



A la suite de la dissolution de la compagnie de téléphone

## Création d'un fonds industriel à Tingwick

VICTORIAVILLE (R.L.) — A la salle paroissiale de Tingwick, mardi avait lieu l'assemblée générale et spéciale des actionnaires de la compagnie "Le Téléphone de Chénier Limitée", visant à les informer sur la liquidation des affaires de la compagnie et sa dissolution. A l'occasion de cette même assemblée, les actionnaires ont été appelés à se prononcer, au scrutin secret, sur l'avenir industriel de Tingwick.

Il a été accepté à la quasi-unanimité des actionnaires présents que leurs actions dans la compagnie "Le Téléphone de Chénier Limitée", soient transférées au comité industriel, lors de la dissolution prochaine de la compagnie. Ceci représente donc un investissement initial de l'ordre d'environ \$50 par actionnaire.

Fort de cet appui moral et financier, les membres du comité industriel inviteront, dans les prochains jours, les 145 autres actionnaires de la compagnie de téléphone et toute la population de Tingwick et des environs à imiter le geste de leurs confrères.

### Réalisations

Quelques réalisations peuvent déjà être portées à l'actif du nouveau comité industriel local, fortement appuyé par le conseil de développement régional du centre du Québec. Des démarches ont en effet été entreprises en vue d'aménager un parc industriel sur le territoire de la paroisse de Tingwick. Un groupe de citoyens a fait une demande à la municipalité à cet effet et un terrain de 10 acres a été acheté.

D'autre part, étant donné les

80 actionnaires contre trois se sont prononcés en faveur de la création d'un fonds industriel local en vue de promouvoir et de favoriser la venue ou l'implantation de nouvelles industries dans la paroisse.

C'est à la suite de la fermeture de la mine que cette initiative s'est avérée nécessaire pour ne pas que Tingwick devienne elle-même une paroisse fantôme.

sommes considérables que le comité industriel local sera appelé à administrer dans l'intérêt de toute la population, des démarches ont également été entreprises en vue de constituer le comité en corporation.

Cette initiative locale concorde en quelque sorte les premiers efforts d'un groupe de citoyens, dont l'objectif était de sensibiliser la population aux problèmes industriels locaux et de solidariser les citoyens dans un effort collectif.

### Décisives

Les prochaines semaines de

vraient donc être décisives pour l'avenir industriel de Tingwick. Un programme intensif de publicité et de recrutement a été élaboré. Le comité industriel a déjà reçu l'appui du conseil de développement régional du centre du Québec et compte approcher divers autres organismes provinciaux et régionaux à caractères publics et privés, afin de s'adjoindre d'autres appuis moraux et financiers.

L'avenir de Tingwick est donc entre les mains de toute la population, grâce à l'initiative locale et à la solidarité de tous les citoyens.



(Photo LeRo)

### Un édifice appelé à disparaître bientôt

CETTE CONSTRUCTION DE LA commission scolaire de Victoriaville située sur la rue St-Augustin, qui a servi tour à tour de local des Scouts, maison des aumôniers, local du Cercle musical de Victoriaville et autres, tombera

dans quelques jours sous le pic des démolisseurs. En effet, lors de la réunion de cette semaine, les commissaires ont octroyé à un entrepreneur local le contrat de démolition pour une somme de \$750.

Le président est le Dr Paul-Emile Patry

## Cinq membres au conseil d'administration du CEGEP

### Une semaine de sécurité cycliste sera patronnée par le club Optimiste

VICTORIAVILLE (R.L.) — La semaine de sécurité cycliste, patronnée par le club Optimiste de Victoriaville, se déroulera dans la période du 2 au 7 juin prochain.

Le responsable de cette semaine spéciale, M. Marcel Lafleur, nous a communiqué quelques détails au sujet des activités. Ainsi lundi le 2 juin, on procédera à une inspection des bicyclettes dans la cour des églises St-Christophe, St-Victoire, St-Martyrs, St-Gabriel, Ste-Famille et l'Assomption.

Un octogone réflecteur et un code de route, dans lequel un espace est réservé pour que les jeunes s'inscrivent pour le tirage d'une bicyclette, seront remis à chacun. La bicyclette "Mustang", gracieuseté de la maison Auger et Fils Ltée, et du club Optimiste de Victoriaville, est présentement exposée dans la vitrine de Auger et Fils Ltée.

Mercredi le 4 juin, des courses de bicyclettes sont au pro-

### Marche des 205,000 pas

VICTORIAVILLE (R.L.) — Plus on marche, plus on gagne et plus les jeunes gagnent. C'est sur ce slogan que s'effectuera samedi le 24 mai, une marche groupant quelques centaines de jeunes et d'adultes. Cette marche des 205,000 pas, est organisée par le secrétaire des mouvements de jeunes du centre de Québec (Jeunesse Caritas). Par conséquent, l'argent des commanditaires ira au profit des jeunes.

Cet argent permettra de nouer une solidarité plus grande entre jeunes et adultes, de rapporter les argent nécessaires à l'engagement d'un permanent qui cherchera les possibilités d'emploi, encadrerait de façon souple, les diverses expressions de la jeunesse et préparerait un carrefour sur la jeunesse, à l'automne 1969 dans la diocèse.

Le départ de cette marche s'effectuera de la place du marché à 9 heures.

### Une municipalité qui pourrait changer de nom

PRINCEVILLE (G.A.B.) — Les membres du conseil municipal St-Eusèbe (municipalité rurale de Princeville) ont adopté une résolution par laquelle un changement est demandé dans le nom qui désigne actuellement le territoire sous leur juridiction. Par cette résolution son hon. le maire M. Léon St-Pierre et les conseillers demandent que ce territoire soit désigné à l'avenir par "Municipalité de la paroisse de Princeville".

Cette municipalité a une population d'environ 1,200 âmes. La valeur de ses propriétés, selon le rôle d'évaluation, dépasse les trois millions. Le budget du conseil municipal pour 1969 est de \$32,000 et le taux de la taxe foncière est de 25 cent par \$100 d'évaluation.

Les offres acceptées tard en soirée

## Grève évitée à l'usine Victoriaville Furniture

VICTORIAVILLE (R.L.) — Bien que dans plusieurs milieux on s'attendait à une grève imminente de la part des 175 employés de Victoriaville Furniture, cet arrêt de travail a été évité quand, au cours d'une assemblée qui a pris fin vers minuit mercredi soir, les employés ont accepté les dernières offres patronales.

M. Georges-Étienne Patry, conseiller technique de la Fédération nationale des syndicats du bâtiment et du bois, nous a fourni les détails suivants concernant le nouveau contrat de travail de ces employés du meuble de Victoriaville.

### Augmentation de \$0.39

D'abord spécifions que le nouveau contrat de travail a été conclu pour une période de trois ans.

L'augmentation horaire est de 39 cents l'heure, répartie de la façon suivante: 15 cents la première année du contrat avec rétroactivité à compter du premier février dernier, 12 cents à compter de février 1970 et 12 cents additionnels à partir du premier février 1971.

Une évaluation nouvelle des tâches accorde des bénéfices accrus variant entre un cent et 33 cents l'heure.

La semaine de travail a été raccourcie d'une heure et

sera de 44 heures. Pour la question des vacances, l'employé de 15 ans et plus de service aura droit à une troisième semaine de vacances payée.

La participation de l'employeur au plan d'assurance s'est accrue de 45 pour cent, passant à \$8 pour le plan individuel et à \$13 pour le plan familial.

Le plan boni est amélioré. Le salaire des employés de Victoriaville Furniture était de \$1.98, en moyenne; à la fin du contrat, il sera passé à \$2.50.

### Responsables

Un conciliateur du ministère du Travail a agi dans les pourparlers qui ont amené l'entente.

Les négociateurs pour les patrons étaient MM. Lucien Arcand, Gerald Lavoie, Thomas Mancone et Me Jean Gagné de Québec.

La partie syndicale était représentée par M. André Moreau, président du syndicat, Guy Houle, conseiller syndical, Jean-Claude Houle, président du comité des relations, Edouard Tourigny, ex-président du syndicat et Roland Poirier de même que M. Georges Patry.

## Nouveau contrat de travail pour les employés de la firme J. N. Paradis

VICTORIAVILLE (R.L.) — Les employés de la firme de transport J. N. Paradis de Victoriaville, au total une vingtaine, viennent de signer un nouveau contrat de travail pour une période de trois ans. La nouvelle convention accordée aux employés de Victoriaville une augmentation globale de 35 cents l'heure et à ceux affectés à Montréal \$1.05. Les employés de Victoriaville toucheront 25 cents à la signature du contrat, puis 10 cents le premier octobre 1969, 15 cents le premier

Le tarif du millage pour Montréal qui était de 08 et demi, sera graduellement augmenté pour arriver à 08 et 24 à la fin du contrat. Les syndiqués avaient huit fêtes payées. Le nouveau contrat en accorde

dix. Les vacances ont été améliorées.

En plus de M. Albert Leduc, agent d'affaires de la CSN, M. Philippe Chalifour, a signé le

nouveau contrat pour le syndicat. Du côté patronal, le propriétaire M. Claude Paradis et Me Jean Moisan, avocat siègeaient aux négociations.



(Photo LeRo)

DEPUIS TROIS ANS, DANS LA région, les jeunes qui se voient conférer le sacrement de confirmation portent tous une aube. Ceci donne un sens plus profond à la cérémonie et évite la course aux toilettes les plus dispendieuses. Cette an-

se, les jeunes savent que l'Esprit-Saint qu'ils reçoivent leur donnera la force et le courage de faire rayonner l'amour autour d'eux. On peut aussi constater que les jeunes portent tous une aube blanche. Cette façon de procéder a été adoptée il y a trois ans dans la région. Elle élimine les courses aux belles toilettes de la part de quelques parents qui exagéraient dans l'habillement de leur garçon ou de leur fille. Maintenant, tous les jeunes sont sur le même pied. Ils ne sont pas dérangés par le détail des toilettes et peuvent participer plus pleinement à la cérémonie.

## Confirmation de centaines de jeunes de la région par Mgr Roméo Gagnon

VICTORIAVILLE (R.L.) — Cette semaine les cérémonies de confirmation ont débuté dans la région. Mgr Roméo Gagnon, évêque d'Edmundston, Nouveau-Brunswick, a remplacé Mgr Albertus Martin pour la circonstance et a conféré le sacrement de confirmation à plusieurs centaines de jeunes de la région des Bois-Francs. Ces cérémonies se sont terminées mercredi soir à Daveluyville. Lors de cette cérémonie, on a pu constater tout le sérieux des jeunes et l'importance qu'ils accordent à ce sacrement qui leur donne l'Esprit-Saint. Dans la ligne de la nouvelle caté-

## Franc... Parler

VICTORIAVILLE (R.L.) — Les stations de service locale trouvant sans doute curieuses qu'après elles furent consenties à baisser le prix de la gazoline, sur la demande des syndicats, les membres des mêmes syndicats sont aujourd'hui invités à encourager un confrère qui a eu l'idée de partir un gaz-bar indépendant.

Le club Optimiste de Victoriaville aura son équipe pour participer à un tournoi de balle lente, organisé pour les clubs Optimistes de la province, à Joliette, les 20 et 21 juin prochain. C'est Jean Roux qui est chargé de recruter l'équipe de Victoriaville.

Environ 500 jeunes sont déjà inscrits pur les importantes compétitions athlétiques en plein air des élèves de la régionale des Bois-Francs, en fin de semaine. Le responsable M. Raymond Charbonneau, a précisé qu'une messe sera célébrée sur les lieux le dimanche midi à 13.15 heures. C'est M. Gilles Desrosiers, directeur du service de l'aide aux étudiants à la Régionale qui donnera le départ officiel vers 14 heures.

Une présentation première, des voitures de l'exposition qui aura lieu du 22 au 25 mai au centre Jean-Beliveau est réservée aux gens de la radio, télévision et journaux de la région cet après-midi, le 22 mai à 16 heures.

L'an dernier, l'exposition avait attiré plus de 6,000 personnes. Il s'agit donc d'une organisation d'envergure.

M. Michel Cloutier, doyen de la faculté d'administration à l'université de Sherbrooke sera conférencier au souper du Richelieu-Victoriaville, lundi le 26 mai prochain à 18h.30, pour cette occasion le souper aura lieu au club de golf local.

M. Michel Cloutier est un ancien directeur de marketing à Laval. A Montréal, il est directeur de cours de marketing pour les manufacturiers de chaussures, pour les épiciers en gros, pour les directeurs de vente et autres. M. Cloutier a l'intention d'intituler son exposé: "Il faudra apprendre à administrer si nous voulons cesser de l'être".

M. Maurice Roy, du SPEQ a fait part à ses confrères de la CSN qu'il ajoute un nouveau service à son établissement, soit celui de gaz-bar indépendant.

Pour souligner cet événement, M. Roy a pensé venir en aide aux grevistes du syndicat du meuble de Princeville (L.B. Furniture et Princeville Furniture).

La participation se résume à la suivante: les 23, 24 et 25 mai prochain, le prix du gallon de gazoline vendu à la station de M. Roy sera abaissé de 5 pour cent. En plus de cette réduction, M. Roy s'engage à donner \$0.02 aux grevistes de Princeville pour chaque gallon vendu au cours de ces trois jours.

## Pointe-à-Comeau et Lac-des-Piles seront annexés à St-Jean-des-Piles (Bellemare)

par Jean-Paul ARSENAULT — Le ministre du Travail et maire de la municipalité de Saint-Jean des Piles, M. Maurice Bellemare, nous a communiqué hier, en

fin d'après-midi, que le bill soumis par sa municipalité avait été déposé en Chambre.

Ce bill prévoit l'annexion par St-Jean des Piles, du territoire désigné Pointe-à-Comeau, de même que la circonscription du Lac-des-Piles. Au moment où M. Bellemare nous a communiqué cette nouvelle, la première lecture du bill venait d'être faite.

Le dit projet sera maintenant présenté et étudié par le comité des Bills privés, le 29 mai à dix heures du matin. Le maire de St-Jean des Piles, M. Bellemare, invite tous ceux qui sont concernés par la présentation de ce bill, à assister à cette séance.

M. Bellemare a tenu à apporter une dernière précision concernant l'annexion mentionnée précédemment: celle du Lac-des-Piles et de Pointe-à-Comeau à St-Jean des Piles. "Il est bien entendu, a dit le ministre, que cette annexion ne deviendra réalité, que si la ville de Grand-Mère vient à annexer le village de Sainte-Flore... Pas avant!"



(Photo Roland Lemire)

LA SIGNATURE D'UN CONTRAT DE SERVICE ETAIT le principal point de la conférence de presse que donnait l'Institut de police du Québec, à Nicolet, hier après-midi. Sur cette photo, Me Antonio Dubé, sous-ministre de la Justice, de Québec, signe l'entente qui est intervenue entre le gouvernement provincial et la Corporation de la

ville de Trois-Rivières; à ses côtés, on remarque M. René Matteau, maire de Trois-Rivières, qui fut appelé à signer au nom de la ville; le policier André Savary, qui dorénavant agira comme instructeur des exercices militaires et M. Gaston Laliberté, secrétaire de l'Association des policiers et pompiers de Trois-Rivières.

### Conférence de presse historique à l'Institut de Police

## Entente Québec-Trois-Rivières ratifiée

par Régent LAJOIE

NICOLET — Une conférence de presse organisée afin de souligner le caractère particulier de la signature d'un contrat de service entre la corporation municipale de Trois-Rivières d'une

part et le gouvernement provincial d'autre part, a réuni plusieurs personnalités hier après-midi, à l'Institut de police du Québec, à Nicolet.

Cette conférence, la première dans l'histoire de cette nouvelle institution policière, avait été convoquée par le directeur, M. Maurice Baril.

Le maire René Matteau, de Trois-Rivières, ainsi que M. Antonio Dubé, sous-ministre de la Justice, ont été appelés à signer le contrat pour leur partie respective. Par cette entente, la ville de Trois-Rivières prête à l'Institut de police du Québec les services du policier André Savary et de l'archiviste Normand Rouette qui agissent respectivement comme instructeur des exercices militaires et instructeur en identité judiciaire.

Le représentant de l'Association des policiers et pompiers Inc. de la cité de Trois-Rivières, M. Gaston Laliberté, secrétaire, a été également appelé à signer le contrat de service tandis que MM. Amédée Delage et Maurice Baril, respectivement directeur du service de police et d'incendie de Trois-Rivières et directeur de l'Institut, ont assisté à cette signature comme témoins.

Cette signature de l'entente qui vient d'intervenir entre les deux parties concernées couronne des pourparlers et des discussions d'une façon fructueuse et prometteuse quant à l'avenir de l'Institut de police qui devra, à compter du 16 juin 1969, voir à la formation des policiers provinciaux et municipaux dans la province de Québec.

Invité à prendre la parole lors de la cérémonie qui a marqué la signature du contrat, le maire de Trois-Rivières, M. René Matteau, a souligné que deux citoyens de son milieu rendront dorénavant service à la population du Québec et qu'il en était fier.

Après avoir salué les journalistes qui assistaient à cette conférence de presse, M. Matteau s'est dit emballé de la nouvelle institution lorsqu'il a assisté à la conférence de M. Maurice

Baril, alors qu'il s'adressait dernièrement aux membres du club Rotary de Trois-Rivières.

Avant d'adresser des félicitations aux deux employés de Trois-Rivières qui joindront bientôt les rangs du corps professoral de l'Institut de police du Québec, à Nicolet, le maire René Matteau a souligné le fait que son conseil municipal avait accepté d'envoyer tous les nouveaux aspirants policiers suivre un cours à Nicolet avant d'être engagés par la Sûreté municipale de Trois-Rivières.

Par la suite, M. Maurice Baril, directeur de l'Institut, a procédé à la présentation de l'état-

major de l'institution provinciale de même que le corps professoral et tout le personnel affecté à la bâtisse.

De son côté, le président du Conseil d'administration de l'Institut, Me Gerald Bousvert, de Québec a fait un bref exposé sur la formation de son conseil et sur sa composition. Il a résumé une partie du travail déjà fait ainsi que les politiques actuelles et futures du conseil.

Des journalistes de la presse écrite et parée assistaient à cette conférence de presse qui demeurera gravée dans les annales de cette nouvelle institution policière du Québec.

## Une allégation sera vérifiée

TROIS-RIVIERES (B.C.) — Le conseiller Fernand Gosselin a promis à ses collègues de se renseigner auprès des résidents du secteur Notre-Dame de la Salette afin de vérifier une allégation du conseiller Antoine Gauthier.

Celui-ci a déclaré que la ville serait en l'obligation d'acquiescer du terrain sur le boulevard du Rochon pour y enfoncer les services d'égouts et d'aqueduc malgré la promesse formelle que les emplacements nécessaires seraient cédés gratuitement. "Ce sont des renseignements que j'ai obtenus et il faudrait les vérifier", a-t-il dit.

Le conseiller Benoit Giguère a rappelé que les gens du secteur avaient fait une promesse et qu'ils étaient de bonne foi. Il est de nouveau revenu à la charge avec sa suggestion d'installer des tuyaux de ciment dans le but d'encourager une industrie de chez-nous.

Le directeur du service des Travaux publics, M. Jean-Paul Dorion ne s'est opposé à cette requête, mais il a demandé un délai d'une semaine qui lui permettra d'établir la différence des prix entre le tuyau de ciment et d'amiante.

M. Giguère a répété qu'il ne changera pas son opinion à ce sujet et qu'il optera en faveur du tuyau de ciment même si son coût d'achat est plus élevé.

**TIRAGE CO-OP TIRAGE**  
**RADIO TAXIS**  
**378-5444**  
 2,227  
 Mlle GINETTE MARCOTTE  
 140, Radisson, app. 3  
 gagnante du \$10. de la semaine passée.

