

FÊTONS
LES COULEURS
D'AUTOMNE!

Les montures
sont GRATUITES!*



*Détails en succursale. À l'achat de lunettes complètes jusqu'à concurrence de 250\$.
Valable jusqu'au 31 décembre 2022. Véronique Michaud, opticienne.

LA
VUE.CA



Le
Charlevoisien

Votre journal qui informe

lecharlevoisien.com • vol. 27n°39 • Le mercredi 26 octobre 2022 • 48 pages

Explosion des coûts

page 3



Se préparer au pire

pages 10 et 11



Photo Dave Kidd

À lire

Ferme Basque : deux
oiseaux rares

page 16

Quand l'écologie
s'invite à l'école

pages 18 et 19

RPM en amour
avec Charlevoix

pages 44 et 45



À lire

La route du
Saint-Laurent

pages 23 à 35

Réservez dès
aujourd'hui chez votre
concessionnaire.



Le Seltos LX TA 2023

Réservez votre Seltos.



Du mouvement vient l'inspiration

5
ANS
100 000 KM
GARANTIE

Kia Charlevoix

999, boulevard Mgr-De Laval
Baie-Saint-Paul • 418 240-2666
www.kiacharlevoix.com

**CUISINE
CINÉMA
& CONFIDENCES**

QUAND CHARLEVOIX RENCONTRE L'ITALIE



VENDREDI 4 NOVEMBRE

LE GERMAIN
Salle Multi
18 h
Chasseurs de truffes avec les Faux Bergers : Cheval, Walker, Central Provisions (Portland)

BISTRO DU FESTIVAL
18 h
La grande célébration Jaune Macaroni
Chef invité : Benjamin Rédini

MUSÉE D'ART CONTEMPORAIN
Salle de projection
20 h
La Grande Bouffe (Fiction | ITA | 113 min | 2019 | français | Marco Ferreri)

21 h
Karaoké spécial Italie

SAMEDI 5 NOVEMBRE

BISTRO DU FESTIVAL
9 h 30
Causerie avec le Chef Jean-Paul Grappe et Luc Cockenpot.

13 h 30
Atelier Tiramisu (Liza Frulla et sœur Angèle)

11 h
Atelier Risotto.
Pasquale Vari – ITHQ

12 h
Causerie (Basilicata Secrets avec la réalisatrice et auteure Anita Aloisio)

14 h 30
Atelier Parmigiano Regiano

15 h 30
Atelier d'olive et vinaigre balsamique

16 h 30
Atelier vino rosso-bianco

17 h 30
Soirée Western Spaghetti avec Thierry Ferré et David Forbes

11 h 30
Café Italia (Doc | Can | 81 min | 1985 | Paul Tana

13 h 30
Cene Galleote (Doc | IT | 2017 | 74 min | s.-t. français | Fabrizio Laurenti et Claudio Cutri)

18 h
Marylin ha gli occhi azzurri (Fic | IT | 2021 | Simone Galano)

MUSÉE D'ART CONTEMPORAIN
Salle de projection
9 h 30
LUCA (Fam | E-U | 95 min | 2021 | Enrico Casarosa | ciné-famille)

LE GERMAIN
Salle Multi
18 h
Soirée Gala ITHQ

LE GERMAIN
Salle Multi
13 h 30
La grande nuit – v.f. Big Night (Fic | É-U | 109 min | 1996 | français | Stanley Tucci)

15 h 30
La Seconda Patria (Doc | IT | 80 min | 2019 | s.-t. français) En présence du réalisateur Paolo Quaragna et l'acteur Pierre Curzi

20 h
Le Parrain (Fic | EU | 180 min | 1973 | Francis Ford Coppola)

DIMANCHE 6 NOVEMBRE

LE GERMAIN
Salle Multi
11 h
Opéra-Bouffe du festival avec Francis Reddy, Natalie Choquette et Steeve Michaud. Chef: Patrick Dubé.

BISTRO DU FESTIVAL
11 h
Atelier gelato (Pierre-Olivier Ferry)

12 h
Atelier vino rosso-bianco. Sommeliers : Joris Guiterrez Garcia et Félix Lebel.

13 h
Un Américain à Rome (Fic | IT | 94 min | 1954 | Steno



PARCOURS GOURMAND
VENDREDI ET SAMEDI, DE 11H30 À 14H.
LA LOUVE | TAVOLA | MOUTON NOIR | CATHERINE MÉRA
(sur réservation)

LÉGENDE :
PROJECTION
DÉMONSTRATIONS ET ATELIERS

REPAS THÉMATIQUE
ACTIVITÉ POUR ENFANTS

TARIFS :
Passport : 495\$
Soirée d'ouverture : 195\$ - Soirée Gala : 200\$
Opéra-Bouffe : 125\$ - Parcours Gourmand : 115\$
Ateliers ou Films : 10\$ / représentation

TOUS LES JOURS

Billetterie
Le Saint-Pub - Microbrasserie
Vendredi: 15h à 20h
Samedi : 9h30 à 20h
Dimanche : 9h30 à 15h

Marché gourmand / librairie gourmande
Le Saint-Pub - Microbrasserie
Produits du terroir et lectures gourmandes
Vendredi et samedi : 10h à 19h
Dimanche : 10h à 17h

Exposition Design Italien
Hôtel Le Germain

Bistro du festival
Échange de livres de recettes usagés, Le Saint-Pub - Microbrasserie
Vendredi: 16h à 23h
Samedi : 10h à 23h
Dimanche : 10h à 17h

ADRESSES
Le Saint-Pub - Microbrasserie : 2 rue Racine
Musée d'Art Contemporain : 23 rue Ambroise Fafard
Hôtel Le Germain : 50 rue de la Ferme
À Chacun son Pain : 63 rue Ambroise Fafard

La facture du NM Joseph-Savard passe à 41 M\$

La modernisation du NM Joseph-Savard s'avère beaucoup plus dispendieuse que celle annoncée. Les coûts sont passés de 29,3 M\$ à près 41,2 M\$. La Société des traversiers du Québec assure qu'elle n'injectera pas un sou de plus alors que la phase finale des travaux est amorcée.

Dave Kidd

En août 2020, Groupe Océan obtient le contrat. Sa proposition est de 29 313 000\$ plus les taxes. L'entreprise présentait à l'époque ce contrat comme le plus gros de son histoire pour la modernisation d'un traversier.

Les travaux comprenaient notamment le remplacement du moteur diesel du propulseur d'étrave par un moteur électrique. Trois groupes électrogènes seront changés et plusieurs systèmes seront modernisés. De nouveaux moteurs seront également installés sur le navire. Un agrandissement du salon des visiteurs était aussi prévu pour le faire passer de 64 à 125 places assises.

Un an plus tard, la facture grimpe de 5 862 600 \$. « Diverses demandes de changements intervenus et anticipés jusqu'à la fin du



La modernisation du NM Joseph-Savard coûtera beaucoup plus cher que prévu. Photo tirée du site Internet du Groupe Océan

contrat; lesquelles sont acceptées et exécutées par les parties conformément aux clauses de gestion des modifications prévues au contrat », sont les explications données pour ce déboursé supplémentaire.

tionnels. La pandémie en est responsable d'après ce qu'on lit sur SEOA. « Il s'agit de dépenses supplémentaires occasionnées par une entente portant compensation financière pour les impacts de l'application des

chaînes d'approvisionnement ».

Groupe Océan ne donnera pas d'explications supplémentaires évoquant « une raison contractuelle. Le navire ne nous appartient pas. Je dois vous diriger vers le client », dit Philippe Filion, directeur des affaires corporatives et gouvernementales.

Investir près de 42 M\$ sur un bateau construit en 1985 est-ce trop? Le porte-parole de la STQ ne répond pas à la question. « Concernant les coûts supplémentaires, ils sont en grande partie attribuables à l'impact de la pandémie, à la pénurie de main-d'œuvre et aux délais des chaînes d'approvisionnement. Nous ne prévoyons

pas d'autres coûts supplémentaires en fonction de l'avancement des travaux et de nos clauses contractuelles avec Groupe Océan», mentionne Simon Laboissonnière.

Le NM Joseph-Savard doit reprendre la mer bientôt pour des tests qui font partie de la modernisation du navire. Groupe Océan doit livrer le bateau à la STQ cet automne. La date projetée n'a pas été précisée. Le traversier devrait reprendre du service à la Traverse Isle-aux-Coudres/Saint-Joseph-de-la-Rive en janvier 2023.

À la signature du contrat, la livraison était prévue pour janvier 2022. Un échéancier qui a été modifié à quelques reprises depuis.

« Concernant les coûts supplémentaires, ils sont en grande partie attribuables à l'impact de la pandémie, à la pénurie de main-d'œuvre et aux délais des chaînes d'approvisionnement. »

- Simon Laboissonnière

À la fin du mois de juillet de cette année, la STQ débourse 6 000 000 \$ addi-

mesures sanitaires (COVID), en plus de celles anticipées en raison des délais dans les

La Malbaie doit composer avec un garage en moins

(DK) La Ville de La Malbaie devra relocaliser pour une période indéterminée les opérations qui étaient effectuées au garage des travaux publics du 250, chemin de la Vallée.

Le 21 octobre l'incendie d'une camionnette dans le garage a causé des pertes et dommages qui n'étaient toujours pas évalués précisément lundi.

« Le montant sera important étant donné la perte d'un véhicule, les réparations, le nettoyage et les équipe-

ments sans oublier les coûts chargés en 2022 », résumait la directrice générale de la Ville, Myriam Gagnon.

Rapidement, les employés du garage ont été transférés dans un autre garage de la Ville situé à Saint-Fidèle. « Il nous faudra trouver une autre solution parce que ces installations ne sont pas assez spacieuses. On doit donc se relocaliser pour un certain temps étant donné qu'on n'a pas encore l'évaluation réelle des dommages. Des endroits ont été identifiés comme l'a demandé

notre assureur qui nous accompagne », ajoute-t-elle.

Ce sont les employés qui ont constaté l'incendie en rentrant au travail. « Un problème mécanique en est la cause. Nous avons entendu des explosions ce qui n'est pas surprenant étant donné la quantité de matières dangereuses qu'il y a dans un garage », a expliqué Mario Savard directeur du Service sécurité incendie de La Malbaie. Un ingénieur a inspecté la structure du bâtiment dans la journée de lundi.



Le montant des dommages n'a pas encore été précisé. Photo d'un lecteur du Charlevoisien

Être là au bon moment

(DK) Deux paramédics de Charlevoix ont définitivement fait la différence dans la vie d'un automobiliste le 18 octobre dernier. L'homme qui circulait sur la 138 a fait une sortie de route à la hauteur du kilomètre 488 sur le territoire de La Malbaie. Cette journée-là, il pleuvait abondamment dans la région.

Les paramédics Bernard Otis et Kevin Cantin effectuaient un autre appel lorsque l'accident s'est produit. Ils sont arrivés par hasard sur les lieux, ce qui a permis d'éviter le pire.

Le véhicule s'est retrouvé sur

le côté. Un incendie s'est déclaré. Les deux paramédics ont sorti le conducteur et éteint le début d'incendie. L'automobiliste était conscient et n'a pas été blessé sérieusement à la suite de la perte de contrôle. Ils ont communiqué avec leur centrale qui a dépêché une autre ambulance sur les lieux en plus de faire affecter le Service sécurité incendie de La Malbaie et la Sûreté du Québec.

« Nous sommes heureux du dénouement de la situation. Il faut dire que nos paramédics sont formés pour intervenir

en situation d'urgence et réagir face à l'inconnu et c'est exactement ce qu'ils ont fait. Nous sommes tous extrêmement fiers d'eux », a commenté le directeur régional de la Coopérative des techniciens ambulanciers du Québec, Frédéric Guérin.



Kevin Cantin et Bernard Otis ont fait preuve de sang-froid lors de l'intervention. Photo CTAQ

L'accident en question. Photo Penny Lavoie



CHARLEVOIX AU BOULOT !

Le samedi
5 novembre
2022
9 h 30 à
15 h

DOMAINE FORGET | PAVILLON JOSEPH-ROULEAU | Saint-Irénée | emploicharlevoix.ca

Harnois Énergies et Solugaz unissent leurs forces

Une importante association s'est créée dans le milieu de l'énergie. Solugaz a conclu le 28 septembre dernier une entente avec Harnois Énergies. Ils développeront le marché du propane en commun afin de viser une position de leader.

Jean-Baptiste Levêque

Plus concrètement, les deux entreprises veulent pouvoir offrir à leur clientèle une complémentarité dans les territoires desservis, ainsi que des produits et services plus complets grâce à leur mise en commun.

« Cette entente nous permettra d'unir nos forces afin de développer le marché du propane au Québec, diversifier notre offre glo-

bale (...) et ainsi confirmer le positionnement de Solugaz dans l'industrie », souligne Rock Boulianne, président-directeur général de Solugaz.

Serge Harnois, président-directeur général de Harnois Énergies, ajoute que « c'est une grande fierté d'avoir pu conclure ce partenariat. La consolidation de notre présence sur le marché du propane fait partie de la stratégie de développement de Harnois Énergies. »

Présent dans quatre villes

Fondée à Clermont et spécialisée dans le gaz propane, Solugaz compte quatre succursales : dans Charlevoix, au Saguenay, à Québec et une nouvelle à

Rimouski depuis septembre 2022.

Elle possède également un terminal ferroviaire, des points de service sur la Côte-Nord et au Lac-Saint-Jean ainsi que sa propre flotte de transport.

Harnois Énergies est un distributeur de produits pétroliers, de propane et de lubrifiants.

Il opère également des stations-service et des dépanneurs, ainsi qu'un réseau de bornes électriques.

Il dessert les marchés du Québec, du Nunavut, du Labrador et amorce son développement dans d'autres provinces canadiennes, dont le Nouveau-Brunswick.



Les nouveaux partenaires Serge Harnois et Rock Boulianne. Photo courtoisie

Les coûts grimpent pour les concentrations

(LT) Plusieurs parents ont été surpris de voir la facture de la concentration de sports de montagne et de plein air, qui a subi une hausse de 200 \$ par rapport à ce qui avait été mentionné le printemps dernier par le Centre éducatif Saint-Aubin lors de l'inscription.

Dans un courriel transmis aux parents concernés le 14 octobre, le Centre éducatif Saint-Aubin souligne que « en raison de l'augmentation des coûts, nous avons été dans l'obligation d'augmenter le montant d'inscription de 200 \$ par élève.

Cependant, puisque le rabais de l'allocation s'applique, les frais d'inscription demandés pour votre enfant demeurent inchangés ».

Avec cette augmentation de 37 % du coût total, les parents ont l'impression de ne pas avoir accès au crédit de 200 \$, annoncé par l'ex-ministre de l'Éducation, Jean-François Roberge le 6 juin. Cette allocation devait être remise aux parents et non à l'école.

On peut lire dans la résolution adoptée par le conseil d'établissement que le

Centre éducatif Saint-Aubin assume 35 000 \$ des coûts excédentaires. Ces derniers sont reliés à l'augmentation des coûts de transport et à l'ajout de deux ressources supplémentaires.

Une rencontre sur ce sujet a eu lieu le 25 octobre à l'auditorium du Centre éducatif Saint-Aubin. Suivez-nous sur notre site Internet pour en savoir plus.

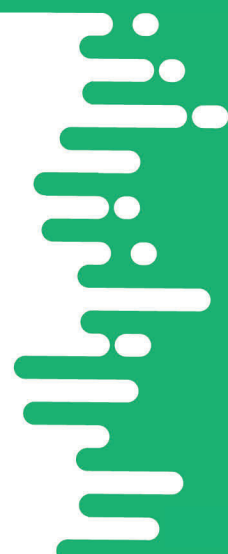
Les jeunes ont effectué leur première sortie à la montagne le 14 septembre. Photo Jean-Sébastien Chartier-Plante



+ de 20 entreprises et près de 300 emplois

Avec la participation financière de :

Québec



La fatigue vaccinale a-t-elle atteint Charlevoix?

La vaccination contre la COVID-19 semble faire du sur-place dans la région. Selon des données fournies par le CIUSSS de la Capitale-Nationale, le taux de vaccination de base, nouveau critère de la Santé publique qui correspond à deux doses suivies d'une dose de rappel, semble rester le même depuis presque deux mois.

Jean-Baptiste Levêque

En date du 18 octobre 2022, le nombre de Charlevoisiens ayant reçu une vaccination de base atteint 72 % de la population. En recoupant les données fournies par le CIUSSS, ce pourcentage était sensiblement le même en date du 24 août.

Rappelons qu'à cette même

date, le nombre de Charlevoisiens ayant reçu deux doses (avec ou sans rappel) correspondait à 87 % de la population.

Les Charlevoisiens sont-ils atteints de « fatigue vaccinale », terme employé pour désigner la lassitude de la population à aller se faire vacciner? La réponse n'est pas simple, car les données sur lesquelles se fier manquent au niveau régional.

« On n'a plus de données précises sur le nombre de cas de COVID-19, parce que la majorité des tests de dépistage se font à la maison et ne sont plus déclarés. On ne peut faire que des projections », explique Mélanie Otis, conseillère aux relations médias du CIUSSS de la Capitale-Nationale.

M^{me} Otis pense toutefois que « beaucoup de personnes ne sont pas encore venues chercher leur dose de rappel, tout simplement parce qu'ils ont déjà attrapé la COVID. » La santé publique recommande effectivement de respecter un intervalle de trois mois après l'infection avant de recevoir une dose de vaccin.

Alors que le passeport vaccinal et les différents incitatifs à la vaccination semblent déjà loin, la question reste de savoir si ces trois mois passés, les personnes infectées iront quand même chercher leur dose de rappel.

En attendant, le CIUSSS reste actif dans son offre vaccinale à la population, proposant

même de vacciner contre la COVID-19 et la grippe saisonnière en même temps. C'est le cas au Centre des loisirs de Saint-Hilarion, les jeudis et les samedis.

Il est également possible de recevoir cette double vaccination dans certaines pharmacies. Une clinique de vaccination de proximité contre la grippe saisonnière était offerte les 18 et 19 octobre au Centre culturel Raymond-Marie-Tremblay de Saint-Siméon.

En date du 18 octobre, 1080 Charlevoisiens, majoritairement âgés de 60 ans et plus, avaient reçu une dose de vaccin contre la grippe.

Les vaccins contre la COVID-19 et la grippe saisonnière peuvent être administrés en même temps. Photo iStock



130 000 \$ pour trapper des loups

La Fédération des trappeurs gestionnaires du Québec (FTGQ) a obtenu un contrat de gré à gré de 128 977,12 \$ du ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) pour l'administration d'un projet d'intensification du prélèvement du loup et du castor dans l'aire de fréquentation de la population de caribous de Charlevoix. La période de trappe a débuté le 18 octobre et se poursuivra jusqu'en février.

Émélie Bernier

Initiative de journalisme local

Le projet en est à sa troisième saison et la FTGQ est le seul organisme à offrir la formation Piégeage et gestion des canidés (PIGEC) nécessaire aux piégeurs qui adhèrent au projet, explique Anik Martel, conseillère en communication au ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs, expliquant ainsi l'obtention du contrat de gré à gré.

La FTGQ est responsable de la formation, obligatoire, des trappeurs, mais son mandat inclut également le recrutement et l'accompagnement des piégeurs, la coordination des équipes

spécialisées dans les travaux de piégeage sur le terrain et en laboratoire, l'entreposage et la conservation des carcasses en vue des analyses et le dépôt de différents bilans et rapports d'étapes au Ministère lors de la finalisation du projet.

La formation a été adaptée à la situation de Charlevoix. «Notre travail est de s'assurer que tout ce qui sera capturé sera mis en valeur», indique Philippe Tambourgi, directeur général de la Fédération.

Pour la saison 2022-2023, «aucune cible de récolte n'est établie». «L'objectif du projet d'intensification de la récolte du loup et du castor est d'accroître l'efficacité des piégeurs autorisés dans leur trappe annuelle du loup et du castor dans l'aire de répartition des caribous de Charlevoix», précise M^{me} Martel.

Le castor aussi

Le loup est l'un des prédateurs principaux des caribous et son abondance dépend directement de la disponibilité des proies, dont le castor. La diminution de



Bien que les caribous de Charlevoix se retrouvent tous en enclos, le trappage des loups fait l'objet d'un projet d'intensification dans Charlevoix. Photo courtoisie MFFP

l'abondance de castors influencera à la baisse l'abondance des loups et par conséquent, la pression de prédation sur les caribous, évalue-t-on au MFFP.

Comment expliquer la pertinence de ce prélèvement intensifié du loup dans un contexte où les derniers caribous de la harde de Charlevoix vivent désormais en captivité ?

«Le Ministère applique le principe de précaution. Il est impératif de poursuivre les

efforts de formation des piégeurs puisque la durée de mise en enclos des caribous n'a pas encore été déterminée», justifie M^{me} Martel.

Philippe Tambourgi tient à préciser que les trappeurs sont les premiers à se soucier de la pérennité de l'espèce. «Les craintes des trappeurs, en participant au programme, c'est qu'on tape trop fort sur le loup, mais ce n'est pas ça l'idée. Les trappeurs trappent moins qu'avant. Les impliquer pour maintenir l'effort de gestion

des populations revient à ce qui se faisait il y 10 ou 15 ans. Les canidés, ce sont des populations qui se reproduisent rapidement. Un suivi est fait sur la population, on s'assure de ne pas le mettre en péril», dit-il.

Le projet se déroule sur les territoires de la réserve faunique des Laurentides et de la zec des Martres.

Dans la Capitale-Nationale, 87 loups ont été trappés en 2020-2021 et 128 en 2019-2020.

Choisir le cœur des villes

(EB) Avec la campagne Près du cœur, l'organisme Rues principales lance une invitation à encourager le commerce de proximité et à maintenir le cœur des villes et municipalités dynamiques, un choix qui pourrait même influencer positivement sur le combat de l'heure, la lutte aux changements climatiques.

La campagne grand public Près du cœur de Rues principales vise notamment à «réduire le bilan carbone des déplacements vers les commerces grâce au rôle stratégique de l'achat de proximité», explique Christian Petit, directeur des projets spéciaux pour Rues principales.

notamment auprès des villes et des municipalités qui le souhaitent pour les accompagner dans la revitalisation de leur centre-ville par des actions concrètes.

«Nos partenaires, les gens avec qui on collabore au quotidien, ce sont les

municipalités, les associations de commerçants. On fait de la recherche pour les accompagner et on développe des outils pour évaluer l'offre commerciale dans la centralité, la compétitivité de la rue commerciale par rapport à la périphérie. L'objectif est de trouver des

façons de faire pour qu'il y ait un peu de tout, des commerces du quotidien, au cœur des villes et villages, pour que les citoyens développent le réflexe d'y faire leurs achats», résume M. Petit.

Les avantages de l'achat «hyper local» sont légion, estime-t-on.

