

L'auto britannique

L'Austin Marina: un retour en arrière qui pourrait bien être un pas en avant

par **JACQUES DUVAL**
collaboration spéciale

Présentée au Canada dans le cadre du dernier Salon International de l'Automobile de Montréal, la "nouvelle" Austin Marina de "British Leyland Motors" constitue, au plan technique, un retour en arrière pour ce géant de l'industrie automobile britannique. Malgré tout, cette nouvelle venue pourrait bien être une sorte de pas en avant pour une industrie qui semble vouloir s'éveiller aux tendances actuelles du marché

et au goût des automobilistes nord-américains. Expliquons-nous... Il y a quelques années, MLM (alors BMC) occupait une place de choix sur le marché au Canada et aux Etats-Unis. Ses petites Austin et Morris bénéficiaient des faveurs de la clientèle. Renault et Volkswagen se mirent alors à renforcer leurs positions et les "p'tites japonaises" se montrèrent le bout du nez.

Pour riposter à cette soudaine concurrence, BLM décida de procéder à des innovations techniques dignes d'attention. On proposa de petites voitures à traction avant avec moteur transversal et suspension "hydraulastic". C'était intéressant mais les voitures, quoique très spacieuses, ressemblaient à des "caisses à roulettes". En

plus, leur entretien était souvent problématique et les performances du moteur laissaient à désirer. A part la Cooper, les Austin 1300 et 1900 furent un échec. Ces quelques années suffirent à l'industrie japonaise pour s'emparer d'un marché que BLM avait fait l'erreur de mal juger.

Conscient qu'il n'est jamais trop tard pour bien faire ou pour recoller les pots cassés, ce constructeur anglais se mettait récemment à la tâche dans le but de gagner le terrain perdu.

Analysant soigneusement l'esthétique et la conception d'ensemble de la voiture japonaise, on opta pour un modèle de construction très classique. C'est ce qui devait donner naissance à la Marina. Techniquement, c'est un retour en arrière et les ingénieurs de BLM ne sont sans doute pas très fiers de cette voiture mais les concessionnaires de la marque ont enfin un atout dans leur jeu.

Ce n'est donc pas en puriste de l'automobile qu'il faut analyser cette nouvelle Marina mais plutôt en se mettant dans la peau du conducteur moyen qui recherche une honnête petite voiture, fiable, pratique et facile à conduire. Selon nous, cette Austin offre tout ça et bien plus...

Caractéristiques

La Marina est offerte en trois modèles, coupé, sedan quatre portières et GT.

Les trois versions sont identiques au plan mécanique et ne se distinguent que par le type de carrosserie, la qualité de la finition et le nombre des accessoires montés en série.

On a retenu des solutions techniques éprouvées depuis le moteur 4 cylindres en ligne de la MGB jusqu'à une suspension avant de type Jaguar. La boîte de vitesses à 4 rapports a également fait

des preuves sur d'autres modèles de la marque, tandis que le pont arrière est à essieu rigide. Une direction à crémaillère et des freins à disque avant viennent compléter l'ensemble. C'est une fiche technique qui n'est pas destinée à faire rêver les connaisseurs mais qui respire l'efficacité.

En plus et dans le but d'effacer les craintes des automobilistes canadiens quant au comportement de la Marina en hiver, celle-ci reçoit

un système électrique spécial adapté à notre climat.

Le chauffage est à la hauteur de nos froids sibériens et le démarrage en hiver doit s'effectuer sans problème, même si nous n'avons pas eu l'occasion de vérifier cette dernière qualité lors de notre essai en raison d'une température plutôt clémente.

Le modèle mis à notre disposition par la maison Coiteux de la rue Papineau à Montréal était un sedan quatre portières que nous avons

pu conduire sur un parcours de plus de 500 milles.

Aménagement

Au premier contact, la Marina offre à son conducteur une présentation intérieure assez souriante. La finition est très correcte pour une voiture de ce prix et l'on n'a vraiment pas l'impression que le constructeur a cherché à faire des économies.

Même si notre modèle d'essai ne possédait pas de siège à dossier inclinable, la position

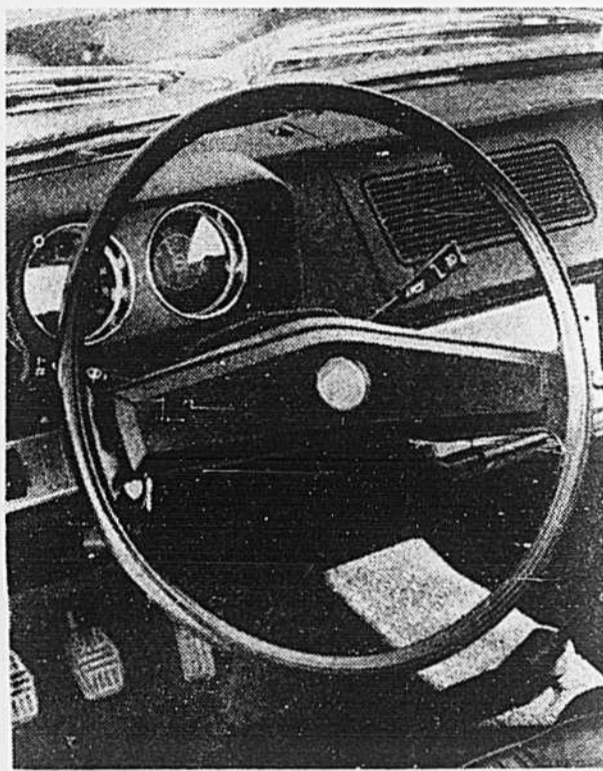
de conduite est confortable. Ce n'est qu'en prenant connaissance de la disposition du pédalier qu'on trouve matière à redire. Les pédales sont minuscules et beaucoup trop rapprochées les unes des autres. Même après une semaine de conduite, il nous est arrivé d'appuyer sur l'accélérateur au moment où nous voulions freiner. Comme la sécurité du véhicule est en cause, ce détail prend des proportions plus graves et nous souhaitons vivement que

BLM rectifie cette faute dans le plus bref délai. Entre-temps, les conducteurs de Marina devront se montrer plus attentifs pendant leur première semaine au volant.

Qualités particulières

Pour ce qui est des autres contrôles, les deux leviers sous le volant exigent aussi une certaine période d'adaptation. Le principe est excellent.

SUITE A LA PAGE 2



Le tableau de bord de la Marina est d'une présentation agréable. Le levier des clignotants est toutefois du mauvais côté par rapport à la pratique courante.



L'Austin Marina marque le réveil de l'industrie automobile britannique face à la concurrence japonaise

TRIUMPH GT6



Un succès Triumph-al

Triomphe de la ligne et de la mécanique, telle est la GT6. Sa suspension arrière indépendante lui confère une merveilleuse maniabilité. Son moteur six-cylindres accomplit sans effort de longues randonnées... dans le style Grand Tourisme. Voyez la GT6, ainsi que la TR6 et la Triumph Spitfire.

BRITISH LEYLAND Un des plus grands fabricants de voitures au monde... qui desservent tout le Canada

Il y a cinq dépôts de pièces au Canada, et un réseau de concessionnaires dans toute l'Amérique du Nord pour prendre soin de votre Triumph.

Austin Sales and Service (Québec) Ltd.
12,225 Côte-de-Liesse, Dorval
636-1812

Coiteux Auto Inc.
5180 avenue Papineau
526-9138

Midland Motor Sales Inc.
1934 ouest, rue Ste-Catherine
937-3543-44

Lacordaire Auto Ltée
7630 Le Mans, Ville St-Leonard
255-2853

Garage Desjardins & Frères Inc.
3923 boul. Samson
688-8210

Décarie Motors Ltd.
55 rue Ginac, St-Laurent
334-9910-11

Lemenn Auto Ltd.
3839 boul. Taschereau
678-1220

QUELQUES UNS DES AUTRES CONCESSIONNAIRES BRITISH LEYLAND

CAP DE LA MADELEINE RICHARD (AUTOMOBILES) ENR. 94 rue Fusée, 378-8464
DOWNSVILLE MITCH BEDARD AUTO LTD. 170 Main Street, 263-0560
DRUMMONDVILLE AUTOS 4 SAISONS INC. 2115 boul. Metcalfe, 472-1108
DUPONT WELDEN MOTORS LTD. 275 Bathurst Rd., 562-5238
POINTE-CLAIRE CENTRE AUTO CLINIC REG. 261 chemin St-Jean, 697-5461
ST-ANNE-DE-BELLEVUE L'AVIGNE GARAGE INC. 37 rue Ste-Anne, 453-5277
VALLEYFIELD JEAN-GUY LEMPRE AUTO ENR. 345 rue Victoria, 371-0033
WATERLOO TRANCHMONTAINE AUTO LTD. 57 rue Foster, 539-1282

ST-FUSTACHE ST-LOUIS GARAGE LTD. 356 boul. Arthur-Sauvé, 627-0867
ST-JEAN-ANDRE FORTIN AUTO INC. 332 rue St-Jacques, 346-6263
SHERBROOKE PAINCHAUD & FILS 1413 St-Marc, 537-0641
SHERBROOKE ROUSSEAU AUTOS INC. 2059 rue King Ouest, 567-3921
TERRIBONNE VEZEAU AUTO ENR. 509 rue St-François Xavier, 666-4037
VALLEYFIELD JEAN-GUY LEMPRE AUTO ENR. 345 rue Victoria, 371-0033
WATERLOO TRANCHMONTAINE AUTO LTD. 57 rue Foster, 539-1282

MG MIDGET



Peu coûteuse, mais combien précieuse!

Bien qu'elle ne coûte que \$2695*, la MG Midget est à tous points de vue une véritable voiture sport. Et elle n'a jamais été plus sensationnelle qu'aujourd'hui. Les Midget actuelles sont dotées de nouvelles roues type magnésium, ainsi que d'un nouvel intérieur des plus élégants offrant tout ce qu'exigent les véritables amateurs de voitures sport. Voyez les Midget et toute la série des MG.

BRITISH LEYLAND Un des plus grands fabricants de voitures au monde... qui desservent tout le Canada

*Prix de détail suggéré par le fabricant pour Montréal, Halifax, Burlington et Vancouver. Taxe de vente provinciale, frais d'immatriculation et de transport en supplément. Il y a cinq dépôts de pièces au Canada, et un réseau de concessionnaires dans toute l'Amérique du Nord pour prendre soin de votre MG.

Austin Sales and Service (Québec) Ltd.
12,225 Côte-de-Liesse, Dorval
636-1812

Coiteux Auto Inc.
5180 avenue Papineau
526-9138

Midland Motor Sales Inc.
1934 ouest, rue Ste-Catherine
937-3543-44

Lacordaire Auto Ltée
7630 Le Mans, Ville St-Leonard
255-2853

Garage Desjardins & Frères Inc.
3923 boul. Samson
688-8210

Décarie Motors Ltd.
55 rue Ginac, St-Laurent
334-9910-11

Lemenn Auto Ltd.
3839 boul. Taschereau
678-1220

QUELQUES UNS DES AUTRES CONCESSIONNAIRES BRITISH LEYLAND

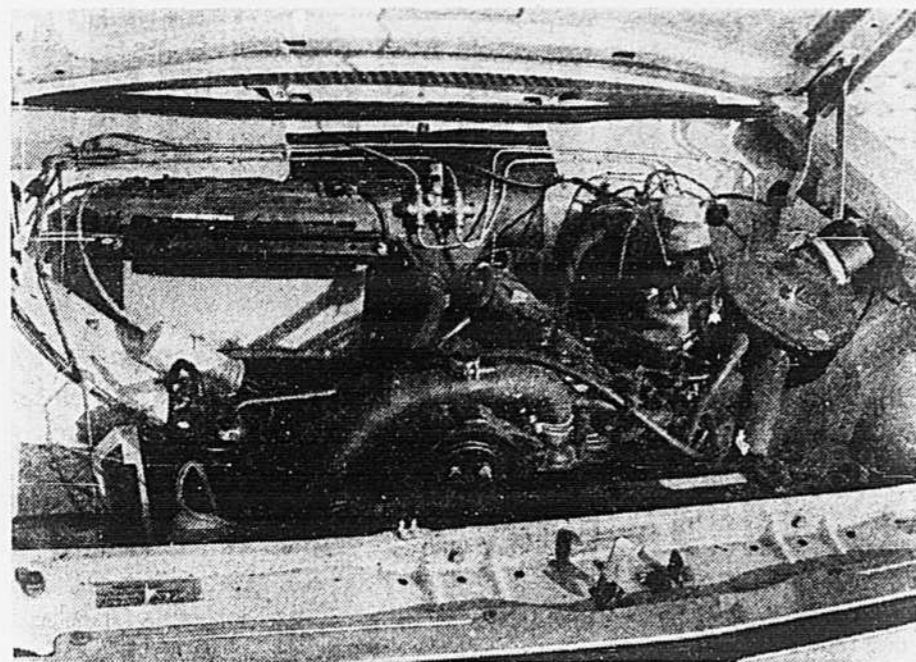
CAP DE LA MADELEINE RICHARD (AUTOMOBILES) ENR. 94 rue Fusée, 378-8464
DOWNSVILLE MITCH BEDARD AUTO LTD. 170 Main Street, 263-0560
DRUMMONDVILLE AUTOS 4 SAISONS INC. 2115 boul. Metcalfe, 472-1108
DUPONT WELDEN MOTORS LTD. 275 Bathurst Rd., 562-5238
POINTE-CLAIRE CENTRE AUTO CLINIC REG. 261 chemin St-Jean, 697-5461
ST-ANNE-DE-BELLEVUE L'AVIGNE GARAGE INC. 37 rue Ste-Anne, 453-5277
VALLEYFIELD JEAN-GUY LEMPRE AUTO ENR. 345 rue Victoria, 371-0033
WATERLOO TRANCHMONTAINE AUTO LTD. 57 rue Foster, 539-1282

ST-FUSTACHE ST-LOUIS GARAGE LTD. 356 boul. Arthur-Sauvé, 627-0867
ST-JEAN-ANDRE FORTIN AUTO INC. 332 rue St-Jacques, 346-6263
SHERBROOKE PAINCHAUD & FILS 1413 St-Marc, 537-0641
SHERBROOKE ROUSSEAU AUTOS INC. 2059 rue King Ouest, 567-3921
TERRIBONNE VEZEAU AUTO ENR. 509 rue St-François Xavier, 666-4037
VALLEYFIELD JEAN-GUY LEMPRE AUTO ENR. 345 rue Victoria, 371-0033
WATERLOO TRANCHMONTAINE AUTO LTD. 57 rue Foster, 539-1282

L'Austin Marina: un pas en avant

SUITE DE LA PAGE E 1

des performances-moteur est nous est apparue passable- 1800. Même en conduite pai- celle de la consommation qui ment élevée pour un moteur- cible, un parcours moitié vil-



L'Austin Marina fait appel à des solutions mécaniques éprouvées. Son moteur, extraordinairement robuste, est le 4 cyl. de 1800 cm.c. de la MGB.

lent mais son assimilation est assez longue pour celui qui est habitué aux voitures américaines. Ainsi, le levier de droite sert à actionner les clignotants, ce qui est contraire à la pratique courante. Sa manipulation permet également l'usage du klaxon et des phares de croisement. Le levier de gauche contrôle les essuie-glaces à deux vitesses, le lave-glaces et possède aussi un dispositif très pratique qui commande un seul passage des essuie-glaces.

Le tableau de bord offre un coup d'oeil agréable et la lecture des instruments est facile. Ces derniers se limitent cependant aux indicateurs de vitesse, de température et de niveau d'essence.

Une bonne tablette de rangement s'étend sur toute la largeur de la voiture et le seul autre inconvénient de l'aménagement intérieur vient de la frotte d'ouverture du capot qui est placée à l'extrême droite. Enfin, le cendrier est malpropre à utiliser mais il semble bien ici que BLM ait décidé de suivre l'exemple de plusieurs autres constructeurs et d'enrayer l'usage de la cigarette d'une façon ou d'une autre.

La Marina sedan quatre portières obtient une bonne cote au chapitre de la visibilité et la lunette arrière dépointe en sa faveur.

La voiture étant tout de même d'un encombrement réduit, les portes arrière sont un peu étroites. Par contre, si l'on oublie ce problème d'accès et de sortie, les places arrière sont suffisamment spacieuses pour que la Marina soit considérée comme une véritable quatre places.

Le coffre à bagages a aussi été aménagé dans le même esprit et ses dimensions sont très satisfaisantes.

Sur la route

Avec le volet de départ manuel, le moteur ne se fait pas prier pour démarrer. Ce 4 cyl. de 1798 cm.c. n'est pas un modèle de discrétion au ralenti ou lorsqu'on monte le régime au point mort mais il ne faut pas s'inquiéter de son tintamarre. C'est un moteur qui a de l'âge et qui en a vu bien d'autres. S'il n'est pas silencieux, il a la réputation d'être costaud et quasi indestructible. Les conducteurs de MGB ne nous contrediront certes pas là-dessus. Même si le moteur n'est doté que d'un seul carburateur alors qu'on en trouve deux sur la MGB, la puissance annoncée n'est inférieure que d'un seul c.v. Avec 91 c.v. à 5400 tours-minute, la Marina est une voiture bien servie au domaine des accélérations.

Les départs en trombe sont toutefois à éviter puisqu'ils occasionnent de violents soubresauts de l'essieu arrière. Malgré tout, on passe à 60 m/h en 13 sec, et le quart de mille est franchi en 19,8 sec, à la vitesse de 70 m/h. Ces chiffres ne sont peut-être pas éloquent, mais il convient de souligner l'incroyable facilité avec laquelle la Marina arrive à ces performances. Le moteur est d'une grande souplesse et on a l'impression qu'il n'est pas soumis à de très grands efforts. On peut même démarrer en deuxième sans faire glisser l'embrayage ou avoir la sensation de ne pas être sur le bon rapport. A haute vitesse, le bruit du moteur est beaucoup moins perceptible et les reprises pour doubler sont excellentes. Dans des conditions idéales, l'indicateur de vitesse dépasse largement sa limite de 100 m/h, mais après correction on obtient une maximum de 96,5 m/h.

Consommation élevée

La seule ombre au tableau

Ne vous laissez pas arrêter par le prix des voitures sport

Achetez une **MG MIDGET**

C'est une vraie voiture sport au prix le plus bas qui soit. Mais cela ne veut pas dire que le rendement soit moindre. Votre budget et vous serez ravis. Venez faire l'essai de la MG Midget dès aujourd'hui.

MIDLAND MOTORS SALES INC.
1934 o. Ste-Catherine
937-3543

Hugh G. McCall, rédacteur de la revue Canada Track & Traffic.



La traversée du Canada d'un océan à l'autre et la mise à l'essai d'une passionnante petite voiture comme la Firenza... il y avait de quoi tenter un rédacteur spécialisé dans l'automobile comme Hugh McCall, de la revue Canada Track & Traffic. C'est donc avec plaisir qu'il se joignit à l'équipe avec laquelle il devait parcourir en neuf jours, dont 75 heures de conduite, les 4,079 milles séparant Halifax de Vancouver. Randonnée qui, à l'expérience, se révéla plus une épreuve pour les pilotes d'essai que pour les voitures elles-mêmes! A la fin du parcours, on avait rencontré tous les genres de routes, toutes les conditions de conduite, tous les temps que février nous réserve au Canada. Pourtant, la Firenza s'était encore plus brillamment comportée qu'on n'aurait osé l'espérer. Petites routes incroyablement raboteuses du Nouveau-Brunswick, brouillard de neige aveuglant des Prairies, violents vents de face de Rogers' Pass... la Firenza ne broncha pas. Froids de 25 degrés sous zéro... la Firenza tint toujours bon.

Mais pourquoi de telles épreuves? C'est que la Firenza est encore une nouvelle voiture. Elle a été lancée il y a un an seulement et, bien qu'elle soit spécialement équipée pour les conditions d'utilisation au Canada, nous voulions nous rendre compte par nous-mêmes si elle pouvait vraiment supporter tout ce que la saison froide et la circulation hivernale peuvent faire subir chez nous à une voiture. Bien sûr, la Firenza avait réussi haut la main son "examen d'hiver" pendant les grands froids de Kapuskasing, dans le nord de l'Ontario. Mais comment tiendrait-elle le coup pendant un voyage transconti-

mentale monté en série y sont sans doute pour beaucoup mais la voiture se place au-dessus de la moyenne en ce qui a trait au confort. Elle absorbe les inégalités du revêtement en souplesse et le pont arrière rigide n'a pas ce rebondissement brut à l'usage que l'on retrouve sur plusieurs voitures de ce genre. La caisse étant également assez robuste, on peut donc envisager de longs voyages sans trop se faire secouer comme c'est souvent le cas avec des petites voitures.

En virage, la Marina s'écrase passablement sur sa suspension et la voiture accuse un roulis prononcé qui s'accompagne d'une perte d'adhérence de la roue intérieure. Ce comportement ne se remarque toutefois qu'à une vitesse relativement élevée. En conduite normale, la tenue de route est sûre sans être extraordinaire.

Au freinage, à part une certaine impression de déséquilibre de la roue avant gauche, tout se passe bien. La voiture s'arrête en ligne droite et les freins ne surchauffent pas outre mesure après un usage répété.

Face à ses rivales japonaises, cette nouvelle Austin est dotée d'une suspension dont les réactions sur mauvaise route sont étonnantes. Les pneus Dunlop à carcasse ra-

La direction est douce et, sans être précisément rapide avec 4 tours d'une butée à l'autre, elle offre une assez bonne sensation de contact.

\$2,560

Avec la Marina, BLM possède maintenant une voiture qui est de taille à rivaliser avec ce qui se fait de mieux présentement dans cette catégorie.

Certes, il faudrait revoir certains détails d'aménagement et notamment la position des pédales de même que la consommation d'essence, mais fort heureusement la voiture a plusieurs autres qualités qui militent en sa faveur. Son prix de \$2560, est aussi fort éloquent.

Ce retour en arrière permettra-t-il à l'industrie anglaise de faire un pas en avant? Nous le croyons mais notre travail n'est pas de vendre des voitures. Laissons la parole à BLM et à ses concessionnaires et attention messieurs les Japonais.

Ne vous laissez pas arrêter par le prix des voitures sport

Achetez une **AUSTIN MARINA**

C'est une vraie voiture sport au prix le plus bas qui soit. Mais cela ne veut pas dire que le rendement soit moindre. Votre budget et vous serez ravis. Venez faire l'essai de la Austin Marina dès aujourd'hui.

MIDLAND MOTORS SALES INC.
1934 o. Ste-Catherine
937-3543



4,079 milles, 75 heures et 3 ampoules...

mental demandant des étapes journalières atteignant parfois presque 600 milles? C'était une autre question.

C'est pourquoi nous demandâmes à un concessionnaire de Halifax de nous préparer quatre Firenza 1972, tout comme pour la livraison à des clients: un sedan 2 portes, un SL 4 portes, une familiale et un coupé sport. La Firenza 2 portes avait la boîte standard à 4 vitesses avec levier au plancher; les trois autres modèles, la boîte automatique à 3 rapports en option. Toutes les voitures étaient équipées de pneus radiaux à ceinture d'acier pour toutes saisons (pas encore livrables sur toutes les Firenza). Nous avions fait ajouter quelques accessoires comme les phares antibrouillard et le débiteur de glace arrière qu'on peut se procurer chez tous les concessionnaires Firenza.

C'est alors que Hugh McCall, observateur impartial et pilote d'essai volontaire, se joignit à l'équipe des ingénieurs de GM. Nos voitures n'avaient reçu aucune préparation spéciale. Elles n'avaient même pas de chauffe-moteur pour faciliter le démarrage matinal. Pourtant, ce que nous avions conçu comme une rude épreuve se déroula sans le moindre accroc. Partout, nous arrivâmes à l'heure dite. Voici quelques impressions de Hugh McCall: "J'ai été vraiment impressionné: la Firenza conserve aisément sa vitesse de croisière, même avec de forts vents debout et dans les courbes en montagne... Les ceintures-baudriers avec enrouleur sont vraiment pratiques, sûres, confortables et de bel aspect... J'aime particulièrement les pneus radiaux."

