

Chasey fait retrouver le sourire à Etcheverry

Guy Robillard



sey, lui, a joué tout un match"... Sam a également relevé les deux interceptions dont a été victime Passander (en plus d'une troisième rappelée par une punition).

Mais le mentor des Alouettes était surtout en verve pour parler de Chasey, auquel, contrairement à Passander, il a laissé le choix de commander à peu près tous les jeux.

Comparant le premier au second, Sam a commenté: "Il se sert de ses joueurs de façon plus avantageuse et lit mieux la défensive ennemie". Je ne lui ai commandé très peu de jeux".

Reprenant ses comparaisons, Etcheverry a aussi comparé le Chasey d'hier à celui des autres matches précédents.

"Il bouge mieux qu'avant, a fait remarquer Sam. Il sait également trouver un deuxième receveur".

Sam a également émis une observation intéressante, qui va peut-être à l'encontre de l'opinion populaire.

"C'est parce que Chasey faisait ses jeux plus rapidement qu'il n'a pas eu d'interception, a expliqué le "Rifle". L'interception de Henley (qui a conduit au seul touché des Tiger Cats) est survenu après que Passander lui ait donné trop de temps pour aller

couvrir son homme qui se trouvait seul, quelques instants auparavant".

Mais Chasey, qui commencera définitivement le prochain match des Alouettes à Calgary, n'a pas été le seul à impressionner, hier.

EVANSHEN FAIT DES SIENNES

Terry Evanshen, pour un, qu'on a finalement utilisé comme il devrait peut-être l'être plus souvent, a répondu à l'appel en donnant un bel échantillon de son talent.

"J'ai bien aimé la façon dont il s'est constamment tenu à découvert", a mentionné Etcheverry.

Le match d'hier est-il significatif du rôle plus important que Evanshen pourrait avoir à jouer dans l'attaque des Alouettes?

"Moi je veux bien l'utiliser plus souvent, a répondu Sam, mais c'est aux quarts-arrière à s'entendre avec lui..."

Les Alouettes ont surtout oeuvré par la voie des airs hier et Sam a semblé trouver la chose bien normale.

LE PERSONNEL EST LA

"Nous avons le personnel voulu pour un tel genre d'attaque" a-t-il simplement fait remarquer à ce sujet".

D'ailleurs, pour Sam, cette première belle performance des Alouettes cette saison, qui s'est soldée par une première victoire, est surtout due à une meilleure utilisation d'un personnel actuellement décimé par les blessures.

"Nous avons simplement bien utilisé le bon personnel que nous avons", a souligné Sam.

Ce bon personnel, c'est toute l'équipe défensive dirigée par Gene Gaines qui n'a alloué aucun touché aux Tiger Cats; c'est Chuck Kyle, obtenu des Eskimos d'Edmonton, qui a très bien su se tirer d'affaires au poste de secondneur intérieur, s'attirant même les éloges de Gaines et permettant à Steve Smear de demeurer au poste de secondneur extérieur, où il brille tant.

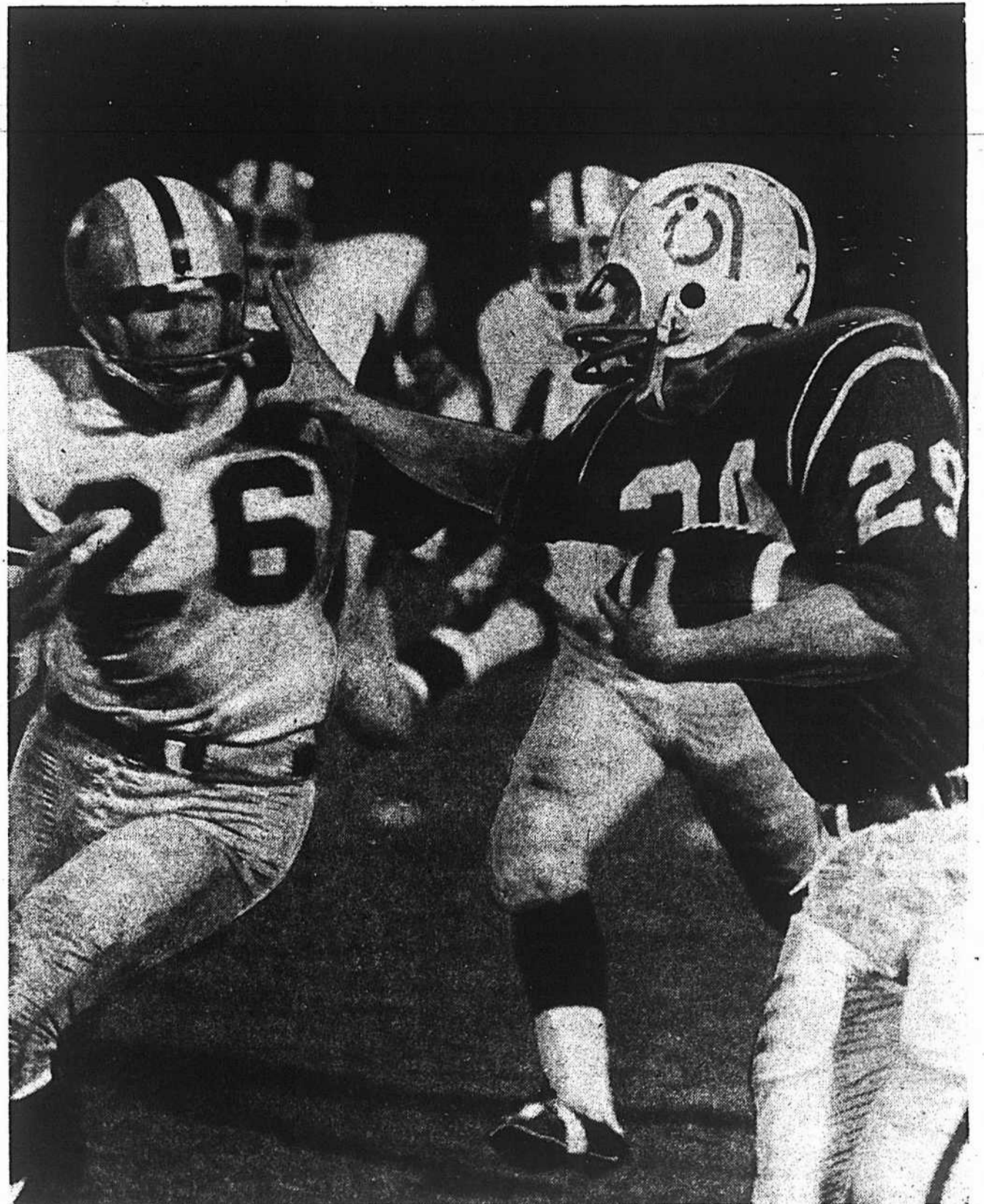
C'est Bill Massey qui, employé uniquement en deuxième demie, a accumulé 64 verges en sept tentatives au sol; c'est Tom Pullen, qui a capté quatre passes pour 84 verges; c'est Moses Denson, qui a continué à démontrer beaucoup de combativité pour enregistrer un touché.

En fait, à peu près tout le monde, aussi bien les réguliers que les jeunes qui tentent de mériter un poste, ont suffisamment bien joué hier pour obliger Etcheverry à n'effectuer aucune coupe d'ici vendredi, le lendemain du match à Calgary.

Il y a, entre autres, le demi offensif canadien Jim Foley, auquel le pilote montrealais veut donner une vraie chance de faire ses preuves.

Les touchés des Alouettes, à part celui de Denson, ont été marqués par Bruce Van Ness et Don Abbey, utilisé tant comme demi que comme ailier; et même botteur de précision. Il a d'ailleurs réussi les deux transformations qu'il a tentées.

Pour les Tiger Cats, Tommy Joe Coffey a ajouté une transformation et deux simples au touché de Henley.



Garney Henley n'a pas eu la tâche facile devant Massey (29)

Les horsemen apprécient les conditions au parc Richelieu

André Trudelle



Depuis plusieurs années déjà, les chevaux ne sont plus classés par catégorie A, B, C et D, du moins pas sur la scène locale, mais certains Etats américains sont retournés à ce système. Il appartient donc à chaque se-

crétaire de courses de trouver une formule qui donne satisfaction au plus grand nombre de propriétaires et d'entraîneurs. Robert Paré, secrétaire de courses au Parc Richelieu semble avoir trouvé la formule idéale. Elle ne plait peut-être pas à tout le monde, mais très rares sont ceux qui s'en plaignent au Bout-de-l'Île. Elle est basée principalement sur la moyenne des gains par départ en 1971. Les invitations, les handicaps, les autres conditions et les courses à réclamer restent au programme, mais en quantité moindre. La plupart des horsemen éprouvent, au départ, un peu de difficulté à se familiariser avec les conditions. D'autres trouvent qu'il leur faut tenir une comptabilité quotidienne des gains des chevaux laissés à leur entraînement. Certains enfin demandent tout simplement l'aide de Robert Paré lui-même ou de son adjoint Mario Belzil. Mais tous, sans exception, sont convaincus que le système est le plus équitable, puisqu'il ne tient pas compte des gains à vie ou des gains de l'an passé.

Yvan Gamache est l'un des conducteurs les plus satisfaits. Il a participé à 27 courses en 13 jours, au Richelieu. Yvan a gagné \$241.00 par départ en moyenne, terminant 22 fois sur 27 au nombre des 5 premiers. Si le pari mutuel de paie pas une 4e ou une 5e place, il n'en est pas ainsi de la bourse qui est partagée entre les cinq premiers au fil d'arrivée.

"Bob voudrait faire gagner tout le monde et ce n'est pas facile, dit Gamache. Mais le système permet à chacun de gagner à tour de rôle et un cheval qui vous a battu dans une course donnée ne revient plus contre vous dans les courses suivantes." Gamache a dans son écurie un cheval du nom de Manana qui vaut environ \$25,000 et qui a gagné environ \$3,000 en bourses cette année. Il a aussi Brave Sir qui vaut à peu près \$3,500 et qui a gagné \$6,000 en bourses. Le système préconisé par Robert Paré avantage ces deux chevaux.

Par contre, pour Denis Normandin, dont les chevaux ont beaucoup gagné

en 71, la formule de Robert Paré est moins avantageuse. "Mais elle est juste", assure Denis. Il ira à Toronto, pendant le meeting des courses au galop à Blue Bonnets. Yvan Gamache partira pour les Etats-Unis dès jeudi, plus exactement à Saratoga. Yvan fera transporter 10 des 16 chevaux qu'il entraîne. Il laissera les autres à son adjoint Maurice Brousseau.

Pour sa part, Benoit Côté partage l'opinion de Gamache. "Je tiens personnellement compte des gains de chacun de mes chevaux", dit Benoit. "Je les inscris moi-même. Je trouve la formule utilisée par Bob (Paré) très juste envers tout le monde."

Une expérience

Jean-Jacques Martineau a vécu une nouvelle expérience, samedi soir dernier. Il s'est rendu à la piste Brandywine, dans l'Etat de la Pennsylvanie, piloter six chevaux de Roger White. "J'appréhendais certains complexes au départ, mais mes craintes se sont vite évanouies après avoir participé à une ou deux courses. La classe des conducteurs est de beaucoup supérieure ici, à Montréal, qu'elle ne l'est là-bas. Je vous le garantis. Je n'ai pas gagné, mais j'ai fini deuxième avec Pec, troisième avec Timely Knight et Yankee Rocket, quatrième avec Boot Hill, chronométré en 1:59. Tiger Paws a fini sixième, mais je parlais de la huitième place et j'ai pris les devants en 29.3 secondes. Il a failli dans la ligne droite. J'ai bien apprécié l'expérience."

En vue du Circuit Juvenile canadien, qui aura lieu samedi soir au Richelieu, Roger White a déclaré, hier, que son poulain Silent Majority n'était pas malade, qu'il prendrait le départ à Québec, jeudi, et qu'il serait à Montréal deux jours plus tard. Le secrétaire de courses Robert Paré n'a voulu faire aucun commentaire. "tout ce que je peux vous dire c'est que les amateurs locaux vont assister à la meilleure course pour poulains de 2 ans de leur vie et qu'il y aura, en plus, une épreuve sur invitation au programme."

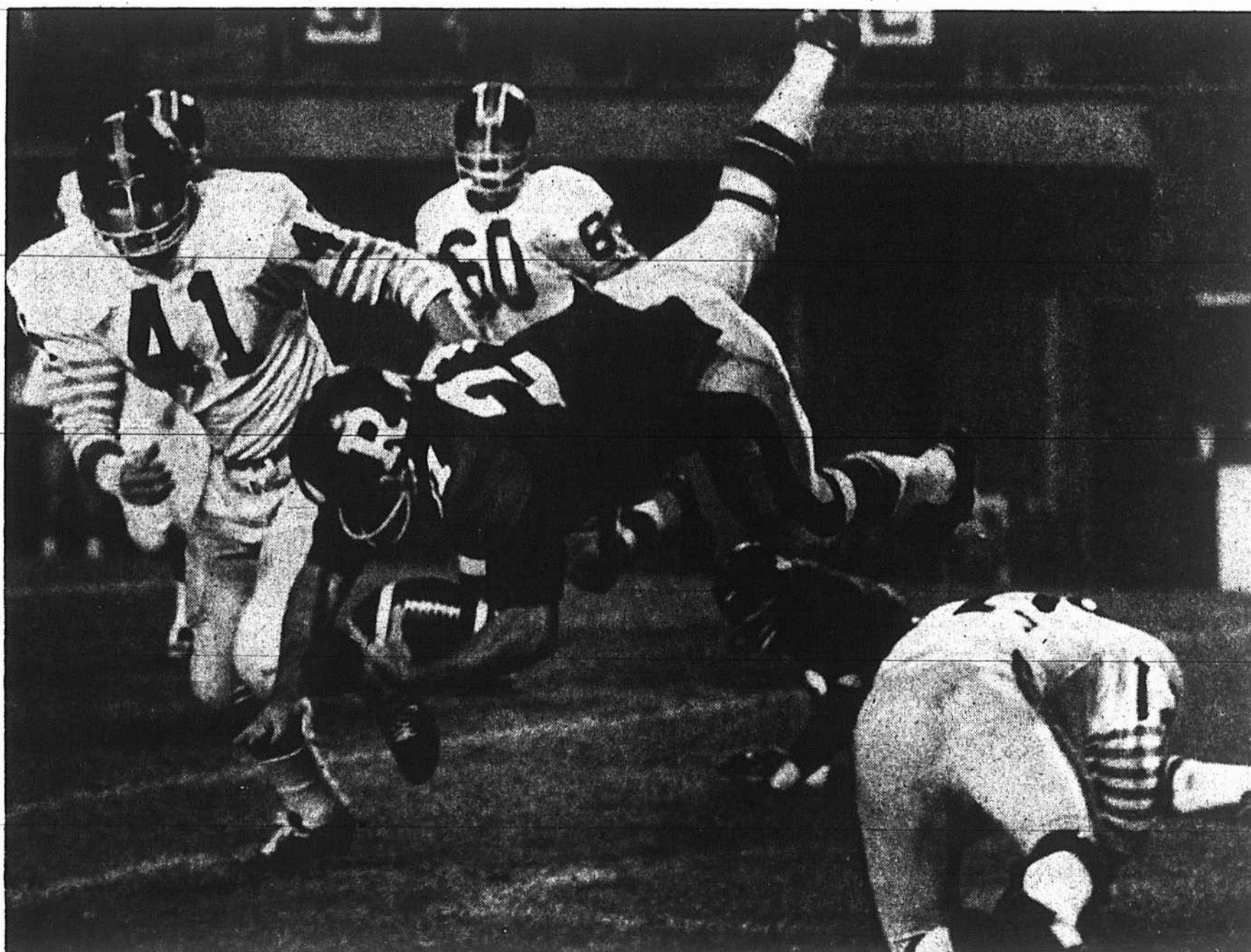
Dix golfeuses du Québec à une semaine d'entraînement

Dix golfeuses du Québec et dix de l'Ontario participeront à une semaine d'entraînement intensif, du 25 au 31 juillet, au camp Oolahwan, à Ste-Marguerite du Lac Masson. Cette initiative a été rendue possible grâce au Fonds Marlene Stewart Streit, fonds consacré au développement du golf junior au pays.

Les dix joueuses du Québec qui ont été choisies sont Louise Chainé, de Trois-Rivières; Jacinthe Desbiens et

Denise Roch, de Shawinigan; Diane Drury, de Dollard des Ormeaux; Manon Lussier, de Boucherville; Loulou Labrie, de Québec; Diane Dolan, de Gatineau; Judith Laidley, de LaChute; Windy Mason, de Pierrefonds; Daisy Langelier, de Dolbeau.

Cette clinique a été rendue possible grâce à la collaboration des associations de golf et des professionnels des clubs de l'Estérel, de l'Alpine Inn et du Chanteclerc. Si l'expérience est concluante, elle sera tentée à l'échelle nationale.



Mille excuses... on ne passe pas

Malheureusement pour les Rough Riders d'Ottawa, Wayne Giardino (21) ne semble manifester aucun talent particulier pour le saute-mouton. Nullement impressionnés par la posi-

tion acrobatique de Giardino, Powell (41) et Nels (60) des Lions de Vancouver ne cherchent qu'à tirer parti de la situation.

Les erreurs ont tué les Etoiles de l'Est

Pierre Beaulieu



Pour une fois, les statistiques n'auront trompé personne. Elles avaient sèchement prévu la victoire des portecouleurs de la division Est aux dépens de ceux de l'Ouest, pour le match annuel des étoiles de la ligue de baseball Montréal junior, et tel fut le cas. Les représentants de l'Est l'ont emporté, 8-0.

Ces statistiques disaient que les lanceurs de l'Est étaient supérieurs à ceux de l'Ouest, et ce s'est avéré vrai. Le lanceur gagnant, Michel Després, et ceux qui sont venus en relève pour l'Est, n'ont en effet accordé qu'un seul coup sûr à leurs adversaires, soit à Ron Lavolette, à la huitième manche, tandis que Donald Davis, le perdant et ceux qui l'ont suivi en ont alloué cinq.

Ce sont cependant les erreurs qui ont signé l'arrêt de mort des équipiers de l'ouest. Seulement deux des huit points des vainqueurs ont, en effet, été mérités.

Jusqu'à la sixième manche, le match a tout de même été intéressant. Les vainqueurs ne menaient que par deux points. Par la suite, les erreurs commencèrent à s'enchaîner, et les hommes de l'instructeur Paul Martin ont semblé dépassés par les événements.

De l'avis même des 4,665 spectateurs qui ont assisté au match, et ce, en dépit de la température incertaine, Pierre Fontaine a été le héros de la fête. Le joueur d'arrêt-court a en effet réussi trois des cinq coups sûrs de ses coéquipiers d'un soir, soit deux puissants triples, et un simple, en quatre apparitions au bâton.

A l'issue de la rencontre, les joueurs des deux formations ont fraternisé, dans le même vestiaire. Un groupe était visiblement heureux, l'autre moins. Mais c'était quand même très amical.

Le plus heureux était évidemment Fontaine, le héros de la soirée. "J'en étais à mon troisième match des étoiles, en quatre ans, mais je crois que c'est celui-là, peut-être parce que c'est le dernier, qui m'a apporté le plus de satisfaction", a-t-il déclaré, manifestement ému.

Pierre, qui fêtera ses 21 ans, sa-

med, en est, en effet, à sa dernière saison dans le circuit Mayrand.

"J'adore le baseball, mais je crois bier que ce sera ma dernière année. C'est regrettable. J'aurais peut-être aimé continuer, mais je crois que je ne suis pas de calibre. A cause de ma petite taille (il mesure environ 5'8"), je ne pourrai jamais me tailler une place de choix dans les majeurs.

Pierre entreprendra, en septembre, sa dernière année d'études, à l'école des Hautes Etudes Commerciales, et il entend bien pratiquer, à compter de l'an prochain, sa profession de comptable agréé.

Malgré sa taille moyenne, Pierre Fontaine pourrait pourtant, de l'avis de plusieurs, se tailler une place dans les majeurs. Il n'est peut-être pas très grand, mais possède une grande qualité qui remplace bien des pouces: le courage.

Fontaine est, en effet, passé à un cheveu près de ne pas participer au match d'hier. Dimanche, alors qu'il disputait un match régulier avec son équipe, les Expos de Ville-Marie, il a été blessé à la huitième manche et n'a pu terminer la rencontre.

Après avoir visité un chiropraticien, hier matin, il a décidé d'endosser quand même l'uniforme. Avec les résultats que l'on connaît. Et il n'a pas que le courage. Il a aussi le talent. C'est tout de même dommage.

"La seule chose que j'espère maintenant, c'est d'être sélectionné au sein de l'équipe qui représentera le Québec, la semaine prochaine aux championnats amateurs du Canada, à Calgary.

SOUS LES ETOILES: Le directeur-général adjoint de la Banque d'Épargne de la cité et du district de Montréal, Austin Kennedy, de même que l'ancien président-fondateur de la Fédération de baseball amateur du Québec, Jean-Robert Nolet, et le dépitisteur en chef des Expos, Mel Didier, ont été honorés avant le match... plusieurs dépitistes d'équipes des majeurs ont assisté à la rencontre, notamment, celui des Reds de Cincinnati... Maurice Richard est toujours aussi populaire: lorsqu'il a été présenté à la foule, il a reçu une longue ovation... il s'agissait de la première rencontre "est-ouest" dans le cadre des matches des étoiles du circuit; auparavant, les étoiles de la ligue Montréal junior affrontaient une équipe de l'extérieur.

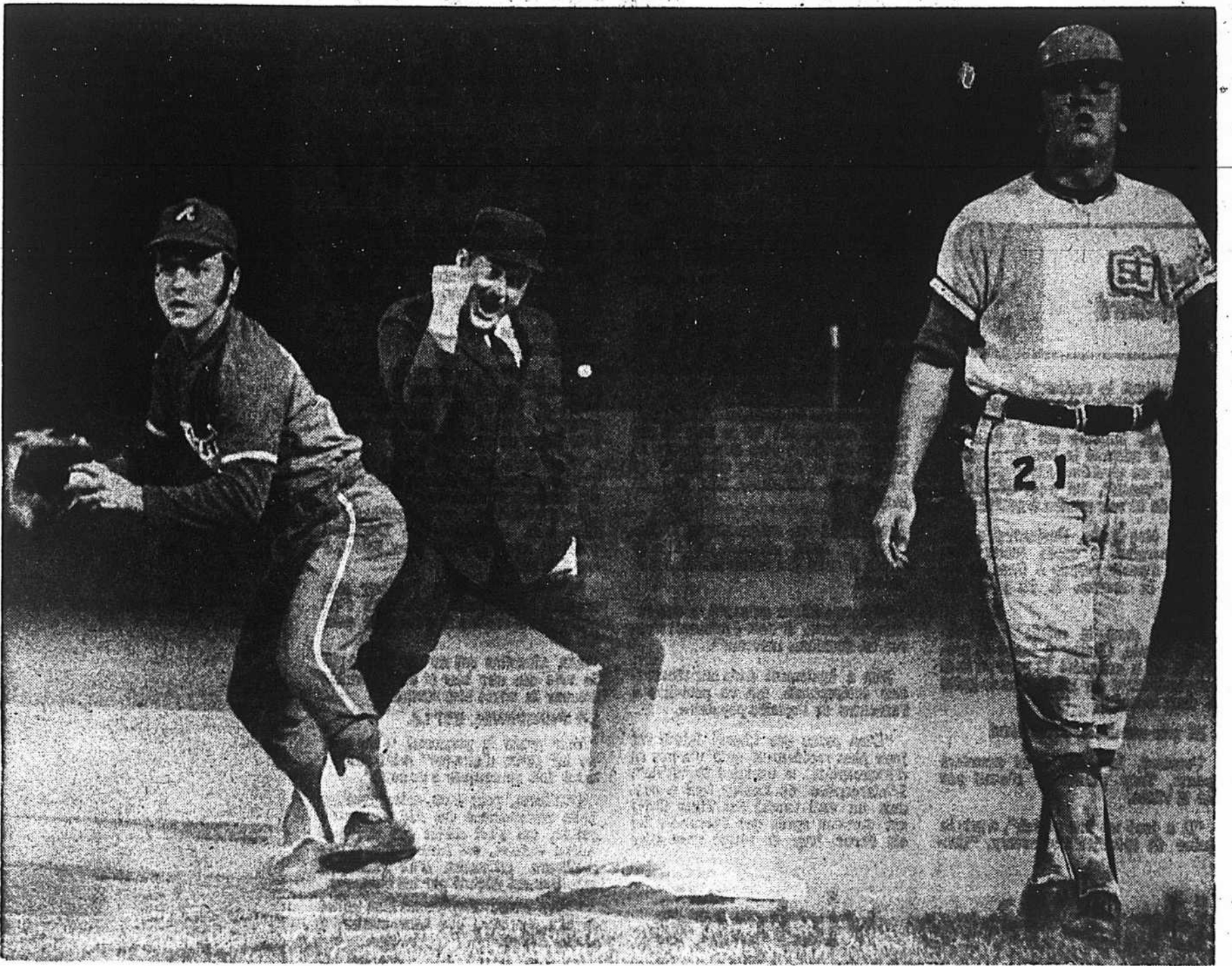


photo Yves Beauchamp, LA PRESSE

Le geste de l'arbitre ne laisse aucune alternative à Jean-Pierre Pépin

Strohmayer s'effondre... mais Marshall et Raymond se retrouvent

Jacques Doucet



CHICAGO - Gene Mauch dit souvent que chaque fois qu'il s'amène au Wrigley Field de Chicago, il s'attend toujours à ce que quelque chose d'étrange se vienne.

Et le match d'hier a confirmé ses craintes une fois de plus.

Deux incidents étranges sont survenus lors de cette victoire de 5-3 des Expos aux dépens des Cubs.

D'abord, le jeune droitier John Strohmayer s'est complètement af-



JOHN STROHMAYER

faissé alors qu'il était en train de lancer un match de toute beauté. C'était à la sixième manche et jusque là, Strohmayer n'avait accordé qu'un seul coup sûr à l'adversaire.

Et voici que Glenn Beckert s'amène au bâton, l'auteur du seul coup sûr des Cubs dans les cinq premières manches. Il frappe un ballon à l'entre-champ et le voltigeur de gauche Ron Woods glisse en amorçant sa course pour aller saisir cette balle. L'intermédiaire Bobby Wine tente de saisir le ballon, mais la balle tombe juste entre Woods et lui tandis que Beckert va s'arrêter au deuxième coussin.

Strohmayer ne semble pas ébranlé. Il retire Billy Williams sur un ballon à l'arrêt court et... là, il perd la maîtrise de ses lancers. Un simple de Joe Pepitone, un double de Ron Santo et deux buts sur balle d'affilée à Jim Hickman et Brock Davis. Avec un compte de deux balles face à J.C. Martin, Strohmayer doit céder sa place à Claude Raymond qui a pu, après avoir accordé un but sur balles à Martin, retirer le frappeur suppléant Ramon Webster et étouffer la poussée des Cubs.

