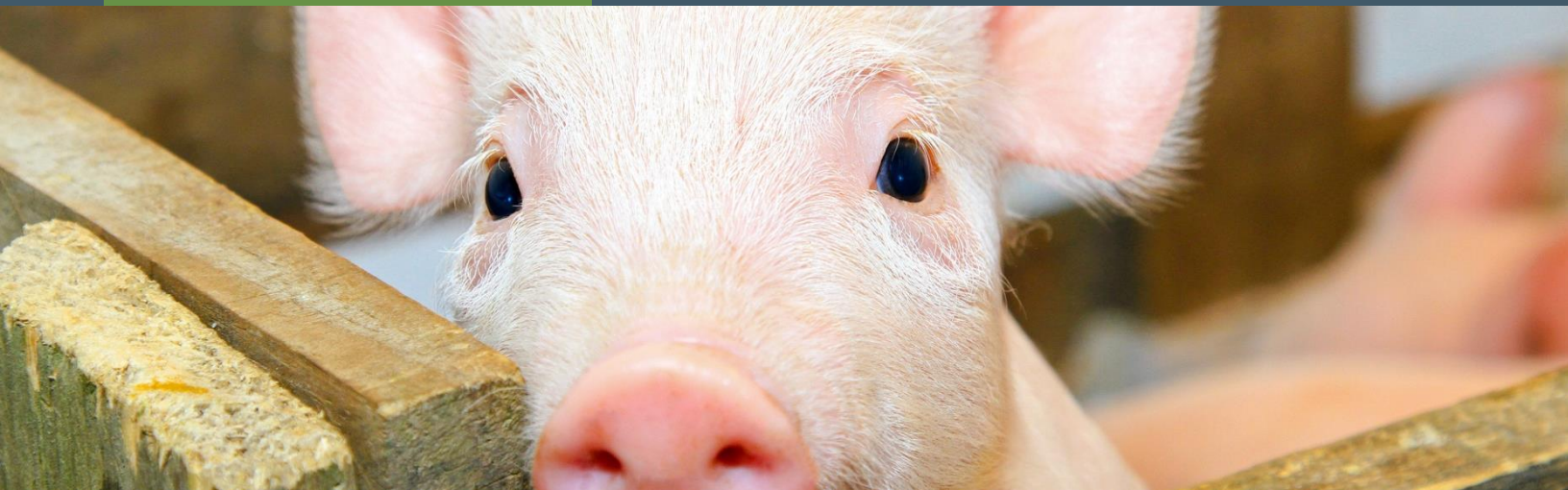


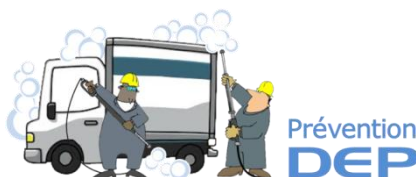
Outils et programmes d'accompagnement pour réduire les risques de contamination du cheptel porcin québécois par le virus de la DEP

Avril 2015

Rapport final



Christian Klopfenstein, Ph. D., D.M.V.
Sonia Goulet, chargée de projets



CDPO
Centre de développement
du porc du Québec inc.

© Centre de développement du porc du Québec inc.
Dépôt légal 2015
Bibliothèque et Archives nationales du Québec
Bibliothèque et Archives Canada
ISBN 978-2-924413-18-0

Équipe de réalisation

Répondant	Danielle Pettigrew, agr., Les Éleveurs de porcs du Québec
Direction scientifique et rédaction	Christian Klopfenstein, Ph. D., D.M.V. Centre de développement du porc du Québec inc.
Coordination	Sonia Goulet, chargée de projets Centre de développement du porc du Québec inc.
Collaborateurs	Rémi Pettigrew, agr., Les Éleveurs de porcs du Québec Martin Pelletier, M.B.A., agr., Équipe québécoise de santé porcine

Équipe d'intervention du CDPQ

- Marie Claude Poulin, D.M.V., DA, consultante
- Andréanne Caron, D.M.V., Centre de développement du porc du Québec inc.
- Lilly Urizar, chargée de projets, Centre de développement du porc du Québec inc.
- Hélène Fecteau, conseillère technique, Centre de développement du porc du Québec inc.
- Mélanie Roy, conseillère technique, Centre de développement du porc du Québec inc.
- Claude Tremblay, D.M.V., consultant

Remerciements

Ce projet a été réalisé grâce à une aide financière d'Agriculture et Agroalimentaire Canada et du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec accordée en vertu du Programme de soutien aux stratégies sectorielles de développement 2 dans le cadre de Cultivons l'avenir 2.