Mais ce que nous voulions prouver surtout, c'était la résistance, la durabilité, le confort, en un mot la qualité générale de la Firenza. Là encore, la Firenza a passé l'épreuve haut la main. Mais rien n'est parfait! Deux ampoules de feux de stationnement et une ampoule de plafonnier grillèrent pendant le parcours. De plus, un phare antibrouillard fut fêlé par une pierre (petit accident qu'on ne peut reprocher à un défaut de la voiture).

Arrivés à Vancouver, nous avons appris ce que nous voulions: nous avons une assurance supplémentaire que la Firenza est la petite voiture importée qui peut encaisser les rigueurs de l'hiver dans tout notre pays... de façon à pouvoir vous en donner l'assurance. C'est fait: quatre modèles de série de la moins chère des voitures General Motors ont largement mérité le Symbole d'Excellence pour leur robustesse et leur fiabilité, et aussi pour la façon dont elles ont traité leurs passagers. Demandez plutôt à Hugh McCall.

Pour les essayer, nous leur avons fait traverser un continent. Nous vous demandons simplement de leur faire traverser votre ville. Allez-y... vous en reviendrez peut-être, vous aussi, un Firenzamateur.

CHEZ LES CONCESSIONNAIRES PONTIAC.

FIRENZA

Ceintures et baudriers ne sont efficaces qu'une fois bouclés.

VOYEZ LA FIRENZA 1972 A L'EXPOSITION BAMAC, A L'HÔTEL REINE-ELIZABETH, DU 6 AU 9 AVRIL

Minis, sportives et limousines

Même si la gamme des voitures britanniques se compose en majeure partie de voitures de tourisme, l'industrie de ce pays est surtout connue à l'étranger pour ses "minis", ses modèles sportifs et ses spacieuses limousines. Des noms comme Jaguar, MG, Triumph, Rolls-Royce ou Aston-Martin sont là pour nous le rappeler.

On peut même dire que l'Angleterre a joué un rôle important dans la structure actuelle du monde automobile. Jamais en effet on n'a autant parlé de "mini" et de voitures de sport. Or, ce pays est à l'origine de la présente vogue de ces deux marchés. Pour le prouver, il suffit de mentionner la fabuleuse Austin-Mini qui fut sans doute la seule voiture au monde à avoir été vendue dans un grand magasin à rayons. Il y a une dizaine d'années en effet, la maison L.N. Messier de Montréal avait causé tout un remous dans l'industrie automobile en vendant environ 1.500 voitures en l'espace de quelques semaines et ceci à l'étalage des sous-vêtements féminins.

C'était la belle époque où l'on pouvait encore se procurer une voiture pour la modique somme de \$1.295. Aujourd'hui ce magasin est retourné à son commerce habituel, mais la mode n'a pas encore eu raison de la Mini qui continue à se recruter une large clientèle. C'est la voiture de ville pratique, maniable et économique que des constructeurs comme Renault, Fiat et Honda tentent de copier dans le but d'offrir des modèles susceptibles de résoudre les problèmes de circulations dans les centres-ville de plus en plus congestionnés.

Les populaires MG et Triumph demeurent encore les voitures de sport "in" de la jeunesse. Ce sont d'ailleurs les seules que l'on puisse se procurer à un prix abordable.

Si l'on remonte encore plus loin, on se rappellera la fameuse "Baby Austin" et les MG-TD ou TF. Même si la Grande-Bretagne est bien connue pour son côté conservateur, l'industrie automobile de ce pays a évolué au cours des dernières années.

Celle-ci est désormais formée d'un seul groupe national (British Leyland) qui construit approximativement la moitié des voitures anglaises, tandis que les filiales américaines (Vauxhall, Ford et Rootes-Chrysler) réalisent l'autre moitié. À côté de ces géants, on trouve quelques marques de luxe, telles que Rolls-Royce ou Aston-Martin et des marques très petites qui proposent des modèles

originaux à partir d'éléments mécaniques empruntés à la grande série. On retrouve dans ce dernier groupe des noms comme Bond, Ginetta, Marcos, etc.

British Leyland

Le puissant groupe British Leyland réunit un nombre de marques impressionnant: Austin, Jaguar, MG, Morris, Rover, Triumph, Vanden Plas, Wolseley, etc.

Austin aligne un important groupe de tractions avant depuis la "mini" jusqu'à la grosse 1800 sans oublier la toute nouvelle MARINA.

Jaguar s'attaque à la clientèle sportive avec ses XK-E, vendues depuis l'an dernier avec un moteur V-12, et à ceux qui recherchent la distinction et le confort avec la

riche londonienne Charles Stuart Rolls décida de construire une voiture qui l'avait beaucoup impressionné et dont l'étude était due à l'ingénieur Frederick Henry-Royce. Ainsi naquit la marque Rolls-Royce qui s'applique à toujours produire "the best car in the world" en se souciant plus de la qualité que du prix de revient. D'ailleurs même au prix auquel sont vendues ses voitures, le département automobile de Rolls-Royce n'est certainement pas le plus rentable.

Comme toujours, Rolls-Royce ne dévoile pas la puissance des moteurs de ses voitures mais affirme plutôt qu'elle est suffisante. Par une neuve à la moindre défaillance.

La Rolls est une superbe

contre, il est intéressant de noter que certaines rumeurs qui circulent depuis de nombreuses années au sujet de Rolls-Royce sont sans fondement. Ainsi, il est faux de prétendre que le moteur est scellé à l'usine et qu'on vous remplace votre voiture pour de 2.000 cm.c. standard.

General Motors qui emprunte là-bas le nom de Vauxhall propose sur le marché canadien la Ra Firenza en vente en version sedan, coupé et station-wagon.

Enfin, Chrysler a rebaptisé l'un des modèles de sa filiale anglaise, la Hillman Avenger, qui est devenue ici la Plymouth Cricket.

En plus de toutes ces minis, sportives et limousines l'industrie britannique offre aussi une grande variété de voitures "spécialisées" telles que les Lotus, Jensen, Aston-Martin ou Marcos.

Avec pas moins de 40 marques différentes, la Grande-Bretagne possède une industrie automobile qui, sans être la plus grande au monde, est incontestablement la plus diversifiée et la moins monotone. Le 15e Salon de l'Auto Britannique qui débutera jeudi et qui se poursuivra jusqu'à dimanche le 9 avril à l'étalage des congrès de l'Hôtel Reine Elizabeth permettra aux visiteurs de se familiariser avec les plus récentes créations de constructeurs anglais. Trente voitures seront en montre dont la Lotus Europa, la Jensen Interceptor, l'Aston-Martin DBS V-8, la Rolls-Royce sans oublier certains modèles plus utilitaires comme les Firenza, Cortina et Austin Marina. Comme par les années passées, l'entrée est gratuite.



C'est l'automobile et plus particulièrement la marque Austin qui a fait du mot "mini" un terme populaire que l'on utilise désormais à toutes les sauces. Cette Mini 1000 demeure, après 10 ans de production, le prototype de la voiture de ville, facile à garer et économique à l'usage.

XK6 qui succède à la fameuse 3.8. La Midget et la MGB s'adressent aux jeunes désireux de rouler à ciel ouvert mais possédant un budget plus modeste. La marque MG évoque tout un passé pour ceux qui s'intéressent à la course automobile puisque plusieurs pilotes de renommée ont fait leur début sur les anciennes TD et TF, des voitures qui retiennent l'attention des collectionneurs et qui ont une très grande valeur historique.

Rolls-Royce

Que dire que l'on ne sait pas déjà sur la Rolls-Royce sinon que "l'important c'est la Rolls" comme nous le faisait remarquer un visiteur du dernier Salon de l'auto.

A titre de référence, rappelons que c'est en 1905 que le

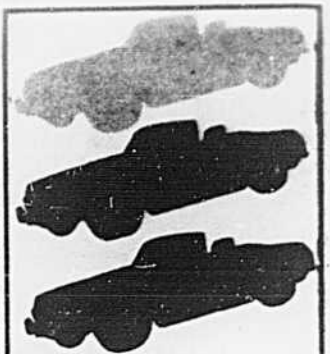
création mais elle n'est pas infaillible et, selon un représentant de la marque, n'importe quel mécanicien compétent peut travailler sous le capot sans que cela ne vous coûte une fortune.

Les Anglo-Américaines

Tout en gardant son autonomie technique, l'industrie automobile britannique bénéficie du renfort des Américains qui possèdent là-bas d'importantes filiales. La plus importante est celle de Ford qui, dans les ventes, vient immédiatement derrière British Leyland. Des dix modèles produits par Ford GB, un seul est importé au Canada et il s'agit de la populaire Cortina qui bénéficie depuis l'an dernier d'un nouvel habillage et d'un moteur



La Jaguar XK-E V-12, l'orgueil de la production britannique. Son moteur 12 cylindres en V, qui est né de la course automobile, est le seul du genre à être monté dans une voiture de moyenne série.



Ne vous laissez pas aveugler par le prix des voitures sport

Achetez une

TRIUMPS GT6

C'est une vraie voiture sport au prix le plus bas qui soit. Mais cela ne veut pas dire que le rendement soit moindre. Votre budget et vous, serez ravis. Venez faire l'essai de la Triumph GT6 dès aujourd'hui.

MIDLAND MOTORS SALES INC.
1934 o., Ste-Catherine
937-3543

VOUS OBTENEZ MAINTENANT UN SERVICE SUR ATTENTE AVEC

LES REPRISES B-90 LUCAS

ALTERNATEURS — RÉGULATEURS — DÉMARREURS
DISTRIBUTEURS — MOTEURS POUR ESSUIE-GLACES
JOSEPH LUCAS CANADA (1971) LTD.
Automotive Equipment Division
5595 Royalmount Ave., Montréal, P.Q.

Démarrages rapides et une conduite sans ennui à longueur d'année grâce à

L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE LUCAS

ALTERNATEURS — RÉGULATEURS — DÉMARREURS
DISTRIBUTEURS — MOTEURS D'ESSUIE-GLACES
JOSEPH LUCAS CANADA (1971) LTD.
Automotive Equipment Division
5595 Royalmount Ave., Montréal, P.Q.

Pour les Canadiens fervents de la voiture, British Leyland a du nouveau au Salon de l'automobile britannique!

La nouvelle Austin Marina

Trois magnifiques nouveaux modèles pour que chacun puisse faire son choix. Coupé 2 portes de luxe, sedan 4 portes super de luxe et GT sportive. Placez la Marina en tête de liste de ce que vous ne voulez pas manquer au Salon. Après l'avoir vue, vous constaterez que vraiment aucune autre voiture ne bénéficie d'une telle expérience.

Et les trois plus grands noms des voitures hautes performances

MG.

La grande MG Midget exhibe des roues type magnésium et un intérieur complètement nouveau pour 72. Ne manquez pas de regarder aussi la MGB-GT, idéale pour les randonnées dans le style grand tourisme.

TRIUMPH.

Voyez la TR6 avec moteur six cylindres de 2½ litres. Si vous préférez la hardtop, voyez la GT6...rapide. Et enfin, la Spitfire...performances uniques pour un prix étonnamment bas.

JAGUAR V-12

La voiture hautes performances la plus raffinée au monde. Accélère de 0 à 60 m/h en 6.8 secondes...sans effort, sans bruit. Le coupé V-12 et le modèle décapotable ont un radio-stéréo AM-FM multiplex en équipement standard.

La Jaguar est en vente chez les concessionnaires indiqués par un astérisque.



VISITEZ LE 15^e SALON DE L'AUTO BRITANNIQUE

Plus beau, plus coloré, plus ambalé, que jamais

ET C'EST GRATUIT!

les fabuleux nouveaux modèles des géants de l'industrie automobile britannique, dont plusieurs en première canadienne. Un choix magnifique de voitures sport, familiales, station wagons: la Lotus Europa; les dernières Jaguar V-12 de chez British Leyland, toutes les Austin, Triumph et MG; la toute nouvelle gamme des Firenza, de General Motors; la nouvelle série des Cortina, de chez Ford; l'Aston Martin DBS-V8; la Jensen Interceptor Mk. III et une magnifique Rolls-Royce — un total de 30 purs-sangs. Deux des plus grands manufacturiers britanniques d'accessoires vous montrent leurs produits, Lucas et Smiths; kiosque Castrol.

L'ouverture officielle du Salon jeudi le 6 avril à 11:45 a.m. par M. Donald F. Pocock, président de l'ACFAB en la présence de M. Paul Scott, Délégué commercial principal de Grande Bretagne à Montréal.

HÔTEL REINE ÉLIZABETH • ÉTAGE DES CONGRÈS
MÉTRO BONAVENTURE / GARE CENTRALE
Présenté par l'Association Canadienne des Fabricants d'Automobiles Britanniques

6-9 AVRIL 10:30 a.m. — 10 p.m. en semaine
1 p.m. — 10 p.m. le dimanche

- AUSTIN SALES AND SERVICE (QUEBEC) LTD.***
12225 Cote-de-Liesse
636-1812
- DECARIE MOTORS LTD.***
55 rue Ginca, St. Laurent
334-9910/11
- MIDLAND MOTOR SALES INC.**
1934 rue Ste. Catherine Ouest
937-2543/44
- COITEUX AUTO LTÉE.***
5180 rue Papineau
526-9138
- LACORDAIRE AUTO LTÉE.**
7630 Le Mans, Ville St. Leonard
255-2853
- LEMENN AUTO LTD.**
3839 boul. Taschereau, Laffleche
678-1220
- GARAGE DESJARDINS & FRÈRES INC.**
3923 boul. Samson, Chomedey, Laval
688-8210
- St. Anne-de-Bellevue: LAVIGNE GARAGE INC., 37 rue Ste. Anne, 453-5327**
- Pointe Claire: CENTRE AUTO CLINIC REG'D, 261 St. John Rd., 697-5462**
- St. Eustache: ST LOUIS GARAGE LTD., 356 boul. Arthur Sauve, 627-0661**
- St. Jean: ANDRE FORTIN AUTO INC., 332 rue St. Jacques, 346-6263***
- Valleyfield: JEAN GUY LEMAYRE AUTO ENR'G., 345 rue Victoria, 371-0033**

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Chez Monsieur Duval...

Jacques Duval répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, La Presse, 700, rue St-Jacques, Montréal.

Q: Dernièrement, je suis agréablement surpris en faisant l'essai d'une Cortina 1972. Les avantages qu'elle présente sont nombreux: plus grandes dimensions que les modèles antérieurs ainsi qu'un équipement standard comprenant le dégivreur de la lunette arrière, servofreins à disque à l'avant, nouveau moteur 2000 cm.c., etc. Son prix est aussi concurrentiel comparé à celui de Peugeot 304, Mazda et Toyota. Datsun, Mazda et Peugeot 304. Marié, sans enfant, désirant consacrer \$3000, ou moins à l'achat d'une voiture avec laquelle je devrai parcourir quotidiennement une distance de 50 milles d'autoroute, j'aimerais savoir si cette voiture, à long terme, répondra à ce que j'en attends.

Je recherche l'économie d'usage, d'entretien et de réparation, accessibilité aux pièces de rechange au Québec, très bonne adaptation au climat canadien et le minimum d'ennui de carrosserie et de mécanique.

M. Jacques Saintonge
4325 Marquette, Apt 304,
Montréal.

R: Il est difficile pour le moment de prévoir le comportement de la Cortina après un usage prolongé puisqu'il s'agit d'un modèle relativement nouveau. Cependant, la voiture conserve une mécanique assez semblable à l'ancienne version, exception faite du moteur 2 litres. Comme il n'y a rien de mieux que l'expérience des autres, le propriétaire d'une Cortina GT 1969 nous a confié qu'il n'avait éprouvé aucun ennui sérieux avec sa voiture jusqu'à 24,000 milles.

A partir de ce millage et jusqu'à 55,000 milles, ses frais d'entretien et de réparations se sont chiffrés à \$293, ce qui est loin d'être exagéré. Il considère aussi que le coût d'utilisation moyen de sa voiture fut de 94 cents du mille. Les problèmes les plus fréquents sont apparus du côté du système électrique (génératrice) et des amortisseurs avant. Il considère que la disponibilité des pièces est médiocre et que le service varie d'un concessionnaire à l'autre. Toutefois, avec l'arrivée sur le marché de la Pinto et de la Capri, qui utilisent toutes deux le moteur de la Cortina, il est fort probable que la disponibilité des pièces et le service après-vente se soient améliorés. En plus, on nous dit que le système électrique de la nouvelle Cortina est supérieur à l'ancien. Face à ces commentaires, on peut donc conclure que l'achat d'une Cortina est un placement relativement sûr.

Q: Je suis en désaccord avec mon père qui prétend qu'il existe une voiture à traction avant produite en série sur le marché américain. Est-ce exact?

M. Claude Lauzon,
1665, boul. Hardwood,
Vaudeuil.

R: Votre père a raison et il existe même deux tractions avant dans la production nord-américaine. Ce sont

l'Oldsmobile Toronado et la Cadillac Eldorado.

Q: J'ai lu avec beaucoup d'intérêt votre "Guide de l'auto 1972". J'ai particulièrement apprécié votre essai comparatif de trois voitures américaines. 1. Aurons-nous le plaisir de lire d'autres essais de ce genre dans votre prochain livre? 2. Au cours de la prochaine série "Prenez le volant", allez-vous faire l'essai de la Capri V-6 et de la Volvo 142E? 3. Nous voyons de plus en plus de voitures ayant l'arrière surélevé. Y a-t-il un avantage ou un inconvénient à faire "jacker" une auto? 4. Ma voiture est actuellement équipée de pneus F-70-14 sur jante de 6 pouces. Tout en conservant les mêmes roues, serait-il possible de poser des pneus F-60-14?

M. Jacques Hamel,
4050 boulevard Rosemont,
Montréal.

R: 1. Les essais comparatifs seront de plus en plus nombreux dans les prochaines éditions du "Guide de l'auto". 2. Les essais de la Capri V-6 et de la Volvo 142E sont prévus pour la nouvelle série "Prenez le volant" qui prendra le départ le 26 avril prochain seulement en raison des séries éliminatoires du hockey. 3. Pour la promenade sur la route, il n'y a aucun avantage à soulever l'arrière d'une voiture. C'est même une pratique dangereuse qui déformait la tenue de route. 4. Vous pouvez monter des pneus plus petits sur vos jantes de 6 pouces, mais je ne vois pas pourquoi vous désirez faire une telle transformation. La tenue de route et le freinage en souffriront.

Q: Je veux acheter une Chrysler mais j'hésite à commander l'allumage CD optionnel à \$38 vu que vous avez dit à un lecteur qu'il fallait payer \$75 et plus pour un bon appareil. Une revue des USA annonce que Ford va offrir le CD au même prix que Chrysler en 73. Vaudront-ils la peine d'être achetés?

M. S. Jaubert,
5015 Berri, Montréal.

R: Un manufacturier comme Chrysler peut se permettre d'offrir un excellent système CD à \$38 parce que celui-ci est produit en très grande quantité et que le coût du système d'allumage classique est éliminé. Ces systèmes valent donc la peine d'être achetés et nos commentaires s'appliquaient seulement au CD qui est vendu dans le commerce sur le marché des accessoires.

Q: Pouvez-vous me dire en quelle année a été fondée la compagnie General Motors et par qui?

M. J. André Barette,
737 Hartland, Outremont.

R: La société General Motors fut fondée le 16 septembre 1908 par M. Billy Durant qui était déjà propriétaire de la marque Buick.

Au cours des années qui suivirent, c'est entreprenant M. Durant absorba plusieurs autres marques déjà existantes et qui étaient en difficultés financières. C'est ainsi que des marques comme Cadillac, Chevrolet et Oldsmobile, qui étaient autrefois indépendantes, passèrent sous le contrôle de GM.

Q: Je suis abonné à la revue française "L'Automobile". Dans le numéro de décembre 1971 à la page 10 il y a un article sur les automobilistes du Québec qui se lit comme suit: "M. le Président de

Voir DUVAL, page E 5

L'ECONOMIE est toujours de mise

Chez Lanthier & Lalonde Inc.

CORTINA

Dans sa catégorie, il n'y a pas d'autres voitures pour la concurrence. Equipements standard nombreux, tentatives pour dépasser de nos vendeurs... à partir de

\$2498

CAPRI

Moteur 2.000 cc D.I.C. vous orientez, pneus radiaux, double carburateur, un équipement standard des plus complets. Aussi, un nouveau moteur optionnel de 2600 cc V-6. Prix à partir de

\$2995

COMET

Une voiture super économique dans le rendement, la puissance, le confort, la robustesse, la tenue de route, restant encore une gale dans cette catégorie. Prix à partir de

\$2631

PROFITEZ DU FINANCEMENT F.M.C.C. dont les taux "bancaires" sont très avantageux, demandez-le à nos vendeurs.



4411, avenue PAPINEAU 526-4411
MERCURY - MARQUIS - MONTEGO - METEOR - CAPRI - COMET
COUGAR - CORTINA - LINCOLN CONTINENTAL
MARK IV et camions MERCURY

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE AMIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique. Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme "agent-vendeur" ou "membre d'une association". Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un fait. Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au

Better Business Bureau,
1155 ouest, boul. Dorchester,
Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fautes ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

A.A.A. Assurance Automobiles, couvert immédiatement, aucun refus, V.C.C. paiements faciles, 526-5557, Soir 334-2001.
ACADIAN 1962, moteur Buick monté pour "draguer", Ventrails, échangeurs, 255-5597.
ACADIAN 1970, coupé, 6 cylindres, automatique, Appeler 489-3831, Cumling Perrault, depuis 1972.
ACADIAN 1971 à vendre, prix \$2300. Après 6 heures, 322-6018.
AUSTIN 1971, MINI, modèle 1000, 4 vitesses, 8.000 milles, voiture de dame, 645-5077, membre IADA.
BEAUMONT 68, très propre, V-8, Servofrein, Servodirection, radio, financierait 861-6110, Vendeur.
BUICK 1968, Le Sabre, 4 portes, tout équipé, accepterait l'échange, balance sur finance, concessionnaire 769-4545.
BUICK 1968, hardtop, LeSabre, servos, 33.000, impeccable, dame, 51-175, 342-3184.
BUICK 1967 hardtop, LeSabre, tout servos, 34.000 milles, excessivement propre partout, raisonnable, 332-2044, membre I.A.C.A.
BUICK Wildcat 1966, convertible, très bonne condition, 5675, 354-6614.
BUICK 1967, 2 portes hardtop, intérieur vinyle, baguets, 350 équipé, 25.000 milles, apd, Propriétaire, 51-966, 342-2676, marchand garanti.
CADILLAC Eldorado, 1968, 2 portes, hardtop, complètement équipée, air climatisé, servos, cruse control, intérieur en cuir, 32.000 milles, parfait état, 334-8503.
CHEVELLE 1967, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
CHEVELLE 1971, Valibu, 350, sport, 12.000 milles, 51-200, 342-7064.
CHEVELLE 1972, 2 portes, hardtop, de monstre, Cooke Toledo, 769-4501.
CHEVROLET 1972 Impala, démonstrateur, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
CHEVROLET 1972 station wagon, Kingswood Estate, démonstrateur, Cooke Toledo, 769-4501.
CHEVROLET Belair 1970, 2 portes, hardtop, membre J.A.D.A. cause départ dans le sud, 678-1197.
CHEVROLET Impala 1967 12 mil V-8, entièrement équipée, excellent mécanisme, peinture neuve, intérieur très propre, 376-7867.