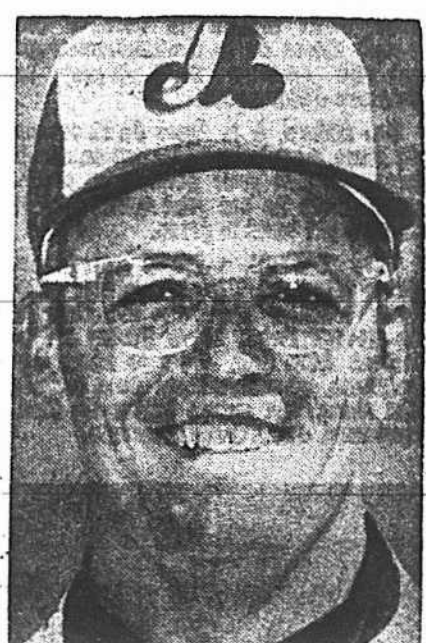
"J'ignore ce qui s'est passé. J'ai tout perdu du même coup. Mon étoffe, mon rythme et ma concentration. J'ai accordé cinq buts sur balles dans ce match dont trois au cours de cette manche alors que depuis le début de la saison je n'avais émis que 13 buts sur balles.

"Je n'ai jamais connu de succès à Chicago. L'an dernier en relève je leur ai fait face quelques fois à Wrigley Field et à chaque fois j'ai commencé sur une bonne note pour ensuite faillir à la tâche.

"J'ai connu de tels moments au cours de l'hiver à Porto Rico. Mais jamais la situation ne s'était présentée depuis le début de la saison", a expliqué Strohmayer.

L'autre fait étrange est plus intéressant. En effet, pour la première fois depuis le 5 juin à Sandiego, Mike Marshall (c'est bien lui) a accompli du bon travail pour préserver, une douzième fois cette saison, une victoire des Expos.

Marshall s'est amené au monticule au début de la septième manche alors que le compte était de 4 à 3 et il a retiré huit frappeurs d'affilée avant d'accorder un coup sûr au frappeur d'urgence Paul Popovich à la neu-



CLAUDE RAYMOND

vième. Il s'est immédiatement ressaisi pour mettre fin au match en retirant Don Kessinger sur un faible roulant.

Au cours de cette série de deux matches contre les Cubs, le rendement de Raymond et de Marshall a été excellent pour la première fois en au moins six semaines. De plus, Ron Fairly a continué de semer le désarroi chez les lanceurs rivaux.

Hier, Fairly n'a claqué qu'un coup sûr en quatre voyages au marbre, mais son simple au champ centre-droit, face au gaucher Ken Holtzman, a valu deux points aux Expos après deux retraits à la sixième manche. Ce fut en fait le coup qui a valu la victoire aux Expos.

Les Expos s'amènent à Houston où ils sont invaincus cette saison puisque, lors de leur visite précédente, ils avaient inscrit trois victoires en autant de matches... chaque fois par la marge d'un seul point.

Avec le réveil de Fairly au bâton et celui de Raymond et de Marshall au monticule, les Expos rentreront peut-être à Montréal avec un dossier intéressant par suite de ce péripète qui a été interrompu par la pause du match d'Etoiles.

En effet, depuis qu'ils ont quitté le parc Jarry, les Expos ont remporté sept victoires en 15 matches, soit une fiche de près de .500.

Avertissement à nos athlètes: "Gare aux Colombiennes à Cali!"

par BRUCE LEVETT de la Presse Canadienne

Faites bouillir votre crème glacée (!!!), apportez un généreux assortiment de poudre et d'huile contre les insectes, et résistez aux cajoleries des belles d'un soir.

Telles sont quelques-unes des instructions émises par le comité canadien des Jeux pan-américains à 450 athlètes, qui représenteront le Canada à Cali, Colombie, du 31 juillet au 13 août.

Les instructions, qui admettent une certaine confusion au sujet de l'environnement de Cali, disent que cette ignorance est due au manque d'infor-

mations du gouvernement de Colombie.

D'où les conseils suivants: N'utilisez pas de lait, de crème glacée ou d'eau, à moins qu'ils n'aient bouillis; même l'eau bouillie doit venir de contenants stérilisés.

Nombreuses précautions

Toutes les viandes doivent être bien cuites; ne mangez jamais de fruits ou de légumes frais, y compris les salades, à moins qu'ils ne soient pelés ou débarrassés de leur écorce ou de leur peau.

Il ne faut pas expérimenter avec de nouveaux mets, et toute la nourriture

doit venir des fournisseurs engagés à cette fin dans le village des athlètes.

Même si la température est tempérée (environ 80 degrés F.), les rayons du soleil frappent presque directement.

Il faut porter des vêtements légers et des chapeaux ou casques à larges bords pour prévenir les insulations.

"La prostitution et les maladies vénériennes y sont en évidence. Sans doute, les Canadiens se feront-ils accoster assez souvent. Le ministère de la Santé doit prendre des précautions, mais on invite les Canadiens à ignorer ces invitations".

Rouler à la campagne est dangereux, à cause du mauvais état des routes. Les attaques contre les automobiles sont fréquentes dans certains secteurs. La jungle est infestée de maladies tropicales et sont interdites aux visiteurs.

La vaccination contre la variole et le tétanos est obligatoire pour tous.

Les officiers du ministère canadien de la Santé recommandent en plus l'immunisation contre la fièvre jaune.

Le comité suggère aussi d'absorber des pilules contre la dysenterie. Pour corriger la rigueur de ces avertissements, le comité dit: "Les Colombiens sont des gens aimables, gracieux et hospitaliers. Il ne faut pas les offenser avec vos efforts de vous restreindre aux standards de santé et d'hygiène canadiens. Ils sont habitués à leur genre de vie; nous ne le sommes pas".

Paris légaux au tennis?

NEW YORK (AFP) — Les paris vont peut-être faire leur entrée, tout à fait légale, au début du mois de septembre, à Forest Hills, à l'occasion des championnats internationaux de tennis des Etats-Unis.

En effet, le directeur de l'omnium américain, l'ex-champion Bill Talbert, s'est entretenu de cette possibilité avec les responsables municipaux New-Yorkais des paris sur les champs de courses, afin que les réglementations appliquées aux paris sur les courses de chevaux soient étendues aux rencontres de tennis.

Talbert, qui pense que le succès de Wimbledon est dû en bonne partie à l'introduction des paris sur les matches de la célèbre épreuve anglaise, va présenter une proposition dans ce sens à la Fédération américaine de tennis. Mais, pour que les paris sur les matches de tennis puissent être légalisés, il faudra, outre l'accord de la fédération américaine, qu'un amendement à la constitution de l'état soit adopté, étendant la législation des paris aux sports autres que les courses de chevaux.



AU FIL DES SPORTS par ANDRÉ TRUDELLE

L'athlétisme québécois a triplé ses effectifs depuis dix ans

Qui prétend que le sport québécois ne sera pas prêt pour les Jeux olympiques de 1976, à Montréal? Attention, il ne s'agit pas de dire que les athlètes du Québec vont gagner des médailles ou même qu'ils seront au nombre des finalistes. Il s'agit d'évaluer le travail fait jusqu'ici et d'établir une comparaison entre ce qui était, est et sera. En athlétisme, par exemple, le nombre des intéressés dans toute la province a triplé depuis dix ans. Il a presque doublé de 1970 à 1971. Les Jeux du Québec auront lieu dans quelques semaines, à Rivière-du-Loup, et il y aura environ 480 concurrents, tous finalistes des 15 régions de la province, dans deux catégories seulement: benjamins et cadets. Les benjamins sont des jeunes garçons ou jeunes filles de 12 et 13 ans, les cadets ont 14 et 15 ans. Ces jeunes auront 17 ans et plus lors des Jeux de Montréal.

Seules la région métropolitaine et la région de l'Est du Québec n'ont pas encore tenu d'éliminatoires régionales en athlétisme. La région de l'Est du Québec le fera la semaine du 31 juillet, parce que son stade n'était pas prêt. A Montréal, les dirigeants de la région comptaient sélectionner leurs représentants en se basant sur les résultats obtenus lors des championnats provinciaux de la dernière fin de semaine, à Châteauguay. Mais la Corporation des Jeux préférerait qu'il y ait éliminatoires à Montréal, comme ailleurs.

La liste des épreuves n'est pas la même pour la catégorie benjamin que pour la catégorie cadet et il existe d'autres différences de distance à l'intérieur d'une même catégorie chez les garçons et les filles. Mais les épreuves habituelles de courses, de sauts et de lancers sont ouvertes à la plupart des concurrents. Par exemple, la course à obstacles est moins longue chez les filles que chez les garçons. Dans les sauts, les filles ne peuvent sauter à la perche ni exécuter le triple saut. Larry Eldridge, directeur technique adjoint, attribue l'essor fantastique de l'athlétisme au cours des dernières années au travail qui s'est fait dans les régions. Pour lui, le Saguenay, la Côte Nord ou même la Gaspésie peuvent produire et développer des athlètes tout aussi bien que les grands centres. Il donne comme exemple

les récents résultats enregistrés aux championnats scolaires du Saguenay-Lac St-Jean.

Josée Turcotte est un produit de cette région. Eldridge mentionne d'autres noms. Claude Ferragne, de l'Université de Montréal, a réalisé 6', 8" au saut en hauteur à l'intérieur et 6' 7 1/2" à l'extérieur cette année. Eldridge est convaincu que la jeune femme atteindra 6', 9" d'ici la fin de la saison. Il y a aussi Tony Nelson et Marcel Jobin, qui vont aux Jeux Panaméricains de Cali. Il y a Dave Hill, étudiant inscrit à l'Université Southern Illinois, qui a franchi le mille en 4:01.9, et que les Américains surnomment le futur Jim Ryan.

Chez les plus jeunes, il y a Robert Forget, du club Laval-Maisonnette, et Pascal Ouellette, de Amqui, deux sauteurs en hauteur qui vont très bien dans la catégorie des cadets.

Des exemples, des noms, Larry Eldridge pourrait en donner plusieurs autres. Enumérer tous les facteurs qui ont contribué à cet essor fantastique demeure difficile. C'est un concours de circonstances. Pour Eldridge, la qualité des entraîneurs reste la cause principale. Aussi longtemps qu'il y aura des stages pour eux, au niveau primaire, puis secondaire, les progrès se continueront.

Il reste des obstacles à surmonter. Les stades d'entraînement, par exemple, pendant l'hiver. Québec a le sien à l'Université Laval. Eldridge croit que Trois-Rivières aura le sien l'hiver prochain et qu'un autre sera prêt à Pierrefonds.

Il y a aussi l'étoile dont il faudrait s'occuper. Le financement des projets représente également un handicap de taille.

Mais Eldridge demeure optimiste. Il croit que pour la première fois dans l'histoire sportive du Québec, la province sera largement représentée en athlétisme lors des essais canadiens en vue de former l'équipe nationale des Jeux de 1976. Pour les récents Jeux de Cali, 24 athlètes du Québec se sont présentés. "Mais le calibre mondial ne cesse de s'améliorer, nous dit Eldridge". "Le Québec doit donc continuer à briser les étapes pour élever sans cesse ses standards en athlétisme. Et au rythme auquel les records provinciaux sont améliorés, tous les espoirs sont permis".

en bref

Quatre trous d'un coup

Quatre golfeurs enragés ont réussi un trou d'un coup chacun au cours des dernières semaines, au golf municipal de Montréal. Il s'agit de TOM T I N M A N, GÉRALD COTE, CHARLES MONTEL-PARE et PAUL BERTRAND, qui ont tous réalisé l'exploit à l'aide d'un fer.

Un autre instructeur

YVAN PRUD'HOMME revient sur la scène du hockey et il vient d'être nommé instructeur des Alouettes de St-Jérôme, en plus de cumuler le poste de gérant de l'équipe pour lequel il a été choisi il y a quelques semaines. Il succède ainsi à YVES NADON qui, au milieu de la dernière saison, avait remplacé GHYSLAIN DELAGE. On sait que ce dernier occupe le même poste pour les Eperviers de Sorel.

Bragan avec les Whips

Les Whips de Winnipeg ont annoncé hier que l'instructeur au premier but des Expos, JIM BRAGAN, venait d'être désigné comme gérant intérimaire de leur équipe, jusqu'à la fin de la présente saison. Agé de 42 ans, Bragan remplacera CLYDE McCULLOUGH à la tête de la filiale des Expos dans la ligue Internationale. McCullough, malade, doit rester à l'écart pour plusieurs semaines. Il se rétablit d'une défaillance cardiaque, dans un hôpital de Rochester, alors que les Whips rendent visite aux Chiefs, ce soir, à Syracuse.

Un problème de réglé

Les Argonauts de Toronto semblent avoir réglé leur problème de botteur hier lorsqu'ils ont renvoyé TOM JOHANSEN et confirmé l'ancienne étoile de la UCLA, ZENON ANDRUSYSHYN d'Oakville, Ontario, dans cette fonction. Les Argos ont également libéré le flanqueur NEIL SMITH, un importé, et le demi-défensif RON FAULKNER, d'Ottawa, réduisant ainsi à 48 leur formation de pré-saison.

Lawson, Talbot et Jackson qualifiés

Trois golfeurs juniors de la région métropolitaine se sont qualifiés en roulant des 75 en ronde préliminaire des tournois de championnats juniors et juvéniles de golf du Québec, au club de Boucherville. Il s'agit de JOHN LAWSON, de St-Lambert, de DANIEL TALBOT, de Beaufort, et de ROBBIE JACKSON, de Montréal. PAUL THERIEN, de Val-Morin, et ROGER POIRIER, de Montréal, ont respectivement rapporté des fiches de 76 et 77.

résultats sportifs

sommaires des Expos

HIÉR

EXPOS 5, CHICAGO 3

EXPOS	ab	p	cs	pp
Hunt (2e b)	2	1	0	0
Sutherland (2e b)	2	0	0	0
Woods (cg)	4	1	2	3
Staub (cd)	4	1	0	0
Bailey (2e b)	3	1	0	0
Swanson (cc)	4	0	1	0
Fairly (1er b)	4	0	1	2
McCormick (1er b)	4	1	1	1
Wine (ac)	4	1	2	0
Sirohmayer (r)	2	0	0	0
Raymond (l)	0	0	0	0
McDonald (fu)	0	0	0	0
Marshall (l)	0	0	0	0
Keatinger (ac)	3	0	0	0
Chicago (ac)	4	1	2	0
Peplone (1er b)	3	0	0	0
Santo (3e b)	4	1	1	1
Hickman (cd)	2	0	0	0
Davis (cc)	3	0	0	1
Martin (r)	3	0	0	1
Holtzman (l)	2	0	0	0
Bonham (l)	1	0	0	0
Webster (fu)	0	0	0	0
Decker (l)	0	0	0	0
Pizzaro (l)	0	0	0	0
Regan (l)	0	0	0	0
Popovich (fu)	1	0	1	0
James (cu)	0	0	0	0
TOTAL	33	5	7	5
EXPOS	200	602	601	5
Chicago	600	603	600	3

EXPOS

Double-jeu: Chicago 1, Laïssés sur les buts; Expos 6, Chicago 7, 2 buts: Becker, Santo, Clr.; Woods (1er). But volé: Staub. Sacrifice: Marshall, Sutherland.

Lancers

Lancers	ml	cs	pm	bb	rb
Strohmayr LG (3-3)	57	4	3	3	5
Raymond	3	0	0	0	0
Marshall	3	1	0	0	0
Holtzman LP (8-10)	57	5	4	2	3
Bonham	1	0	0	1	0
Decker	2	2	1	1	2
Pizzaro	1	0	0	0	0
Regan	3	0	0	0	0

Decker a fait face 2 4 frappeurs à la Ve. Protégé par: Marshall (11e). Mauvais lancer: Holtzman.

Assistance: 13.514.

baseball mineur

Ligue Montréal Jr

Aujourd'hui

Imm. Conco, à P.A.T. Ville-Marie à Repentigny Longueuil à Anjou Rosemont à Concordia Ste-Thérèse à Dorval Verdun à St-Laurent St-Henri à Lachine

HIÉR. Étoiles de l'Est 1

sommaires de la ligue Canadienne

HIÉR

Hamilton 9 Alouettes 20

Aucun point.

Deuxième quart.

Ham-Simple-Coffey 10:28

Ham-Touché Henley passe d'interception, converti de Coffey 11:00.

Troisième quart.

Ham-Touché Abbey 13:18

Ham-Simple, Coffey 14:14

Quatrième quart.

Ham-Touché Denson converti de Abbey 3:02.

Vancouver 22 Ottawa 20

1er quart.

BC-PL Phillips 4:15

OH-Touché Duncan, converti de MacMillan 13:00.

2e quart.

BC-PL Phillips 10:46

BC-PL Phillips 14:13

3e quart.

BC-Touché White 1:33

OH-PL MacMillan 11:55

4e quart.

OH-PL MacMillan 3:47

BC-Touché Ashton, converti de Phillips 8:18

OH-Touché Pivec, converti de MacMillan 14:54.

athlétisme

Classement

Ligue Nationale

(Division Est)

Pittsburgh... 62 32 660

Chicago... 50 43 538 11 1/2

St. Louis... 49 45 521 13 1/2

New York... 48 43 522 13

Philadelphie... 41 34 432 22

Montréal... 37 37 394 25

(Ouest)

San Francisco... 58 38 604

Los Angeles... 51 45 531 7

Houston... 47 46 505 9 1/2

Atlanta... 47 51 480 12

Cincinnati... 44 53 454 14 1/2

San Diego... 34 61 358 23 1/2

Ligue Américaine

(Division Est)

Baltimore... 58 34 630

Boston... 53 38 582 4 1/2

Detroit... 49 43 533 9

New York... 45 50 474 14

Cleveland... 39 54 419 19 1/2

Washington... 37 54 407 20 1/2

(Ouest)

Oakland... 58 34 630

Kansas City... 47 43 522 10

California... 45 51 469 15

Minneapolis... 42 50 457 14

Chicago... 41 51 446 17 1/2

Milwaukee... 39 51 433 18

athlétisme

NARBONNE

Voici les résultats enregistrés à Narbonne au cours des épreuves qui opposent les athlètes du Québec à une sélection du Languedoc.

400 mètres hommes:

1) Amiel (L) 54"2; 2) Lavrier (Q) 54"4; 3) Bramucci (Q) 57"; 4) Mathurin (L) 57".

100 mètres hommes:

1) Charland (Q) 11"1; 2) Patou (L) 11"2; 3) Hayes (Q) 11"3; 4) Berthelot (L) 11"3.

200 mètres femmes:

1) Turcotte (Q) 25"4; 2) Desruisseaux (Q) 25"9; 3) Gervais (L) 26"7; 4) Lopez (L) 28"8.

800 mètres femmes:

1) Carquet (L) 2'18"9; 2) Bonati (Q) 2'19"1; 3) Traynor (Q) 2'20"5; 4) Gras (L) 2'20"5.

800 mètres hommes:

1) McLean (Q) 1'54"2; 2) Jedy (Q) 1'54"6; 3) Girat (L) 1'57"1; 4) Gordon (L) 1'59"4.

1500 mètres:

1) Hill (Q) 4'33"2; 2) Lepine (Q) 4'34"4; 3) Moullet (L) 4'37"8; 4) Brun (L) 4'40"0.

Relais 4 x 100, femmes:

1) Québec 41"4; 2) Languedoc 41"7.

Disque hommes:

1) Moreau (Q) 44m50 (nouveau record); 2) Ploch (L) 37m6; 3) Parquet (L) 37m6; 4) Motard (Q) 34m5.

Poids hommes:

1) Arcas (L) 74:2; 2) Samborsky (Q) 14m30; 3) Cazenove (L) 13m55; 4) Biels 34m5.

Poids femmes:

1) Parquet (L) 12m22; 2) Rodriguez (Q) 12m34; 3) Moreau (Q) 12m32; 4) Fuster (L) 11m33.

Disque:

1) Vignette (Q) 46M34; 2) Arcas (L) 42M8; 3) Biels (Q) 42M44; 4) Cazenove (L) 28M34.

Lanceur hommes:

1) Charland (Q) 7M78; 2) Mairieu (L) 7M67; 3) Berthelot (L) 7M37; 4) Viens (Q) non classé.

100 M Dames:

1) Turcotte (Q) 12"4; 2) Provencher (Q) 12"16; 3) Lopez (L) 13"4; 4) Lenest (L) 13"2.

1500 M Messieurs:

1) Québec 41"52; 2) Languedoc 41"7.

4X100 Messieurs:

1) Québec 3'24"1; 2) Languedoc 3'25"4.

Perche messieurs:

1) Quicotte (Q) 4M30; 2) Woods (Q) 4:20; 3) Blau (L) 4 M.

Lanceur dames:

1) Gervais (L) 5M34; 2) Ville (L) 5:29; 3) Follette (Q) 5:19; 4) Cuiham (Q) 4:74.

Metteur messieurs:

1) Bigrre (L) 1M76; 2) Ferragne (Q) 1:56; 3) Peter (L) 1:55; 4) Charon (Q) non classé.

Marqueur messieurs:

1) Lais (Q) 48M46; 2) G-594 (L) 43:20; 3) Fages (L) 34:72; 4) Vignette (Q) 33:72.

Triples saut messieurs:

1) Mairieu (L) 14M30; 2) Bonnatou (L) 13:48; 3) Charron (Q) 13:44; 4) Dumont (Q) 13:37.

100 M, haies dames:

1) Maille (Q) 15"; 2) McKinnel (Q) 15"7; 3) Gervais (L) 15"7; 4) Billard (L) 14"7.

400M Messieurs:

1) McLean (Q) 50"; 2) Amiel (L) 50"2; 3) Jedy (Q) 50"8; 4) Mathurin (L) 51"1.

Javelot messieurs:

1) Lajoie (Q) 66M28; 2) Monrency (Q) 62:98; 3) Bergnes (L) 54:40; 4) Fages (L) 39:40.

Metteur dames:

1) Trickey (Q) 1M58; 2) Berniquier (Q) 1:55; 3) Lenest (L) 1:50; 4) Griffe (L) 1:45.

Dîner à \$100 le couvert...

RIMOUSKI — Le comité d'organisation des Jeux d'été du Québec, à Rivière-du-Loup, vient d'annoncer que Jean Béliveau présidera le dîner - bénéfice à \$100 le couvert, qui doit assurer une partie du financement de ces compétitions.

Le plus prestigieux des athlètes québécois, qui assumait déjà la présidence générale de la campagne de financement, sera l'hôte de ce dîner, qui doit avoir lieu à Rivière-du-Loup, le 24 juillet.

Béliveau doit accueillir à cette occasion un millier d'invités venant de tous les coins du Québec.

Dans la campagne de promotion, l'illustre hockeyeur s'était entouré de plusieurs personnalités de toutes les régions du Québec: Marcel d'Amours, de Hull; Achille Juneau, de Noranda; Michel Cloutier, de l'Estrie; Léo Lavoyé, de Montréal; Guillaume Pratte, de Québec, Maurice Paradis, d'Alma; Henri Girard, de Chicoutimi, et Maurice Soucy, de Rivière-du-Loup ont pris charge de la promotion dans les régions.

Ho, Sam, le dissipé!

L'as lanceur gaucher des Indiens de Cleveland, SAM McDOWELL, devra payer une amende d'environ \$1,000 pour désordres qu'il a causés dans un autobus alors que son équipe de la ligue Américaine quittait l'aéroport international de Los Angeles afin de se rendre à Anaheim, samedi. Le gérant des Indiens, ALVIN DARK, n'a pas voulu commenter cette nouvelle sinon qu'il a déclaré que la bière servie sur l'avion, serait probablement la bannie pour un certain temps...

Le Canada aux championnats internationaux

Pour la première fois cette année, le Canada a inscrit une équipe de quatre joueurs aux championnats internationaux de squash, qui se dérouleront en Nouvelle-Zélande, en août. Deux Montréalais, Colin Adair et Peter Martin, et deux Torontois, Steve Moysey et Gordon Anderson, formeront les cadres de l'équipe.

Les représentants canadiens quittent le pays demain, et ils seront absents pour une période d'environ sept semaines.

Brundage plie devant le ski international

MOSCOU (UPI) — Avery a écrit hier de Moscou aux dirigeants de la Fédération internationale de ski, pour annoncer que dix skieurs suspendus seront autorisés à participer aux Jeux olympiques d'hiver de Sapporo. Ces skieurs avaient été suspendus pour avoir regu, lors de leur séjour dans un camp de Mammoth Mountain, Californie, des sommes de \$50 par jour.

Clay visite le tapis trois fois

HOUSTON (UPI-APF) — Comme une trainée de poudre, le bruit s'est répandu et, en l'espace de quelques minutes, toute la ville de Houston était alertée. Cassius Clay, ex-champion du monde chez les poids lourds, a croulé trois fois au tapis en l'espace de deux rounds d'entraînement, dimanche.

Clay (Muhammad Ali), qui s'entraîne en vue de son match de lundi prochain à l'Astrodôme de Houston contre Jimmy Ellis, a été envoyé au tapis par son partenaire d'entraînement, Eddie Brooks, à la fin d'une période d'exercices assez ardue.

La séance de gants a été précipitamment arrêtée par le gérant de Clay, Angelo Dundee. L'ancien champion a dit qu'il avait mal à la tête et il a avalé de l'aspirine. Il paraissait de très mauvaise humeur et il a refusé de signer des autographes. Il a dit qu'il ne remettrait pas les gants avant aujourd'hui.

Clay a été envoyé 28 fois au plancher au cours de toutes les périodes d'entraînement de sa carrière mais il n'a subi que quatre véritables KO. De ces quatre KO, il en a subi justement deux aux mains de Jimmy Ellis tandis que les deux autres ont été l'oeuvre de Chip Johnson et Blue Lewis.

Brooks a avoué, après le triple incident de dimanche, qu'il avait porté une solide droite au menton de Clay, ce qui a eu pour effet de l'ébranler pour le reste de la rencontre.

Cependant, que faut-il croire de tout cela? L'entraînement était public et parmi la centaine de personnes qui étaient présentes il y avait deux "observateurs" de Jimmy Ellis. Et comme on connaît les talents de comédien de Cassius Clay, d'ici à penser que ce soit un coup monté... Enfin, chacun peut avoir son opinion. On verra cela dans sept jours!

annoncer que dix skieurs suspendus seront autorisés à participer aux Jeux olympiques d'hiver de Sapporo. Ces skieurs avaient été suspendus pour avoir regu, lors de leur séjour dans un camp de Mammoth Mountain, Californie, des sommes de \$50 par jour.

La FIS s'était violemment élevée contre cette mesure. La France et l'Autriche avaient fait savoir qu'elles ne seraient pas représentées à Sapporo si la mesure était maintenue.

Brundage a écrit à la FIS que le CIO a compris que ces skieurs avaient la permission de leurs fédérations nationales de se rendre à Mammoth Mountain, "et s'y trouvaient donc en toute bonne foi, et que ni compétitions, ni entraînement, n'étaient pratiqués". Le bureau exécutif du comité, ajoute-t-il, a donc décidé "de lever toutes les sanctions pour la violation des règlements olympiques."

