

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 8 • Septembre 2019





Tassez-vous!

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage

19 rue Côté, Mercier, QC, J6R 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830



w-cote.com

Volume 24 Numéro 8
Septembre 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Septembre est le mois de l'année idéal pour discuter de grues, d'appareils de levage et de manutention utilisés dans les domaines de l'énergie et des services d'utilité publique. En effet, l'exposition internationale des équipements de construction et d'utilité publique - ICUEE se tiendra dans quelques semaines à Louisville au Kentucky.

Le numéro d'octobre portera quant à lui sur le secteur du recyclage et de la gestion des matières résiduelles, en prévision du Waste & Recycling Expo Canada / Municipal Equipment Expo Canada qui se tiendra à Toronto, en Ontario. Il reste encore du temps pour nous faire parvenir vos communiqués de presse connexes ou pour réserver votre espace publicitaire.

Comme toujours, vous trouverez aussi des articles pertinents sur l'ensemble des secteurs de l'industrie... des mines à l'entretien des rues.

Bonne lecture!

OptiFent 8000 / CityFent 60
Aspirateur au Soléol

BUCHER
schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS LIÉGÉS EN INVENTAIRE

Accessoires Outillage Limitée
www.aolam.com

(514) 387-8488 • 1-800-461-1979

En page couverture : vue en drone d'une grue Liebherr LG 1750 utilisée par l'entreprise Trand, Inc. pour l'échange de l'arbre principal d'une éolienne dans la région de Lubbock, au Texas.

Nouvelle succursale Nortrax à Val-d'Or

Nortrax annonçait récemment l'ouverture de ses nouvelles installations à la fine pointe de la technologie à Val-d'Or, au Québec, sur l'autoroute 117 à l'entrée de la ville. Ces nouvelles installations phares desserviront les secteurs de la construction, les mines et la foresterie de l'Abitibi.

Le bâtiment de 2090 m² comprend un centre de service à 8 baies conçu pour accueillir facilement l'équipement de

production de grande taille offert par John Deere. Il abrite aussi un entrepôt de pièces beaucoup plus grand qu'auparavant, un centre de soutien aux produits, une salle d'exposition des produits technologiques et il pourra être agrandi pour répondre à la croissance future.

«Nortrax, avec 12 succursales à travers le Québec, couvre donc une grande région géographique et Val-d'Or est un marché de premier plan. Nous investissons beaucoup

dans cette ville pour nous positionner de façon à mieux répondre aux besoins de nos clients dans ce marché clé. Même si nous voulons offrir de nouveaux produits et de nouvelles technologies à nos clients, nous croyons qu'il est important de donner à nos employés les outils, les installations et la formation dont ils ont besoin pour réaliser le meilleur travail possible. Notre merveilleuse équipe, dirigée par Bernard St-Jean, directeur général de nos succursales de la région des Laurentides et de l'Abitibi, pose les bases de notre croissance future et de nos succès à venir», déclarait Jim Fodi, vice-président de Nortrax Québec.

«Nous sommes emballés par les perspectives à Val-d'Or», ajoutait monsieur St-Jean. «Nos nouvelles installations nous permettront d'améliorer encore nos programmes de ventes, de soutien aux produits et de pièces de rechange, tout en continuant à offrir à nos clients le service exceptionnel auquel ils s'attendent. Tous les membres de l'équipe attendaient avec impatience le dévoilement de ces splendides installations aux clients et à la région.»

Monsieur St-Jean ajoutait qu'une grande ouverture aurait lieu au début du printemps 2020. «En attendant, nous invitons les clients du secteur de la construction, le minier, la foresterie de même que le grand public à venir nous rencontrer à Amos.»

Source: Nortrax, Inc.

Air Liquide consolide sa relation de long terme avec Shell Chemicals au Canada

Air Liquide et Shell Chemicals ont renouvelé des contrats pour la fourniture d'oxygène, d'azote, de vapeur et d'électricité au site Scotford de Shell près de Fort Saskatchewan en Alberta. Dans le cadre de cet engagement à long terme, Air Liquide rénovera ses installations à Scotford, ce qui favorisera également la croissance future au sein de ce bassin industriel clé.

Pour accompagner le renouvellement de ce contrat, Air Liquide investira dans son site de Scotford pour en améliorer l'efficacité opérationnelle. Cela permettra à Air Liquide d'apporter sur le long terme une plus grande valeur ajoutée, tout en continuant d'assurer un approvisionnement sûr, fiable et de haute qualité au site de Shell Chemicals, dont les produits chimiques sont utilisés dans la fabrication de produits pour le commerce et la consommation.



EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**LA NEIGE A FONDU...
MAIS ELLE REVIENDRA!
SOYEZ PRÊTS!**

**Godet
épandeur
d'abrasif**

**Chasse-neige hd
10 à 22 pieds**

(450) 649-9461 • EDFLTD.COM • INFO@EDFLTD.COM

Le renouvellement de ces contrats s'inscrit dans une relation de longue date entre Air Liquide et Shell. Il illustre également l'engagement d'Air Liquide au service de l'industrie en Alberta, où le Groupe fournit des gaz industriels et médicaux à un large éventail de clients depuis près d'un siècle. Avec ce nouvel investissement, le complexe d'Air Liquide à Scotford sera en mesure d'accompagner la croissance future de la région, en ligne avec la stratégie du Groupe visant à se développer dans des bassins industriels clés et à générer de nouvelles efficacités.

Air Liquide est implanté au Canada depuis 1911 et compte plus de 2500 employés et sert plus de 200 000 clients et patients. Présent dans tout le pays, et notamment les principales régions industrielles, Air Liquide Canada offre des solutions innovantes – gaz, équipement et services – à ses clients des secteurs de l'aéronautique, de l'automobile, de l'agroalimentaire, de la chimie, de la défense, de l'énergie, de la métallurgie, de l'exploitation minière, de la fabrication des métaux et de la santé.

La branche d'activité mondiale Grande Industrie d'Air Liquide propose des solutions gaz et énergie pour améliorer l'efficacité des procédés et aider à mieux respecter l'environnement, principalement dans les secteurs du raffinage et du gaz naturel, de la chimie, des métaux et de l'énergie.

Source: Air Liquide Canada

Lafarge Canada devient un chef de file de la forêt urbaine

Lafarge Canada inc. annonçait récemment son ralliement au Comité des leaders de la forêt urbaine, créé en 2018 par la Soverdi et l'Alliance Forêt urbaine. L'entreprise rejoint ainsi les précurseurs que sont le CN, le Port de Montréal, Hydro-Québec, et tout dernièrement la Banque TD, dans l'objectif de planter 50 000 nouveaux arbres et autres végétaux d'ici 2022. La plantation de ces milliers de végétaux s'inscrit dans une volonté d'améliorer la santé de la population, et aussi de poser un geste concret pour l'environnement.

«Nous avons déjà commencé à végétaliser les abords de la carrière en y plantant plus de 2000 arbres depuis 2015, et nous voulons poursuivre sur notre lancée de verdissement en nous engageant plus fortement», affirmait Nicolas Paradis,

directeur général pour la région du Grand Montréal. «La plantation d'arbres autour de nos installations permettra d'offrir une meilleure qualité de vie à notre voisinage en créant une barrière visuelle atténuant les bruits, tout en diminuant les îlots de chaleur.»

C'est lors du dévoilement du panneau de sensibilisation portant sur la revitalisation du talus de la carrière Lafarge que l'entreprise a annoncé son ralliement au Comité

des leaders de la forêt urbaine. Réalisé avec la Soverdi, chef de file en verdissement urbain, et le soutien des membres de l'Alliance forêt urbaine, la revitalisation du talus s'inscrit dans le cadre du Plan d'action forêt urbaine qui vise à augmenter l'indice de canopée de l'île de Montréal de 20 à 25% d'ici 2025.

En tant que «leader» de la forêt urbaine, Lafarge Canada s'engage maintenant à planter 2000 arbres sur 4 ans et à déployer



CONÇUS POUR LES CONDITIONS DIFFICILES

Éprouvés sur le terrain par des professionnels, HLA Snow fournit aux contracteurs en déneigement la clef pour combattre les hivers glaciaux que ce soit le jour ou la nuit.

Robustes et fiables, nos équipements de série contracteurs 3000, 4000 et 5000 sont soutenus par une garantie commerciale de 2 ans.

gérants de territoire

Jean-Luc Lafrenière 819.817.4162

Yves Soucy 581.307.7900



www.hlasnow.com | 1.888.567.4162

des efforts soutenus auprès de son réseau pour inviter ses partenaires à verdir eux aussi leurs emprises.

Source: Lafarge Canada inc.

Hyundai exposera 9 machines à ICUEE, le salon de l'industrie des services publics

Hyundai Construction Equipment Americas présentera ses solutions d'équipement pour l'industrie des services publics lorsqu'elle participera au salon ICUEE (International Construction and Utility Equipment Exposition) qui se tiendra du 1^{er} au 3 octobre prochain à Louisville, Kentucky.

Parmi les 7 modèles de pelles compactes présentés par Hyundai au kiosque K345, les visiteurs pourront découvrir la Hyundai R35E, un prototype de pelle électrique, développée en collaboration avec Cummins Engine Co. Hyundai exposera également des modèles diesel classiques de sa série 9A de pelles compactes, de la petite – R17Z-9A – à la grosse – R80CR-9A.