Ce projet a également bénéficié d'un soutien financier de l'Équipe québécoise de santé porcine.



Le Centre de développement du porc du Québec inc. (CDPQ) tient particulièrement à remercier les Éleveurs de porcs du Québec de leur soutien ainsi que de leur collaboration à la réalisation de ce projet.

Table des matières

Résumé du projet.....	1
Mise en situation	2
Objectif du projet.....	2
Principales activités prévues au projet	2
Principales réalisations	3
Portrait, correctifs et sensibilisation des entrepreneurs	3
Formation du personnel des entreprises effectuant le transport des porcs commerciaux ainsi que le commerce et le transport des animaux de réforme	4
Adaptation et développement des outils de formation.....	4
Développement d'un outil d'étalonnage	5
Statistiques sur le secteur du transport au Québec	5
Quelques définitions	5
Distribution géographique des entreprises de transport et des stations de lavage	6
Accès aux stations de lavage et transport des porcs d'abattage	6
Sommaire des principales observations	7
Conclusion	8
Annexe 1 Passeport du transporteur	11
Annexe 2 Portrait des entreprises de transport (évaluation d'automne)	17

Résumé du projet

La propagation du virus de la diarrhée épidémique porcine (DEP) dans le cheptel porcin du Québec aurait un impact technique et économique dévastateur pour l'ensemble des activités économiques liées au secteur. Le principal risque d'introduction et de dispersion du virus de la DEP dans le cheptel porcin du Québec est associé aux circuits des animaux de réforme (truies et porcs), aux activités de transport des porcs commerciaux et à l'importation de porcelets en provenance de l'Ontario.

Le principal objectif de ce projet était de réduire la fréquence d'introduction de la DEP et les risques de dispersion du virus dans le cheptel porcin du Québec par l'amélioration des installations, des équipements et des procédures de travail des entreprises associées aux circuits des porcs de réforme, des entreprises impliquées dans le transport des porcs et par la sensibilisation des propriétaires d'abattoirs.

La plupart des entreprises de transport de porcs d'abattage du Québec et les centres de rassemblement ont été visités et les entrepreneurs ainsi que leur personnel ont été sensibilisés aux diverses interventions de l'équipe de travail du Centre de développement du porc du Québec inc. (CDPQ). Au total, on dénombre plus de 200 interventions effectuées sur le terrain pour améliorer la biosécurité des activités liées au transport des porcs vers les abattoirs et au commerce des animaux de réforme (centres de rassemblement).

La plupart des entreprises de transport du Québec ont collaboré à au moins une intervention (137/152 soit 90 %) pour évaluer et améliorer la biosécurité. Plusieurs entreprises (n=6) ont été accompagnées par un ingénieur pour améliorer les installations (quais). Toutes les installations des commerçants d'animaux de réforme (centres de rassemblement) ont été visitées et auditées (14/14 soit 100 %). Les entreprises qui sont impliquées dans le commerce des animaux de réforme vers l'Ontario et les États-Unis ont été visitées à plusieurs reprises durant l'année 2014 (4 visites x 6 entreprises = 24). Les installations et les procédures de travail de quatre abattoirs de porcs sur une possibilité de 13 ont également été évaluées. Finalement, la majorité des entreprises ayant accès à une station de lavage (52/57 soit 91 %) ont été revisitées et auditées à la fin du projet. Ces statistiques démontrent que la participation et la collaboration des partenaires en matière de transport ont été excellentes.

L'équipe d'intervention du CDPQ a organisé six sessions de formation destinées aux propriétaires et aux employés des entreprises de transport ainsi qu'aux autres intervenants liés à ce secteur. Ces sessions ont été très populaires, car plus de 250 personnes se sont déplacées pour y assister les samedis matin. Le matériel de formation développé dans le cadre de ce projet est disponible sur demande au CDPQ et plusieurs capsules vidéo sont accessibles sur le site Web de l'organisation. Ces capsules ont été utilisées lors des formations du mois de janvier 2015 et elles serviront ultérieurement pour d'autres sessions de formation.

Toutes les interventions, réalisées dans le cadre de ce projet, ont porté fruit, car l'équipe d'intervention du CDPQ a pu observer des améliorations substantielles des installations et des procédures de travail chez plus de 60 % des entreprises visitées à la fin du projet (automne 2014 – hiver 2015). De plus, l'équipe d'intervention du CDPQ a recensé 20 entreprises de transport ayant des projets d'amélioration de leurs installations de lavage de camions existantes ou de construction de nouvelles installations. Finalement, l'outil d'évaluation des entreprises de transport, développé dans le cadre de ce projet, est la pièce maîtresse d'un éventuel programme de certification pour les entreprises de transport du Québec et de l'Ontario.

