

**PRIX DE L'ESSENCE ÉLEVÉS !
RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ESSENCE**

ÉCONOMISER \$1000 ET PLUS PAR ANNÉE

**AVEZ-VOUS L'IMPRESSION DE VOUS FAIRE VOLER À CHAQUE
FOIS QUE VOUS DEVEZ FAIRE LE PLEIN**



ALORS N'ATTENDEZ PLUS ! PASSEZ À L'ACTION !

ISBN : 978-2-9813556-0-7 (PDF)

Editions Publiweb
8-2168, rue Marmier
Longueuil, QC
J4K 4T8
Téléphone : 514-756-8152
Courriel : info@editionspubliweb.com
Site web : www.editionspubliweb.com

Prix de l'essence élevé - Réduisez votre consommation d'essence

© 2012 Editions Publiweb

Michel Mondoux, Robert Verville, 2012-08-20

Ressource électronique : Prix de l'essence élevé - Réduisez votre consommation d'essence

Catalogage avant publication de Bibliothèque et Archives nationales du Québec et Bibliothèque et Archives Canada

Dépôt légal : 2012-10-12
Bibliothèque et Archives nationale du Québec 2012
Bibliothèque et Archives du Canada 2012

ISBN : 978-2-9813556-0-7 (PDF)

Auteur : Michel Mondoux, Robert Verville
Correction : Michel Mondoux, Robert Verville

Avertissement

Toute reproduction, en tout ou en partie, sous quelque forme et par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de l'Auteur. Nous croyons que les données présentées sont exactes, mais nous dégageons de toute responsabilité concernant leur exactitude ou leur utilisation.

10 TRUCS FACILES À APPLIQUER POUR ÉCONOMISER L'ESSENCE

ÉCONOMISER \$1000 ET PLUS PAR ANNÉE

Les prix de l'essence atteignent des sommets inégalés et ce n'est pas terminé. Tout le monde peste contre les pétrolières, mais que pouvons-nous faire?

Eh bien oui, vous pouvez y faire quelque chose! Dans ce livre, vous trouverez 10 façons de réduire vos coûts de carburant en suivant 10 conseils pratiques. Vous pourriez économiser jusqu'à \$1000/an et même plus (\$6000 durant la période de vie moyenne d'un véhicule) et sachez que plusieurs de ces conseils n'impliquent même pas de changer votre façon de conduire.

Vous pensez que c'est exagéré; pas du tout! Vous n'avez qu'à regarder les consommations moyennes rapportées par des conducteurs comme vous sur le site www.fueleconomy.gov du « U.S. department of energy (DOE) » et vous constaterez, comme nous, que pour un même type de véhicule et un ratio ville/autoroute comparable, les consommations d'essence indiquées peuvent varier jusqu'à 40% et plus. Donc le potentiel d'économies est bien réel.

Ne craignez rien ! Nous ne vous dirons pas, comme certains le font, de marcher ou prendre les transports en commun plutôt que votre voiture. Les suggestions que nous vous faisons sont concrètes et faciles à appliquer et sont prouvées. De plus, pour chaque suggestion nous avons inclus un tableau facile à lire indiquant les économies qui seront réalisées annuellement et pendant la période de vie du véhicule et ce, dépendant du nombre de km que vous faites.

Vous pouvez donc choisir les suggestions qui vous semblent le plus avantageuses. Vous pourrez alors constater que vous pouvez économiser beaucoup d'argent en appliquant seulement une des suggestions dans ce livre.

Pour chaque suggestion nous vous indiquerons :

- *comment cela fonctionne*
- *quoi faire pour bénéficier de l'économie*
- *combien vous économiserez*

Voici un exemple de tableau que vous trouverez pour chacune des suggestions proposées.

TRUC NO 2: TABLEAUX DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	120.00 \$	180.00 \$	240.00 \$	300.00 \$
1,30\$	130.00 \$	195.00 \$	260.00 \$	325.00 \$
1,40\$	140.00 \$	210.00 \$	280.00 \$	350.00 \$
1,50\$	150.00 \$	225.00 \$	300.00 \$	375.00 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	720.00 \$	1 080.00 \$	1 440.00 \$	1 800.00 \$
1,30\$	780.00 \$	1 170.00 \$	1 560.00 \$	1 950.00 \$
1,40\$	840.00 \$	1 260.00 \$	1 680.00 \$	2 100.00 \$
1,50\$	900.00 \$	1 350.00 \$	1 800.00 \$	2 250.00 \$

Vous voyez, avec cette seule mesure vous pourriez économiser plus de 225 fois le prix de ce livre.

Alors n'attendez plus! Vous n'avez rien à perdre et tout à gagner. Une seule des suggestions incluses dans ce livre vous permettra de réaliser des économies s'élevant à plusieurs dizaines de fois son prix d'achat. Alors cela vous intéresse d'économiser ou préférez-vous continuer d'engraisser les pétrolières?

En plus de ces trucs nous vous proposons en bonus, un chapitre qui compare les économies réalisables avec un véhicule hybride par rapport à un véhicule conventionnel comparable. Nous vous indiquerons à l'aide de tableaux simples, à partir de quel prix de l'essence et en fonction du kilométrage annuel parcouru, il est avantageux d'opter pour un véhicule hybride ou électrique.