Les dix skieurs étaient: Georges Mauduit, Jean-Luc Pinel et Jean-Noël Augert (France), Jean-Daniel Daetwyler et Dumeng Giovanoli (Suisse), Malcolm Milne (Australie), Franz Vogler (Allemagne), Peter Duncan et Rod Hebron (Canada) et Jon Terje Overland (Norvège).

du 12 juillet au 20 août

FAITES EVALUER VOTRE AUTO CHEZ

Versailles FORD

tirage à chaque semaine!

C'est gratuit — aucun achat requis

Un téléviseur RCA portatif modèle AP 125 écran 12"

Deux radios portatifs R.C.A. AM/FM/SW courant alternatif et piles "Spellbinder" R2M 188

Trois paires de billets — loges à l'une des parties des Expos

Quatre billets de l'INTER-LOTO mensuelle

ACHETEZ VOTRE AUTO CHEZ VERSAILLES FORD

et gagnez un SKI-DOO Elan 72

tirage 20 août 1971

VERSAILLES FORD C'EST NUMERO 1

4650 JEAN-TALON EST, PRÈS VIAU
INFORMATION : 376-8180

par JACQUES DUVAL

l'automobile

collaboration spéciale

Les additifs d'huile: un trompe-l'oeil

Plus que tout autre consommateur, l'automobiliste est victime de la publicité. Il est assailli de toute part par des réclames alléchantes lui promettant de meilleures performances, une plus grande économie et un usage prolongé de sa voiture. Sollicité à outrance, il ne sait vraiment plus sur quel pied danser et il achète souvent des produits dont sa voiture n'a pas plus besoin qu'un crevaison dans le centre-ville à cinq heures de l'après-midi. On mise sur son ignorance de la mécanique et sur quelques phrases "techniques" pour l'enrôler dans le clan des consommateurs non avertis. Fort heureusement, les temps changent petit à petit et les automobilistes se font plus curieux comme nous pouvions le constater chaque semaine en faisant notre courrier. Désormais, on veut pouvoir discerner ce qui est utile de ce qui ne l'est pas et se faire une idée personnelle sur les slogans et les affirmations de certains fabricants.

La protection du consommateur est un sujet de plus en plus à la mode. Au cours des récentes années, il nous a été donné de mettre à l'épreuve des dizaines de produits qui, dans la majorité des cas, ne correspondaient pas à ce que l'on racontait dans la publicité.

Toutefois, il est un produit sur lequel nous n'avions jamais pu nous prononcer catégoriquement et c'est le fameux additif pour l'huile à moteur. On nous a souvent posé des questions sur la valeur des additifs et en dépit de plusieurs tentatives de notre part pour essayer d'en connaître davantage sur leurs véritables propriétés, nous nous étions toujours heurté à un mur de silence. Nous avons maintes fois contacté des ingénieurs, techniciens et chimistes pour tenter d'obtenir des renseignements précis mais nous étions revenus bredouille à chaque occasion.

Il fallait donc nous en remettre à l'opinion de certains mécaniciens qui prétendaient que ces produits étaient surtout destinés à augmenter la viscosité de l'huile (transformer une huile 20 en 30 ou 40) ou plus précisément à épaissir l'huile du moteur. On était généralement d'avis aussi que ces additifs pouvaient être bénéfiques à certains moteurs âgés et surtout qu'ils n'étaient pas nuisibles. Ces informations n'étaient certes pas suffisantes

pour nous permettre de condamner ou recommander l'usage des additifs. Les automobilistes étaient donc dans l'incertitude et, face à la publicité des fabricants d'additifs, on était prêt à leur accorder le bénéfice du doute. On se laissait tenter en pensant qu'un tel produit pouvait réellement donner une protection accrue au moteur et lui faire retrouver les performances de sa première jeunesse. Une mise au point à canette pour \$2.50... pour-quoi pas?

En raison de nos insuccès à déterminer la valeur réelle des additifs, nous avons été heureux de constater que le fameux magazine américain "Consumers Report" avait décidé de mener sa propre enquête à ce sujet. Les résultats obtenus à la suite de différents tests ont été publiés dans l'édition du mois de juillet de cette publication. Les observations de "Consumers Report" ont d'ailleurs soulevé une violente controverse qui a fait l'objet d'articles de journaux un peu partout en Amérique du Nord. La compagnie STP qui fabrique l'additif d'huile le plus vendu à travers le monde prétend évidemment que les essais effectués ne sont pas sérieux et qu'ils n'ont pas été faits par des gens compétents.

Par ailleurs, "Consumers Report" a porté un dur coup aux fabricants d'additifs en affirmant que ces produits ne pouvaient rien faire d'autre que transformer une huile d'une viscosité donnée en une huile d'une viscosité plus élevée.

Selon "CR", ces additifs contiennent du polyisobutylène polymère, un produit déjà utilisé dans toutes les huiles multigrades. En utilisant un additif, on ajoute tout simplement ce produit en plus grande quantité pour épaissir l'huile. Il est donc plus simple et moins coûteux d'utiliser une huile plus lourde au départ.

Les essais de "CR" ont démontré qu'une canette de STP ajoutée à une huile 20 W en avait fait une huile 40 à une température de 210 degrés. On ajoute que par une température froide, la présence des additifs peut réduire les propriétés lubrifiantes de l'huile au démarrage.

La SAE (Society of Automotive Engineers) en est arrivé aux mêmes conclusions et a fait savoir qu'une ca-

nette de 15 onces d'additif pouvait hausser de deux échelons l'indice de viscosité d'une huile.

Il est donc normal qu'un moteur fatigué et bruyant devienne plus silencieux après y avoir mis un additif. Par contre, l'emploi d'une huile plus épaisse produirait les mêmes résultats.

Selon "Consumers Report", il n'existe pas de formule magique pour guérir un moteur défaillant. On doit changer les segments ou polir les soupapes et ni STP ni les autres additifs du genre ne peuvent régler le problème.

Enfin, après vérification auprès du service des garanties de General Motors et Ford, ces manufacturiers n'ap-

prouvent pas l'usage des additifs. On dit même que si l'emploi de ces produits a pour effet de modifier les propriétés de lubrification de l'huile recommandée, on pourrait même annuler la garantie advenant une défectuosité du moteur.

En somme, si une auto a besoin d'une huile plus épaisse que la nor-

male, on peut se procurer facilement celle-ci et les additifs n'ont pas vraiment leur raison d'être. Cependant, tout comme les potions de nos grands-mères, plusieurs continueront à les utiliser et demeureront convaincus qu'ils ont une efficacité que les experts refusent de leur reconnaître...



Un des pavillons les plus intéressants cette année à "Terre des Hommes" est incontestablement celui qui est consacré aux "Balades" d'hier et d'aujourd'hui. Tous ceux qui désirent se familiariser avec l'évolution de la course automobile à travers les années seront certainement fascinés à la vue des nombreuses voitures assemblées dans l'ancien pavillon du Canada. Le pavillon a été entièrement réaménagé récemment et s'enrichit de nouveaux modèles de valeur comme la Porsche 917 et la plus récente Chaparral de Jim Hall. La voiture que nous voyons sur cette photo est une Mirage-BRM, un prototype étudié par John Wyr pour remplacer les anciennes Ford GT 40 utilisées précédemment avec tant de succès par l'équipe J.W. Le projet fut abandonné lorsque Wyr prit en charge la direction des courses de l'usine Porsche. Ce prototype 3 litres à moteur V-12 remporta les 500 kilomètres d'Imola piloté par Jacky Ickx.

PRENEZ LA BONNE DIRECTION POUR ACHETER UNE BONNE VOITURE D'OCCASION...

'67 PONTIAC 2-2.2 portes, hardtop, tout équipé.	\$1695
'67 BUICK Wildcat, 2 portes, hardtop, tout équipé.	\$1695
'68 PONTIAC Grand Parisienne, station-wagon, tout équipé.	\$2750
'68 PONTIAC Parisienne, 2 portes, hardtop, tout équipé, avec air climatisé.	\$1995
'68 CHEVROLET Impala, décapotable, tout équipé.	\$1995
'69 PONTIAC Safari, station-wagon, tout équipé.	\$2750
'69 CHEVELLE Malibu, 4 portes, hardtop, tout équipé.	\$2450
'69 BUICK Le Sabre, 4 portes, hardtop, tout équipé.	\$2675
'70 PONTIAC Catalina, hardtop, tout équipé.	\$3150

HARLAND AUTOMOBILES LTÉE
955, route Montréal-Toronto, Dorval Tél.: 631-2056
Un excellent nom pour les voitures d'occasion

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

SURPLUS de STOCK!!!

VOITURE NEUVE

SIMCA 1971

1204 DELUXE, DE CHRYSLER
modèles 3 portières et 5 portières

Seulement \$1799 net

Transmission manuelle 4 vitesses

Pour un temps limité seulement à ce prix

Nous avons également un grand choix de DUSTERS, PLYMOUTHS ET CHRYSLERS
Votre concessionnaire Chrysler Plymouth Valiant Duster Simca

LANROL MOTORS 1960 Ltée
1646 ouest, rue Ste-Catherine 937-8951 937-8954
DEUXIÈME MAGASIN
2080 ouest, rue Ste-Catherine 937-1077

SOUVENEZ-VOUS... SI VOUS N'ACHETEZ PAS CHEZ LANROL VOUS PAYEZ TROP CHER.

GIGANTESQUE "VENTE D'ÉTÉ BONANZA"

GRAND SPÉCIAL LIVRAISON IMMÉDIATE Fiat "128"

PREMIER ARRIVÉ, PREMIER SERVI LA MEILLEURE VOITURE AU MONDE EN 1971

LE SEUL CONCESSIONNAIRE À LAVAL DE FIAT et VOLVO
2032, BOUL. LABELLE, (CHOMEDEY), VILLE DE LAVAL
LE MANS MOTORS LTD 688-6380
"La ou le service est notre meilleure annonce"

A.A.A. Assurance automobiles, couvert immédiatement, aucun refus. V2C, paiements faciles. 526-5557, soir: 334-3001.	AUSTIN Mini 1969, 25,000 milles, comme neuve, 5875, 842-0280.	BUICK 1956, carrosserie modifiée bonne condition, mécanisme A-1, 653-028.	CADILLAC 1968, air climatisé, entièrement originale, parfaite, auto agent, 931-4519.
ACADIAN Beaumont, 1968, 2 portes, hardtop, moteur 396, 4 vitesses, standard, 281-5945, marchand.	AUSTIN 1969, station, automatique, 27,000, Dame, 5775, 342-3626, marchand garanti.	BUICK 1968, Le Sabre, 4 portes, hardtop, toit vinyle, servo-freins, servo-direction, vitres électriques, condition A-1, 238-1144.	CADILLAC Eldorado, 1965, climatisé, stéréo AM/FM, plus tous autres extras compris. Appeler 272-0546 ou 845-6727, 9 h. à 15 h.
ACHETERAIS AUTOS ET CAMIONS 1965 A 1971, 728-3635.	AUSTIN Cooper S, 1970, 14,000 milles, volant course, tach, stéréo, système anti-vol, très propre, 51945 plan financement, Claude, 688-8210 (vendeur).	BUICK LESABRE 1965, 4 portes, hardtop, blépe, intérieur noir, très propre, très bon mécanisme, prix \$750, 467-9910.	CAMARO 1967, Headers, Holey, Edelbrock, 327, automatique acheteur sérieux, 332-5043, après 4:30 h.
ATTENTION GRANDE VENTE "MINOUINES 60 - 67" - "TRES BELLES VOITURES" M. GAUTHIER, 321-6644 (VENDEUR).	BARRACUDA, Fastback, 1968, sièges baquets, automatique, garantie totale, 281-5945, marchand.	BUICK ELECTRA 225, 1967, hardtop, 4 portes, tout équipé, air conditionné, radio, FM, 27,000 milles, 933-7946, membres IADA.	CAMARO 228, 1969, équipée, 302, standard, impeccable, bijou, particulier, 351-9316.
AUBAINE, Rambler 1965, tout équipée, parfaite condition, sacrifierais, 255-7585.	BONNE occasion, Volkswagen 1966, tout équipée, très bon état, cause départ, 255-7585.	BUICK convertible, 1966, radio, sièges, vitres, valise, antenne électro-acc, volant téléscopique, contrôle de vitesse, 40,000 milles, cause voiture tournée, 871-9931, 9-4 p.m.	CAMARO 1967, convertible, V-8, 327, automatique, servo-direction, freins, auto AM-FM, sièges baquets, console, pneus blancs neufs, 27,000 milles, rouge, toit et intérieur noir, Auto de dame, 298-6744, membre IADA.
AUBAINE, Chevrolet, 6, 4 portes, 1966, bonne condition, particulier, 321-4909.	BUICK 1968, Wildcat, 4 portes, hardtop, air conditionné, 24,000 milles, bas millage, 844-6449, membre IADA.	BUICK WILDCAT, 1966, 2 PORTES, HARDTOP, TOUT EQUIPEE, BONNE CONDITION, 727-4744.	CAMARO S.S. 396, 1969, 4 vitesses, tout équipée, comme neuve, 287-4029.
AUBAINE TORINO GT 70, 2 PORTES, HARDTOP TOUT EQUIPEE, TRES PROPRE, BAS MILLAGE, PARFAIT ORDRE, \$2950 OU MEILLEURE OFFRE, ANDRE DUPUIS, 526-4411, VENDEUR.	BUICK 1965, 2 portes, hardtop, à voir, 5500, 351-8040, Vendeur.	BUICK 1968, Wildcat, 2 portes, tout équipée, condition excellente, 931-7772, membre IADA.	CAMARONETTE Econoline, 63, \$200. Demandez Normand, 445-4612.
AUSTIN 1969, sedan 1800, Mark II, voiture originale, prendrait échange et financement, 769-4545, J.P. Gauthier Auto Inc.	BUICK 1966, Skylark, 2 portes, hardtop, 8 cylindres automatique, Servo frein, console, sièges baquets, bas millage, très propre, servo-direction, vrai bijou, Appeler Mme Nachou, 342-1083.	BUICK 1970, Sabre, 455 cc, cubes, 2 portes, hardtop, toit vinyle, 12,700 milles, particulier, 634-1000.	CHALLENGER 1971, V-8, 318, servofreins, servodirection, freins à disques et autres équipements, Tel.: 642-9634.
AUSTIN AMERICA 1969, AUTOMATIQUE, PROPRE, 9750, 472-2205.	BUICK 1969, Electra 225, 4 portes, hardtop, toit vinyle, bleu, 23,000, équipée, 57-475, 342-0223 marchand garanti.	CADILLAC 1968, sedan de ville, complètement équipée, air conditionné, stéréo, etc., 21,000 milles, conduite par chauffeur. Pour informations, 843-8402, m e m b r e IADA.	CHEVELLE Malibu 69, neo-cabriolet, sièges baquets, console, servo-freins, servo-direction, particulier, 387-6978, 534-4887.

LA DATSUN

240Z

DIRECTEMENT DU JAPON

- 6 modèles en stock
- Choix de couleurs
- Livraison immédiate

PREMIER ARRIVÉ, PREMIER SERVI

DATSUN

MODEL AUTO

MONTREAL SALES INC.

6995, boul. ST-LAURENT (coin Mozart)
272-5761

RENAULT 12

ÇA MARCHE!

J.P. GAUTHIER AUTO INC.
3995 BANNANTYNE VERDUN 769-4545
VENTE & SERVICE

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Chez Monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, La Presse, 7^e ouest, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. J'aimerais bien que vous veniez m'éclairer sur une chose qui me paraît plutôt obscure. Pourquoi, en Amérique du Nord, défendons-nous les blocs optiques à iode qui équipent presque toutes les nouvelles autos européennes. Si c'est pour l'uniformité dans l'éclairage, pourquoi ne pas exiger que les nouvelles voitures en soient toutes équipées, au même titre que l'on a exigé les appuie-tête; car il me semble que bien voir la nuit est un facteur de sécurité. J'ai entendu dire également que l'on interdira les phares directionnels de la DS; je ne comprends pas très bien.

Une autre question: j'ai une voiture qui a 15,000 miles; on a toujours mis de l'huile 30 ou 20 "heavy-duty", est-ce que je peux changer cette huile pour une huile multigrade sans danger pour le moteur ou si ce moteur devra se contenter de la 30 HD pour le reste de ses jours.

M. Michel Lemay
36, 11^eme Avenue
Drummondville, P.Q.

R. Si vous suivez nos chroniques régulièrement, vous aurez remarqué que nous avons toujours été un ardent défenseur des phares à iode et que nous avons traité du sujet à maintes reprises. Ils sont naturellement plus efficaces que les "phares scellés" dont l'usage est obligatoire sur les voitures vendues en Amérique du Nord. Il s'agit là de l'un des nombreux aspects illogiques des règlements américains de sécurité. On prétend que ces phares trop puissants qui peuvent éblouir un conducteur venant en sens inverse.

On sait très bien pourtant que le faisceau lumineux d'un phare à iode est dirigé de façon à éclairer le bas-côté de la route tout en assu-

rant une visibilité accrue vers l'avant. Comme nous l'avons écrit récemment, le gouvernement canadien envisage maintenant d'accepter certains types de phares à iode sur les voitures vendues au Canada. Enfin, Citroën a réussi à convaincre les autorités canadiennes d'accepter les phares directionnels même s'ils sont interdits aux Etats-Unis.

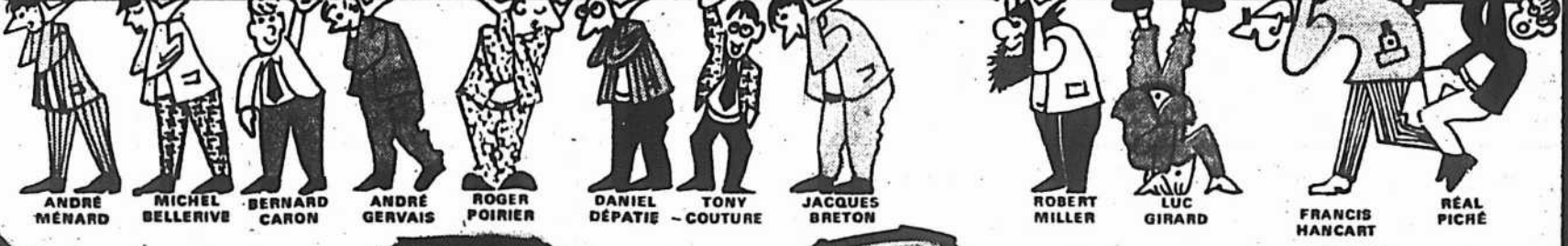
Vous pouvez utiliser une huile multigrade dans votre voiture mais à cause des détersifs qu'elle contient, il se peut que votre consommation soit un peu plus élevée étant donné que votre moteur a été habitué à une huile HD à viscosité permanente.

Q. J'ai une Renault R-8 automatique de 1966. Le moteur est en parfaite condition. Comme je ne me suis jamais servi de mon auto en hiver, la carrosserie est aussi en bonne condition. Cependant, la transmission automatique commence à faire défaut et devrait être changée au complet dans un avenir plus ou moins rapproché au dire de la compagnie. J'hésite à faire cette dépense car j'envisage pour le printemps prochain, l'achat d'une Datsun 1600 automatique ou d'une Renault R-10 automatique, et certains de mes amis me disent que je n'aurai pas plus en valeur d'échange que je fasse ou non la réparation. Qu'en pensez-vous? Entre les deux autos que j'ai mentionnées, laquelle selon vous, est le meilleur choix? Est-ce que la transmission automatique de la Datsun 1600 est supérieure à celle de la Renault R-10?

M. E. Tessier
St-Laurent, P.Q.
R. Votre Renault 1966 sera vieille de 6 ans le printemps prochain et sa valeur de revente, malgré sa condition, sera de \$300 à \$400. Comme
Voir Jacques Duval page B 6

RÉTROGRADATION

RAISON: 455 VOITURES NEUVES ET DÉMONSTRATEURS EN STOCK
LES PRIX N'ONT JAMAIS ÉTÉ AUSSI BAS!



MALIBU '71
Stock 1204. Chevrolet avec habillage beige, 2 portes hardtop, V-8 "307", inductance automatique, "Tobac" servo-direction, servo-freins à disques, radio AM, épaveur de roue, pneus à flanc blanc, roues Rally, dégraisseur de blocs, etc.



IMPALA '71
Stock 1170. 4 portes, hardtop, moteur 350, transmission automatique "Turbo", servo-freins à disques, servo-direction, radio AM, Max, roues Stock 111, pneus à flanc blanc, toit de vinyle, groupe de luminaire de courtoisie, dégraisseur électrique de pare-brise, habillage de toit, coin feu, siège réglable, console, miroir après, roues Stock avec toit de vinyle beige et V-8.



CUTLASS "S", 1971
Stock 1222. Moteur V-8 "307", transmission automatique "Turbo", servo-freins à disques, servo-direction, radio AM, Max, roues Stock 111, pneus à flanc blanc, toit de vinyle, groupe de luminaire de courtoisie, dégraisseur électrique de pare-brise, habillage de toit, coin feu, siège réglable, console, miroir après, roues Stock avec toit de vinyle beige et V-8.



CAMARO '71
Stock 1204. Stock 1204. Coupe avec moteur "350", transmission automatique, servo-direction, et servo-freins à disques, radio AM, Max, roues "Wide Flat", miroir côté "Driver", à l'avant et à l'arrière, équipement "full sport", etc.



bonaventure chevrolet oldsmobile ltd.

A L'ENTRÉE DU PONT-VIAU
10765, LAJEUNESSE 384-8550
(à l'entrée du pont Viau, au bout du métro Henri-Bourassa)

*VOITURE DE NOTRE COMPAGNIE AVEC BAS MILLAGE

VENTE

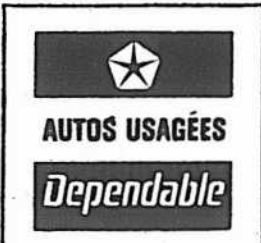
NOUS GARANTISSONS NOS VOITURES À 100% SUR LE ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Nous défions les cliniques de vérification de trouver des éléments défectueux sur nos voitures et nous vous laissons en faire la preuve.

- '71 RENAULT 16TA
4 portes, 4 cyl., transmission automatique, servo-freins à disques, radio AM, FM, pneus blancs, couleur bleu, intérieur en cuir et cuir noir, démonstrateur, très bas millage, balance de garnie.
\$2895.
- '70 RENAULT 16TS
4 portes, 4 cyl., 101 H.P., servo-freins à disques, radio AM, pneus blancs, couleur bleu ciel, garantie 100% rouage d'entraînement.
\$2450.
- '71 RENAULT 12TL
4 portes, 4 cyl., radio AM-FM, couleur rouge, intérieur en cuir et cuir noir, garantie transférable, No 1-66-3.
\$2050.
- '70 RENAULT 10 Sierra
4 portes, 4 cyl., transmission automatique, No 6-1-43-2.
\$1450.
- '70 RENAULT 10
4 portes, 4 cyl., couleur bronze, intérieur en cuir et cuir noir, garantie 100% rouage d'entraînement, No A-7102.
\$1375.
- '67 FORD CUSTOM 500
8 cyl., automatique, servo-freins, servo-direction, radio, couleur rouge vin.
\$1095.
- '69 PONTIAC Parisienne
2 portes, H.T., 8 cyl., transmission automatique, servo-freins et direction, radio, pneus blancs, couleur rouge, garantie transférable.
\$2395.
- '68 BARRACUDA
2 portes, H.T., 8 cyl., automatique, servo-direction, radio, 4 pneus blancs, repeinte à neuf de couleur bleu foncé avec un intérieur bleu médium, sièges baquets.
\$1695.
- '68 VOLKSWAGEN 1500
Trans. automatique, repeinte à neuf couleur vert, intérieur en cuir et cuir beige.
\$1095.
- '67 DODGE Monaco 500
2 portes, H.T., 8 cyl., transmission automatique, servo-freins, servo-direction, radio, 4 pneus neufs, repeinte à neuf couleur jaune et toit de vinyle noir.
\$1495.
- '71 RENAULT 16TS
4 portes, 4 cyl., servo-freins à disques, radio AM-FM, intérieur, 2 haut-parleurs arrière, pneus Michelin blancs, démonstrateur de 8215 miles, garantie de démonstrateur, couleur gris perle métallique, intérieur en simili cuir gris pâle.
\$2995.
- '69 RENAULT 10
4 portes, 4 cyl., trans. manuelle, radio, repeinte à neuf, couleur rouge bordeaux, intérieur en cuir et cuir noir.
\$1050.
- '70 RENAULT 8
4 portes, 4 cyl., trans. manuelle, 4 vitesses synchro, couleur blanc, intérieur en cuir et cuir rouge.
\$1250.
- '69 RENAULT 16 GL
4 portes, 4 cyl., trans. manuelle, 4 vitesses synchro, moteur reconstruit, radio, couleur bronze.
\$1595.
- '69 CORTINA
4 portes, 4 cyl., trans. automatique, repeinte à neuf, couleur rouge clair, intérieur en cuir et cuir noir.
\$1350.
- '67 DODGE ST-WAGON
4 portes, 4 cyl., automatique, servo-freins, servo-direction, radio, pneus neufs, couleur turquoise.
\$1195.
- '67 RENAULT 8
4 portes, 4 cyl., trans. manuelle, 4 vitesses, radio, blanc intérieur en cuir et cuir rouge.
\$795.

L'ENDROIT DES MEILLEURES TRANSACTIONS, CE SERA TOUJOURS CHEZ BABIN!

- 1967 FORD "Galaxie 500", décapotable, couleur vert, servo-freins, servo-direction, radio, stock 1292 B. **\$1095**
- 1968 CHEVROLET "Impala", décapotable, couleur rouge vin, servo-freins, servo-direction, radio, coin feu, siège réglable, stock 1098 A. **\$1595**
- 1968 PONTIAC "Parisienne", décapotable, vert intérieur noir, servo-freins, servo-direction, radio, excessivement propre, stock 1741 A. **\$1595**
- 1968 BUICK LeSabre, 4 portes, hardtop, couleur gris foncé, servo-freins, servo-direction, radio, en très bonne condition, stock 1420 A. **\$1695**
- 1968 PONTIAC "Parisienne", 4 portes, hardtop, gris argent, V-8, tous services, toit de vinyle, radio, à ne pas manquer, stock 1012 A. **\$1495**
- 1968 METEOR "Montcalm", décapotable, couleur jaune, intérieur noir, servo-freins, servo-direction, radio, à ne pas manquer, stock 1098 A. **\$1595**
- 1968 CHRYSLER "Newport", transmission automatique, couleur bleu azur, condition A-1, stock 1111 A. **\$895**
- 1968 CHRYSLER "Newport", 2 portes, hardtop, couleur vert, intérieur vert, servo-freins, servo-direction, radio, très belle voiture, stock 1204. **\$1895**
- 1968 OLDSMOBILE "Delta Custom", gris foncé, équipée de grand complet, voiture de luxe, stock 1287 A. **\$1895**
- 1969 RAMBLER "Station-Wagon", couleur bleu, automatique, avec support à bagages sur le toit. Peinture et pneus neufs, un bijou à ce prix. **\$1195**
- 1968 CHRYSLER "Newport", décapotable, gris argent, intérieur noir, servo-freins, servo-direction, radio, à ce prix il n'y a pas d'erreur, stock 1693 A. **\$1795**
- 1968 MERCURY, 2 portes, hardtop, couleur silver, intérieur rouge, toit de vinyle noir, condition A-1, stock 1515 A. **\$895**



CHRYSLER DODGE DART **Babin** DEMON SWINGER CAMION DODGE
AUTOMOBILE LTÉE
10,660 LAJEUNESSE
389-8271 387-3878

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE

Vous songez aux voitures européennes?