«Ce simple geste d'acheter nos biens de consommation courants dans des commerces situés au cœur même de nos villes, de nos villages, de nos quartiers permet de générer moins de GES et de protéger des milieux naturels, d'assurer une meilleure recirculation des revenus dans l'économie locale et de créer des emplois, de rendre

nos cœurs de collectivités vivants et attrayants et de définir l'identité de nos milieux de vie», explique M. Petit.

Les commerces indépendants créent jusqu'à huit ou neuf fois plus d'emplois au pied carré que les entreprises internationales, estime-t-on par ailleurs.

Les citoyens sont invités à visiter la plateforme presducoeur.org afin de découvrir les avantages de soutenir leur cœur de collectivité, à travers quatre grands axes soit protéger l'environnement, soutenir l'économie locale, profiter du milieu de vie et développer un sentiment d'appartenance envers sa collectivité.



La rue Saint-Étienne de La Malbaie, particulièrement animée. Archives

Le ministre Julien attendu et vite

Les maires de Baie-Saint-Paul et de La Malbaie ont «hâte» de rencontrer le nouveau ministre responsable de la Capitale-Nationale.

Dave Kidd

Pour le maire de Baie-Saint-Paul, le Conseil des ministres assermenté jeudi dernier n'est pas surprenant. Tout comme son homologue de La Malbaie, il estime que la nomination de Jonatan Julien «est un bon choix».

«Il connaît bien le milieu municipal. Avec moins de dossiers à gérer que l'ancienne ministre responsable de la Capitale-Nationale, il devrait être plus accessible», croit Michaël Pilote.

Michel Couturier mentionne que «la logique a été respectée. C'est une bonne nouvelle. La Capitale-Nationale est un allié important. On souhaite donc établir des contacts le plus rapidement possible», dit-il.

Les deux maires laissent le temps au ministre de s'organiser avant de solliciter une rencontre. Ils ont aussi mentionné que dans un proche avenir ils vont également solliciter une rencontre avec la députée Kariane Bourassa.

Michaël Pilote et Michel Couturier sont aussi «heureux» du retour d'André Laforest aux Affaires municipales.

La seule inquiétude pour

Michel Couturier concerne le développement régional qui relève maintenant de Pierre Fitzgibbon. «Quelle est la place qu'il accordera aux régions?», se demande le maire de La Malbaie alors que le titulaire est aussi le responsable de Montréal.

Il croit que l'arrivée de Geneviève Guilbault aux Transports devrait aider à «démocratiser ce ministère qui aurait intérêt à adopter une approche plus humaine dans ses relations avec les municipalités», dit-il.

Michaël Pilote voit d'un bon œil la nomination de Mathieu Lacombe à la Culture et aux Communications. «Un ministère avec qui on entretient des relations importantes».

Dans le premier gouvernement Legault, Jonatan Julien était ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles du Québec et ministre responsable des régions de la Côte-Nord et de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.

Soulignons aussi que Caroline Proulx demeure ministre du Tourisme.

Le Conseil des ministres est composé de 16 hommes et 14 femmes. Il compte 30 ministres soit 4 de plus que le conseil précédent.

La députée Kariane Bourassa élue pour une première fois le 3 octobre dernier n'a pas été retenue pour des fonctions ministérielles.

Le mandat débute. Elle peut encore obtenir une présidence de commissions parlementaires.

Deux jours plus tôt, la députée de Charlevoix-Côte-de-Beaupré Kariane Bourassa était elle aussi assermentée. Photo Émilie Nadeau



FÊTONS LES COULEURS D'AUTOMNE!

Les montures sont **GRATUITES!***



Le Conseil des ministres a été dévoilé la semaine dernière. Le nouveau ministre de la Capitale-Nationale a prêté serment comme ses 29 autres collègues. Photo Facebook

Première manifestation contre le géoLAGON

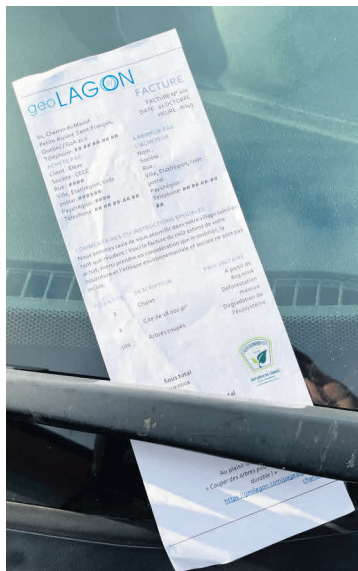
Des étudiants du Centre d'études collégiales en Charlevoix ont érigé le 21 octobre un village touristique symbolique pour manifester contre le projet de géoLAGON Charlevoix. Ils souhaitent sensibiliser l'ensemble des Charlevoisiens aux effets néfastes du projet.

Jean-Baptiste Levêque
jbleveque@lecharlevoisien.com



Dès 7 h 30, les 17 étudiants du cours Enjeux sociaux et altermondialisation occupaient une partie du stationnement du Centre d'études. Chaque case de stationnement représentait un chalet du Soleil Village, le projet de développement résidentiel entourant le lagon.

Des pancartes avec des inscriptions telles qu'



Des tickets symboliques montrant la «facture monétaire et morale d'un chalet au géoLAGON» ont aussi été décernés.

«Interdit aux pauvres» ou «Couper des arbres pour un développement durable» accueillait les étudiants et professeurs arrivant au Centre. Les jeunes manifestants, sourires aux lèvres, leur expliquaient la raison de leur présence.

«Dans le cadre de notre cours, on devait faire une action politique sur un enjeu qui nous tient à cœur. On en a débattu en classe et ce projet-là rejoignait tout le monde», explique l'étudiante Gaya Lavoie-Castaignède.

«On souhaite dénoncer l'impact écologique du projet», continue sa collègue Maude Forgues. «On va décimer une forêt et créer un lac artificiel. C'est plus néfaste que d'autre chose.»

Une autre étudiante, Marguerite Murray, renchérit: «Ce n'est pas parce qu'un projet est carboneutre qu'il est nécessairement écologique. Je ne peux pas croire qu'il n'y aura aucun impact sur l'environnement. Comment une déforestation d'une telle ampleur peut se justifier écologiquement?»

Les étudiantes n'apprécient pas non plus la place du projet dans la communauté. «Le prix des chalets est astronomique, ce ne sont pas les Charlevoisiens qui vont en profiter», dit Marguerite Murray.

Gaya Lavoie-Castaignède ajoute que «près de la moitié des terrains du



Des étudiants ont érigé un faux Village Soleil sur le stationnement du Centre d'études collégiales.

Soleil Village sont déjà vendus, alors que beaucoup d'accords sur la faisabilité et l'acceptabilité du projet n'ont pas encore été signés.»

Les étudiants croient aussi que le récent prix en développement durable attribué au projet n'est que du *greenwashing*. «Ce prix est illégitime» affirme Marguerite Murray. «L'organisme qui l'attribue, *Business Intelligence*, n'est composé que d'entrepreneurs. Ce prix n'est pas certifié par des organismes écologiques.»


Alors que le projet de géoLAGON essuie déjà de nombreuses critiques, les étudiants du Centre d'études espèrent que cette action

«Ce n'est pas parce qu'un projet est carboneutre qu'il est nécessairement écologique. Je ne peux pas croire qu'il n'y aura aucun impact sur l'environnement. Comment une déforestation d'une telle ampleur peut se justifier écologiquement?»


– Marguerite Murray


ajoutera un poids dans le positionnement des élus sur le projet. «S'ils voient que la population, dont les jeunes, sont contre, ils vont le prendre en compte», termine Marguerite Murray.

Avant de rentrer en classe, les manifestants ont distribué des faux «tickets» sur les voitures du stationnement. Chacun représente la facture monétaire et morale d'un chalet au géoLAGON.



C'EST LE TEMPS D'ÉCONOMISER!
jusqu'au 19 décembre 2022





Tout sera parfaitement OK.

OK PNEUS LA MALBAIE

418.665.2541
6, boulevard Notre-Dame, Clermont
okpneus.com

Le Bloc a sauvé des projets municipaux

La députée **Caroline Desbiens** se réjouit du report de la date butoir pour terminer des projets financés par l'entremise du Fonds canadien de revitalisation des communautés. Les fonctionnaires ont confirmé aux municipalités que la date limite est repoussée au 31 mars 2024.

Dave Kidd

Cette modification semble avoir été compliquée à obtenir. La bloquiste parle de «plusieurs mois d'attente et de longues démarches auprès de Développement économique Canada (DEC). Il aura fallu plus d'un mois après avoir fait parvenir une lettre cosignée par huit députés à la vice-première ministre du Canada pour obtenir une réponse du gouvernement à ce sujet».

Selon le Bloc, au moins 15 municipalités ou organismes avaient signalé aux élus l'absence de réponse du

gouvernement fédéral dans ce dossier, dont plusieurs dans Beauport-Côte-de-Beaupré-Île d'Orléans-Charlevoix.

Au départ, les travaux financés devaient être terminés pour le 31 décembre 2021. C'est passé au 31 mars 2023 pour finalement être reporté au 31 mars 2024, explique-t-on au bureau de la députée.

Les municipalités demandaient de repousser la date butoir pour réaliser les travaux en raison des difficultés d'approvisionnement, de la pénurie de main-d'œuvre, de l'octroi de permis par le ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques du Québec, de même que de la difficulté d'effectuer des travaux pendant la saison hivernale.

Caroline Desbiens rappelle que ce programme «avait été lancé à la hâte avant la dernière campagne élec-



La députée Caroline Desbiens est fière du gain obtenu. Photo courtoisie

torale. «C'est grâce à notre travail que 10 projets et 3,6 millions de dollars seront investis», soutient la députée qui ajoute que le DEC n'a jamais fourni la liste complète des projets acceptés à son bureau.

Les gains du Bloc dans ce dossier permettront, entre autres, la construction ou la rénovation des centres de loisirs de Sagard, L'Ange-Gardien, Saint-Hilarion et Saint-Tite-des-Caps, l'aménagement du littoral à

Saint-Irénée et l'amélioration des équipements au Camp Le Manoir des Éboulements. «C'est une victoire pour les citoyens que nous sommes fiers de représenter!», termine-t-elle.

A promotional poster for the 'Club ComediHa!' comedy tour. It features a smiling woman with long blonde hair on the right side. The background is yellow and black. Logos for Casino Charlevoix and Loto Québec are visible. Text includes 'Soirées d'humour animées par Pascale Marineau', 'Les jeudis à 20 h Du 3 au 24 novembre', and 'ENTRÉE GRATUITE*'. A small note at the bottom left says '* Places limitées.' and an '18+' age restriction is in the bottom right corner.

CASINO CHARLEVOIX

ComediHa!
EN TOURNÉE
Club

UNE PRÉSENTATION DE
LOTO QUÉBEC

Soirées d'humour animées par Pascale Marineau

Les jeudis à 20 h
Du 3 au 24 novembre

ENTRÉE GRATUITE*

* Places limitées.

18+

Simulation à grand déploiement à l'Aéroport de Charlevoix

L'Aéroport de Charlevoix a été le théâtre d'une simulation le 22 octobre en avant-midi. L'exercice visait à mesurer à l'efficacité de la chaîne de commandement et la collaboration entre les différents services d'urgence.

Dave Kidd

dkidd@lecharlevoisien.com



Le scénario était un écrasement d'avion. Le pilote avait

au préalable lancé un appel de détresse ce qui dans la réalité donne un peu de temps aux secouristes pour se préparer à intervenir.

C'est Jean-Pierre Bergeron, un formateur dans le domaine de l'incendie, qui avait le mandat de préparer l'exercice. «C'était un exercice dont le niveau de difficulté était de 4 sur 10. J'accorde un 9 sur 10 aux intervenants impliqués pour l'exécution», disait-il en entrevue au *Charlevoisien*

après le débriefage.

C'était la toute première fois qu'une simulation du genre se déroulait à l'aéroport, mais ce n'était pas le premier exercice impliquant un avion que la MRC de Charlevoix-Est organisait.

«C'est le plus important événement auquel les services sécurité incendie pourraient avoir à faire face», ajoute le formateur lui-même membre d'une brigade dans un grand centre.





PARTY D'HALLOWEEN

Formule bal costumé
le 28 octobre de 20 h à 23 h
Concours de plus beau costume
Boisson sur place (\$)
Orchestre Tempo avec Nicoll Tremblay
Coût d'entrée 10\$

Pour toutes autres informations
Denise Couturier, animatrice, 581-850-2001 poste 8120,
On vous attend en grand nombre.

Pour la location : Vicky Bergeron 418-617-0683



Les pompiers de Saint-Irénée ont pris la gestion du site. En 10 minutes ils étaient arrivés sur les lieux.



Des blessés graves, des morts aussi

(DK) Comme vous l'avez déjà compris en voyant les photos, un autobus scolaire faisait office d'avion. Pour les besoins de la cause, 15 personnes étaient à l'intérieur. La priorité pour les pompiers était de les évacuer le plus rapidement possible pour les confier aux paramédics qui eux effectuaient le triage.

Dans le feu de l'action, les codes fusaient. «C'est un rouge. Vous l'installez là», disait la paramédic responsable du triage en parlant d'un blessé grave. «Il y a deux noirs (décès)», relatait le sergent Maurice Coulombe de la Sûreté du Québec à son centre de gestion des appels.

C'est le directeur adjoint du Service sécurité incendie de Saint-Irénée qui coordonnait les opérations. Gabriel Boudreault estime que l'exercice «valait la peine d'être tenu. La communication et la collaboration avec les intervenants ont été bonnes. On a travaillé en équipe avec

nos confrères de La Malbaie. Il faut en refaire des exercices puisque l'Aéroport de Charlevoix va se développer. Il nous faut être prêts», dit-il.

À l'intérieur de l'aérogare, l'état-major de la MRC s'activait dans le salon des pilotes converti en centre de coordination d'urgence.

Si le scénario catastrophe s'était produit pour vrai, beaucoup plus de ressources auraient été demandées à Saint-Irénée. «On aurait sans doute vidé les deux postes», a indiqué un autre sergent de la SQ.

«Huit ambulances auraient été demandées sur place et le CIUSSS aurait été appelé à contribuer avec autant des blessés dirigés vers les deux hôpitaux», expliquait Dominic Marcotte, chef d'équipe à la CTAQ.

Des éléments à corriger ont

été observés ce qui est normal dans ce type d'exercice. Il est vrai que deux véhicules n'auraient pas dû se trouver devant ceux des services d'urgence à l'endroit où les victimes étaient triées. Toutefois, cela n'a eu aucune incidence sur l'évacuation des blessés qui était la priorité.

Les intervenants impliqués s'entendaient pour dire qu'il faut renouveler l'expérience. Le formateur est d'accord, mais pas avant «trois ans. Annuellement, ça ne donne rien», soutient Jean-Pierre Bergeron.

C'est la MRC de Charlevoix-Est, propriétaire de l'Aéroport de Charlevoix, qui a planifié cette simulation. L'exercice venait compléter un programme qui comprenait aussi deux jours de formation pour des représentants des services qui sont intervenus.



Le triage des blessés s'est effectué rondement.



Les pompiers ont évacué 14 personnes et pris en charge ceux qui avaient été éjectés de l'appareil selon le scénario.



L'état-major de la MRC de Charlevoix-Est était aussi impliqué dans la simulation. En bas, Les pompiers de Saint-Irénée ont pris la gestion du site. En 10 minutes ils étaient arrivés sur les lieux.



Le superviseur Mathieu Audet et le chef d'équipe Dominic Marcotte de la CTAQ discutent avec Gabriel Boudreault et Mario Savard des services sécurité incendie.



L'exercice a été planifié par le formateur Jean-Pierre Bergeron.

LEBLOND ASSOCIÉS INC.
SYNDIC AUTORISÉ EN INSOLVABILITÉ

La lumière au bout du tunnel!

Problèmes de dettes? La solution est peut-être moins compliquée que vous ne le pensez.

6, rue racine
Baie-Saint-Paul

1 877 525-4641
Sur rendez-vous
seulement

TROUVEZ VOTRE EMPLOI

On recrute.

ON RECRUTE

Le Charlevoisien

Recherche distributeurs pour les secteurs suivants:

Saint-Siméon et Rivière-Malbaie



Penny Lavoie: 418 633-0409

MARCHÉ
DES
MONTAGNES
Coopérative de solidarité

Offre d'emploi

PRÉPOSÉ(E) AUX MENUS PRÊTS-À-MANGER

Le Marché des Montagnes, coopérative de solidarité est situé à Notre-Dame-des-Monts. Comptant 235 membres, le dépanneur a ouvert ses portes en juin 2021. Si vous êtes intéressé à devenir préposé aux menus prêts-à-manger de ce projet dynamique et rassembleur, faites-nous parvenir votre candidature!

Sous la supervision de la gérante, la personne retenue veille à la préparation des différents repas offerts à la clientèle. Elle planifie les commandes des denrées alimentaires et voit à leur réception et à leur entreposage. Elle s'assure que les mesures d'hygiène et de salubrité soient mises en place dans toutes les étapes de son travail en fonction des normes en vigueur.

EXIGENCES

- Posséder une expérience en cuisine;
- Détenir l'attestation en hygiène et salubrité des aliments du M.A.P.A.Q. est un atout;
- Démontrer de la débrouillardise, de l'autonomie et de la créativité;
- Démontrer un intérêt marqué pour le service à la clientèle ainsi que pour le développement de la coopérative.

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Le taux horaire est de 16 \$/h;
- Le nombre d'heures approximatif par semaine est de 14 h;
- L'horaire de travail est de jour, sur semaine et variable en fonction des besoins de la coopérative. La personne retenue doit notamment être disponible le vendredi;
- Entrée en fonction : Dès que possible.

Faites parvenir votre candidature d'ici le 17 novembre 2022 à 16 h par courriel : info@marchedesmontagnes.com

OFFRE
D'EMPLOI

Directeur/Directrice Service des travaux publics et de l'ingénierie

Vous souhaitez contribuer au développement d'une municipalité munie d'une forte culture collaborative et écoresponsable? Vous êtes réputé pour votre leadership rassembleur et votre capacité à mobiliser les employés? Venez cultiver l'inspiration avec nous!

Sous l'autorité du directeur général, le directeur des travaux publics et de l'ingénierie planifie, dirige, évalue et contrôle les ressources humaines, matérielles et financières affectées à l'ensemble des activités reliées au Service des travaux publics et de l'ingénierie en conformité avec les objectifs et orientations de la Ville ainsi que les services rendus à la population. Il est responsable de l'élaboration et des mises à jour des plans directeurs, des politiques et des programmes en matière d'infrastructures municipales. Il participe activement aux projets de développement de la ville en collaboration avec les promoteurs. Il s'assure du respect des normes applicables en termes de dimension et de qualité des infrastructures. Il soutient les gestionnaires sous sa responsabilité dans la réalisation des mandats et des objectifs attribués, s'assure de la qualité des services offerts par les équipes et de l'application des standards et procédures établis. Il est responsable de la coordination et du suivi des dossiers présentés par la ville avec les différents ministères et organismes partenaires. Il est responsable d'élaborer et de recommander des choix stratégiques pour les programmes d'immobilisations.

Il veille également au bon déroulement des activités d'entretien régulier et préventif relevant de la voirie, de l'hygiène du milieu, du déneigement et des autres composantes des parcs de véhicules et des bâtiments municipaux qui lui sont dévolus. Il élabore et supervise la mise en œuvre de plans, de stratégies, de programmes et d'actions relatives à la gestion courante des infrastructures municipales, à leur réfection et à leur développement.

LES QUALIFICATIONS REQUISES

- Détenir une formation universitaire en génie;
- Détenir une expérience significative en situation de gérance complète d'un service, préférablement en milieu municipal;
- Détenir toute combinaison de formation collégiale complétée et pertinente combinée à une plus vaste expérience sera considérée.

LES APTITUDES RECHERCHÉES

- Être apte à diriger et à mobiliser le personnel sous sa charge avec leadership;
- Démontrer de la proactivité, un bon sens des responsabilités, de la facilité dans les relations interpersonnelles, de la diplomatie, un intérêt marqué pour le travail d'équipe, les services aux citoyens et les résultats;
- Avoir une bonne communication orale et écrite, un fort esprit d'analyse et de synthèse ainsi qu'un bon jugement;
- Démontrer une très bonne connaissance du monde municipal et de ses services;
- Connaître les logiciels usuels et spécialisés, notamment Office, AutoCad, Unicity et avoir des connaissances en géomatique et acquisition de données de terrains;
- Être membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec ou d'un autre ordre professionnel pertinent s'avère un atout

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

- Il s'agit d'un poste cadre et permanent;
- Le salaire et les conditions de travail sont compétitifs;
- L'horaire est de 40 heures par semaine, incluant de la garde téléphonique en soirée et sur fin de semaine, établie en alternance selon un horaire fixé.

COMMENT POSTULER?

Faites parvenir votre curriculum vitae accompagné d'une lettre de motivation avant le 8 novembre 2022, 16h avec la mention « Directeur/Directrice, service des travaux publics et de l'ingénierie » à :

Ville de Baie-Saint-Paul
Mme Joëlle Delarosbyl, conseillère en ressources humaines
15, rue Forget, Baie-Saint-Paul, Québec G3Z 3G1
Courriel : joelledelarosbyl@baiesaintpaul.com

*Seuls les candidats sélectionnés pour une entrevue seront contactés.
La Ville de Baie-Saint-Paul applique un programme d'accès à l'égalité en emploi et invite les femmes, les membres de minorités visibles et ethniques, les autochtones et les personnes handicapées à soumettre leur candidature.*

BSP Ville de
Baie-Saint-Paul

Cultivez l'inspiration avec nous

Enfin l'Halloween!

Trouve 7 différences



(Les prix sont une gracieuseté du journal Le Charlevoisien).

À GAGNER
un chèque-cadeau
de 50\$

IGA
Famille Ménard

1020, boul. Mgr De-Laval
Baie-Saint-Paul
418 435-5210

CHEZ URBAIN
MAGASIN GÉNÉRAL

MAGASIN DU CADEAU DEPUIS 1888
Ouvert toujours sept jours
12, rue Saint-Jean-Baptiste,
Baie-Saint-Paul
418 435-6678

Mousse Café
LONCHERIE BOUTIQUE COOP LOUQUE

Pour vos achats de cadeaux, pensez COOP!

JEUX DE SOCIÉTÉ MATÉRIEL CRÉATIF ARTICLES POUR ENFANTS PRODUITS DU TERROIR

MOUSSECAFE.CA
63, AMBROISE-FAFARD, BAIE-ST-PAUL

NOUVEL HORAIRE
Lundi au dimanche
de 8 h à 16 h

COMMENT PARTICIPER: Rends-toi sur le site internet du journal Le Charlevoisien au www.lecharlevoisien.com/concours-halloween
Complète le formulaire et identifie les 7 erreurs en cochant les cases appropriés. Tu seras automatiquement inscrit.

