

UNE OPINION ANGLAISE

Un article du "Daily-Chronicle", de Londres, au sujet des sous-marins français

Paris, 30 juin. — Un journal de Londres, le "Daily Chronicle", consacre aux sous-marins français un article dont voici des extraits: "M. Bertin, directeur des constructions navales, vient de donner son opinion sur les sous-marins de France qui — nous avons des raisons pour le croire — n'ont pas été un facteur négligeable dans l'entente cordiale actuelle. A parler franc, la flotte française, en dehors de ses sous-marins, n'est ni assez nombreuse ni assez puissante pour menacer la flotte anglaise. Mais il est hors de doute que les sous-marins ont donné de l'anxiété à notre gouvernement, car ceux dont la France dispose sont infiniment supérieurs à ceux que nous possédons. "Les gens simples comptent sur l'esprit inventif des Anglo-Saxons, pour dépasser bientôt nos voisins. Vaine consolation! Considérez les automobiles, considérez les chaudères marines. Certes, nous avons produit un ou deux bons types, mais rien de ce que nous avons inventé jusqu'à présent ne vaut la chaudière Belleville perfectionnée. "Il en est de même des sous-marins. Tandis que les nôtres n'ont jamais été essayés la nuit, les bâtiments français naviguent plusieurs fois la nuit, et c'est surtout la nuit, quand il est impossible de les apercevoir, que leur approche est redoutable. En second lieu, les bateaux anglais ne peuvent rester plus de trois heures sous l'eau alors que les français peuvent y demeurer au moins le double de ce temps. Nous ajouterons que les bateaux français ont plus de vitesse que les nôtres et, autant qu'on en peut juger, manœuvrent plus habilement. Ils peuvent encore dans une certaine mesure et sous certaines conditions, recharger leurs propres accumulateurs et augmenter ainsi la distance parcourue sans se faire aider. Enfin nos voisins ont l'avantage du nombre. Les flottilles sous-marines françaises et anglaises se décomposent ainsi: Anglaise 5 Holland (bateaux d'expérience), 1 classe A (qui ne sert plus), 4 classe A (incomplètes), 15 B et C (à être construits). Française 1 bateau d'expérience "Gymnote", 33 types variés, 6 en construction, 18 à peine commencés. "Ce tableau est parlant. Par bonheur, il n'y a aucune perspective de guerre avec la France. S'il en était autrement, notre position deviendrait critique. La France a au moins 33 sous-marins en service avec lesquels elle pourrait rendre Douvres et le Détroit de Gibraltar aussi inaccessibles à nos escadres que s'il n'y avait pas d'eau."

LA GUERRE RUSSO-JAPONAISE

Le général Kouropatkine envoie au Tsar un long message relatant les événements qui se sont passés, du 25 au 27 juin, dans la direction de Liao-Yang

L'escadre russe de Vladivostok a bombardé hier la ville de Gen-San, dans la Corée

UN RAPPORT DU GENERAL KOUROPATKINE

Saint-Petersbourg, 30 juin. — L'empereur a reçu aujourd'hui, du général Kouropatkine, la dépêche suivante, datée du 29 juin: "Vers 8 heures du matin le 27 juin, nos troupes, ayant défilé l'avant-garde de l'ennemi, composée de cavalerie et d'infanterie, ont occupé la station de Sen-Tchen, mais à 9 heures on découvrit qu'une brigade de l'infanterie ennemie s'avancait sur le front, tandis que d'autres colonnes, tournant le flanc gauche de nos détachements, LES JAPONAIS OCCUPENT SENU-TCHEN

LES JAPONAIS OCCUPENT SENU-TCHEN

Londres, 30 juin. — Une dépêche de Tokio dit que le conseil japonais à Gen-San, Corée, fait rapport comme il suit: "De bonne heure, ce matin, le 30 juin, six torpilleurs russes sont entrés dans le port et ont lancé environ deux cents obus sur le village, ont coulé un paquebot et un navire à voiles, puis ont rejoint trois vaisseaux hors du port et ont disparu. Deux Coréens et deux soldats ont été légèrement blessés. Les dommages aux édifices sont insignifiants. Les navires coulés, d'après un télégramme de Tokio au "Central-News", sont le steamer "Koum" de 2876 tonnes de déplacement et un petit bateau côtier, le "Seitsu".

GENSAN BOMBARDÉ

Séoul, 30 juin. — On annonce, de source officielle que l'escadre de Vladivostok, composée de trois croiseurs et de dix torpilleurs, qui est apparue au large de Gensan, ce matin, a lancé 180 obus dans la place, ce qui a causé de graves dommages. Un officier russe a déclaré au correspondant de la Presse Associée que le général Kouropatkine a l'intention d'envoyer 180,000 hommes dans les environs. La pluie continue et les routes de la Mandchourie sont impassables. Ce n'est qu'avec les plus grandes difficultés qu'on parvient à transporter l'artillerie.

A PROPOS DU TARIF

Une motion faite à la Chambre de Commerce d'Halifax demande l'augmentation des droits sur les lainages

Londres, 30 juin. — A une assemblée de la Chambre de Commerce d'Halifax, M. A. F. Firth a fait motion que la chambre de commerce représentée à l'honorable Alfred Lyttelton que la différence dans la préférence accordée sous le tarif canadien pourrait affecter sérieusement les intérêts du commerce des lainages à Halifax et demande au secrétaire des colonies de faire des représentations au gouvernement canadien, afin d'obtenir qu'il élève le tarif général à 45 pour cent, et continue d'accorder une préférence d'un tiers à l'Angleterre.

SA MAJESTE EDOUARD VII

Le Souverain d'Angleterre a quitté Kiel hier matin, à bord du yacht royal "Victoria et Albert"

Kiel, 30 juin. — Le roi Edouard est parti ce matin à bord du "Victoria et Albert", pour retourner en Angleterre. On n'a tiré aucune salve au départ, parce qu'on en avait tiré hier soir, lorsque le roi a quitté le yacht "Hohenzollern", après avoir fait ses adieux à l'empereur Guillaume.

Washington, 30 juin. — Bien que les fonctionnaires ici soient convaincus que la récente visite du roi Edouard à son neveu, l'empereur Guillaume, n'ait pas été faite en vue de prendre l'initiative dans un mouvement tendant au rétablissement de la paix entre la Russie et le Japon, il y a raison de croire que Washington s'est enquis très discrètement quant aux circonstances favorables à de telles ouvertures à l'heure actuelle.

LES ANGLAIS AU THIBET

Les Thibétains demandent un armistice

Gyangtsé, Thibet, 30 juin. — Après un nouveau combat, au cours duquel les Anglais ont eu un officier tué et deux officiers et cinq soldats blessés, les Thibétains ont éprouvé de lourdes pertes, ces derniers ont demandé un armistice, en attendant l'arrivée de fonctionnaires de L'assa et de Shigatsé, pour négocier avec le colonel Neughusband, le chef de l'expédition anglaise. Ce dernier va probablement consentir, bien que le temps fixé pour les négociations soit expiré.

UN CYCLONE DEVASTATEUR

La ville de New-Boston est ravagée par une violente tempête.

Terarkana, Texas, 30 juin. — On rapporte que la ville de New-Boston, située à 20 milles au sud-ouest d'ici a été balayée par un cyclone hier soir. Plusieurs personnes ont été tuées et blessées. Les fils du téléphone et du télégramme sont rompus. Jusqu'à présent il a été impossible d'obtenir des informations plus précises.

AU MAROC

Les sujets anglais demandent protection à Lord Lansdowne

Londres, 30 juin. — Le correspondant du "Times" à Tanger lui adresse la dépêche suivante: "Maintenant que les navires américains ont quitté Tanger, les sujets anglais, se croyant sans protection, adressent à lord Lansdowne une pétition, pour qu'il s'occupe immédiatement de l'insécurité qui existerait dans cette ville et qu'il prenne des mesures pour la sauvegarde des personnes et des biens des sujets anglais."

LES RUSSES RESISTENT

"A 4 heures, le matin du 26 juin, un détachement de l'ennemi, comprenant presque une brigade d'infanterie, avec deux batteries, a occupé Santiao et a tiré sur nos avant-postes du Mont-Noir, au sud de Sia-Kho-Toung. Nos trois compagnies ont gardé leur position, en attendant des renforts. "A 8 heures du matin, une batterie de Cosaque et une batterie de montagne à cheval a pris position et a ouvert le feu sur le front et le flanc d'une batterie japonaise qui colonnes serrées d'infanterie qui étaient apparues sur notre gauche.