RENAULT CANADA 735-1231
CUTLASS 1972, 2 portes, hardtop, démonstrateur, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
CUTLASS 1971, 5, 2 portes, hardtop, tout équipé, 9.300 milles, 53-250, 331-3678, I.A.D.A.
DATSUN 1972, 1200 C.C., 3.000 milles, garantie 12.000 milles, 755-8588.
DATSUN 1969, moteur 1600 C.C., 4 portes, de luxe, 4 vitesses, sièges baguets, en parfaite condition, appelez M. Russell, 747-9811, Montréal Toyota.
DODGE Plazma 1967 automatique, 8 cylindres, parfaite condition, 387-6191.
ECONOLINE 1970, Van, long emboîtement, 1231, 6 cylindres, automatique, couverts, 32.000, radio, rouge vin, intérieur vinyle noir, 689-3831, Cumling Perrault depuis 1972.
FALCON Future 1968, 4 cylindres, automatique, radio, soadan, 387-6191, marchand.
FALCON 1970 (gros) 4 portes, automatique, 32.000, radio, rouge vin, intérieur vinyle noir, 61750, Dame, Pas d'échange, 733-4579, marchand garanti.
FIAT 124, station-wagon, 1969, 17.000 milles, excellente condition, 333-3184.

FIAT 1971 850, coupé sport, couleur bleue, automatique et échange acceptés. Télé. phonez 735-7402, M. Zabal (concessionnaire).
FIREBIRD 1967 hardtop, V-8, tout servos, radio FM, toit vinyle, sièges baguets, console, très propre, 464-1600.
FIREBIRD 1970, stiva 400, tout équipé, automatique, 62.300, 352-9940, 747-7827.
FORD 1968, custom 500, sedan, V-8, automatique, servodirection, freins, radio, 489-3831, Cumling Perrault depuis 1972.
FORD Fairlane 1970, Fastback, 2 portes, hardtop, radio, bas millage, 632-8071, membre IADA.
FORD 1969, 2 portes, hardtop, Fastback, servofreins, direction, radio, bas millage, 632-8071, membre IADA.
FORD LTD. Sedan, tout équipé, 62300, Lalonde Automobile Ltd., 766-8221.
GALAXIE 500, 1963, 5175, 735-0677 après 6 heures.

SEUL LE GÉANT

peut vous assurer un SERVICE GÉANT après-vente

72 CUTLASS
51 pour livraison immédiate
30 autres pour bientôt

PARKWAY MOTORS

PERSONNE ne vend plus ou MEILLEUR MARCHÉ que LE GÉANT

- CHEVROLET 72
75 pour livraison immédiate
85 autres pour bientôt
- CADILLAC 72
40 pour livraison immédiate
30 autres pour bientôt
- CHEVELLE 72
42 pour livraison immédiate
24 autres pour bientôt
- TORONADO 72
6 pour livraison immédiate
25 autres pour bientôt
- MONTE CARLO 72
19 pour livraison immédiate
6 autres pour bientôt
- DELTA "98" 72
61 pour livraison immédiate
59 pour bientôt

PRIX GÉANTS POUR VOITURES D'OCCASION

Le GÉANT en a besoin de 150 MAINTENANT!

CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC

PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD

LE GÉANT DE MONTRÉAL

TELEPHONE 332-1673
Sortie 36 de la transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Decarie.

FIAT 1971 850, coupé sport, couleur bleue, automatique et échange acceptés. Télé. phonez 735-7402, M. Zabal (concessionnaire).
FIREBIRD 1967 hardtop, V-8, tout servos, radio FM, toit vinyle, sièges baguets, console, très propre, 464-1600.
FIREBIRD 1970, stiva 400, tout équipé, automatique, 62.300, 352-9940, 747-7827.
FORD 1968, custom 500, sedan, V-8, automatique, servodirection, freins, radio, 489-3831, Cumling Perrault depuis 1972.
FORD Fairlane 1970, Fastback, 2 portes, hardtop, radio, bas millage, 632-8071, membre IADA.
FORD 1969, 2 portes, hardtop, Fastback, servofreins, direction, radio, bas millage, 632-8071, membre IADA.
FORD LTD. Sedan, tout équipé, 62300, Lalonde Automobile Ltd., 766-8221.
GALAXIE 500, 1963, 5175, 735-0677 après 6 heures.
IMPALA 1970, 2 portes, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
JAVELIN 1968, 8 cylindres, tout servos, couleur verte, toit de vinyle noir, Appeler 489-3831, Cumling Perrault depuis 1972.
LINCOLN 1970 Continental, 2 portes, hardtop, 24.000 milles seulement, 54.800, Lalonde Automobile Ltd., 766-8221.
MARCUS 1969, 4 portes, hardtop, couleur verte, tout servos, 29.000 milles, Appeler 489-3831, Cumling Perrault depuis 1972.
MARCUS 1969, 2 portes, hardtop, Rideau, tout équipé, bas millage, très belle voiture, 288-6744, membre IADA.
NOVA 1971, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
NOVA GT 69, bonne condition, 30.000 milles, 51-400, 254-5079.
MONTÉ CARLO 1970, démonstrateur, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
MUSTANG 1968, 2 portes, hardtop, tout équipé, 1972-1974.
MUSTANG 1968, 2 portes, hardtop, 8 cylindres, couleur verte, Appeler 489-3831, Cumling Perrault depuis 1972.
NOVA 1971, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
OLDSMOBILE Toronado 1968, tout équipé, radio, AM-FM-stereo, air climatisé, cause succession, 768-3161.
OLDSMOBILE 68 Delta 4 portes, sedan, 33.000, 51.000 milles, intérieur vinyle, Dame, 51-290, 733-9807, marchand garanti.
OLDSMOBILE 1972, Delta Royal, 2 portes, hardtop, démonstrateur, air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
OLDSMOBILE 1968, Delta, hardtop, servos, 22.000, dame, 51-185, 384-1385.
OLDSMOBILE 1969, Delta 88, 2 portes, hardtop, condition exceptionnelle, bas millage, financierait et prendrait l'échange, RENAULT CANADA 735-1231.
PARISIENNE 1969, décapotable, 37.600 milles, comme neuve, 51-550, Discalbia, 688-0348.
PARTICULIER, Mercury Marquis Brougham 1969, 2 portes, hardtop, tout équipé, 38.000 milles, Offre raisonnable. Cause auto fournie, 470-6811, 352-6966.
PARTICULIER, Montego 1970, 1 porte, faire, 4 cylindres, Économique, 51875, 9 5 p.m., M. Héon, 489-7575.
PARTICULIER, convertible Monaco 300 1967, bonne condition, 635-5912.
PEUGEOT 1970, modèle 304, super luxe, 1600 cc 4 vitesses, météo, tout équipé, 15.000 milles, Propre, Comme neuve, 320-1355.
PEUGEOT 304, 1971, 17.000 milles, radi AM-FM, 519-6632, 679-9454.

MONT-ROYAL FORD

vous offre

- MEILLEURES CONDITIONS DE PAIEMENT
- MEILLEUR SERVICE APRES VENTE
- MEILLEURE QUALITE DE VOITURES

100 voitures toutes reconditionnées
Aucun comptant requis
Jusqu'à 42 mois pour payer
2275 MONT-ROYAL EST
(ANGLE FULLUM)
APPLICATION PAR TELEPHONE 522-1412

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

*Chef
Monsieur
Duval...*

Je me demande qui est ce président des autoroutes du Québec pour faire une telle déclaration. Je crois qu'une enquête devrait être faite au sujet de ce gentil monsieur car aux yeux du monde entier nous devons sans doute passer pour les meurtriers n°1 de la route. J'espère M. Duval que vous allez faire enquête à ce sujet...

M. Robert Houde,
12270 boul. Lachapelle,
App. 5, Montréal.

R. Laissez-moi vous dire d'abord que les publications françaises ne sont pas renommées pour leur exactitude quand il s'agit de rapporter des faits ou des paroles en marge d'événements survenus dans des pays éloignés. On a souvent tendance à amplifier ou à déformer la vérité. Quoi qu'il en soit, nos colonnes sont ouvertes au Président de l'Office des Autoroutes du Québec et une mise au point de sa part dans celles de la revue autant dans nos pages que "L'Automobile" serait certainement de rigueur.

DUVAL

SUITE DE LA PAGE 4

L'Office des autoroutes du Québec répondant à une question... "les Québécois sur les voies rapides sont-ils des gens aimables?" n'a pas maché ses mots puisqu'il a déclaré publiquement qu'ils étaient des "sans cervelle, des irresponsables, des égoïstes, des non civilisés qui jouent aux gauchistes stupides, des masochistes qui se servent de leur automobile comme d'une arme tant qu'ils n'ont pas réussi à accrocher les autres."

Percée des voitures de compétition...

Pour les premières années qui suivirent la Seconde Guerre mondiale, les amateurs anglais de courses de voitures furent très mal servis. Les Italiens dominaient la scène avec des Ferrari et Maserati, conduites par des champions tels que les fameux Fangio et Ascari. L'Angleterre ne disposait que de modèles d'avant-guerre et très peu de finance. Mercedes entra en scène, gagna et se retira.

Cependant l'Angleterre jouissait d'un capital insoupçonné — une immense réserve de membres de clubs de motoring échelonnés à travers le pays, enflammés d'enthousiasme et prêts à mettre à l'épreuve tout nouveau design. Parmi ces chauffeurs on trouva Stirling Moss, Mike Hawthorn et Peter Collins, ce dernier tant admiré par Fangio pour sa brillante conduite. Malheureusement, Collins se tua au Grand Prix d'Allemagne.

Entre-temps, un nouveau type d'automobile de compétition, avec moteur monté à l'arrière, était au stade de développement. Débutant comme une 500 cc dans une nouvelle catégorie, la Cooper remporta tellement de succès qu'une version avec moteur d'une capacité de 1.5 litre fut préparée pour la nouvelle Formule Deux de 1957.

Au point de vue moteur, un mélange d'enthousiasme et d'expérience existait. Coventry Climax manufacturait des moteurs pour camions-char-

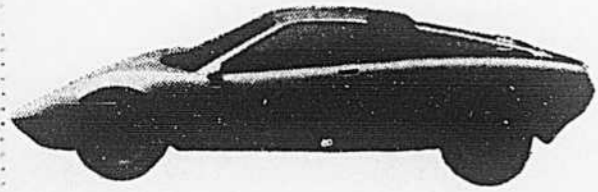
Cependant à l'été 1966, à la suite d'une rencontre entre Colin Chapman de Lotus, les ingénieurs de Ford et Keith Duckworth de Cosworth Engineering, des plans furent formulés pour fabriquer des moteurs pour les Formules Deux et Un.

Keith Duckworth s'était rendu célèbre avec ses conversions de Ford régulière en voiture de compétition pour Formule Junior, et par la suite, Formule Deux et Trois (chaque Formule étant régie par la capacité du moteur).

La base du moteur 1600 cc Ford Formule Deux n'était autre qu'un Ford 4 cylindres avec bloc de 5 paliers sur lequel on installa deux tubes d'admission et deux soupapes d'échappement par cylindre, deux came en tête jumelées et un système d'alimentation par injection. Il développait 200 bhp, soit quatre fois plus de puissance que l'original. Le moteur Formule Un, présenté en 1967, n'était en fait que deux de ces unités placées dos à dos en forme de V-8 à un angle de 90 degrés, avec un seul vilebrequin. Il développait 425 bhp.

Les Ford Lotus

Deux nouvelles voitures presque inessayées, des Ford Lotus 49 participèrent au Grand Prix Hollandais. Jim Clark arriva par avion de Indianapolis et ne mit la voiture à l'épreuve que la veille de la pratique. Son coéquipier Graham Hill prit d'abord l'avance mais un arbre



La voiture sport de l'avenir... Ce prototype, la Ford GT70 construite en Angleterre, est muni d'un moteur V-6 de trois litres monté en avant des roues arrière.

geurs à fourche et pour pompes à feu. Le chef de la compagnie, Leonard Lee, était amateur de course et adapta un moteur Climax pour la compétition.

La Cooper

Ce fut un succès et un moteur avec came jumelées en tête fut installé sur la Cooper. En 1957, il y eut dix courses de premier ordre de Formule Deux; Cooper en gagna huit. En 1959 il y eut 19 et Cooper les gagna toutes. On vit bientôt son nom apparaître parmi les premiers sur les tableaux de Formule Un, et le Grand Prix de Monaco lui fut décerné en 1958. Il s'ensuivit qu'une vraie Cooper Grand Prix avec moteur de 2.2 litres fut construite. Elle remporta pour l'Angleterre le championnat mondial en 1959. Le monde des compétitions suivit l'exemple de Cooper, à la suite de cet exploit.

Vint ensuite la Lotus, mais Leonard Lee se rendit compte avec regret que les dépenses entraînées par un tel Grand Prix ne pouvaient durer. Il se retira de la scène, même avant que la Formule Un de 3 litres fut

à came défectueux le força de se retirer. Clark prit la tête et gagna la course. Clark se tua dans la course de Hockenheim dans la République Fédérale d'Allemagne. Graham Hill remporta le championnat mondial, au Grand Prix Mexicain, après une saison bien contestée.

En 1967 l'équipe Lotus avait l'exclusivité du moteur Ford Formule Un, mais à la fin de sa première saison il fut mis à la disposition de Matra et McLaren. En 1969 Brabham l'adapta. Aujourd'hui, Lotus, McLaren, Brabham, March, Surtees et les manufacturiers de voitures de compétition, Tyrrell, emploient tous le moteur Ford Formule Un V-8.

Les quatre derniers champions mondiaux utilisaient des moteurs Ford-Graham Hill (Lotus) 1968; Jackie Stewart (Matra) 1969; Jochen Rindt (Lotus) 1970; Jackie Stewart (Tyrrell) 1971.

Durant ces quatre dernières années la compétition s'est corsée et plusieurs prédisaient la fin du moteur Ford Formule Un en 1971. Cependant les designers de Cosworth ont réussi à développer plus d'énergie et Ford entrevoit un autre champion mondial en 1972.

de \$100 à \$300 DE PLUS POUR VOTRE VOITURE ACTUELLE

TOYOTA COROLLA
NOTRE PRIX
\$2.188⁰⁰
TOUTE ÉQUIPÉE
AUCUN COMPTANT • TAUX BANCAIRE

dagénais

3665 boul. ST-MARTIN, Chomedey
Sortie-8 de l'autoroute à 5 minutes du Centre Ville
688-1916
Le pionnier des concessionnaires "TOYOTA" au Québec

EST TOUJOURS MIEUX SERVI QUI ACHÈTE CHEZ COUSINEAU GABOURY

CONCESSIONNAIRE autorisé

MERCURY-MONTEGO/MARQUIS
COMET-CAPRI-CORTINA
MONTEGO-COUGAR
ET CAMIONS MERCURY

EN VEDETTE CETTE SEMAINE

★ De l'espace pour cinq
★ Un coffre de grande voiture
★ Performances étincelantes
★ Ventilation Flow-thru
★ et beaucoup plus.

COUSINEAU GABOURY LIMITÉE

10,200 boul. St-Laurent (au sud de Fleury) 384-4000
10,380 boul. Pie-IX (angle Fleury) 324-1300

AU MEILLEUR PRIX DANS TOUT MONTREAL

1972 FIAT "128" 4 portes. SPÉCIAL \$2195	1968 VOLVO 144S, radio, pneus à neige, bleu foncé, intérieur bleu. \$1695
1970 MERCEDES 280 "S", 4 portes, automatique, servo-direction et servo-freins à disques, air conditionné, radio "Blaupunkt" AM-FM, rouge bourgogne avec intérieur tan. \$6495	1968 VOLVO 142, 2 portes, bleu foncé, radio, un prop. \$1695
1970 VOLKSWAGEN 1600, AM-FM, rouge, intérieur noir. \$1495	1968 TRIUMPH 250 rouge, intérieur noir, pneus Michelin-X. \$1695
1970 FIAT 850 "Spider", bonnes conditions, verte avec toit noir. \$1295	1967 DODGE MONACO 2 portes, hardtop, servo-freins, et direction, toit de vinyle, radio, vert pâle, intérieur blanc. \$1295
1969 VOLVO 144S, automatique, radio, pneus à neige, bleu foncé, intérieur bleu. \$1995	1970 CHEVELLE "300 de luxe", V-8 4 portes, aut. Radio, Vert métallique avec int. vert. Un seul prop. Bas mileage. \$2195
1972 FIAT modèle 124, coupe, rouge avec int. noir. Radio. Seulement 1.000 milles. \$3595 en SPECIAL	

Le Salon A-1 Autos Usagées

Mustang 1970
Fast back, tout équipée. **\$2,595**

TOYOTA 1970
MK-II, sedan, automatique, radio. **\$1,995**

TORINO 1969
Fast back, tout équipée. **\$2,095**

VOLKSWAGEN '68
coach, radio, gas heater, comme neuve **\$1,295**

CHEVROLET 1970
Caprice, 2 portes, hardtop. Tout équipée avec air conditionné. **\$2,975**

Carreau MOTOR SALES
10175 PAPIEAU NORD
381-3987

Depuis 35 ans nos clients repartent satisfaits

"notre crayon est bien effilé"

MID-TOWN VOITURES D'OCCASION

'71 CADILLAC Brougham tout équipée, avec air conditionnée et toit de vinyle. \$7,300	'69 BUICK Skylark, decapotable \$2,250
'70 CADILLAC decapotable tout équipée \$5000	'70 THUNDERBIRD 4 portes, landau, tout équipée, air conditionné \$3650
'69 CADILLAC Brougham, tout équipée avec air conditionné, toit de vinyle. \$4,350	'69 BARRACUDA 8 cylindres, tout équipée, sièges baquets. \$1950
'69 CADILLAC sedan de ville, tout équipée air conditionnée \$3950	'68 PONTIAC 8 cylindres, tout équipée, 4 portes. \$1450
'67 CADILLAC sedan de ville, tout équipée \$2250	'70 MUSTANG Tout équipée, sièges baquets. \$2,750
'70 BUICK Electra, 2 portes, hardtop, tout équipée, air conditionné \$3950	'71 FIRENZA Familiale, 4 vitesses, radio. \$1,850
'69 CADILLAC Eldorado, tout équipée, air conditionné, toit de vinyle. \$4,350	'68 BUICK LeSabre, 4 portes, hardtop, toit vinyle. \$1,750
	'68 FORD Familiale, 8 cylindres, tout équipée. \$1,650

COMMENT S'Y RENDRE

MID-TOWN MONTREAL
5333 ouest, rue ST-JACQUES • JOUR 866-9961 • SOIR 866-9967

Votre concessionnaire CADILLAC PONTIAC BUICK FIRENZA

SPECIAL DU PRINTemps

RENAULT 1972 FLAMBANT NEUVE \$2,148
Choix de voitures usagées de 1965 à 1971

4950 ouest, rue JEAN-TALON (Pres du boul. Decarie) **738-1143**

PAS DE COMPTANT (À DÉBOURSER) 100 VOITURES 1964 à 1971

Les plus beaux modèles de votre choix. Taxes, plaque d'immatriculation, assurance comprises.

Par concessionnaire **Monsieur HECYOR**
731-1940 731-4352

De Qualité!

MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH
6100 Decarie, 4975 Jean-Talton

SPECIAL PRINTemps

R-12* 1972
tout équipée
Disponible automatique et station-wagon techtyl avec garantie 5 ans. **\$2298**

RENAULT CANADA 937-9551 1824 STE. CATHERINE O.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

AU PAVILLON INC.

7665 LACORNAIRE TEL. 259-6981

- 1972 R-12 TL**
Moteur, 1600 cc. standard, simili, radio AM-FM, antirouille avec garantie 5 ans. Pneus Michelin, 6.000 milles, balance de garantie de voiture neuve, démonstrateur. \$2395
- 1972 R-16 TL**
Standard, bronze, simili, radio AM-FM, pneus Michelin, 6.000 milles, démonstrateurs. \$2695
- 1969 R-10**
Verte, automatique, très bonne condition. Simili cuir. \$1145
- 1972 R-12 TL**
gris, simili, pneus radiaux, toute équip. \$1850
- 1970 R-16**
"LUXE", transmission standard, bronze, intérieur simili cuir. Pneus Michelin. \$1650
- 1967 Rebel**
automatique, bleu, 2 portes, coach, très propre, bas mileage. \$795

NOUS AVONS AUSSI EN DEMONSTRATION VOITURES D'OCCASION DE TOUS LES PRIX ET DE TOUTES LES ANNEES. SUR UN SIMPLE APPEL NOUS IRONS VOUS CHERCHER.

A VOTRE SERVICE, le centre diagnostic



259-6981

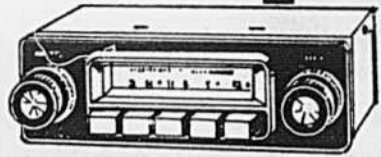
Une Renault R12L - 72 1300 c.c. plus un radio AM pour... \$2300

de quoi vous avantager et défer toute concurrence



\$2298

\$2



RENAULT CÔTE-DE-LIESSÉ
RENAULT CDL
6875 CÔTE-DE-LIESSÉ
735-1331

L'Angleterre cherche de nouveaux marchés pour ses marques connues

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas! L'an dernier, l'industrie de l'automobile en Angleterre était accablée par l'inflation, des troubles ouvriers, un marché à la baisse et faisait face à une crise financière grave.

Le désaccord qui ferma les usines de Ford entraîna le plus bas niveau d'affaires pour l'industrie de l'automobile britannique depuis nombres d'années. La production fut écourtée, créant un vide que les manufacturiers étrangers s'empressèrent de combler.

British Leyland, Chrysler Royaume-Uni et Vauxhall profitèrent un peu des pertes de Ford, mais eux aussi étaient aux prises avec la

main-d'oeuvre. Le pourcentage de voitures importées augmenta donc de 15 à 22%.

Cependant, un jour le vent tourna. La fortune sourit de nouveau aux 4 grands manufacturiers d'automobiles anglaises, les profits augmentèrent, les ventes se multiplièrent et les relations ouvrières s'améliorèrent.

British Leyland déclara un profit de 9,500,000 livres (avant impôt) à la fin du 1er semestre, et le marché londonien espérait qu'à la fin du second semestre ce profit s'éleverait à 20,000,000. L'an dernier on avait déclaré que 3,900,000 livres pour l'année fiscale.

Ford, reconnu comme le plus prospère dans l'industrie

de l'automobile britannique, fut atteint sérieusement l'hiver dernier (1970-71) par une grève de 10 semaines et une baisse de production de 100,000 voitures, mais vers la fin de l'année, battait tous les records de production et regagna vite le temps perdu.

Un enchaînement d'événements, prévus et imprévus, créa une nouvelle ambiance de prudence, mais aussi d'optimisme bien justifié.