Mise en situation

La propagation du virus de la diarrhée épidémique porcine (DEP) dans le cheptel porcin du Québec aurait un impact technique et économique dévastateur pour l'ensemble des activités économiques liées au secteur. Le principal risque d'introduction et de dispersion du virus de la DEP dans le cheptel porcin du Québec est associé aux circuits des animaux de réforme (truies et porcs), aux activités de transport des porcs commerciaux et à l'importation de porcelets en provenance de l'Ontario.

Objectif du projet

Le principal objectif de ce projet était de réduire la fréquence d'introduction de la DEP et les risques de dispersion du virus dans le cheptel porcin du Québec par l'amélioration des installations, des équipements et des procédures de travail des entreprises associées aux circuits des porcs de réforme, des entreprises impliquées dans le transport des porcs et par la sensibilisation des propriétaires des abattoirs.

Principales activités prévues au projet

- 1) Réalisation d'un portrait et identification des correctifs des installations/équipements et des procédures de travail des entreprises impliquées dans les circuits des porcs de réforme, de certains abattoirs et des entreprises de transport à risque (25 entreprises-sites);
- 2) Réalisation d'un portrait et identification des correctifs des installations/équipements et des procédures de travail des entreprises impliquées dans les circuits des porcs de réforme, de certains abattoirs et des entreprises de transport (100 entreprises-sites);
- 3) Accompagnement des entreprises les plus problématiques dans la démarche d'adaptation et d'amélioration (30 entreprises);
- 4) Réalisation d'un portrait final (audit et étalonnage) des installations/équipements et des procédures de travail des entreprises impliquées dans le commerce et le transport des porcs;
- 5) Instauration d'un processus de vérification de la conformité des procédures de lavage et de désinfection des camions;
- 6) Formation du personnel des entreprises faisant le commerce et le transport des animaux de réforme et des entreprises faisant le transport des porcs commerciaux (9 formations);
- 7) Réalisation d'une session d'information pour sensibiliser les propriétaires et le personnel des entreprises qui font l'abattage des porcs commerciaux (n = 13);
- 8) Activités connexes requises pour la mise en œuvre du plan d'action :
 - a. Adapter/développer des outils de formation pour le personnel des entreprises impliquées dans le commerce des animaux de réforme;
 - b. Développer un outil d'étalonnage pour comparer la conformité des installations/équipements et des procédures de travail des entreprises impliquées dans le transport des porcs;
 - c. Adapter une procédure permettant de vérifier la conformité des méthodes de nettoyage, de lavage, de désinfection et de séchage des camions impliqués dans le transport des porcs.

Principales réalisations

Portrait, correctifs, accompagnement et sensibilisation des entrepreneurs

La plupart des entreprises de transport de porcs commerciaux du Québec et les centres de rassemblement des porcs de réforme ont été visités et les entrepreneurs ainsi que leur personnel ont été sensibilisés aux diverses interventions de l'équipe du CDPQ. Au total, on dénombre plus de 200 interventions effectuées sur le terrain pour améliorer la biosécurité des activités liées au transport des porcs vers les abattoirs et au commerce des animaux de réforme (centres de rassemblement). Les objectifs de ces interventions étaient de :

- Sensibiliser les entrepreneurs
- Évaluer les risques et faire des recommandations pour améliorer les installations et les procédures de travail
- Vérifier et auditer les entreprises

Interventions sur le terrain

- Entreprises de transport des porcs (137/152, 90 %)
 - Transporteurs commerciaux (49/50, 98 %)
 - Producteurs transporteurs (88/102, 86 %)
- Centres de rassemblement (14/14, 100 %)
- Abattoirs sous inspection fédérale (4/13, 30 %)
- Entreprises de transport des porcs ayant des stations de lavage (52/57, 91 %)
- Six interventions en ingénierie ont été réalisées afin d'améliorer les installations (quais) de certaines entreprises.

Les entreprises jugées plus à risque de disperser le virus de la DEP, soit celles qui sont impliquées dans le commerce des animaux de réforme vers l'Ontario et les États-Unis, ont été visitées à plusieurs reprises durant l'année 2014 (deux fois par le personnel du CDPQ et deux autres fois par le personnel des Éleveurs de porcs du Québec).

