

**PACIFIQUE
CANADIEN**

**On donnera des billets d'aller
et retour**

par les trains de l'après-midi, le 23 septembre et

Aux Chutes Niagara et re-
tour . . . \$7.00
A Hamilton et retour . . . 7.40
A Toronto et retour . . . 6.90

De coméda complets vont directement à Toronto, Hamilton et les Chutes Niagara. A ce dernier endroit ils s'arrêtent à la gare de Fall View, situés à 100 pieds au-dessus de la rivière, immédiatement au-dessus de l'endroit où l'eau peut embrasser une des plus grandes vagues de la catastrophe.

Exposition Central du Canada
Ottawa et Reine

Alliance 76, 77, 80, 72, 14.....	\$3.50
Alliance 72, 23.....	2.55

Il faut réserver les sièges dans les chaises publiques, ou les lits dans les Pullman et autres informations, s'adresser au

Nouvelle Route aux Sources Caledonia

DIRECT A L'HOTEL

Les trains laissent Montréal (Gare du rue Wind-
sor), tous les jours à 8.50 yrs a. m. et 41 : hrs p. m.
Arrivés aux Sources Calédonia à 12.55 p. m. et
à 5.50 p. m.

Bureaux billets et du télégraphe,
129 rue St Jacques, près du bureau du
Pompe.

GRAND TRUNK RAILWAY
TOYOTA

Trois Jours de Carnaval aux Chutes Niagara
— LES —
23, 24 et 25 Septembre, 1897
A l'occasion de la célébration de l'ouverture du NOUVEAU PONT EN ACIER A UNE SEULE ARCHÉE DU GRAND TRONC sur la rivière Niagara.
Pour cette excursion aller et retour des billets seront vendus par les trains de F. A. P., 22 septembre et toutes les trains du 23 et

87.00

Et valdies pour revenir pas plus tard que le 17 Septembre.

En plus a toutes les attractions en plein air, il y aura des concerts militaires, des jeux de hasard, des successions en la nuit, des sauts en parachute, et deux d'attractions de jour, les chutes Americaines et Canadiennes seront illuminees dans la soirée du 23 septembre. Plus la direction de M. Henry J. Ryan, Lett et ses jumeaux et leurs collaborateurs ont organise une des plus belles fete d'été on sera témoin. Il y aura aussi un grand depotement de fusées et de feux d'artifice, les plus beaux que l'on ait vus a

Excursion à Bon Marché

Toronto et retour	\$8.50
Hamilton et retour	7.40

La même chose aller et retour dans les limites de
"exursion aux Chutes Niagara".

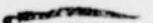
Exposition Centrale du Canada
Ottawa et Retour

ALLIANCE D'ARTISTES

Allant Septembre 15, 19, 20, 21, 22.....	\$3.50
Allant Septembre 21, 22.....	\$2.50

Tous les billets seront bons pour retour jusqu'au 27 septembre.

Bureau des Billets, No 137, rue St Jacques ou à la gare B. n. a. n. t. r. e.



Chemin de Fer intercolonial

Jusqu'à quatre fois les trains sur ce chemin de fer
 fonctionnent le service tous les jours (dimanches compris)
 comme d'habitude.

Quittant Montréal pour le chemin de fer du Grand-pré de la gare Bonaventure.....	7.15	8.15
Quittant Montréal par le chemin de fer de l'Est pour le chemin de fer de l'Atlantique (Union des deux gares de la rue Windsor).....		13.45
Quittant Lévis.....	15.45	8.15

1	Touche Platon	17.43	14.15
2	Rimouski	15.00	13.33
3	Sainte Flavie	19.33	14.25
4	Petit Metis	18.33	16.50
5	Castellum	17.00	15.00
6	Dalhousie	21.35	
7	Bathurst	24.30	
8	New Castle	4.35	
9	Moncton	3.40.10	
10	Saint-Jean-N.B.	2.00.15	
11	Halifax	1.20	01.31

Le train de la nuit arrive à la gare Montclair 7.53 les dimanches matin et arrive à Rimouski 6.05 le soir. Ce train arrive à la Junction et Chavies, Mont-

Un train de passagers lance Caen les lundis matins à 8 heures et arrive à Saint-Jean à 12 h.

Les trains pour Halifax et Saint-Jean se rendent tous les lundis à 13 h.

Les wagons buffets, wagons lits et autres wagons du train rapide qui partent de Montréal à 7 h 50 vont jusqu'à Halifax sans changement.

Les trains de chemin de fer International sont chargés de passagers de destination et ceux qui font le service entre Montréal et Halifax via Lévis vont jusqu'à l'Albertine.

Un pont se construit aux îles de Percé pour compléter le service de la ligne. Ce pont, à travers les îles, permettra de faire passer les passagers de Lévis à Percé.

Provinces Maritimes.
Pour billets et tous renseignements relatifs aux
prix de passage, au fret, aux transbordements et autres
etc., s'adresser—à—

W. H. OLIVE,
Agent de l'Est et des Passagers de l'Est,
150 Rue St Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Garant Général.
Bureau du Chemin de Fer,
Montréal, N. B., 17 Jan 1897

MILICE

DES SOUMISSIONS CACHETÉES pour l'approvisionnement des bandes requises par la forme permanente et active de la milice pour l'antenne fiscale courante seront reçues jusqu'à vendredi midi, le 10 octobre 1977. Les soumissions doivent être marquées au «*to*» gauche de l'enveloppe. "Soumission pour les habilitations de la milice" et doivent être adressées au ministre de la Milice et de la Défense.

Aucune suppression ne sera prise en considération à moins qu'elle ne soit faite sur une forme imprimée fournie par le département, ni, et la forme est classée.

Chaque souscription du titre accompagnée par un chèque accepté. Puisse chaque souscriptionnaire enregistré, payable l'Ordre de l'honorable ministre de la Milice et de la Défense, pour un montant égal à la part de la valeur totale des actions pour lesquels il souscrit, à la signature de son chèque, approuver la présente, se refuse de signer un contrat quand on lui demande de le faire. Si la souscription n'est pas acceptée, le chèque sera remis à son propriétaire.

A. SENOIT, cap.
Secrétaire.

Département de la M. Inc.
et de la Défense.

Ottawa, 10 Septembre 1927.

129 8

BUREAU D'ARTILLERIE
COLLEGE MILITAIRE
MONTREAL

Propriétaire des Cartes de
Distribution
route et gîte.

J. BRUNET
Importateur et Manufacturier de
Monuments en
Marbre et Granit
OUVRAGES DE BATISSSES ET
DE CIMETIERES, ETC.
Toutes descriptions. En gros et en détail.
Estimations, devises sur consultation. Cata-
logues. Neiges. Téléphone 4009. (Commerce)

(gratuite pour Montréal)

