



J. H. CRAIG, Govr.

GEORGE THE THIRD, by the Grace of God, of the United Kingdom of Great Britain and Ireland, King, Defender of the Faith; To our much beloved and faithful Legislative Counsellors of our Province of Lower Canada, and to our faithful and well beloved the Knights, Citizens and Burgesses of our said Province, to an Assembly at our City of Quebec, on the 13th day of June next, to have been convened and held, called and elected, and to every of you, greeting: Whereas for divers urgent and arduous affairs, the state and defence of our said Province, concerning our Assembly at the day and place aforesaid to be present, we did command, to treat, consent and conclude upon, those things which in our Assembly should then and there be proposed and deliberated upon; and for certain causes and considerations, us to this specially moving, we have thought fit further to propagate our said Assembly; so that you, nor any of you, on the said 13th day of June, at our said City of Quebec, are to be held or constrained, for we do will, therefore, that you, and each of you, be as to us in this matter entirely exonerated—Commanding, and by the tenor of these presents, firmly enjoining you, and every of you, and all others in this behalf interested, that on the Eighteenth day of July next, at our said City of Quebec, personally you be and appear, to treat, do, act and conclude upon those things, which in our said Assembly, by the Common Council of our said Province, by the favour of God, may be ordained.—IN TESTIMONY WHEREOF, these our Letters we have caused to be made Patent, and the Great Seal of our said Province to be thereunto affixed. WITNESS, our Right Trusty and Well Beloved Sir JAMES HENRY CRAIG, K. B. our Captain General and Governor in Chief, in and over our said Province of Lower Canada, &c. &c. &c. at our Castle of Saint Lewis, in our City of Quebec, in our said Province, the Twenty-eighth day of May, in the year of our Lord one thousand eight hundred and eleven, and in the fifty-first year of our reign.

J. H. C.

MONTEZEMBLE, Acting C. C. in Ch.

BY virtue of a WRIT OF EXECUTION, issued out of His Majesty's Court of King's Bench, holding civil pleas, in and for the District of Montreal aforesaid, at the suit of Joseph Hebert, of the Parish of Saint Mathieu de Belœil, in the said District, yeoman, against the lands and tenements of the vacant succession of Pierre Dufresne, deceased, in the hands of Jean Baptiste Dufresne, of the same place, yeoman, curator duly elected to the said vacant succession, to me directed; I have seized and taken in execution as belonging to the said vacant succession of the said PIERRE DUFRESNE, a lot of ground or emplacement, situate, lying and being in the Seigneurie of Belœil, in the said District, of an irregular figure, containing all the ground which there may be found between the following boundaries, to wit: bounded at one end by the *Ruisseau de Belœil*, at the other end by the King's highway, on one side by the Widow Toussaint Baudry, and on the other side by the King's Highway, with a House and stables thereon erected. Now I do hereby give notice, that the said lot of ground or emplacement and premises, will be sold and adjudged to the highest bidder at the Church door of the Parish of Belœil aforesaid, on MONDAY the SEVENTH day of OCTOBER next, at TEN of the Clock in the forenoon, at which time and place the conditions of sale will be made known.

FRÉDÉRIC W. FERMATINGER, Sheriff.

BY virtue of a WRIT OF EXECUTION, issued out of His Majesty's Court of King's Bench holding civil pleas, in and for the District aforesaid, at the suit of Benjamin Hart of the Town of Three Rivers, and Alexander Hart, of the City of Montreal, merchants and co-partners, trading at Three Rivers aforesaid, against the firm of B. and A. Hart & Co. against the lands and tenements of Abel Willey, Junior, of the Township of Ship-ton, yeoman to me directed; I have seized and taken in execution as belonging to the said ABEL WILLEY, Junior, one hundred and ten acres of land, being the south westerly part of lot No. 17 in the ninth range of the said Township of Ship-ton.—2. Forty superficial acres with the usual allowance for highways of lot No. 17, in the eleventh range of the said Township of Ship-ton, bounded on the south west by Wm. Rundlett, and on the north east by John Lester.—3. Lot No. 23, in the tenth range of the said Township of Ship-ton.—4. The north easterly half of lot No. 20, in the fifth range of Ship-ton.—5. The south westerly half of lot No. 24, in the eleventh range of Ship-ton.—6. Lot No. 11, in the third range of the Township of Melborne.—7. Lot No. 12, in the third range of Melborne.—8. Lot No. 3, in the seventh range of Melborne.—9. Fifty-four acres of lot No. 3, in the eighth range of the said Township of Melborne, bounded on the north east by John Hanson, and on the south west by Andrew Rickford. Now I do hereby give notice, that the before mentioned lands will be separately sold and adjudged to the highest bidder at my office, on MONDAY the NINETEENTH day of AUGUST next, at ONE o'Clock in the afternoon, at which time and place the conditions of sale will be made known.

L. GUGY, Sheriff.

ASSESSMENT. THE Public is hereby notified, that the Subscriber, or a person authorised by him, will attend at his Office in the Upper Town of Quebec, Ste. Anne Street, No. 9, on MONDAY the TENTH day of JUNE instant, from nine o'Clock to two in the afternoon, and on the following days, till MONDAY the FIRST of JULY next, for the purpose of receiving the money due for Assessment on Houses and Lots in the City and Suburbs of Quebec, for personal contributions, and the Tax on Horses for the present year; and all persons whom it may concern are hereby required to take notice and govern themselves accordingly; as no further notice will be given, and all the delinquents prosecuted immediately after the above period.

R. LELIEVRE, Road Treasurer.

BY virtue of a WRIT of ALIAS FIBRI FACIAS, issued out of His Majesty's Court of King's Bench, holding civil pleas, in and for the said District, at the suit of Ezekiel Hart, of the town of Three Rivers, Merchant, against the lands and tenements of William Rundlett of the township of Ship-ton, yeoman, to me directed; I have seized and taken in execution as belonging to the said WILLIAM RUNDLETT.—A tract of land containing about seventy five acres at the south-west end of lot No. 17, in the eleventh range of the said township of Ship-ton, bounded on the north-east to John Bostwick, about forty acres of which are under improvement, with a log House and frame Barn thereon erected. Now I do hereby give notice, that the aforesaid lot of land and premises, will be sold and adjudged to the highest bidder at my Office, on MONDAY the TWENTY-FIRST day of OCTOBER next, at ELEVEN o'Clock in the forenoon, at which time and place the conditions of sale will be made known.

L. GUGY, Sheriff.

OPPOSITE the Printing Office, Mountain Street, Lower Town, have for sale, Clocks, Watches, Jewellery Watch Trimmings, &c. &c. —I. & Co. repair and correct Common, Horizontal, Duplex, Patent Lever, Vargule, L'E-pines, Godemar's and Repeating Watches, and every species of complicated Time Keepers, with that accuracy and delicacy they require, and warrant their notions to prove just.

FOR SALE IF IMMEDIATELY APPLIED FOR.—THE good SCHOONER PRUDENT, JOHN POWER, Master, built at Anchar, 70 tons measurement, may be fitted out for sea at little expence. For particulars apply to L. DELAMARÉ.

NEW WHOLESALE AND RETAIL STORE, No. 2, Notre Dame Street, third House from the Market Place, Lower Town, close by the Neptune Inn.

THE Subscriber begs leave to acquaint the Inhabitants of this City and its vicinity, that he has commenced business, and has now on hand an assortment of Wines of the best quality; West India Goods, Groceries, &c. which will be sold Wholesale or Retail at very low prices for cash. He would notice to Ship-masters and Tavern keepers, that they may rely on receiving every attention, and of being served to their satisfaction, and will keep a constant supply of the best goods. JOHN TORRANCE, Quebec, 6th June, 1811.

TO LET, Madame Diapreau's WHARF, on which her House is situated, at the Sault au Matelot.—Apply on the premises.—Quebec, 5th June, 1811.

RICHARD DALLOW, No. 3, Lower-Town Market, returns his most sincere thanks to his Friends and the Public in general, for past favors, and begs leave to inform them that upon the first day of May next ensuing, he will take into Partnership with him, Mr. JOHN DARLING, who has for many years past been Foreman to Messrs. Ferguson and Carron. As they will remove from their present lodgings to No. 22, Sous-le-Fort, the Public are respectfully informed, their business will in future be carried on, under the firm of DALLOW & DARLING, where they intend carrying on the TAYLOR BUSINESS in all its Branches; in addition to their present supplies of Goods, they are in daily expectation of a very extensive assortment of Cloths and Fancy Goods from London and Liverpool; and as they have settled a Correspondence in England where they will receive a constant supply of every thing New and Elegant, they humbly solicit a share of the public patronage as heretofore liberally bestowed upon R. Dallow. Those who are pleased to employ them may depend upon having their work done in the first fashion, and with the greatest dispatch.—Those who are indebted to R. Dallow, whose accounts are now due, will please to order payment. RICHARD DALLOW, JOHN DARLING, Quebec, 25th April, 1811.

ORDERED, with the approbation of His Excellency the GOVERNOR IN CHIEF, that JAMES LEMPERIERE MARTEL, Gentleman, Assistant Harbour Master of Quebec, be, and he is hereby appointed to be Superintendent of the *Cable-Saw*, for the purpose of leaving the Wharfage, Dock Dues, Rent or other Revenue, from any person or persons entering the *Cable-Saw*, with ships or Vessels, or otherwise, for loading, unloading, repairing, wintering, or any other purpose, agreeable to the Act of the Provincial Parliament of the 1st George the 3d, chapter 12th, with all the powers which this Corporation have authority by Law to grant him; and to exercise the same until it shall be otherwise ordered, of which all persons concerned are desired to take notice and govern themselves accordingly.

Wm. LINDSAY, Junr., Registrar, T. H. Q.

TO BE SOLD BY LICITATION. In the Court of King's Bench, at Quebec, the first *criée* on Monday the 3d June next, the second on Monday the 10th and the adjudication on Monday the 17th of the same month, at NINE of the Clock in the Morning.

THE Emplacement and Stone House thereon erected, situated at Quebec, in the quarter St. Nicholas Point Dauphin, of twenty four feet in front, by seventy eight feet in depth or thereabout, more or less as it may be in depth, joining on the North side to Rue Laffite, and to the south to Jean Front dit Cardinal, in the manner the whole belonged to the succession of the late Charles Nolin and Marguerite Isar his wife. Whosoever claims any right of inheritance, dowry, mortgage or servitude on the premises, are required to make declaration thereof at the Office of the Clerk of the Court before the adjudication. For further information read the conditions of sale at the said Office, the advertisement posted in Town and apply to G. B. FARRIBAUT, Advocate prosecuting the said Licitation. Quebec, 25th April, 1811.

PUBLIC Notice is hereby given, that the Subscriber has purchased, by contract passed before Maître Charles Chiquet, dated the 22d of this present month, of Paul Petit, an emplacement and house thereon erected, situate at Deshaubault, near the Church, of sixty feet in front, by eighty in depth, bounded to the south to the King's road. All those having claims on the said emplacement and house are hereby required to give him notice thereof between this date and the fifteenth of July next; at which time he will pay the purchase money. HYPOLITE DEVILLERAY, 26th April, 1811.

FOR SALE BY THE SUBSCRIBER AT ST. ROCKS. SOAP and CANDLES of a Superior Quality, packed for Exportation. THOMAS WEBSTER, Quebec, 26th May, 1811.

FOR Sale by the Subscribers.—The following articles of Lumber ready for Shipping. 120 M. Standard Pipe and Hhd. Staves. 10 M. West India Pouchon Staves. 20 M. Stave Ends. 100 M. Feet well squared Merchantable Pine Timber. 12 M. Feet Merchantable Oak Timber. 16 M. Feet solid and round Oak Timber for ship building. 56 M. Feet 2 1/2 inch Yellow Pine Plank 12 ft long. 6 M. Feet 3 inch Yellow Pine Plank, 24 ft long. 10 M. Feet White Pine, 3 inch plank, 35 to 40 ft. 100 Cord of 3 and 4 1/2 feet Lathwood. 200 Pair of Oars, 16 to 21 feet long. 100 Dozen of Hand-spikes, and 100 Yellow Pine Spars to square from 10 to 13 inches. Approved Bills of L. taken in payment. G. O. & W. HAMILTON, New Liverpool, April 22d, 1811.

TO BE LET, FOR ONE OR MORE YEARS. THAT House, situated in Champlain-street, at present in the possession of Mr. SARRIENS, Or, the one thereto adjoining, now occupied by the subscribers at their Counting House. Also, to be let, the BAKE-HOUSE, situated on the same premises. Apply to IRVINE, MACNAUGHT & Co. Quebec, 22d April, 1811.

TO BE SOLD, the Dwelling House No 8, situated in St. Peter Street, Lower Town of Quebec, with the premises thereto appertaining; on which are erected a commodious and extensive store house with fire proof Vaults—and other buildings. The whole in the possession of Messrs. A. Atkinson & Co.—Apply to IRVINE, MACNAUGHT & Co. Quebec, 1st May, 1811.

ADVERTISEMENT.—MARGARET MORFON having been duly appointed Guardian to the Estate of her late Husband, JAMES BLACK, formerly Upholster, of the City of Quebec, requests all persons indebted to the said Estate by mortgage, bond, promissory note, book debt, or otherwise, to take immediate payment; and all those to whom the said Estate is indebted, are requested to produce their accounts for examination and settlement. Quebec, 12th Feby, 1811. MARG. BLACK.

THE Subscriber having leased WOLFE'S COVE, hereby gives notice to all those who may have Lumber of any description in the said Cove, that whatever may remain after the 15th day of May next, will be subject to the same Ground Rent, as has been heretofore charged by the late Lessee. Quebec, Feby. 11, 1811. ROBERT RITCHIE.

FOR Sale in the Seigneurie of St. Rock, that fine HOUSE, and EMBLACEMENT, formerly belonging to Mr. Louis Chaperon, situate on the Banks of the River St. Lawrence, with a Hangar of 40 feet long and three Stories high, capable of containing Grain, a Bake house, Stables for six animals, with other buildings, a large Garden, yard, pond, &c. the whole in good order—apply to the proprietor J. Bte. JUCHEREAU DUCHESNAY. Quebec, 13th March, 1811.

TO BE LET, A LOT OF LAND situate near the Mill of John Caldwell, Esqr. at St. Nicholas, of twelve acres in superficies, with a HOUSE and BARN thereon erected. Apply to Mr. JACQUES LEBLOND, Quebec.—27th March, 1811.

TO BE LET.—And possession given on the 1st May next, the FARM HOUSE and extensive Garden at the Falls of Montmorency; has excellent stabling for twenty horses, and well adapted for a tavern—apply to the proprietors, JOHN GOUDIE, or Hy. BLACK. Quebec, March 3, 1811.