Table des matières

Suggestions qui n'impliquent pas de changement dans votre façon de conduire

Truc no 1	LES PNEUS :	p. 4
Truc no 2	L'ALIGNEMENT DES ROUES:	p. 6
Truc no 3	LES BOUGIES:	p. 8
Truc no 4	L'HUILE À MOTEUR :	p. 10
Truc no 5	LE POIDS ESCESSIF :	p. 12
Truc no 6	L'AÉRODYNAMISME :	p. 14
Truc no 7	MOTEUR AU RALENTI :	p. 16

Suggestions qui pourraient modifier vos habitudes de conduite

Truc no 8	LA VITESSE :	p. 18
Truc no 9	L'ACCÉLÉRATION :	p. 20
Truc no 10	L'ANTICIPATION :	p. 22

<u>VÉHICULES HYBRIDES VERSUS VÉHICULE CONVENTIONNEL</u>	p. 24
---	-------

BONUS : CALCULATEUR	p. 30
---------------------	-------

CONCLUSION :	p. 31
--------------	-------

Suggestions qui n'impliquent pas de changement dans votre façon de conduire

Truc no 1 : Les pneus

Pourquoi cela fonctionne-t-il?

On n'y pense pas nécessairement, mais rouler avec des pneus dont la pression d'air est sous la norme proposée par le manufacturier requiert plus d'énergie donc une consommation d'essence plus élevée. En fait, un seul pneu sous gonflé amènera inévitablement une plus grande résistance de roulement.

Les pneus ont tendance à perdre de la pression d'air avec le temps, que ce soit dû aux changements de températures (un changement de température de 15 degré C peut amener un sous-gonflement de 10%) ou aux contraintes mécaniques qu'ils subissent. Certaines études montrent que jusqu'à 70% des véhicules sur la route ont au moins un pneu sous gonflé.

Quoi faire?

Vérifier la pression de vos pneus une fois par mois. Cela ne coûte rien mais pourrait vous permettre d'intéressantes économies d'essence. Mais combien pourriez-vous économiser? ATTENTION : NE JAMAIS GONFLER LES PNEUS À UNE PRESSION PLUS GRANDE QUE CELLE INDIQUÉE PAR LE FABRICANT.

Combien pourrais-je économiser?

Vous pourriez économiser en moyenne jusqu'à 3% d'essence (jusqu'à 5% selon certaines sources).

Ce n'est rien dites-vous? Regardez plutôt le tableau suivant. Cette simple mesure facile à appliquer et ne changeant en rien vos habitudes de conduite, pourrait vous permettre d'économiser plus de 112\$ annuellement et jusqu'à 675\$ pour la durée de vie de votre véhicule.

LES PNEUS : TABLEAUX DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	36.00\$	54.00\$	72.00\$	90.00\$
1,30\$	39.00\$	58.50\$	78.00\$	97.50\$
1,40\$	42.00\$	63.00\$	84.00\$	105.00\$
1,50\$	45.00\$	67.50\$	90.00\$	112.50\$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	216,00 \$	324,00 \$	432,00 \$	540,00 \$
1,30\$	234,00 \$	351,00 \$	468,00 \$	585,00 \$
1,40\$	252,00 \$	378,00 \$	504,00 \$	630,00 \$
1,50\$	270,00 \$	405,00 \$	540,00 \$	675,00 \$

Alors vous voyez, avec cette seule mesure vous pourriez économiser plus de 60 fois le prix de ce livre.

Truc no 2 : Alignement des roues

Pourquoi cela fonctionne-t-il?

Dans la même logique relative au truc no 1, un mauvais alignement des roues augmentera la résistance de roulement, résultant à une consommation d'essence plus élevée. Plusieurs facteurs peuvent affecter l'alignement des roues sur votre véhicule, mais sachez qu'un mauvais alignement pourrait causer une augmentation de 10% de votre consommation d'essence.

Quoi faire?

L'alignement des roues doit être vérifié au moins une fois par année. Bien qu'il y ait un coût relié à l'alignement des roues de votre véhicule, ce coût sera amplement compensé par les économies réalisées.

Combien pourrais-je économiser?

Voyez par vous-même dans les tableaux suivant. Des roues bien alignées pourrait vous permettre d'économiser 10%, ce qui représente des économies qui pourraient aller jusqu'à 375\$ par an et même plus, ou encore 2250\$ sur la durée de vie du véhicule.

Pas mal n'est-ce-pas?