La pelle HX140L, maintenant propulsée par un moteur Cummins QSF3.8 de 127 hp,

fera également partie de la gamme complète d'excavatrices hydrauliques HX de Hyundai. Le chargeur sur roues HL940TM sera également de la partie.

Source: Hyundai Construction Equipment Americas

Une grue XCMG participe à l'installation d'une hélice à 140 m dans un parc éolien

XCMG a établi un nouveau record mondial le 6 mai dernier alors que sa grue tout-terrain XCA1600 a réussi l'installation d'une hélice à une hauteur record de 140 m dans le parc éolien Baixiang à Hebei, en Chine.

La grue XCA1600 est la toute première grue sur roues capable d'installer des hélices à cette hauteur. En 40 minutes seulement, la grue a soulevé et arrimé l'hélice d'un diamètre de 141 m pesant près de 90 t tandis que les ingénieurs ont consacré 90 minutes à serrer les 80 boulons.

«La Chine possède le plus grand nombre de parcs éoliens. Cette grue tout-terrain de 1600 t a non seulement réussi à surmonter plusieurs défis de construction grâce à

sa technologie et sa qualité de premier plan, mais elle s'est également placée au premier rang au pays avec ce nouveau projet sans précédent», déclarait Jianzhong Sun, vice-président de XCMG et directeur général de XCMG Crane Business Division.

Au cours des années, XCMG a investi de façon importante dans le secteur éolien, ce qui a accéléré le développement des parcs éoliens en Chine, grâce à des technologies et une fabrication de pointe, et une base de données industrielles exhaustive appuyant la recherche et le développement.

Source: XCMG

ROKLA ACQUIERT HARTL CRUSHER

Le fabricant de fraises hydrauliques Rokla GmbH étend ses activités au secteur des godets concasseurs et cribles avec l'acquisition de Hartl Engineering & Marketing GmbH.

La société allemande Rokla GmbH, qui produit et commercialise des fraises hydrauliques dans le monde entier sous la marque Rockwheel, annonçait récemment l'acquisition du spécialiste autrichien des concasseurs.

Fondée par les frères Dominik et Alexander Hartl en 2011, Hartl Crusher s'est rapidement imposé comme l'un des principaux fabricants de godets de criblage et de concassage. Rokla apportera son expertise et ses ressources considérables afin que Hartl Crusher puisse élargir sa couverture du marché et développer sa clientèle.

«Le marché pour la gamme de produits Hartl s'est bien développé ces dernières années et cette acquisition devrait renforcer encore la position de Rokla en tant que fournisseur d'accessoires pour pelles hydrauliques», déclare Robert Piasecki, directeur-associé de Rokla GmbH. «Les produits Rockwheel et Hartl sont particulièrement complémentaires, ce qui rend la raison l'opération encore plus convaincante pour les clients.»

«Avec Rokla, nous avons trouvé l'acquéreur idéal. Une entreprise dynamique et dirigée par ses propriétaires ayant une vision claire du leadership sur le marché mondial dans leur segment respectif», concluait Dominik Hartl. «Nous sommes confiants que Rokla mènera Hartl Crusher vers un avenir prospère qui profitera également à nos clients, distributeurs et fournisseurs.»

Source: Rokla GmbH



Kubota

Votre distributeur autorisé Kubota

Wajax
Moteurs industriels
Québec, QC
888-717-7131

Génératrice Drummond
Génératrices
Drummondville, QC
800-567-3835

Pour plus d'information, contactez Wajax au Wajax.com ou 1 877 GO WAJAX



VOS PROJETS? NOS SOLUTIONS !!



Poids au panier :
440 lbs à 880 lbs



Télécommande
avec ou sans fil



Hauteur de travail :
62pi à 170pi



Faible risque de
renversement

L'avantage Palazzani:
système interchangeable grue et nacelle



VENTES & LOCATIONS

COMMANDEZ VOS ÉQUIPEMENTS !!

Financement 48/60/72 mois
Sujet à approbation du crédit



ALMACRAWLER



SOS location.ca
1-833-360-3330
vente@soslocation.ca

DINOLIFT
UP TO THE JOB

AGF choisi pour le pont Sam Houston

La société Ship Channel Constructors (SCC) a choisi le Groupe AGF Accès pour fournir des équipements d'accès pour la construction du nouveau et gigantesque pont à haubans à double travée Sam Houston, dans le comté de Harris, au Texas. L'équipe des projets majeurs du Groupe AGF Accès, ainsi que ses divisions manufacturières (Hydro Mobile et Winsafe), a développé diverses solutions d'accès standards et personnalisées qui seront utilisées au cours des six prochaines années dans le cadre de la construction du pont et de la démolition.

Hydro Rents Inc, une entreprise du Groupe AGF Accès, fournira un escalier de 300 m pour accéder aux pylônes principaux et au

tablier routier à différents endroits, 2 ascenseurs temporaires Raxtar de 160 m de hauteur pour l'accès aux pylônes et aux coffrages, 4 passerelles mobiles de 27 m de conception spéciale pour les opérations sous pont, dont l'installation et la finition de haubans, et 8 plates-formes suspendues Winsafe spécialement adaptées pour les travaux de construction et de pose de câbles de pylône. L'équipement d'accès améliorera l'efficacité et la sécurité de tous les travailleurs pendant la construction du pont.

Le pont actuel du chenal de navigation sera remplacé par 2 ponts à sens unique de 4 voies chacun. Le nouveau pont Sam Houston aura une hauteur de 152 m, une longueur de 396 m et un total de 128 haubans, ce qui en fait le 6^e pont principal le plus long



Shoule
25 ANS
888 404-4380

- 25 ans d'expérience
- Conception supérieure
- Technologie de pointe avec un département de R & D expérimenté

Gamme complète d'équipements à neige

www.shoule.com



UMM
MACHINERIES MAHEUX (1998) Ltée
UM
UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2014
JOHN DEERE 772G 2014

financement disponible

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«ripper»
gratte avant

418-658-5844
www.unimachineries.ca

aux États-Unis et le 2e plus long du Texas.

Source: Groupe AGF Accès

Contrats publics d'architecture et d'ingénierie

Experts et organisations s'inquiètent : la règle du plus bas soumissionnaire menace toujours

Un an après le retrait du projet de règlement qui aurait autorisé les 2 plus importants donneurs d'ouvrage publics au Québec à octroyer des contrats de services professionnels sur la base du plus bas soumissionnaire, l'Association des Architectes en pratique privée du Québec (AAPPO) et l'Association des firmes de génie-conseil – Québec (AFG) demandent au gouvernement de prendre position en faveur de la qualité et de la durabilité.

«Au cours de la dernière semaine, nous avons reçu l'appui de plus d'une vingtaine d'experts et d'organisations qui partagent nos inquiétudes face aux délais dans ce dossier et qui désirent mettre en lumière l'importance de sélectionner les architectes et les ingénieurs sur la base de la qualité et non seulement sur le plus bas prix», précisait Lyne Parent, directrice générale de l'AAPPO.

«Nous devons mettre de côté les formules qui favorisent le plus bas soumissionnaire afin d'assurer la qualité et la durabilité de nos infrastructures pour les générations actuelles et futures», insistait André Rainville, président-directeur général de l'AFG.

En août 2018, un sous-comité de travail avait été mandaté par le Conseil du trésor pour réfléchir aux meilleurs modes d'octroi de contrats publics en architecture et en ingénierie. Aucune rencontre n'a cependant été tenue depuis décembre dernier. Le geste le plus récent du gouvernement a été la sélection, au printemps, d'une firme comptable pour juger de la «perception» de certains acteurs de l'industrie sur les modes d'octroi de contrats présentés dans le projet de règlement de l'an passé, et ce, malgré une étude déjà réalisée et dévoilée par les deux associations, le 11 avril 2019.

Une étude indépendante déjà réalisée - Cette étude, menée par le chercheur et économiste Martin St-Denis, de la firme MCE Conseils, visait à comprendre si les modes qualité-prix examinés par le Conseil du trésor permettent de choisir un professionnel sur la base de la qualité ou s'ils favorisaient tout simplement le plus bas soumissionnaire. Les conclusions de l'étude révèlent que les formules proposées dans le projet de règlement de 2018 accordent tellement d'importance au critère de prix qu'elles favorisent toutes le plus bas soumissionnaire.

Dans une lettre ouverte publiée récemment, un groupe de signataires demande au gouvernement d'adopter une position en faveur de la qualité pour la sélection des professionnels en architecture et en ingénierie dans les contrats publics, et ainsi optimiser la conception et la durée de vie des ouvrages dans une perspective de développement durable.

Source: Association des Architectes en pratique privée du Québec (AAPPO), Association des firmes de génie-conseil – Québec (AFG)

Le Canada ne fera pas face à des droits compensateurs provisoires dans le cas commercial sur l'acier de structure usiné

L'Institut de la construction en acier (ICCA) est heureux des conclusions de la détermination préliminaire du Département américain du commerce dans les enquêtes de droits compensa-



SURVIVEZ À L'HIVER
AVEC **VBL EN PREMIÈRE LIGNE**

DES LAMES DE CHASSE-NEIGE QUI DURENT TOUTE LA SAISON ET RÉDUISENT LES CONSOMMABLES ET LES TEMPS D'IMMOBILISATION

PolarFlex™
PLUS PROPRE. PLUS VERT. 