*Ce concours s'adresse aux **jeunes de 16 ans et moins**. Les employés et membre de leur famille ne peuvent participer à ce concours.
Le concours prend fin le 2 novembre 2022 à minuit. Le tirage aura lieu le 3 novembre à 14 h.
Les noms des gagnants seront publiés dans notre prochaine édition.

Illumine Baie-Saint-Paul en mettra plein la vue

Illumine Baie-Saint-Paul permettra aux Charlevoisiens et aux visiteurs d'admirer les projections architecturales sur les bâtiments patrimoniaux de la rue Saint-Jean-Baptiste. Le parcours est un moyen de bonifier la programmation du Marché de Noël, qui se tiendra du 2 au 11 décembre.

Lisianne Tremblay

«On avait eu une demande de créer de l'animation sur la rue Saint-Jean-Baptiste depuis que le Marché de Noël a été déplacé. La rue avait été abandonnée alors que c'est la rue principale de Baie-Saint-Paul. Illumine Baie-Saint-Paul est aussi un projet en soi. On s'inscrit dans une nouvelle ère en ajoutant un parcours d'arts numériques», commente la responsable des opérations de l'Association des gens d'affaires de Baie-Saint-Paul, Geneviève Marcotte.

Les visiteurs seront invités à déambuler sur la rue principale, puis à s'arrêter devant les bâtiments pour admirer les œuvres qui y seront projetées grâce au «mapping» vidéo, une technologie multimédia qui propose des spectacles visuels pittoresques, qui dureront de cinq à dix minutes.

«C'est un moyen de complé-



Le parcours commencera au Musée d'art contemporain et se terminera au restaurant La Louve, buvette gentille. Photo Caisse Desjardins du Fleuve et des Montagnes

menter ce qui se fait au marché avec les lumières de Noël. On demeure dans les lumières, mais c'est de l'art numérique. On souhaite que les gens habitent la rue Saint-Jean-Baptiste que ce soit des résidents, qui peuvent décorer leur bâtiment, mais aussi les commerçants et qu'il se crée un achalandage sur la rue», ajoute M^{me} Marcotte.

Les commerçants seront d'ailleurs invités à demeurer ouverts en soirée en plus de décorer leur boutique.

Plusieurs surprises seront au programme, dont des spectacles organisés par Le Festif! de Baie-Saint-Paul, DJ sets, karaoké, terrasses chauffées, et plus encore.

Les œuvres projetées sur la façade des bâtiments seront

créées par des artistes d'ici. Sébastien Lafleur, artiste multidisciplinaire s'occupera de la direction artistique du projet. Karine Locatelli, Pierre Bouchard et Josiane Lanthier proposeront différentes expériences aux visiteurs. Plusieurs autres artistes se joindront à eux pour venir compléter la programmation.

Création dans les conteneurs

«Il y aura aussi trois mini conteneurs, qui seront installés sur la rue Saint-Jean-Baptiste. Ce sera une œuvre dans laquelle on pourra interagir. On va pouvoir y entrer. Le conteneur va se modeler aux artistes, qui vont nous définir quel sera leur projet. Ils entreront dans le processus de création afin d'être prêts pour le début du mois de décembre», précise

Geneviève Marcotte.

Le montage financier de l'événement n'est pas encore complété. Tourisme Charlevoix a pour sa part remis une somme de 88 000\$ en collaboration avec le Secrétariat de la Capitale-Nationale.

D'autre part, Illumine Baie-Saint-Paul aura un volet de médiation porté par

Sébastien Lafleur. L'artiste partagera son savoir-faire pour permettre aux artistes locaux de s'initier à l'art numérique. INSITU BSP se déplacera par la suite au Centre éducatif Saint-Aubin. Les élèves de cinquième secondaire pourront à leur tour s'initier à la pratique dans leurs cours d'arts plastiques, tout en collaborant avec les artistes dans leur processus créatif.

Petite-Rivière-Saint-François

Les citoyens appelés à donner leurs priorités

(JBL) La Municipalité de Petite-Rivière-Saint-François entame une démarche de planification stratégique qui s'échelonne jusqu'en mai 2023. Elle débute par une consultation de ses citoyens afin de savoir ce qui leur tient à cœur pour la communauté.

Intitulée «Rendez-vous Petite-Rivière 2023-2028», cette planification stratégique sera un outil de référence pour la Municipalité afin de définir ses priorités d'action pour répondre aux défis auxquels elle fait face. En entreprenant cette démarche, le conseil municipal souhaite «s'investir activement dans le bien-être de la communauté», peut-on lire dans un communiqué.

Les membres du conseil initient le processus par un état de la situation, en mobilisant leurs citoyens à

participer à un sondage pour connaître leurs champs de compétences professionnels et/ou personnels ainsi que leurs domaines d'intérêts (loisirs, culture, développement économique et touristique, urbanisme, etc.).

Des consultations citoyennes seront par la suite organisées à l'hiver 2023 afin de bénéficier des visions d'une majorité d'acteurs du territoire et ainsi se doter d'axes d'interventions et d'objectifs. La démarche se terminera au printemps 2023 avec la réalisation d'un plan d'action de la Municipalité pour les années 2023 à 2028.

Les personnes intéressées ont jusqu'au jeudi 3 novembre pour répondre au sondage dans un formulaire disponible sur le site Internet de la Municipalité.



Voyages Arc-en-ciel

VOYAGESARCIEN.COM

SOIRÉE D'INFORMATIONS VOYAGES

JEUDI LE 27 OCTOBRE À 18H30

Salle de la FADOQ Les Joyeux Rentiers
57, rue Saint-Philippe à Clermont

CONFÉRENCIERS

Nathalie Lahaie de Voyages Arc-en-ciel et
Gérald Gaudreault guide accompagnateur

NOS DÉPARTS GROUPES

Long séjour sur la Costa del Sol
en Espagne et en Tunisie
Circuit en Italie
Nos destinations soleil

Bienvenue à tous !

ENTRÉE GRATUITE ET PRIX DE PRÉSENCE

Pour information: voyagesarcenciel.com ou 819 373-4411

L'Arti-Fête! revient le 3 décembre

(LT) Les artisans seront au gymnase de l'école Laure-Gaudreault de Clermont le samedi 3 décembre pour la cinquième édition de L'Arti-Fête! afin de proposer leurs différentes créations aux Charlevoisiens.

Encore une fois cette année, cet événement mettra à l'honneur des personnes talentueuses et passionnées qui n'ont pas la chance de s'exposer en public et de faire connaître leur art.

L'Arti-fête!, dont l'objectif est de promouvoir l'art et la culture, se déroulera de 10h à 16h. De plus, la famille Bergeron sera en spectacle dès 13h30, ce qui permettra sans doute aux participants d'être dans l'ambiance du

temps des Fêtes.

Cet événement est offert gratuitement par la Ville de Clermont.

Jusqu'à maintenant une trentaine d'artisans ont confirmé leur présence. Ce sera d'ailleurs un retour pour plusieurs d'entre eux. L'an dernier, le nombre d'artisans était plus limité en raison des mesures sanitaires.

Plus de détails sur cette cinquième édition seront dévoilés dans les prochaines semaines.

Kelly a participé à l'Arti-Fête ! l'an dernier. Elle fait des créations pour les adultes, les enfants et les bébés. Sa mère Nathalie l'accompagne.



Festival Cuisine, Cinéma et Confidences

L'actrice Charlotte Aubin sera porte-parole



La comédienne Charlotte Aubin sera présente durant tout le festival. Photo courtoisie

(JBL) Nouvellement Charlevoisienne, l'actrice Charlotte Aubin, que l'on a pu voir dans les séries *Providence* et *L'échappée*, sera la porte-parole de la cinquième édition du festival Cuisine, Cinéma et Confidences, qui se déroulera cette année du 4 au 6 novembre à Baie-Saint-Paul.

Découverte à l'âge de 14 ans dans le film *Roméo et Juliette* d'Yves Desgagnés, la comédienne enchaîne les rôles à la télévision, au théâtre et au cinéma et est

également l'auteure de deux recueils de poésie.

«Comme dirait Fellini, la vie est une combinaison de magie et de pâtes. Et pour rendre cette combinaison encore plus par-

faite, j'ajouterais que le cinéma serait mon extra parmesan», a déclaré l'artiste.

Selon un communiqué du festival, Charlotte Aubin sera de tous les événements et passe-

ra sûrement au Saint-Pub, transformé en Bistro du festival, pour déguster des plats originaux et la «bière italienne» spécialement créée pour l'occasion par la MicroBrasserie Charlevoix.

EN BREF

Un premier Forum de l'habitation

(LT) Développement social intégré (DSI) de Charlevoix a organisé le premier Forum de l'habitation dans Charlevoix le 13 octobre, qui a réuni une cinquantaine de participants au Domaine Forget. À cette occasion, l'équipe habitation de Vivre en ville a présenté des pistes de solution pour atténuer les effets de la crise vécue présentement en matière d'habitation et plus spécifiquement reliée aux enjeux d'accès à la propriété. Sous le thème «L'exploration des meilleurs mécanismes et stratégies d'accès à la propriété» cette initiative a permis aux participants de réfléchir à ce qui pourrait être mis en place dans la région de Charlevoix. Différentes pistes de solution ont été discutées, dont les crédits d'impôt et les subventions auxquelles les municipalités peuvent avoir accès. Une seconde édition de ce forum est déjà prévue pour le printemps 2023.

RÉSEAU DES ÉCOCENTRES



MRC DE CHARLEVOIX-EST

FERMETURE DES ÉCOCENTRES SAISONNIERS SITUÉS À LA MALBAIE ET À ST-SIMÉON

Dernière journée
Samedi 29 octobre 2022

ÉCOCENTRE SITUÉ À CLERMONT

L'écocentre permanent situé au 119, chemin Snigole est ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 17h à partir du 3 octobre 2022

POUR INFORMATION
MRC DE CHARLEVOIX-EST
418 439-3947, option 2

www.mescollectes.ca



Avenir prometteur pour la Ferme Basque

Il y avait de l'émotion dans l'air, le 21 octobre, sur les terrains de la Ferme Basque de Charlevoix de Saint-Urbain. Après avoir créé cette entreprise aujourd'hui reconnue dans l'élevage et la transformation du canard, Jean-Jacques Etcheberrigaray et Isabelle Mihura passent le flambeau à Vicky Dorval et Philippe Boily.

Dave Kidd

C'est par la force des choses ou comme le dit son fondateur « parce que la vie nous a amenés là » que le couple a vendu sa ferme qui a vu le jour en 2002. « On a beaucoup de meilleurs souvenirs », ont

déclaré les vendeurs. « Être devenu un incontournable dans la région demeure une belle fierté », avoue Isabelle Mihura.

« Nous avons reproduit le modèle (l'élevage) du Pays basque. Quand j'ai entendu des gens à Montréal, qui ignoraient qui j'étais, parler de nos produits, j'étais bien fier », s'est rappelé Jean-Jacques Etcheberrigaray.

C'est entouré de leurs amis, dont plusieurs travaillent dans des cuisines réputées ou œuvrent dans la transformation alimentaire, que les plus charlevoisiens des Basques ont célébré la fin d'une aventure et le

début d'une autre. « On s'est attachés à ce qu'on a fait », admet Jean-Jacques qui lutte encore contre la maladie.

Les produits de la Ferme Basque de Charlevoix ont la cote. Ils se sont hissés au sommet des fins palais du Québec. La chair de leur canard est carrément un délice. Que dire d'une tranche de foie gras poêlé ! C'est un produit haut de gamme certes, mais il a contribué à la renommée de la région.

Une relève dynamique et passionnée

« Ça été un coup de cœur », ont indiqué les nouveaux acquéreurs. La phrase est un cliché. Toutefois, après une minute d'entrevue avec eux on comprend qu'ils ont l'intention de poursuivre l'élevage artisanal avec amour et passion. « On ne connaissait pas la Ferme Basque de Charlevoix. En voyant l'annonce, on s'est dit : c'est ce qu'il nous faut. Le mix avec Jean-Jacques et Isabelle est parfait. Ils ont cru en nous », indique Vicky Dorval.

Pour son conjoint, c'est un peu une conversion. Il a travaillé dans toutes les usines du Saguenay et bien entendu il donnait un coup de main à la ferme de son beau-père. « Dans une transaction du genre, la confiance



Vicky Dorval et Philippe Boily ont l'intention de développer la Ferme Basque de Charlevoix.

est un élément déterminant. Ils cherchaient des gens avec de l'expérience pour reprendre leur entreprise », ajoute Philippe Boily.

On est heureusement très loin d'un retour à la terre avec pour seul bagage un sac à dos. « J'ai de l'expérience sur une ferme laitière que j'ai acquise sur la ferme de mon père. Je termine un baccalauréat en agroéconomie. Je ne me voyais pas, assise derrière un bureau, aider à réaliser des projets. Je voulais réaliser le mien », continue Vicky Dorval.

Le couple compte maintenir les hauts standards de qualité des produits et augmenter l'élevage de 5 000 à 6 000 canards par année, et ce, dès l'an prochain.

La Ferme Basque de Charlevoix garde son nom. Les nouveaux propriétaires sont conscients qu'ils viennent d'acheter une entreprise qui vient avec une réputation, une notoriété et une renommée. « On sera en mesure de faire évoluer la ferme. Les lettres de noblesse ne me causent aucun stress. On est prêts à relever le défi parce que nous sommes des personnes qui aiment la qualité », ajoute le couple.

Vicky Dorval et Philippe Boily ont pris possession de la ferme à la fin du mois d'août. On n'a pas fini d'entendre parler d'eux. « C'est sur que ce n'est pas notre seul achat. On va faire d'autres choses. On est beaux et jeunes », lance-t-elle en riant.



La famille élargie de la ferme Basque. Au centre on reconnaît Jean-Jacques Etcheberrigaray et Isabelle Mihura

CIRCCO

Centre d'information et de recherche en consommation de Charlevoix-Ouest



418 435-2884 | info@circco.com | www.circco.com

LE CONTRAT À OPTION NÉGATIVE, VOUS CONNAISSEZ ?

Avec l'omniprésence du numérique dans notre quotidien, les entreprises cherchent de nouvelles façons de recruter la clientèle, VOUS ! Vous ne le savez peut-être pas, mais il y a de fortes chances que vous ayez souscrit à un contrat à option négative. Mais qu'est-ce que c'est ? Pour vous inciter à faire affaire avec eux, les fournisseurs de service vous offrent une **période d'essai gratuite ou à rabais**. Par la suite, vous serez **abonné automatiquement** au service au **plein prix**.

Cette façon de faire est fréquente chez les fournisseurs de service d'abonnement de diffusion en continue tels que Netflix, Disney, pour le contenu vidéo; Spotify, Apple Music, pour l'audio et maintenant certains services de livraison de boîtes-repas; Hello Fresh, GoodFood pour n'en nommer que quelques-uns. Les offres sont alléchantes, période d'essai gratuite ou rabais à plus de 75%. C'est très intéressant pourquoi ne pas en profiter et l'essayer. Mais, **en avez-vous vraiment besoin ?**

Pour éviter le surabonnement qui gruge petit morceau par petit morceau votre budget, il serait important, avant de faire le dernier clic, de **vérifier les termes du contrat** et la **façon de faire pour vous désabonner** le moment venu. Profitez de la période d'essai gratuite, mais **notez la date de fin de la gratuité**. Inscrivez un rappel à votre agenda quelques jours avant l'échéance pour procéder à l'annulation si vous ne désirez pas conserver le service. Aussi, quelques fois par année, faites le tour de vos services afin de vous assurer que vos abonnements sont toujours pertinents. Est-ce que vous écoutez toutes ces chaînes et utilisez les services auxquels vous vous êtes abonné ?

Parfois le montant peut sembler minime, mais un petit 10\$ par ci, un petit 10\$ par là et ce sont des centaines de dollars qui s'envolent comme les notes de musique à la fin du mois.

L'Équipe
CIRCCO

CIRCCO
418 435-2884

Suivez-nous sur  www.circco.com

Travaux en cours au phare de Cap-aux-Oies

(LT) Des travaux de décontamination sont réalisés par Construction Saint-Gelais au phare de Cap-aux-Oies aux Éboulements. Les fondations des bâtiments de l'ancienne station de phare de Cap-aux-Oies doivent être retirées afin de rendre le site sécuritaire considérant que ces structures présentent des signes d'instabilité.

Un ancien réservoir d'eau présent sur le site sera également vidangé puis démantelé. Les sols contaminés seront réhabilités par excavation. Ils seront par la suite disposés dans un centre autorisé, selon l'appel d'offres.

Au départ, l'entrepreneur avait prévu entre six et huit jours de travail, mais ce sera plus long selon nos informations.

Le contrat a été octroyé par le ministère de Pêches et Océans Canada. Ce dernier n'a pas encore répondu à notre demande d'information.



Des travaux sont effectués au phare de Cap-aux-Oies aux Éboulements.

Zillon, le « gigueux » de L'Isle-aux-Coudres

(JBL) **L'auteure-compositrice-interprète Colombe Dufour, native de L'Isle-aux-Coudres, rend hommage à son père et son talent pour la gigue en publiant un nouveau conte pour petits et grands: Zillon le Champion. Par ce roman biographique, elle a voulu transmettre une histoire touchante sur la persévérance.**

Elle relate donc le parcours de Joseph, un jeune garçon

bien spécial né d'un milieu modeste à L'Isle-aux-Coudres qui un jour devient champion-gigueur de la province de Québec. Sa gigue lui a valu le surnom de Zillon de la part des insulaires.

«De L'Isle-aux-Coudres à Saint-Lambert-de-Lauzon, où il a vécu les dernières années de sa vie, il a su développer son art avec une détermination hors du com-

mun», raconte M^{me} Dufour à propos de son père.

«Il était de tous les événements où régnaient la gigue et la musique. Dans les plus petites salles aux plus grandes - puis au Carnaval de Québec et autres lieux grandioses, il a laissé sa marque!»

En 2008, 34 ans après son décès, on a pu l'admirer sur le Moulin à Images, alors

qu'il a été choisi par le metteur en scène Robert Lepage comme représentant de la gigue de son époque.

Colombe Dufour est une habituée des contes historiques. C'est même le fil conducteur de ses œuvres écrites afin de faire découvrir au public des lieux et des personnages inspirants de l'Histoire du Québec.

Cette nouvelle œuvre de 70

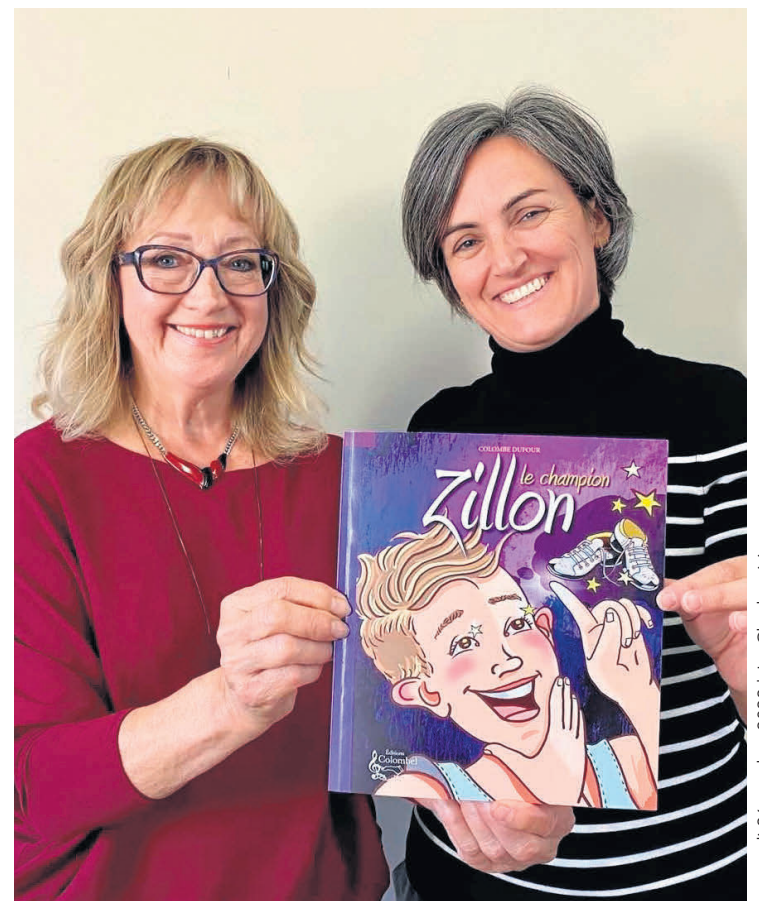
pages, adressée aux 7 ans et plus, bénéficie d'une préface de la députée «Marsouine» Caroline Desbiens et des illustrations de l'artiste-peintre Kim Veilleux.

L'auteure sera présente au Marché de Noël de Baie-Saint-Paul les 2, 3, 4 et 9, 10 et 11 décembre. On peut se procurer Zillon le Champion en ligne ou sur demande en librairie.



Le Centre d'archives régional récolte 8 000 \$

(JBL) Le Centre d'archives régional de Charlevoix a réussi à amasser la somme de 8 000 \$ grâce à sa campagne de financement annuelle. Elle s'est clôturée le 13 octobre dernier avec le tirage d'une toile de l'artiste peintre Michel Pleau, intitulée *Rivière à saumon*. L'heureuse gagnante de l'œuvre est M^{me} Rosia Roy de Lac-Mégantic, mère de la Baie-Saint-Pauloise Lise Therrien. Elle a été tirée au sort parmi 400 billets vendus. Le tableau *Rivière à saumon* est un don de Michel Pleau, un peintre habitué des paysages charlevoisiens et sensible à la sauvegarde du patrimoine de la région. Le montant récolté par le Centre sera consacré à son fonctionnement, ainsi qu'à l'achat de matériel archivistique. La survie de l'organisme de conservation et de diffusion des archives régionales est en partie tributaire de cette source de financement, rendue possible grâce à l'appui de son milieu.



L'auteure Colombe Dufour a de nouveau fait appel à l'artiste Kim Veilleux pour les illustrations de son livre. Photo courtoisie

Quand l'écologie s'invite à l'école

Un nouveau projet axé sur l'écologie fleurit depuis avril à l'école Forget de Baie-Saint-Paul. Marie-Sophie Bertrand, son instigatrice, veut mettre les trois axes de l'écologie au cœur de la vie des élèves - prendre soin de soi, prendre soin de l'autre, prendre soin de la nature -, le tout dans une dynamique ludique.

Émélie Bernier

ebernier@lecharlevoisien.com

INITIATIVE DE JOURNALISME LOCAL



Faire pousser des tomates, les récolter, les transformer et, bien sûr, les manger, tout ça dans un contexte scolaire et en multipliant les apprentissages transversaux, c'est possible et c'est le premier projet mené par Marie-Sophie Bertrand avec trois

classes de l'école Forget.