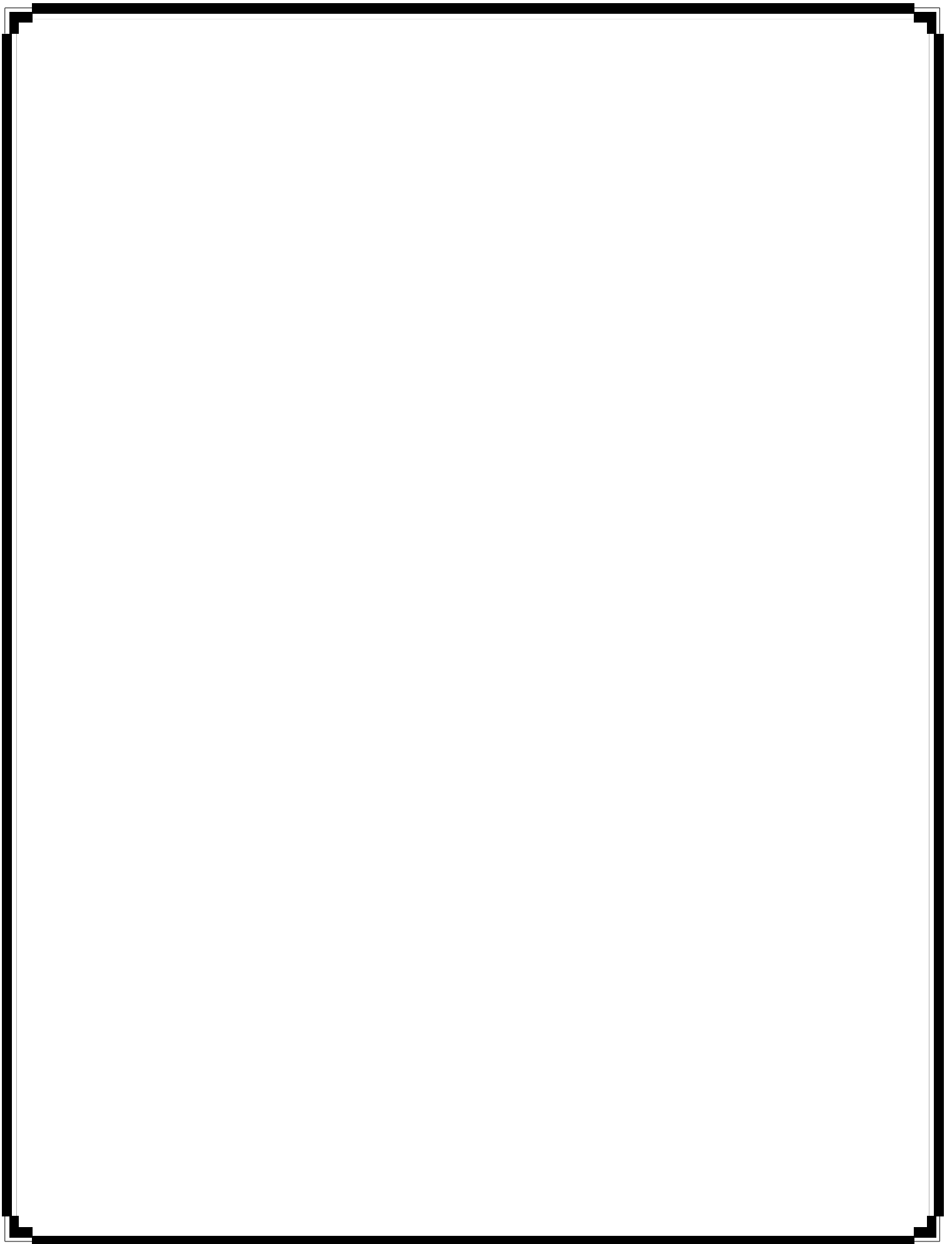
ALIGNEMENT DES ROUES : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	120.00 \$	180.00 \$	240.00 \$	300.00 \$
1,30\$	130.00 \$	195.00 \$	260.00 \$	325.00 \$
1,40\$	140.00 \$	210.00 \$	280.00 \$	350.00 \$
1,50\$	150.00 \$	225.00 \$	300.00 \$	375.00 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	720.00 \$	1 080.00 \$	1 440.00 \$	1 800.00 \$
1,30\$	780.00 \$	1 170.00 \$	1 560.00 \$	1 950.00 \$
1,40\$	840.00 \$	1 260.00 \$	1 680.00 \$	2 100.00 \$
1,50\$	900.00 \$	1 350.00 \$	1 800.00 \$	2 250.00 \$



Truc no 3 : Les bougies

Pourquoi cela fonctionne-t-il?

Les bougies sont un élément essentiel au fonctionnement du moteur. Elles génèrent l'étincelle qui provoquera la combustion du mélange air/essence, ce qui activera les pistons et fera tourner le moteur. Les bougies ont une durée de vie limitée et finissent par s'encrasser avec le temps. Lorsque cela arrive l'ignition est rendue plus difficile et il y a gaspillage d'essence non brûlée.

Quoi faire?

C'est dans le dernier 20% de la durée de vie d'une bougie que les problèmes de combustion se font le plus sentir. Il faut donc suivre les recommandations du manufacturier du véhicule et changer les bougies avant d'atteindre la fin de leur durée de vie. Il y a différents types de bougies de différentes qualités mais en moyenne, il est recommandé de changer les bougies à tous les 40,000 ou 50,000 km.

Combien pourrais-je économiser?

Des bougies encrassées peuvent amener un surplus de consommation d'essence de l'ordre de 4% à 5%. Vous pourriez donc économiser plus de 180\$/an en essence ou plus de 1000\$ pour la durée de vie du véhicule en changeant vos bougies régulièrement.

LES BOUGIES : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	60.00 \$	90.00 \$	120.00 \$	150.00 \$
1,30\$	65.00 \$	97.50 \$	130.00 \$	162.50 \$
1,40\$	70.00 \$	105.00 \$	140.00 \$	175.00 \$
1,50\$	75.00 \$	112.50 \$	150.00 \$	187.50 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	360.00 \$	540.00 \$	720.00 \$	900.00 \$
1,30\$	390.00 \$	585.00 \$	780.00 \$	975.00 \$
1,40\$	420.00 \$	630.00 \$	840.00 \$	1 050.00 \$
1,50\$	450.00 \$	675.00 \$	900.00 \$	1 125.00 \$

Truc no 4 : Huile à moteur

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

Un moteur comporte beaucoup de pièces métalliques mobiles qui entrent en friction les unes avec les autres. L'huile permet de réduire la friction entre ces pièces évitant leur usure prématurée et la production excessive de chaleur. L'utilisation d'une huile appropriée permet de minimiser la friction et ainsi faciliter le travail du moteur qui demandera moins d'énergie.

La plupart des véhicules légers sont conçus pour utiliser l'huile de type 5W30. Le fait d'utiliser de la 10W30 par exemple réduira l'efficacité du moteur. De plus si vous négligez de changer l'huile selon les recommandations du manufacturier, celle-ci deviendra moins efficace.