Ne manquez pas de faire l'essai de la route de la

PEUGEOT 504

"La voiture de l'année" d'après les chroniqueurs d'automobiles européennes
Prix: \$3650

Ses avantages: toit ouvrant, servo-freins à disques aux quatre roues, sièges baquets enveloppés et réglables. À multiples commandes de position, pneus radiaux Michelin à flanc blanc, avec portes à verrou de sécurité pour les enfants.

LE CONCESSIONNAIRE PEUGEOT LE PLUS DYNAMIQUE AU CANADA

Roger

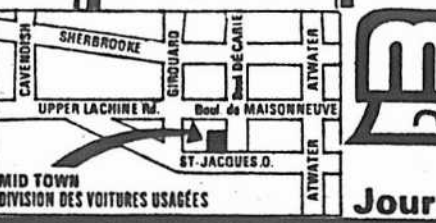
AUTOMOBILES LTÉE

4269 ouest, rue Sainte-Catherine — 832-2925

Nous payons pour votre voiture les prix courants du marché.

MID-TOWN VOITURES D'OCCASION

CHOIX VARIÉ DE 150 VOITURES de 1965 à 1970



MID-TOWN MONTREAL

5333 ouest, rue St-Jacques
Jour: 866-9961 • Soir: 866-9967

- '69 MUSTANG Mark I, automatique, servo-freins, servo-direction, radio, couleur rouge **\$2750**
- '69 OLDSMOBILE Toronado avec air climatisé **\$3750**
- '68 BUICK Wildcat, 4 portes, hardtop, tout équipé, air climatisé, couleur gris **\$1995**
- '69 PONTIAC Grand Prix, tout équipé, air climatisé, couleur rouge **\$3350**
- '69 PARISIENNE, 4 portes, sedan, radio, servo-freins, servo-direction, couleur beige **\$1795**
- '68 BARRACUDA, V-8, automatique, servo-direction, radio, couleur vert **\$1850**
- '69 CADILLAC, sedan de ville, tout équipé, couleur noir **\$4250**
- '68 CADILLAC Eldorado, tout équipé, avec air climatisé **\$3750**
- '69 COUGAR, 2 portes, hardtop, 18.000 miles, couleur beige **\$2850**
- '68 BEAUMONT 2 portes, hardtop automatique, radio **\$1650**

Arrêt Stop
BESOIN URGENT DE VOITURES USAGÉES
AVONS PRÉSENTEMENT EN MAIN TOUS LES MODÈLES 1971
A PRIX DÉFIANT TOUTE COMPÉTITION

VCD verdun chrysler dodge ltée
Vendeur autorisé Imperial Chrysler Dodge
Charger Coronet Challenger Swinger
Demon Sunbeam Camions Dodge Vente et Service
3350, rue Wellington, Verdun Tél.: 761-4801
Ouvert tous les soirs jusqu'à 10 heures p.m.

ALLEZ VERS L'OUEST
CENTRE DE REPRISE RENAULT CANADA
4950 JEAN-TALON OUEST
738-1143

COMPACTE 1969
Camaro, 2 portes, toit rigide, 8 cylindres, automatique, servo-freins, servo-direction, radio AM/FM, pneus neufs, balance de garantie G.M.
SPÉCIAL \$2355
clermont
MOTOR LIMITÉE
5303 ST-DENIS 278-6301

Réparations générales DE COMPRESSEURS
AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée
10301, RUE PELLETIER
Tél. 321-2220

LE CENTRE D'ACHATS DE L'ALPHATO

Chef
Monsieur
Dural...

SUITE DE LA PAGE B 5

Il pourrait vous en coûter plus de la moitié de ce monté pour faire remettre à neuf le boîtier de vitesses, cet investissement ne saurait être un bon placement. Si vous désirez une voiture à transmission automatique, la Datsun 1600 est nettement préférable à la Renault R-10.

Q. Je dois vous féliciter très fortement pour votre victoire aux 24 Heures de Daytona. J'ai vu plusieurs commentaires très favorables sur la façon dont vous conduisez et sur les performances de votre voiture. De toutes les revues automobiles que je lis chaque mois, tous étaient d'accord à dire que votre équipe travailla brillamment. J'ai vu votre essai l'an dernier avec une sorte de bougie à 6 électrodes donnant supposément un gain de puissance considérable. Personnellement, je ne crois pas les réclames des compagnies qui fabriquent ces bougies et je pense même que ces dernières peuvent être dangereuses.

Je vous envoie la réclame d'un autre gadget appelé "Paser Magnums" et j'aimerais que vous en fassiez l'essai. Je voudrais bien voir si leurs réclames-garanties sont valides, en particulier celle concernant la pollution de l'air. Pourriez-vous me dire depuis quelle date vous avez votre chronique dans La Presse car j'aimerais me procurer des copies de ce journal qui contiennent votre chronique sur l'automobile. En dernier, vous avez donné récemment la vitesse de pointe d'une Datsun 240 Z, non rodée et automatique, comme étant de 114 m/h. D'après la littérature de Nissan, la vitesse de pointe d'une 240 Z Auto. est de 115 m/h, comparée à 125 m/h pour une voiture à boîte manuelle. Je crois que si votre voiture d'essai avait été rodée, elle aurait facilement dépassé 115 m/h. J'espère que vous apporterez une correction car plusieurs auraient pu tirer une mauvaise impression de cet essai.

François Lizotte
65 chemin Glengary
Ottawa

nous avons essayés ne so sont pas révélés supérieures aux bougies classiques et surtout leurs performances ne correspondaient pas aux prétentions du manufacturier. Nous tenterons de faire l'essai du "Paser Magnum" mais je doute fort de son efficacité. Cette chronique paraît chaque mardi dans La Presse depuis novembre 1969. Quant à la Datsun 240 Z, nous avons précisé que les chiffres se rapportant aux performances du moteur avaient été relevés avec une voiture à boîte de vitesses manuelle. De plus, nous avons eu l'occasion de conduire deux 240 Z et ni l'une ni l'autre n'a excédé 115 m/h. L'une était neuve et l'autre avait environ 5,000 milles. Je veux bien croire que cette voiture peut faire 125 m/h mais je n'ai pas encore eu l'occasion de m'en rendre compte et je ne peux que rapporter ce que je constate.

Q. Deux autos m'ont particulièrement intéressés dans votre livre 71: la Duster 340 et la Renault 12... Je sais qu'elles ne sont pas du même ordre, mais, mis à part la puissance, quelles comparaisons pourriez-vous établir entre ces deux autos au sujet de leur tenue de route principalement la stabilité par grand vent à une vitesse de 70 m/h. Je ne suis pas particulièrement amateur de puissance et si la tenue de route de ces deux voitures pouvait avantageusement se comparer, je prendrais la Renault pour la différence de prix. Je possède actuellement une Volkswagen et le grand reproche que je lui fait est précisément sa grande instabilité par grand vent et son faible potentiel d'accélération pour dépasser; à ce deuxième sujet, la Renault 12 vous paraît-elle supérieure?

C. Dufresne
6615, 9ème, Rosemont
Montréal 408

R. Ces voitures ne sont évidemment pas comparables mais les deux possèdent, à leur façon, une bonne tenue de route. A cause de sa traction avant, la Renault 12 a naturellement une meilleure adhérence dans la neige. Lors de nos essais, les deux voitures se sont avérées très stables à une vitesse de 70 m/h même avec un vent la-

R. Merci de vos bons mots au sujet de Daytona... Les bougies à 6 électrodes que

900 VOITURES

VOITURES EN MONTRE OLDSMOBILE

doivent toutes être vendues ce mois-ci

TOUS LES MODELES ET TOUTES LES COULEURS CATALOGUES

Cadillac: Calais, Coupe de ville, Brougham, Eldorado

Chevrolet: Vega, Nova, Chevelle, Camaro, Monte Carlo, Corvette

Oldsmobile: Cutlass, Delta 98, Toronado

ont été vendues chez PARKWAY en avril; mai et juin dernier. Notre très grand volume de ventes est une autre raison de mieux connaître PARKWAY. Profitez de nos soldes et faites un achat très avantageux. Visitez PARKWAY aujourd'hui.

IMPORTANT:

Il nous faut des modèles 1967, 1968 et 69 pour notre vente de voitures d'occasion. Nous payons les meilleurs prix pour ces modèles.

PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

Sortie 36 de la route Transcanadienne 332-1673

4 minutes à l'ouest du rond-point Décarie

Dépositaire CHEVROLET-OLDSMOBILE-CADILLAC

COMPACTE 1970

Gremlin, 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio, mécanique AAA-1.

SPECIAL \$1955

clermont
MOTOR LIMITEE
5363 Saint-Denis 279-6301

COMPACTE 1966

Valiant, 4 portes, 6 cylindres, automatique, radio, mécanique AAA-1.

SPECIAL \$855

clermont
MOTOR LIMITEE
5363 Saint-Denis 279-6301

COMPACTE 1967

Camaro, 2 portes, toit rigide, 6 cylindres, automatique, servo-freins, servo-direction, radio, peinture et pneus neufs.

SPECIAL \$1355

clermont
MOTOR LIMITEE
5363 Saint-Denis 279-6301

CHRYSLER 1968, décapotable, modèles 300, Cooke Toledo Motors L160 749-4503.

CHRYSLER 300, 1971, tout équipée, bal, millage, 281-581, 8 p.m., à 6 p.m.

CHRYSLER 1966, convertible, 51,000 milles, vente ou échange pour petite voiture européenne, 492-9977.

CITROEN 1967, rouge, 45,000 milles, 975-674-610.

CONVERTIBLE Chevrolet 1965, Impala V-8, tout équipée, 825, termes, 276-5022.

CONVERTIBLE, Buick 1965, Wildcat, 38,000 milles, équipée, 975, Financier, 276-5519.

CONVERTIBLE, Pontiac 1967, 8 cylindres, équipée, très bonne condition, 729-7701.

CONVERTIBLE, Meteor Montclair, 1968, V-8, particulier, 727-3891.

CONVERTIBLE PONTIAC 1965, TRES PROPRE, TOUT EQUIPEE, 381-0281.

CORTINA GT, 1969, bas millage, peinture neuve, prix à discuter, 387-9759.

CORTINA GT, 1968, pneus radiaux, mécanique A-1 351-8040.

CORTINA GT, 1969, 4 vitesses, radio, parfaite, auto agent, 931-4519.

CORTINA 1969, station, automatique, 18,200, dame, 8175, 687-9734 marchand garanti.

CORTINA 1968 GT, 2 portes, 4 vitesses, 21,000, 51575, 481-9897, marchand garanti.

CORTINA 1966, GT, 2 portes, 4 vitesses, rouge, 28,000, dame, 8875, 733-9579, marchand garanti.

CORTINA GT 1970, silges baquets, pneus radiaux, boîte de vitesse manuelle, extérieur rouge, intérieur blanc, faible millage, exceptionnellement propre, 645-5548, membre IADA.

CORTINA G.T., 1969, 23,000 milles, Impeccable, 11,200, 739-2895 après 6 p.m.

CORTINA 1600 de Luxe 1969, excellente condition, 352-6442.

CORTINA 1967, automatique, 4 cylindres, 4 portes, silges baquets, comme neuve, dame propriétaire, 875, 688-0303.

CORTINA GT, 1969, 16,000 milles, 4 vitesses, parfaite condition, 277-2906.

CORVAIR, 1968, 36,000, Monza, hardtop, équipée, 5275, 924-679, 254-672 marchand.

CORVETTE 1969 coupé, 427-390 HP, auto, 22,000, FM, tous services, 84,500 comptant, dame, 738-1870, sérieuse.

CORVETTE 69, coupe, 12,000 milles, 274-554.

COUGAR 1967, 2 portes, "hardtop", toit en vinyle noir, extérieur et intérieur vert, radio, console, silges baquet, servodirection, automatique, servo-freins, tout équipement, exceptionnellement propre, 4547, membre IADA.

COUGAR 1969, particulier, décapotable, comme neuve, tout équipée, doit vendre, 825, 688-0303.

COUGAR 1970, tout équipée, bas millage, coupe départ outremer, 482-4918.

COUGAR 1967, hardtop, XR7, V-8, servo, FM, 42-1507, 27,000, membre IADA.

COUGAR 1969, décapotable, toute équipée, 18,000, "mag", 688-9944.

COUGAR 69, HARDTOP, 2 PORTES, VERT TOIT VINYLE, RADIO AM-FM, TOUT EQUIPEE, PEINTURE NEUVE, EXCELLENTE OCCASION 5295, JEAN-PIERRE NICOLE, 526-4411 VENDEUR.

CUTLASS, 1971, 2 portes, hardtop, tout équipée, bas millage, voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors L160 749-4501.

CUTLASS 442, hardtop, 2 portes 1968, très très propre, vinyle blanc, intérieur blanc, A 200 boulevard Labelle, Ste-Rose, concessionnaire Chevrolet.

CUTLASS 1970 modèle 442, 2 portes, bas millage Cooke Toledo Motors L160 749-4501.

DAME CHEVROLET, Nova, deluxe, 30,000 milles, 8775, 342-2415.

DATSUN 1968, 1600 sedan, prix à discuter, 721-8086 après 6.

DATSUN 1971, très bon état, 14,000 milles, radio, tachemètre, fuy light, 501r, 353-7101.

DECAPOTABLE Plymouth Fury III 1967, automatique, servo direction, servo freins, radio, on état, propre, Particulier, 707-7904, 501r 683-3057.

DODGE Challenger 1970, 340, 334-2294, 688-2872, P. Rivest.

DEMONSTRATEURS 70-71, voitures neuves 71, et voitures usagées, Sud Automob, big M. Claude, 674-6286.

DODGE DART SWINGER 340, 1969, 4 vitesses, 26,000, bonne condition, radio, 5 heures, 334-3451.

DODGE Dart 1967, modèle 2 portes, bon ordre, 9775, petit comptant, 276-5022, vendeur.

DODGE Super Bee, 1969, 383 p.c., 4 vitesses, tout équipée, 336-0920.

DODGE 44, "neo-caribol" automatique, servodirection, radio, bonne condition, particulier, 5275, après 7 h. 323-3343.

DODGE 1969, Super Bee, 440, Six Pack, vitesses, 522-1342.

DODGE 1965, 4 portes, condition normale, 389-5297.

DODGE Monaco 1967, convertible, silges baquets, intérieur, fiberglass métallique, 51,500, 658-0955, 658-4555.

DODGE 1969, Super Bee, 440, Six Pack, vitesses, 522-1342.

DODGE Monaco 1967, convertible, silges baquets, intérieur, fiberglass métallique, 51,500, 658-0955, 658-4555.

DUNNE BUGGY, 1971, Call Ron 331-9470, 631-3504.

DUNNE BUGGY valeur \$1500 à échanger, 1956-1957, Thunderbird, Jour. 628-1177, 501r 626-1548.

DUNNE BUGGY 1967, 1500S, 2-10", jantes chromées, pneus "dune", peinture matte bleu métallique, "chrome", chromes, plusieurs suppléments, excellent état, 645-5548, Membre IADA.

ENVOY SEDAN 69, VERT, TRANSMISSION MANUELLE, ALBAINE, 3970, PLAN DE FINANCEMENT SI DESIREZ, JEAN-PIERRE NICOLE, 526-4411 VENDEUR.

ENVOY 1967, économique, faut vendre, \$500, Peul financier, 276-5519.

FAIRLANE, Ford 1967, modèle 2 portes, V-8, propre, 3975, terme facile, 276-5519, vendeur.

FALCON Futura 1963 décapotable, V-8, pneus, 1956-1957, sans intérêt, très propre, comme neuve, moteur et transmission en parfait état, bas millage, \$285, 272-3498.

FALCON 1968, modèle 2 portes, comme neuve \$1050, Peul comptant, 276-5022, vendeur.

FALCON 1962, familiale, 6, automatique, radio, bon état, extérieur et intérieur propres, pas de rouille, très bon moyen de transport, 5135, 272-7870.

FALCON 1967, Futura, station, automatique, bon état, 9775, 342-0223, marchand garanti.

FIAT 1967, modèle sport 1650, Bonne condition 8675, termes, 276-5519, vendeur.

FIAT 1969, modèle 850, 7,000 milles, comme neuve, dame conductrice, bleu 842-3001, membre IADA.

FIAT 1969, 2 portes, hardtop, modèle 1241 Sport, Cooke Toledo Motors L160 749-4501.

FIREBIRD 1967, convertible, 30,000 milles, équipée, au meilleur prix, 276-7464.

FIREBIRD 1968, hardtop, équipée, auto de dame, 849-2822, membre IADA.

FIREBIRD 1968, 400 2 portes, "hardtop", servodirection et servo-freins, automatique, console, silges baquets, roues "mag", radio, mécanique en parfait état, 36,000 milles, excellent état, propre, 81,875, appeler le propriétaire, 374-4038.

FIREBIRD 1967, décapotable, V-8, automatique, moteur 400 p.c., console, silges baquets, 1 seul propriétaire, comme neuve, Pierre Barbeau, Barnabé Motors L160, 336-6144.

FORD Fastback 1968, hardtop, automatique, V-8, Impeccable, seul propriétaire, 288-6910, 735-8813, entre 6 et 9.

FORD 1953, à vendre, 671-4383.

FORD LTD 1968, 4 portes, hardtop, vinyle, 302, équipée, 27,000, verre, 51375, 842-3001, membre IADA.

FORD Custom, sedan, 1969, V-8, automatique, radio, AM, servo-direction, 32,000, intérieur bleu, 25,000 milles, 927.

FORD 1967, Country Squire, station-wagon, V-8, (390), automatique, servo-direction, freins, vitres électriques, air conditionné, stéréo AM-FM, beaucoup d'équipement extra, support de toit bien foncé, Volture conduite par dame, 26 volture familiale, 788-4941, membre IADA.

FORD 1969, XL, 2 portes, hardtop, vinyle, console, dégivreur, automatique, équipée, 81875, 733-3507, marchand garanti.

MGB, GT, 1968, overdrive, bleue, particulier, 322-8569.

MGB 1966, en parfait état, surmultiplication, roues à rayons métalliques, pas de rouille, 937-2936.

MGB 1969, très propre, roues sport, Radio, prendrais échange, 627-1363.

MONTEGO, 2 PORTES, HARDTOP 68, V-8, SERVO-FREINS, DIRECTION, TOIT DE VINYLE, TRES PROPRE, BAS MILLAGE, \$1695, TERMES ET ECHANGE ACCEPTES, ANDRE DUPUIS, 526-4411.

MUSTANG 1969, fastback, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, voiture originale, Prendrait échange et financier, 269-4545, J.P. Gauthier Auto Inc.

MUSTANG 48, fastback, GT 390, comme neuve, 4 vitesses au plancher, prendrais échange, 387-2490, entre 6 et 8 p.m.

FORD Fairlane 1966, station-wagon, Squire, V-8, automatique, (287), servodirection, freins, radio AM-FM, support de toit, 25,000 milles, 933-7946, membre IADA.

FORD Galaxie 1968, V-8, automatique, servo-freins, bas millage, très propre, tout en excellent état, 5475, 274-3467.

FORD 1968, Torino, 4 portières, V8, tout équipée, toit vinyle, 336-4285.

FORD Fairlane 1967, convertible, tout équipée, parfaite condition, \$1300, 384-4228.

1968 Ford Galaxie 500 convertible, 8 cylindres, très bonne condition, très bas prix, cause 2 automobiles, 644-4120.

FORD 1969, Galaxie, hardtop, 27,000 serv, automatique, dame, \$1,575, 342-2415, 342-3917.

JAGUAR 1968, 3 litres, Sedan, 4 portes, radio AM FM, Zeilbar, offre intéressante, 739-9102.

JAGUAR XKE 1968, décapotable, am-fm, jaybar, peinture et pneus neufs, très bon état, après 6 p.m. 271-8105.

JAVELIN SST 1968, moteur V-8, 342, 4 standard, post-traction, radio, 30,000 milles, \$1,255, 622-6224.

LINCOLN Mark III, 1969, climatisé, stéréo, 84,500, Impeccable, Originale. Eoutpe, 384-3965 marchand.

LOTUS Europe, 1970, 14,000 milles, cause naissance, 487-1274.

MARQUIS X-100 V-8, 69, SIEGES BAQUETS, RADIO AM-FM, VITRES ELECTRIQUES, COMME NEUVE, \$2995, JEAN-PIERRE NICOLE, 526-4411 VENDEUR.

MARQUIS BROUHAU, 70, HARDTOP, PORTES, BRUI, TOUT EQUIPEE, BALANCE DE GARANTIE, A VOIR 5785, JEAN-PIERRE NICOLE, 526-4411 VENDEUR.

MARQUIS Marauder, X100, 1969, tout équipée, prix raisonnable, 666-6681.

MAVERICK 1970, diplomatique, excellent état, 12,000 milles, 843-2901.

MAZDA 1971, modèle 616, très bas millage, 4 vitesses, radio, doit vendre, termes disponibles 482-9575, Sports Cars Specialists Sales.

MAZDA R-100, 71, rotatif, après 6 h. 381-0840.

MAZDA R-100, MOTEUR ROTATIF, 1971, rouge, radio, zeilbar, 7,000 milles, \$2,300, 342-3917.

MERCURY 1963, bon état de marche, propre, \$150, 332-5154.

MERCURY 1969, Marquis, station, 6 passagers, support, \$2775, 733-9807, marchand garanti.

MERCURY PARKLANE, 4 PORTES, HARDTOP, 68, TOUT EQUIPEE, 31,000 MILLES, BALANCE DE GARANTIE, \$2,095, TERMES FACILES, ECHANGE ACCEPTES, ANDRE DUPUIS, 526-4411, VENDEUR.

MERCURY COLONY PARK, STATION-WAGON 68, BLANC, COTE DE BOIS, BALANCE DE GARANTIE, PARFAITE CONDITION, \$2,295, TERMES FACILES, ANDRE DUPUIS, 526-4411, VENDEUR.

METEOR 1966, hardtop, 2 portes, équipée, V-8, propre, termes faciles, 276-5022, vendeur.

METEOR MONTCLAM, 2 PORTES, HARDTOP, 68, V-8, SERVO-FREINS, DIRECTION, AIR CLIMATISE, PARFAIT ORDRE, \$2,050, DOIT VENDRE, ANDRE DUPUIS, 526-4411, VENDEUR.

METEOR RIDEAU 500, 69, 2 PORTES, HARDTOP, CHESSNUT, TOUT VINYLE, TOUT EQUIPEE, TRES BONNE CONDITION, POSSIBILITE FINANCIERE, JEAN-PIERRE NICOLE, 526-4411 VENDEUR.

METEOR Montego 1968, convertible, tout équipée, 875, Propre, 387-4334 marchand.

METEOR Montclair 1967, 2 portes Hardtop, bas millage, 667-9281.

METEOR 1964, AUTOMATIQUE, 850, SEDAN, 522-4286.

MGB 1968, reconditionnée, \$1200, 526-0511 après 6 heures, 334-3908.

M.G. ROADSTER, mécanisme A-1, peinture neuve, remis à neuf, 653-4028.

M.G. 6 1970 3 fog light, roll-bar, stéréo, 687-2976, 688-5210, Claude (vendeur).

MOT-MYSTERE

Explication du jeu:

Il s'agit de découvrir le "mot-mystère", c'est-à-dire le seul mot ne figurant pas dans l'énumération sous la grille, mais qui est cependant inscrit dans cette grille.

Pour découvrir ce mot, vous devez procéder de la façon suivante:

- 1) Vous choisissez un mot dans l'énumération et vous essayez de le repérer dans la grille, soit horizontalement, soit verticalement ou diagonalement et aussi bien de droite à gauche que de gauche à droite, et de bas en haut comme de haut en bas.
- 2) Une fois que vous avez repéré ce mot, vous encerclez chacune des lettres de ce mot dans la grille.
- 3) Commencez par les mots les plus longs, car les lettres d'un mot court peuvent être comprises dans un mot plus long, et ce mot court, vous le trouverez ailleurs.
- 4) Remarque que la même lettre peut parfois être utilisée deux fois.
- 5) Lorsque vous avez réussi à localiser un mot, vous le rayez dans l'énumération afin de ne pas le chercher deux fois.
- 6) Lorsque tous les mots de l'énumération auront été rayés et que vous aurez encercle les lettres correspondantes dans la grille, il vous restera quelques lettres non encerclees que vous inscrirez une à une, en lisant de gauche à droite, ligne par ligne, jusqu'à au bas de la grille. Vous aurez alors le "mot-mystère".

LE CORPS HUMAIN Un mot de 4 lettres

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	E	M	U	L	C	N	E	L	U	B	A	T	E	C	A
2	T	E	G	A	S	I	V	S	O	T	A	V	E	R	I
3	C	X	M	B	I	P	I	O	R	R	E	R	I	U	M
4	A	U	E	A	I	R	B	D	S	A	E	R	D	E	R
5	T	E	I	E	I	R	E	F	T	I	U	U	O		
6	N	T	D	S	R	L	I	U	R	E	G	A	L	S	D
7	I	N	O	I	S	U	S	O	I	E	T	E	T	L	N
8	O	E	S	U	O	E	S	J	S	P	A	S	I	E	E
9	P	M	R	N	C	P	E	T	E	L	E	G	U	A	M
10	N	A	E	T	I	H	I	R	E	L	A	E	T	B	R
11	O	G	V	N	E	O	E	R	A	M	E	S	G	D	E
12	B	I	A	O	N	R	I	R	E	N	R	T	I	O	D
13	M	L	E	N	I	R	U	N	I	U	E	E	O	M	I
14	E	Z	E	P	A	R	T	M	A	I	N	H	D	E	P
15	E	N	A	R	C	S	E	L	L	I	A	R	T	N	E

abdomen acotébulé air buste crâniobrospinal crâne crural cuisse derme digestion dos émail embonpoint enclume endormi entraîles épiderme frise genou geste iris joue ligament ligamentéux main métatarse mine oreille pied riro sueur tact tarte torse thénar visage trapèze urée urètre urine utérus vibriss vie voigr

Solution du dernier problème: EPINGLE

940 Autos à vendre

75 VOITURES D'OCCASION

"CERTIFIEES A-1"

AUCUN COMPTANT REQUIS

Taxes, immatriculation incluses. Application par téléphone acceptée.