«J'amène une vision dans l'école de développement durable et d'apprentissage par projet. C'est une expérience ludique, qui s'intègre dans le cursus traditionnel», précise la contractuelle.

Réservé à trois classes durant le projet pilote au printemps, le projet est offert depuis la rentrée aux maternelles 4 ans, ainsi qu'aux élèves des premières, troisièmes et cinquièmes années.

«Le projet a commencé en avril 2022 dans les classes qui participaient déjà au projet Le Potager avec qui nous collaborons.

Cette année, ça été offert sur une base volontaire à 10 classes et les 10 profs ont embar-

qué. On développe pour que ce soit un continuum. Dans le futur, l'objectif serait de l'offrir à tous si le souhait est là», renchérit M^{me} Bertrand.

Sur un cycle de neuf jours, elle visite elle-même chaque classe durant une période. Une seconde animation par cycle est assurée par le professeur. Des sorties sont également au programme, pour chaque thématique abordée.

Les enfants se sont notamment rendus à la ferme La Résiliente pour une activité de glanage. Ils ont transformé les légumes ainsi récoltés avec le soutien du Centre communautaire Pro-Santé et le tout sera redistribué dans les deux banques alimentaires de la région.



Les espaces St-Étienne 5 ans déjà!

Merci!



Septembre 2016

Acquisition de l'ancienne pharmacie Bergeron

Mars 2017

Début des travaux de plus d'un demi million de dollars

Août 2017

Fin des travaux d'aménagement et arrivée des premiers locataires

Octobre 2017

Ouverture officielle lors d'un 5 à 7 de lancement



Les espaces
ST-ÉTIENNE
centre-ville La Malbaie

Avant



Une activité soutenue

Développement social intégré soutient la démarche. «L'activité de glanage est subventionnée par le chantier en sécurité alimentaire de DSI. On a énormément de collaboration du milieu : des chefs pour nous aider à transformer, des Bâisseurs, des Petites Franciscaines de Marie, des agriculteurs...», se réjouit Marie-Sophie Bertrand.

La Réserve de la biosphère de Charlevoix (RBC) est également partenaire du projet. «La RBC nous soutient. Ça rentre dans sa mission de venir au-devant des jeunes, de leur parler de biodiversité pour qu'ils deviennent des ambassadeurs de la région», croit M^{me} Bertrand.

La suite est prometteuse, selon celle qui a lancé l'idée d'abord par conviction personnelle.

«En ce moment, je développe les idées, les collaborations et j'ai un comité de trois profs attachés au projet. Beaucoup de gens voient des possibilités de partage entre plusieurs écoles. On verra bien où cela nous mènera!», conclut-elle.

Les enfants ont cuisiné de la pâte à pizza en compagnie de Lucie Tremblay (sur la photo avec Marie-Sophie Bertrand). Ils y ont badigeonné la sauce faite à partir des tomates qu'ils ont fait pousser. La pizza prête a été mise à cuire dans le four traditionnel au bois de M^{me} Tremblay, collaboratrice du projet via Cuisine, Cinéma et Confidences.

Mars, si loin, si proche

(JBL) À l'heure où la Planète Mars se rapproche de la Terre, le Club d'astronomie de Charlevoix donnera une deuxième fois sa conférence sur le sujet, cette fois-ci à la bibliothèque de Baie-Saint-Paul.

Ces derniers jours, la planète Mars et sa couleur rougeâtre sont visibles vers 22h dans le ciel, à l'est. Elle sera à son plus proche de la Terre le 1^{er} décembre.

Hugues Lacombe, qui donnera cette conférence, relance l'éternelle question: «l'humain mettra-t-il les pieds sur Mars un jour? C'est à la fois un rêve et un immense défi.»

Le président du Club d'astronomie abordera l'état des connaissances actuelles et les pistes de recherche. L'événement gratuit s'inscrit dans la série «Découverte - astronomie» et s'adresse à toute la famille. Il aura lieu le mercredi 2 novembre à 19h à la bibliothèque René-Richard.



Installation des 2 écrans numériques

Remise dans la communauté et commandite de plus de 50 000\$ en temps d'affichage depuis l'installation.



Merci à la Ville de La Malbaie pour sa collaboration à notre projet!

Après

Nos locataires:



Jean-Paul Perron voyait ce qui échappait aux autres

Sa mère voulait qu'il soit ordonné prêtre, mais ses talents de vendeurs et son flair pour le chic l'ont plutôt amené à la «papauté» de la mercerie. Du Carrefour de l'habit à Lemercier, Jean-Paul Perron est dans le milieu de la mode masculine depuis 50 ans.

Dave Kidd

«J'ai toujours voulu avoir un magasin. Je disais ça à ma mère. Je jouais au magasin étant jeune», se souvient l'homme d'affaires. «L'ADN de la *business*, je l'ai depuis ma naissance. Je suis de descendance commerciale», poursuit-il en référence à sa famille du côté maternelle qui a un côté entrepreneurial fort développé.

Avant d'en arriver à ouvrir son premier commerce, il aura travaillé pour Donohue pendant quelques mois. Sa très grande facilité avec les maths lui a permis d'être nommé adjoint au surintendant des chantiers d'Hydro-Québec sur la Côte-Nord. À 19 ans, Jean-Paul Perron porte un casque blanc et roule en *pick-up*. On est un peu loin de l'image du souriant commerçant qu'il est devenu.

Il n'a pas vendu que des habits et des chemises. Il a vendu des voitures et 73 maisons mobiles en 3 ans. De l'avis de plusieurs, il est en mesure de vendre tout ce qui existe pour autant qu'un client potentiel se présente devant lui. «Ce n'est pas vrai que les clients sont

difficiles. Il suffit de leur donner ce qu'ils veulent», glisse-t-il durant l'entrevue qu'il accorde au *Charlevoisien*.

Une carrière dans la mode

Sa carrière dans la mode masculine débute à Clermont. Il est embauché comme conseiller à la Mercerie J. M. Dubois. Il se fait remarquer par les représentants des compagnies de vêtements qui ont été nombreux à lui dire qu'il «devrait ouvrir son magasin».

« À l'époque, le chiffre d'affaires était de 150000\$. Une chemise se vendait 9,95\$ et les cravates 1\$. Les gens m'ont fait confiance. Je n'ai jamais roulé personne. »

- Jean-Paul Perron

Ce n'est pas l'ambition qui lui fait quitter son poste, mais un refus de prise de congés pour écouter la Série du siècle en 1972!

Cette même année, il achète 50% des parts de son premier magasin Au



Jean-Paul Perron et sa fille Marie-France qui dirige Lemercier depuis 2008.

Carrefour de l'habit. Cinq ans plus tard, il devient l'unique propriétaire du commerce et de l'immeuble dans lequel il est installé et où aujourd'hui on retrouve Lemercier. «À l'époque, le chiffre d'affaires était de 150000\$. Une chemise se vendait 9,95\$ et les cravates 1\$. Les gens m'ont fait confiance. Je n'ai jamais roulé personne», mentionne Jean-Paul Perron qui aujourd'hui donne un coup de main à sa fille Marie-France qui a pris les rênes commerce en 2008.

Au Carrefour de l'habit s'est transformé avec le temps tout comme l'implication de Jean-Paul Perron dans son industrie. Pendant qu'il gérait son commerce, il devient acheteur de groupe pour Mercerie Élégance. «Là j'ai vu ce que c'était acheter 2000 paires de pantalons au lieu de 12!», se souvient-il.

Au début des années 1980, il est nommé au conseil d'administration de Groupe Promodor. Trois ans après, il devient président. «Tous les membres ont adhéré aux achats de groupe que j'avais

proposés», dit celui qui a dirigé le groupe pendant 15 ans. Promodor était issu de la fusion entre Mode Select et Élégance.

De 1983 à 2001 c'est chez Dimension Mode de la rue Saint-Étienne à La Malbaie qu'on se rendait pour s'acheter un habit. Le nom a changé pour Lemercier qui sonne un peu plus moderne même si le magasin a toujours gardé un standard très élevé.

Lemercier n'existe plus comme groupe. La rareté du personnel a eu raison de lui. Les boutiques réparties à la grandeur du Québec ont conservé le nom. «J'ai adoré présider ce groupe. J'étais vraiment dans mon élément. J'étais très bien entouré. Ça m'a amené à voyager partout dans le monde. Je me suis rendu à Istanbul et en Allemagne entre autres. Tout cela a permis d'apporter beaucoup à mon commerce», dit Jean-Paul Perron.

Son «demi-siècle» en affaires il ne l'a pas passé que dans les allées de son commerce. Début des années

1980, il s'implique auprès de la SIDAC ce qui permet à la Ville de La Malbaie d'obtenir 500000\$ via le programme Revi-Centre pour du développement du centre-ville.

Des maires et des députés et même l'ex-premier ministre Jacques Parizeau n'allaient pas uniquement s'habiller chez Lemercier. «Ils voulaient prendre le pouls du monde et je leur donnais l'heure juste», se rappelle Jean-Paul Perron.

«J'ai eu une belle vie en affaires. J'aimais la vente, pas faire l'argent. Je referais exactement la même affaire avec l'expérience en plus. J'étais impliqué dans tout», dit celui qui a eu comme phrase fétiche à sa fille «ne pars pas en peur avec les dépenses».

«Il ne me la répète plus. Elle est ancrée», rigole Marie-France Perron qui a repris le commerce il y a 14 ans. «Je crois avoir conservé l'âme de la boutique tout en modernisant. Ça toujours été moderne et à la page. La vision demeure», précise-t-elle.

Les Louanges et Samian visiteront nos écoles

La tournée du Festif! à l'École se précise. La chanteuse Claudia Bouvette visitera des écoles de la région en décembre, suivie des artistes Les Louanges et Samian en mars, pour finir avec Ariane Roy début avril. Chacun participera également à un atelier d'éveil musical en service de garde.

Jean-Baptiste Levêque

L'artiste électro-pop Claudia Bouvette partira donc le bal en rencontrant à la mi-décembre les élèves de l'École secondaire du Plateau à La Malbaie, de l'école Sir-Rodolphe-Forget à Baie-Saint-Paul et de l'école Fernand-Saindon à Notre-Dame-des-Monts

Les autres artistes musicaux visiteront au printemps les deux écoles secondaires de la région, ainsi que les écoles primaires de L'Isle-aux-Coudres, Saint-Aimé-des-Lacs, Petite-Rivière-Saint-François, Baie-Saint-Paul et

La Malbaie.

En parallèle, l'artiste charlevoisienne Isabelle Simard anime cette année des ateliers d'éveil musical dans les services de garde de Baie-Saint-Paul et Notre-Dame-des-Monts. Chacun des quatre artistes en tournée viendra également participer à cet atelier lors de son passage dans la région.

«Ça permet aux enfants de rencontrer chaque artiste dans un contexte plus personnel», explique Anne-Marie Dufour, directrice à la production des spectacles du Festif!. « Il y a des villes où les enfants n'ont pas accès à la musique en spectacle. Ces rencontres sont inspirantes pour eux. Les artistes sont réels et ça leur montre qu'ils peuvent devenir ce qu'ils veulent. »

Depuis sa création en 2018, M^{me} Dufour constate que le



Claudia Bouvette sera la première à visiter nos écoles à la mi-décembre. Photo Annie Diotte

projet du Festif! à l'École a un impact réel sur les jeunes de la région. «Des festivaliers nous disent que leur enfant leur demande plus de musique québécoise à la maison. Les jeunes se

rendent compte qu'il y a un penchant québécois à la musique américaine.»

Si l'intérêt pour leur propre culture grandit chez ces jeunes, il en est de même

pour leur envie de sortir écouter de la musique live. « On voit de plus en plus de jeunes et d'adolescents dans les spectacles du Festif! », exprime avec fierté Anne-Marie Dufour.

Sortez les ciseaux et économisez

GROS!

Pour nos annonceurs ;

À gagner : Un placement publicitaire d'une Valeur de 500 \$

Parmi tous ceux qui feront paraître un coupon rabais.

- Sortie du cahier le 9 novembre 2022
- 100 000 impressions de la publicité faisant la promotion du couponing.
- Publication aux 2 semaines sur Facebook pour faire la promo du cahier
- Lien URL de votre site Web ou page Facebook
- Cahier mis en ligne dans la section «Cahiers spéciaux»

179 \$ + txs.

Le journal Le Charlevoisien est fier de lancer ce cahier du couponing. Les marchands ont été nombreux à y adhérer, en proposant une quantité inouïe d'avantages économiques. L'idée n'est pas de vous inciter à consommer, mais qui ne le fait pas, surtout à l'approche des Fêtes. Alors aussi bien profiter de rabais

Ne tardez pas car cette promotion est unique!

N'hésitez pas à contacter votre conseiller



Penny Lavoie
418 665-1299
(poste 2504)



Marie-Claude Lapointe
418 665-1299
(poste 2505)



Le Domaine Forget récolte 135 000 \$

(LC) Le déjeuner-bénéfice annuel du Domaine Forget de Charlevoix a permis à l'institution d'ajouter 135 000 \$ à ses coffres afin de poursuivre sa mission de diffuseur et de créateur de talents.

Placé sous la présidence d'honneur du ténor et ambassadeur du Domaine Marc Hervieux et du tout nouveau directeur artistique Mathieu Lussier, l'événement, tenu après deux ans de pause forcée, a réuni dimanche plus de 200 personnes au Fairmont Le Manoir Richelieu, à La Malbaie

«Ce montant est essentiel à notre fonctionnement. Ça nous permet de réaliser notre programmation artistique et d'offrir nos activités de formation», rappelle la directrice générale, Ginette Gauthier.

D'ailleurs, la saison a été bonne, confie M^{me} Gauthier, bien «qu'on sent qu'en salle, c'est un plus long à reprendre». Une centaine d'événements culturels durant le festival et une vingtaine de variétés, diver-



Paul Fortin, directeur artistique des 11 dernières années, Paul Lafleur, membre du conseil et président de la campagne Créateur de talents, Guy Chabot, président, la conjointe de M. Lafleur, Rita Levasseur, Mathieu Lussier, nouveau directeur artistique, et Marc Hervieux, administrateur et ambassadeur.

sifiées à souhait, ont attiré autour de 13 000 personnes. De plus, 370 étudiants, dont 60% de l'extérieur du Québec, ont pu apprendre au Domaine les rudiments de leur art.

Moment rempli de gratitude au terme du brunch-bénéfice alors qu'on a rendu hom-

mage à Paul Fortin, directeur artistique des 11 dernières années.

Et chacun leur tour, autant M. Hervieux que M. Lussier sont venus dire que le Domaine est parmi les plus beaux endroits au monde pour exprimer son talent artistique.

Retrouvez les chansons de Brel et Barbara

(LT) La programmation variété du Domaine Forget continue avec la présentation du spectacle musical, «Brel et Barbara, héros fragiles» le samedi 5 novembre à 20h. Ce dernier fera le bonheur des amateurs des célèbres interprètes Jacques Brel et Barbara.

Renaud Paradis et Julie Daoust ont conçu ce spectacle en plus d'en assurer la mise en scène et l'interprétation.

Ils feront découvrir aux spectateurs en chanson la relation particulière d'amitié qui liait Brel et Barbara, par leur interprétation sensible et respectueuse. Une soirée émouvante, pleine d'humour et de tendresse, selon le communiqué émis par le Domaine Forget.

Le pianiste Philippe Noireaut sera également présent.



Renaud Paradis et Julie Daoust interpréteront des chansons de Jacques Brel et Barbara. Photo courtoisie

1,5 million \$ pour refaire l'église de Saint-Irénée



(LC) C'est ce qu'il en coûtera à terme pour compléter la cure de jouvence de l'église de Saint-Irénée, nouveau joyau du Domaine Forget pour soutenir sa mission de diffuseur culturel.

«Finalement, on devrait compléter le projet pour 1,5 million \$. En 2023, on

s'attaque aux travaux extérieurs et on croit être capable de l'inaugurer en 2023 », a confié la directrice générale, en marge du déjeuner-bénéfice de l'institution tenu dimanche à La Malbaie.

Le projet estimé initialement à près d'un million \$ contient

deux phases. La première visait à remettre à niveau l'intérieur du bâtiment. La seconde prévoit de redorer l'extérieur du bâtiment qui en a bien besoin. Le caractère religieux sera maintenu, si bien que des célébrations catholiques pourront y avoir lieu.

Comme c'est souvent le cas, toucher à un bâtiment patrimonial réserve souvent des surprises. L'épisode de la découverte d'ossements au début des travaux en avril dernier en est une preuve.

Construite en 1842, l'église de Saint-Irénée est la plus ancienne église catholique de Charlevoix et a été acquise en 2021 par le Domaine Forget de Charlevoix.

Le milieu maritime et ses grands enjeux

À l'initiative de la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodès), les principaux acteurs du milieu maritime québécois se rencontreront à Québec, le 25 octobre, pour discuter des grands enjeux de l'industrie. De la chaîne d'approvisionnement à la valorisation des métiers si diversifiés dans ce secteur, voilà des sujets qui préoccupent ces décideurs. À cette occasion, Le Soleil, Le Quotidien, Le Nouvelliste, et le réseau des Éditions nordiques comprenant quatre journaux de Charlevoix et de la Côte-Nord ont uni leur force pour présenter ce dossier.



leSoleil

leNouvelliste

leQuotidien
leProgrèsLE MANIC
L'hebdo des gens d'iciJournal HAUTE
CÔTE-NORD
LE JOURNAL DES GENS D'ICILe Charlevoisien
Votre journal qui informeLe Nord-Côtier
L'hebdo quotidien

Aluminerie Alouette,
fière de privilégier
l'autoroute bleue
depuis plus de 30 ans.

EXCELLER
ENSEMBLE

alouette.com

Tous dans le même bateau !

« L'industrie maritime est présente dans toutes les régions du Québec. Comment, en favorisant la collaboration entre tous ses acteurs, il est possible de la développer et de la faire rayonner ici et à l'international : c'est l'objectif que vise la Journée maritime québécoise. Car c'est une chance, chez nous, de compter sur une autoroute bleue ! »

Président-directeur général de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), Mathieu St-Pierre rappelle d'emblée la mission de l'organisme qu'il dirige, soit de protéger et de promouvoir les intérêts économiques de la communauté maritime du Saint-Laurent dans une optique de développement durable. Ports, exportateurs, gestionnaires de terminaux, armateurs, sphère de la recherche et acteurs du milieu municipal sont interpellés.

« Autant ce qui flotte que ce qui est sur terre est représenté et concerné par nos activités. Il faut également savoir que le transport maritime est le moins polluant de tous les modes de transport. C'est donc dans cette perspective que nous interagissons avec nos partenaires, de même qu'avec nos collaborateurs qui sont les gouvernements du Québec et du Canada. Nous souhaitons aussi que la population se sente impliquée », tient à préciser M. St-Pierre.

PROMOTION ET COLLABORATION

Lors de la Journée maritime, différents intervenants de l'industrie se retrouvent afin de créer des liens d'affaires et d'initier une collaboration à l'égard de plusieurs dossiers. L'événement permet en outre d'aborder diverses thématiques en vue de sensibiliser des politiciens, hauts fonctionnaires, directions de ministères et d'organismes publics et de pouvoir leur démontrer l'importance de l'économie maritime dans le déploiement des stratégies gouvernementales.



Mathieu St-Pierre,
président-directeur
général de la Société de
développement économique
du Saint-Laurent (SODES)

« Depuis la pandémie, des activités avec l'Institut maritime du Québec et le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime se sont ajoutées. Elles ont notamment pour objectif d'intéresser les jeunes des niveaux primaire et secondaire au domaine et de leur faire valoir tout son potentiel sur le plan professionnel, note le PDG de la SODES. C'est une nouveauté introduite l'année passée et qui a connu suffisamment de succès pour qu'on la reconduise. »

DES LIENS SOUVENT SOUS-ESTIMÉS

Très attendu, le rendez-vous annuel a jusqu'à maintenant engendré des résultats plus que satisfaisants. Dans les secteurs minier, forestier, agroalimentaire, et plus récemment en ce qui a trait aux plans de réduction des gaz à effet de serre, la Journée maritime québécoise a mis en évidence les liens qui existent entre ces domaines d'activité et le secteur maritime, liens qui sont très souvent sous-estimés. L'essor de la sphère touristique en est un exemple.

“

... la chaîne d'approvisionnement est à l'honneur puisque celle-ci a touché tous les secteurs de l'économie au cours des derniers mois. ”

Mathieu St-Pierre

CHAÎNE LOGISTIQUE ET MAIN-D'ŒUVRE

Tous les ans depuis sa première présentation, en 2002, la Journée maritime met en lumière quelques thèmes liés à l'actualité. Cette année, celui de la chaîne d'approvisionnement est à l'honneur puisque celle-ci a touché tous les secteurs de l'économie au cours des derniers mois. Toute la question de la chaîne logistique retient donc l'attention et constitue un enjeu majeur autour duquel les discussions pourront permettre de dégager des pistes de solution.

« Je réitère que le secteur maritime propose des carrières passionnantes et variées tant à la formation professionnelle au secondaire, qu'au collégial ou à l'université. La rareté de la main-d'œuvre affecte présentement tous les domaines et évidemment, l'industrie maritime n'y fait pas exception. À l'occasion de la Journée maritime, nous traiterons également de cette thématique cruciale pour l'avenir », émet le président-directeur général de la SODES.

RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

Une force économique... et des défis de taille !

Les défis auxquels l'industrie maritime est confrontée sont nombreux. À l'économie s'ajoutent notamment ceux qui sont associés à l'environnement et aux relations avec les communautés. Pour l'essor du Québec, disposer du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Saguenay constitue un réel avantage, mais génère son inévitable lot d'enjeux.

D'un point de vue économique, l'industrie maritime doit en premier lieu pouvoir compter sur des infrastructures modernes et adaptées à la réalité d'aujourd'hui. À travers le monde, des investissements massifs sont par exemple

réalisés dans la mise à niveau des terminaux et des quais. Au Québec, certains ports datent de plusieurs décennies et n'ont plus la capacité portante requise, le type de tonnage transbordé n'étant bien sûr plus le même qu'à l'époque.

« Le secteur maritime en est aussi un qui est innovant, signale le président-directeur général de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), Mathieu St-Pierre. La meilleure preuve, c'est la volonté gouvernementale de faire du Saint-Laurent un corridor économique intelligent. Avec la donnée que nous avons, comment on peut se doter d'outils d'aide à la décision en intelligence artificielle pour améliorer l'efficacité de nos opérations. »

ENVIRONNEMENT ET RELATIONS AVEC LES COMMUNAUTÉS

La composante environnementale fait également partie des éléments d'actualité. En matière de décarbonation et de transition énergétique, entre autres, l'industrie devra se conformer à des règles et normes internationales. Le secteur présente toutefois un avantage de taille : les ports sont situés à la jonction des voies navigable, ferrée et routière. Ils peuvent donc constituer une plateforme privilégiée pour la décarbonation de tous les modes de transport.