Quoi faire?

Donc, il faut utiliser l'huile de grade inférieur recommandée par le manufacturier de votre auto et changer l'huile selon le calendrier recommandé.

Combien vais-je économiser?

Vous économiserez alors jusqu'à 2% d'essence. Cela représente des économies pouvant aller jusqu'à 75\$/an ou 450\$ sur la durée de vie de votre véhicule.

L'HUILE À MOTEUR : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	24.00 \$	36.00 \$	48.00 \$	60.00 \$
1,30\$	26.00 \$	39.00 \$	52.00 \$	65.00 \$
1,40\$	28.00 \$	42.00 \$	56.00 \$	70.00 \$
1,50\$	30.00 \$	45.00 \$	60.00 \$	75.00 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	144.00 \$	216.00 \$	288.00 \$	360.00 \$
1,30\$	156.00 \$	234.00 \$	312.00 \$	390.00 \$
1,40\$	168.00 \$	252.00 \$	336.00 \$	420.00 \$
1,50\$	180.00 \$	270.00 \$	360.00 \$	450.00 \$

Truc no 5 : Éliminer le poids excessif

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

Ce principe est assez simple à comprendre. Plus un véhicule est lourd, plus il est difficile de le faire avancer et plus cela requiert de l'énergie pour ce faire. C'est un principe de physique incontournable.

Quoi faire?

Réduisez le poids du véhicule en enlevant par exemple du coffre-arrière, les choses qui sont inutiles. Par exemple, certaines personnes mettent des sacs de sable dans le coffre-arrière prétextant une meilleure tenue de route en hiver. Si vous croyez cela vraiment utile, prenez au moins le soin de les enlever lorsque la belle saison arrive.

Combien vais-je économiser?

Il est généralement admis que chaque 100lbs de plus dans votre véhicule amène une consommation additionnelle d'essence de 2%, ce qui représente des économies allant jusqu'à 75\$ ou plus par an, donc 450\$ sur la durée de vie du véhicule.

LE POIDS EXCESSIF : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	24.00 \$	36.00 \$	48.00 \$	60.00 \$
1,30\$	26.00 \$	39.00 \$	52.00 \$	65.00 \$
1,40\$	28.00 \$	42.00 \$	56.00 \$	70.00 \$
1,50\$	30.00 \$	45.00 \$	60.00 \$	75.00 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	144.00 \$	216.00 \$	288.00 \$	360.00 \$
1,30\$	156.00 \$	234.00 \$	312.00 \$	390.00 \$
1,40\$	168.00 \$	252.00 \$	336.00 \$	420.00 \$
1,50\$	180.00 \$	270.00 \$	360.00 \$	450.00 \$

Truc no 6 : Aérodynamisme

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

Les véhicules d'aujourd'hui sont conçus pour être le plus aérodynamiques possible. L'aérodynamisme du véhicule a un impact direct sur sa consommation d'énergie. Tout ajout venant diminuer l'aérodynamisme du véhicule aura pour effet une augmentation de sa consommation d'essence.

Quoi faire?

La cause principale de la diminution de l'aérodynamisme sur un véhicule est l'utilisation de porte-bagages, galeries, ou supports de toit. Voyez plutôt à utiliser le coffre-arrière au maximum. Si vous avez à utiliser un support sur le toit, enlevez-le lorsque vous ne vous en servez pas. L'hiver, enlevez la neige et la glace sur votre véhicule.

Combien vais-je économiser?

Les économies d'essence sont importantes. Vous économiserez jusqu'à 10%. Le tableau montre que cela correspond à des économies qui pourraient aller jusqu'à 375\$ par année ou plus de 2200\$ sur la vie du véhicule.

L'AÉRODYNAMISME : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	120.00 \$	180.00 \$	240.00 \$	300.00 \$
1,30\$	130.00 \$	195.00 \$	260.00 \$	325.00 \$
1,40\$	140.00 \$	210.00 \$	280.00 \$	350.00 \$
1,50\$	150.00 \$	225.00 \$	300.00 \$	375.00 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	720.00 \$	1 080.00 \$	1 440.00 \$	1 800.00 \$
1,30\$	780.00 \$	1 170.00 \$	1 560.00 \$	1 950.00 \$
1,40\$	840.00 \$	1 260.00 \$	1 680.00 \$	2 100.00 \$
1,50\$	900.00 \$	1 350.00 \$	1 800.00 \$	2 250.00 \$

Truc no 7 : Moteur au ralenti

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

Lorsque le moteur tourne alors que vous êtes en attente, vous obtenez le pire rendement de votre voiture c'est-à-dire 0 km/l. Pensez-y bien, votre véhicule ne bouge pas et vous consommez quand même de l'essence.

Quoi faire?

Lorsque vous attendez quelqu'un ou si vous avez à descendre de votre véhicule, par exemple pour faire une commission (même rapide) au dépanneur, arrêtez le moteur. Si vous anticipez être arrêté plus d'une minute, arrêtez votre moteur.

En hiver il ne sert à rien de laisser tourner le moteur pendant 10 minutes avant de partir. Laissez tourner le moteur environ 1 minute puis partez. Votre voiture se réchauffera plus rapidement en roulant.

Combien vais-je économiser?

Selon Ressources naturelles Canada, un moteur qui tourne au ralenti pendant 10 minutes par jour consomme en moyenne 100 litres d'essence par an. Cela équivaut à environ 5% de la consommation moyenne annuelle d'un véhicule. De plus, il est néfaste pour le moteur de tourner au ralenti et cela encrasse davantage les bougies, ce qui réduira leur performance.