Téléphonez de 9 heures à 21 heures

Montreal Chrysler Plymouth

demandez : **M. HECTOR**

731-1940

940 Autos à vendre

IADA

ATTENTION ACHETEURS ET VENDEURS D'AUTOS

Pourquoi ne pas faire partie de l'IADA VOICI LES SERVICES QUE VOUS OFFRONS:

1-VÉRIFIER S'IL Y A DES LIENS 2-VÉRIFIER L'AUTHENTICITE DU PROPRIETAIRE 3-VÉRIFIER L'ETAT SUR ROUTE. RECHERCHEZ LES MEMBRES IADA DANS LES RUBRIQUES AUTOMOBILES DES PETITES ANNONCES, POUR RENSEIGNEMENTS:

845-6008

FINANCEMENT D'AUTOS

ACE FINANCE CORP. LTD.
4755 Van Horne, suite 108
731-8585

RENSEIGNEMENTS AUX CONCESSIONNAIRES

1969 CHEVROLET Biscayne, sedan V8, automatique, très propre, subaline, après 4 pm, 334-9050.

CHEVROLET 1970, Bélar, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, servo-direction, toit vinyle, radio, balance de garantie G.M., Paul Pelland, Barnabé Motors L160, 336-6144.

CHEVROLET Super Sport 1964, décapotable, silges baquet, automatique, console, V-8, servo-direction, servo-freins et fenêtrage, commandes électriques, parcours peu élevé, tout en excellent état, 6450, 274-3467.

CHEVROLET 67, automatique, 2 portes, 4 vitesses, radio, comme neuve, belle auto, scriver 875, 332-2577.

CHEVROLET 1968, 4 portes, sedan, très propre, cause de départ, après 4h. 274-2899.

CHEVROLET Impala 1967 hardtop, tout équipé, bas millage, échange acceptés, 738-6558, Ville Mont-Royal.

CHEVROLET Bel-Air 1966, 6, automatique, comme neuve, appeler marchand 681-2560.

CHEVROLET 1968, Biscayne, V-8, 30,000 milles, 353-3646.

CHEVROLET Impala 1968, 2 portes, 4 vitesses, V-8, équipée, \$1,750, 653-5165.

CHEVROLET 1967, modèle 2 portes, V-8, bon ordre, termes faciles, 276-5519, vendeur.

CHEVROLET 1965, automatique, radio, très propre, \$550, 679-2550, soir 679-1928.

CHEVY II 1964, modèle 2 portes, silges baquets, 8750, 301 comptant, 276-5519, vendeur.

CHRYSLER 1965, sedan, 8 cylindres, radio, automatique, scrivera 6875, 324-2607.

CHRYSLER 1969, 2 portes, hardtop, tout équipé, radio, tout équipé, avec toit vinyle, balance de garantie Chrysler, Prendrait échange et financier, 769-4545, J.P. Gauthier Auto Inc.

CHRYSLER 1968, New Yorker, 4 portes, hardtop, vinyle, équipée, bons pneus, 68,000, 81575, 738-1870, marchand garanti.

CHRYSLER 1968, 2 portes, hardtop, (300), vinyle, baquets, console 30,000, équipée, 81675, 331-3143, marchand garanti.

CHRYSLER Impala 1967, 4 portes, hardtop, V-8, \$1,800, 363-1972.

CHEVROLET 1963, ainsi que camion 1966, 1966, 665-0128.

CHEVROLET 70, V-8, automatique, radio, serv, impeccable, parfait, vitres comme neuve, 61,750, 681-5145, membre IADA.

EX-TAXIS

'69 CHEVROLET

Peinturé à neuf, V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, seulement 5 de disponibles à ce bas prix.

\$785

Communiquer avec Jos Magli
Montreal Chrysler Plymouth
4975 ouest, Jean-Talon
731-4352

Essayez-la des maintenant

de Luxe

à partir de

\$1987

MAZDA

Noivo

automobile inc.

3475 Park Avenue 849-7787

COMPACTE 1968

Acadian, 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio, peinture et pneus neufs.

SPECIAL \$1655

clermont
MOTOR LIMITEE
5363 Saint-Denis 279-6301

COMPACTE 1965

Valiant, 2 portes, toit rigide, 6 cylindres, automatique, 29,000 milles, originale, peinture et pneus neufs.

SPECIAL \$955

clermont
MOTOR LIMITEE
5363 Saint-Denis 279-6301.

Volvo



Fiat

CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ

"NOUS DÉFIONS LA COMPÉTITION D'OFFRIR MEILLEURS PRIX!"

'71 FIAT '128', flambant neuve, proclamée la meilleure voiture de l'année dans le monde entier. Prix à partir de **\$1995**

'70 CHRYSLER, 4 portes, ha-top, modèle 300, Air climatisé tous servos, vitres électriques, vert métallique, int. noir, un propriétaire. **\$3595**

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

940 Autos à vendre

MUSTANG 1968, fastback GT, automatique, console, servo-direction, freins à disques, radio, Dams. 922-2601, membre IADA.

OLDSMOBILE CUTLASS 1968, convertible radio, roues magnésium, entièrement équipé, 331-5544.

OLDSMOBILE 1968, Cutlass, 2 portes, V-8, automatique, servo-freins servo-direction, radio, grandit échange et finance. 331-5544, J.P. Gaulthier Auto Inc.

OLDSMOBILE 1969, Royale servo-direction, servo-freins, am-fm, parcours peu élevé, un seul chauffeur, excellent état, 522-7523.

OLDSMOBILE hardtop, Custom, 1968, 1000 cc, extérieur unique, 237-4613, vendeur.

OLDSMOBILE Cutlass 1970, Suprême, 900 cc, 455 4 portes, toit vinyle, \$3,200 (337-781), après 6:46-7572.

OLDSMOBILE 78, 1950, décapotable, 22,000 milles, 931-7613, membre IADA.

OLDSMOBILE 1967, deluxe, sedan 98, gris argent, intérieur vinyle noir, tout équipé, excellente condition, 737-5971, membre IADA.

OLDSMOBILE Delta 1968, custom, 4 portes, hardtop, équipée, \$1,950, 524-6400.

OLDSMOBILE Vista Cruiser, 1968, 3 sièges, \$1,999, 677-6203.

OLDSMOBILE 1969, 442, convertible 4 vitesses, tout équipé, 684-7242.

OLDSMOBILE 1970, modèle 98, luxury sedan, avec air climatisé, voiture du président, Cooke Toledo Motors Ltee 769-4501.

OLDSMOBILE 1968, Delta, décapotable, 600 cc, Cooke Toledo Motors Ltee 769-4501.

OLDSMOBILE hardtop Cutlass 1966, pro pre, \$550, moteur 340, informations 725-8571.

ON DEMANDE à acheter Chevrolet 1969 ou 1970, ou Chevy II, 6 cylindres, transmission manuelle, 272-9252.

PARISIENNE 1969, hardtop, 2 portes, tout équipée, garantie 100%, 20,000 milles, \$2,375, à 200 boulevard Labelle, Ste-Rose, concessionnaire Chevrolet.

PARISIENNE convertible 1968, toute équipée, bas prix, particulier, 1-347-0274, Inter-urban.

PARISIENNE 1965, \$750, téléphone 376-0031, coupé sport, très propre, 374-8031.

PARTICULIER, Renault R-10, 70, moteur 1300, vitesses au plancher, très propre, 389-6650.

PARTICULIER, Mustang fastback 1965, moteur 289, 627-3103.

PARTICULIER, Falcon 1962, très propre, mécanisme parfait, 5275, 384-3768.

PARTICULIER, 61,000 milles, 9700, Oldsmobile '68, 2 p. h.t., parfaite condition, M. Richard, 666-4751.

PARTICULIER, Rambler, 64, American, 320, automatique, très propre, 622-2828.

PARTICULIER, Valiant 1962, 2 portes, radio, automatique, 661-1486.

PARTICULIER, Montecarlo, 70, excellente condition, tout équipé, 4335, Hingston, 484-0928.

PARTICULIER, Pontiac 1966, automatique, V-8, propre, aucune rouille, 550, 527-1610.

PARTICULIER, Acadian 66, V8, hardtop, tout équipé, \$500, 363-1722.

PARTICULIER, Oldsmobile 1964, 2 portes hardtop, très propre, \$475, 525-0172.

PARTICULIER, Ford Country Squire, servo-freins, servo-direction, V-8, très propre, après 6: 259-0212.

PARTICULIER, Plymouth 1968, Fury sedan, tous servos, tout équipé, prix du gros, 972-6460, 277-5276.

PEUGEOT, 204, 1968, pneus radiaux, standard, 645-7487, Vendeur.

PLYMOUTH 1968, Fury III, sedan, toit, intérieur vinyle, (318), équipée, 31,000, dame, \$1275, 331-2563, marchand garanti.

PLYMOUTH 196, automatique, très propre, \$975, 541 motel, 387-0454 marchand.

PLYMOUTH GTX 1968, 428 hemi, équipée, 338-9803.

940 Autos à vendre

PLYMOUTH 1971, Duster, 2 portes, 318, automatique, équipée, 12,000, vert/taupe, 725-1870, marchand garanti.

PLYMOUTH 1965, 2 portes, hardtop, \$550, vente cause maladie, très bonne condition, 845-9645.

PLYMOUTH Fury I, 67 équipée, très propre, 677-6514.

PLYMOUTH 1969, 2 portes, hardtop pro, modèle V.I.P. tout équipé, avec air climatisé, bas millage, Cooke Toledo Motors Ltee 769-4503.

PLYMOUTH 1971, familiale sport Suburban tout équipé, Transfert, 332-2463.

POLARA 1964, 6 cylindres, bon état, pneus neufs et pneus hiver, \$550, 255-7437.

PONTIAC 1966, convertible, 283, équipée, 60,000, dame, 8875, 733-3429, marchand garanti.

PONTIAC 1965, Parisienne, hardtop, V-8, équipée, \$575, petit comptant, 276-5519, Vendeur.

PONTIAC Grande Parisienne, 1968, 2 portes, argent avec toit en vinyle noir, sièges baquets, console, servo-direction et radio, Exceptionnellement propre, 845-5041, membre IADA.

PONTIAC 1969, hardtop, 2 portes, V8, 6000 milles, radio, 661-1250, 684-1928, membre IADA.

PONTIAC 1968, 2 plus 2, hardtop, V-8, automatique, servo-freins, direction, vitres électriques, sièges baquets, console radio, Blanc, intérieur et toit vinyle noir, Comme neuve, Conduite par dame, 849-9291, membre IADA.

PONTIAC 1969, coach, 4, automatique, radio, parfaite état, \$285, 727-5274.

PONTIAC hardtop 1966, tout équipé, \$800, solr 663-7415.

PONTIAC Station, 1970, comme neuve, vraie aubaine, Beaudoin, 645-1651.

PONTIAC 1970, sedan 4 portes, V8, équipée, \$1,900, 528-6983.

PONTIAC Parisienne 1962, V-8 standard, roues élargies, sièges baquets, \$275, 276-1438.

PONTIAC 1968, Parisienne, 4 portes, hardtop, 28,000, équipée, \$1,475, 334-8891.

PONTIAC 1965, Parisienne décapotable, 6 cylindres, 1965, automatique, servo-direction, radio, très bas millage, peinture originale, devra être vue pour être appréciée, appelez M. Legris, 342-1083, Montréal Toyota.

PONTIAC 1955, Parisienne, 2 portes, hardtop, V-8, 622-4154.

PONTIAC CONVERTIBLE, PARISIENNE, 1964, V-8, AUTOMATIQUE, SERVO-FREINS, MECANIQUE EN PARFAIT ETAT, 36,000 MILLES, D'ORIGINE, PEINTURE POLYGLASS "Wide Oval", VENDRE, PRIX SACRIFIÉ \$875, 274-0555, N'IMPORTE QUAND.

PONTIAC 1969, Parisienne, 2 portes, hardtop, bas millage Cooke Toledo Motors Ltee 769-4503.

PONTIAC 1967, Strato-Chief, 2 portes, 6 cyl. \$875, excellent, 738-3575.

PONTIAC 1965, 2 portes, sedan, V8 automatique, mécanisme parfait, 42,000 milles original, très propre partout, doit vendre, \$450, propriétaire 274-2883.

PONTIAC 67, Laurentian 6675, Sports Cars Specialists Sales 482-9595.

PONTIAC 1969 GTO, décapotable, couleur rouge, et intérieur blanc, servo-freins, servo-direction, radio, 4 vitesses au plancher, moteur 400 cc, cu., transmission Hurst, pneus polyglass "Wide Oval", Prix régulier \$2295 offerte pour seulement \$2295 Echange accepté, financement à taux bancaire, Centre de Reprise Renault, 6875 Côte-de-Leslie, 735-1231.

RAMBLER 1965, Classic, 770, 2 portes, "hardtop", voiture de l'épouse, en parfait état, automatique, servo-direction, radio, cadran électrique, 42,000 milles vrais parcours, \$630, 336-2244.

RAMBLER Rebel 1967, 2 portes, hardtop, gros 6 automatique, sièges baquets, radio, blanche, Toit vinyle noir, 29,000 milles, conduite par dame, encore comme neuve, 845-4757, membre IADA.

940 Autos à vendre

RAMBLER AMBASSADOR 1967, 2 PORTES, TOUT EQUIPEE, PARCOURS PEU ELEVE, BIEN ENTRETENU, EXTERIEUR OR. 845-8425, MEMBR IADA.

RAMBLER 1963, station-wagon, \$50, 625-6897.

RAMBLER American 68, 937-4729, de 10 h à 22 h.

RAMBLER 1969, Ambassador, 4 portes, sedan, V-8, automatique, radio, 25,000, or, \$1350, 733-9379, marchand garanti.

RAMBLER 1965, Classic 770, automatique, radio. Prix \$300, 524-7322.

RAMBLER 1969, Ambassador, 4 portes, sedan, V-8, automatique, radio, 25,000, or, \$1350, 733-9379, marchand garanti.

STATION-WAGON, Métcor 1967, 10 passagers, V-8, tout équipé, Transfert, 332-2463.

STATION-WAGON Ford 1968, moteur 8, 34,000 milles, petit comptant, 276-5022. Représentant.

STATION-WAGON Ford 1966, Fairlane Squire, V-8, tout équipé, 276-5519, représentant.

STATION-WAGON Plymouth 1968, bleu métallique, servo-freins, servo-direction, radio, bas millage, prix spécial de la semaine. Nous ne donnerons pas le prix au téléphone, il faut voir, financement à taux bancaire, Centre de Reprise Renault Canada, 4950 Jean-Talon, Montréal, 738-1142.

STUDEBAKER 1964, 8 automatique, \$175. Aussi Comet 1964, 6 automatique \$175. Vendeur: 279-4028.

THUNDERBIRD 1957 Classic, original, propre, voiture de collection, très rare. Prix raisonnable, Valleyfield, 371-0484.

THUNDERBIRD 1968, 2 portes, hardtop, tout équipé, excellente condition, faut voir, 7845 Lacordaire, 259-6981, marchand.

THUNDERBIRD 1967, 4 portes, landau, air conditionné, AM-FM, tout équipé, très propre, \$1,900, 41,000 milles, 386-8700.

THUNDERBIRD 1968, 2 portes, hardtop, tout équipé bas millage, Cooke Toledo Motors Ltee 769-4503.

TIGER 1968, comme neuve, 2 toits, Mag, Pirelli, 384-8912, marchand.

TORINO 1968, 2 portes, bonne condition \$1,000, 677-4727.

TORNADO 1969, équipée, \$3750, air conditionné, 524-6400 marchand.

TOYOTA Corolla 1970, boîte de vitesses manuelle, parcours peu élevé, vert. Excellent état, 845-5041, membre IADA.

TOYOTA Corolla 1969, parfait état, garantie, 445-7487, Vendeur.

TOYOTA 1970, Sprinter, 4 vitesses au plancher, radio, très bas millage, vert avec intérieur noir. Pour plus amples informations, M. Dimitri 242-1080, Montréal Toyota.

TOYOTA 1969 Sprinter, Rouge avec intérieur noir, 4 vitesses au plancher, radio, "lack", peinture originale, bas millage, Appelez M. Ayroux 342-1081, Montréal Toyota.

TOYOTA 1968 Crown, sedan familial, transport très fiable, 6 cylindres automatique, radio, prix très raisonnable, Appelez M. Altsch, 342-1082 Montréal Toyota, 435-7482.

940 Autos à vendre

RENAULT 8, 1967, 38,700 milles, excellent état, pneus Michelin, radio Am-Fm, \$600, R. LANOUÉ, Jour: 875-4311, poste 1979, soir: 937-2246.

SPECIAL THUNDERBIRD LANDAU, 2 PORTES, HARDTOP, 69, TOUT EQUIPEE, COMME NEUF, BAS MILLAGE, 52,395, TERRIES ET ECHANGES ACCEPTES, ANDRE DUPUIS, 526-4411, VENDEUR.

STATION-WAGON, Métcor 1967, 10 passagers, V-8, tout équipé, Transfert, 332-2463.

STATION-WAGON Ford 1968, moteur 8, 34,000 milles, petit comptant, 276-5022. Représentant.

STATION-WAGON Ford 1966, Fairlane Squire, V-8, tout équipé, 276-5519, représentant.

STATION-WAGON Plymouth 1968, bleu métallique, servo-freins, servo-direction, radio, bas millage, prix spécial de la semaine. Nous ne donnerons pas le prix au téléphone, il faut voir, financement à taux bancaire, Centre de Reprise Renault Canada, 4950 Jean-Talon, Montréal, 738-1142.

STUDEBAKER 1964, 8 automatique, \$175. Aussi Comet 1964, 6 automatique \$175. Vendeur: 279-4028.

THUNDERBIRD 1957 Classic, original, propre, voiture de collection, très rare. Prix raisonnable, Valleyfield, 371-0484.

THUNDERBIRD 1968, 2 portes, hardtop, tout équipé, excellente condition, faut voir, 7845 Lacordaire, 259-6981, marchand.

THUNDERBIRD 1967, 4 portes, landau, air conditionné, AM-FM, tout équipé, très propre, \$1,900, 41,000 milles, 386-8700.

THUNDERBIRD 1968, 2 portes, hardtop, tout équipé bas millage, Cooke Toledo Motors Ltee 769-4503.

TIGER 1968, comme neuve, 2 toits, Mag, Pirelli, 384-8912, marchand.

TORINO 1968, 2 portes, bonne condition \$1,000, 677-4727.

TORNADO 1969, équipée, \$3750, air conditionné, 524-6400 marchand.

TOYOTA Corolla 1970, boîte de vitesses manuelle, parcours peu élevé, vert. Excellent état, 845-5041, membre IADA.

TOYOTA Corolla 1969, parfait état, garantie, 445-7487, Vendeur.

TOYOTA 1970, Sprinter, 4 vitesses au plancher, radio, très bas millage, vert avec intérieur noir. Pour plus amples informations, M. Dimitri 242-1080, Montréal Toyota.

TOYOTA 1969 Sprinter, Rouge avec intérieur noir, 4 vitesses au plancher, radio, "lack", peinture originale, bas millage, Appelez M. Ayroux 342-1081, Montréal Toyota.

TOYOTA 1968 Crown, sedan familial, transport très fiable, 6 cylindres automatique, radio, prix très raisonnable, Appelez M. Altsch, 342-1082 Montréal Toyota, 435-7482.

940 Autos à vendre

TOYOTA 1970, Corolla 4 pneus radiaux, téléphoner Gilles Bernier, entre 9 h et 4:30, 861-7371.

TOYOTA Corolla 1968, aubaine, 351-8040, Vendeur.

TOYOTA Bellini, 1968, meilleure offre, 351-8040, Vendeur.

TOYOTA Corolla 1970, manuelle, garantie, 645-7487, Vendeur.

TOYOTA 1970, automatique, radio, merveilleusement belle, Auto-Agent, 931-4519, 484-9770.

TOYOTA 1969, automatique, radio, 33,000 milles, A 700 boulevard Labelle, Ste-Rose, concessionnaire Chevrolet.

TOYOTA Corolla 1968, beige, intérieur vinyle brun, Immaculé, 12,000 milles, 935-4980, membre IADA.

TOYOTA 1969, très bon ordre, spécial \$500, 346-5089.

TOYOTA Corolla 1968, radio, bas millage, raisonnable, 337-7044.

1969, TOYOTA, Sprinter, automatique, radio AM-FM \$1,350, particulier 653-0406.

TOYOTA 1968 Corolla, standard, radio, 29,000 milles \$650, 722-5529, Marchand.

TRIUMPH GT Plus 1970, stebro, AM-FM, phares à brume, roues de magnésium, comme neuve, 342-2840.

TRIUMPH TR4-A-IRS, 1967, 41,000, stebro, excellent \$875, 932-4969, 254-4873, marchand.

TRIUMPH Spitfire MK III 1970, 21,000 équipée, \$1175, 932-4969, 254-4873, marchand.

TRIUMPH Spitfire 1970, très propre, toit rigide, \$1275, 19,000 milles, 384-3965, Marchand.

TRIUMPH 1969, Spitfire, en excellente condition \$1,494, Sports Cars Specialists Sales, 482-9595.

VALIANT Signet, 1969, 2 portes, automatique, radio AM-FM, en bonne condition, \$1,300, infirmière transférée dans grand nord, 679-0725 soir.

VALIANT 1961, hardtop, faut vendre, \$100, 5860 Papineau.

VALIANT 1966 hardtop, 41,000, équipée, excellent, \$475, 932-4969, 254-4873, marchand.

VALIANT 1965, hardtop, 2 portes, Signet 200, 667-2736.

VAUXHALL Viva SL, automatique, 4 portes, 14,000 milles, 1969, prix à discuter, 489-2491.

1968, VAUXHALL Viva, 3 portes, "coach", 4 cylindres, sièges baquet, vitesses au plancher, moteur et transmission en parfait état, intérieur propre, bons pneus, \$475, particulier, 376-3040.

VAUXHALL VIVA 1969, automatique, radio, 12,000 milles, 332-1903, membre IADA.

VIVA 1969, automatique, véritable aubaine, \$100, Auto-Agent, 931-4519, 484-9770.

VOLKSWAGEN 1967, très bon état, \$650, 435-7482.

940 Autos à vendre

VOLKSWAGEN 1965, mécanisme - At, radio, pneu d'hiver, \$300, 336-9528.

VOLKSWAGEN 1968, 2 portes, bas millage, Cooke Toledo Motors Ltee 769-4503.

VOLKSWAGEN 1968 fastback modèle 1600, propre, \$1,150, fermes, échange, 276-5022, Vendeur.

VOLKSWAGEN 1970, en spécial à \$1595, Popular Auto Sales, 274-5425.

VOLKSWAGEN 1969, fastback, modèle 1600, propre, peut financer, 276-5022, Vendeur.

VOLKSWAGEN 1969 de luxe, automatique, arbre de changement de vitesse, sièges baquets à dossier élevé, extérieur beige, intérieur brun, parcours peu élevé, très propre, 845-8425, membre IADA.

VOLKSWAGEN convertible 1966, moteur et freins refaits, \$550, 270-2288.

VOLKSWAGEN 1968, de luxe, automatique, radio, fermes, échange, 276-5519, Représentant.

VOLKSWAGEN 1967, très bonne condition, \$450, besoin argent, 355-7292.

VOLKSWAGEN camionnette station-wagon, 1967, parfaite condition, s'adresser à Michel Lussler à 845-7277 ou 849-9621.

VOLKSWAGEN 68, de luxe; familiale, 1500 cc, boîte de vitesses manuelles, radio, extérieur beige, intérieur noir, excellent état, 845-5548, membre IADA.

VOLKSWAGEN 1970, 19,000 chauffeferite gaz, excellent, \$1075, 932-4969, 254-4873, marchand.

VOLKSWAGEN 1968, moteur, chauffeferite en bon état, \$150, soir, 387-9888.

VOLKSWAGEN 1970, 2 portes, Beetles Cooke Toledo Motors Ltee 769-4501.

VOLKSWAGEN 70, de luxe, (1600cc) particulier, 384-4217.

VOLKS 68, convertible, parfaite condition, à sacrifier, départ, \$1,000, 234-4239.

VOLVO 1970, modèle sport, 16,000 milles, particulier, \$3,500, 655-5305.

VOLVO P1800, 1967, très bonne condition, toute équipée, 671-7037.

VOLVO 3 ou choix, chez Sports Car Specialists Sales, 383 av. Victoria Westmount, 492-9595.

VOLVO 1969, station-wagon, très propre, vrai bijou, 1 seul propriétaire, prendrait échange et financerait, 769-4545, J.P. Gaulthier Auto Inc.

VOLVO P 1800, 1965, mécanisme A-1, 45,000 milles, 842-8272.

VOLVO 1225, 1967, excellente condition, à sacrifier, départ, 259-8809, après 5 heures.

VOLVO 1966, 1225, station-wagon, grise, très bon état, mécanique parfaite condition, à sacrifier \$250 en bas du prix de l'île, cause: déménagement, 845-9382.

VOLVO 1963, B-18, sport, mécanique A-1, \$225, 259-4313.

VOLVO 1967, 1225, station, 4 vitesses, 33,000, Support, Presque neuve, bleu, \$1275, 342-4411 marchand garanti.

VOITURE FAMILIALE

C'est le moment de jouir du confort d'une voiture

CLIMATISÉE

LIVRAISON IMMEDIATE

Tous les chemins mènent chez

HYROAD FORD

MOTORS LTD.

4901 ouest, JEAN-TALON 731-8271

Dack's

SOLDE

DE SOULIERS POUR HOMMES

Dack's

3 MAGASINS A MONTRÉAL — 1235, Carré Phillips
5125, boulevard Décarie à Queen Mary
1025 ouest, rue Ste-Catherine à Peel

OUVERT LES JEUDIS ET VENDREDIS SOIR JUSQU'À 9 HEURES

Nomination au collège Loyola

Le directeur athlétique Ed Enos, du collège Loyola, est heureux d'annoncer la nomination de Mme Patricia Boland au poste de directrice du service féminin.

Native de Winnipeg, Mme Boland est une diplômée de l'Université du Manitoba, et elle enseignait au collège Saint-Joseph de Toronto avant sa nomination.

A son nouveau poste, Mme Boland assistera Enos dans le domaine des sports féminins, tant interuniversitaires qu'intramuraux.

Mme Boland succède à Mme Branda Maunder, qui détenait le poste depuis son insertion, il y a deux ans. Mme Maunder a du démisionner pour accompagner son mari, transféré à Terrence par ses employeurs.

MOTS CROISÉS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											

HORIZONTELEMENT

1—Qui a une sensibilité un peu romanesque.

2—Espèce de saule — Regarde avec dédain.

3—Détérioré — Ote la tête de — Six.

4—Femme séduisante — Parmi.

5—Double règle — Molaire — Issue.

6—Astuce — Fusion naturelle de la glace.

7—Qui dure un an — Tête d'une tige de blé.

8—Ici — Qui sont à toi — Brady — Ille voisine de La Rochelle.

9—Diviser par tomes — Frères de la mère.

10—Fille d'Harmonia — Animal qui porte des plumes.

11—Ambassadeur du pape — Ceci.

12—Propres — Qui ne sont pas réels.

VERTICALEMENT

1—Opération d'arithmétique.

2—Il porte les roues — Atome portant une charge électrique.

3—Démient — Possessif — Montagne.

4—Interjection méridionale

— Qui n'a plus de dents — Régale de chien.

5—Tragédie de Voltaire — Cruel empereur romain.

6—Avancés — Dans ce pays.

7—Commence en juin — Au golf, petite cheville — Se permettre de.

