

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

**CAHIER
SPÉCIAL SUR
LES TRAVAUX ROUTIERS**



 **Transports
Québec**

Québec 

**Chaque fin de semaine,
des bulletins spéciaux
sur tous les travaux.**

ckoi
96,9 FM

MESSAGE DU MINISTRE

Plus que jamais cette année, le ministère des Transports du Québec sera présent sur le réseau routier montréalais. Tous ces chantiers, près d'une centaine, constituent la première étape, la plus urgente, d'un vaste plan d'intervention ayant pour objectif d'offrir une plus grande mobilité aux citoyens de la région de Montréal.



Que ce soit par des travaux sur le réseau routier ou par sa contribution financière au plan d'action de l'Agence métropolitaine de transport, les dépenses du ministère des Transports sur l'île de Montréal, sur l'île de Laval et dans les couronnes Nord et Sud s'élèveront cette année à 438 millions de dollars.

Pour assurer la fluidité de la circulation et la sécurité des usagers de la route, nous améliorerons la signalisation, l'éclairage et les équipements servant à mieux gérer la circulation, nous installerons des dispositifs de sécurité et nous corrigerons aussi des sites «à risques d'accidents plus élevés».

Plusieurs des projets réalisés cette année se traduiront pour les automobilistes par une réduction du temps de déplacement sur de nombreux trajets quotidiens.

Comme il se doit, des mesures d'atténuation sont prévues pour réduire l'impact des travaux sur la circulation. Mais une chose demeure essentielle: nous avons besoin de votre collaboration. Nos équipes de travail mettront les bouchées doubles cet été pour améliorer les conditions dans lesquelles vous roulez dès l'automne prochain. Votre partie du contrat est de faire preuve de patience et de prudence. Je vous invite donc à être particulièrement vigilants sur les chantiers en roulant moins vite et en respectant la signalisation pour votre propre sécurité et celle des travailleurs.

Nous ferons en sorte que la saison des travaux se déroule en causant le minimum d'inconvénients surtout aux heures de pointe. Je vous invite donc à partager le slogan de notre campagne:

**ON REDOUBLE D'EFFORTS,
MERCİ DE REDOUBLER DE PATIENCE.**

Le ministre des Transports du Québec.

Jacques Brassard

On redouble d'efforts

Comparativement à l'année dernière, Transports Québec consacre près de deux fois plus d'argent cette année aux travaux d'entretien et d'amélioration des routes et autoroutes de la région de Montréal.

Contrairement à l'été 1996, où les entraves majeures à la circulation étaient concentrées dans le secteur du pont-tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine, les travaux de cette année constituent une multitude de points chauds répartis sur l'ensemble du territoire de la métropole.

UNE INFORMATION EXACTE, DES SOLUTIONS VARIÉES

Tout sera mis en œuvre pour que ces travaux causent le moins d'inconvénients aux usagers. Ainsi, dans la mesure du possible, les dates de réalisation des travaux, les horaires de travail de même que les fermetures et les déviations de voies de circulation seront planifiés de manière à limiter les contraintes. Mais surtout, nous vous informerons régulièrement sur les travaux en cours et sur ceux à venir, afin que vous sachiez en tout temps à quoi vous attendre. Votre collaboration sera par la suite essentielle pour maintenir des conditions de circulation acceptables en dépit des travaux.

L'information qui vous sera fournie vous permettra de choisir les solutions les plus efficaces pour assurer vos déplacements. Le transport en commun, le covoiturage, la modification de vos horaires ou l'utilisation de nouveaux itinéraires, voilà autant d'idées qui méritent votre attention.

TOUT ÇA POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS...

Même si c'est difficile à imaginer avec tout ce remue-ménage, la situation reviendra à la normale à l'automne et offrira toute une série d'avantages.

Les travaux d'entretien des infrastructures se traduiront par une amélioration de la sécurité routière:

- amélioration de la signalisation;
- pose de glissières de sécurité;
- correction de sites «à risques d'accident élevés»;
- réfection de chaussées;

- élargissement de bretelles d'accès;
- réparation des ponts, viaducs et autres structures de béton.

Les travaux de développement permettront de maintenir les itinéraires stratégiques essentiels au transport des marchandises et à la compétitivité sur le plan économique.

Ainsi, on remarquera:

- de nouvelles routes;
- des voies de circulation supplémentaires;
- de nouveaux échangeurs.

Les travaux visant la décongestion auront un impact important sur la gestion de la circulation. Il s'agit ici de la désignation de voies réservées aux autobus, d'investissements dans le transport collectif ou d'installation de caméras de surveillance sur le réseau.

Pour les usagers, cela signifie:

- des améliorations du transport collectif;
- une meilleure information sur l'état de la circulation;
- une plus grande sécurité des déplacements;
- un service amélioré grâce à des interventions plus rapides sur le réseau.

LA VITESSE



SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE
AUTOMOBILE DU QUÉBEC



La saison des grands travaux routiers ramène chaque année son lot d'accidents. En 1996, dans la région montréalaise, les chantiers ont été le site de nombreux accidents mortels impliquant des travailleurs et des usagers de la route. Il s'agit d'une situation grave qui préoccupe au plus haut point Transports Québec, la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), la Sûreté du Québec, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et ses autres partenaires en sécurité routière.

Pourtant des mesures élémentaires de prévention pourraient permettre d'éviter de telles tragédies. En fait, la vitesse excessive des véhicules figure en tête de liste des causes d'accidents. La façon la plus sûre d'assurer sa propre sécurité et celle des autres, c'est d'abord de ralentir aux approches d'un chantier routier.

RENFORCEMENT DES MESURES POUR AMÉLIORER VOTRE SÉCURITÉ ET CELLES DES TRAVAILLEURS ROUTIERS

Transports Québec, de concert avec la CSST et la Sûreté du Québec, expérimentera cet été de

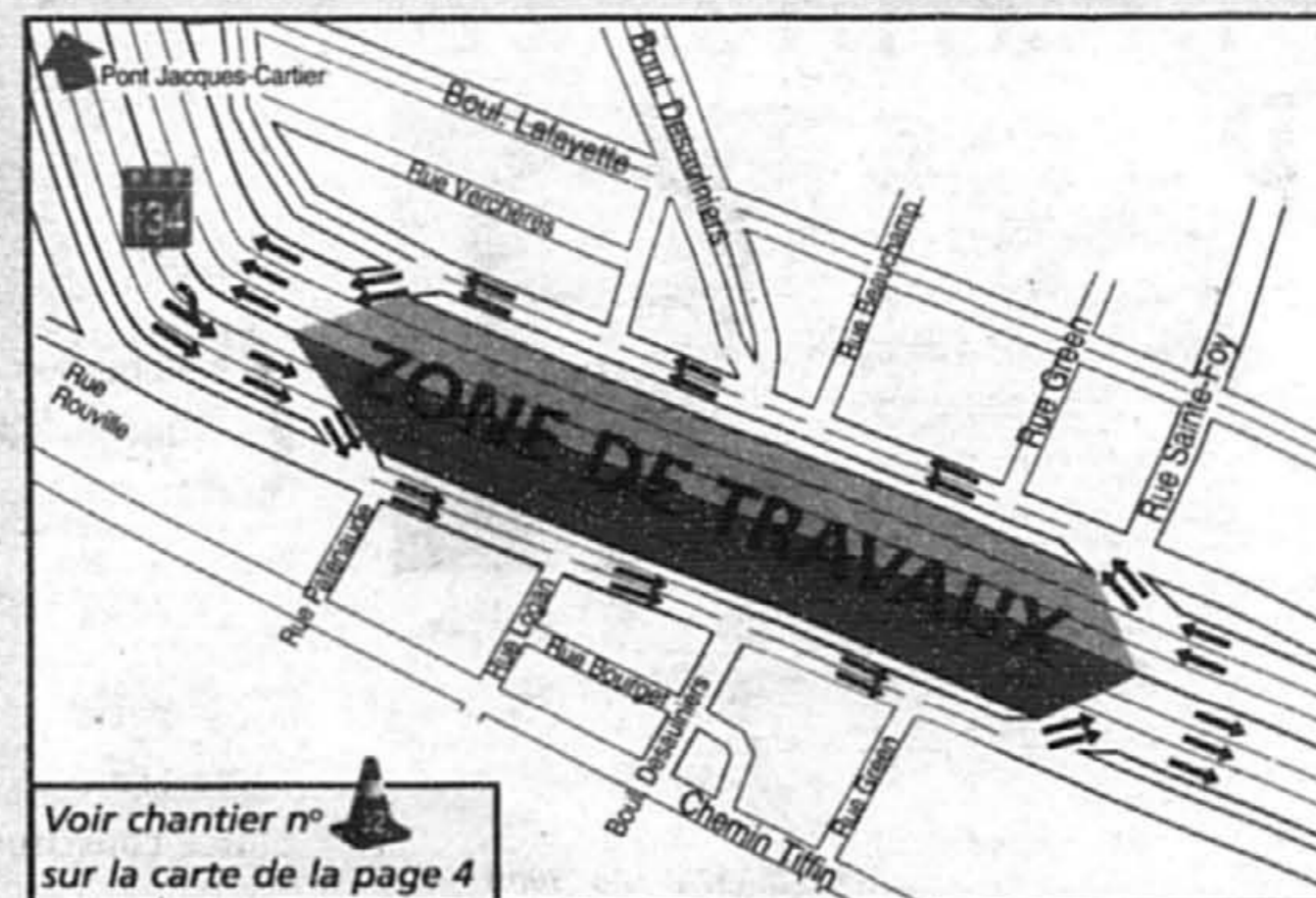
nouvelles méthodes pour ralentir la circulation près d'un site de travaux, et ce, sans compromettre pour autant sa fluidité. Des mesures touchant la signalisation de travaux, l'aménagement de voies de contournement sécuritaires sur les autoroutes et la surveillance policière, seront mises en œuvre un peu partout dans la région métropolitaine. Mais c'est dans le secteur de Vaudreuil, plus particulièrement sur le chantier de l'autoroute 40 (voir encadré ci-dessous), où se déroulera un projet pilote, que celles-ci seront les plus évidentes. Parmi ces mesures :

- une signalisation de travaux plus visible;
- des panneaux d'affichage, près du chantier, indiquant les amendes et les points d'inaptitude prévus au Code de la sécurité routière pour excès de vitesse;
- un affichage électronique, sur le site des travaux, indiquant à chaque usager la vitesse réelle à laquelle il circule;
- des réflecteurs sur la chaussée à certains endroits critiques;
- une signalisation spéciale dans les courbes des voies de déviation sur le chantier;
- une surveillance policière accrue;
- des patrouilles aériennes.