Formation du personnel des entreprises effectuant le transport des porcs commerciaux ainsi que le commerce et le transport des animaux de réforme

L'équipe d'intervention du CDPQ a organisé six sessions de formation destinées aux propriétaires et aux employés des entreprises de transport. Ces sessions ont été très populaires, car plus de 250 personnes se sont déplacées pour y assister les samedis matin. Le matériel de formation (vidéos) développé par l'équipe d'intervention du CDPQ est disponible sur le site Web de l'organisation. Ces capsules vidéo ont été utilisées lors des formations passées et serviront pour d'autres sessions de formation.

- 2014 : Région de Drummondville (2 formations, 58 personnes)
- 2014 : Région de la Beauce (2 formations, 134 personnes)
- 2015 : Région de Lanaudière (1 formation, 18 personnes)
- 2015 : Région de Drummondville (1 formation, 41 personnes)

Adaptation et développement des outils de formation

L'équipe du CDPQ a adapté et développé plusieurs outils et modules d'information pour livrer les sessions de formation aux entrepreneurs et à leur personnel. Les outils développés avec le financement de ce projet sont disponibles publiquement sur le site Web du CDPQ. Voici la liste de ces outils :

Échantillonnage

- Procédure d'échantillonnage de remorque et de station de lavage
- Procédure d'échantillonnage des centres de rassemblement

Chargement des porcs

- Protocole de biosécurité – Entrée et sortie du transporteur : utilisation du bac de plastique – vidéo (6 min 12 s)
 - Traduction du matériel disponible au Manitoba (réalisation dans le cadre de ce projet).
- Principes de biosécurité entourant le transbordement de porcs de camion à camion - vidéo (6 min)
 - Vidéo et fiche sommaire réalisées par le CDPQ dans le cadre de ce projet.

Déchargement des porcs

- Principes de biosécurité entourant le déchargement de porcs à un abattoir potentiellement contaminé par un nouveau coronavirus entérique porcin – vidéo (6 min 47 s)
 - Vidéo et fiche sommaire réalisées par le CDPQ dans le cadre de ce projet.

Lavage des camions

- Protocole de lavage des remorques - vidéo (7 min 22 s)
 - Traduction du matériel disponible en Ontario (réalisation dans le cadre de ce projet).
 - Fiche sommaire réalisée par le CDPQ dans le cadre de ce projet.

Développement d'un outil d'étalonnage

L'équipe du CDPQ a développé deux questionnaires et des outils qui ont permis d'évaluer les entreprises de transport de porcs du Québec. Un premier outil a été développé à partir de l'outil d'évaluation utilisé par le CDPQ lors de la première série d'intervention (voir la section « Statistiques sur le secteur du transport au Québec »). Un deuxième outil a été développé pour les audits de l'automne 2014 et de l'hiver 2015 (voir Annexes 1 et 2). L'information colligée avec le deuxième outil servira de pièce maîtresse à un éventuel programme de certification pour les entreprises de transport du Québec et de l'Ontario.

La distribution du pointage des entreprises de transport des porcs a été effectuée selon deux critères principaux :

- 1) la conformité des installations et des équipements;
- 2) la conformité des procédures de travail.

Statistiques sur le secteur du transport au Québec

L'analyse des données recueillies lors de la première visite a été réalisée par le CDPQ et l'information a été colligée dans un document¹ qui a été distribué aux partenaires du secteur porcin et discuté à plusieurs tribunes (Les Éleveurs de porcs du Québec, Équipe québécoise de santé porcine, ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec, Association des vétérinaires en industrie animale, etc.). Quelques définitions et statistiques sont reprises dans ce rapport.

Quelques définitions

Transporteur commercial : la principale source de revenus est le transport des porcs;

Producteur - transporteur : la principale source de revenus est l'élevage des porcs;

Centre de rassemblement : lieu de regroupement et de transit des porcs;

Station de lavage : bâtiment conçu pour le lavage des camions et des remorques; une station de lavage doit respecter minimalement les principes suivants : 1) murs et planchers lavables; 2) système de drainage; 3) présence d'équipements pour laver les camions.

Les transporteurs commerciaux et les producteurs – transporteurs ont été catégorisés en deux groupes :

- 1) Ceux qui ont plus de deux unités de transport
- 2) Ceux qui ont une ou deux unités de transport

¹ Klopfenstein, C. 2014. Statistiques sur le secteur du transport au Québec. Rapport interne.