50% de plus

La plupart des crises ouvrières furent réglées à long terme, l'inflation fut contrôlée, le Gouvernement enleva toutes restrictions sur les ventes à crédit en même

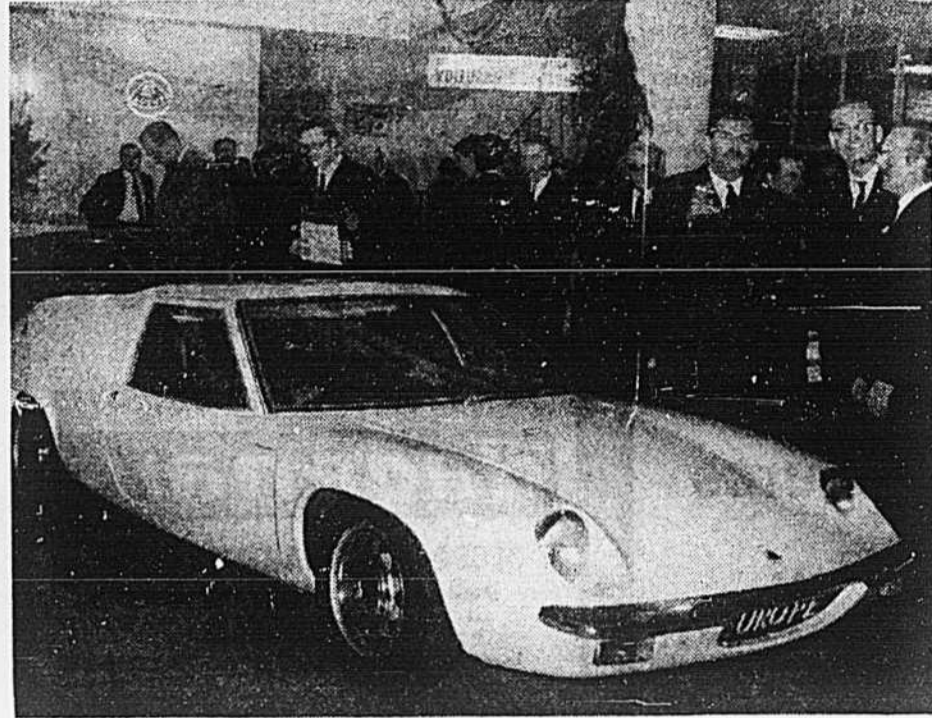
temps qu'il diminuait la taxe sur les automobiles. Un mois après cette diminution de taxe, le volume des ventes avait augmenté de 50%. Les importateurs virent leur part du marché s'abaisser alors que la production marchait plein temps dans les centres tels que Birmingham, Oxford, Dagenham, Coventry, Luton et Merseyside.

Les importations furent bienôt réduites à 17%. En plus, les manufacturiers de l'Europe Continentale commençaient à ressentir les effets de l'inflation, étaient en troubles avec les unions ouvrières et leur position sur le marché international était affaiblie par les difficultés d'échange monétaire.

Les mesures de protection employées par les Etats-Unis n'affectent pas tant les manufacturiers anglais que leur rivaux, Fiat d'Italie et Volkswagen d'Allemagne. La raison en est que l'Angleterre concentre sur la vente de voitures spécialisées aux Etats-Unis telles que Jaguars, Rolls-Royce et Triumphs. Ces voitures sont moins sujettes aux fluctuations de prix que celles du marché populaire.

Le volume d'exportation par Ford et Chrysler-Royaume-Uni aux Etats-Unis, où se trouve leur siège social, fut excellent. Mais ceci peut être de courte durée. Ford d'Angleterre fournit les moteurs pour les Pinto de Detroit, jusqu'à ce que ce moteur puisse être fabriqué aux Etats-Unis. Chrysler-Royaume-Uni exporta 40,000 Plymouth Crickets (appelé en Angleterre "Avenger") en 1971 mais Chrysler se propose dorénavant de la manifac-turer en Amérique.

La moitié de la production de British Leyland est pour l'exportation. La visite de Lord Stokes, son président, au Salon de l'Auto 72 culminait une tournée de 42 jours et de 25,000 milles pour trouver de nouveaux débouchés pour sa production.



La Lotus "Europe"

A la fin de 1966, on présentait pour la première fois à Paris, la Lotus "Europe", une voiture franco-britannique à moteur central. C'était un pas décisif vers la coopération continentale. Cette "Lotus" était le fruit de la collaboration entre la société britannique Lotus et la Régie Renault. La voiture dépasse 110 milles à l'heure et se vend environ \$4,000 en Europe.

Les voitures de sport britanniques

par Michael BOWLER
chroniqueur sportif à la revue MOTOR de Londres
(collaboration spéciale)

Qu'est-ce qu'une voiture de sport? D'une certaine manière, à l'origine, toutes les voitures étaient des voitures de sport si l'on compare les conditions de sécurité qu'elles offraient à celles de maintenant. On peut cependant répondre qu'il s'agit d'une voiture "faite pour le plaisir de conduire".

Le confort avait peu d'importance sur les premières voitures de sport. L'essentiel était qu'elles aient un excellent freinage, une bonne direction — ou tout au moins ce que l'on jugeait bon à l'époque — et que le bruit de leur moteur plaise à leur propriétaire. En revanche, elles avaient une suspension très dure et étaient mal protégées contre les intempéries mais cela avait peu d'importance.

A quelques exceptions près, c'est la situation que l'on devait connaître jusqu'à la fin des années trente, époque à laquelle on commença à construire des voitures un peu plus civilisées. On les dota d'une suspension à roues indépendantes, de moteurs moins bruyants, et on les rendit plus confortables. Les voitures décapotables demeurèrent cependant la règle.

Les années soixante virent l'apparition des voitures de grand tourisme. Il s'agissait de coupés fermés pouvant offrir quatre places. Leur moteur convenait tout aussi bien à la circulation en ville qu'aux trajets sur route. Aujourd'hui, sauf pour les plus

petites cylindrées, les voitures de sport décapotables ont pratiquement disparu.

La plupart des petites voitures de sport décapotables sont actuellement construites, dans le Royaume-Uni, par la British Leyland Corporation (1). Parmi celles-ci figurent la MG Midget, la MGB, la Triumph Spitfire, la TR6, la GT6 ainsi que la Stag. Morgan (2), d'autre part, équipe ses voitures, la plus puissante étant la Plus 8 (mais elle n'est pas distribuée au Canada), d'un moteur Rover V8 de 3.5 l. Si l'on met à part la Lotus Elan (3) et la Jensen-Healey (4) que tout le monde attendait avec impatience, aucune autre décapotable n'est produite en série.

Ce type de véhicule connaît beaucoup de succès et continuera à être produit tant qu'il n'existera pas de législation qui s'y oppose. La plupart des modèles décapotables existent en version hard-top, ces derniers pouvant être équipés d'un toit ouvrant. Le nouveau toit Targa est par ailleurs doté d'une barre de protection incorporée, ce qui rend sa capote plus solide.

Dans la catégorie des voitures à hard-top de fabrication britannique, on trouve également la TVR (5) ainsi que la Reliant. TVR possède une petite usine qui construit une GT par jour. Il s'agit d'un petit coupé d'excellente qualité équipé d'un moteur Ford ou Triumph. Les modèles destinés à l'exportation sont d'un moteur Triumph 2500.

Reliant (6) a lancé une mode internationale avec la Scimitar GTE qui est une quatre-places aux lignes raffinées dont la carrosserie est en plastique armé à la fibre de verre. Cette voiture de sport est équipée d'un moteur Ford V6 de 3 litres, de fabrication britannique.

Ginetta (7) est également un constructeur britannique dont la production est limitée. Il concentre actuellement ses efforts sur la G15, un coupé GT équipé d'un moteur Hillman Imp, et d'un système de transmission de type Imp, à l'arrière. Ce constructeur poursuit en outre la mise au point de la G21, voiture qui présentera un encombrement plus faible et sera dotée d'un moteur Sunbeam Rapier de 1735 cm3. Elle est destinée à l'Amérique du Nord.

Voiture de rallye

Il est facile de réaliser des berlines à ux performances élevées en montant un moteur plus puissant sur les modèles qui possèdent la carrosserie la plus petite. C'est ainsi que Ford (8) utilise un moteur de série de formule II sur une Escort pour obtenir

sa plus puissante voiture de rallye dont la suspension est également rendue un peu plus rigide que sur les modèles normaux.

Les voitures de sport modernes allient d'autre part le confort à une excellente tenue de route. La Ford Capri peut recevoir différents moteurs allant de 1.300 cm3 au 2 de 140 ch. DIN. Elle est un bon exemple de ces berlines à vocation sportive dont les performances sont supérieures à celles de certaines voitures de sport. Quand elle est équipée d'un moteur de 31 il faut cependant la doter d'une suspension très rigide qui convient mal à une berline.

On retrouve les mêmes possibilités avec la Marina, le nouveau modèle de British Leyland qui peut être équipé de divers moteurs allant d'un 1.300 cm3 au moteur MGB de 1.798 cm3 et 95 ch. DIN sans avoir besoin d'une suspension plus rigide. C'est en effet toujours le même problème: c'est la tenue de route qui amène à construire une berline à vocation sportive, surtout si on s'éloigne peu du modèle de série et que l'on emploie un essieu rigide à l'arrière.

Suspension rigide

Même si une voiture est aussi basse que la Ford Capri, la présence d'un essieu rigide à l'arrière (roues non indépendantes) exige une suspension rigide qui augmente la tenue de route au détriment du confort.

La Triumph Dolomite construite par British Leyland dont on vient d'annoncer la sortie est une excellente voiture de sport bien que ses roues arrière ne soient pas indépendantes. Il s'agit d'une berline quatre-places, quatre-places, équipée d'un moteur de 1,854 cm3 à arbre à cames en tête qui devrait pouvoir rivaliser avec les modèles BMW et Alfa Romeo.

La Jaguar XJ6 illustre bien l'efficacité de la suspension à roues arrière indépendantes. Elle offre en effet un confort exceptionnel et une tenue de route supérieure à celle de beaucoup de voitures de sport.

Aston Martin (9), d'autre part, mise également sur la tenue de route. Ainsi, le pont de Dion dont ses modèles sont équipés maintient les routes droites quelle que soit l'inclinaison de la caisse. Par contre, la suspension est plus dure que celle d'une XJ6. L'emploi de ce pont de Dion met à profit l'expérience acquise par Aston Martin au cours de ses années de compétition.

Sécurité

La plupart des voitures de sport britanniques possèdent

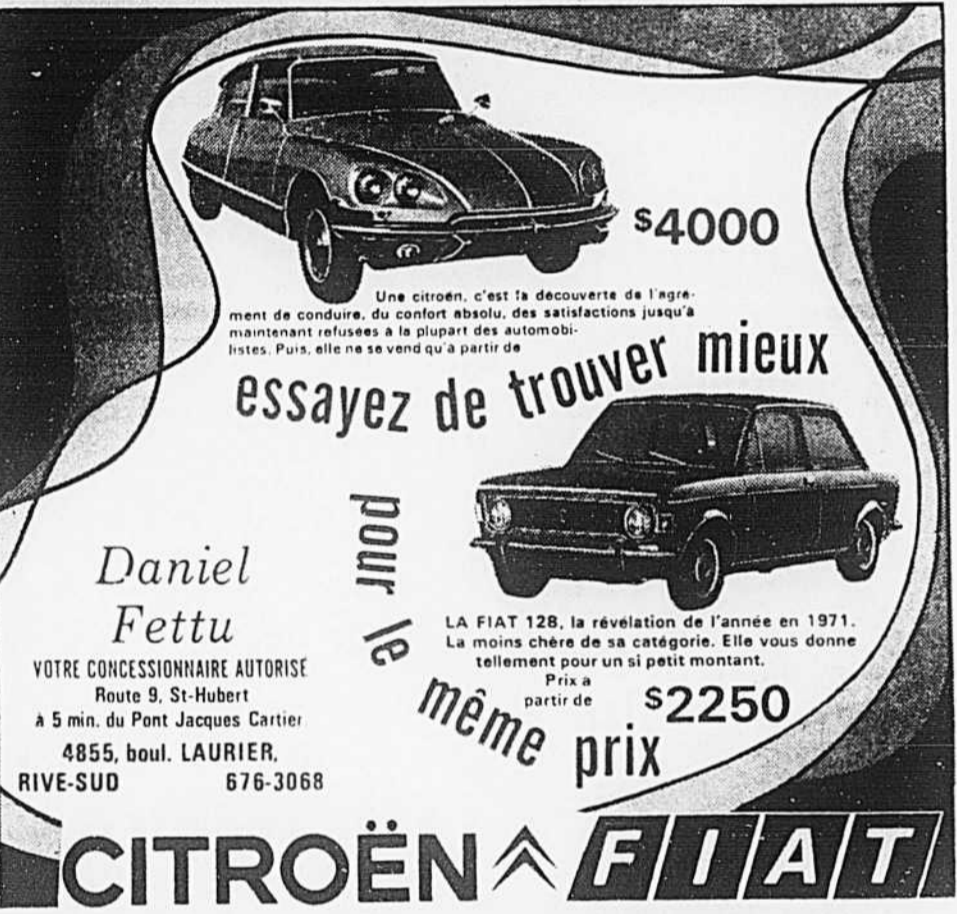
un moteur à l'avant et une traction arrière. Les modèles les moins chers comme les MG sont équipés d'un essieu rigide à l'arrière qui offre une bonne sécurité. Les quatre modèles de sport Triumph possèdent quatre roues indépendantes. Le modèle Spitfire est équipé d'un essieu oscillant et de deux ressorts à lames transversales qui offrent une suspension susceptible de convenir à tous.

Le Groupe Lotus s'est, par ailleurs, servi de son expérience en compétition pour construire des voitures de sport qui plaisent aux amateurs de confort ainsi qu'à ceux qui attirent les performances sportives. Ses modèles offrent en effet une conduite et un confort comparables à ceux des meilleures berlines. Il en est d'ailleurs de même pour la Jaguar type E de British Leyland.

Auparavant, la technique progressait aussi rapidement dans le domaine des voitures de sport de série que dans celui des modèles de compétition. C'est ainsi que peu de temps après avoir fait leurs preuves sur des voitures de sport et en compétition, les modèles de série étaient équipés d'un arbre à cames en tête, de freins à disques et de roues indépendantes à l'arrière. Cependant, bien que les modèles de course soient équipés d'un moteur central depuis une dizaine d'années, cette disposition se retrouve rarement sur les modèles de série.

Société mentionnées dans l'article NO TE 26:01

- (1) British Leyland Motor Corporation, Berkeley Square House, Berkeley Square, Londres W1, Angleterre.
- (2) Morgan Motor Company Ltd, Pickersleigh Road, Malvern Link, Worcestershire, Angleterre.
- (3) Lotus Cars Ltd, Hethel, Norwich NOR 92W, Angleterre.
- (4) Jensen Motors Ltd, Kelvin Way, West Bromwich, Staffordshire, Angleterre.
- (5) TVR Engineering Ltd, Britol Avenue, Blackpool FY2 0JF, Angleterre.
- (6) Reliant Motor Company Ltd, Two Gates, Tamworth, Staffordshire, Angleterre.
- (7) Ginetta Cars Ltd, West End Works, Witham, Essex, Angleterre.
- (8) Ford Motor Company Ltd, Warley, Brentwood, Essex, Angleterre.
- (9) Aston-Martin-Lagonda Ltd, Newport Pagnell, Buckinghamshire, Angleterre.



essayer de trouver mieux pour la même prix

Une Citroën, c'est la découverte de l'agrément de conduire, du confort absolu, des satisfactions jusqu'à maintenant refusées à la plupart des automobilistes. Puis, elle ne se vend qu'à partir de \$4000

LA FIAT 128, la révélation de l'année en 1971. La moins chère de sa catégorie. Elle vous donne tellement pour un si petit montant. Prix à partir de \$2250

Daniel Fettu
VOTRE CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ
Route 9, St-Hubert
à 5 min. du Pont Jacques Cartier
4855, boul. LAURIER,
RIVE-SUD 676-3068

CITROËN FIAT

- TORINO, 1970, 4 portes, V-8, servo-freins, direction, radio, 16,000 milles, ultra propre, \$2,150, 331-7092 I.A.D.A.
- TORINO 1970, V8, automatique, moteur 351, servo-freins, servo-direction, sièges baquets, console, radio, antirouille, balance de garantie, couleur rouge, toit vinyle noir, appeler M. Foinel, 747-9811, Montréal Toyota.
- TORNADO 1971, démonstrateur, air conditionné, Cooke Toledo Motors, 749-4501.
- TORNADO 1970, tout équipé, plus air climatisé, radio am-fm, stéréo, bas mileage, 937-8071 membre IADA.
- TOYOTA 1969, Corona deluxe, 1900 4 portes, standard, radio, 18,000 milles, excellente condition, 332-9016.
- TOYOTA 1970 Corolla, automatique, radio, couleur turquoise, intérieur beige, en bon état, appeler M. Kupta, 747-9811, Montréal Toyota.
- TOYOTA 1971, Mark II, sedan, automatique, radio, \$2,000, Lalonde Automobile Ltd, 746-8571.
- TOYOTA 1971, Corolla, 2 portes, 4 vitesses, 15,000, radio, rouge, Propriétaire, \$1,775, 738-1870, marchand garanti.
- TOYOTA Corolla 1200, 1969, propre, 28,000 milles, 8850, 722-5529, marchand.
- TOYOTA 1970, Corona, deluxe, sedan 4 vitesses, radio, siège inclinable, gris linéaire, cuir noir, 1,400 milles, 843-8482, membre IADA.
- TOYOTA, 1970, Corona, automatique, 16,000 milles, comme neuve, \$1,350, 331-3078, I.A.D.A.
- TOYOTA 1970, Corona Mark II, station wagon, automatique, 22,000, FM, Michelin, radio, intérieur noir, presque neuf, \$1,750, 742-2807, marchand garanti.
- TRIUMPH 1971, balance de paiement, 3 mois d'essai, 332-4558.
- TRIUMPH, TR-6, 1971, 5,600 milles, AM, FM, retour aux études, avant 4 h. am, 276-2607.
- VALIANT 1963, excellente mécanique, comptant seulement, après \$h. 574-3111.
- Vauxhall Viva 1970, 4 vitesses, 2 portes, radio, blanc, intérieur cuir rouge, 11,000 milles, 849-2822, membre IADA.
- Vauxhall Viva, 1969, station wagon, automatique, aubaine, 727-0525, 378-0145.
- VEGA 1971, 2 portes, Cooke Toledo Motors, 749-4501.
- VOLKSWAGEN 1970, De Luxe, couleur rouge, intérieur noir, radio, bas mileage, 935-7402 M. Labèque (concessionnaire).
- VOLKSWAGEN 1970, de luxe, automatique, radio AM, gaz heater, en très bonne condition, appeler M. Tessier, 747-9811, Montréal Toyota.
- VOLKSWAGEN 1969 de luxe, automatique, chauffeur/gaz, \$25 comptant, concessionnaire, 749-8445.
- VOLKSWAGEN 1971, deluxe, 4 vitesses, 17,000, FM, verte, intérieur cuir, dame, \$1,275, 733-9579, marchand garanti.
- VOLKSWAGEN, 1971, beige, parfaite condition, \$1,400, après 6:30 H.: 255-3157.
- VOLKSWAGEN 1969, bon mécanisme, 44,000 milles, 8850, 722-5529, marchand.
- VOLVO 1969, sedan \$2,000, Lalonde Automobile Ltd, 746-8571.
- VOLVO 46, 1425, 2 portes, 4 vitesses, 27,000 milles: radio, vert, \$1,300, Propriétaire, 342-0222, marchand garanti.

LE GRAND SUCCÈS

\$6350 COMPTANT
\$6350 PAR MOIS

Vous pouvez maintenant vous offrir une VW 1600 1972 flam-bant neuve, intérêt, taxe, licence, tout compris à \$63.50 par mois, tout bancaire, garantie 24,000 milles ou 24 mois.

POUR NOUS LE CLIENT EST PREMIER pour le service PREMIER pour la satisfaction

1855 BOULEVARD DOLLARD
COMPOSEZ 363-5000

LaSalle
VOLKSWAGEN LIMITED

PEUGEOT VALEUR SÛRE

PEUGEOT 1971 304, station-wagon, traction avant, boîte au plancher, 12,000 milles. \$2495	CORTINA 1970 2 portes, manuelle, 14,000 milles, couleur bleue, intérieur noir. \$1295
PEUGEOT 1969 404, station-wagon, automatique, pneus Michelin, panneau intérieur simili-bois. \$1795	VOLVO 1968 142S, radio, AM-FM, excellente condition, 4 vitesses. \$1495
PEUGEOT 1969 204 coupé Sport, 3 portières, sièges arrière rabattables. \$1395	CORTINA 1968 G.T., 2 portes, radio, antirouille Zeibert. \$895
PEUGEOT 1969 204, Super sedan, sièges couchette, freins à disques assistés. \$1095	VOLKSWAGEN 1968 de luxe, toit ouvrant, radio. \$695

Roger Automobile Ltée
4269 ouest, rue SAINTE-CATHERINE 932-2925

Financement par l'entremise d'une banque
Possibilité d'échange

Petites annonces

87-47-111

Gardez ce numéro à votre portée. Il vous sera utile.

TÉLÉCOULEUR GRATUIT

VOIR PAGE E-14

VENTE DE VOITURES ÉCONOMIQUES

MONTREAL TOYOTA

2955 Côte de Liesse
747-9811

940 Autos à vendre

- PEUGEOT 304, 1971, 9,000 milles, neu propriétaire, radio, 661-6110, vendeur.
- PEUGEOT 304, modèle 44, automatique, radio, AM-FM, équipement 4, 6, 8, 10, comme neuve, petit comptant, 746-1444, Cias. Echange accepté. Pour plus de renseignements appeler 332-3383, concessionnaire I.A.D.A.
- PEUGEOT 1971, standard, 4 vitesses, 15,000 milles, pour \$1,475, après 4 heures, 332-3383, concessionnaire I.A.D.A.
- RAMBLER 1969, Ambassador, servodirection, freins, radio, bas mileage, 842-3081, membre IADA.
- RENAULT 1968, R-16, sedan, parfaite condition, raisonnable, 332-3046, membre IADA.
- RENAULT 1969, R-10, AUTOMATIQUE, CONDITION D'UNE VOITURE NEUVE, DAME, 288-6947, MEMBRE IADA.
- RENAULT 12 TL, 1971, en excellente condition, sièges baquets, \$1,705, échange accepté, financement aux taux bancaires. RENAULT CANADA 735-1231
- RENAULT 15 CL 1969, sièges baquets, en parfaite condition, bas mileage, \$1,395. Echange accepté, financement aux taux bancaires. RENAULT CANADA 735-1231
- RENAULT 1963 à 1972, tous modèles, automatique, standard, Au Pavillon de l'Auto, 7665 Lacornaire, 259-6981.
- RENAULT 67, R10, financierait, 861-6110, vendeur.
- RENAULT R-16, 1968 ou 1969, \$100 comptant, \$12.50 par semaine, acceptons échange. Concessionnaire 749-4545.
- RENAULT 1969, 4 vitesses, radio, aubaine, \$1,775, \$25 comptant, \$32 mois, 387-0444, vendeur en gros.
- SIMCA 1968, bleu, bas mileage, très bonne condition, prix raisonnable. Appelez 866-3992, local 210.
- SIMCA 71 garantie 3 mois, Chrysler 4,000 milles, 1 seul propriétaire, 39 par semaine. Concessionnaire 749-4545.
- SUNBEAM '71, coupe sport, 3ème auto-matique, suspension, 4400 milles, 914-9111, 931-7402 M. Le Nad. Concessionnaire I.A.D.A.
- THUNDERBIRD 1969, Landau Sport, toit servodirection, 321-3853, membre IADA.
- TORINO 1971, 4 portes, hardtop, Cooke

POUR CONDUIRE DE NUIT EN TOUTE SÉCURITÉ

LES PHARES LUCAS

JOSEPH LUCAS CANADA (1971) LTD.
Automotive Equipment Division
5595 Royalmount Ave., Montréal, P.Q.

DEMANDEZ LES MEILLEURS FREINS LES GIRLING

...aussi les meilleurs amortisseurs!

JOSEPH LUCAS CANADA (1971) LTD.
Automotive Equipment Division
5595 Royalmount Ave., Montréal, P.Q.



Est-ce dans un endroit comme celui-là que vous avez appris tout ce que vous savez sur les pneus?

Si, comme la plupart des Canadiens, vous répondez "oui", permettez-nous de vous avertir que vous faites tout probablement fausse route.

Car le prix en lui-même n'est pas un critère valable pour l'achat de pneus.

D'autres facteurs plus importants doivent entrer en ligne de compte.

C'est ici qu'Uniroyal entre en jeu. Et vous faisant profiter de notre expérience, nous vous feront connaître ces facteurs essentiels à la suite de quoi vous pourrez tirer vos propres conclusions et en arriver à un juste choix. Ainsi, tout le monde s'en portera mieux.