« Il faut par ailleurs voir de quelle façon on arrive à concilier protection des écosystèmes et développement économique. L'industrie le fait notamment avec des études

sur le bruit sous-marin et l'érosion des berges, érosion qui nous amène aux changements climatiques. La modernité, c'est de s'y adapter. Notons qu'on observe des marées qui sont de plus en plus montantes sur le fleuve, créant une pression sur les infrastructures », témoigne M. St-Pierre.

Les relations avec les communautés représentent enfin un enjeu important pour l'industrie. « On ne fait plus du développement économique comme on le faisait il y a 10, 15 ou 20 ans, indique le PDG de la SODES. On doit maintenant s'ajuster et adapter la gestion des projets et des opérations en fonction de cette variable-là. Voilà des défis actuels et futurs, mais qui vont occuper le tableau de bord de l'industrie maritime au cours des prochaines années ! »

RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

L'industrie maritime au Québec, c'est :

350 entreprises

De **25 000** à **27 000** emplois selon la saison, tant sur l'eau que sur terre

5 milliards de retombées économiques seulement pour les installations portuaires de Montréal, Trois-Rivières, Québec, Saguenay et Sept-Îles

147 millions de tonnes de marchandises transbordées, dont du minerai de fer, du grain, des hydrocarbures et des conteneurs.

La Sodes est fière représentante de l'industrie maritime au Québec, et ce, depuis 1985.



**SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT**

Main-d'œuvre essentielle, et de plus en plus rare

Les métiers associés à l'industrie maritime sont nombreux et variés. Sur terre comme en mer, la main-d'œuvre qualifiée se fait de plus en plus rare, suscitant la crainte chez plusieurs que soit fragilisé un secteur pourtant névralgique à l'économie québécoise.

« Le milieu maritime en est un qui est à la fois très riche de par l'expertise de ses ressources humaines et essentiel pour l'économie d'ici », confirme Manou Bernard, directrice générale du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime. Malheureusement, il s'agit aussi d'un milieu qui, de manière générale, manque de promotion et de valorisation dans ses métiers. Même pour leur enseignement, il faut trouver des gens qui ont une certaine expertise et leur recrutement n'est pas simple.

Le secteur maritime est formé d'environ deux tiers d'employés terrestres, l'autre tiers étant composé de personnel navigant. Pour ceux qui travaillent à bord des navires, une première catégorie de postes est dite non brevetée. La seconde, quant à elle, requiert une certification émise par Transports Canada. À cet égard, on observe que de moins en moins de finissants sont diplômés de l'Institut maritime du Québec (IMQ) et une baisse notoire des inscriptions.

DES DÉFIS À RELEVER

« La formation est principalement offerte à Rimouski et Lévis. Pour ceux qui passent par les quatre ans du programme de DEC en mécanique ou de celui en navigation afin d'obtenir leur brevet, il existe une seule école, l'IMQ, émet M^{me} Manou Bernard. L'accessibilité aux formations est un enjeu crucial. L'offre se diversifie, notamment avec de la formation à distance lorsque c'est possible. Nous travaillons sur des projets prometteurs avec l'industrie, le Collège de Rimouski et les ministères, mais avec le volet réglementaire, la démarche est complexe ! »

D'autre part, bien que la présence des femmes dans l'industrie maritime soit plus importante qu'auparavant, leur recrutement reste difficile. L'immigration peut aider à pallier le manque de main-d'œuvre, toutefois, la reconnaissance des brevets étrangers constitue actuellement un frein. Les candidats doivent se soumettre à un long processus que Transports Canada tente d'accélérer, mais le ministère est également confronté à une rareté de son personnel.

« Concernant les tendances à venir, le fait qu'il y ait moins de finissants et qu'on relève une hausse du transport par bateau mène à un gouffre, déclare la directrice générale du Comité sectoriel. Ce qu'il faut aussi savoir, c'est que l'absence d'un membre peut interrompre les activités d'un navire. Toute la chaîne logis-

tique est brisée, car l'effectif minimum requis par Transports Canada n'est pas atteint. Ce milieu offre de beaux métiers, et bien rémunérés ! »

www.csmoim.qc.ca
www.metiersmaritimes.com

RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

Quelques emplois en forte demande :

SUR TERRE :

- Surintendants portuaires
- Débardeurs
- Gestionnaires de navires

EN MER (NON BREVETÉS) :

- Matelots de pont
- Matelots de la salle des machines
- Cuisiniers

EN MER (BREVETÉS) :

- Officiers de pont
- Officiers mécaniciens
- Timoniers

LE SAVIEZ-VOUS?

En 2020, on dénombrait au Québec, dans l'industrie, 10 400 emplois directs sur terre et 4 540 en mer.



La solution, la formation

La Formation continue de l'Institut maritime du Québec est un acteur clé dans le développement de la main-d'œuvre des domaines maritime, périmaritime et industriel au Québec. En étroite collaboration avec le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime, elle soutient activement l'industrie par la création de solutions de formation innovantes, en phase avec les défis du secteur.

« En plus d'avoir à relever des enjeux découlant de la pénurie de main-d'œuvre, l'industrie maritime est dans une phase d'évolution très rapide et elle doit, entre autres, mener à la fois une transition écologique et technologique. Je pense qu'une partie de la solution réside dans la formation. C'est pour cela que nous avons entrepris, nous aussi, un virage vers des formules d'apprentissage innovantes, plus souples et qui répondent mieux à la réalité de l'industrie », explique Julie Gasse, directrice à la direction des formations continues et du développement institutionnel du Collège de Rimouski.

Parallèlement à l'acquisition de connaissances techniques et celles en lien avec les enjeux émergents, des compétences comme le leadership, l'adaptabilité, la résolution de problème et la communication efficace s'avèrent essentielles pour tirer son épingle du jeu dans le marché du travail actuel. La Formation continue de l'Institut maritime du Québec déploie tous les efforts possibles et participe activement à l'essor de l'industrie maritime de demain.

Fière de contribuer à
l'industrie maritime
de demain

FORMATION
CONTINUE



INSTITUT MARITIME
DU QUÉBEC
École nationale



Des pilotes qui « veillent au grain »

Depuis plus d'un siècle, les pilotes du Saint-Laurent assurent la conduite sécuritaire des navires sur le fleuve. Aujourd'hui, leur expertise et leur savoir-faire permettent encore d'acheminer des marchandises sur cette artère vitale à l'économie du Québec.

Dans la province, les premières colonies se sont établies le long du Saint-Laurent. Une fois le golfe atteint, on s'est vite rendu compte que les voyages impliquaient une navigation dans des conditions souvent difficiles. De nos jours, on continue de recourir à des profes-

sionnels qui connaissent parfaitement les particularités du cours d'eau : courants, mauvaise visibilité, hauts-fonds, glaces en hiver, etc. Les pilotes prennent les commandes 365 jours par année.

Leur rôle dans la protection de l'environnement est également à souligner. En contrôlant la vitesse de transit des navires, ils contribuent à protéger les berges du fleuve contre l'érosion. « Les pilotes habitent les communautés qu'ils servent et sont donc sensibles aux enjeux de protection de l'environnement et à la sécurité de la population », précise le président de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent Central (CPSLC), le capitaine Pascal Desrochers.



La mission des pilotes du Saint-Laurent consiste à assurer la conduite sécuritaire et efficace des navires assujettis au pilotage obligatoire sur le fleuve. PHOTO: CPSLC

UNE EXPOSITION ITINÉRANTE

La CPSLC, dont les origines remontent à 1873, offre des services de pilotage maritime entre Québec et Montréal. Elle fête ainsi

ses 150 ans cette année. Pour l'occasion, l'organisation a lancé l'exposition itinérante Veiller au grain : un fleuve et ses pilotes. Celle-ci, aménagée dans un conteneur, s'est déployée du 30 mai au 3 octobre

sur les berges de 18 municipalités riveraines entre la métropole et la capitale. Le conteneur poursuivra sa tournée à l'été 2023.

RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

Nous sommes le Centre national de brise-glaces

Construire des navires pour l'Arctique est dans notre ADN.



CURE DE JEUNESSE

140 millions \$ à quatre ports de l'Est-du-Québec

Les 140 millions \$ octroyés en août à quatre ports portent déjà leurs fruits. Partout, des travaux d'agrandissement et de mises à niveau sont en cours, conformément à la planification stratégique sur cinq ans approuvée par Québec, nouveau propriétaire depuis la cession par Ottawa en 2020.

Ainsi, les ports de Matane, Rimouski, Gros-Cacouna et Gaspé sont désormais sous la gestion de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

GASPÉ

Au port de Gaspé, les 7,75 millions \$ permettront d'agrandir les espaces d'entreposage de 16 000 mètres carrés. L'entreprise LM Wind Power pourra y entreposer les pales d'éoliennes surdimensionnées, les plus grosses au monde, qu'elle exporte aux États-Unis. Annuellement, 85 000 tonnes métriques transitent par ce port, générant près de 500 emplois.

MATANE

À Matane, avec les 81,3 millions \$, un second poste à quai sera construit. « Actuellement, un seul est acces-

sible. Le chantier visant cet aménagement, demande beaucoup de planification, afin que les opérations maritimes ne soient pas perturbées lors des travaux », explique Anne Dupéré, PDG de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie. Annuellement, 300 000 tonnes métriques de marchandises sont transbordées au port de Matane, ce qui génère près de 750 emplois.

RIMOUSKI

Les 39,3 millions \$ dont profite l'infrastructure portuaire de Rimouski permettront de réparer les jetées ouest et transversale, fermées depuis longtemps. Dans l'impossibilité de reconstruire un quai à cet endroit très exposé aux intempéries, une consolidation par enrochement sera effectuée. Le quai commercial à l'est est en bon état.

GROS-CACOUNA

Difficile de penser augmenter le trafic maritime au port de mer de Gros-Cacouna, puisqu'il est situé au beau



Anne Dupéré, PDG de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

milieu d'une pouponnière de bélugas. La solution : l'augmentation de l'entreposage de marchandise en vrac. L'investissement de 10,7 millions \$ servira à des travaux de dragage pour maintenir la profondeur de l'eau à 10 mètres. Notons que 100 000 tonnes métriques transitent par ce port annuellement.

Déjà, le Groupe Lebel de Rivière-du-Loup construit des dômes, lui

permettant d'entreposer des granulés de bois qui seront chargés dans des navires quatre fois par année et transportés en Europe. « Ce faisant, on maximise l'espace d'entreposage, on augmente le tonnage de marchandises transbordées, mais pas le trafic maritime », conclut M^{me} Dupéré.



Administration
de pilotage
des Laurentides



Sécurité. Efficacité.

Depuis 1972, nous assurons un service de pilotage sécuritaire et efficace et déployons quotidiennement les pilotes qui prennent la conduite des navires sur le fleuve Saint-Laurent et la rivière Saguenay.



www.pilotagestlaurent.gc.ca



Pour ses 50 ans Groupe Océan s'offre le chantier maritime Verreault

Groupe Océan fait les choses en grand pour son 50^e anniversaire. L'une des plus importantes compagnies maritimes au Québec prend de l'expansion en faisant l'acquisition du chantier Verreault de Les Méchins, au Bas St-Laurent.

« Combiner notre expertise à celle du chantier Verreault concrétise notre volonté d'augmenter notre offre de services au bénéfice de nos clients. La synergie de nos forces, la somme de nos expériences et la compétence de nos équipes permettent d'aborder avec confiance ce nouveau jalon de

notre croissance, pour encore mieux affronter les défis emballants que l'avenir promet », note Jacques Tanguay, président et chef de la direction de Groupe Océan, qui ajoute une centaine d'employés à son effectif.

Ce site reconnu pour la réparation et la transformation navale sera complémentaire aux installations de L'Isle-aux-Coudres et permettra de consolider les racines québécoises de l'entreprise. Le chantier gaspésien a une cale sèche de 244 mètres de long par 56 mètres de largeur ainsi que de deux remorqueurs.

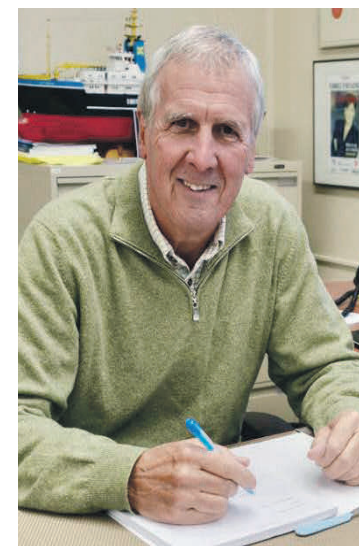
Partenaire de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière

canadienne, en plus de servir de nombreuses instances gouvernementales, Groupe Océan se positionnera encore plus avantageusement pour la réalisation de projets de grande envergure, notamment ceux émanant de la Stratégie nationale de construction navale avec le gouvernement fédéral.

« Nous partageons avec Groupe Océan les mêmes valeurs d'entreprise et une vision commune de l'industrie, synonyme de prospérité pour notre chantier. La meilleure façon d'envisager l'avenir et la pérennité de notre entreprise, c'était assurément d'intégrer Groupe Océan », s'est réjoui Richard Beaupré, président et chef des opérations du chantier Verreault.



Jacques Tanguay, président et chef de la direction de Groupe Océan



Richard Beaupré, président et chef des opérations du chantier Verreault

L'UNION FAIT LA FORCE

Importante entreprise maritime privée, Groupe Océan est présente au Québec, en Ontario, en Alberta, en Colombie-Britannique et dans les Caraïbes.

Fondé en 1956 par le capitaine Borromée Verreault, le chantier Verreault est spécialisé en répara-

tion et transformation navales. Considéré comme l'un des plus performants de l'est du continent, il occupe une place de choix sur l'échiquier maritime. Cette union permettra aux utilisateurs du fleuve de profiter de plus de services des deux côtés du Saint-Laurent !

www.groupeocean.com



FIÈR D'ÊTRE UN ACTEUR IMPORTANT DU SECTEUR MARITIME QUÉBÉCOIS

REMORQUAGE
PORTUAIRE

CONSTRUCTION
ET RÉPARATION NAVALES

TRAVAUX MARITIMES
ET DRAGAGE

TRANSPORT MARITIME
SURDIMENSIONNÉ

groupeocean.com

Le fleuve, un atout pour le tourisme

Il exerce un attrait chez nos concitoyens, et chez les étrangers qui nous visitent. Son impact est indéniable, c'est le fleuve Saint-Laurent.

De Montréal à Gaspé, sur les deux rives, des endroits magnifiques, des aires de repos, des points de vue à faire rêver. Dans les régions de l'Est-du-Québec, de Charlevoix à Blanc-Sablon, de Québec à la pointe gaspésienne, en passant par Trois-Rivières, le fleuve est un joyau pour la vie touristique et économique.

LES CROISIÈRES

Un exemple concret de l'impact: les plus récentes données de l'Association des croisières du Saint-Laurent, indique pour la saison 2019 qu'environ 500 000 jours-passagers ont été enregistrés,

dont la moitié au port de Québec. Et 55 % effectuaient leur croisière sur des navires de plus de 3000 personnes. Et le tiers des répondants au sondage avaient débuté leur croisière dans l'un ou l'autre des ports québécois.

Le fleuve Saint-Laurent est une expérience phare pour l'Association des croisières qui a multiplié les campagnes de promotion en ce sens. Les croisiéristes contribuent à la vitalité économique des régions portuaires.

LA ROUTE DU FLEUVE

Le fleuve a aussi sa route: celle-ci s'étend dans Charlevoix, entre Baie-Saint-Paul et La Malbaie. Ce tronçon panoramique compte parmi les plus beaux en Amérique du Nord. À Saint-Irénée, la plage et le

quai sont classés site patrimonial. « Entre le ciel et la mer, là où l'on sent l'odeur des vents, ou les couleurs virent à l'envers, quatre saisons pour le printemps », chante Caroline Desbiens à propos de son Ile-aux-Coudres.

À La Malbaie, les cannes à pêche sont de retour au quai, tout comme les badauds aux conversations entrecoupées du son de la cloche d'une bouée.

Joyaux du fleuve, les mammifères marins se retrouvent en été à Tadoussac, où est concentrée leur

nourriture. Les croisiéristes y sont nombreux. Ouvrez les yeux, ce n'est pas pour rien que ce secteur est appelé la Route des Baleines. Tadoussac renferme la réplique exacte du poste de traite construit par Samuel de Champlain.

Au Bas-Saint-Laurent, de L'Islet et Pointe-au-Père, la Route des Navigateurs nous raconte le fleuve. Signalons la présence à L'Islet-sur-Mer du Musée maritime du Québec.

Au départ de Rivière-du-Loup, les îles aux Lièvres et du Pot à l'Eau-de-vie accueillent au printemps des

centaines de milliers d'oiseaux nicheurs. À Rimouski, l'île Saint-Barnabé offre une détente assurée, tandis que les découvertes historiques attendent le visiteur au large de Trois-Pistoles, à l'île aux Basques.

Le parc marin Saguenay-Saint-Laurent propose les meilleurs endroits pour observer les mammifères marins dans leur habitat naturel, tout en gardant les deux pieds sur terre, bien au sec.

Le Saint-Laurent, c'est le point d'ancrage des Québécois qui inspire toujours.



CHOISIS UN EMPLOI AUSSI UNIQUE QUE TOI

Naviguer avec CSL veut aussi dire :

- Excellents salaire et avantages
- Congés flexibles
- Formation et perfectionnement
- Perspectives à perte de vue

DEVIENS CSL

deviensCSL.com



QSL

L'innovation au service du développement durable

Fleuron québécois, QSL est un acteur clef de la chaîne logistique qui s'est taillé une place de choix sur l'échiquier mondial. Le chapelet de ses terminaux s'étend de Terre-Neuve au Golfe du Mexique, en passant par le Saint-Laurent, les Grands Lacs et le Mississippi.

De son siège social à Québec, QSL cumule les initiatives innovantes afin de réaliser sa vision : devenir la référence de l'industrie en Amérique du Nord. D'ailleurs, l'automne dernier, elle devenait la première entreprise maritime au Canada à adhérer au Pacte mondial des Nations Unies, la plus grande initiative de développement durable au monde pour les entreprises.

Concrètement, cet engagement s'illustre de plusieurs manières. Par exemple, l'électrification de ses grues portiques et de ses équipements entamée dès 2009 à Québec a permis le transfert de

l'expérience acquise à l'ensemble de son réseau portuaire. Au terminal de Beauport seulement, le réseau de convoyeur électrique atteint plus de 2,5 km et permet année après année d'importantes réductions des émissions de GES.

QUAND LA TECHNOLOGIE SE MÊLE D'ENVIRONNEMENT

De plus, QSL a également investi dans les technologies telles que la télémétrie afin d'améliorer son bilan environnemental en réduisant notamment le temps de marche au ralenti des moteurs. Au terminal de Beauport uniquement, la télémétrie, combinée à l'optimisation des opérations, a permis une réduction de plus de 25% des émissions de gaz à effet de serre, et ce, dès la première année.

Cet esprit d'innovation fait partie de l'ADN de QSL et se matérialise à tous les niveaux de l'entreprise. Ainsi, une initiative des employés à Beauport a mené à une vaste campagne d'élimination des bouteilles d'eau à usage unique sur les quais. À première vue anodine, la démarche

a permis d'éviter l'utilisation de quelque 500 000 bouteilles en plastique annuellement à travers son réseau.

Une autre innovation signée QSL a des effets concrets sur la santé et la sécurité de ses employés et a remporté les honneurs à l'occasion des Mercuriades 2022. Grâce à l'implantation d'un code QR soutenu par une importante campagne d'information, toute personne témoin d'une situation ou d'un comportement à risque peut dorénavant en faire la déclaration en quelques minutes seulement avec un téléphone cellulaire. Les employés de QSL se sont rapidement approprié l'outil, ce qui a multiplié le recensement des opportunités de prévention.

En accord avec son engagement public dans le cadre du Pacte mondial des Nations Unies, ce travail d'amélioration continue se poursuit entre autres avec les travaux d'implantation des normes ISO 14001 (environnement) et 45001 (santé et sécurité) au Canada et aux États-Unis.



LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

Un corridor vital

La Voie maritime assure le transport de marchandises sur l'eau – telles que des céréales, du minerai et de l'acier – qui ont un impact direct sur notre quotidien. Ce corridor d'échanges génère plus de 45 milliards de dollars d'activités économiques en plus d'assurer plus de 235 000 emplois directs et indirects au Canada et aux États-Unis.

Depuis plus de 60 ans et grâce à ses 15 écluses, la Voie Maritime, véritable partenariat binational avec les États-Unis, assure la fluidité du transport au sein du réseau navigable reliant le fleuve Saint-Laurent aux Grands Lacs. « Nos systèmes à l'avant-garde de la technologie tel que l'amarrage à main libre éliminent le besoin d'attacher manuellement le navire en place à l'aide de câbles et rendent la Voie maritime fiable et sécuritaire », précise Terrence F. Bowles, président et directeur général de la Corporation de gestion de la Voie maritime. À Saint-Lambert, un

centre opérationnel ultra sophistiqué gère à distance le fonctionnement de l'ensemble des écluses.

UNE VOIE ENGAGÉE

Saviez-vous qu'un seul bateau transportant 30 000 tonnes métriques de marchandises équivaut à plus de 960 camions de moins sur les routes ou l'équivalent de plus de 360 wagons sur les rails ? L'utilisation des navires plutôt que d'autres modes de transport moins efficaces sur le plan environnemental permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre, contribue à la création d'un corridor vert et à atténuer les

LE RÉSEAU GRANDS LACS-VOIE-MARITIME EST UN ÉLÉMENT VITAL DANS LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DE LA 3^E PLUS GRANDE ÉCONOMIE AU MONDE.



Écluse Sainte-Catherine sur la Voie maritime du Saint-Laurent, près de Montréal. PHOTO: CORPORATION DE GESTION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT.

perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

La Voie maritime produit de l'hydro-électricité qui alimente ses écluses et qui est aussi utilisée par les Québécois. La Voie maritime, qui émet peu de GES, a diminué de plus de 65 % ses émissions par rapport à 2021 et a déjà dépassé les cibles de réduction établies par le gouvernement du Canada pour 2030. Elle continue néanmoins de réduire ses

émissions année après année et ce, grâce au remplacement d'équipement fonctionnant au carburant.

L'ENJEU DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Environ la moitié des employés de la Voie maritime travaillent à Saint-Lambert, Brossard et Cornwall. Plusieurs types d'emplois sont liés aux activités directes – inspecteurs de navires, contrôleurs et opéra-

teurs, – ainsi qu'à l'entretien des infrastructures et au développement commercial. « Tous voient à assurer la fiabilité du système en travaillant en collaboration avec différents partenaires dans un contexte innovant. »

Et l'histoire est loin d'être terminée. « Cette autoroute de l'eau peut accueillir 50 % de plus d'activités, et ce, dès maintenant. Il faut l'utiliser davantage ! », conclut M. Bowles.