Bien que certaines de ces mesures puissent paraître contraignantes, rappelez-vous qu'elles ont pour but premier de sauver des vies humaines.

134 Boul. Taschereau, LONGUEUIL RÉFECTION DE LA STRUCTURE DESAULNIERS



Voir chantier n° sur la carte de la page 4

DURÉE DES TRAVAUX:

17 semaines, du 7 juillet au 1^{er} novembre

PHASE 1: Du 7 juillet au 13 septembre

• R-134 Direction est (vers Montréal)

fermeture complète

-autos: du 7 juillet au 23 août

-camions: du 7 juillet au 13 septembre

déviations par les voies de service entre les rues Green et Logan

• BOUL. DESAULNIERS

fermeture complète durant 2 semaines, du 14 au 27 juillet

Note: Aménagement de 2 voies sur la voie de service.

PHASE 2: Du 25 août au 1^{er} novembre

• R-134 Direction ouest (vers Brossard)

fermeture complète

-autos: du 25 août au 11 octobre

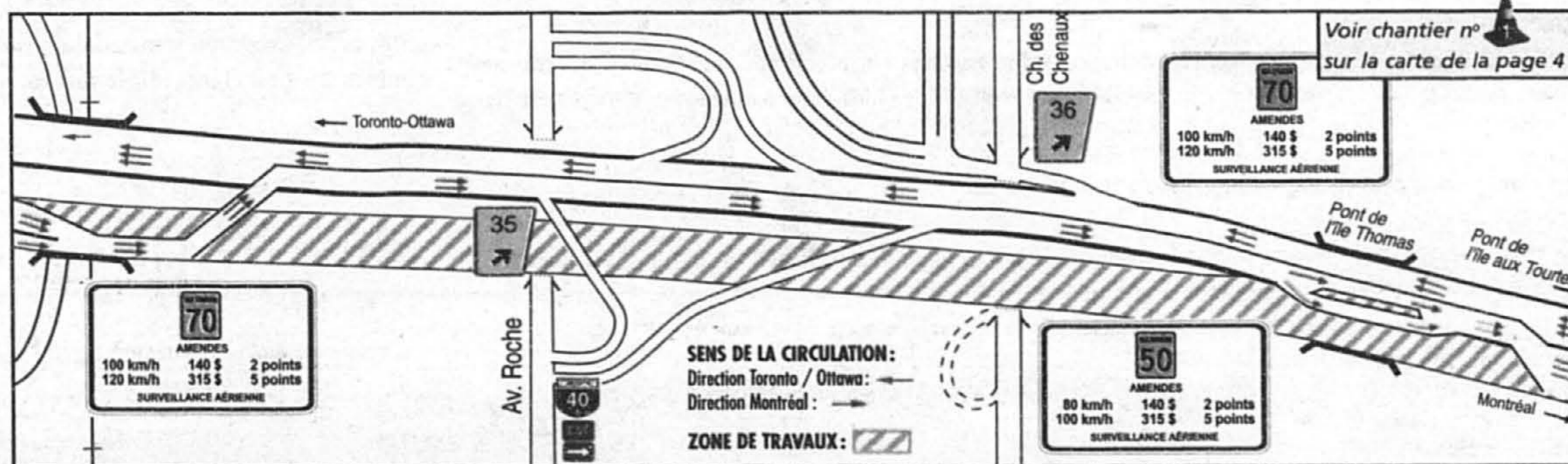
-camions: du 25 août au 1^{er} novembre

déviations par les voies de service entre les rues Patenaude et Green

• BOUL. DESAULNIERS
fermeture complète durant 2 semaines, du 25 août au 7 septembre

Note: Aménagement de 2 voies sur la voie de service.

40 VAUDREUIL RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE EN DIRECTION EST



LOCALISATION:

Entre le pont de l'île aux Tourtes et l'A-540 (5,5 km)

DURÉE:

De juin à octobre 1997

PHASE 1:

• De 1 à 3 semaines

• 1 voie sur 3 fermée dans chaque direction

PHASE 2:

• De la mi-juin à septembre

• Circulation dans les deux sens sur la chaussée en direction ouest

• Deux voies réduites dans chaque direction

• Circulation des camions dans la voie de gauche

• Fermeture d'une durée de 7 jours consécutifs aux bretelles d'entrée et de sortie 35 pour A-40 Est

PHASE 3:

• 3 semaines

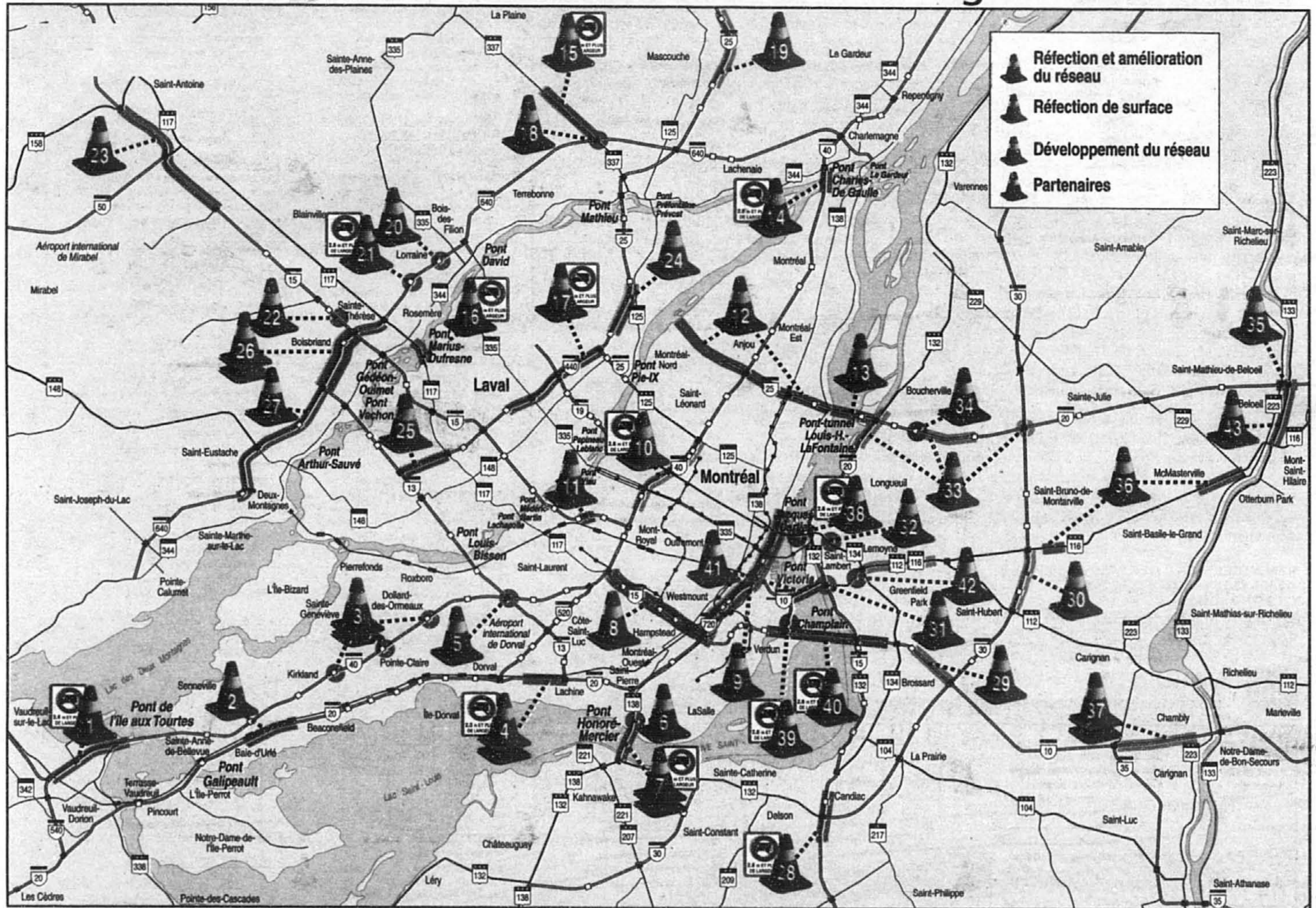
• Reprise graduelle de la circulation sur la chaussée en direction est



La prévention au travail,
ensemble, on en fait notre priorité.