LES JAPONAIS RETRAITENT

"A 1 heure de l'après-midi, les Japonais ont commencé à reculer, pressés par nos troupes qui avaient pris l'offensive et qui ont poursuivi l'ennemi jusqu'à Santiao. "Nos pertes ont été de six soldats tués et deux officiers et trente-trois hommes blessés.

LA BATAILLE RECOMMENCE

"La bataille a recommencé à Sia-Kho-Toung à 6 heures du matin. "Une batterie cosaque et une batterie à cheval ont, à plusieurs reprises, poursuivi l'infanterie de l'ennemi et réduit au silence les batteries japonaises. "Une section de notre infanterie a repoussé les Japonais sur notre droite, en faisant une contre-attaque. Le combat a cessé à 5 heures.

LA 11e BATTERIE A CHEVAL SE DISTINGUE

Une section de la 11e batterie à cheval, qui a pris part au combat, a fait l'étonnement de tous par sa bravoure, en se rendant jusqu'au défilé de Shan-Hai et en tenant tête à huit canons de l'ennemi, jusqu'à épuisement de ses munitions. "Nous ne connaissons pas encore nos pertes d'une façon définitive, mais on fait rapport qu'elle n'excéderont pas cinquante hommes et vingt chevaux. "Un bataillon et un escadron de l'avant-garde japonaise, qui, le 26 juin, opérèrent au nord de Sui-Yeng-Kai-Tchéou ont occupé Tché-Lieu-Ang-Tien, à quatre milles au nord-est de Sia-Kho-Toung. "Vers le soir, une concentration de vingt-six bataillons japonais a été observée près du village d'Ouang-Tsia-Putsé, sur la route de Sui-Yeh-Hai-Tcheng.

LE 27 JUILLET

"A partir du matin du 27 juin, les Japonais ont fait une attaque de front contre nos troupes au défilé de Ta, en même temps qu'ils tournaient notre droite avec, au moins, une division d'infanterie et trois batteries de campagne. La bataille a duré jusqu'à 7.40 heures du soir. "Par suite de la grande supériorité en nombre de l'ennemi et de son mouvement tournant, nos troupes se sont retirées lentement du défilé. L'ennemi n'a pas avancé. "Nos pertes ne sont pas connues mais on les estime à environ deux cents hommes. "Le 28 juin, l'ennemi a continué à avancer de front et de flanc, des défilés de Fen-Shui et de Mo-Tien.

UN MESSAGE DU VICE-AMIRAL WITSOEFF

Saint-Petersbourg, 30 juin. — Une dépêche officielle du général Stoessel, commandant de la garnison de Port-Arthur, dit que l'escadre du vice-amiral Witsoeff est retournée dans le port, après avoir repoussé cinq attaques. Le message ne fait aucune mention de quelque dommage que ce soit aux navires russes.

L'ESCADRE DE LA BALTIQUE

Londres, 30 juin. — Le correspondant parisien du "Times" dit que le bruit court que le gouvernement russe aurait demandé au gouvernement français la permission de laisser les navires de l'escadre de la Baltique s'approvisionner de charbon dans les ports français, en se rendant en Extrême-Orient. "Le gouvernement russe, dit le correspondant, négocie en ce moment pour un grand approvisionnement de charbon, non seulement en France, mais aussi en Allemagne.

A NIOU-TCHOUANG

Niou-Tchouang, 30 juin. — Le contre-torpilleur russe "Lieutenant Burdoff" venant de Port-Arthur, est arrivé ici hier après-midi, et est mouillé le long de la canonnière "Sivouch". Le rivage fut bientôt envahi par une foule d'indigènes excités, auxquels les Russes déclarèrent que la flotte japonaise a été complètement détruite. Les officiers du "Lieutenant Burdoff", ont raconté plusieurs faits. Ils disent, entre autres choses que le rapport de l'amiral Tojo sur la bataille du 23 juin, est très exagéré, et que les Russes ont fait deux croisières dans le golfe de Pechili, en cinq jours. On dit aussi que la flotte de Port-Arthur a rejoint celle de Vladivostok.

UN INCENDIE DESASTREUX

Le feu ravage une partie du village d'Havelock, Ont.

ON CROIT QU'UN HOMME A PERI DANS LES FLAMMES

Havelock, Ont., 30 juin. — Un incendie a éclaté vers minuit, dans les remises de l'hôtel Armstrong et à détruit cet édifice ainsi que les magasins et la maison de H. T. Andrews, la boutique de barbier de C. Williams, de sellier de W. W. Wilder, l'écurie et l'écurie de louage de Sills, la boutique de seigneur de W. W. Wilder, l'écurie et les remises de l'hôtel Armstrong, l'entassement de bois emmagasiné par l'eau et la chaudière à l'est, et la buanderie qui on suppose être venue de Toronto, de Sing Lung, la boutique de tailleur et la maison de James McKeown, magasin général de Williams Brothers et la maison d'Elmas Williams. Les pertes sont évaluées à \$15,000, en partie couvertes par l'assurance. Ce matin, on a trouvé un crâne et quelques os dans les ruines de l'hôtel Armstrong. On croit que ce sont les restes de E. R. Powell, un agent qui on suppose être venu de Toronto, et qui n'a pas été vu depuis le feu.

UNE RUMEUR

Il y aurait une autre session du Parlement au commencement de l'année prochaine

Le Conseil Privé déclarerait inconstitutionnel le bill de remaniement des comités de 1903

Toronto, 30 juin. — D'après une dépêche spéciale d'Ottawa au "World", il y aura peut-être une autre session du présent parlement. Elle serait courte et serait consacrée de bon heure au prochain budget. La dépêche dit que le bruit court que le Conseil Privé va probablement voter un engagement en faveur des provinces et contre le gouvernement fédéral dans l'appel des provinces contre le bill de remaniement de 1903, ce qui aurait pour effet de rendre inconstitutionnel le projet de loi de remaniement des divisions électlectorales fédérales, devrait être passé par le Parlement.

A LA CHAMBRE DES COMMUNES

Les séances du matin. — Les indemnités aux employés du gouvernement tués ou blessés. — Les primes sur l'acier.

(De notre correspondant)

Le travail de la séance d'aujourd'hui s'est résumé à peu de choses. M. LAURIER a annoncé que les séances du matin ne recommenceraient que mardi, au lieu de lundi, qu'il annonçait hier.

M. KENDALL a demandé — Quels sont les noms des employés de l'Interoceanic, y compris le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, qui ont été tués au cours des derniers dix ans?

2 — Quels sont les noms des employés de l'Interoceanic qui ont été tués au cours d'un accident de train survenu le 10 septembre 1899, à la station de St. John's, N.S.?

3 — Quels parents des employés tués ont été tués au cours de l'année 1903, par la mort de leur proche et quel montant a été reçu dans chaque cas?

4 — Quels montants ont été payés par le gouvernement, aux représentants des employés du département des postes tués en service?

UNE SCISSION

Soixante et quatre membres du Club libéral-unionniste de Londres donnent leur démission à la suite de l'adoption d'une résolution par la majorité

Londres, 30 juin. — Un développement politique significatif, qui provoque beaucoup de commentaires dans les journaux du matin, est la rupture qui vient de se produire au Liberal-Union Club, à l'assemblée générale d'hier, où, après avoir donné leur démission, la rupture s'est produite au sujet d'une résolution, adoptée, d'envoyer des représentants du club à une assemblée du conseil des libéraux-unionnistes. Par une majorité de 108 composée des partisans de la politique de Joseph Chamberlain, le club décida d'être représenté au conseil, et lorsque le résultat fut connu la minorité, au nombre de 64 membres, se retira et forma un nouveau club, sous le nom de "Liberal Free Trade Club". L'affaire est appréciée suivant l'affiliation politique des journaux; mais tous reconnaissent que cela marque une nouvelle phase dans la situation politique du club libéral-unionniste. Le conseil des libéraux-unionnistes, absolument représentatif, du parti libéral-unionniste.

L'INCIDENT DE PORT-AU-PRINCE

On dit qu'il a été réglé par la présentation de nouvelles excuses formelles

Port-au-Prince, Haïti, 30 juin. — Il est clos par de nouvelles excuses formelles qui ont été acceptées par les ministres français et allemand. Le capitaine du croiseur français et l'attaché-major ont fait visite au président Nord.