Distribution géographique des entreprises de transport et des stations de lavage

Tous les sites d'exploitation des entreprises de transport et les stations de lavage de camions ont été géolocalisés par le CDPQ.

RA	Régions	Sites	Transporteurs	Camions	S. lavage	Rang*
03	Capitale-Nationale	72	1	4		1
08	Abitibi-Témiscamingue	15	1	1		2
15	Laurentides	34	1	1		3
07	Outaouais	26				4
05	Estrie	175	8	18	2	5
16	Montérégie	963	26	86	11	6
04	Mauricie	120	5	18	2	7
14	Lanaudière	183	18	23	4	8
01	Bas-Saint-Laurent	97	4	12	2	9
12	Chaudière-Appalaches	1051	70	151	27	10
17	Centre-du-Québec	384	17	52	10	11
02	Saguenay-Lac-St-Jean	18	1	3	1	12
	Total	3 138	152	369	59	

* Classification selon la densité apparente (méthodologie CDPQ) des stations de lavage

Accès aux stations de lavage et transport des porcs d'abattage

Les entreprises de transport des porcs d'abattage et des porcs de réforme du Québec ont été catégorisées en trois groupes :

- Entreprises qui sont propriétaires d'une station de lavage
- Entreprises qui ont accès à une station de lavage (contrat)
- Entreprises qui n'ont pas accès à une station de lavage

Tableau 1 Accès des camions aux stations de lavage (camions des entrepreneurs participant à l'ensemble de la démarche d'accompagnement de l'équipe d'intervention du CDPQ [119 / 152 – 78 %])

	Producteurs transporteurs		Transporteurs commerciaux		Total
	>2 unités	1-2 unités	>2 unités	1-2 unités	
Propriétaire d'une station	10 (100 %)	9 (14 %)	26 (96 %)	12 (67 %)	57 (48 %)
Accès à une station (contrat)	0 (%)	5 (8 %)	1 (4 %)	2 (11 %)	8 (7 %)
Aucun accès à une station	0 (%)	50 (78 %)	0 (%)	4 (22%)	54 (45 %)
Total	10 (100 %)	64 (100 %)	27 (100 %)	18 (100 %)	119 (100 %)

Tableau 2 Transport des porcs d'abattage (% du volume)¹

	Producteurs transporteurs	Transporteurs commerciaux	Total
Propriétaire d'une station	28,4 %	62,4 %	90,8 %
Accès à une station (contrat)	0,9 %	2,3 %	3,2 %
Aucun accès à une station ²	3,3 %	2,7 %	6,0 %
Total	32,6 %	67,4 %	100 %

¹ Statistiques du département de la mise en marché des porcs (Les Éleveurs de porcs, 2014)

² Les 15 entreprises de transport ayant refusé de participer au programme d'accompagnement sont catégorisées dans le groupe qui n'a aucune station de lavage.

Sommaire des principales observations

Les principales observations retenues de l'exercice sont :

1. La participation des entrepreneurs impliqués dans le transport des porcs de réforme et des porcs d'abattage au programme d'accompagnement et aux sessions de formation dirigées par l'équipe d'intervention du CDPQ a été excellente.
2. La visite des installations et la révision des différentes procédures de travail ont permis d'identifier plusieurs lacunes favorables à la dispersion éventuelle du virus de la DEP. Toutes les entreprises visitées ont reçu des recommandations pour sécuriser leur réseau de transport des porcs.
3. La logistique du transport des porcs au Québec est complexe, car elle implique plusieurs entreprises et partenaires d'affaires. De plus, plusieurs camionneurs sont obligés de collecter des porcs sur plusieurs sites de production (quatre à six sites) pour compléter et rentabiliser leur transport. La collecte de porcs sur plusieurs sites de production, bien que non idéale, est une stratégie qui peut être sécurisée par diverses mesures de biosécurité. Finalement, plusieurs entreprises de transport réalisent plusieurs voyages de porcs vers les abattoirs sans processus d'assainissement entre chaque lot.
4. Les principaux décideurs du secteur porcin du Québec recommandent que les camions de transport des porcs soient nettoyés, lavés, désinfectés et séchés sur une base régulière. Idéalement, les camions devraient être assainis après chaque transport de porcs vers un lieu potentiellement contaminé (ex. : centres de rassemblement des porcs de réforme et abattoirs). Les observations sur le terrain montrent certaines forces et lacunes systémiques.

