant de la Baie Georgienne, passe à moins de distance du Grand Tronc en certains endroits que la ligne nouvelle passera de l'Intercolonial, ils ne se font pas de tort. Quand M. Booth a construit cette ligne parallèle aux lignes existantes, on l'a acclamé comme le plus grand homme du Canada, c'est vrai et c'est juste, mais pourquoi ne pas en dire autant des promoteurs du présent projet.

M. Sifton a prétendu ensuite que l'hypothèque sur les 5 millions de matériel roulant de la division orientale était une garantie amplement suffisante que la compagnie tiendrait parole.

L'hon. M. Blair a prétendu que personne n'avait jamais entendu parler du projet de nouvelle ligne transcontinentale, que personne ne l'avait jamais demandée, c'était une simple combinaison de cabinet.

L'orateur a lu une déclaration de M. William White du Pacifique Canadien à l'effet qu'il y avait au Nord-Ouest toute la place nécessaire pour une nouvelle ligne de chemin de fer transcontinentale et qu'il valait mieux avoir une ligne canadienne qu'une ligne américaine. Il a lu aussi un discours du Dr Sproule en mai dernier, dans lequel il disait qu'il voudrait voir dix ou quinze chemins de fer transporter le trafic de l'Ouest.

Les besoins de l'Ouest

M. Sifton s'est alors étendu sur les besoins de l'Ouest, sur la nécessité de construire la nouvelle ligne pour permettre de sortir le grain. Il s'est prononcé carrément et sans ambages contre la possession du chemin de fer par le gouvernement. L'Intercolonial, dit-il, est un exemple des mauvais résultats de la possession par le gouvernement. Cette ligne a 1,500 milles de longueur. On a dépensé à la construire \$70,000,000, depuis 1876 les surplus dans l'ex-

ploitation ont été de \$445,647 et les déficits de \$5,281,000. Cet exemple, a-t-il dit, est maintenant adopté par la Chambre et qu'il considère comme le meilleur possible.

Le Grand Tronc aurait probablement préféré un subside pour une

Ligne de North Bay à Winnipeg

avec pouvoir de l'exploiter à son gré, mais le gouvernement n'a pas consenti à un projet qui aurait servi au Grand Tronc à diriger son trafic sur Portland.

Quant aux quantités relatives de grain transporté par chemin de fer et par eau, M. Sifton a cité un état fourni par M. Castle, commissaire des grains, démontrant que l'année dernière il a été expédié des Territoires du Nord-Ouest et du Manitoba 29,264,047 minots de grain, dont 5,822,000 ou 13 p.c. ont gagné les ports maritimes par rail.

11 1/2 cents le minot

Quant au trafic à transporter M. Sifton a fait remarquer que la ligne serait excessivement soignée, capable de porter de gros chargements et de donner des tarifs modiques.

Comparés aux tarifs américains, M. Sifton a conclu que le grain pourrait être transporté de Winnipeg à Saint-Jean pour 11 cents et demi le minot. Le Canada Atlantique entre Depot Harbour et Montréal, a pendant plusieurs années transporté beaucoup de grain à des taux variant de 4 cents et demi à 2 cents et demi, en dépit d'une rupture à Goulet qui nécessitait un transport de 42 milles par eau après transbordement.

La distance entre Depot Harbour et Montréal est de 335 milles et si la Canada Atlantique peut transporter le grain à 2 cents et demi le minot, le nouveau chemin de fer pour transporter le grain de Winnipeg à St-Jean pour 10 cents, 85. La tarification actuelle sur le grain de Winnipeg à New-York était de 16 cents et un quart le minot, par suite si la ligne peut transporter le grain à 11 cents, 85, elle aura le trafic qu'il faudra. La distance de Toronto à Winnipeg via Chicago est de 1,400 milles. La distance par North Bay, le chemin de fer du Temiscamie et la nouvelle ligne sera de 171 milles soit une économie de 200 milles. Ceci prouve que les grandes villes d'Ontario et de Québec retireront de grands avantages de la ligne.

Il est entré l'année dernière au Nord-Ouest 50,000 jeunes têtes de bétail, 20,000 venaient d'Ontario et il en aurait pu en venir davantage avec la nouvelle ligne.

Les concessions en terres dans l'Ouest

En terminant, M. Sifton a fait allusion aux concessions en terres dans l'Ouest. Il a rappelé que primitivement toutes les sections paieraient être réservées pour les chemins de fer. Dans deux ou trois semaines toutes les terres qui ont été concédées comme subvention aux chemins de fer, auront été distribuées aux compagnies qui y ont droit et les réclamations seront éteintes. Ceci laissera au gouvernement environ 50 millions d'acres de sections impaires non concédées aux chemins de fer et dont le gouvernement pourra disposer à son gré.

Un projet de réglementation sera soumis au parlement pour permettre de vendre ces terres aux colons occupant des sections à numéros pairs, pour un prix qui sera fixé par la suite. Il y aurait dans ces terres vingt ou vingt-cinq millions d'acres qui ne seront pas de profits possibles et n'auront aucune valeur réelle tant que la ligne ne sera pas construite.

Dans un an ou deux ces terres vaudront certainement des dizaines de millions. La chose s'est déjà vue pour les terres de l'Ouest et peut se répéter encore, et la valeur du patrimoine canadien augmentera ainsi de quarante

millions de valeur, c'est-à-dire, que la section orientale sera payée tout entière sans dépenser un sou.

Séance du soir

L'hon. M. Haggart, ex-ministre, prend la parole. Il a fait remarquer que M. Blair affirmait avoir entendu parler du Grand-Tronc-Pacifique que deux semaines avant que la charte de cette compagnie fut soumise au parlement. Le ministre de l'Intérieur, a dit que M. Blair a eu devant lui tout le projet pendant plusieurs semaines et a été chargé de rédiger tout le bill et le contrat. Il est difficile de comprendre comment cela a pu arriver et la position prise par l'ex-ministre prouve que sa version est la bonne.

Ceux qui nous ont parlé déjà nous ont cité un certain rapport de Sir Sanford Fleming ne se bornant qu'à des généralités et ne donnant aucun détail des courbes, des terrassements, ni de tout ce qui concerne la construction d'un chemin. Cela signifie que cette construction coûterait une

Somme fabuleuse

et serait peut-être impossible. Le fait que la nouvelle ligne sera parallèle à l'Intercolonial ruinerait celui-ci et encourrait la perte d'un capital de \$70,000,000 placé dans ce chemin de fer depuis qu'il existe. Jamais un projet plus insensé n'a été conçu. Et il n'est pas probable que le gouvernement ait l'intention de le mettre à exécution.

Le pont de Québec

Comment le Grand-Tronc-Pacifique se rendra-t-il à Lévis? En passant sur le pont de Québec, ce qui encourrait une dépense supplémentaire de \$2,000,000.

De Québec au Lac Abitibi, le tracé passe dans une région de rochers de granit et de grands et de petits lacs. Je désirerais que ce territoire fut l'Edorado du Canada, mais malheureusement, tel n'est pas le cas, et il

Sera impossible

d'y construire une voie ferrée d'un ordre satisfaisant. Je désire sincèrement que l'on trouve dans cet endroit toutes les richesses dont les ministres nous ont parlé, mais nous n'avons à ce sujet aucune autre donnée que les déclarations de ces personnes. Nous savons, d'un autre côté qu'il y a sept ou huit rivières à traverser. Aux environs du Lac Abitibi, le terrain est fertile, mais le nouveau transcontinental passera à 50 milles de cette nappe d'eau et s'étendra sur un territoire aride et susceptible de n'être jamais habité. Au nord du Lac Nipigon, le terrain baïssé tout à coup jusqu'à la voie du Pacifique Canadien. Est-ce que le Grand-Tronc-Pacifique sera construit dans ce creux ou se rendra-t-il au Pacifique Canadien?

Le ble de Winnipeg à St-Jean?

Nous ne le savons pas et le gouvernement l'ignore. Le ministre n'a pas pu se procurer un seul rapport désintéressé qui ne condamne la voie à l'exécution de son projet absurde. La voie ferrée de North Bay à Port William a coûté \$62,000 par mille et, encore, ce n'est pas une ligne de première classe. Que se passe-t-il dans la région que l'on veut adopter pour la nouvelle ligne? Où est l'homme qui viendra prétendre sérieusement que le blé sera transporté sur les trains de Winnipeg à St-Jean, N. B.? Aujourd'hui, de Winnipeg au Lac Supérieur le transport du grain coûte dix centimes par cent livres. De Chicago à Buffalo, le grain est transporté entièrement par eau, quoique la distance soit deux fois plus longue, parce que le transport par eau est beaucoup moins coûteux. Si nous créons nos rivières, du lac Nipissing au fleuve St-Laurent nous aurons alors une voie qui pourra facilement faire une concurrence profitable à la route de Buffalo.