Vous pourriez réaliser des économies de près de 200\$/an ou plus de 1100\$ sur la durée de vie du véhicule.

MOTEUR AU RALENTI: TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	60.00 \$	90.00 \$	120.00 \$	150.00 \$
1,30\$	65.00 \$	97.50 \$	130.00 \$	162.50 \$
1,40\$	70.00 \$	105.00 \$	140.00 \$	175.00 \$
1,50\$	75.00 \$	112.50 \$	150.00 \$	187.50 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	360.00 \$	540.00 \$	720.00 \$	900.00 \$
1,30\$	390.00 \$	585.00 \$	780.00 \$	975.00 \$
1,40\$	420.00 \$	630.00 \$	840.00 \$	1 050.00 \$
1,50\$	450.00 \$	675.00 \$	900.00 \$	1 125.00 \$

Suggestions qui pourraient modifier vos habitudes de conduite

Pour les trois derniers trucs sous arrivons dans la section des suggestions qui impliquent que vous modifiez vos habitudes de conduite. Avant de dire que cela ne vous intéresse pas, regardez les économies que vous pourriez réaliser. Cela pourrait très bien vous convaincre de changer votre façon de conduire.

Truc no 8 : La vitesse

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

C'est un fait connu et presque tout le monde sait qu'à certaines vitesses, (particulièrement sur l'autoroute) il est possible de réaliser des économies d'essence importantes. Regardez les possibilités d'économies suivantes et vous serez en mesure de décider s'il vaut la peine de ralentir.

Quoi faire?

En moyenne, chaque 10km/h au-dessus de 90km/h consomme 10% plus d'essence. Par exemple, passer de 120k/h à la limite permise de 100km/h vous fera économiser en moyenne 20% d'essence. Vous pensez que ce n'est rien. Regardez plutôt les économies que vous pourriez réaliser.

Combien vais-je économiser?

C'est une des sources d'économies d'essence les plus importantes. On parle d'économies possibles de 750\$/an et de 4500\$ pour la durée de vie du véhicule. Bien sûr cela implique de changer vos habitudes de conduite, mais l'économie réalisée n'en vaut-elle pas la peine?

LA VITESSE : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	240.00 \$	360.00 \$	480.00 \$	600.00 \$
1,30\$	260.00 \$	390.00 \$	520.00 \$	650.00 \$
1,40\$	280.00 \$	420.00 \$	560.00 \$	700.00 \$
1,50\$	300.00 \$	450.00 \$	600.00 \$	750.00 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	1 440.00 \$	2 160.00 \$	2 880.00 \$	3 600.00 \$
1,30\$	1 560.00 \$	2 340.00 \$	3 120.00 \$	3 900.00 \$
1,40\$	1 680.00 \$	2 520.00 \$	3 360.00 \$	4 200.00 \$
1,50\$	1 800.00 \$	2 700.00 \$	3 600.00 \$	4 500.00 \$

Truc no 9 : L'accélération

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

C'est une loi de la physique que cela prend plus d'énergie pour amener un objet à une certaine vitesse dans un laps de temps plus court. Votre véhicule peut consommer 10 fois plus de carburant lorsque vous accélérez, comparé à ce qu'il consomme lorsque vous roulez à vitesse constante. Le moteur est plus énergivore lorsque les RPM monte au-dessus de 2500, alors c'est là une bonne façon de savoir si vous accélérez trop vite. Gardez les RPM sous 2500.

Quoi faire?

C'est simple, accélérez doucement lorsque vous partez, par exemple suite à un arrêt obligatoire (feux de circulation ou stop). Si votre voiture est équipée d'un compteur de révolution du moteur (RPM), assurez-vous de ne pas dépasser 2500 RM lorsque vous accélérez.

Bien sûr cela vous demandera un peu de pratique (surtout mentale) pour arriver à modifier vos réflexes d'accélération, mais cela en vaut la peine. Regardez les économies que vous pourriez réaliser.

Combien vais-je économiser?

Modifier sa façon d'accélérer peut produire des économies d'essence substantielles de l'ordre de 25% à 30%. On parle d'économies possibles de 937\$/an et de 5625\$ pour la durée de vie du véhicule. Tout comme pour le fait de rouler moins vite, c'est une des façons les plus importantes pour économiser de l'essence.

L'ACCÉLÉRATION : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	300.00 \$	450.00 \$	600.00 \$	750.00 \$
1,30\$	325.00 \$	487.50 \$	650.00 \$	812.50 \$
1,40\$	350.00 \$	525.00 \$	700.00 \$	875.00 \$
1,50\$	375.00 \$	562.50 \$	750.00 \$	937.50 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	1 800.00 \$	2 700.00 \$	3 600.00 \$	4 500.00 \$
1,30\$	1 950.00 \$	2 925.00 \$	3 900.00 \$	4 875.00 \$
1,40\$	2 100.00 \$	3 150.00 \$	4 200.00 \$	5 250.00 \$
1,50\$	2 250.00 \$	3 375.00 \$	4 500.00 \$	5 625.00 \$

Alors, êtes-vous intéressés à faire quelques efforts pour avoir jusqu'à 900\$ de plus dans vos poches, et ce à chaque année?

Truc no 10 : Anticipation

Pourquoi cela fonctionne-t-il ?

Ce truc s'apparente au précédent en ce sens qu'il réfère à l'énergie nécessaire pour faire accélérer le véhicule. Par contre cette fois, on s'attarde aux arrêts et départs fréquents causés par le trafic (plutôt que les reprises de vitesse après avoir fait un arrêt obligatoire).