CSST

TRAVAUX ROUTIERS 1997 région de Montréal



Durant certaines périodes, ces chantiers routiers présentent des entraves sérieuses qui gênent le passage des véhicules hors normes en largeur. Il peut s'agir d'une fermeture complète de la route ou d'une réduction de la largeur de la chaussée.

Note : Le titulaire d'un permis spécial a toujours la responsabilité de s'assurer que l'itinéraire permet la circulation du véhicule en ce qui a trait aux charges et aux dimensions.

**DURANT LES TRAVAUX ROUTIERS
LE TRANSPORT EN COMMUN
VOUS FAIT FAIRE DU CHEMIN**

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

A-40 VAUDREUIL

- Entre le pont de l'île aux Tourtes et l'A-540
- Réfection de la chaussée
- Fermeture complète de la chaussée Est
- Circulation dans les deux sens à deux voies par direction sur la chaussée Ouest
- Juin - octobre

A-20 BAIE D'URFÉE, BEACONSFIELD

- Intersections Woodland et Morgan
- Entraves sur le réseau local
- Travaux préparatoires à l'automne

A-40 KIRKLAND, POINTE-CLAIRE

- Réfection des structures Saint-Charles, Saint-Jean, des Sources
- Sur l'A-40:
- La nuit, entraves partielles
- Sur les structures:
- Phase 1: 1 voie fermée par direction
- Phase 2: 2 voies fermées par direction
- Juillet - octobre

A-20 LACHÉ

- Chantier 1: Directions est et ouest
- Entre l'A-13 et la 55^e Avenue, asphaltage
- 1 voie sur 3 fermée le jour
- 2 voies sur 3 fermées la nuit
- Possibilité de circulation sur l'accotement ou bassin
- Mi-juillet - septembre
- Chantier 2:
- Échangeur de la 55^e Avenue et pont Beauport
- Réparation des murs et d'un pont
- Voies réduites dans les bretelles de l'échangeur
- Entrée de la 55^e Avenue vers l'A-20 Ouest pourrait être fermée durant 3 semaines
- Mi-juillet - septembre

ÉCHANGEUR A-13/A-40 VILLE DE SAINT-LAURENT

- Bretelle A-13 Nord pour l'A-40 Ouest
- Réparation d'un mur de soutènement
- 1 voie sur 2 fermée
- Mi-juillet - mi-octobre

R-138 VILLE DE LASALLE

- Entre l'A-20 et le pont Mercier, direction est
- Sortie Airie, reconstruction d'un mur
- Voie réduite
- Fin juillet - début octobre

R-138 PONT MERCIER, VILLE DE LASALLE

- Chantier 1: directions est et ouest
- Réfection de joint de dilatation
- Chantier 2: directions est et ouest, peinture
- 2 voies rétrécies (de 2 à 4 semaines)
- Durée 3-4 mois
- Chantier 3:
- Administration de la Voie maritime, peinture
- Aucune entrave prévue
- Avril - septembre

A-15, A-20, A-720 MONTRÉAL

- Autoroute Décarie (A-15)
- Échangeur Turcot (A-15, A-20, A-720)
- Gestion de la circulation, mise en place de fibres optiques
- Sur l'A-15
- 1 à 2 voies sur 3 fermées la nuit
- 7 jours par semaine
- Fermures complètes occasionnelles des entrées et sorties, une à la fois
- Mi-mai - mi-juillet
- Échangeur Turcot
- Fermures successives des bretelles
- (5 nuits maximum par bretelle)
- Mi-mai - juin
- Sur l'A-720
- 2 voies ouvertes de nuit
- Juillet - septembre

A-720 MONTRÉAL

- Tunnels Viger et Ville-Marie
- Chantier 1: Tunnel Ville-Marie, direction est
- Réfection complète
- Phase 1: mi-juin - fin octobre
- 2 voies ouvertes le jour

A-40 MONTRÉAL, LACHÉNAIE

- Pont Charles-De Gaulle, réfection majeure
- Fermeture complète d'une travée
- Circulation dans les deux sens sur 4 voies réduites sur la travée opposée
- 3 voies ouvertes dans la direction la plus ochalondée aux heures de pointe
- 2 voies ouvertes par direction en dehors des heures de pointe
- 1 à 2 voies ouvertes par direction le soir et la nuit
- 15 juin - fin octobre

R-337 TERREBONNE, MASCOUCHE

- Montée Gascon, entre l'A-640 et le chemin Martin
- Élargissement de 2 à 4 voies
- Travaux déjà en cours
- Itinéraire de rechange
- Jusqu'à 7 novembre

R-117 LAVAL, ROSEMÈRE

- Pont Marois-Dufresne, reconstruction du pont
- Fermeture complète
- Mise en œuvre de diverses mesures d'atténuation (train, voie réservée aux autobus sur l'A-15, etc.)
- 15 mai - 15 octobre (5 mois)

A-440 LAVAL

- Entre le boulevard Industriel et l'A-19
- Remplacement des dalles de béton
- Fermeture complète
- Circulation dans les deux sens sur la chaussée opposée
- Juin - septembre (18 semaines)

A-640/R-337 TERREBONNE, MASCOUCHE

- Réfection de la structure
- Fermeture complète de l'autoroute
- Déviations par la voie de service
- Juillet - septembre (5 semaines)

A-25 MASCOUCHE

- Asphaltage, directions nord et sud
- Entre Saint-Henri et Saint-Pierre
- Fermeture complète
- Circulation dans les deux sens sur la chaussée opposée, 1 voie par direction
- Juillet - août (4 semaines)

A-640 LORRAINE

- Réfection de la structure A-640/Charles-De Gaulle
- 1 voie fermée par direction sur le boul. Charles-De Gaulle
- Juillet - septembre (4 semaines)

A-640 ROSEMÈRE

- Réfection de la structure A-640/boul. René-Robert
- 1 voie sur 2 fermée par direction sur l'autoroute (2 semaines)
- Juillet - septembre (4 semaines)

A-15 BOISBRIAND

- Viaduc Kenworth, à la hauteur de la structure au nord de l'A-640, renforcement des garde-fous
- Entraves ponctuelles en dehors des heures de pointe
- Juillet - septembre (5 semaines)

A-15 MIRABEL, SAINT-ANTOINE

- Chantier 1: entre les km 31 et 35 (Saint-Jovier, aéroport de Mirabel)
- Système d'éclairage et de drainage
- 1 voie sur 3 fermée en dehors des heures de pointe
- Septembre - novembre
- Chantier 2: au km 31
- Réaménagement de bretelles
- Sortie A-15 Nord et entrée A-15 Sud
- 1 voie fermée occasionnellement en dehors des heures de pointe
- Avril - novembre (10 semaines)
- Chantier 3: Entre les km 35 et 39 (aéroport de Mirabel, Saint-Antoine)
- Système d'éclairage
- 1 voie sur 3 fermée en dehors des heures de pointe
- Mai - juin

A-25 MONTRÉAL

- Tunnel Louie-Hippolyte-LaFontaine
- Remplacement des grilles de drainage
- 2 voies ouvertes rétrécies à 2,9 m chacune les fins de semaine
- Travaux durant 2 ou 3 fins de semaine
- Mi-mai - fin juin

Chantier 4: A-15/A-50

- (sortie 35, aéroport de Mirabel)
- Réfection de 3 structures et asphaltage de la bretelle A-15 Nord pour A-50 Ouest
- 1 voie sur 2 fermée sur les structures
- Aucune entrave prévue sur l'A-15
- Avril - septembre (6 semaines)
- Asphaltage août (2 semaines)

A-25 LAVAL

- Entre l'A-440 et le boul. 440
- Directions sud et nord
- Élargissement de 2 à 3 voies
- Aucune entrave majeure prévue
- Fin mai - fin août

A-440 LAVAL

- Entre la R-117 et l'A-13
- Prolongement de l'autoroute
- Aucune entrave prévue
- Juin - fin octobre

A-640 BOISBRIAND

- Entre l'A-13 et l'A-15
- Direction ouest, réaménagement de l'échangeur, élargissement de 2 à 3 voies
- Directions est et ouest, asphaltage
- Aucune fermeture durant les heures de pointe
- 20 mai - 17 août

A-640 DIVERSES MUNICIPALITÉS

- De Deux-Montagnes à Sainte-Thérèse
- Pose de glissières de sécurité
- 1 voie fermée sur l'autoroute à certaines périodes
- Horaires à déterminer
- Mai - juin

A-15 CANDIAC

- Entre les 2 voies ferroviaires (3,5 km)
- Réaménagement de la bande centrale
- Réfection de la chaussée, pose d'une glissière rigide
- Circulation déplacée et maintenue à 2 voies par direction
- Sous la voie ferroviaire du CP, 1 voie ouverte par direction durant 3 semaines
- Marquage temporaire
- Juin - novembre

A-10 BROSSARD

- Entre l'A-30 et le boul. Milan
- Planage et asphaltage, direction ouest
- Phase 1: Avant l'A-30 (jusqu'à l'entrée de l'A-30 vers l'A-10 Est)
- Fermeture complète de l'A-10
- Circulation sur la voie de service
- Mi-juillet (1 semaine)
- Phase 2: Entre l'entrée de l'A-30 vers l'A-10 Est et le boul. Milan
- 1 voie sur 2 fermée le soir et la nuit en semaine et le jour la fin de semaine
- Fin juillet - début août (2 semaines)