Pourquoi deux lignes parallèles?

Il y a à quelque temps, le parlement a voté une garantie de \$9,000,000 pour six cent milles du Canadian Northern, s'étendant de Winnipeg à Edmonton et passant par la région que l'on destine au Grand Tronc Pacifique. Pourquoi payer pour deux lignes parallèles à cet endroit? Aucun défenseur du gouvernement n'a pu expliquer cette étrange ligne de conduite.

Le député de Norfolk a parlé du Pacifique Canadien. Il a demandé de dire qu'en 1874, il a proposé en chambre d'accorder à un chemin de fer une subvention de \$10,000, par année, de demander des souscriptions pour une somme plus élevée et de donner en outre 20,000 acres de terre par mille. Cette proposition était absurde et elle a été refusée par les conservateurs. Sir Wilfrid a dit que nous sommes à l'origine de la prospérité et que nos succès financiers ont été obtenus grâce à la compagnie qui a amélioré le service du transport, mais aucun projet aussi absurde que celui-ci n'a été suggéré. Aucun homme d'affaire n'a pu y penser. Le seul but de cette entreprise est

D'aider des amis politiques

tels que la compagnie du Grand Tronc et celle du Pont de Québec. Le pays paiera tous les frais de construction de la ligne de Winnipeg à Moncton et l'intérêt pendant les dix premières années.

Comment cela peut-il coûter seulement \$13,000,000, comme l'a dit Sir Wilfrid, c'est la chose la plus extraordinaire que l'on ait jamais entendue.

Je ne crois pas que la ligne puisse se construire pour

Moins de \$125,000,000

Pour la moitié de cette somme nous pouvons placer la route du Saint-Laurent en première condition et en faire la voie nationale par excellence du Canada. Je laisse au public le soin de juger cette question et si aucun préjugé ne vient l'aveugler, s'il songe surtout aux intérêts de notre service de transport, le Grand Tronc-Pacifique sera condamné.

Abandonnons ce projet.



L'HON. M. SIFTON

On vient nous lire des résolutions de Boards of Trade, mais c'est que le contrat placé devant la Chambre a jamais été soumis à ces corps publics? Il n'y a pas aujourd'hui une seule province qui ait le plus de chemins de fer que le Manitoba et la très grande partie du grain de ce pays est transportée par eau. Il faut espérer que le gouvernement abandonnera ce projet et que, pour des fins de parti, il ne risquera pas le crédit ni la réputation du Dominion. Pourquoi, par exemple, insisterait-on pour construire une ligne tendant vers des chemins déjà pourvus de chemins de fer.

On parle de faire des arrangements pour le transport, mais on oublie ce qui arrive dans ces circonstances. Une personne va la gare pour expédier des marchandises et demande quelle est la voie la plus courte. Dans le cas du Grand Tronc-Pacifique la réponse sera toujours: Portland, et l'expéditeur ne se gênera pas d'accepter une route rapide.

La garantie

La valeur de la garantie du Grand Tronc doit être jugée par le stock de cette compagnie, lequel n'est pas très fort à la Bourse. Le Grand Tronc doit au pays au delà de \$30,000,000 et nous ne pourrions jamais toucher cette somme, si nous essayions de la percevoir. C'est pratiquement un cadeau que nous lui avons fait.

Le contrat est tout à l'avantage du Grand Tronc-Pacifique qui se fait donner pour rien un chemin de fer de Winnipeg à Moncton et aura le pouvoir de s'en servir aux frais du gouvernement. Il n'y a aucun doute que le ministre n'aura jamais le courage de mener cette entreprise à bonne fin.

M. Haggart a parlé durant deux heures. M. Emerson, député de Westmoreland, a été l'orateur suivant. Il a proposé l'ajournement du débat et continuera demain matin son discours.

A la fin de la séance du soir, le Dr Sproule a attiré l'attention du gouvernement sur un rapport des journaux de Montréal, disant que les autorités du vaisseau la "Gazelle" actuellement à Montréal, sont à faire des recrues dans la Métropole. Il a demandé au gouvernement si un tel état de choses est permis en pays étranger.

Sir Wilfrid a répondu qu'il y a au Canada un certain nombre d'Allemands non naturalisés qui n'ont pas fait leur service militaire dans leur pays. En se présentant au commandant de la "Gazelle", ils peuvent obtenir une licence. C'est probablement dans ce but qu'on les invite à se présenter. Mais demain il pourra donner à ce sujet des renseignements plus exacts.

La Chambre s'ajourne ensuite.

Au Sénat

M. Scott fait l'éloge de feu le sénateur Cochrane qui avait siégé au Sénat depuis 30 ans.

Tout est regretté d'apprendre sa mort qui a suivi une longue et douloureuse maladie.

Sir MacKenzie Bowell corrobore ce que vient de dire le secrétaire d'Etat et offre ses sympathies à la famille.

M. Béique propose ensuite la troisième lecture du bill pour amener le code criminel 1892 concernant la liberté du travail.

M. Dandurand aurait voulu des pouvoirs plus étendus pour les maires des municipalités. Il croit que ce n'est pas possible dans le bill actuel. La discussion a été profitable et il suggère de remettre le bill à la prochaine session.

M. Béique croit que le bill sera utile à toutes les classes de la société. Le bill n'était pas dirigé contre les associations ouvrières, bien au contraire, il lui était favorable. Les récentes grèves à Montréal avaient rendu cet amendement à la loi nécessaire. Il



Un homme n'est vieux qu'en autant qu'il sent sa vieillesse - -

Certaines personnes sont toujours jeunes d'esprit et de la vigueur. L'homme qui sent sa vieillesse est l'homme qui néglige son estomac et se mesure que les années se multiplient, les organismes délicats s'affaiblissent.

Abbey's Effervescent Salt

Fortifie le système pour qu'il résiste aux surpoids d'efforts. Laxatif parfait - il entraîne tout poison du système. Il purifie et enrichit le sang. Il garde la force et les reins actifs. ABBEY'S possède la rare qualité d'être un tonique pour les intestins et l'estomac, sans produire aucun effet réactif.

Chez tous les pharmaciens. 25 et 60 cents.

crainait cependant que vu l'époque de la session à laquelle on était rendu, le bill ne pourrait être adopté à cette session.

Après la sanction des bills par le gouverneur général, M. Béique a démontré que la loi actuelle, c'est-à-dire la clause 79 était impraticable excepté en cas de tumulte.

Il a rappelé ce qui s'est passé à Montréal lors de la grève des chars urbains, la loi n'avait pas été respectée en ce cas-là, la loi actuelle ne pouvait être appliquée qu'en cas de désordre.

Le bill ne s'appliquerait qu'en cas de grève et contre les personnes gênant la liberté du travail. Seulement ceux qui voudraient violer la loi pouvaient s'opposer au bill. Il croit qu'il pourra démontrer aux unions ouvrières que ce bill est dans leur intérêt.

Les unionistes qui étaient dans la minorité aux Etats-Unis n'avaient pas (Suite à la 7ème page)

NOUS TEIGNONS LES VETEMENTS DE DAMES

Il est facile de prolonger la durée d'un vêtement de toilette si vous nous consultez comme teinturiers. Nous nous occupons de tous les vêtements souillés et tachés. Téléphonez-nous et nous enverrons chercher nos clients.

R. PARKER & CO.,
Teinturiers et Nettoyeurs, Montréal 211,
2410 RUE STE-CATHERINE, et
1610 RUE NOTRE-DAME.
Tels (Bell) 3047. (Des Marchands) 213
Mars 1907.

Le Marché MASSICOTTE

1470 rue Ste-Catherine Est

En venant faire votre marché ici, à présent, vous pouvez toujours remplir votre mémoire au complet, il ne nous manque rien de ce qui se mange et se boit, et nos prix sont bien plus bas que partout ailleurs.