FATALE EXPLOSION

Trois hommes tués et deux autres blessés

Johnstown, Pa., 30 juin. — La chaudière d'une locomotive à saut d'aujourd'hui, en faisant l'ascension de la montagne près de la station de la rue Ehrenfield, sur le chemin de fer Pennsylvania. Trois hommes ont été tués et deux autres ont été blessés, l'un d'eux mortellement.

AMUSEMENTS

ACADEMIE... M. RICHARD MANSFIELD... THEATRE NATIONAL... LA GRACE DE DIEU... AVEUGLES... PARC SOHMER... PARC RIVERSIDE... BASE Aujourd'hui... EGOUT... COURRIER DE SHERBROOKE

THEATRE NATIONAL... LA GRACE DE DIEU... AVEUGLES... PARC SOHMER... PARC RIVERSIDE... BASE Aujourd'hui... EGOUT... COURRIER DE SHERBROOKE

SPORT



PRINGLE BLANCHI... Ottawa, 30.—La C. A. A. U. a enlevé le titre du professionnalisme sur Pringle, centre du Capital. M. Dickson, d'Ottawa, a reçu l'avis officiel. Cette décision a peut-être amenée par la menace du Capital de se retirer de la ligue.

LA CROSSE... BASEBALL... PRINGLE BLANCHI... Ottawa, 30.—La C. A. A. U. a enlevé le titre du professionnalisme sur Pringle, centre du Capital. M. Dickson, d'Ottawa, a reçu l'avis officiel. Cette décision a peut-être amenée par la menace du Capital de se retirer de la ligue.

LIGUE DE L'EST. POSITION DES CLUBS. G. P. Pts. Buffalo... Jersey-City... Baltimore... Providence... Toronto... Montréal... Rochester...

LIGUE NATIONALE. A St-Louis... R H E... Chicago... Taylor et Grady; Weimer et Kling... Umpire, O'Day. Assistance, 2,700. A New-York... R H E... New-York... Boston... Mathewson et Boxerman; Pittinger et Needham. Assistance, 2,000.

LIGUE AMERICAINE. Detroit (Michigan), 30 juin.—La partie Detroit-Cleveland remise à cause de la pluie. New-York, 30 juin.—La partie Washington-New-York, remise à cause de l'état trempé du terrain. Chicago, 30 juin.—La partie St-Louis et Chicago a été empêchée par la pluie. Boston, Mass., 30 juin.—R. H. E. Boston... Philadelphia... Cy. Young et Criger; Waddell et Powers. Umpire, Sheridan.

POSITION DES CLUBS. Gagné Perdu P. cent. Boston... New-York... Chicago... Philadelphia... Cleveland... Detroit... Washington... CHANGEMENTS. Morarity, pitcher, est adjudgé au Chicago National. On a pensé que le changement d'air améliorerait le jeu de trois joueurs. Wiltz, Robinson et Hearne; Breckenridge et Lynch. Assistance 436; Umpire: Gifford.

O'Neil, Dougherty et Al. Selbach. Dougherty est passé au New-York American du Boston qui a eu en retour Umland et une somme d'argent. O'Neil, du Boston, va à Washington en échange de Selbach qui s'en vient de Washington à Boston.

LA VACANCE JUDICIAIRE COMMENCE AUJOURD'HUI et les tribunaux ne pourront entendre aucune cause contestée, sauf celles de la classe entre locataires et locataires, d'ici au 1er septembre prochain. Il y aura pendant la vacance un juge de la Cour d'Appel qui siégera en Chambre à midi tous les mercredis. Puis la Cour de Pratique de la Cour Supérieure siégera tous les lundis et vendredis de 10.30 a.m. à 12.30 p.m. La Cour de Pratique de la Cour de Circuit siégera tous les vendredis matin. Outre cela il y aura un juge en chambre tous les jours de 10 heures à midi. Le greffe de la Cour d'Appel sera fermé tous les jours à trois heures; les greffes des autres Cours se fermeront à 4 heures p.m. au lieu de 5 heures durant le reste de l'année.

COUR DE REVISION.—JUGEMENTS. La Cour de Révision a rendu jugement hier dans les causes suivantes: —J. D. Cameron vs A.-M. Foster, confirmé. —Dame M. Raiche vs Brompton Pulp Coy., confirmé. —J. Collins vs E. Clare, confirmé. —Geo. Jannaway vs J.-T.-N. Wilson, confirmé. —N. Blackwood vs G. Percival et G. Percival, opposant.—Jugement rendu renversé, opposition maintenue, le juge Doherty dissident. —F.-B. Mathys vs Manchester Liners Coy.—Confiriné. —J.-B. Déziel vs F. Hotté—renversé quant aux frais, le défendeur payant tous les frais. —Pierre Paradis vs Antoine Robert, confirmé.

COUR SUPERIEURE.—JUGEMENTS. Dr Geo. Campbell vs La compagnie des tramways de Montréal.—Jugement suivant le verdict du jury pour \$2,500 de dommages. —Fred vs Jenser.—Jugement pour \$125. La compagnie du Grand-Tronc vs la compagnie de téléphone Great North Western.—Jugement pour \$10,000. Il y a quelques années, le Grand-Tronc a fait des expropriations pour l'agrandissement de la gare Bonaventure. Entr'autres immeubles expropriés s'en trouvait un appartenant à la compagnie du Grand-Tronc et à la Great North Western Telegraph Co. La compagnie du Grand Tronc a procédé à l'expropriation, la cour lui ordonnant de faire un dépôt de \$10,000 pour garantir la réclamation du Great North Western Telegraph Co., et un autre dépôt de \$25,000 pour garantir la réclamation du Montréal Telegraph Co. Alléguant que le Great North Western Telegraph Co. n'était que locataire et non propriétaire de la bâtisse, le Grand-Tronc a demandé de retirer son dépôt de \$10,000, et la cour lui accorde sa demande. De Anglique Lapierre vs La Cité de Montréal.—Jugement maintenant le bref de certiorari émané en cette cause. La demanderesse a été condamnée à par le recorder à \$10 d'amende pour avoir résisté à un constable du bureau de santé en s'opposant à l'enterrement des cadavres. Elle a appelé de cette décision du Recorder à la Cour de Pratique de la Cour Supérieure. La Cour casse la sentence et maintient le certiorari parce que l'officier du bureau de santé a donné à la demanderesse un ordre illégal et non conforme aux règlements de la cité. Kavanagh vs La Compagnie Norwich Union Fire Insurance.—Jugement nonobstant le verdict du jury renvoyant l'action en dommages du demandeur. Celui-ci était employé de la défenderesse, qui le révoqua. Le révoquant parut dans les journaux et le demandeur, alléguant qu'il avait été illégalement révoqué, demanda \$25,000 de dommages. Le jury lui avait accordé \$1,000 de compensation. L'hon. juge Davidson, déclare que d'après les réponses du jury, l'occasion était privilégiée et la publication n'étant ni difamatoire, ni malicieuse, il n'y a aucune responsabilité de la part de la défenderesse et l'action est renvoyée.

UN DRAME. Elmira, N.Y., 30 juin.—M. W. H. Owen, gérant local du bureau de télégraphie Western Union, et sa femme ont été trouvés morts dans leur maison, ce matin. Les cadavres étaient dans des chambres séparées et un revolver était à côté de celui de Madame Owen.

LES CANDIDATS DES PROHIBITIONISTES AMERICAINS. Indianapolis, 30 juin.—La convention nationale des prohibitionistes a choisi Silas Swallow, de Harrisburg Pa., comme candidat à la présidence et George W. Carroll, de Texas, comme candidat à la vice-présidence.

LA COUPE MINTO. Qui va l'emporter cet après-midi, au Shamrock? Nous sommes partisans de notre ligue. Aux parieurs de peser la valeur de deux équipes.