FOR SALE BY IRS. & WM. HUNTER. A QUANTITY of good Merchantable PINE TIMBER lying at Silley and Crescent Coves, Round and Square Oak Timber, Dressed and Undressed Yellow Pine Spars, Masts and Bow sprits, from 12 to 18 inches, 80 M. Staves, 10 M. Lathwood, 250 Boxes Turpentine Soap. Quebec, 2d May, 1811.

THE Subscriber duly elected Tutor to the minor Children of the late Mr. JAMES EWING and ANN HILTON, his Wife deceased, requests all those who are indebted to his succession to pay without delay the amount of their respective Debts; and all those to whom the said succession is indebted are requested to send in their Accounts for examination and settlement. Quebec, 16th Feby. 1811. THOS. EWING.

NOTICE IS HEREBY GIVEN, THAT HANSON HOYLE, WILLIAM HENDERSON, Junior, & THOMAS GIBB, Merchants, heretofore trading at Quebec and Montreal, under the firm of HOYLE, HENDERSON & GIBB, have assigned over their Effects to the Subscribers, for the benefit of their Creditors. All persons having any demands against their Estate, are requested to exhibit them for adjustment, and those who are indebted thereto, are desired to make payment without delay. SAM'L GERRARD, JOHN WOOLL, WILLIAM GIB ONE. Montreal, 16th March, 1811.

FOR SALE.—TWO LANDS, No. 34 and 35, situate in the Seigneurie of St. GILES, near Crang's Road, containing each three arpents in front, by about thirty in depth, making 180 arpents in superficies, bounded in front by the River St. Giles, and in the rear at the termination of the said depth; joining on one side to No. 33, and on the other side to No. 36; upon which lands there are about 12 arpents cleared, and a large House. The situation is advantageous for a Tavern, the Road leading to the United States passing on the said Land. Apply to WILLIAM MITCHELL in the Lower Town, Sous le Fort Street, or to the subscribers at his Office in Ste. Anne Street—Price 125. 00 per arpent. Quebec, 1st April, 1811. R. LELIEVRE.

THE Subscriber duly Elected Curator to the Vacant Succession of the late Mr. ALI KANDIR TODD, in his life time, Merchant, advises all those who are indebted to his Estate, to pay immediately; and those to whom the said Estate may be indebted, to produce their accounts, to be liquidated according to Law. 1st April, 1811. R. LELIEVRE.

FOR LIVERPOOL. THE fine fast sailing Brig DORSET, Thomas Davies, Master, burthen per Register 305 tons, will be ready to receive Goods in the course of the ensuing week, and is intended to be dispatched without loss of time, having great part of her cargo engaged; has excellent accommodations for Passengers.—For Freight or Passage, apply to Capt. Davies on board, or to GEORGE SYMES, Quebec, 30th May, 1811.

FOR FREIGHT OR CHARTER TO ANY PORT IN ST. GEORGE'S CHANNEL. THE good Brig SALUS, James Vickers Master, stands A 1, at Lloyds, is a vessel of the very first class, burthen per Register 305 tons, of great capacity of Storage, and well adapted for a Lumber cargo, if not engaged by the 15th proximo, will take men freight direct for Liverpool, and dispatched without loss of time.—For Freight or Passage, having suitable accommodations, apply to Capt. Vickers on board, or to GEORGE SYMES, Quebec, 26th May, 1811.

FOR FREIGHT OR CHARTER, THE Brig COLLINGWOOD, Jas. Gilchrist, Master, of 281 Tons Measurement. For particulars apply to ROGERSON, HUNTER & Co. WHO HAVE FOR SALE, Jamaica Spirts, Moscovado and Clayed Sugar, Refined ditto, Bolt Iron and Sheet Lead. Quebec, 25d May, 1811.

FOR SALE by the SUBSCRIBERS, London particular Madeira, Oporto, in Pipes, Hds, and Q. Casks. Port Wine in Pipes. Jamaica Spirts, Grenada and Martinique Rums, Muscovado and Clayed Sugars, in Hds. Trs. & Bbls; Martinique Coffee, and A few Cases 1st quality Nojavu. Melasses. 10 Boxes best Madeira preserved Citron. ALSO. 4000 Minors Lisbon Salt. 200 Casks Nails assorted, and 100 Bbls. Archangel Tar. IRVINE, MACNAUGHT & Co. Quebec, 30th May, 1811.

FOR SALE.—A quantity of dry 1 inch Pine Boards, 13 inch Pine Planks, 2 inch ditto, 2 1/2 inch ditto. Also just arrived from below a quantity of the above quality—for Cash. THOS. WILSON, Quebec, 1st May, 1811.

PUBLIC SALES.—The Subscribers will have Public Sales at their STORES, every Monday of the succeeding month of May, and in every other month. Quebec, 24th April, 1811. WM. HENDERSON & Co. PUBLIC NOTICE is hereby given, that JACQUES LACOMBE, of the Parish of l'Assomption, intends to apply to the Legislature at the next Session for a Law to authorise and give him an exclusive privilege to erect a TOLL BRIDGE over the River l'ASSOMPTION, opposite the Village of l'Assomption, so as to communicate with the Road of St. Sulpice and the King's Highway, leading to Quebec.—l'Assomption, 3d May, 1811.

FOR SALE.—That handsome well built Stone HOUSE, situated in St. Lewis Street, belonging to the Estate of the late Thomas Aston Colton Esqr. and at present occupied by the Lord Bishop of Quebec. The Out houses which are all built of Stone consist of a second Kitchen, a wood house, Stable, Coach house, and Ice house.—for further information apply to J. COFFIN. Quebec, 20th March, 1811. No. 27 St. Lewis Street.

NOTICE.—The Subscribers have received per the BIRKBY, from LIVERPOOL, a very complete assortment of DRY GOODS, which are now opening at their Stores, consisting of very fine Chintz, fancy Shawls, Nankeens, Jeanettes, fine Cambricks, York Stripes, Cotton Check, Bedticks, Shirtings, Umbrellas, Velvet Ribbons, Fringes, Bindings, Flannels, Towelings, Swansdowns, and a great variety of other articles, which will be sold very cheap for Cash or approved Credit.—ALSO, 50 Coils assorted Cordage, 20 Chests Single and Hyson Skin Teas, 400 Minots excellent Oats, 600 Do. Boiling Pease, 200 Kegs Butter, &c. &c. &c. 8th May, 1811. WILLIAM HENDERSON & Co. THE OLD THREE RIVERS TAVERN.

NATHANIEL FESSENDON & Co. beg leave to acquaint their Friends and the Public in general, that they have opened the old established House as above named, have fitted it up in the best manner for the accommodation of those who may call at this House, where TRAVELLERS will always find GOOD WINES, and well aired Beds, &c. and hope by strict attention to meet the Public confidence. Three-Rivers, 1st May, 1811.

PHOENIX INSURANCE OFFICE MONTREAL, 1st April, 1811. INSURANCE on Property in the Lower Town of Quebec may be effected at this Office at the reduced rate of 20s. per lool. for what was heretofore charged 25s. and on other risks in the Lower Town a reduction in the same proportion.

To meet the wishes of those who are desirous to Insure larger sums on one risk than the Office heretofore have been inclined to take, I am authorised to extend very considerably according to situation and circumstances, the amount of any one risk in the Towns of Upper and Lower Canada, in the Country, and on Ships building or in a harbour. A. AULDJO, Agent.

LANDS.—The Subscriber being concerned for the major part of the claimants or applicants for lands in the Townships of Chatham, Godmanchester, and Hinchbrook, hereby informs such others of the persons who have claims in the said Townships, and who have not already come forward with their pretensions, that he will undertake and prosecute their interests therein, upon the usual land commission charge. He will also attend to such other claims or applications for lands as he shall be entrusted with. Letters post paid will be attended to. W. F. SCOTT, Quebec, Sept. 3, 1810.

NOTICE.—We the Undersigned do hereby give notice, to all whom it may concern, that the above named W. F. SCOTT, has been duly authorised, by us, to settle the several matters and accounts respecting any Land hereinafter, that the late Samuel Phillips and William Vondenvelden, Esqrs. or either of them transacted or undertook; the papers respecting which have been given over to the said W. F. SCOTT, who will upon payment of the dues thereon deliver a them to those interested. JOHN PAINTEUR, Curator to the vacant Estate of the late S. PHILLIPS, Esq. MARIÉ SUSANNE VOYER, Widow of the late W. Vondenvelden, Esq. Quebec, January 26, 1811.

ADVERTISEMENT.—The subscriber being engaged by the solicitation of a number of his friends, has taken out a Commission as Auctioneer, and begs leave to offer his services to the Public as AUCTIONEER and BROKER.—Any Gentleman inclined to entrust their property to his care, will find him particularly attentive to their interests, and, if required, liberal advances will be made on any property deposited in his hands for sale. Quebec, 25th May, 1811. FRANÇOIS QUIROUX.

THE Subscriber begs leave to inform his Friends and the Public in general, that he has removed from his house in Mountain street, to No. 6, in Fabrique street, he avails himself of the opportunity of returning his best thanks for their past favors, and respectfully hopes a continuation of their Custom and Support. He has just received from on board different ships a complete Assortment Cloths, Comodes, Quillings, &c. &c. &c. ALSO. He has to inform the Public that he has opened a SHOP in CHAMPLAIN STREET, where Goods will be received from those who have not an opportunity of calling upon him in Fabrique street. He flatters himself that he will be able to supply his Customers with the newest fashions, on the most reasonable terms and shortest notice. HENRY M. ANNEVELLY, Quebec, 16th May, 1811.

His Excellency the Governor in Chief has been pleased to grant Licenses to ANTOINE CASPARI, GOMLEAU, GEORGE HARRIS, and JOHN BARRIETTE, Esqrs., to practice the Art of Surgery and Pharmacy in the Province of Lower Canada.

And to appoint THOMAS SCARF as a Master Cutter and Master of Boats, Timber, Masts and Spars, for the Port of Quebec.

QUEBEC.

THURSDAY, JUNE 13, 1811.

Address of the Rev. J. S. MOUNTAIN to the Canadian Regiment after the Consecration of the Colours, on the 3d inst.

The honourable being presented with a pair of Colours, has been, this day consecrated to you, in a manner which cannot be highly gratifying to your feelings, and kindle a martial spirit in your breasts.

Ambitious to show yourselves worthy of this distinction, your feelings will be the best pledge of your fidelity, and of your ardent zeal to His Majesty's service: and should you eventually be called upon to uphold in these Provinces, the banner of his arms, to emulate the glories of their late triumph over the enemy in various and distant quarters of the world, you will seize with eagerness the occasion that shall put your valour to the proof, and think your best blood well spent in the defence of the liberties of your Country, the honour of your Sovereign, and the Religion of your Saviour.

Such, at least, will be the sentiments by which the greater part, the worthy and the honourable among you, will doubtless be influenced: would to God they may influence all!—Then, indeed, you might justly be considered as invincible—for what is there that could subdue courage, regulated by discipline, strengthened by habits of sobriety and order, and founded on fidelity as upon a rock!—Then, should we never hear of that crime, which disgraces alike the soldier and the man—the despicable and degrading crime of desertion, which unhappily has been too common among us.

What, let me ask you, Soldiers—what, if you have the spirit of men, is the reputation to which you would aspire? Is it not the reputation of courage and constancy—of honour and integrity—of patriotism and loyalty—of valuing justly the laws and constitution of your country—of sincerely honoring your King, and of truly reverencing your God?

Now how does he who is capable of the base crime of desertion, maintain, or deserve, this reputation? His courage may always justly be questioned who deserts, for it is more than probable, that the fear of danger lies at the bottom of his dislike to his profession. His honour is converted into infamy, his integrity into reproach and shame, who, by deserting, betrays the sacred cause which he has solemnly pledged himself to defend:—His patriotism is mere cant and hypocrisy, his loyalty is but dissimulated treason, who in deserting, would willingly sacrifice the interests and the safety of his country, to his own caprice or cowardice; and the honour of his Sovereign, to his own vile desire of security or ease; his value for the laws and constitution of his country can be nothing better than pretence, who violates those laws, and flies in the face of that constitution, by deserting all the duties, which when he became a soldier, with all their awful authority they most strongly bound upon him:—How sincerely he honours his King, who basely, and like a dastardly poltroon, deserts his service; how truly he reverences and fears his God, who to the daring crime of deserting an acknowledged and bounden duty, adds further the atrocious sin of deliberate and barefaced perjury:—I shall leave it to yourselves to consider, and determine; for that consideration cannot but feelingly convince you, that the guilt of desertion carries with it all the accumulated wickedness and baseness which has thus briefly been described; that by the act of deserting, a man becomes justly liable to the disgraceful charge of cowardice—that he thereby devotes himself to infamy and shame—that he abrogates, as far as in him lies, the laws and constitution of his country—that in shamefully abandoning his duty, he, in truth, becomes an enemy to that country, a traitor to his King, and a perjured rebel to his God.

Far, Soldiers, be such conduct as this from any of you—May it be the object of your utter detestation and abhorrence: and may you all alike, adopt the laudable ambition of being justly distinguished for courage and conduct, for steadiness and fidelity, for military skill and discipline; for sobriety and good order; for attachment to your country, and your commanders; for loyalty to your sovereign, and for devotion to your God!

The President and Little Belt.—The reader will find in this day's Gazette several articles relating to the affair between these two vessels, and among the rest, the American Commander's account of the transaction, as published by his Government. This gentleman, after having had a week to deliberate, chooses to rest his defence on an alleged breach of the "common rules of politeness" on the part of the Captain of the Little Belt, in not answering the question put to him. He does not venture so assert a right, in a neutral vessel, to question belligerent ships of war, which they may meet with at sea. It was a mere matter of common politeness. Well, so be it. But let us see how the question of politeness stands. Politeness is a respectful deference for the feelings of others. It is reciprocal. No person can exact it who does not practise it. Commodore Rogers supposes it to be perfectly polite, to quarrel with a friendly person in the street, and continue the pursuit, though he perceives that his superior force has made that person apprehensive of his being an enemy, till he can get in a situation to leave him no retreat, and then question him: the Commodore's "rules of common politeness" seem to differ materially from those generally received, and it would be belittling his "generous and humane heart," to make them known to the world, before he undertakes to enforce them at the mouth of his cannon.

Commodore Rogers does not indeed say that he would have enforced them; had not Capt. Bingham fired; but really it is difficult to understand Commodore Rogers's. What is a vessel's right, to fire a shot, to a neutral vessel, who is not a vessel of war, and receiving no answer, to shoot and kill the crew? If such was his intention, we can assure Commodore Rogers, that no British officer would ever be able to comprehend him.