Voici quelques comparaisons:

1000 livres de sucre blanc	4c
Beurre de crémerie extra, de 100 livres	10c
Oufs strictement "frais", la douzaine	11c
Fromage de qualité, la livre	11 1/2c
Fèves au lard, sauce aux tomates, de 10 livres	2 1/2c
Crème stérilisée, de 1 litre	5c
Raisin à pouding, pruneaux et pommes séchées, de très belle qualité, de 10 livres	5c
Biscuits "ginger nuts" et mélangés, de 10 livres	3 1/2c
Sardines à l'huile, la boîte	10c
Tomates en boîte	6 1/2c
Ble-d'Inde en boîte	10c
Pommes en boîte, 3 livres, 10c, pour 10 livres	20c
Fraises, framboises, en boîte, 15c, pour 10 livres	20c

JOB'S ! JOB'S !
Provenant de l'écan.
Agrès, la carte, 2 doz pour... 1c
Aiguilles, le papier... 1c
Boutons de fantaisie, pour robes, manteaux, de 20c à 40c... 2 1/2c
Tissus, le mètre, de 10c à 20c... 1c
"Taselli" en laine, de 30c pièce, pour... 1c

VINS ET LIQUEURS
Bon vin Canadien en bouteille, 12c
Petites bouteilles de brandy et de vin, 15c
Bouteilles de champagne, 25c
Club Rye, en grosse bouteille, de 10c, pour... 50c
Gin de France, ou Melcher, 5c demi-douzaine... 74c
Scotch Whisky Traveler's Special, de 50c, pour... 60c
Brandy de 50c la bouteille, pour... 60c
Brandy de 100c la bouteille, pour... 22c

PHARMACIE
Punition, pour détruire les puces et coquerelles, 25c, pour... 12 1/2c
Sirop d'Anis pour les enfants, de 25c, pour... 12 1/2c
Ripans Tablettes, de 10c, pour... 6c
Sirop "White Pine and Tar", pour le rhume, de 25c, pour... 12 1/2c
Dr Pierce Golden Medical Discovery de \$1.00, pour... 60c
Effervescent Salt, de 50c le flacon, pour... 25c
Vin, Fer et Bœuf, de \$1.00, pour... 40c
Sirop de... 50c
Sirop de... 50c
Huile de foie de morue Wampole, de \$1.00, pour... 60c
Ayers Hair Vigor, de \$1.00, pour... 60c
Pain Coler, de 25c, pour... 60c
Pastilles à vers, au chocolat, de 15c, pour... 15c
Huile électrique, de 25c, pour... 15c
Sirop de Figue, de 50c, pour... 25c
Instant Pain Relief, de 25c, pour... 15c
Parégorique, bouteille 3 onces, de 10c, pour... 10c
Eau de Vichy Celestins, de 10c, pour... 10c
Eau Carabana, de 25c, pour... 15c
Bav Rum, de 50c, pour... 25c
Velouté de Lis, de 25c, pour... 15c
Poudre de toilette Swan Down, de 25c, pour... 12 1/2c
Poudre à dents de 25c, pour... 12 1/2c
Eau de Cologne, grosse bouteille de 50c, pour... 25c
Bav Rum, de 50c, pour... 25c
Lait des Dames Romaines, pour embellir la peau, 50c, pour... 35c
Parfums pour le monsieur, la France Rose, Peau d'Espagne, Lilas Blanc, Violettes, de 50 l'once, pour... 18 1/2c

COLONIAL HOUSE

Phillips Square.

DEPARTEMENT DES CHAUSSURES D'HOMMES

VENTE SPECIALE DE CHAUSSURES D'ETE.

Afin de disposer rapidement de toutes les lignes brisées de chaussures d'été, nous offrons les suivantes:

Une petite variété de bottines lacées, en chevreau Vicitan, et en veau velours rouge, pour hommes, prix régulier \$4 et \$5 pour \$2.50, moins 5 p.c. au comptant.

Une petite quantité d'Oxfords en veau de Russie noir au tan pour hommes, prix régulier \$3.50 et \$4.50 pour \$2.50 moins 5 p.c. au comptant.

Une petite quantité de bottines en veau Willow et velours tan, lacées, pour hommes, régulier \$5, pour \$3.50 moins 10 p.c. et 5 p.c. en sus au comptant.

Un petit assortiment de bottines tan en veau, lacées, pour garçonnets, régulier \$2.50, pour \$2.00, moins 10 p.c. et 5 p.c. extra au comptant.

Quelques paires de bottines et d'Oxfords en canevass blanc lacés pour garçonnets, régulier \$1.40 et \$1.60, pour 75c. Toutes ces chaussures sont dans les points irréguliers seulement.

AUSSI

20 p.c. d'escompte sur le prix des Oxfords en canevass blanc, et des bottines lacées pour hommes.

20 p.c. d'escompte sur le prix des souliers pour le jeu de pause et le yachting.

20 p.c. d'escompte sur le prix des Oxfords Tans pour hommes.

15 à 20 p.c. d'escompte sur le prix des bottines lacées et de couleur tan pour hommes.

20 p.c. d'escompte sur le prix des Oxfords en veau et en chevreau pour hommes.

15 à 20 p.c. d'escompte sur le prix des Oxfords en cuir patent et verni pour hommes.

5 p.c. en sus au comptant.

Attention spéciale accordée aux commandes par la poste

Henry Morgan & Co.,
MONTREAL.

Vous faites Mieux de vous Hater

si vous voulez profiter du bon marché que nous offrons pendant notre grande vente à réduction. Bien que le temps ait été très mauvais, notre vente pendant les dernières semaines a eu une augmentation sur la période correspondante l'année passée, et nous espérons que nos amis et clients se hâteront de venir nous voir.

Offre Soéciale pour Vendredi et Samedi

Nous donnerons un escompte spécial de 10 pour cent sur la balance de notre stock d'habillements d'été, que nous avons depuis quelques temps marqué au prix coûtant. Chapeaux de paille qui nous coûtent \$1.00, \$1.25 et \$1.50 pour 25c chaque. Tous nos chapeaux de paille et chapeaux dépareillés doivent se vendre à la moitié du prix. De 10 à 25 pour cent de meilleur marché sur nos bas de coton, liste et de cashmere.

10 à 50 pour cent sur nos corps et caleçons d'été.

Une ligne dépareillée de chemises négligées dans tous les points, prix \$75c, \$1.00 et \$1.25. Très bon prix chaque.

Des cravates étroites lavables (4-in hands) prix régulier 15c et 25c chaque. Notre prix... 9c chaque ou trois pour 25c.

VENEZ VOIR NOS VALEURS AVANT D'ACHETER.

JOHN W. REID & CO.,
2095-2097 Rue Ste-Catherine, près de la rue Bleury

THE ROBERT MITCHELL CO. LTD.

EDIFICE EMPIRE

2468 RUE SAINTE CATHERINE

Facilités spéciales dans toutes sortes de

Travaux de Réparation

Accessoires de Lumière à Gaz et Electrique.

FUMEZ LES

CIGARETTES EGYPTIENNES

— DE —

LOULOPOULO & CO.

Alexandrie, Egypte.

"PASHA" 10s ET "SULTAN" 20s

Ce sont les meilleures. Ne brûlent pas la langue comme les autres cigarettes.

En vente chez tous les marchands de tabac et dans les Restaurants Cafés de première classe. DEMANDEZ-LES.

L. CHAPUT, FILS & CIE.

Seuls Agents Montréal.

AVIS est par les présentes donné que l'assemblée générale annuelle des actionnaires de la MONTREAL TERMINAL COMPANY, aura lieu aux bureaux de la compagnie, 100 rue St-Jacques, Montréal, mercredi, le 16 jour de septembre prochain, 1903, à 12 heures (midi), dans le but d'élire les directeurs pour l'année courante et transiger toutes les autres affaires qui pourront être soumises à l'assemblée. Montréal, 11 août 1903. J. P. MULLARKEY, Secrétaire.

L'EXTRAIT DE Fraises Sauvages

DU

Docteur FOWLER

Est en usage depuis près de soixante ans.

LE PROCES HUMBERT

Mme Thérèse fait encore de la sensation

Paris, 14. — Le procès Humbert s'est continué hier. Plusieurs témoins de la famille Humbert venus de la province et ayant des créances pour plusieurs millions ont été entendus.

Parmi les témoins se trouvait un banquier nommé Schotsmans, dont le frère a été assassiné mystérieusement au commencement des complications de l'affaire Humbert.

Dramatique. Mme Thérèse a demandé au témoin d'exonérer son frère, Romain Daurignac. Le témoin a répondu que son frère n'avait jamais traité avec les Humbert.