A-30 SAINT-HUBERT, SAINT-BRUNO

- Entre la R-112 (boul. Cousinova) et la R-116
- Planage et asphaltage, direction est
- Fermeture complète de la chaussée Est
- Circulation dans les deux sens, 1 voie par direction
- Fin juillet - début août (2 semaines)

R-112 SAINT-LAMBERT

- Structure au-dessus de la R-132 menant au et venant du pont Victoria, réfection complète de la structure
- Sur la R-112:
- 2 voies ouvertes dans le sens de la circulation la plus dense
- 1 voie par direction en dehors des heures de pointe sur la R-132
- 2 voies ouvertes par direction
- Sur la rue Riverside:
- 1 voie fermée occasionnellement
- Sortie 132 Ouest vers la R-112 Est fermée aux camions
- Début juin - début septembre (9 semaines)

R-134 LONGUEUIL

- Structures au-dessus du boul. Desaulniers
- Réfection complète des 2 structures
- Boul. Desaulniers fermé durant 4 semaines
- Phase 1: direction est (vers Montréal)

- Fermeture complète des 3 voies
- Circulation déviée sur les voies de desserte
- 7 juillet - 23 août pour les automobilistes
- 7 juillet - 13 septembre pour les camions
- Phase 2: Direction ouest (vers Brossard)
- Fermeture complète des 3 voies
- Circulation déviée sur les voies de desserte
- 25 août - 11 octobre pour les automobilistes
- 25 août - 1^{er} novembre pour les camions

ÉCHANGEUR A-20/A-25/R-132 LONGUEUIL

BOUCHERVILLE R-132 SAINT-LAMBERT

ÉCHANGEUR A-20/A-30 BOUCHERVILLE

- Asphaltage
- Chantier 1: A-20 Ouest, entre Montarville et Industriel
- 1 voie sur 2 fermée le soir et la nuit en semaine
- 1 voie sur 2 fermée la fin de semaine
- Fermures occasionnelles des bretelles de Montagne et Industriel
- Juillet (2 semaines)
- Chantier 2: R-132, de part et d'autre de l'A-25
- 2 voies sur 3 fermées le soir et la nuit en semaine
- 2 voies sur 3 fermées la fin de semaine
- Bretelles de l'échangeur A-20/A-25/R-132
- Fermures complètes le soir et la nuit (max. 12 heures consécutives)
- Chantier 3: R-132, bretelle de la sortie Montarville
- 1 voie sur 2 fermée le soir et la nuit en semaine
- Mi-mai - fin mai (2 jours)
- Chantier 4: bretelles de l'échangeur A-20/A-30
- Fermeture complète (max. 2 bretelles à la fois)
- Horaires à déterminer
- Fin août - octobre (7 semaines)
- Chantier 5: R-132 Est bretelle de la sortie Lafayette, élargissement de la bretelle
- Aucune entrave majeure sauf fermeture complète pour l'asphaltage
- Déviations pour les autobus
- Juillet - août (6 semaines)

A-20 BOUCHERVILLE

- Structure de Montagne au-dessus de l'A-20
- Élargissement de 2 à 4 voies
- Gestion de la circulation et période des travaux à déterminer
- Maître d'œuvre: Ville de Boucherville

A-20 BELOEIL

- Pont Arthur-Branchaud
- Réfection de l'éclairage et des parapets
- 2 voies ouvertes par direction (possibilité de circulation à contresens)
- Avril - octobre (10 semaines)

R-116 SAINT-BRUNO, MC MASTERVILLE

- Chantier 1: Aménagement du carrefour Seigneurial (Saint-Bruno)
- Circulation à contresens
- Juillet - septembre (12 semaines)
- Chantier 2: Direction ouest, reconstruction de la route (Mc Masterville)
- 1 voie par direction
- Avril - octobre

A-10 CHAMBLÉ

- Chantier 1: Direction ouest, entre la rivière Richelieu et l'A-35, asphaltage sur 3 km
- 1 voie sur 2 fermée en semaine
- Juillet (10 jours)
- Chantier 2: Échangeur A-10/A-35
- A-10: Fermeture ponctuelle de 1 voie
- A-35: 1 voie ouverte par direction
- Avril - septembre

R-134 MONTRÉAL, LONGUEUIL

- Pont Jacques-Cartier
- Réparation et remplacement partiel de la dalle
- 1 voie fermée en dehors des heures de pointe
- 2 voies fermées le soir et la nuit en semaine
- 2 voies fermées durant 5 fins de semaines
- 2 voies fermées en permanence du 13 au 28 juillet
- Fin juin - mi-août
- Note: À l'occasion des feux d'artifice, l'entrepreneur devra dégager le pont.
- Maître d'œuvre: Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.

A-10 VERDUN, Pont Clément

- Réfection complète de la structure
- Élargissement du pont
- 2 voies sur 4 fermées
- 2 voies ouvertes dans la direction de la circulation la plus dense aux heures de pointe
- 1 voie ouverte par direction en dehors des heures de pointe
- Mai - septembre
- Maître d'œuvre: Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.
- Élargissement: Financement MTQ-AMT

A-10 A-15 A-20 VERDUN, BROSSARD

- Pont Champlain et ses approches (5 chantiers)
- Chantier 1: Entre le pont et l'entrée de la R-132 vers l'A-10 Est, réfection de la chaussée
- 1 voie fermée les fins de semaine le jour
- 2 voies fermées la nuit
- Fermures ponctuelles de la sortie vers la R-132 et de l'entrée de la R-132 vers l'A-10 Est
- Mi-avril - début juin (7 semaines)
- Chantier 2: à la hauteur de la superstructure du pont, asphaltage
- Direction Rive-Sud:
- Fermeture de 2 voies sur 3, 2 fins de semaine
- Fin août - début septembre
- Note: À l'occasion de ces travaux, le tunnel Ville-Marie demeurera ouvert à 2 voies.
- Direction Montréal:
- Fermeture de 2 voies sur 3, 2 fins de semaine
- Mi-septembre - fin septembre
- Chantier 3: à la hauteur de la superstructure, nettoyage et peinture
- 1 voie sur 3 fermée en semaine
- Fin juillet - fin septembre
- Maître d'œuvre: Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.
- Chantier 4: Direction Rive-Sud, approche du pont (aire de l'ancien poste de péage)
- Réfection de la dalle de béton et asphaltage
- 3 voies ouvertes aux heures de pointe
- 2 voies sur 3 fermées les fins de semaine la nuit
- 1 voie sur 3 fermée les fins de semaine le jour
- Fermures ponctuelles en dehors des heures de pointe
- Début juin - fin septembre
- Maître d'œuvre: Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.
- Chantier 5: A-15 Sud, sortie Atwater
- Réfection d'une structure au-dessus de la rue Atwater
- Fermeture complète de la sortie
- Début par la sortie précédente (de la Vérendrye)
- Fin mai - fin septembre (13 semaines)
- Maître d'œuvre: Les ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.

R-112 MONTRÉAL, SAINT-LAMBERT

- Pont Victoria, direction Rive-Sud
- Entraves partielles ponctuelles
- Fermeture complète une journée seulement, pendant une fin de semaine
- Fin mai
- Maître d'œuvre: CN

R-112 VILLE-LEMOYNE

- Rue Saint-Louis, asphaltage
- Fermeture complète
- Déviations par les rues avoisinantes
- Juin
- Maître d'œuvre: Ville-Lemoyne

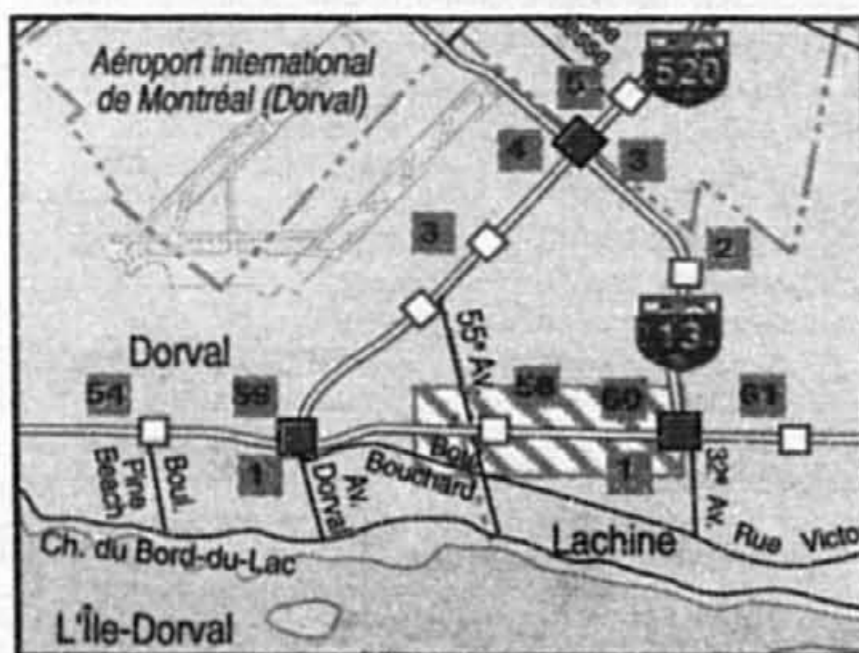
R-133 SAINT-HILAIRE

- Entre la R-116 et l'A-20
- Reconstruction de la route
- Fermeture complète
- Début par la R-116 et la Grande-Allée

20

Autoroute 20, DORVAL ET LACHINE

RÉPARATIONS ET ASPHALTAGE



ÉVITEZ LES EMBOUTILLAGES, UTILISEZ LE TRAIN MONTRÉAL - RIGAUD!
POUR INFORMATION: STCUM
(514) 288-6287 (A-U-T-O-B-U-S)

ZONE DE TRAVAUX:

NATURE DES TRAVAUX:

- Réparations et asphaltes sur l'autoroute 20
- Réparation des murs de soutènement
- Réparation de structures
- Réparation d'un ponceau

DURÉE:

Mi-juillet à mi-septembre

PHASE 1:

Réparations sur l'autoroute 20, voies du centre et de gauche

PHASE 2:

Réparations sur l'autoroute 20, voies du centre et de droite

PHASE 3:

Réparations de la bretelle A-20 Ouest / A-13 Nord

Note: Les réparations au ponceau Bouchard et aux murs de soutènement (55^e Avenue) auront lieu durant la phase 2. De plus, la bretelle de la 55^e Avenue vers l'autoroute 20 Ouest pourrait être fermée durant trois semaines, à l'occasion des travaux de réfection du ponceau Bouchard.