"Le juste choix d'un pneu prime. Car en plus de vous coûter ou épargner de l'argent, vos pneus peuvent vous coûter ou épargner la vie."

(Tiré d'une importante revue aux consommateurs.)

La clef de cette citation réside dans les mots "juste choix".

Et le juste choix, c'est le choix du pneu qui vous servira le mieux pour le prix. Et il n'y a que vos habitudes au volant pour le déterminer.

Selon le genre de voiture que vous possédez et l'usage que vous en faites.

Mais n'ayez crainte, ça n'est pas très compliqué.

Vous n'avez, au départ, qu'à vous poser les questions suivantes:

"Combien de milles ma voiture parcourt-elle par an?"

"Combien de temps est-ce que j'ai l'intention de la garder?"

(Si vous comptez la revendre avant d'avoir parcouru un autre 10,000 milles, rien ne vous sert d'acheter des pneus bons pour 30 ou 40,000 milles.) "Comment est-ce que je conduis? A quelle allure, sur quelles distances, habituellement ou rarement?"

Ensuite vos réponses, jointes à une bonne connaissance des différents pneus qui vous sont offerts, vous guideront infailliblement vers ce juste choix.

Par exemple, si vous possédez un gros sedan familial avec lequel vous couvrez souvent de grandes distances à vitesse élevée, sur de mauvaises routes, transportant en plus de lourdes charges et que vous comptez faire un autre 30,000 milles avant de changer de voiture, vous n'avez surtout pas besoin de pneus écoulés à prix d'aubaine par un vendeur décidé à vous les refiler en vous faisant croire que vous faites là la meilleure affaire de votre vie. Il se pourrait plutôt que ce soit la dernière. Au mieux, ces pneus "pas chers" vous coûteront plus car ils s'useront en un temps record.

Pour cet usage dur, vous devez exiger un pneu de qualité supérieure, conçu pour les lourdes charges et les grandes vitesses. Vous paierez un peu plus à l'achat, mais vous épargnerez beaucoup à la longue.

Si, par contre, avec ce même sedan familial, vous ne roulez qu'en ville pour le train-train quotidien et que vous ne prévoyez pas rouler plus de 10,000 milles par an, vous n'avez

rien à faire d'un pneu plus cher, conçu pour les grandes performances. Ce serait pur gaspillage.

Dans ce cas, un bon pneu à entoilage diagonal (dont nous discuterons dans les annonces subséquentes) fera très bien votre affaire. Pour environ \$25.

Deux besoins. Deux pneus. Deux prix.

Dans un cas vous épargnez en ne regardant pas à la dépense. Dans l'autre, vous épargnez en dépensant peu.

Dans les deux cas vous roulez en toute confiance sur les pneus qu'il faut.

Et votre achat est fondé sur vos besoins et vos connaissances. Plutôt que sur un prix alléchant et deux minutes de baratin.

Notre but premier est de vous convaincre que c'est là l'essentiel.

Mais le juste choix des pneus est un sujet quand même assez complexe. Alors, dans les semaines à venir, nous continuerons dans la même veine afin d'entrer dans le détail.

Et, enfin, nous préférons vous voir prendre vos renseignements d'une façon qui vous laisse le temps de réfléchir. Et de décider où vous prendrez vos prochains pneus.



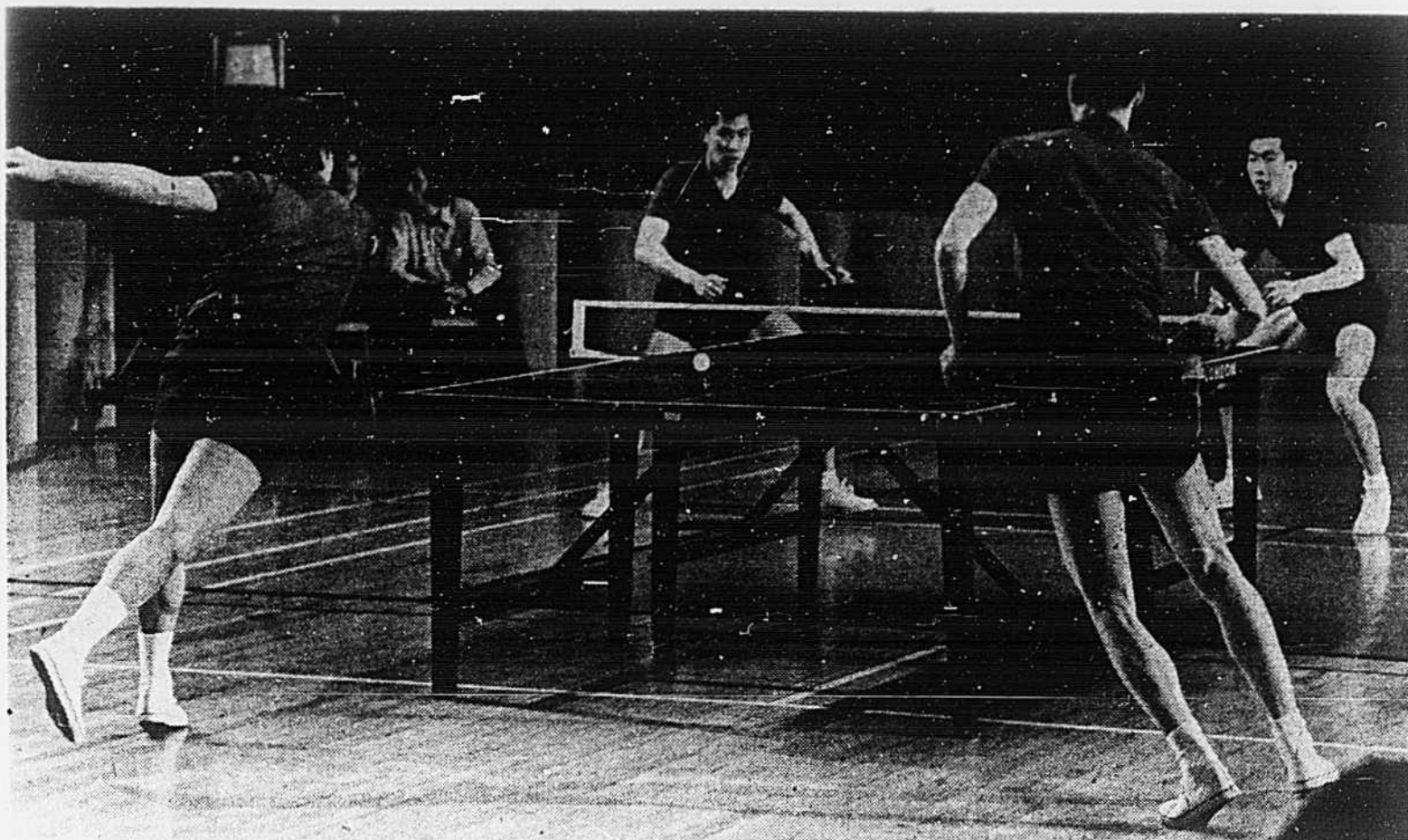
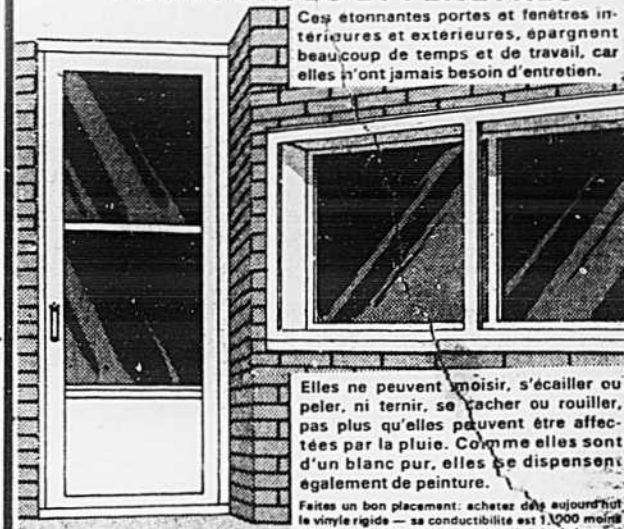


Photo Robert Nadon, LA PRESSE

Brio des Chinois

Une équipe chinoise formée de 13 pongistes a remporté une deuxième victoire en deux matches contre les joueurs canadiens, hier soir, au collège Loyola. Jouant avec brio, les Chinois ont vaincu leurs rivaux, 5 à 2. Les membres de l'équipe chinoise doivent visiter la métropole aujourd'hui. Ils joueront à Toronto jeudi. Leur visite au Canada doit durer 10 jours.

DONNEZ À VOTRE MAISON
UNE PROTECTION DURABLE AVEC
LE VINYLE RIGIDE **RF Goodrich**
POUR PORTES ET FENÊTRES



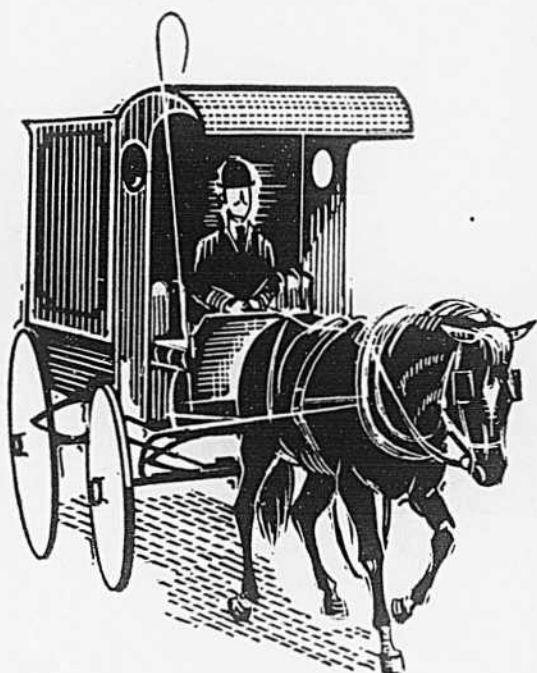
Ces étonnantes portes et fenêtres intérieures et extérieures, éparpillent beaucoup de temps et de travail, car elles n'ont jamais besoin d'entretien.

Elles ne peuvent moisir, s'écailler ou peler, ni ternir, se fêcher ou rouiller. Elles ne peuvent être affectées par la pluie. Comme elles sont d'un blanc pur, elles se dispensent également de peinture.

Faites un bon placement: achetez dès aujourd'hui le vinyle rigide — sa conductibilité est 1.000 fois élevée que l'aluminium et l'acier. (B.F.C. - Laboratoire 1963).

727-2843 GARANTIE 5 ANS
ÉCRITE DE
St Michel **EVORENO**
Vitrerie
8577 - 10e avenue, Saint-Michel, Montréal 455

Retrouvez...
**UNE CONFIANCE
DIGNE**
des gens d'autrefois



Le dollar connaît
bien des misères!

C'EST POURQUOI
NOUS VENDONS



la 1200 Très économique à l'achat, un rien vous véhiculera des milles et des milles...
Prix à partir de **\$2095**

la 1600 Un grand confort, une tenue de route impeccable: une économie sûre qui ne vous laissera pas pris au dépourvu.
Elle se vend à partir de **\$2415**

LE PLUS VASTE CHOIX DE MODÈLES
et couleurs en ville!

LIVRAISON SUR-LE-CHAMP



Elie Galarneau & Fils, prop.
6995, boulevard Saint-Laurent
(coin Mozart)

272-5761

A la découverte du Canada

Datsun offre \$75,000 en vacances au Canada

Faites l'essai d'une Datsun et choisissez vous-même vos vacances au Canada.

Les Datsun sont épatantes et nous voulons vous le prouver. La meilleure façon, c'est de vous en faire faire l'essai. Voilà pourquoi nous vous faisons cette offre: venez faire une randonnée d'essai et déposez votre bulletin d'inscription dans la boîte à cet effet chez le concessionnaire Datsun participant. Si vous gagnez au tirage (et rappelez-vous qu'il y a 75 prix), vous recevrez un certificat-voiture CPAir d'une valeur de \$500 pour vous envoler vers n'importe lequel endroit au Canada régulièrement desservi par CP Air. Nous vous donnons aussi \$500 pour que vous puissiez voyager n'importe où au Canada et mener la belle vie pendant vos vacances.

Tout le monde reçoit quelque chose

Toute personne qui fera l'essai d'une Datsun durant la période du concours recevra une magnifique collection de paysages canadiens.

Retenez chez vous dans une Datsun

Si vous gagnez un des 75 prix, vous apprendrez à connaître, un petit peu mieux, votre propre pays. Si vous faites l'essai d'une Datsun, vous apprendrez à connaître, un petit peu mieux, nos voitures. Et nous savons qu'elles vous impressionneront.



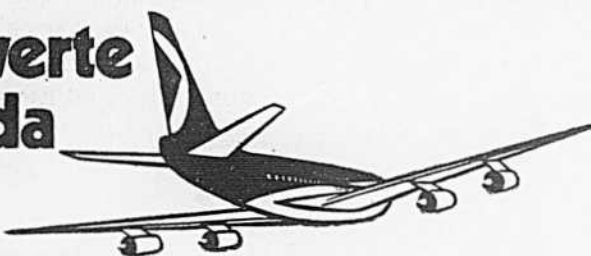
Visitez votre pays avec CPAir

Retenez chez vous dans une Datsun

A la découverte
du Canada

\$75,000

en vacances au Canada



APPORTEZ CE BULLETIN D'INSCRIPTION CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE DATSUN PARTICIPANT ET FAITES L'ESSAI D'UNE DATSUN 1972

Choisissez vous-même vos vacances au Canada

Si le cadre, je voudrais utiliser mon prix pour aller à: (cochez un cadre)

Colombie-Britannique Provinces du Nord Ontario Québec Provinces Maritimes

VALIDATION DE LA CONDUITE D'ESSAI

Nom du vendeur/Date de la conduite d'essai

Concessionnaire

Tous les règlements de concours sont disponibles chez les concessionnaires Datsun participants.

ROGER BAUDIN AUTOMOBILES INC.
10511, rue Bellevue
Montréal-Nord, Qué. — Tel. 321-8600

NORMAND BEAUDOIN AUTOMOBILE INC.
5653, boul. Sauvé, Laval-Ouest
Ville Laval, Qué. — Tel. 627-0362

BELLEMARRE ET MORIN AUTO LTEE
10305, avenue Papineau
Montréal, Qué. — Tel. 362-2780

BERRA AUTOMOBILE INC.
11833, boul. LaSalle
Côte-Verte, Qué. — Tel. 332-4711

GARAGE BOUCHARD LIMITEE
1405, rue Notre-Dame
Lachine, Qué. — Tel. 637-1193

BROADWAY AUTOMOBILE LTEE
100, rue de la Montagne
Montréal, Qué. — Tel. 362-2780

AUTOMOBILES REAL CROTEAU LTEE
100, rue de la Montagne
Montréal, Qué. — Tel. 362-2780

DAoust DATSUN (LAVAL) INC.
1424, boul. des Laurentides, Pont-Viau
Ville Laval, P.Q. — Tel. 663-2188

DECARIE DATSUN LIMITEE
5925, boul. Decarie, Montréal
Qué. — Tel. 739-3131

DOWNTOWN DATSUN (MTL) LTD.
4014-4428, rue Sainte-Catherine
Montréal, Qué. — Tel. 931-5879, 932-7136

GARAGE DUMOULIN LIMITEE
1115, boul. Levesque, Saint-François
Laval, Qué. — Tel. 665-7459

ELEGANT MOTORS INC.
345, boul. Taschereau, Greenfield Park
Qué. — Tel. 672-2720

FRENETTE AUTOMOBILE (1971) INC.
100, rue de la Montagne
Montréal, Qué. — Tel. 361-9220

MACDONALD AUTOMOBILES (1971) LTEE
4747, est. Jean-Talon, Saint-Leonard
Montréal, Qué. — Tel. 729-5287

MODEL AUTO SALES INC.
6995, boul. Saint-Laurent
Montréal, Qué. — Tel. 272-5761

MICOR AUTO INC.
1571, rue de Lorimier, Montréal
Qué. — Tel. 524-1174

BELVEDERE DATSUN INC.
121, boul. Labarre
Montréal, Qué. — Tel. 416-8101

BRUCY AUTO INC.
100, rue de la Montagne
Montréal, Qué. — Tel. 362-2780

CASTELNEAU AUTOMOBILES INC.
Boul. Darius et Laurier, RR No 2
Dorville, St-Hyacinthe — Tel. 773-4393

COUPL & BRASSARD AUTO INC.
127, route 40-A
Iberville, Qué. — Tel. 347-6505

HÉBERT AUTOMOBILE ENRG.
430, chemin Larocque
Valleyfield, Qué. — Tel. 373-9465

GARAGE JOLLETTE INC.
550, Saint-Charles nord
Joliette, Qué. — Tel. 756-4685

G. L. LAPOINTE LIMITEE
608, Marie-Victorin
Trois-Rivières, Qué. — Tel. 743-7810

LAVOIE DATSUN INC.
100, boul. Saint-Raphaël, Pointe
de la Montagne, Châteauguay, Qué. — Tel. 743-7810

SAINTE THERÈSE DATSUN
AUTOMOBILE INC.
100, rue de la Montagne
Montréal, Qué. — Tel. 362-2780

Sports

la presse



Photo Pierre McCann, LA PRESSE

Scotty Bowman cherche la formule magique

Francis fait appel à cinq autres joueurs

NEW YORK (PA) — Afin de ne prendre aucune chance, la direction des Rangers de New York a décidé de faire appel à cinq joueurs. Il s'agit des avants Tommy Williams, Norm Gratton et Steve Vickers, du défenseur Steve Durbano et du gardien Wayne Bell. Williams et Gratton ont disputé

quelques matches dans l'uniforme des Rangers, cette saison. Il est certain que l'instructeur Emile Francis craint que certaines blessures à ses joueurs s'enveniment. Même si les Rodrigue Gilbert, Gary Doak, Bruce McGregor et Brad Park semblent en bonne santé, l'instructeur des Rangers veut se montrer prudent.

Hadfield et Park, deux problèmes pour Bowman

Rarement le Canadien a-t-il entrepris les séries éliminatoires avec un bulletin de santé aussi encourageant. Aucun blessé grave, quelques élongations ici et là, quelques égratignures, mais règle générale la consigne est à l'optimisme dans ce domaine.

Mais cela en soi ne suffit pas à dérider l'instructeur Scotty Bowman. Maintenant que Jean Ratelle ne participera pas à la série quart de finale pour les Rangers de New York, que la "grosse ligne" est démembrée, qu'est ce qui préoccupe Bowman?

"Il reste encore Vic Hadfield et surtout Brad Park, rétorque le pilote du Tricolore. Ce dernier est le jour clé de l'équipe. Il est aux Rangers ce qu'est Bobby Orr aux Bruins de Boston. C'est un défenseur qui, en plus de remplir ses fonctions à la ligne bleue, pense constamment à l'attaque. Il favorise le même style de jeu que Orr, ce qui fait de lui l'homme à arrêter.

Une équipe très offensive

"Quant à Hadfield, sa fiche parle d'elle-même. Je ne sais pas encore qui le surveillera. (Réjean Houle et Claude Larose ont déjà été pressentis) mais il faudra lui porter une attention toute spéciale.

"Nous avons l'avantage de pouvoir

compter sur une quatrième ligne que nous pouvons démembrer si le besoin se fait sentir. Nous improviserons donc le moment venu. Il y a trop d'impondérables pour tracer un plan définitif à la veille de séries comme ça."

Et Bowman poursuit son analyse sommaire des Rangers, l'air pensif et plutôt hermétique. Plus renfermé que d'ordinaire, plus sérieux que d'ordinaire, Bowman ose une comparaison.

"A l'exception de Robert Rousseau (échangé aux Rangers pour Bob Nevin, l'an dernier) leur alignement a très peu changé. C'est une équipe très offensive, qui préconise un style très ouvert.

"C'est pour cela que je crois que la performance des défenseurs fera la différence. Voyez: Nous avons Frank Ma-

hovlich, ils ont Vic Hadfield. Nous avons Yvan Cournoyer, ils ont Rodrigue Gilbert. Il y a un genre d'équilibre de ce côté.

Savard, l'homme des grandes occasions

"Non, je n'ai aucune préférence pour ce qui est des gardiens. Gilles Villeneuve et Ed Giacomin se sont séparés la tâche toute la saison. Ils sont aussi efficaces l'un que l'autre.

"L'équipe qui saura se replier devant son gardien aura l'avantage. Les Phil Goyette, Walt Tkaczuk et Bill Fairbairn m'ont tous impressionné par leur travail et leur détermination..."

Et Bowman s'arrête comme pour prendre du recul devant les paroles et les noms prononcés, puis il enchaîne

avec ses protégés d'un air aussi neutre et aussi songeur.

"Serge Savard a beaucoup travaillé durant le week-end, n'est-ce pas? Il a baissé son poids à la normale et je crois qu'il est prêt. D'ailleurs, Serge est l'homme des grandes occasions..."

Quant à Réjean Houle qui a essayé dimanche un double échec dans le dos, son état n'a rien d'inquiétant suite aux examens aux rayons X subis hier. Il en reste une certaine douleur qui devrait se dissiper d'ici quelques jours.

Bref, Bowman a toutes les raisons du monde de se montrer optimiste, mais sa réserve naturelle l'a empêché hier de risquer quelque prédiction que ce soit. Et bien téméraire celui qui lui en aurait demandé.

Air pur, beau décor et repos pour le Canadien

par Jean-Marc DESJARDINS

C'est maintenant devenu une tradition chez le Canadien. Dès que la saison régulière prend fin, les joueurs, afin de mieux se préparer aux séries éliminatoires, prennent le chemin des Laurentides et y demeurent dans une complète réclusion jusqu'à l'obtention de la coupe Stanley... ou l'élimination, le cas échéant.

"Je préfère cette façon de faire, déclarait hier le pilote Scotty Bowman à l'issue de l'exercice. Non seulement les joueurs bénéficient-ils d'un repos complet, mais ils le font dans un décor magnifique et cela en soi est un facteur qui ne peut nuire, quand on considère la tension qui pèse sur eux."

L'horaire sera donc le même jusqu'à la fin. Exercice le matin au Forum puis départ vers un hôtel des Laurentides, repos, rencontres, air frais, repas en

commun, et couvre-feu relativement tôt.

Calmé qui lui convient

L'avis des joueurs sur le sujet ne varie guère plus que celui de Bowman. Tous s'entendent pour affirmer qu'il s'agit là d'un excellent moyen de relaxation, autant ceux qui ont vécu l'expérience depuis le début, comme le capitaine Henri Richard, que ceux qui, comme Frank Mahovlich, en sont encore à leurs premières expériences.

Le "grand M" avait même que c'est la période de la saison qu'il préfère. Quand on connaît son calme légendaire et son goût prononcé du silence, il n'y a rien d'étonnant à ce qu'il ait hâte de se retirer dans le repaire laurentien.

Même si n'a pas un jour tenté de percer la mystique qui entoure le succès du Canadien quand arrive les séries éliminatoires? On invoque bien sûr le motif financier, mais y a-t-il autre chose?

Plus habitués?

"Peut-être sommes-nous plus habitués que les autres équipes à jouer sous tension? déclarait hier le défenseur Jean-Claude Tremblay.

"Lorsque les gros matches arrivent, les matches qu'il faut remporter à tout prix, il me semble que nous jouons avec plus de détermination que d'ordinaire."

"Si nous subissons une défaite, elle est immédiatement oubliée et nous repartons à zéro. C'est la seule façon d'envisager les séries. Et puis, il s'est installé une espèce de tradition dans l'équipe, nous prenons ces matches avec une importance égale."

Et, si la défaite a été amère, le repos dans le cadre des Laurentides aura vite fait d'en dissiper les effets.

"Et puis, semble-t-il que la cuisine soit excellente à la Sapinière", glissait Bowman en quittant le Forum. Ce qui évidemment ne gêne rien.