It is not consistent with the character, which Commodore Rogers gives of himself in the latter part of his letter, to attribute bad motives to Capt. Bingham, and a settled intention on the part of his Government, to insult the American flag. His allusion to previous "repeated insults," is equally objectionable. An officer and a gentleman, unwilling to quarrel with a neutral vessel, would not so appeal to judges whom their means can bias.

We trust that the result of the enquiry which Commodore Rogers has a keener eye, will be to provide a better and more equitable rule, than that which is now in force, in the case of a neutral vessel, who is not a vessel of war, and receiving no answer, to shoot and kill the crew.

PORT OF QUEBEC. Arrivals. Brig Oriole, Capt. Brown, 185 Tons, 36 days from Sunderland, to H. Black, in ballast. Ship Boyne, James King, 500 T. 52 days from London, to R. Ritchie, Esq. in ballast. Brig Ann G. Brown, 181 T. 29 weeks from Worcester, to order, H. Mallard, in ballast. Brig Horon, A. Scott, 196 T. 46 days from Leth, to Lintford & Jullien, in ballast. Brig Sisters, J. McKay, 128 T. 18 days from Greenock, to Mason & Hall, in ballast. Schooner President Watson, 70 T. 7 days from Labrador, to Lyburner & Co. Col. Gray, and 44 skins. Brig Mary & Eliza, T. Tuzo, 133 T. 34 days from Barbadoes, to J. D. Hamilton, cargo, Rum, Sugar and Coffee—Passenger, Mr. Wm. H.W. Snow Elizabeth, John Houston, 24 T. 51 days from Newcastle, to Parsons & Dyke, in ballast.

and further, that the trade of Russia had become free to all nations, and exchange on England had risen very much in consequence. Commodore Buzoyne has brought French accounts to April 25th. We have a file of French papers to the 25th April. They are filled with the trilling occurrences of the Imperial drawing-room and nursery. Young Nap. was doing very well. One of the articles extracted from the continental papers relate to the baby "King of Rome." MARET, so long the Secretary-General of Napoleon, has been created Duke of Buzardos, and appointed Minister of Foreign Affairs.

THE LATEST NEWS.

EDINBURGH, May 1.—An Extraordinary Gazette, published on Thursday last, contains despatches from Lord Wellington, dated the 9th, and from Mr. Stuart, dated the 13th April. The sum of these despatches is, that the enemy has passed the Spanish frontiers. Finding that our army proceeded to attack him in his position at Guarda, he precipitately fled, and took the route, out of Almeida, (where the Monitor, and the count of his retreat inform us, that he should find resources and recruiting necessities in which he stood in need, but that he fled by way of Subugal to Placentia and Ciudad Rodrigo. They took up a position behind the Coa, where they seem at first to have entertained hopes of being able to defend themselves. The banks are steep, and of difficult approach, so that they could be attacked only on the left flank, which near the source of the river, where its breadth was consequently inconsiderable. On the 3d instant, the arrangements were made for this attack; the light division and cavalry, under Generals Erskine and Slade, were to turn the French left, while Generals Picton and Dunlop attacked it in front.—Col. Beckwith, with a light brigade, crossed first, but unfortunately being unable, in consequence of a violent storm which came on, to distinguish his way, he came unexpected upon the main body of the enemy. His force, which consisted only of the 43d regiment, four companies of the 95th, and three companies of Portuguese caçadores, had then to sustain a succession of furious attacks from the whole of the 2d corps; all which they repulsed in the most gallant manner, and even took a short respite from the enemy; an exploit which, as Lord Wellington warmly observes, has not been surpassed by any which has illustrated British valour during the present war. The other divisions now coming up, the French retreated on all sides, leaving 200 killed and 300 prisoners. They continued to fall back, till, on the 8th, their whole army was on the other side of the Agueda. On the 7th, our cavalry drove them with considerable loss from the vicinity of Almeida, and their communication with that fortress was thenceforth cut off. Our advanced posts are now upon the Agueda, immediately opposite to those of the French army. The enemy are concentrated on the right of this river, which, running almost direct north from the frontier of Estremadura to the Douro, forms, in one part of its course, the boundary between Spain and Portugal, and, in another, recedes somewhat within the Spanish frontier. Thus is Portugal cleared of this savage horde of robbers and murderers, of whom not a single man remains in that country, but as a prisoner of war! And thus it is that Lord Wellington has answered the reproaches and calumnies, as well of his domestic as foreign foes. Were we to take a review of the other operations of the French Generals in Spain, it would be found, that, instead of being offensive in every part, the enemy is now on the defensive; that there is not a corps that has not been beaten; that Soult and Mortier, Victor and Ney, have all acknowledged the superiority of the British arms. Gen. Beresford has driven and continues to drive before him Mortier, who, with only 6000 men, is retreating towards Seville. On the 7th, he attacked our advanced posts near Olivenza, but was repulsed with loss. Gen. Cole is besieging Olivenza, and Badajoz is blockaded. In the former of these places, the French have left only 300 men; in the latter, three battalions. From the smallness of these garrisons, there seems reason to hope, that the sieges may not be of very long duration.

The thanks of both Houses of Parliament were on Friday night unanimously voted to Lord Wellington and our brave army in Portugal, for their distinguished services during the late campaign. Upon this occasion all party feeling was laid aside, and Lord Grey and Mr. Ponsonby vied with Lord Liverpool and Mr. Perceval in doing justice to the merits of our illustrious commander. Lord Grey, in particular, is deserving of the greatest praise, for the candid manner in which he acknowledged the erroneous opinions he had adopted respecting the result of the operations carried on in Portugal. A rumour prevailed some days ago of an insurrection having taken place in Holland, and of a mutiny having broken out among the Danish and Norwegian seamen on board the Anwerp fleet. An alarm has arisen within these few days of an approaching war with America. Some of the proceedings of that Government, with regard to our vessels detained in their ports, as well as to the sale of French captures, are said to indicate a disposition peculiarly hostile.

PRIVATE CORRESPONDENCE.

LONDON, Sunday April 23. The Bulletin of this morning says, "The King continues to go on well."

We copy the following from the second edition of a Sunday paper, but at present are not enabled to say how far the intelligence is correct.

Capture of Marshal MORTIER and his whole army. We have again in the pleasure of announcing another signal victory over the enemy. We have just received a letter from Lisbon, stating that Marshal Beresford had closely pursued Mortier, and after driving him from his position at Santa Lerdia, had fallen in with him near Zafra, on the road between Badajoz and Seville, and taken this French Marshal and 8000 men prisoners. We also understand that intelligence to this effect had reached Ministers.

Yesterday afternoon, about five o'clock, a telegraphic communication was received at the Admiralty from Portsmouth, announcing the surrender of Badajoz, to the allied force under Marshal Beresford. The garrison, consisting of 4000 men, are prisoners of war. The despatches are expected in town early this morning.

The Intelligent gun-brig is arrived at Portsmouth from Lisbon, from whence she sailed on the 17th inst.—Several letters of that date have reached town, which state, that Lord Wellington was hourly expected in Lisbon, to be present at the Te Deum—which was to be performed on the occasion of the expulsion of the French from Portugal. The same ceremony was to take place as all the principal towns. A postscript to one letter mentions the actual arrival of Lord Wellington in the capital. The allied army on the north of the Tagus, it was supposed, would take up three strong positions on the frontier. It was not the intention of Lord Wellington to enter Spain in force. A few light troops and cavalry only were to be pushed forward.

At a late hour last night, German papers to the 15th instant were received, accompanied by letters from Kommsburg and Memel to the 7th inst. Their contents are of much importance. The Russians, at length, appear to be fully sensible of approaching warfare with France. They have formed an army of observation in Poland, consisting of 50,000 men, and countermanded the march of several corps towards the Danube. A park of artillery has also arrived; and, in addition to the imperial guards which were under orders to leave Petersburg on the 10th inst, drafts have been made from the troops in Finland, and not more than 4000 would be left in the garrison there. Prussia, in the event of a war with France and Russia, would, it is thought, be constrained to join the former power; not fewer than 40,000 French troops are assembled in Westphalia, ready to occupy her territories in case of refusal, or to support her in the event of an alliance. Within the last three months, more than 1000 pieces of artillery have passed the Elbe.

EDUCATION.—J. COOK respectfully informs the Public that he has taken a House in St. James's Street, leading into John Street; which will commence July 1st, where Youth will be instructed in Reading, Writing, Grammar, Arithmetic, Book-keeping, Merchants' Accounts, &c. &c. with moderation. And he flatters himself that the strictest attention will be paid, both to their learning and morals.

N. B. An Evening School. Quebec, 12th June, 1811. TWO large CRAPTS for the purpose of carrying Sticks, Stones, &c. now lying opposite Mr. Mc Dowell's Ship Yard, near Mr. Goudie's, apply to THOMAS MACKIE, No. 25, South St. M. telot. 12th June, 1811.

charged with the delivery of his communication. I have the honor to be, with great respect, Sir, your obedient servant, JOHN TOULMIN. Hon. Paul HAMILTON, Secretary of the Navy.

The ship the President, just as our report was prepared for the press, was favored with the arrival of a letter, written by an officer on board the Commodore, and dated "Old Cape Henry, May 1st." The letter was brought to Baltimore by a Post boat.

Last Friday, we lay safely anchored at Annapolis—the Commodore was with his wife at Havre de Grace, about 70 miles from us—our sailing master was at Baltimore, 30 miles distant—our purser and chaplain at Washington—our skills all together—and our captain dining on board the Argos, when at 6 o'clock, the G. was seen at about five miles a-head, sailing at the rate of ten miles an hour, a broad sail flying, and making that the Commodore was on board, although not expected in a fortnight. All the officers were called on deck to receive him.—He entered the gangway, and passed rapidly down into his Cabin. The first lieutenant was sent for, and remained with the Commodore about five minutes, when he returned to the deck, and dispatched messengers for the sailing master, purser, and chaplain. The captain was informed of the event, and immediately called on the Commodore.

He had just begun a fine dinner, which he intended to give to all hands, was to work, bending the sails, and to get the sea—and to get the whole on board water to rise, to the plasters, splinters, rubbing up tops, trousers, &c. &c. &c. signals of bloody work.

On Saturday, our officers returned from Washington to Baltimore, much faster than they went; and on Sunday morning at day light, we weighed anchor, and with a head wind beat until last evening, when the wind shifted, and we are now before it.

By the officers who came from Washington, we learn that we are not in pursuit of the British frigate, who had impressed a passenger from a goner. Yesterday, while beating down the Bay, we spoke a brig going up, who informed us that she saw the British frigate the day before, off the very place where we now are, but she is not now in sight.—We have made the most complete preparation for battle. Every one wishes it. She is exactly our force, but we have the fair trial of courage and skill. Should we see her, I have not the least doubt of an engagement. The Commodore will demand the person impressed—the demand will doubtless be refused—and the battle will instantly commence. Our frigate works well, and completely beats the Argos in sailing.

The Commodore has called in the boatswain, gunner, and carpenter, informed them of all circumstances, and asked if they were ready for action—Ready was the reply of each.

New York, May 23.—We have been favored with the extract of a letter from Philadelphia, which puts the lustiness of the orders to Captain Rogers at rest: he is instructed to search for the frigate and demand the man impressed, but to use no force. [Esp. Post.]

New-York, May 25.—The National Intelligencer of last Thursday contains the following warlike paragraph:—

Within the course of a few days past, several cases have occurred of impressment by British vessels on our coast from sailing vessels. These impressments having taken place under aggravated circumstances, have excited, as they ought, a very general indignation. The United States frigate President put to sea from Annapolis under such circumstances, as justify the impression that the object of her sailing was to obtain the release of these men. Under these circumstances, rumors of an engagement off the Cape have reached us, which we present to our readers as they follow, barely observing, that it is well understood that the commanders of our public vessels are generally instructed to submit to no question from any foreign vessel which shall wear the semblance of a threat, in manner or words.

From the National Intelligencer, May 30.

We understand that the conduct of Commodore Rodgers in repelling and chastising the attack so carelessly and rashly made on the United States frigate President by the British ship of war "Little Belt" has the approbation of the President of the United States; and that the request of the Commodore for an investigation into his conduct on the occasion has not been acceded to, his known candor and honor precluding any doubt of the correctness of his statement of the circumstances of the affair. And we assert that it may confidently be expected by our naval commanders, that in supporting the dignity of our flag, they will be rewarded with the applause of the American government and nation.

New-York, May 29.—The ship Misotri, arrived at Philadelphia on Sunday evening, in 45 days from Lisbon—left that place on the 20th April, and reports that the French had evacuated Portugal, that Lord Wellington was at Almeida, and that there has been no general battle.

BOSTON, JUNE 8.

Letter from England.—The ship Anne, capt. Hancock, arrived here yesterday, in 34 days from Liverpool; her London papers are to the 26th April; but although 10 days later than our previous accounts from that quarter, contain very little matter of any interest to the American reader.

LONDON, April 23.—We have received some additional American Papers and Letters to the 22d ult. but their contents are uninteresting. No news of importance is to be expected from the United States until the despatches forwarded by Mr. Pinkney on the 14th of February shall have had time to arrive, and the answer to be returned. It is said, however, that the Acton frigate, which sailed a few days ago for the Cape of Good Hope and India, took out despatches from his Majesty's Minister for those Governments, apprising them of the critical situation of affairs between England and America, together with instructions as to the conduct to be adopted in consequence.

Similar despatches have likewise, we hear, been forwarded to our Commodore in the West Indies, at Halifax.

The official despatches from Portugal, corroborate our former reports, that the French have entirely evacuated Portugal; that in the many retreats which took place on the retreat and pursuit, particularly at Ciudad, the French suffered immense loss and the best part of their baggage, &c. that Lord Wellington was pursuing them to sea; but the impossibility of provisions keeping pace with the army favored the safety of otherwise he must have been cut off; that Gen. Beresford was besieging Badajoz with 2,000 men; which was expected to be either abandoned, or suffer capitulation.

Gen. Ney was sent prisoner to France by Massena, who accused him of neglect.

An insurrection was reported to have broken out in Holland; but the particulars of which had not transpired. It was however known that a serious mutiny had taken place among the Danish and Norwegian Seamen, on board the Anwerp fleet.

A British fleet was preparing to enter the Baltic, and take possession of Gotland.

The Cortes of Spain have at length consented that two great Spanish armies shall be raised and disciplined by British Officers, and placed under the command of Lord Wellington. [This looks well.]