- SYSTÈME DE LAME SEGMENTÉE
- INSERTIONS DE CARBURE DE TUNGSTÈNE
- MOINS D'USURE ET DE REMPLACEMENT
- CONDUITE PLUS DOUCE
- CABINE PLUS SILENCIEUSE

VBL ValleyBlades
LIMITED

1-800-461-1824 | sales@valleyblades.com
www.valleyblades.com

teurs sur les charpentes d'acier importées du Canada. Dans leur évaluation, le Département américain du commerce a évalué une détermination négative, indiquant que les exportateurs canadiens ne reçoivent pas des subventions passibles de mesures compensatoires par les gouvernements canadiens.

Le Canada a été évalué à un taux de subvention préliminaire de 0%, tandis que le Mexique obtiendra près de 14% et la Chine, près de 34%. Par conséquent, l'Agence de protection des douanes et des frontières des États-Unis ne collectera pas des dépôts en espèces sur les importations de l'acier de structure usiné en provenance du Canada.

«C'est une excellente nouvelle pour les industries et les

travailleurs canadiens de l'acier!», a déclaré Ed Whalen, président et chef de la direction de l'ICCA. «Nous sommes heureux de démontrer que notre industrie sidérurgique, aux côtés des gouvernements canadiens, a été et continue de fonctionner dans le respect des règles de l'Organisation mondiale du commerce (OMC).»

Au cours des derniers mois, le Département américain du commerce enquête sur l'industrie sidérurgique canadienne dans le cadre d'une affaire de droits antidumping et de subventions portant sur les importations de produits de structures d'acier usinés en provenance du Canada, du Mexique et de la Chine. Cette action en justice a été lancée par l'American Institute of Steel Construction (AISC) en février 2019. D'autres enquêtes sur les lieux seront effectuées avant la détermination finale du Département américain du commerce, prévue vers la fin de l'année. Cela déterminera si les pays nommés recevront des droits compensateurs sur les importations de charpentes d'acier fabriquées.

Après une enquête plus poussée, l'ICCA est persuadé que le Département américain du commerce continuera à découvrir que les fabricants canadiens de charpentes d'acier mènent une concurrence loyale sur les marchés mondiaux, y compris aux États-Unis. L'ICCA continuera de soutenir et de défendre les intérêts de notre industrie tout au long de ces enquêtes.

Source: Institut canadien de la construction en acier (ICCA)

Le Stryker ST répond aux exigences de l'industrie

Golight, Inc. annonçait récemment le lancement de sa nouvelle série Stryker ST de projecteurs LED et halogènes. Elle est l'aboutissement d'études continues sur le terrain et de recherches sur la voix du client qui ont permis d'identifier les améliorations fonctionnelles souhaitées sur l'ensemble des marchés terrestres et maritimes de l'entreprise.

La nouvelle télécommande est dotée de gros boutons faciles à actionner, même avec les mains gantées, et l'iconographie fluorescente rend les boutons du contrôleur lisibles dans l'obscurité ou par faible luminosité. Maintenant alimenté par 2 piles AAA ordinaires, le contrôleur est plus pratique à l'usage que jamais.

Le nouveau Stryker ST permet aux utilisateurs de faire pivoter et d'incliner simultanément. Il est également doté d'une fonction qui permet d'utiliser 2 Stryker ST individuellement ou en synchronisation, en utilisant une seule télécommande.

Source: Golight, Inc.

METAL PLESS

#1 DE LA GRATTE À NEIGE AU QUÉBEC

LIVEEDGE BREVETÉ Technologie

COUTEAUX FLOTTANTS QUI SURVENT LES IMPERFECTIONS DE LA ROUTE
ÉCONOMIE IMPORTANTE DE SEL ET D'ABRASIFS!

1.866.362.1688
www.metalpless.com



Kubota dévoile sa gamme de tracteurs de la série M8

Kubota North America, société mère de Kubota Tractor Corporation et de Kubota Canada Ltée, présentait récemment sa toute nouvelle série de tracteurs M8. Offrant plus de 200 hp, cette nouvelle série M8 est un grand pas en avant puisque cette ligne de tracteurs devient la plus puissante mise en marché à ce jour par Kubota.

Ce lancement fait suite à une entente conclue plus tôt cette année entre Kubota Corporation et Buhler Industries Inc. Grâce à celle-ci, Kubota a pu profiter de l'excellence en ingénierie, développement et fabrication de tracteur de Buhler pour créer la série M8. Kubota vise particulièrement le marché des grands tracteurs utilitaires.

La cabine dispose d'un espace impressionnant de 4,2 m³ conçu pour offrir une expérience supérieure selon le concept d'un «bureau avec vue» et comprend différentes options de siège pour l'opérateur, la climatisation toutes saisons, un centre de commande multifonction ergonomique, en plus d'offrir une excellente visibilité.

La série M8 est équipée d'un moteur Cummins B6.7 Performance Series pour une fiabilité exceptionnelle, une puissance nominale de 190 hp ou 210 hp, et une excellente économie de carburant.

Le nouveau tracteur de la série M8 de Kubota a été présenté à Expo-Champs, qui s'est déroulé à Saint-Liboire au Québec, du 27 au 29 août, au Canada's Outdoor Farm Show, tenu à Woodstock en Ontario, du 10 au 12 septembre, et sera également présent au Agri-Trade Equipment Expo, à Red Deer en Alberta, du 6 au 8 novembre.



Cette nouvelle série de tracteurs sera offerte chez les concessionnaires Kubota sélectionnés au printemps 2020.

Source: Kubota Canada Ltée

CONÇU POUR OPTIMISER VOS PERFORMANCES

- HYDRO-EXCAVATEUR / VIDE PUISARD
- BASSE PRESSION / COMBINÉ
- SUPER SUCKER / DÉPOUSSIÉREUR
- CAMION POUR FOSSE SEPTIQUE AVEC OU SANS ÉCOLO-FILTRE

Fabrication et modification d'équipement selon vos besoins

Restauration et transfert d'équipement

Vente de pièces et service de réparation rapide

TEAMCO™

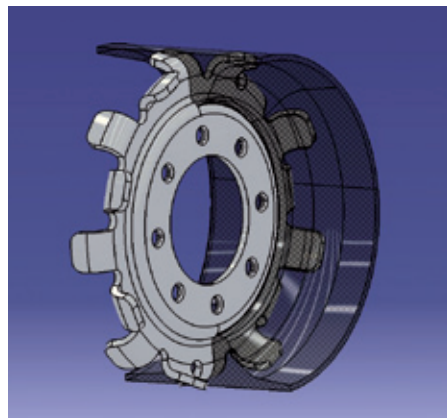
À votre service depuis plus de 40 ans

MATHIEU CÔTÉ
cell : 819.357.6808
venteind@teamco.ca

MARCO NADEAU
cell : 819.350.2634
venteag@teamco.ca

Michelin présente la nouvelle génération du Tweel

Les pneus sans air pour chargeurs compacts de type «skidsteer» MICHELIN® X® TWEEL® SSL™ 2 AT et HST 12N 16.5 ont fait leurs débuts en Amérique du Nord lors de la foire agricole Ag in Motion qui s'est déroulée du 16 au 18 juillet dernier au nord-ouest de Saskatoon, en Saskatchewan. Michelin a profité de l'occasion



pour présenter la nouvelle version du TWEEL en versions tout terrain (AT) et

surface dure (HST). Il s'agit du premier moyeu 8 boulons intégré de Michelin qui est verrouillé mécaniquement pour augmenter sa durabilité.

Le TWEEL offre les avantages de l'absence d'entretien, de compromis et de temps d'arrêt. Le X TWEEL SSL ne nécessite pas d'air, éliminant ainsi le risque de crevaison et permettant aux utilisateurs de rester en opération avec un temps d'arrêt limité pour maximiser la rentabilité. Le X TWEEL SSL offre également les avantages d'un montage facile, d'une résistance aux dommages, d'un confort de conduite exceptionnel, d'une fatigue réduite, d'une productivité accrue et d'une durée de vie plus longue que les pneus standard.

Le MICHELIN 12N16.5 X TWEEL SSL



2 HST est construit avec une profondeur de bande de roulement de $\frac{48}{32}$ ° de pouce et une sous-couche de $\frac{8}{32}$ ° de pouce. Le MICHELIN 12N16.5 X TWEEL SSL 2 AT est construit avec une profondeur de sculpture de $\frac{31}{32}$ ° de pouce et une sous-couche de $\frac{12}{32}$ ° de pouce. La bande de roulement extérieure peut être rechapée plusieurs fois pour un coût global de possession réduit.

Source: Michelin Amérique du Nord



TEAMCO

Camion 2019 disponible pour vente et/ou démo

Écolo-Filtre

Temps de filtration et volume d'eau retournée à la fosse défilant toute compétition (avec rejet conforme aux normes)

Système de filtration autonettoyant simple, fiable, économique et éprouvé depuis plus de 15 ans (51ème génération)

Meilleur retour sur investissement

MARCO NADEAU
cell : 819.350.3614
vente@teamco.ca

MATHEU CÔTE
cell : 819.357.6008
vente@teamco.ca

AUBICHON

CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

• Atelier de soudure complète & équipement lourd

• Réparation avec MIG de châssis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite

Distributeur autorisé des Produits

ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRIB

• Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur

• Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969

Des camions sécuritaires pour tous vos projets

La gamme de camions Peterbilt offre une telle diversité de possibilités qu'ils peuvent s'adapter à tous types d'applications, même les plus techniques et spécialisées. Pour l'installation d'équipements de levage tels que des grues, 3 modèles se démarquent, offrant une multitude d'options et permettant de construire un camion à votre image :

- le 348, un poids moyen qui n'a peur de rien;
- le 367, la brute classique de classe 8;
- le 567, la bête de travail plus spacieuse et plus technologique.