Survol de l'entrée/sortie de la Voie maritime à Saint-Lambert, Québec. Il s'agit d'une écluse à proximité du pont Victoria. PHOTO: CORPORATION DE GESTION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT



En chiffres

Plus de **3700** transits de bateaux durant la saison de navigation.

Plus de **40** ports desservis le long de la Voie maritime

50 pays avec lesquels des échanges se font via la Voie maritime

40 millions de tonnes de marchandises ont transité par la Voie maritime en 2021

35 millions d'investissement en infrastructures en 2021, au Québec, pour le fonctionnement de la Voie maritime, des ponts, etc.

PORT DE SEPT-ÎLES

Un pont entre les grandes industries et l'international

Le Port de Sept-Îles est reconnu comme le premier port minéralier en Amérique du Nord en ce qui concerne son volume d'activités. Il atteindra cette année un sommet de 36 millions de tonnes. Ses gestionnaires veillent à entretenir une synergie parmi la grande industrie du fer et de l'aluminium qu'elle dessert et favorisent l'implantation de projets permettant de décarboner leurs activités.

« C'est notre mission d'être un agent de développement chez nous et de le faire en partenariat avec nos

industries », déclare le président-directeur général du port, Pierre Gagnon.

Le port génère des retombées annuelles de plus de 1 milliard de dollars sur la Côte-Nord. Il supporte près de 4000 emplois directs et indirects. Il constitue un acteur important de l'économie québécoise. Ses activités représentent de 8 à 10 % de toutes les exportations annuelles du Québec. « On a un poids considérable comme pôle économique et dans la balance commerciale de la province », affirme le président-directeur général.

Le port fait le pont entre les grandes industries d'ici et celles à l'international, où il laisse sa marque. Il tient d'ailleurs le statut du plus important

terminal portuaire de l'industrie de l'aluminium primaire des Amériques.

Il y a 10 ans, le port innovait avec l'implantation d'infrastructures multiusager qui aujourd'hui constituent, combiné avec les installations de son allié, la Société Ferroviaire et Portuaire de Pointe-Noire, un complexe unique en Amérique. « Cette synergie permet à plusieurs acteurs importants de l'industrie de partager les infrastructures et donc de bénéficier d'infrastructures de classe mondiale », explique M. Gagnon.

Le Port de Sept-Îles entend maintenir ses initiatives pour préserver l'environnement. Il a notamment créé le premier observatoire de veille environnementale sur le Saint-Laurent en 2013. Une Chaire de recherche sur la protection des écosystèmes portuaires a aussi été lancée récemment avec l'Université Laval.



Pierre Gagnon,
président-directeur
général du port
de Sept-Îles.

Saviez-vous que ?

- Le Port de Sept-Îles pourrait reprendre le rang de deuxième port du Canada en 2023, comme c'était le cas en 1979, car il prévoit atteindre les 40 millions de tonnes. Celui qui détient le premier rang est le Port de Vancouver.
- Les installations portuaires accueillent des « géants des mers », qui figurent parmi les plus gros bateaux sur la planète. La taille moyenne des bateaux qui passent sur le Saint-Laurent sont de 15 000 à 20 000 tonnes alors que ceux qui accostent au Port de Sept-Îles sont en moyenne de 200 000 tonnes.



PORTSI.COM



LE PLUS IMPORTANT PORT MINÉRALIER EN AMÉRIQUE DU NORD



Une force économique sur le Saint-Laurent.
Un leader sur le fleuve avec le premier observatoire de veille environnementale.
Bientôt au 2^e rang des ports canadiens pour son volume d'activité.



Ensemble pour renforcer le corridor Saint-Laurent

Les ports de Montréal, Québec et Trois-Rivières réunissent leurs forces pour améliorer la compétitivité du plus important corridor commercial du Canada et développer des chaînes d'approvisionnement plus durables, fluides et écoresponsables.



Fer : de Fermont vers le monde

Le minerai de fer de la Côte-Nord est un réel voyageur, parcourant jusqu'à des milliers de kilomètres avant d'arriver à destination. D'énormes camions, des trains et des bateaux s'occupent du transport du matériau entre les mines de Fermont et les clients internationaux. Voici la route du fer.

1. L'EXTRACTION

Le parcours débute dans les énormes sites d'extraction de la Côte-Nord. C'est à Fermont que l'on retrouve les mines du Mont-Wright et de Fire Lake, qui sont exploitées par Arcelor Mittal. Ces complexes miniers sont en fonction tous les jours pendant 24 heures, et ce, toute l'année. La mine du Lac Bloom, située tout près, est exploitée par Minerai de fer Québec. Rio Tinto Fer et Titane exploitent la mine du lac Tio qui est localisée près de Havre-Saint-Pierre.

« On va dynamiter la roche solide pour en faire de plus petites roches. Ce sera pelleté dans des camions et envoyé au concasseur », explique le vice-président aux ventes chez Minerai de fer Québec, François Lavoie.

Les poids lourds qui assurent le transport peuvent aller



Le concentré de minerai de fer. Photo : Courtoisie Minerai de fer Québec

jusqu'à une hauteur de 15,7 mètres et une largeur de 15 mètres, ce qui équivaut à un édifice de deux étages. Ils font partie des plus gros camions du monde, selon M. Lavoie.

2. TRAITEMENT

Le minerai sera concassé et broyé à l'usine. Il sera finalement concentré pour en faire de la poudre. « Ça ressemble beaucoup à du sucre en terme de grosseur », souligne M. Lavoie.

3. TRANSPORT PAR TRAIN

Le minerai est ensuite chargé à bord de trains qui circulent



Un train d'Arcelor Mittal. Photo: courtoisie d'Arcelor Mittal

dans les impressionnants chemins de fer qui relient les complexes miniers à Sept-Îles et Port-Cartier.

« Notre chemin de fer compte 50 % de courbes, 20 ponts, 5 tunnels et 19 voies d'évitement », précise le service des communications d'Arcelor Mittal. Les trains parcourent des distances d'au moins 400 kilomètres. Les convois mesurent entre 160 et 240 wagons, pouvant ainsi mesurer jusqu'à trois kilomètres.

Le fer d'Arcelor Mittal ira à l'usine de Port-Cartier, où il sera transformé en boulettes avant d'être expédié. Celui de Minerai de fer Québec et de Rio Tinto Fer et Titane ter-

minera son voyage en train aux installations portuaires de la Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire.

4. EXPÉDIÉ PAR BATEAU

Les boulettes ou le concentré



Le port d'Arcelor Mittal, à Port-Cartier. Photo: courtoisie d'Arcelor Mittal

de minerai de fer quitteront ensuite le Port de Sept-Îles et celui d'Arcelor Mittal à Port-Cartier. Les navires qui les embarquent sont de « réels géants des mers, pouvant peser jusqu'à 200 000 tonnes », selon le président-directeur général du Port de Sept-Îles, Pierre Gagnon.

Ils prendront la direction des plus grands ports du monde, surtout ceux de la Chine et du Japon. L'Europe est aussi un grand client des industries minières nord-côtières.

Les ports de Hambourg, en Allemagne, et de Rotterdam, aux Pays-Bas, sont notamment des lieux qui reçoivent beaucoup de fer québécois, selon M. Lavoie chez Minerai de fer Québec.

Le fer d'Arcelor Mittal est aussi envoyé aux aciéries de la compagnie situées à Contrecoeur en Montérégie. Le géant de l'industrie minière expédie 25 M de tonnes de minerai chaque année.

5. UN MATÉRIEL QUI SE RÉINVENTE

Le minerai de fer de la Côte-Nord pourra ensuite devenir de l'acier qui, à son tour, pourra prendre mille et une formes. Des cannes de conserves à des structures de bâtiment, c'est un matériau extrêmement polyvalent.



Usine de bouletage de Port-Cartier. Photo: courtoisie Arcelor Mittal

La Grand'Débâcle aux Festivités de l'anguille

(JBL) Après deux ans d'absence, les Festivités de l'anguille sont de retour à Petite-Rivière-Saint-François pour une 47^e année. Plusieurs animations sont prévues les 4 et 5 novembre, dont le traditionnel souper d'anguille, suivi d'un spectacle du groupe La Grand'Débâcle.

Et les anguilles seront au rendez-vous dans le menu du samedi soir, malgré une pêche parfois incertaine. Le doyen des événements charlevoisiens se veut d'ailleurs un hommage à cette période de l'année, qui coïncidait habituellement avec celle de la pêche à l'anguille.

Se remémorer les histoires d'antan liées à cette pêche traditionnelle sera donc en toile de fond des festivités, qui culminent justement avec une soirée à thématique traditionnelle, comprenant le fameux souper de l'anguille et l'animation du



groupe folklorique beauceron La Grand'Débâcle.

Avant cela, les amateurs de

bingo pourront jouer le vendredi soir pour plus de 1200\$ en prix. Les familles pourront égale-

ment profiter d'un spectacle animalier donné par Éducazoo le samedi en après-midi.

La programmation complète et l'horaire détaillé seront mis à jour dans les prochains jours sur la page Facebook de la Municipalité.

Le groupe La Grand'Débâcle animera la soirée traditionnelle du samedi. Photo courtoisie

EN BREF

L'Halloween au parc du Ravin

(LT) La Malbaie organise une activité pour l'Halloween au parc du Ravin le 31 octobre de 16 h à 19 h. Les familles pourront circuler pour la collecte de bonbons sur les rues Jean-Lefevre, du Ravin et François-Hazeur, qui seront fermées pour assurer la sécurité. Seule la circulation locale sera permise. Les pompiers du service de sécurité incendie de La Malbaie seront également présents. Une séance photo aura également lieu avec Pierre Rochette.

Hebdo pop

Faites parvenir vos informations à : info@lecharlevoisien.com • Date de tombée : vendredi 16 h

CHARLEVOIX

Activité bénéfice

5 novembre: Activité-Bénéfice au profit la Fondation les amis du père Armand Gagné (Hôpital Champerico Guatemala) au Centre communautaire de Saint-Urbain - 359 rue Sainte-Claire. Ça débute dès 14 h, souper à 18 h, en can silencieux et danse. Coût : 25 \$. Info ou réservation : 418 633-2289/ 418 439-4347/418 457-3602.

Association des personnes handicapées de Charlevoix

29 octobre de 11h30 à 14h30 : Dîner automnal qui aura lieu au Centre des loisirs de Rivière-Malbaie au coût de 16 \$/membre et 20\$/non membre. Info ou réservation : 418 665-0015.

Astronomie

2 novembre à 19 h: Conférence sur « La planète Mars » présentée par le Club

d'astronomie de Charlevoix à la bibliothèque René-Richard de Baie-Saint-Paul. Conférencier : Hugues Lacombe. Info : 418 435-2321 ou astrocharlevoix@gmail.com.

Ensemble Vocal CharleVoix

L'Ensemble Vocal CharleVoix débute bientôt. Tu aimes chanter? Joins-toi à nous! Julie Desmeules, chef de chœur et Michèle Belley, pianiste-accompagnatrice. Visite notre site: <http://ensemblevocalcharlevoix.com/> Infos: 418 665-4550 ou julie.desmeules@hotmail.com

BAIE-SAINT-PAUL

Club Bon Cœur en bref

On ajoute des semaines à nos ateliers d'exercice (vélo stationnaire, Équilibre Global, Cœur en Santé) : inscrivez-vous ! ; VIACTIVE : mercredi, à 10 h; Marchez en groupe : Sorties du CUBE de

marche Bon Cœur, lundi et mercredi, 13 h 30, Marche à Brunante, mardi, 16 h et Marche Détente, jeudi, 10 h 30. Départ à l'arrière de Maison Mère. Courriel : clubboncoeur@gmail.com Suivez-nous : Facebook et site Internet. Info ou inscription : 418 240-9999.

CLERMONT

Fadoq en bref

29 octobre à 20 h : Soirée dansante avec l'orchestre Tempo à l'animation. / 6 novembre à 13h30 : Parties de cartes. / Pétanque tous les mercredis à 13h30. Toutes ces activités ont lieu à la salle du club.

Unité Domrémy en bref

Parties de cartes amicales (500) tous les mardis et jeudis de 13h00 à 15h30. / Milieu de vie avec tables de billard ouvert du lundi au vendredi de 13h à 17h / Info: 418 439-2359

LA MALBAIE

Bridge

Sont débutées des séances de bridge les mardi et vendredi de chaque semaine à 13 h. Bridgeur(euse)s de Charlevoix, on vous attend en grand nombre. Info : 418 665-7728 ou 418 439-2191.

Fadoq en bref

Les cours de danse en ligne se poursuivent tous les dimanches au local du club. Coût : 7 \$. Info : 418 665-6314.

LES ÉBOULEMENTS

Biblio en bref

Casque virtuel disponible et à essayer, ne ratez pas l'expérience! /Horaire : mercredis et dimanches de 13 h à 15h30.

Cercle des fermières en bref

12 et 13 novembre : Marché de Noël dans la grande salle de l'édifice municipal ... Surveillez notre page

Facebook et la publicité à cet effet. Plus d'une quinzaine d'artisans présents... Pour info: 581 980-4430.

NOTRE-DAME-DES-MONTS

Fadoq en bref

Retour du zumba le mercredi soir à 18h30 au local de l'endroit. Info : 418 439-3561.

PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS

Fadoq en bref

Les activités du baseball poche se dérouleront tous les mercredis à 18h30 à la salle municipale.

SAINT-IRÉNÉE

Biblio en bref

La bibliothèque est actuellement fermée pour rénovations. Nous devrions vous servir dans un nouveau décor dès le début de mois de novembre. Soyez à l'affût des prochaines communications.

La bibliothèque de Clermont ouverte

(LT) L'équipe de la Bibliothèque de Clermont « La chute des mots » a accueilli ses premiers visiteurs le 24 octobre dès 13 h.

Les citoyens avaient hâte de voir leur nouvelle bibliothèque en plus d'échanger leurs livres. La bibliothèque avait fermé ses portes le 27 juillet. Les plus grands lecteurs avaient emprunté 10 livres et plusieurs d'entre eux les avaient tous lus.

Les bénévoles étaient donc assez occupés lors de l'ouverture pour récupérer les livres des citoyens et les replacer au bon endroit.

Comme nouveauté, les usagers peuvent maintenant bénéficier de deux postes informatiques avec accès à Internet. Les enfants ont également leur coin à eux. Ils peuvent s'installer sur un fauteuil pour lire.

Située au 35 rue Saint-Philippe, la bibliothèque est située dans le même bâtiment que l'église de Clermont. Cette relocalisa-



Le maire de Clermont Luc Cauchon est fier de la nouvelle bibliothèque «La chute des mots», qui a ouvert le 24 octobre.

tion se chiffre à 1,5 M\$. 600 000\$ proviennent de programmes gouvernementaux. La municipalité a pour sa part investi 500 000 \$ dans ce projet.

« C'est un bel aboutissement pour nous et pour nos citoyens. C'est un bâtiment bien éclairé et beaucoup

plus vaste que ce que nous avons auparavant. Nous allons pouvoir remercier nos partenaires financiers qui ont cru dans notre projet lors de l'inauguration », commente le maire de Clermont Luc Cauchon avec fierté.

La bibliothèque sera ouverte le lundi de 13 h à 16 h, le

mardi de 18 h à 20 h, le mercredi de 9 h à 12 h et de 13 h à 16 h, le jeudi de 13 h à 16 h et de 18 h à 20 h. L'horaire est maintenant bonifié avec une ouverture le samedi de 10 h à 12 h.

L'inauguration officielle se tiendra ce jeudi 27 octobre à 17 h.

Mise en garde des pompiers de Baie-Saint-Paul

(DK) Le Service incendie de la Ville de Baie-Saint-Paul avise les résidents qu'elle n'a pas mandaté de compagnie pour faire réaliser des vérifications.

Selon le lieutenant Sébastien Davis, des particuliers ont été contactés par téléphone par une compagnie de Québec et ont accepté le rendez-vous et ont reçu la facture qui allait avec.

La Ville informe ses citoyens qu'elle n'a pas mandaté aucune entreprise pour effectuer des vérifications d'avertisseur de fumée ou d'extincteur et qu'en aucun temps le service de sécurité incendie n'agit dans le but de faire des profits », dit-il.

Le Service sécurité incendie rappelle que son programme sur les visites de prévention pour les risques faibles consiste en une visite de chaque résidence de la ville aux cinq à sept ans.

Pour informations: 418 435-2205 poste 6260.

Nécrologie



AVIS DE DÉCÈS

Jean Dufour
(1955-2022)

À l'hôpital de La Malbaie, le 20 septembre 2022, à l'âge de 67 ans et 3 mois est décédé M. Jean Dufour, époux de dame Angèle Bergeron, fils de feu M. Harold Dufour et de feu dame Yvette Labrie. Il demeurait à La Malbaie.

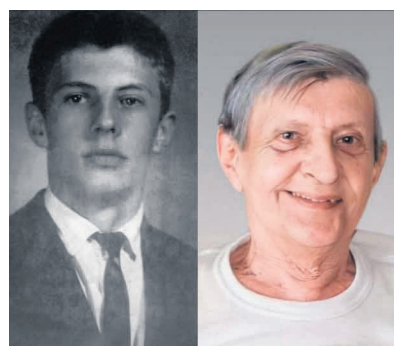
La famille recevra les condoléances aux Services Commémoratifs Charlevoix, situés au 447 St-Étienne La Malbaie, samedi le 29 octobre 2022 de 8 h 30 à

10 h 15. Le service religieux sera célébré en l'église de La Malbaie à 10 h 30 et l'inhumation se fera au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil son épouse Angèle Bergeron, ses filles Julie et Chantale (Luis Camacho), ses petits-enfants : Jarod, Magalie, Malcom, Évelyne, Marie, William, Romane, Abygaëlle et Arielle, les enfants de sa conjointe : Serge Dufour (Sabrina Simard) et Jean-Guy Dufour (Valérie Côté), ses sœurs et frères : Carole (Jacqueline Bouchard), Claude (Doris Harvey), Michel (Sylvie Morrissette), Mario, Annie (Dominique Truchon), Nadine (Sylvain Simard) ainsi que oncles, tantes, beaux-frères, belles-sœurs, neveux, nièces, cousins, cousines et amis (es). La famille tient à remercier le Dr Mario Labbé, le Dr Karl Daigle, le personnel de l'hôpital et du CLSC de La Malbaie pour leurs bons soins et leur dévouement. Vos témoignages de sympathies peuvent se traduire par des dons à la fondation Les Mains de L'Espoir formulaires disponibles au salon et en ligne :

<http://www.mainsdelespoir.org/fondation/> Les funérailles seront dirigées par Services Commémoratifs Charlevoix, 447 St-Étienne La Malbaie G5A 1H4.

Pour renseignements : Tél : 418-665-0003 / Fax : 418-665-3743

www.servicesfunerairescharlevoix.com/info@sccharlevoix.ca



AVIS DE DÉCÈS

Vilmont Maltais
(1946-2022)

Au Centre hospitalier de La Malbaie, le 13 octobre 2022, à l'âge de 76 ans et 3 mois est décédé, après un long combat contre le cancer, M. Vilmont Maltais conjoint de dame Doris Côte. Il était le fils de feu M. A rélien Maltais et de feu dame Jeannine Harvey. Il demeurait à La Malbaie. **La famille vous**

accueillera pour un moment de reconnaissance, aux Services Commémoratifs Charlevoix, situés au 447, rue St-Étienne La Malbaie, le samedi 29 octobre 2022 de 13 h à 15 h suivi d'une Cérémonie Commémorative et de l'inhumation au cimetière paroissial en toute intimité à une date ultérieure. Outre sa conjointe des 40 dernières années dame Doris Côte, il laisse dans le deuil ses enfants: Julie (Yohan Paraschuk), Mélanie (Mathieu Collin), Stéphane (Jessica Ouellet), feu Martin Bédard; ses petits-enfants: Krys Clayton, Alexya, Victoria, Nathan, Daryl et Anthony; son frère et ses sœurs: feu Robert (feu Lise Tremblay), Jocelyne (feu Jean-Guy Harvey), Lise (feu Jacques Duchesne); ses beaux-frères et belles-sœurs de la famille Côte: Yves (Diane Blouin), Denis (Lynda Boutet), Gilles (Denise Marois), Michel, feu Benoît (Manon Bouffard), François (Monique Morrissette) ainsi que neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux amis(es). La famille tient à remercier le Dr Robert Gagnon, le personnel du CLSC de La Malbaie (soins palliatifs) et le personnel du 4e étage pour les bons soins prodigués. Vos témoignages de sympathies peuvent se traduire par des dons à la fondation Les Mains de L'Espoir formulaires disponibles au salon ou en ligne :

www.mainsdelespoir.org/fondation. La direction a été confiée aux Services Commémoratifs Charlevoix, 447, rue St-Étienne, La Malbaie. Info: 418 665-0003

www.servicesfunerairescharlevoix.com | info@sccharlevoix.ca

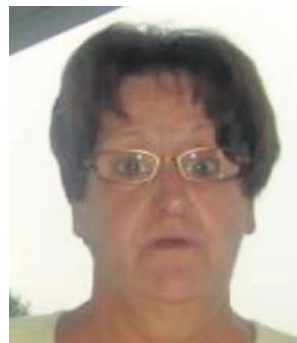
Nécrologie



AVIS DE DÉCÈS

François Morin
1931-2022

Au CHSLD de Baie-Saint-Paul, le 18 octobre 2022, à l'âge de 91 ans et 4 mois nous a quittés M. François Morin, époux de dame Lorraine Lavoie. Il demeurait à Baie-Saint-Paul. **Une célébration de la Parole aura lieu le vendredi 28 octobre à 15 h** au funérarium de la Coopérative funéraire (53, rue Leclerc, Baie-Saint-Paul) et l'inhumation se fera au cimetière paroissial. Les membres de la famille accueilleront parents et ami(e)s au funérarium de la Coopérative funéraire Charlevoix-Ouest (53, rue Leclerc, Baie-Saint-Paul) vendredi, jour de la célébration, à compter de 13 h. M. François Morin laisse dans le deuil son épouse Lorraine Lavoie; sa sœur Florence; ses filleules et son filleul : Lina Langevin, Pascale Simard et Denis Morin; ses beaux-frères et belles-sœurs de la famille Lavoie ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s. Il est allé rejoindre ses parents : Louis-Philippe Morin et Pauline Bergeron; ses frères et sa sœur : Fernand (feu Thérèse Lapointe), Carmen (feu Raymond Laroche) et Marcel. Un merci spécial est adressé au personnel du CHSLD de Baie-Saint-Paul pour la qualité des soins prodigués et leur dévouement ainsi qu'au personnel du CLSC de Baie-Saint-Paul et de l'Agence Vivre Chez-Soi pour les soins et l'aide à domicile apportés à François. Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à la Fondation de l'Hôpital de Baie-Saint-Paul - Fonds CHSLD (formulaires disponibles au funérarium). La direction des funérailles a été confiée à la Coopérative Funéraire Charlevoix-Ouest située au 53, rue Leclerc, Baie-Saint-Paul, QC, G3Z 2K3. Pour information 418 435-2412 | Téléc.: 418 435-4036 | Courriel: info@cfcharlevoixouest.com



AVIS DE DÉCÈS

Lorraine Gaudreault
(1949-2022)

Au CHSLD de Clermont, le 5 octobre, à l'âge de 73 ans et 10 mois, est décédée madame Lorraine Gaudreault, épouse de monsieur Jean-Guy Asselin, fille de feu monsieur Albert Gaudreault et de feu dame Armandine Tremblay. Elle demeurait à Clermont. **Les membres de la famille recevront les condoléances au 136 boul. Notre-Dame à Clermont, samedi le 29 octobre de 10 h**

à 12 h et de 13 h à 15 h. Une cérémonie suivra au même endroit. L'inhumation se fera au cimetière paroissial. Madame Gaudreault laisse dans le deuil son époux monsieur Jean-Guy Asselin; ses enfants: Nadine (Jean-Sébastien Simard), Guylaine (Yvon Bouchard), Manuelle (Jean St-Cyr); ses petits-enfants: Frédérique, Gabrielle, Francine-Alys, Samuel, Jérôme; son frère feu Jean-Yves (Pauline Marois); ses soeurs: Lyne (Claude Boulianne), Marlène, Manon (André Simard); ses beaux-frères et belles-soeurs de la famille Asselin: Gérard (Gélinas), Martin (Fabienne), feu Élisabeth (Yvon) ainsi que plusieurs cousins, cousines, neveux, nièces, autres parents et amis(es). La famille tient à remercier le personnel du CHSLD de Clermont ainsi que le Dr Mario Labbé pour leur dévouement et les bons soins prodigués. Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à [la Fondation Carmel Roy](#) ou [Les Mains de l'Espoir](#).