GESTION DE LA CIRCULATION SUR L'AUTOROUTE 20

Deux voies ouvertes dans les deux directions le jour et le soir:

Du lundi au mercredi: de 5 h 30 à 20 h

Jeudi: de 5 h 30 à 22 h

Vendredi: de 5 h 30 à 22 h

Samedi: de 8 h à 23 h

Dimanche: de 10 h à 22 h

À l'occasion des feux d'artifice: jusqu'à minuit

Le soir et la nuit: une voie ouverte par direction en tout autre temps, sauf durant les travaux d'asphaltes (5 nuits par direction), où il y aura fermeture complète.

Voir chantier N° sur la carte de la page 4

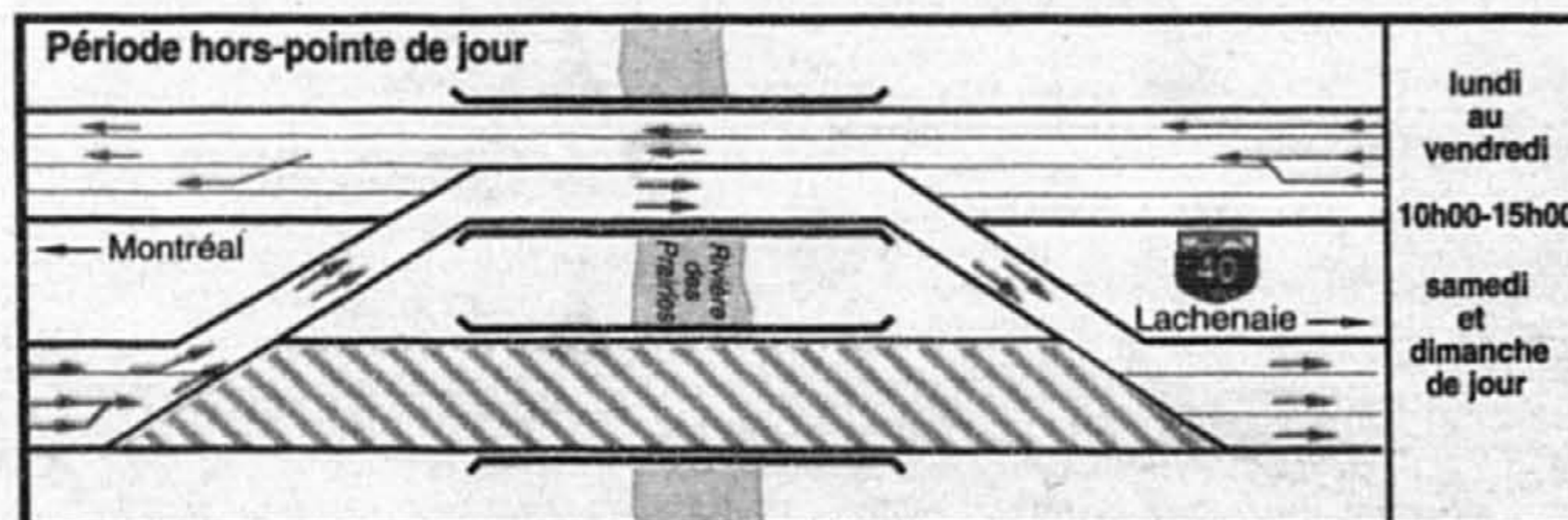
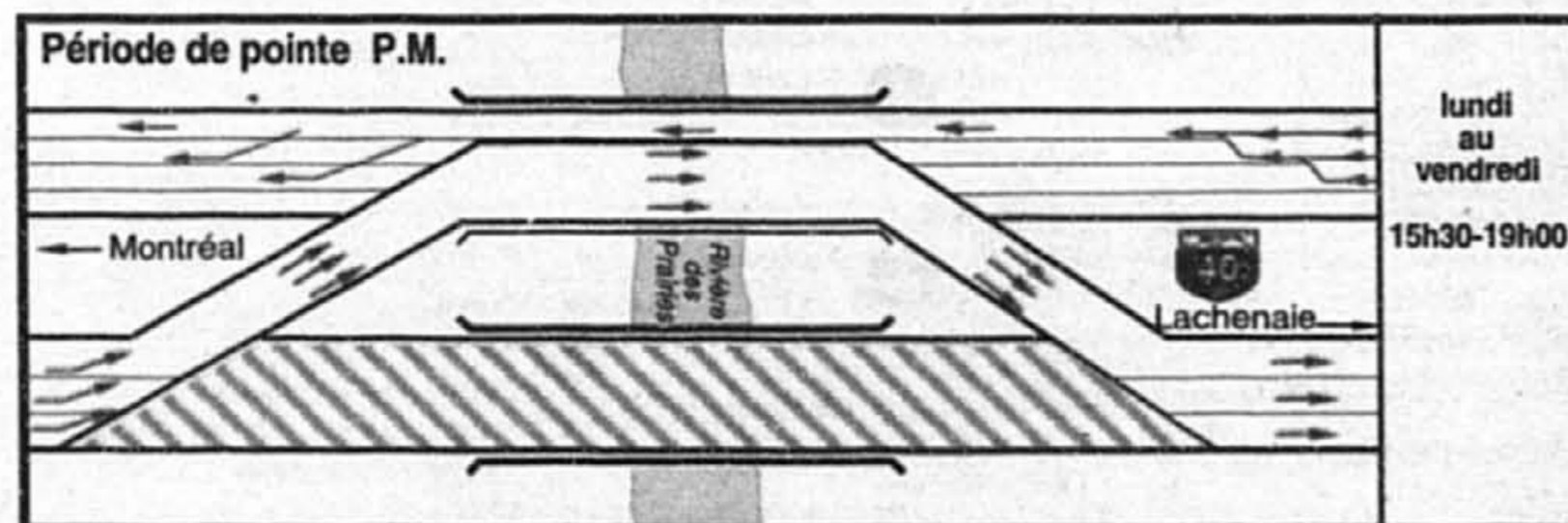
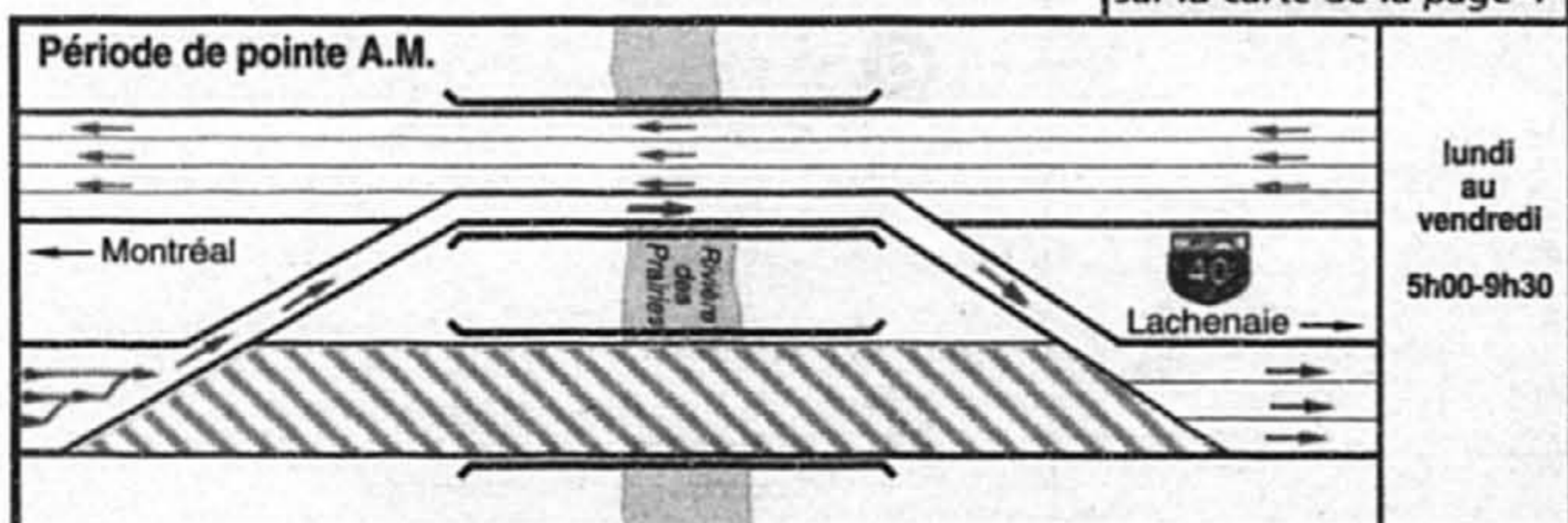
40

Autoroute de la Rive-Nord, MONTRÉAL-LACHENAIE

RÉFECTION COMPLÈTE DU TABLIER DU PONT CHARLES-DE GAULLE EN DIRECTION EST



Voir chantier N° sur la carte de la page 4



DURÉE:

Juin - octobre

GESTION DE LA CIRCULATION:

- Fermeture complète de la travée en direction Est
- 4 voies aménagées sur la travée Ouest
- 3 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée aux heures de pointe, en semaine
- 2 voies ouvertes par direction, en dehors des heures de pointe, le jour, en semaine et les fins de semaine
- 1 à 2 voies ouvertes, par direction, le soir et la nuit

SENS DE LA CIRCULATION:

Direction Montréal:
 Direction Lachenaie:

ZONE DE TRAVAUX:



Un peu d'histoire...