SHAMROCK BRANTFORD. Kenny, Gaule, Hutton, Valois, Point, Dowling, Kavanagh, Point, Grime, Howard, Défense, White, O'Reilly, Linlayson, Smith, Neely, Currie, Centre, Deagan, Robinson, Attaque, Doyle, Hoobin, Gains, Hennessy, Extérieure, Wilson, P. Brennan, Intérieure, Powers

LA RAME. YALE VICTORIEUSE. New London, Conn., 30.—Les milliers de spectateurs qui se sont rendus à la Tamise pour les courses annuelles entre Yale et Howard, ont été témoins d'une des courses les plus remarquables dans l'histoire des concours nautiques intercolégiaux. Yale a gagné la seule course du jour par 1-2 seconde, ce qui lui donna 1-4 de longueur de bateau d'avance. Pendant la course, aucune des deux n'ayant jamais une avance plus grande que d'une longueur. Ce fut l'une des courses les plus remarquables dans l'histoire des concours nautiques intercolégiaux. La remise des courses seniors provoqua une vive critique. La cause des novices a été retardée 50 minutes, aussi quand elle finit il fut impossible de commencer celle à 4 rameurs. Si les officiers avaient été plus prompts on aurait pu procéder à 12.30 heure fixe. Par ces retards on dut remettre la course à 4.15, à 7 hrs. Temps officiel. Yale 19.20. Harvard 10.20 1-2. C'est la 2e fois depuis 1876 que les deux universités viennent en lice. 17 fois la victoire a penché du côté Yale. L'équipe yalésienne de 20.16.

LE TURF. New-York, 30.—Highball, avec Odoum en selle, a gagné les stakes Spendrift pour 3 ans. C'est la première victoire d'Odoum à cette réunion. New-Market, Angleterre, 30.—Rocksand a gagné les stakes de la Princesse de Galles, d'une valeur de 10,000 souverains. Salspêtre 2e, Willy van Rufus, 3e. Il y eut 5 partants.

CRICKET. Londres, 30.—College Malvern, Ang., 428 pour 5 Wickets; Haverford, Américain, 197. Orange, 30.—Stevens a défit LeRoy, Columbia, 6-0. Hobard a battu R. D. Little, Princeton, par 2 sets à 1. Ils se disputèrent la finale. Mademoiselle Sutton, de Californie, a gagné son épave. Dowhurst et Bates, de Philadelphie, ont défit Hobart et Little. Toronto, 30.—Voici l'équipe Canadienne qui rencontrera les Américains à Philadelphie, les 11 et 12 juillet. J. L. Counsell, Hamilton; capt. F. F. Lucas et Gordon Southam, Hamilton; W. C. Baber, McGill, P.S.C. Montréal; et Rev. H. F. Plamtre, Montréal; H. A. Agland et F. Perella, Montréal; R. M. C. A. Beemer, Gâtawa; H. Lounsbrough, Toronto; Mimico. Les substitués sont McElroy, St-Simon, Toronto; Whittaker, Mimico, et R. C. Reade, Rosedale. Grand Rapids, 30.—Willie Anderson a complété la moitié du parcours en avant de tous ses concurrents, dans deux fois championnat. Aucterlence est le champion de l'an dernier.

Noms. Matin A.-midi Tot. W. Anderson, Apawamis, 78 76 154. A. Smith, Nasau, 80 77 157. Harry Turpie, Auburn Park, 77 80 157. R. S. Simpson, Riverside, 80 79 159. L. Aucterlence, Glenview, 79 81 160. R. G. McAndrews, Wollastou, 80 80 160.

COURRIER DE SHERBROOKE. Un don—Concert en plein air—Une nouvelle succursale de banque—Ordination—Une attrayante excursion—Les Frères du Sacré-Cœur—Un incendie—La brigade de cavalerie des Cantons de l'Est—Au Comptoir d'industrie laitière—Une mort subite. 30 juin, 1904. —La municipalité de Rock Island a fait un don de \$20 à l'hôpital du Sacré-Cœur. —L'Harmonie a donné un concert en plein air à Lennoxville, jeudi soir, le 23. Il y avait un nombreux auditoire, dont plusieurs personnes de Sherbrooke. Un excellent programme fut exécuté. —La grand-messe à la cathédrale, dimanche dernier, fut chantée par M. l'abbé Charest, assisté de diacre et de sous diacre. Sa Grandeur Mgr. LaRocque assistait au trône. Le sermon fut prêché par le R. P. Richard, Sulpicien. —Les directeurs de la Banque des Cantons de l'Est ont décidé d'ouvrir une succursale à Waterville, où un représentant se rendra deux fois par semaine. Cet arrangement est pour une année, et si les affaires le permettent, une agence régulière y sera établie. —Mgr Tanquary, M.M. les abbés Vincent, Bonin et Letendre sont allés à Weedon, vendredi, assister à la célébration du 25e anniversaire de prêtrise de M. l'abbé J.-A. Lefebvre, curé de la paroisse. Mgr Tanquary était chargé de faire le sermon du jour. —Dimanche matin à la cathédrale, Sa Grandeur Mgr LaRocque a fait les ordinations suivantes: diacre, M. l'abbé Marcotte; sous-diacres, M.W. les abbés Broutillier et Courtémanche; tonsure, M.M. les abbés Blanchard et Chartier. M. l'abbé Chartier est le fils de M. Etienne Chartier, du bureau du Revenu de l'intérieur de notre ville. —Il y avait une bonne assistance au marché, samedi. On y remarquait des fraises des champs en assez grande quantité et des légumes nouveaux. Les fraises se sont vendues de 20 à 25 cents la pinte. Les cultivateurs disent que les moissons ont une belle apparence, surtout le froment, qui dépasse la moyenne. On commencera bientôt la fenaison. —Une des excursions les plus attrayantes de la saison est celle organisée par l'Harmonie pour Old Orchard, Me. Le départ sera lieu le 9 juillet et les billets seront bons pour trois jours. Le prix de passage, aller et retour, sera de \$3.25. C'est bien une belle occasion d'aller au bord de la mer, de visiter une des places d'eau les plus renommées de l'Amérique. Le voyage à Old Orchard est un des plus beaux qu'on puisse faire. —Les Frères du Sacré-Cœur partiront le 2 juillet prochain, pour aller passer leurs vacances à Arthabaska-Ville. Le Frère directeur de l'Académie du Sacré-Cœur et quatre autres Frères resteront ici pour prendre soin des deux académies sous leur direction. Ils ne s'absenteront que pendant la période de la commémorativité à Arthabaska-Ville, en août prochain. —L'horaire des trains pour l'été sur le Québec Central a pris effet lundi le 27 juin. —Dimanche après-midi, à la cathédrale, il y avait réunion des membres du Tiers-Ordre de Saint-François. Trente-trois novices dont trente femmes et trois hommes, furent reçus. M. le curé Giguère présidait à la cérémonie. Il y avait aussi réunion des membres de la Congrégation de la Sainte-Vierge pour les hommes. Vingt nouveaux membres furent reçus. M. l'abbé LaRue, chapelain, présidait à la cérémonie. —Vendredi soir, le feu s'est déclaré dans le séchoir de la manufacture de

VIN SAINT-LÉHON. Le Reconstituant Souverain du Vingtième Siècle. Très nourrissant. Tonique et stimulant. Il produit un retour rapide à la santé. Répandu dans tout l'univers. En Vente chez tous les Pharmaciens et Epiciers. CHS. KINLOCK & CO., Agents, Angleterre. GROSSMAN & CO., Agents, Calcutta. LUDWIK ENGELBERG, Agent en Russie. HECTOR FALCON, Propriétaire, Valence, France. AGENTS GENERAUX POUR LE CANADA F.X. ST CHARLES & CIE 257 RUE ST. LAURENT MONTREAL.

FINANCE et COMMERCE

MARCHE FERME

La hausse du Pacifique est toujours la note caractéristique

Le Richelieu s'est raffermi. Le Coal et le Nova Scotia se maintiennent

Des bureaux du "Journal". Jeudi 30 juin.

Le marché s'est ajourné pour quatre jours et ne reprendra ses séances que mardi matin.

Le Pacifique a touché 125 à New-York aujourd'hui et a clôturé à une très petite fraction de ce niveau, qui représente une plus-value de huit points depuis un mois.

L'on accorde aussi beaucoup d'attention au Richelieu, qui après une nouvelle défaillance ce matin à 70, a réussi à surmonter la liquidation et regagne 1 1/2 à 71 1/2 cette après-midi sur des achats au comptant.

Le Coal et le Scotia, qui ont été précédemment à la baisse ces jours derniers, se sont raffermis à 42 et 69 respectivement.

Les débentures du Steel se sont négociées aujourd'hui ex-coupon de 2 1/2 p.c. à 55, en baisse de 3-4 sur hier.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes 75 Coal Com 41, 75 Coal Com 41 1/4, 15 N. Scotia 69 1/4, etc.

Ventes de l'après-midi: 90 Can Pac 124 3/4, 235 Can Pac 124 3/4, 15 N. Scotia 69 1/4, etc.