Les principales forces et lacunes sont :

- La plupart des transporteurs commerciaux ont accès à une station de lavage;
 - La plupart des remorques utilisées pour le transport des porcs sont lavables;
 - Les procédures de nettoyage, lavage, désinfection et séchage ne sont pas toujours bien maîtrisées et appliquées. Par exemple, l'utilisation du savon et des détergents pourrait être bonifiée;
 - Les camions sont séchés essentiellement à la température ambiante durant la nuit.
5. Les procédures de travail du personnel des entreprises de transport et les modalités de gestion du matériel souillé comme les vêtements, les bottes de travail et les divers instruments doivent être revues et corrigées dans plusieurs entreprises.

Conclusion

Toutes les interventions, réalisées dans le cadre de ce projet, ont porté fruit, car l'équipe d'intervention du CDPQ a pu observer des améliorations substantielles des installations et des procédures de travail chez plus de 60 % des entreprises visitées à la fin du projet (automne 2014 – hiver 2015). De plus, l'équipe d'intervention du CDPQ a recensé 20 entreprises de transport ayant des projets d'amélioration de leurs installations de lavage de camions existantes ou de construction de nouvelles installations. Les outils de formation développés dans le cadre de ce projet serviront à d'autres formations et interventions avec le personnel des entreprises de transport. Finalement, l'outil d'étalonnage des entreprises de transport, développé dans le cadre de ce projet, est la pièce maîtresse d'un éventuel programme de certification pour les entreprises de transport du Québec et de l'Ontario.

Annexe 1

Annexe 1 Passeport du transporteur



Audit du transporteur

Nom de l'entreprise _____
 Nom du responsable _____
 Date de l'évaluation _____

- pratique à risque
- pratique à améliorer
- recommandation pour la gestion du risque

Q = 0/46 (0%)
I = 0/860 (0%)
P = 0/1640 (0%)
Total = 0/2500 (0%)

1- Personnel et formation		S. o.	Oui	Part.	Non
	1.1 Au moins une fois par année, des employés reçoivent une formation continue sur la biosécurité et le lavage des véhicules de transport, dispensée par une tierce partie indépendante (P-50 pts)	☐	☒	☐	☐
1	1.2 L'accès aux bâtiments (garages et stations de lavage) est limité au personnel désigné et un avis à cet effet est affiché à l'entrée de chaque bâtiment (P-10 pts)	☐	☒	☐	☐
1	1.3 Après le chargement ou le déchargement des porcs, le personnel nettoie, désinfecte et sèche ses mains (produits à base d'alcool, lingettes, etc.) avant d'entrer dans la cabine du camion (P-100 pts)	☐	☒	☐	☐
2- Site et bâtiments		S. o.	Oui	Part.	Non
	2.1 La station de lavage possède un système de lavage à pression (I-100 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.2 La conception des installations et des équipements permet le séchage complet des véhicules entre chaque activité de transport durant toute l'année (I-100 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.3 La conception de la station de lavage permet aux véhicules lavés de traverser le bâtiment et ainsi prévenir la circulation sur les voies de passage des camions sales (I-50 pts)	☐	☒	☐	☐
1	2.4 La température ambiante de la station de lavage peut être maintenue au-dessus du point de congélation pendant toute l'année (I-100 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.5 Il y a présence d'équipement à air chaud pour accélérer le processus de séchage (I-20 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.6 Les équipements de la station de lavage peuvent réchauffer et sécher les remorques à des températures de 60 °C ou plus à longueur d'année (I-5 pts)	☐	☒	☐	☐



1	2.7 Le plancher, le plafond et les murs de la station de lavage sont fabriqués avec des matériaux lavables et non poreux (absence de bois) (I-100 pts)	☐	☒	☐	☐
1	2.8 La station de lavage peut être complètement drainée après le lavage d'un véhicule (I-100 pts)	☐	☒	☐	☐
1	2.9 Dans la station de lavage, il existe des divisions physiques, permanentes ou amovibles, pour séparer les véhicules de transport au besoin (I-50 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.10 Les activités de mécanique et d'entreposage sont séparées de l'activité de lavage (I-50 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.11 La circulation des véhicules et des employés dans les bâtiments est effectuée de façon à prévenir la contamination des véhicules propres (P-50 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.12 En tout temps, les véhicules propres peuvent se stationner à au moins 10 mètres de distance des véhicules sales (I-50 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.13 La porcherie la plus proche se situe à plus de 1 km des installations (I-5 pts)	☐	☒	☐	☐
	2.14 Un programme de lutte antiparasitaire est appliqué et tenu à jour (P-10 pts)	☐	☒	☐	☐
3- Véhicules de transport		S. o.	Oui	Part.	Non
	3.1 Les remorques ont une porte qui permet d'accéder à l'intérieur sans passer par les quais de chargement et de déchargement des porcs (I-10 pts)	☐	☒	☐	☐
	3.2 La circulation des véhicules chargés de porcs est interdite sur le site de la station de lavage et des garages (P-10 pts)	☐	☒	☐	☐
	3.3 Les véhicules de transport ayant circulé dans les régions contaminées par le virus de la DEP ne sont pas lavés dans la station de lavage (P-20 pts)	☐	☒	☐	☐
1	3.4 L'accès aux installations de lavage permet un lavage quotidien de la flotte de véhicules (P-100 pts)	☐	☒	☐	☐
1	3.5 Les véhicules de transport utilisés pour le transport des porcs entre les sites de production et le transport des porcs vers les centres de rassemblement et les abattoirs sont différents (P-100 pts)	☐	☒	☐	☐