En plus du confort indéniable et de l'image forte offerts par la marque légendaire, l'aspect sécuritaire est également prioritaire. La nouvelle génération Peterbilt est équipée des plus récents systèmes de sécurité active et passive pour protéger non seulement le conducteur mais également le véhicule. De série, Peterbilt offre l'ABS 6 canaux, les freins à disques à l'avant et l'anti-renversement. En

option, on retrouve également un système d'atténuation des collisions. Grâce aux technologies avancées de radar et caméra, aux logiciels performants et à l'intégration du groupe motopropulseur, la technologie offre une protection supplémentaire aux chauffeurs dans les conditions de conduite difficiles d'aujourd'hui. De multiples niveaux de fonctionnalité sont disponibles, avec notamment un système de maintien dans la voie, un régulateur de vitesse adaptatif et la détection des objets métalliques immobiles.

Peterbilt a travaillé fort ces dernières années pour redessiner ses cabines et revoir l'ergonomie, offrant désormais plus d'espace et une visibilité maximale au chauffeur. Le vitrage augmenté de 40%, jumelé au capot plongeant, assurent une vue dégagée et dominante sur la route, le chantier et la rue.

Enfin, l'éclairage est primordial. Les lampes à décharge à haute intensité (HID) de Peterbilt fournissent un faisceau



lumineux uniformément distribué, une durée de vie accrue et une performance supérieure. Les chauffeurs pourront ainsi rouler en toute sécurité.

L'expertise des représentants d'Excellence Peterbilt permet aux clients d'explorer des solutions innovantes, performantes et de réduire les coûts d'opération afin de commander le camion sécuritaire convenant parfaitement à votre application.

Source: Camions Excellence Peterbilt



RT-40
 Posi-Track®



RT-40
 Specifications:
 Poids en ordre de marche : 1,894 kg
 Charge de fonctionnement : 1,206 kg
 Pression au sol : 3,5 psi 24.1 kPa
 Puissance nette : 37.5 hp / 27.3 kW





Mini Moteur CBR Inc.
 81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
 450-293-1441
www.groupepurel.ca



PARCE QUE PARFOIS, IL FAUT VOIR PLUS GRAND!



514 861-7383
excellence-peterbilt.com

Trand choisit Liebherr LG 1750 pour un projet d'éolienne dans l'ouest du Texas

Une Liebherr LG 1750 a servi de grue principale pour Trand, Inc. au cours d'un projet de près de 2 semaines en mai dernier. L'entreprise de Pratt, au Kansas, a fourni les services de levage pour le remplacement de l'arbre principal d'une éolienne de près de 120 m de hauteur dans la région de Lubbock, au Texas.

La LG 1750 est une grue mobile à flèche en treillis à 8 essieux, d'une capacité de 750 t, qui offre la capacité de levage d'une grue sur chenilles combinée à la mobilité d'une grue mobile à grande vitesse. Elle a une hauteur maximale de levage de 193 m, 6 treuils et des systèmes de flèche variables.

Le grutier Ken Cornelson, Jr. et le gréeur et graisseur Patrick Petersen ont mené à bien le projet en toute sécurité, efficacement et dans les délais.

«L'un des défis auxquels nous avons dû faire face lors de la planification de ce travail était que la pression d'appui au

sol admissible était très faible», a déclaré Andrea Arnett, vice-président des opérations chez Trand. «Au moment de l'achat de la grue, nous avons également acquis 8 tapis d'acier pour aider à répartir la masse sur une plus grande surface et minimiser la pression au sol. Les tapis d'acier étaient essentiels pour ce travail.»

La force de la LG 1750 sur ce chantier était sa capacité de levage et sa flèche relevable de 105 m de long dont était équipée la grue.

«La flèche relevable était essentielle pour ce travail», disait monsieur Arnett. «À l'origine, nous n'avions pas prévu de

l'utiliser, mais les pales de ce rotor avaient un pré-cintrage de 12,2 m et auraient probablement heurté la flèche en utilisant



Moteurs diesel industriels JCB EcoMax Conformes aux normes Tier 4 final



Les moteurs EcoMax de 74 à 173 hp sont conformes aux normes Tier 4 final de l'EPA avec système de post-traitement des gaz d'échappement simplifié : sans catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et sans filtre à particules (DPF) – donc sans les inconvénients et les temps d'arrêt causés par la régénération.



74 à 173 hp
Unité de puissance compacte
Clés en main
SANS DOC
SANS DPF



MarIndustrial / Montréal (QC)
8550 Delmeida, Montréal, QC H4T 1L7
Tél.: 514.342.2748 / 800.363.2259



MarIndustrial Ontario Inc. / Mississauga (ON)
4090 Ridgeway Drive, Unit 8, Mississauga, ON L5L 5X5
Tél.: 905.607.5052 / 800.868.3831



DAC Industrial Engines Inc. / Dartmouth (NS)
10 Payzant Ave. Dartmouth, NS B3B 1Z6
Tél.: 877.468.3765

Une Palazzani Spider Lift en Toscane

la configuration originale. La grue était installée dans un rayon de 33,5 m et pouvait facilement enlever et remplacer le rotor.

Cette grue utilise également un système de stabilisateurs, ce qui la rend plus sûre que d'autres grues de taille et de capacité similaires. La mobilisation rapide et la facilité de montage et de démontage sont des avantages appréciés par Trand.

La flotte de Trand se compose de 11 grues mobiles, incluant 2 grues mobiles Liebherr LTM 1750-9.1 et une Liebherr LTM 1300-6.2. L'entreprise est ainsi en mesure de servir le secteur de l'énergie éolienne, qui s'oriente de plus en plus vers des pylônes plus grands et des composants plus lourds. Fondée en 1990, Trand, Inc. emploie 22 personnes.

Source: Liebherr USA, Co.

Encore plus de nouvelles sur
www.infrastructures.com

Les plates-formes de travail Palazzani Spider Lifts sont réputées pour leur haut niveau de technologie, leur conformité aux normes de sécurité les plus élevées, la qualité de leur fabrication et leur extrême facilité d'utilisation.

Ces éléments ont été bien compris par la société italienne Barni Romano, basée à Sesto Fiorentino près de Florence, en Toscane.

L'entreprise spécialisée dans le secteur de la construction et de la rénovation vient de faire l'acquisition d'une plate-forme Ragno TZX 250/C, version Bienergy.

Dès son arrivée, la Ragno TZX 250 a immédiatement été mise au travail sur un chantier situé dans le centre historique de Florence où son étroitesse (seulement 98 cm), sa portée (environ 12 m) et sa capacité de charge (120 kg), ont été mises à profit.

Avec un poids en ordre de marche de seulement 2650 kg et 2 montages de stabilisateurs, la Ragno TZX 250 sera certainement utilisée dans de nombreux travaux «spéciaux» qui seront réalisés par Barni Romano, ouvrant ainsi de nouvelles opportunités d'affaires.

Source: Palazzani



nokian[®]
TYRES

Pneu Nokian Hakkapeliitta Loader

pour le professionnel de déneigement

Disponible chez:

ROBERT BERNARD
POUR ET MÉCANIQUE
Depuis 1950

15 SUCCURSALES
À TRAVERS LE QUÉBEC
 Boucherville - Chambly - Stanby
 Papineauville - St-Georges-de-Beaucé
 St-Jean-sur-Richelieu - Victoriaville
 St-Hilaire - St-Hyacinthe - Montréal-Nord
 St-Paul-d'Abbotsford - Sherbrooke (3)

ROBERTBERNARD.COM

Bande protectrice

Lamelles 3D

- Les blocs de la bande roulement ont été conçus en forme de V de façon à faciliter l'autonettoyage du pneu.
- Notre technologie de lamelles tridimensionnelles (3D) permet d'augmenter le nombre de lamelles par bloc.
- Résultat : toutes ces arêtes mordantes offrent un niveau inégalé de traction sans compromettre la longévité et la stabilité.
- En combinant une bande de caoutchouc protectrice sur le flanc à une nouvelle conception de la carcasse, on a réussi à améliorer la stabilité de la chargeuse lors du déploiement maximal du godet ou de la griffe.
- Dimensions disponibles : 17.5R25, 20.5R25 & 23.5R25.

Vactor présente les aspiratrices TRUVAC™

Vactor Manufacturing, Inc., une filiale de Federal Signal Corporation annonçait récemment le lancement de TRUVAC™, une marque d'excavatrices sous vide conçues pour satisfaire aux exigences des entreprises ou organismes du secteur des infrastructures souterraines. La marque TRUVAC se concentrera sur l'excavation sous vide, tandis que la marque Vactor continuera de se concentrer sur les solutions d'équipement pour le nettoyage et l'entretien des égouts et des puisards.

La gamme de produits TRUVAC comprend l'excavatrice sous vide compacte polyvalente Paradigm®, l'excavatrice sous vide Prodigy® qui offre puissance et performance dans un encombrement réduit, et la série HXX® d'excavatrices sous vide pleine grandeur conçues pour les projets de creusement les plus importants.