Les formulaires seront disponibles au salon.



COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE CHARLEVOISIENNE - Clermont / La Malbaie / Saint-Siméon
418 665-2455 | 418 439-2828



AVIS DE DÉCÈS

Cécile Bouchard
(1937-2022)

À son domicile, le 2 octobre 2022, à l'âge de 84 ans et 11 mois, nous a quittés Dame Cécile Bouchard. Elle était la fille de feu Monsieur Joseph-Armand Bouchard et feu Dame Marie Simard. Elle demeurait à Petite-Rivière-Saint-François. Le service religieux de Madame Bouchard aura lieu le samedi 29 octobre 2022 à 11 h 30 en l'église de Petite-Rivière-Saint-François et l'inhumation se fera au cimetière paroissial. Les membres de sa famille accueilleront parents et amis(es) en l'église de Petite-Rivière-Saint-François samedi jour des funérailles à compter de 10 h 30. Madame Cécile Bouchard laisse dans le deuil ses frères et sœurs : Armand, Séraphin (feu Andrée Lachapelle), sœur Agnès i.m.c., Claire (Gilles McNicoll), Denise (Jean-Claude Basque) ainsi que plusieurs filleuls, filleules, neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux amis(es). Outre ses parents elle est allée rejoindre ses sœurs: Solange (feu François Lavoie), Françoise (feu Roland Tremblay), Monique (feu Robert Lachance). Un merci spécial est adressé au personnel du CLSC de Baie-Saint-Paul pour les soins à domicile et l'aide apportés à Madame Cécile Bouchard. Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à la Société canadienne du Cancer, des formulaires seront disponibles en l'église. **La direction des funérailles a été confiée à la Coopérative Funéraire Charlevoix-Ouest Située au 53, rue Leclerc Baie-Saint-Paul, QC G3Z 2K3 Pour information 418-435-2412. Fax 418-435-4036**

Courriel: info@cfcharlevoixouest.com



AVIS DE DÉCÈS

Gérard Dufour
(1923-2022)

À l'Hôpital de La Malbaie, le 9 octobre, à l'âge de 98 ans et 11 mois, est décédé monsieur Gérard Dufour, époux de madame Jacqueline Dallaire, fils de feu monsieur Gonzague Dufour et de feu dame Marie-Anne Mercier. Il demeurait à la Résidence Les Bâisseurs de La Malbaie. Il a été confié à la Coopérative Funéraire Charlevoisienne. **Le service religieux sera célébré le vendredi, 28 octobre à 14 h, en l'église de Clermont. Les membres de la famille recevront les condoléances à l'église de**

13 h à 14 h. L'inhumation se fera au cimetière paroissial. Monsieur Dufour laisse dans le deuil outre son épouse madame Jacqueline Dallaire; ses enfants: André (Noëlla Bouchard), feu Gaétan; ses petits-enfants: Jean-Michel (Kamille Bergeron), Mélissa (Yoan Gingras); ses arrière-petits-enfants: Emile, Rosalie, Anaëlle et Nathan; ses frères et sœurs: feu Lucien (feu Claire-Hélène Couturier), feu Florian (Jeannette Demers), feu Joseph (Eva Dionne), feu Alice (Roger Pelletier et sa conjointe Colette Duchesneau), feu Marie-Anna Dufour, Cécile (feu Norbert Leclerc), feu Jean-Guy (Gertrude Demers), Huguette (feu Jean-Jacques Lajoie), feu Marcel ((feu Hélène Forgues)(Lisette Fortin)), Rose-Ida (Maurice Gaumont); ses beaux-frères et belles-soeurs de la famille Dallaire: Charlotte (feu Raymond Villeneuve), feu Clémence (feu Gérard Gravel), Rita (feu Jean-Charles Lefrançois), feu Laurette (feu Paul Rainville), feu André (Huguette Bouchard), feu Bertrand (Lise Girard), Marie-Claire (Claude Tardif), Agathe; ainsi que plusieurs cousins, cousines, neveux, nièces, autres parents et amis(es). La famille tient à remercier le personnel de l'unité de soins de la Résidence Les Bâisseurs de La Malbaie, de l'Hôpital de La Malbaie ainsi que le CLSC pour leur dévouement et les bons soins prodigués. Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à [la Fondation de l'Hôpital de La Malbaie](#). Les formulaires seront disponibles à l'église.



COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE CHARLEVOISIENNE - Clermont / La Malbaie / Saint-Siméon
418 665-2455 | 418 439-2828

LES PETITES ANNONCES

HEURES DE TOMBÉE VENDREDI MIDI

Annonce régulière, 20 mots et moins : **9 \$**
Annonce encadré gras ou inversé : **11 \$**
Annonce couleur : **15 \$**

AVIS DE DÉCÈS,
À partir de 180 \$
REMERCIEMENTS,
MESSES ANNIVERSAIRES, ETC.
À partir de 110 \$
PRIÈRES, REMERCIEMENTS, ETC.
Prière régulière 12 \$
longue prière 25 \$
Prière avec photo 30 \$

Dépôt:

BAIE-SAINT-PAUL
À notre bureau
45, boul. Raymond-Mailloux
Baie-Saint-Paul, Qc
Tél.: 418 665-1299 poste 2210

Paiement en Argent, Visa ou Master

Toutes les annonces classées devront être payé avant parution.

Par courriel: reception@lemanic.ca

CHAMBRE À LOUER

CHAMBRES à louer pour travailleur et autres. Salle de bain privée, Wi-fi inclus. Cuisine et salle à manger communes. À la semaine ou au mois. 1265, rue Malcom Fraser. Tél. 418 665-9856

LOGEMENTS À LOUER

LA MALBAIE, beau grand studio appartement de 1 pièce. Meublé, cuisinette, accès à la buanderie. Entrée privée. Internet et télévision satellite inclus. Situé au 1075, rue Richelieu. Libre immédiatement à partir de 675 \$/mois. Tél. 418 633-0263

À CLERMONT Résidence des Patriotes de Clermont RPA autonome /semi-autonome 70 ans et plus. Studios, inclus : 3 repas, électricité, câble, bracelet d'urgence, buanderie gratuite. Pour information: Marlène Gagné 418 439-1665

LOGEMENT 4 1/2 dans la côte Bellevue. Rénovation faite au complet donc remis à neuf. 450 \$/mois non chauffé, non éclairé. Libre immédiatement. Tél. 418 633-5875 après 18 h.

LOGEMENT 4 1/2 à louer à la Malbaie, 1021 chemin du golf, très propre. Non chauffé, non éclairé, non-fumeur. Tél. 418 665-2581

MAISON A LOUER

PETITE-RIVIÈRE-ST-FRANÇOIS, Maison de 4 chambres à louer au mois. Meublée, équipée, câble TV, internet, vaisselle, tout est inclus! Peut coucher 11 personnes : trois lits queen, deux lits doubles et un lit simple. 2 salles de bains rénovées, espace rangement, déneigement et stationnement pour 4 voitures. jsroy99@gmail.com 418-569-8588

DIVERS À VENDRE

PNEUS d'été (4) P245/60R18 très peu d'usure étaient sur pick-up Ridgeline, 425 \$ négociable. Tél. 418 633-0409

FOIN de première et deuxième coupe en petites balles à vendre. Nous contacter vers 13 h. Tél. 418 435-3012

BOIS de chauffage à vendre. BOULEAU. Tél. 418 617-0173 ou 418 324-9946

ABRI d'auto pour pick-up 24 pi de long. 400 \$ Tél. 418-435-5206

ANIMAUX

CHIHUAHUA (3) à vendre, très propres, 2 âgés de 2 1/2 ans et une femelle de 6 ans. Tél. 418 439-4230

CHATONS à donner 2 mâles, 14 semaines. Tél. 418 439-3091

AUTOMOBILE A VENDRE

HYUNDAI Tucson-Hatchback 66 000 km au compteur. Tucson Preferred 2020 AWD (intégrale) avec toit panoramique, mags et possibilité de 4 roues d'acier avec pneu Nokian à clous. Apple Car Play. Démarrage à distance avec BlueLynk. Système angle mort. Électrique. Sièges chauffants avant et arrière. Volant chauffant. Air climatisé. Aide au maintien de voie. Régulateur de vitesse. Démarrage accès sans clés. Plaquettes et disques avant neufs. Très propre. 30 000 \$ À Baie Comeau, Manon 418 293-3332

MOTO À VENDRE

SPYDER F-3 Limited 2020, noir, 6000 km au compteur, très propre. Tél. 418 633-0409

DIVERS

RACHAT de vos armes à feu par Sécuris armes. Service de qualité, professionnel et courtois. Argent comptant, contrat de vente, reçu, numéros de référence GRC et transfert SIAF inclus. Estimation: Tél. 581 989-ARME (2763) ou securearmes@gmail.com

LOCAL À VENDRE/À LOUER

CLERMONT 76, boul. Notre-Dame, local de 1 200 pi², disponible immédiatement. Alexandre. Tél. 418 617-1523 ou 418 240-0728

OFFRES DE SERVICE

TRANSPORT VIO Déménagement. Déneigement commercial et résidentiel. Tél. 418 665-6524 ou 418 633-1945

AIDES PÉDAGOGIQUES À DOMICILE, Enseignant, orthopédaque d'expérience. Denis. Tél. 418 617-6006

COURS de chant et piano, 30 années d'expérience. Le style que vous souhaitez. Tél. 819 437 8486

OFFRES D'EMPLOI

RECHERCHE personnes pour ENTRETIEN MÉNAGER de chalets dans Charlevoix de 2 à 5 fois/semaine, 25 \$/h. Appelez Antoine au 418 219-8995

RECHERCHE chauffeur / livreur de nuit Qc / Forestville. Véhicule fourni, doit être fiable et aimer la route Daniel 418 633-6181

URGENT, recherche conducteur (trice) d'autobus scolaire, secteur Saint-Siméon, régulier 41 semaines/année, 700\$/semaine, plus vacances, doit posséder classe 2 ou équivalent. 418 665-5925 / 418 638-2928

URGENT GARDIENNE demandée, à Clermont, pour jeune adulte handicapé. Petit repas, surveillance et accompagnement. Personne responsable et ponctuelle. Pour information Mario Tél. 418-439-3094

RECHERCHONS nounou à domicile pour enfants de 1,3,5 et 7 ans à La Malbaie. Équivalent temps plein. Tél. 418-202-9190

NOTRE femme de ménage doit bientôt partir à la retraite et nous cherchons quelqu'un qui pourra aimer autant notre maison qu'elle et la garder belle et propre. Travail valorisé et bien payé, jusqu'à 2 jours semaine. Chemin des Falaises. Tél. 418 665-9885.

RECHERCHE

RECHERCHE vieilles cartes de hockey, bandes dessinées et tableaux du peintre Robert Cauchon. Tél. 418 439-4884

PRIÈRE ET REMERCIEMENT

Que le saint frère André soit loué, adoré et glorifié à travers le monde, pour des siècles et des siècles. Amen. Remerciements au saint frère André. Dites cette prière pendant trois jours et votre grâce sera exaucée, même si ça semble impossible. Faire publier aussitôt la faveur obtenue. M



SUBWAY
OFFRES D'EMPLOI
PERSONNEL DEMANDÉ AUX RESTAURANTS DE : BAIE-SAINT-PAUL ET LA MALBAIE
Postes à temps plein/temps partiel
Horaire sur 4 jours disponible
Salaire de départ : 18 \$/heure (pourboire inclus)
Bienvenue aux étudiants
Faites parvenir votre CV à : gestionboivin@gmail.com ou composez
418 435-4144 / 418 665-4999

PNEUS ET ROUES USAGÉS

- 4- P215/65R16 Gislaved Nordfrost 9/32 sur roues (font sur Volks Tiguan)/
- 4 -P215/60R17 Bridgestone Blizzak sur roues (font sur Dodge Journey)
- 4-P215/70R16 MAXXIS Maxtrek 10/32 sur roues (Hyundai Tucson 2015 et moins
- 4 -P265/70R17 Nokian Norman 5 5-6/32 sur roues (font sur Toyota 4Runner
- 4 -P225/70R16 Toyo GSI-5 8/32 sur roues (font sur Mazda CX-5)
- 4 -P205/65R16 Yokohama Ice-Guard 7/32 sur roues (font sur Sonata)
- 3 pneus P245/40R19 Toyo Observe 8-9/32
- 4 -P225/65R17 BF Wintersl **VENDES** roues 9/32 (font sur Toyota Rav4)
- 4-P195/65R15 Maxxis Artic Trekker 9-10/32 sur roues (font sur Elantra)
- 4 -P225/60R18 Gislaved Nordfrost 8/32 (font sur Nissan Rogue)
- 4-P225/70R16 Michelin X-Ice 8-9/32 sur roues (font sur Mazda CX-5)
- 4-P215/55R18 Nokian Kakka 8-9/32 (font sur Buick Encore)
-4-P235/65R18 Yokohama Ice-Guard 10/32 (font sur sur Toyota Highlander)
-2 pneus P235/70R16 Bridgestone Blizzak 6-7/32(font sur Santa Fe 2012 et moins)
- 4-P175/70R14 Gislaved Nordfrost 10/32(font sur Hyundai Accent 2017 ET moins)
- 4 roues H **VENDES** cccent 14 pouces
- 4 Mags Mazda 17 pouces
- 4 mags RAM (5 trous) + 4 pneus d'hiver 18 pouces
- 4 mags chromés GM + 4 pneus d'hiver 20 pouces presque neufs.
Plus de détails : Sébastien au 418 633-0291 ou Olivier au 418 435-2379.

lecharlevoisien.com

Avis public

Régie des alcools, des courses et des jeux

AVIS DE DEMANDES RELATIVES À UN PERMIS OU À UNE LICENCE

Toute personne, société ou association au sens du Code civil peut, dans les 30 jours de la publication du présent avis, s'opposer à une demande relative au permis ci-après mentionné en transmettant à la Régie des alcools, des courses et des jeux un écrit assermenté qui fait état de ses motifs, ou intervenir en faveur de la demande, s'il y a eu opposition, dans les 45 jours de la publication du présent avis.

Cette opposition ou intervention doit être accompagnée d'une preuve attestant de son envoi au demandeur ou à son procureur, par courrier recommandé ou certifié ou par signification à la personne, et être adressée à la Régie des alcools, des courses et des jeux, 560, boul. Charest Est, Québec (Québec) G1K 3J3.

NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR	NATURE DE LA DEMANDE	ENDROIT D'EXPLOITATION
Auberge les Sources inc. 8 Rue des Pins La Malbaie (Québec) G5A 2S3	Un permis accessoire dans un centre d'hébergement touristique (auberge).	AUBERGE LES SOURCES 8 Rue des Pins La Malbaie (Québec) G5A 2S3 Dossier : 184713

Québec

Premier tournoi de hockey féminin M-Elle Esthétique



Pierre Villeneuve de Point S Desharnais Garage Léonce et Hermel Tremblay et le maire de Clermont, Luc Cauchon ont procédé à la mise au jeu protocolaire en compagnie des organisatrices.

(DK) Présentée à l'aréna de Clermont, la première édition du tournoi de hockey féminin M-Elle Esthétique s'est déroulée la fin de semaine dernière.

tant sur la Beauce 2-1. Finalement, la formation Fernande a Bégin a blanchi les Chiefs 4-0 pour se mériter les grands honneurs dans la classe C+.

Douze formations se disputaient les titres et les bourses.

Les deux équipes locales n'ont pas atteint les rondes finales.

Le Saguenay a remporté la classe D en triomphant des Poulettes Larose 5-1. Le Petit train du nord a remporté la classe C - en l'empor-

Le comité organisateur est composé de Anne-Julie Lavoie, Christina Taché, Mélissa Bouchard et d'Annabelle Bouchard.

Centre de services scolaire de Charlevoix

OFFRES D'EMPLOI

Québec

LE CSSDC
C'est l'endroit idéal pour t'épanouir dans ta carrière!

POSTULE MAINTENANT!

cv@csscharlevoix.gouv.qc.ca

AGENT(E) DE BUREAU CLASSE I

- Un (1) poste temporaire à temps complet d'une durée approximative de huit (8) mois, avec possibilités de prolongation
- Date d'entrée en fonction : novembre 2022
- Lieu(x) de travail : Centre administratif de La Malbaie
- Quarts de travail : 35 heures par semaine

Faites-nous parvenir une lettre de motivation, ainsi qu'un curriculum vitae en indiquant si vous faites partie ou non d'un des groupes visés par le programme d'accès à l'égalité à l'emploi, soit les femmes, les membres des minorités visibles, les minorités ethniques, les autochtones et les personnes handicapées à l'adresse ci-dessus.

Date limite pour poser votre candidature :
6 novembre 2022, à 16 h



SECRÉTAIRE D'ÉCOLE

- Un (1) remplacement d'une durée de huit (8) mois avec possibilités de prolongation pour les prochaines années scolaires
- Date d'entrée en fonction : novembre 2022
- Lieu(x) de travail : École Laure-Gaudreault de Clermont. Possibilités d'être affecté à d'autres écoles du CSSDC au besoin
- Quarts de travail : 35 heures par semaine du lundi au vendredi.

Veuillez consulter les affichages complets sur notre site Internet
www.csscharlevoix.gouv.qc.ca – section offres d'emploi pour obtenir de plus amples informations.

EN BREF

Sortie difficile pour les Sismiques

(LT) Les volleyeuses du Centre d'études collégiales en Charlevoix n'ont pas réussi à gagner lors du premier tournoi dans la division 2 de la ligue de volleyball collégial féminin. Elles ont essuyé quatre revers. Leur entraîneuse souligne cependant de bonnes séquences de jeu et des pointages serrés. Le prochain tournoi aura lieu le 5 novembre à Rivière-du-Loup.

AVIS

En raison de la fermeture du **Centre de médiation et de thérapie de Charlevoix**, 11, rue St-Jean-Baptiste, Baie-St-Paul, les dossiers de médiation familiale de Stéphanie Leblanc, travailleuse sociale et médiatrice accréditée, ont été cédés à Myriam Légaré, travailleuse sociale et médiatrice accréditée, à compter du 1^{er} octobre 2022. Madame Légaré peut être rejointe au 418 569-1238 ou par courriel à myriam.legare@alternativemediation.ca. Son bureau est situé au 4600, boul. Henri-Bourassa, #229, Québec. Veuillez noter que vos futures rencontres pourront se faire en personne ou en vidéoconférence. Les dossiers seront conservés jusqu'au 1^{er} octobre 2027. Tout client concerné à jusqu'au 1^{er} décembre 2022 pour récupérer des éléments de son dossier ou en demander le transfert à un autre professionnel à Myriam Légaré.

AVIS DE CLÔTURE D'INVENTAIRE

SUCCESSION François René Angers

AVIS EST DONNÉ par la présente que François René Angers, en son vivant résidant au 17, rue Bon-Air, La Malbaie (Québec) G5A 2R5 est décédé le 7 avril 2022 et qu'un inventaire de ses biens a été préparé par Olivier Angers, liquidateur, devant Me André Simard-Tremblay, notaire, conformément à la Loi.

Cet inventaire peut être consulté par tout intéressé à l'étude de notaires :
CARON SIMARD-TREMBLAY, notaires

605, boulevard de Comporté, La Malbaie (Québec), G5A 1T8

Cet avis est donné conformément à l'article 795 (2) du Code civil du Québec.

Le Corps de cadets La Malbaie-Clermont reprend de la vigueur

Après une suspension de ses activités avant la COVID, le Corps de cadets 1239 La Malbaie-Clermont reprend de la vigueur. Un comité de parents présidé par Myriam Caron organise la relance.

Dave Kidd

Il n'y a pas que le 1239 qui a été affecté par la pandémie. «On effectue des relances un peu partout», avoue le major Sylvain Lemay. «C'est autant d'énergie que pour fonder un corps qui est déployée. La bonne nouvelle en ce qui concerne La Malbaie c'est que cinq anciens cadets sont de retour», poursuit-il.

La relance s'effectue avec un ancien cadet, Frédéric Girard qui occupe un poste d'instructeur tout comme Bianca Bédard. La Ville de La Malbaie a appuyé le comité dans ses démarches auprès de la Ligue des cadets de l'Armée du Canada.

Le programme des cadets vise à faire de meilleurs citoyens. Les jeunes développent leur leadership, la confiance et la débrouillardise. Allumer un feu en



Le major Sylvain Lemay était à La Malbaie, lundi, pour la première activité du Corps de cadets 1239. Photo courtoisie

plein hiver pour cuire de la nourriture éloigne de Tik Tok tout en permettant d'apprendre la vie en groupe.

Les temps changent et la Ligue des cadets s'est adaptée. Il n'est plus nécessaire d'avoir la coupe de cheveux dite de l'armée pour joindre les cadets. «Les jeunes ont le choix entre de nombreuses activités. Je sens toutefois un regain pour les

cadets. Je ne dis pas que c'est la folie furieuse, mais l'aventure est un bon remède contre la sédentarité. Si on recrutait de 20 à 25 jeunes, ce serait un grand succès», dit le major.