	3.6 Les véhicules de transport sont lavés, désinfectés et séchés avant d'avoir transporté des porcelets ou des sujets reproducteurs (P-100 pts)	☐	☒	☒	☒
4- Nettoyage, lavage, désinfection et séchage		S. o.	Oui	Part.	Non
	4.1 Un programme écrit portant sur le nettoyage, le lavage, la désinfection et le séchage (NLDS) des véhicules de transport est disponible sur le site des opérations (P-10 pts)	☐	☒	☐	☒
1	4.2 Le processus d'assainissement des véhicules de transport respecte les étapes suivantes : 1) curage; 2) rinçage; 3) savonnage avec un détergent; 4) récurage et rinçage; 5) désinfection; 6) séchage (P-50 pts)	☐	☒	☐	☒
	4.3 La station de lavage possède une procédure pour laver, désinfecter et drainer la ou les baies de lavage entre chaque véhicule (P-10 pts)	☐	☒	☐	☒
1	4.4 Les véhicules de transport sont complètement séchés avant de reprendre la route (P-100 pts)	☐	☒	☒	☒
1	4.5 Durant le processus d'assainissement, tous les équipements du camion ou de la remorque (pelles, panneaux, etc.) ainsi que les bottes sont lavés, désinfectés et séchés (P-100 pts)	☐	☒	☐	☒
5- Instruments de manipulation des animaux		S. o.	Oui	Part.	Non
	5.1 Les matériaux des instruments de manipulation ne sont pas faits en bois, se lavent et se désinfectent facilement (I-20 pts)	☐	☒	☐	☒
1	5.2 Les instruments de manipulation des porcs sont utilisés uniquement dans les véhicules de transport et les remorques et ils ne sont pas utilisés dans les bâtiments (P-100 pts)	☐	☒	☐	☒
	5.3 Les instruments de manipulation souillés (ex. : bâton électrique) sont entreposés dans des contenants lavables ou des sacs jetables (P-20 pts)	☐	☒	☐	☒
6- Vêtements et bottes		S. o.	Oui	Part.	Non
1	6.1 Des vêtements et des bottes propres sont disponibles pour chaque site de production visité (P-50 pts)	☐	☒	☐	☒
	6.2 Des vêtements de travail spécifiques sont réservés aux activités de chargement des porcs sur les sites de production et de déchargement des porcs aux centres de rassemblements et aux abattoirs (P-20 pts)	☐	☒	☐	☒
1	6.3 Après le chargement ou le déchargement des porcs, les vêtements et les bottes de travail souillés sont enlevés avant d'entrer dans la cabine du camionneur (P-100 pts)	☐	☒	☐	☒