DÉBUT DES ANNÉES 50:

Montréal sans voies rapides, sans Décarie, sans le pont-tunnel Louis-H.-LaFontaine, sans son réseau autoroutier.

FIN DES ANNÉES 50:

- première voie de transition entre le centre urbain et les autoroutes: le boulevard Métropolitain.
- première véritable autoroute vers le nord: l'autoroute Montréal - Saint-Jérôme deviendra l'autoroute des Laurentides.

1961:

- le gouvernement du Québec se porte acquéreur du boulevard Métropolitain construit par la cité de Montréal et la corporation de Montréal métropolitain. Cette artère deviendra l'épine dorsale du réseau autoroutier de l'île de Montréal en prévision de l'Exposition universelle de Montréal.

1964:

- l'autoroute 20-132 remplace l'ancienne route 3 entre le pont-tunnel et le pont Champlain.

1966:

- inauguration de l'autoroute de la Côte-de-Liesse;
- le ministère de la Voirie du Québec ouvre à la circulation cinq autoroutes: 20 et 40 reliant le Québec à l'Ontario, 540 et 15 en direction de l'État de New York, ainsi qu'une section de la Transcanadienne (20) entre Mont-Saint-Hilaire et les approches sud du pont-tunnel L.-H.-LaFontaine.

1967:

- mise en service du pont-tunnel Louis-H.-LaFontaine et de ses voies d'accès, ainsi que des autoroutes Décarie et de la Rive-Nord;
- en huit mois, 240 kilomètres d'autoroutes sont ouverts à la circulation.

ANNÉES 70:

- éclosion de nouveaux chantiers: l'autoroute Est-Ouest (rebaptisée Ville-Marie) entre l'échangeur Turcot et la rue Fullum. Une section est construite en tunnel pour minimiser son impact sur l'environnement urbain;
- l'autoroute 19 avance dans Laval via le pont Papineau-Leblanc.

1974:

- le tunnel Ville-Marie et le tronçon « Guy-Sanguinet » de l'autoroute sont ouverts à la circulation.

1975:

- les autoroutes Chomedey et Laval sont ouvertes à la circulation;
- Ville-Marie et Viger: des tunnels au cœur de la ville.

1986:

- le tunnel Viger s'intègre au complexe Ville-Marie.

DÉBUT DE L'AN 2000:

- un peu plus de un milliard de véhicules auront traversé le centre-ville par les tunnels Ville-Marie et Viger.

UNE CIRCULATION SOUS HAUTE SURVEILLANCE:

- 89 caméras reliées à un centre de contrôle
- 63 portes de secours
- 140 postes d'incendie
- 229 téléphones.



Autoroute 720, Tunnels Ville-Marie et Viger RÉFECTIONS MAJEURES

Voir chantier N° 3
sur la carte de la page 4



ÉVITEZ LES EMBOUTEILLAGES

- PRENEZ LE MÉTRO (stationnements incitatifs Namur et Angrignon)
- UTILISEZ LE TRAIN (Montréal-Deux-Montagnes, Montréal-Rigaud)

POUR INFORMATION:



(514) 288-6287 (A-U-T-O-B-U-S)

NATURE DES TRAVAUX:

Direction est: Réfection majeure

Direction ouest: Selon les tronçons; réfection des tuiles du plafond, des feux des voies, des caméras, des portes de secours et de la chaussée.

DURÉE: Mi-juin à fin novembre

GESTION DE LA CIRCULATION - direction ouest

3 voies ouvertes le jour à l'exception d'une période de 10 jours en août où une voie sera fermée en permanence pour réparer la dalle de béton.

Fermeture complète

du lundi au mercredi: de 20 h à 5 h 30 le lendemain

du jeudi 22 h au vendredi 5 h 30 et du vendredi à 22 h au lundi 5 h 30

- 3 voies ouvertes jusqu'à minuit à l'occasion des feux d'artifice.
- Entrées Panet et Sanguinet fermées à l'occasion des fermetures complètes des tunnels.
- 3 voies ouvertes à compter du dimanche midi, à l'occasion des travaux au pont Jacques-Cartier (durant 5 semaines).

GESTION DE LA CIRCULATION - direction est

Une voie fermée en permanence

Fermeture complète

du lundi au mercredi: de 20 h à 5 h 30 le lendemain

du jeudi 22 h au vendredi 5 h 30 et du vendredi à 22 h au lundi 5 h 30

- 2 voies ouvertes dans les tunnels à l'occasion des travaux d'asphalage au pont Champlain en direction sud (2 fins de semaine)
- Entrée de la Cathédrale fermée en permanence
- Entrées Greene et Bonaventure fermées à l'occasion des fermetures complètes des tunnels.
- La sortie de la Montagne fermée occasionnellement. À l'occasion de la fermeture de la sortie de la Montagne, 1 ou 2 voies demeureront ouvertes dans les tunnels.

TRAVAUX SUR D'AUTRES GRANDS AXES ROUTIERS

A-10 Autoroute des Cantons-de-l'Est

A A-55 NORD ET SUD

- Bromptonville, Windsor
- Construction d'une 2^e chaussée sur 11,6 km
- Travaux sur 3 ans (1997: 2^e année)
- Circulation en alternance sur de courts tronçons
- Mai - novembre

B R-112 Stukely-Sud

- Asphalage sur 5,9 km
- Circulation en alternance
- Mi-juin - fin juillet (environ 3 semaines)

C A-10 Eastman, direction ouest

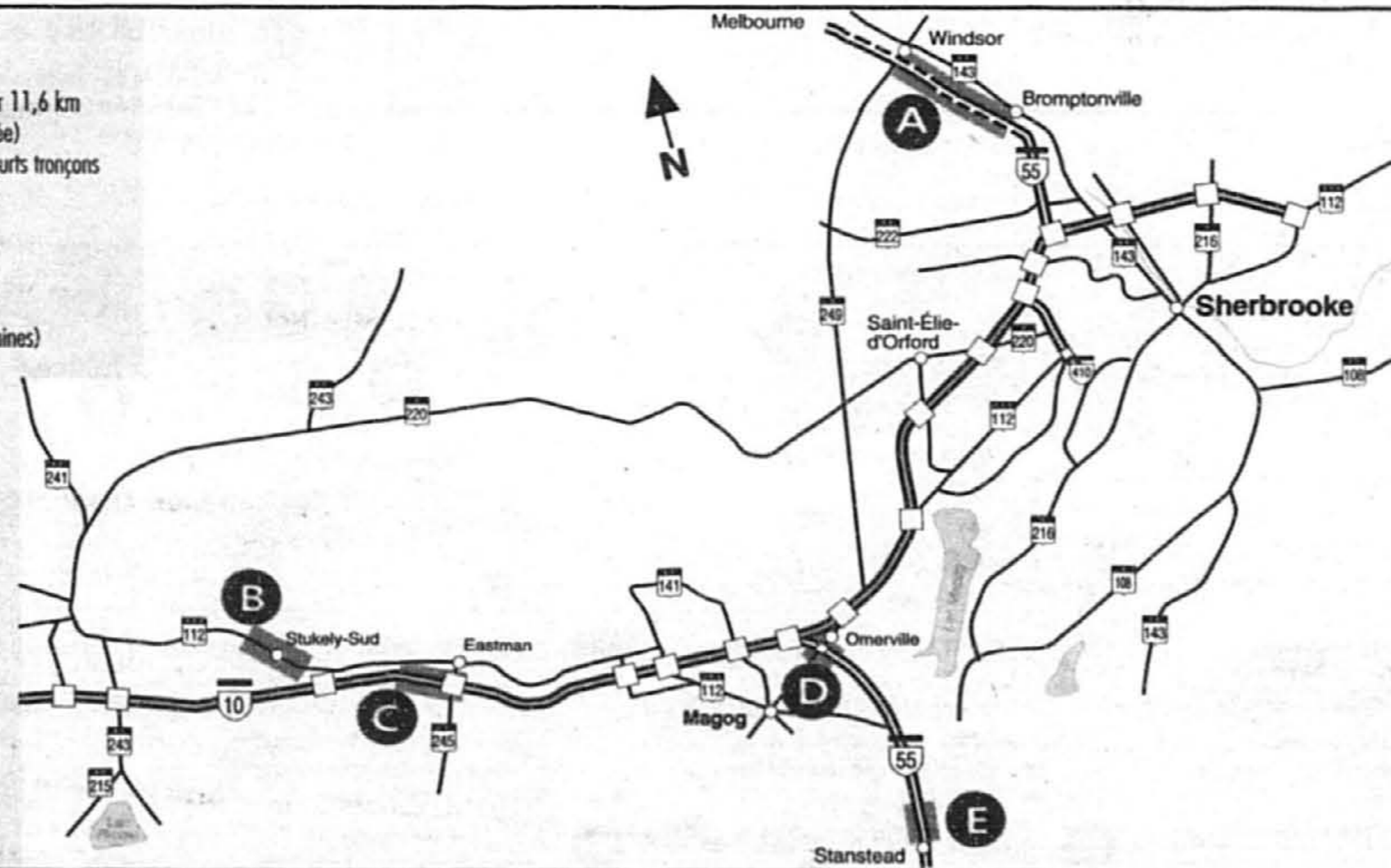
- Asphalage sur 4,6 km
- 1 voie sur 2 fermée durant les heures de travail
- Début juillet - mi-août