Quoi faire?

Anticipez ce qui se produira devant vous, par exemple à l'approche d'un feu rouge, ralentissez bien avant d'y arriver (bien sûr si la condition du trafic le permet). Cela vous permettra possiblement d'arriver au feu de circulation alors que celui-ci aura eu le temps de changer au vert. Donc pas d'arrêt complet et moins d'accélération nécessaire pour retrouver votre vitesse de croisière.

Combien vais-je économiser?

En fait l'anticipation est une des façons de réduire les accélérations évitables, donc les économies potentielles sont les mêmes que pour le truc no 9, c'est-à-dire de l'ordre de 25% à 30%. On parle d'économies possibles de 937\$/an et de 5625\$ pour la durée de vie du véhicule

L'ANTICIPATION : TABLEAU DES ÉCONOMIES

Nombre de km/an

<i>PRIX/litre</i>	10 000 km	15 000 km	20 000km	25 000km
1.20\$	300.00 \$	450.00 \$	600.00 \$	750.00 \$
1,30\$	325.00 \$	487.50 \$	650.00 \$	812.50 \$
1,40\$	350.00 \$	525.00 \$	700.00 \$	875.00 \$
1,50\$	375.00 \$	562.50 \$	750.00 \$	937.50 \$

Nombre de km/durée de vie du véhicule

<i>PRIX/litre</i>	60 000 km	90 000 km	120 000km	150 000km
1.20\$	1 800.00 \$	2 700.00 \$	3 600.00 \$	4 500.00 \$
1,30\$	1 950.00 \$	2 925.00 \$	3 900.00 \$	4 875.00 \$
1,40\$	2 100.00 \$	3 150.00 \$	4 200.00 \$	5 250.00 \$
1,50\$	2 250.00 \$	3 375.00 \$	4 500.00 \$	5 625.00 \$

VÉHICULE HYBRIDE VS VÉHICULE CONVENTIONNEL

Tous savent déjà que les véhicules hybrides ou entièrement électriques sont avantageux pour ce qui est des économies d'essence, mais ils sont plus chers à l'achat que les véhicules conventionnels. Or la question que l'on se pose est : Quand devient-il avantageux d'acheter un véhicule hybride ou électrique?

Dans cette section nous ne nous contenterons donc pas de vous montrer un tableau indiquant les économies potentielles, mais plutôt un tableau vous indiquant à quel moment il devient rentable d'acheter un véhicule hybride en tenant compte de plusieurs facteurs comme :

- la différence de prix d'achat (incluant la valeur de revente)
- le nombre de km parcourus par année
- le prix de l'essence

Étant donné la grande variété de véhicules (autant hybrides que conventionnels) sur le marché, il serait difficile de faire un tableau pour chacune des combinaisons possibles. Nous avons donc pris deux exemples, c'est-à-dire comparer une Honda Civic hybride avec une Honda Civic conventionnelle et une Chevrolet VOLT avec une Chevrolet CRUZE.

Pour toute autre comparaison, vous pourrez aller sur notre site WEB au www.editionspubliweb.com et utiliser le calculateur à cette fin. Il vous suffira d'y entrer la consommation du véhicule conventionnel à comparer avec le véhicule hybride ou électrique désiré, ainsi que les prix d'achat des deux véhicules à comparer et les prix de l'essence (actuels ou projetés). Vous obtiendrez alors le montant des économies d'essence annuelles et mensuelles ainsi que le nombre d'années pour que ces économies compensent la différence de prix d'achat.

Voici donc deux tableaux indiquant à quel moment il devient plus avantageux d'acheter un véhicule hybride ou électrique en tenant compte du kilométrage parcouru et de différents prix de l'essence.

Pour les besoins du calcul, nous avons utilisé les cotes de consommation de carburant publiées pour chacun des véhicules. Comme il faut généralement rouler un minimum de kilomètre annuellement pour justifier le coût d'un véhicule hybride ou électrique nous avons fait le tableau pour des kilométrages annuels variant entre 15,000 km et 40,000km.

HONDA CIVIC CONVENTIONNELLE VS HONDA CIVIC HYBRIDE

Prenons d'abord le cas d'une Honda Civic hybride par rapport à une Honda Civic conventionnelle.

Le prix d'achat suggéré par le fabricant pour une Honda Civic 2012 de base est de 14,990\$ alors qu'il est de 24,990\$ pour la Honda Civic Hybride.

La consommation d'essence combinée selon EPA (US government) de la Honda Civic 2012 conventionnelle est de 7,12 litres/100km alors qu'elle est de 5,34 litres/100km pour le modèle hybride.

Les tableaux suivants indiquent les économies d'essence annuelles et mensuelles que vous réaliserez selon le nombre de kilomètres que vous roulez annuellement et selon le prix de l'essence en vigueur. Par exemple si vous roulez environ 25,000 km par an et que le prix de l'essence est de 1,40\$ le litre, le tableau indique que vous économiserez 623,00\$ par an ou 51,92\$ mensuellement (chiffres en rouge dans les tableaux pour cet exemple)

Nombre de km/an Économies annuelles

<i>PRIX/litre</i>	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000km	40 000km
1.20\$	320.40 \$	427.20 \$	534.00 \$	640.80 \$	854.40 \$
1,30\$	347.10 \$	462.80 \$	578.50 \$	694.20 \$	925.60 \$
1,40\$	373.80 \$	498.40 \$	623.00 \$	747.60 \$	996.80 \$
1,50\$	400.50 \$	534.00 \$	667.50 \$	801.00 \$	1 068.00 \$
1,60\$	427.20 \$	569.60 \$	712.00 \$	854.40 \$	1 139.20 \$