8—Signe de musique — Ramasse les épis restés sur le sol après la moisson.

9—Pronom possessif — Fils de Dédale.

10—Monnaie des anciens Romains — Télévision — Déchiffré.

11—Couvre les dents — Petite prairie — Centilitre.

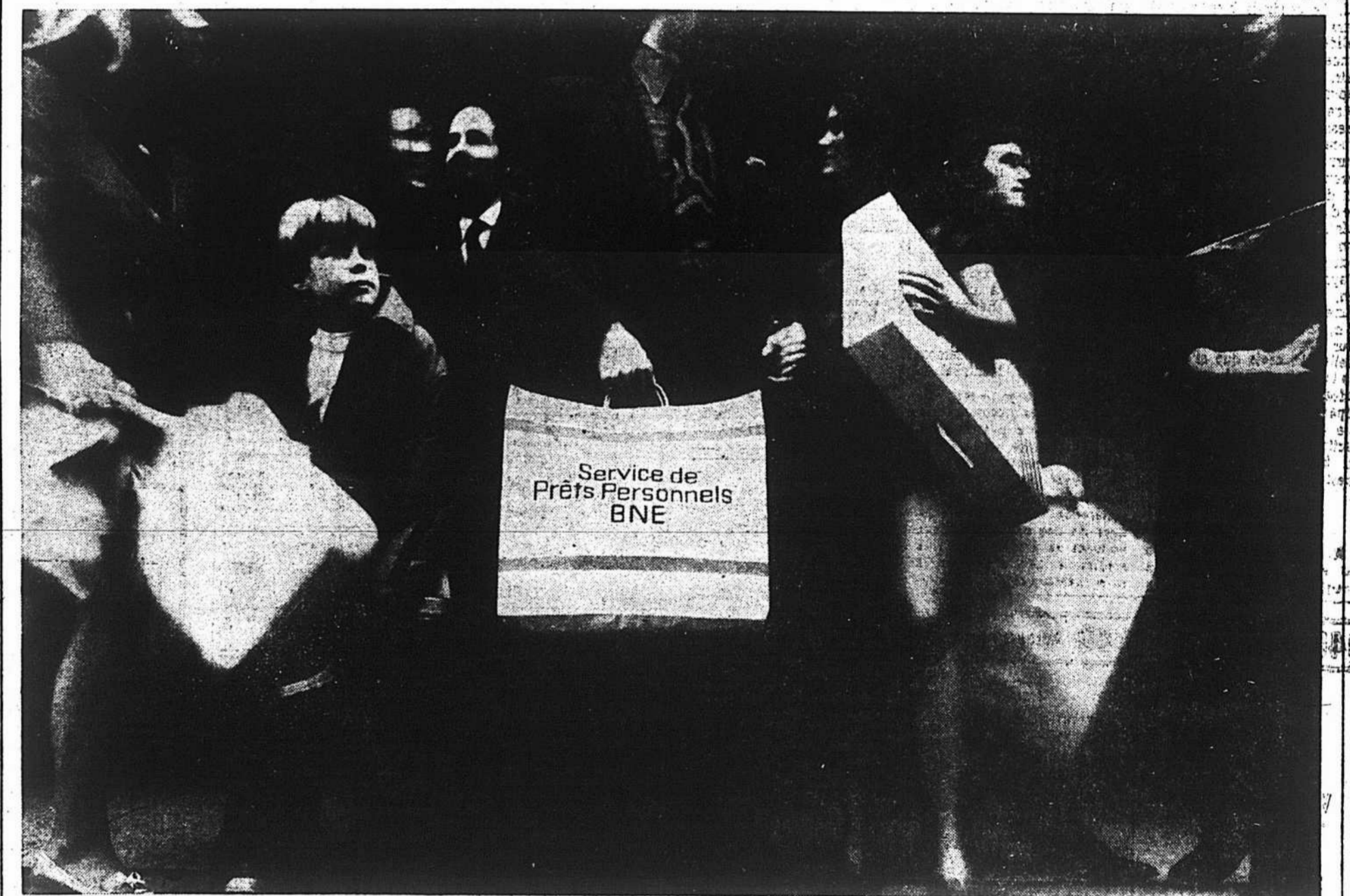
12—Lac d'Amérique du Nord — Repos pris après le repas de midi.

Solution au prochain numéro

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1 OMNIPRESENCE
2 ROULEAU NOIR
3 USE LIRE USE
4 GA DE AVISE
5 IN ARISER AS
6 NERI LIN BUT
7 A OMELETTE E
8 LOI MENUETS E
9 IN ZUT ELAIS
10 TURA TOUTES
11 EL BAREL BUT
12 SES RELEVERS

Solution du dernier problème



Les vraies aubaines se font de plus en plus rares. Mais il en reste encore. Par exemple, l'argent que vous vous procurez à la BNE.

En effet, cet argent vous coûte beaucoup moins cher chez nous que chez une foule d'autres prêteurs.

Presque la moitié moins, dans certains cas. Et notre argent est accompagné de quelques autres avantages. Comme une assurance-vie, sans frais supplémentaires.

Nous croyons à la BNE que la plupart des gens à qui nous avançons de l'argent aujourd'hui auront des revenus supérieurs demain. Nos succursales ont même l'autorisation de consentir des prêts personnels BNE sur-le-champ.

Venez vous procurer de l'argent à la BNE, cette semaine.

Vous ferez une vraie bonne affaire.

Scotia BANK

La Banque de Nouvelle-Écosse

Notre argent c'est une bonne affaire!

Loisirs et récréation

La soirée des jeunes amateurs à St-Laurent

C'est demain, à 8 h, que se déroulera la grande soirée annuelle des jeunes amateurs des terrains de jeux de St-Laurent. Selon la coutume, elle aura lieu au parc Beaudet, angle boul. Décarie et rue du Collège.

Les artistes en herbe ont été sélectionnés en ces deux dernières semaines dans les 19 parcs de la ville. Chanteurs, danseurs, instrumentistes, comédiens se disputent les trois premiers prix du concours. Les parents et les citoyens y sont cordialement invités. En cas de pluie, la soirée sera remise au lendemain.

BONJOUR! LES PAVILLONS DU LOISIR

CE SOIR: — à 8 h., à la salle "Socio", spectacle de patins à roulettes (entrée libre).

DEMAIN: activités animées par les Loisirs communautaires du secteur nord, dans les différents pavillons du Loisir, avec participation gratuite pour tous (photographie, arts plastiques, artisanat, gymnase, Age d'Or, etc.).

— Le soir, à 8 h., à la salle "Socio", danse sociale avec le groupe "Vif-Argent".

ON SE RECREER?

CE SOIR: à 8 h. au carré Dominion, danses populaires et récréatives avec l'orchestre de Juliette Painchaud (entrée libre).

— A 9 h., au parc Gadbois, 5485, ch. Côte St-Paul, angle St-Ambrose, concert populaire Campbell, avec "La Sainte Trinité", "Lovin' Peance" et "Athropo 7" (entrée libre; en cas de pluie, au centre récréatif, même adresse).

— A 8 h., aux centres de l'Age d'Or "Maisonneuve", 1875 boul. Morgan, près Ontario, et "St-Henri", 530, rue du Couvent, angle St-Jacques, danse pour les personnes âgées.

— A 8 h., à "L'Accord", 2015, rue de la Montagne, suite 602, séance de cinéma documentaire (pour Canadiens et Néo-Canadiens, entrée libre).

— A 10 h., à la boîte "L'Atre", 4481, rue St-Denis, tour de chant de Melchior Alias (entrée libre).

— A 8 h., à la piscine St-Armand, 7355, rue Ch-Colomb, ouverture des cours du Centre de plongée sous-marine du Québec (272-0533).

LA MAISON ROULOTTE

CE SOIR: à 8 h., spectacle "le Flûte Enchantée", au parc St-Marihe, 8700 est, boul. Gouin, à Riv-des-Prairies (entrée libre). — Demain, au parc de l'Encan, à Ste-Cunégonde.

les CHOIX d'andré frudelle

(Nombre de gagnants: 27 sur 130 courses)
(50 gagnants sur le double choix)
Gagnants d'hier: Zeno (\$5.30); Yankee (\$7.10); Affirmory N. (\$4.30); Flight Adorian (\$5.30); Nite Song (\$13.70).

- CE-SOIR**
- à surveiller
Cloverland Ken
Lovely Luann
Gerry Larry
Ozark Dom
Template
Showells. Adios
Flying Hank
Kinnel Lodge
Baron Adios
Baroness Angus
- Notre choix
1—Password Lobell
2—Loffy
3—Opongo
4—Side Effects
5—Pretty Speedy
6—Fiery Grattan
7—Gander Song
8—Rash Statement
9—Gay Parader
10—Thunderman N.
Le meilleur: Pretty Speedy, (5c).

Inscrits ce soir

PREMIERE COURSE			SEPTIEME COURSE		
AMBLE — Conditions			AMBLE — (A réclamer \$2,500)		
Bourse \$1,300			Bourse \$1,300		
2 Sucky Swinger	Dr. J. Findley	5-2	3 Meadow Victor	J. Hébert	5-2
1 Password Lobell	A. Pelletier	3-1	5 Shady Valley	J. Hébert	3-1
3 Tar Flame	D. Duffy	7-2	1 Cookie	M. Lefebvre	7-2
4 Canadian Frost	D. McIntosh	4-1	2 Gander Song	D. McIntosh	4-1
4 Keystone Alexander	M. Lefebvre	5-1	8 Marani	M. Turcotte	5-1
8 Drummond King	A. Veilleux	6-1	6 Flying Hank	J-P Charron	6-1
1 Cloverland Ken	M. Turcotte	8-1	4 Knight	Surprise	8-1
6 Hel J. Drummond	G. Dumont	10-1	7 Miles Away	W. Strader	10-1
AE: Norman Drummond M. Brosseau			AE: Leader Lobell J. MacGregor		

DEUXIEME COURSE			TROT — N.G. d'une bourse de \$1,500 ou plus		
AMBLE — (A réclamer \$1,500)			Bourse \$1,500		
Bourse \$1,100			Bourse \$1,500		
5 Lolly	D. Filion	5-2	2 Rash Statement	J. MacGregor	5-2
2 Lovely Luann	M. Turcotte	3-1	1 Kinnel Lodge	Dr. J. Findley	3-1
4 Walkill Warrior	A. Pelletier	7-2	7 Freeway Scotch	W. Hébert	7-2
1 Spud Rico	J. P. Charron	6-1	1 Royal Duggan	P. Desjardins	4-1
3 Deac Rodney	B. Côté	4-1	6 Sand Dollar	Y. Desjardins	5-1
8 Armbré Imprint	R. Samson	8-1	4 Un Tire Jaloux	D. Filion	6-1
7 Barn Boss	Y. Polier	10-1	5 Mr. Bomb	P. S. Guay	8-1
			8 Phyllis Frost	W. Strader	10-1

TROISIEME COURSE			NEUVIEME COURSE		
AMBLE — Conditions			AMBLE — Conditions		
Bourse \$1,400			Bourse \$2,400		
3 Direct Stepper	C. Savignac	2-1	2 Gay Parader	C. Pelletier	2-1
2 Opongo	Dr. J. Findley	5-2	4 Chico Herbert	S. Brisson	5-2
4 Keystone Wish	R. White	3-1	1 Duchess Dale	G. Alken	3-1
1 Vifarden	B. Côté	4-1	5 Shadydale Air S.	N. Tremblay	4-1
8 Charlie G.	D. Duffy	6-1	6 Gordie Parker	A. Dequisé	5-1
6 Su (M. L.)	D. Filion	8-1	3 Baron Adios	S. Grisé	6-1
7 Diller's Devil	W. Hébert	8-1	7 Dell Mir	D. Filion	8-1

QUATRIEME COURSE			DIXIEME COURSE		
AMBLE — (A réclamer \$1,500)			AMBLE — (A réclamer \$1,500)		
Bourse \$1,100			Bourse \$1,100		
1 Marcon Dennis	P. S. Guay	5-2	4 Lucky Beejay	G. Paquette	5-2
2 Ozark Dom	Géd. Lachance	3-1	1 Thunderman N.	P. Robillard	3-1
3 Foo Fa	Géd. Lachance	7-2	7 Ping Pong	Y. Desjardins	7-2
7 Side Effects	D. Normandin	4-1	3 Josedale Scottie	R. Grandmaison	4-1
4 Hubbell	A. Pelletier	7-2	6 Baroness Angus	Y. Polier	6-1
8 Laurelwin	A. DeCesare	6-1	5 Dixon Adios	G. Lachance	8-1
5 Linda D. Adios	D. McIntosh	8-1	2 Nosey's Brother	R. Savignac	10-1
4 Guy Master	T. Miller	10-1	8 Senator's Miss	J. Hébert	10-1

La Semaine du cyclisme

De nouveau, cette année, les Cercles des Jeunes Naturalistes animent un pavillon à Terre des Hommes. Celui-ci se trouve sur l'île Ste-Hélène, à proximité du métro.

Là, les C.J.N. s'emploient à intéresser le grand public à un secteur de l'activité humaine, celui des sciences et de la technologie. Ils y démontrent comment la Science doit être mise à la portée de tous.

De fait, le pavillon des C.J.N. n'a d'autre but que d'éveiller les esprits et les rendre plus conscients des phénomènes très souvent naturels, dont ils se croient constamment la proie. Cette initiative révèle en outre ce que pourrait devenir à Montréal un Centre permanent d'activités scientifiques pour la jeunesse, où régnerait la participation, l'option libre et un climat favorisant la créativité et le travail d'équipe.

Le public est invité à visiter ce pavillon qui suggère la fondation d'un musée des Sciences et de la Technologie dans la métropole.

La section du cyclisme de récréation, de la Fédération cycliste du Québec, est en voie d'organiser sa grande "Semaine provinciale". Celle-ci se tiendra dans la Belle Province du 8 au 15 août prochain, et toute personne âgée de 12 ans et plus pourra y participer.

Des randonnées touristiques



CE SOIR: à 7 h., spectacle de marionnettes "Alice au pays des merveilles", au parc St-Paul-de-la-Croix, angle Sauvé et Hamel (entrée libre). — Demain, à 2 h. 30, au parc du Carmel et à 7 h., au parc St-Michel.

Natation pour le secteur St-Louis

Grâce à la coopération de la Récréation municipale de Montréal, la succursale Internationale de la YMCA, sise au 5550, av. du Parc, offre un programme gratuit d'activités aquatiques à tous les citoyens du quartier St-Louis. De 10 h du matin à 12 h 15, il y a des cours de nage pour les jeunes, tandis que la natation libre se pratique de 12 h 15 à 1 h (adultes), de 1 h à 6 h (jeunes) et de 6 h à 7 h (adultes). — Pour renseignements: 271-2548.

à bicyclette seront alors organisées dans les différents coins de tourisme de la province. D'autres activités spéciales s'y ajouteront également. Pour renseignements, s'adresser à "la Semaine provinciale cycliste", 380, rue Beauce, Québec 8 (683-2908).

BOZO



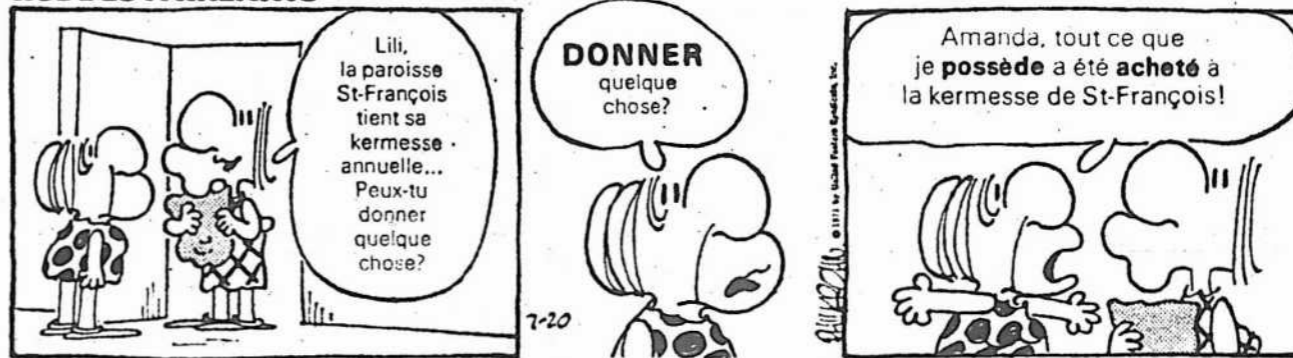
LE PAPA DE LILI



PHILOMÈNE



RUE DES FAINÉANTS



le meilleur

Je vous suggère trois chevaux en vue du programme de ce soir. Tout d'abord Password Lobell, le numéro "1" dans la première. Ce cheval est "dû" pour remporter sa première victoire. Dans la troisième, mon choix s'arrête sur Direct Stepper, le "3", dont la dernière course a été encourageante. Enfin, dans la cinquième course, le trotteur Dangerous Luck, le "2", est toujours proche.

Bonne chance!

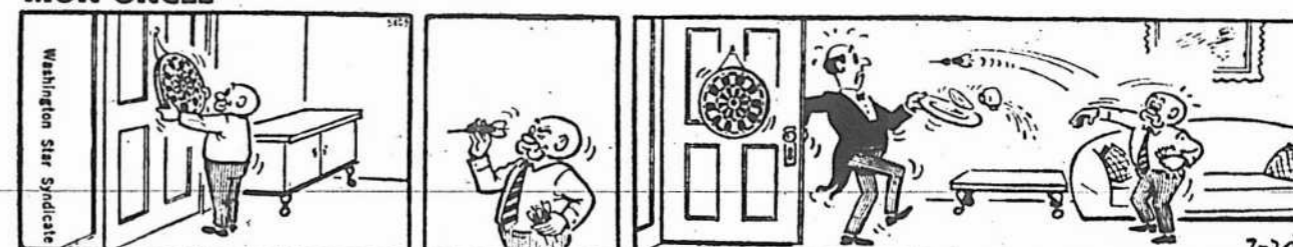
LES LATULIPE



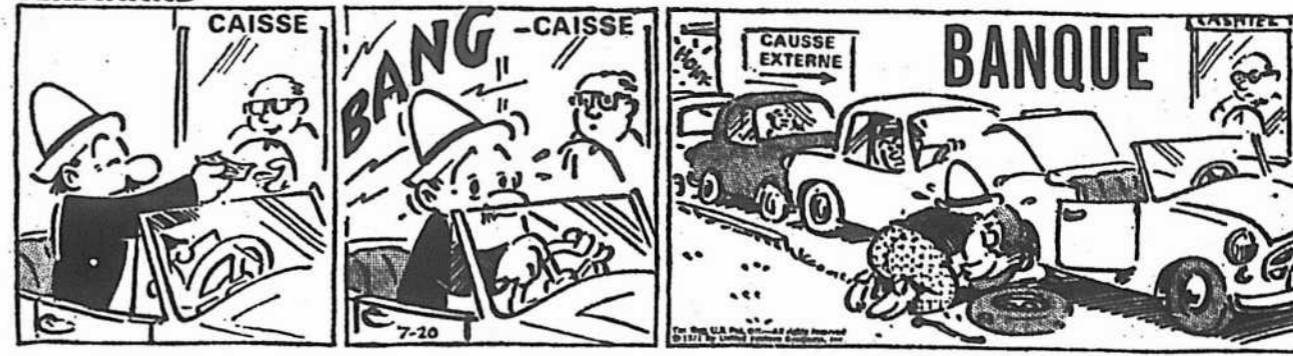
PEANUTS



MON ONCLE



FERDINAND



BATMAN ET ROBIN



ÉCONOMISEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT AVEC

LE MODÈLE SANYO ICC-1201

Bas prix — Nombreuses caractéristiques!

Sanyo vous offre la calculatrice révéral Capacité de 12 chiffres Voyant de lecture facile Solda créditeur ratiil Elimination des zéros Multiplication et division consécutives Réserve des moments Indicateur de surcapacité Point de départ fixe ou décalé La comparaison vous facilite le choix. Vous optez pour la Sanyo. 8 ball à \$10.40 par mois

\$39900

Modèle Sanyo ICC-1211 Identique au modèle ICC-1201, \$49900 ou encore, louez-en une avec mémoire à ball à \$13 par mois

TELEPHONÉZ DÈS AUJOURD'HUI ET DEMANDEZ UNE DÉMONSTRATION GRATUITE

MAGNASONIC CANADA LIMITÉE 342-0290

4980, rue Bochan, Montréal 308, Québec.

'Rhum blanc' au Québec?

on dit: 'CARIOCA'

le No 1 au Québec

Distillé et mis en bouteille à Valleyfield, Québec, sous contrôle des propriétaires. Compagnie Ron Cariooca, San Juan Puerto Rico

sport **amate**

Bonspiel estival à Roberval

Du curling l'été... vous ne rêvez pas. Cette idée a germé dans la tête des organisateurs de la Traversée internationale du Lac Saint-Jean, qui se déroulera le 7 août.

Le bonspiel lui-même commencera le 31 juillet et prendra fin le jour de la traversée, et un nombre de 40 équipes de calibre supérieur, représentant toutes les régions du Québec, diverses villes de l'Ontario et de l'Est de l'état de New York se lanceront à l'assaut des glaces du Club de curling de Roberval.

Ce bonspiel international d'été constitue un fait assez spectaculaire. D'ailleurs, plusieurs prix, dont quatre voyages en Jamaïque, seront distribués aux participants.

Les curlers seront regroupés en trois classes principales qui sont, par ordre d'importance, a) les nageurs; b) les rameurs et c) les entraîneurs.

Ceux qui, parmi eux, ne veulent pas confiner leurs efforts au curling, pourront aussi profiter d'un intéressant programme de divertissements.

Le père de Rodriguez demande la suspension de Kurt Hill

MEXICO (AFP) — Le père du champion automobile Federico Rodriguez, qui a trouvé la mort le 11 juillet, dernier sur le circuit de Nuremberg, a demandé dimanche l'incarcération et la suspension définitive pour le coureur allemand Kurt Hill "dont la responsabilité éventuelle dans l'accident est étudiée par une commission d'enquête".

M. Rodriguez, dont les déclarations sont rapportées

par le journal mexicain "Lunes de Excelsior", estime que son fils était, le jour de la course, dans sa meilleure forme, et qu'il n'a donc, à son avis, pas pu faire de faute.

Un drôle de raisonnement quand même...

Petty bientôt millionnaire

D'autre part, dans une ligne plus heureuse, le pilote de stock car, Richard Petty, n'est plus qu'à \$6,600 près de

devenir le premier millionnaire du stock car américain.

En remportant trois victoires en moins d'une semaine de visite dans le nord-est américain, le conducteur d'une Plymouth a augmenté ses gains à vie à \$994,558, en plus de porter son avance sur James Hylton à 161 points au classement de la coupe Winston, couronnant le champion de la série Grand National de la NASCAR.

Petty totalise maintenant

2,660 points contre 2,499 pour Hylton.

Bobby Allison a maintenant dépassé Cecil Gordon en troisième place, ayant amassé 2,296 points contre 2,290 pour son rival.

Petty pourra franchir le cap du million en bourse le premier août alors qu'il participera à la course "Dixie 500", à Hampton, en Georgie.

Entretemps, il pourra s'approcher de la marque lors d'une épreuve qui sera disputée samedi à Nashville.

C'est également à partir du 1er août, que les voitures de la série Grand American (des modèles sports tels Mustang, Camaro, Cougar et Firebird) seront éligibles pour participer aux courses de la série Grand National disputées sur des parcours de moins d'un mille.

Les points accumulés par ces voitures compteront dans un classement séparé, mais les pilotes courront pour les mêmes bourses que leurs rivaux de la série Grand National.

Arbre à cames en tête

Le championnat de stock cars de l'Ontario sera disputé à Kingston, Brockville et Cornwall les 17, 18 et 19 septembre

La centrale administrative occupée

Même si nous ne sommes pas toujours d'accord sur l'efficacité de la centrale administrative de la Confédération des Sports du Québec, Michel Labrosse a laissé savoir à LA PRESSE que ses services n'ont pas chômé au cours des récentes semaines.

C'est ainsi que sont sortis du Service de l'imprimerie les documents suivants: le livre temporaire des règlements du baseball; le bulletin d'informations de la Fédération mondiale de ski nautique, pour le bénéfice de la Fédération de ski nautique du Québec; les règles officielles du tennis sur gazon; un magazine de 28

pages intitulé "Ramer", soit une documentation très poussée sur l'aviron, pour la Fédération des sociétés d'aviron du Québec; des diplômes pour la Fédération de croasse du Québec; le livre annuel de l'Association canadienne des clubs automobiles; le rapport annuel de l'Union de rugby-football du Québec; un manuel d'instructions sur la voile; un document qui relate les 25 dernières années d'existence de la Fédération mondiale de ski nautique, pour le bénéfice de la Fédération de ski nautique du Québec.

Installation d'un tableau télécommandé pour la Traversée

Les milliers de spectateurs qui se rendront sur la rade de Roberval pour assister à l'arrivée de la 17e Traversée internationale du Lac Saint-Jean, le 7 août, pourront suivre fidèlement le déroulement de la compétition, minute par minute, grâce à un immense tableau télécommandé par des mécanismes électriques.

Mesurant environ 16 pieds par 24, ce tableau sera traversé par 22 lignes, sur lesquelles apparaîtront les noms

des nageurs, leur position précise, dont le relevé sera fait à peu près à toutes les 15 minutes, et la distance qu'ils auront parcouru avant leur retrait de l'eau avant leur arrivée.

Les nageurs seront représentés par une silhouette lumineuse s'agitant constamment. Lorsqu'un athlète aura terminé sa course et touché le fil d'arrivée, on abaissera un petit drapeau illuminé à l'extrémité droite de ce tableau.

La fabrication du dispositif a été confiée à une maison de Roberval spécialisée dans ce genre de travail. Cette innovation, dont le coût est relativement élevé incidemment, répond au désir exprimé en ce sens au cours des traversées précédentes par les foules qui, dès l'aube le jour de la traversée, se ruent vers la rade de Roberval pour occuper les meilleurs postes d'observation, attendant patiemment durant quelques heures l'arrivée du peloton de tête.

108 pêcheurs se partagent un territoire de \$16,000,000

Pour eux, finis les voyages de pêche ratés.

Voie à la démolition, le radar de Parant a été converti en paradis de chasse et de pêche. 70 pêcheurs et leur famille profitent des avantages inégalés de ce territoire, dans un décor de paix et de tranquillité.

Solidement construite pour la défense nationale, les maisons du radar de Parant ont coûté \$18,000 et plus et sont offertes aujourd'hui entre \$3,200 et \$5,000.

Entouré de 300 lacs, ce domaine est le plus select le plus luxueux et le mieux aménagé de tout le Québec. Tous les services: eau, électricité, égout et terrains de jeux pour enfants.

FINANCEMENT A LONG TERME A 9% A PARTIR DE \$30 PAR MOIS. LÉGER COMPTANT. EXCELLENTE OCCASION POUR: FAMILLES, GROUPES, COMPAGNIES OU ASSOCIATIONS.