Letter from Cadiz.—Capt. Hetherington, arrived at Providence on Saturday last, in the brig Hector, from Cadiz, 56 days' reports, that Olives had been taken by Marshal Beresford, and it was expected, that Badajoz would soon follow the same fate; that sanguine expectations were entertained of the speedy raising of the siege of Cadiz, it being understood that Marshal Beresford intended to direct an army of 30,000 men against the besiegers, whose utmost force does not exceed 20,000. Scarcely it was also thought most fall; that the expedition of 18000 men under Blake had landed at Huelva, with an intent to co-operate with Beresford; that Gen. Balthazares had already attacked a junction with him; that up to the middle of March affairs went well in Catalonia; and that on the whole the cause of the patriots wore a promising aspect.

Letter from Portugal.—The brig Fanny, Robert, arrived at Philadelphia, left Madeira the 1st May. Coming out boarded ship from Lisbon and had the perusal of Lisbon papers to the 10th April. They contained an account of the investment of Badajoz by Marshal Beresford, who had summoned it to surrender, which had been twice refused by the French. He was accordingly making preparations to storm it, and was to attack it by the breach through which the French entered it.

Gen. Ney.—A vessel has arrived at New-York from Gottingen, which she left the 4th April, and informs that both Russia and Sweden had refused to accept B. Napoleon's Contin-

THE PRESIDENT AND LITTLE BELT.

It is a singular circumstance, that the ship the President, just as our report was prepared for the press, was favored with the arrival of a letter, written by an officer on board the Commodore, and dated "Old Cape Henry, May 1st." The letter was brought to Baltimore by a Post boat.

Last Friday, we lay safely anchored at Annapolis—the Commodore was with his wife at Havre de Grace, about 70 miles from us—our sailing master was at Baltimore, 30 miles distant—our purser and chaplain at Washington—our skills all together—and our captain dining on board the Argos, when at 6 o'clock, the G. was seen at about five miles a-head, sailing at the rate of ten miles an hour, a broad sail flying, and making that the Commodore was on board, although not expected in a fortnight. All the officers were called on deck to receive him.—He entered the gangway, and passed rapidly down into his Cabin. The first lieutenant was sent for, and remained with the Commodore about five minutes, when he returned to the deck, and dispatched messengers for the sailing master, purser, and chaplain. The captain was informed of the event, and immediately called on the Commodore.

He had just begun a fine dinner, which he intended to give to all hands, was to work, bending the sails, and to get the sea—and to get the whole on board water to rise, to the plasters, splinters, rubbing up tops, trousers, &c. &c. &c. signals of bloody work.

On Saturday, our officers returned from Washington to Baltimore, much faster than they went; and on Sunday morning at day light, we weighed anchor, and with a head wind beat until last evening, when the wind shifted, and we are now before it.

By the officers who came from Washington, we learn that we are not in pursuit of the British frigate, who had impressed a passenger from a goner. Yesterday, while beating down the Bay, we spoke a brig going up, who informed us that she saw the British frigate the day before, off the very place where we now are, but she is not now in sight.—We have made the most complete preparation for battle. Every one wishes it. She is exactly our force, but we have the fair trial of courage and skill. Should we see her, I have not the least doubt of an engagement. The Commodore will demand the person impressed—the demand will doubtless be refused—and the battle will instantly commence. Our frigate works well, and completely beats the Argos in sailing.

The Commodore has called in the boatswain, gunner, and carpenter, informed them of all circumstances, and asked if they were ready for action—Ready was the reply of each.

New York, May 23.—We have been favored with the extract of a letter from Philadelphia, which puts the lustiness of the orders to Captain Rogers at rest: he is instructed to search for the frigate and demand the man impressed, but to use no force. [Esp. Post.]

New-York, May 25.—The National Intelligencer of last Thursday contains the following warlike paragraph:—

Within the course of a few days past, several cases have occurred of impressment by British vessels on our coast from sailing vessels. These impressments having taken place under aggravated circumstances, have excited, as they ought, a very general indignation. The United States frigate President put to sea from Annapolis under such circumstances, as justify the impression that the object of her sailing was to obtain the release of these men. Under these circumstances, rumors of an engagement off the Cape have reached us, which we present to our readers as they follow, barely observing, that it is well understood that the commanders of our public vessels are generally instructed to submit to no question from any foreign vessel which shall wear the semblance of a threat, in manner or words.

From the National Intelligencer, May 30.

We understand that the conduct of Commodore Rodgers in repelling and chastising the attack so carelessly and rashly made on the United States frigate President by the British ship of war "Little Belt" has the approbation of the President of the United States; and that the request of the Commodore for an investigation into his conduct on the occasion has not been acceded to, his known candor and honor precluding any doubt of the correctness of his statement of the circumstances of the affair. And we assert that it may confidently be expected by our naval commanders, that in supporting the dignity of our flag, they will be rewarded with the applause of the American government and nation.

New-York, May 29.—The ship Misotri, arrived at Philadelphia on Sunday evening, in 45 days from Lisbon—left that place on the 20th April, and reports that the French had evacuated Portugal, that Lord Wellington was at Almeida, and that there has been no general battle.

BOSTON, JUNE 8.

Letter from England.—The ship Anne, capt. Hancock, arrived here yesterday, in 34 days from Liverpool; her London papers are to the 26th April; but although 10 days later than our previous accounts from that quarter, contain very little matter of any interest to the American reader.

LONDON, April 23.—We have received some additional American Papers and Letters to the 22d ult. but their contents are uninteresting. No news of importance is to be expected from the United States until the despatches forwarded by Mr. Pinkney on the 14th of February shall have had time to arrive, and the answer to be returned. It is said, however, that the Acton frigate, which sailed a few days ago for the Cape of Good Hope and India, took out despatches from his Majesty's Minister for those Governments, apprising them of the critical situation of affairs between England and America, together with instructions as to the conduct to be adopted in consequence.

Similar despatches have likewise, we hear, been forwarded to our Commodore in the West Indies, at Halifax.

The official despatches from Portugal, corroborate our former reports, that the French have entirely evacuated Portugal; that in the many retreats which took place on the retreat and pursuit, particularly at Ciudad, the French suffered immense loss and the best part of their baggage, &c. that Lord Wellington was pursuing them to sea; but the impossibility of provisions keeping pace with the army favored the safety of otherwise he must have been cut off; that Gen. Beresford was besieging Badajoz with 2,000 men; which was expected to be either abandoned, or suffer capitulation.

Shoon Black Bird, Thos Crowley, 69 T. 14 days from Halifax, to order, cargo Rum, Sugar & Coffee. Passengers, Thos. Bird.

Fetch Mary, Elisha Durham, 117 T. 26 days from Santa Cruz, to order, Cargo, Rum & Sugar.

Snow Sally, John Sanger, 207 T. 44 days from Mary Port, to order, in ballast.

Snow Lady's Adventure, J. Morris, 268 T. 52 days from Newcastle, to Patterson, Dyke & Co. in ballast.

Brig Mary, J. Geddes, 167 T. 42 days from London, to Patterson, Dyke & Co. in ballast.

Brig Emerson, G. Davidson, 205 T. 42 days from Shields, to Patterson, Dyke & Co. in ballast.

Ship Ganges, Jas. White, 344 T. 47 days from Plymouth, to R. Ritchie Esq. in ballast (with cargo).

Schooner Pearl, Wm. Darrell, 91 T. 24 days from Bermuda, to T. S. Tuzo, Rum, Sugar, and Molasses.

Snow Diana, A. Foster, 205 T. 8 weeks from Berwick, to Monro & Bell, cargo, Coals and Bricks. Passengers four transients.

Brig Northumberland, J. Lilley, 245 T. 5 weeks from Shields, to R. Ritchie Esq. in ballast. Passengers Wm. Brown, David Ford, Peter Dising, Rob Henderson.

Ship Prince, T. Smith, 241 T. 47 days from London, with cargo, to McTavish & Co. General cargo. Passengers, Mr. Rime and family, Capt. Thatcher and Mr. McRob.

Brig Telemachus, C. Collingham, 262 T. 48 days from N. Shields, to Linthorne & Jolliffe, in ballast.

Snow Themas, W. Smith, 269 T. 42 days from Newcastle to Linthorne & Jolliffe, cargo materials for new ships. Passengers 80 men for do.

Brig Melborne, D. Jackson, 375 T. 42 days from N. Castle to Linthorne & Jolliffe in ballast.

Bark Ranger, G. Robertson, 191 T. 42 days from London, to Mr. Ritchie in ballast.

Bark Two Sisters, H. Hays, 292 T. 40 days from Newcastle, to Patterson, Dyke & Co.

Brig Hector, J. Webster, 162 T. 48 days from Liverpool, to Mr. Heath, general cargo.

Ship Bridget, W. Ward, 252 T. 49 days from London, to Patterson & Dyke, in ballast.

Snow Nestor, J. Murdoch, 122 T. 59 days from Peterhead, to order, in ballast.

Brig Fawcett, W. Ashley, 193 T. 41 days from Dublin, to order, in ballast.

Bark Broderick, G. Richmond, 316 T. 40 days from Shields, to W. Davist, in ballast.

Brig Media, J. Murray, 162 T. 70 days from Aberdeen, to Aulijio & Mairland, in ballast.

Snow Gratitude, J. Chagid, 250 T. 56 days from Lynn, to J. Colman & Co. in ballast.

Snow Atalanta, G. Musgrave, 249 T. 57 days from Newcastle, to Patterson, Dyke & Co. general cargo.

Ship Britannia, Edington, to Patterson, Dyke & Co.

Brig Magnet, Hawkins, from Liverpool, to Linthorne & Jolliffe, general cargo.

H. M. Ship AMELIA, Hon. Elizabeth P. Iby, 49 days from Plymouth. Passenger, J. Mountain, Esq.

Bark Sea-Nymph, R. Smith, 272 T. 21 days from Halifax, to Government, cargo, Ordnance stores.

Snow Diana, J. Patrick, 196 T. 37 days from Dundee, to order, general cargo. Passengers, Messrs. Wm. Conyer, Jas. Curran, Alex. Hyde.

Snow Elizabeth, G. Wright, 294 T. 40 days from Shields, to Patterson, Dyke & Co. in ballast.

Ship Duke of Bedford, W. Harper, 321 T. 40 days from Shields, to Patterson, Dyke & Co. in ballast.

Ship Hannah, J. Elderton, 352 T. 42 days from London, to Mure & Jolliffe, in ballast. Passengers, Henry Henly and family, and one servant.

Brig Britannia, C. Wilkie, 271 T. 43 days from Newcastle, to Linthorne & Jolliffe, in ballast.

Ship Spence, F. Brown, 338 T. 43 days from Newcastle, to Mure & Jolliffe, in ballast.

Brig Union, J. Ranton, 299 T. 42 days from Shields, to D. Anderson & Co. in ballast.

Brig Elbe, J. Johnson, 129 T. 42 days from Lxvin, to Hodge & Mitchell, general cargo. Passengers, Miss. Ship Mary Frances, T. Atkinson, 385 T. 42 days from London, to Mure and Jolliffe, in ballast.

Brig Hawk, A. Leslie, 91 T. 42 days from Aberdeen, to Auldjo, McNeil and Co. in ballast.

Snow Mary, F. Clark, 315 T. 40 days from Shields, to Patterson Dyke & Co. in ballast.

Snow Sisters, J. Codling, 199 days from Shields, to J. Mure & Co. in ballast.

Ship Sarah, O. Nieldra, 302 T. 37 days from Newcastle, to Mure & Jolliffe, in ballast.

Schooner Desre, V. Tario, 75 T. 19 days from Arichat, to Government, in ballast. Passenger, Caleb Whittou.

Brig Daphne, J. Mitchell, 129 T. 45 days from Aberdeen, to H. Black, in ballast.

Snow Susanna, A. Robson, 123 T. 46 days from Newcastle, to R. Ritchie, in ballast.

Schooner Jane, W. Cochrane, 89 T. 36 days from St. Kitts, to Irvine, Macnaught & Co. cargo, rum, sugar and Melasses. Passenger, John Young Rand.

Schooner William, J. Belland, 78 T. 39 days from St. Lucia, to Ls. Desjardine, cargo, rum and Sugar.

Brig Adamant, W. Lick, 120 T. 42 days from Aberdeen, to H. Black, in ballast.

Brig Veronica, F. Motly, 325 T. 42 days from Newcastle, to R. Ritchie, Esq. in ballast.

Bark Diana, R. Colley, 351 T. 46 days from London, to R. Mcrough, Esq. in ballast.

Brigantine Eliza, S. Duncomb, 193 T. 28 days from Guadeloupe, to Irvine & Co. cargo, sugar, & Coffee. Passengers, Messrs. Helingsworth and Matthews.

Brig Cyrus, F. Harper, 268 T. 42 days from Sunderland, in ballast.

Snow Jenny, G. French, 215 T. 55 days from London, to R. Ritchie, Esq. in ballast.

Brig Ocean, W. Blythe, 233 T. 49 days from Portsmouth, to order, in ballast, with cargo.

Ship Aid, Z. Gobell, 250 T. 45 days from Portsmouth, to Mure & Jolliffe, in ballast, with cargo.

Ship Hearts of Oak, W. Burns, 373 T. 14 days from Matane, to Patterson & Co. cargo, timber. Passengers S. Hopkins, Esq.

Brig Chance, W. Rogerson, 150 T. 39 days from Liverpool, to order, general cargo. Passengers, Jas. Carl.

ALSO—10 Hhds, refined sugar, which, for the convenience of families, will be sold in lots.

They daily expect per the Morton from London—

100 Barrels F & Gunpowder,

25 Tons of iron of very suitable sizes,

3 Do. of steel,

12 Do. Horse shoes,

13 Casks large staples,

29 Cwt. of duck and pigeon shot,

22 Do. of copper bolts,

20 Iron chests assorted sizes, from 18 to 32 inches,

100 Frying pans,

50 Casks fine shingle and covering nails,

100 Doz. of pins, No. 5, 6 & 7,

20 Boxes of Hunter's pipes,

60 Cases of assorted pickles,

12 Do. of best salad oil,

8 Do. of fish sauce,

6 Do. fine mustard,

5 Casks of jappaned ware,

14 Crates of crockery ware,

3 Boxes cutlery,

6 Casks of Gentlemen's fine fashionable round hats,

4 Packages Irish linen, 2s. a 4s. 10d. pr. yard,

8 Casks of India silk goods, &c. &c. &c.

ALSO—15 Pipes of good Port Wine,

6 Do. of very superior do,

29 Casks of excellent vinegar,

210 Do. of Hibert's porter in bbls, of 3 doz each.

5 Cases white wax,

4 Boxes Spermaceti candles,

4 Do. real wax do.

Invoices of the above goods having been received, the Subscribers will dispose of the whole or any part of them, to be paid for on delivery. WILLIAM HENDERSON & Co. Auctioneers, who offer for Charter, to any Port in Great Britain, Ireland or elsewhere, as may be agreed upon—The line burthensome fast sailing BRIG MORTON, Andrew Hurdie, Master; expected to be in readiness to load about 1st proximo, for further particulars apply as above, or to HENDERSON, ARMOUR & Co. Montreal. Quebec, 12th June, 1811.