**SPÉCIAL DE MAI**  
**HABITS**  
 Rég. jusqu'à \$89  
**\$39 - \$49**  
**MAGASIN LALIBERTÉ Inc.**  
 1047, St-Maurice Trois-Rivières  
**375-9157**  
 (Conditions de paiements faciles)

**NOTAIRE**  
**LIONEL MARTIN**  
 B.A., LL., L.  
 Licencié en droit  
 153, rue Laviolette T.-R.  
**375-7733**

**GRAND SPÉCIAL DE MAI**  
 PEINTURE SEMI-LUSTRÉ BLANC-OS  
**Crest** GRIS À PLANCHER EXT. BLANC  
 Rég. \$8.95  
**\$5.80** GAL.  
 PEINTURE EXT. ET INTERIEUR  
 3 gallons pour \$9.99  
**Martin Bergeron & Fils** 1779 RUE ST-PHILIPPE  
 Enr. Trois-Rivières 375-8676

**Incroyable mais absolument vrai**  
  
**MOBILIER DE SALON**  
 2 mcx tel qu'illustré seulement **\$179.95**

Nous avons un très vaste choix de **FAUTEUILS ASSORTIS**  
 Prix à compter de **\$39.95**

**LE PLUS JUSTE PRIX NOUS L'AVONS**

**ENSEMBLE DE LIT CONTINENTAL**  
 36" ou 39" Matelas, boîte, parties, tête, aussi peu que **\$49.95**

**PLAN MISE DE CÔTÉ**  
 Facilités de paiement

**RÉFRIGÉRATEUR**  
 13' CU. - 2 ZONES 2 PORTES SEULEMENT **\$265.00**

**CUISINIÈRE**  
 30", AUTO, LUMIÈRE, PORTE AMOVIBLE AVEC VITRE, TIROIR, BAS PRIX **\$199.95**

**AIME BRETON & FILS** MEUBLES Ltée  
 313, LORANGER — CAP DE LA MADELEINE TEL 375 4851  
 Votre magasin "pas comme les autres"

**PISCINE**  
 Vous pouvez dès maintenant faire votre piscine vous-même. Nous vous fournissons le matériel, l'ensemble des pièces et les instructions nécessaires.  
 Pour seulement (12' x 24') **\$1,795.**  
 Piscines en aluminium et vinyle ou fibre de verre.  
 Pour réservations: **PISCINE LAURENTIENNE ENR.**  
 Trois-Rivières **374-3840**

Prescriptions **CLAUDE HOUDE** B.A. B.Sc. B.Ph. L.Ph.  
**PHARMACIE HOUDE**  
 Toujours un pharmacien licencié à votre service  
 Ouvert 365 jours par année  
**CENTRE D'ACHATS DE TROIS-RIVIERES OUEST**  
 TEL.: **375-9686**

**Perle Blanche**  
 Le nouveau vin blanc pétillant des joyeuses occasions  
  
 RAQ 532-1  
 Dégustez les **VINS JORDAN**  
 prix incomparable qualité exceptionnelle!

**PISCINES**  
 DE MARQUES RECONNUES VENDUES PAR DES EXPERTS AUX MEILLEURS PRIX  
 Depuis plus de 10 ans à votre service dans ce domaine  
**Une piscine Familiale**  
 Sunline ou Aqualine  
 Choix de 7 dimensions et 9 catégories de filtres  
 Si désiré, selon votre budget et finance entièrement par J.-A. St-Pierre Ltée.  
 ASSORTIMENT COMPLET DE FILTRES, PISCINES DE SURFACE ET ACCESSOIRES  
  
**J. A. St. Pierre** Quincaillerie LTÉE  
 926, St-Maurice Trois-Rivières Tel.: 374-3541  
 (2 stationnements à proximité du magasin)



(Téléphoto PC)

LE MINISTRE DE LA CONSOMMATION ET DES Corporations, M. Ron Basford, entend apporter des modifications à la loi sur les Corporations canadiennes en ce qui a trait aux états financiers, aux diri-

geants de sociétés qui ont accès à des documents confidentiels. Ces modifications touchent quelque 17,500 sociétés incorporées. De ce nombre, 2,350 sont des compagnies publiques.

## Une nouvelle loi obligera les compagnies privées à rendre publics leurs états financiers

• Basford soumet des modifications à la loi des Corporations

Par BENOIT HOULE

OTTAWA (PC) — Le ministre de la Consommation et des Corporations, M. Ron Basford, a soumis hier aux Communes les modifications qu'il entend apporter à la loi sur les Corporations canadiennes en ce qui a trait aux états financiers, aux dirigeants de sociétés qui ont accès à des documents confidentiels, à la sollicitation de procurations, aux offres visant à la prise de contrôle de même qu'aux enquêtes et examens. Les modifications proposées par le bill de 31 pages touchent quelque 17,500 sociétés incorporées en vertu de la loi fédérale. De ce nombre, environ 2,350 sont des compagnies publiques. Une des principales modifications à la loi sera d'obliger les compagnies privées dont le revenu brut ou l'actif dépassé \$3,000,000 à divulguer leurs états financiers.

M. Basford a souligné qu'on voulait donner suite à une recommandation du comité mixte du Sénat et de la Chambre sur le crédit et les prix.

Comité Watkins

Cette modification constitue une première mesure législative du gouvernement dans un des

domaines qui ont fait l'objet des recommandations du comité Watkins sur la propriété étrangère et la structure de l'économie canadienne. Le ministre a indiqué que les modifications proposées avaient été précédées d'études minutieuses de la part de son personnel et de spécialistes de l'extérieur. Il a ajouté que des difficultés imprévues apparaîtront sûrement lorsque le projet de loi sera étudié en comité. En vertu de la loi actuelle, les seules compagnies à charte fédérale tenues de déposer leurs états financiers auprès du ministre sont les compagnies publiques et ces états ne sont pas accessibles au public. Une nouvelle disposition obligera également les compagnies faisant des affaires de deux ou plusieurs catégories distinctes à déclarer la proposition de leurs ventes ou de leur revenu brut par catégorie d'affaires et la mesure dans laquelle chaque

catégorie d'affaires a influencé les profits et pertes de ces compagnies. Cette disposition est importante étant donné le nombre croissant de conglomérats. Tribunal Les compagnies pourront toutefois s'adresser au tribunal afin d'obtenir l'autorisation de ne pas révéler le montant de leurs ventes ou de leur revenu brut dans leurs états financiers. Ceci sera autorisé dans le cas où la divulgation de ces renseignements porterait préjudice aux intérêts de la compagnie. Des pénalités sont prévues dans le cas d'inobservation des dispositions relatives à la divulgation des renseignements, pouvant aller d'une amende de \$100 par jour de retard à la dissolution de la société. En vertu de ce projet de loi, le nombre des membres de la Commission sur les pratiques

restrictives du commerce chargée de faire enquête sur les opérations d'une compagnie s'il y a allégation de fraude ou de maladministration, est porté de trois à quatre. Toute transaction dans les valeurs mobilières de sa compagnie par un dirigeant devra faire l'objet d'un rapport au ministre et ce rapport sera accessible au public. De plus, un dirigeant qui, à propos d'une transaction relative aux valeurs mobilières de sa compagnie, utilisera à son avantage un renseignement confidentiel précis pourra être poursuivi en justice. Le but de cette disposition, a souligné M. Basford, est d'empêcher des dirigeants de compagnie d'abuser de leur position de fiduciaires et de s'enrichir injustement en raison des renseignements confidentiels obtenus dans l'exercice de leurs fonctions.

## La Trans-Québécoise parachevée sur une distance de cinq milles sur la rive sud

• Les travaux débiteront au cours de l'été

VICTORIAVILLE (R.L.) — Une importante délégation de la Rive-Sud a rencontré, mercredi, trois sous-ministres de la voirie provinciale afin de connaître les derniers développements concernant la construction de la route Transquébécoise, sur la rive sud. La délégation était pilotée par le député provincial d'Arthabaska, M. Roch Gardiner et a discuté avec les sous-ministres Eddy Monette, Philippe Bureau et Gaston Ostiguy. A peu près tous les membres de la délégation ont aussi parlé au ministre de la Voirie, M. L. Lafontaine, au moyen du système de l'intercom, puisque le ministre était très occupé à d'autres travaux. Deux points majeurs se dégagent de cette rencontre qui s'est déroulée dans une atmosphère cordiale et franche. Ainsi un tronçon de la route transquébécoise sera parachevée à partir du pont de Trois-Rivières en direction de St-Gregoire, sur une longueur de cinq milles. Les contrats pour ces travaux sont signés de sorte qu'ils doivent débiter au cours de l'été. Par ailleurs, l'on a confirmé que les plans étaient déposés pour la continuation de la route Transquébécoise jusqu'à la municipalité St-Albert. Cela implique donc que dans les prochains jours, le

gouvernement devra voir à l'achat des terres et terrains ou à l'expropriation de la lisière de terrain nécessaire. L'on estime donc que cette seconde importante section de la Transquébécoise pourrait commencer à être construite cet hiver ou le printemps prochain. Le ministre Lafontaine a souligné que le problème était d'ordre monétaire et que n'eût été cet obstacle majeur, l'on procéderait de façon beaucoup plus rapide. Une vingtaine de personnes assistaient à cette réunion tenue à Québec. De Victoriaville, le président du comité de la route Transquébécoise au sein de la Chambre de Commerce, M. Alfred Vallières, le président de la Chambre, M. Gédéon Grenier, M. Fidèle-Edouard Alain, M. Raymond Poisson et M. Jos Côté. Les municipalités étaient représentées par M. P.-A. Poirier, maire de Victoriaville, M. Philippe Bernier, maire de Drummondville, M. Gaston Gaudet, maire de Bécancour, M. Alphonse Thériault, maire suppléant de Plessisville, M. Wilfrid Labbé, maire de Ste-Victoire, M. Rémi Raiche, maire de Nicolet, M. Lucien Cormier et Roméo Marcotte, de Richmond de même que le maire de cette ville, M. Roger Trudeau.

## Le fragile module lunaire s'approche à seulement 50,000 pieds de la lune

• Les astronautes ont dû affronter des difficultés  
• Apollo-10 s'apprête à retourner vers la terre

HOUSTON (AFP) — A deux reprises hier les astronautes Thomas Stafford et Eugene Cernan, à bord de leur frère module lunaire, ont survolé à basse altitude la région équatoriale de la lune et notamment l'aire d'alunissage numéro deux choisie par la NASA pour être le lieu de débarquement des premiers hommes sur le sol lunaire, débarquement prévu pour juillet. Le colonel Stafford et le commandant Cernan se sont effectivement approchés à quelque 50,000 pieds du satellite naturel de la terre, soit la plus faible altitude jamais atteinte par l'homme.

Le commandant John W. Young est demeuré à bord de la cabine-mère au cours de ces manoeuvres, prêt à venir à la rescousse de ses coéquipiers au cas d'incident. Seul le premier vol de reconnaissance à basse altitude a été totalement couronné de succès. Les deux hommes ont pris tellement de photos de la portion de la mer de Tranquillité repérée pour être le meilleur débarcadere lunaire, qu'ils ont épuisé les piles de leur camera automatique. Le second survol de l'aire numéro deux a été beaucoup moins satisfaisant. C'est en effet à ce moment que les deux hommes d'équipage du module lunaire ont commencé à constater des "vibrations" et des "oscillations" tellement inattendues qu'ils ont requis toute leur attention pour se préparer à relancer le moteur de leur palier ascensionnel, ce qui les a empêchés d'observer à nouveau au maximum le paysage qui se déroulait sous leurs yeux.

Alors qu'à terre, chacun a immédiatement pensé à l'influence inconnue des "mascans", ces concentrations métalliques de masse magnétique différente répérées lors des vols de laboratoires volants Surveyor et Orbiter, la NASA a indiqué que les "gambades" inattendues du module étaient en réalité dues à une erreur dans le plan de vol. Elle avait trait à la position dans laquelle une manette des tableaux de bord devait être placée peu avant la séparation des deux paliers du module. Cette erreur du sol a empêché Stafford et Cernan de donner leurs impressions personnelles sur l'aire d'alunissage numéro deux lors du second survol. La phase principale de la mission a commencé à 15h11, comme prévu. Le module lunaire s'est séparé de la cabine-mère pour évoluer en autonomie pendant huit heures. Pendant une demi-heure, cependant, avant que l'opération ne s'effectue, le suspense a régné à la Nasa et l'on craignait que la manoeuvre principale ne pourrait pas se faire et que la mission serait définitivement compromise.

A peine le sol avait-il donné le feu vert qu'il apprenait qu'un problème avait surgi à bord: le collier d'arrimage avait pivoté de 3,5 degrés sur son axe, ce qui pouvait compromettre l'arrimage des deux engins, au retour du Lem. Néanmoins, la séparation s'est effectuée. Première Pour la première fois, donc, dans l'histoire de la conquête de l'espace, deux engins à équipage tournaient ensemble autour de la lune. Séparés maintenant de la ca-

bine-mère, les astronautes Stafford et Cernan s'éloignaient lentement de cette dernière. Quelques minutes après la séparation, le commandant de la mission John Young, resté seul à bord de la cabine-mère, déclarait: "Adios, rendez-vous dans six heures... vous ne pouvez pas savoir comme la cabine paraît grande quand on y est tout seul!" Réponse de Cernan: "Tu ne peux pas savoir comme tu paraîrais loin vu d'ici... amuse-toi bien pendant que nous ne sommes pas là!" Ce à quoi Stafford renchérit: "Oui, et ne t'ennuie pas trop". A 16h35, alors qu'ils se trouvaient au-dessus de la face cachée de la lune, les pilotes du Lem ont actionné le moteur du palier de descente, afin de se détacher de l'orbite circulaire où ils se trouvaient pour se placer sur une orbite très elliptique de 70 milles d'apogée sur 9 milles de périégée. Le module baptisé Snoopy par rapport à la cabine-mère Charlie Brown, a par la suite effectué ses révolutions à basse altitude autour de la lune. Jamais des êtres humains n'ont vu la lune de si près.

### DERNIERE HEURE

## Arrimage parfait du module lunaire et de la capsule

HOUSTON (AFP) — Le module lunaire et la cabine spatiale se sont arrimés. Le module lunaire a largué, non sans mal, son palier de descente à 19h43 et l'a placé sur orbite lunaire sans fin. Au moment d'effectuer cette opération, apparemment les difficultés techniques L'habitacle de Stafford et de Cernan commença à osciller et même à tourbillonner sur lui-même. Les embardeurs se multipliaient et le pilotage automatique ne suffisait plus à les maîtriser. Stafford dut alors prendre les commandes et effectuer la manoeuvre manuellement. Pendant les quelques minutes qu'ont duré ces difficultés, la voix des deux cosmonautes traahissait une certaine inquiétude. Peu après avoir réussi à larguer leur palier de descente, Stafford et Cernan ont procédé à l'allumage du palier de montée de Snoopy. Cette manoeuvre a abouti à insérer le Lem sur une orbite lunaire de 53 sur 12 milles. L'équipage du Lem a ainsi simulé la manoeuvre de décollage que devront effectuer les futurs conquérants de la lune. L'allumage correspond à la première mise à feu nécessaire pour arracher le Lem à l'attraction de la lune et le placer sur orbite lunaire. A 20h34 Stafford et Cernan ont actionné de nouveau leur palier d'ascension, cette fois-ci pour simuler l'ajustement de l'orbite lunaire afin de placer l'engin en position pour le rendez-vous avec la cabine-mère. A 21h32, ils ont encore une fois mis à feu leur moteur de montée. Ils ont ainsi modifié le dessin de leur orbite afin qu'elle soit parallèle à celle de la cabine-mère. Les pilotes sont ensuite passés à la dernière phase de la manoeuvre du Lem. Ils ont allumé pour la dernière fois leur moteur d'ascension et se sont placés sur une orbite croisant le chemin de la cabine de commandement. Le Lem a ensuite freiné sa vitesse en actionnant ses fusées directionnelles pour enfin effectuer la jonction avec la capsule spatiale. Cernan s'est écrié, aussitôt après l'arrimage des deux cabines: "Nous sommes revenus chez nous".

En réponse aux trois conditions des 67,000 instituteurs du Québec

## Masse fait de nouvelles propositions aux enseignants

QUEBEC (PC) — Le ministre d'Etat à la Fonction publique, M. Marcel Masse, a demandé hier aux enseignants de ne pas mettre à exécution avant le 30 mai prochain leurs menaces de démission massive. Il a de plus demandé aux parties impliquées dans le conflit des enseignants de s'abstenir jusqu'à cette date, si les négociations se poursuivent, de toute déclaration ou manifestation publiques en dehors des séances de la commission permanente du Conseil exécutif. Enfin, M. Masse a fait savoir aux trois centrales syndicales des enseignants que la partie patronale demeurerait à leur disposition pour la reprise des négociations. M. Masse répondait, à l'Assemblée nationale, aux trois conditions faites au nom des 67,000 instituteurs du Québec, mercredi, pour la reprise des négociations par le président de la Corporation des Enseignants du Québec, M. Raymond Laliberté. M. Laliberté s'était élevé contre l'"opération anti-démision" amorcée le 16 mai dernier par la Fédération des Commissions scolaires catholiques du Québec (FCSCQ).



(Téléphoto PC)

## Deux morts et 20 blessés dans un accident ferroviaire

LES CADAVRES DE DEUX CHAUFFEURS de locomotive ont été retrouvés tôt hier matin, dans les débris fumants, sur les lieux de la collision survenue jeudi soir entre un convoi de marchandises et un train de passagers du

Canadien national, à Pointe-a-la-Garde, près de Campbellton au Nouveau-Brunswick. Quinze autres passagers et cinq membres des équipages ont été blessés dans l'accident. Au moins huit wagons ont déraillé.

### SOMMAIRE

#### AUJOURD'HUI

Bandes illustrées	21
Bourses	18
Classées	19 - 20 - 21
Convocations	19
Courrier de Mamie	9
Mondanités	9
Mots croisés	21
Plume et plumeau	9
Palichinelle	3
Radio-T.V. Cinéma	10
Séries	13-14-15-16-17

### LE SOURIRE DU PETIT DÉJEUNER

Un joueur de golf à un autre: "D'abord c'est mon mariage qui n'a plus marché. Maintenant c'est mon fer cinq."

CREMERIE TROIS RIVIERES  
114-116  
Le service qui se fait pas attendre.

Un trophée est remis par le major Lacasse

# L'Association locale de l'aviation est la plus effective au recrutement

**TIRAGE** **CO-OP** **TIRAGE**  
**RADIO TAXIS**  
**378-5444**  
 2,227  
**Mlle GINETTE MARCOTTE**  
 140, Radisson, app. 3  
 gagnante du \$10. de la semaine passée.

**SPÉCIAL DE MAI**  
**HABITS**  
 Rég. jusqu'à \$89  
**\$39 - \$49**  
**MAGASIN LALIBERTÉ Inc.**  
 1047, St-Maurice Trois-Rivières  
**375-9157**  
 (Conditions de paiements faciles)

LA TUQUE (M.A.) — L'Association de l'aviation royale du Canada, aile 312, a été à l'honneur au cours de la journée d'hier, lorsqu'elle s'est vu remettre un trophée attribué annuellement à l'association locale de l'aviation qui a obtenu le plus haut pourcentage d'augmentation de ses membres au cours de l'année. L'Association de La Tuque sous la présidence actuelle de M. Marcel Roy, a mérité le trophée pour la deuxième fois, l'ayant déjà obtenu au cours de l'année 1961-62.

M. Roy a reçu, hier, le trophée des mains du major Lionel Lacasse, officier de liaison auprès de l'escadrille 312 de l'Association de l'aviation. Le major Lacasse, qui est contrôleur de la base de Bagotville, avait lui-même reçu le trophée du maréchal de l'air Dunlop, lors de la convention qui a eu lieu cette année à Val-Morin les 9, 10 et 11 mai. Le trophée est offert par l'Association de l'aviation de Québec.

On sait que la R.C.A.F. aile 312 s'occupe des Cadets de l'air de La Tuque par l'entremise d'un comité civil. L'aile 312 groupe actuellement 37 membres et les Cadets de l'air sont au nombre de 108.

Les participants à la dernière convention, qui étaient au nombre d'une cinquantaine de représentants, sont les membres accrédités de différentes associations de la province de Québec.

Parlant des activités que les membres de son association pouvaient faire au cours d'une année, M. Marcel Roy a mentionné la préparation de l'inspection annuelle des Cadets de l'air, l'armistice qui donne lieu à une rencontre combinée avec les membres de la Légion canadienne, la semaine des cadets de l'air, qui avait lieu, cette année, du 9 au 17 mai, les cours de perfectionnement à Borden, en Ontario, qui sont offerts aux deux cadets les plus méritants, les camps d'été qui auront lieu à Bagotville et auxquels peuvent participer tous les cadets qui sont disponibles, etc.

De plus, un voyage de plaisir est offert à tous les ans, aux cadets. L'hiver dernier, les jeunes ont eu l'occasion d'aller visiter le carnaval de Québec et d'assister à quelques parties des Pee Wee. Cette année, les dirigeants ont prévu un voyage à St-Hubert où les jeunes auront l'occasion d'assister à une partie de balle.