L'argent à demande à Montréal est nominal à 5 p.c.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Kans. and Texas, 17 1/2-8; N. Y. C., 11 1/2-3; N. & W., 57 1/2-2; do, preferred, 88; Ont. & Western, 25 5/8-8; Pennsylvania, 59 5/8-8; Rand Mines, 10 3/8-8; Reading, 24 1/8-8; do, 1st preferred, 42; do, 2nd preferred, 24-2; Southern Ry., 23 5/8-8; do, preferred, 87 1/4; Southern Pacific, 48 1/2-8; Union Pacific, 90 3/4-8; Union Pacific, preferred, 95 1/4; U. S. Steel, 10; U. S. Steel, preferred, 64 7/8; Wash., 18 1/2-2; do, preferred, 35 1/2-2; Quatre Espagnol, 57 1/2-2.

LES FAILLITES AU CANADA

Voici le nombre des faillites dans la Puissance pendant la semaine dernière, comparé avec celui des semaines précédentes:

Table with 10 columns: Ont., Que., N.S., N.B., P.E., Man., C.A., Total, 1903, 1904. Includes rows for Jun 30, Jun 23, Jun 16, Jun 9, Jun 2, Mai 26, Mai 19, Mai 12, Mai 5.

LE COMMERCE A MONTREAL

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Il y avait environ 950 bêtes à cornes, 500 vaches, 1,250 moutons et agneaux et 100 porcs en vente aux abattoirs de l'Est mercredi et jeudi.

MARCHE AUX BESTIAUX

Les vaches se sont vendues de \$2 à \$10, la pièce, suivant grosseur et qualité. Les vaches à lait se sont vendues de \$20 à \$50 la pièce.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

Les conditions générales du commerce à Montréal continuent comme on avait pu le prévoir la semaine dernière.

NOUVELLE PRIME

PROTRAIT DE S.G. Mgr F.-X. CLOUTIER

Magnifique lithographie sur papier de luxe. Grandeur 16 x 20. CE PROTRAIT EST ENVOYÉ GRATUITEMENT A TOUT ABONNÉ, SUR PAIEMENT DE 3 MOIS D'ABONNEMENT.

LE JOURNAL

71 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

ment de la patrie, ce diamant précieux où viennent passer successivement avec le flot du temps, ses pensées, ses affections, ses hymnes, ses souvenirs et ses plaintes.

Discours de M. L.G.A. Cressé, prononcé à l'occasion de la fête Nationale, à l'hospice Bourget.

M. L. A. Cressé, le président de la division Est de la Société Saint-Jean-Baptiste, a prononcé lors du banquet à l'hospice Bourget, le 24 juin dernier, un discours magnifique.

Discours de M. L.G.A. Cressé, prononcé à l'occasion de la fête Nationale, à l'hospice Bourget.

M. L. A. Cressé, le président de la division Est de la Société Saint-Jean-Baptiste, a prononcé lors du banquet à l'hospice Bourget, le 24 juin dernier, un discours magnifique.

M. L. A. Cressé, le président de la division Est de la Société Saint-Jean-Baptiste, a prononcé lors du banquet à l'hospice Bourget, le 24 juin dernier, un discours magnifique.

LE PACIFIQUE CANADIEN

Journal de la Confédération

Passage de Première Classe VIA A TOUTES LES Gares au Canada, Port-Arthur et l'Est

Bon pour aller le 1er juillet. Bon pour revenir jusqu'au 4 juillet.

Bureau des Billets, 129 rue Saint-Jacques, (voisin du Bureau de Poste.)

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Fête de la Confédération PRIX REDUITS à Québec, \$ 4.00 Sherbrooke, \$ 3.35 Ottawa, 3.50 Toronto, 10.00 Hamilton, 10.65 London, 12.95

et tous les autres points au Canada standard tarif, au prix d'au.

BILLET DE PREMIERE CLASSE SIMPLE

Départ 1er Juillet. Limite de retour 4 juillet 1904.

Excursions à BON MARCHE 1er JUILLET

Bellevue, 70; Cornwall, 2.15; Massena Springs, 2.70; Port-Arthur, 2.15; Sainte-Anne de Bellevue, 70; Saint-Hyacinthe, 1.30; Saint-Jean, 1.00; Valcartier, 80

Excursions par Voie Ferrée et par Eau Rapides de la rivière, 50; St-Amand de Bellevue, 80; Cornwall, 3.60; Aller par chemin de fer, retour par bateau, à Mont-à-Pic.

FÊTE DE L'INDÉPENDANCE, 4 Juillet ROUSES POINT, N.Y. Prix: \$1.00

Dates de départ 3 et 4 juillet. Limite de retour 5 juillet 1904.

PORTLAND et OLD ORCHARD Le service de chars-salons et chars-dortoirs est maintenant en opération jusqu'à Old Orchard. Départ de Montréal à 8.00 a.m. et 8.00 p.m.

Bureau des Billets en ville: 137 rue St-Jacques, Montréal, ou Grand-Mont-à-Pic, Québec. Téléphones: Main 460 et 461.

Great Northern Railway of Canada. Gare, coin des rues Moreau et Ste-Catherine, Montréal, ou Grand-Mont-à-Pic, Québec. Six trains entre Montréal et Joliette. Départ des trains comme suit: sur semaine 8.45 a.m. - De l'Assomption, 9.44 a.m., 10.41 a.m., 11.38 a.m., 12.35 p.m., 1.32 p.m., 2.29 p.m., 3.26 p.m., 4.23 p.m., 5.20 p.m., 6.17 p.m., 7.14 p.m., 8.11 p.m., 9.08 p.m., 10.05 p.m., 11.02 p.m., 11.59 p.m.

7.00 p.m. - Pour Joliette, Shawinigan Falls, etc. Le dimanche seulement: 8.45 a.m. - Pour l'Assomption, Joliette, Shawinigan Falls, etc. Les trains arrivent à Montréal, 9.08 a.m., 11.34 a.m., et 6.00 p.m. les jours de semaine et 9.10 p.m. le dimanche.

TAUX REDUITS POUR LA FÊTE DE LA PUissance.

Montréal Park & Island Railway Co. L'itinéraire: Du Bureau de la Compagnie, 137 rue St-Jacques, Montréal, ou Grand-Mont-à-Pic, Québec, via de 20 min., 5.40 a.m. à 11.00 p.m. Bernier char à minute. De Lachine, via de 20 min., 5.40 a.m. à 11.00 p.m. Bernier char à minute. De St-Jacques, via de 20 min., 5.40 a.m. à 11.00 p.m. Bernier char à minute. De St-Jacques, via de 20 min., 5.40 a.m. à 11.00 p.m. Bernier char à minute.

SAINT-ANNE DE LA PERADE 30 juin 1904. Plusieurs propriétaires de cette paroisse et des entrepreneurs et capitalistes étrangers ont l'intention de construire ici un nouvel aqueduc. Comme nous n'avons pas de source d'approvisionnement en eau, nous nous sommes adressés à la paroisse, les entrepreneurs ont l'intention de prendre l'eau du fleuve St-Laurent. Pour ce faire, ils devront employer un nombre considérable de tuyaux, etc. C'est une entreprise dans les \$25,000 à \$30,000.

— Ces jours derniers, les marguilliers de la paroisse de Ste-Anne de la Perade ont enregistré un vote autorisant l'octroi d'une somme de \$10,000 pour les travaux de réparations, à faire à l'extérieur de notre église.

Les travaux qui sont sous la direction de M. Savard entrepreneur sont déjà commencés et avancent rapidement.

LA FRANCE ET LE MAROC Tanger (Maroc), 30 juin.—On annonce de bonne source que la France prépare un bataillon de zouaves, actuellement en Algérie, pour venir assurer le service de la police ici.

DESASTREUSE INONDATION New-York, 30 juin.—Plus de 500 maisons de Robinson's Run Hollow, près de Pittsburg (Pennsylvanie), ont été inondées par un torrent d'eau de 2 à 10 pieds de profondeur, une trombe ayant crevé sur la ville. Un Italien a péri. Les dégâts sont estimés à \$100,000.

EN ESPAGNE Madrid, 29 juin.—Le conseil des ministres a pris les mesures nécessaires pour le retour en Espagne des corps des marins espagnols faits prisonniers pendant la guerre hispano-américaine et morts aux Etats-Unis.