LA RECIPROCITE ET LA NOUVELLE-ZELANDE

Londres, 14. — Le premier ministre de la Nouvelle-Zélande, M. Seddon, a donné une impulsion au mouvement de réciprocité impériale, en déclarant dans le discours sur le budget, qu'il traiterait la question du commerce préférentiel au point de vue patriotique et non à celui du gain. Il se propose d'imposer un droit assez élevé sur certains articles de fabrication étrangère, laissant la mère-patrie libre d'en faire autrement et à son gré.

D'ici au 29 d'août

30 pour cent d'escompte sur tous nos meubles, tapis et garnitures de maison. F. Lapointe, 1449 rue Sainte-Catherine Est. 130-jno.

UN NOUVEAU TRANSATLANTIQUE

Il sera le plus grand de la flotte Allan

La compagnie Allan fait en ce moment construire un transatlantique qui fera le voyage entre le Canada et l'Angleterre et qui sera, plus grand et plus rapide que tout ce que nous avons eu jusqu'à présent.

Le nouveau bateau aura 20 pieds plus long et un pied de plus large que le "Baravian" et pourra faire une moyenne de 17 nœuds. Il pourra donc débarquer le courrier à la Pointe au Père 5 jours et 18 heures après être parti de Montréal.

Ce bateau qui est construit par Workman and Clark, Belfast, aura deux hélices et pourra loger 500 voyageurs de première et de deuxième classe.

Le modèle sera exposé à Toronto pendant l'exposition.

Cela aussi

Le BAUME RHUMAL guérit l'enrouement et met la voix claire.

Les rebelles vainqueurs

Hong-Kong, 14. — Les troupes impériales chinoises ont été défaites par les rebelles à Hwei-Chou-Fu, au sud de Kowong Tung. Des renforts, 3,000 hommes, commandés par des officiers allemands sont rendus à Canton.

La Russie en Mandchourie

St Pétersbourg, 14. — La province de Kwon Tung, district d'Amour, a été convertie en vice-royauté. L'amiral Alexeff est le nouveau vice-roi. Il a autorisé son administration civile et militaire à la surveillance spéciale des chemins de fer russes en Chine.

Usé hors de service? Non! Lavé hors de service! C'est ce qui a lieu quand on se sert de savon commun.

SAVON SUNLIGHT

RÉDUIT LES DÉPENSES

Demandez la Barre Octogone, 133

LES OFFICIERS DE LA "GAZELLE"

Une magnifique réception civique en leur honneur

Le maire Cochrane et les membres du Conseil ont donné, hier après-midi aux officiers du croiseur allemand "La Gazelle" actuellement dans notre port, une magnifique réception, au nom de la Ville. Il y eut tout d'abord promenade en voiture, par les principales rues de Montréal, puis on fit le tour du Parc de la Montagne. Le lunch qui devait avoir lieu, au pavillon d'observation a été pris chez le surintendant du Parc, M. Henderson, à cause de la fraîcheur de la température. Il y eut discours par le maire, les échevins Dagenais et Sadler. Ces derniers ont donné des bouquets au commandant Von Orsilo et au consul allemand Bupp, qui parurent touchés de cette marque particulière d'attention et surent trouver des termes fort appropriés, pour exprimer leur reconnaissance. Le comte Orsilo parla en anglais et en français.

A 2 heures, cet après-midi, on se rendra en tramways jusqu'à Lachine pour prendre le bateau, afin de sauter les rapides. C'est le consul Bupp qui offrira ce petit voyage d'agrément.

Le maire et les échevins sont invités par le commandant Orsilo, à une réception qui aura lieu, samedi après-midi, à 3 heures, à bord de la "Gazelle". Hier soir, le lieutenant-colonel Gordon a donné un banquet au St. James Club, au commandant Orsilo, au consul allemand Bupp, à M. Ferdinand Freudenstein, consul d'Autriche, à M. Herman H. Wolff, consul du Danemark et à quelques autres invités.

LES CADETS ECOSSAIS

Inspection annuelle le 29

Le major Lydon, commandant le bataillon des Highland Cadets, a donné l'ordre suivant pour la semaine prochaine: lundi, le 17, exercice, pas d'armes; mardi, le 18, exercice de tir; mercredi, le 19, exercice du bataillon et marche; jeudi, le 20, exercices de tir et tambours; vendredi, le 21, exercice de tir; samedi, le 22, exercice de tout le bataillon.

L'inspection annuelle du bataillon aura lieu samedi, le 29 août, sur le champ de mars.

N'oubliez pas que le

Sirop de Dr Fred. Demers pour les enfants

est réellement le meilleur et le plus efficace pour rendre le sommeil, faciliter la digestion, arrêter les coliques et les diarrhées.

Les tertiaires à Ste-Anne de Beauré

Samedi prochain, 15 août, à 7 h. p. m., pèlerinage annuel organisé par les RR. PP. Franciscains, pour les hommes tertiaires et leurs amis à Ste-Anne de Beauré, par la vapeur "Le Beauré".

DEPART: Quai Bonsecours à 7 h. p. m.

ARRÊTS: Québec et Cap de la Madeleine.

RETOUR: Lundi matin, 5 h. a.m.

PRIX DU PASSAGE: Aller et retour, \$2.10.

C'est un pèlerinage de prières.

Au banc du Roi

George R. Davis, l'individu qui est accusé d'avoir filouté \$25 à l'Irlandais Martin O'Neil, a été condamné à subir son procès en Cour du Banc du Roi. O'Neil est parti pour Butte City, Montana, hier soir.

Il a déposé \$100 entre les mains du greffier, comme garantie qu'il reviendrait le 10 septembre rendre témoignage dans la cause de Davis.

Nouvelles de Joliette

(Correspondance spéciale)

Joliette, 14. — M. Décar, champion des hommes forts, (middleweight) du monde, a donné hier soir, une intéressante séance. Il a été de force qu'il a exécuté ont donné l'audience. C'est un athlète consommé qui joue avec ses hallets sans diminuer son énergie et sa grâce.

M. Louis Cyr, de St-Jean de Matha, était présent à cette séance, et nous a informé qu'il était en route pour Montréal, afin de préparer les derniers arrangements de la tenue qui l'accompagnera prochainement dans les grands théâtres américains.

Il y avait cette troupe au complet à St-Jean de Matha, le 21 septembre prochain, le 14 août, l'exposition agricole des paroisses du nord-est, lieu à cet endroit. Ça sera, n'en doutons pas, une belle occasion pour tous de voir l'accomplissement complet de cette troupe d'hommes célèbres par leur force et leur taille.

Tu maigris, tu déprésses. Elle s'efforce de rire. — Ah! ça, tu vas me faire peur! — Je le voudrais te faire peur, tu te soignerais.

— Je t'assure que, dès que la saison sera passée, je me remettrai. — C'est impossible. — Pourquoi? — Maman et les enfants ont besoin de mon gain.

— Eh bien, je leur donnerai le mien, moi.

Ce fut au tour de la jeune fille à le regarder peut-être émue, non étonnée. — Et tes parents? fit-elle simplement.

— Mon frère commence à gagner de bonnes journées, le père se porte comme le Pont-Neuf, il a du travail... Si que je le garde mon gain.

— Nous étions mariés, il faudrait bien du reste, dès à présent, je paie pension chez eux, je m'habille et je mets le reste de côté, quand...

Il s'arrêta. — Quand tu en as à mettre, achève Colette, riant, devenant gaie, tout à coup. Etienne l'imita.

IL SAIT APPRECIER

Edouard VII remercie les journalistes, pour la manière dont ils ont raconté son voyage en Irlande

Londres, 14. — Le roi a publié une lettre de remerciements aux journalistes qui l'ont accompagné dans sa tournée d'Irlande. Il les remercie de leurs comptes rendus des faits et loue fort le tact dont ils ont fait preuve en accomplissant avec si peu de bruit une tâche aussi délicate.

C'est la première fois qu'un souverain d'Angleterre exprime sa reconnaissance pour le bien que les journaux disent de lui.

PELERINAGE A RIGAUD

C'est dimanche prochain, le 16, solennité de la T. Ste-Vierge, qu'a lieu le grand pèlerinage annuel de Montréal à Notre-Dame de Lourdes de Rigaud.