L'adhésion aux cadets demeure gratuite pour les 12 à 18 ans. «L'armée paie le programme. Pour les activités complémentaires, comme une sortie, l'unité doit supporter les coûts. Le

comité de soutien organise alors une activité qui rapporte quelque chose à la population. Un lave-auto est un bon exemple d'activité pour récolter des fonds», mentionne le major Lemay.

Six adolescents étaient présents lors de la première activité du corps de cadets tenue le 17 octobre. Il est encore possible de joindre les rangs. Il suffit de se rendre au www.cadets.ca

Plusieurs activités à l'Halloween à Baie-Saint-Paul

(LT) Les familles pourront participer à plusieurs activités pour fêter l'Halloween à Baie-Saint-Paul. Les enfants pourront concevoir un bricolage électronique le samedi 29 octobre de 9h30 à 11h30 au carrefour culturel Paul-Médéric.

Ils pourront créer des monstres d'argile en leur inventant des cris effrayants. Une activité de découverte des animaux qui font peur est aussi au programme avec Éducazoo.

Par la suite, les reptiles, rongeurs et de nombreux insectes seront de la partie pour une activité adaptée pour les enfants de 6 à 11 ans. Elle aura lieu le 29 octobre à 13 h. Pour ces deux dernières activités, les places sont limitées. S'inscrire à Sport-plus.

De plus, une place de l'épouvante est située sur le chemin piétonnier entre la place du citoyen et l'hôtel de ville, ce parcours d'Halloween est conçu pour divertir la famille.

On célébrera l'Halloween le 30 octobre de 9 h à 13 h (situé au coin des rues de l'Usine et de l'Ermitage). Pour l'inauguration de ce nouveau parc, les familles pourront se déguiser et participer aux nombreuses activités sous le thème de l'Halloween dont l'heure du conte à 9h30 et la décoration des citrouilles.

Exemplaires presque tous écoulés

(LT) Presque tous les exemplaires de l'ouvrage «Un monument s'effondre: Hôpital de Baie-Saint-Paul ont trouvé preneur alors que le lancement avait eu lieu à l'automne 2021.

Le livre avait un tirage de 1000 exemplaires. Les auteurs Alain Antil-Tremblay, généalogiste et amoureux d'histoire et le photographe Donald Lavoie ont voulu par ce livre «figer dans le temps l'œuvre des Petites Franciscaines de Marie». Il relate l'histoire complète du bâtiment, depuis sa fondation au moment où la dernière pierre est tombée.

Durant la dernière année, ils ont d'ailleurs présenté leur ouvrage auprès de nombreux citoyens à plusieurs endroits, dont le Centre communautaire Pro-Santé et la résidence des Bâisseurs de Baie-Saint-Paul.

Le photographe Donald Lavoie a pour sa part remis 3650\$ des bénéfices de la vente du livre à la Fondation de l'Hôpital de Baie-Saint-Paul. Cette contribution a été versée dans le Fonds DI-TSA pour le projet de jardin sensoriel. Situé près de la RAC Racine, ce jardin a été initié pour et par la clientèle du centre de jour en déficience intellectuelle ou physique ainsi que les person-

nes qui présentent un trouble du spectre de l'autisme.

Les auteurs rappellent dans un communiqué que plusieurs partenaires financiers leur ont permis de proposer

cet ouvrage, qui compte plus de 550 photos, à un prix abordable. Il est encore possible de se procurer un exemplaire à la Librairie de Baie-Saint-Paul et auprès des auteurs.



Repère Boréal obtient trois grands prix de design

Les frères Simon et Jonathan Galarneau, et leur entreprise Repère Boréal, se sont distingués aux Grands prix internationaux du design, qui saluent l'audace dans les domaines du design et de l'architecture.

Émélie Bernier

ebernier@lecharlevoisien.com

INITIATIVE DE JOURNALISME LOCAL



L'entreprise a été désignée Grand Lauréat dans la catégorie Architecture, Lauréat platine dans la catégorie Mini/Micro-maison et Lauréat platine dans la catégorie Design d'intérieur Chalet & cabane à louer. Ces trois grands prix décernés lors de récents galas s'ajoutent aux cinq certifications Or obtenues par le UHU, cette mini habitation haut perchée à 10 mètres au-dessus du sol, dernière création du duo dynamique.



L'architecture distinctive du UHU a séduit le jury des Grands prix du design.

Cette reconnaissance internationale est accueillie avec fierté par les deux frères qui conceptualisent l'entièreté des projets signés Repère Boréal et Production Légion. «On a remporté plusieurs prix depuis qu'on a débuté l'aventure, dont le grand prix Faire affaire ensemble d'Osentreprendre à l'échelle québécoise, mais c'est la première fois dans le domaine de l'architecture et ce ne sont pas des petits prix. On parle d'un grand prix international», commente Simon Galarneau. Cette reconnaissance les place au coude à coude avec les grands joueurs de la planète design.

Le développement de Repère Boréal ne connaît pas de ralentissement et les entrepreneurs sont sans cesse à la recherche de nouvelles idées et de nouveaux partenariats. «Quand on a commencé le projet de Repère Boréal, c'était un prêt

à camper, pas de toilette, pas d'eau courante, mais on a poussé, on a osé aller plus loin autant dans le design que dans l'optimisation des espaces. Oui, on a fait affaire avec un ingénieur en structure pour le UHU, mais il a fait les plans à partir de mes dessins. On a tout conceptualisé, de A à Z», se réjouit Simon Galarneau qui, il ne le cache pas, aspirait à une reconnaissance de cette envergure.

«On est des autodidactes, mais on fait beaucoup de création et aujourd'hui, on est reconnu comme des pas pires designers, rigole Simon Galarneau. Pour le UHU, ça a pris deux ans, mais on est allé loin et ça a permis de créer un produit unique et intéressant.»

Ne reste plus qu'à semer ces créations aux quatre coins du Québec et ailleurs, un souhait assumé par les frères Galarneau.

Fondation Desjardins

Six Charlevoisiens remportent des bourses

(LT) Six étudiants et membres d'une des trois caisses Desjardins de la région (Charlevoix-Est, Fleuve et Montagnes (Charlevoix) et/ou de L'Isle-aux-Coudres) ont été sélectionnés par la Fondation Desjardins et se partagent 11 000 en bourses.

Joannie Martel-Tremblay a reçu la bourse Persévérance (1 000 \$). Elle étudie en formation professionnelle en administration, commerce et informatique.

Étudiante en Techniques juridiques, Chloé Boudreault a obtenu une bourse de 1 500 \$.

Jérémy Dufour, étudiant en formation universitaire premier cycle en langue a pour sa part gagné la bourse Réorientation ou retour aux études suite à la pandémie (2 000 \$)

Stéphanie Larouche, étudiante en Techniques policières, a remporté une

bourse de 1 500 \$.

Étudiante en formation universitaire premier cycle en communication, Laury Latreille a elle aussi obtenu la bourse Réorientation ou retour aux études suite à la pandémie (2 000 \$)

Micaela Correa, étudiante en formation universitaire deuxième cycle en environnement a pour sa part gagné la bourse Engagement d'une valeur de 3 000 \$.

Pour l'édition 2022, 2 M\$ ont été donnés sous forme de bourses d'études à des jeunes du Québec et de l'Ontario.

«Encourager la jeunesse a toujours fait partie des priorités chez Desjardins. Nous sommes très conscients que ce coup de pouce financier peut faire une réelle différence dans leur vie. Il est donc important de les souligner, de les féliciter, mais aussi de faire



Micaela Correa a gagné la bourse Engagement d'une valeur de 3 000 \$. Photo courtoisie

connaître ce levier qui est fort utile dans le cheminement

scolaire de nos jeunes», souligne Caroline Rossetti,

conseillère à la vie associative.

Plusieurs coureurs dans le top 20

(LT) Près d'une trentaine de coureurs ont représenté Charlevoix à l'occasion du cross-country régional, qui a eu lieu au Campus de Notre-Dame-de-Foy à Saint-Augustin-de-Desmaures le 16 octobre. Plusieurs coureurs font partie du top 20 bien que le calibre était élevé. Ce sont les meilleurs coureurs des 10 centres de services scolaires de Québec et Chaudière-Appalaches qui y participaient.

Charlie Côté, originaire de Baie-Saint-Paul, a obtenu la deuxième place avec un temps de 12 :43 dans la catégorie Benjamin fille. Béatrice Ménard a pour sa part terminé au 16^e rang dans cette même catégorie.

Andréanna Bouchard a réussi un temps de 8 :06, 1 ce qui lui permet d'obtenir la sixième place dans la classe moustique. Élodie Forgues (8^e place), Élora Simard (13^e rang) et Juliette Boudreault (19^e position) font partie du top 20.

Chez les garçons, Julien



Le cross-country régional a eu lieu le 16 octobre à Saint-Augustin-de-Desmaures. Photo courtoisie

Laberge a terminé en 15^e place dans la classe moustique avec un temps de 7 :34.8. Francis Bourdon et Vincent Gagnon ont respectivement obtenu le 18^e et le 20^e rangs dans la même catégorie.

De plus, quatre coureuses ont terminé en deuxième position pour la bannière dans la catégorie moustique. Il s'agit de Andréanna Bouchard, Élodie Forgues, Élora Simard et Juliette

Boudreault.

Les coureurs avaient au préalable participé au cross-country scolaire, qui était de retour le 6 octobre au parc l'Amical de Saint-

Hilarion après une absence de deux ans.

Tous les résultats sont accessibles sur le site du Réseau du sport étudiant du Québec.

Golf Baie-Saint-Paul veut encore s'améliorer

(DK) Golf Baie-Saint-Paul entend continuer d'améliorer son parcours et ses installations.

Dès la prochaine saison, « un centre de réchauffement et d'entraînement sera en service », confirme Antoine Neyron, président du comité des actionnaires du golf.

L'espace sera aménagé à l'endroit où était l'ancien champ de pratique. Les golfeurs pourront s'exercer dans un filet d'une hauteur de 45 pieds. Un espace pour les coups d'approche sera aussi aménagé et éventuellement un vert de pratique.

Des départs, qui en avaient bien besoin ont été refaits. Il s'agit de celui du trou #6 et de celui des femmes au trou #12.

Le départ du trou #13 (blanc) a été élargi. « Avec le sys-

tème d'irrigation, du reboisement et l'amélioration des sentiers, on commence à s'approcher de la qualité de terrain qu'on veut offrir »,

précise le président de Golf Baie-Saint-Paul.

La saison qui s'est terminée le 14 octobre a été moins

achalandée que la précédente. « On a enregistré 14 000 rondes contre 16 000 en 2021 qui était une saison record de tous les temps

pour l'ensemble des golfs du Québec », mentionne Antoine Neyron.

La saison 2023 de Golf Baie-Saint-Paul pavera la voie à une certaine réorganisation puisque Germain Tremblay, directeur général, et Doris Caron, surintendant, quitteront au terme de celle-ci. « Doris avait préparé sa relève. J'ai confiance. Pour la direction, il faudra recruter », exprime le président des actionnaires.

Parlant des actionnaires, un nouveau, Thermafis, a rejoint le groupe des 15 entreprises qui versent 10 000 \$ chacune par année pendant sept pour développer le golf.

La prochaine saison sera la cinquième depuis la transaction qui a fait passer le club dans les mains de gens d'affaires de la région.



Pour le plus grand bonheur des golfeurs, le départ du trou #6 est complètement refait. Photo courtoisie

Pour RPM, la meilleure piste reste Charlevoix

Les vedettes de l'émission automobile RPM étaient en tournage la semaine dernière à l'Aéroport de Charlevoix pour un spécial camions. Après sept ans à venir tester des véhicules sur la piste de l'aéroport, Pierre Michaud et son équipe confirment qu'elle reste la meilleure pour réaliser leurs essais.

Jean-Baptiste Levêque

« Il y a la lumière, le dégagement, la qualité du sol, la longueur, le décor magnifique, les installations et bien sûr l'accueil qu'on reçoit à l'aéroport et dans Charlevoix », explique Pierre Michaud sur les raisons de leur choix.

« L'état des pistes de course au Québec est en décrépitude. On ne peut pas tourner

dessus, elles ne sont pas esthétiques. Et c'est pareil du côté des pistes d'avions », continue l'animateur. « Ici on a réussi à s'établir et gagner la confiance du milieu. C'est le maximum qu'on peut trouver en termes de conditions. »

« On est toujours tributaire de la météo. La piste ne peut pas être mouillée pour nos tests », souligne toutefois le réalisateur de l'émission, Stéphane Rocheleau. Sans compter évidemment que l'équipe doit arrêter de tourner à chaque fois qu'un avion décolle et atterrit sur la piste. Mais celui à qui l'on doit notamment les émissions *Génial* et *C'est juste de la TV* s'en accommode très bien.

Quant aux tests effectués, il y

a la classique accélération 0-100 km/h, le freinage, le slalom et l'évitement d'obstacle, qui donnent parfois lieu à des images assez spectaculaires. Depuis quatre ans, le freinage automatique d'urgence a aussi été ajouté comme épreuve.

« On a eu beaucoup de surprises au début, on a fait plusieurs *boom-poteau* », ironise Luc-Olivier Chamberland, coanimateur. « Mais les

« Il y a la lumière, le dégagement, la qualité du sol, la longueur, le décor magnifique, les installations et bien sûr l'accueil qu'on reçoit à l'aéroport et dans Charlevoix. »

- Pierre Michaud



44 | Le mercredi 26 octobre 2022 | Le Charlevoisien
Les camions à l'essai sur la piste de l'aéroport de Charlevoix.

constructeurs se sont rattrapés et les systèmes sont plus performants maintenant. »

Selon l'équipe d'animateurs, ces tests permettent de pousser les véhicules à leur maximum de dynamique. Samuel Lessard précise que « les tests sur piste sont essentiels, mais on teste seulement les limites du véhicule. »

« Le nouveau segment de l'émission, Essai sur route, est tout aussi important », poursuit le coanimateur. « On teste le confort de roulement, le silence, le système d'assistance à la conduite, la consommation, les modes de conduite. Ça permet vrai-

ment d'avoir un portrait global du véhicule. »

Pour ce tournage d'automne, l'équipe a testé trois camions pleine grandeur. Sur piste d'abord, avec notamment la traction d'une roulotte de 7 300 livres. Et ensuite hors route, pour tester les véhicules sur des chemins de terre et dans l'eau. « Cochonner des *trucks*, on aime ça! », plaisante Luc-Olivier Chamberland.

Pierre Michaud affirme qu'ils sont « les seuls au Canada à faire des essais aussi poussés, et ce, depuis les débuts de l'émission. » Pour rappel, l'émission a démarré en 1998, il y a presque 25 ans.



Les animateurs de RPM Pierre Michaud, Luc-Olivier Chamberland, William Clavey et Samuel Lessard.



L'équipe de tournage de RPM en préparation.

Regarder vers l'avenir

(JBL) L'équipe de RPM ne s'assoit pas non plus sur ses lauriers télévisuels.

réel», souligne William Clavey.

rapidement.»

Afin de s'adapter aux habitudes de consommation du public, ils ont créé en 2018 le site rpmweb.ca, qui vise à devenir une référence incontournable en actualité automobile, mais aussi pour les consommateurs en processus d'achat.

«L'inconvénient de la télé est que ce qui est tourné peut être diffusé des mois plus tard. Le site est complémentaire à l'émission qui reste plus approfondie», ajoute-t-il.

«On se fait reprocher de ne pas recommander un paquet de véhicules. Mais l'expérience nous prouve que la prudence est toujours de mise en automobile», conclut Luc-Olivier Chamberland.

«Avec le site, les informations sur l'automobile sont plus diffusées en temps

Samuel Lessard ajoute que «le défi du Web est de garder une rigueur et une constance comme à la télévision, même si on doit produire des contenus plus

RPM est diffusée tous les dimanches à 10 h sur Noovo. Les deux émissions spéciales sur les camions seront diffusées les 4 et 11 décembre 2022.

La messe du dimanche

(JBL) La notoriété des animateurs de RPM se constate dans Charlevoix, comme partout ailleurs. De nombreuses personnes leur parlent de leur fidélité à l'émission.

«On a remplacé leur messe du dimanche», se plaît à dire Luc-Olivier Chamberland.

Pierre Michaud ajoute même qu'il a «créé une case horaire le dimanche matin. Le diffuseur TQS avait refusé l'émission au début. Je leur ai proposé de la mettre à la place des poissons!», faisant référence à l'aquarium diffusé à la télé à cette période. Le réseau a finalement accepté et le succès a été instantané.

Presque 25 ans plus tard, l'auditoire ne faiblit pas. Les cotes d'écoute de RPM, saison 2021-2022, atteignent en moyenne 270 000 spectateurs pour la première diffusion du dimanche. Il s'agit d'une augmentation de 15% par rapport à la saison précédente.

«Nous, on n'a pas le complexe du petit pain, on peut être fier de ce qu'on fait au Québec», affirme Pierre Michaud. «Cette émission a un standard de qualité internationale. Elle n'a pas son pareil ailleurs. Et en plus, elle bat tous les records d'audience!»

Malgré le succès, l'équipe de journalistes tient à toujours garder son indépendance d'esprit. L'une des dernières recrues, William Clavey, explique «qu'à une époque d'influenceurs, l'attitude d'indépendance de RPM se fait de plus en plus rare.»



L'essai hors route d'un camion aux alentours de l'aéroport. Photo Mélanie Gignac

Les gagnants iront sur l'île de Madère



Le Madeira Island Ultra Trail se situe dans un décor spectaculaire. Photo João M. Faria

Le Québec Mega Trail a conclu un partenariat de trois ans avec le Madeira Island Ultra Trail, situé sur l'île de Madère au Portugal. Grâce à ce nouveau partenariat, les vainqueurs masculins et féminins du QMT 110 et MIUT 115 auront la chance de traverser l'océan afin de participer à un échange et promouvoir leur sport à l'international.

Jean-Baptiste Levêque

Cette nouvelle entente exclusive au Canada s'inscrit dans le développement du Québec Mega Trail à l'international et s'ajoute à celles déjà établies avec le Grand Raid de la Réunion et le Swiss Canyon Trail. En plus de leur inscription, les athlètes sélectionnés se verront

offrir gracieusement transport et hébergement.

«Nous sommes honorés de conclure une autre entente exclusive au Canada avec l'un des plus beaux ultra-trails au monde. Les deux courses sont reconnues à travers toute la communauté pour la qualité de leur organisation et c'est avec plaisir que nous pourrons le faire partager aux coureurs et coureuses portugais et canadiens», exprime Jean Fortier, directeur général du QMT.

Pour Sidonio Freitas, directeur de course du MIUT, il s'agit d'une opportunité pour partager et découvrir les cultures réciproques: «C'est un grand plaisir de s'associer au QMT. Ce

partenariat permettra à nos coureurs d'enrichir leur expérience à l'étranger. C'est aussi une excellente occasion d'échanger des connaissances entre les deux organisations.»

La 14^e édition de la MIUT aura lieu le 22 avril prochain dans un décor d'une rare beauté en plein milieu de l'océan Atlantique. Les 3000 dossards de la course s'envolent en moins de 24 heures lors de l'ouverture des inscriptions depuis les 4 dernières années.

Créé en 2008, l'événement fait aujourd'hui partie des *trails* mythiques et s'est taillé une place de choix sur le circuit mondial avec son épreuve de 115 km et 7 100 m de dénivelé positif.

Le record de parcours est détenu par les Américains Jim Walmsley (12h58) et Courtney Dauwalter (14h40).

Le Québec Mega Trail 2023, reconnu comme une des plus belles courses, mais aussi comme une des plus difficiles au Canada, se tiendra du 29 juin au 2 juillet prochain au mont Sainte-Anne. Les départs des trois épreuves majeures, 100 miles, 110 km et 80 km, se situent à Baie-Saint-Paul, Petite-Rivière-Saint-François et au Massif.

De plus, les épreuves de 100 miles et de 110 km sont qualificatives pour la mythique *Western States 100*. Plus de 2 500 coureurs sont attendus.

Halloween sur glace revient le 30 octobre

(LT) Les familles pourront à nouveau participer à l'activité Halloween sur glace le dimanche 30 octobre à l'aréna de Clermont.

La séance de patinage libre animé par le DJ Martin Lavoie aura lieu de 14h30 à 16h30.

Pour une deuxième année, la Maison des jeunes aménagera une Maison hantée dans les chambres de l'aréna, qui sera accessible de 13h30 à 16h30.

Les enfants et leurs parents sont invités à enfilez leur plus beau costume pour cette occasion.

Une séance photo est également prévue. Il n'est pas nécessaire de s'inscrire pour participer aux deux activités.



L'événement Halloween sur glace est de retour le 30 octobre.

Un 35^e Rallye de Charlevoix réussi

(LT) La 35^e édition du Rallye de Charlevoix a permis de couronner les gagnants Jérôme Mailloux et Philippe Poirier dans la classe «4 wheel Open».

Ce rallye a été difficile mécaniquement pour les coureurs. Sur les 35 équipes, seulement 14 ont réussi à effectuer les 14 courses de l'épreuve.

Les Charlevoisiens ont été nombreux à regarder les courses que ce soit à La Malbaie, à Clermont et dans la PAX, à Saint-Hilarion. On sait déjà que le Rallye sera de retour l'an prochain pour une 36^e édition du 20 au 22 octobre.

Voici un survol des images prises durant la fin de semaine.



Le Rallye de Charlevoix s'est produit dans plusieurs lieux, dont les villes de Clermont et La Malbaie. Photos Donald Lavoie



Jérôme Mailloux et Philippe Poirier sont les gagnants du Rallye dans la classe «4 wheel Open». Photo Donald Lavoie



Le comité organisateur et une partie des bénévoles de la 35^e édition.



Les spectateurs étaient de retour aux abords des courses. Photo Donald Lavoie

C'EST LE RETOUR DE NOS

PORTES OUVERTES

27-28-29 OCTOBRE

JEUDI-VENDREDI 8H-19H / SAMEDI 9H-15H

EXCEPTIONNELLEMENT POUR L'ÉVÈNEMENT

ADRENALINE
CLERMONT sports

À GRATTER

10% À 50%

DE RABAIS SUR VÊTEMENTS, PIÈCES ET ACCESSOIRES*

LIQUIDATION

RABAIS EXCLUSIF

JUSQU'À

70%

DE RABAIS SUR
VÊTEMENTS*

*VALIDE SUR VÊTEMENTS NON-COURANTS SEULEMENT

OBTENEZ

20%

DE RABAIS SUR
LES COURROIES*

PRIX SPÉCIAL SUR L'HUILE

ski-doo

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs Inc. Tous droits réservés. MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

*Valide sur marchandises non-courantes en magasin seulement. Non valide sur marchandises déjà à rabais, pièces usagées, chenilles de VTT et essence VP. Conditions et détails en magasin.