Nombre de km/an Économies mensuelles

<i>PRIX/litre</i>	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000km	40 000km
1.20\$	26.70 \$	35.60 \$	44.50 \$	53.40 \$	71.20 \$
1,30\$	28.93 \$	38.57 \$	48.21 \$	57.85 \$	77.13 \$
1,40\$	31.15 \$	41.53 \$	51.92 \$	62.30 \$	83.07 \$
1,50\$	33.38 \$	44.50 \$	55.63 \$	66.75 \$	89.00 \$
1,60\$	35.60 \$	47.47 \$	59.33 \$	71.20 \$	94.93 \$

Donc, vous pouvez déterminer vos économies d'essence pour diverses combinaisons de kilométrage parcouru et de prix de l'essence. Ensuite vous comparez ce chiffre avec celui obtenu en prenant la différence de prix d'achat et de revente entre les deux véhicules divisée par le nombre d'année que vous espérez garder le véhicule hybride. Pour ce qui est de la valeur de revente des véhicules, nous avons utilisé une moyenne de dépréciation de 65% au bout de six ans.

Reprenons l'exemple de la Honda :

- Prix d'achat Civic conventionnelle : 14,990\$
- Prix d'achat Civic Hybride : 24,990\$
- Dépréciation après 6 ans (conventionnelle ou hybride) : 65%

Dans ce cas-ci, la différence nette de prix d'achat incluant les valeurs de revente après 6 ans est :

(Prix achat hybride – Prix revente Hybride) – (Prix achat conv. – Prix revente conv.)

$$24,990\$ - (24,990\$ * 0,35) - 14,990\$ - (14,990\$ * 0,35)$$

Ce qui donne une différence nette de 6,500\$, donc 1083,00\$ par an pour 6 ans.

Vous voyez dans le tableau, qu'avec un prix de l'essence à 1,50\$ le litre l'achat d'un hybride devient avantageux à partir du moment où vous roulez près de 40,000km par an. Vous pouvez aussi rechercher dans le tableau toutes les autres combinaisons qui procurent près de 1083\$ d'économies d'essence par an (zone en surbrillance jaune dans le tableau).

Cependant nous n'avons pas tenu compte des subventions gouvernementales à l'achat d'un véhicule hybride. Ces subventions (ou crédits) varient beaucoup d'un pays à l'autre (ou d'une province ou d'un état à l'autre) et viennent réduire le coût d'achat du véhicule hybride.

Si vous obtenez par exemple, un crédit de 5000\$ à l'achat du véhicule hybride dans le cas précédent, alors la différence de prix entre le véhicule hybride et celui conventionnel en sera réduit d'autant. Refaites alors le calcul avec le prix réduit pour le véhicule hybride. Vous obtiendrez alors une différence nette de 1,500\$ ou 250\$ par an pendant 6 ans. La zone payante dans le tableau s'élargie alors considérablement. Dans ce cas-ci elle couvre tout le tableau, c'est-à-dire que même en ne roulant que 15,000 km par an avec un prix de l'essence à 1,20\$, il sera économique de se procurer le véhicule hybride puisque l'économie de 320,40\$ est supérieure au coût d'achat net supplémentaire de 250\$/an

Vous aurez vite compris que plus vous roulez et plus le prix de l'essence est élevé, plus vous avez avantage à vous procurer un véhicule hybride (le contraire est aussi vrai, si vous ne roulez que 15,000 km par an et que le prix de l'essence est à 1,20\$ alors l'économie d'essence ne justifiera pas à elle seule l'achat d'un véhicule hybride (sans subvention à l'achat).

Si vous voulez comparez les deux véhicules en location à long terme, c'est encore plus simple. Vous n'avez qu'à prendre le tableau des économies mensuelles et vous assurer que la différence de paiement mensuel (taxes incluses) entre les deux véhicules, ne dépassent pas les économies mensuelles correspondant à votre situation dans le tableau (prix de l'essence et kilométrage annuel)

CHEVROLET CRUZE VS CHEVROLET VOLT

Comme autre exemple regardons maintenant le cas de la Chevrolet Cruze par rapport à la Chevrolet Volt.

Le prix d'achat suggéré de la Chevrolet Cruze 2012 est de 16,800\$ alors qu'il est de 39,995\$ pour la Volt 2102. Donc une différence de près de 23,200\$. Notez cependant qu'il est possible d'obtenir de généreuses subventions à l'achat d'un véhicule tout électrique (ou hybride « plug-in »)

Selon le « U.S Department of energy » le coût moyen d'électricité pour une Chevrolet Volt est de 1,08\$ par 40 km roulé. Selon les données de l'EPA la consommation d'essence moyenne pour une Chevrolet Cruze est de 7,84 litres/100km.

Le tableau suivant montre donc les économies d'essence en supposant que vous utilisez toujours le véhicule électrique en mode électrique.