NAVIGATION EXCURSIONS A BON MARCHE

Fête de la Confédération A tous les points sur la ligne, au Prix d'un Passage de Première Classe

LIGNE DE MONTREAL-TORONTO—Les vapeurs partent à 2 1/2 tous les jours, excepté les dimanches et jours fériés.

LIGNE DE MONTREAL-HAMILTON—Les vapeurs partent à 7 p.m. tous les jours, excepté les dimanches et jours fériés.

LIGNE DU SAGUENAY—Les vapeurs partent de Québec à 8 a.m. les mardis, mercredis, vendredis et samedis.

Bureau des billets de la ville 128 St-Jacques, vis-à-vis le bureau de poste.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY LIGNES DE L'ATLANTIQUE VOYAGES D'ETE MONTREAL ET LIVERPOOL

De Liverpool, via Valparaiso, de Montréal, via St-Jacques, Québec, etc. Départ 1er juillet 1904.

FINANCES J.S. BACHE & CIE BANQUIERS ET COURTIERS, 29 rue de l'Hôpital, - - - Montréal.

Bureau Principal, 66 Exchange Pl., N.Y.

ACHETEZ TOUTES LES HUILES D'olive pour la table, et vous constaterez la supériorité de celle de BOY, PERE & FILS, de Salon, France. B.-O. BELAND, 1684, Rue Notre-Dame, Montréal.

Nouvelles Maritimes SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

SONT PARTIS Le "Devon," R. Reford, pour Londres, cargaison générale.

DANS LE PORT Le "Turret Bell," Inverness Ry and Canal Co., au pied de la rue Papineau.

SONT ARRIVES Le "Nyassa," McLean, Kennedy, de Savannah, cargaison de pin.

LE JOURNAL

IMPRIMERIE ET PUBLIÉ PAR La Cie d'Imprimerie Industrielle PROPRIÉTAIRE J. A. CARUCEL, Gérant.

ABONNEMENTS: ÉDITION QUOTIDIENNE. Montréal (livraison & domicile) \$3.00 par an. Hors Montréal (par la poste) 2.00 " " ÉDITION HEBDOMADAIRE 1.00 " "

TELEPHONE BELL: Administration, Main 613 Rédaction " 3934

Tout doit être adressé. LE JOURNAL, 71 Rue Saint-Jacques, Montréal

LE DERNIER CONGRES MEDICAL

Le deuxième Congrès de l'Association des Médecins de langue française de l'Amérique du Nord, qui s'est terminé hier, ne pouvait manquer de laisser chez nous un souvenir durable. En même temps qu'un événement scientifique, par la haute valeur de ses membres et par l'importance de leurs travaux, c'était un événement social, par l'éclat et la distinction des fêtes, et par le charme qu'y ajoutait la présence de tant d'aimables dames, épouses des congressistes.

L'Université Laval doit être fière d'avoir servi d'asile à une aussi brillante réunion. De tous les coins de l'Amérique des médecins distingués sont venus mettre en commun leurs travaux, leurs recherches, pour le plus grand progrès de la science et pour le soulagement de l'humanité.

Nous avons confiance que ce brillant congrès portera des fruits. Il fait d'abord le plus grand honneur aux médecins de langue française, nos compatriotes, qui se sont déjà fait une réputation méritée dans le monde médical et qui continueront leur rapide ascension vers les sommets. Ils ont montré, par leur ardeur au travail, qu'ils comprennent leur noble mission. Plusieurs des travaux soumis à ce congrès sont d'ailleurs des contributions remarquables à la médecine moderne. Pendant les trois jours où se sont tenues ces grandes assises médicales, notre ville a pu sentir passer sur elle ce "souffle de la science" dont le Dr Pozzi a si éloquentement parlé.

Avant que nos distingués visiteurs nous quittent pour aller reprendre leur service de dévouement un instant interrompu nous tenons à féliciter l'Association des médecins de langue française du succès de leur deuxième congrès.

Ce succès est même prodigieux en quelque sorte, et les organisateurs méritent des félicitations toutes particulières pour avoir pu remplir à la lettre un programme de trois jours abondamment garni. C'est un tour de force dont il faut donner le crédit au comité d'organisation qui s'est multiplié et qui s'est montré vraiment à la hauteur de sa tâche. Toutes nos félicitations donc au président, Dr J. A. Foucher, aux vice-présidents, les Docteurs Ahern et Larue, au secrétaire général Dr J.-A. Lesage, ainsi qu'aux docteurs Simard, Bédard, Laramee, Boucher et A. Marois. Nous devons féliciter aussi MM. les présidents de chaque section qui ont puissamment aidé ces messieurs à faire du congrès un si grand succès.

Les congressistes se sont donnés rendez-vous pour 1906 à Trois-Rivières. Le Dr L.-P. Normand, président de la Société Médicale de Trois-Rivières, a été élu à l'unanimité président de l'Association des Médecins de langue française de l'Amérique du Nord. Nous ne doutons pas que la ville de Trois-Rivières saura en 1906 donner au congrès des médecins un éclat aussi vif qu'il a pu le faire la métropole canadienne.

LE 4 JUILLET A MALONE, N. Y.

Il y aura une célébration exceptionnelle du Jour de l'Indépendance, à Malone, N.-Y., cette année, et la compagnie du New-York Central and H.R.R. a décidé d'émettre des billets spéciaux au prix de \$1.50 aller et retour.

Les billets seront bons pour partir lundi à 8 heures a.m. de la gare Windsor et pour revenir par le train du soir le même jour ou par le train du matin le 5 juillet 1904.

PERSONNEL

M. A.P. Simar, gérant de la Compagnie d'Assurance Mutuelle Canadienne, part ce matin, pour un voyage de quelques jours à New-Carlisle et autres endroits de la Gaspésie.

Rien n'est comparable ici à l'HUILE D'OLIVE pour la TABLE de BOY, PERE & FILS, de Salon, France. B.-O. BELAND, 1684, Rue Notre-Dame, Montréal.

PAUVRE "GAUSS"

Le "Gauss" légendaire va subir une transformation. A l'avenir on ne l'appellera plus que "Artic". MM. R. Préfontaine, Spain, Bourdeau et Jules E. Clément sont partis pour Québec hier soir, pour lui faire subir cette transformation et en faire l'inspection.

LE TRAVAIL DES AUBAINS

Le juge Winchester a commencé hier matin l'enquête sur le travail des aubains au Canada. Accompagné de M. J. M. Vigilio, interprète officiel, il sera en route pour l'immigration italienne et siégera lundi prochain à 10 heures.

CES HANGARS PERMANENTS

La Commission du Port est aux abois et l'on a recours aux délibérations secrètes

ON TROUVE UN MOYEN TERME

Les Commissaires du Port se sont réunis en assemblée secrète hier, pour discuter la question des hangars permanents. Isolés du reste du monde, ils allèrent au fond de la question, de la signature du contrat avec MM. Lyall et fils.

LE PROCHAIN CONGRES

Nos esculapes canadiens-français choisissent, avant de se séparer, l'endroit du futur rendez-vous

LES NOUVEAUX OFFICIERS

Le congrès des médecins a tenu hier matin, son assemblée générale de clôture. Le but de cette assemblée était d'adopter et de sanctionner les résolutions prises et les vœux émis par ces différentes sections.

La discussion s'est élevée au commencement de la séance sur certains rapports de journaux et les résolutions suivantes furent adoptées: "Que le deuxième Congrès de l'Association des médecins de langue française de l'Amérique du Nord regrette que des choses incorrectes aient été publiées par certains journaux; "Que des avancés erronés aient été également publiés.

Par décision également unanime, on décide que le prochain congrès aura lieu à Trois-Rivières, en 1906. Les élections pour le prochain congrès ont donné le résultat suivant: Président honoraire: Dr Panneton, Trois-Rivières; président actuel, Dr L. P. Normand, Trois-Rivières; vice-président, Dr Camirand, Sherbrooke; 2e vice-président, Dr Dubé, Montréal; 3e vice-président, Dr Boucher, de Brockton, E.-U.; secrétaire-général, Dr DeBlois, de Trois-Rivières; secrétaire à Montréal, Dr Eug. St-Jacques, de Montréal; Secrétaire, à Québec, Dr Dorion, de Trois-Riv. trésorier, Dr St-Pierre, de Trois-Rivières.

LE Dr POZZI A L'HOPITAL VICTORIA

Le distingué et savant chirurgien français emploie une heure et demie au traitement d'un cas très difficile

IL OBTIENT UN SUCCES COMPLET

Le docteur Pozzi, de Paris, France, qui a accompli avec succès une opération à l'hôpital Notre-Dame, avant hier matin, a donné une autre preuve de son habileté hier à l'hôpital Victoria.