COUPE STANLEY

DEMAIN DEBUT DES QUART DE FINALE

(Dans l'EST)

"A" — Toronto à Boston

"B" — Canadien à New York (7 h. 30)

(Dans l'OUEST)

"C" — Pittsburgh à Chicago

"D" — St-Louis au Minnesota

"Le Cornwall en prendra pour son rhume" — Dupuis

Les Maple Leafs de Verdun sont "dégoutés" de la tournure des événements.

Contrairement à ce que l'on pourrait croire, cependant, ce ne sont pas leurs trois défaites consécutives aux dépens des Royaux de Cornwall en quart de finale qui les révoltent, mais plutôt l'attitude de ces derniers lors du dernier match, dimanche soir.

"Les joueurs de Tessier ont préconisé un jeu rude, voire même salaud tout au long du match, a déclaré l'instructeur des Leafs, André Dupuis. Tout au long du match, ils se sont en effet rués sur Jules Boivin, Richard Grenier, Raynald Tessier et Peter Folco, nos quatre meilleurs joueurs, dans le but de les intimider.

Ainsi, on a vu Boivin, qui ne se bat jamais, obligé de le faire pour se défendre. Raynald Tessier, qui ne laisse jamais tomber les gants, a écopé d'une punition de match en tentant de lui prêter main-forte.

"Peter Folco a également été obligé de se battre, a enchaîné Dupuis, puisque les joueurs des Royaux sautaient littéralement sur lui. Richard Grenier, qui a amassé 192 points au cours de la saison régulière a refusé de se battre alors que trois joueurs le ruèrent en même temps.

"C'est inconcevable. Nous menions 2-1 dans le match

quand les joueurs de Royaux ont commencé ce petit manège. Nous avons alors écopé de plusieurs punitions, si bien que nous avons joué pendant une dizaine de minutes avec

deux défenseurs réguliers, seulement. N'eût été de cette attitude révoltante, les Royaux ne menaient que 2-1 dans la série."

Match revanche

"Cette série n'est cependant pas terminée. Ils veulent de la casse, ils en auront. Je vous jure que mes joueurs vont se venger demain (ce soir) et que si Gerry Teeple ou Bob Murray, leurs deux meilleurs joueurs, sautent sur la patinoire, ils ne feront pas vieux os. C'est un petit jeu qui se joue à deux."

Les Remparts mènent 3-0

Pendant que Dupuis faisait ces déclarations, les Remparts de Québec disputaient un match des plus paisibles avec les Castors de Sherbrooke.

Un but de Jacques Richard, au milieu de la troisième période a permis aux Québécois de vaincre les Castors 5-4. Ils mènent donc 3-0 dans cette série quart de finale quatre de sept.

Réjean Giroux a dirigé l'attaque des Remparts avec trois buts et deux passes. L'autre a été compté par André Deschamps. Yvon Cloutier, Sylvain Parent, Gaston Boulanger et Claude St-Sauveur ont réussi ceux des Castors.

Le prochain match de cette série aura lieu demain soir à Sherbrooke.

Gilles Houde démissionne

Le député libéral Gilles Houde, du comté de Fabre, a remis sa démission au ministre de l'Éducation, M. François Cloutier. Gilles Houde était le responsable du Haut-Commissariat à la Jeunesse et au Sport.

Ce module a été passablement ballotté depuis sa création, cherchant une autonomie qu'il n'a jamais pu obtenir. Il a d'abord appartenu au ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche, avant de passer à l'Éducation.

A l'intérieur même du Haut-Commissariat, les fonctionnaires se sont succédé à un rythme assez étourdissant. Le responsable lui-même aurait résigné ses fonctions récemment et seule la confirmation de cette démission n'est plus, semble-t-il, qu'une question de jours.

Sanderson hospitalisé

BOSTON (PA) — Derek Sanderson, du Boston, a été hospitalisé hier à la suite d'une attaque de coliques. Il n'est pas assuré de prendre part au premier match de la série quart-de-finale contre Toronto mercredi soir. D'ici là, il demeurera à l'hôpital, mais pourra participer aux exercices des Bruins.

Par ailleurs la présence de Bobby Orr, blessé au genou, et Ken Hodge, blessé à la cheville, n'est pas assurée pour demain, mais Phil Esposito est certain de s'alléger pour ce premier match

Pensez avant de dépenser

Une auto, c'est un investissement, presque aussi important que l'achat d'une maison. Et ça vaut la peine d'y penser à deux fois avant de dépenser.

N'oubliez surtout pas d'aller voir les Peugeot. Elles sont fabriquées pour durer longtemps.

Par exemple, la peinture d'une Peugeot est plus résistante que n'importe quelle autre. Car un procédé spécial (qu'on appelle "électrophorèse") fait pénétrer la peinture jusque dans les coins inaccessibles au fusil—sans laisser de poches d'air comme les bains

de peinture. Ainsi, votre Peugeot garde pendant des années son allure neuve et pimpante.

À son arrivée au Canada, votre Peugeot a reçu un traitement antirouille supplémentaire, du genre de celui que normalement vous feriez faire à vos trais.

Vous aimerez aussi le confort Peugeot. Sur un cahot, seule une roue monte et descend: la suspension Peugeot à quatre

roues indépendantes vous permet de rouler avec beaucoup plus de douceur.

D'autres avantages? Le carburateur préchauffé qui permet au moteur de se réchauffer plus vite quand le thermomètre descend sous zéro. Et, en nouvel équipement spécial pour le Canada, un démarreur, une batterie, et un alternateur beaucoup plus gros, beaucoup plus puissants.

C'est depuis 1889 que Peugeot fabrique des voitures et n'épargne rien pour mériter l'admiration et l'affection des automobilistes. Avant de dépenser, pensez à Peugeot. C'est ça, économiser.



PEUGEOT

La qualité qu'on ne discute pas.



Sedan 504

Voyez le concessionnaire Peugeot le plus près de chez vous. Vous trouverez son adresse dans les pages jaunes de votre annuaire.



Station wagon 504



Station wagon 304



Sedan 304

PEUGEOT

LE DÉTAILLANT PEUGEOT LE PLUS EXPERIMENTÉ ET LE PLUS PROGRESSISTE

Roger

Plante réaliste

TORONTO (PC) — Selon les livres de records de la ligue Nationale de hockey, les Maple Leafs de Toronto présentent un palmarès qui les favorise dans leurs rencontres avec les Bruins de Boston, en séries éliminatoires.

En 11 séries entre les deux formations, les Leafs ont remporté huit fois la victoire, soit entre 1933 et 1972.

Le gardien de but Jacques Plante, des Leafs, ne se fait cependant pas d'illusion. "Nous devons fournir 110 p.c. pour vaincre les Bruins", dit Jacques. La série entre les deux équipes commence demain soir, à Boston. Plante assure que les Canadiens de Montréal, qui ont éliminé les Bruins, l'an dernier, en quart-de-finale, ne peuvent pas se comparer aux Leafs.

"Les Canadiens peuvent envoyer un dizaine de combinaisons de joueurs sur la glace, toutes pourront s'avérer fructueuses. Il n'en est pas de même pour les Leafs. Homme pour homme, il faut reconnaître que les Bruins sont supérieurs et seul un effort combiné pourra nous valoir la victoire." Le vétéran gardien de but ne croit pas que Phil Esposito et Bobby Orr soient vraiment blessés.

Par contre, il souligne que les centres Dave Keon et Norm Ullman de même que l'ailier Darryl Sittler soignent tous les trois des blessures mineures, mais qu'ils seront tous les trois à leur poste.

Les joueurs ne sont guère optimistes

CINCINNATI. (UPI) — Les réactions ont été fort différentes à la suite du refus de la proposition des joueurs par les propriétaires des équipes de baseball majeur, hier.

Jim Merritt est demeuré bouche bée, Francis Dale, impassible.

Merritt, un lanceur, est le représentant des joueurs des Reds de Cincinnati, Dale est le président de l'équipe.

Dale apprenait à son lanceur que les propriétaires venaient de rejeter unanimement leur offre.

"C'est ça, a dit ironiquement Merritt. Que pouvaient-ils faire d'autre? Nous leur avons offert l'arbitrage et ils ont refusé."

"Ils n'étaient pas pour laisser décider du sort de leur entreprise par quelqu'un d'autre," a répondu Dale.

Ce sur quoi Merritt a répliqué que les "joueurs avaient offert d'accepter l'argent que leur offraient les propriétaires et ils (les propriétaires) ont refusé."

"Ils veulent simplement continuer à négocier, a enchaîné le lanceur. Ils veulent tout régler en même temps, le fonds de pension, la clause de réserve, le calendrier, tout."

Larry Dierker, lanceur des Astros de Houston qui doivent débiter leur saison contre les Reds, demain, n'est guère plus optimiste que Merritt.

"Je croyais que les propriétaires feraient tout en leur possible pour que la saison débute demain tel que prévu. Mais il n'en est rien. Si cette ouverture ne les préoccupe pas, je ne vois réellement pas ce qui pourrait les préoccuper."

Poile veut un gardien

VANCOUVER (PC) — Le directeur-gérant Bud Poile, des Canucks de Vancouver, est prêt à céder son premier choix chez les amateurs s'il peut mettre la main sur un bon gardien de but qui pourra participer à au moins 60 matches la saison prochaine.

Poile a fait cette déclaration à l'issue de la saison régulière, au cours de laquelle les Canucks, à leur deuxième saison dans la ligue, ont présenté la pire fiche des 14 équipes.

Comme les clubs Long Island et Atlanta se joignent à la ligue en vue de la prochaine saison, les Canucks auront le troisième choix au repêchage des joueurs amateurs.

"C'est la première fois que mon équipe termine au dernier rang en 22 ans comme directeur-gérant", a dit Poile. Il n'a pas voulu dire si le contrat de Hal Laycoe, qui prend fin le 31 mai prochain, sera renouvelé.

Poile aimerait mettre la main sur un gardien dans le genre de Gary Smith, des Black Hawks de Chicago, mais il a précisé que Phil Myre et Denis De Jorjy, du Canadien, n'entraient pas dans le genre de joueurs qu'il désirait.



La famille de Gil Hodges

Madame Joan Hodges, sa fille Irene et son fils Gil se souviendront longtemps de cette journée d'octobre 1969 alors que Gil Hodges avait mené ses Mets de New York au championnat mondial du baseball majeur.

"Les joueurs de baseball ont perdu leur fierté" - Zack Taylor

par Pierre BROUSSEAU
envoyé spécial de LA PRESSE

WEST PALM BEACH — Il n'y a rien comme d'écouter quand vous voulez connaître une personne ou une situation. Quand vous posez des questions, vous orientez déjà la conversation. Quand vous vous contentez d'écouter, d'ouvrir grandes vos oreilles et d'enregistrer mentalement ce qui se dit, il y a de bonnes chances pour que ce soit la vérité qui vous passe sous le nez.

C'est un peu ce qui nous est arrivé hier soir au Ramada Inn où s'étaient réunis les Gene Mauch, Cal McLish, Larry Doby, Jim Fanning, Danny Mendez et un vieux bonhomme de plus de 70 ans, Zack Taylor, un ancien joueur des majeures et actuellement dépitiste pour le compte des Expos en Floride.

C'est toute la philosophie du baseball qui était en cause. Le sujet s'y prêtait: il était évident en question de la grève des joueurs.

On y a parlé argent, fonds de pension, fierté d'être joueur de baseball, de bon vieux temps, le statut de vedette, les responsabilités des joueurs, le fait que les propriétaires ne sont plus maîtres dans leur maison...

"Les joueurs ne sont jamais contents. Et plus ça va, moins ils le seront. Les joueurs actuels ne se rendent pas compte que c'est le baseball qui les a mis au monde. Si ce n'était du baseball,

plusieurs d'entre eux ne seraient rien. On n'entend parler d'eux que parce qu'ils jouent, parce qu'ils distraient la foule. Ils ont tout cuit dans le bec et trouvent encore le moyen de ne pas être satisfaits.

"Aujourd'hui, ils prennent l'avion. Il n'y a pas si longtemps encore, c'était en train que l'on voyageait. Ils ont un autobus qui les attend à dix pas de l'avion pour les ramener à l'hôtel et de l'hôtel à l'avion.

"Le fonds de pension? Que veulent-ils de plus? Ils n'y contribuent presque pas, sauf deux dollars par jour pendant la saison pour les frais administratifs et ces tas de joueurs qui se prennent pour des vedettes! Selon moi, il y a peut-être dix gars, pas plus, dans le baseball actuellement, qui mériteraient vraiment le titre de super-étoiles. Et voilà qu'on se retrouve avec une vingtaine de joueurs qui, à \$100.000 par année, demandent encore des augmentations chaque saison. Ils ont perdu la tête.

"Parce que leur moyenne au bâton a augmenté de .005, ils se disent volés, si leur salaire n'augmente pas de \$25.000."

Vraiment, le baseball, sport national des Américains, en mange un rude coup!

On parle de se débarrasser des mécontents.

"Si au lieu de 25 joueurs, comme le règlement le veut maintenant, chaque équipe n'en alignait que 23, il y aurait deux insatisfaits de moins et peut-être trois, parce que le 23e, le dernier à demeurer sur l'équipe, jouerait plus souvent et fournirait un meilleur rendement, tout en ne minant pas le moral de l'équipe.

"Tout le monde sait que les deux ou trois derniers joueurs sur chaque équipe ne joueront pas souvent au cours de la saison. Les joueurs en question aussi le savent. Pourquoi ne pas les renvoyer aux mineures?"

"Mais tu sais bien que ça ne peut pas se faire. L'Association des joueurs est bien trop forte. Ça ne passerait jamais. Et dire que ce sont les équipes qui ont accepté que le nombre grimpe à 25!"

"Deux ou trois jours" (Fanning)

Quant à Jim Fanning, il trouve incompréhensible le geste que les joueurs ont posé vendredi dernier.

"Je m'attendais bien à ce qu'il se passe quelque chose, mais jamais qu'ils choisiraient la grève. D'ailleurs, je suis persuadé que les joueurs non plus ne le pensaient pas. Cette grève, ils ne la voulaient pas. C'est Marvin Miller qui les ensorcelle. Ils ne réalisent pas la gravité de leur geste. Ils ont été mal informés. Ils sont en train

"Hodges, un ami et un patron" - Stengel

WEST PALM BEACH (UPI) — Les commentaires des différents gérants du baseball majeur et de ses anciens coéquipiers ont été nombreux à la suite du décès subit du gérant des Mets de New York, Gil Hodges, dimanche.

Tous sont unanimes à dire qu'il était un homme aimable, intègre et sincère. De plus, dans le cas de Hodges, il ne s'agissait pas d'éloges stéréotypés, on sentait la sincérité de ceux qui les ont faits.

Casey Stengel, ancien instructeur de Hodges et prédécesseur de ce dernier quand il a accepté la gérance des Mets en 1968 déclarait ceci: "Gil était un bonhomme incomparable. Il avait une main de fer dans un gant de velours. Il était à la fois l'ami et le patron de ses joueurs qui le respectaient énormément. Et Gil les respectait aussi. Il s'agissait d'ailleurs là d'une de ses plus grandes qualités, le respect de l'autre."

Walter Omalley, le propriétaire des Dodgers pour qui a évolué Hodges à ses débuts au baseball majeur n'a pas tari d'éloges sur son ancien joueur de premier but.

"Quelqu'un qui le connaissait ne pouvait que le respecter, a dit Omalley. De plus, lorsqu'il était joueur, il était le grand favori de la foule de Brooklyn. Je me souviens même qu'à une époque précise alors que Gil traversait une période d'insuccès au bâton, un prêtre, à son sermon du dimanche, a demandé aux fidèles de prier afin qu'il retrouve sa forme. Le

baseball vient de perdre un de ses plus grands noms."

Pee Wee Reese, qui partageait sa chambre alors que Hodges évoluait pour les Dodgers, le gérant des Dodgers, Walter Alston, le commissaire du baseball Bowie Kuhn, tous ceux qui l'ont connu ont pleuré sa mort.

sports FLASH

Escrime chez les moins de 20 ans

MADRID (PA) — Guy Evequoz, de Suisse, a gagné le championnat mondial à l'épée, et Vladimir Pavlenko, de l'URSS, a remporté le titre au sabre, chez les moins de 20 ans. Evequoz s'est assuré la victoire grâce à une fiche de 5 victoires et de 3 revers.

Pas moins de 269 escrimeurs, dont 49 femmes, en provenance de 32 pays, ont participé au tournoi de 4 jours, à Madrid.

Cause remise pour le hockey

PHILADELPHIE (UPI) — Parce que les Blues de St-Louis participent aux éliminatoires de la Division Ouest, dans la ligue Nationale de hockey, le juge municipal Joseph P. McCabe a remis le procès de quatre membres des Blues au 21 avril. L'entraîneur Al Arbour, les joueurs John Arbour, Floyd Thomson et Phil Roberto sont accusés de voies de faits lors d'une visite des Blues au Spectrum de Philadelphie, le 6 janvier dernier.

Grève au Morning Telegraph

NEW YORK (UPI) — Le journal de courses The Morning Telegraph et ses 275 employés ont été frappés par une grève d'une union de typographes. Selon le président Bertran A. Powers, de l'union, les Triangle Publications Inc., qui publient le Morning Telegraph et le Daily Racing Form, ont refusé le recours à l'arbitrage dans le cas du congédiement de 20 typos. Le Morning Telegraph existe depuis 1933 et le Racing Form depuis 1874.

Littler sera opéré

SAN DIEGO (PA) — La carrière du golfeur Gene Littler est gravement menacée par un cancer. Littler a été admis à l'hôpital Mercy de San Diego, hier. Il sera opéré aujourd'hui. Littler avait déjà été opéré à la mi-mars. On avait alors procédé à l'ablation d'une tumeur maligne au bras. Le golfeur est âgé de 41 ans. Littler a gagné le championnat omnium des Etats-Unis en 1961.

Réclamation féminine

HOUSTON (UPI) — Les joueuses de tennis de la USLTA ont l'intention de se retirer de tous les grands prix internationaux si elles ne sont pas représentées au comité de ces grands prix. Cette association suggère le nom de Gladys Heldman comme représentante.

La Fédération Internationale de Lawn Tennis a toujours refusé aux joueuses leur droit à une représentation.

Roman bat Ibar à la boxe

SAN JUAN, Porto-Rico (UPI) — Joe Roman de Porto Rico, a battu l'ancien champion européen poids lourd Jose Manuel Ibar, d'Espagne, par décision unanime, dans un match de 10 rounds disputé à San Juan. Roman, âgé de 24 ans, pesait 193 livres, trois de moins que son rival de 28 ans.

Aux championnats mondiaux de ski

INUVIK, Territoires-du-Nord-Ouest (PC) — Fred Kelly, âgé de 20 ans, d'Inuvik a gagné la course de 30 kilomètres des championnats internationaux de ski, à Inuvik. Il avait gagné la course de 15 kilomètres, la veille. Kelly a franchi les 30 kilomètres en une heure, 28 minutes et deux secondes.

La TV et le hockey

TORONTO (PC) — Les partisans du Toronto étaient assurés, hier, de voir toute la série quart-de-finale de la coupe Stanley entre les Maple Leafs et les Bruins de Boston, mais la situation de la TV nationale demeurait incertaine.

CFTO-TV a fait savoir qu'elle télédiffuserait toute la série Toronto-Boston à partir de demain soir.

La télédiffusion nationale de la série, de même que celle entre Montréal et New York qui débute également demain soir, demeurait en doute à la suite d'une mésentente entre le réseau CTV et l'agence de publicité MacLaren Lléo qui contrôle les droits de TV des matches de la LNH au Canada.

Ainsi, si la Société Radio-Canada règle son conflit avec ses employés, elle transmettra également la série Toronto-Boston en Ontario.



Malgré la grève, Bill Freehan et Al Kaline, des Tigers, poursuivent leur entraînement

Les stagiaires du collège Humber étudient les courses en profondeur

par André TRUDELLE

Sur les 14 étudiants inscrits à la section des courses sous harnais, au premier cours de formation des officiers de courses, au collège Humber, à Toronto, deux jeunes hommes sont de Montréal. André Tremblay et Mario Belzil font partie du personnel de Blue Bonnets. Ils ont entrepris, hier, la quatrième semaine d'un cours qui doit en durer six.

"Tout va très bien", assure André Tremblay. "Il n'y a pas de surprise. Le cours consiste exactement en ce que nous pouvions prévoir, Mario et moi. C'est-à-dire que nous revoyons un à un les règlements de la Canadian Trotting Association, mais nous allons plus loin que la lettre. Nous apprenons quelle était l'idée originale du législateur. Pourquoi les règlements ont été adoptés. Nous voyons que certains sont maintenant périmés et que d'autres devraient être modifiés pour satisfaire aux nouvelles situations de l'heure. C'est très instructif."

Pour sa part, Mario trouve grand profit aux discussions entre étudiants. Il signale que les 12 autres qui sont avec eux sont tous de l'Est du Canada. L'un est juge et l'autre secrétaire de courses. Les autres ont été délégués par le Jockey Club de l'Ontario.

"Trois fois la semaine, ajoute Mario Belzil, les mardis, mercredis et jeudis, nous avons l'occasion de nous rendre à la piste et de mettre en pratique les enseignements reçus jusqu'ici. Nous travaillons avec les officiers

en place." L'expérience paraît très valable et nul doute que par les prochaines années, ces cours seront encore beaucoup plus fréquentés.

La section réservée aux courses au galop réunit une douzaine d'étudiants, dont Pierre Lévesque, fils du sportsman Jean-Louis Lévesque, et Robert Gagnon, qui a travaillé à Blue Bonnets lors des derniers meetings de courses au galop.

Les stakes

C'est aujourd'hui que la piste Blue Bonnets publiera la liste des chevaux éligibles au Trot Projectile, dont la première des trois tranches aura lieu lundi soir prochain, de même que les chevaux éligibles à l'Amble Grattan Bars.

Les propriétaires des chevaux éligibles devraient recevoir cette liste par le courrier aujourd'hui ou demain.

Selon le secrétaire de courses Robert Paré, qui s'occupe des stakes et du Circuit Juvénile canadien, cette année est une année record pour les nominations aux différents stakes de l'année en cours.

Comet Angus gagne facilement

La Double Two Ranch, dont l'ancien hockeyeur John Ferguson est le propriétaire, doit se féliciter de l'acquisition de Comet Angus, un trotteur de 4 ans qui a inscrit une cinquième victoire en cinq courses officielles cette année. Comet Angus a pris une nouvelle marque de 2:06.2, contre un peloton comprenant Gis Mir, Orlando Presto, Boss Allen, Dave G et Mr. Springbrook.

Ce dernier a fini troisième à son premier départ et nul doute que les amateurs entendront parler de lui encore cette année. Mr. Springbrook a gagné \$24,252 en 31 courses, l'an passé. Il a réussi son mille le plus rapide à

Blue Bonnets où il a gagné en 2:03.4. Gilles Gendron a inscrit deux autres victoires à son actif, hier soir, ses 57e et 58e. René Grandmaison a lui aussi connu une bonne soirée avec une première et une deuxième place.

Un 1er joueur pour le National!

ON FAIT BEAUCOUP DE BRUIT AUTOUR DES VETTES DE LA LIGUE Nationale de hockey qui ont signé ou auraient signé des contrats fabuleux avec les équipes de l'Association Mondiale de hockey. Le National d'Ottawa, propriété de Doug Michel, de Toronto, aurait fait de Pierre Léonard, gerant à la Banque de Montréal à Ottawa leur premier joueur sous contrat, sans plus de bruit!

Pierre Léonard, âgé de 36 ans, est originaire de St-Jérôme. Il a toujours été gardien de but pour différentes équipes amateurs depuis ses jours au collège Jean-de-Brebeuf.

Lors d'une visite d'un des représentants du National à la banque, Pierre Léonard aurait proposé ses services et ils auraient été acceptés. Le gardien de but aurait proposé ses services et ils auraient été acceptés.