LES CASTORS DE LA TUQUE, qui composent l'escadrille 646 des Cadets de l'aviation royale du Canada, subissent leur inspection annuelle en fin de semaine dernière, au colisée municipal. Cette inspection coïncidait avec un concours de précision en vue d'attribuer le trophée Montcalm. Celui-ci avait été mérité par les Castors l'an dernier mais c'est l'escadrille 226 de Trois-Rivières qui a remporté les honneurs cette année.

**NOTAIRE**  
**LIONEL MARTIN**  
 B.A., LL., L.  
 Licencié en droit  
 153, rue Laviolette T.R.  
**375-7733**

## Mlle Kittie Shecapio tuée dans un accident

LA TUQUE (M.A.) La jeune indienne qui a été heurtée à mort, dimanche matin, vers 3h.15 est Mlle Kittie Shecapio, 19 ans, fille de M. William Mark, et de Mme Mimie Shecapio, du lac Mistassini, comté Roberval. Mlle Shecapio, qui était alors accompagnée d'une amie, Mlle Mary Blacksmith, a été heurtée par une automobile alors qu'elle circulait sur la route 19, boulevard Ducharme, en face du garage Gaudreault.

L'automobile qui l'a heurtée était conduite par M. Emile Desbiens, de la route Royale No 3, Boulevard Ducharme. La mort a été instantanée. Une enquête du coroner a été ouverte et elle sera tenue devant le docteur Jacques Bergeron, au Palais de justice de La Tuque. Au moment de l'accident, les agents Réjean Desjardis et Gaétan Gauthier, de la Sûreté provinciale, s'étaient rendus sur les lieux.

**ANNONCE**  
**Enfin... UN DENTIER confortable**  
 Le vôtre! Voici un moyen agréable de supprimer la gêne causée par un dentier trop étroit. PASTERETH, une poudre améliorée dont vous saupoudrez légèrement vos dentiers, en rendra le port plus confortable. Ne forme jamais pâte ni croûte, ne laisse aucun goût dans la bouche. Formule alcaline (non acide) qui ne sèché pas, assouplit l'émaille. Demandez PASTERETH dès aujourd'hui, à tous les comptoirs de produits pharmaceutiques.

## Au grand vent du nord

Le président de la campagne pour la promotion du travail étudiant à La Tuque, M. René Forget, prend tellement son nouveau rôle au sérieux qu'il a décidé d'arrêter complètement de fumer afin de pouvoir se consacrer plus entièrement à sa nouvelle tâche. C'est du moins ce qu'il a révélé au représentant du Nouvelliste, samedi soir, juste avant de donner sa conférence devant les membres du club Optimiste et leurs épouses.

Rémi Bernier, le solide défenseur du Dolbeau qui était de la fête au chalet municipal, samedi soir, nous a révélé qu'il avait pris la décision d'accrocher ses patins de façon définitive. Rémi est président d'une association qui s'occupe du hockey mineur à Dolbeau et cette fonction ne lui permet plus de poursuivre sa carrière comme joueur.

Une vache Ayrshire, Louis Anne Cherry Lise J, propriété de Leo-Paul Tessier, Harvey Junction, comté de Portneuf, a mérité un certificat Sceau d'Or. Elle a complété dix lactations produisant 109,084 lbs de lait, 4,461 lbs de gras, 4,09 pour cent en 3,469 jours. Elle est classifiée très bonne et son père est Cherry Bank Fulfillment. Ses premières lactations ont été complétées dans le troupeau de Mme L.G. Beauchemin et Fils, Vercheres, Qué.

**PHARMACIE HOUDE**  
 Prescriptions **CLAUDE HOUDE**  
 B.A., B.Sc., B. Ph., L. Ph.  
 Toujours un pharmacien licencié à votre service  
 Ouvert 365 jours par année  
**CENTRE D'ACHATS DE TROIS-RIVIÈRES OUEST**  
 TEL.: **375-9686**

**Perle Blanche**  
 Le nouveau vin blanc pétillant des joyeuses occasions  
 RAQ 532-1  
 Degustez les **VINS JORDAN**  
 prix incomparable qualité exceptionnelle!

**GRAND SPÉCIAL DE MAI**  
**PEINTURE SEMI-LUSTRÉ BLANC-OS**  
**Crest**  
 GRIS À PLANCHER EXT. BLANC  
 Rég. \$8.95  
**\$580 GAL.**  
 PEINTURE EXT. ET INTERIEUR  
 3 gallons pour \$9.99  
**Martin Bergeron & Fils Enr.**  
 1778 RUE ST-PHILIPPE Trois-Rivières **375-8676**

## Incroyable mais absolument vrai

**MOBILIER DE SALON**  
 2 mcx tel qu'illustré seulement **\$179.95**

**AIMÉ BRETON & FILS MEUBLES Ltée**  
 313, LORANGER — CAP DE LA MADELEINE TEL 375-4851  
 Votre magasin "pas comme les autres"

Nous avons un très vaste choix de **FAUTEUILS ASSORTIS**  
 Prix à compter de **\$39.95**

**LE PLUS JUSTE PRIX NOUS L'AVONS**

**ENSEMBLE DE LIT CONTINENTAL**  
 36" ou 39" Matelas, boîte, patte, tête, aussi peu que **\$49.95**

**PLAN MISE DE CÔTÉ**  
 Facilités de paiement

**RÉFRIGÉRATEUR**  
 13' CU. - 2 ZONES 2 PORTES SEULEMENT **\$265.00**

**CUISINIÈRE**  
 30", AUTO, LUMIÈRE, PORTE AMOVIBLE AVEC VITRE, TIROIR, BAS PRIX DE **\$199.95**

## Hommage au curé de St-Stanislas

ST-STANISLAS (D.N.C.) — Dimanche, le 25 la paroisse célébrera avec éclat le 25e anniversaire d'ordination sacerdotale de son curé, M. l'abbé Jean-Louis Beupré.

Depuis le 3 juin 1944, l'abbé Beupré a occupé de nombreux postes, entre autres, vicaire à St-Paulin, à St-Paul de Grand-Mère, à St-Marc de Shawinigan et à la cathédrale de Trois-Rivières. En juin 1967, il était nommé curé de notre paroisse, en remplacement du chanoine Desilets.

Le programme de la journée de dimanche se déroulera comme suit: à l'heure, messe solennelle célébrée par le jubilaire, S.E. Mgr Georges-Léon Pelletier y prononcera l'homélie. A midi, un banquet réunira à la salle paroissiale les parents, amis et paroissiens de M. l'abbé Beupré. Disons, en passant, que cette salle vient d'être entièrement renouée.

**PISCINE**  
 Vous pouvez dès maintenant faire votre piscine vous-même. Nous vous fournissons le matériel, l'ensemble des pièces et les instructions nécessaires.  
 Pour revêtement (12' x 24') **\$1,795.**  
 Piscines en aluminium et vinyle ou fibre de verre.  
 Pour réservations: **PISCINE LAURENTIENNE ENR.**  
 Trois-Rivières **374-3840**

**PISCINES**  
 DE MARQUES RECONNUES VENDUES PAR DES EXPERTS AUX MEILLEURS PRIX  
 Depuis plus de 10 ans à votre service dans ce domaine

**Une piscine Familiale**  
 Sunline ou Aqualine  
 Choix de 7 dimensions et 9 catégories de filtres  
 Si désiré, selon votre budget et financé entièrement par J.-A. St-Pierre Ltée.

ASSORTIMENT COMPLET DE FILTRES, PISCINES DE SURFACE ET ACCESSOIRES

**J. A. St. Pierre**  
 Quincellerie LTEE  
 926, St-Maurice Trois-Rivières Tél.: 374-3541  
 (2 stationnements à proximité du magasin)



LE MINISTRE DE LA CONSOMMATION ET DES Corporations, M. Ron Basford, entend apporter des modifications à la loi sur les Corporations canadiennes en ce qui a trait aux états financiers, aux diri-

geants de sociétés qui ont accès à des documents confidentiels. Ces modifications touchent quelque 17,500 sociétés incorporées. De ce nombre, 2,350 sont des compagnies publiques.

## Le fragile module lunaire s'approche à seulement 50,000 pieds de la lune

- Les astronautes ont dû affronter des difficultés
- Apollo-10 s'apprête à retourner vers la terre

HOUSTON (AFP)—A deux reprises hier les astronautes Thomas Stafford et Eugene Cernan, à bord de leur frère module lunaire, ont survolé à basse altitude la région équatoriale de la lune et notamment l'aire d'alunissage numéro deux choisie par la NASA pour être le lieu de débarquement des premiers hommes sur le sol lunaire, débarquement prévu pour juillet.

Le colonel Stafford et le commandant Cernan se sont effectivement approchés à quelque 50,000 pieds du satellite naturel de la terre, soit la plus faible altitude jamais atteinte par l'homme.

Le commandant John W. Young est demeuré à bord de la cabine-mère au cours de ces manoeuvres, prêt à venir à la rescousse de ses coéquipiers au cas d'incident.

Seul le premier vol de reconnaissance à basse altitude a été totalement couronné de succès. Les deux hommes ont pris tellement de photos de la portion de la mer de Tranquillité repérée pour être le meilleur débarcadère lunaire, qu'ils ont épuisé les piles de leur caméra automatique.

Le second survol de l'aire numéro deux a été beaucoup moins satisfaisant. C'est en effet à ce moment que les deux hommes d'équipage du module lunaire ont commencé à constater des "vibrations" et des "oscillations" tellement inattendues qu'elles ont requis toute leur attention pour se préparer à relancer le moteur de leur palier ascensionnel, ce qui les a empêchés d'observer à nouveau au maximum le paysage qui se déroulait sous leurs yeux.

Alors qu'à terre, chacun a immédiatement pensé à l'influence inconnue des "magnétons", ces concentrations métalliques de masse magnétique différente repérées lors des vols des laboratoires volants Surveyor et Orbiter, la NASA a indiqué que les "zambades" inattendues du module étaient en réalité dues à une erreur dans le plan de vol.

Elle avait trait à la position dans laquelle une manette des tableaux de bord devait être placée peu avant la séparation des deux paliers du module.

Cette erreur du sol a empêché Stafford et Cernan de donner leurs impressions personnelles sur l'aire d'alunissage numéro deux lors du second survol.

La phase principale de la mission a commencé à 15h11, comme prévu. Le module lunaire s'est séparé de la cabine-mère pour évoluer en autonomie pendant huit heures.

Pendant une demi-heure, cependant, avant que l'opération ne s'effectue, le suspense a été à la NASA et l'on craignait que la manoeuvre principale ne pourrait pas se faire et que la mission serait définitivement compromise.

A peine le sol avait-il donné le feu vert qu'il apprenait qu'un problème avait surgi à bord: le collier d'arrimage avait pivoté de 3.5 degrés sur son axe, ce qui pouvait compromettre l'arrimage des deux engins, au retour du Lem. Néanmoins, la séparation s'est effectuée.

binère, les astronautes Stafford et Cernan s'éloignaient lentement de cette dernière.

Quelques minutes après la séparation, le commandant de la mission John Young, resté seul à bord de la cabine-mère, déclara: "Adios, rendez-vous dans six heures. Vous ne pouvez pas savoir comme la cabine paraît grande quand on y est tout seul".

Réponse de Cernan: "Tu ne peux pas savoir comme tu paraîrais loin vu d'ici. Amuse-toi bien pendant que nous ne sommes pas là".

Ce à quoi Stafford renchérit: "Oui, et ne t'ennuie pas trop".

A 16h33, alors qu'ils se trouvaient au-dessus de la face cachée de la lune, les pilotes du Lem ont actionné le moteur du palier de descente, afin de se détacher de l'orbite circulaire où ils se trouvaient pour se placer sur une orbite très elliptique de 70 milles d'apogée sur 9 milles de périgée.

Le module baptisé Snoopy par rapport à la cabine-mère Charlie Brown, a par la suite effectué ses révolutions à basse altitude autour de la lune. Jamais des êtres humains n'ont vu la lune de si près.

## Une nouvelle loi obligera les compagnies privées à rendre publics leurs états financiers

- Basford soumet des modifications à la loi des Corporations

Par BENOIT HOULE

OTTAWA (PC) — Le ministre de la Consommation et des Corporations, M. Ron Basford, a soumis hier aux Communes les modifications qu'il entend apporter à la loi sur les Corporations canadiennes en ce qui a trait aux états financiers, aux dirigeants de sociétés qui ont accès à des documents confidentiels, à la sollicitation de procurations, aux offres visant à la prise de contrôle de même qu'aux enquêtes et examens.

Les modifications proposées par le bill de 81 pages touchent les quelque 17,500 sociétés incorporées en vertu de la loi fédérale. De ce nombre, environ 2,350 sont des compagnies publiques.

Une des principales modifications à la loi sera d'obliger les compagnies privées dont le revenu brut ou l'actif dépassent \$3,000,000 à divulguer leurs états financiers.

M. Basford a souligné qu'on voulait donner suite à une recommandation du comité mixte du Sénat et de la Chambre sur le crédit et les prix.

domaines qui ont fait l'objet des recommandations du comité Watkins sur la propriété étrangère et la structure de l'économie canadienne.

Le ministre a indiqué que les modifications proposées avaient été précédées d'études minutieuses de la part de son personnel et de spécialistes de l'extérieur. Il a ajouté que des difficultés imprévues apparaîtront sûrement lorsque le projet de loi sera étudié en comité.

En vertu de la loi actuelle, les seules compagnies à charte fédérale tenues de déposer leurs états financiers auprès du ministre sont les compagnies publiques et ces états ne sont pas accessibles au public.

Une nouvelle disposition obligera également les compagnies faisant des affaires de deux ou plusieurs catégories distinctes à déclarer la proposition de leurs ventes ou de leur revenu brut par catégorie d'affaires et la mesure dans laquelle chaque

catégorie d'affaires a influencé les profits et pertes de ces compagnies.

Cette disposition est importante étant donné le nombre croissant de conglomerats.

Tribunal

Les compagnies pourront toutefois s'adresser au tribunal afin d'obtenir l'autorisation de ne pas révéler le montant de leurs ventes ou de leur revenu brut dans leurs états financiers. Ceci sera autorisé dans le cas où la divulgation de ces renseignements porterait préjudice aux intérêts de la compagnie.

Des pénalités sont prévues dans le cas d'insouciance des dispositions relatives à la divulgation de renseignements, pouvant aller d'une amende de \$100 par jour de retard à la dissolution de la société.

En vertu de ce projet de loi, le nombre des membres de la Commission sur les pratiques

restrictives du commerce chargée de faire enquête sur les opérations d'une compagnie s'il y a allégation de fraude ou de maladministration, est porté de trois à quatre.

Toute transaction dans les valeurs mobilières de sa compagnie par un dirigeant devra faire l'objet d'un rapport au ministre et ce rapport sera accessible au public.

De plus, un dirigeant qui, à propos d'une transaction relative aux valeurs mobilières de sa compagnie, utilisera à son avantage un renseignement confidentiel précis pourra être poursuivi en justice.

Le but de cette disposition, a souligné M. Basford, est d'empêcher des dirigeants de compagnie d'abuser de leur position de fiduciaires et de s'enrichir injustement en raison des renseignements confidentiels obtenus dans l'exercice de leurs fonctions.

### En réponse aux trois conditions des 67,000 instituteurs du Québec

### Masse fait de nouvelles propositions aux enseignants

QUEBEC (PC) — Le ministre d'Etat à la Fonction publique, M. Marcel Masse, a demandé hier aux enseignants de ne pas mettre à exécution avant le 30 mai prochain leurs menaces de démission massive.

Il a de plus demandé aux parties impliquées dans le conflit des enseignants de s'abstenir jusqu'à cette date, si les négociations se poursuivent, de toute déclaration ou manifestation publiques en dehors des séances de la commission permanente du Conseil exécutif.

Enfin, M. Masse a fait savoir aux trois centrales syndicales

des enseignants que la partie patronale demeurerait à leur disposition pour la reprise des négociations.

M. Masse répondait, à l'Assemblée nationale, aux trois conditions faites au nom des 67,000 instituteurs du Québec, mercredi, pour la reprise des négociations par le président de la Corporation des Enseignants du Québec, M. Raymond Laliberté.

M. Laliberté s'était élevé contre l'"opération anti-démision" amorcée le 16 mai dernier par la Pédagogie des Commissions scolaires catholiques du Québec (PCSCQ).

### DERNIERE HEURE

### Arrimage parfait du module lunaire et de la capsule

HOUSTON (AFP) — Le module lunaire et la capsule spatiale se sont arrimés.

Le module lunaire a largué, non sans mal, son palier de descente à 19h43 et l'a placé sur orbite lunaire sans fin.

Au moment d'effectuer cette opération, apparemment les difficultés techniques. L'habitacle de Stafford et de Cernan commença à osciller et même à tourbillonner sur lui-même. Les embarquées se multipliaient et le pilotage automatique ne suffisait plus à les maîtriser. Stafford dut alors prendre les commandes et effectuer la manoeuvre manuellement.

Pendant les quelques minutes qu'on dut durcir ces difficultés, la voix des deux cosmonautes traahissait une certaine inquiétude.

Peu après avoir réussi à larguer leur palier de descente, Stafford et Cernan ont procédé à l'allumage du palier de montée de Snoopy. Cette manoeuvre a abouti à inscrire le Lem sur une orbite lunaire de 33 sur 12 milles.

L'équipage du Lem a ainsi simulé la manoeuvre de décollage que devront effectuer les futurs conquérants de la lune.

L'allumage correspond à la première mise à feu nécessaire pour arracher le Lem à l'attraction de la lune et le placer sur orbite lunaire.

A 20h34 Stafford et Cernan ont actionné de nouveau leur palier d'ascension, cette fois-ci pour simuler l'ajustement de l'orbite lunaire afin de placer l'engin en position pour le rendez-vous avec la cabine-mère.

A 21h32, ils ont encore une fois mis à feu leur moteur de montée. Ils ont ainsi modifié le dessin de leur orbite afin qu'elle soit parallèle à celle de la cabine-mère.

Les pilotes sont ensuite passés à la dernière phase de la manoeuvre du Lem. Ils ont allumé pour la dernière fois leur moteur d'ascension et se sont placés sur une orbite croisant le chemin de la cabine de commandement.

Le Lem a ensuite freiné sa vitesse en actionnant ses fusées directionnelles pour enfin effectuer la jonction avec la capsule spatiale.

Cernan s'est écrié, aussitôt après l'arrimage des deux cabines: "Nous sommes revenus chez nous".

### La Trans-Québécoise parachevée sur une distance de cinq milles sur la rive sud

- Les travaux débiteront au cours de l'été

VICTORAVILLE (R.L.) — Une importante délégation de la Rive-Sud a rencontré, mercredi, trois sous-ministres de la voirie provinciale afin de connaître les derniers développements concernant la construction de la route Transquébécoise, sur la rive sud. La délégation était pilotée par le député provincial d'Arthabaska, M. Roch Gardner et a discuté avec les sous-ministres Eddy Monette, Philippe Bureau et Gaston Ostiguy. A peu près tous les membres de la délégation ont aussi parlé au ministre de la Voirie, M. L. Lafontaine, au moyen du système de l'intercom, puisque le ministre était très occupé à d'autres travaux.

Deux points majeurs se dégagent de cette rencontre qui s'est déroulée dans une atmosphère cordiale et franche.

Ainsi un tronçon de la route Transquébécoise sera parachevée à partir du pont de Trois-Rivières en direction de St-Gregoire, sur une longueur de cinq milles. Les contrats pour ces travaux sont signés de sorte qu'ils doivent débiter au cours de l'été.