L'opération était semblable à celle qu'il avait faite le jour précédent; il s'agissait d'enlever une grosse tumeur du corps d'une femme, la seule différence entre les deux opérations est que celle d'hier était beaucoup plus difficile.

Avant-hier, le docteur Pozzi employa 45 minutes et hier une heure et demie fut requise pour mener à bien cette difficile opération.

L'intérêt fut immense pendant toute la durée de l'opération, parmi les centaines de docteurs et d'étudiants, qui y assistèrent. Le grand nombre de garde-malades présents, vêtues de leur uniforme blanc et de plus joli effet. Les autorités de l'institution se sont pressées auprès de leurs invités.

L'hôpital n'avait pas présenté un aspect aussi animé depuis la visite du Dr Adolph Lorenz, le fameux chirurgien d'innocence, qui rendit visite à l'hôpital Victoria il y a un peu plus d'un an.

Le docteur Pozzi n'est pas un homme de haute stature, quoiqu'il diffère pour eux les représentants de la typologie splendide de l'habile docteur parisien.

dans les nombreux tramways mis à sa disposition, et en un clin d'œil, avec l'ordre le plus parfait, tout le monde était en route. La promenade en tramway, à travers la campagne, a été délicieuse.

A Lachine le "Cultivateur", de la Compagnie Richelieu et Ontario était au quai et le maire Laporte, les échevins Sadler, Bastien, Vallières, Leclaire, Chaussé, Ricard, et Paquin reçurent leurs invités.

Après une petite promenade sur le bord de St-Louis, au cours de laquelle des rafraichissements furent servis sur le pont du bateau, l'on revint à Montréal. La descente des rapides Lachine a causé de fortes émotions aux dames et à plusieurs messieurs.

Tous sont revenus enchantés du voyage et des regards qu'avaient eus pour eux les représentants de la ville, et à six heures, le bateau était arrivé sans encombre à son quai.

LES CHEVALIERS DE COLOMB DE QUEBEC (Spéciale au "Journal") Québec, 30 juin.—Les Chevaliers de Colomb, de cette ville, viennent de présenter à M. le curé Fahey, le chaplain au conseil de Québec, trois superbes peintures à l'huile, à l'occasion du 25e anniversaire de son ordination.

NOUVELLE MORGUE

La ville ne peut défrayer le coût d'une construction nouvelle et le gouvernement se refuse de lui venir en aide

LE STATU QUO

Le cabinet provincial s'est réuni au complet hier matin dans les bureaux du gouvernement, rue Saint-Gabriel. Les ministres ont d'abord reçu une délégation de Belœil, composée d'une douzaine de membres, ayant à leur tête M. le député Blanchard.

La délégation est venue rencontrer les ministres dans le but d'avoir l'autorisation d'emprunter une certaine somme d'argent, pour la construction d'un aqueduc à Belœil. Les ministres ont entendu les raisons des députés, mais n'ont pris aucune décision.

Mais une délégation plus importante fut celle de la Commission d'hygiène de la ville de Montréal, représentée par les échevins Dagenais, Nelson, Marchand, l'échevin Larivière, le docteur Laberge, le coroner McMahon, M. Lacombe, député de Sainte-Marie, et M. Bourgie accompagnant la délégation.

L'échevin Nelson et le coroner McMahon voudraient que la morgue fut placée au centre de la ville, de leur côté l'échevin Larivière et l'échevin Dagenais, se prononcent pour une morgue dans l'est. M. Lacombe parle dans l'intérêt de M. Bourgie.

Le coroner McMahon dit que la morgue devrait être au centre de la ville.

Les ministres ne trouvent pas claires les demandes de la délégation. Ils répondent clairement que le gouvernement ne dépensera pas un sou pour la construction d'une morgue à Montréal ou ailleurs.

Alors, M. Larivière demande si le gouvernement sera prêt à continuer le modeus vivendi actuel, au cas où la ville ferait une autre morgue.

A la condition que nos dépenses ne soient pas augmentées, répondent les ministres.

Et la délégation se retire apparemment satisfaite.

UN OURAGAN TERRIBLE

45 personnes tuées et 13 autres blessées

Moscou, 30 juin.—Un ouragan est passé sur la ville hier après-midi, causant des dommages énormes. Quarante-cinq personnes ont été tuées et treize ont été transportées aux hôpitaux souffrant de blessures graves. Deux villages près d'ici ont été détruits, et cent cinquante personnes ont été tuées et quatre-vingts autres ont été blessées.

Le service télégraphique a été détruit et les communications par chemin de fer interrompues. Des grâbles pesant trois-quarts de livres sont tombés pendant la tempête. Sur une étendue de 250 acres un seul arbre est resté debout.

ASSEMBLEE DES JOURNALISTES

L'association des journalistes canadiens-français tiendra une assemblée générale au No. 1600 rue Notre-Dame, aujourd'hui à 11 heures de l'après-midi.

LES ADIEUX D'HARMANT

Mercredi, le 6 juillet, M. Harmant, le sympathique artiste dramatique que tout Montréal a été applaudir, fera son apparition peut-être pour la dernière fois, sur la scène de notre ville.

M. Harmant, désireux de soutenir sa réputation a composé un programme des plus choisis, où il pourra montrer toutes les ressources de son talent.

"Les Jurons de Cadillac" et "Ma Bru", l'excellente comédie de Paul Bilhaud feront les frais de la matinée et de la soirée. L'interprétation est partagée entre les premiers acteurs du Théâtre des Nouveautés: Mmes Devoyod, Rhéa-Harmant, Dardigny, MM. F. Dhavrol, Harmant, J. Guiraud, d'Arcy, Delville etc. Pendant les entractes les acteurs viendront à tour de rôle dire des monologues, chansonnettes, duos, enfin tout fait pressentir que les deux représentations seront un véritable succès. Tous les amateurs de fine comédie iront dire adieu à Harmant.

LA SAINT-JEAN-BAPTISTE A PLATTSBURG

La section Saint-Jacques de la division Est, de la Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal a reçu une invitation de la Société Saint-Jean-Baptiste de Plattsburgh pour assister à la célébration de la fête nationale, qui aura lieu le 7 juillet prochain.

LE "CAROLINA" REPREND SON SERVICE

Réparé à neuf, muni des appareils de sauvetage les plus perfectionnés, le beau vapeur de la compagnie Richelieu & Ontario est parti au Saguenay

UNE VISITE A BORD

Sur invitation spéciale les représentants des journaux sont allés hier visiter le "Carolina" réparé à neuf, muni d'appareils de sauvetage dernier genre, etc. Des cabines spacieuses ont été ajoutées.

LES TARIFS DU FRET

Les grands chemins de fer américains de la cote atlantique s'entendent pour une réduction des taux concernant le grain expédié à l'Est

Leur but est de faire concurrence aux chemins de fer canadiens

New-York, 30 juin.—Les grands chemins de fer de la cote atlantique se sont entendus sur une réduction des tarifs de fret pour le grain allant à l'est. Cette réduction sera en vigueur demain et elle est faite pour amener les taux à ceux des lignes canadiennes.

Les exportateurs de New-York, Boston, Philadelphie et Baltimore sont, par ce moyen, mis en position de faire concurrence aux marchands de grains canadiens.

Sous le nouveau tarif, tout le grain de Buffalo est placé sur une base de trois cents. C'est une réduction d'un cent par minot pour le blé et le lin, 3-4 cent par minot pour le blé dur et 1-2 cent par minot pour l'orge. Aucune réduction n'est faite pour l'avoine parce qu'on n'en exporte que peu.

Un taux de 3 cents pour le blé si-gnifie que ce grain peut être apporté de Chicago et placé à côté du vaisseau pour 4-1-4 cents, et en comptant les frais de l'élevateur flottant de 7-8 cent net, peut-être placé à bord pour 5-1-8 cents.

New-York, 30 juin.—Le bateau de pêche "Harry G. French", capitaine Rufus McKay, de Gloucester, Mass., a été collé dans une collision avec le paquebot de la ligne Hamburg-American, "Deutschland", dans un épais brouillard à environ dix milles à l'ouest du phare flottant de Nantucket, de bonne heure aujourd'hui.

Le capitaine McKay et son équipage de seize hommes ont été sauvés et amenés ici par le "Deutschland"; mais ils ont perdu tous leurs effets personnels.