Le gardien de but aurait obtenu un contrat de \$25,000 pour la prochaine saison s'il se mérite un poste avec le National. Il toucherait \$20,000 s'il est cédé à une filiale de l'organisation.

Comme le journalisme, l'amateurisme mène à tout... pourvu qu'on en sorte!



telephoto AP

Vida Blue au cinéma!

Le lanceur étoile des Athlétiques d'Oakland fera partie de la prochaine distribution de la série "Shaft" filmée par la compagnie MGM. Blue et les Athlétiques sont encore loin dans leurs négociations.

UNE VALEUR SURE!



ET AUSSI

DE LONGUE DURÉE!

une des meilleures voitures au monde



NOUS VOUS INVITONS À VENIR EN FAIRE UN ESSAI SUR ROUTE

Delisle Automobile Enrg.

2815 EST. SHERBROOKE, MTL.

TEL: 523-1122

LUTTE GRAND PRIX FORUM DE MONTREAL

Vendredi 7 avril - 8 hres

GRANDE FINALE CHAMPIONNAT DU MONDE POIDS Lourds

EDOUARD CARPENTIER France 228 lb	V5	MAURICE VACHON Montreal 228 lb
WAR EAGLE Oklahoma 220 lb	FINALE	DALE ROBERTS Hollywood 232 lb
BILLY TWO RIVERS Capehewage 241 lb	V5	GERRY BROWN Hollywood 248 lb
RENE GOULET Quebec 228 lb	SEMI-FINALE	BLACK JACK MULLIGAN Texas 300 lb
FRENCHIE LAMOND Boston 96 lb	V8	FARMER BOY JEROME Calgary 96 lb
SKY LOW LOW Montreal 92 lb	COMBAT LUTTEURS NAINS	JC F. RUSSELL New York 98 lb
DENIS GAUTHIER St-Jean 228 lb	V5	MITSU ARAKAWA Japon 228 lb
EMILE DUPRE N. 2 225 lb	V5	INOUÉ Japon 226 lb

INFORMATION ET RESERVATION: Forum de Montreal 522-6131
ADMISSION: General \$2.00 - Reserve \$3.00, \$4.00, \$8.00

LE POINT DE VUE d'André Trudelle

Première course - NEVELE DELL, de fil en fil cette fois? COUNT DEMON, éligible au Trot Projectile.

Deuxième course - FOLLOW ABE, clé du double. JEFF KIRK, peut répéter.

Troisième course - DUC MIR, en quête d'une cinquième d'affilée. BUX BENNY, de la même famille que le précédent par le père.

Quatrième course - WANA STEAM, vaut le risque ici. VOLTAIRE HANOVER, entre lui et DANGEROUS LUCK dans la quiniela.

Cinquième course - MAKERS MARK, une seule menace, celle de NOBILITU DIRECT.

Sixième course - ATTORNEY N., le choix logique. HILLS REBEL, retient l'attention.

Septième course - CHANCY JOEY, jusqu'au bout cette fois? GENE MAJESTY, ne pas l'oublier.

Huitième course - KAWARTHA BOB, dernière à retenir. MILES AWAY, son partenaire.

Neuvième course - EXPRESS HARRY vaut le risque. A. ST.A. au combiné.

Dixième course - CASA DUNDEE, a brisé son allure à la dernière course. MOSBY HANOVER, tous les avantages. Le meilleur: DUC MIR, (3e).



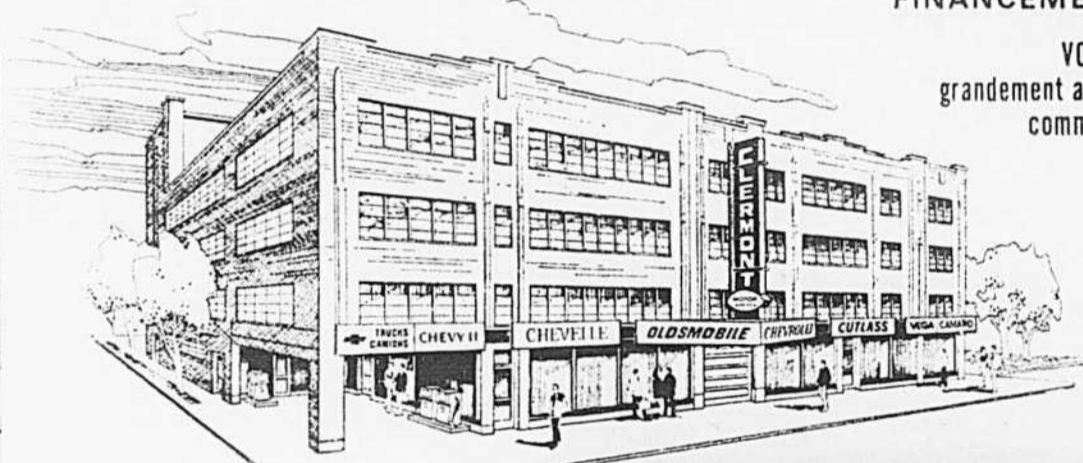
chez Clermont
Le soleil du printemps
brille déjà

NOS PRIX VOUS RÉCHAUFFERONT LE COEUR

Bénéficiez d'un inventaire complet sur tous nos modèles 1972

Livraison IMMÉDIATE. FINANCEMENT sur place!

VOTRE ÉCHANGE sera grandement apprécié et accepté comme paiement initial.



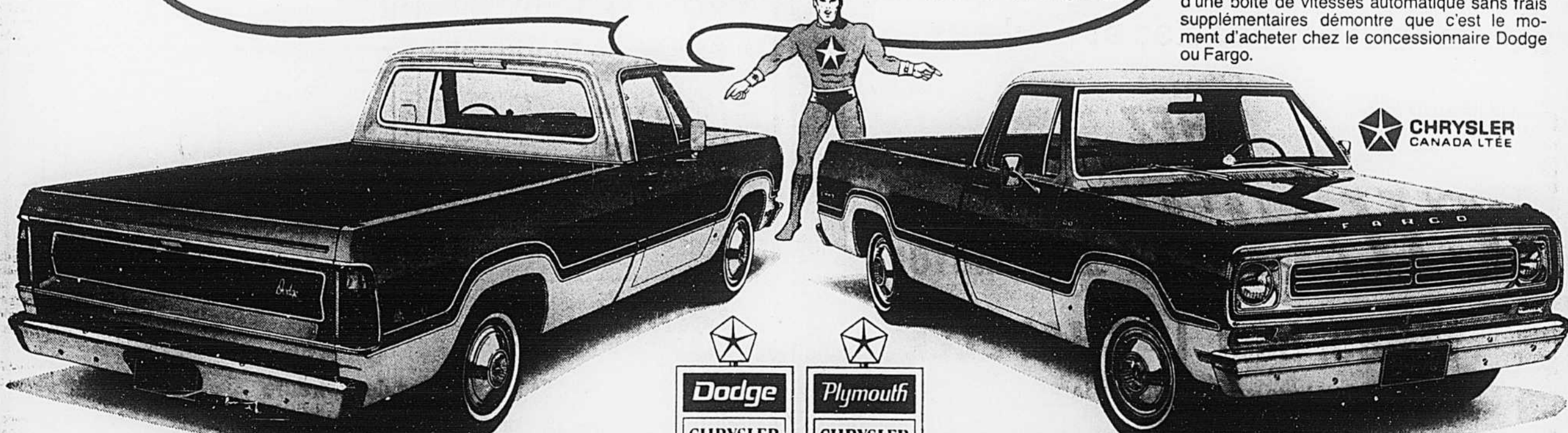
clermont MOTOR LIMITÉE

5363 ST-DENIS, Montréal 279-6301

OUVERT, jusqu'à 10 hres pm, excepté le samedi.

Une offre spéciale de MONSIEUR PICKUP

MES AMIS, PROCUREZ-VOUS DÈS MAINTENANT UN PICKUP DODGE OU FARGO, MUNI D'ACCESSOIRES SPÉCIAUX, ET J'Y AJOUTERAI SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES UNE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE.



CHRYSLER CANADA LTEE

Dodge CHRYSLER Camions Dodge VENTE-SERVICE

Plymouth CHRYSLER Camions Fargo VENTE-SERVICE

DODGE

FARGO

Trevino a failli ne pas jouer

AUGUSTA, Georgie (UPI)

— Pour la première fois en trois mois, Lee Trevino a accepté cette année l'invitation de participer au Tournoi des Maîtres, mais peu s'en fallut pour qu'il reparte des son arrivée hier.

Trevino, l'actuel champion des omniums britannique et américain, avait refusé l'invitation au cours des deux dernières années, sous prétexte que le parcours n'était pas à la mesure de ses capacités physiques, mais il a décidé de participer cette année après avoir admis son erreur.

Deux heures après son arrivée, Trevino reprenait cependant le débat avec les dirigeants du tournoi, cette fois-ci parce que les cinq billets qu'il a achetés pour le tournoi ne sont pas bons pour les rondes d'entraînement, c'est-à-dire pas avant jeudi.

"S'ils ne laissent pas entrer les personnes auxquelles j'ai donné ces billets, je crois bien que je quitterai moi-même les lieux", a dit un Trevino irruent. "Lorsque j'ai acheté ces billets, j'étais sous l'impression qu'ils étaient bons pour

toute la semaine. Je n'ai pas posé de questions sur le coût. S'ils m'avaient précisé ce détail, je n'aurais pas hésité à verser la différence."

Trevino en était au milieu de sa ronde d'entraînement quand il s'en est pris à la politique du Tournoi des Maîtres. Il s'est alors tourné vers un dirigeant et lui a demandé: "L'argent, c'est tout ce qui compte pour vous, n'est-ce pas?"

"Non, lui a répondu l'officiel, les billets pour le tournoi sont tous vendus, et nous voulions donner une chance aux amateurs de golf déçus de voir au moins les rondes de qualification."

Sur cette réponse, Trevino a poursuivi son entraînement.

Entre-temps, le nom de Jack Nicklaus se trouve au premier rang sur la liste de tous ceux qui s'amuse à faire des pronostics. Nicklaus n'était pas sur les lieux, hier, mais il s'y est entraîné la semaine dernière, au lieu de participer au tournoi Greensboro.

Le célèbre tournoi, un des quatre grands, commence jeudi.

sports FLASH

Une "Ford Escort" gagne le Safari

NAIROBI (UPI) — Le Finlandais **Hanu Mikkola** et son coéquipier suédois **Gunnar Palm** ont enlevé hier les honneurs du Safari est-africain, à bord de leur "Ford Escort 1600"... ils sont devenus les premiers conducteurs n'appartenant pas au continent africain à gagner le prestigieux rallye... sur les 94 voitures qui avaient pris le départ jeudi dernier à Dar Es Salaam, seulement 18 sont parvenues à le terminer, après un voyage de 6,000 km (3,600 miles)... enfin, la coupe des constructeurs a été méritée par Ford, tandis que Datsun, malgré 42 inscriptions, devait se contenter du 2e rang...

Ronnie Peterson impressionne

THRUXTON, Angleterre (AFP) — Le Suédois **Ronnie Peterson**, sur March 722, a remporté l'épreuve finale de la course internationale de formules 2, comptant pour le championnat d'Europe, hier... le Français **François Cevert**, sur March-Elf 2, s'est classé au deuxième rang, tandis que l'Autrichien **Niki Lauda**, sur March 722 a pris la troisième place... grâce à cette position, Lauda s'empare du premier rang du classement...

Archer grimpe au deuxième rang

NEW YORK (UPI) — Suite à sa victoire lors de l'omnium Greensboro, au cours du dernier week-end, **George Archer** s'est hissé au deuxième rang chez les boursiers du golf, avec \$96,425... **Jack Nicklaus**, qui n'a pas participé à ce tournoi, vient toujours en tête avec \$109,473... au troisième rang vient **Tom Weiskopf**, avec \$64,636... **Lee Trevino**, un des favoris pour gagner le Tournoi des Maîtres, vient en 10e place, avec \$44,719...

Trois autres ailiers défensifs

Les Alouettes ont annoncé hier l'engagement de trois autres aspirants à un poste d'ailier défensif... il s'agit d'**Al Dotson**, un vétéran du football qui a déjà porté les couleurs des Chiefs de Kansas City, des Dolphins de

Miami et des Raiders d'Oakland, **Ron Panissidi**, un diplômé de l'Université du Texas à El Paso, et **Harland Reed**, natif d'Hawaii et un diplômé de l'Université Mississippi State...

Ted Ford passe aux Rangers

CLEVELAND (UPI) — Les Indiens de Cleveland ont cédé le voltigeur **Ted Ford** aux Rangers du Texas, en retour des voltigeurs **Tom McCraw** et **Roy Foster**... Foster était passé des Indiens aux Rangers il y a quatre mois à peine, et il retourne donc à son ancienne équipe...

Trois vétérans congédiés

SAINT-LOUIS (UPI) — Les Cardinals de Saint-Louis ont causé une certaine surprise en signifiant leur congé à trois vétérans, le lanceur **Jim Maloney**, un agent libre, **Art Shamsky** obtenu des Mets de New York dans une transaction, et **Stan Williams**, obtenu des Twins du Minnesota dans un autre échange... Maloney est le même homme qui a déjà réussi trois parties sans point ni coup sûr dans la ligue Nationale... il a remporté plus de victoires que tous les joueurs actifs, à l'exception de **Bob Gibson**, des Cardinals, et **Juan Marichal**, des Giants de San Francisco...

Vida Blue sous contrat

NEW YORK (UPI) — Le titre n'est pas erroné... **Vida Blue** a bel et bien signé un contrat hier, mais ce n'est pas avec les Athlétiques d'Oakland... Blue a accepté une offre pour tourner dans un film qui s'intitulera "Shaft"...

Nastase champion de Monte Carlo

MONTE CARLO, Monaco (UPI) — Le Roumain **Ilie Nastase** a remporté l'Omnium de tennis de Monte-Carlo, hier, mettant moins de 65 minutes à éliminer le Tchécoslovaque **Frantisek Pala**, 6-1, 6-0, 6-3, en finale... Nastase a maintenant 96 points au classement du Grand Prix de Tennis, et il occupe le deuxième rang, à 44 points de **Stan Smith** et du premier rang...

MOTONEIGE
Entreposage à l'intérieur
Avril à décembre \$30.
435-4988

TÉLÉCOULEUR GRATUIT
VOIR PAGE E-14

EXPORT "A"
LA MEILLEURE CIGARETTE AU CANADA

SPECIAL MONT-ROYAL FORD

PINTO '72 \$2283

GRATUITS:

- Gros pneus A-78-13 à flancs blancs
- Dégivreur électrique de vitre arrière
- Freins à disques
- Moules latérales vinyle
- Sieges baquets
- Transmission au plancher
- Disques de roues de luxe

PROFITEZ de nos taux très avantageux F.M.C.C.

\$67¹⁴ par mois

Mont-Royal Ford
2275 Mont-Royal E.
522-3105



Trevino en a long à dire...

LA SENSATION DE L'ANNÉE SUZUKI 750

Refroidie à l'eau Vraiment unique!

Chez **PIGEON MARINE**: votre nouveau dépositaire à Montréal

Une maison fiable, reconnue pour l'excellence de son service

Salle de montre ouverte tous les soirs jusqu'à 9 h., le samedi jusqu'à 4 h.

PIGEON MARINE & SPORTS Inc. 325-1010

6767 Henri-Bourassa E., Montréal-Nord
Vaste terrain de stationnement

Ne comparez plus... OUBLIEZ LES "GADGETS"!

PRENEZ 5 MIN. DE VOTRE TEMPS ET VENEZ FAIRE L'ESSAI SUR ROUTE DE LA CITROËN

C'est bien plus convaincant.

CITROËN

Comett Auto Inc.
Concessionnaire CITROËN
2619 BOUL. ROSEMONT 721-4975

VENTE 45

CONTINENTAL LINCOLN

choix de modèles et couleurs

CHEZ CHATEAU MOTORS

11885, boul. LACHAPPELLE
(Juste au nord de CANADAIR)

331-4020 331-4020

GAGNEZ UNE TOUTE NOUVELLE MUSTANG

STATIONNEZ CONVENABLEMENT À **ZENITH PARKING Ltée**
4028 ouest, rue Sainte-Catherine (entre Atwater et Greene)

STATIONNEMENT INTÉRIEUR CHAUFFÉ TOUJOURS OUVERT

Juste à côté de:

- Plaza Alexis Nihon
- Square Westmount
- Forum de Montréal
- Métro vers les magasins du centre-ville

Tarifs:

- 35¢ la première demi-heure
- 35¢ la deuxième demi-heure
- 35¢ chaque heure supplémentaire
- Maximum de \$1.50 pour 12 heures
- Maximum de \$1.00 de 6 h. p.m. à 1 h. a.m.

résultats sportifs

sports FLASH

Durbin victorieux

AKRON (UPI) — Mike Durbin a enlevé les honneurs du plus important tournoi de quilles, le Tournoi des champions, samedi, battant TIM Harahan, 258-247, en finale... Durbin a reçu la première bourse de \$25.000...

La coupe Lange à Lasse Hamre
VAIL, Colorado (UPI) — Lasse Hamre a gagné le slalom spécial et la coupe Lange, hier, lors de la dernière épreuve du circuit de ski professionnel... la vieille, Hugo Nindl avait gagné le géant... Spider Sabich a gagné le plus d'argent, soit \$30.650... Nindl vient au 2e rang, avec \$28.325, et le Québécois Peter Duncan, au 6e, avec \$8.975...

Zurich et Basel en finale
GENEVE (PA) — Les adversaires de la finale de soccer de Suisse, qui se déroulent le 22 mai à Berne, sont connus... il s'agira de Zurich, qui a défait Saint-Gall, 3-2, et de Basel qui a blanchi les jeunes Garsyons, 2-0, en demi-finale...

Une concession pour Cleveland
CLEVELAND (UPI) — La ville de Cleveland a obtenu une concession dans la ligue Nord-américaine de soccer, et les Stars, surnom donné à l'équipe, commenceront leurs activités dès le mois de juillet... l'équipe évoluera dans la division Est...

Décès du boxeur Pierre Langlois
LE HAVRE (AFP) — L'ex-boxeur Pierre Langlois, de France, est décédé samedi, au Havre, des suites d'une courte maladie... Langlois, qui avait 47 ans, a mondial disputé le championnat mondial des poids moyens à Carl Bobo Olson, le 15 décembre 1954...

Cambridge bat Oxford
LONDRES (AFP) — L'Université de Cambridge a vaincu l'Université d'Oxford par neuf longueurs, lors de leur traditionnelle course d'aviron, sur la Tamise... il s'agissait de la 66e victoire de Cambridge, 16 de plus qu'Oxford...

La lutte et la loi

La loi du couvre-feu a mis un terme au combat que se livraient Jacques Rougeau et Michel Dubois. En effet cette loi a toujours existé à la lutte. Aucun combat ne doit se poursuivre après 11 h. 30 p.m. Le match était alors égaré puisque c h a c u n des pugilistes avait remporté une chute.

Dans la première chute Dubois s'est servi de la prise du marteau-pilon pour avoir raison de Rougeau.

Cependant, dans la deuxième chute, Rougeau se servant de l'une des prises favorites de son frère Jean, soit la prise du sommelier, égala ses Et dans la troisième chute on chancelait après douze minutes, soit ce qui est arrivé.

Dans l'attraction spéciale opposant les quatre nains, l'équipe de Joey Russell (94 lb) et Farmer Boy Jerome (88 lb) a triomphé du duo Sky Low Low (88 lb)-Frenchie Lamont (110 lb).

Un doublé pour Mal Anderson

HONG KONG (AFP) — L'Australien Mal Anderson a remporté deux victoires hier aux championnats de tennis sur terre battue de Hong Kong... il a enlevé le simple masculin en battant l'Américain Pancho Gonzales, 6-3, 6-4, 6-2, en finale, puis le double, avec Geoff Master, 6-4, 6-4, aux dépens des Japonais Toshio Sakai et Jun Kumiwazumi... le double mixte a été enlevé par l'Australien Colin Dibley et la Coréenne du Sud Lee Soon Oh...

Jane O'Hara perd deux fois en finale

ESHOWE, Afrique du Sud (Reuter) — La Torontoise Jane O'Hara a subi deux défaites hier en finale de l'Open de tennis du pays des Zoulous... elle s'est inclinée, 6-1, 6-2, devant la Néo-Zélandaise Robyn Hunt en simple, puis en double, avec et Janice Tindie, de Vancouver, ont perdu, 2-6, 6-3, 6-4, aux mains de Mme Hunt et de sa compatriote Judith Commer...

L'Inde en 2e ronde

LUCKNOW, Inde (UPI) — C'est finalement par un score de 5-0 que l'Inde a éliminé le Ceylan, en première ronde de la zone asiatique de la coupe Davis... hier, Premjit Lail a battu Baer Kumar, 6-4, 6-2, 6-2, après qu Jaidep Mukherjee battait facilement R. Wattegedera, 6-2, 6-1, 6-2...

Avance de 13 secondes après 200 miles

REDONDO BEACH, Californie (UPI) — Lary Smith a remporté une victoire serrée de 13 secondes seulement sur Bill Martin, à l'occasion de

Lutte professionnelle

HIER
Centre Paul-Sauvé
Final: Jacques Rougeau et Michel Dubois se livrent un combat nul.
Demi-finale: L'équipe Kurt Von Hess et Kari Von Sholt triomphent de Carlos Rocha et Gino Brito.

Boxe professionnelle

CLASSEMENT DE LA WBA
Poids lourds:
Champion: Joe Frazier.
Aspirants:
1-Mohammed Ali
2-Jerry Quarry
3-Emile Griffith
4-Jerry Patterson
5-George Foreman
6-Jose Luis Garcia
7-Oscar Bonavena
8-Don King
9-Mac Foster
10-Larry Middleton

Plus que 26 Reds...

CINCINNATI (UPI) — Les Reds de Cincinnati ont réduit leur alignement à 26 joueurs, un au-dessous de la normale, hier, en cédant le lanceur Ross Grimsley à leur filiale d'Indianapolis et en inscrivant le nom du receveur Bill Plummer sur la liste des blessés...

Dierckx conserve le maillot jaune

WAPREGEM, Belgique (UPI) — Le Belge Eric Leman a remporté hier la deuxième étape du Tour de Belgique cycliste, en cinq heures et 20 minutes, devant ses compatriotes Eric Van Linden et Franz Kerremans... le Belge André Dierckx, vainqueur de la première épreuve, conserve toutefois le maillot jaune...