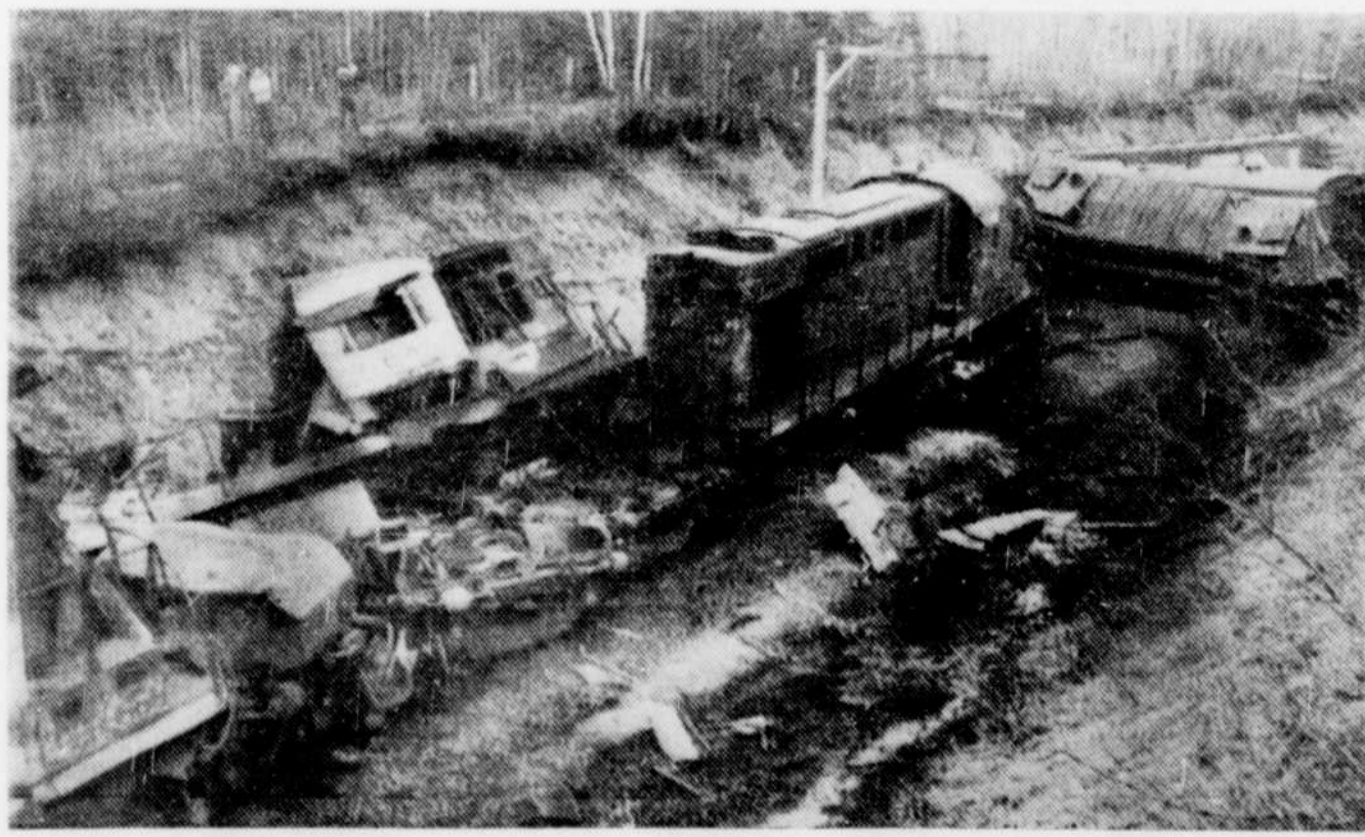
Par ailleurs, l'on a confirmé que les plans étaient déposés pour la continuation de la route Transquébécoise jusqu'à la municipalité St-Albert. Cela implique donc que dans les prochains jours, le

gouvernement devra voir à l'achat des terres et terrains ou à l'expropriation de la lisière de terrain nécessaire. L'on estime donc que cette seconde importante section de la Transquébécoise pourrait commencer à être construite cet hiver ou le printemps prochain.

Le ministre Lafontaine a souligné que le problème était d'ordre monétaire et que n'eût été cet obstacle majeur, l'on procéderait de façon beaucoup plus rapide.

Une vingtaine de personnes assistaient à cette réunion tenue à Québec. De Victoriaville, le président du comité de la route Transquébécoise au sein de la Chambre de Commerce, M. Alfred Vallières, le président de la Chambre, M. Gérald Grenier, M. Fidèle-Edouard Alain, M. Raymond Poisson et M. Jos Côté.

Les municipalités étaient représentées par M. P.-A. Poirier, maire de Victoriaville, M. Philippe Bernier, maire de Drummondville, M. Gaston Gaudet, maire de Bécancour, M. Alphonse Thériault, maire suppléant de Plessisville, M. Wilfrid Labbé, maire de Ste-Victoire, M. Rémi Raiche, maire de Nicolet, M. Lucien Cormier et Roméo Marcotte, de Richmond de même que le maire de cette ville, M. Roger Trudeau.



### Deux morts et 20 blessés dans un accident ferroviaire

LES CADAVRES DE DEUX CHAUFFEURS de locomotive ont été retrouvés tôt hier matin, dans les débris fumants, sur les lieux de la collision survenue jeudi soir entre un convoi de marchandises et un train de passagers du

Canadien national, à Pointe-à-la-Garde, près de Campbellton au Nouveau-Brunswick. Quinze autres passagers et cinq membres des équipages ont été blessés dans l'accident. Au moins huit wagons ont déraillé.

### SOMMAIRE

#### AUJOURD'HUI

Bandes illustrées	21
Bourses	18
Classes	19 - 20 - 21
Convocations	19
Courrier de Mamie	9
Mandantés	9
Mots croisés	21
Plume et plumeau	9
Polichinelle	3
Radio-T.V. Cinéma	10
Sports	13-14-15-16-17

### LE SOURIRE DU PETIT DÉJEUNER

Un joueur de golf à un autre: "D'abord c'est mon mariage qui n'a plus marché. Maintenant, c'est mon fer cinq."

CREMERIE TROIS-RIVIERES  
124 118-2222 118-2221  
Le service qui ne fait pas attendre.

# Le bureau des douanes fermera-t-il ses portes?

par Pierre-A. CHAMPOUX

**BERTHIERVILLE** — Le bureau des douanes de Berthierville est appelé à fermer ses portes sous peu. C'est du moins ce qu'ont su certains membres de la Chambre de Commerce de Berthierville. Dans le but de garder un bureau de douanes dans la ville, pour les industries locales, un comité s'est formé au sein de la Chambre. Ce comité est sous la responsabilité de M. Denis Gautreau.

Les membres du comité ont dernièrement étudié la possibilité de garder un bureau de douanes à Berthierville. Pour ce faire, ils ont rencontré les industriels de la ville pour faire une investigation des besoins de douanes. A la suite de cette petite enquête, les membres du comité ont résolu d'organiser une rencontre qui aura d'ailleurs lieu la semaine prochaine, entre un représentant de chaque industrie intéressée et un représentant des douanes.

Il est possible qu'à la suite de cette rencontre des mesures seront prises pour conserver le bureau de douanes de Berthierville en fonction.

Il est possible qu'à la suite de cette rencontre des mesures seront prises pour conserver le bureau de douanes de Berthierville en fonction.

## Des ponts dans un mauvais état à Berthierville

**BERTHIERVILLE (P.A.C.)** — La ville de Berthierville a adressé une demande aux autorités gouvernementales du Canada au sujet de la réparation des trois ponts qui mènent à la traversée du St-Laurent entre Berthier et Sorel. La Chambre de Commerce locale a aussi adressé une demande du même genre. La première lettre de la ville a été retournée par le fédéral, disant que l'entretien de ces ponts avait été remis au ministère de la Voirie du gouvernement du Québec.

Une autre demande identique à la première a donc été envoyée à la Voirie du Québec. En attendant une réponse du gouvernement, il faut circuler dans les trous sur les ponts. Ces défectosités du pavé sont passablement dangereuses, assez même pour occasionner des accidents. La ville et la Chambre de Commerce sont maintenant anxieuses de connaître la réponse du gouvernement parce qu'à leur avis, il serait temps que les ponts soient réparés.

Le vôtre! Voici un moyen agréable de supprimer la gêne causée par un dentier trop grand. **PASTERTELLI**, une poudre spéciale dont vous saupoudrez légèrement vos dentiers, en rendra le port plus confortable. Ne forme jamais pâte et gonfle, ne laisse aucun goût dans la bouche. Formule alcaline (non acide) qui ne strie pas, assouplit l'ajuste. Demandez **PASTERTELLI** dès aujourd'hui, à tous les comptoirs de produits pharmaceutiques.

**ANNONCE**  
Enfin...  
**UN DENTIER**  
confortable

Le vôtre! Voici un moyen agréable de supprimer la gêne causée par un dentier trop grand. **PASTERTELLI**, une poudre spéciale dont vous saupoudrez légèrement vos dentiers, en rendra le port plus confortable. Ne forme jamais pâte et gonfle, ne laisse aucun goût dans la bouche. Formule alcaline (non acide) qui ne strie pas, assouplit l'ajuste. Demandez **PASTERTELLI** dès aujourd'hui, à tous les comptoirs de produits pharmaceutiques.



(Photo: Claude RONDEAU)

## Ouverture d'un nouveau boulevard

**LE NOUVEAU BOULEVARD**, d'une largeur de 66 pieds, passant devant le centre culturel de Berthierville est présentement en construction. Le boulevard qui portera le nom du boulevard Giroux, se rendra jusqu'à la nouvelle école polyvalente Pierre-de-Lestage. Les travaux

terminés, une autre rue, qui aura fort probablement le nom de rue Pierre de Lestage, passera devant l'école polyvalente pour rejoindre le boulevard Giroux qui lui donne sur la route 41.

## A l'hôtel de ville

### Les industriels invités à exposer leurs produits

**BERTHIERVILLE (P.A.C.)** — Un comité a été formé au sein de la Chambre de Commerce de Berthierville pour s'occuper de visiter les industries de la ville dans le but de les inviter à placer une vitrine publicitaire dans la salle de l'hôtel de ville. C'est M. Richard Gauthier qui a été nommé président de ce comité. M. Gauthier a mentionné qu'il serait très avantageux pour chaque industriel de montrer son produit aux visiteurs de l'hôtel de ville et aussi

à la population. Les vitrines qui seront offertes par les membres du comité seront installées sur les murs de la salle de délibération du conseil municipal. M. Gauthier a dit qu'il serait très intéressant pour les visiteurs de marque, par exemple, de savoir ce qui se fabrique à Berthierville. Le principe des panneaux publicitaires est tout indiqué, a-t-il dit, pour tenir une exposition permanente de ce qui se fabrique, transforme ou construit à Berthierville.

## Premier anniversaire du club Optimiste

**VILLE SAINT-GABRIEL (PAC)** — Les membres du club Optimiste de ville Saint-Gabriel célébreront, le 15 juin prochain, leur premier anniversaire de fondation. On sait que c'est depuis le 1er juin 1968 que le club de Saint-Gabriel est en fonction. Il a été formé par les membres du club de Louiseville.

L'artiste bien connue Marthe Fleurant. Cette soirée se tiendra à l'hôtel Manoir-du-Lac à ville Saint-Gabriel. Le président, M. Roger Bourgeault, s'est dit confiant de voir plusieurs membres se récréer avec leur épouse pendant toute la soirée.

On rendra également hommage lors de cette soirée à l'homme du mois du club Optimiste, M. Philippe Drouin, un professeur qui s'occupe d'une chorale de la ville.

Le 15 juin prochain un grand souper est organisé et sera suivi d'une soirée récréative et d'un spectacle, qui mettra en vedette

## Clôture de la campagne d'embellissement

**VILLE SAINT-GABRIEL (PAC)** — C'est ce soir qu'aura lieu la remise des prix, lors de la clôture de la campagne d'embellissement de la ville. Un des membres du club Optimiste de la ville, club qui patronait la campagne, a dit qu'il serait peut-être bon que les citoyens fassent parvenir une lettre de remerciements au maire M. Marin, pour avoir permis que les machines et même les employés de la ville consacrent presque tout leur temps à la propreté de chaque résidence. En effet, au cours de cette semaine, on a souvent remarqué les camions et des employés de la ville qui s'affairaient à nettoyer les cours de certains propriétaires de la ville de Saint-Gabriel.

Prescriptions  
**CLAUDE HOUDE**  
B.A. B.Sc. B.Ph. L.Ph.

**PHARMACIE HOUDE**

Toujours un pharmacien licencié à votre service

Ouvert 365 jours par année

CENTRE D'ACHATS DE TROIS-RIVIÈRES OUEST

TEL: 375-9686

## Perle Blanche

Le nouveau vin blanc pétillant des joyeuses occasions



RAQ 532-1  
Degustez les **VINS JORDAN**  
prix incomparable qualité exceptionnelle!

**TIRAGE CO-OP TIRAGE**  
**RADIO TAXIS**  
**378-5444**  
2,227  
Mlle GINETTE MARCOTTE  
140, Radisson, app. 3  
gagnante du \$10. de la semaine passée.

**SPÉCIAL DE MAI HABITS**  
Rég. jusqu'à \$89  
**\$39 - \$49**  
**MAGASIN LALIBERTÉ Inc.**  
1047, St-Maurice Trois-Rivières  
**375-9157**  
(Conditions de paiements faciles)

**GRAND SPÉCIAL DE MAI**  
PEINTURE SEMI-LUSTRÉ BLANC-OS  
**Crest**  
GRIS À PLANCHER EXT. BLANC  
Rég. \$8.95  
**\$5.80 GAL.**  
3 gallons pour \$9.99  
1779 RUE ST-PHILIPPE Trois-Rivières 375-8676

**Incroyable mais absolument vrai**

**MOBILIER DE SALON**  
2 mcx tel qu'illustré seulement **\$179.95**

Nous avons un très vaste choix de **FAUTEUILS ASSORTIS**  
Prix à compter de **\$39.95**

**RÉFRIGÉRATEUR**  
13' CU. - 2 ZONES 2 PORTES SEULEMENT  
**\$265.00**

**CUISINIÈRE**  
30", AUTO, LUMIÈRE, PORTE AMOVIBLE AVEC VITRE, TIROIR, BAS  
**PRIX DE \$199.95**

**LE PLUS JUSTE PRIX NOUS L'AVONS**

**ENSEMBLE DE LIT CONTINENTAL**  
36" ou 39" Matelas, boîte, patins, tête, aussi peu que **\$49.95**

**PLAN MISE DE CÔTÉ**  
Facilités de paiement

**AB AIME BRETON & FILS**  
MEUBLES Liée  
313, LORANGER — CAP-DE LA MADELEINE  
TEL. 375-4851  
Votre magasin "pas comme les autres"

## Music-Hall à St-Damien

**SAINT-DAMIEN (P.A.C.)** — Demain le 24 mai aura lieu au sous-sol de l'église de Saint-Damien, le "Music-hall 1969" de l'endroit. Il y aura alors plusieurs découvertes, présentées par l'amicale de Saint-Gabriel, qui est d'ailleurs responsable de l'organisation de la soirée. On pourra également y entendre un ensemble musical et plusieurs talents de la région ainsi qu'une chorale qui interprétera des chants de son répertoire.

**PISCINE**  
Vous pouvez dès maintenant faire votre piscine vous-même. Nous vous fournissons le matériel, l'ensemble des pièces et les instructions nécessaires.  
Pour seulement (12' x 24') **\$1,795.**  
Piscines en aluminium et vinyle ou fibre de verre.  
Pour réservations:  
**PISCINE LAURENTIENNE ENR.**  
Trois-Rivières 374-3840

**PISCINES**  
DE MARQUES RECONNUES VENDUES PAR DES EXPERTS AUX MEILLEURS PRIX  
Depuis plus de 10 ans à votre service dans ce domaine

**Une piscine Familiale**

Sunline ou Aqualine  
Choix de 7 dimensions et 9 catégories de filtres

Si désire, selon votre budget et financé entièrement par J.-A. St-Pierre Ltée.

ASSORTIMENT COMPLET DE FILTRES, PISCINES DE SURFACE ET ACCESSOIRES

**J. A. St. Pierre**  
Quincaillerie LTEE  
926, St-Maurice Trois-Rivières Tél.: 374-3541  
(2 stationnements à proximité du magasin)

UNE BONNE TASSE DE CAFÉ

À compter de 9 h. a.m.

**LE CENTURION** (Café Golden Cup)

Place Hôtel de Ville T.-R. Tel.: 376-2808

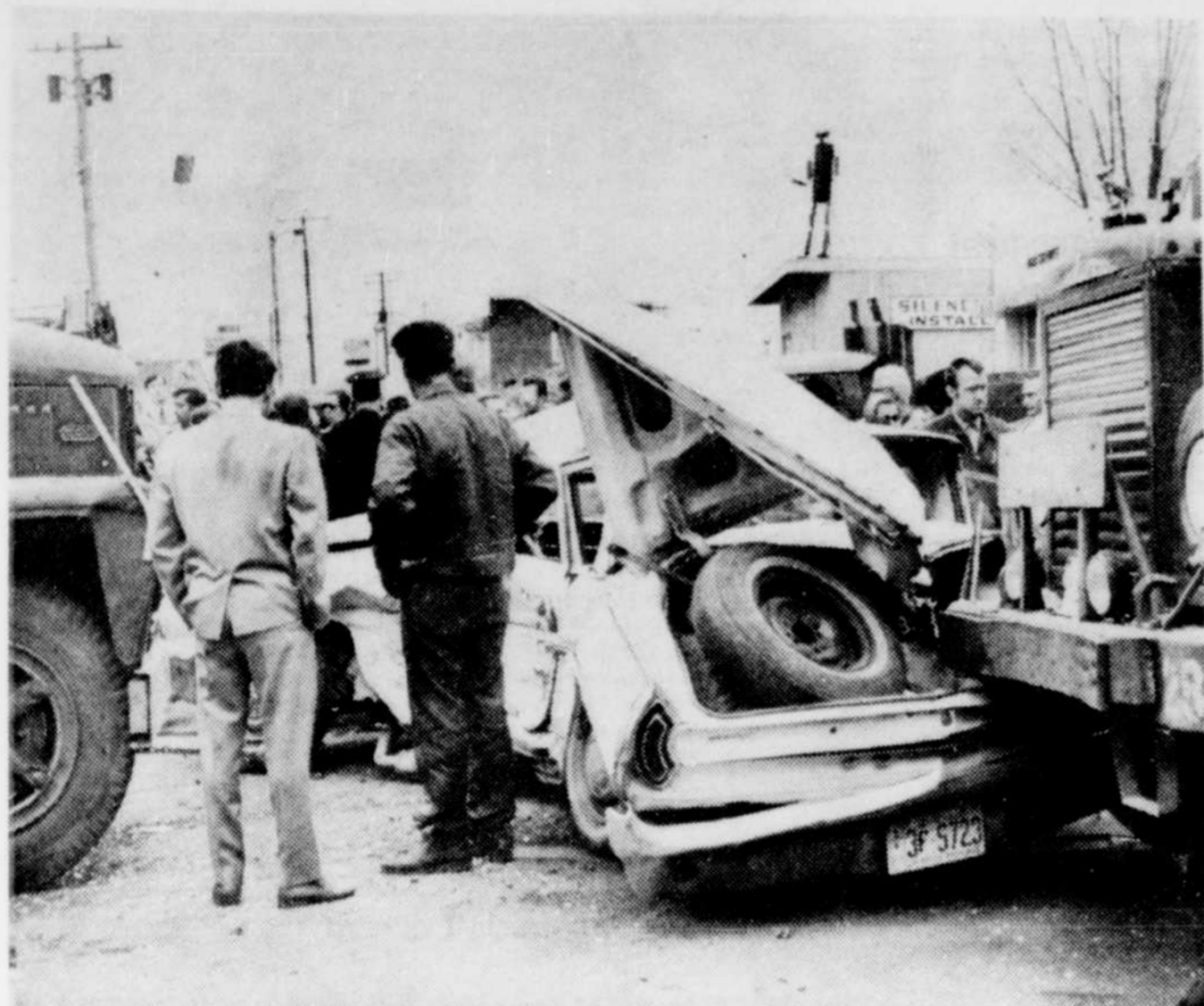
# LE NOUVELLISTE

Trois-Rivières, vendredi le 23 mai 1969

Pour un plus grand choix

**Mademoiselle**

138, Rue Victoria  
TROIS-RIVIÈRES



(Photo Roland Lemire)

LA VOITURE DE MARQUE PONTIAC, MODELE 1962, de M. Ange-Aimé Dupuis, a été écrasée comme une punaise lorsqu'elle a été projetée sur deux camions par un autre

camion hier après-midi, à l'intersection des rues Bellefeuille et Lavendrye. M. Dupuis s'en est tiré presque indemne.

Angle Bellefeuille et Lavendrye

## Collision fort spectaculaire

TROIS-RIVIÈRES (J.R.L.) — Un homme a été légèrement blessé lorsqu'un camion-remorque dont le chauffeur avait apparemment perdu le contrôle a percuté une voiture et l'a projetée contre deux autres camions immobilisés vers 3h55, hier après-midi, à l'intersection des rues Bellefeuille et Lavendrye.