«La marque TRUVAC est nouvelle, mais les produits, la technologie et la qualité sont bien établis par la marque Vactor, qui jouit d'un statut iconique dans le monde



de la technologie du vide», déclarait Sam Miceli, vice-président et directeur général de Vactor Manufacturing, Inc. «Vactor Manufacturing, Inc. apporte à la marque plus de 100 ans d'excellence en matière d'innovation axée sur l'opérateur, plus de 50 ans d'expérience dans la construction d'équipements combinant l'eau sous haute pression et la technologie du vide, et plus de 20 ans d'expérience dans la fabrication de pelles sous vide.»

Un vaste réseau de concessionnaires a été soigneusement sélectionné pour vendre les machines TRUVAC aux États-Unis et au Canada. De plus, une équipe de service et de soutien est basée au siège social de Vactor Manufacturing, Inc. et dans les installations de production de Streator, où sont construites les machines TRUVAC.

Source: Vactor Manufacturing, Inc.

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrochargeuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ
6310, Boul. des Mille Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6366 - Fax: 450-720-0208

Trackless VEHICLES
(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!

NEW WIFI

Nouvelle option de levage élevé pour le chargeur sur roues compact 344L

Les opérateurs de chargeurs sur roues compacts John Deere peuvent maintenant atteindre de nouveaux sommets grâce à l'option de levage surélevé du modèle 344L. Le 344L High-Lift leur offre une hauteur accrue et une plus grande portée pour les tâches de déversement ou d'empilage, de manutention de matériaux, de construction générale ou d'aménagement paysager et de déneigement.

«Le 344L High-Lift a été conçu pour offrir aux opérateurs une hauteur d'axe de charnière et un dégagement de déversement accrus», a déclaré Grant Van Tine, directeur du marketing produit, chargeuses sur pneus compacts, John Deere Construction & Forestry. «Il est important de fournir à nos clients des équipements de construction compacts de plus en plus polyvalents pour leur permettre de travailler avec la variété de camions, remorques, wagons, bacs ou trémies qu'ils peuvent rencontrer sur tout chantier».

Avec une hauteur maximale de 4 m, l'option de levage haut offre une portée supplémentaire de 29 cm par rapport au 344L standard. Le chargeur 344L est équipée du système de direction Articulation-Plus™ qui permet aux opérateurs de maximiser leur productivité en se déplaçant plus rapidement et d'augmenter leur capacité de levage lorsqu'ils déplacent ou placent des matériaux en hauteur. Lorsqu'il est équipée d'un attelage rapide et d'un godet, la charge de basculement en virage complet du 344L High-Lift est de 4700 kg, ce qui permet aux opérateurs de soulever des masses lourdes en toute confiance.



La stabilité et la maniabilité du chargeur sur roues compact 344L, combinées à une puissance de 103 hp, permettent aux opérateurs d'obtenir de grands résultats. En choisissant le 344L High-Lift, les opérateurs peuvent atteindre avec confiance et confort des hauteurs encore plus élevées sur le chantier.

Source: Deere & Company



**MONTREAL
TRACTEUR INC.**

21601 Clark Graham
Baie D'Urfé, Quebec
H9X 3T5
1.800.361.2282 sans frais
www.montrealtractr.com

**Votre distributeur autorisé Gomaco, Minnich et
8:12 Illumination!**



Perceuses à béton



Vibrateurs à béton



200W & 400W LED
ÉQUIVALENT À
2,000W & 4,000W

La solution Liebherr adoptée par Montagnier TP

En 2017, la société Montagnier TP a intégré 2 nouvelles machines Liebherr dans son parc : la pelle sur pneus A 914 Compact et la pelle sur chenilles R 914 Compact. Après 2 ans en application, les machines sont toujours aussi efficaces et performantes tout en se démarquant par une utilisation optimale du système LIKUFIX® et du tiltrotateur de Liebherr.

En lien avec des emprises de chantiers toujours plus étroites, Montagnier TP a fait le choix en 2017 de machines Liebherr aux dimensions compactes. Une bonne relation avec le distributeur Liebherr local, Tecmat Service, ainsi que la solution globale apportée par le constructeur ont

été des facteurs déterminants dans le choix de la société.

Les 2 machines sont aujourd'hui encore employées avec succès pour tous les chantiers de la société en canalisations, petits



terrassements et réseaux divers. Leurs dimensions réduites permettent notamment de ne bloquer qu'une seule voie de circulation sur la plupart des chantiers.

Avec 1300 h/an par machine, la faible consommation de ces pelles est aussi devenue une source de satisfaction indéniable pour cette société familiale.

Les A 914 Compact et R 914 Compact sont dotées en bout d'équipement du système LIKUFIX® et du tiltrotateur Liebherr.

Les tiltrotateurs permettent une utilisation polyvalente du godet rétro qui réduit considérablement le repositionnement fastidieux de la pelle pendant les travaux, ce qui apporte un gain évident de productivité sur les chantiers. Les tiltrotateurs Liebherr ont un angle d'inclinaison de 2 x 50° et peuvent tourner à 360° à l'infini. Même incliné au maximum, le vérin d'inclinaison horizontal ne présente pas de parties saillantes qui pourraient être endommagées lors des travaux effectués dans des espaces restreints. Cela garantit des coûts d'entretien peu élevés pour un outil idéal dans les travaux de soutènement ou réalisés à proximité des constructions.

De son côté, le LIKUFIX® est une attache

Balances pour chargeurs et télescopiques

LOADMASTER AL100

avec écran tactile couleurs 7" caméra de recul en option

RDS TECHNOLOGY

TOPCON

1-800-363-8727

Depuis 1987

INNOTAG INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-La Tourelle, Beloeil, QC J3G 6S8 • 450-464-7427

www.innotag.com • [/innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

Get a Grip

Adhérez à la neige et à la glace

...en un tour de main

TRACTION EN MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE POUR TOUS TYPES DE VÉHICULES:

- CAMIONS DE DÉNEIGEMENT
- CAMIONS UTILITAIRES
- AUTOBUS SCOLAIRES
- CAMIONS D'INCENDIE
- CAMIONNETTES
- AMBULANCES
- SEMI-REMORQUES

ONSPOT

AUTOMATIC TIRE CHAINS

800-766-7768

www.onspot.com

*Utilisées par le ministère des Transports du Québec. Approuvées au Canada dans les zones où les chaînes sont requises.



rapide hydraulique combinée à un système d'accouplement hydraulique automatique développé par Liebherr. Il permet de passer rapidement d'un outil mécanique ou hydraulique à un autre depuis la cabine, en toute sécurité.

Il s'agit de la combinaison parfaite pour Montagnier TP qui, pour certains chantiers, doit changer jusqu'à 25 fois d'outils chaque jour.

Montagnier TP dont le siège est situé

à Pélussin, dans les monts du Pilat, en France, a été fondée en 1976 par la famille Montagnier. Sa première machine Liebherr, une R 932, a été acquise dans les années 1990. L'entreprise exploite également 2 sites de recyclage. La structure actuelle compte 25 salariés répartis en 6 équipes de travail et œuvre majoritairement dans les secteurs des canalisations, terrassement, démolition, voirie et recyclage.

Source: Liebherr-France SAS

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2020
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com



**NOUVELLE CABINE DEUX PLACES
OFFRANT UN ESPACE GÉNÉREUX,
LA CONNECTIVITÉ ET DES COMMANDES ERGONOMIQUES.**



AT175
175 U.S. tons | 160 m



www.drapeaucorporation.com

1-800-234-2334

Chauffage ultime contre le froid maritime

Méridien Maritime est basée à Matane, dans la région du Bas-Saint-Laurent, au Québec. Cette entreprise se spécialise dans l'inspection, la réparation et la construction de navires.

«Nous avons 2 bâtiments principaux qui sont annexés. Le premier mesure 33,5 m x 18,3 m avec une hauteur de 13,7 m. Le second fait 24,4 m x 18,3 m avec une hauteur de 13,7 m. Des vents de 100 km/h sur le bord de la mer, ce n'est pas rare», expliquait Alain Marquis, contremaître chez Méridien Maritime. «Notre système de chauffage au propane ne suffisait pas à réchauffer l'usine et nous devions rajouter des brûleurs au fioul. Cet hiver, nous avons pris un contrat de construction en acier inoxydable et il nous fallait maintenir une

température de 24°C pour effectuer les soudures. Avec le générateur d'énergie Sequoia, nous disposons maintenant d'une température constante pour exécuter ce type de travaux.»



Le générateur d'énergie Blue Sky de Sequoia est un appareil de chauffage à l'eau chaude que l'on alimente avec un combustible de biomasse (bois-énergie). La chaleur produite est distribuée dans les bâtiments à l'aide d'un système de plancher radiant ainsi que des diffuseurs

de chaleur Dragon Vert.

«Grâce à leur puissante soufflerie, les Dragon Vert mélangent l'air dans l'usine. Avec eux, je peux faire monter la température jusqu'à 30°C si je le désire», ajoutait



monsieur Marquis.