SALES BY AUCTION.

On FRIDAY next the 14th inst. at ONE o'Clock, at the Subscribers Auction Room, St. Peter Street.

A General Assortment of DRY GOODS, consisting of common and fine cloths, white cottons, calicoes, muslins, lawns, cambrics, cotton shirting, waistcoat patterns, 6-4 shawls, Women's cotton hose, threads, sewing cotton, women's shoes, umbrellas, looking glasses, wool-cards, buttons, flints, &c. &c. &c. ALSO,

50 Kegs of black, yellow, white and red paint.

20 Do. red lead in powder.

10 Bags green coffee.

10 Barrels best Matiniqu sugar,

One pipe Holland gin,

6 Hhds, well assorted crockery ware,

8 Casks assorted nails.

10 Boxes sheet iron,

2 Bales cotton wool, with a variety of other articles.

FRA. QUIROUET & Co. Auctioneers & Bro. Quebec, 12th June, 1811.

BY PRIVATE SALE.

4 Boxes containing an elegant assortment of Engravings, mounted with gilt frames, amongst which is a view of Edinburgh, Glasgow, Stirling, Monroze, &c. &c. &c. &c. also an assortment of looking glasses, &c. F. Q. & Co. Auctioneers.

On FRIDAY next the 14th inst. on the King's Wharf, at ONE o'Clock, for account of the Underwriters or others interested.

FORTY-THREE Tierces Rice, landed from on board the Ship Fortune, Capt. Hodgson. THOMAS AYLWIN, Deputy Agent for the Underwriters. Quebec, 12th June, 1811.

On FRIDAY next 14th inst. at ONE o'Clock, at the Subscribers Auction Room.

THE cargo on board the Brig Maria, lying inside of Barnaby Island, consisting of

148 Pieces Oak Timber,

90 Pieces Red Pine do,

3 M. Standard Staves,

300 do. Deals.

The Invoice may be viewed at the Office of the Subscriber, a Vessel of 170 a 200 Tons, may with all safety ride and load at little expense within a short distance of the Maria.

THE Hull of the Brig Maria 163 Tons measurement, as she lays inside of Barnaby Island.

ALL the standing and running rigging, Cables, Sails and other materials belonging to said Brig Maria.

AFTER WHICH

6 Puncheons strong St. Vincent Rum,

30 Barrels bright Muscovado Sugar,

12 do. Coffee,

2 Bags Bimento,

A lot of Sole Leather,

24 Barrels Beef,

And a variety of other articles.

LOUIS DELAMARF, Auc. & Broker. Quebec, 10th June, 1811.

N. B. Persons desirous of purchasing the above Cargo, or Vessel, may by applying to the Subscriber, have all the information they may wish, as to the safety of the Harbour, or the situation and condition of the Hull of the Brig Maria, and the conditions of Sale. L. D.

At Wm. HENDERSON & Co's Stores, on FRIDAY and MONDAY next, the 14th and 17th inst.

A VERY General and Extensive assortment of DRY GOODS, suitable to the Season, consisting of 9-8 Chintz, 8-4 shawls, cotton shirtings, sewing silks, nankeens, jeans, corduroys, bandanas, cambrics, colic thread, No. 8 & 10, imitation sheeting, and a great number of other articles landing from on board the Salus, Neptune, Hope and Diana.

ALSO,

15 doz. Shovels assorted,

12 casks Nails,

12 boxes Double Tin,

4 chests Campoy Tea,

2 do. damaged.

Quebec, 12th June, 1811. Wm. HENDERSON & Co.

At TEN o'Clock on SATURDAY Morning the 15th inst. at the Subscribers Rooms, for account of the Underwriters.

ONE Bale of Canvas and one Bale of Dowels damaged, and landed out of the Neptune, Capt. Nel, from Greenock—And afterwards, an extensive assortment of New Goods just arrived, consisting of Plain, Down, Nones Threads, Muslins, Calicoes, Cloths, Buffs, &c.

JOHN JONES, Auc. & Br. The Sale will begin at TEN o'Clock in the forenoon. Public sales will be held at the Subscribers Rooms every Thursday and Friday, and on Saturdays for Salt Loaf Sugar, Hides and Green Teas, and a Variety and other to L. T. Quebec, 12th June, 1811.

On SATURDAY next at the House formerly Mrs. Watts, upon CAPE DIAMOND, at ONE o'Clock.

THE HOUSEHOLD FURNITURE, Carriages, Harness, Saddlery and other Effects of an Officer about to leave the Country.—12th June, 1811.

On TUESDAY next the 18th inst. and to be continued every following Tuesday, at the Subscribers Auction Room, at ONE o'Clock.

SEVERAL Consignments of Dry Goods of every description.—ALSO,

20 Bags Coffee,

10 Boxes yellow Soap,

THOMAS AYLWIN, Auc. & Brok. Quebec, 12th June, 1811.

On TUESDAY the 25th inst. will be sold, at ONE o'Clock, at the King's Stores at St. Roch's the following Condemned Stores, belonging to Government.

AZES, Anvils, Axes, Augers, Iron Bolts, compasses, creepers, chisels, Hammers, Sheet Iron, Shovels, Wheelbarrows, Planes, Spades, Empty Bags, Buckets, Coppers, Window Glass, Gimblets, Camp Kettles, Pans, Hand Saws, Files, Boggung Stuff, Mattresses, Blankets, Rugs, Cloth, Candles, Lanthorns, Stoves, Bushel Iron, &c. &c. &c. WILLIAM BURNS, King's Auctioneer. Quebec, 12th June, 1811.

LE PRESIDENT ET LITTLE BELT.

Copie d'une lettre du Com. Rogers au Secrétaire de la Marine.

FREGATE DES ETATS UNIS PRESIDENT.

A La Hauteur de Sandy Hook, 29 Mai, 1811.

Monsieur—Je me vois avec peine dans la nécessité de vous faire le récit d'un événement qui s'est passé dans la nuit du 16 au 17 courant, entre le vaisseau que je commande, et le vaisseau de Sa Majesté, le Little Belt, commandé par le capitaine Bingham, et dont j'ai été beaucoup affligé, tant à cause du dommage qu'il a souffert, que parce que j'ai été forcé de la mesure qui l'a produit par un vaisseau d'une force aussi inférieure que celle-ci. En voici les circonstances: le 16 du courant à 25 minutes du Méridien, à 17 brasses de profondeur, ayant au S. O. le Cap Henry dirigé d'ouest à 14 ou 15 degrés, nous découvrîmes dans l'Est du bout de notre mat un vaisseau qui venait sur nous à force de voiles. A une heure et demi, nous vîmes par la sonnerie des plus hautes voiles (lesquelles on pouvait alors distinguer de notre tillac) et par les signaux qu'il faisait, que c'étoit un vaisseau de guerre.

A 1 heure 5 minutes de l'après midi, nous hissâmes notre enseigne et nous fîmes feu. Alors voyant que nous ne répondions point à ses signaux, il fit un tour. Comme je desirois lui parler et savoir qui il étoit, nous nous mîmes à le poursuivre, et vers 4 heures de l'après midi, nous vîmes que nous approchions de lui, car alors le haut de sa pompe paroissoit déjà sur l'horizon.

La nuit commença à tomber à ce moment et continua de diminuer peu à peu, de sorte que je ne pus l'approcher assez, avant le coucher du soleil, pour connaître sa force (ce qui la position qui il gardo pendant notre poursuite devoit nécessairement nous cacher) ni même pour juger de quelle nation il appartenoit, car il paroissoit éviter le danger de montrer son pavillon. A 7 heures et 15 ou 20 minutes du soir, il tendit ses voiles de côté et peu après ses grandes voiles, et il reprit son chemin. En même tems il hissa une enseigne qui paroissoit être un mat d'annonciation; mais il faisoit trop obscur, pour que je pusse distinguer quelle nation elle représentoit. Ce fut alors que par la première fois nous le vîmes de côté, mais la nuit étoit si avancée, que quoiqu'il nous parût être une frégate, il ne me fut pas possible de déterminer sa véritable force.

A sept heures trois quarts du soir, nous fîmes à courir le mille et demi de lui, et le vent étoit très-faible; j'ordonnai au capitaine Ludlow de prendre position contre son vent et de le suivre ainsi jusqu'à ce qu'il eût dit ou l'on put lui parler aisément. Cependant le Commandant du vaisseau poursuivi paroissoit par ses manœuvres chercher à éviter, autant qu'il le pouvoit, l'excitation de cet ordre, car il revint et prit le vent quatre fois successivement depuis ce moment jusqu'à ce que nous eussions pris la position que j'avois ordonné de prendre. A 8 heures et 15 ou 20 minutes, comme nous étions un peu au delà de son mat de milieu, et de 70 à 75 à 100 verges, je criai, "quand est ce vaisseau?" Je ne reçus point de réponse; mais son commandant me parla en criant: "quel est ce vaisseau? je suis dans votre ligne, avant les règles de la politesse, recevez la première réponse. Après avoir laissé tomber 15 ou 20 secondes, je réitérai ma première demande et criai, "quand est ce vaisseau?" (La Suite se rapporte avec ce qui a déjà été publié.)

NEW-YORK, le 2 Mai.—Nous avons vu l'extrait d'une lettre de l'Philadelphie qui décide la question sur les ordres donnés au Capitaine Rogers: il a l'instruction de chercher la frégate, et de demander l'homme pressé, mais de ne point employer la force. (Ev. Post.)

NEW-YORK, le 25 Mai 1811.—Soyez prêts pour la guerre. Le National Intelligencer de Jeudi dernier contient le passage suivant qui plénifie la guerre. "Depuis quelques jours il est arrivé plusieurs cas de nos matelots ont été pressés de nos vaisseaux cabotiers par des vaisseaux Anglois. Ces cas ayant eu lieu sous des circonstances aggravantes, ont excité, comme ils le devoient, un sentiment général d'indignation. La Frégate des Etats Unis Président, mit en mer d'Annapolis dans des circonstances qui justifioient l'idée que l'objet de son départ étoit d'obtenir l'élargissement de ces matelots. C'est sous ces circonstances que le bruit nous est parvenu d'un engagement à la hauteur de nos Caps, que nous présentons à nos lecteurs tel que ci-dessus, observant seulement, qu'il est bien entendu que les commandans de nos vaisseaux publics, ont généralement l'instruction de ne se soumettre à aucune question de la part d'un étranger qui aura l'apparence d'une menace soit dans la manière ou dans les paroles."

NEW-YORK, le 29 Mai.—Nouvelles récentes de Lisbonne.—Le navire Missouri arrivé à Philadelphie dimanche au soir, en 45 jours de Lisbonne, d'où il partit le 20 Avril, rapporte que les François avoient évacué le Portugal, que le Lord Wellington étoit à Almeida et qu'il n'y avoit point eu de bataille générale.

BOSTON, le 3 Juin.

Nouvelles récentes d'Angleterre.—Le navire Anne, Capitaine Halcomb, arriva ici hier, en 34 jours de Liverpool; ses papiers de Londres sont jusqu'au 26 Avril; mais quoique plus récents de dix jours que les détails que nous avons déjà eus de ce quartier, ils contiennent peu de matière intéressante pour le lecteur Américain.

LONDRES, le 29 Avril.—"Nous avons reçu quelque papier Américain et des lettres jusqu'au 22 du mois dernier, mais leur contenu n'est point intéressant. On ne peut attendre aucune nouvelle des Etats-Unis que les dépêches envoyées par Mr. Pinkney, le 14 Février, n'aient eu le tems d'arriver et la réponse de revenir. On dit cependant que la frégate Acteon, qui fit voile il y a quelques jours pour le Cap de Bonne Espérance et les Indes, a emporté des dépêches des ministres des Etats Unis pour ces gouvernemens, les informant de la situation critique des affaires entre l'Angleterre et l'Amérique, avec des instructions sur la conduite à tenir en conséquence."

"Nous apprenons qu'il a été pareillement envoyé de semblables dépêches à nos commandans dans les Indes et à Halifax."

Les dépêches Officielles du Portugal confirment nos premiers rapports, que les François ont entièrement évacué le Portugal; que dans le nombre d'actions qui ont eu lieu dans la retraite et dans la poursuite, particulièrement à Ougrada, les François ont souffert une perte immense et la meilleure partie de leur bagage, &c. que le Lord Wellington les poursuivit en Espagne, mais l'impossibilité d'avoir des provisions favorisaient Massena, tellement qu'il étoit entièrement perdu; que le Général Beresford assiégeoit Badajoz avec 20,000 hommes, et qu'un esprit qu'il étoit seroit abandonné ou qu'elle souffrirait une capitulation.

Le Général Ney a été envoyé prisonnier en France par Massena, qui l'a accusé de négligence.

On a rapporté qu'il avoit éclaté une révolte en Hollande, mais on n'en sait point les particularités. On avoit cependant qu'il y avoit eu une mutinerie sérieuse parmi les matelots Hollandois et Norvégiens, à bord de la flotte d'Amsterdam.

Il se préparoit une flotte Angloise pour entrer dans la Balique et prendre possession de Gothland.

Les Côtes d'Espagne a enfin consenti que deux grandes armées Espagnoles soient levées et disciplinées par des Officiers Anglois, et placées sous le commandement du Lord Wellington. (Ceci a bonne apparence.)

Nouvelles récentes de Calix.—Le Capitaine Hetherington, arrivé à Providence, Samedi dernier, dans le Brig Hector, en 26 jours de Calix, rapporte qu'Oliviers avoit été repris par le Maréchal Beresford, et l'on prétend que Badajoz subiroit bientôt le même sort; qu'on avoit grande espérance que le siège de Cadix seroit bientôt levé, car on dit que le Maréchal Beresford se proposoit de diriger une armée de 30,000 hommes contre l'Assiégés, dont la plus grande force n'est d'ailleurs que de 20,000 hommes; mais on croit que ce seroit inutile, que l'expédition de 1810 n'eût pas été dérangée par le Lord Wellington, dans le dessein de coopérer avec Beresford; que le Général Ballasteros avoit déjà effectué une jonction avec lui, quoiqu'il n'ait eu de Mars les affaires alloient bien en Catalogne; et que sur le tout la cause des Patriotes a bonne apparence.