M. Ange-Aimé Dupuis, 3835, rue Severin-Ameau, Trois-Rivières, fut transporté à l'hôpital Ste-Marie par les ambulanciers de la maison Julien Philibert. Il aurait subi une légère commotion cérébrale dans l'impact.

Le conducteur du lourd camion remorque est M. Viateur Proulx, de St-Stanislas. Il était au volant d'un camion remorque propriété de la compagnie transport St-Stanislas Co.

Les chauffeurs des deux autres camions contre lesquels la voiture de marque Pontiac modèle 1962 de M. Ange-Aimé Dupuis a été projetée par le camion-remorque que chauffait M. Viateur Proulx, sont M. Fernand Letiecq, 1418 rue St-Denis, Trois-Rivières et M. Raymond Lalancette, 2650 Pagnol, Les Saules, Québec. M. Lalancette conduisait un camion de la compagnie Cartier Transport.

La voiture de M. Ange-Aimé Dupuis est une perte totale. Les trois camions n'ont subi que de légers dommages.

Les constatations ont été faites par les policiers Edmond Charest et Michel Thibeault, du poste No 1.

## Le contrat du Club de Courses Laviolette est renouvelé pour cinq ans

par Bernard CHAMPOUX

TROIS-RIVIÈRES — Le contrat d'opération de la piste de courses de Trois-Rivières sera renouvelé avec le même locataire, le club de Courses Laviolette, pour une période de 5 ans, mais le conseil de ville de Trois-Rivières s'est réservé le privilège d'apporter des modifications dans le bail devant être signé par les deux parties.

Les conseillers ont donc abandonné le projet de solliciter des offres de la part des gens intéressés en considération des excellents résultats obtenus par les nouveaux dirigeants du club de Courses Laviolette, l'an dernier.

M. Gaston Bellerive, président de cette organisation, a insisté sur le renouvellement du bail immédiatement même si celui-ci devenait échu en 1970 parce que le club de Courses doit bientôt entamer des négociations avec les "Hommes à Chevaux" et doit connaître évidemment ses possibilités financières avant de pouvoir en arriver à une entente avec cette association.

M. Bellerive a expliqué de plus que le Club de Courses a subi des pertes d'au moins \$46,000 à la suite du vol commis dernièrement puisqu'il a dû verser la quote-part de la cité et de la province, et par le fait même il doit amortir cette perte sur une longue période sous forme d'emprunts ou autrement.

"On nous a déjà dit: faites vos preuves et il n'y aura pas de problèmes" a déclaré M. Bellerive en précisant que le club de Courses Laviolette avait amélioré le rendement des courses sous harnais et les revenus de la ville en 1968. "Je ne vois pas pourquoi la cité prendrait le risque de nous confier un bail d'une durée de deux ans seulement quand on sait déjà que les précédents propriétaires du club de Courses Laviolette ont toujours bénéficié d'un renouvellement de contrat", a ajouté M. Bellerive.

Le maire René Matteau a alors affirmé que le conseil de ville ne pouvait empêcher d'autres personnes de présenter des offres surtout si ce sont des citoyens de Trois-Rivières, mais le conseiller Gaston Vallières s'est opposé à cette mesure déclarant: "Je ne suis pas intéressé à donner la piste de courses au premier venu, les dirigeants du club de courses Laviolette sont des gens de chez-nous et il faut les encourager".

M. Gaston Bellerive a fait le parallèle entre la piste de courses à Trois-Rivières et celle de Québec. "Comparativement, a-t-il dit, les revenus de la ville de Trois-Rivières en provenance du pari-mutuel se chiffrent à 1,9 p.c. tandis qu'ils atteignent 1,78 p.c. dans la Vieille Capitale même si le potentiel de population est beaucoup plus élevé".

Le président du club de Courses Laviolette appuyait à ce moment sa demande à l'effet de diminuer à 1,5 p.c. la quote-part de la cité ce qui représente une baisse de 5-10 p.c. L'organisation se chargerait dorénavant de tous les travaux mineurs devant être exécutés dans le secteur de la piste de courses et dans le cas présent, le tout représente annuellement quelque \$30,000.

Il y aura des améliorations que la ville devra se charger particulièrement fermer à l'aide d'une paroi de verre la grande estrade ce qui entraînerait une plus forte assistance et de meilleurs revenus. M. Bellerive a même mentionné que les paris auraient été supérieurs de \$300,000 l'an dernier si cette amélioration avait été apportée à l'estrade.

Les conseillers, tout en favorisant le renouvellement du bail proposé, ont demandé que les officiers municipaux en étudient les implications et présentent leurs rapports. Cette étude a été confiée au chef du Contentieux Me Jean Méthot c.r., à l'assistant-gérant M. Jacques Charette et au directeur du service des Travaux publics, M. Jean-Paul Dorion.

Pour contrecarrer l'escalade de l'évaluation foncière

# Le taux de la taxe réduit de 25 cents?

par Fernand GAGNON

TROIS-RIVIÈRES — L'escalade de l'évaluation foncière au rôle d'évaluation de l'année 1969 qui vient d'être déposée, ne se traduira pas par une hausse des taxes municipales, grâce à une réduction proportionnelle prévue du taux d'imposition.

C'est l'affirmation catégorique que le maire René Matteau a tenu à faire dans le but de calmer les

appréhensions des contribuables, qui ont sursauté à la suite de l'examen du nouveau rôle d'évaluation.

Le maire Matteau a déclaré que le conseil municipal avait pris la ferme décision de contrôler la hausse d'évaluation, en fixant le taux de la taxe foncière à \$1.25 par cent dollars d'évaluation, au lieu de \$1.50.

Cette diminution de 25 cents rétablira l'équilibre, de sorte que les contribuables auront à payer à peu près le même montant de taxes que l'an dernier, en dépit d'une hausse d'évaluation qui s'établit en moyenne à 18 pour cent, même si elle peut atteindre 40 pour cent, dans le cas de propriétés figurant dans l'ancien rôle d'é-

valuation comme des immeubles en construction.

Le nouveau taux de \$1.25 n'a pas encore été accepté officiellement par le conseil municipal, mais il le sera éventuellement lors de l'adoption du budget de l'année 1969, ce qui veut dire dans une quinzaine de jours au plus tard.

"Si nos payeurs de taxes", a dit le maire, "veulent bien prendre en considération la diminution du taux de taxation de \$1.50 à \$1.25, ils se convaincront facilement que le compte de taxes qu'ils recevront cette année sera sensiblement le même que l'an dernier. Un simple calcul suffit à démontrer que, dans certains cas, la cotisation muni-

cipale exigible en 1969 sera moindre que celle de 1968".

Le maire Matteau s'est donc permis d'inviter les contribuables à faire cette petite opération mathématique avant de céder à la panique, en s'imaginant qu'ils devront assumer un fardeau plus lourd en 1969 à cause de l'escalade de l'évaluation foncière.

## Letendre et Lehoux accusés de possession de marijuana

TROIS-RIVIÈRES (J.P.A.) — Quatre mégots, un compte-gouttes et un petit canif. Transportant lui-même le tout au laboratoire des Aliments et Drogues à Montréal, le caporal Huot en revint avec l'attestation que ces objets recelaient des résidus de "mari".

Deux jours plus tard, le 15 janvier, l'agent Léon Latour lui aussi au service de la Gendarmerie se rendit perquisitionner au logis de Maurice Letendre. En fouillant l'accusé, le policier mit la main sur une enveloppe qui contenait "quatre mégots". Même procédure, le caporal Huot se rendit de nouveau à Montréal et le résultat s'avéra identique. Marijuana!

Les deux accusés ont bénéficié d'un cautionnement de cent dollars en attendant de revenir subir leur procès.

Samedi et dimanche

## Le Corps des Patrouilleurs du Québec se réunira au Cap

CAP DE LA MADELEINE (J.R.L.) — Le Corps des patrouilleurs du Québec tiendra son assemblée annuelle les 24 et 25 mai à leurs quartiers-généraux, 396 rue Corbin, au Cap-de-la-Madeleine.

Les Patrouilleurs de plusieurs villes de la province participeront à ces assises. Ce sont ceux de Hauteville, Baie-Comeau, Chicoutimi, Jonquière, Dolbeau, Alma, Québec, Métabetchouan, St-Félicien, Rimouski, New-Richmond, Amqui, Sherbrooke, St-Hyacinthe, Louiseville, Cap-

de-la-Madeleine et Trois-Rivières.

Voici le programme de cette importante assemblée: samedi, période d'entrée avec le commandant de 15h à 17h, aux quartiers-généraux, pour ceux qui désirent le rencontrer; souper mixte pour les directeurs au restaurant du Rosaire, de 17h à 19h; assemblée du conseil d'administration au bureau des quartiers-généraux sous la présidence du lieutenant-colonel Alcide Vanasse, président, dimanche, de 11h à 12h.

Les gérants de trafic maritime se réunissent en notre ville

## Les installations portuaires répondent au besoin de l'heure

par Claude HEROUX

TROIS-RIVIÈRES — Les installations du port de Trois-Rivières peuvent absorber trente pour cent plus de trafic qu'actuellement de sorte qu'aucune addition n'est prévue pour les prochaines années.

C'est ce qui ressort d'une réunion groupant les gérants de trafic d'une vingtaine de compagnies à caractère national et international avec M. Norman Bowen, gérant de trafic du Conseil des Ports nationaux à Ottawa et des officiers locaux de cet organisme para-gouvernemental.

Cette réunion annuelle a pour but de chercher les moyens pour augmenter le volume de

marchandises transbordées au havre trifluvien. Les intéressés se penchent sur les lacunes existantes et cherchent à améliorer la situation.

Les compagnies représentées étaient Asarco International Mines, Asbestos Corporation, Bel Asbestos Mines, Canadian-Manville, Carey Canadian Mines, Flinthe Mines, Lake Asbestos Mines, Anglo Canadian Pulp and Paper, Abitibi Paper, C.I.P. de Trois-Rivières et Gatineau, Consolidated-Bathurst de Trois-Rivières, Cap-de-la-Madeleine, Shawinigan et Grand-Mère, Dom'ar Newspaper de Trois-Rivières et Donnacoma, Kruger Paper Co Ltd, Allied Chemicals,

Aluminum Company of Canada, Reynolds Aluminum, Canron et Gulf Oil Canada Ltd.

La rapidité

La question de rapidité dans le transbordement des marchandises a été scrupuleusement étudiée. Les gérants de trafic sont d'avis que le rendement des débardeurs même s'il est suffisant, pourrait être plus efficace. Ils préfèrent d'autres ports à celui de Trois-Rivières, à cause de la célérité avec laquelle les produits sont manutentionnés.

Il pourrait également se faire qu'un équipement permettant, plus de rapidité dans la manutention des marchandises, soit

acquis pour mettre à profit l'astuce: sauver du temps; faire plus d'ouvrage et économiser de l'argent.

Pas de conteneur

Le projet de construire un quai de conteneurs au port de Trois-Rivières s'est évaporé pour une dizaine d'années. Les représentants locaux du Conseil des Ports Nationaux sont d'avis qu'avec l'abandon du projet d'une sidérurgie à Bécancour, un quai pour les conteneurs serait d'une moindre utilité. Ce genre de transbordement s'adresse particulièrement au transbordement de marchandises aux dimensions restreintes et non à des sacs d'amiante ou des rouleaux de papier-journal.



(Photo: Roland Lemire)

LES GERANTS DE TRAFIC MARITIME d'une vingtaine de compagnies à caractère national et international ont rencontré les dirigeants du Conseil des Ports Nationaux d'Ottawa et de Trois-Rivières, hier midi, à la Marina en vue de discuter du trafic maritime au port local. La photo ci-haut prise à cette occasion fait voir dans l'ordre

habituel, son honneur le maire René Matteau, M. Théophile Lauzon, gérant du port, M. Norman Bowen, gérant de trafic à Ottawa du Conseil des Ports nationaux et M. Lorenzo St-Pierre, ancien gérant du port de notre ville.

c'est un secret de Polichinelle

Polichinelle a percé le mur du douze minutes. Cela veut dire que les vieilles jambes de ce bavard notaire lui permettent maintenant de marcher et courir la distance d'un mille en onze minutes et demie. Il n'y a que trois semaines, en se joignant à Cœur à Tout, Polichinelle "pompait" comme un de nos anciens traversiers... il y a donc progrès évident!

Polichinelle a rencontré des lectrices du journal qui ont le nez fin et les yeux clairs. Rien ne leur échappe dans nos pages. Au sujet du limogeage des saints du calendrier, paru en page féminine, l'une d'elles a mentionné un article de l'Observateur Romano où l'on affirme que la France pourra garder son grand saint Louis comme patron, et de même pour l'Angleterre, saint Georges (avec ou sans le dragon?). Les automobilistes pourront aussi se réclamer encore de saint Christophe, même s'il est disparu du calendrier international. Les gentilles demoiselles pourront encore offrir une petite médaille de saint Christophe pour orner le tableau de bord de la voiture de leur amoureux. On ne prendra jamais trop de précautions.

Plusieurs contribuables recherchent toutes sortes de moyens pour couper les revenus des gouvernements et surtout éviter de déboursier de l'argent au moment de préparer les impôts. Une façon bien simple d'y remédier: cessons de fumer. Les gouvernements profitent dans une large proportion de la vente de la cigarette en vertu des taxes imposées et en perdant l'habitude de fumer, vous épargnez plus d'argent que les quelques miettes des impôts.

Le contrôleur des absences à la commission scolaire Chavigny a avisé Polichinelle que le taux des élèves qui manquent des cours, a diminué dernièrement. Toutefois, il reste encore un certain pourcentage d'absences "anormales", causées par la mollesse des parents. Un manque d'encouragement est constaté dans quelques foyers. C'est regrettable. Tous ces jeunes qu'on laisse faire à leur guise en souffriront tantôt lorsqu'ils parviendront dans le monde du travail... Les patrons eux sont plus exigeants.

Laurent est le dernier adhérent au club Kiwanis de Trois-Rivières-Ouest. L'adresse de son introduction a été lue par le vétéran Louis Tautant. Il en avait, des choses à dire le jovial Louis, à un tel point qu'un confrère compatissant a fourni une chaise au nouveau membre, qui écoutait religieusement debout...

Dès septembre prochain

## Le CEGEP offrira les deux premières années de l'option "techniques infirmières"

**SOREL (L.B.)** — Le CEGEP de Saint-Hyacinthe, de qui relève le campus de Sorrel-Tracy, offrira en septembre 1963 l'option professionnelle "techniques infirmières", 1ère et 2ème années. En septembre 1968, le Collège dispensait déjà la 1ère année de cette science. Soixante et onze étudiants ont suivi ce cours.

Les cinquante dernières années ont vu une expansion ex-

traordinaire de la science médicale et l'on assiste maintenant à un phénomène de spécialisation très poussée. Semblable division du travail a favorisé cette multiplication des disciplines paramédicales au sein desquelles le nursing continue de jouer un rôle de première importance. D'autre part, pour assurer le traitement complet et humain du patient, l'équipe médicale ou

de santé s'est constituée. Et, si l'on ajoute à cela une définition plutôt récente de normes hospitalières, de telles modifications en quantité et qualité requièrent, de chaque participant, une efficacité de plus en plus grande et, du fait, une préparation appropriée.

Réalisant que l'hôpital ne pouvait désormais se charger de la tâche difficile de la formation du personnel infirmier, si ce n'est de fournir l'expérience clinique, l'Association des infirmières de la province de Québec, décembre 1961, préconisait l'intégration du cours de base à l'enseignement au niveau des collèges, recommandation qui a été acceptée par la commission Parent.

La nouvelle structure du programme de base au sein des CEGEP est vouée à l'éducation, alors que la structure hospitalière l'est davantage au service. Ce programme se répartit sur trois années, et comporte six sessions régulières. Le nombre total d'heures au programme est de 2,265 dont 69 pour cent consacrées à l'option sciences infirmières et le reste, aux humanités, sciences humaines,

sciences exactes et sciences appliquées. Par ailleurs, l'expérience clinique dans les hôpitaux couvre un total de 33 semaines, soit l'équivalent d'une année scolaire complète. Au terme des trois années, le ministre de l'Éducation décerne un diplôme attestant les études collégiales et mention de l'option Sciences infirmières.

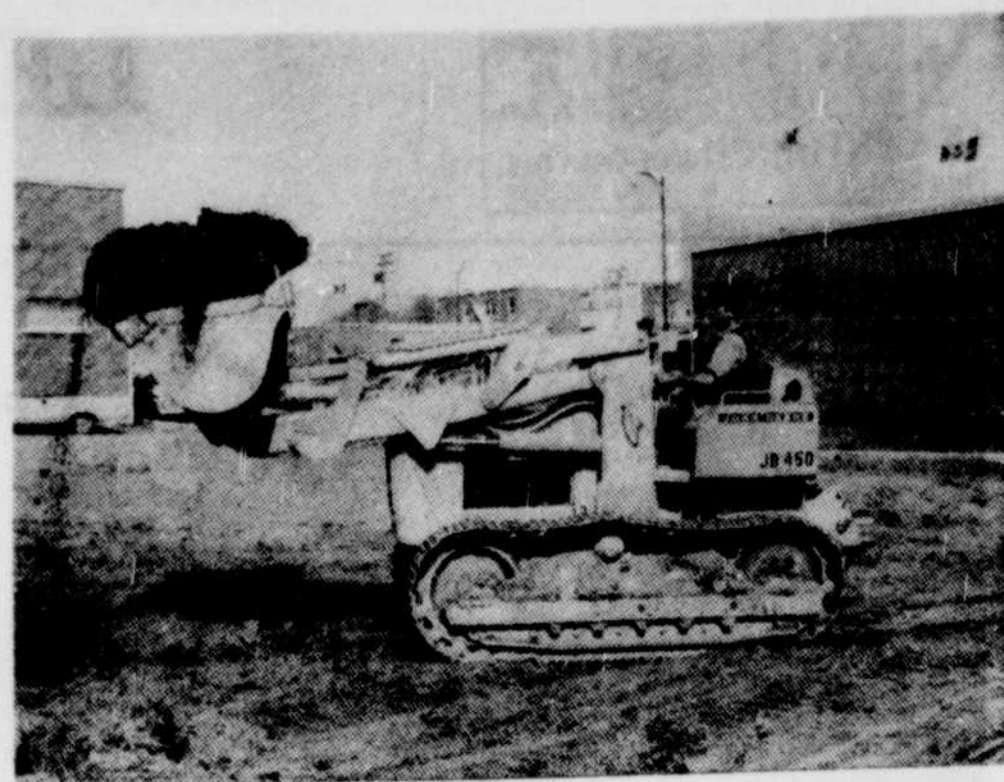
La philosophie de l'éducation infirmière intégrée à l'enseignement collégial reflète les concepts soulignés dans le rapport Parent, voulant que les programmes de nature professionnelle s'appuient sur la culture générale; que le développement du plein potentiel des étudiants soit un des principaux soucis des professeurs; que le système de la polyvalence permette à chaque élève l'épanouissement de son potentiel intellectuel et de ses aptitudes personnelles.

La profession compte, au Québec, plus de 30,000 membres inscrits à l'Association des infirmières de la province de Québec, dont 25,429 sont des membres actifs. De ce nombre, environ 60 pour cent sont des infirmières des services généraux des hôpitaux; 20 pour cent dans

les différents services administratifs et de surveillance (hospitalières incluses); 4 pour cent dans le domaine de l'éducation, le reste étant réparti entre les services d'hygiène publique, industriels, scolaires et autres.

### Enseignement des sciences religieuses

**SOREL (L.B.)** — S'interrogeant sur la vie chrétienne et l'engagement qui en découle, le responsable du service de la Pastorale à l'école secondaire polyvalente actuellement en construction, l'abbé Réginald Deslandes, a déclaré, dans le deuxième numéro du bulletin d'information de l'école secondaire Fernand-Lefebvre: "Nous aurons un enseignement des sciences religieuses pour tous les élèves, sous la responsabilité de professeurs spécialisés en catéchèse et un service de Pastorale à style renouvelé sous la responsabilité de trois aumôniers et d'un comité formé d'étudiants-maitres-parents".