Le générateur d'énergie Blue Sky répond aux plus hauts standards en matière de sécurité et il est certifié pour les installations intérieures. Chez Méridien Maritime, l'appareil et son combustible sont donc disposés dans une Biochambre. Cette

**ROBITAILLE
ÉQUIPEMENT INC.**

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

L'excellence d'un service

**PIÈCES D'USURE POUR TOUTE
MARQUE D'ÉPANDÉUR INCLUANT :**

T 418 850-5505 | SF 1 888 850-5505 | F 1 418 850-5505 | www.equipementrobitaille.com
180, rue de Spéway, St-Augustin-de-Desmaures (Québec) Q3A 0P2
DISTRIBUTION : Saguenay/Lac Beauport : 418 494-4145 / Montérégie : 454 381-3221 / Riv. Nord de Montréal : 454 426-4717

**ARI
hetra**
Est du Canada

Système de levage mobile à colonnes ARI-hetra

- communication sans fil
- construction compacte et robuste
- technologie à vis sans fin avec roulement à billes

Groupe
DCS
Group

lubecore™
SYSTÈMES DE GRAISSAGE AUTOMATIQUE
FABRIQUÉS AU CANADA

Le système de lubrification automatisé Lubecore améliore le fonctionnement de votre équipement en fournissant une lubrification continue aux composants critiques.

www.groupeedcs.com
info@groupeedcs.com
1-877-219-4488

chaufferie nouveau genre contribue notamment à l'obtention d'une biomasse à faible taux d'humidité.

«La biomasse nous provient d'un fournisseur local. C'est du bois qui ne pourrait être vendu au secteur commercial. Nous utilisons également beaucoup de bois de construction pour nos travaux. Nous fabriquons des moules, des gabarits et des supports temporaires. Dans le passé, nous devions payer pour nous en départir. Mais aujourd'hui, avec notre Blue Sky, nous récupérons ces rebuts et les utilisons comme combustible», ajoutait monsieur Marquis.

Le générateur d'énergie Blue Sky est conçu pour brûler des bûches de 1,2 m (4') de longueur. À la vue de sa profonde chambre de combustion, Alain Marquis anticipait une très grande consommation de biomasse. Mais l'appareil s'est révélé beaucoup plus économique qu'il ne s'y attendait.

«Notre système de chauffage au



propane nous occasionnait des dépenses annuelles d'environ 60 000 \$ et malgré tout, il faisait froid dans l'usine. Avec Sequoia, nous sommes confortables et nos coûts de chauffage se situent désormais entre 10 000 \$ et 15 000 \$ par année. Ce montant comprend évidemment toutes les dépenses liées à la manipulation, le transport et l'alimentation du bois», confirmait monsieur Marquis.

Avec l'assistance technique de Sequoia,

le contremaître et son équipe ont effectué eux-mêmes l'installation complète de leur système de chauffage à la biomasse.

«Les gens de Sequoia sont disponibles pour répondre aux questions. On peut les rejoindre facilement par téléphone. Leurs plans sont simples et leurs explications sont claires», concluait monsieur Marquis.

Source : Sequoia Industries inc.,
Mérédien Maritime





2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
 Suivez-nous sur Facebook 

GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE



Avec une biomasse conforme, le GE606P Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et débite une capacité de 3 000 000 BTU par chargement.

«Notre système de chauffage au propane nous occasionnait des dépenses annuelles d'environ 60 000 \$ et malgré tout, il faisait froid dans l'usine.»

«Avec Sequoia, nous sommes confortables et nos coûts de chauffage se situent désormais entre 10 000 \$ et 15 000 \$ par année.»

*Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo : **Chauffage ultime contre le froid maritime***



Alain Marquis - contremaître
Mérédien Maritime, Métane



Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
UL 2523
CSA B415.1



Nouvelle remorque surbaissée de Faymonville pour l'Amérique du Nord

Une remorque 3+3 surbaissée est la dernière-née de la gamme nord-américaine du fabricant de remorques Faymonville. Les remorques du type MultiMAX sont destinées aux projets de transport spécialisé de composants industriels, d'éléments d'éoliennes, de composants de grue ou de conteneurs surdimensionnés.

Faymonville présente une technologie simple à utiliser et robuste d'une qualité exceptionnelle pour le marché nord-américain. La nouvelle remorque avec un châssis robuste et une excellente stabilité offre une grande polyvalence grâce à une combinaison de capacité de charge utile, de maniabilité et de faible coût de mobilisation. La nouvelle remorque est munie de 2 sections téles-

copiques, ce qui permet des espacements flexibles entre les tridems d'essieux et une longueur totale de plate-forme allant jusqu'à 23,5 m.



Le relevage et l'abaissement hydraulique du col permettent une garde au sol opti-

male, même sur des terrains accidentés ou lors du franchissement de passages à niveau ou d'autres obstacles. Tandis que le bogie avant à 3 essieux avec essieux

directeurs à pivot suit le camion, le bogie arrière contre-bogie utilise une direction



SNOW LION

ACCESSOIRE DE DÉGLAÇAGE POUR CHARGEUR SUR ROUES
Élimine la neige durcie et la glace collée au pavage dans les températures glaciales.



ROUES DENTÉES SUSPENDUES INDÉPENDANNMENT POUR PULVÉRISER LA NEIGE DURCIE ET LA GLACE
L'ajustement individuel des roues dentées permet d'éliminer jusqu'à 15 cm de neige durcie tout en suivant le profil de la route. À une vitesse pouvant atteindre 24 km/h.





INSTRUMENTS COMMERCIAUX DISTRIBUTEURS DE BITUME NIVELEUSES



Distributeur pour le Québec et l'Ontario :

1-888-843-4849 • 905-907-1649 • 514-843-4849

www.insta-mix.com

GeoRocFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité



Xs Drill[®]
Système de forage mini-à-petit
Accessoires de forage

MANUFACTURIER DE MATERIEL DE FORAGE

LES PRODUITS DE GeoRocFOR SONT UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL, DE FONDATIONS, DE Puits ARTÉSIENS, DE MINES ET DE TUNNELS




www.georocfor.com

à pivot à la fine pointe de la technologie, y compris la commande à distance. Cette combinaison assure un rayon de braquage idéal et aide à gérer et à pénétrer les virages serrés et les chantiers.

Comme il reste dans une longueur de 16,15 m (53') et une largeur de 2,54 m (100") lorsqu'il est fermé, il peut être mobilisé extrêmement rapidement et sans aucune escorte ou permis. De sa longueur fermée, la remorque s'étire jusqu'à plus de 27,4 m, y compris le col de cygne, grâce à une double poutre entre le col de cygne et le bogie avant et une seule extension entre les 2 tridems. Pour un support de charge supplémentaire par rapport aux longerons allongés, la remorque est livrée avec plusieurs sections de berceaux supplémentaires.

La plate-forme au-dessus des bogies



d'essieux est fermée et recouverte de bois. La remorque peut être élargie jusqu'à 3,04 m (10') dans ces zones, en utilisant des stabilisateurs coulissants galvanisés. Les rampes amovibles permettent un chargement facile des machines. Pour une durée de vie très longue, le châssis Multi-MAX est entièrement métallisé (zingué), ce qui assure la meilleure protection contre la corrosion disponible sur le marché!

Enfin, Faymonville est le seul fabricant européen sur le marché nord-américain à utiliser des pièces électriques et pneu-

matiques entièrement homologuées DOT. Cela signifie également que les pièces de rechange pour ces composants sont facilement disponibles partout aux États-Unis et au Canada.

HALE Heavy Haul a ces produits Faymonville et bien d'autres encore en inventaire et offre un service à la clientèle efficace, le service après-vente et les pièces de rechange.

Source: Faymonville



ÉVITER LA SUR-EXCAVATION AFIN QUE CHAQUE GODET COMPTE

La PC360LCI-11 est munie du système novateur de commande machine Komatsu, entièrement intégré. La fonction de commande automatisée permet à l'opérateur de réaliser les profondeurs visées sans reprises. L'efficacité de la PC360LCI-11 assure son excellente productivité dans une vaste gamme d'applications.

Vous cherchez à accroître l'efficacité de votre machine? Communiquez avec nous dès aujourd'hui.



smsequipment.com
1 866 458 0101

SMC18-228

Sanivac fait confiance à LCVS

L'équipe de LCVS tient à remercier Sanivac de leur avoir fait confiance pour la remise à neuf d'un camion vacuum.

Sanivac est une entreprise familiale de 3^e génération fondée en 1961 par John Kelly. Aujourd'hui dirigée par Vincent, David et Carole-Ann, l'entreprise spécialisée en services environnementaux compte 170 employés qualifiés et expérimentés. L'entreprise située à Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, près de Montréal au Québec, se distingue par son service à la clientèle hors pair.

Sanivac a fait confiance à LCVS, une entreprise de Victoriaville, pour la remise à neuf de leur camion vacuum Vector 2100 Plus.

«Sanivac est très satisfait du résultat de la remise à neuf effectuée par LCVS sur son camion Vector. Leur équipe qualifiée travaille minutieusement et ça se reflète

«Faire confiance à LCVS c'est être certain d'avoir un service hors pair, un soutien et une expérience technique incomparable, sans oublier l'excellent service après-



dans la qualité des travaux et de la finition. Le camion a tout simplement l'air neuf!», déclarait Vincent Kelly, président chez Sanivac. «Communication et service à la clientèle exemplaire du début à la fin. Respect des délais entendus. Sanivac n'hésitera pas à faire affaire de nouveau avec LCVS dans le futur!»

vente. Pensez LCVS, que ce soit pour une réparation, une fabrication ou une vente de pièces, nous sommes toujours prêts à vous servir!», concluait Louis Côté, président de LCVS.