Nouvelles récentes du Portugal.—Le Brig Fanny, Roberts, arriva à Philadelphie, Samedi dernier, le 1er Mai. En venant il aborda un Navire de Lisbonne et lui fit lecture des papiers de Lisbonne jusqu'au 16 Avril. Il contenoit la nouvelle que le Maréchal Beresford avoit investi Badajoz et l'avoit assiégé de sorte qu'il avoit été obligé de se rendre par les François. Il se préparoit en conséquence à prendre l'Assiégés; et se proposoit de l'attaquer par la brèche par laquelle les François étoient entrés.

BONNES NOUVELLES.—Il est arrivé à New-York un vaisseau de Gottenburg, d'où il est parti le 4 d'Avril, qui informe que la Russie et la Russie et la Suède avoient refusé d'adopter le système du Congrès de Bohagary; et de plus que la Commission de la Russie étoit devenue libre à toutes les nations, et qu'en conséquence le charge étoit de se rendre en Angleterre.

Le Tammy de Bayonne a apporté des nouvelles de France jusqu'au 25 Avril. Nous avons vu des papiers Français jusqu'au 25 Avril. Ils nous ont appris que le Lord Wellington étoit à Almeida et qu'il n'y avoit point eu de bataille générale.

Salle Impériale et de la Chambre de la Nouriss. Le jeune Napoléon se portoit bien. La grande partie des articles extraits des papiers du continent sur le rapport à l'enfant "Roi de Rome." Muret depuis le long-tems Secrétaire général de Napoléon, a été créé Duc de Bassano, et Ministre des affaires étrangères.

LES DERNIERES NOUVELLES.

EDINBURG, le 1er Mai.—Une Gazette Extraordinaire, publiée Jeudi dernier contient des dépêches du Lord Wellington datées du 9, et de Mr. Stuart, datées du 13 Avril. La substance de ces dépêches est, que l'ennemi a passé les frontières Portugaises, voyant que notre armée alloit pour l'attaquer dans sa position à Guarda, il s'enfuit avec précipitation, et prit la route, non d'Almeida, (où le Moniteur et le détail que Masséna fait de sa retraite nous informant, afin de trouver toutes les ressources dont il avoit besoin) mais qu'il étoit enfilé par Sabugal à Plaisance et à Ciudad Rodrigo.—Ainsi le Portugal est débarrassé de cette horde sauvage de voleurs et d'assassins, dont il ne reste pas un seul homme dans ce pays, que comme prisonnier de guerre! C'est ainsi que le Lord Wellington a répondu aux reproches et aux coloumes de ses ennemis tant domestiques qu'étrangers. Si nous passions en revue les autres opérations des Généraux François en Espagne, on verroit qu'il n'y a point d'offensif dans toutes les parties, l'ennemi est maintenant sur la défensive; qu'il n'y a pas un corps qui n'ait été battu; que Soult et Mortier, Victor et Ney, ont tous reconnu la supériorité des armes Angloises. Le Général Beresford a chassé et continue à chasser devant lui Mortier, qui avoit seulement 6000 hommes, retraite vers Seville. Le 7 l'attaqua nos portes avancées près d'Olivenza, mais il fut repoussé avec perte. Le général Cole assiége Olivenza, et Badajoz est bloqué. Dans la première de ces places, les François n'ont laissé que 300 hommes, dans la dernière trois bataillons. Par la petitesse de la garnison, il paroît y avoir lieu d'espérer que le siège ne sera pas de bien longue durée.

Il y a eu une alarme depuis quelques jours d'une guerre prochaine avec l'Amérique. On dit que quelques des procédés de ce Gouvernement, par rapport à nos vaisseaux de guerre et à leurs ports, ainsi qu'à la vente des terres Françaises, montrent une disposition particulièrement hostile.

CORRESPONDANCE PRIV.

LONDRES, DIMANCHE, 28 AVRIL.

Le Bulletin de ce matin dit, "Le Roi continue à se bien porter."

Nous copions ce qui suit de la seconde édition d'un papier de Dimanche, mais pour le présent nous ne pouvons pas dire jusqu'à quel point la nouvelle est correcte.

Près du Maréchal Beresford et de son état-major.

"Nous avons encore le plaisir d'annoncer une autre victoire signalée sur l'ennemi. Nous venons de recevoir une lettre de Lisbonne, qui dit que le Maréchal Beresford avoit pourvu à l'entretien de ses troupes, et après l'avoir chassé de sa position à Santa Leria, l'avoit rejoint près de Zafra, sur le chemin entre Badajoz et Seville, et qu'il avoit pris le Maréchal François et 8000 hommes prisonniers. Nous apprenons aussi qu'il est arrivé des nouvelles à cet effet pour les ministres."

Hier après-midi vers cinq heures, il fut reçu à l'Amirauté une communication Télégraphique de Portsmouth, annonçant la reddition de Badajoz à la force allié sous le Maréchal Beresford. La garnison composée de 4000 hommes est prisonnière de guerre. On attend les dépêches en ville, de bonne heure ce matin.

Le Brig à canon, Little Belt, est arrivé à Portsmouth, venant de Lisbonne d'où il est parti le 17 du courant. Il est arrivé en ville plusieurs lettres de cette date, qui disent qu'on attendoit le Lord Wellington à Lisbonne l'heure en heure, pour être présent au T. Deuz qui devoit être chanté à l'occasion de l'expulsion des François du Portugal.

Hier au soir, on a reçu des papiers Allemands jusqu'au 15 du courant, accompagnés de lettres de Koenigsberg et de Memel jusqu'au 7 du courant. Leurs contenus sont bien impitoyants. Les Russes enfin paroissent voir qu'ils sont bien en guerre avec la France. Ils ont formé une armée d'observation en Pologne, consistant en 50,000 hommes, et contremandé la marche de plusieurs corps vers la Danube. Ils ont aussi un parc d'artillerie; et en addition aux gardes Impériales qui avoient ordre de laisser Petersbourg le 10 du courant, il a été fait des levées sur les troupes dans le Philand, et il ne resteroit pas plus de 4000 hommes dans les garnisons.

On pense que la Prusse, dans le cas d'une guerre avec la France et la Russie sera forcée de se joindre à la première puissance; il n'y a pas moins de 40,000 hommes de troupes Françaises assemblés en Westphalie, prêts à en occuper les frontières en cas de refus, ou à la supporter en cas d'alliance. Durant les trois derniers mois plus de 1000 pièces d'artillerie ont passé l'Elbe.

QUEBEC, le 13 JUIN, 1811.

L'affaire entre la Frégate Américaine Président, de 44 canons, et la Golette de Sa Majesté Little Belt, de 13 canons, car c'est ainsi qu'ils sont nommés par leurs nations respectives est un nouvel incident remarquable dans l'histoire des logis différends entre l'Angleterre et les Etats-Unis. Il y a des personnes, même parmi nous, qui jettent le tort dans cette affaire sur le Commandant Anglois. Ces personnes prennent le détail Américain pour certain. Le premier coup porté au Lord constitua l'assaut, mais c'est l'insulte qu'il faut considérer; mais même dans la supposition que le détail Américain fut parfaitement correct, nous ne voyons pas comment le Commandant de la Corvette Angloise peut être considéré comme l'agresseur. Le Capitaine Américain descend le Chesapeake, avec des ordres, si les rapports sont corrects, d'un nature hostile aux Croiseurs Anglois. Il rencontre le Little Belt, à neuf heures du soir; il faisoit noir alors, mais l'avoit probablement vu auparavant, il savoit qu'il étoit; il n'avoit aucun ennemi à craindre; mais il se fit de ses 14 canons à 18, il insista impérieusement sur ce que la Corvette lui renché compte d'élle-même, tandis qu'il refuse de répondre à une question semblable. Sur quoi fonda-t-il sa supériorité, si ce n'est sur sa force? Nous pensons que le Commandant Anglois se seroit déshonoré et auroit déshonoré son pays s'il s'y fût lâchement soumis. Il repoussa la présomption de l'autre de la manière qu'elle est ordinairement repoussée, et quoique il ait été un peu appareillé forcé de céder, il a au moins soutenu l'honneur de la Marine Angloise. Nous sentons, quoique nous devions sur le tout regretter cette affaire, quelque satisfaction, de ce qu'on ne peut faire aucune comparaison entre la résistance du Little Belt avec ses canons contre 41, et celle de la Chesapeake avec 14 contre 20; que la Marine Angloise en quelque situation qu'elle soit placée, soutient son droit à cette supériorité qu'elle a acquise, et que, tant que l'esprit qui a animé le Capt. Bingham continuera à dominer, elle maintiendra malgré tous ses ennemis déclarés et secrets.

ADRESSE.

UNE Adresse à Son Excellence le GOUVERNEUR EN CHEF, et déposée à l'Hôtel de l'Union, pour recevoir des signatures. Il s'y trouvera deux personnes DEMAIN après DIX HEURES du matin à recevoir.

le 13 Juin, 1811.

Sera vendu VENDREDI prochain le 14 du courant sur le Quay de Riv. pour le Compté des Auteurs et autres intéressés, à UNE heure.

QUARANTE-TROIS Tierçons de Riz, débarqués de la Navire Fortune, Capitaine Hodgson. THOMAS AYLWIN, Député Agent des Auteurs, Quebec, le 12e. Juin, 1811.

AVIS PUBLIC.—est par le présent donné, que le Bénédictin CORONAIRE pour le District de Québec, se tient à la Maison No. 15, Rue St. Louis, près de la Porte Hope, où tous ceux qui ont affaire au Couronne sont priés de s'adresser. Québec, le 13 Juin, 1811.

A VENDRE à des conditions raisonnables pour argent comptant ou des Lettres de Change, 30 tonnes de Rhin de la Famille de forte provenance, Six cents quarts de talliment d'orge pour les distilleries, quelques centaines de mousseline de brésil, coton à thénos et à paniques, toile à voile, toile d'assortiment le blanch de différentes qualités, sacs tout faits, Pantalons, Vêtements, four, trois canabars à Patons. Québec, le 12 J. 1811. HENRY BLACK.

N. B. On se offre de louer un appartement de 100 parts de Potasse pour l'année 1811. H. B.



J. H. CRAIG, GOUVERNEUR.

GEORGE-TROIS par la Grace de DIEU, Roi du Royaume Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, Défenseur de la Foi, à nos bien aimés et fidèles Conseillers Législatifs de notre Province du Bas Canada et à tous nos fidèles et bien aimés Chevaliers, Citoyens et Bourgeois de notre dite Province, appelés, et élus pour l'Assemblée, qui doit être commencée et tenue dans notre Cité de Québec, le huitième jour de Juin prochain, et à chacun de vous Salut. Va que pour certaines affaires épineuses et urgentes nous concernant, ainsi que l'état et la défense de notre dite Province, nous avons ordonné à notre Assemblée d'être présente au jour et lieu susdits, pour traiter, consentir et conclure sur les choses qui dans notre Assemblée pourront alors et là être proposées et mises en délibération; Néanmoins pour certaines causes et considérations qui nous y engageant spécialement, nous avons jugé à propos de proroger notre dite Assemblée, de sorte que vous, ni aucun de vous, n'êtes tenus ni obligés de paraître dans notre Cité de Québec, le dit huitième jour de Juin. Car nous voulons que vous et chacun de vous soyez, quant à nous, entièrement déchargés à cet égard, ordonnant par la teneur de ces présentes, vous enjoignant fermement et à chacun de vous et à tous autres y intéressés, que vous soyez et paraissiez personnellement le dix-huitième jour de Juillet prochain, dans notre dite Cité de Québec, pour traiter, faire, agir et conclure sur les choses qui par la faveur de Dieu, pourroient être ordonnées dans notre dite Assemblée, par le Commun Conseil de notre dite Province.—En foi de quoi nous avons fait rendre ces présentes Lettres Patentes, et à icelle fait apposer le Grand Sceau de notre dite Province. Témoins notre très fidèle et bien aimé Sir JAMES HENRY CRAIG, C. B. notre Capitaine Général et Gouverneur en Chef, dans et pour notre dite Province du Bas-Canada, &c. &c. A notre Château St. Louis, dans notre dite Cité de Québec, dans notre dite Province, le vingt-huitième jour de Mai, dans l'An de notre Seigneur, mil huit cent onze, et dans la cinquante-unième année de notre Règne.

J. H. C.

La MONTIZAMBERT, F. G. C. en chancellerie. Traduit par Ordre de Son Excellence. L. LANAUDIERE, S. et T. P.

MONTREAL EN VERTU D'UN ORDRE D'EXECUTION. SAVOIR: L'ÉTAT émané de la Cour du Banc du Roi de Sa Majesté pour les causes civiles dans et pour le District de Montréal sus-dit, à la poursuite de Joseph Hébert de la Paroisse de Saint Mathieu de Belœil dans le dit District; cultivateur, contre les terres et possessions de la succession vacante de feu Pierre Dufresne, entre les mains de Jean Baptiste Dufresne, du même lieu, cultivateur, curateur dument élu à la dite succession vacante, à moi adressé, j'ai saisi et pris en exécution comme appartenant à la dite succession vacante du dit PIERRE DUFRESNE, un lot de terre ou emplacement sis et situé dans la dite seigneurie de Belœil, dans le dit District, de figure irrégulière, contenant tout le terrain qui peut se trouver entre les bornes suivantes, savoir: borné à un bout par le Ruissseau de Belœil, à l'autre bout par le chemin du Roi, d'un côté par la Veuve Toussaint Beaudry, et de l'autre côté par le chemin du Roi, avec une maison et étables dessus construites. Or je donne avis par le présent que le dit lot de terre ou emplacement sera vendu et adjugé au plus haut enchérisseur à la Porte de l'Eglise de la Paroisse de Belœil sus-dite, LUNDI le SEPTIEME Jour D'OCTOBRE prochain, à DIX heures du matin, auxquels tems et lieu les conditions de la vente seront énoncées.

Bureau du Sheriff, le 30e. Mai, 1811.

Tous ceux qui ont des prétentions sur le lot de terre ou emplacement et prémisses ci-dessus désignés, soit par hypothèque ou autre droit ou servitude, sont par le présent avertis d'en donner avis au dit Sheriff, à son bureau dans la Cité de Montréal, suivant la loi; et de plus qu'aucune opposition afin d'annuler ou afin de distraire le tout ou partie du dit lot de terre ou emplacement et prémisses, ou afin de charge ou servitude sur icelles, ne sera reçue par le dit Sheriff durant les quinze jours qui en précéderont la vente.

Bureau du Sheriff, le 30e. Mai, 1811.