1	6.4 Les vêtements et les bottes souillés sont entreposés dans un bac ou un sac en plastique hermétique (P-50 pts)	☐	☒	☐	☒
7- Litière		S. o.	Oui	Part.	Non
	7.1 La litière de copeaux de bois, de bran de scie ou la paille est entreposée de façon à éviter la contamination par des produits chimiques, de la vermine, des oiseaux ou des bottes sales (P-10 pts)	☐	☒	☐	☒
	7.2 Le transporteur utilise une station d'écurage autre que celles qui sont accessibles sur les sites des centres de rassemblement et des abattoirs (P-50 pts)	☐	☒	☒	☒
8- Produits de nettoyage, de lavage et de désinfection		S. o.	Oui	Part.	Non
1	8.1 Les produits entreposés sont bien identifiés (P-10 pts)	☐	☒	☐	☒
1	8.2 Du savon ou un autre produit détergent est utilisé lors du lavage (P-100 pts)	☐	☒	☒	☒
1	8.3 Les désinfectants utilisés sont efficaces contre le virus de la diarrhée épidémique porcine (DEP) et celui du SRRP (P-100 pts)	☐	☒	☒	☒
9- Points de contrôle		S. o.	Oui	Part.	Non
	9.1 Le camionneur n'entre jamais dans la zone (bâtiment) réservée à la production (P-100 pts)	☐	☒	☐	☒
	9.2 Les porcs transportés par l'entreprise sont chargés uniquement par le personnel de la ferme (P-50 pts)	☐	☒	☐	☒
	9.3 L'entretien et la calibration des équipements de désinfection sont effectués selon les recommandations du fabricant (P-20 pts)	☐	☒	☐	☒
1	9.4 Un contrôle visuel de la qualité du lavage est effectué sur les véhicules lavés et l'information est inscrite dans un registre (P-20 pts)	☐	☒	☒	☒
1	9.5 Des tests sont effectués régulièrement pour vérifier la propreté ou l'innocuité (PCR pour la DEP, gélose, autre) des véhicules de transport ou de la station de lavage (P-20 pts)	☐	☒	☐	☒
10- Source d'eau		S. o.	Oui	Part.	Non
1	10.1 L'eau n'est pas recyclée à cette station de lavage (I-100 pts)	☐	☒	☐	☒

Annexe 2

Annexe 2 Portrait des entreprises de transport (évaluation d'automne)



Coordonnées

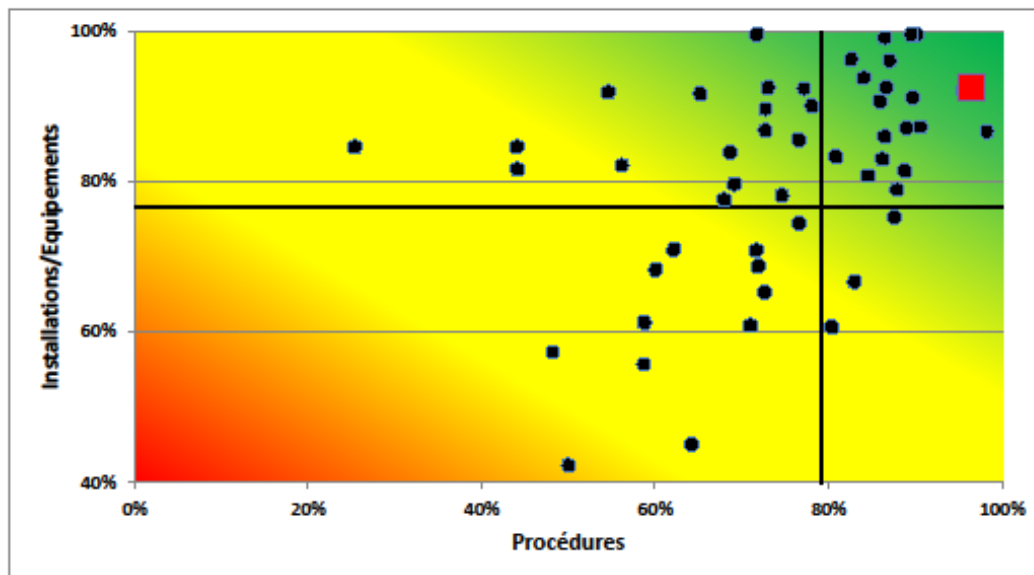
Nom de l'entreprise	Jean Lebon
Nom du responsable	Jean Lebon
Date de l'évaluation	25 décembre 2014

Classification et pointage

Nombre de participants	52	
Nombre de participants (zone verte)	20	38%
Nombre de participants (zone jaune)	20	38%
Nombre de participants (zone rouge)	12	23%
Position de l'entreprise (2450 points)	2332	95%
Indice « Installations et équipements » (810 points)	749	92%
Indice « Procédures » (1640 points)	1583	97%

Statistiques

Nombre de questions (total)	1	
Nombre de questions « Installations et équipements »	1	100%
Nombre de questions « Procédures »	1	100%





Centre de développement du porc du Québec inc.
Place de la Cité, tour Belle Cour
2590, boulevard Laurier, bureau 450
Québec (Québec) G1V 4M6

☎ 418 650-2440 • 📠 418 650-1626

cdpq@cdpq.ca • www.cdpq.ca

🐦 @cdpqinc