Source: LCVS

FABRICATION
D'ÉQUIPEMENT NEUF
UNITÉS VACUUM

PROJET
CLÉ EN MAIN

Reconditionnement d'équipement
Transfert d'équipement
Service d'entretien préventif

LCVS
LC | VACUUM SERVICES

URGENCE
7
7

VENTE DE PIÈCES

LOUIS CÔTÉ 819-552-1849 **LCVS.CA** **VICTORIAVILLE, QC**

Nouveaux outils de fraisage pour la stabilisation des sols

Pour transformer les sols trop peu portants en sols aptes au compactage et à la pose, la stabilisation est la solution idéale. Utilisée partout dans le monde, elle consiste à traiter les sols les plus divers, des sols «fortement cohésifs» ou «abrasifs» aux sols «chargés de gros blocs rocheux».

Pour ces applications, Wirtgen a développé des outils de fraisage spéciaux. Outre les pics à tige cylindrique avec pointe en carbure conventionnelle employés couramment jusqu'à ce jour; les outils de fraisage WCC (Wirtgen Compact Carbide) viennent désormais compléter la gamme de pics destinés à la stabilisation des sols.

Grâce à leur géométrie et leurs matériaux, les nouveaux outils de fraisage WCC développés par Wirtgen conviennent idéalement au malaxage des sols cohésifs contenant des gros blocs rocheux. Ils sont dotés d'un tranchant ultra-résistant à l'usure en carbure qui, du fait de l'épaisseur du matériau, est extrêmement robuste et résistant aux chocs.

En fonction de leur application, les outils de fraisage WCC complètent parfaitement la gamme de pics à tige cylindrique actuelle.

Source: WIRTGEN GmbH



Du bambou chez Mammoet



La société Mammoet s'est engagée à remplacer le bois dur par une alternative en bambou dans toutes ses opérations de levage dans le monde entier.

Les poutres, créées à partir d'un composite de bambou et de résine, offrent une rigidité et une résistance accrues, permettant aux poutres d'être coupées aux dimensions précises et de conserver leur forme par rapport à l'azobé, un feuillu provenant de forêts tropicales menacées. Le bambou est plus résistant, pousse très rapidement et absorbe plus de dioxyde de carbone tout en libérant plus d'oxygène que presque toute autre plante.

Source: Mammoet



☎ 450-441-2974

✉ divex@divexmarine.com

🌐 www.divexmarine.com



-  SERVICE DE ROV
-  TRAVAUX SUBAQUATIQUES
-  RÉPARATION SOUS-MARINE DE NAVIRES
-  RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION
-  INSPECTION DE PIEUX/CAISSONS
-  AGRICOLE
-  PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE
-  OBTURATEURS PNEUMATIQUES
-  INSPECTION SONAR





Nous fabriquons ici
au Québec tous les
outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Une pincée de magie avec un gros "M"

Jacques Duval

Du lot, le X3 est le modèle BMW le plus vendu en Amérique du Nord (au Québec, c'est le X1 qui a la faveur des acheteurs). Les ventes du X3 dépassent même celles de l'émblématique voiture Série 3. C'est tout dire. Quant au coupé X4, avec sa ligne de toit fuyante vers l'arrière, il est 6 fois moins populaire que le X3 au Québec et 8 fois moins Canada. Les acheteurs

toire une véritable version «M» du X3 et du X4. Tandis que leurs grands frères les X5 M et le X6 M font appel à un V8 biturbo de 4,4 l de 567 hp, les X3 M et X4 M étreignent une version requinquée du L6 turbo de 3,0 l qui développe 473 hp et un couple de 442 lb pi.

Une version M Competition développe 503 hp, ce qui permet de retrancher



Qu'on le veuille ou non, l'allemand est la langue officielle des véhicules de luxe. En effet, les 3 ténors de ce segment sont Mercedes-Benz, BMW et Audi lesquels se disputent à chaque année le titre du numéro un mondial du segment. L'an dernier, Mercedes-Benz a conservé la première place avec des ventes planétaires totalisant 2,31 millions de véhicules, en progression de 0,9%, tandis que BMW a comptabilisé 2,12 millions de ventes, en hausse de 1,8%,

préfèrent le X3 à cause de son plus grand volume utilitaire et son prix moins élevé. Pour le reste, ils partagent la même plateforme et les mêmes éléments mécaniques.

Le moteur de la version xDrive30i est un L4 turbo de 2,0 l de 248 hp, jumelé à une boîte automatique à 8 rapports.

Pour des performances plus relevées, le L6 turbo de 3,0 l de la version M40i est un must. Avec 335 hp et 365 lb pi de couple, cet engin permet de passer de 0 à 100 km/h

une fraction de seconde au test du 0 à 100 km/h. La M Competition se reconnaît, notamment, à ses prises d'air de plus grandes dimensions au niveau de la calandre, ses jantes de 21" et ses artifices de carrosserie supplémentaires.

Parmi les caractéristiques de ce moteur à 6 cylindres qui a été galvanisé aux stéroïdes, on retrouve un vilebrequin forgé, une culasse redessinée, un système de refroidissement supplémentaire de



suivi d'Audi qui a enregistré une croissance de 3,5% avec 1,81 million de ventes. Dans l'espoir de conserver leurs parts de marché, les constructeurs ont l'obligation de présenter des nouveautés à chaque année tout en améliorant les modèles existants. En ce sens, BMW propose une vaste gamme de VUS qui comprend maintenant 7 modèles.

en moins de 5 secondes et de faire des dépassements sécuritaires sur un simple coup d'accélérateur.

Une vraie version «M»

Pour donner la réplique au nouveau Mercedes-AMG GLC 63 S dont le V8 biturbo de 4,0 l développe 503 hp, BMW propose pour la première fois de son his-

l'huile à moteur et de l'huile à transmission, un nouveau carter à 2 chambres pour une lubrification optimale et un radiateur supplémentaire pour refroidir l'admission d'air. Pour gérer cette force brute, le moteur est associé à une boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports avec Drivelogic et un nouveau rouage intégral M xDrive lequel a été inauguré dans les

X5 M et X6 M. Évidemment, les ingénieurs ont optimisé le châssis, la suspension, la direction et les freins.

Trois lettres qui disent tout

Dans la pure tradition de BMW, peu importe la version choisie, le tableau de bord du X3 et du X4 est orienté vers le conducteur. Ainsi, toutes les commandes sont à portée de la main. Néanmoins, je vous avoue que le design intérieur a peu évolué au cours des dernières années et qu'il paraît un peu suranné. À ce chapitre, l'habitacle du Mercedes-Benz GLC est plus fastueux alors que celui de l'Audi Q5 s'avère plus moderne. On peut espérer que l'intérieur de la prochaine génération s'inspirera du récent X7.



Sur la route, toutes les versions du X3 et du X4 tirent bien leur épingle du jeu. Les habitués de la marque ne seront pas dépaysés tandis que les néophytes comprendront immédiatement pourquoi les adeptes de béhêmes vouent un culte sacré envers ces 3 lettres de l'alphabet : BMW!

Du côté de l'électrification, la production du X3 xDrive30e avec une motorisation hybride rechargeable devrait arriver chez nous avant la fin de cette année. Par la



suite, un modèle entièrement électrique appelé iX3 devrait suivre. L'année prochaine,



Fiche Technique

BMW X3 / X4

Type :	utilitaire compact 5 places
Moteur :	L6 3,0 l à turbocompresseur
Puissance - Couple :	355 hp @ 5500 tr/min – 369 lb pi @ 1520 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	4,8 s



	<i>BMW X4 M40i</i>	<i>Mercedes GLC 43</i>	<i>Audi SQ5</i>
Empattement :	287 cm	287 cm	282 cm
Longueur :	476 cm	472 cm	467 cm
Largeur :	194 cm	189 cm	189 cm
Hauteur :	162 cm	162 cm	164 cm
Poids :	1961 kg	1877 kg	1995 kg
Moteur :	L6 3,0 l turbo	V6 3,0 l turbo	V6 3,0 l turbo
Puissance :	355 hp	362 hp	349 hp
Boîte de vitesses :	8 rapports	9 rapports	8 rapports
Pneus de série :	245/40-275/35R21	255/40-285/40R20	255/45R20
Réservoir de carburant :	65 l	66 l	70 l
Capacité de remorquage :	2000 kg	1588 kg	2000 kg

des variantes hybrides rechargeables du X1 et de la Série 3 Touring seront également offertes. D'ici 2023, la gamme BMW devrait comprendre au moins 20 modèles à entraînement électrique.

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Nominations

Camions Excellence Peterbilt est fière d'annoncer la nomination de **Régent Hudon** à titre de représentant des ventes de camions neufs. Parmi ses fonctions, il sera en charge du développement des ventes de camions neufs dans l'est de l'Île de Montréal.



Avec plus de 40 ans d'expérience dans le domaine du camion et de la remorque en tant que propriétaire, représentant des ventes et directeur de département, monsieur Hudon saura relever le défi de desservir la clientèle. Ses compétences lui permettront d'écouter, d'évaluer et de comprendre les besoins de ses clients afin de leur proposer des solutions constructives répondant aux besoins de leur entreprise.

L'équipe de Camions Excellence Peterbilt lui souhaite bonne chance dans ses nouvelles fonctions.