TROIS-RIVIERES EN VERTU D'UN ORDRE D'EXECUTION. SAVOIR: L'ÉTAT émané de la Cour du Banc du Roi de Sa Majesté, pour les causes civiles, dans et pour le District sus-dit, à la poursuite de Benjamin Hart de la Ville des Trois-Rivières, et Alexander Hart de la Cité de Montréal, Marchands associés commerçant aux Trois-Rivières sus-dites sous le nom de B. & A. Hart, & Co. contre les terres et possessions d'Abel Willey, Junior, Cultivateur, du Township de Shipton, à moi adressé, j'ai saisi et pris en exécution comme appartenant au dit ABEL WILLEY, Junior. 1. Cent dix acres de terre, étant la partie Sud-Ouest du lot No. 17, dans le neuvième rang du dit Township de Shipton. — 2. Quarante acres en superficie avec l'allouance ordinaire pour les chemins de lot No. 15 dans le onzième rang du dit Township de Shipton, borné au Sud-Ouest par Wm. Rundlett, et au Nord-Est par John Lester. — 3. Lot No. 23 dans le dixième rang du dit Township de Shipton. — 4. La moitié Nord-Est de Lot No. 93, dans le cinquième rang de Shipton. — 5. La moitié Sud Ouest de lot No. 19, dans le onzième rang de Shipton. — 6. Lot No. 11 dans le troisième rang du Township de Melbourne. — 7. Lot No. 12 dans le troisième rang du Township de Melbourne. — 8. Lot No. 5 dans le septième rang du Township de Melbourne. — 9. Cinquante quatre acres du lot No. 8, dans le huitième rang du dit Township de Melbourne, borné au Nord-Est par John Stimson, et au Sud-Ouest par Andrew Bickford. Or je donne avis par le présent que les terres ci-dessus mentionnées seront séparément vendues et adjugées au plus haut enchérisseur à mon BUREAU, LUNDI le DIX-NEUVIEME Jour D'AOUT prochain, à UNE heure de l'après-midi, auxquels tems et lieu les conditions de la vente seront énoncées.

I. GUGY, Sheriff.

Tous ceux qui ont des prétentions sur les terres ci-dessus mentionnées, soit par hypothèque ou autre droit ou servitude, sont par le présent avertis d'en donner avis au dit Sheriff, à son Bureau, dans la Ville des Trois-Rivières, suivant la loi; et de plus qu'aucune opposition afin d'annuler ou afin de distraire, le tout ou partie des sus dites terres, ou afin de charge ou servitude sur icelles, ne sera reçue par le dit Sheriff, durant les quinze jours qui en précéderont la vente.

Bureau du Sheriff, le 5e. Avril, 1811.

COTISATION.

Le Public est par le présent averti que le Soussigné ou une personne par lui autorisée, se trouvera en son Office, à la Haute-Ville de Québec, Rue Ste. Anne, No. 9, LUNDI le DIXIEME jour de ce mois, depuis neuf heures du matin, jusqu'à deux heures de l'après-midi, ainsi que les jours suivants, jusqu'au LUNDI le PREMIER de JUILLET prochain, pour recevoir la Cotisation sur les Maisons et les Emplacements de la Ville et Faubourgs de Québec, la Contribution Personnelle et la Taxe sur les Chevaux pour la présente année. Auquel avertissement toutes personnes y concernées, sont prevenues de faire attention, parce qu'il ne sera donné aucun autre avertissement après celui-ci; et tous les délinquans seront immédiatement poursuivis après le tems ci-dessus fixé.

Québec le 5 Juin, 1811. R. LELIEVRE, T. Ch.

ANGWORTHY & Co. Horlogers, vis-à-vis l'Imprimerie, Rue de la Montagne, en la Basse-Ville, ont à vendre des Horloges, Montres, Bijouteries, garnitures de montres, &c. Réparent et réglent les montres communes, Horloges à double, à levier à Patente, Virgule, l'Epines, Gademars, à répétition, et toutes espèces de montres compliquées, avec la justesse et la délicatesse qu'elles exigent, et garantissent que leurs mouvemens seront justes.

Québec, le 5 Juin, 1811.

TROIS-RIVIERES EN VERTU D'UN ORDRE D'ALIENATION.

SAVOIR: L'ÉTAT émané de la Cour du Banc du Roi de Sa Majesté, pour les causes civiles, dans et pour le District, à la poursuite d'Ezekiel Hart, Négociant de la Ville des Trois-Rivières, contre les terres et possessions de William Rundlett, Cultivateur du Township de Shipton, à moi adressé, j'ai saisi et pris en exécution comme appartenant au dit WILLIAM RUNDLETT. Un morceau de terre contenant environ soixante-quinze acres en superficie, au bout Sud Ouest du No. 15, dans le onzième rang du dit Township de Shipton, borné au Nord-Est à John Bostwick, dont environ 40 acres sont en culture, avec une Maison et une Grange en bois dessus construites. Or je donne avis par le présent que le susdit morceau de terre et bâtiments sera vendu et adjugé au plus haut enchérisseur, à mon Bureau LUNDI le VINGT-NEUVIEME Jour D'OCTOBRE prochain, à ONZE heure du matin, auxquels tems et lieu les conditions de la vente seront énoncées.

L. GUGY, Sheriff.

Tous ceux qui ont des prétentions sur le morceau de terre et bâtiments ci-dessus désignés, soit par hypothèque ou autre droit ou servitude, sont par le présent avertis d'en donner avis au dit Sheriff, à son bureau, dans la Ville des Trois-Rivières, suivant la loi; et de plus qu'aucune opposition afin d'annuler ou afin de distraire le tout ou partie du dit morceau de terre et bâtiments, ou afin de charge ou servitude sur icelles, ne sera reçue par le dit Sheriff durant les quinze jours qui en précéderont la vente.—Bureau du Sheriff, le 1er. Juin, 1811.

AVENDRE, si l'on s'adresse immédiatement à la bonne Gôlette PRUDENT, John Power, Maître, bâtie à Arichat, de 70 tonneaux; elle peut être équipée pour la mer à peu de frais.—Pour les particularités s'adresser à Los. DELAMARE.

QUÉBEC, le 5e. Juin, 1811. Qui a à vendre de l'esprit de la Jamaïque, du Rum de la Dominique, Sucre d'une qualité supérieure en quarts, tiersons et Boucrauts, Café de la Jamaïque, Chocolat, et sera débarqué à l'usage du Brig John James, de l'esprit de la Jamaïque, Sucre, Café Gagac et Cuir à semelles. Québec, le 5e. Juin, 1811.

NOUVEAU Magasin en gros et en détail, No. 2, Rue Notre Dame, la troisième Maison du marché de la Basse-Ville et du voisinage, qu'il a commencé un commerce et qu'il a un assortiment de vins de la meilleure qualité, des marchandises des Indes, des épices &c. qu'il vendra en gros et en détail à très bas prix pour argent comptant. Il avertit les Maîtres de vaisseaux et les aubergistes qu'ils peuvent être assurés qu'ils seront servis à leur satisfaction, et qu'il aura toujours une fourniture constante des meilleurs marchandises.

QUÉBEC, le 6e. Juin, 1811. JOHN TORRANCE.

ALOUER.—Le Quai sur lequel est située la maison de feu Joseph Drapeau, Ecuyer; s'adresser à Madame Veuve Drapeau sur les prémisses. Québec, le 5e. Juin, 1811. RICHARD DALLOW No. 3, Marché de la Basse-Ville, fait ses plus sincères remerciements à ses amis et au Public en général pour leurs faveurs passées, et prend la liberté de les informer qu'il a pour le 1er. Mai prochain, il prendra en société avec lui Mr. John Darling, qui a été pendant plusieurs années Compagnon chez Messrs. Ferguson & Cairnes, qu'ils vont transférer leurs domiciles au No. 22 Rue-sous-le-Port, et que leurs affaires seront conduites à l'avenir sous le nom de Dallow & Darling; il se propose de faire leurs affaires comme l'auteurs dans toutes leurs branches; en addition à leur fourniture actuelle ils attendent de jour en jour un assortiment très étendu de draps et de marchandises de goût de Londres et de Liverpool, et comme ils ont établi une correspondance en Angleterre d'où ils recevront une fourniture constante de tout ce qu'il y a de neuf et d'élegant, ils sollicitent humblement une part de la faveur publique, telle que ci-devant accordée à R. Dallow. Ceux qui voudront bien les employer peuvent être assurés que leur ouvrage sera fait dans le dernier goût, et avec la plus grande diligence. Ceux qui doivent à R. Dallow sont priés de vouloir bien payer. RICHARD DALLOW, JOHN DARLING. Québec, 25e. Avril, 1811.

MAISON DE LA TRINITE, QUÉBEC. LUNDI, le 27 MAI, 1811. ORDONNE, avec l'approbation de Son Excellence le GOUVERNEUR EN CHEF, que James Lemprere Maretz, Gentilhomme, Assistant Maître du Havre de Québec, soit, et il est par le présent appointé Surintendant du Cul-de-Sac, aux fins de prélever les Droits de Quayage, Droits de Chantier et de Carénage, Rentes ou autres Revenus, sur toute personne ou personnes qui entreroient dans le Cul-de-Sac, avec des Navires du Vaisseau, ou autrement, aux fins de charger, décharger, radouber, hyverner, ou pour tout autre objet que ce soit, conformément à l'Acte du Parlement Provincial de la 51e. George III. Chapitre 12e. avec tous les pouvoirs que cette Corporation est autorisée par la Loi à lui accorder; et de les exercer jusqu'à ce qu'il en soit autrement ordonné; dont toutes les personnes intéressées sont priées de prendre connaissance, et de se gouverner en conséquence. Attesté, WM. LINDSAY, Junr. Greffier M. T. Q.

AVENDRE PAR LICITATION, en la cour du Banc du Roi à Québec, première crie, LUNDI le 3 Juin prochain, la seconde LUNDI le 10 et l'adjudication LUNDI le 17 du même mois, à NEUF heures du matin.—L'Emplacement et Maison dessus construite en pierre, situés à Québec, Quartier St. Nicolas sur le Port Dauphin, de vingt quatre pieds de front sur soixante et dix huit ou environ, plus ou moins s'il se trouve de profondeur; joignant du côté Nord à René Lafache, et du côté Sud à Jean Leveux dit Cardinal, tel que le tout appartient à la succession de feu Charles Nolin et Marguerite Isar son épouse. Qui-conque prétend y avoir quelques droits d'héritage, de douaire, hypothèque ou servitude, est requis d'en faire sa déclaration au Greffe avant l'adjudication. Et pour de plus amples informations, lire les conditions au Greffe, les affiches en Ville, et s'adresser à G. B. FARIBAUT, Avocat, Québec, 27e. Mai, 1811. poursuivant la dite licitation.

LE Public est averti que le Soussigné a acquis par contrat passé devant Maître Charles Chiniqy Notaire, en date du 22 du présent Mois, de Paul Petit, un emplacement et une maison dessus construite, situé à Deschambault, près de l'Eglise, de soixante pieds de front sur quatre vingt de profondeur, borné au Sud par le Chemin du Roi. Tous ceux qui ont quelques prétentions sur le dit emplacement et maison, sont en conséquence requis de lui en donner avis d'ici au 15 de Juillet prochain, auquel tems il vaudra ses mains du prix de l'acquisition. HIPOLITE DEVILLERAY, Québec, 26e. Avril, 1811.

AVENDRE par le Soussigné à St. Roch.—Du SAVON et de la CHANDELLE d'une qualité supérieure, préparés pour exportation. THOMAS WEBSTER. Québec, le 28e. Mai, 1811.

Les ordres pour les articles sus-dits seront reçus au Magasin de Mr. William Sheppard, No. 33 Rue St. Jean, où il y en aura toujours une quantité pour les pratiques de la Ville.

AVENDRE par les Soussignés les Bois suivants prêts à embarquer. 120 Milliers de douves de pipes et de barriques, 10 Milliers de douves pour les lles, 20 Milliers de bouts de douves, 100 Mille pieds de pin bien équarri, 12 Mille pieds de chêne, 16 Mille pieds de chêne équarri et rond pour la construction des vaisseaux, 50 Mille pieds de madriers de pin blanc de 2 1/2 pouces, 12 pieds de long, 6 Mille pieds de madriers de pin jaune de 5 pouces, de 24 à 40 pieds, 100 Cordes de bois de lattage de 3 1/2 à 4 1/2 pieds, 200 Paires de rames de 16 à 24 pieds de long, 100 Douzaines d'Anspec, et 100 Esparses de pin jaune, qui porteront 10 à 15 poutres d'équarrissage. On prendra de bons billets d'échange en paiement. GEO. & Wm. HAMILTON. New-Liverpool, 22e. Avril, 1811.

ALOUER pour une ou plusieurs années, cette Maison située dans la Rue Champlain, à présent en la possession de Mr. Sarjeant. Ou celle qui y joint, maintenant occupée par le Soussigné comme leur comptoir. Aussi à louer, la BOULANGERIE, située sur les mêmes prémisses. S'adresser à IRVINE, MACNAUGHT & Co. Le 22 Avril, 1811.

AVENDRE.—La Maison No. 8 située dans la Rue St pierre dans la Basse Ville de Québec, avec les prémisses y appartenantes; sur lesquelles sont érigés un Magasin commode et étendu, avec des voûtes à l'épreuve du feu, et autres bâtiments. Le tout en la possession de Messieurs A. Atkinson & Co. S'adresser à IRVINE, MACNAUGHT & Co. Québec, le 1er Mai, 1811.

AVERTISSEMENT.—Margaret Morton ayant été dument appointée Curatrice de la Succession de son défunt mari JAMES BLACK ci-devant Meublier, de la Ville de Québec, prie toutes les personnes qui doivent à la dite succession par hypothèque, billets promissoires, obligation, compte ou autrement, de payer immédiatement, et tous ceux à qui la dite succession doit, sont priés de produire leurs comptes pour être examinés et ajustés. Québec, le 13 Février, 1811. MARGARET BLACK.

LE Soussigné ayant loué le Foulon, donne avis par le présent à tous ceux qui ont du Bois dans le dit Foulon, que tout ce qui pourra rester après le dix de Mai prochain sera sujet aux mêmes reutes que chargeoient auparavant les Propriétaires. Québec le 11 Février 1811. ROBERT RITCHIE.

AVENDRE, en la Seigneurie St. Roch, cette belle maison et emplacement ci-devant appartenant à Mr. J. Chaperon, situés sur le bord du Fleuve St. Laurent, avec un hangar de 40 pieds de long à trois étages, propre à loger du grain, une boulangerie, des écuries pour six animaux et autres bâties, un grand jardin, cour, étang &c. le tout en bon ordre. S'adresser au Propriétaire J. Brr. JUCHEREAU DUCHESNAY. Québec, 13e. Mars, 1811.