Nombre de km/an Économies annuelles

<i>PRIX/litre</i>	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000km	40 000km
1.20\$	1 006 \$	1 342 \$	1 677 \$	2 012 \$	2 683 \$
1,30\$	1 124 \$	1 498 \$	1 873 \$	2 248 \$	2 997 \$
1,40\$	1 241 \$	1 655 \$	2 069 \$	2 483 \$	3 310 \$
1,50\$	1 359 \$	1 812 \$	2 265 \$	2 718 \$	3 624 \$
1,60\$	1 477 \$	1 969 \$	2 461 \$	2 953 \$	3 938 \$

Nombre de km/an Économies mensuelles

<i>PRIX/litre</i>	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000km	40 000km
1.20\$	84 \$	112 \$	140 \$	168 \$	224 \$
1,30\$	94 \$	125 \$	156 \$	187 \$	250 \$
1,40\$	103 \$	138 \$	172 \$	207 \$	276 \$
1,50\$	113 \$	151 \$	189 \$	227 \$	302 \$
1,60\$	123 \$	164 \$	205 \$	246 \$	328 \$

Évidemment le mode tout électrique amène plus d'économies qu'un véhicule hybride, par contre les véhicules tout électriques coûtent plus cher à l'achat mais profite généralement de subventions plus généreuses.

Ce que le tableau démontre, c'est que si vous roulez par exemple 30,000km par année et que le prix moyen de l'essence est de 1,40\$/litre, vous pourrez amortir une différence nette de coût d'achat du véhicule d'environ 15,000\$ sur 6 ans (6 X 2483\$). Évidemment c'est toujours le même principe qui s'applique : plus vous roulez et plus le prix de l'essence est élevé, plus il est facile de compenser le coût supplémentaire à l'achat du véhicule tout électrique.

Dans ce cas-ci, **sans tenir compte des subventions**, la différence nette de prix entre les deux véhicules est :

$$\begin{aligned} & \text{Prix achat VOLT} - \text{Prix revente VOLT} - (\text{Prix achat CRUZE} - \text{Prix revente CRUZE}) \\ & 39,995\$ \quad - (39,995\$ \times 0,35) \quad - \quad 16,800\$ \quad \quad - (16,800\$ \times 0,35) \end{aligned}$$

Ce qui donne une différence nette de 15,076\$, donc 2513\$ par an pour 6 ans.

Ceci correspond à n'importe quelle combinaison (prix de l'essence/kilométrage) en surbrillance dans le tableau.

Évidemment en incluant les subventions disponibles à l'achat d'un véhicule tout électrique, la zone payante s'élargie considérablement. Refaites le calcul pour voir, en tenant compte des subventions.

En tenant compte d'une subvention de 5000\$ à l'achat du véhicule électrique, la différence nette devient 10,076\$, donc 1679\$ par an pour 6 ans. La zone payante est indiquée en surbrillance jaune et verte dans le tableau.

Quelques soient les véhicules à comparer, utilisez le calculateur disponible sur notre site WEB. C'est gratuit, simple rapide et efficace. Voyez comment l'utiliser dans la section suivante.

BONUS : CALCULATEUR

Voici comment utiliser le calculateur que vous retrouverez sur notre site WEB au : www.editionspubliweb.com.

Vous n'avez qu'à entrer la consommation en litres par 100km des deux véhicules que vous voulez comparer (ou le coût de l'électricité au 100 km), le nombre de km que vous roulez annuellement, le prix moyen au litre de l'essence et les prix d'achat des deux véhicules. Nous avons fixé le taux de dépréciation des véhicules à 65% sur 6 ans, mais vous pouvez changer ces taux à votre convenance.

Le calculateur vous donnera automatiquement les économies d'essence annuelles et mensuelles, ainsi que le nombre d'année que cela prendra pour amortir la différence de coût d'achat entre les deux véhicules comparés.

ENTREZ litres/100KM (CONVENTIONNEL) :	<input type="text"/>
ENTREZ litres/100KM (HYBRIDE) :	<input type="text"/>
ENTREZ Nombre de km/année :	<input type="text"/>
ENTREZ le prix de l'essence/litre :	<input type="text"/>
ENTREZ le prix de l'électricité/100km :	0 <input type="text"/>
ENTREZ le prix du véhicule hybride :	<input type="text"/>
ENTREZ le prix du véhicule conventionnel :	<input type="text"/>
Taux de dépréciation du véhicule conventionnel :	65 <input type="text"/>
Taux de dépréciation du véhicule hybride :	65 <input type="text"/>
Résultat:Économies annuelles	<input type="text"/>
Résultat:Économies mensuelles	<input type="text"/>
Résultat: Nb d'années pour amortir	<input type="text"/>

Lancer le calcul

Rétablir les valeurs par défaut

CONCLUSION

Vous avez pu constater qu'il est facile d'économiser des montants d'argent appréciables sur votre consommation d'essence et ce, sans même changer votre façon de conduire. Par contre vous économiserez davantage si vous êtes prêts à modifier votre façon de conduire.

Alors qu'attendez-vous? À moins que vous ne décidiez de continuer à enrichir les pétrolières, commencez dès maintenant à mettre en application les trucs décrits dans ce livre et à compter vos économies.

N'essayez pas de mettre en application les conseils contenus dans ce livre d'un seul coup. Nous vous suggérons de commencer par un ou deux trucs. Commencez par ce qui vous semble le plus simple à mettre en pratique. Les économies réalisées vous encourageront à mettre les autres conseils de l'avant et vous faire bénéficier d'économies maximales. De plus vous contribuerez, sans véritables efforts de votre part, à diminuer l'émission de gaz à effet de serre et ainsi protéger notre planète.

Vous pourrez économiser davantage en mettant plusieurs des conseils en application, cependant on ne peut pas conclure qu'il soit possible d'additionner exactement chaque économie pour en arriver à un total. Par exemple, il n'est pas dit que rouler sur des pneus mal gonflés aura le même impact à 100 km/heure qu'à 50 km/heure. C'est pourquoi nous n'avons pas inclut de tableau combinant les économies de tous les conseils pris ensembles.

Alors allez-y, passez à l'action !

Et bonne route !