D R-112 Omerville, direction est

- Asphalage sur 4 km
- 1 voie sur 2 fermée
- Juillet

E A-55 Stanstead, direction nord

- Asphalage sur 2,7 km
- Circulation sur 1 voie durant les heures de travail
- Début juin - mi-juillet



F

R-117 Entre Sainte-Agathe-des-Monts et Yvry-sur-le-Lac, direction nord

- Réfection majeure de fondations
- Circulation dans les deux sens sur la chaussée Sud
- 1 voie par direction
- Fin mai - juillet

G

R-117 Val-d'Or, pont Allard (rivière Thompson)

- Construction d'un nouveau pont
- 1 voie par direction
- Du 27 mai au 6 juin: fermetures complètes ponctuelles
- Juillet - septembre

R-117 Malartic

- 1 voie par direction
- Mi-juin - mi-août

H

A-15 Sainte-Adèle et Mont-Rolland

- Réfection d'égout pluvial et de ponceau
- Directions nord et sud en alternance: 1 voie sur 2 fermée en semaine en dehors des heures de pointe
- Septembre - octobre

I

A-15 Piedmont

- Réfection d'une structure au-dessus de l'A-15
- Circulation à contresens, 1 voie par direction en semaine
- Août - octobre

J

A-15 Prévost (sortie 55)

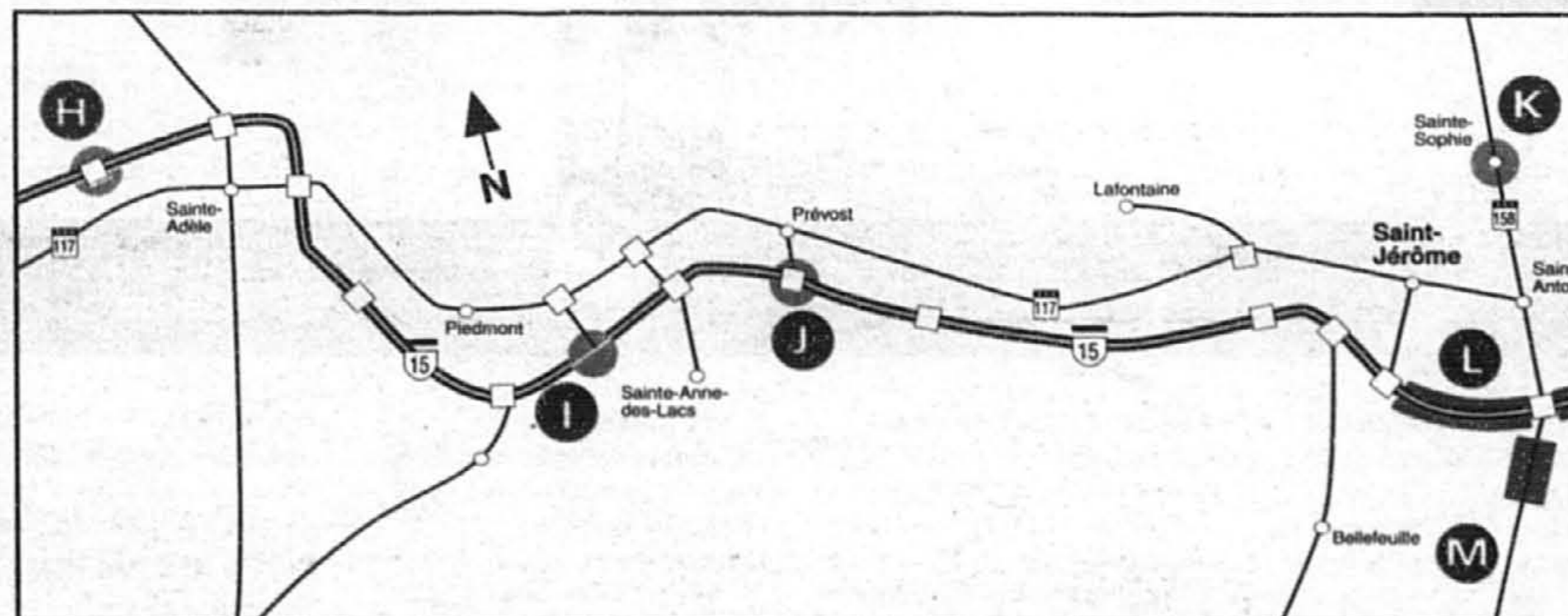
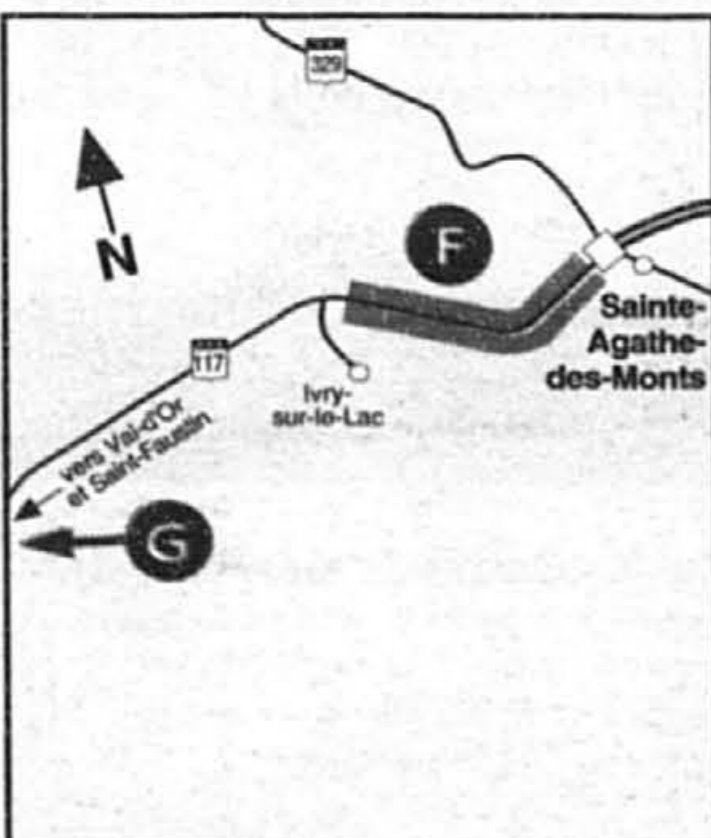
- Réfection du système de drainage
- Directions nord et sud en alternance: 1 voie sur 2 fermée en semaine en dehors des heures de pointe
- Août

K

R-158 Sainte-Sophie

- Aménagement d'éclairage et d'une intersection
- Circulation en alternance en semaine
- Mi-septembre - mi-octobre

A-15 Autoroute des Laurentides et route 117



L

A-15 Saint-Jérôme et Bellefeuille (municipalités maîtres d'œuvre)