Cette date est chère à tous les dévots serviteurs de Marie et groupe au pied de la Grotte bénie de Lourdes, par milliers, les fidèles qui viennent implorer les faveurs de l'Immaculée Vierge. L'année dernière, plus de quatre cents pèlerins s'y rendirent de Montréal, un nombre plus grand encore étaient accueillis des paroisses environnantes.

Ceux qui prirent part aux pieux exercices n'ont pas oublié les douces émotions de cette belle journée passée dans la prière.

Qu'on vienne donc en foule saluer Notre-Dame et l'acclamer ici, dans cette patrie qu'Elle a tant aimée la première, comme on l'acclame, comme on la fête en France, à Lourdes, à pareil jour.

Le pèlerinage est sous la direction du R. P. Provincial des Clercs de Saint-Viateur d'Outremont.

Les prédications du jour, y compris celles du Chemin de Croix, en plein air, sur le penchant de la montagne, seront données par un R. P. franciscain de Montréal.

Pour donner plus d'éclat et de solennité à cette démonstration religieuse, le pèlerinage sera précédé par la Garde Ville-Maria de Montréal, qui bien prendre part au pèlerinage et marcher, exercices de fantaisie sur la rue Dorchester; samedi, 22, exercice de tout le bataillon.

L'inspection annuelle du bataillon aura lieu samedi, le 29 août, sur le champ de mars.

N'oubliez pas que le

Sirop de Dr Fred. Demers pour les enfants

est réellement le meilleur et le plus efficace pour rendre le sommeil, faciliter la digestion, arrêter les coliques et les diarrhées.

Les tertiaires à Ste-Anne de Beauré

Samedi prochain, 15 août, à 7 h. p. m., pèlerinage annuel organisé par les RR. PP. Franciscains, pour les hommes tertiaires et leurs amis à Ste-Anne de Beauré, par la vapeur "Le Beauré".

DEPART: Quai Bonsecours à 7 h. p. m.

ARRÊTS: Québec et Cap de la Madeleine.

RETOUR: Lundi matin, 5 h. a.m.

PRIX DU PASSAGE: Aller et retour, \$2.10.

C'est un pèlerinage de prières.

Au banc du Roi

George R. Davis, l'individu qui est accusé d'avoir filouté \$25 à l'Irlandais Martin O'Neil, a été condamné à subir son procès en Cour du Banc du Roi. O'Neil est parti pour Butte City, Montana, hier soir.

Il a déposé \$100 entre les mains du greffier, comme garantie qu'il reviendrait le 10 septembre rendre témoignage dans la cause de Davis.

Nouvelles de Joliette

(Correspondance spéciale)

Joliette, 14. — M. Décar, champion des hommes forts, (middleweight) du monde, a donné hier soir, une intéressante séance. Il a été de force qu'il a exécuté ont donné l'audience. C'est un athlète consommé qui joue avec ses hallets sans diminuer son énergie et sa grâce.

M. Louis Cyr, de St-Jean de Matha, était présent à cette séance, et nous a informé qu'il était en route pour Montréal, afin de préparer les derniers arrangements de la tenue qui l'accompagnera prochainement dans les grands théâtres américains.

Il y avait cette troupe au complet à St-Jean de Matha, le 21 septembre prochain, le 14 août, l'exposition agricole des paroisses du nord-est, lieu à cet endroit. Ça sera, n'en doutons pas, une belle occasion pour tous de voir l'accomplissement complet de cette troupe d'hommes célèbres par leur force et leur taille.

Tu maigris, tu déprésses. Elle s'efforce de rire. — Ah! ça, tu vas me faire peur! — Je le voudrais te faire peur, tu te soignerais.

— Je t'assure que, dès que la saison sera passée, je me remettrai. — C'est impossible. — Pourquoi? — Maman et les enfants ont besoin de mon gain.

— Eh bien, je leur donnerai le mien, moi.

Ce fut au tour de la jeune fille à le regarder peut-être émue, non étonnée. — Et tes parents? fit-elle simplement.

— Mon frère commence à gagner de bonnes journées, le père se porte comme le Pont-Neuf, il a du travail... Si que je le garde mon gain.

— Nous étions mariés, il faudrait bien du reste, dès à présent, je paie pension chez eux, je m'habille et je mets le reste de côté, quand...

Il s'arrêta. — Quand tu en as à mettre, achève Colette, riant, devenant gaie, tout à coup. Etienne l'imita.

LE VESUVE EN ERUPTION

On craint pour le village d'Ottajano

Rome, 13. — Le Vésuve cause de nouveau de fortes alarmes dans la région environnante. L'éruption aujourd'hui a été très active. D'une nouvelle ouverture qui s'est faite à la base du cratère principal, coulent deux courants de lave; qui, en l'espace de deux heures ont couvert une grande étendue de terrain. L'un des courants avance rapidement du côté du village d'Ottajano, direction qu'a suivie la fameuse éruption de 1872.

De fréquents tremblements de terre ont été ressentis dans tout le district autour du volcan. La panique s'est emparée de la population qui encombre les églises pour prier et se rassurer dans les espaces ouverts. Les experts affirment que jusqu'à présent il n'existe aucun indice qui fasse craindre un désastre.

LA RAISON

Elle soulage la gorge, guérit la toux, rend la respiration facile... voilà pour quoi Angier's Petroleum Emulsion est prescrite par les médecins contre la bronchite aiguë ou chronique. Elle est agréable à prendre, s'adapte à l'estomac, et est meilleure que les émulsions faites d'huiles de poisson et autres matières grasses. (10)

ECHOS DE STE-AGATHE

Solrte dramatique — Pèlerinage — Voleurs — Sévères accident

(Correspondance spéciale)

Ste-Agathe des Monts, 14. — Nos jeunes amateurs sont allés organiser une course pour le 30 de ce mois. Nous leur souhaitons bon succès.

Un nombre de paroissiens ont pris part au dernier pèlerinage du diocèse d'Ottawa. Tous sont revenus enchantés de leur voyage.

M. J. A. Labelle, marchand tailleur de Montréal, est en promenade avec sa dame et ses deux sœurs, Mmes Dorina et Hermine Labelle, chez M. Isaac Couriel.

Nous avons vu, la semaine dernière, la visite du Révérend R. Cadieux, ancien vicaire de Ste-Agathe, aujourd'hui curé de Fermeville.

Madame D. Millers, du Nominage, est de passage chez son père, M. V. F. Forgette.

Miles Maria et Gabriel Beauchamp, de Montréal, sont en promenade chez M. C. Forgette.

M. A. Archambault, de St-Henri de Montréal, était ces jours derniers en visite chez M. J. Laporte.

La semaine dernière, M. P. D. Leduc nous quittait pour entrer chez les Révérends Pères Rédemptoristes de Ste-Anne de Beaupré. Nos meilleurs souhaits accompagnent le jeune novice.

La semaine dernière, MM. A. Bazin et L. Codère, avocats de Montréal, et A. Dépas, marchand de fer de St-Henri, sont allés faire une partie de pêche au Lac Supérieur de St-Faustin. Nos amoureux sont revenus avec 83 truites pesant 38 livres.

M. Achille Forgette a été dernièrement victime d'un accident qui aurait pu lui coûter la vie. Notre jeune docteur s'était rendu en "voiture à la station avec deux amis. A l'arrivée du train, son cheval s'est emballé et a fait une course effrénée, renversant la voiture. Une des jeunes filles se trouva dans une position dangereuse, mais grâce au sang-froid de notre ami, elle fut sauvée. Les circonstances, tous en furent quittes pour la peur.

M. Eugène Courriel, ordonné prêtre dernièrement, vient d'être nommé curé de Ste-Agathe, en remplacement de M. le Révérend C. Caré, qui est transféré à Grenville.

COURRIER DE JOLIETTE

Cour du magistrat — Feu M. Ag. Beaudry

(Spécial à "La Patrie")

Joliette, 14. — M. Victor Allard ainsi que M. le notaire Aubin, de Berthier, étaient en ville aujourd'hui.

M. le magistrat Lacroix préside en ce moment au tribunal de Joliette.

Les travaux du Cimetière Nord avancent rapidement et on a commencé à poser les premiers tuyaux d'une grande étendue.

M. Arpit Beaudry, frère du Révérend P. Beaudry, curé de cette ville, ainsi que de M. le supérieur du collège de Joliette, est décédé subitement, à sa résidence, ce matin. La mort, quoique soudaine, n'a rien de remarquable, car il était un homme modeste, un chrétien fervent, un excellent citoyen.