(Photo LaRé, Nicolet)

### Aménagement de terrains de stationnement

LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT de deux terrains de stationnement, situés aux deux extrémités sud de la Place 21 Mars, dans le centre-ville de Nicolet, ont débuté ces jours derniers. Lors d'une visite sur les lieux, il a été possible de se rendre compte que les employés de la ville procédaient rapidement à ces travaux, qui consistent à niveler le terrain et recouvrir ce dernier de pierre concos-

sée. Les conseillers avaient adopté, au début du mois, une résolution autorisant le directeur des services à dépenser l'argent nécessaire pour l'exécution des travaux. Plusieurs automobilistes pourront utiliser ces deux stationnements, ce qui devrait décharger celui situé au centre de la Place 21 Mars. Le tout devrait être terminé d'ici la fin du mois de mai.

ANNONCE

### Plan d'amaigrissement Recette à domicile

Il est facile de perdre rapidement, chez soi, des livres de graisse disgracieux! Établissez vous-même ce plan de recette. C'est très facile et c'est peu coûteux. Allez simplement chez votre pharmacien et demandez quatre onces de Concentré Naran. Versez ceci dans une bouteille d'une chopine et ajoutez assez de jus de pamplemousse pour la remplir. Prenez-en deux cuillerées à soupe par jour, selon le besoin, et suivez le plan Naran. Si votre premier achat ne vous montre pas un moyen simple et facile de perdre la graisse superflue et de vous aider pas à retrou-

ver la sveltesse de votre ligne, si les livres et les poignées de graisse superflus ne disparaissent pas du cou, du menton, des bras, de la poitrine, de l'abdomen, des hanches, des mollets et des chevilles, retournez simplement le flacon vide pour vous faire rembourser. Suivez cette méthode facile recommandée par les nombreuses personnes qui ont essayé ce plan et retrouvez votre ligne. Notez comme le gonflement disparaît vite—combien vous vous sentirez mieux. Plus alerte, plus active et d'apparence plus jeune.

## Les meilleurs éloges que nous pourrions faire de notre voiture ont déjà été faits pour nous

Road Test Magazine:

"Toyota choisie Voiture importée de l'année"



L'influence de la voiture importée sur le marché automobile en 1963, fait nettement ressortir les exigences des automobilistes nord-américains: ils désirent maintenant une petite voiture économique alliant à la fois le rendement et le confort des modèles plus spacieux de Detroit mais qui, tout en restant économique à l'achat comme à l'usage, ne soit pas dépourvue de la facilité de conduite qui fait la renommée des voitures importées.

Le personnel de la rédaction et le personnel technique de ROAD TEST ont virtuellement mis au banc d'essai, sur une période de 15 mois, chaque véhicule importé. En outre ils ont effectué des sondages d'ensemble auprès des propriétaires afin de déterminer quel est le modèle qui se rapproche le plus de la voiture importée idéale.

Le but que s'était fixé notre personnel était de déterminer le modèle importé qui représentait le meilleur compromis—offrant aux Américains la puissance et le rendement indispensables sur les autoroutes modernes, et l'économie à l'achat et à l'usage.

On s'en est remis alors à un juge décisif en la matière—l'acheteur d'une voiture importée.

Durant ces 15 mois où nous avons fait les essais sur la route et mené notre enquête, plus de 30,000 acheteurs de véhicules importés ont répondu à un questionnaire destiné à mettre en valeur les points-clés dont notre personnel avait besoin pour choisir un modèle et en faire la VOITURE IMPORTÉE DE L'ANNÉE.

La Toyota Corona de la compagnie japonaise Toyota Motor Company est le modèle importé qui, en tous points, satisfait aux critères rigoureux établis par les rédacteurs et les conseillers de ROAD TEST.

Munie d'un moteur à la fois puissant et économique, la Corona possède une carrosserie assez élégante pour rivaliser avec les modèles de Detroit.

Cependant, c'est là où la similitude s'arrête.

Les colossales chaînes de montage de Detroit ne peuvent pas accorder autant

d'attention à chaque voiture que les équipes d'assemblage et d'inspection de Toyota. L'orgueil du travail bien fait se reflète dans le fini de chaque Toyota Corona et son rendement est impressionnant sur les routes d'Amérique du Nord.

S'il existe un seul facteur qui permette à la Toyota Corona de surpasser les autres voitures importées, c'est le rendement.

Les ingénieurs de Toyota ont mis au point un moteur à 4 cylindres développant une puissance de 90 chevaux à 4600 t/m et permettant de rouler à 85 m/h à raison de 30 milles au gallon.

Bien que la Toyota Corona ait fait l'objet dans les magazines automobiles de renom, de commentaires élogieux unanimes depuis son apparition sur le marché nord-américain vers le milieu de 1965, c'est malgré tout l'acheteur qui décide.

Les propriétaires de Toyota Corona qui ont participé à l'enquête appartenaient à toutes les classes de la société comme à tous les âges.

Pour autant que nos rédacteurs puissent arriver à le déterminer, il n'y a pas d'acheteur 'moyen' de Toyota, à moins de qualifier l'ensemble des automobilistes nord-américains de groupe 'moyen'.

Bien que le rendement joue un rôle capital si l'on en juge par les réponses au questionnaire fournies par les propriétaires d'une Corona, les autres caractéristiques ne sont cependant pas passées inaperçues.

Dans l'ensemble, les propriétaires de Toyota rendent hommage aux ingénieurs. A quelques exceptions près, les propriétaires sont aussi satisfaits de son style distinctif que de son aspect 'familier'.

Et c'est justement ce dernier point qui pèse lourdement dans la décision finale des rédacteurs de ROAD TEST—l'aspect 'familier'.

A notre avis, la Toyota Corona est la voiture importée dont l'aspect est le plus

'familier' sur le marché nord-américain d'aujourd'hui.

Les commandes et les instruments de la Corona deviennent familiers au conducteur nord-américain dès le moment où il s'installe au volant de cette automobile qui se classe au deuxième rang des voitures importées sur les marchés du Canada et des États-Unis. Rien de spécial à apprendre, pas d'instruments qui prêtent à confusion, même la première fois.

La radio installée à l'usine est le seul point qui peut confondre le nouveau propriétaire d'une Toyota: le bouton de réglage du volume est à droite, tandis que le bouton de sélection est à gauche, c'est-à-dire l'inverse des radios des voitures américaines.

Un des plus forts points de vente en faveur de la Toyota Corona, c'est sa transmission automatique facultative, la première transmission entièrement automatique offerte sur une voiture importée dans cette gamme de prix.

Et, même, cette caractéristique spéciale est entièrement présentée à l'Américain.

Nos rédacteurs, de même que des milliers de propriétaires de Toyota, d'un océan à l'autre, considèrent la Toyota Corona comme l'automobile importée la plus complète qu'il soit permis de trouver pour \$2,500 sur le marché actuel des voitures économiques.

Dans l'ère de confort où sont habitués à vivre les Nord-Américains, Toyota a pris soin non seulement du confort, mais du luxe de ses produits, spécialement en ce qui concerne les modèles de la gamme Corona.

C'est dans ce domaine où habituellement la publicité tient peu de place, que la subtilité apparente des ingénieurs de Toyota s'est révélée, car la Toyota Corona ne possède pas moins de 47 caractéristiques de luxe comme équipement standard qui, selon les normes de Detroit, seraient considérées comme 'suppléments'.

Quels que soient les éléments de comparaison—rendement, style, économie, confort, maniabilité, etc.—la Toyota Corona répond aux critères établis par notre rédaction, et confirmés par le sondage le plus complet qui n'ait jamais été effectué dans l'industrie automobile.

S'il existe aujourd'hui, en Amérique du Nord, une automobile importée qui mérite le titre de "Voiture importée de l'année", c'est à la Toyota Corona qu'il revient.

## Toyota Corona \$2395:



Plus de 130 Concessionnaires vendent et entretiennent les excellentes voitures Toyota dans tout le Canada.

TROIS-RIVIERES-OUEST

Gauthier & Fils Ltée  
6885, Boul. Jean XXIII  
Tél.: 378-3744

GRAND-MÈRE

Marcel Brouillette Automobile  
Enr.  
1700, 6e Avenue  
Tél.: 538-8592

MASKINONGE

Gélinas Automobile Enr.  
St-Alexis-Des-Monts  
Tél.: 265-2045

Entrepris à Ste-Sophie-de-Lévrard

## Début d'un vaste programme d'action communautaire

**NICOLET (R.L.)** — Le département de recherche et d'action sociale du Service social du centre du Québec entreprend à Ste-Sophie-de-Lévrard, un vaste programme d'action communautaire qui devrait s'étendre ultérieurement à tout l'est du comté de Nicolet.

Deux sociologues, MM. Guy Bilodeau et François Girard, et un amateur social, M. Michel Pilon, composent l'équipe attachée à ce programme.

Déjà, une première étape du travail a permis de déterminer l'état actuel de l'économie de la communauté régionale ainsi qu'un découpage des comtés de Yamaska et Nicolet selon des critères économiques et sociologiques. Cette étape de recherche a permis la détermination d'un territoire-pilote composé des municipalités caractérisées par leur degré de désavantage socio-économique. L'est du comté de Nicolet a ainsi été retenu comme zone où il fallait concentrer le plus d'efforts pour lutter contre les inégalités socio-économiques et donner une chance réelle à ces groupes de population moins favorisés de profiter d'un mieux-être individuel et collectif.

L'animation sociale

La dimension particulière de l'action est sans doute l'importance que les responsables accordent à la participation de la population quant à l'élaboration du programme et, d'autre part, à son exécution. Il est essentiel, de l'avis de l'équipe attachée à cette action, que les citoyens participent de façon active à la recherche et à la définition des solutions à leurs problèmes, d'autant que jusqu'à présent des secteurs importants de la population, notamment parmi les plus défavorisés, ont été te-

nus à l'écart des mécanismes de consultation et d'avantage des pouvoirs de décision.

La participation de la population peut être posée comme objectif du travail qui sera réalisé et l'animation comme le moyen de susciter cette participation.

Une première rencontre

Mercredi soir prochain, le 28 mai à 8 heures, l'équipe responsable de la réalisation du programme rencontrera pour la première fois la population de Ste-Sophie, municipalité où le

travail doit commencer. On

communiquera alors à la population les premiers résultats de la recherche qui a été entreprise pour identifier la situation économique locale et l'on tentera, avec la population, une première définition des objectifs qui devront être poursuivis.

Tous les citoyens de Ste-Sophie, préoccupés de l'avenir économique et social de leur municipalité, se devront d'être présents à cette rencontre d'importance majeure pour l'avenir de leur région.

Sympathies du député Vincent

## Mgr Paul Roy a aidé à la formation de plusieurs exploitants agricoles

**NICOLET (R.L.)** — "C'est avec stupefaction", a déclaré M. Clément Vincent, ministre de l'Agriculture et de la Colonisation, "que j'ai appris le décès accidentel de Mgr Paul Roy ancien directeur de l'École moyenne d'Agriculture de Nicolet et curé de la paroisse de Baileville".

Poursuivant son commentaire sur le décès tragique du curé, M. Clément Vincent a dit que c'était une lourde perte pour la classe agricole, car il a aidé à former plusieurs des meilleurs exploitants agricoles de la région.

"A cette distinguée famille du comté de Nicolet, je tiens à offrir mes plus sincères sympathies", de conclure le ministre.

Funérailles

Les funérailles de Mgr Paul Roy, décédé à la suite d'une noyade survenue au début du mois, auront lieu samedi, le 24 mai, à 15 heures, en l'église de Baileville.

Le corps de la victime n'a pu être encore rapatrié mais l'évêque de la diocèse se Nicolet, Mgr Albertus Martin, a ordonné que soit célébrée la liturgie de funérailles. Une autre cérémonie, celle de la sépulture, aura lieu lorsque les restes de Mgr Paul Roy auront été retrouvés.

## Choix des délégués UN

**SOREL (L.B.)** — Les membres de l'Association de l'Union nationale du comté de Richelieu, lors d'une réunion tenue au Château des Gouverneurs de Sorrel, ont choisi leurs délégués officiels pour le congrès à Québec, les 19, 20 et 21 juin prochain.

Les délégués du comté (femmes) sont Mmes Lucien Rainville de Saint-Roch, Madeleine Potvin, René Lussier et Gaëtan Tremblay de Sorrel, Andrée Lefebvre et Guy Champagne de Tracy et Lucie Chagnon de Saint-Robert. Agront comme délégués-substitués Mmes Albert Gaudet de Contrecoeur, René Bibeau de Sainte-Anne de Sorrel et Jean-Louis Gosselin de Saint-Ours.

Chez les jeunes, on a choisi comme délégués officiels Mmes Lise Chagnon de Saint-Robert et Rita Labossière de Saint-Ours, Paul-Émile Joly, de Tracy, Pierre Cournoyer de Saint-Pierre de Sorrel, Gaëtan Tremblay et Jean-Jacques Marcotte de Sorrel, Paul Jacques de Contrecoeur et Lucien Archambault de Saint-Antoine. Comme délégués substitués, il y a MMs Irène Desrosiers de Saint-Aimé, Nick VanDoesburg de Tracy et Paul Ricard de Sorrel.

grâce à Bulova, ce sera un moment radieux pour elle avec une montre à diamants de la collection d'excellence

Il n'y a que Bulova qui sache vraiment faire ressortir toute la beauté des diamants. C'est que Bulova ne choisit que les diamants de la plus haute brillance.

(1) Diamond Contessa, or blanc 14k, 23 rubis, 2 diamants (poids total 1 carat), verre en saphir synthétique et chaîne de sûreté. \$1275.00

(2) Diamond Contessa, or blanc 14k, 23 rubis, 6 diamants, verre à facettes, bracelet-cordonnet. \$1150.00

(3) Diamond Contessa, or blanc 14k, 23 rubis, 6 diamants, antichoc, antimagnétique. \$1150.00

1 2 3

CHEZ LES MEILLEURS BIJOUTIERS, PARTOUT

Me Claude Wagner à Joliette

## Hier, la pègre avait peur, aujourd'hui c'est le peuple

par Claude VAILLANCOURT

"Hier, la pègre avait peur et le peuple était en sécurité. Aujourd'hui, c'est le peuple qui a peur et c'est la pègre qui est en sécurité".  
C'est en ces termes que l'ex-ministre de la Justice dans le cabinet Lesage, l'honorable Claude Wagner décrivait l'état actuel d'une sécurité sociale dont sou-

fre le peuple québécois.  
Me Wagner qui prenait la parole à l'occasion d'un important rassemblement de membres de l'Association libérale du comté de Joliette a entretenu ces derniers sur les problèmes sociaux qui existent dans la province de Québec.

S'attaquant au tout début au député unioniste du comté de Joliette, M. Pierre Roy, Me Wagner a dit de ce dernier qu'il ne reflétait pas l'image de la population de son comté. Le député unioniste avait dit lors d'un récent congrès qu'il n'allait pas s'imposer de sorte que le député de Verdun a mentionné qu'à Québec, M. Roy ne s'impose guère.

Il a laissé sous-entendre que le prochain candidat libéral dans le comté de Joliette serait le docteur Robert Quenneville alors qu'il déclarait qu'il "fallait peut-être effectuer un peu de chirurgie et qu'il avait la conviction qu'un certain M. Roy allait goûter à sa médecine".

### Une inquiétude

Par la suite, Me Wagner a fait remarquer à l'assistance qu'il y avait une certaine inquiétude dans la province de Québec. Cette inquiétude grandissante se traduit par des marches sur le Parlement, par un mécontentement général, par la colère des agriculteurs ainsi que par bon nombre de démonstrations. Selon lui, cette inquiétude se traduit par la violence.

Me Wagner a de plus souligné que l'on assistait présentement à la naissance des comités de citoyens parce que la population désirait prendre en mains un gouvernement qui démissionne devant la tâche.

Il lui apparaît que le Québec entre dans un tournant important de son histoire et qu'il ne faut pas perdre la dernière

chance. Il s'est posé la question à savoir où va le Québec devant la désinvolture du gouvernement et le mépris des dirigeants à s'occuper des besoins de la population.

Le temps est venu, de poursuivre Me Wagner, de passer à l'action car l'inquiétude de la population s'accroît alors que le gouvernement reste impuissant.

### La jeunesse

Le député de Verdun a consacré une partie importante de son exposé à l'élément jeunesse.



Me Claude Wagner

Il a déclaré que derrière cette inquiétude croissante, c'est l'élément jeunesse que l'on retrouve. Il a énuméré une longue liste de problèmes "jeunesse" tels les révoltes, les attentats, les contestations, les émeutes, la marijuana etc., etc.

"La jeunesse, dit-il, forme la moitié de la population de la province de Québec et elle est

inquiète, frustrée et déçue. Elle est l'image de la population en quête d'un leadership absent dans les autorités du Québec.

L'ex-ministre de la Justice a dit que trop souvent cette jeunesse avait raison de contester parce que notre société offre l'image de la corruption sociale.

Il lui semble que cette jeunesse "fière et laborieuse" pourrait faire des sacrifices mais non pas celui de rester inactif devant la situation actuelle. Il lui faut cette paix sociale, cette paix dont elle a faim. Ce n'est pas, de dire Me Wagner, en se rendant en Europe ou en Amérique du Sud que les dirigeants régleront ces problèmes.

### Les élections

Comme l'on s'en attendait le député de Verdun a mentionné la possibilité d'élections générales en septembre. Une preuve lui a été fournie alors que le gouvernement supprimait de moitié, cette semaine, les tarifs de péage dans un secteur donné de la province.

"Le gouvernement ne pourra, poursuit-il, acheter des consciences avec des jetons de péage. La population du Québec n'est pas achetable, a-t-il lancé.

Il a également laissé entrevoir sa possibilité de démission advenant l'échec du parti libéral lors des prochaines élections. En effet, il a indiqué "qu'il ne serait pas intéressé à rester assis sur les banquettes de l'opposition, les deux bras croisés, impuissant devant un régime qui gruge quotidiennement les biens de la population".

### L'austerité?

Me Wagner s'est par la suite attaqué au fameux problème de l'austerité. Il a dit que le gouvernement prêche l'austerité pour le peuple alors qu'une somme de \$800,000 a été dépensée pour la réfection du bureau du premier ministre et du café du parlement, alors qu'un montant de \$500,000 a été déboursé pour le "chemin du Roy" et que tout récemment on a dépensé \$1,250,000 en tapis pour recouvrir les planchers des bureaux ministériels.

Quand je pense au Biafra, mon cœur est étroit, mais quand je pense au Québec, à ses problèmes, je suis ému".

### La vérité

Poursuivant son exposé, Me Wagner a déclaré que le gouvernement actuel ne savait pas la définition du terme "vérité", car celle-ci est la conformité de ce que l'on est avec ce que l'on dit". Ce qui n'est pas le cas dans l'état actuel des choses.

Il a rappelé par la suite les différents moyens que l'Union nationale emploie pour "le lessivage des cerveaux des citoyens".

La situation apparaît aux yeux de l'ex-ministre de la Justice comme étant grave. La violence règne, les règlements de compte se multiplient, les émeutes se produisent parce que le peuple est dans l'insécurité, parce qu'il vit dans l'inquiétude.

En terminant, il a invité les membres de l'association à former une nouvelle société, une société dynamique.



LA CLINIQUE DE BASEBALL ORGANISÉE par la Fédération des loisirs de la région de Lanaudière s'est tenue à l'aréna municipale cette semaine. Bon nombre de personnes

intéressées à cause de ce sport se sont déplacées à cette occasion. Sur la photo, nous apercevons M. Gaby Denomme démontrant un lancer.

## "Le TIME a des avantages que les autres journaux n'ont pas"

(Roch Lasalle)

par Claude VAILLANCOURT

JOLIETTE — Le député du comté de Joliette à la Chambre des Communes, M. Roch Lasalle, s'est élevé contre les nouveaux tarifs postaux en vigueur depuis quelque temps ainsi que contre la mauvaise qualité du service postal au Canada.

Parlant à Radio-Canada, le député conservateur a mentionné que c'était son devoir "d'exprimer le mécontentement et les objections que la population soulèverait elle-même".

Indiquant que le ministre des Postes, M. Kierans, après avoir fermé plusieurs petits bureaux de

poste, avait doublé le coût de location des casiers postaux, M. Lasalle a déploré le fait que M. Kierans ait haussé le coût des lettres de 5 sous à 6 sous.

Le député conservateur a alors qualifié d'agaçantes les mesures prises par M. Kierans surtout celles d'avoir supprimé la livraison du courrier le samedi et celle d'avoir haussé d'une façon très considérable le tarif postal des journaux.

Sur ce dernier point, l'ex-maire de Crémieux a déclaré que des journaux avaient du double et même triple le prix des abonnements. M. Lasalle a mis au jour le fait que certaines personnes avaient dû raccourcir leur abonnement car elles n'en avaient pas les moyens.