LA CATASTROPHE DU "GENERAL SLOCUM"

Le grand jury a commencé, hier, son enquête sur l'incendie du malheureux navire

New-York, 30 juin.—Le grand jury fédéral a commencé aujourd'hui son enquête sur l'incendie du "General Slocum".

L'atorney de district des Etats-Unis Burnett était chargé de présenter la cause.

Une assignation au grand jury a été signifiée à James K. Atkinson, secrétaire de la Knickerbocker Steamship Company. L'avocat de M. Atkinson a dit qu'il obéirait à l'assignation, mais qu'il refuserait de rendre témoignage, à moins qu'il ne soit entendu qu'il ne sera mis en accusation.

M. Atkinson est un des plus forts actionnaires parmi les directeurs.

Le président de la compagnie, M. Barnaby, a offert, sans stipulation, de faire tout en son pouvoir pour aider le grand jury. Il croit, a dit son avocat, que les témoignages des capitaines Pease et Van Schaick le dégraderont de l'odieuse d'une responsabilité criminelle personnelle.

John A. Pease, le capitaine du "Grand Republic", un de ceux qui ont été trouvés criminellement responsables du désastre du "General Slocum", par le jury du coroner, a été au bureau du coroner, aujourd'hui et a fourni un cautionnement de \$5,000.

Une copie complète des témoignages donnés à l'enquête du coroner sur le désastre du "General Slocum", a été expédiée, aujourd'hui, au secrétaire du commerce et du Travail, à Washington, pour servir à toute enquête que le département pourra faire.

A LA CHAMBRE HAUTE

La révocation de la concession Treadgold—Un amendement au bill du Grand-Tronc-Prifique

(De notre correspondant). Ottawa, 30 juin. Sir Mackenzie BOWELL a donné avis qu'il demandera au gouvernement.

1.—Quand le rapport de la commission Treadgold sera-t-il présenté au Parlement?

2.—La concession Treadgold a-t-elle été révoquée par le gouvernement?

3.—Dans l'affirmative, quelles sont les raisons de cette révocation? 4.—La Compagnie Treadgold a-t-elle fait quelque demande d'indemnité pour les dépenses faites par elle relativement à ladite concession? Dans l'affirmative, quelle est la politique du gouvernement à cet égard? L'honorable M. DANFURAND demandera: Que, lorsque l'ordre du jour appellera la troisième lecture du bill (34) intitulé: "Acte concernant la Compagnie dite "The Grand Trunk Pacific Railway Company", il proposera l'amendement suivant comme article additionnel: "7. Excepté dans la mesure et pour les objets mentionnés aux articles trois et quatre de l'acte national l'acte du chemin de fer National Transcontinental, adopté au cours de la présente session, et dans le but de pourvoir au dépôt mentionné dans les contrats annexés. Les directeurs de la Compagnie du Grand-Tronc ne pourront engager le crédit de la Compagnie du Grand-Tronc, ni conclure de contrat de garantie ou d'indemnisation, ni vendre ou engager des valeurs de ladite compagnie ou des valeurs des sociétés par elle, ni appliquer les deniers ainsi réalisés, ou ces actions ou ces valeurs ou leur produit, sans le consentement des actionnaires de la Compagnie du Grand-Tronc, lequel consentement peut être donné par une majorité des

CADAVRES NON IDENTIFIES

Depuis le commencement de l'année, six cadavres ont été inhumés

Le cadavre de ce noyé, qui a été trouvé les deux jambes coupées, samedi dernier, est encore à la morgue et demeure non identifié.

A ce propos, M. Chas. Lacroix, assistant coroner faisait remarquer, hier après-midi, que jamais peut-être autant de cadavres n'avaient été inhumés sans avoir été identifiés qu'en l'an 1904.

A cette remarque M. le coroner McMahon exprima l'opinion que c'était peut-être dû au flot d'immigrants qui nous arrivent.

Un grand nombre de ces étrangers sont quelque peu découragés en arrivant ici. Les promesses alléchantes, qu'ils ont été faites ne se réalisent qu'à demi. Quelques-uns de ces immigrants n'ont pas la force de supporter l'adversité et se précipitent dans le fleuve ou sont victimes d'un accident quelconque.

Personne ne s'intéresse à leur sort et ils demeurent inconnus.

Depuis le commencement de l'année, pas moins de six cadavres non identifiés ont été inhumés, contre un ou deux par les années passées.

La maison Dumaine et Cie fait tout ce qui est humainement possible de faire pour donner l'occasion au public d'identifier ces cadavres.

EN COUR DE POLICE

Les condamnations suivantes ont été rendues, hier en Cour de police: Oscar Gagnon, 3 mois de prison; Paul Verclou, sur une première offense à \$10 ou un mois, sur une seconde offense \$30 ou trois mois.

Pierre Daoust, alias Peter Donahue a été condamné à subir son procès en Cour du Banc du Roi.

John Brown, alias Brady, convaincu de vol a été condamné à un mois de prison.

La maison McCullough, de Sainte-Cunégonde, a été condamné à \$38 d'amende pour avoir vendu du beurre sans licence.

Ella Bagley, a perdu connaissance, hier, en se déclarant coupable de vol de bijoux. Elle recevra sa sentence demain matin, et peut-être qu'alors, elle aura recouvré des sens.

MORT MYSTERIEUSE

Il succombe à ses blessures à l'hôpital Notre-Dame

M. Jos. Complaisant, qui a été asfreusement brûlé à la suite de l'explosion d'une lampe, mercredi soir, succomba à ses blessures à l'hôpital Notre-Dame hier soir vers huit heures.

Cette mort est entourée de circonstances étranges que seule l'enquête du coroner éclaircira ce matin.

GRIEUREMENT BLESSE

(Spéciale au "Journal") Québec, 30 juin.—Un ouvrier du nom de Gaston a été grièvement blessé à bord du steamer "Fashoda", qui est à prendre un chargement de bois à In-dian Cove. Il a été frappé dans l'estomac par une grosse pièce de bois, et renversé sur le pont du vaisseau où on l'a relevé sans connaissance. Cet infortuné ouvrier est aujourd'hui dans un état si critique que l'on craint un dénouement fatal.

JAMBE BRISÉE

Vers 5.30 heures hier après-midi, en descendant un tonneau de liquueur d'un wagon, M. Adélard Bergeron, domicilié au coin des rues Visitation et de Montigny, a eu une jambe brisée.

Sa fracture a été réduite à l'hôpital Notre-Dame.

CONGE AU C. P. R. ET AU G. T. R.

Les deux grandes compagnies de chemins de fer, le C.P.R. et le G.T.R. sont à l'acte de donner un congé, à l'occasion de la fête de la constitution, au plus grand nombre possibles d'employés, dont on pourra se dispenser aux bureaux principaux.

Le G.T.R. tout en ne fermant pas ses bureaux entièrement a permis toutefois à un grand nombre de ses employés de prendre congé. Quelques-uns des principaux officiers, seront cependant à l'ouvrage pour veiller aux affaires indispensables.

Sir Thomas Shaughnessy, de l'autre côté, a accordé à tous les employés des principaux bureaux, une vacance de trois jours.

MOUVEMENT DES VAISSEAUX

New-York, 30.—Arrivés "Deutschland", de Hambourg, Southampton et Cherbourg; "Teutonic", de Liverpool.

New-York, 30.—"Numidian", de Glasgow.

Bremes, 28.—Arrivé "Kaiser Wilhelm Der Grosse", de New-York. Antwerp, 29.—Arrivé "Belgenland", de Philadelphie.

Liverpool, 24.—Arrivés "Noordland", de Philadelphie; "Majestic", de New-York; le 30 "Saxonia", de Boston; "Montcalm", de Montréal.

Londres, 29.—Arrivé "Lancastrian", de Boston.

Havre, 30.—Arrivé "La Savoie", de New-York.

Boston, 30.—Arrivé "Ivernia", de Liverpool et Queenstown.

HORS DE DANGER

Le débardeur Numa Lachance, qui a été enlevé dernièrement sous un amas de charbon à bord du paquebot "Lake Manitoba" est maintenant déclaré saut par les médecins de l'hôpital Notre-Dame.

Le patient a pu réintégrer son domicile.

Le "Journal" est publié par la Compagnie d'Imprimerie Industrielle, propriétaire: A. Carucel, Gérant, 133 Avenue de Desjardins, Tel. Bell Est, 544.