ECRIVEZ OU TÉLÉPHONEZ A
Credit Loraine Ltée, 22, rue Broadway, Montréal-Est
M. BOURGEOIS, 645-1062

GOLF
3 JOURS
2 NUITS
Plan américain modifié

Golf à volonté. Vert de pratique. Piscines. Pêche. Cuisine gastronomique. Confort.

\$34.00
par personne chambre double

Une heure à peine de Montréal par l'autoroute. Sortie 29.

Alpine
& CHALETS

St-Marguerite, P.Q.
Pour réservations: tél. (514) 229-3516 ou depuis Montréal (ligne directe) 851-3255
*Taxes et frais de service inclus.

CAMPING

VENTE ET LOCATION

- Tentes françaises, canadiennes
- Tentes roulottes, petites roulottes
- Équipement à gaz propane
- Sacs de couchage — matelas
- Canots, bateaux, moteurs

NOUS ACHETONS ET VENDONS, STOCK EN SURPLUS ET FAILLITES

MÉTRO SPORT INC.
8366, ST-LAURENT
384-3582 384-1315
Ouvert de 9 a.m. à 8 p.m.

Après la promenade
Après la baignade
Après le jardinage
Après le bronzage
Après la cuisine
Après l'usine
Après une grande soif

Gatorade

Buvez Gatorade le breuvage des gens actifs nouveau de Stokely Orange ou limette

En fixant le prix des Le Mans, Pontiac devait penser à vous!



Le coupé hardtop Le Mans Sport

Vous voulez une Pontiac 71? Ce peut être facile. Pourquoi pas une Le Mans?

Vous qui pensiez ne pouvoir vous offrir une Pontiac cette année!

En avez-vous parlé avec le concessionnaire Pontiac? Et avez-vous évalué une Le Mans?

Dites-vous que Pontiac, en fixant le prix de ses modèles moyens, a songé d'abord à ceux qui connaissent la valeur de l'argent.

Et qui veulent obtenir tout ce qu'ils peuvent pour chaque

dollar qu'ils déboursent. Sans doute êtes-vous du nombre?

Vous avez entendu parler des membrures de renfort en acier dans les portes, pas vrai? Parmi les voitures intermédiaires, seules les GM en possèdent.

La Le Mans en a! Toujours à propos de la sécurité, voyez à droite: c'est à lire par tous les automobilistes.

Que diriez-vous de panneaux en fibre de verre entourant la calandre et les phares et les protégeant de la rouille et des coups?

Vous ne les trouvez que sur les Pontiac moyennes.

Ainsi, vous avez une voiture plus élégante et qui aura une

plus grande valeur de reprise. Le moment de penser à la valeur de reprise d'une voiture c'est lors de l'achat.

Rendez-vous la vie plus facile! Achetez une Le Mans moyenne, facile à conduire et à garer, plaisante à voir, une voiture qui transportera toute la famille (avec ses bagages).

La Le Mans à voie large: la voiture moyenne, d'un prix encore plus moyen.

Faites une petite visite au concessionnaire Pontiac. Il sera heureux de vous faciliter l'achat d'une nouvelle Pontiac 71.

Et comme il dispose d'un choix parfait, il vous sera facile de trouver le modèle que vous désirez, équipé comme vous le désirez.

Vous voulez une démonstration? La livraison immédiate? Aussitôt dit, aussitôt fait. Voyez le concessionnaire Pontiac aujourd'hui. Vous vous entendrez fort bien!

L'importance de la sécurité automobile.

La sécurité automobile intéresse tout le monde. Mais elle est notre affaire.

Et nous croyons que l'intérêt suscité par la sécurité automobile est une bonne chose. Parce qu'il doit en résulter de meilleures habitudes de conduite pour tout le monde.

Et, en toute sincérité, ces meilleures habitudes doivent aider nos affaires!

C'est pour cette raison que nous voulons rendre la sécurité facile en ajoutant à nos voitures des dispositifs de sécurité dont vous n'avez pas à vous occuper: ils agissent par eux-mêmes.

Par exemple, les membrures de renfort dans les portes, la colonne de direction amortissante, la cloison de renfort entre le coffre et le siège arrière. Ils sont là, en place avant que vous n'entriez dans la voiture.

Mais deux dispositifs de sûreté, même essentiels, restent sans effet si vous n'y allez pas vous-même d'un petit effort. Les ceintures de siège et les baudriers.

Détachés, ils ne peuvent rien. Et vous avez lu assez de statistiques pour savoir toute la différence qu'ils peuvent faire. Donc, utilisez-les!

Mais il vous reste encore autre chose à faire. En effet, le dispositif de sûreté le plus efficace de tous, nous ne pouvons l'ajouter à nos voitures, et personne d'autre ne le peut non plus.

Ce dispositif, c'est vous... et la façon dont vous vous comportez au volant.

Vous devez y être sur vos gardes... reposez... l'esprit clair! La sécurité automobile est un problème qui nous touche tous. Et c'est tous ensemble que nous pouvons le résoudre, une fois pour toutes.

Le moment est venu!

Nous vous faciliterons les choses

Certains des équipements représentés ici sont fournis en option, moyennant supplément.

La FCCQ débordera les cadres du Québec

Le congrès annuel de la Fédération des centres culturels du Québec s'est tenu dernièrement à l'université de Sherbrooke, dans les cadres d'un colloque interprovincial, groupant près de quatre cents délégués francophones, venus de toutes les provinces du Canada.

Le nouveau président de l'organisme, M. Bernard Ducharme, a voulu redéfinir sa ligne d'action en l'orientant vers la régionalisation de ses services, de concert avec tous les organismes concernés et plus particulièrement, les Bureaux d'aménagement culturel, pour arriver à établir une politique d'ensemble d'animation et de diffusion

culturelle, rejoignant de la sorte les objectifs du ministère des Affaires Culturelles.

La FCCQ entend se constituer désormais en noyau, qui agira comme pivot central; elle entend aussi laisser une plus large part à l'animation, ne se limitant plus à la diffusion de produits culturels.

On entrevoit pour cela, une équipe d'animateurs itinérants qui viendraient à inventorier les ressources humaines et techniques des différentes régions du Québec.

Quant aux spectacles, la FCCQ s'en remet à un organisme indépendant, une sorte de coopérative du spectacle, qui sera chargée de conclure au nom des Centres Culturels

les ententes avec les producteurs ou les gérants d'artistes.

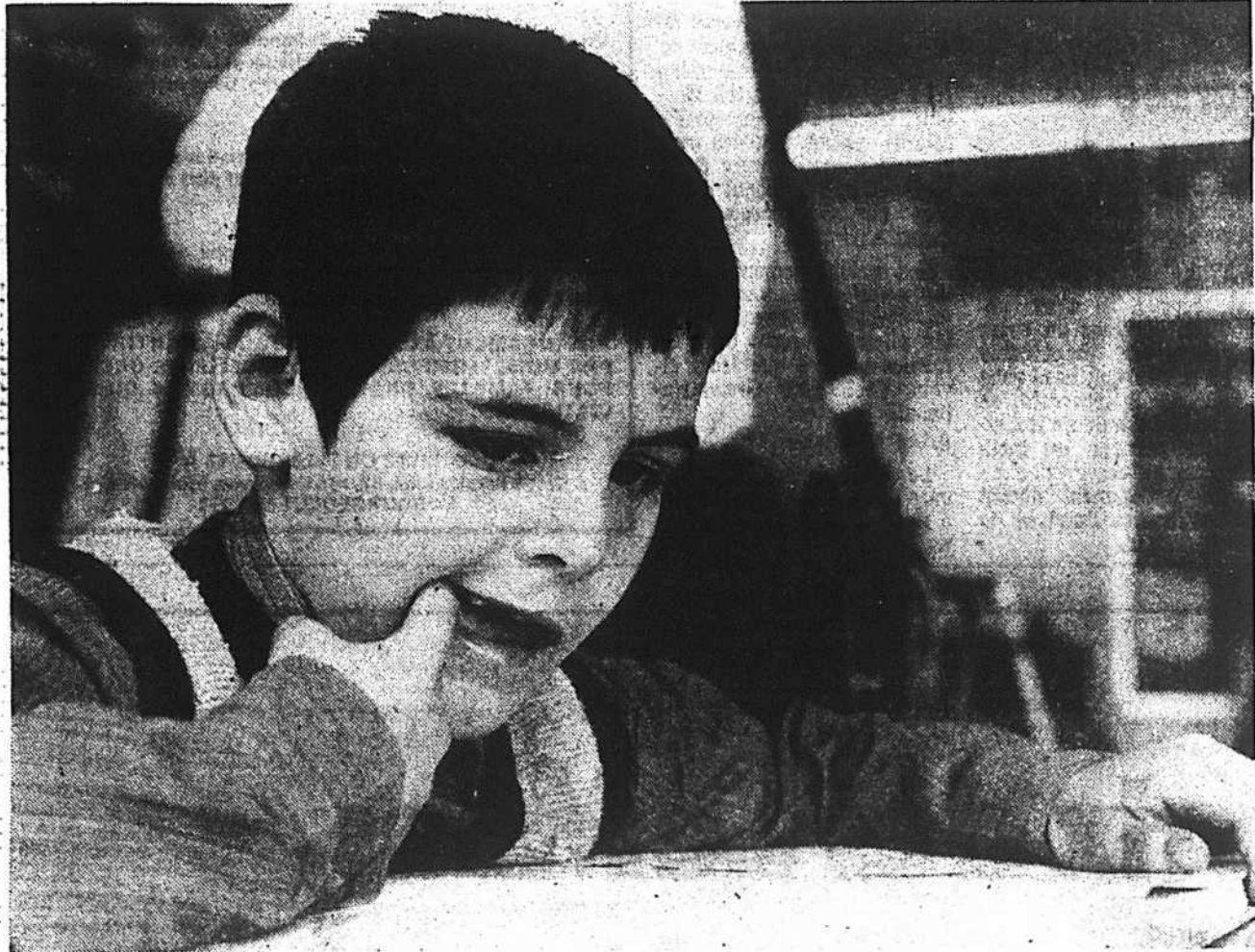
Dans sa volonté de pratiquer une politique d'ouverture, la FCCQ souhaiterait rien tant que de pouvoir rendre service aux centres culturels opérant hors du Québec.

L'assemblée a confié à un nouveau conseil d'administration un mandat de deux ans. Ce conseil comprend, outre le président, M. Réjean Roy, de l'université Laval, à la vice-présidence; M. Réjean Simoneau, de Hull, secrétaire; M. André Lachance, de l'université de Sherbrooke, trésorier; Mlle M.-Andrée Lalonde; M. Bernard Therrien; Pierre

Deschênes et Michel Gravel, au poste de conseillers.

Gilles Lefebvre au congrès FIJM à Florence

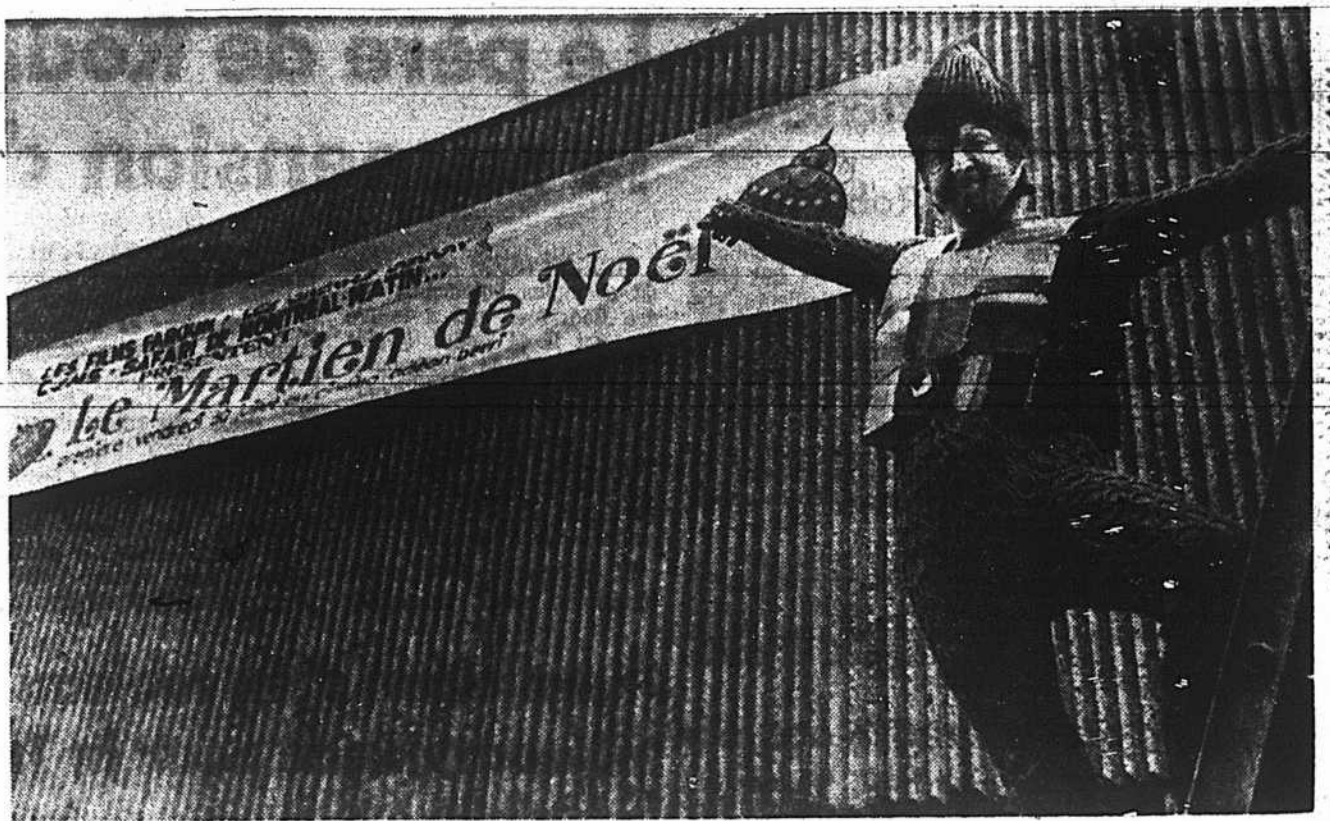
Gilles Lefebvre, président de la Fédération internationale des Jeunesses Musicales s'est rendu à Florence où il assistera au congrès FIJM. Il est accompagné par Jules Bergeron, administrateur délégué du mouvement JMC. Avant de se rendre à Florence, ils s'arrêteront en Belgique où ils doivent rencontrer Karel Ancel qui doit diriger l'orchestre mondial des Jeunesses Musicales.



"Le savoir" au pavillon ONF CINEMA

Le pavillon ONF CINEMA, (île Sainte-Hélène) de Terre des Hommes, présente du 24 au 30 juillet, de midi à cinq heures de l'après-midi, une série de courts métrages sur le thème "Le savoir", en français et en anglais.

Voici une des scènes de "Trois lecteurs en difficulté", un film de Michel Morsau qui fait partie de la série de films présentés à ONF CINEMA.



Le martien de Noël est arrivé!

Comme le célèbre train qui siffla trois fois, le martien du film a refait trois fois son entrée! Dans les jardins de l'hôtel Bonaventure, une soucoupe que l'on disait volante et qui dégageait de la fumée, de la musique et des bulles savonneuses (identiques à celles qui servent à amuser les enfants) a servi d'habitat au martien tout de vert vêtu

qui est la vedette du film de Bernard Gosselin, le martien de Noël. Le rôle du martien est interprété par Marcel Sabourin qui avait, pour la circonstance, revêtu un costume qui ne permettait pas de mépriser sur ses origines extraterrestres. Le film est une coproduction Faroux Films et CJMS.

Au programme du TNM, une pièce de Gauthier

Jean-Louis Roux, directeur artistique du Théâtre du Nouveau Monde, a annoncé aujourd'hui le choix de deux pièces d'auteurs canadiens pour compléter le répertoire que présentera cette compagnie durant sa saison régulière 1971-1972 à la Place des Arts de Montréal.

Il s'agit de "Les oranges sont vertes", de Claude Gauthier et d'une pièce d'Alain Pontaut: "Un bateau que Dieu sait qui avait monté et qui flottait comme il pouvait, c'est-à-dire mal".

Rappelons les titres des autres pièces présentées par le TNM qui célèbre cette année son 20e anniversaire de fondation: "Le mariage de Figaro", de Beaumarchais

(mise en scène de Jean-Louis Barrauli), "La note de service", de Vaclav Havel, "Les Archanges", de Dario Fo et "Jules César", de Shakespeare.

La saison s'ouvrira le 14 octobre au Théâtre Royal par la présentation de "Un Bateau"...

M. Roux a commenté en ces termes le choix de Les oranges sont vertes: "...pièce essentiellement lyrique, oeuvre d'un des plus étonnants poètes que le Québec ait connu jusqu'ici".

Quant à la pièce d'Alain Pontaut, il s'agit d'une oeuvre plutôt "noire", mais entrecoupée d'éléments comiques ou grotesques "où trois personnages vivent devant nous, prisonniers d'une embarcation, tout le ridicule.

l'absurde, la grandeur et les vicissitudes de nos existences à tous".

Les mises en scènes des productions à l'affiche du TNM seront assurées par Jean-Louis Barrauli, Albert

Millaire, Jean-Pierre Ronfard et Jean-Louis Roux; décors et costumes de Mark Negin, Pierre Delbé et Yves Saint-Laurent; musique de Gabriel Charpentier, André Girard, etc.

Palmarès du festival de Saint-Sébastien

SAINT SEBASTIEN (AFP) — Le film français, "Le genre de Claire", du metteur en scène Eric Rohmer, a obtenu la grande coquille d'Or du 19ième Festival international de cinéma de Saint-Sébastien.

La Coquille d'Or va au court métrage cubain "Suenos Del Pongo".

Les Coquilles d'Argent ont été décernées à "Oncle Vania" (U.R.S.S.) à "Sum-

mers of 42" (Etats-Unis), et à "Saut dessus les mers" (Tchécoslovaquie).

Graciela Borges a obtenu le prix de la meilleure interprétation féminine pour son rôle dans le film argentin "Cronica de una Senora", et Vittorio Gassman celui de la meilleure interprétation masculine dans "Bracaleone aux Croisades" (Italie).

Le jury a décerné une mention spéciale au film britannique "Bartleby".

Théâtre d'été de Sun Valley
7ème année Dir. Henri Norbert
DE LA GAÏETÉ... DU RIRE
"MADAME IDORA"
Avec HENRI NORBERT dans le rôle de Madame IDORA
Louise DESCHATELTS — Andrée SAINT-LAURENT
— Louis LALANDE et Serge LAPRADE

Reservations, renseignements (conditions pour groupes)
Ste Adèle: 229-3511 et Montréal (direct) 881-4801
Représentations: Mardi — Mercredi — Jeudi à 9 heures p.m.
Samedi (DEUX spectacles) à 8 h p.m. et 10 h 30 p.m.

du m
Soirées du MAURIER
TOMMY
LES BALLES PARADISIAQUES
THE WIDOW
VOYEZ LE
SPECTACLE QUI
A TRIOMPHÉ
À NEW YORK

EROS
VOUS SEREZ STUPEFAITS!
18 ANS
BLOOD VIRGINS
THE DEADLY ORGANS
A L'AFFICHE
EROS EROS EROS
59 STE CATHERINE E. 788-5517 ST-LAURENT

6e sem. **18 ANS**
LES CHATS BOTTÉS
APRÈS "DEUX FEMMES EN OR", UNE AUTRE BOUFFÉE D'AIR FRAIS
réalisateur **Claude Fournier**
avec **Donald Pilon**
Donald Lautrec
Louise Turcot
SCOPE COULEURS
SAINT-DENIS **et Bijou**
1204, ST-DENIS 649-4211 5030, PAPIERIE 527-9131

AUSSI: aux Cinémas de Paris à Québec, Trois-Rivières, Sherbrooke, Hull, au "Paris", St-Yacinthe, Victoria, Victoriaville et Palace, Granby.

CCC présente
erika
voici **erika**
une femme tourmentée
18 ANS Adultes
avec **Inga Larsen**
Matt Fortune
April Green
Dan Summers
5e SEM.
et plus 2e film: **TOUCH OF HER FLESH**
Suzanne Marie Angélique
Robert West Vivian Del Rio
Marie Lamont Sally Farb
FLESH: 12.45 - 3.25 - 6.05 - 8.40
ERIKA: 2.10 - 4.45 - 7.30 - 10.00
845-5215 849-9469 4015 St-Laurent

LE SOURIRE
NE POLLUE PAS
On vous remet un MACARON DU SOURIRE gratis à n'importe laquelle des quatre boutiques JEAN JUNCTION. Vous n'avez pas à acheter quoi que ce soit. Mais tandis que vous êtes sur les lieux vous voudrez sans doute jeter un coup d'oeil sur notre formidable collection de "jeans" et de corsages portant les marques renommées que vous préférez.
Entrez chez JEAN JUNCTION
Repartez avec un SOURIRE!
• 1475 ouest, rue Sainte-Catherine (près de la rue Guy).
• 6637, Chemin de la Côte-des-Neiges (en face de la Plaza).
• Centre commercial Dorval Gardens.
• Place des Ormeaux, Longueuil.

SPÉCIAL
Offre fantastique
chez Morgan
Valeur de \$4. et \$5. pour
\$2.50 plus
taxe
(siège non réservé)
Disponible aux succursales suivantes:
MORGAN ROCKLAND, DORVAL ET PIER IX

Billets réservés
en vente:
EXPO-THÉÂTRE
(Cité de Navarre) — (tel.: 873-5183)
5415 chemin de la Reine Marie,
et à tous les comptoirs T.R.S.
GUICHETS OUVERTS 10 h 30
à 6 h du LUN. au SAM.
Prix: \$4.00 et \$5.00

TOMMY
CE SOIR
jusqu'au 31 juillet
Mardi-Vendredi 20 h 30
Samedi 19 h et 22 h
EXPO-THÉÂTRE
AUTOBUS 160 — METRO PIER

dès CÉ SOIR
La plus belle création de
CATHERINE DENEUVE
Tristana
de LUIS BUNUEL
en français à 7.30 et 9.30
verdi 5380
St-Laurent
277-4145

CINE-PARCS
CINÉ-PARC ST-MATHIEU
CE SOIR
2 FILMS
EN COULEURS
BURT LANCASTER
"CHASSEURS
DE SCALPS"
BOURVIL
"LES CRACKS"
ROUTE 9-15 SUD, SORTIE 24 (DIRECTION PLATTSBURG)
ENFANTS MOINS DE 12 ANS GRATUIT
INF. 366-7602

CE SOIR, DEMAIN et JEUDI
monique leyrac
MAR., MER. & JEUDI
20, 21 & 22 JUIL. 8h.30
PRX POPULAIRES:
\$1. - \$2. - \$3. - \$4.
Buffet après les concerts: \$1.50
Les billets sont aussi en vente
aux Caisse populaires Desjardins.
Ces concerts sont organisés
en collaboration avec
La Régie de la Place des Arts.

CONCERTS POPULAIRES DESJARDINS
Commandité par l'Union régionale de Montréal des Caisse populaires Desjardins
ORCHESTRE SYMPHONIQUE DE MONTREAL
Franz-Paul Decker, Directeur musical
AU PUPITRE
Neil Chotem
EN PREMIÈRE PARTIE
Arrangements orchestraux
d'airs populaires québécois

SALLE WILFRID-PELLETIER
PLACE DES ARTS, Montréal 129 (Québec) Tel. 842-2112

En français à l'affiche
Doux très belles et très grandes histoires d'amour
SUSAN HAYWARD
JOHN GAVIN
HISTOIRE D'UN AMOUR
Emouvant aux larmes
en plus un 3e film
POLICE SUR LA VILLE
version française de
MADISAN
LANA TURNER
JOHN FORSYTHE
RICKARD HENRY HEST
BUDAND HENRI STEVEN
CONTINUÉ À COMPTER
DE 12 45 HEURES

THÉÂTRE DE MARJOLAINE EASTMAN
présente
Une comédie musicale de Louis-George Carrier
et François Cousineau
MASCARADE
AVEC
BÉATRICE PICARD
GU' SANCHE
GAËTAN LABRÈCHE
ELIZABETH CHOVALIDZE
GHISLAINE-PARADIS
ROBERT TOUPIN
JEAN-LOUIS MILLETTE
BILLET EN VENTE:
Montréal: Ed. Archambault, 500 est, Ste Catherine
POUR RESERVATIONS:
Sherbrooke 567-0046
Eastman 297-2882

AU CREPUSCULE TOUS
SIDNEY POITIER DANS
"Appel-moi MONSIEUR Tibbe!"
également à l'affiche
"LES NÈVES ÉROTIQUES DE PAULA SCHULTZ"
RESTAURANT OUVERT 7 00 p.m.
REPRÉSENTATION 11 h 30
LES MOINS DE 12 ANS
ADMIS GRATUITEMENT

CINÉ-PARC INF. 691-1310
CHATEAUGAY
5 MILLES DU PONT MERCIER, ROUTE 4 VERS CHATEAUGAY

CINÉ-PARC BOUCHERVILLE
OUVERT 7.30
COMMENCE 8.45
Enfants moins de 12 ans GRATUIT!
DERNIER REPRÈS 10.45
GREGORY PECK
EVA MARIE SAINT
l'Homme Sauvage
version française de
THE STALKING MOON
PLUS
Un film beau et étonnant,
un métrage de cinéma rare
Le Bal
Comie d'Opel
JEAN-LAURE BÉRALY-SUZIE FAVAT
FRÉDÉRIC GARCIN MICHELINE JORISLE
EN COULEURS

POUR TOUS
Un festival continu de symphonies d'opéras et ballets sur film
MATINÉES SPÉCIALES POUR ENFANTS
TOUS LES JOURS À 1.00,
2.15 ET 3.30 P.M.
Extrait de Gœtze, Symphonie n° 6
de Beethoven et Paganini,
Natalie: Roberta Peters

"UNE DES COLLECTIONS LES PLUS FASCINANTES DE RÉALISATIONS MUSICALES JAMAIS RÉUNIES SUR FILM..." JE RECOMMANDE BEAUCOUP TOUS CES FILMS!
— Jacob Siskind, The Gazette
AUJOURD'HUI (à 5.30 et 8.30 p.m.)
"CARMEN"
FESTIVAL DE SALZBURG — GUMBRY
VICKERS DIAZ, HERBERT VON KARJAN
DEMAIN (à 5.45, 7.30 et 9.15 p.m.)
SYMPHONIES 6 et 9 de BEETHOVEN
PHILHARMONIQUE DE BERLIN
HERBERT VON KARJAN
JEUDI (à 5.45 et 8.30 p.m.)
"FIDELIO"
GWYNETH JONES — JAMES KING
OPERA DE BERLIN
À PRIX MODIQUES! SPECTACLE CONTINUÉ!
SEVILLE
2155 STE CATHERINE 0 927 1132

Culture Vivante souligne le 10e anniversaire des Affaires culturelles



QUEBEC — La revue mensuelle Culture Vivante, numéro 20, qui vient de paraître, a voulu faire le bilan d'une décennie d'existence du ministère des Affaires culturelles.