"Si l'insiste plus particulièrement sur cette augmentation du coût du journal quotidien, de poursuivre M. Lasalle, c'est justement parce que je crois que, pour nos familles, le journal, ce n'est pas un luxe".

Il a également déclaré que les nouveaux tarifs postaux nuisaient grandement à certains journaux qui n'ont pas les moyens d'absorber une telle dépense. Il a de plus mentionné que le magazine américain Time joint d'un tarif qui le place dans une position privilégiée.

"Autrefois, de dire le représentant de Joliette, les quotidiens défrayaient 30 pour cent du coût des services qui leur sont accordés. A l'avenir, ce sera

presque 80 pour cent. D'un autre côté, alors que pour Time, c'était 21.8 pour cent, ce sera à l'avenir 34.7 pour cent".

M. Lasalle a dit qu'il trouvait ce favoritisme pour une revue américaine très surprenant et que personne n'avait pu donner une bonne raison pour faire accepter ce statut spécial.

Abordant par la suite, la question du service, M. Lasalle a qualifié celui-ci de moins en moins satisfaisant. Il a relaté le fait que les lettres tardent considérablement à se rendre à destination.

En dernier lieu, le député conservateur a déploré les relations qui existaient entre M. Kierans et les employés sous sa tutelle.

### En furetant dans Joliette

Le maire de Notre-Dame-des-Prairies, en plus de se montrer un homme d'affaires compétent, se présente à ses moments de loisir comme un amateur de grand air, surtout lorsqu'il pratique son sport favori: la pêche. Inutile de dire qu'il fut l'un des premiers à s'y rendre lors de l'ouverture de la saison. Et pour ce qui est des prises, ce n'est pas une histoire de pêche, elles furent nombreuses.

Parlant de M. Chalut, indiquons aussi qu'il ne rate pas l'occasion de se porter acquéreur de différentes entreprises. Ainsi, nous avons appris que Michel Poirier Automobile porterait bientôt le nom de Chalut Auto Ltée. Toutes les procédures sont prises et il ne lui reste qu'à fixer une date. Par la suite, il pourrait peut-être jeter un regard du côté du noviciat des Clercs de Saint-Viateur. Qui sait?

Le club Richelieu est depuis quelques jours très bien annoncé aux entrées de la ville. Ainsi, dernièrement quatre nouvelles enseignes ont été installées sur le bord de nos routes, affichant le grand "R" ainsi que la date et l'endroit des réunions.

Sous la pluie, sous le soleil, c'est assez rare cependant, les gens attendent patiemment en ligne afin de voir Valérie, au cinéma Joliette. Il faut dire que ce genre de film est actuellement recherché des cinéphiles d'autant plus qu'il est québécois.

### Les loisirs à Joliette

Centre de Loisirs  
7:00 p.m. Cours de natation... Josette Desrosiers  
7:30 p.m. Pratique de judo  
7:30 p.m. Activités diverses au gymnase.  
8:00 p.m. Bain public  
9:30 p.m. Cours de natation... Gilles Joy

Bibliothèque Adultes  
9:00 a.m. à 12:00 a.m.  
1:00 p.m. à 6:00 p.m.  
7:30 p.m. à 9:30 p.m.

Enfants  
4:00 p.m. à 6:00 p.m.

Aréna  
7:00 p.m. T.S.P. pour tous  
Fermeture à 10:30 p.m.



(Photo Léon Savard)

C'EST LE JEUNE RICHARD RONDEAU, fils de M. Jean-Guy Rondeau, du 127 Papineau, à Joliette qui s'est mérité la montre-bracelet offerte par le journal Le Nouvelliste à l'intention d'un camelot qui s'est particulièrement distingué. Richard s'est toujours montré courtois avec ses

clients et figure parmi l'un des camelots qui donne un très bon service. On aperçoit sur la photo notre représentant au service du tirage, M. Louis Saint-Amour, remettant le prix que s'est mérité le jeune homme.

Durant l'après-midi, M. Guy Marcotte T.S.P. prendra le micro pour faire un exposé sur les services de probation pour les

## St-Edouard a fixé sa taxe pour l'eau

ST-EDOUARD (M.B.) — La municipalité de St-Edouard qui a effectué en 1968 des travaux de construction de conduites d'eau au village, a fixé sa taxe d'eau lors de la dernière séance du conseil municipal.

On paiera \$30 par année, pour les résidences privées, \$100 pour les magasins, \$40 pour les garages, et en ce qui concerne les cultivateurs, et sera \$30 pour la maison, et deux dollars par tête d'animaux en supplément.

Aucune installation de compteurs n'a été effectuée.

La municipalité a contracté à ces fins un emprunt, transformé en obligations au montant de \$136.000 avec échéance dans dix ans.

Le coût de ces travaux de construction de conduites d'eau a atteint le montant de \$126.437,9.

Le secrétaire-trésorier de St-Edouard est M. Bruno Clément.



LORS DE LA DERNIÈRE assemblée de la commission civique de la Chambre de commerce de Berthierville, on avait invité M. René Boyeur, le secrétaire-trésorier de la ville pour apporter quelques éclaircissements au sujet de certains points qui intéressent les membres de la commission. Sur la photo on peut voir dans

l'ordre habituel M. Denis Gauthier responsable des affaires fédérales au sein de la commission, M. René Boyeur secrétaire-trésorier de Berthierville et M. Roger Morissette, membre de la commission et président de la Chambre de commerce de Berthierville.

(Photo Claude Rondeau)

ANNONCE

### Plan d'amaigrissement Recette à domicile

Il est facile de perdre rapidement, chez soi, des livres de graisse disgracieuse! Établissez vous-même ce plan de recette. C'est très facile—et c'est peu coûteux. Allez simplement chez votre pharmacien et demandez quatre onces de Concentré Naran. Versez ceci dans une bouteille d'une chopine et ajoutez assez de jus de pamplemousse pour le remplir. Frappez en deux cuillerées à soupe par jour, selon le besoin, et suivez le plan Naran. Si votre premier achat ne vous montre pas un moyen simple et facile de perdre la graisse superflue et ne vous aide pas à retrou-

ver la sveltesse de votre ligne, et les livres et les poudres réduisibles de graisse superflue ne disparaissent pas du cou, du menton, des bras, de la poitrine, de l'abdomen, des hanches, des mollets et des chevilles, retournez simplement le flacon vide pour vous faire rembourser. Suivez cette méthode facile recommandée par les nombreuses personnes qui ont essayé ce plan et retrouvez votre ligne. Notez comme le gonflement disparaît vite—combien vous vous sentirez mieux. Plus alerte, plus active et d'apparence plus jeune.

## Les meilleurs éloges que nous pourrions faire de notre voiture ont déjà été faits pour nous

Road Test Magazine:



"Toyota choisie Voiture importée de l'année"



L'influence de la voiture importée sur le marché automobile en 1969, fait nettement ressortir les exigences des automobilistes nord-américains: ils désirent maintenant une petite voiture économique offrant à la fois le rendement et le confort des modèles plus spacieux de Detroit, mais qui, tout en restant économique à l'achat comme à l'usage, ne soit pas dépourvue de la facilité de conduite qui fait la renommée des voitures importées.

Le personnel de la rédaction et le personnel technique de ROAD TEST ont virtuellement mis au banc d'essai, sur une période de 15 mois, chaque véhicule importé. En outre ils ont effectué des sondages d'ensemble auprès des propriétaires afin de déterminer quel est le modèle qui se rapproche le plus de la voiture importée idéale.

Le but que s'étaient fixé notre personnel était de déterminer le modèle importé qui représentait le meilleur compromis—offrant aux Américains la puissance et le rendement indispensables sur les autoroutes modernes, et l'économie à l'achat et à l'usage.

On s'en est remis alors à un juge décisif en la matière—l'acheteur d'une voiture importée.

Durant ces 15 mois où nous avons fait les essais sur la route et mené notre enquête, plus de 30.000 acheteurs de véhicules importés ont répondu à un questionnaire destiné à mettre en valeur les points-clés de notre personnel avait besoin pour choisir un modèle et en faire la VOITURE IMPORTÉE DE L'ANNÉE.

La Toyota Corona de la compagnie japonaise Toyota Motor Company est le modèle importé qui, en tous points, satisfait aux critères rigoureux établis par les rédacteurs et les conseillers de ROAD TEST.

Munie d'un moteur à la fois puissant et économique, la Corona possède une carrosserie assez élégante pour rivaliser avec les modèles de Detroit.

Cependant, c'est là où la similitude s'arrête.

Les colossales chaînes de montage de Detroit ne peuvent pas accorder autant

d'attention à chaque voiture que les équipes d'assemblage et d'inspection de Toyota. L'orgueil du travail bien fait se reflète dans le fini de chaque Toyota Corona et son rendement est impressionnant sur les routes d'Amérique du Nord.

Si l'existence d'un seul facteur qui permette à la Toyota Corona de surpasser les autres voitures importées, c'est le rendement.

Les ingénieurs de Toyota ont mis au point un moteur à 4 cylindres développant une puissance de 90 chevaux à 4600 t/m et permettant de rouler à 85 m/h à raison de 30 milles au gallon.

Bien que la Toyota Corona ait fait l'objet dans les magazines automobiles de renom, de commentaires élogieux unanimes depuis son apparition sur le marché nord-américain vers le milieu de 1965, c'est malgré tout l'acheteur qui décide.

Les propriétaires de Toyota Corona qui ont participé à l'enquête appartenaient à toutes les classes de la société comme à tous les âges.

Pour autant que nos rédacteurs puissent arriver à le déterminer, il n'y a pas d'acheteur 'moyen' de Toyota, à moins de qualifier l'ensemble des automobilistes nord-américains de groupe 'moyen'.

Bien que le rendement joue un rôle capital si l'on en juge par les réponses au questionnaire fournies par les propriétaires d'une Corona, les autres caractéristiques ne sont cependant pas passées inaperçues.

Dans l'ensemble, les propriétaires de Toyota rendent hommage aux ingénieurs. À quelques exceptions près, les propriétaires sont aussi satisfaits de son style distinctif que de son aspect 'familier'.

Et c'est justement ce dernier point qui pèse lourdement dans la décision finale des rédacteurs de ROAD TEST—l'aspect 'familier'.

À notre avis, la Toyota Corona est la voiture importée dont l'aspect est le plus

'familier' sur le marché nord-américain d'aujourd'hui.

Les commandes et les instruments de la Corona deviennent familiers au conducteur nord-américain dès le moment où il s'installe au volant de cette automobile qui se classe au deuxième rang des voitures importées sur les marchés du Canada et des États-Unis. Rien de spécial à apprendre, pas d'instruments qui prêtent à confusion, même la première fois.

La radio installée à l'usine est le seul point qui peut confondre le nouveau propriétaire d'une Toyota: le bouton de réglage du volume est à droite, tandis que le bouton de sélection est à gauche, c'est-à-dire l'inverse des radios des voitures américaines.

Un des plus forts points de vente en faveur de la Toyota Corona, c'est sa transmission automatique facultative, la première transmission entièrement automatique offerte sur une voiture importée dans cette gamme de prix.

Et, même, cette caractéristique spéciale est entièrement présentée 'à l'américaine'.

Nos rédacteurs, de même que des milliers de propriétaires de Toyota, d'un océan à l'autre, considèrent la Toyota Corona comme l'automobile importée la plus complète qu'il soit permis de trouver pour \$2.500 sur le marché actuel des voitures économiques.

Dans l'ère de confort où sont habitués à vivre les Nord-américains, Toyota a pris soin non seulement du confort, mais du luxe de ses produits, spécialement en ce qui concerne les modèles de la gamme Corona.

C'est dans ce domaine où habituellement la publicité tient peu de place, que la subtilité apparente des ingénieurs de Toyota s'est révélée, car la Toyota Corona ne possède pas moins de 47 caractéristiques de luxe comme équipement standard qui, selon les normes de Detroit, seraient considérées comme 'suppléments'.

Quels que soient les éléments de comparaison — rendement, style, économie, confort, maniabilité, etc.—la Toyota Corona répond aux critères établis par notre rédaction, et confirmés par le sondage le plus complet qui n'ait jamais été effectué dans l'industrie automobile.

S'il existe aujourd'hui, en Amérique du Nord, une automobile importée qui mérite le titre de 'Voiture importée de l'année', c'est à la Toyota Corona qu'il revient.

## Toyota Corona. \$2395.



Plus de 130 Concessionnaires vendent et entretiennent les excellentes voitures Toyota dans tout le Canada.

### TROIS-RIVIERES-OUEST

Gauthier & Fils Ltée  
6885, Boul. Jean XXIII  
Tél.: 378-3744

### GRAND'MERE

Marcel Brouillette Automobile  
Enr.  
1700, 6e Avenue  
Tél.: 538-8592

### MASKINONGE

Gélinas Automobile Enr.  
St-Alexis-Des-Monts  
Tél.: 265-2045

## Circulaires pour expliquer l'augmentation de la taxe

LOUISEVILLE (M.B.) — Relativement à l'augmentation du taux de la taxe scolaire, des explications supplémentaires seront dispensées par voie de cir-

culaires à tous les payeurs de taxes, de la Commission scolaire de Grand-Pré, composée de neuf municipalités scolaires, dont deux font partie du comté

de St-Maurice (Yamachiche et St-Sever) et les sept autres, du comté de Maskinongé.

On sait que pour l'année 1967-68, le taux de cette taxe qui était antérieurement de \$1,80 a été porté à \$2,50 du cent dollars d'évaluation, pour ces contribuables. A ce moment était ajouté un résidu de 19 cents, pour 1966-67.

À Québec, il a été décidé de normaliser la taxe scolaire de la Grand-Pré pour 1967-68, à \$2,50 et ces explications accompagneront fort probablement le compte dû à la de Grand-Pré et qui devrait être envoyé pour ce 70 pour cent d'augmentation en fin de mai 1969.

De toute façon, il avait été question, avant cette décision du ministère de l'Éducation, regardant le taux normalisé de la taxe scolaire, d'un montant de \$2,31 mais la directive est venue, en haut lieu, au montant de \$2,50 du cent dollars d'évaluation.

Le contribuable connaîtra donc, sous peu, les raisons qui ont milité dans ce changement, qui a résulté en une substantielle augmentation de la taxe scolaire, à la de Grand-Pré et dont les directives ont été données par le ministère de l'Éducation.

## Faudra vingt crédits pour enseigner les maternelles

LOUISEVILLE (M.B.) — Celles qui enseigneront dans des classes de maternelles, en septembre prochain, à la Commission scolaire de Grand-Pré, devront avoir, à leur actif, vingt crédits, dans ce domaine.

Au cours de l'été, celles qui possèdent déjà dix crédits pourront, dès lors en ajouter dix autres, afin de pouvoir être engagées comme jardinières à la Maternelle.

La plupart des classes de Maternelle ont commencé leurs activités en 1968-69. Seule, la Commission scolaire de Yamachiche dispensait, en 1967-68, avant le regroupement, l'enseignement de la Maternelle.

C'est ce qui a été discuté, à la dernière réunion de cet organisme, et tout naturellement, ce sera des institutrices qui ont déjà enseigné cette matière.

## Louiseville a eu trois curés en dix années

LOUISEVILLE (M.B.) — Au cours de la période 1960-70, trois curés se sont succédé à la cure de notre ville.

En effet, le 15 août 1960, décédait le chanoine Donat Baril, qui était curé depuis septembre 1932 soit durant 28 ans. Le 10 septembre de la même année, lui succédait, à la cure louisevillienne, l'abbé Josaphat Baril, qui avait été curé de Champlain, durant 17 ans et qui, automatiquement, devenait chanoine, puisque Louiseville est un vicariat forain.

Enfin, en 1968, l'abbé Bernard Ferland devenait curé de l'Hô-

tesse de la Mauricie', après avoir été principal de l'école Normale du Christ-Roi, durant de nombreuses années. Il est aujourd'hui le chanoine Bernard Ferland.

Comme on aura pu le constater, Louiseville a connu trois curés en moins de 10 ans.

Cependant, et il faut ici le souligner, les curés ont eu de longs règnes, auparavant. Il s'agit de citer ceux des curés chanoines Donat Baril (28 ans), J. Narcisse Tessier (1890-1920), Joachim Boucher (1835-1890), pour apporter des preuves à l'appui.

## Le conseil invité à effacer un compte

LOUISEVILLE (M.B.) — Une demande du commissaire d'écoles de Louiseville, à la de Grand-Pré, M. Gaston Fleury, à la ville de Louiseville, aura pour objet de rayer un compte, parvenu à la Commission scolaire, pour l'installation, dans la rue St-Jacques, face à l'École Jean XXIII, d'un trou d'homme.

Un autre trou d'homme avait été posé, en direction de cette école, mais le tout ne s'aurait pas trop efficace, et souvent fois, il y avait 'blocage' dans le tuyau.

On décida alors, à la ville, d'installer le système dans la

ruelle et il semble que le tout fonctionnera maintenant à la normale.

Un comote était alors parvenu à la de Grand-Pré pour ce trou d'homme, mais on croit généralement que le tout se situe sur la propriété de la ville et que définitivement, la municipalité scolaire n'est pas tenue de payer ce compte qui doit être de l'ordre d'environ deux cents dollars.

La ville sera donc saisie de cette demande de rayer un compte envoyé à la Commission scolaire, pour le montant susmentionné.

## Très courte séance du conseil à Louiseville

LOUISEVILLE (M.B.) — La séance du conseil municipal a été l'une des plus 'courtes' que l'on ait connue, depuis fort longtemps.

Le tout s'est pratiquement conclu avec des demandes de subventions, un peu de correspondance, etc.

De plus, comme le gérant municipal, M. Ghislain Lessard était absent, de même que deux conseillers, MM. Gérard et Maurice Lesage, respectivement représentants des quar-

tiers Centre et Est, le tout, comme on l'aura remarqué n'a pas trainé en longueur et en longueur.

L'ordre du jour était loin d'être chargé et on a pu passer 'à travers', de façon fort expéditive.

M. Jean Bélanger, trésorier de la ville 'official' en remplacement du gérant municipal. Sa fonction, il faut le dire, a été remplie avec un brio consommé.

grâce à Bulova, ce sera un moment radieux pour elle avec une montre à diamants de la collection d'excellence

Il n'y a que Bulova qui sache vraiment faire ressortir toute la beauté des diamants. C'est que Bulova ne choisit que les diamants de la plus haute brillance.

(1) Diamond Contessa  
or blanc 14k, 23 rubis,  
8 diamants, verre à  
facettes, bracelet  
cordonnet.  
\$150.00

(2) Diamond Contessa  
— 23 rubis, or blanc 14k,  
6 diamants, verre à  
facettes.  
\$165.00

(3) Diamond Contessa,  
or blanc 14k, 23 rubis,  
6 diamants, antichoc,  
antimagnétique.  
\$150.00

1 2 3

CHEZ LES MEILLEURS BIJOUTIERS, PARTOUT

## Collaborer pour garder la propreté

ST-ALEXIS DES MONTS (M.B.) — L'offensive du ministère de la Santé du Québec, dans toutes les municipalités de la province, dans le but de donner un air propre aux paroisses et villages se poursuit, et à St-Alexis-des-Monts, l'administration municipale ne se "laisse pas trainer les pieds" dans ce domaine.

Déjà, un travail de premier plan a été accompli, et les résultats se font "voir". Toutefois, à l'hôtel de ville de l'endroit, on demande la collaboration des visiteurs et villégiateurs, surtout dans les secteurs qui conduisent aux nombreux lacs dont St-Alexis-des-Monts est doté.

On demande tout particulièrement, de ne laisser aucun déchet, ou autres objets, le long des routes ou cours d'eau. L'administration apprécie ce qui a été fait et restera cette demande de collaboration de tous et chacun dans ce travail d'embellissement et de propreté déjà si bien amorcé.

## Pré-ouverture du jardin zoologique

SAINT-EDOUARD (M.B.) — Le Jardin zoologique de cette municipalité, maintenant fort populaire, non seulement au Québec, mais aussi en Ontario et même aux États-Unis, a ouvert ses portes dimanche.

La pré-ouverture devait avoir lieu dimanche, le 11 mai, mais une pluie torrentielle est venue contrecarrer les plans du propriétaire, M. Napoléon Casaubon.

Cette année, les lieux sont plus invitants que jamais avec l'addition de nouveaux spécimens d'animaux, d'une piscine intérieure chauffée et d'une multitude d'autres attractions.