Echos de Pierreville

(Correspondance régulière)

Pierreville, 14. — M. Camille Duguay était de passage à Pierreville mardi dernier.

Mlle Rachel Lahaye, de La Baie du Fort, est en voyage ici.

M. le notaire Moutou, accompagné de M. M. G. Gilbert et E. Desmarais, corépondants de la Banque Provinciale et Jos. Deslauriers, ont fait une excursion de pêche au lac, dans son magnifique yacht, le "Hoguet".

M. Moutou était accompagné de Mlle Antoinette Robins de Drummondville. Cécile Chaurand, Alice et Elvire Gontois, tous furent enchantés du voyage.

"VICTORINE"

Est garantie devoir rendre inutile le frottement de la planche à laver, sans injurier le linge. 2 morceaux, à \$1.

"VICTORINE"

Est garantie devoir rendre inutile le frottement de la planche à laver, sans injurier le linge. 2 morceaux, à \$1.

"VICTORINE"

Est garantie devoir rendre inutile le frottement de la planche à laver, sans injurier le linge. 2 morceaux, à \$1.

"VICTORINE"

Est garantie devoir rendre inutile le frottement de la planche à laver, sans injurier le linge. 2 morceaux, à \$1.



Mr. J. ARMAND VERMETTE,
Marchand Général, St-Justin, P.Q.

Le Vin St-Michel

est le Roi des toniques.

Je certifie avoir fait usage du Vin St-Michel, et que ce vin est bien supérieur aux autres Vins toniques annoncés, aussi mérite-t-il sa grande et vieille réputation et son titre de Roi des vins hygiéniques. J'ai eu occasion de constater qu'il était incomparable pour relever les forces abattues par la maladie ou la fatigue. En faisant usage du Vin St-Michel mon appétit est revenu et ma digestion se fait maintenant facilement. Je crois sincèrement que les personnes qui prennent ce vin régulièrement évitent une foule de maladies puisqu'elles se tiennent le sang pur et riche.

Signé: J. ARMAND VERMETTE,
St. Justin, Co. Maskinongé, P.Q.

Gratuit — Sur demande nous vous enverrons l'Album du Vin St-Michel contenant cent illustrations et des renseignements utiles à tous.

BOIVIN WILSON & CIE. — 320 RUE ST-PAUL, MONTRÉAL, CANADA. SEULS AGENTS POUR L'AMÉRIQUE.

GUININ & DUHAIME — 180 RUE FRIEND, BOSTON, MASS., E.U. AGENTS POUR LES ÉTATS-UNIS.

La Mortalité chez les Enfants

A atteint durant le dernier mois un chiffre alarmant — un examen minutieux des statistiques hebdomadaires démontre qu'un grand nombre de mortalités sont dues à la DIARRHÉE INFANTILE, aux MALADIES DE L'ESTOMAC ET DES INTESTINS.

Le Sirop de Dr Coderre, pour les Enfants,

Administrez à temps et d'après les directions, enrayez invariablement la diarrhée et soulagez l'estomac et les intestins, en donnant force et bien-être au bébé.

Contre les coliques, les douleurs causées par la dentition et l'insomnie, c'est le remède le plus sûr et le plus prompt dans ses effets que les MÈRES puissent employer.

A vendre partout ou par la poste sur réception du prix — 25c la bouteille.

THE WINGATE CHEMICAL CO., (Limited),
Montréal, Canada.

PASTILLES DU DR CODERRE

Pour les VERS

Le seul remède qui exterminera et détruira toutes espèces de vers en donnant les meilleurs résultats.

Prix: 5c ou franco sur réception du prix.

THE WINGATE CHEMICAL CO., (Limited),
Montréal, Canada.

"The Ogilvie Flour Mills Company Limited."

AVIS DE DIVIDENDE

AVIS est, par les présentes, donné qu'une distribution de trois et demi pour cent, étant le dividende semi-annuel sur les Actions Préférentielles de "The Ogilvie Flour Mills Company Limited", a été déclarée payable, mardi, le 1er septembre 1903, aux actionnaires dûment enregistrés, le 21 août.

Les livres de transport seront fermés du 22 au 31 août, les deux jours inclusivement.

Par ordre du Bureau de direction,

SHIRLEY OGILVIE,
Secrétaire.

144-4

Ciments Portland platre calcine, Tuyaux a Brouettes Drainage

F. HYDE & CO.,
31 Rue Wellington, Montréal
102-1 an

"Le mystère de la Saulaie"

FEUILLETON DE "LA PATRIE"

(Suite)

— Tu vas de temps en temps chez le médecin? — Quelquefois... Il me donne des fortifiants. — Il lui prit les mains; la regarda au fond des yeux. — Tu as changé... depuis dimanche... Oui, en quatre jours, tu es changée! — Je suis plus fatiguée, voilà tout. Elle sortit ses mains des siennes, se d'tourna, puis fit quelques pas dans la pièce, que les deux lits occupaient aux trois quarts.

Lui, resta devant la fenêtre, ouverte sur le bout du balcon, dévolu aux locataires du logement.

Mais il tournait la tête de son côté, il suivait du regard ses moindres mouvements.

Il la rattrapa par les poignets, comme elle passait, la retint, l'amena doucement sur le balcon.

Et là, il lui dit, d'une voix un peu basse, mais nette: — Il y a quelque chose, Colette, quelque chose que tu ne veux pas me dire. — Quoi donc?... Que crois-tu qu'il y ait, mon pauvre Etienne?

Beau et chaud

Toronto, 14.—Aujourd'hui et demain, beau et plus chaud ; vents modérés.

NOTES

Le Manitoba et les Territoires ont eu des pluies générales ; il a pleuillé divers endroits de Québec et des provinces maritimes.

OSÉANATIONS

Océan, 44.44 ; Winnipeg, 65.50 ; Ferry, 66.00 ; Toronto, 66.00 ; Ottawa, 66.50 ; Montréal, 66.50 ; Québec, 66.50 ; Pointe-au-Pic, 66.50.

LA GREVE DES MARBRIERS

Une entente intervenue hier après-midi

La grève des marbriers de la compagnie "Foray Granite and Marble" s'est réglée, hier après-midi, à l'heure où nous venions d'aller sous presse.

L'Association des entrepreneurs était représentée à la réunion conjointe des patrons et des ouvriers, tenue dans l'édifice Builders Exchange.

Dans un interview avec notre reporter, M. Omer Saint-Aubin, le président local de l'Union des Marbriers, lui a expliqué les termes du règlement. Ils sont confirmés par M. John Duthie, directeur-gérant de la compagnie.

Vingt-cinq marbriers comme on l'a déjà dit, s'étaient mis en grève à la suite d'un malentendu relatif aux heures de travail supplémentaires.

Il a été définitivement conclu, entre les parties intéressées, que le temps perdu ne serait pas compensé par un travail extra, à moins qu'il y ait faute de la part de l'employé. La compagnie devra aussi payer le prix d'un salaire et demi pour tout ouvrage supplémentaire.

La semaine d'ouvrage est de cinquante-quatre heures. Les ouvriers ont accepté cette dernière condition.

Les ouvriers prétendent avoir eu gain de cause sur toute la ligne.

AU PALAIS

COUR DE PRATIQUE

Ce matin devant l'hon. juge Fortin s'est plaidé le casier émané contre John McGlade, autrefois voiturier de Montréal. L'enquête a été longue. Me Perron, avocat des créanciers, a amené des témoins pour établir que Mr. McGlade recelait ses biens pour frauder ses créanciers, ce que Me Walsh a cherché à contredire. La cause est prise en délibéré.

NOTES

Louis Méreanu, journalier de Montréal, a obtenu l'autorisation de la Cour de poursuivre la femme paupère M. Benjamin Ethier, marchand de Westmount.

Le 11 juin 1903, Hermas Méreanu, fils du demandeur, travaillait pour Ethier qui tient un clos de bois et de charbon à Sainte-Genève, rue Napéon, près du Canal Lachine. Au moyen d'un mécanisme on prend le charbon des bagnes pour le jeter dans les voitures. A cet endroit le terrain est en pente du côté du Canal. Méreanu était chargé de charger son tombereau quand son cheval prit peur, et se mit à reculer. Le cheval, voiture et conducteur furent entraînés dans le Canal, où Méreanu se noya.

M. Méreanu, père, réclame \$1,999 de dommages de M. Ethier qu'il tient responsable de l'accident.

L'hon. juge Fortin a ordonné de rapporter sans délai le casier dans la cause de J.-A. Bernard, contre C.-E. Carbonneau.