La revue souligne les événements marquants et les réalisations importantes, de même que les grandes priorités du ministère depuis sa création par une loi de 1961.

On propose au lecteur des interviews avec des responsables qui expliquent les mécanismes et la raison d'être des services qu'ils dirigent. De brefs historiques retracent l'évolution de quelques services.

Il y est notamment question d'une foule de sujets qui ont fait l'objet de la politique du ministère depuis une dizaine d'années. On y trouve, en plus de statistiques et de tableaux, des informations utiles, par exemple, la liste complète des articles parus dans la revue Culture Vivante depuis sa création en 1966. Le tout est abondamment illustré. On se procure la revue chez l'éditeur officiel du Québec et chez la plupart des marchands de journaux.

Premier Québécois à Sion

Lucien Poirier, boursier du Québec pour une troisième année consécutive, sera le premier organisateur canadien et nord-américain à participer au Festival international de l'Orgue ancien, tenu chaque été à Sion, en Suisse. A cause de sonorités particulières du plus vieil orgue jouable au monde (1390), M. Poirier, interprétera des œuvres de Bach, Haendel, Scarlatti, Corelli, Vivaldi, Couperin, et de la Renaissance, époque de la musique dont l'artiste a fait une spécialité.

D'autres lauriers pour l'ONF

Le grand prix du Festival du Film de Melbourne, en Australie, a été attribué à "Blake", réalisé par Bill Mason pour l'Office national du Film du Canada. Cette récompense couronne "une étude originale et intéressante sur le besoin d'évasion de l'homme", indique-t-on.

Au même festival, "Sad Song of Yellow Skin", un documentaire déjà primé, qui traite de la population de Saigon, réalisé par Mike Rubbo, a également obtenu un prix.

A Monte-Carlo, le film de Norman McLaren "Pas de deux" a remporté encore un prix qui s'ajoute aux précédents, dans le cadre d'un festival de film sur la musique et la danse.

"Evolution", de Mike Mills, a gagné le prix catégorie jeunesse, lors d'un festival de films d'animation à Annecy, en France.

La production "A Matter of Survival", de Bernard Devlin, a obtenu le prix au Festival du Film industriel de Knokke, en Belgique, à titre de meilleur film concernant le problème humain du travail.

NOTA BENE: Le Bureau de surveillance du cinéma, organisme créé par le gouvernement du Québec, a approuvé chacune des annonces de cinéma paraissant dans nos pages, et ce conformément à la loi sur le cinéma.

Advertisement for 'LOVE IS A SPLENDID ILLUSION' at SNOWDON cinema, featuring a woman's face and the text 'CHRISTIAN représentait tout pour ses Femmes sans le réaliser!'.

Advertisement for 'la Femme Ecarlate' at VENDOME cinema, featuring a woman's face and the text 'UN SURSIS DE QUINZE JOURS POUR SE VENGER... ET MOURIR!'.

Advertisement for 'Le Rouge Aux Lèvres' at IMPERIAL cinema, featuring a woman's face and the text 'un Prêtre au Mariage'.

Advertisement for 'mourir d'aimer' at THEATRE DES VARIETES cinema, featuring a woman's face and the text 'ANNE GIRARDOT BRUNO FRADAL GRAND PRIX'.

Large advertisement for 'SALUDOS HOMBRE' at COMEDIE CANADIENNE cinema, featuring a man's face and the text 'VERSION FRANÇAISE COURS, HOMME, COURS'.

Advertisement for 'LE BON LA NUIT ET LE TRUAND' at OUTREMONT cinema, featuring a man's face and the text 'SERGIO LEONE'.

Advertisement for 'FESTIVAL du RIRE' at ALQUETTE cinema, featuring 'LAUREL & HARDY' and 'LES 2 LEONNAIRES'.

Advertisement for 'Andy Warhol's FLESH' at CINEMA V cinema, featuring a woman's face and the text '7e SEM. "Warhol à son meilleur un petit chef-d'oeuvre" FAMILY TODAY magazine'.

Advertisement for 'LOUIS DE FUNES ET GERALDINE CHAPLIN' at CINEMA DE PARIS cinema, featuring a man's face and the text 'sur un arbre perche'.

Advertisement for 'PERRAK' at CANADIEN cinema, featuring a man's face and the text '7e sem. UN SUSPENSE SANS PAREIL!'.

Advertisement for 'Finalement...' at FESTIVAL cinema, featuring a man's face and the text 'DESIGNÉ COMME UN DES MEILLEURS FILMS QUÉBÉCOIS'.

Advertisement for 'ton MARI cet INCONNU' at MAISONNEUVE cinema, featuring a woman's face and the text 'avec CHANTAL JACQUES RENAUD RIBEROLLES'.

Advertisement for 'LE GENU DE CLAIRE' at GYSGE cinema, featuring a woman's face and the text '12e sem. PAS SI NOVICES QUE ÇA!'.

Advertisement for 'LES NOVICES' at CINEMA LE PARISIEN cinema, featuring a woman's face and the text '14 ANS'.

Advertisement for 'Viens mon amour' at CHATEAU ELECTRA VERSAILLES cinema, featuring a woman's face and the text '18 ANS Adultes'.

Advertisement for 'UN AMOUR DE COCCINELLE' at Cinémas ODEON cinema, featuring a woman's face and the text 'LES MOINS DE 12 ANS 75%'.

Advertisement for 'La FOLLE de CHAILLOT' at LE DAUPHIN cinema, featuring a woman's face and the text 'KATHARINE HEPBURN'.

Advertisement for 'MASH' at LE DAUPHIN cinema, featuring a man's face and the text 'BRUCE DAVIDSON'.

Advertisement for 'MONDE FOU, FOU, FOU' at BERRI cinema, featuring a man's face and the text '13 SEMAINE SI CE MONDE FOU, FOU, FOU a besoin de...'.

Advertisement for 'Sean Connery' at MAISONNEUVE cinema, featuring a man's face and the text 'The Anderson Tapes'.

Advertisement for 'pile face' at PIGALLE cinema, featuring a woman's face and the text '5e SEMAINE'.

Advertisement for 'CINEMAS UNIS' featuring a woman's face and the text 'VOTRE GUIDE DES MEILLEURS SPECTACLES EN VILLE'.

Advertisement for 'les VIERGES FOLICHONNES' at GRANADA cinema, featuring a woman's face and the text 'RIVOLI à ARLE'.

Advertisement for 'LA GRANDE VADROUILLE' at VERSAILLES cinema, featuring a woman's face and the text 'LOUIS DE FUNES'.

Advertisement for 'ANGES de ST PAUL' at LAVAL cinema, featuring a woman's face and the text '18 ANS'.

Advertisement for 'Don Richthofen and Brown' at LOEW'S cinema, featuring a man's face and the text 'JOHN PHILIP LAW DON STROUD'.

Advertisement for 'Eklute' at PALACE cinema, featuring a woman's face and the text 'JANE FONDA DONALD SUTHERLAND'.

Advertisement for 'THE GRISSOM GANG' at CAPITOL cinema, featuring a man's face and the text 'UN ENLEVEMENT DEVIENT UNE HISTOIRE D'AMOUR'.

HORAIRES

CINEMA ALQUETTE: "Festival Laurel et Hardy" à 12:30, "Midnight Cowboy" à 12:30, "Alice's Restaurant" à 7:15, "Les virgins folichonnes" à 2:30, 4:15, 9:35, "Ne reste donc pas pucelle" à 1:10, 4:35, 7:55, "The Anderson Tapes" à 1:30, 4:20, 7:00, 9:30, "The Horsemen" à 7:25, 9:30, "Summer of '42" à 1:10, 3:10, 5:10, 7:15, 9:25, "Un monde fou, fou, fou, fou" à 2:00, 5:00, 8:00, "Les chats bottés" à 12:30, 2:30, 4:30, 6:30, 8:30, 10:30, "L'inspecteur Perrak" à 1:00, 3:00, 5:00, 7:00, 9:00, "Les aventures amoureuses de Robin des Bois" à 1:40, 4:35, 7:20, 10:05, "L'inspecteur Perrak" à 12:00, 2:00, 4:35, 6:50, 9:10, "Grisson" à 12:00, 2:00, 4:35, 6:50, 9:10, "Des fraises et du sang" à 2:40, 6:10, 9:40, "Tueur de filles" à 12:55, 4:25, 7:50, "Cactus Flower" à 2:30, 5:50, 9:25, "Les virgins folichonnes" à 1:10, 4:35, 7:55, "Dernier été" à 2:40, 6:10, 9:35, "Juste avant la nuit" à 7:30, 9:30, "Le genou de Claire" à 7:30, 9:30, "Deadly Organ" à 4:00, 6:50, 9:40, "The Status" à 7:00, 9:00, "Waterloo" à 7:00, 9:00, "Finalment" à 7:30, 9:30, "Fleur de lys" à 2:00, 4:00, 6:00, 8:00, 10:00, "Les virgins folichonnes" à 1:10, 4:35, 7:55, "Ne reste donc pas pucelle" à 1:10, 4:35, 7:55, "Les chats bottés" à 12:30, 2:30, 4:30, 6:30, 8:30, 10:30.

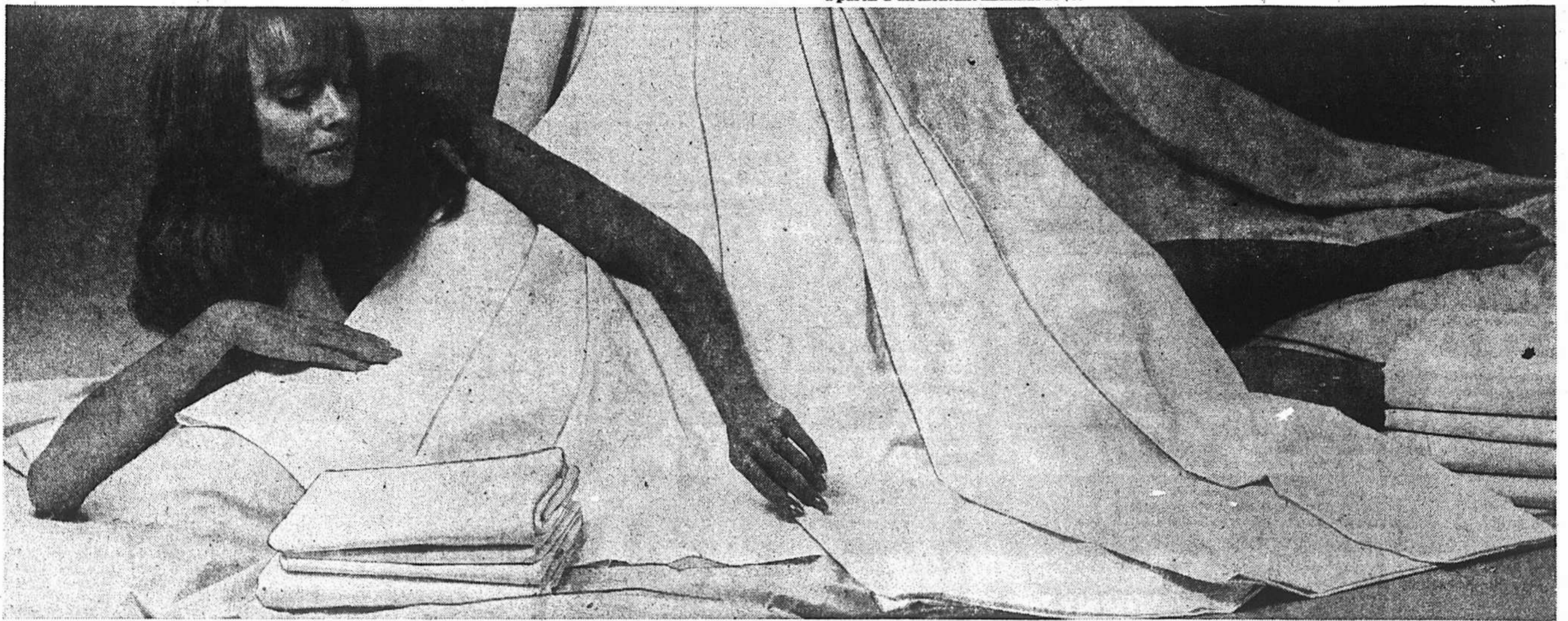
VENTE de BLANC

en juillet

BON MARCHÉ

Morgan

Niveau du métro — Centre-ville. Livraison de commandes à partir d'un montant minimal de \$3.
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON



Draps blancs en coton

Draps Bay mart de dimensions variées. Tous de seconde qualité

Draps pour lits superposables: 63" x 100"	Prix spéciaux 2.49
Draps pour lits à 1 place: 70" x 100"	2.69
Draps pour lits à 2 places: 80" x 100"	2.99
Draps-housse: 39" x 75"	2.69
Draps-housse: 54" x 75"	2.99
Taies d'oreillers	la paire .99

Draps blancs "Elegance"

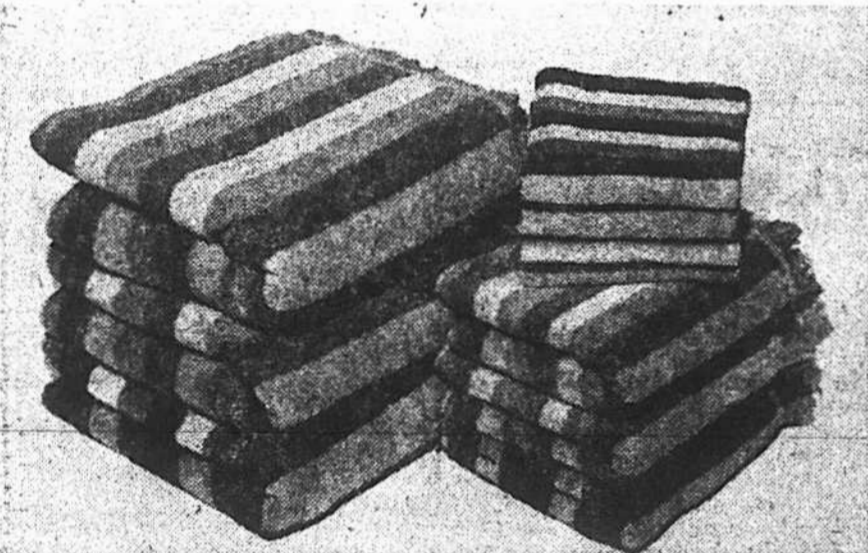
Draps de seconde qualité au tissage luxueux. Imperfections minimales n'affectant ni l'aspect ni la qualité. Coton nécessitant peu ou pas de repassage. Et assurant pendant des années votre confort et la beauté de votre chambre à coucher.

Drap ordinaire pour lit à 1 place: 70" x 90"	3.49
Drap-housse pour lit à 1 place: 39" x 75"	3.49
Drap ordinaire pour lit à 2 places: 80" x 100"	3.99
Drap-housse pour lit à 2 places: 54" x 75"	3.99
Taies d'oreillers	la paire 1.79

Draps en teintes pastel

Draps Wabasso marque réputée. Peu ou pas de repassage. Tons unis pastel créant une ambiance douce dans votre chambre à coucher. Maintenant à prix très avantageux.

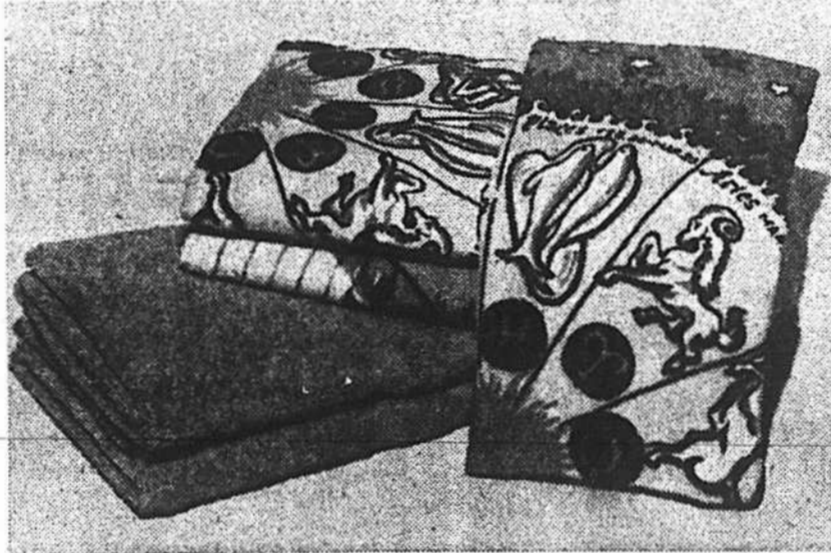
Draps ordinaire pour lit à 1 place: 70" x 100"	Prix spéciaux 3.69
Drap-housse pour lit à 1 place: 39" x 75"	3.69
Drap ordinaire pour lit à 2 places: 80" x 100"	4.29
Drap-housse pour lit à 2 places: 54" x 75"	4.29
Drap ordinaire "Queen": 90" x 100"	5.49
Drap-housse "Queen": 60" x 80"	5.49
Taies d'oreillers	la paire 1.99



Serviettes de bain, 2ème qualité

Collection colorée de serviettes de bain. Aussi agréables à votre peau que décoratives dans votre salle de bain. Grande variété de rayures combinées: bleu et violet, vert sur fond vert et jaune, orange et brun. Toutes sont tout coton de seconde qualité.

Serviettes de bain	Prix spéciaux 1.99
Essuie-mains	1.19
Debarbouillettes	.49

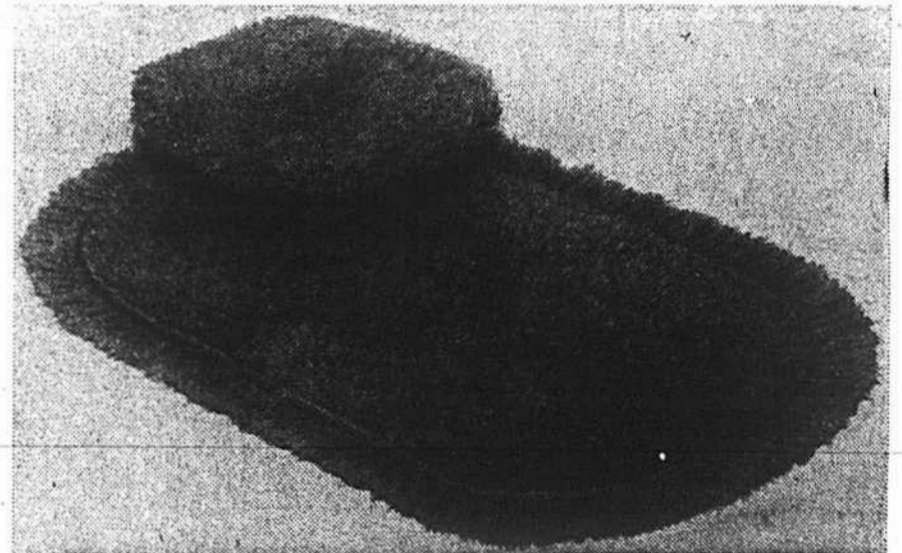


Serviettes de baignoires ou de plage

Pour ajouter une note encore plus gaie à la plage emportez un ensemble de serviettes ultra-grandes et gaiement colorées. Serviettes de bain et serviettes de plage formant un arc-en-ciel de couleurs.

Serviettes de bain: 30" x 52". Couleurs unies: vert, bleu, orange, violet, sable, or et nombreuses autres couleurs.	1.99
Serviettes de plage: 36" x 60". Grand choix de motifs magnifiques et en couleur sur fond blanc.	

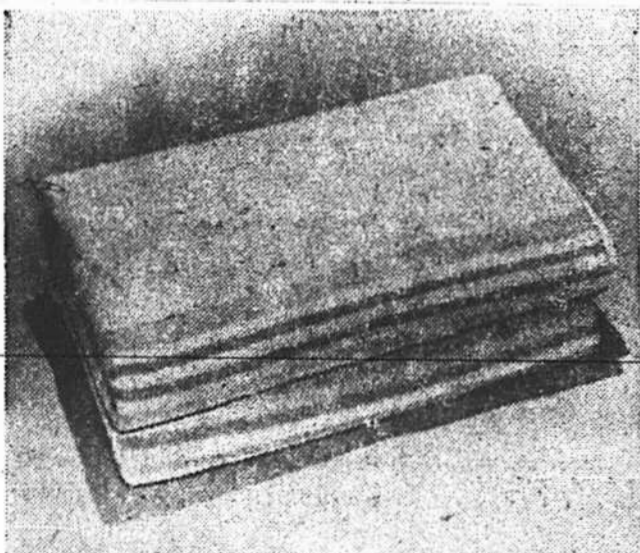
Prix spécial



Ensemble de salle de bain

Tapis ovale en nylonet viscose et couvre-abattant assortis. Ensemble bordé de franges de 1 1/2 pouce. Lavable et à envers caoutchouté anti-dérapant. Couleurs: topaze, rose, avocat.

Prix spécial 4.99

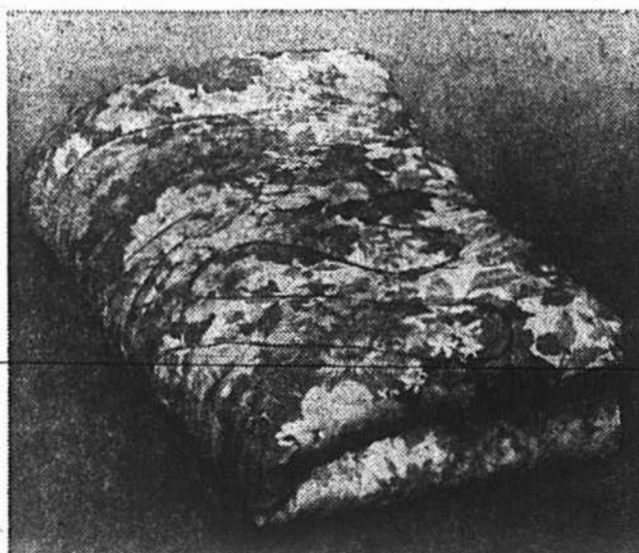


Couvertures lavables en finette

Bord à rayures roses ou bleues.

	Prix spécial 1.89
--	--------------------------

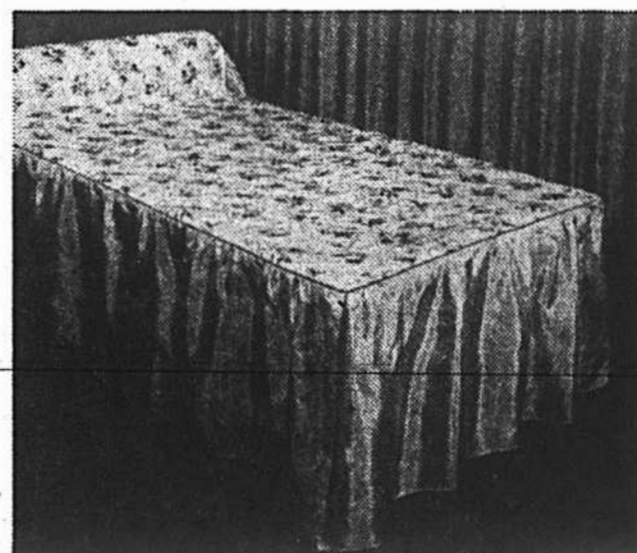
Pour lit à 1 place, 54" - 80"



Edredons aux couleurs gaies

bleu vif. Garnis de polyester. Vous tiendra bien chaud en hiver tout en égayant votre chambre à coucher. Très pratique aussi: lavables sans souci.

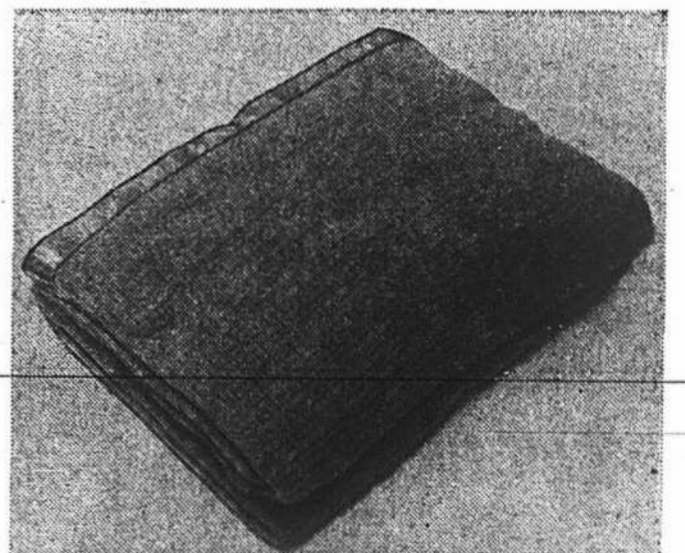
Pour lit à 1 place: 60" x 72"	Prix spéciaux 7.49
Pour lit à 2 places: 72" x 84"	9.49



Couvre-lits matelassés

Canadiens ou importés. Seconde qualité. Tissage homespun décoré d'un joli motif. Quadrillés ou rayés.

Pour lits à 1 et 2 places	Prix spécial 9.99
---------------------------	--------------------------



Couvertures isothermes

Marque "Miracle Aire". Réchauffent merveilleusement tout en étant très légères. Couvertures justement réputées pour la manière dont elles gardent la chaleur. Si douces que même les petits enfants les aimeront. Des couvertures qui serviront d'un bout à l'autre de l'année selon chaque saison. Or, avocat ou lilas.

Pour lit à 1 place 72" x 100"	Prix spécial 4.99
Pour lit à 2 places 80" x 100"	6.99

Telephoner à 842-6261 — Linge de Maison — Rayon 879 — Bon Marché — Centre-ville, Niveau du Métro.

Aubaines spéciales de l'ouverture des portes. Grand choix de serviettes de bain. Seconde qualité. Motifs et coloris variés. **Prix spéciaux .79, 1.39**

Morgan emmène la famille à La Ronde
10.000 billets d'entrée gratuits — Passez prendre les vôtres aux rayons des articles sport et des vêtements pour enfants de tous les magasins Morgan.
Chaque mercredi, Morgan vous emmène à La Ronde et vous offre **40% à 50% de rabais pour tous les manèges.**
Des cadeaux que Bozo le clown distribue à toutes les heures:
• bicyclettes • magnétophones à cassette • radios à transistors • appareils-photo • barbecues.
Morgan vous donne rendez-vous à La Ronde, chaque mercredi.
Soyez de la partie! Il y aura du plaisir pour toute la famille.
Tout l'été jusqu'au 25 août!

Découvrez un AIR NOUVEAU chez Morgan

HEURES D'OUVERTURE:
Lundi à mercredi 9 h 30 à 6 h
Jeudi et vendredi 9 h 30 à 9 h
Samedi 9 h à 5 h

CENTRE-VILLE, Square Phillips,
Rue Ste-Catherine, 844-1515

DORVAL, au Centre Commercial
631-6741

ROCKLAND, au Centre Commercial
739-6621

BOULEVARD, au Centre Commercial
738-4571

SNOWDON, 5343 Chemin de la Reine-Maria,
844-2811

COMMANDES TELEPHONIQUES
842-6261

Lundi à mercredi 8 h 30 à 6 h
Jeudi et vendredi 8 h 30 à 9 h
Samedi 8 h à 30 à 5 h