ALOUER, près du moulin de John Caldwell Ecuyer, à St. Nicolas, un lopin de terre de douze arpens en superficie avec une Maison et grange bâties dessus. S'adresser chez Mr. JACQUES LEBLOND, Québec. Québec, le 27e. Mars, 1811.

ALOUER.—Et possession donnée le 1er Mai prochain, la Maison et le Jardin étendu à la Châte de Montmorency; il y a d'excellentes étables pour vingt chevaux et elle est bien située pour une Auberge. S'adresser aux Propriétaires. JOHN GOUDIE ou Hy. BLACK. Québec, le 3 Mars, 1811.

AVENDRE PAR FRs. & WM. HUNTER. UNE quantité de Pin marchand, dans les Anses de Sillery et du croissant, du chêne rond et équarri, des esparses, mâts et beauprés de pin jaune de 12 à 18 pouces, préparés et non préparés. 80 Milliers de Douves, 10 Milliers de lattes, 250 Caisnes de savon de térébenthine. Québec, 1er. Mai, 1811.

LE Soussigné tuteur dument élu en Justice des enfans mineurs de feu JAMES EWING, et d'ANN HILTON, son épouse, décédés, prie toutes les personnes qui doivent à la dite Succession de payer immédiatement le montant de leurs dettes, et tous ceux à qui la dite Succession doit sont priés de produire leurs comptes pour être examinés et ajustés. THOS. EWING, Québec, 16e. Février, 1811.

AVIS EST PAR LE PRESENT DONNE QUE HANSON HOYLE, WILLIAM HENDERSON, Junior, et THOMAS GIBB, Marchands, commerçans ci-devant à Québec et à Montréal, sous le nom de HOYLE, HENDERSON et GIBB, ont transporté leurs effets aux Soussignés, pour le bénéfice de leurs créanciers. Toutes les personnes qui ont des demandes contre leur succession, sont requis de les produire afin qu'elles soient ajustées, et ceux qui doivent sont priés de payer sans délai. SAML. GERRARD, JOHN WOOLF, WILLIAM GIBSONE. Montreal, 16th March, 1811.

AVENDRE deux terres No. 34 et 35, situées en la Seigneurie St. Giles, près du chemin Craig; contenant chacune trois arpents de front sur environ trente arpents de profondeur, formant les dites terres 180 arpents en superficie, bornée par devant à la Rivière St. Giles et par derrière au bout de la profondeur, joignant d'un côté au No. 33 et d'autre côté au No. 36, sur lesquelles il y a environ dix huit arpents de défrichées, et une grande Maison. La situation est avantageuse pour quiconque désire tenir auberge, le chemin qui conduit aux Etats Unis, passe sur la dite terre. S'adresser à William Mitchell propriétaire, à la Basse Ville, rue sous le Fort, ou au Soussigné en son étude à la Haute Ville, rue Ste. Anne.—Prix 125.00. pour chaque arpent. Québec, 1er. Avril, 1811. R. LELIEVRE.

LE Soussigné dument élu Curateur à la Succession vacante de feu Alexander Todd, vivant Marchant prévient tous ceux qui sont endettés à la dite Succession de payer immédiatement, et ceux à qui il peut-être dû, de produire leur compte, pour être le tout légalement liquidé. Québec le 1er. Avril, 1811. R. LELIEVRE.

ALOUER ET POSSESSION DONNÉE le 1er. MAI CETTE grande MAISON avec étable, remise et une autre maison, le tout situé à St. Roch, avec un arpent de terre en superficie. S'adresser à R. LELIEVRE, en son étude à la Haute Ville, rue Ste. Anne. Québec, le 3e. Avril, 1811.

POUR LIVERPOOL.—Le beau Brig DORSETT, bon voilier, THOMAS DAVIES, Maître, de 308 Tonneaux par sa feuille, sera prêt à recevoir du fret dans le cours de la semaine prochaine, et sera dépeché sans perte de tems, ayant une grande partie de sa Cargaison engagée. Il est bien adapté pour des passagers. Pour fret ou passage s'adresser au Capitaine DAVIES à bord, ou à Québec, le 30 MAI, 1811. GEORGE SYMES.

POUR FRET FOUR QUELQUE PORT QUE CE SOIT DANS LA MANCHE. LE Bon Brig SALUS, James Vickers, Maître, marqué A. 1. sur la Liste de Lloyd, est un vaisseau de la première classe, de 305 tonneaux par sa feuille, de grande capacité, et bien adapté pour une cargaison de bois. S'il n'est pas engagé le 6 du mois prochain, il prendra du fret en droiture pour Liverpool, et sera dépeché sans perte de tems. Pour le Fret ou Passage, ayant de bonnes Chambres, s'adresser au Capitaine Vickers à bord ou à Québec, 30 MAI 1811. GEORGE SYMES.

FRETER, le Brig GOLLINGWOOD, Jas. Gilchrist, maître, de 221 tonneaux.—Pour les particularités s'adresser à ROGERSON, HUNTER & Co.—qui ont à vendre De l'Esprit de la Jamaïque, De la Casomade et du Sucre, Do. Rafiné, Café en Tiersons et en Sac, Fer à Boulons, et Plomb en feuille. Québec, le 23 Mai, 1811.

AVENDRE PAR LES SOUSSIGNÉS. Du vieux vin de Madère particulier de Londres en pipes en barriques et en quarts, Vin de Port en pipes, Esprit de la Jamaïque, Cassonade et sucre, en boucarts, en tiersons et en quarts, Café de la Martinique, Quelques caisses de Noyau de la 1ere. qualité, Melasses, 10 Caisnes d'excellentes conserves de citrons de Madère, AUSSI, 4000 Minots de sel de Lisbonne, 200 Quarts de clous assortis, 100 Quarts de goudron d'Archange. IRVINE MACNAUGHT, & Co. Québec, 30e. Mai, 1811.

AVENDRE une quantité de planches de pin d'un pouce, de madriers de 1 1/2 pouces, de 2 pouces, de 2 1/2 pouces, le tout sec. Aussi, récemment arrivé d'en bas, une quantité, des qualités ci-dessus, pour argent comptant. Par Québec, 1er Mai, 1811. THOMAS WILSON. VENTES PUBLIQUES.—Les Soussignés auront des ventes publiques à leur Magasin, tous les LUNDIS du prochain Mois de Mai et tous les autres Mois. WM. HENDERSON, & Co. Québec, 24e. Avril, 1811.

AVIS est donné par le présent que JACQUES LACOMBE, de la Paroisse de L'Assomption se propose de s'adresser à la Législature de la Province dans le cours de la prochaine Session, pour obtenir un Acte pour lui donner le droit et privilège exclusifs de construire et bâtir un Pont de Pège sur la Rivière L'Assomption, vis-à-vis du Village de l'Assomption, de manière à communiquer avec le Chemin de St. Sulpice et le Chemin du Roi qui mena à Québec. L'Assomption, 3 Mai, 1811.

AVENDRE.—CETTE belle MAISON de Pierre, située dans la Rue Saint Louis, appartenant à la Succession de feu THOMAS ASTON COFFIN, Ecuyer, et maintenant occupée par le Lord Evêque de Québec, Les dépendances qui sont toutes de pierre comprennent une seconde cuisine, un Hangar à bois, Etable, Remise et Glacière. Pour les particularités s'adresser à J. COFFIN, Québec 20 Mars, 1811. No. 27, Rue St. Louis.

LES Soussignés ont reçu par le Birkby, de Liverpool un assortiment très-complet de Marchandises sèches, qui se débaltent maintenant à leur Magasin, consistant en perles fines, schâles de goût, nankins, jantettes, batistes fines rayées, coton à carreaux, cutils, toiles à chemises, papapluis, rubans de velours, franges, tavelles, flanelles, toillettes, peluches et une grande variété d'autres articles, qui seront vendus à bon marché pour argent comptant, ou crédit approuvé. AUSSI, 30 Ceuilles de cordages assortis, 20 Caisnes de thé single et byson skin, 400 Minots d'excellente avoine, 600 Do. pois cuisans, 20 Barrils de beurre, &c. &c. &c. WILLIAM HENDERSON, & Co. Québec, 8e. Mai, 1811.

L'ANCIENNE AUBERGE DES TROIS-RIVIERES. NATHANIEL FESSENDON & Co. prennent la liberté d'informer leurs amis et le Public en général qu'ils ont libéré l'ancienne Maison établie telle que ci-dessus nommée, l'ont arrangée de la meilleure manière pour la commodité de ceux qui viendront dans cette maison, où les voyageurs trouveront toujours de bons vins et de bons lits, &c. Ils espèrent, par leur grande attention, mériter la confiance du Public.—Trois-Rivières, le 1er. Mai, 1811.

BUREAU D'ASSURANCE DU PHENIX. MONTREAL, 1er. Avril, 1811. LES Propriétés de la Basse-Ville de Québec pourront être assurées à ce Bureau au taux réduit de 20s. par 100 louis, pour ce qui étoit ci-devant chargé 25s. et les autres risques dans la Basse-Ville en même proportion.—Pour rencontrer les souhaits de ceux qui désirent assurer sur un risque une plus forte somme que le Bureau n'a été porté à prendre jusqu'à présent, je suis autorisé à étendre considérablement, suivant la situation et les circonstances, le montant sur aucun risque, dans les Villes des Haut et Bas Canada, dans la Campagne et sur les Vaisseaux en Chantier et dans le Port. A. AULDIJO, Agent.

TERRES.—Le Soussigné, étant employé par la plus grande partie de ceux qui ont des prétentions sur les font application pour des terres dans les Townships de Chatham, Godmanchester et Hinchinbrook, informe toutes autres personnes qui ont des prétentions et qui ne sont pas déjà venues en avant avec leurs prétentions, qu'il prendra leurs intérêts dans icelles, aux charges ordinaires des commissions des terres. Il se chargera aussi de toutes autres prétentions ou applications pour des terres, dont on voudra bien le charger. Il sera attentif aux lettres qu'on lui enverra franches de port Québec, le 3 Septembre, 1810. W. F. SCOTT.

AVIS.—Nous, les Soussignés, donnons avis par le présent à toutes personnes y intéressées, que le sus-nommé W. F. Scott, a été par nous dument autorisé, à arranger les matières et comptes concernant toutes affaires de terres que feu Samuel Phillips et feu William Vondenvelden, Ecuyers, ou aucun d'eux ont faites ou entreprises; les papiers desquels ont été donnés au dit W. F. Scott, qui les délivrera aux personnes intéressées en par elles payant ce qui est dû sur icelles. JOHN PAINTER, Curateur de la succession vacante de feu S. Phillips, Ecuyer. MARIE SUZANNE VOYER, Veuve de feu Wm. Vondenvelden, Ecuyer. Québec, le 26 Janvier, 1811.

AVERTISSEMENT.—Le Soussigné, encouragé par les sollicitations d'un grand nombre de ses amis, a pris une Commission comme ENCANTEUR et COURTIER. Les Messieurs qui voudront confier leurs marchandises à ses soins, le trouveront très attentif à leurs intérêts; et si on l'exige, il sera fait des avances généreuses sur les propriétés déposées entre ses mains pour vendre. FRANCOIS QUIROUET, Québec, le 27e. Mai, 1811.

LE Soussigné prend la liberté d'informer ses amis et le Public en général qu'il s'est transporté de sa Maison Rue de la Montagne, à la Maison No. 6, Rue de la Fabrique. Il saisit cette occasion de faire ses meilleurs remerciemens de leurs faveurs passés, et espère respectueusement une continuation de leur support. Il vient de recevoir par différens vaisseaux, un assortiment complet de Draps, Casimires, Frappes, &c. AUSSI, Il informe le public qu'il a ouvert un Magasin dans la Rue Champlain, où l'on recevra les ordres de ceux qui n'ont point occasion de venir chez lui dans la Rue de la Fabrique. Il se flatte de fournir les plus nouvelles modes à ses pratiques, à des conditions raisonnables et au plus court avis. HENRY McANNELY.

LES CREANCIERS de Messrs. FLEMING et GRANT, ci-devant Encanteurs et Marchands à Montréal, sont priés de présenter leurs comptes dument attestés au Comptoir de Messieurs HOYLE, HENDERSON & GIBB à Montréal, d'ici au premier jour d'Août prochain, afin qu'il puisse être fait un dividende de argens recueillis par le cessionnaire (feu Mr. Hanson Hoyle). Ceux qui ne produiront point leurs comptes d'ici au jour ci-dessus mentionné, ne seront point inclus dans le Dividende. Montréal, 1e. Mai, 1811.

MARCHANDISES NOUVELLES. FRAS. DURETTE vient de recevoir par le Providence et le Hope de Londres.—50 balles de marchandises, consistant principalement en articles de nécessité. AVAL, 500 pieds de moulines pour encadrer, 500 livres d'or en feuilles, 60 pièces de mouchoirs des Indes, franges de Régence, glands, galons à meubles, tapis élégans de Bruxelles, et tapis de foyer, cotons et toiles ouvrés, toile d'Irlande et batistes Françaises, souliers de maroquin pour les Dames et les enfans, bas de laine, de coton et de soie pour ditto, garde leux de fil de fer, fers à gaudres, pinettes, moulins à poivre et à café. AUSSI, Poudre à poudre, Farine d'avoine, Jus de citron, Acide pur de citron, Noir à souliers de Day, Martin, Balais de soie, Broses à souliers, Do. à hardes et souliers pour l'armée, Outils de peintres, Huile de lin de Londres, Esprit de térébenthine, Peinture blanche et rouge, Ocre bleu et rouge, Plomb à tirer à patente No. 1 à 10. Québec, 22e. Mai, 1811.

ON a besoin d'un jeune homme de bonne famille pour servir dans un Magasin de détail qui s'ache l'Anglois et le François, qui entende la tenue des livres, qui ait déjà été dans un Magasin de détail, et qui soit muni de bonnes recommandations, il sera donné de bons gages.—S'adresser à l'Imprimerie.—Québec, 6e. Mars, 1811.

LE Soussigné étant autorisé à régler les affaires de la dite Société, prend la liberté d'informer qu'il se propose de continuer les affaires de Marchand à commission, &c. à Québec, et sollicite respectueusement une part de la faveur publique. JOHN THEODORE HOYLE. Québec, le 29e. Mai, 1811.

Québec: Printed and published by J. NIELSON, No. 3, Mountain-Street.—Price 20. per. ann. De l'Imprimerie de JOHN NIELSON, Rue de la Montagne, No. 3. Prix 20c. par An.