Soirée de gala

Ce soir, au Parc Sohmer, soirée de gala. Programme spécial et grand orchestre sur la terrasse jusqu'à minuit.



M. SINAI MICHAUD, qui s'est noyé à St-Gabriel de Brandon, mercredi dernier.

LA FORCE DANS LA NOURRITURE

Le travail d'une femme rendu facile par la force et la santé

Une veuve écrit : "Quand je commençai à faire usage de Grape-Nuts, je souffrais beaucoup de l'estomac et j'étais très nerveuse, et comme je gagnais ma vie par un travail ardu, j'ai eu besoin de toute la force possible, car j'ai deux enfants à élever."

"Je commençai à manger du Grape-Nuts simplement pour essayer cette nourriture, mais bientôt, je remarquai que mes troubles étaient disparus, et que ma nervosité était beaucoup moindre, aussi je continuai l'usage de la nourriture Grape-Nuts et le résultat, c'est que je suis complètement guérie. Grape-Nuts me fait toujours du bien, et plus je travaille fort, plus il me semble que je l'aime et que j'en ai besoin. Il me donne plus de satisfaction et il semble me faire plus de bien que la viande."

"Non plus jeune enfant qui a hérité d'une constitution faible de son père, lequel est mort de consomption, a grandement bénéficié de Grape-Nuts. Son déjeuner se compose de Grape-Nuts et de lait et le résultat de ce régime a été que son estomac est beaucoup plus fort et que son appétit augmente ; il est un tout autre enfant."

"Je remarque que lorsque je mange du Grape-Nuts et que je pars pour travailler il me soutient mieux durant tout le jour que n'importe quelle autre nourriture. Non donné par la Postum Co., Battle Creek, Mich."