Tous les chemins mènent au zoo de Saint-Edouard, dit-on. Souhaitons qu'ils soient nombreux ceux qui le prendront pour aller recevoir, dans un cadre propice, la plus belle leçon d'histoire naturelle qui se puisse donner.

## Construction dans le secteur Comtois

LOUISEVILLE (M.B.) — Au cours du printemps 1969, d'autres propriétaires viendront s'installer en permanence dans la partie Ouest de la paroisse St-Antoine de la Rivière-du-Loup, appelé secteur Comtois, soit à proximité de l'Hôpital du même nom.

Depuis environ 15 ans, alors que tout était terres en cultures, ou pacages pour bovins et autres animaux de la ferme, ce secteur s'est développé en un "coin" domiciliaire des plus fashionables, et des résidences modernes, de même que des avenues spacieuses et bien éclairées ont été ouvertes à l'ombre de l'Institution hospitalière, appellation donnée en mémoire de l'un des évêques du diocèse, feu Mgr Alfred-Odilon Comtois.

En 1954, c'était l'ouverture du seul hôpital du comté de Maskinongé, et déjà, on commençait à construire les résidences, qui se sont multipliées depuis.

En quinze ans, ce quartier est l'un des plus beaux dans tout l'ensemble du grand Louiseville.

# LE MONDE... en 24 heures



(Téléphoto: PA)

## Le nouveau président de la cour Suprême des Etats-Unis

LE NOUVEAU PRÉSIDENT DE LA cour Suprême des Etats-Unis, le juge Warren-E. Burger, à gauche qui cause avec le président Nixon, est avant tout un républicain conservateur. Il devient le 15e président de la cour Suprême des Etats-Unis. Il succède à ce poste au juge Earl Warren qui prendra sa retraite dans un

mois. Age de 61 ans, le nouveau président est considéré comme un "dur", qui estime que le gouvernement a l'obligation, en tout premier lieu, de "défendre les droits et les intérêts de ses citoyens, protéger leur foyer et leur propriété, leur personne et leur vie".

## Le duel Poher-Pompidou est véritablement engagé

- Poher brandit le spectre de la violence
- Pompidou prophétise l'avènement du communisme

PARIS (AFP)—Le duel Poher-Pompidou s'est véritablement engagé mercredi. Tout, dans les premières passes d'armes permet de penser qu'il sera sans pitié, le premier brandissant la menace du désordre dans la rue en cas d'élection de Pompidou, ce dernier prophétisant l'avènement à terme d'une dictature communiste si M. Poher est élu.

Dans son interview télévisée, M. Poher est en effet sorti, notent tous les observateurs, de sa prudente réserve pour affirmer que si M. Pompidou était élu "il disposerait en fait des pleins pouvoirs pendant quatre ans pour continuer une politique condamnée et cette fois sans nul besoin d'ordonnances. Dans cette hypothèse, il n'y aurait pas d'autre soupape que celle de la rue", a prédit le président de la République par intérim. Ce à quoi l'ancien premier ministre du général de Gaulle rétorque: "Si je ne suis pas élu, le désordre s'installera à l'Assemblée, avec pour conséquence certaine des désordres dans la rue". Et il ajoute: "Voter pour le retour à la 4ème République c'est voter à terme pour le communisme".

Dévoiant pour la première fois depuis le début de la campagne électorale une partie de son programme, M. Alain Poher s'est déclaré convaincu en ce qui concerne la question que tout le monde se pose, à savoir celle d'une dissolution de l'Assemblée nationale, que "la majorité de l'Assemblée nationale ne censurera pas, s'il est élu, la majorité des Français". Toutefois, si malgré mon désir d'apaisement, je me heurtais à une réaction partisane, je saurais prendre mes responsabilités",

at-il dit, ce que les observateurs ont interprété, comme une menace de dissolution, si la majorité UDR et RI faisaient obstacle au premier ministre qu'il désignera.

Les observateurs rapprochent cette prise de position de M. Poher des résultats d'un sondage de la SOFRES publié mercredi et qui fait ressortir que 41 p.c. des électeurs interrogés "et 54 p.c. de ceux qui déclarent vouloir voter Poher" estiment que le président de la Républi-

que élu devra dissoudre l'Assemblée nationale. Ce sondage, qui avait été effectué à la fin de la semaine dernière, confirmait une progression de M. Poher au premier tour où il obtenait 39 p.c. des voix contre 42 p.c. à M. Pompidou. Ce dernier a souligné tout au long de ses meetings que l'avenir de ses supporters politiques "dépend du scrutin du premier juin", donc du premier tour. Toujours dans son interview télévisée de mercredi, le président de la République par inté-

rim, après avoir dressé un bilan impitoyable du gaullisme sur les plans monétaire, budgétaire, commercial et fiscal, a préconisé comme politique de rechange "des économies promises la réintégration des journalistes de l'ORTF qui avaient été licenciés après les événements de mai dernier, ainsi qu'un nouveau statut pour cet organisme qui garantirait effectivement l'impartialité de l'information et la libre expression de toutes les opinions".

- Elle écarte tout danger de guerre pour l'instant

## Mme Golda Meir est prête à rencontrer le président Nasser pour discuter de paix

TEL-AVIV (AFP) — "Si Nasser était prêt à discuter de la paix avec Israël à condition que cela se fasse au Caire, je partirais immédiatement pour Le Caire", a déclaré Mme Golda Meir dans une interview publiée hier par le journal du soir Maariv.

Le premier ministre israélien a ajouté qu'il n'y a pas de danger de guerre dans un proche avenir, "non parce que Nasser ne veut pas d'une nouvelle guerre, mais parce qu'il n'est pas prêt".

"Nasser sait fort bien que si une nouvelle guerre éclatait il serait battu, une fois de plus... C'est pourquoi il veut en augmentant la tension sur le canal de Suez, amener les grandes puissances à le sauver de ce qu'aucun des grands ne veut à aucun prix, une guerre", a ajouté Mme Meir.

Parlant du président Richard Nixon, Mme Meir a signalé que: "Chaque président américain aspire à parvenir à une entente avec les Russes. C'est le rêve de sa vie, et nous comprenons cela parfaitement".

Non seulement en tant que citoyens d'Israël mais en tant que citoyens du monde, il est de notre intérêt à tous "qu'une meilleure compréhension règne entre les Etats-Unis et l'URSS", a souligné Mme Meir. Elle a ajouté: "Cependant, nous disons et nous répétons à nos amis américains que personne n'a le droit de décider de notre sort à notre place. Pas même vous."

"La décision finale de ce qui est bon ou mauvais pour notre sécurité et notre avenir est uniquement entre nos mains".

Le premier ministre israélien a poursuivi en affirmant que tout compromis américano-russe sur le Moyen-Orient ne peut être concilié qu'aux dépens des intérêts d'Israël. Et si les deux, ou les quatre, arrivent à un accord de compromis "... nous dirons non. Nous continuerons à dire non, et au Conseil de sécurité et à l'Assemblée générale de l'ONU s'il le faut".

## Condamné à mourir dans la chambre à gaz

### Sirhan Sirhan attend d'être transféré à San Quentin

LOS ANGELES (Reuter) — Sirhan Bishara Sirhan attendait aujourd'hui dans sa cellule au 13ème étage d'un édifice du centre-ville d'être transféré à San Quentin, après avoir entendu un juge rejeter un émouvant plaidoyer de la part du sénateur Edward M. Kennedy, demandant que la vie de l'assassin de son frère soit épargnée. Le juge Herbert Walker, qui avait antérieurement prononcé contre le jeune immigré jordanien de 25 ans une sentence de mort par la chambre à gaz, mercredi, a suivi les recommandations du jury de 12 hommes qui, le 23 avril, avait trouvé Sirhan coupable de meurtre au premier degré, dans l'assassinat du sénateur Robert F. Kennedy.

Le juge Walker n'a pas tenu compte d'un plaidoyer pathétique envoyé à la 11ème heure par Edward Kennedy, dont les deux frères ont été assassinés. Le sénateur Kennedy disait au juge Walker, dans une lettre rendue publique par le procureur Evelle Younger: "Mon frère était un homme plein d'amour et de compassion. Il n'aurait pas voulu que sa vie fut la cause de la perte d'une autre vie".

Aucune émotion. Cependant le juge Walker, qui n'a rendu qu'une seule sentence

de peine de mort, sur les 19 causes de meurtre entendues au cours de sa carrière à la Cour supérieure, a déclaré: "La Cour est convaincue que le jury a raison".

Sirhan, qui était entré à la salle d'audience le cigare aux lèvres, n'a montré aucun signe d'émotion lorsque la sentence a été prononcée. Aucune émotion n'était visible non plus chez sa mère, qui était assise juste derrière lui, dans la salle d'audience.

Cependant Me Grant Cooper, le principal avocat de Sirhan, a raconté que la mère de Sirhan s'était effondrée et avait pleuré en le quittant, dans sa cellule.

Le juge Walker a également rejeté un plaidoyer de la défense, en 13 points, en faveur d'un nouveau procès, et s'est tourné vers Sirhan pour prononcer la sentence.

"Pour le crime de meurtre au premier degré, vous devrez subir la peine de mort, entre les murs de la prison de San Quentin, de la façon prescrite par la loi", a prononcé le juge Walker.

On prévoit qu'une série d'appels portera la cause devant la Cour suprême des Etats-Unis, ce qui devrait retarder de plusieurs années l'exécution de la sentence.

## J'ai dit: NON

Quelques compagnies ont augmenté le prix de la gazoline à Shawinigan à 11¢ plus cher que FOUCHER Inc.

J'ai refusé de monter

J'ai dit: NON

Il faudra bien que les prix baissent parce que j'ai dit: NON

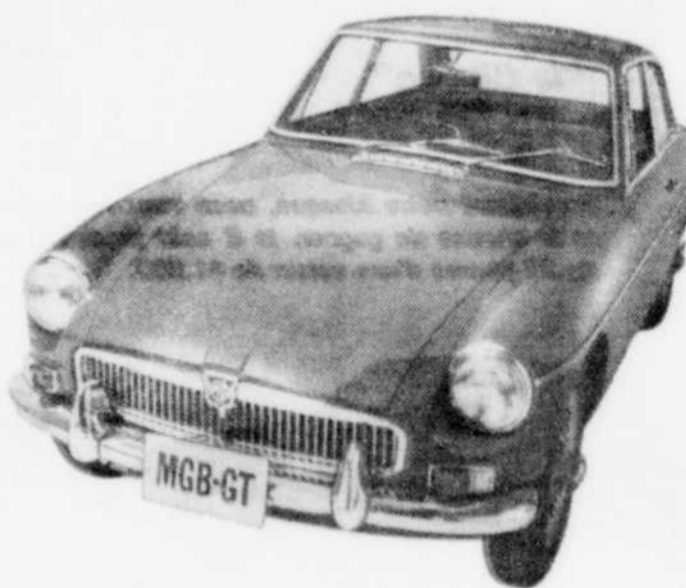
Y a-t-il encore des automobilistes qui ne savent pas que sans FOUCHER Inc., la gazoline se vendrait environ 10¢ de plus dans la région de Shawinigan et Louiseville?



J. Armand Foucher PRÉSIDENT

**Foucher Inc.**  
Shawinigan  
et  
Louiseville

## UN AUTRE GAGNANT SPORTSMAN

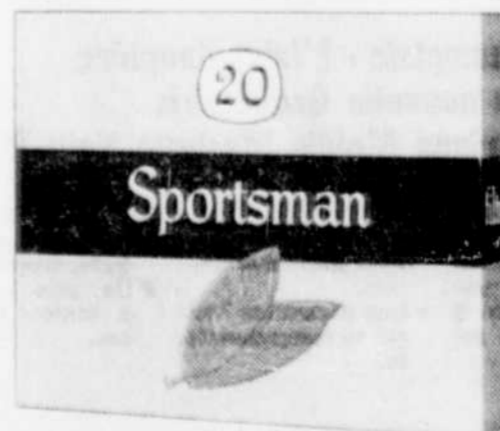


AUTO SPORT MGB-GT

Mme. Gérard Lévesque de Jonquière a commenté comme suit sa chance Sportsman: "C'était le premier avril. En ouvrant mon paquet de Sportsman, j'ai vu qu'il contenait les deux parties de l'automobile. Tout d'abord, mes amis et moi-même avons cru qu'il s'agissait d'un poisson d'avril. Heureusement, tel n'était pas le cas! J'avais bel et bien gagné une automobile-sport MGB-GT."

## 29,327 GAGNANTS SPORTSMAN AU QUÉBEC!

DES COUPONS-CADEAUX DANS TOUS LES PAQUETS DE SPORTSMAN!



NOUVELLES SPORTSMAN (3¢ DE MOINS QUE LES KING SIZE)



SPORTSMAN À BOUT UNI

Les cigarettes Sportsman vous procurent la PLEINE SAVEUR de tabacs mûris à point!

Les amateurs de camping et de caravaning également bien servis au Centre Jean-Béliveau

# Formidable exposition de voitures sport

**VICTORIAVILLE (R.L.)** — Depuis quelques années, le Québec se familiarise de plus en plus avec le sport automobile. Il est certain que le circuit du Mont-Tremblant y est pour quelque chose. C'est là qu'on peut voir évoluer les meilleurs pilotes du Québec et de l'étranger et les meilleures voitures.

On peut même assister à des compétitions internationales qui ne font que promouvoir le sport automobile à travers toute la province. Les financiers se sont d'ailleurs aperçu qu'il y avait un marché et ils n'ont pas hésité à se construire eux-mêmes des voitures de type formule. C'est ainsi qu'on a vu naître au Québec même, l'écurie Manic et l'écurie Moleba, qui se sont lancées à fond de train.

**Un nouveau circuit**  
Dès la prochaine saison estivale, il n'y aura plus que le Mont Tremblant qui pourra offrir des compétitions intéressantes. En effet, la construction du nouveau circuit Ste-Croix Lotbinière, en bordure du fleuve St-Laurent, va bon train et on prévoit la présentation de courses de classes avant septembre.

Toute cette atmosphère de compétition automobile pourra se retrouver dans une exposition de voitures sport, où on pourra admirer de très près les différents prototypes et les nouvelles voitures.

**Exposition de classe**  
Hier soir s'est ouverte officiellement, au centre sportif Jean-Béliveau de Victoriaville une formidable exposition de voitures-sports. Cette présentation, qui permettra de voir une quarantaine de voitures uniques, de même que les nouveaux modèles d'automobiles sport connues,

se continuera jusqu'au 25 mai au soir à minuit.

Les organisateurs Michel Biron, Alain Defoy et Jean-Claude Gagné, tiennent cette activité pour une troisième année à Victoriaville.

Pour avoir personnellement visité cette exposition de 1969, hier après-midi, nous pouvons affirmer qu'elle dépasse grandement et n'a aucune comparaison avec ce qui a été vu l'an dernier. Certains croient que pour assister à une exposition automobile qui en vaut la peine, il faut nécessairement visiter un salon qui se tient dans la métropole. En faisant une courte visite au centre sportif Jean-Béliveau, aujourd'hui, demain et dimanche, ces gens constateront que le prix du billet d'entrée qui est le même que l'an passé, est facilement remboursé dès que l'on a aperçu quelques exhibits.

L'an dernier, plus de 6,000 personnes ont visité l'exposition et cette année, en étant très conservateur, il est quasi assuré

visiter l'exposition de voitures automobiles feront d'une pierre deux coups en admirant à l'intérieur du centre sportif une gigantesque exposition de camping et caravaning, qui est une organisation du club de camping et caravaning "Kanvictor". Pour mettre encore plus de vie à cette exposition de camping et caravaning, 200 campeurs du club "Kanvictor" sont supposés demeurer sur le terrain de l'exposition, sous la tente ou la roulotte, pendant toute la fin de semaine. Différentes compétitions sportives et danses à go-go sont au programme.

Ainsi donc si vous êtes à préparer votre programme de la fin de semaine, nous vous conseillons de réviser quelques heures pour visiter l'exposition de voitures-sport, et l'exposition de camping et caravaning. Vous ne le regretterez certes pas.



M. Jean-Claude Gagné



M. Michel Biron

que le chiffre des visiteurs dépassera les 10,000.

Le sport qui a connu la plus grande poussée en popularité, au Québec, ces dernières années, est probablement celui du camping et caravaning.

Ceux qui se déplaceront pour



M. Alain Defoy

## EXPOSITION DE CAMPING

DU 22 AU 25 MAI  
TERRAIN DE L'EXPOSITION  
**Victoriaville**

## EXPOSITION AUTO SPORT

du 22 mai au 25 mai  
**CENTRE SPORTIF JEAN BÉLIVEAU**  
VICTORIAVILLE

Bienvenue à l'Exposition Camping de Victoriaville

AGENT DES MOTEURS "MERCURY"  
VENTE ET SERVICE

TENTE FRANÇAISE "ANDRÉ JARNET" AVONS TOUT POUR LE CAMPING

**VICTORIAVILLE MARINE ENR.**  
Le plus important Centre de Camping de la région.  
S. L'HEUREUX PROP. — TEL. 752-7748  
Route Rurale No 2 - Chemin St-Albert - Victoriaville

Si vous recherchez L'ÉCONOMIE ET LE MAXIMUM DE SATISFACTION dans une auto

Voyez les  
A notre kiosque de l'Expo

**RENAULT 8**  
**RENAULT 10**  
**RENAULT 16**

Nous sommes concessionnaires autorisés

**Lemay Automobiles Inc.**  
324, Laurier Victoriaville  
Tél.: 752-9783

Venez voir à notre KIOSQUE au Centre Jean Béliveau "la Volvo" "la Citroën" "la Fiat"

En visitant notre kiosque, nous vous remettons 1 billet qui vous donnera la chance de gagner, le 8 août prochain, un téléviseur couleur R.C.A. de 25 pouces d'une valeur de \$1,000.

**GUY ST-PIERRE**  
AUTO INC.  
VICTORIAVILLE P.Q.  
387, NOTRE-DAME EST TEL.: 752-5058

ou bien à notre garage, avec l'achat de 10 gallons d'essence, un billet vous sera remis, vous donnant droit à ce même tirage.

**VICTORIAVILLE sera le théâtre**  
D'UNE GRANDE EXPOSITION D'AUTOS SPORT ET CAMPING  
LES 23-24 et 25 MAI

DANS CETTE EXPOSITION, NOUS AURONS NOTRE PROPRE EXPOSITION DE

Real Piche, prés.

## ROULOTTES et MAISONS MOBILES

**Corsair**  
DISPONIBLES DANS LES LONGUEURS DE 14' - 16' - 17' - 18' - 20' - 23'

- Coussins airfoam
- Draperies
- Large miroir
- Ventilateur au plafond
- Plancher en vinyle
- Isolation en fibre de verre
- Pare-chocs
- Tiroirs avec barrière
- Evier en acier inoxydable
- Plomberie, filerie et installation au gaz, approuvés
- Toit en aluminium d'un morceau
- Signaux de direction
- Murs de 2" d'épaisseur

La pratique Golden Falcon

Toutes les commodités intérieures d'une maison bien faite et moderne. Evier, chambre de bain, armoires, cuisinière, tables, sièges, etc. Éclairage électrique ou au gaz. Larges fenêtres et bonne ventilation.

- Porte insectifugeuse.
- Décoration intérieure au choix de couleurs.
- Plancher en vinyle d'une seule pièce.
- Isolation en fibre de verre moussé, plafond et double plancher.

**The Golden Falcon**

## Bienvenue à l'exposition camping de Victoriaville...

NOUS EXPOSONS LES ROULOTTES DE QUALITÉ:

- Champlain • L'Islet dauphine
- La nouvelle Grand Prix
- Maison Mobile Marlette New Moon

"LA dauphine"  
69 VOUS OFFRE:

- Une isolation totale.
- Une économie de carburant pour votre voiture, grâce à sa légèreté de remorquage.
- Un revêtement intérieur facile d'entretien.
- Une décoration intérieure professionnelle.
- Fenêtres panoramiques, torquetier.
- Un prix accessible à toutes les bourses.

**BEN MOBILE Inc.**  
ROUTE RURALE 2 VICTORIAVILLE TÉL.: 752-9170

VUE DE NOTRE EXPOSITION PERMANENTE A NICOLET

Bienvenue

**CHAMPIGNON maisons mobiles INC**  
ROUTE MARIE-VICTORIN (les 40) NICOLET  
Appellez sans frais de Trois-Rivières 293-5950

VENTE et SERVICE  
Conditions faciles de paiement  
120 mois pour payer