Source: Camions Excellence Peterbilt

Camions Excellence Peterbilt est fière d'annoncer la nomination de **Dany Lefebvre**, à titre de coordonnateur des ventes de camions neufs. Parmi ses fonctions, il sera en charge d'assister au quotidien la directrice des ventes, Cathy Lussier, et de soutenir l'équipe de représentants en place.



Avec 40 ans d'expérience dans le domaine du camionnage en tant que chauffeur, répartiteur et directeur des opérations, monsieur Lefebvre saura relever ce nouveau défi. Ses compétences lui permettront de développer le département des ventes et d'assurer la satisfaction des clients en leur offrant des solutions constructives et personnalisées.

L'équipe de Camions Excellence Peterbilt lui souhaite bonne chance dans ses nouvelles fonctions.

Source: Camions Excellence Peterbilt

Kevin Baney a été nommé directeur général de **Kenworth Truck Company** et vice-président de **PACCAR**.

Avant d'occuper son poste actuel, monsieur Baney a été pendant près de 3 ans directeur général adjoint des ventes et du marketing de Kenworth. Auparavant, il a été ingénieur en chef de Kenworth pendant près de 5 ans.

«Nous vivons une époque passionnante dans l'industrie des véhicules utilitaires avec le niveau des nouvelles technologies en cours de développement. J'ai hâte de m'appuyer sur les valeurs fondamentales de Kenworth : la qualité, l'innovation et la technologie, qui sont essentielles à la construction des camions The World's Best® pour nos clients», déclarait monsieur Baney.

Source: Kenworth Truck Company



Broyeurs forestiers de marque FECON - pour mini-excavatrices de 4,5 à 12 tonnes. P.S.D. Groupe GEDIC inc. www.groupegedic.com Téléphone: 418-831-3334



2009 chargeur JOHN DEERE 624K, 1428 h, godet 3.5 verges, fourches, positionneur et «rotator», a/c, 1428 heures originales. Garantie. Prix sur demande Équipements Boisbriand inc. Tél.: 450-435-3237



Pulvérisateur hydraulique OSA DEMOLITION EQUIPMENT, fait d'acier Hardox 400, hydraulic rotation 360°. Crushers 4 Sale Ltd paul@crushers4sale.com Téléphone: +44 (0) 7710 058 066



Chargeur CATERPILLAR 950K 2013 ID: 9020, 10 471 h, godet GP renforcé, système de basculement élevé, graissage central, préfiltre Turbo II. Equippo AG Email: linda@equippo.com www.equippo.com Téléphone: +41 41 544 0404



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere. Prix : 9500 \$ Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979



2015 Compresseur ATLAS COPCO XAVS 400 CD7, moteur Cat tier 4, 1140 heures, sècheur d'air 200 PSI. Prix du marché: 62 000 \$ Notre prix: 39 000 \$ Équipements Boisbriand inc. Tél.: 450-435-3237



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb. Prix : 71 500 \$ Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306. Prix sur demande Accessoires Outillage Limitée Téléphone: 1-800-461-1979

Announcez votre équipement à partir de



Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie



PLUS ROBUSTE QUE L'HIVER



PASSIONNÉS
DEPUIS 1973

Performantes au plus haut niveau, les souffleuses Larue ne vous laisseront pas tomber, la neige venue. Chefs-d'œuvre d'ingénierie, elles offrent un rendement inégalé. JA LARUE, LA référence en déneigement.

INNOVATION | PASSION | PERFORMANCE

NOS
MODÈLES

D25	D30	D35	D40	D45	D50	D55	D60	D65
D77	D87	D97	T60	T70	T80	T85	T95	F8

www.jalarue.com

Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs

- camions
- équipements lourds
- industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1883 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2P2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

MM MACHINERIES MAHEUX inc.

www.unimachineries.ca

2985 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses

VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2014
JOHN DEERE 772G 2014

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

Sequoia

819.846.4480

www.sequoiaindustrie.ca

Suivez-nous sur Facebook

Systèmes de chauffage industriels (BIOGAS)

Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web
le titre de cette vidéo : **Chauffage centralisé à l'érablière Côté**

CAF

SYSTÈME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ"

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-746-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

RENCONTRE
EN 15695
avec les meilleurs
qualifiés

InfraStructures

Le magazine de l'infrastructure et de la construction au Québec

Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser.
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

MATEXPO 2019

11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

Journée technique de l'APOM

12 septembre 2019
Saint-Raymond-de-Portneuf, QC Canada

ICUEE - International Construction and Utility Equipment Exposition

1^{er} octobre au 3 octobre 2019
Louisville, KY États-Unis

CONEXPO Latin America 2019

2 octobre au 5 octobre 2019
Santiago, Chili

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne



waste&recycling expo Canada

9 octobre et 10 octobre 2019
Toronto, ON Canada

APEX Asia colocalisé avec CeMAT ASIA

23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

64^e conférence de l'Association technique canadienne du bitume

24 novembre au 27 novembre 2019
Montréal, QC Canada

INFRA 2019

2 décembre au 4 décembre 2019
Montréal, QC Canada



Congress of Landscape Ontario

7 janvier au 9 janvier 2020
Toronto, ON Canada

The ARA Show

9 février au 12 février 2020
Orlando, FL États-Unis

bautec 2020

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

The Work Truck Show

3 mars au 6 mars 2020
Indianapolis, IN États-Unis

CONEXPO-CON/AGG 2020

10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

SMOPYC

1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

Hannover Messe

20 avril au 24 avril 2020
Hanovre, Allemagne

Expo Grands Travaux

1^{er} mai et 2 mai 2020
Saint-Hyacinthe, QC Canada

Congrès ICM 2020

3 mai au 6 mai 2020
Vancouver, BC Canada

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

9 juin au 11 juin 2020
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne



MINExpo 2020

28 septembre au 30 septembre 2020
Las Vegas, NV USA

bauma CHINA

24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

inter airport south east asia

24 février au 26 février 2021
Singapour



RENDEZ VOS ACTIVITÉS MEILLEURES. PLUS RAPIDES. PLUS SÉCURITAIRES.



**REJOIGNEZ VOS PAIRS
À L'ICUEE 2019!**

**Le plus grand salon professionnel des services publics
et de la construction en Amérique du Nord**

Plus de 1 000 fabricants et fournisseurs de services de référence
Plus de 28 acres de nouveaux produits
Plus de 18 000 professionnels de la construction et des
services publics

Les professionnels des services publics du monde
entier utilisent ICUEE pour prendre des décisions
d'achat éclairées qui positionnent leurs entreprises
et leurs équipes sur la voie de la réussite.



Du 1er au 3 octobre 2019, Louisville, KY, États-Unis | Pour en savoir plus : www.icuee.com

You Can Make A Lot of Smart Moves With Our H-Series Family!



Faites des choix astucieux avec notre gamme de Série-H

Reduce Costs Up and Down The Line.

Hatz H-Series Liquid-Cooled Engine family gives you more ways to save in the manufacture of your equipment. They're so compact, they save big on engine space and even the cost of equipment redesign. They're also way lighter than their nearest competitor ensuring a low power-to-weight ratio and high-power density. With our open and enclosed power units you can save on assembly time. And our high torque H-series Engines can replace higher horsepower engines and eliminate upsizing for worldwide emission compliance. Plus, your customers will like the lower noise of the H-Series and the quiet operation of our Silent Pack models. So, if your next play is to make cost-cutting moves on the drawing board, consider our Hatz H-Series Engines. They'll put you way ahead of the game!

Réduire les coûts en amont et en aval.

La série-H Tier 4 Final de moteurs refroidis par liquide HATZ vous donne plus de flexibilité afin de vous permettre d'économiser sur la fabrication de vos équipements. Ils sont si compacts qu'ils permettent une intégration sans tracas et une réduction du coût de réingénierie de l'équipement. Ils sont aussi beaucoup plus légers que ceux de leurs concurrents directs, offrant ainsi un rapport poids-puissance moins élevé et une haute densité de puissance. De plus, avec nos différentes unités de puissance (ouvertes ou fermées avec capot), vous épargnerez en temps d'assemblage. Nos moteurs à couple élevés de la série-H peuvent remplacer des moteurs plus puissants, et éliminer les systèmes post-traitement des gaz d'échappement plus complexes. Vos clients apprécieront le faible niveau sonore de la série-H et le fonctionnement silencieux de la version « Silent Pack ». Alors, si votre prochain coup est de faire des économies sur la planche à dessin, considérez nos moteurs HATZ de la série-H. Ils vous donneront une longueur d'avance sur le marché!



DISTRIBUTORS

EASTERN CANADA **MARINDUSTRIEL & DAC** **INDUSTRIAL ENGINES**

Covering: QC, ON and
Atlantic Provinces

BRANCH LOCATIONS:
Montreal: 514.342.2748
Mississauga: 905.607.5052
Dartmouth: 902.468.3765
marind.ca

CENTRAL CANADA **CUMMINS WESTERN CANADA**

Covering: SK, MB

BRANCH LOCATIONS:
Winnipeg: 204.632.5470
Saskatoon, SK: 306.933.4022
Regina, SK: 306.721.9710

WESTERN CANADA **WESTQUIP DIESEL SALES**

Covering: AB, BC

BRANCH LOCATIONS:
Acheson: 780.960.5560
Calgary: 403.261.0601
Vancouver: 778-522-4350
westquip.ca

HatzNorthAmerica.com