Demandez des détails par la poste au sujet du détail concernant le concours de cuisine de \$7,500.000 pour 145-173-175-177-179-181-183-185-187-189-191-193-195-197-199-201-203-205-207-209-211-213-215-217-219-221-223-225-227-229-231-233-235-237-239-241-243-245-247-249-251-253-255-257-259-261-263-265-267-269-271-273-275-277-279-281-283-285-287-289-291-293-295-297-299-301-303-305-307-309-311-313-315-317-319-321-323-325-327-329-331-333-335-337-339-341-343-345-347-349-351-353-355-357-359-361-363-365-367-369-371-373-375-377-379-381-383-385-387-389-391-393-395-397-399-401-403-405-407-409-411-413-415-417-419-421-423-425-427-429-431-433-435-437-439-441-443-445-447-449-451-453-455-457-459-461-463-465-467-469-471-473-475-477-479-481-483-485-487-489-491-493-495-497-499-501-503-505-507-509-511-513-515-517-519-521-523-525-527-529-531-533-535-537-539-541-543-545-547-549-551-553-555-557-559-561-563-565-567-569-571-573-575-577-579-581-583-585-587-589-591-593-595-597-599-601-603-605-607-609-611-613-615-617-619-621-623-625-627-629-631-633-635-637-639-641-643-645-647-649-651-653-655-657-659-661-663-665-667-669-671-673-675-677-679-681-683-685-687-689-691-693-695-697-699-701-703-705-707-709-711-713-715-717-719-721-723-725-727-729-731-733-735-737-739-741-743-745-747-749-751-753-755-757-759-761-763-765-767-769-771-773-775-777-779-781-783-785-787-789-791-793-795-797-799-801-803-805-807-809-811-813-815-817-819-821-823-825-827-829-831-833-835-837-839-841-843-845-847-849-851-853-855-857-859-861-863-865-867-869-871-873-875-877-879-881-883-885-887-889-891-893-895-897-899-901-903-905-907-909-911-913-915-917-919-921-923-925-927-929-931-933-935-937-939-941-943-945-947-949-951-953-955-957-959-961-963-965-967-969-971-973-975-977-979-981-983-985-987-989-991-993-995-997-999-1001-1003-1005-1007-1009-1011-1013-1015-1017-1019-1021-1023-1025-1027-1029-1031-1033-1035-1037-1039-1041-1043-1045-1047-1049-1051-1053-1055-1057-1059-1061-1063-1065-1067-1069-1071-1073-1075-1077-1079-1081-1083-1085-1087-1089-1091-1093-1095-1097-1099-1101-1103-1105-1107-1109-1111-1113-1115-1117-1119-1121-1123-1125-1127-1129-1131-1133-1135-1137-1139-1141-1143-1145-1147-1149-1151-1153-1155-1157-1159-1161-1163-1165-1167-1169-1171-1173-1175-1177-1179-1181-1183-1185-1187-1189-1191-1193-1195-1197-1199-1201-1203-1205-1207-1209-1211-1213-1215-1217-1219-1221-1223-1225-1227-1229-1231-1233-1235-1237-1239-1241-1243-1245-1247-1249-1251-1253-1255-1257-1259-1261-1263-1265-1267-1269-1271-1273-1275-1277-1279-1281-1283-1285-1287-1289-1291-1293-1295-1297-1299-1301-1303-1305-1307-1309-1311-1313-1315-1317-1319-1321-1323-1325-1327-1329-1331-1333-1335-1337-1339-1341-1343-1345-1347-1349-1351-1353-1355-1357-1359-1361-1363-1365-1367-1369-1371-1373-1375-1377-1379-1381-1383-1385-1387-1389-1391-1393-1395-1397-1399-1401-1403-1405-1407-1409-1411-1413-1415-1417-1419-1421-1423-1425-1427-1429-1431-1433-1435-1437-1439-1441-1443-1445-1447-1449-1451-1453-1455-1457-1459-1461-1463-1465-1467-1469-1471-1473-1475-1477-1479-1481-1483-1485-1487-1489-1491-1493-1495-1497-1499-1501-1503-1505-1507-1509-1511-1513-1515-1517-1519-1521-1523-1525-1527-1529-1531-1533-1535-1537-1539-1541-1543-1545-1547-1549-1551-1553-1555-1557-1559-1561-1563-1565-1567-1569-1571-1573-1575-1577-1579-1581-1583-1585-1587-1589-1591-1593-1595-1597-1599-1601-1603-1605-1607-1609-1611-1613-1615-1617-1619-1621-1623-1625-1627-1629-1631-1633-1635-1637-1639-1641-1643-1645-1647-1649-1651-1653-1655-1657-1659-1661-1663-1665-1667-1669-1671-1673-1675-1677-1679-1681-1683-1685-1687-1689-1691-1693-1695-1697-1699-1701-1703-1705-1707-1709-1711-1713-1715-1717-1719-1721-1723-1725-1727-1729-1731-1733-1735-1737-1739-1741-1743-1745-1747-1749-1751-1753-1755-1757-1759-1761-1763-1765-1767-1769-1771-1773-1775-1777-1779-1781-1783-1785-1787-1789-1791-1793-1795-1797-1799-1801-1803-1805-1807-1809-1811-1813-1815-1817-1819-1821-1823-1825-1827-1829-1831-1833-1835-1837-1839-1841-1843-1845-1847-1849-1851-1853-1855-1857-1859-1861-1863-1865-1867-1869-1871-1873-1875-1877-1879-1881-1883-1885-1887-1889-1891-1893-1895-1897-1899-1901-1903-1905-1907-1909-1911-1913-1915-1917-1919-1921-1923-1925-1927-1929-1931-1933-1935-1937-1939-1941-1943-1945-1947-1949-1951-1953-1955-1957-1959-1961-1963-1965-1967-1969-1971-1973-1975-1977-1979-1981-1983-1985-1987-1989-1991-1993-1995-1997-1999-2001-2003-2005-2007-2009-2011-2013-2015-2017-2019-2021-2023-2025-2027-2029-2031-2033-2035-2037-2039-2041-2043-2045-2047-2049-2051-2053-2055-2057-2059-2061-2063-2065-2067-2069-2071-2073-2075-2077-2079-2081-2083-2085-2087-2089-2091-2093-2095-2097-2099-2101-2103-2105-2107-2109-2111-2113-2115-2117-2119-2121-2123-2125-2127-2129-2131-2133-2135-2137-2139-2141-2143-2145-2147-2149-2151-2153-2155-2157-2159-2161-2163-2165-2167-2169-2171-2173-2175-2177-2179-2181-2183-2185-2187-2189-2191-2193-2195-2197-2199-2201-2203-2205-2207-2209-2211-2213-2215-2217-2219-2221-2223-2225-2227-2229-2231-2233-2235-2237-2239-2241-2243-2245-2247-2249-2251-2253-2255-2257-2259-2261-2263-2265-2267-2269-2271-2273-2275-2277-2279-2281-2283-2285-2287-2289-2291-2293-2295-2297-2299-2301-2303-2305-2307-2309-2311-2313-2315-2317-2319-2321-2323-2325-2327-2329-2331-2333-2335-2337-2339-2341-2343-2345-2347-2349-2351-2353-2355-2357-2359-2361-2363-2365-2367-2369-2371-2373-2375-2377-2379-2381-2383-2385-2387-2389-2391-2393-2395-2397-2399-2401-2403-2405-2407-2409-2411-2413-2415-2417-2419-2421-2423-2425-2427-2429-2431-2433-2435-2437-2439-2441-2443-2445-2447-2449-2451-2453-2455-2457-2459-2461-2463-2465-2467-2469-2471-2473-2475-2477-2479-2481-2483-2485-2487-2489-2491-2493-2495-2497-2499-2501-2503-2505-2507-2509-2511-2513-2515-2517-2519-2521-2523-2525-2527-2529-2531-2533-2535-2537-2539-2541-2543-2545-2547-2549-2551-2553-2555-2557-2559-2561-2563-2565-2567-2569-2571-2573-2575-2577-2579-2581-2583-2585-2587-2589-2591-2593-2595-2597-2599-2601-2603-2605-2607-2609-2611-2613-2615-2617-2619-2621-2623-2625-2627-2629-2631-2633-2635-2637-2639-2641-2643-2645-2647-2649-2651-2653-2655-2657-2659-2661-2663-2665-2667-2669-2671-2673-2675-2677-2679-2681-2683-2685-2687-2689-2691-2693-2695-2697-2699-2701-2703-2705-2707-2709-2711-2713-2715-2717-2719-2721-2723-2725-2727-2729-2731-2733-2735-2737-2739-2741-2743-2745-2747-2749-2751-2753-2755-2757-2759-2761-2763-2765-2767-2769-2771-2773-2775-2777-2779-2781-2783-2785-2787-2789-2791-2793-2795-2797-2799-2801-2803-2805-2807-2809-2811-2813-2815-2817-2819-2821-2823-2825-2827-2829-2831-2833-2835-2837-2839-2841-2843-2845-2847-2849-2851-2853-2855-2857-2859-2861-2863-2865-2867-2869-2871-2873-2875-2877-2879-2881-2883-2885-2887-2889-2891-2893-2895-2897-2899-2901-2903-2905-2907-2909-2911-2913-2915-2917-2919-2921-2923-2925-2927-2929-2931-2933-2935-2937-2939-2941-2943-2945-2947-2949-2951-2953-2955-2957-2959-2961-2963-2965-2967-2969-2971-2973-2975-2977-2979-2981-2983-2985-2987-2989-2991-2993-2995-2997-2999-3001-3003-3005-3007-3009-3011-3013-3015-3017-3019-3021-3023-3025-3027-3029-3031-3033-3035-3037-3039-3041-3043-3045-3047-3049-3051-3053-3055-3057-3059-3061-3063-3065-3067-3069-3071-3073-3075-3077-3079-3081-3083-3085-3087-3089-3091-3093-3095-3097-3099-3101-3103-3105-3107-3109-3111-3113-3115-3117-3119-3121-3123-3125-3127-3129-3131-3133-3135-3137-3139-3141-3143-3145-3147-3149-3151-3153-3155-3157-3159-3161-3163-3165-3167-3169-3171-3173-3175-3177-3179-3181-3183-3185-3187-3189-3191-3193-3195-3197-3199-3201-3203-3205-3207-3209-3211-3213-3215-3217-3219-3221-3223-3225-3227-3229-3231-3233-3235-3237-3239-3241-3243-3245-3247-3249-3251-3253-3255-3257-3259-3261-3263-3265-3267-3269-3271-3273-3275-3277-3279-3281-3283-3285-3287-3289-3291-3293-3295-3297-3299-3301-3303-3305-3307-3309-3311-3313-3315-3317-3319-3321-3323-3325-3327-3329-3331-3333-3335-3337-3339-3341-3343-3345-3347-3349-3351-3353-3355-3357-3359-3361-3363-3365-3367-3369-3371-3373-3375-3377-3379-3381-3383-3385-3387-3389-3391-3393-3395-3397-3399-3401-3403-3405-3407-3409-3411-3413-3415-3417-3419-3421-3423-3425-3427-3429-3431-3433-3435-3437-3439-3441-3443-3445-3447-3449-3451-3453-3455-3457-3459-3461-3463-3465-3467-3469-3471-3473-3475-3477-3479-3481-3483-3485-3487-3489-3491-3493-3495-3497-3499-3501-3503-3505-3507-3509-3511-3513-3515-3517-3519-3521-3523-3525-3527-3529-3531-3533-3535-3537-3539-3541-3543-3545-3547-3549-3551-3553-3555-3557-3559-3561-3563-3565-3567-3569-3571-3573-3575-3577-3579-3581-3583-3585-3587-3589-3591-3593-3595-3597-3599-3601-3603-3605-3607-3609-3611-3613-3615-3617-3619-3621-3623-3625-3627-3629-3631-3633-3635-3637-3639-3641-3643-3645-3647-3649-3651-3653-3655-3657-3659-3661-3663-3665-3667-3669-3671-3673-3675-3677-3679-3681-3683-3685-3687-3689-3691-3693-3695-3697-3699-3701-3703-3705-3707-3709-3711-3713-3715-3717-3719-3721-3723-3725-3727-3729-3731-3733-3735-3737-3739-3741-3743-3745-3747-3749-3751-3753-3755-3757-3759-3761-3763-3765-3767-3769-3771-3773-3775-3777-3779-3781-3783-3785-3787-3789-3791-3793-3795-3797-3799-3801-3803-3805-3807-3809-3811-3813-3815-3817-3819-3821-3823-3825-3827-3829-3831-3833-3835-3837-3839-3841-3843-3845-3847-3849-3851-3853-3855-3857-3859-3861-3863-3865-3867-3869-3871-3873-3875-3877-3879-3881-3883-3885-3887-3889-3891-3893-3895-3897-3899-3901-3903-3905-3907-3909-3911-3913-3915-3917-3919-3921-3923-3925-3927-3929-3931-3933-3935-3937-3939-3941-3943-3945-3947-3949-3951-3953-3955-3957-3959-3961-3963-3965-3967-3969-3971-3973-3975-3977-3979-3981-3983-3985-3987-3989-3991-3993-3995-3997-3999-4001-4003-4005-4007-4009-4011-4013-4015-4017-4019-4021-4023-4025-4027-4029-4031-4033-4035-4037-4039-4041-4043-4045-4047-4049-4051-4053-4055-4057-4059-4061-4063-4065-4067-4069-4071-4073-4075-4077-4079-4081-4083-4085-4087-4089-4091-4093-4095-4097-4099-4101-4103-4105-4107-4109-4111-4113-4115-4117-4119-4121-4123-4125-4127-4129-4131-4133-4135-4137-4139-4141-4143-4145-4147-4149-4151-4153-4155-4157-4159-4161-4163-4165-4167-4169-4171-4173-4175-4177-4179-4181-4183-4185-4187-4189-4191-4193-4195-4197-4199-4201-4203-4205-4207-4209-4211-4213-4215-4217-4219-4221-4223-4225-4227-4229-4231-4233-4235-4237-4239-4241-4243-4245-4247-4249-4251-4253-4255-4257-4259-4261-4263-4265-4267-4269-4271-4273-4275-4277-4279-4281-4283-4285-4287-4289-4291-4293-4295-4297-4299-4301-4303-4305-4307-4309-4311-4313-4315-4317-4319-4321-4323-4325-4327-4329-4331-4333-4335-4337-4339-4341-4343-4345-4347-4349-4351-4353-4355-4357-4359-4361-4363-4365-4367-4369-4371-4373-4375-4377-4379-4381-4383-4385-4387-4389-4391-4393-4395-4397-4399-4401-4403-4405-4407-4409-4411-4413-4415-4417-4419-4421-4423-4425-4427-4429-4431-4433-4435-4437-4439-4441-4443-4445-4447-4449-4451-4453-4455-4457-4459-4461-4