Wattagedera, 6-2, 6-1, 6-2

Plumes:
Champion: Antonio Gomez
Aspirants:
1-Enrique Plieger
2-Rudolfo Martinez
3-José Castillo
4-Ruben Olivares
5-Kyu Choul Chang
6-Satoru Uchiyama
7-Austin Senn
8-Franco Zurlo
9-Antônio Guayre
10-Romero Anjo

Mouches:

Champion: Masao Ohba
Aspirants:
1-Osvaldo Amorós
2-Belilio Gonzalez
3-Erbito Salazar
4-Satoru Hanagata
5-Charchai Chioni
6-Natalio Jimenez
7-Fernando Cabanica
8-San Sacristan
9-Sergio de Oliveira
10-Ricardo Cantu

hockey

Ligue Nationale

STATISTIQUES FINALES
COMPTEURS

M	J	B	A	Pts
Esposito, Boston	76	66	67	133
Riffle, New York	76	66	67	132
Hofield, New York	76	50	56	106
Glbert, New York	75	43	54	97
F. Mahovich, Canadian	76	43	53	95
R. Hull, Chicago	76	50	43	93
Cournoyer, Canadian	75	43	54	92
Bucky, Boston	75	32	51	83
Clárke, Philad.	75	35	46	81
Lemire, Vancouver	77	37	49	81
Stanfield, Boston	75	35	39	79
Dionne, Detroit	76	28	49	77
Martin, Chicago	75	41	51	75
Martin, Buffalo	75	45	29	81
Perrault, Buffalo	75	36	43	74
Park, New York	75	31	49	71
Ujman, Toronto	77	23	58	71
Redmond, Detroit	76	22	49	71
Unger, St-Louis	76	36	39	70
DeHull, Chicago	76	30	39	69
Barnson, Detroit	77	20	41	69
McKenzie, Boston	77	22	47	69
McKenzie, Canadian	75	23	67	67
Tkaczuk, New York	76	24	42	65
Mikha, Chicago	74	25	39	65
Wright, Boston	75	23	45	65
Leifer, Canadian	73	29	35	64
Conroy, Minn.	78	21	62	62
Wright, Boston	78	21	62	62
Kufenbach, Vancouver	78	17	51	61
Fairbairn, New York	78	27	39	59
Phelan, Pittsburgh	75	23	45	63
Sanderson, Boston	75	23	38	58
Henderson, Toronto	75	23	37	57
Loussier, New York	78	21	56	57
Tremblay, Canadian	76	6	57	57
Wilton, Boston	75	23	35	56
Oliver, Minn.	76	27	29	56
Hodge, Boston	76	20	44	56
Drouin, Minn.	53	13	43	50

Ligue Majeure (Québec)

AUJOURD'HUI
Cornwall à Vernon
1-2 de finale "A" 4-0-7
2-3 de finale "A" 4-0-7
Dummondville à Trois-Rivières
1-2 de finale "B" 4-0-7
1-3 de finale "B" 4-0-7
HIER
Québec à Sherbrooke
1-2 de finale "A" 4-0-7
1-3 de finale "A" 4-0-7

Ligue Majeure (Ontario)

AUJOURD'HUI
Toronto à Kitchener
1-2 de finale "A" 8 de 7
Oshawa à Niagara Falls
1-2 de finale "B" 4-0-7
Peterborough à St. Catharines
1-2 de finale "C" 4-0-7
London vs. Windsor
1-2 de finale "D" 4-0-7
HIER
Aucun match à l'affiche.

TOURNOI DES LIGUES DE BÉNÉVOLES

AUJOURD'HUI
Cochran vs. Ottawa
1-2 de finale de Laval
Franco vs. Bois Amis de Laval
HIER
Aucun match à l'affiche.

DEBUT DES QUARTS DE FINALE

(dans l'EST)
"A" - Canadian à New York (7 h. 30)
(dans l'OUEST)
"C" - Pittsburgh à Chicago
"D" - St-Louis au Minnesota

courses

Les inscrits à Blue-Bonnets

PREMIERE COURSE
Trot n.g. de \$2.050
Bourse \$1.600

1. Neville, Delt, M. McTavish	3-1
2. Non Steam, G. Gordon	4-1
3. Katy Wooster, P. Robillard	4-1
4. Dee Mite	5-1
5. R. A. Amos, Chariton, G. Bonville	6-1
6. Likety, G. Gordon	6-1
7. Count Damon, E. Rowe Jr.	6-1
8. Royal Dupan, P. Deslauriers	10-1
9. D. Amos, Philad.	10-1

Aussi éligible:
Lindy Lobell, J.P. Gauthier

DEUXIEME COURSE
Amble à réclamer \$2.000
Bourse \$1.200

1. Follow Abe	5-2
2. Darn Good Scout, A. Chartier	5-2
3. Worthy Lucia, D. Filion	5-2
4. Keystone, G. C. Rochetteau	6-2
5. Mauds Champ, G. Plaqueite	6-2
6. Jeff Kirk, J. Behrman	6-2
7. Dahn Kelly, R. Samson	8-1
8. Mail Freight, Rob. Moreau	8-1
9. Her Irish, S. Grise	10-1

Aussi éligible:
Keystone Sturdy

TROISIEME COURSE

Amble n.g. de \$2.000
Bourse \$1.900

1. Doc Mir, A. Hanna	5-2
2. Dean Bayel, A. Dequise	5-2
3. Buena Mir, G. Lachance	6-2
4. Fast Brush, G. Gordon	6-2
5. Vimont, J.P. Chartron	6-2
6. Box Benny, S. Grise	6-2
7. Sigurd	8-1

QUATRIEME COURSE

Trot à réclamer \$4.500/\$5.500
Bourse \$1.800

1. Voltaire Hanover, J. Hébert	5-1
2. Dangerous Luck, L. St-Jacques	5-1
1. Wana Steam, G. Gordon	5-1
2. Dottie Boy, S. Grise	5-1
3. Lady Clark, A. Bedard	5-1
3. Dough C. Savignac	8-1
4. Kitty Sharp, A. Hanna	8-1

CINQUIEME COURSE

Amble n.g. de \$100 par départ
Bourse \$1.300

1. Nobility Direct, A. Hanna	5-2
5. Wakers Mark, G. Filion	5-2
2. Promisee De Mac, F. Nadeau	4-1
3. Two Mountains Silk, R. Grandmalson	4-1

SIXIEME COURSE

Amble à réclamer \$1.500
Bourse \$1.400

1. Attorney N. A. Lavallée	5-2
7. Dart Donut, D. Filion	5-2
6. Yankee Blaze, F. Coulet	5-2
5. Hilly Recat, M. Giguère	4-2
6. The Grey Tycoon, A. Boucher	4-2
4. Highland Lady, D. Normandin	4-2
3. Gverley, D. MacTavish	4-2
2. Huntley Lad	4-2
1. Bravado Pick, D. Gillis	10-1

SEPTIEME COURSE

Amble n.g. de \$100 par départ
Bourse \$1.600

1. Miles Away, S. Grise	5-2
2. Kowartha Bob, M. Davine	5-2
1. Tappé Duke, R. Grandmalson	4-2
3. Caroline Wayne, N. Bardier	4-2
4. Shawn Herbert, P. Robillard	4-2
5. Fargo Mark, M. Tremblay	4-2
6. Silver Champ, G. Gordon	8-1

Impressionnant record d'un cycliste anglais

NEW YORK (Reuter) — Le Britannique Peter Duker a traversé les Etats-Unis à bicyclette en 18 jours et deux heures et demie. Il est arrivé lundi à New York, venant de Santa Monica en Californie, et a battu ainsi le record précédent établi par un Américain de Cincinnati, Gene McPherson, en 20 jours.

Duker a déclaré que s'il n'y avait pas eu autant de neige et de vent, il aurait accompli la traversée en 16 jours.

Il a quitté Londres le 1er septembre avec l'intention de faire le tour du monde. Il a déjà roulé en Europe, en Asie, en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Duker s'envolera la semaine prochaine pour Glasgow d'où il pédalera jusqu'à Londres pour compléter son marathon dans le temps record de sept mois, trois quart.

sports divers

Soccer

HIER
Ligue Anglaise
(Division I)
Crystal Palace 2, Leicester 1
Bury 0, Newcastle 1
Ipswich 2, Tottenham 1
Manchester United 0, Liverpool 3

(Division II)
Blackpool 2, Bradford 1
Hull 2, Carlisle 0
Orient 1, Fulham 0
Portsmouth 2, Watford 2
Queens Park Rangers 0, Norwich 0
Sheffield Wednesday 0, Oxford 0
Sunderland 4, Burnley 3

(Division III)
Aston Villa 2, Bristol Rovers 1
Bolton 1, Tranmere 0
Bradford City 0, Wrexham 2
Rotts County 5, Swans 0
Plymouth 0, Oldham 0
Port Vale 1, Walsall 1
Rochdale 0, Barnsley 2

(Division IV)
Cambridge United 0, Lincoln 0
Chester 2, Colchester 1
Exeter 3, Bury 2
Gillingham 1, Peterborough 1
Reading 1, Crewe 0
Southport 0, Southend 1

CLASSEMENT

(Division I)
N P BP BC Pts
Derby 21 9 7 51 31 51
Liverpool 20 9 6 57 2 50
Sheffield 20 9 6 57 2 50
Leeds 20 9 6 57 2 50
Tottenham 19 11 3 53 23 42
Aston 18 11 4 50 41
Wolves 18 11 4 50 41
Chelsea 18 11 4 50 41
Sheffield 18 11 4 50 41
Newcastle 18 11 4 50 41
Leeds 18 11 4 50 41
Southampton 18 11 4 50 41
Stoke 18 11 4 50 41
Everton 18 11 4 50 41
West Brom 18 11 4 50 41
Leyton 18 11 4 50 41
Southampton 18 11 4 50 41
Huddersfield 18 11 4 50 41
Notts 18 11 4 50 41

(Division II)
N P BP BC Pts
Norrwich 18 11 4 50 41
Middlesbrough 18 11 4 50 41
Birmingham 18 11 4 50 41
Queens 18 11 4 50 41
Sunderland 18 11 4 50 41
Bradford 18 11 4 50 41
Preston 18 11 4 50 41
Bristol 18 11 4 50 41
Cardiff 18 11 4 50 41
Luton 18 11 4 50 41
York 18 11 4 50 41
Preston 18 11 4 50 41
Hull 18 11 4 50 41
Sheff Wed 18 11 4 50 41
Southampton 18 11 4 50 41
Fulham 18 11 4 50 41
Cardiff 18 11 4 50 41
Walsall 18 11 4 50 41



Trop jeune pour faire la grève
Frappé d'une paralysie cérébrale à sa naissance il y a neuf ans, Tracy Caldwell ne devait même pas marcher... Mais aujourd'hui, il est lanceur pour l'équipe de Terra Linda en Californie. Selon son instructeur, il est une inspiration pour le reste de l'équipe malgré ses appareils artificiels aux jambes !

POUR ACHAT - VENTE - LOCATION
SERVICE ET LIVRAISON OUTRE-MER D'UNE FIAT
VOYEZ Eugène GARRIE AUTOMOBILE Ltée
2107 o. Ste-Catherine. Montréal
Tél. 937-3991

POUR CHAQUE VOLKSWAGEN VENDUE EN ITALIE, ON VEND 6 FIAT EN ALLEMAGNE.

POUR CHAQUE RENAULT VENDUE EN ITALIE, ON VEND 2 FIAT EN FRANCE.

POUR CHAQUE VOLVO VENDUE EN ITALIE, ON VEND 9 FIAT EN SUÈDE.

Parmi les cinquante sortes de petites voitures offertes aux Européens, c'est la Fiat qui se vend le plus.

Ce n'est pas peu dire si l'on pense que ces automobilistes basent leur choix sur la conduite de ces diverses voitures depuis plus de trois générations, et qu'en plus ils sont appelés à rouler par les températures glaciales de Suède aussi bien que sur les routes tortueuses des Alpes italiennes, dans les pires embouteillages parisiens comme sur les autoroutes à vitesse illimitée d'Allemagne.

Voilà de précieuses indications pour tous ceux qui sont sur le point d'acheter leur toute première "petite voiture".

Car, entre nous, s'il y en a qui s'y connaissent en petites voitures, ce sont bien les Européens.

FIAT
La voiture la plus vendue en Europe.

Chambly FORT CHAMBLAY AUTOMOBILES 2575, rue Bourgogne (514) 659-6623	Chomedey LEMAN'S MOTOR LTD 2032, chemin Labelle (514) 688-6380	Lachine NINTH AVE. MOTOR SALES 895, St-Louis (514) 637-2385	Longueuil GASTON ALLARD AUTO ENRG 2038, chemin Chambly (514) 674-8734
Montréal BARRIERT AUTOMOBILE LTÉE 10225 Racette (514) 323-1900	Montréal COMETT AUTO INC. 2619, boul. Rosemont (514) 721-4975	Montréal LATRILLE AUTOMOBILES LTD 4184 St-André (514) 522-2121	Montréal GAREAU MOTOR SALES INC. 10175, avenue Papineau (514) 351-3987
Montréal EUGÈNE CARRIE AUTOMOBILE 2107 ouest, Ste-Catherine LTÉE (514) 937-3991	Pointe-Claire FRICOLOR MOTORS LTD 328, boul. Sauve (514) 627-1221	St-Eustache PELLERIN AUTO LTÉE 328, boul. Sauve (514) 627-1221	St-Jean GARAGE LEHOUC ET SIMARD 271, chemin Richelieu (514) 347-6555
Cap-de-la-Madeleine M. PÉPIN AUTOMOBILE INC. 571, boul. St-Louis St-Louis-de-France (819) 375-3917	Chicoutimi CENTRE-VILLE AUTO ENRG 234 est. Racine (514) 843-2870	Joliette GARAGE MICHEL BROUSSEAU 29 Boulevard (514) 756-8818	Lae des Écorces B. G. SPORT ENRG Rte. 11 (819) 585-2424
Lorainville GARAGE A. LEGARE 47, boul. Valcartier (418) 842-1971	Magog ADELARD PINCINE AUTO R.R. 25 (819) 843-5822	Mistassin GARAGE ST-GERMAIN & FILS 95, boul. Desjardins (819) 276-2981	Plessisville MAURICE CÔTE AUTO INC. 637, St-Louis (819) 362-3735
Rimouski RAYMOND D'ARTEUIL ENRG. 200 ouest, rue St-Jean-Baptiste (418) 724-4441	Sherbrooke LES AUTOMOBILES CARRIER 930, rue Wellington (819) 562-2363	Sto-Gathe-des-Monts GARAGE G. FRANKE 180 Principale (819) 326-4775	St-Henri-de-Lévis PAUL ROBERGE AUTOS ENRG. 103, rue Commerciale (418) 882-2131/2295
St-Hubert GARAGE DANIEL FETTU LTÉE 1455, boul. Wilfrid-Laurier (514) 676-3068/9011	Shawinigan GARAGE A. MARCOULLIER ENRG. 10222, boul. des Héris (819) 536-4404	Quebec SOVEA AUTO LTÉE 1702, boul. Hébert (418) 681-7393	Cornwall ROSMOUNT EUROPEAN MOTOR SALES LTD 1303 Rosemount Avenue (613) 933-6210
Ottawa CARLING MOTORS LTD. 845, avenue Carling (613) 745-2271	Ottawa PERFORMANCE MOTORS REG-1 1142 Ruby, Cyrville (613) 745-2271		

conditions de neige

- A — Qualité de la neige : surface/base
- B — Date de la dernière chute de neige
- C — Épaisseur de la dernière chute de neige
- D — Précipitation totale de la semaine
- E — Nombre de pistes ouvertes/totale
- F — Épaisseur moyenne neige damée dans stations
- G — Remontées en opération — quot. : quotidiennement

REGION DE QUEBEC

Température à 5 h, 30 : 32 degrés.
 Prévisions : nuageux avec chutes de neige légère locales — se dégagent ce soir et au cours de la nuit prochaine.
 Maximum : aujourd'hui 43 degrés.
 Minimum nuit prochaine : 25 degrés.
 Aperçu demain : généralement ensoleillé — maximum : 35 à 40 degrés.
 Précipitation : hier, aucune. — Prévue : 1 à 1.5 pouce commencent au cours de la nuit.

STATION	A	B	C	D	E	F	G
Mont Ste-Anne Nord	po-gran./dur	3	1.5	1.5	4.4	50	quot.
Mont Ste-Anne Sud	gran./mouill.	3	1.5	1.5	18/16	47	quot.
Manoir St-Caslin	gran./mouill.	3	1	1	6.6	29	quot.
Lac Relais	gran./mouill.	3	1	1	7.7	29	quot.
Châ. Lac Beauport	gran./mouill.	3	1.5	1.5	4.4	26	quot.
Mont Hibou	gran./mouill.	3	1.5	1.5	6.6	30	quot.
Station Stoneham	gran./mouill.	3	1.5	1.5	10/10	26	quot.
Lac Delage	gran./mouill.	3	1.5	1.5	23/23	26	quot.
Centre Ski Lauzon	gran./mouill.	3	1	1	6.6	29	quot.
Baie St-Paul	gran./mouill.	3	1.5	1.5	4.4	38	quot.
Mont Magnifique	gran./mouill.	3	1.5	1.5	4.4	40	quot.

Note : quelques endroits découverts dans les pistes plus abruptes.

SKI DE FOND

Mont Ste-Anne	gran./mouill.	3	1.5	1.5	—	47	ouvertes
Châ. Lac Beauport	gran./mouill.	3	1	1	—	26	ouvertes
Station Stoneham	gran./mouill.	3	1.5	1.5	—	26	ouvertes
Lac Delage	gran./mouill.	3	1.5	1.5	—	26	ouvertes
Centre Ski Lauzon	gran./mouill.	3	1	1	—	26	ouvertes
Parc Laurentides	granuleuse	—	—	—	—	—	ouvertes
Camp Mercier	granuleuse	—	—	—	—	49	ouvertes

REGION DES CANTONS DE L'EST

Température : 30 degrés.
 Prévisions : généralement nuageux, neige locale. Maximum : 35 à 40 degrés.
 Précipitation : 1 à 2 pouces de neige de printemps. Il neige encore.

Mont Orford	gran./prin.	2	1	1	18/18	20	quot.
Oxis-Head	gran./prin.	3	1	1	12/12	15	quot.
Mont Echo	gran./prin.	3	1	1	14/14	20	quot.
Adstock	gran./prin.	3	1	1	11/11	16	quot.
Mont Sutton	gran./prin.	3	1	1	23/23	—	quot.
Bromont	gran./prin.	3	1	1	15/15	14	quot.
Shefford Valley	gran./prin.	3	1	1	11/11	13	quot.
Mont Bellevue	gran./prin.	3	1	1	7/7	13	quot.
Indian Valley	gran./prin.	3	1	1	7/7	13	quot.
Mont Elan	gran./prin.	3	1	1	5/5	13	quot.
Mont Jove-N-Halley	gran./prin.	3	1	1	7/7	13	quot.
Mont Claxton	gran./prin.	3	1	1	8/9	13	quot.
Mont St-Bruno	gran./prin.	3	1	1	8/8	13	quot.

SKI LE SOIR

Bromont, St-Bruno : tous les soirs.
 Adstock : lundi au vendredi.
 Indian Valley : mardi au dimanche.
 Bellevue : lundi au samedi.
 Elan : mardi au vendredi.
 Claxton : mercredi au vendredi.
 Shefford Valley : mercredi et samedi.

SKI DE FOND

Mont Echo	printemps	3	1	—	—	—	ouvertes
Mont Orford	printemps	3	1	—	—	—	ouvertes
Bromont	printemps	3	1	—	—	—	ouvertes

REGION DES LAURENTIDES

Température : 24 degrés. — Précipitation hier 1 pouce.
 Prévisions : périodes ensoleillées — périodes nuageuses quelques chutes de neige cet après-midi. Maximum : 35-40 degrés. Clair la nuit prochaine se couvrant en fin de soirée pour être nuageux mercredi avec neige fondante.
 Maximum : 40-45 degrés.

Mont Gabriel	gra./prin.	2	1	0	13/13	28	Quot.
Mont Plante	gra./prin.	2	1	0	10/10	26	Quot.
Mont Fugère	gra./prin.	2	1	0	6/6	22	Quot.
Mont Alouette	gra./prin.	2	1	0	6/6	20	Quot.
Mont Tremblant Sud	gra./prin.	2	1	0	13/13	35	Quot.
Mont Tremblant Nord	gra./prin.	2	1	0	7/7	23	Quot.
Mont Garceau	gra./prin.	2	1	0	6/6	21	Quot.
Mont Blanc	gra./prin.	2	1	0	7/7	20	Quot.
Mont Faustin	gra./prin.	2	1	0	7/7	21	Quot.
La Réserve	gra./prin.	2	1	0	7/7	21	Quot.
Mont Ste-Agathe	gra./prin.	2	1	0	9/9	21	Quot.
La Sapinière	gra./prin.	2	1	0	3/3	22	Quot.
Belle Neige	mou./prin.	2	1	0	10/10	24	Quot.
Gray Rocks	gra./prin.	2	1	0	12/12	25	Quot.
Belle Pente	gra./prin.	2	1	0	3/3	22	Quot.

SKI LE SOIR

Mont Habitant : tous les soirs excepté dimanche
 Mont Gabriel : tous les soirs excepté dimanche
 Mont Laval : tous les soirs jusqu'à 11 heures.

SKI DE FOND

Au Petit Banheur	gra./fond dur	2	1	0	—	24	Ouvertes
Senher-Levesque	gra./fond dur	2	1	0	—	24	Ouvertes

REGION DE JOLIETTE

Prévisions : mêmes que région des Laurentides.
 Mont D'Alliboust : gran./dur 2 1 0 6.6 25 Quot.

SKI LE SOIR

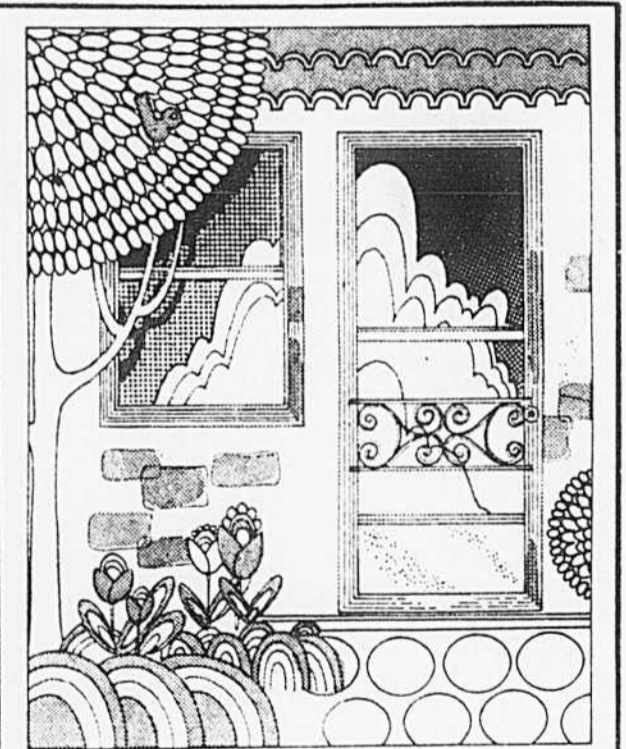
Le mercredi et le samedi soirs seulement.

SKI DE FOND

Mont D'Alliboust	gran./dur	2	1	0	—	25	Ouvertes
------------------	-----------	---	---	---	---	----	----------

REGION DE GATINEAU-OUTAOUAIS

Pas de réponse.



Plus de confort cet été grâce à "Weather-Vane" chez Eaton

- Portes et fenêtres en aluminium, construction à 3 coulisses avec moustiquaire pour faciliter la ventilation
- A la fois fonctionnel et décoratif
- Renseignez-vous à propos d'autres améliorations possibles (auvents, revêtements extérieurs)
- Composez 842-9331, poste 284 pour un devis sans frais ni obligation
- Améliorez votre foyer dès maintenant grâce à votre compte Eaton

Eaton centre-ville seulement, quatrième étage. Rayon 453.

EATON



MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH



TRANS-ISLAND MOTORS LIMITEE



FABULEUSE OFFRE SPECIALE



TÉLÉCOULEUR GRATUIT



TÉLÉCOULEUR 15"

TAUX BANCAIRES

COMMANDEZ MAINTENANT

AVEC TOUT ACHAT D'UNE NOUVELLE 1972

VALIANT DUSTER ET AUTRES MODELES

DODGE DART DEMON ET AUTRES MODELES



AVEC TOUT ÉQUIPEMENT DE VOTRE CHOIX

Aux prix réguliers suggérés du manufacturier plus fret et manutention \$100

*ÉCHANGE ACCEPTÉ *POUR UN TEMPS LIMITÉ SEULEMENT

SEULEMENT CHEZ "LES 2 GRANDS" AUJOURD'HUI MÊME

MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH



TRANS-ISLAND MOTORS LIMITEE

Sur Décarie pour vous faciliter le service

6100 BOUL. DÉCARIE, TÉL.: 731-3701

5400 BOUL. DÉCARIE, TÉL.: 488-9171