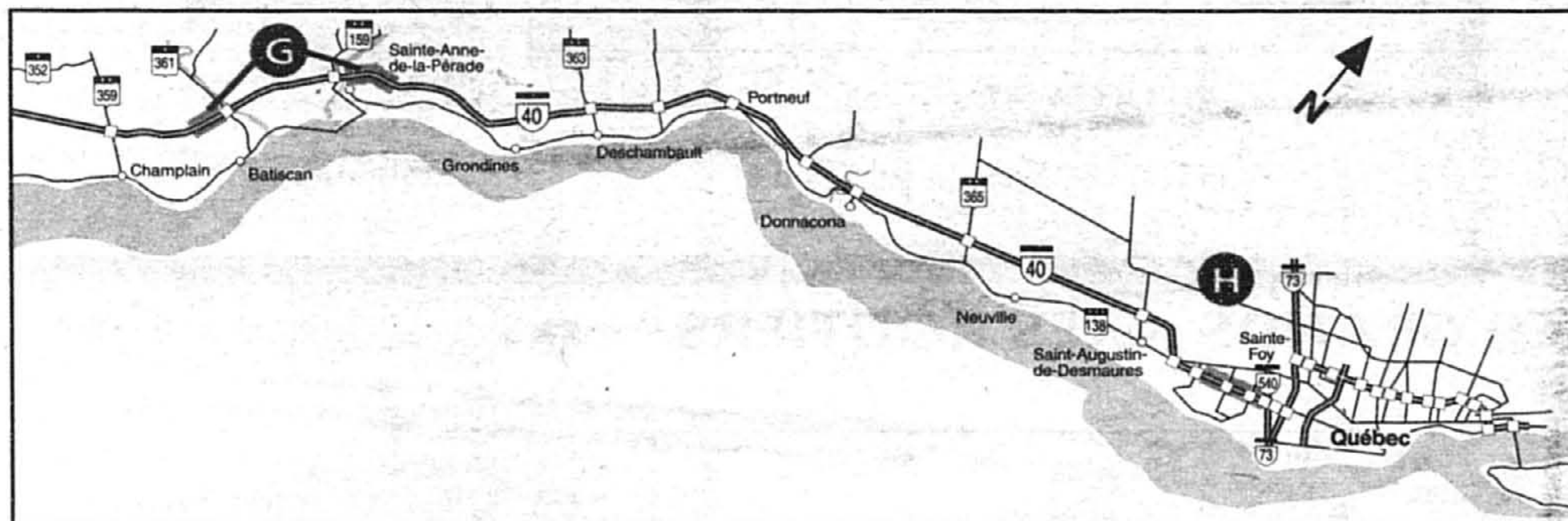
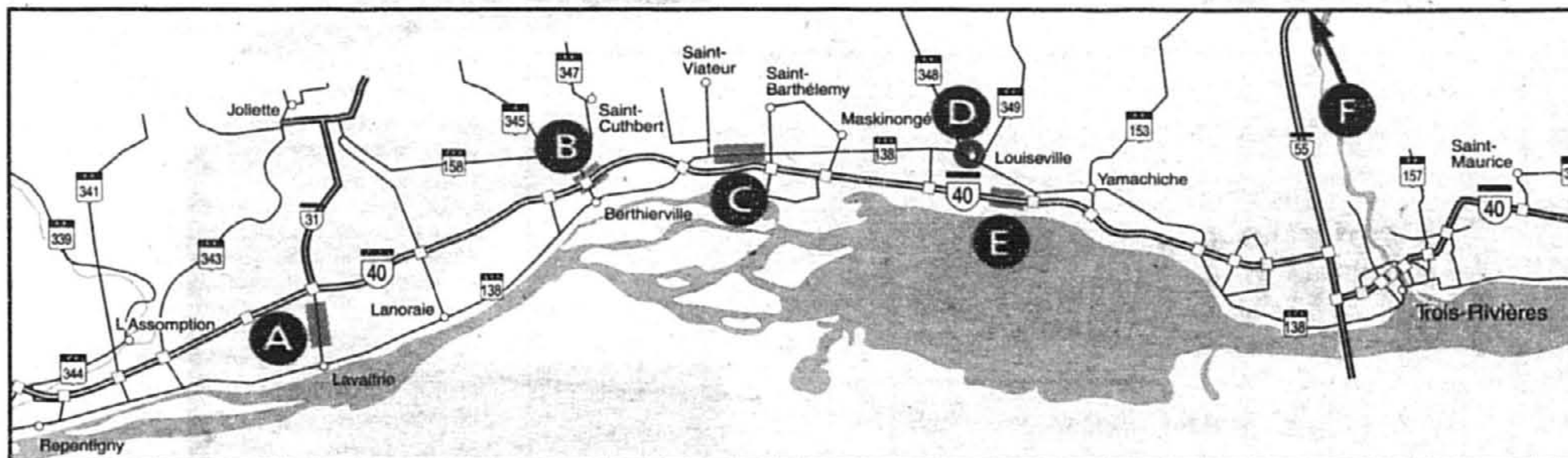
- Construction de l'échangeur Brière
- Entre les sorties 39 et 43 (Saint-Antoine, Saint-Jérôme)
- Directions nord et sud: 1 voie sur 3 dans chaque direction seront fermées en permanence sauf les fins de semaine
- Direction nord: ouvertes de 13 h les vendredis à midi les dimanches
- Direction sud: ouvertes de 9 h les dimanches à 9 h les lundis
- Ouvertes les jours fériés (3 voies ouvertes)
- 21 avril - fin juin

M

R-158 Saint-Antoine

- Asphalage sur 2,5 km
- Circulation en alternance
- Mi-juin - juillet

A-40, Autoroute de la Rive-Nord



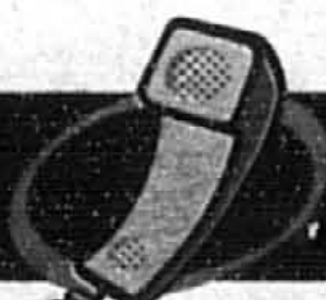
- A** **R-131 Saint-Antoine-de-Lavaltrie**
- Correction du profil et asphaltage sur 5,3 km
 - Circulation en alternance sur une seule voie en semaine, le jour
 - 30 juin - 14 juillet
- B** **A-40 OUEST Saint-Cuthbert**
- Réfection de surface
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée Est
 - 1 voie par direction en semaine
 - Juillet
- A-40 Sainte-Geneviève-de-Berthier**
- Réfection de ponceaux
 - Fermeture complète d'une chaussée en alternance
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée libre, 1 voie par direction
 - Juin
- C** **R-138 Saint-Viateur et Saint-Barthélemy**
- Correction du profil et pose d'une couche d'usure sur 6,9 km
 - Circulation en alternance sur une seule voie en semaine
 - Fin juillet - août
- D** **R-138 Louiseville, pont de la rivière du Loup**
- Élargissement et réfection du pont (asphaltage, structure, fondation)
 - 1 voie par direction, entraves partielles sporadiques
 - Juin - septembre (22 semaines)
- E** **A-40 OUEST Louiseville**
- Asphaltage sur 1,5 km
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée Est, 1 voie par direction
 - De jour en semaine
 - Juillet - août (1 semaine)
- F** **R-155 Boucher (Grande-Anse)**
- Réfection complète de la route sur 13,4 km
 - 1 voie par direction
 - Mai - octobre
- G** **A-40 Sainte-Geneviève-de-Batiscan et Sainte-Anne-de-la-Pérade, direction ouest**
- Renforcement et asphaltage
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée Est, 1 voie par direction
 - Fermeture complète de l'entrée et de la sortie de la R-361 (sortie 229) / A-40 Ouest. Ces mêmes bretelles seront ouvertes en direction est
 - Mi-août - mi-octobre
- H** **A-40 EST ET OUEST Entre Sainte-Foy et Saint-Augustin-de-Desmaures**
- Planage et asphaltage sur 13,8 km
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée libre
 - 1 voie par direction pendant les heures de travail
 - En semaine de 9 h à 21 h
 - Début août - mi-septembre

A-20, Autoroute Jean-Lesage



- I** **A-55 NORD ET SUD Drummondville**
- Réfection de la chaussée sur 6,5 km
 - Fermeture complète en permanence
 - Détour via la R-143 (boul. Lemire)
 - Mi-juillet
- J** **A-55 Saint-Nicéphore**
- Préparation pour travaux de réaménagement de bretelles
 - Entraves mineures et partielles dans les bretelles de la R-139
 - Juillet - Août
- K** **A-20 Saint-Cyrille-de-Wendover, Notre-Dame-du-Bon-Conseil, direction est**
- Asphaltage sur 10 km
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée Ouest
 - 1 voie par direction
 - Bretelle A-20 Est pour R-155 fermée
 - Juillet
- L** **A-20 EST ET OUEST Val-Alain**
- Au-dessus de la route Principale
 - Réfection de la structure
 - 1 voie par direction en permanence
 - Juin (2 semaines)
- M** **A-20 EST ET OUEST Laurier-Station**
- Au-dessus de la route 271 (sortie 278)
 - Réfection complète des chasse-routes et garde-fous sur la structure du viaduc
 - 1 voie par direction en permanence
 - Juillet - août (4 semaines)
- N** **A-20 EST ET OUEST Issoudun (sortie 285)**
- Réfection complète des chasse-routes et garde-fous sur la structure du viaduc
 - 1 voie par direction en permanence
 - Juillet - août (4 semaines)
- O** **A-20 EST ET OUEST Saint-Apollinaire**
- Au-dessus de la route du Bois-de-l'Âil
 - Réfection complète des chasse-routes et garde-fous sur la structure du viaduc
 - 1 voie par direction en permanence
 - Juillet - août (4 semaines)
- P** **A-20 EST Saint-Apollinaire**
- Entre les sorties 291 et 296
 - Planage et asphaltage
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée Ouest
 - De jour en semaine
 - Juillet (4 semaines)
- Q** **A-20 OUEST Saint-Nicolas**
- Entre les sorties 305 et 296
 - Asphaltage
 - Circulation dans les deux sens sur la chaussée Est
 - De jour en semaine
 - Août - septembre (5 semaines)
- R** **A-20 EST ET OUEST entre Saint-Nicolas et Saint-Vallier**
- Remplacement de glissières de sécurité
 - 1 voie par direction par endroits
 - De jour en semaine
 - Août - octobre (10 semaines)

RENSEIGNEMENTS



Météo
Media



PANNEAUX À MESSAGES VARIABLES

Installés à des endroits stratégiques sur le réseau routier, ces panneaux électroniques vous renseignent sur l'état de la circulation.

LIGNE INFO-TRAVAUX CANTEL *878 (sans frais)

Un accès téléphonique à toute l'information sur les chantiers en cours, à toute heure du jour ou de la nuit.

LIGNE INFO-TRAVAUX

Montréal: (514) 873-4121
Québec: (418) 643-6830
Trois-Rivières: (819) 375-7334
Sur Internet:
<http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux>

À LA RADIO

Les bulletins de circulation diffusés à la radio donnent l'information sur l'état de la circulation.
La fin de semaine, écoutez CKOI-FM.

À LA TÉLÉ

Les bulletins réguliers, la 38^e minute de chaque heure, donnent l'information sur l'état d'avancement des travaux et indiquent les zones à éviter.

URGENCE-DÉPANNAGE

Ce service de la Sûreté du Québec facilite le dépannage en cas d'urgence. Un numéro à retenir: ***4141** (sans frais)